2024

*OSCAR URIBE RAMIREZ*
**Ingeniero Consultor**

# INFORME 1 DE EJECUCION DE CONSULTORIA – DE CARACTERIZACION Y CATEGORIZACION DE LA RED DE CARRETRAS DE TERCER NIVEL A CARGO DEL MUNICIPIO DE CHIA

Invitación Pública No.026 de 2024

FECHA ELABORACION: 18 DE DICIEMBRE DE 2024

**Tabla de Contenido**

1. INTRODUCCION ..... 2
2. OBJETIVOS ..... 2
2.1 GENERAL ..... 2
2.2 ESPECIFICOS ..... 2
3. INFORMACION DEL CONTRATO ..... 3
3.1 INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO ..... 3
3.2 GARANTIAS DEL CONTRATO ..... 3
4. INFORMACION DE EJECUCION DEL CONTRATO ..... 4
5. ANEXOS ..... **¡Error! Marcador no definido.**

## 1. INTRODUCCION

Mediante Invitación Pública No.026 de 2024., el municipio de Chía Cundinamarca, contrato con el Ingeniero OSCAR URIBE RAMIREZ, la ejecución de la consultoría para "REALIZAR CONSULTORÍA PARA REPORTAR LA ETAPA 1 DE LA CATEGORIZACION Y CARACTERIZACION DE LA RED DE CARRETERAS DE TERCER NIVEL A CARGO DEL MUNICIPIO DE CHÍA - CUNDINAMARCA EN EL MARCO DE LAS RESOLUCIONES 411 Y 412 DEL AÑO 2020 - AL MINISTERIO DE TRANSPORTE".

Dentro de las actividades especificadas para realizar mediante la consultoría se tiene:

- Realizar la caracterización de las carreteras de tercer nivel del municipio de chía.
- Levantamiento de información previa para la definición de vías a caracterizar.
- Levantamiento de información en campo.
- Caracterización (inventario):

En tal sentido el presente informe se realiza con el fin de presentar el avance de las actividades ejecutadas en cumplimiento del objeto contractual.

## 2. OBJETIVOS

### 2.1 GENERAL

Presentar el informe de actividades realizadas para la categorización y caracterización de la red de carreteras de tercer nivel a cargo del municipio de Chía - Cundinamarca en el marco de las resoluciones 411 y 412 del año 2020 - del Ministerio de Transporte, en cumplimiento del objeto contractual.

### 2.2 ESPECIFICOS

- Presentar la información correspondiente a los procedimientos realizados por la Consultoría para la realización de la categorización y caracterización de caracterización de la red de carreteras de tercer nivel a cargo del municipio de Chía – Cundinamarca.

- Presentar los resultados obtenidos de la categorización y caracterización de caracterización de la red de carreteras de tercer nivel a cargo del municipio de Chía – Cundinamarca.

## 3. INFORMACION DEL CONTRATO

3.1 INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO

**Tabla 01: Información Contractual**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Número del Contrato: | INVITACION PUBLICA No. 026 de 2024 | | |
| Objeto del Contrato: | REALIZAR CONSULTORÍA PARA REPORTAR LA ETAPA 1 DE LA CATEGORIZACION Y CARACTERIZACION DE LA RED DE CARRETERAS DE TERCER NIVEL A CARGO DEL MUNICIPIO DE CHÍA - CUNDINAMARCA EN EL MARCO DE LAS RESOLUCIONES 411 Y 412 DEL AÑO 2020 - AL MINISTERIO DE TRANSPORTE. | | |
| Contratista: | OSCAR URIBE RAMIREZ | | |
| No. de Cedula | 19.297.532 | | |
| Fecha Inicio del Contrato | 05 DE 11 DE 2024 | Fecha de Terminación | 20 DE 12 DE 2024 |
| Valor total del Contrato | CINCUENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA MIL PESOS ($ 52.360.000) | | |

Fuente: Elaboración Propia.

3.2 GARANTIAS DEL CONTRATO

**Tabla 02: Información garantías de contrato**

| **GARANTIAS DEL CONTRATO DE CONSULTORIA**<br>**Póliza No. 11-44-101239092**<br>**Aseguradora: Seguros del Estado** | | |
|---|---|---|
| **GARANTÍA** | **VALOR** | **VIGENCIA** |
| CUMPLIMIENTO | $5.236.000 | 05/11/2024 - 20/06/2025 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | $13.090.000 | 20/12/2024 - 20/06/2025 |
| PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES | $2.618.000 | 05/11/2024 - 20/12/2027 |

Fuente: Elaboración Propia.

## 4. INFORMACION DE EJECUCION DEL CONTRATO

En desarrollo del contrato, en un primer momento el Consultor, en compañía de los ingenieros supervisores, asignados por la Secretaría de Planeación, adelantó visita a las vías del municipio.

Posteriormente, el equipo del Consultor, recorrió cada una de las vías, capturando la información de campo, principalmente los anchos de vía y la observación del volumen de tránsito de vehículos, para estimar el TPD.

Con esta información se procedió a pre-categorizar cada una de las vías, para definir las vías a presentar al Ministerio de Transporte, que cumplan la categoría de vías terciarias.

Se encontraron circunstancias particulares, que se describen a continuación:

- La cercanía Bogotá, la percepción de tranquilidad, la buena calidad del aire, la importante oferta de transporte público hacia y desde Bogotá y la calidad de vías comunicantes con Bogotá, la variada oferta de colegios públicos y privados, así como de universidades, han convertido a Chía en una opción importante para radicar en esta ciudad el lugar de residencia de muchas familias.

  Conforme a información del DANE en censos y el documento Estado de la vivienda y el espacio público en el municipio de Chía, Bogotá, Colombia. De la Universidad Nacional de Colombia, la población ha crecido de la siguiente manera:

**Tabla 03: Datos Censo de Población**

| CENSOS POBLACIONALES | TOTAL POBLACION | PERIODO (AÑOS) | TASA DE CRECIMIENTO BRUTO ENTRE PERIODOS INTERCENSALES |
|---|---|---|---|
| Censo 1951 | 9.514 | | |
| Censo 1964 | 15.793 | 1951 – 1964 | 66.00% |
| Censo 1973 | 20.602 | 1964 – 1973 | 30.45% |
| Censo 1985 | 38.852 | 1973 – 1985 | 88.58% |
| Censo 1993 | 45.696 | 1985 – 1993 | 17,62% |
| Censo 2005 | 97.907 | 1993 -2005 | 113,24% |
| Censo 2018 | 132.181 | 2005 -2018 | 135,01% |

Fuente: DANE

- Teniendo como base la información de la tabla anterior, la población proyectada para el presente año del municipio de Chía supera los 200.000 habitantes, lo que significa una densidad de 2.500 Hab/km$^2$

- El área del municipio cercana a 80 km$^2$, se considera pequeña, sin embargo, la atraviesan carreteras departamentales, así como de primer orden. Estas últimas son de doble calzada y ancho mayor a 7.30 mts,

- La presencia de vías nacionales y departamentales en un área pequeña, significa que necesariamente la gran cantidad de vías del municipio, nacen o terminan en alguna de estas carreteras.

Con la información capturada en campo, se procedió a categorizar las vías, de acuerdo a la Resolución 411 de 2020 del Ministerio de Transporte, la cual en su anexo presenta la tabla 4.1 "Criterios para categorización de las vías de la Red Vial Nacional". Dicha Resolución, asigna puntajes a cada uno de los aspectos de la vía.

Este puntaje, se coloca en el espacio donde cumpla la condición.

Cada vía puede tener puntos en más de una categoría. En estos casos, la categoría corresponde a la que obtuvo mayor puntaje

**Tabla 04: "Criterios para categorización de las vías de la Red Vial Nacional".**

| CATEGORIA | FUNCIONALIDAD | TPD LIMITE INFERIOR | TPD LIMITE SUPERIOR | DISEÑO GEOMETRICO | POBLACION |
|---|---|---|---|---|---|
| **PONDERACION** | **40** | **20** | | **20** | **20** |
| 1<br>VIAS DE PRIMER ORDEN | Permite la comunicación a nivel Nacional conectando capitales de departamento, fronteras, puertos y centros de producción | 700 Veh/día | >= 700 Veh/día | Calzada doble<br>---<br>Calzada sencilla >= a 7.30 m | Población de capitales de departamento, pasos de frontera y/o puertos |
| 2<br>VIAS DE SEGUNDO ORDEN | Permite la comunicación entre dos o más municipios o con una vía de primer orden | 150 Veh/día | < 700 Veh/día | Calzada sencilla 6 a 7,30 m | Cabeceras municipales con **más** de 15.000 habitantes |
| 3<br>VIAS DE TERCER ORDEN | Permite la comunicación entre dos o más veredas de un municipio o con una vía de segundo orden | >= 1 Veh/día | < 150 Veh/día | Calzada sencilla <= a 6.0 m | Cabeceras municipales con **menos** de 15.000 habitantes |

FUENTE: Elaboración Mintpte.: (tabla 4.1 "Criterios para categorización de las vías de la Red Vial Nacional")

Así las cosas, se encontró las siguientes situaciones:

**Primero**

Los 20 puntos del criterio POBLACION, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

**Segundo**

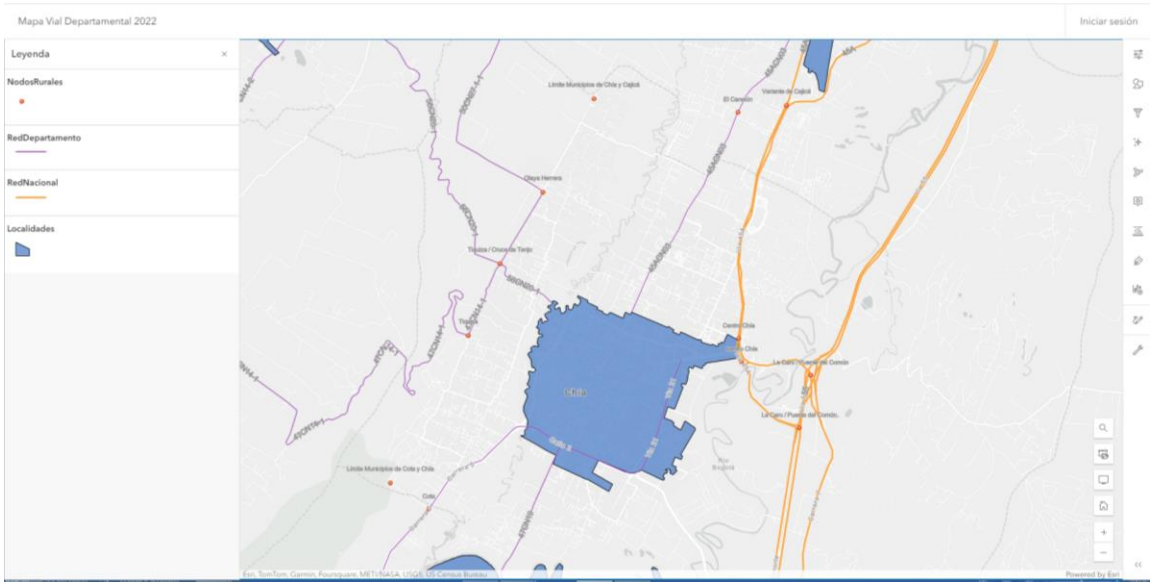
- Varias de las vías, conectan vías de primer orden, lo que significa que los 40 puntos del criterio FUNCIONALIDAD, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

Las vías que cumplen esta condición, sumados a los 20 puntos de POBLACIÓN, alcanzan el 60% del puntaje posible a obtener, de tal manera que, independientemente de los otros criterios, se podrían categorizar como vías de segundo orden.

**Tercero**

- Varias vías conectan con otro(s) municipio(s), lo que significa que los 40 puntos del criterio FUNCIONALIDAD, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

Las vías que cumplen esta condición, sumados a los 20 puntos de POBLACIÓN, alcanzan el 60% del puntaje posible a obtener, de tal manera que, independientemente de los otros criterios, se podrían categorizar como vías de segundo orden.




Fuente:
https://cundinamarcamap.maps.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?webmap=bacf9933c6dc43f0b45090cddc8dc20e

**Cuarto**

En el área rural del municipio, se generaron una serie de conjuntos residenciales que han formado centros poblados a lo largo de las vías. Esta situación, ha incrementado el volumen de población tanto en el sector occidental como oriental del municipio.

El aumento de población en área otrora considerada rural, significa que por familia existe por lo menos un vehículo, con lo que el TPD es superior a 150 vehículos al día.

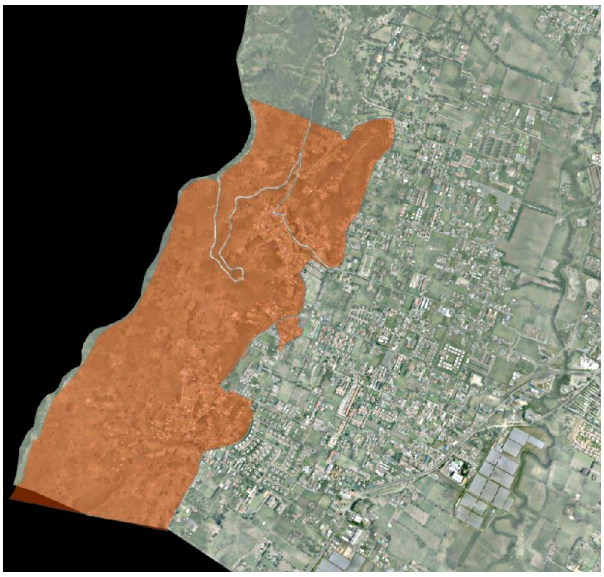
La geometría horizontal de las vías ubicadas en la sabana, no solo se vio afectada en la ampliación del ancho en la medida que se fue incrementando el TPD, sino que los radios de giro se modificaron a radios de giro cercanos a 90 grados. De esta manera, las características enunciadas, nos permiten deducir que las vías tengan carácter urbano.



**Quinto**

En la parte occidental del municipio, existe una zona considerada rural, sin embargo, ese territorio pertenece al Resguardo Indígena MHUYSQA, por lo cual el municipio no tiene jurisdicción frente a las decisiones que se toman en el desarrollo del sistema vial y por ende la construcción de vías en este territorio.

Es de destacar que en este territorio, existe una vía de orden departamental.



**Sexto**

En la parte Oriental, se presenta el mismo comportamiento del área en la sabana, con la presencia de conjuntos residenciales a lo largo de las vías. Esta situación, ha incrementado el volumen de población en este sector del municipio.

Esta situación poblacional significa que:

- Se ha generado la ampliación del ancho de vías a 7 mts, para satisfacer la necesidad de movilidad que requieren los habitantes de estos conjuntos.

Este aumento de ancho de calzada, significa que los 20 puntos por DISEÑO GEOMETRICO, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

- El aumento de población en área considerada rural, permite presumir que, por familia existe por lo menos un vehículo, razón por la cual se evidenció que el TPD es superior a 150 vehículos al día.

Esto significa que los 20 puntos que se asignan por TPD, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

Estas dos condiciones sumadas a los 20 puntos por el criterio POBLACION, alcanzan el 60% del puntaje posible a obtener, de tal manera que, independientemente de los otros criterios, se categorizar como vías de segundo orden.

**Séptimo**

En el extremo sur oriental del municipio, existe una carretera con las siguientes características:

- Se ubica en la vereda Fusca, sector camino petacas.
- Termina al conectar con un camino privado.
- Su longitud solo se desarrolla en una vereda y no conecta con vías de primer orden. Por lo cual de acuerdo con el criterio de FUNCIONALIDAD se asignan los 20 puntos, correspondiente a vías de tercer orden.
- Tiene un ancho de hasta 4 metros, por lo cual se asigna 20 puntos por el criterio DISEÑO GEOMETRICO correspondiente a vías de tercer orden
- La cantidad de vehículos que transitan por esta vía corresponde a un TPD de 23 vehículos, lo que significa que se encuentra en el rango de 1 a 149 vehículos al día, por lo cual los 20 puntos del criterio TPD se asignan a vías de tercer orden.

Estas características suman el 80% del puntaje, por lo que a la luz de la Resolución 411 de 2020, se categoriza como vía de tercer orden.

Atentamente,



**OSCAR URIBE RAMIREZ**
c.c. 19.297.532 Santafé de Bogotá

Anexo:
Matriz de categorización.
Shapefile caracterización vía terciaria
Registro fotográfico vía terciaria
Soporte radicado productos que establece la Resolución 411 de 2020 ante el Ministerio de Transporte.

# INFORME DE CONSULTORIA No. 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| Número del Contrato: | INVITACION PUBLICA No. 026 de 2024 | | |
| Objeto del Contrato: | REALIZAR CONSULTORÍA PARA REPORTAR LA ETAPA 1 DE LA CATEGORIZACION Y CARACTERIZACION DE LA RED DE CARRETERAS DE TERCER NIVEL A CARGO DEL MUNICIPIO DE CHÍA - CUNDINAMARCA EN EL MARCO DE LAS RESOLUCIONES 411 Y 412 DEL AÑO 2020 - AL MINISTERIO DE TRANSPORTE. | | |
| Contratista: | **OSCAR URIBE RAMIREZ** | | |
| No. de Cedula | 19.297.532 | | |
| Fecha Inicio del Contrato | 06 DE NOV DE 2024 | Fecha de Terminación | 20 DE DIC DE 2024 |
| Periodo del Informe | 18 DE NOV DE 2024 | | |

| **DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO** | |
|---|---|
| Valor total del Contrato | CINCUENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA MIL PESOS ($ 52.360.000) |
| Plazo | 45 días calendario |
| Valor a pagar | $ 47.124.000 |
| Saldo por pagar | $ 5.236.000 |

| **RELACION DE PAGOS** | | | |
|---|---|---|---|
| **Pago No.** | **Porcentaje** | **Valor** | **Fecha de solicitud** |
| 1 | 90 | $ 47.124.000 | 18/12/2024 |
| 2 | 10 | $ 5.236.000 | |

**GARANTIAS DEL CONTRATO DE CONSULTORIA**
**Póliza No. 11-44-101-239092**
**Aseguradora: Seguros del Estado**

| **GARANTÍA** | **VALOR** | **VIGENCIA** |
|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | $5.236.000 | 05/11/2024 - 20/06/2025 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | $13.090.000 | 20/12/2024 - 20/06/2025 |
| PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES | $2.618.000 | 05/11/2024 - 20/12/2027 |

**RELACIÓN DE DOCUMENTOS APORTADOS QUE ACREDITAN PAGOS APORTES A LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES.** A la fecha de presentación del presente informe y documento soporte de pago, BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO, manifiesto que tengo vigentes los siguientes contratos, y que realicé el pago de aportes al SSN:

| Tipo de aporte | Planilla N° | Mes al que corresponde el aporte | Valor Pagado |
|---|---|---|---|
| Salud | **XXXXX** | DICIEMBRE 2024 | $XXX |
| Pensión | | | $XXXX |
| ARL | | | $ XXXXX |

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el contrato No. INVITACION PUBLICA No. 026 de 2024, me permito relacionar **las actividades ejecutadas** para la realización de la consultoría: "REALIZAR LA CARACTERIZACIÓN DE LAS CARRETERAS DE TERCER NIVEL DEL MUNICIPIO DE CHÍA. Como soporte para el pago No. 1 de acuerdo con la forma de pago establecido para el contrato de Consultoría:

| **OBLIGACIONES ESPECIFICAS** | **SOPORTE** |
|---|---|
| 1. Presentar para aprobación de la supervisión un plan de trabajo al inicio de la ejecución contractual | Se entrega a la Supervisión en reunión de inició el día 6 de noviembre de 2024<br><br>***(Anexo 1) 3 folios*** |
| 2. Presentar al supervisor, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la suscripción del Contrato, los documentos que se relacionan a | Se entrega a la Supervisión en reunión de inició el día 6 de noviembre de 2024<br><br>***(Anexo 2) 1 folio*** |

| | |
|---|---|
| continuación, debidamente diligenciados de conformidad con el Pliego de Condiciones: I. Cronograma de trabajo. | |
| 3. Presentar la documentación y mantener durante la ejecución del contrato, el personal clave ofrecido en el Procedimiento de Contratación y requerido para la ejecución del objeto contractual, el cual deberá cumplir con las calidades, preparación académica y la experiencia general y específica exigida en el pliego de condiciones. | En reunión de inició el día 6 de noviembre de 2024, se informa a la Supervisión, que el personal propuesto en la oferta, no será reemplazado. En virtud de esto, no se presenta documentación adicional a la aportada en la propuesta y en la posterior subsanación. |
| 4. Realizar la caracterización y categorización de las carreteras de tercer nivel existentes en el municipio de Chía | Se Realizó la caracterización y categorización de las carreteras del municipio de Chía, dando como resultado que solo una vía cumple como vía terciaria a la luz de la Resolución 411 de 2020<br><br>***(Anexo 3) Matriz de Categorización y Archivos Shape*** |
| 5. Compilar la información disponible sobre la red vial del Municipio de Chía a través de reuniones conjuntas entre la entidad territorial y el contratista. | En reunión de inició el día 6 de noviembre de 2024, con la Supervisión se complementa información de la red vial del municipio de Chía.<br><br>La Supervisión aporta mapas del municipio con la red vial |
| 6. Consultar información oficial del CARRETERAS, la ANI y el Departamento de Cundinamarca, para verificar los tramos de red vial primaria, secundaria y terciaria a cargo de estas entidades, de manera que no se realicen inventarios en carreteras fuera de la competencia de la entidad territorial. | Se realiza consulta digital de dicha información, obteniendo los códigos que entidades departamentales y nacionales han asignado a las vías que cruzan el territorio municipal<br><br>***(Anexo 4) Mapa con vías municipales, departamentales y nacionales con su respectivo código*** |
| 7. Realizar el levantamiento de información de cada una de las carreteras en terreno con el fin de obtener una base de datos georreferenciada de cada elemento requerido de acuerdo a lo establecido en la Resolución 411 del 26 de febrero del 2020 "Por la cual se establecen los criterios técnicos para la categorización de las carreteras que conforman en Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional y se dictan otras disposiciones" y la Resolución 412 del 26 de febrero del 2020, "Por la cual se adopta la Metodología General para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras-SINC y se dictan otras disposiciones". y su anexo | Se realiza el levantamiento de información en terreno de las diferentes vías del municipio, para pasarlas por el proceso de categorización, conforme a lo establecido en la Resolución 411 de 2020 para definidas las terciarias, iniciar el proceso de elaboración de archivos Shape, atendiendo la metodología establecida en la Resolución 412 de 2020<br><br>***(Anexo5) Documento análisis de pre categorización. 4 folios*** |
| 8. Realizar el registro de la información de campo en formatos de levantamiento y toma de información, previamente aprobados por el Municipio, los cuales deben contener la Información descrita en el anexo técnico de las Resoluciones 411 y 412 del 26 de febrero del 2020. | En reunión de inició el día 6 de noviembre de 2024, se establece que el formato a utilizar es el definido por el Ministerio de Transporte en su Resolución 411 de 2020 y los establecidos en la Resolución 412 de 2020<br><br>***(Anexo 6) Formato Matriz de Categorización 3 folios*** |

| | |
|---|---|
| 9. Procesar y exportar dicha información con ayuda del software legal para gestión de SIG generando archivos en formato ESRI Shapefile (SHP) con sus correspondientes grupos de archivos en formato SHP, con los componentes espacial y alfanumérico que cumplan con las especificaciones, normas y documentos técnicos descritos en la metodología de la Resolución No. 412 de 2020. | Se proceso y generaron los archivos Shape, conforme establece la metodología del Ministerio de Transporte en su Resolución 412 de 2020<br><br>***(Anexo 7) Archivo Shape, entregado con destino al Ministerio de Transporte*** |
| 10. Entregar a la Alcaldía Municipal el Inventario Vial, identificando los puntos de inicio y fin de cada una de las carreteras, nombres, códigos y longitudes aproximadas; teniendo en cuenta los límites de los perímetros urbanos, municipales y departamentales | Se entregó a la Alcaldía Municipal la vía que cumple los criterios de vía terciaria, indicando nombre, código, puntos de inicio y fin debidamente geo referenciados.<br><br>***(Anexo 8) 1 folio y 1 mapa*** |
| 11. Entregar una (1) copia en medio físico y magnético (usb o CD) al municipio de las matrices de categorización vial diligenciadas, para que sean radicadas ante el Ministerio de Transporte | Se entrega copa en Físico y digital (CD) de la Matriz de Categorización, para radicar al Ministerio de Transporte<br><br>***(Anexo 9) xx folios y un CD*** |
| 12. Prestar la asesoría y acompañamiento al municipio en el diligenciamiento, presentación y radicación ante el Ministerio de Transporte y de ser necesario realizar los ajustes a que haya lugar en caso de ser requerido, hasta que se dé la verificación del cumplimiento de requisitos y notificación del cargue al SINC a la Alcaldía Municipal de Chía por parte del Ministerio de Transporte y se dé la expedición del Acto administrativo de categorización de las carreteras que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional correspondientes al Municipio de Chía. | El consultor ha prestado asesoría y acompañamiento en la entrega física de los documentos de Categorización ante el Ministerio de Transporte.<br><br>Sigue atento a atender requerimientos de dicho Municipio. |
| 13. Cumplir con lo descrito en los estudios previos, en los términos y condiciones previstos en los mismos dentro de la "CONSULTORÍA PARA REPORTAR LA CATEGORIZACION Y CARACTERIZACION DE LA RED DE CARRETERAS TERCIARIAS A CARGO DEL MUNICIPIO DE CHÍA - CUNDINAMARCA, PARA REPORTAR AL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EN EL MARCO DE SUS RESOLUCIONES 411 Y 412 DEL AÑO 2020" dando cumplimiento total a cada una de las especificaciones técnicas plasmadas en el presente proceso y del contrato que se celebre. | El consultor ha cumplido con los términos y las condiciones previstas en los estudios previos<br><br>***Ver Anexos 9 y 7*** |
| 14. Utilizar los equipos adecuados y compatibles en los procedimientos de toma de información en campo y procesamiento de información relacionada con la red vial del municipio de Chía, conforme a lo especificado en la Resolución 412 de 2020. | El consultor cuenta con equipos que cumplen los requerimientos de la Resolución 412 de 2020 del Ministerio de Transporte, cuyo resultado se observa en el producto entregado en el anexo 7 |
| 15. Presentar un informe final, que contenga la información y documentación solicitada en las especificaciones técnicas. | Esta actividad se cumplirá, una vez el Ministerio de Transporte comunique al Municipio, el cumplimiento y aceptación de los productos reportados |

| | |
|---|---|
| 16. Las demás contenidas en la propuesta presentada por el contratista y las que se deriven durante la ejecución del presente contrato y que sean necesarias para el cumplimiento del objeto contractual. | ***Se han realizado diferentes reuniones de avance con directivos y funcionarios de diferentes Secretarias del Municipio, para seguimiento y presentación de las circunstancias que se presentan en el cumplimiento del objeto contractual.*** |

Se adjuntan 9 ANEXOS con los soportes relacionados.

El presente informe se presenta a los dieciocho (18) días del mes de diciembre del año 2024.

Firma:



**OSCAR URIBE RAMIREZ**
C.C. No. 19.297.532 expedida en Santafé de Bogotá
Dirección: Calle 143 No.46-55 Oficina 301
Teléfonos: 3193690134
Correo electrónico: o_uribe82@hotmail.com

OSCAR URIBE RAMIREZ
INGENIERO CONSULTOR

# PLAN DE TRABAJO

Invitación Pública No.026 de 2024 cuyo objeto es: "REALIZAR CONSULTORÍA PARA REPORTAR LA ETAPA 1 DE LA CATEGORIZACION Y CARACTERIZACION DE LA RED DE CARRETERAS DE TERCER NIVEL A CARGO DEL MUNICIPIO DE CHÍA - CUNDINAMARCA EN EL MARCO DE LAS RESOLUCIONES 411 Y 412 DEL AÑO 2020 - AL MINISTERIO DE TRANSPORTE"

## 1. CARACTERIZACION

1.1. Previo al inicio del contrato, se solicitará a la Supervisión, la entrega de información existente, así como de mapas del municipio.

1.2. Con los mapas recibidos y generados los KMZ, se procede a tomar información en campo de cada una de las carreteras, información consistente en ancho de vía, tipo de terreno, tipo de superficie, ancho cuneta, material de la cuneta, estado de la vía, obras de drenaje, estado, tipo de material, estado de servicio, puentes, describiendo longitud, ancho, numero de luces, tipo de superficie de rodadura, estado, punto inicio y punto final, sitios críticos, informando el tipo de sitio crítico, así como su severidad. Igualmente se detalla si hay túneles. Se tomará registro fotográfico de cada uno de estos elementos. Sobre el eje se tomará una cada 200 mts.

Esta información estará conforme a la metodología de la Resolución 412 de 2020 con el fin de obtener una base de datos georreferenciada de cada elemento requerido de acuerdo a lo establecido en la Resolución 412 del 26 de febrero del 2020.

1.3. Proceso de estructuración de los Shapefile la cual consiste en realizar el procesamiento en oficina, de la información tomada en campo de acuerdo con la metodología establecida en la resolución No. 412 de 2020.

1.4. Entrega al municipio la cual consiste en realizar la entrega de la información en medio magnético a la supervisión de la alcaldía para ser reportada al Ministerio de Transporte.

## 2 CATEGORIZACION

1.5. Previo al inicio del contrato, se solicitará a la Supervisión, la entrega de información existente, así como de mapas del municipio.

2.1 Con los mapas recibidos y generados los KMZ, se procede a tomar información en campo de cada una de las carreteras, información consistente en ancho de vía, TPD, de acuerdo a lo establecido en la Resolución 411 del 26 de febrero del 2020.

2.2 Conteos de tránsito conforme a lo establecido en la Resolución 411 de 2020, la cual indica en el numeral 3.3 de la Resolución 411 de 2020 del Ministerio de Transporte: "La utilización de la carretera se expresa en vehículos por día (TPD). Para obtener este dato se puede apelar a registros confiables existentes como los Conteos Manuales de INVIAS, a los registros de los peajes o Los conteos que tengan los departamentos sobre la vía. Si no existe un conteo vehicular representativo, hay que realizar un ejercicio de observación del tránsito existente y tomar una decisión: efectuar el conteo o hacer una descripción del tipo de vehículos que utiliza la vía. Esta decisión dependerá del estimativo inicial el cual indicará si amerita realizar un conteo formal"

2.3 Desarrollo del documento componente del tránsito, el cual incluye:

1. OBJETIVO
2. ALCANCE DEL INFORME
3. AREA DE INFLUENCIA
4. OBTENCIÓN DEL TPD
   - 4.1 METODOLOGIA
   - 4.1.ITOMA DE INFORMACION DE CAMPO
   - 4.1.2 ESTIMACION DEL TPD
5. VIAS OBJETO DE INFORME
6. RESULTADOS TOMA DE INFORMACION
   - 6.1 RESULTADO TOMA DE INFORMACION DURANTE UN DIA
   - 6.2 RESULTADO TOMA DE INFORMACION DURANTE TRES DIAS
7. DIAGNOSTICO SITUACION ACTUAL DE LAS VIAS OBJETO DE INFORME
   - 7.1 CARACTERIZACION FISICA DE LAS VIAS
   - 7.2 CARACTERIZACION OPERACIONAL
   - 7.3 DESCRIPCION DEL TIPO DE VEHICULOS QUE UTILIZAN LAS VIAS
     - 7.3.1 VEHICULOS DE 2 EJES O MAS
     - 7.3.2 VEHICULOS DE 2 RUEDAS
   - 7.4 VELOCIDAD
8. CONCLUSION

2.4 Proceso de estructuración de la matriz

Se procede a asignar puntos a los componentes de la matriz de acuerdo a lo establecido en la Tabla 04: "Criterios para categorización de las vías de la Red Vial Nacional".
De acuerdo a estos puntajes, la vía obtiene su categorización de acuerdo al mayor puntaje obtenido.

2.5 Entrega al municipio

Una vez concluida el diligenciamiento de la matriz, se entrega a la Supervisión, la cual se debe radicar ante el Ministerio de Transporte.

3 INFORME FINAL

Una vez el Ministerio informe al municipio la aceptación de los productos, se presentará el informe final, el cual incluye la atención a las posibles observaciones recibidas del Ministerio de Transporte.

Atentamente,



**OSCAR URIBE RAMIREZ**
c.c. 19.297.532 Santafé de Bogotá
Dirección Calle 143 No. 46 – 55 oficina 301 Bogotá D.C.
Teléfono 319 369 01 34

**REALIZAR LA CONSULTORIA PARA REPORTAR LA ETAPA 1 DE LA CATEGORIZACION DE LA RED DE CARRETERAS DE TERCER NIVEL A CARGO DEL MUNICIPIO DE CHIA - CUNDINAMARCA EN EL MARCO DE LASR RESOLUCIONES 411 Y 412 DEL AÑO 2020 AL MINISTERIO DE TRANSPORTE**

## CRONOGRAMA DE EJECUCION

| DESCRIPCION | | 6-9 NOV | 11 A 16 NOV | 18 A 23 NOV | 25 A 30 NOV | 2 A 7 DIC | 9 A 14 DIC | 16 A 19 DIC | 20 DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CARACTERIZACION (INVENTARIO VIAL) | TOMA INFORMACION EN ALCALDIA | | | | | | | | |
| | TOMA INFORMACION EN CAMPO | | | | | | | | |
| | PROCESO DE ESTRUCTURACION DE LOS SHAPE FILE | | | | | | | | |
| | ENTREGA AL MUNICIPIO | | | | | | | | |
| CATEGORIZACION | TOMA INFORMACION EN ALCALDIA | | | | | | | | |
| | TOMA INFORMACION EN CAMPO | | | | | | | | |
| | CONTEOS DE TRANSITO | | | | | | | | |
| | DESARROLLO DEL DOCUMENTO COMPONENTE DE TRANSITO | | | | | | | | |
| | PROCESO DE ESTRUCTURACION DE LA MATRIZ | | | | | | | | |
| | ENTREGA AL MUNICIPIO | | | | | | | | |
| INFORME FINAL | ENTREGA DEL INFORME AL MUNICIPIO | | | | | | | | |



**OSCAR URIBE RAMIREZ**

INGENIERO CONSULTOR

# MUNICIPIO DE CHIA – CUNDINAMARCA

# MATRIZ DE CATEGORIZACION VIAL

# RED TERCIARIA

**DICIEMBRE 2024**

# CATEGORIZACION DE VIAS TERCIARIAS

# DEL MUNICIPIO DE CHIA – CUNDINAMARCA

## CONTENIDO


| DESCRIPCION | PAGINAS |
|---|---|
| PRESENTACION | 2 a 4 |
| COMPONENTE DE TRANSITO | 5 a 16 |
| **MATRIZ DE CATEGORIZACION** | **17 a 19** |
| 1 MAPA DOBLE CARTA<br>1 CD CON COPIA DIGITAL DEL MAPA Y LA MATRIZ | SOBRE UNICO |


**TOTAL:** 19 FOLIOS

1 MAPA DOBLE CARTA

1 CD CON LA INFORMACION DIGITAL

## PRESENTACION DE LA CATEGORIZACION

Con la información capturada en campo, se procedió a categorizar las vías, de acuerdo a la Resolución 411 de 2020 del Ministerio de Transporte, la cual en su anexo presenta la tabla 4.1 "Criterios para categorización de las vías de la Red Vial Nacional". Dicha Resolución, asigna puntajes a cada uno de los aspectos de la vía.

Por las características del municipio, se encontró las siguientes situaciones:

**Primero**

El número de habitantes del área urbana es superior a 15.000 habitantes, por lo tanto los 20 puntos del criterio POBLACION, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

**Segundo**

- Varias de las vías, conectan vías de primer orden, lo que significa que los 40 puntos del criterio FUNCIONALIDAD, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

Las vías que cumplen esta condición, sumados a los 20 puntos de POBLACIÓN, alcanzan el 60% del puntaje posible a obtener, de tal manera que, independientemente de los otros criterios, ya se categorizan como vías de segundo orden.

**Tercero**

- Varias vías conectan con otro(s) municipio(s), lo que significa que los 40 puntos del criterio FUNCIONALIDAD, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

Las vías que cumplen esta condición, sumados a los 20 puntos de POBLACIÓN, alcanzan el 60% del puntaje posible a obtener, de tal manera que, independientemente de los otros criterios, ya se categorizan como vías de segundo orden.

**Cuarto**

En el área de sabana del municipio, se generaron una serie de conjuntos residenciales que han formado centros poblados a lo largo de las vías. Esta situación, ha incrementado el volumen de población en el área de sabana del municipio.

El aumento de población en área otrora considerada rural, significa que por familia existe por lo menos un vehículo, con lo que el TPD es superior a 150 vehículos al día.

La geometría horizontal de las vías ubicadas en la sabana, no solo se vio afectada en la ampliación del ancho en la medida que se fue incrementando el TPD, sino que los radios de giro se modificaron a radios de giro cercanos a 90 grados. De esta manera, las características enunciadas, nos permiten deducir que las vías tengan carácter urbano.

**Quinto**

En la parte occidental del municipio, existe una zona considerada rural, sin embargo, ese territorio pertenece al Resguardo Indígena MHUYSQA, por lo cual el municipio no tiene acceso a la construcción de vías en este territorio.

Es de destacar que en este territorio, existe una vía de orden departamental.

**Sexto**

En la parte Oriental, se presenta el mismo comportamiento del área de la sabana, con la presencia de conjuntos residenciales a lo largo de las vías. Esta situación, ha incrementado el volumen de población en el sector oriental del municipio.

El incremento poblacional significa que se ha incrementado el número de viviendas, configurándose varios centros poblados.:

- Para satisfacer la necesidad de movilidad que requieren los habitantes de estos conjuntos, se ha generado la ampliación del ancho de vías a 7 mts

Esto significa que los 20 puntos por DISEÑO GEOMETRICO, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

- El aumento de población en área considerada rural, significa que por familia existe por lo menos un vehículo, con lo que el TPD es superior a 150 vehículos al día.

Esto implica que los 20 puntos por TPD, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

Estas dos condiciones sumadas a los 20 puntos por el criterio POBLACION, alcanzan el 60% del puntaje posible a obtener, de tal manera que, independientemente de los otros criterios, ya se categorizan como vías de segundo orden.

**Séptimo**

En el extremo sur oriental del municipio, existe una carretera con las siguientes características:

- Punto de inicio, Camino Petacas y punto final Vereda Fusca.
- su longitud solo se desarrolla en una vereda y no conecta con vías de primer orden. Por lo cual de acuerdo con el criterio de FUNCIONALIDAD se asignan los 20 puntos, correspondiente a vías de tercer orden
- Tiene un ancho de hasta 4 metros, por lo cual se asigna 20 puntos por el criterio DISEÑO GEOMETRICO correspondiente a vías de tercer orden
- La cantidad de vehículos que transitan por esta vía corresponde a un TPD menos de 50 vehículos al día, por lo cual los 20 puntos del criterio TPD se asignan a vías de tercer

Estas características suman el 60% del puntaje, con lo que se categoriza como vía de tercer orden.

**Conclusión:**

La única vía que cumple criterio de vía terciaria es la llamada "SECTOR CAMINO PETACAS – VEREDA FUSCA", por lo tanto, a esta vía se le hizo la matriz de categorización, para su reporte al Ministerio de Transporte.

# MUNICIPIO DE CHIA-CUNDINAMARCA

**INFORME COMPONENTE DE TRANSITO**

## INFORME COMPONENTE DE TRANSITO

## DEFINICION DEL TPD

**CONTENIDO**


1. OBJETIVO
2. ALCANCE DEL INFORME
3. AREA DE INFLUENCIA
4. OBTENCIÓN DEL TPD
   - 4.1 METODOLOGIA
   - 4.1.1TOMA DE INFORMACION DE CAMPO
   - 4.1.2 ESTIMACION DEL TPD
5. VIAS OBJETO DE INFORME
6. RESULTADOS TOMA DE INFORMACION
   - 6.1 RESULTADO TOMA DE INFORMACION DURANTE UN DIA
   - 6.2 RESULTADO TOMA DE INFORMACION DURANTE TRES DIAS
7. DIAGNOSTICO SITUACION ACTUAL DE LAS VIAS OBJETO DE INFORME
   - 7.1 CARACTERIZACION FISICA DE LAS VIAS
   - 7.2 CARACTERIZACION OPERACIONAL
   - 7.3 DESCRIPCION DEL TIPO DE VEHICULOS QUE UTILIZAN LAS VIAS
     - 7.3.1 VEHICULOS DE 2 EJES O MAS
     - 7.3.2 VEHICULOS DE 2 RUEDAS
   - 7.4 VELOCIDAD
8. CONCLUSION

# MUNICIPIO DE CHIA-CUNDINAMARCA

**INFORME COMPONENTE DE TRANSITO**

## 1. OBJETIVO

El objetivo del presente informe es estimar mediante un ejercicio de observación, el volumen de tránsito diario de la única vía rural a cargo del municipio de Chia que cumple como vía terciaria a la luz de los parámetros establecidos en la Resolución 411 de 2020.

La observación, permitirá establecer el TPD, para diligenciar la matriz de categorización que especifica el Ministerio de Transporte en su Resolución 411 de 2022 y 20223040034555 del 17 de junio de 2022.

Conforme la Resolución 411 de 2020, la información requerida por el Ministerio de Transporte, el municipio informara el rango de número de vehículos en el que se encuentra cada vía, sin especificar vehículos por sentido ni, tipo de vehículos.

## 2. ALCANCE DEL INFORME

El alcance del presente informe es estimar el Tránsito Promedio Diario de cada una de las vías a cargo del municipio de CHIA.

Conforme al estimado del TPD de cada vía, se establecerá en cual, de los siguientes rangos establecidos por el Ministerio de Transporte, se clasifica:

| RANGO | TRANSITO |
|---|---|
| PRIMERO | Volumen de tránsito igual o superior a 700 vehículos diarios |
| SEGUNDO | Volumen de tránsito igual o superior a 150 vehículos diarios y menor a 700 vehículos por día |
| TERCERO | Volumen de tránsito inferior a 150 vehículos día. |

## 3. AREA DE INFLUENCIA

El área de influencia de la vía, es la zona rural del municipio de Chía, es la vereda Fusca del municipio.

## 4. OBTENCION DEL TPD

El numeral 3.3 de la Resolución 411 de 2020 del Ministerio de Transporte reza: "La utilización de la carretera se expresa en vehículos por día (TPD). Para obtener este dato se puede apelar a registros confiables existentes como los Conteos Manuales de INVIAS, a los registros de los peajes o Los conteos que tengan los departamentos sobre la vía. Si no existe un conteo vehicular representativo, hay que realizar un ejercicio de observación del tránsito existente y tomar una decisión: efectuar el conteo o hacer una descripción del tipo de vehículos que utiliza la vía. Esta decisión dependerá del estimativo inicial el cual indicará si amerita realizar un conteo formal"

Para definir la metodología a utilizar para determinar el TPD, se consultó si existen registros de conteos en la gobernación de Cundinamarca, así como en la Secretaría de Planeación municipal y en la Secretaría de Obras Públicas del municipio, sin encontrar en ninguna de estas, registros de toma de información de conteos vehiculares en la vía objeto de informe.

De acuerdo a lo anterior, se realizó un ejercicio de observación entre las 6 de la mañana y las 9 de la mañana del día 13 de noviembre de 2024.

Este horario, se constituye en el periodo de más alto flujo vehicular, ya que en esa hora, salen los estudiantes a su estudio, los adultos a su trabajo y/o a diferentes compromisos.

El paso de vehículos de paso es muy limitado, ya que la vía no tiene conexión diferente a la de la entrada.

El resultado obtenido es de 14 vehículos. Al multiplicar este valor por 4, se obtiene un valor de 46 vehículos. Valor realmente alto para la vía. En consecuencia el rango de valor de TPD para alimentar la Matriz, esta entre 1 y 149 vehículos.

## 4.1 METODOLOGIA

La Resolución 411 de 2020 del Ministerio de Transporte, en su numeral 3.3, plantea:
Si no existe un conteo vehicular representativo, hay que realizar un ejercicio de observación del tránsito existente y tomar una decisión: efectuar el conteo o hacer una descripción del tipo de vehículos que utiliza la vía. Esta decisión dependerá del estimativo inicial el cual indicará si amerita realizar un conteo formal". Después de estudiar esta alternativa que plantea la Resolución, se optó por adoptarla y seguir la metodología que se describe a continuación.

### 4.1.1 TOMA DE INFORMACIÓN DE CAMPO

Debido al bajo tráfico observado, se decidió hacer el ejercicio de observación, desde las 6 de la mañana a las 6 de la tarde.

Para el aforo de las vías que en este primer ejercicio de observación no superen los 50 vehículos día, se adopta la alternativa presentada en el numeral 3,3 de la Resolución 411 del Ministerio de Transporte de "hacer una descripción del tipo de vehículos que utiliza la vía".

Como este es el caso, se procedió conforme a la instrucción de la Resolución 411 de 2020

Un ingeniero civil, supervisó el ejercicio.

### 4.1.2 ESTIMACION DEL TPD

Con la información obtenida en campo, se obtuvo un TPD de 23 vehículos, tipo automóvil y camionetas particulares.

# 5. VIAS OBJETO DE INFORME

## LISTADO DE VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE CHIA

| CODIGO | NOMBRE | LONGITUD |
|---|---|---|
| 25175 - 01 | SECTOR CAMINO PETACAS – VEREDA FUSCA | 613.48 |

**TPD**

| CODIGO DE VIA | TIPO DE VEHICULOS | CONTEO |
|---|---|---|
| 25175 - 01 | AUTOMOVIL Y CAMIONETAS | 23 VEHICULOS |

# 7. DIAGNOSTICO SITUACION ACTUAL DE LAS VIAS OBJETO DE INFORME

## 7.1 CARACTERIZACION FISICA DE LAS VIAS

- La vía objeto de informe, tienen entre 4 mts de ancho.
- La superficie de rodadura está en material granular, tipo recebo y/o afirmado, compactado, con bajo nivel de plasticidad.
- Las cunetas son en tierra, por lo que se colmatan fácilmente.
- El tipo de superficie obliga a mantener una velocidad menor a 30 – 35 Km por hora.
- La señalización vertical es nula.
- La vía no cuentan con drenaje superficial tipo alcantarillas de 24" y/o 36".
- El municipio hace mantenimiento rutinario a las vías, por lo cual, su estado es relativamente bueno.

## 7.2 CARACTERIZACION OPERACIONAL

La vía objeto de informe, permiten comunicación dentro de la vereda Fusca.

## 7.3 DESCRIPCIÓN DEL TIPO DE VEHÍCULOS QUE UTILIZAN LAS VÍAS.

A continuación, se presenta la descripción de los tipos de vehículos que utilizan las vías objeto del informe:

### 7.3.1 VEHICULOS DE 2 EJES O MAS

Las vías son utilizadas principalmente por automóviles, camperos, camionetas.

No se evidenció paso de vehículos de más de 2 ejes.

### 7.3.2 VEHICULOS DE 2 RUEDAS

Teniendo en cuenta que la Resolución 411 de 2020, no solicita información de tráfico de motocicletas ni de bicicletas, estos vehículos no fueron aforados.

Es importante anotar que, la presencia de motocicletas es alta, ya que la facilidad de acceder a una motocicleta nueva o usada, así como su mantenimiento, ha permitido que las personas que no pueden comprar un vehículo tipo carro, accedan a este tipo de vehículos.

Es importante esta información, ya que impacta negativamente en el TPD, pues al aumentar el número de usuarios de motocicletas, disminuye el uso de vehículos de transporte público sea formal o informal.

### 7.4 VELOCIDAD

Los vehículos, en las vías del presente informe, no alcanzan velocidades superiores a 35 Kms por hora, por las siguientes razones:

- El tipo de material de la superficie de rodadura es material granular sin aglutinante, lo que hace que, por efectos climáticos y de tráfico vehicular, la rodadura pierda la cohesión entre material pétreo y material fino.
- El ancho de las vía, generalmente es de cuatro (4) mts, es decir: dos (2) mts por carril.
- La presencia común en las vías de animales bovinos y/o equinos

## 8. CONCLUSIONES

### PRIMERO

Terminado el conteo, se pudo determinar que la vía no alcanzó los 50 vehículos por día, en consecuencia, se adopta la alternativa presentada en el numeral

**INFORME COMPONENTE DE TRANSITO**

3,3 de la Resolución 411 del Ministerio de Transporte de "hacer una descripción del tipo de vehículos que utiliza la vía".

**SEGUNDO**

Se reportará en la matriz de Categorización "**PARTE 2. TRANSITO PROMEDIO DIARIO**" que, el TPD esta entre 1 vehículo al día a 149 vehículos al día

**TERCERO**

En la "MATRIZ DE RESULTADOS DE CATEGORIZACION", se le asignará a cada vía el puntaje de 20 puntos al ítem **TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO** a la categoría 3 **VIA DE TERCER ORDEN.**

**OSCAR URIBE RAMIREZ**
c.c. 19.297.532
Mat Prof: 25202 - 12180 CND

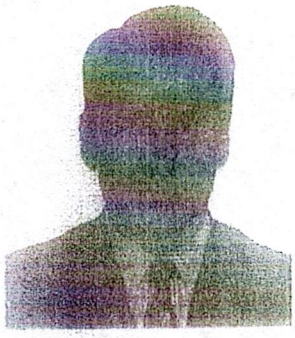
REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **19297532**

**URIBE RAMIREZ**
APELLIDOS

**OSCAR**
NOMBRES

FIRMA





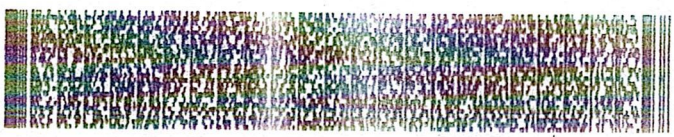
INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 03-JUL-1957
**SANTAFE DE BOGOTA DC**
**(CUNDINAMARCA)**
LUGAR DE NACIMIENTO

| 1.70 | A+ | M |
|---|---|---|
| ESTATURA | G.S. RH | SEXO |

10-DIC-1976 SANTAFE DE BOGOTA DC
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
IVAN DUQUE ESCOBAR



A-1500100-42080615-M-0019297532-20000811 2100000180A 01 099337371

REPUBLICA DE COLOMBIA

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERIA

COPNIA



MATRICULA PROFESIONAL No.

2520212180CND

INGENIERO CIVIL

DE FECHA 10/10/1983

OSCAR

URIBE RAMIREZ

C.C. 19297532

UNIVERSIDAD CATOLICA DE COLOMBIA

PRESIDENTE DEL CONSEJO

REPÚBLICA DE COLOMBIA
COPNIA
Consejo Profesional Nacional de Ingeniería

Certificado de vigencia y antecedentes disciplinarios
CVAD-2024-3200852

**CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍA**
**COPNIA**

**EL DIRECTOR GENERAL**

**CERTIFICA:**

1. Que OSCAR URIBE RAMIREZ, identificado(a) con CEDULA DE CIUDADANIA 19297532, se encuentra inscrito(a) en el Registro Profesional Nacional que lleva esta entidad, en la profesión de INGENIERIA CIVIL con MATRICULA PROFESIONAL 25202-12180 desde el 10 de Octubre de 1983, otorgado(a) mediante Resolución Nacional 3000.

2. Que el(la) MATRICULA PROFESIONAL es la autorización que expide el Estado para que el titular ejerza su profesión en todo el territorio de la República de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 842 de 2003.

3. Que el(la) referido(a) MATRICULA PROFESIONAL se encuentra **VIGENTE**

4. Que el profesional no tiene antecedentes disciplinarios ético-profesionales.

5. Que la presente certificación se expide en Bogotá, D.C., a los seis (06) días del mes de Diciembre del año dos mil veinticuatro (2024).

**Rubén Dario Ochoa Arbeláez**

Firmal del titular (*)

(*)Con el fin de verificar que el titular autoriza su participación en procesos estatales de selección de contratistas. La falta de firma del titular no invalida el Certificado
El presente es un documento público expedido electrónicamente con firma digital que garantiza su plena validez jurídica y probatoria según lo establecido en la Ley 527 de 1999. Para verificar la firma digital, consulte las propiedades del documento original en formato .pdf.
Para verificar la integridad e inalterabilidad del presente documento consulte en el sitio web https://tramites.copnia.gov.co/Copnia_Micrositе/CertificateOfGoodStanding/CertificateOfGoodStandingStart indicado el número del certificado que se encuentra en la esquina superior derecha de este documento.

# CATEGORIZACION DE VIAS TERCIARIAS

## MUNICIPIO DE CHIA - CUNDINAMARCA

| NOMBRE DE LA VIA | | |
|---|---|---|
| SECTOR CAMINO PETACAS - VEREDA FUSCA | | |
| **DEPARTAMENTO DONDE SE LOCALIZA LA VIA** | **MUNICIPIO** | **FECHA DE CLASIFICACION (DD/MM/AAAA)** |
| CUNDINAMARCA | CHIA | 11/12/24 |
| **NOMBRE DEL FUNCIONARIO** | | |
| OSCAR URIBE RAMIREZ | | |

| PARTE 1. FUNCIONALIDAD | | | | |
|---|---|---|---|---|
| A continuacion debera marcar según el conocimiento de la via con una X según corresponda (ver numeral 5,1 de la guia para realizar la Categorizacion de la Red Vial Nacional) | | | | |
| | **SI** | **NO** | **CORRECCIONES** | **OBSERVACIONES** |
| a) Es una via Troncal o Transversal? (Consultar Resolucion 339 del INVIAS año 1999 y decreto 1735 de MT año 2001) | | X | | |
| b) El tramo a categorizar forma parte de una vía que conecta dos capitales de departamento. | | X | | |
| c) Conecta un paso fronterizo principal (Establecido formalmente como tal) con una ciudad capital o un centro de produccion. | | X | | |
| d) Conecta una ciudad principal con un centro de produccion o con algun puerto maritimo o puerto fluvial que genere trasbordo intermodal? | | X | | |
| e) La via conecta: 1) Una capital de departamento con una cabecera municipal o 2) dos o mas municipios entre si o se encuentra incluida dentro de las vias clasificadas en el plan vial regional del departamento. (Consultar el plan vial regional del departamento). | | X | | |
| f) La via realiza interconexion unicamente a nivel veredal o entre la vereda y la capital de departamento o la vereda y una cabecera municipal o la vereda y una via de primer o segundo orden. | X | | | Conforme al numeral 5.1 de la Resolución 411 de 2020, al cumplir con la condición del literal (f) la vía aplica para la categoría de tercer orden |

1

| PARTE 2. TRANSITO PROMEDIO DIARIO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A continuacion, usted debera clasificar por medio de una X, el transito promedio diario de la via (ver numeral 5,2 de la guia para realizar la Categorizacion de la Red Vial Nacional) | | | | | |
| | SI | NO | CORRECCIONES | OBSERVACIONES | |
| Mayores a 700 veh/dia | | X | | | |
| Entre 150 veh/dia a 699 veh/dia | | X | | | |
| Entre 1 veh/dia a 149 veh/dia | X | | | TPD | 23 |
| | | | | | |
| **PARTE 3. DISEÑO GEOMETRICO** | | | | | |
| A continuacion, usted debera clasificar por medio de una X, la geometria de la via (ver numerales 3,2 y 5,3 de la guia para categorizacion de la Red Vial Nacional) | | | | | |
| | SI | NO | CORRECCIONES | OBSERVACIONES | |
| Doble calzada | | X | | | |
| Calzada sencilla mayor o igual a 7,30 m | | X | | | |
| Calzada sencilla entre 6,01 m y 7,29 m | | X | | | |
| Calzada sencilla menor o igual a 6,00 m | X | | | Calzada entre 4 y 4,5 mts | |
| | | | | | |
| **PARTE 4. POBLACION** | | | | | |
| | | | | | |
| Para conexiones entre capitales de departamento con veredas o poblaciones menores, se debe tomar la poblacion menor. | | | | | |
| | | | | | |
| A continuacion, usted debera clasificar por medio de una X, la poblacion que une la via (ver numerales 3,4 y 5,4 de la guia para la categorizacion de la Red Vial Nacional) | | | | | |
| | SI | NO | CORRECCIONES | OBSERVACIONES | |
| Poblacion de capitales de departamento, paso de frontera y/o puertos | | X | | | |
| Cabeceras municipales con mas de 15.000 habitantes | X | | | | |
| Cabeceras municipales, poblaciones con menos de 15.000 habitantes, veredas o corregimientos. | | X | | TOTAL HABITANTES DE LA VEREDA<br>FUSCA<br>87 Habitantes | |

## MATRIZ DE RESULTADOS DE CATEGORIZACION

| NOMBRE DE LA VIA | DEPARTAMENTO DONDE SE LOCALIZA | MUNICIPIO |
|---|---|---|
| SECTOR CAMINO PETACAS - VEREDA FUSCA | CUNDINAMARCA | CHIA |

| FECHA DE CLASIFICACION (DD/MM/AAA) | NOBRE DEL FUNCIONARIO |
|---|---|
| 11/12/24 | OSCAR URIBE RAMIREZ |

| CATEGORIA | | FUNCIONALIDAD | TRANSITO PROMEDIO | DISEÑO GEOMETRIC | POBLACION | PUNTAJE | CLASIFICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PONDERACION | | 40 | 20 | 20 | 20 | | |
| 1 | VIA DE PRIMER ORDEN | | | | | 0 | VIA DE PRIMER ORDEN |
| 2 | VIA DE SEGUNDO ORDEN | | | | 20 | 20 | VIA DE SEGUNDO ORDEN |
| 3 | VIA DE TERCER ORDEN | 40 | 20 | 20 | 0 | 80 | **VIA DE TERCER ORDEN** |

| FUNCIONALIDAD | | | TRANSITO PROMEDIO DIARIO | | | DISEÑO GEOMETRICO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN | VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN | VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN |
| 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 20 |

| POBLACION | | |
|---|---|---|
| VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN |
| 0 | 20 | 0 |

| PUNTAJE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN | MAXIMO | CLASIFICACION |
| 0 | 20 | 80 | 100 | **VIA DE TERCER ORDEN** |

1

19

| CODIGOVIA | NOMBRE | PUNTO INICIAL | | PUNTO FINAL | | LONGITUD (metros) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | X | Y | X | X | |
| 25175-01 | SECTOR CAMINO PETACAS - VEREDA FUSCA | 4,887,570 | 2,094,420 | 4,887,930 | 2,093,940 | 613.48 |
| | | | | | | |
| | | | | | | 613.48 |

4,877,500 4,880,000 4,882,500 4,885,000 4,887,500 4,890,000 4,892,500

2,100,000 2,097,500 2,095,000 2,092,500 2,090,000

Tabio
Cajicá
Tenjo
Chía
Cota
Bogotá, D.C.
Sopó
La Calera

Río Bogotá
Río Chicú
Río Frío
Quebrada Santiamén
Quebrada La Floresta
Quebrada Zapata
Quebrada El Pantano
Quebrada Salitre
Quebrada del Cumbo

01

**MUNICIPIO DE CHIA**

**VIAS**

**ESCALA GRAFICA**

0 0.25 0.5 1 1.5

| | | |
|---|---|---|
| ELABORÓ: Ing. Ronald Ricardo Cárdenas Reyes | | REVISÓ: |
| ESCALA: 1:25,000 | FECHA: 16 - 12 - 2024 | MAPA: 1 / 1 |
| ARCHIVO: | ORIGEN: Magna Sirgas Origen Nacional - CTM12 | |
| OBSERVACIONES: Código de las Vías 25175-XXX (XXX - Consecutivo de las Vías) | | |

**CONVENCIONES TEMATICAS**

- Red Nacional
- Red Departamental
- Via Terciaria
- Municipio
- Veredas
- Limite Municipios IGAC
- Drenaje_Sencillo
- Centro_Poblado

# INFORME 1 ANEXO 5

## ANALISIS DE INFORMACION DE PRE CATEGORIZACION

Para la pre categorización, se tienen en cuenta las siguientes consideraciones;

- Teniendo como base la información de la población proyectada para el presente año del municipio de Chía supera los 200.000 habitantes, lo que significa una densidad de 2.500 Hab/km$^2$

- La presencia de vías nacionales y departamentales en un área pequeña, significa que necesariamente la gran cantidad de vías del municipio, nacen o terminan en alguna de estas carreteras.

Con la información capturada en campo, se procedió a categorizar las vías, de acuerdo a la Resolución 411 de 2020 del Ministerio de Transporte, la cual en su anexo presenta la tabla 4.1 “Criterios para categorización de las vías de la Red Vial Nacional”. Dicha Resolución, asigna puntajes a cada uno de los aspectos de la vía.

Este puntaje, se coloca en el espacio donde cumpla la condición.

Cada vía puede tener puntos en más de una categoría. En estos casos, la categoría corresponde a la que obtuvo mayor puntaje

**Tabla 04: “Criterios para categorización de las vías de la Red Vial Nacional”.**

| CATEGORIA | FUNCIONALIDAD | TPD LIMITE INFERIOR | TPD LIMITE SUPERIOR | DISEÑO GEOMETRICO | POBLACION |
|---|---|---|---|---|---|
| **PONDERACION** | **40** | **20** | | **20** | **20** |
| 1 VIAS DE PRIMER ORDEN | Permite la comunicación a nivel Nacional conectando capitales de departamento, fronteras, puertos y centros de producción | 700 Veh/día | >= 700 Veh/día | Calzada doble<br>Calzada sencilla >= a 7.30 m | Población de capitales de departamento, pasos de frontera y/o puertos |
| 2 VIAS DE SEGUNDO ORDEN | Permite la comunicación entre dos o más municipios o con una vía de primer orden | 150 Veh/día | < 700 Veh/día | Calzada sencilla 6 a 7,30 m | Cabeceras municipales con **más** de 15.000 habitantes |
| 3 VIAS DE TERCER ORDEN | Permite la comunicación entre dos o más veredas de un municipio o con | >= 1 Veh/día | < 150 Veh/día | Calzada sencilla <= a 6.0 m | Cabeceras municipales con **menos** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | una vía de segundo orden | | | | de 15.000 habitantes |

FUENTE: Elaboración Mintpte.: (tabla 4.1 “Criterios para categorización de las vías de la Red Vial Nacional”)

Así las cosas, se encontró las siguientes situaciones:

**Primero**

Los 20 puntos del criterio POBLACION, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

**Segundo**

- Varias de las vías, conectan vías de primer orden, lo que significa que los 40 puntos del criterio FUNCIONALIDAD, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

Las vías que cumplen esta condición, sumados a los 20 puntos de POBLACIÓN, alcanzan el 60% del puntaje posible a obtener, de tal manera que, independientemente de los otros criterios, ya se categorizan como vías de segundo orden.

**Tercero**

- Varias vías conectan con otro(s) municipio(s), lo que significa que los 40 puntos del criterio FUNCIONALIDAD, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

Las vías que cumplen esta condición, sumados a los 20 puntos de POBLACIÓN, alcanzan el 60% del puntaje posible a obtener, de tal manera que, independientemente de los otros criterios, ya se categorizan como vías de segundo orden.

**Cuarto**

En el área de sabana del municipio, se generaron una serie de conjuntos residenciales que han formado centros poblados a lo largo de las vías. Esta situación, ha incrementado el volumen de población en el sector oriental del municipio.

El aumento de población en área otrora considerada rural, significa que por familia existe por lo menos un vehículo, con lo que el TPD es superior a 150 vehículos al día.

La geometría horizontal de las vías ubicadas en la sabana, no solo se vio afectada en la ampliación del ancho en la medida que se fue incrementando el TPD, sino que los radios de giro se modificaron a radios de giro cercanos a 90 grados. De esta manera, las características enunciadas, nos permiten deducir que las vías tengan carácter urbano.

**Quinto**

En la parte occidental del municipio, existe una zona considerada rural, sin embargo, ese territorio pertenece al Resguardo Indígena MHUYSQA, por lo cual el municipio no tiene acceso a la construcción de vías en este territorio.

Es de destacar que en este territorio, existe una vía de orden departamental.

**Sexto**

En la parte Oriental, se presenta el mismo comportamiento del área en la sabana, con la presencia de conjuntos residenciales a lo largo de las vías. Esta situación, ha incrementado el volumen de población en el sector oriental del municipio.

Esta situación poblacional significa que:

- Se ha generado la ampliación del ancho de vías a 7 mts, para satisfacer la necesidad de movilidad que requieren los habitantes de estos conjuntos.

Esta situación, significa que los 20 puntos por DISEÑO GEOMETRICO, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

- El aumento de población en área considerada rural, significa que por familia existe por lo menos un vehículo, con lo que el TPD es superior a 150 vehículos al día.

Esta situación, significa que los 20 puntos por TPD, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

Estas dos condiciones sumadas a los 20 puntos por el criterio POBLACION, alcanzan el 60% del puntaje posible a obtener, de tal manera que, independientemente de los otros criterios, ya se categorizan como vías de segundo orden.

**Séptimo**

En el extremo sur oriental del municipio, existe una carretera con las siguientes características:

- Punto de inicio, Camino Petacas y punto final Vereda Fusca.
- su longitud solo se desarrolla en una vereda y no conecta con vías de primer orden. Por lo cual de acuerdo con el criterio de FUNCIONALIDAD se asignan los 20 puntos, correspondiente a vías de tercer orden
- Tiene un ancho de hasta 4 metros, por lo cual se asigna 20 puntos por el criterio DISEÑO GEOMETRICO correspondiente a vías de tercer orden

- La cantidad de vehículos que transitan por esta vía corresponde a un TPD menos de 50 vehículos al día, por lo cual los 20 puntos del criterio TPD se asignan a vías de tercer

Estas características suman el 60% del puntaje, con lo que se categoriza como vía de tercer orden.

Atentamente,



**OSCAR URIBE RAMIREZ**
c.c. 19.297.532 Santafé de Bogotá

# CATEGORIZACION DE VIAS TERCIARIAS

## MUNICIPIO DE CHIA - CUNDINAMARCA

| NOMBRE DE LA VIA | | |
|---|---|---|
| 0 | | |
| **DEPARTAMENTO DONDE SE LOCALIZA LA VIA** | **MUNICIPIO** | **FECHA DE CLASIFICACION (DD/MM/AAAA)** |
| CUNDINAMARCA | CHIA | 11/12/24 |
| **NOMBRE DEL FUNCIONARIO** | | |
| OSCAR URIBE RAMIREZ | | |

### PARTE 1. FUNCIONALIDAD

A continuacion debera marcar según el conocimiento de la via con una X según corresponda (ver numeral 5,1 de la guia para realizar la Categorizacion de la Red Vial Nacional)

| | SI | NO | CORRECCIONES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| a) Es una via Troncal o Transversal? (Consultar Resolucion 339 del INVIAS año 1999 y decreto 1735 de MT año 2001) | | X | | |
| b) El tramo a categorizar forma parte de una vía que conecta dos capitales de departamento. | | X | | |
| c) Conecta un paso fronterizo principal (Establecido formalmente como tal) con una ciudad capital o un centro de produccion. | | X | | |
| d) Conecta una ciudad principal con un centro de produccion o con algun puerto maritimo o puerto fluvial que genere trasbordo intermodal? | | X | | |
| e) La via conecta: 1) Una capital de departamento con una cabecera municipal o 2) dos o mas municipios entre si o se encuentra incluida dentro de las vias clasificadas en el plan vial regional del departamento. (Consultar el plan vial regional del departamento). | | X | | |
| f) La via realiza interconexion unicamente a nivel veredal o entre la vereda y la capital de departamento o la vereda y una cabecera municipal o la vereda y una via de primer o segundo orden. | X | | | Conforme al numeral 5.1 de la Resolución 411 de 2020, al cumplir con la condición del literal (f) la vía aplica para la categoría de tercer orden |

| PARTE 2. TRANSITO PROMEDIO DIARIO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A continuacion, usted debera clasificar por medio de una X, el transito promedio diario de la via (ver numeral 5,2 de la guia para realizar la Categorizacion de la Red Vial Nacional) | | | | | |
| | SI | NO | CORRECCIONES | OBSERVACIONES | |
| Mayores a 700 veh/dia | | X | | | |
| Entre 150 veh/dia a 699 veh/dia | | X | | | |
| Entre 1 veh/dia a 149 veh/dia | X | | | TPD | 0 |
| | | | | | |
| **PARTE 3. DISEÑO GEOMETRICO** | | | | | |
| A continuacion, usted debera clasificar por medio de una X, la geometria de la via (ver numerales 3,2 y 5,3 de la guia para categorizacion de la Red Vial Nacional) | | | | | |
| | SI | NO | CORRECCIONES | OBSERVACIONES | |
| Doble calzada | | X | | | |
| Calzada sencilla mayor o igual a 7,30 m | | X | | | |
| Calzada sencilla entre 6,01 m y 7,29 m | | X | | | |
| Calzada sencilla menor o igual a 6,00 m | X | | | Calzada entre 4 y 4,5 mts | |
| | | | | | |
| **PARTE 4. POBLACION** | | | | | |
| | | | | | |
| Para conexiones entre capitales de departamento con veredas o poblaciones menores, se debe tomar la poblacion menor. | | | | | |
| | | | | | |
| A continuacion, usted debera clasificar por medio de una X, la poblacion que une la via (ver numerales 3,4 y 5,4 de la guia para la categorizacion de la Red Vial Nacional) | | | | | |
| | SI | NO | CORRECCIONES | OBSERVACIONES | |
| Poblacion de capitales de departamento, paso de frontera y/o puertos | | X | | | |
| Cabeceras municipales con mas de 15.000 habitantes | X | | | | |
| Cabeceras municipales, poblaciones con menos de 15.000 habitantes, veredas o corregimientos. | | X | | TOTAL HABITANTES DE LA VEREDA<br>0<br>0 Habitantes | |

# MATRIZ DE RESULTADOS DE CATEGORIZACION

| NOMBRE DE LA VIA | DEPARTAMENTO DONDE SE LOCALIZA | MUNICIPIO |
|---|---|---|
| 0 | CUNDINAMARCA | CHIA |

| FECHA DE CLASIFICACION (DD/MM/AAA) | NOBRE DEL FUNCIONARIO |
|---|---|
| 11/12/24 | OSCAR URIBE RAMIREZ |

| CATEGORIA | | FUNCIONALIDAD | TRANSITO PROMEDIO | DISEÑO GEOMETRIC | POBLACION | PUNTAJE | CLASIFICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PONDERACION | | 40 | 20 | 20 | 20 | | |
| 1 | VIA DE PRIMER ORDEN | | | | | | VIA DE PRIMER ORDEN |
| 2 | VIA DE SEGUNDO ORDEN | | | | | | VIA DE SEGUNDO ORDEN |
| 3 | VIA DE TERCER ORDEN | | | | | | **VIA DE TERCER ORDEN** |

| FUNCIONALIDAD | | | TRANSITO PROMEDIO DIARIO | | | DISEÑO GEOMETRICO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN | VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN | VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| POBLACION | | |
|---|---|---|
| VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN |
| 0 | 0 | 0 |

| PUNTAJE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN | MAXIMO | CLASIFICACION |
| 0 | 0 | 0 | 0 | **VIA DE XXXX ORDEN** |

1

## INFORME 1 ANEXO 8

## LISTADO DE VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE CHIA

| CODIGO | NOMBRE | LONGITUD |
|---|---|---|
| 25175 - 01 | SECTOR CAMINO PETACAS – VEREDA FUSCA | 613.48 |

**TPD**

| CODIGO DE LA VIA | TPD |
|---|---|
| 25175 - 01 | 23 |

# MUNICIPIO DE CHIA – CUNDINAMARCA

# MATRIZ DE CATEGORIZACION VIAL

# RED TERCIARIA

**DICIEMBRE 2024**

# CATEGORIZACION DE VIAS TERCIARIAS

# DEL MUNICIPIO DE CHIA – CUNDINAMARCA

## CONTENIDO


| DESCRIPCION | PAGINAS |
|---|---|
| PRESENTACION | 2 a 4 |
| COMPONENTE DE TRANSITO | 5 a 16 |
| **MATRIZ DE CATEGORIZACION** | **17 a 19** |
| 1 MAPA DOBLE CARTA<br>1 CD CON COPIA DIGITAL DEL MAPA Y LA MATRIZ | SOBRE UNICO |


**TOTAL:** 19 FOLIOS

1 MAPA DOBLE CARTA

1 CD CON LA INFORMACION DIGITAL

## PRESENTACION DE LA CATEGORIZACION

Con la información capturada en campo, se procedió a categorizar las vías, de acuerdo a la Resolución 411 de 2020 del Ministerio de Transporte, la cual en su anexo presenta la tabla 4.1 "Criterios para categorización de las vías de la Red Vial Nacional". Dicha Resolución, asigna puntajes a cada uno de los aspectos de la vía.

Por las características del municipio, se encontró las siguientes situaciones:

**Primero**

El número de habitantes del área urbana es superior a 15.000 habitantes, por lo tanto los 20 puntos del criterio POBLACION, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

**Segundo**

- Varias de las vías, conectan vías de primer orden, lo que significa que los 40 puntos del criterio FUNCIONALIDAD, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

Las vías que cumplen esta condición, sumados a los 20 puntos de POBLACIÓN, alcanzan el 60% del puntaje posible a obtener, de tal manera que, independientemente de los otros criterios, ya se categorizan como vías de segundo orden.

**Tercero**

- Varias vías conectan con otro(s) municipio(s), lo que significa que los 40 puntos del criterio FUNCIONALIDAD, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

Las vías que cumplen esta condición, sumados a los 20 puntos de POBLACIÓN, alcanzan el 60% del puntaje posible a obtener, de tal manera que, independientemente de los otros criterios, ya se categorizan como vías de segundo orden.

**Cuarto**

En el área de sabana del municipio, se generaron una serie de conjuntos residenciales que han formado centros poblados a lo largo de las vías. Esta situación, ha incrementado el volumen de población en el área de sabana del municipio.

El aumento de población en área otrora considerada rural, significa que por familia existe por lo menos un vehículo, con lo que el TPD es superior a 150 vehículos al día.

La geometría horizontal de las vías ubicadas en la sabana, no solo se vio afectada en la ampliación del ancho en la medida que se fue incrementando el TPD, sino que los radios de giro se modificaron a radios de giro cercanos a 90 grados. De esta manera, las características enunciadas, nos permiten deducir que las vías tengan carácter urbano.

**Quinto**

En la parte occidental del municipio, existe una zona considerada rural, sin embargo, ese territorio pertenece al Resguardo Indígena MHUYSQA, por lo cual el municipio no tiene acceso a la construcción de vías en este territorio.

Es de destacar que en este territorio, existe una vía de orden departamental.

**Sexto**

En la parte Oriental, se presenta el mismo comportamiento del área de la sabana, con la presencia de conjuntos residenciales a lo largo de las vías. Esta situación, ha incrementado el volumen de población en el sector oriental del municipio.

El incremento poblacional significa que se ha incrementado el número de viviendas, configurándose varios centros poblados.:

- Para satisfacer la necesidad de movilidad que requieren los habitantes de estos conjuntos, se ha generado la ampliación del ancho de vías a 7 mts

Esto significa que los 20 puntos por DISEÑO GEOMETRICO, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

- El aumento de población en área considerada rural, significa que por familia existe por lo menos un vehículo, con lo que el TPD es superior a 150 vehículos al día.

Esto implica que los 20 puntos por TPD, corresponden a VIAS DE SEGUNDO ORDEN.

Estas dos condiciones sumadas a los 20 puntos por el criterio POBLACION, alcanzan el 60% del puntaje posible a obtener, de tal manera que, independientemente de los otros criterios, ya se categorizan como vías de segundo orden.

**Séptimo**

En el extremo sur oriental del municipio, existe una carretera con las siguientes características:

- Punto de inicio, Camino Petacas y punto final Vereda Fusca.
- su longitud solo se desarrolla en una vereda y no conecta con vías de primer orden. Por lo cual de acuerdo con el criterio de FUNCIONALIDAD se asignan los 20 puntos, correspondiente a vías de tercer orden
- Tiene un ancho de hasta 4 metros, por lo cual se asigna 20 puntos por el criterio DISEÑO GEOMETRICO correspondiente a vías de tercer orden
- La cantidad de vehículos que transitan por esta vía corresponde a un TPD menos de 50 vehículos al día, por lo cual los 20 puntos del criterio TPD se asignan a vías de tercer

Estas características suman el 60% del puntaje, con lo que se categoriza como vía de tercer orden.

**Conclusión:**

La única vía que cumple criterio de vía terciaria es la llamada "SECTOR CAMINO PETACAS – VEREDA FUSCA", por lo tanto, a esta vía se le hizo la matriz de categorización, para su reporte al Ministerio de Transporte.

# MUNICIPIO DE CHIA-CUNDINAMARCA

**INFORME COMPONENTE DE TRANSITO**

## INFORME COMPONENTE DE TRANSITO

## DEFINICION DEL TPD

**CONTENIDO**


1. OBJETIVO
2. ALCANCE DEL INFORME
3. AREA DE INFLUENCIA
4. OBTENCIÓN DEL TPD
   - 4.1 METODOLOGIA
   - 4.1.1TOMA DE INFORMACION DE CAMPO
   - 4.1.2 ESTIMACION DEL TPD
5. VIAS OBJETO DE INFORME
6. RESULTADOS TOMA DE INFORMACION
   - 6.1 RESULTADO TOMA DE INFORMACION DURANTE UN DIA
   - 6.2 RESULTADO TOMA DE INFORMACION DURANTE TRES DIAS
7. DIAGNOSTICO SITUACION ACTUAL DE LAS VIAS OBJETO DE INFORME
   - 7.1 CARACTERIZACION FISICA DE LAS VIAS
   - 7.2 CARACTERIZACION OPERACIONAL
   - 7.3 DESCRIPCION DEL TIPO DE VEHICULOS QUE UTILIZAN LAS VIAS
     - 7.3.1 VEHICULOS DE 2 EJES O MAS
     - 7.3.2 VEHICULOS DE 2 RUEDAS
   - 7.4 VELOCIDAD
8. CONCLUSION

# MUNICIPIO DE CHIA-CUNDINAMARCA

**INFORME COMPONENTE DE TRANSITO**

## 1. OBJETIVO

El objetivo del presente informe es estimar mediante un ejercicio de observación, el volumen de tránsito diario de la única vía rural a cargo del municipio de Chia que cumple como vía terciaria a la luz de los parámetros establecidos en la Resolución 411 de 2020.

La observación, permitirá establecer el TPD, para diligenciar la matriz de categorización que especifica el Ministerio de Transporte en su Resolución 411 de 2022 y 20223040034555 del 17 de junio de 2022.

Conforme la Resolución 411 de 2020, la información requerida por el Ministerio de Transporte, el municipio informara el rango de número de vehículos en el que se encuentra cada vía, sin especificar vehículos por sentido ni, tipo de vehículos.

## 2. ALCANCE DEL INFORME

El alcance del presente informe es estimar el Tránsito Promedio Diario de cada una de las vías a cargo del municipio de CHIA.

Conforme al estimado del TPD de cada vía, se establecerá en cual, de los siguientes rangos establecidos por el Ministerio de Transporte, se clasifica:

| RANGO | TRANSITO |
|---|---|
| PRIMERO | Volumen de tránsito igual o superior a 700 vehículos diarios |
| SEGUNDO | Volumen de tránsito igual o superior a 150 vehículos diarios y menor a 700 vehículos por día |
| TERCERO | Volumen de tránsito inferior a 150 vehículos día. |

## 3. AREA DE INFLUENCIA

El área de influencia de la vía, es la zona rural del municipio de Chía, es la vereda Fusca del municipio.

## 4. OBTENCION DEL TPD

El numeral 3.3 de la Resolución 411 de 2020 del Ministerio de Transporte reza: "La utilización de la carretera se expresa en vehículos por día (TPD). Para obtener este dato se puede apelar a registros confiables existentes como los Conteos Manuales de INVIAS, a los registros de los peajes o Los conteos que tengan los departamentos sobre la vía. Si no existe un conteo vehicular representativo, hay que realizar un ejercicio de observación del tránsito existente y tomar una decisión: efectuar el conteo o hacer una descripción del tipo de vehículos que utiliza la vía. Esta decisión dependerá del estimativo inicial el cual indicará si amerita realizar un conteo formal"

Para definir la metodología a utilizar para determinar el TPD, se consultó si existen registros de conteos en la gobernación de Cundinamarca, así como en la Secretaría de Planeación municipal y en la Secretaría de Obras Públicas del municipio, sin encontrar en ninguna de estas, registros de toma de información de conteos vehiculares en la vía objeto de informe.

De acuerdo a lo anterior, se realizó un ejercicio de observación entre las 6 de la mañana y las 9 de la mañana del día 13 de noviembre de 2024.

Este horario, se constituye en el periodo de más alto flujo vehicular, ya que en esa hora, salen los estudiantes a su estudio, los adultos a su trabajo y/o a diferentes compromisos.

El paso de vehículos de paso es muy limitado, ya que la vía no tiene conexión diferente a la de la entrada.

El resultado obtenido es de 14 vehículos. Al multiplicar este valor por 4, se obtiene un valor de 46 vehículos. Valor realmente alto para la vía. En consecuencia el rango de valor de TPD para alimentar la Matriz, esta entre 1 y 149 vehículos.

## 4.1 METODOLOGIA

La Resolución 411 de 2020 del Ministerio de Transporte, en su numeral 3.3, plantea:
Si no existe un conteo vehicular representativo, hay que realizar un ejercicio de observación del tránsito existente y tomar una decisión: efectuar el conteo o hacer una descripción del tipo de vehículos que utiliza la vía. Esta decisión dependerá del estimativo inicial el cual indicará si amerita realizar un conteo formal". Después de estudiar esta alternativa que plantea la Resolución, se optó por adoptarla y seguir la metodología que se describe a continuación.

### 4.1.1 TOMA DE INFORMACIÓN DE CAMPO

Debido al bajo tráfico observado, se decidió hacer el ejercicio de observación, desde las 6 de la mañana a las 6 de la tarde.

Para el aforo de las vías que en este primer ejercicio de observación no superen los 50 vehículos día, se adopta la alternativa presentada en el numeral 3,3 de la Resolución 411 del Ministerio de Transporte de "hacer una descripción del tipo de vehículos que utiliza la vía".

Como este es el caso, se procedió conforme a la instrucción de la Resolución 411 de 2020

Un ingeniero civil, supervisó el ejercicio.

### 4.1.2 ESTIMACION DEL TPD

Con la información obtenida en campo, se obtuvo un TPD de 23 vehículos, tipo automóvil y camionetas particulares.

# 5. VIAS OBJETO DE INFORME

## LISTADO DE VIAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE CHIA

| CODIGO | NOMBRE | LONGITUD |
|---|---|---|
| 25175 - 01 | SECTOR CAMINO PETACAS – VEREDA FUSCA | 613.48 |

**TPD**

| CODIGO DE VIA | TIPO DE VEHICULOS | CONTEO |
|---|---|---|
| 25175 - 01 | AUTOMOVIL Y CAMIONETAS | 23 VEHICULOS |

# 7. DIAGNOSTICO SITUACION ACTUAL DE LAS VIAS OBJETO DE INFORME

## 7.1 CARACTERIZACION FISICA DE LAS VIAS

- La vía objeto de informe, tienen entre 4 mts de ancho.
- La superficie de rodadura está en material granular, tipo recebo y/o afirmado, compactado, con bajo nivel de plasticidad.
- Las cunetas son en tierra, por lo que se colmatan fácilmente.
- El tipo de superficie obliga a mantener una velocidad menor a 30 – 35 Km por hora.
- La señalización vertical es nula.
- La vía no cuentan con drenaje superficial tipo alcantarillas de 24" y/o 36".
- El municipio hace mantenimiento rutinario a las vías, por lo cual, su estado es relativamente bueno.

## 7.2 CARACTERIZACION OPERACIONAL

La vía objeto de informe, permiten comunicación dentro de la vereda Fusca.

## 7.3 DESCRIPCIÓN DEL TIPO DE VEHÍCULOS QUE UTILIZAN LAS VÍAS.

A continuación, se presenta la descripción de los tipos de vehículos que utilizan las vías objeto del informe:

### 7.3.1 VEHICULOS DE 2 EJES O MAS

Las vías son utilizadas principalmente por automóviles, camperos, camionetas.

No se evidenció paso de vehículos de más de 2 ejes.

### 7.3.2 VEHICULOS DE 2 RUEDAS

Teniendo en cuenta que la Resolución 411 de 2020, no solicita información de tráfico de motocicletas ni de bicicletas, estos vehículos no fueron aforados.

Es importante anotar que, la presencia de motocicletas es alta, ya que la facilidad de acceder a una motocicleta nueva o usada, así como su mantenimiento, ha permitido que las personas que no pueden comprar un vehículo tipo carro, accedan a este tipo de vehículos.

Es importante esta información, ya que impacta negativamente en el TPD, pues al aumentar el número de usuarios de motocicletas, disminuye el uso de vehículos de transporte público sea formal o informal.

### 7.4 VELOCIDAD

Los vehículos, en las vías del presente informe, no alcanzan velocidades superiores a 35 Kms por hora, por las siguientes razones:

- El tipo de material de la superficie de rodadura es material granular sin aglutinante, lo que hace que, por efectos climáticos y de tráfico vehicular, la rodadura pierda la cohesión entre material pétreo y material fino.
- El ancho de las vía, generalmente es de cuatro (4) mts, es decir: dos (2) mts por carril.
- La presencia común en las vías de animales bovinos y/o equinos

## 8. CONCLUSIONES

### PRIMERO

Terminado el conteo, se pudo determinar que la vía no alcanzó los 50 vehículos por día, en consecuencia, se adopta la alternativa presentada en el numeral

**INFORME COMPONENTE DE TRANSITO**

3,3 de la Resolución 411 del Ministerio de Transporte de "hacer una descripción del tipo de vehículos que utiliza la vía".

**SEGUNDO**

Se reportará en la matriz de Categorización "**PARTE 2. TRANSITO PROMEDIO DIARIO**" que, el TPD esta entre 1 vehículo al día a 149 vehículos al día

**TERCERO**

En la "MATRIZ DE RESULTADOS DE CATEGORIZACION", se le asignará a cada vía el puntaje de 20 puntos al ítem **TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO** a la categoría 3 **VIA DE TERCER ORDEN.**

**OSCAR URIBE RAMIREZ**
c.c. 19.297.532
Mat Prof: 25202 - 12180 CND

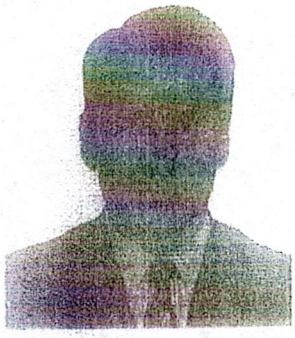
REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **19297532**

**URIBE RAMIREZ**
APELLIDOS

**OSCAR**
NOMBRES

FIRMA





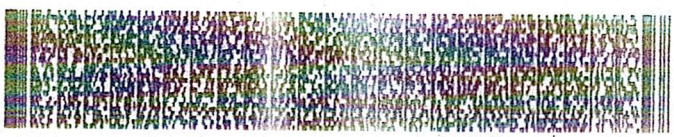
INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 03-JUL-1957
**SANTAFE DE BOGOTA DC**
**(CUNDINAMARCA)**
LUGAR DE NACIMIENTO

| 1.70 | A+ | M |
|---|---|---|
| ESTATURA | G.S. RH | SEXO |

10-DIC-1976 SANTAFE DE BOGOTA DC
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
IVAN DUQUE ESCOBAR



A-1500100-42080615-M-0019297532-20000811 2100000180A 01 099337371

REPUBLICA DE COLOMBIA

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERIA

COPNIA



MATRICULA PROFESIONAL No.

2520212180CND

INGENIERO CIVIL

DE FECHA 10/10/1983

OSCAR

URIBE RAMIREZ

C.C. 19297532

UNIVERSIDAD CATOLICA DE COLOMBIA

PRESIDENTE DEL CONSEJO

REPÚBLICA DE COLOMBIA
COPNIA
Consejo Profesional Nacional de Ingeniería

Certificado de vigencia y antecedentes disciplinarios
CVAD-2024-3200852

**CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍA**
**COPNIA**

**EL DIRECTOR GENERAL**

**CERTIFICA:**

1. Que OSCAR URIBE RAMIREZ, identificado(a) con CEDULA DE CIUDADANIA 19297532, se encuentra inscrito(a) en el Registro Profesional Nacional que lleva esta entidad, en la profesión de INGENIERIA CIVIL con MATRICULA PROFESIONAL 25202-12180 desde el 10 de Octubre de 1983, otorgado(a) mediante Resolución Nacional 3000.

2. Que el(la) MATRICULA PROFESIONAL es la autorización que expide el Estado para que el titular ejerza su profesión en todo el territorio de la República de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 842 de 2003.

3. Que el(la) referido(a) MATRICULA PROFESIONAL se encuentra **VIGENTE**

4. Que el profesional no tiene antecedentes disciplinarios ético-profesionales.

5. Que la presente certificación se expide en Bogotá, D.C., a los seis (06) días del mes de Diciembre del año dos mil veinticuatro (2024).

**Rubén Dario Ochoa Arbeláez**

Firmal del titular (*)

(*)Con el fin de verificar que el titular autoriza su participación en procesos estatales de selección de contratistas. La falta de firma del titular no invalida el Certificado
El presente es un documento público expedido electrónicamente con firma digital que garantiza su plena validez jurídica y probatoria según lo establecido en la Ley 527 de 1999. Para verificar la firma digital, consulte las propiedades del documento original en formato .pdf.
Para verificar la integridad e inalterabilidad del presente documento consulte en el sitio web https://tramites.copnia.gov.co/Copnia_Micrositе/CertificateOfGoodStanding/CertificateOfGoodStandingStart indicado el número del certificado que se encuentra en la esquina superior derecha de este documento.

# CATEGORIZACION DE VIAS TERCIARIAS

## MUNICIPIO DE CHIA - CUNDINAMARCA

| NOMBRE DE LA VIA | | |
|---|---|---|
| SECTOR CAMINO PETACAS - VEREDA FUSCA | | |
| **DEPARTAMENTO DONDE SE LOCALIZA LA VIA** | **MUNICIPIO** | **FECHA DE CLASIFICACION (DD/MM/AAAA)** |
| CUNDINAMARCA | CHIA | 11/12/24 |
| **NOMBRE DEL FUNCIONARIO** | | |
| OSCAR URIBE RAMIREZ | | |

| PARTE 1. FUNCIONALIDAD | | | | |
|---|---|---|---|---|
| A continuacion debera marcar según el conocimiento de la via con una X según corresponda (ver numeral 5,1 de la guia para realizar la Categorizacion de la Red Vial Nacional) | | | | |
| | **SI** | **NO** | **CORRECCIONES** | **OBSERVACIONES** |
| a) Es una via Troncal o Transversal? (Consultar Resolucion 339 del INVIAS año 1999 y decreto 1735 de MT año 2001) | | X | | |
| b) El tramo a categorizar forma parte de una vía que conecta dos capitales de departamento. | | X | | |
| c) Conecta un paso fronterizo principal (Establecido formalmente como tal) con una ciudad capital o un centro de produccion. | | X | | |
| d) Conecta una ciudad principal con un centro de produccion o con algun puerto maritimo o puerto fluvial que genere trasbordo intermodal? | | X | | |
| e) La via conecta: 1) Una capital de departamento con una cabecera municipal o 2) dos o mas municipios entre si o se encuentra incluida dentro de las vias clasificadas en el plan vial regional del departamento. (Consultar el plan vial regional del departamento). | | X | | |
| f) La via realiza interconexion unicamente a nivel veredal o entre la vereda y la capital de departamento o la vereda y una cabecera municipal o la vereda y una via de primer o segundo orden. | X | | | Conforme al numeral 5.1 de la Resolución 411 de 2020, al cumplir con la condición del literal (f) la vía aplica para la categoría de tercer orden |

1

| PARTE 2. TRANSITO PROMEDIO DIARIO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A continuacion, usted debera clasificar por medio de una X, el transito promedio diario de la via (ver numeral 5,2 de la guia para realizar la Categorizacion de la Red Vial Nacional) | | | | | |
| | SI | NO | CORRECCIONES | OBSERVACIONES | |
| Mayores a 700 veh/dia | | X | | | |
| Entre 150 veh/dia a 699 veh/dia | | X | | | |
| Entre 1 veh/dia a 149 veh/dia | X | | | TPD | 23 |
| | | | | | |
| **PARTE 3. DISEÑO GEOMETRICO** | | | | | |
| A continuacion, usted debera clasificar por medio de una X, la geometria de la via (ver numerales 3,2 y 5,3 de la guia para categorizacion de la Red Vial Nacional) | | | | | |
| | SI | NO | CORRECCIONES | OBSERVACIONES | |
| Doble calzada | | X | | | |
| Calzada sencilla mayor o igual a 7,30 m | | X | | | |
| Calzada sencilla entre 6,01 m y 7,29 m | | X | | | |
| Calzada sencilla menor o igual a 6,00 m | X | | | Calzada entre 4 y 4,5 mts | |
| | | | | | |
| **PARTE 4. POBLACION** | | | | | |
| | | | | | |
| Para conexiones entre capitales de departamento con veredas o poblaciones menores, se debe tomar la poblacion menor. | | | | | |
| | | | | | |
| A continuacion, usted debera clasificar por medio de una X, la poblacion que une la via (ver numerales 3,4 y 5,4 de la guia para la categorizacion de la Red Vial Nacional) | | | | | |
| | SI | NO | CORRECCIONES | OBSERVACIONES | |
| Poblacion de capitales de departamento, paso de frontera y/o puertos | | X | | | |
| Cabeceras municipales con mas de 15.000 habitantes | X | | | | |
| Cabeceras municipales, poblaciones con menos de 15.000 habitantes, veredas o corregimientos. | | X | | TOTAL HABITANTES DE LA VEREDA<br>FUSCA<br>87 Habitantes | |

## MATRIZ DE RESULTADOS DE CATEGORIZACION

| NOMBRE DE LA VIA | DEPARTAMENTO DONDE SE LOCALIZA | MUNICIPIO |
|---|---|---|
| SECTOR CAMINO PETACAS - VEREDA FUSCA | CUNDINAMARCA | CHIA |

| FECHA DE CLASIFICACION (DD/MM/AAA) | NOBRE DEL FUNCIONARIO |
|---|---|
| 11/12/24 | OSCAR URIBE RAMIREZ |

| CATEGORIA | | FUNCIONALIDAD | TRANSITO PROMEDIO | DISEÑO GEOMETRIC | POBLACION | PUNTAJE | CLASIFICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PONDERACION | | 40 | 20 | 20 | 20 | | |
| 1 | VIA DE PRIMER ORDEN | | | | | 0 | VIA DE PRIMER ORDEN |
| 2 | VIA DE SEGUNDO ORDEN | | | | 20 | 20 | VIA DE SEGUNDO ORDEN |
| 3 | VIA DE TERCER ORDEN | 40 | 20 | 20 | 0 | 80 | **VIA DE TERCER ORDEN** |

| FUNCIONALIDAD | | | TRANSITO PROMEDIO DIARIO | | | DISEÑO GEOMETRICO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN | VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN | VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN |
| 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 20 |

| POBLACION | | |
|---|---|---|
| VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN |
| 0 | 20 | 0 |

| PUNTAJE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| VIA DE PRIMER ORDEN | VIA DE SEGUNDO ORDEN | VIA DE TERCER ORDEN | MAXIMO | CLASIFICACION |
| 0 | 20 | 80 | 100 | **VIA DE TERCER ORDEN** |

1

19

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2024-12-05, 01:41:32 P. M. Tipo Planilla: I PLANILLA INDEPENDIENTES Número Planilla: 1068052573

Periodo Cotización: noviembre de 2024 Periodo Servicio: noviembre de 2024 Referencia pago 8810880049

PAGADA 05/12/2024

## I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| Razón Social | OSCAR URIBE RAMIREZ | | |
| Documento | CC19297532 | Dirección | CLL 143 46 55 |
| Tipo de Empresa | INDEPENDIENTE | Teléfono | 3193690134 |
| Tipo Persona | NATURAL | Forma Presentación | ÚNICO |
| Ciudad | BOGOTA D.C. | Departamento | BOGOTA D.C. |
| Representante Legal | | Identificación | |
| Total Afiliados | 1 | ARP | POSITIVA DE SEGUROS |

## II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días AFP | Días CPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte Sena | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Mineducación | Total |
| CC 19297532 | OSCAR URIBE RAMIREZ | 59 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | 30 | 0 | (RIN-AF) NINGUNA AFP | $0 | $0 | (CP5005) EPS SANITAS | $1.300.000 | $162.500 | 1.044 | $1.300.000 | $13.600 | (RIN-CC) NINGUNA CCF | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $176.100 |

## III. TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | Incapacidades,licencias,saldos a Favor | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $0 | $1.300.000 | $1.300.000 | $0 | $0 | $162.500 | $13.600 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $176.100 | $0 | $176.100 |



Lineas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 4446634 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Protager el medio ambiente está en nuestras manos.

¡El Poder de lo SIMPLE!

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2024-12-26, 03:37:35 P. M. Tipo Planilla: I PLANILLA INDEPENDIENTES Número Planilla: 1069020200

Periodo Cotización: diciembre de 2024 Periodo Servicio: diciembre de 2024

PAGADA 23/12/2024 EN HORARIO EXTENDIDO

## I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| Razón Social | OSCAR URIBE RAMIREZ | | |
| Documento | CC19297532 | Dirección | CLL 143 46 55 |
| Tipo de Empresa | INDEPENDIENTE | Teléfono | 3193690134 |
| Tipo Persona | NATURAL | Forma Presentación | ÚNICO |
| Ciudad | BOGOTA D.C. | Departamento | BOGOTA D.C. |
| Representante Legal | | Identificación | |
| Total Afiliados | 1 | ARP | POSITIVA DE SEGUROS |

## II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días PENS | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte Sena | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 19297532 | OSCAR URIBE RAMIREZ | 59 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | 0 | (RPN AF) PENSIONA AFP | $0 | $0 | (CPS005) EPS SANITAS | $20.810.000 | $2.601.300 | 1.044 | $20.810.000 | $217.300 | (RPN CC) NINGUNA CCF | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $2.818.600 |

## III. TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | Incapacidades,Licencias,saldos a Favor | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $0 | $20.810.000 | $20.810.000 | $0 | $0 | $2.601.300 | $217.300 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $2.818.600 | $0 | $2.818.600 |



Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 4446634 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

¡El Poder de lo SIMPLE!

# PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
## SOPORTE DE PAGO GENERAL

Bancolombia

### DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO IDENTIFICACIÓN: | CÉDULA DE CIUDADANÍA | NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: | 74954725 |
| NOMBRE O RAZÓN SOCIAL | | | RONALD RICARDO CARDENAS REYES |
| CIUDAD-MUNICIPIO | SOGAMOSO | DEPARTAMENTO: | BOYACA |
| DIRECCIÓN: | CARRERA 13 NO 5-46 SUR APTO 201 | TELEFONO: | 7713391 |
| TIPO APORTANTE: | 03-INDEPENDIENTE | CLASE APORTANTE: | INDEPENDIENTE |
| TIPO EMPRESA | PRIVADA | ACTIVIDAD ECONÓMICA: | Otras actividades profesionales, científicas y té |
| FORMA DE PRESENTACIÓN | SUCURSAL | SUCURSAL / DEPENDENCIA | 001 - SUCURSAL 1 |
| APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (LEY 1607 DE 2012 Y NORMAS REGLAMENTARIAS): | | | NO |

### DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NÚMERO PLANILLA: | | | 70520244 39 | TIPO DE PLANILLA: | | | INDEPENDIENTES |
| PERIODO COTIZACION OTROS | MES | noviembre AÑO | 2024 | PERIODO COTIZACION SALUD: | MES | noviembre AÑO | 2024 |
| DIAS DE MORA: | | | 0 | | | | |
| FECHA PAGO (aaaa/mm/dd): | | | 2024-12-05 | NÚMERO AUTORIZACIÓN: | | | 1103779623 |

### TOTAL APORTES A PENSIÓN

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | COTIZACIÓN | APORTES VOLUNTARIOS | | FSP | | MORA | | TOTALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | | EMPLEADOR | COTIZANTE | SOLIDARIDAD | SUBSISTENCIA | COTIZACIÓN | FSP | APORTES | MORA | VALOR PAGADO |
| 25-14 | 25-14 COLPENSIONES | 1 | $ 570.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 570.000 | $ 0 | $ 570.000 |
| SUBTOTALES: | | | | | | | | | | $ 570.000 | $ 0 | $ 570.000 |

### TOTAL APORTES A SALUD

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD | | LICENCIA MATERNIDAD | | SALDO A FAVOR | | LIQUIDACIÓN | | MORA | | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | NUMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | NUMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | PLANILLA | VALOR | COTIZACIÓN | VALOR AGRTS | COTIZACIÓN | VALOR AGRTS | APORTES | MORA | DESCUENTO | VALOR PAGADO |
| EPS037 | EPS037-NUEVA EPS | 1 | | $ 0 | | $ 0 | | $ 0 | $ 450.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 450.000 | $ 0 | $ 0 | $ 450.000 |
| SUBTOTALES: | | | | | | | | | | | | | $ 450.000 | $ 0 | $ 0 | $ 450.000 |

### TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | INCAPACIDAD IRP | | | SALDO A FAVOR | | LIQUIDACIÓN | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | NUMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | PAGO A OTROS RIESGOS | PLANILLA | VALOR | COTIZACION | APORTES | MORA | DESCUENTO | VALOR PAGADO |
| 14-23 | 14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. | 1 | | $ 0 | $ 0 | | $ 0 | $ 18.800 | $ 18.800 | $ 0 | $ 0 | $ 18.800 |
| SUBTOTALES: | | | | | | | | | $ 18.800 | $ 0 | $ 0 | $ 18.800 |

### LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

| DATOS DEL COTIZANTE | | | | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PARAFISCALES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | SALUD | | | | | | ARP | | | | | | | | | | | |
| ITA | IDENTIFICACIÓN | NOMBRES | TIPO COTIZANTE | SUBTIPO COTIZANTE | SALARIO BÁSICO | TIPO DE SALARIO | COL. EXTRANJERO | EXTRANJERO TRASLADO | ING | RET | TDE | TAE | TDP | COR | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | FSP | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | FSP SUBSISTENCIA | FSP SOLIDARIDAD | APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR | APORTES VOLUNTARIOS COTIZANTE | INDICADOR TARIFA ESPECIAL | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | COTIZACIÓN | VALOR AGRTS | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT | IBC | CENTRO DE TRABAJO | TOTAL APORTE | DÍAS COT | IBC | ADMIN | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE |
| 1 | CC 74954725 | CARDENAS REYES RONALD RICARDO | INDEPENDIENTES PRESTACION DE SERVICIOS | | $ 1.500.000 | | | NO | | | | | | | | | 31 | 30 | | | | | | 25-14 COLPENSIONES | 30 | $ 3.600.000 | $ 570.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | Normal | $ 570.000 | EPS037-NUEVA EPS | 30 | $ 3.600.000 | $ 450.000 | $ 0 | $ 450.000 | 14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. | 30 | $ 3.600.000 | 74954725 | $ 18.800 | $ 0 | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |

| TOTAL | $ 1.044.800 |
|---|---|

# PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
## SOPORTE DE PAGO GENERAL

SOI

Bancolombia

### DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO IDENTIFICACIÓN: | CÉDULA DE CIUDADANÍA | NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN | 74084725 |
| NOMBRE O RAZÓN SOCIAL | | | RONALD RICARDO CARDENAS REYES |
| CIUDAD-MUNICIPIO | SOGAMOSO | DEPARTAMENTO | BOYACA |
| DIRECCION | CARRETRA 13 NO 5-46 SUR APTO 201 | TELEFONO: | 7713391 |
| TIPO APORTANTE: | 02-INDEPENDIENTE | CLASE APORTANTE: | INDEPENDIENTE |
| TIPO EMPRESA | PRIVADA | ACTIVIDAD ECONOMICA: | Otras actividades profesionales, científicas y té |
| FORMA DE PRESENTACION | SUCURSAL | SUCURSAL / DEPENDENCIA | 001 - SUCURSAL 1 |
| APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA): | | | NO |

### DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NÚMERO PLANILLA: | 7052092092 | | TIPO DE PLANILLA: | | INDEPENDIENTES |
| PERIODO COTIZACION OTROS | MES diciembre AÑO 2024 | | PERIODO COTIZACION SALUD | MES diciembre AÑO | 2024 |
| DÍAS DE MORA: | 0 | | | | |
| FECHA PAGO (aaaa/mm/dd): | 2024-12-23 | | NÚMERO AUTORIZACION: | | 1147678657 |

### TOTAL APORTES A PENSIÓN

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | COTIZACIÓN | APORTES VOLUNTARIOS | | FSP | | MORA | | TOTALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | | EMPLEADOR | COTIZANTE | SOLIDARIDAD | SUBSISTENCIA | COTIZACIÓN | FSP | APORTES | MORA | VALOR PAGADO |
| 25-14 | 25-14 COLPENSIONES | 1 | $ 352.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 352.000 | $ 0 | $ 352.000 |
| SUBTOTALES: | | | | | | | | | | $ 352.000 | $ 0 | $ 352.000 |

### TOTAL APORTES A SALUD

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD | | LICENCIA MATERNIDAD | | SALDO A FAVOR | | LIQUIDACIÓN | | MORA | | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | NUMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | NUMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | PLANILLA | VALOR | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | APORTES | MORA | DESCUENTO | VALOR PAGADO |
| EPS037 | EPS037-NUEVA EPS | 1 | | $ 0 | | $ 0 | | $ 0 | $ 275.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 275.000 | $ 0 | $ 0 | $ 275.000 |
| SUBTOTALES: | | | | | | | | | | | | | $ 275.000 | $ 0 | $ 0 | $ 275.000 |

### TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

| ADMINISTRADORA | | No. COTIZANTES | INCAPACIDAD IRP | | | SALDO A FAVOR | | LIQUIDACIÓN | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | NOMBRE | | NUMERO AUTORIZACIÓN | VALOR | PAGO A OTROS RIESGOS | PLANILLA | VALOR | COTIZACIÓN | APORTES | MORA | DESCUENTO | VALOR PAGADO |
| 14-23 | 14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. | 1 | | $ 0 | $ 0 | | $ 0 | $ 11.500 | $ 11.500 | $ 0 | $ 0 | $ 11.500 |
| SUBTOTALES: | | | | | | | | | $ 11.500 | $ 0 | $ 0 | $ 11.500 |

### LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

| DATOS DEL COTIZANTE | | | | | | | | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PARAFISCALES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | IDENTIFICACIÓN | NOMBRES | TIPO COTIZANTE | SUBTIPO COTIZANTE | SALARIO BÁSICO | TIPO DE SAL. INTEG. | CO. DIVERSO | EXTRANJERO | REFORMA TRIBUTARIA | IGE | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | COR | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | VTE | PENSIÓN | | | | | | SALUD | | | | | ARP | | | | | CCF | SENA | ICBF | ESAP | MINEDU |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ADMIN | DÍAS COT. | IBC | COTIZACIÓN | FSP SUBSISTENCIA | FSP SOLIDARIDAD | APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR | APORTES VOLUNTARIOS COTIZANTE | INDICADOR TARIFA ESPECIAL | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT. | IBC | COTIZACIÓN | VALOR ADRES | TOTAL APORTE | ADMIN | DÍAS COT. | IBC | CENTRO DE TRABAJO | TOTAL APORTE | IBC | ADMIN | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE | TOTAL APORTE |
| 1 | CC 74084725 | RONALD RICARDO CARDENAS REYES | INDEPENDIENTES CONTRATO PRESTACION DE SERVICIOS | | $ 1.300.000 | | | | NO | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | 25-14 COLPENSIONES | 30 | $ 2.200.000 | $ 352.000 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | | $ 352.000 | EPS037-NUEVA EPS | 30 | $ 2.200.000 | $ 275.000 | $ 0 | $ 275.000 | 14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. | 30 | $ 2.200.000 | 74084725 | $ 11.500 | $ 0 | | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 |

| TOTAL | $ 638.500 |
|---|---|

## RESUMEN PLANILLA PAGADA

| DATOS GENERALES DEL APORTANTE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IDENTIFICACIÓN | DV | RAZÓN SOCIAL | CLASE | CÓDIGO | ARL | F. PRESENTACIÓN | ACT. ECO | TIPO DE EMPRESA |
| CC 51815301 | 0 | LIGIA MURCIA RUIZ | I | 0 | POSITIVA - 14-23 | ÚNICA | 7490 | Natural |
| MUN-DEP | DIRECCIÓN | | TELÉFONO | | | EMAIL | | EXENTO DE PARAFISCALES |
| 11-1 | CRA 68 D N 8 C 21 CS 54 | | 3105709136 | | | LIGIA.MURCIA@GMAIL.COM | | N |

| DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PERÍODO PENSIÓN | PERÍODO SALUD | PLANILLA | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO | CENTRO DE TRABAJO | DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | VALOR PAGO | INTERÉS X MORA | ENTIDAD RECAUDO |
| 2024-12 | 2024-12 | 31998011 | I | 2024-12-25 | TODOS LOS CENTROS | TODOS | TODOS | 152.900 | 0 | BANCOLOMBIA |
| Nº AFILIADOS | REF. DE PAGO (PIN) | FECHA LÍMITE PAGO | ESTADO PLANILLA | | | | | | | |
| 1 | 31998011 | 2025-01-03 | Pagada | | | | | | | |

| EMPLEADO | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | DÍAS | | | | PENSIÓN | | | | | SALUD | | | CCF | | | RIESGOS | | TARIFA | PARAF | SENA | ICBF | ESAP | MIN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | ID | EMPLEADO | SALARIO | MODALIDAD DE SALARIO | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VTE | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRL | ESTT | APTT | AFP | EPS | CCF | ARL | NOMBRE | IBC | Cot | FNSOL | FNSUB | NOMBRE | IBC | Cot | NOMBRE | IBC | Cot | IBC | Cot | ARL | IBC | Cot | Cot | Cot | Cot | Cot | Tipo Cot. | Sub. Tipo Cot. | Total | Exenta de Parafiscales | Actividad Económica |
| 1 | CC 51815301 | MURCIA RUIZ LIGIA | 1.200.000 | | X | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | 0 | 16 | 0 | 16 | SINAFP-SINAFP | 0 | 0 | 0 | 0 | SALUD TOTAL-EPS002 | 1.173.334 | 146.700 | SIN CCF-SINCCF | 0 | 0 | 1.173.334 | 6.200 | 0,00522 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 2 | 152.900 | N | 0 |


## RESUMEN PLANILLA PAGADA

| DATOS GENERALES DEL APORTANTE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IDENTIFICACIÓN | DV | RAZÓN SOCIAL | CLASE | CÓDIGO | ARL | F. PRESENTACIÓN | ACT. ECO | TIPO DE EMPRESA |
| CC 51815301 | 0 | LIGIA MURCIA RUIZ | I | 0 | POSITIVA - 14-23 | ÚNICA | 7490 | Natural |
| MUN-DEP | DIRECCIÓN | | TELÉFONO | | | EMAIL | | EXENTO DE PARAFISCALES |
| 11-1 | CRA 68 D N 8 C 21 CS 54 | | 3105709136 | | | LIGIA.MURCIA@GMAIL.COM | | N |

| DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PERÍODO PENSIÓN | PERÍODO SALUD | PLANILLA | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO | CENTRO DE TRABAJO | DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | VALOR PAGO | INTERÉS X MORA | ENTIDAD RECAUDO |
| 2024-12 | 2024-12 | 31998011 | I | 2024-12-25 | TODOS LOS CENTROS | TODOS | TODOS | 152.900 | 0 | BANCOLOMBIA |
| Nº AFILIADOS | REF. DE PAGO (PIN) | FECHA LÍMITE PAGO | ESTADO PLANILLA | | | | | | | |
| 1 | 31998011 | 2025-01-03 | Pagada | | | | | | | |


| TOTALES IBC | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IBC PENSIÓN | IBC SALUD | IBC RIESGOS | IBC CAJAS | IBC PARAF |
| 0 | 1.173.334 | 1.173.334 | 0 | 0 |

| SUBSISTEMA | CÓDIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | VALOR UPC | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES DESCONTADOS | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EPS(Administradoras: 1) | | | | 1 | 146.700 | 0 | 0 | 0 | 146.700 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800130907 | 4 | 1 | 146.700 | 0 | 0 | 0 | 146.700 |
| ARP(Administradoras: 1) | | | | 1 | 6.200 | 0 | 0 | 0 | 6.200 |
| POSITIVA | 14-23 | 860011153 | 6 | 1 | 6.200 | 0 | 0 | 0 | 6.200 |
| Gran Total | | | | | 152.900 | 0 | 0 | 0 | 152.900 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

OS GENERALES DEL APORTANTE

| entificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exoner |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 05728497 | | LOAIZA TIQUE NEIDER JAVIER | INDEPENDIENTE | PRINCIPAL | KR 77 G BIS # 65 72 SUR | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 3138469164 | |

OS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 12 | 2024-12 | 30539776 | 9479438698 | I | 2025/01/24 | 2024/12/24 | BANCO DE OCCIDENTE | 0 | |

**UMEN DE PAGO**

| GO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $111,000 | $0 | $0 | |
| ORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 1 | $111,000 | $0 | $0 | |
| (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 1 | $86,700 | $0 | $0 | |
| IUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 1 | $86,700 | $0 | $0 | |
| AL | | | | 1 | $197,700 | $0 | $0 | |

7927638706532274460304.pdf

# Resumen General de Pago

| on Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|
| IDER JAVIER | INDEPENDIENTE | PRINCIPAL | KR 77 G BIS # 65 72 SUR | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 3138489164 | No |

N

| Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| | 9479438698 | I | 2025/01/24 | 2024/12/24 | BANCO DE OCCIDENTE | 0 | $197,700 |

RTES

| PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Dias |
| | | $693,334 | $111,000 | | | $693,334 | $86,700 | | | $0 | $0 | | | $0 | $0 | |
| s) | | $693,334 | $111,000 | | | $693,334 | $86,700 | | | $0 | $0 | | | $0 | $0 | |
| dos) | | $693,334 | $111,000 | | | $693,334 | $86,700 | | | $0 | $0 | | | $0 | $0 | |
| 30301 | 16 | $693,334 | $111,000 | EPS037 | 16 | $693,334 | $86,700 | | 0 | $0 | $0 | | 0 | $0 | $0 | 0 |
| | | $693,334 | $111,000 | | | $693,334 | $86,700 | | | $0 | $0 | | | $0 | $0 | |

Sociedad Administradora de Fondos de Pensiones
y Cesantías Porvenir S.A. Nit 800-144-331-3

porvenir

**LA SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE FONDOS DE PENSIONES Y CESANTIAS PORVENIR S.A.**

**INFORMA:**

Que en esta Sociedad Administradora se le realizó Devolución de Saldos por SOLICITUD POR DEVOLUCIÓN DE SALDOS VEJEZ NORMAL al(a) Señor(a) OSCAR URIBE RAMIREZ, identificado(a) con Documento No. 19,297,532, por las siguientes sumas:

| Fecha | Descripción | Valor |
|---|---|---|
| Dic.04/19 | DEVOLUCION_SALDOS | $100,131,696.00 |
| Nov.29/19 | DEVOLUCION_SALDOS | $111,651,283.00 |

Así las cosas el(la) Señor(a) OSCAR URIBE RAMIREZ, no se encuentra pensionado(a) por Vejez, Invalidez o Sobrevivencia en esta Sociedad Administradora.

Se expide la presente certificación a solicitud del(a) interesado(a), a los 11 días del mes de Enero de 2023.

Cordialmente,

Gerente de Clientes

DIAN **FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA** DIAN

## Representación Gráfica

### Datos del Documento

**Código Único de Factura - CUFE :**
4946620efba24ae8ce5a22cec297a155254a3b193a2207eef4025bb9a91c071a24411757cbdfdd9d7dfca83709ea49d8

**Número de Factura:** A-138
**Fecha de Emisión:** 22/12/2024
**Fecha de Vencimiento:** 21/01/2025
**Tipo de Operación:** 10 - Estándar

**Forma de pago:** Crédito
**Medio de Pago:** Transferencia Débito
**Orden de pedido:**
**Fecha de orden de pedido:**

### Datos del Emisor / Vendedor

**Razón Social:** URIBE RAMIREZ OSCAR
**Nombre Comercial:** URIBE RAMIREZ OSCAR
**Nit del Emisor:** 19297532
**Tipo de Contribuyente:** Persona Natural
**Régimen Fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** 01 - IVA
**Actividad Económica:** 7112

**País:** Colombia
**Departamento:** Bogotá
**Municipio / Ciudad:** Bogotá, D.c.
**Dirección:** CL 143 46 61
**Teléfono / Móvil:** 3193690134
**Correo:** o_uribe82@hotmail.com

### Datos del Adquiriente / Comprador

**Nombre o Razón Social:** MUNICIPIO DE CHIA
**Tipo de Documento:** NIT
**Número Documento:** 899999172
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** 01 - IVA

**País:** Colombia
**Departamento:** Cundinamarca
**Municipio / Ciudad:** Chía
**Dirección:** Carrera 11 No. 11 - 29 Piso 2
**Teléfono / Móvil:** 8844444 Ext 1700
**Correo:** jose.rodriguez@chia.gov.co

### Detalles de Productos

| Nro. | Código | Descripción | U/M | Cantidad | Precio unitario | Descuento detalle | Recargo detalle | IMPUESTOS | | | | Precio unitario de venta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | IVA | % | INC | % | |
| 1 | 7112 | Actividades de Arquitectura e ingeniería, otras actividades conexas de consultoría técnica | UM | 1,00 | $ 39.600.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 7.524.000,00 | 19.00 | | | $ 39.600.000,00 |

### Notas Finales

CONSIGNAR A LA CUENTA DE AHORROS DE BANCOLOMBIA No. 2078 515 7966 A NOMBRE DE OSCAR URIBERAMIREZ CON CEDULA No. 19.297.532
Linea de negocio: pago correspondiente al 90% del vr. Contractual del Contrato de Consultoría Invitación Púbica 026 de 2024: Consultoria categorizaci ón y caracterización red vial del municipio de Chía

## Datos Totales



**Documento generado el:**
22/12/2024 22:17:45
**Documento validado por la DIAN:**
22/12/2024 22:17:46
**XML Generado por: Solución Gratuita DIAN**
800197268
**PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN**
**Nit:800197268**

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | 0 |

| | | |
|---|---|---|
| **Subtotal** | | 39600000 |
| Descuento detalle | | 0,00 |
| Recargo detalle | | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | | 39600000 |
| IVA | | 7524000 |
| INC | | 0,00 |
| Bolsas | | 0,00 |
| Otros impuestos | | 0 |
| **Total impuesto (=)** | | 7524000 |
| **Total neto factura (=)** | | 47124000 |
| Descuento Global (-) | | 0,00 |
| Recargo Global (+) | | 0,00 |
| **Total factura (=)** | **COP $** | $ 47124000 |

**Valores informativos**

| **ANTICIPOS** | |
|---|---|
| Anticipos | 0 |

| **RETENCIONES** | |
|---|---|
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | |

| | | |
|---|---|---|
| **Subtotal** | | 39.600.000,00 |
| Descuento detalle | | 0,00 |
| Recargo detalle | | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | | 39.600.000,00 |
| IVA | | 7.524.000,00 |
| INC | | 0,00 |
| Bolsas | | 0,00 |
| Otros impuestos | | 0,00 |
| **Total impuesto (=)** | | 7.524.000,00 |
| **Total neto factura (=)** | | 47.124.000,00 |
| Descuento Global (-) | | 0,00 |
| Recargo Global (+) | | 0,00 |
| **Total factura (=)** | **COP $** | $47.124.000,00 |

**Valores informativos**

| **ANTICIPOS** | |
|---|---|
| Anticipos | 0,00 |

| **RETENCIONES** | |
|---|---|
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

Numero de Autorización: 18764085287460 Rango desde: 136 Rango hasta: 200 Vigencia: 2026-12-13

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14835117471

(415)7707212489984(8020) 000001483511747 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 1 9 2 9 7 5 3 2 | 0 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona natural o sucesión ilíquida 2 | Cédula de Ciudadanía 1 3 | 19297532 | 1976 12 10 |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| COLOMBIA | 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| URIBE | RAMIREZ | OSCAR | |

35. Razón social

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal: CL 143 46 61

42. Correo electrónico: o_uribe82@hotmail.com

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 2740061 | 3164618947 |

## CLASIFICACIÓN

| Actividad económica | | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | |
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 7 1 1 2 | 1 9 8 3 0 8 0 8 | 4 2 1 0 | 1 9 8 3 0 8 0 8 | 4 2 2 0 | 4 2 9 0 | | |

## Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código: 5 2 2 4 8 5 2

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
22- Obligado a cumplir deberes formales a
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

| Obligados aduaneros | Exportadores |
|---|---|
| 54. Código | 55. Forma / 56. Tipo / Servicio 1 2 3 / 57. Modo / 58. CPC |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

## Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2022 - 06 - 28 / 08 : 45: 05

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre URIBE RAMIREZ OSCAR
985. Cargo CONTRIBUYENTE

CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

# Certificación Bancaria

Jueves, 26 de diciembre de 2024

**Señores:**
A quien pueda interesar

BANCOLOMBIA S.A. se permite informar que **OSCAR URIBE RAMIREZ** identificado(a) con CC. **19297532** a la fecha de expedición de esta certificación, tiene con el Banco los siguientes productos:

| Producto | No. Producto | Fecha Apertura | Estado |
|---|---|---|---|
| Cuenta de Ahorro | 207-851579-66 | 1996/12/28 | Activa |

*Importante: Esta constancia sólo hace referencia a los productos mencionados anteriormente.

*Si desea verificar la veracidad de esta información, puede comunicarse con la Sucursal Telefónica Bancolombia a los siguientes números: Medellín - Local: (57- 4) 510 90 00 - Bogotá - Local (57- 1) 343 00 00 - Barranquilla - Local: (57- 5) 361 88 88 - Cali - Local: (57- 2) 554 05 05 - Resto país 01800 09 12345. Sucursales Telefónicas en el exterior: España (34) 900 995 717 - Estados Unidos (1) 1 866 379 97 14.

Santiago Valencia Calderón
Líder Area de Conocimiento Autoservicios

Bancolombia

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
BANCOLOMBIA S.A. Establecimiento de Banca