| | MINISTERIO DE TRANSPORTE<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL<br><br>INFORME SEMANAL | VERSIÓN | 1 |
|---|---|---|---|
| | | PÁGINA | 1 de 3 |

**UNID TORA:** REGIONAL CENTRO SUR **FECHA:** 16/12/2024

## Semana 6 y 7 frecuencia 2

**Semanas del :** 2/12/2024 **AL:** 15/12/2024

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio contrato** | 14/05/2024 | | | |
| **Plazo Total** | Hasta el 15 de Marzo de 2024 | 306 | días | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 216 | días | 70,59% |
| **Tiempo restante del contrato:** | | 90 | dias | |

**Nombre del Supervisor :** Yamith Andrés Fernando Niño Wilches

**CONTRATO No. 24000357 H4 2024 OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LAS ZONAS VERDES, CERRAMIENTO Y CANALES DEL AEROPUERTO FLAMINIO SUAREZ DE GUAYMARAL DE LA DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO SUR, INCLUYE MANEJO DE RETAMO.**

### OBRA EJECUTADA ACUMULADA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **73,64%** | **(%) Ejecutado** | **73,64%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 365.907.349,00** | **Valor ejecutado($)** | **$ 365.907.349,00** |
| | | **Evaluación** | **Porcentaje mayor o menor del programado** **0,00%** |
| | | | **Valor mayor o menor del programado** **$ -** |

El seguimiento a la programación se realiza con la programación consolidada entre contratista y supervisión, hasta fecha de terminación del contrato el 15 de marzo de 2024.

### DATOS CONTRACTUALES

| | CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | ARGAL INGENIERIA LTDA | **Contratista:** | N.A |
| **Contrato No:** | 24000357 H4 2024 | **Contrato No:** | N.A |
| **Valor Inicial:** | $ 412.866.886,00 | **Valor total contrato:** | N.A |
| **Valor actualizado:** | $ 496.866.794,00 | **Valor actualizado:** | N.A |
| **Plazo inicial:** | Hasta el 10 de diciembre de 2024 | **Plazo inicial:** | N.A |
| **Plazo actualizado:** | Hasta el 15 de marzo de 2025 | **Plazo actualizado:** | N.A |
| **Fecha de iniciación:** | Mayo 14 de 2024 | **Fecha de iniciación:** | N.A |
| **Fecha de vencimiento inicial:** | 10 de diciembre de 2024 | **Fecha de vencimiento:** | N.A |
| **OTRO SI No. 001** | Modificatorio 01 | **OTRO SI No. 001** | Modificatorio 01 |
| **Nueva fecha de terminación** | Marzo 15 de 2025 | **Nueva fecha de terminación** | N.A |
| **Valor adición No. 01** | $ 83.999.908,00 | **Valor adición No. 01** | N.A |
| **Valor total contrato** | $ 496.866.794,00 | **Valor total contrato** | N.A |

### ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA AEROPUERTO GUAYMARAL BOGOTA

1. 1 Rocería y limpieza manual y/o con equipo: 8 Ha

1.3 Limpieza de canales no revestidos en concreto (incluye retiro y disposición final): 4.140,48 ML

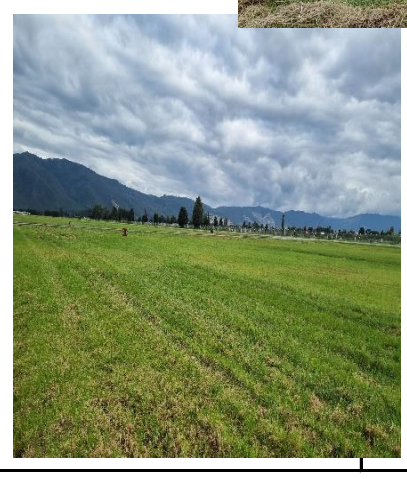
1.4 Limpieza de canales revestidos (incluye retiro y disposición final): 195,36 ML

## REGISTRO FOTOGRÁFICO











**1.1 Roceria Aeropuerto Guaymara**

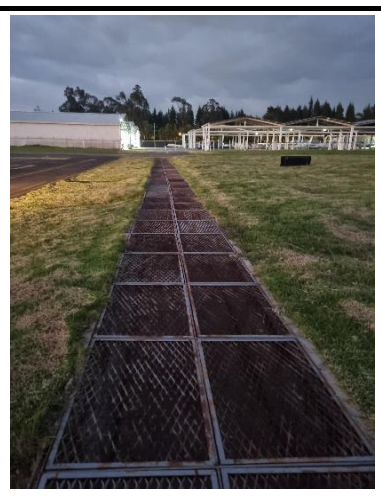








**1.3 Limpieza de canales no revestidos**







**1.4 Limpieza de canales revestidos**

**RESUMEN EJECUTIVO**

Durante las semana 6 y 7de la frecuencia 2 se realizarón trabajos de roceria en bahías delta y eco, en franja oriental y en el costado suroriental del aeropuerto franja entre pista malla de cerramiento. Igualmente en limpieza de canales revestidos y no revestidos. Elementos y equipos usados: Tractor para corte, minicargador, camión tipo turbo, guadañas, sopladora, planta electrica y elementos de iluminacion nocturna, vehículo de apoyo y herramienta menor . Las actividades se realizan en horario nocturno entre las 6 :00 pm y 5:00 a:m. Sepresento clima favorable tiempo seco. Una parte de canales del sector nororiental del permanecen cubiertos de agua por lo cual sólo fue posible su intervención. Se dede indicar igualmente quedurante las semanas anteriores la situación de saturación de la zona verde impedió el ingreso del vehículo de carga a la zonas verdes por lo que fué necesario el uso de minicargador para sacar los residuos vegetales hasta el borde de pista o de paraalela, lo que influyo en costos, rendimientos y un efecto de huella de llanta de las maquinas en el cesped en algunos sitios.

| EQUIPO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 tractor | | | | | | | |
| 1 Camión | | | | | | | |
| 1 vehiculo de apoyo | | | | | | | |
| Planta y reflectores para iluminación | | | | | | | |
| Planta estacionaria de fumigación | | | | | | | |
| Herramienta menor | | | | | | | |
| sopladora | | | | | | | |
| Guadañas | | | | | | | |
| **PERSONAL** | | | | | | | |
| INGENIERO DIRECCIÓN Y GERENCIA DE OBRA | | Ing. Héctor Hernando Arias Galindo | | | | | |
| INGENIERO | | Johann Rene Medina Fagua | | | | | |
| PROFESIONAL SST | | Luz Dery Garcia Diaz | | | | | |
| ADMINISTRATIVA | | Lina Monsalve Velasco | | | | | |
| EQUIPO OPERATIVO | | Marcos Arnulfo Ramírez Ramírez | | | | | |
| | | Dubán Felipe Achury Caraballo | | | | | |
| | | Pedro Pablo Garzón Murcia | | | | | |
| | | Carlos Eduardo Vargas | | | | | |
| | | Hector Neftalí Roa | | | | | |
| | | Luis Carlos Ariza | | | | | |
| | | Jhon Jairo Peña Medina | | | | | |
| | | Miguel Angel Bocarejo | | | | | |
| | | | | | | | |

**AVANCE FINANCIERO OBRA (Acumulado)**

| Acta Parcial de obra No. | Periodo | Costo Total | OBSERVACION |
|---|---|---|---|
| 1 | 14 Mayo-22 Junio de 2024 | $ 127.134.421,29 | |
| 2 | 23 Junio - 3 Agosto de 2024 | $ 107.070.943,09 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| **Total Acumulado** | **$ 234.205.364,38** | | |

| | |
|---|---|
| **Valor Total Contrato Obra** | |
| **$ 496.866.794,00** | |
| **Valor facturado Contrato Obra** | |
| **$ 234.205.364,38** | |
| **% Avance facturado Acumulado** | |
| **47,14%** | |
| **Pendiente por Facturar** | |
| **$ 262.661.429,62** | |
| **Avance de Obra** | **73,64%** |
| **$ 365.907.349,00** | |
| **Programacion de Obra** | **73,64%** |
| **$ 365.907.349,00** | |

**OBSERVACIONES**

**CONTRATISTA DE OBRA**



**HECTOR HERNADO ARIAS GALINDO**

**R.L.S ARGAL INGENIERIA LTDA**