

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	COTA	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
670	394.644	2059925.430	4791349.942	D14
672	397.170	2059849.183	4791296.732	D16
668	394.417	2060002.690	4791390.162	D13
669	394.153	2060001.808	4791382.453	R13

PIEDRAS Productiva & Emprendedora — El movimiento es ahora!

Municipio de Piedras

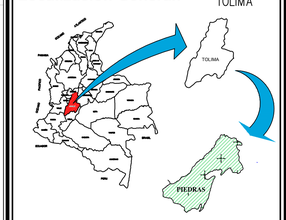
Supervisor:

ANDRÉS FELIPE GARCÍA FLORIDO
Secretario de Planeación e Infraestructura

Contratista Consultoria:

DIEGO ANDRES DIAZ DIAZ
CONTRATISTA

Localización General:



DISEÑO:

DIEGO FERNANDO BOHORQUEZ TELLEZ
Ingeniero Civil
M.P 0520246146 ANT

Contiene:

DISEÑO DE SEÑALIZACION CALLE 2 CARRERA 3 - 4 DE LA "CONSULTORÍA PARA AJUSTE Y ACTUALIZACIÓN TÉCNICA DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE PIEDRAS, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

FECHA: JUNIO DEL 2023

ESCALA PLANTA:	1:500
ESCALA PERFIL H:	1:250
ESCALA PERFIL V:	1:125

PLANO: PLAN – TOP – 1

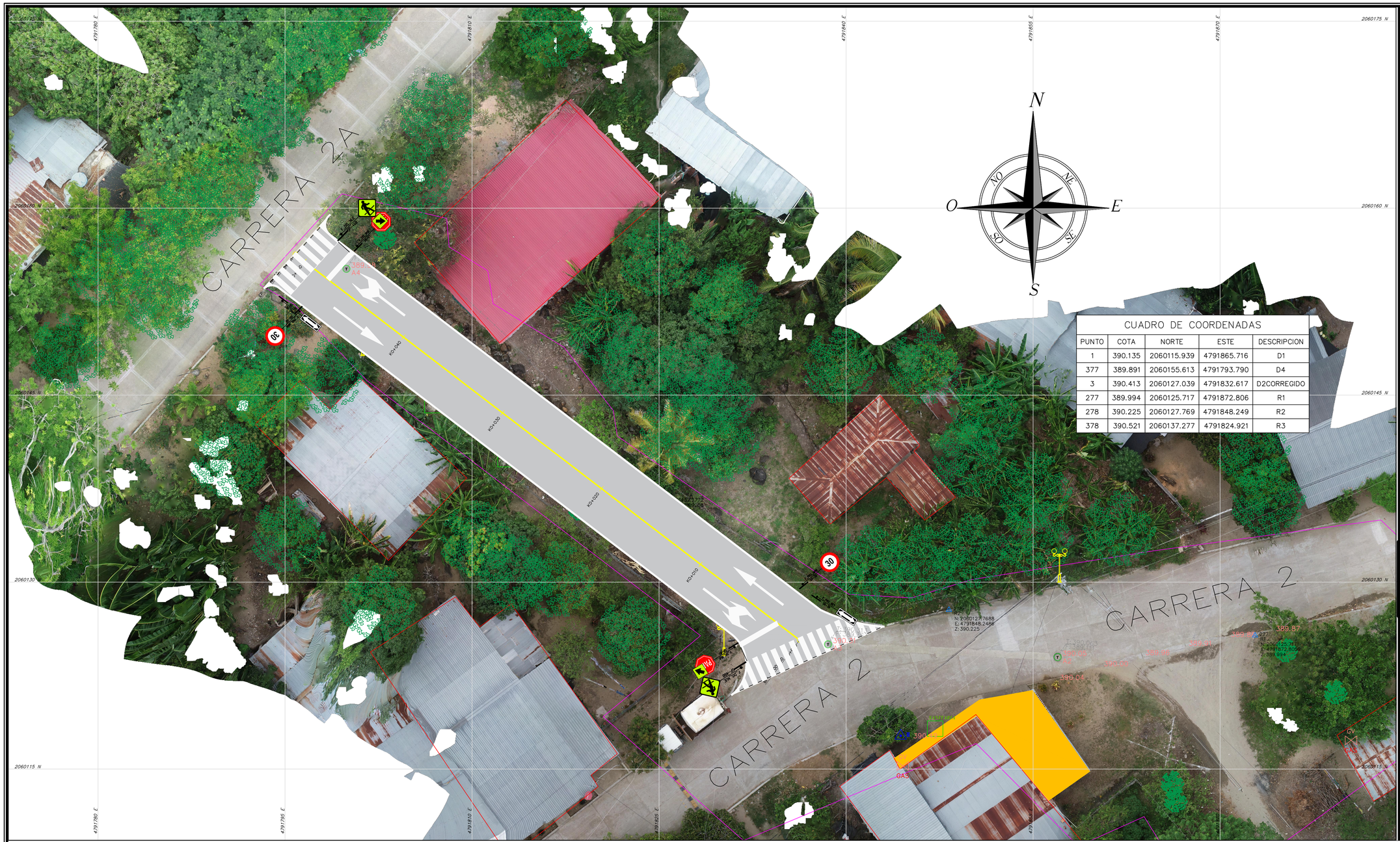
1/1

CUADRO DE CONVENCIONES

	Bordes de Via
	Cerca de Puas
	Paramentos
	Porton o acceso
	Poste de Energia
	Valvula de Gas
H	Medidor Potable
T	Alcantarilla
	Arbol
	Parque o Z.V
	Punto Topografico

CANTIDADES

Calle 2 Carrera 3-4			
SEÑALES VERTICALES			
Código	**Definición**	**Unidades**	
SR-39	Tránsito en ambos sentidos	3	
SR-01	Pare	3	
SR-30	Velocidad Máxima Permitida (30 Km/h)	5	
SP-46B	Ubicación de Cruce Peatonal	3	
SP-01	Curva cerrada a la izquierda	1	
SP-02	Curva cerrada a la derecha	1	
SEÑALES HORIZONTALES			
ID	**Definición**	**Unidades**	**Área (m^2)**
1	Flecha a la derecha o la Izquierda	1	2.3
2	Flecha de frente	7	8.4
3	Líneas de borde vía	2	45.2
4	Línea de pare	3	5.12
5	Cruce cebra	3	21.4
6	Línea central de flujos opuestos (Continua)	1	186.17 m
7	Flecha de frente, a la derecha o a la izquierda	1	3.20
8	Flecha de frente y a la izquierda	1	2.21



CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	COTA	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
1	390.135	2060115.939	4791865.716	D1
377	389.891	2060155.613	4791793.790	D4
3	390.413	2060127.039	4791832.617	D2CORREGIDO
277	389.994	2060125.717	4791872.806	R1
278	390.225	2060127.769	4791848.249	R2
378	390.521	2060137.277	4791824.921	R3

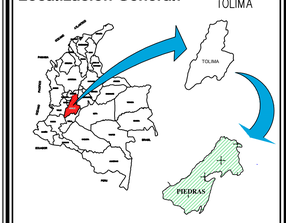
Supervisor:

ANDRÉS FELIPE GARCÍA FLORIDO
Secretario de Planeación e Infraestructura

Contratista Consultoria:

DIEGO ANDRES DIAZ DIAZ
CONTRATISTA

Localización General:



DISEÑO:

DIEGO FERNANDO BOHORQUEZ TELLEZ
Ingeniero Civil
M.P 0520246146 ANT

Contiene:

DISEÑO DE SEÑALIZACION CALLE 8 CARRERA 2 - 2A DE LA "CONSULTORÍA PARA AJUSTE Y ACTUALIZACIÓN TÉCNICA DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE PIEDRAS, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

FECHA: JUNIO DEL 2023

ESCALA PLANTA: 1:250
ESCALA PERFIL H: 1:250
ESCALA PERFIL V: 1:250

PLANO: PLAN – TOP – 1

1/1

CUADRO DE CONVENCIONES

	Bordes de Via
	Cerca de Puas
	Paramentos
	Porton o acceso
	Poste de Energia
	Valvula de Gas
H	Medidor Potable
T	Alcantarilla
	Arbol
	Parque o Z.V
	Punto Topografico

CANTIDADES

Calle 8 Carrera 2- 2A			
SEÑALES VERTICALES			
Código	**Definición**	**Unidades**	
SR-39	Tránsito en ambos sentidos	2	
SR-01	Pare	2	
SR-30	Velocidad Máxima Permitida (30 Km/h)	2	
SP-46B	Ubicación de Cruce Peatonal	2	
SEÑALES HORIZONTALES			
ID	**Definición**	**Unidades**	**Área (m^2)**
1	Flecha a la derecha o la Izquierda	2	4.6
2	Flecha de frente	2	2.4
3	Líneas de borde vía	2	13.15
4	Línea de pare	1	2.5
5	Cruce cebra	1	16.3
6	Línea central de flujos opuestos (Continua)	1	8.8 m



CUADRO DE COORDENADAS				
PUNTO	COTA	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
1	390.135	2060115.939	4791865.716	D1
377	389.891	2060155.613	4791793.790	D4
3	390.413	2060127.039	4791832.617	D2CORREGIDO
4	391.000	2060059.037	4791914.988	D3
277	389.994	2060125.717	4791872.806	R1
278	390.225	2060127.769	4791848.249	R2
378	390.521	2060137.277	4791824.921	R3

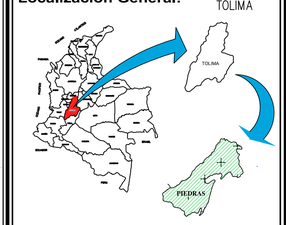
Supervisor:

ANDRÉS FELIPE GARCÍA FLORIDO
Secretario de Planeación e Infraestructura

Contratista Consultoria:

DIEGO ANDRES DIAZ DIAZ
CONTRATISTA

Localización General:



DISEÑO:

DIEGO FERNANDO BOHORQUEZ TELLEZ
Ingeniero Civil
M.P 0520246146 ANT

Contiene:

DISEÑO DE SEÑALIZACION CALLE 8 CARRERA 2 - VIAL AL RIO DE LA "CONSULTORÍA PARA AJUSTE Y ACTUALIZACIÓN TÉCNICA DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE PIEDRAS, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

FECHA: JUNIO DEL 2023

ESCALA PLANTA:	1: 250
ESCALA PERFIL H:	1: 250
ESCALA PERFIL V:	1: 250

PLANO: PLAN – TOP – 1

1/1

CUADRO DE CONVENCIONES	
	Bordes de Via
	Cerca de Puas
	Paramentos
	Porton o acceso
	Poste de Energia
GV	Valvula de Gas
H	Medidor Potable
T	Alcantarilla
	Arbol
	Parque o Z.V
	Punto Topografico

CANTIDADES

Calle 8 Carrera 2 vía al río Opia			
SEÑALES VERTICALES			
Código	**Definición**	**Unidades**	
SR-39	Tránsito en ambos sentidos	**2**	
SR-01	Pare	**1**	
SR-30	Velocidad Máxima Permitida (30 Km/h)	**1**	
SP-46B	Ubicación de Cruce Peatonal	**1**	
SEÑALES HORIZONTALES			
ID	**Definición**	**Unidades**	**Área (m²)**
1	Flecha a la derecha o la Izquierda	1	2.3
2	Flecha de frente	1	1.2
3	Líneas de borde vía	2	32.5
4	Línea de pare	1	1.75
5	Cruce cebra	1	14.16
6	Línea central de flujos opuestos (Continua)	1	135.41 m



PIEDRAS Productiva & Emprendedora — El crecimiento es ahora!

Municipio de Piedras

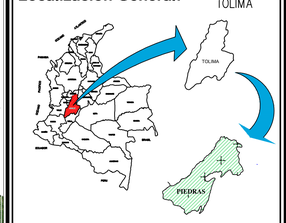
Supervisor:

ANDRÉS FELIPE GARCÍA FLORIDO
Secretario de Planeación e Infraestructura

Contratista Consultoria:

DIEGO ANDRES DIAZ DIAZ
CONTRATISTA

Localización General:



DISEÑO:

DIEGO FERNANDO BOHORQUEZ TELLEZ
Ingeniero Civil
M.P 0520246146 ANT

Contiene:

DISEÑO DE SEÑALIZACION CALLE 8 CARRERA 4 - 5 DE LA "CONSULTORÍA PARA AJUSTE Y ACTUALIZACIÓN TÉCNICA DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE PIEDRAS, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

FECHA: JUNIO DEL 2023

ESCALA PLANTA:	1:250
ESCALA PERFIL H:	1:250
ESCALA PERFIL V:	1:125

PLANO: PLAN – TOP – 1

1/1

CUADRO DE CONVENCIONES	
	Bordes de Via
	Cerca de Puas
	Paramentos
	Porton o acceso
	Poste de Energia
GV	Valvula de Gas
H	Medidor Potable
T	Alcantarilla
	Arbol
	Parque o Z.V
	Punto Topografico

CANTIDADES

Calle 8 Carrera 4-5			
SEÑALES VERTICALES			
Código	**Definición**	**Unidades**	
SR-39	Tránsito en ambos sentidos	2	
SR-01	Pare	2	
SR-30	Velocidad Máxima Permitida (30 Km/h)	2	
SP-46B	Ubicación de Cruce Peatonal	2	
SEÑALES HORIZONTALES			
ID	**Definición**	**Unidades**	**Área (m^2)**
1	Flecha a la derecha o la Izquierda	2	4.6
2	Flecha de frente	2	2.44
3	Líneas de borde vía	2	33
4	Línea de pare	1	1.8
5	Cruce cebra	1	10.2
6	Línea central de flujos opuestos (Continua)	1	136.5 m



CUADRO DE COORDENADAS				
PUNTO	COTA	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
384	388.937	2060180.893	4791988.326	D5
385	389.109	2060172.316	4791965.302	R4
387	386.999	2060244.303	4791931.800	D6
388	387.056	2060241.821	4791935.970	R5
414	386.979	2060264.568	4791892.182	D7
415	386.726	2060272.251	4791888.852	R6

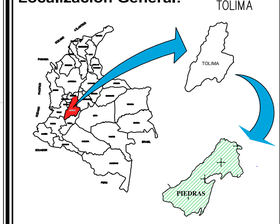
Supervisor:

ANDRÉS FELIPE GARCÍA FLORIDO
Secretario de Planeación e Infraestructura

Contratista Consultoria:

DIEGO ANDRES DIAZ DIAZ
CONTRATISTA

Localización General:



DISEÑO:

DIEGO FERNANDO BOHORQUEZ TELLEZ
Ingeniero Civil
M.P 0520246146 ANT

Contiene:

DISEÑO DE SEÑALIZACION CALLE 9 CARRERA 2 - 2A DE LA "CONSULTORÍA PARA AJUSTE Y ACTUALIZACIÓN TÉCNICA DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE PIEDRAS, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

FECHA: JUNIO DEL 2023

ESCALA PLANTA:	1:250
ESCALA PERFIL H:	1:250
ESCALA PERFIL V:	1:250

PLANO: PLAN – TOP – 1

1/1

CUADRO DE CONVENCIONES	
	Bordes de Via
	Cerca de Puas
	Paramentos
	Porton o acceso
	Poste de Energia
GV	Valvula de Gas
H	Medidor Potable
T	Alcantarilla
	Arbol
	Parque o Z.V
	Punto Topografico

CANTIDADES

Calle 9 Carrera 2-2A			
SEÑALES VERTICALES			
Código	**Definición**	**Unidades**	
SR-39	Tránsito en ambos sentidos	2	
SR-01	Pare	2	
SR-30	Velocidad Máxima Permitida (30 Km/h)	2	
SP-46B	Ubicación de Cruce Peatonal	1	
SEÑALES HORIZONTALES			
ID	**Definición**	**Unidades**	**Área (m^2)**
1	Flecha a la derecha o la Izquierda	1	2.3
2	Flecha de frente	2	2.4
3	Líneas de borde vía	2	23.37
4	Línea de pare	1	1
5	Cruce cebra	1	5.2
6	Línea central de flujos opuestos (Continua)	1	94.24 m