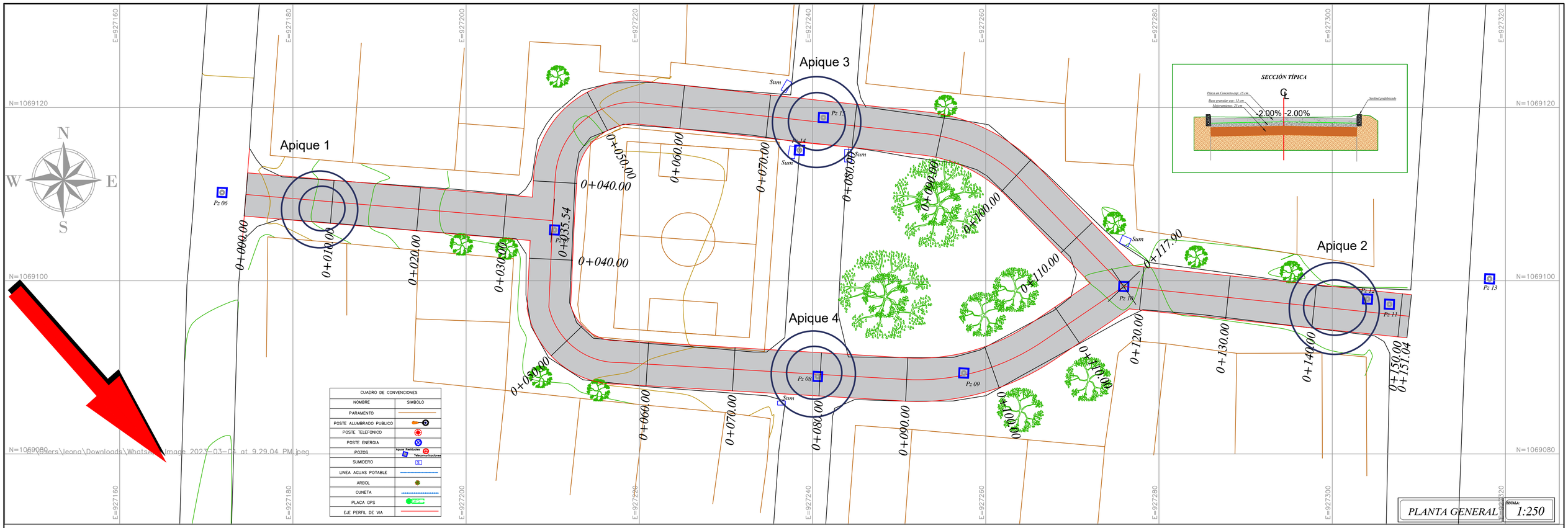
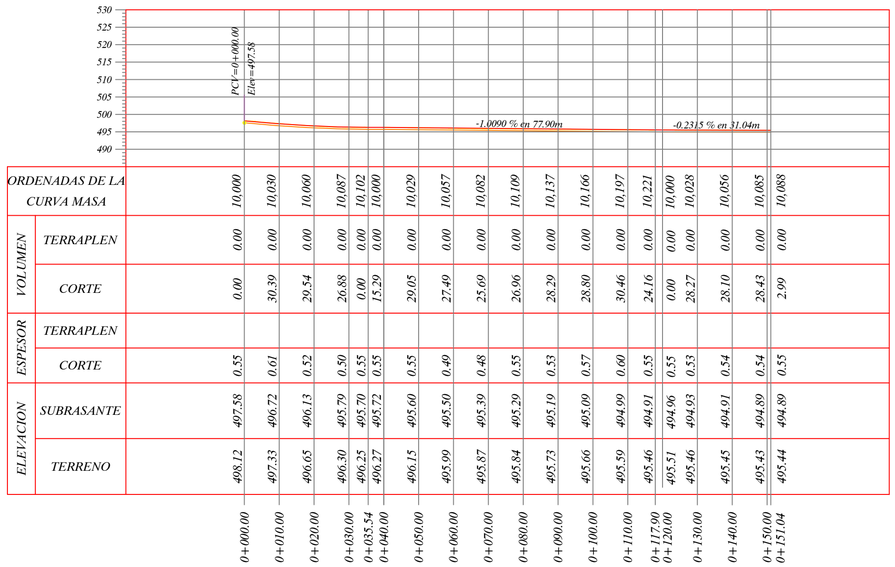
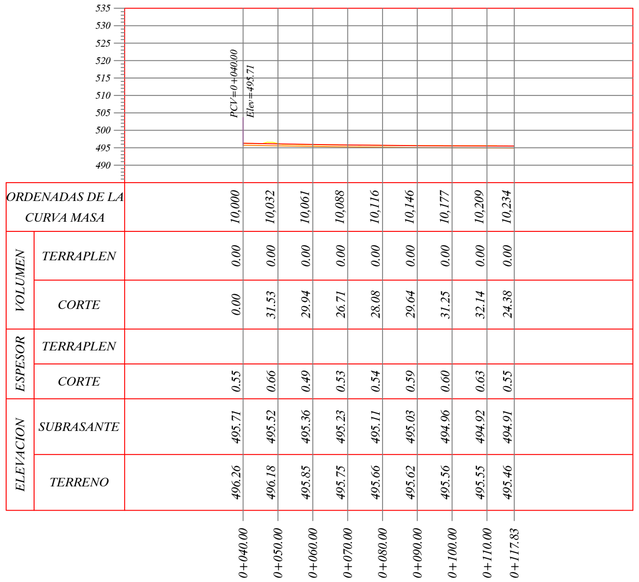



| | | 0+000.00 | 0+010.00 | 0+020.00 | 0+030.00 | 0+035.54 | 0+040.00 | 0+050.00 | 0+060.00 | 0+070.00 | 0+080.00 | 0+090.00 | 0+100.00 | 0+110.00 | 0+117.90 | 0+120.00 | 0+130.00 | 0+140.00 | 0+150.00 | 0+151.04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ORDENADAS DE LA CURVA MASA | | 10,000 | 10,030 | 10,060 | 10,087 | 10,102 | 10,000 | 10,029 | 10,057 | 10,082 | 10,109 | 10,137 | 10,166 | 10,197 | 10,221 | 10,000 | 10,028 | 10,056 | 10,085 | 10,088 |
| VOLUMEN | TERRAPLEN | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | CORTE | 0.00 | 30.39 | 29.54 | 26.88 | 0.00 | 15.29 | 29.05 | 27.49 | 25.69 | 26.96 | 28.29 | 28.80 | 30.46 | 24.16 | 0.00 | 28.27 | 28.10 | 28.43 | 2.99 |
| ESPESOR | TERRAPLEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CORTE | 0.55 | 0.61 | 0.52 | 0.50 | 0.55 | 0.55 | 0.55 | 0.49 | 0.48 | 0.55 | 0.53 | 0.57 | 0.60 | 0.55 | 0.55 | 0.53 | 0.54 | 0.54 | 0.55 |
| ELEVACION | SUBRASANTE | 497.58 | 496.72 | 496.13 | 495.79 | 495.70 | 495.72 | 495.60 | 495.50 | 495.39 | 495.20 | 495.19 | 495.09 | 494.99 | 494.91 | 494.96 | 494.93 | 494.91 | 494.89 | 494.89 |
| | TERRENO | 498.12 | 497.33 | 496.65 | 496.30 | 496.25 | 496.27 | 496.15 | 495.99 | 495.87 | 495.84 | 495.73 | 495.66 | 495.59 | 495.46 | 495.51 | 495.46 | 495.45 | 495.43 | 495.44 |

## PERFIL LONGITUDINAL CALLE 31

*TOTAL VOLUMEN CORTE = 459.16m³*
*TOTAL VOLUMEN TERRAPLEN = 0.00m³*




| | | 0+040.00 | 0+050.00 | 0+060.00 | 0+070.00 | 0+080.00 | 0+090.00 | 0+100.00 | 0+110.00 | 0+117.83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ORDENADAS DE LA CURVA MASA | | 10,000 | 10,032 | 10,061 | 10,088 | 10,116 | 10,146 | 10,177 | 10,209 | 10,234 |
| VOLUMEN | TERRAPLEN | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | CORTE | 0.00 | 31.53 | 29.94 | 26.71 | 28.08 | 29.64 | 31.25 | 32.14 | 24.38 |
| ESPESOR | TERRAPLEN | | | | | | | | | |
| | CORTE | 0.55 | 0.66 | 0.49 | 0.53 | 0.54 | 0.59 | 0.60 | 0.63 | 0.55 |
| ELEVACION | SUBRASANTE | 495.71 | 495.52 | 495.36 | 495.23 | 495.11 | 495.03 | 494.96 | 494.92 | 494.91 |
| | TERRENO | 496.26 | 496.18 | 495.85 | 495.75 | 495.66 | 495.62 | 495.56 | 495.55 | 495.46 |

## PERFIL LONGITUDINAL CALLE 31 IZQ

*TOTAL VOLUMEN CORTE = 233.67m3*
*TOTAL VOLUMEN TERRAPLEN = 0.00m3*

ESCALA:
1:1000

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
el Tolima nos une

CONSORCIO GI INGENIERIAS
901596589-1

CONSULTORÍA:
Contrato de de consultoria N° 2152 DEL 27 DE MAYO DE 2022
CONSORCIO TOLIVIAS
Nit: 901.596.589-1

OBJETO:
"CONSULTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA PAVIMENTACIÓN DE VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE HONDA-DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

REPRESENTANTE LEGAL:
MANUEL IGNACIO ZARATE ROJAS

DISEÑADOR:
Ingeniero Francisco Restrepo
70202-222409 LTM

DIRECTOR DE CONSULTORIA:
Ingeniero Francisco Restrepo
70202-222409 LTM

| MODIFICACIONES Y REVISIONES | | |
|---|---|---|
| FECHA | MODIFICACIÓN | NOMBRE ING. RESPONSABLE |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

TRAMO: OBRERO CALLE 31

CONTIENE: PLANTA - PERFIL

ESCALA PLANTA: INDICADA

FECHA:

ARCHIVO:

PLANO : PLANO 01 DE 03

REV.