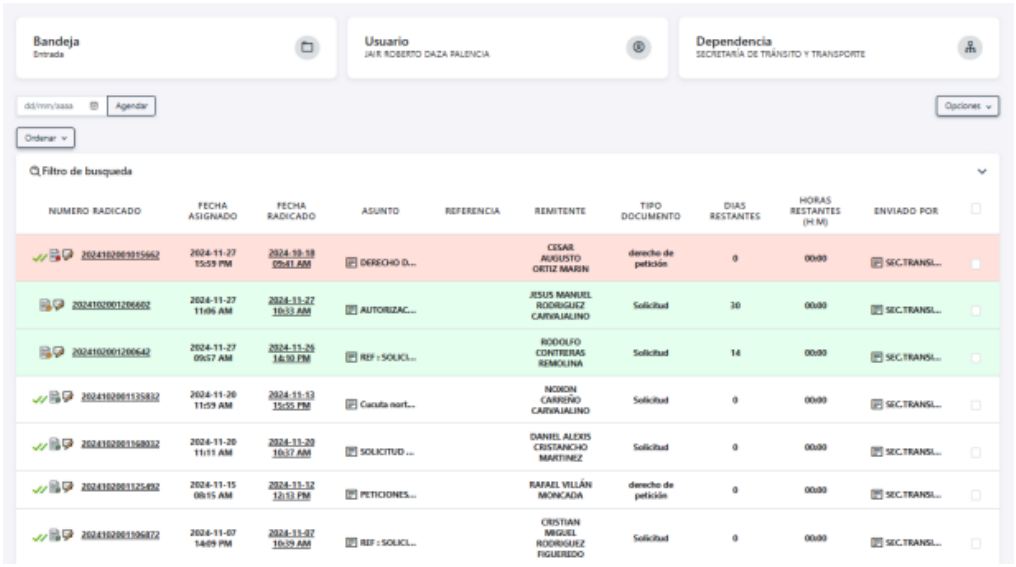
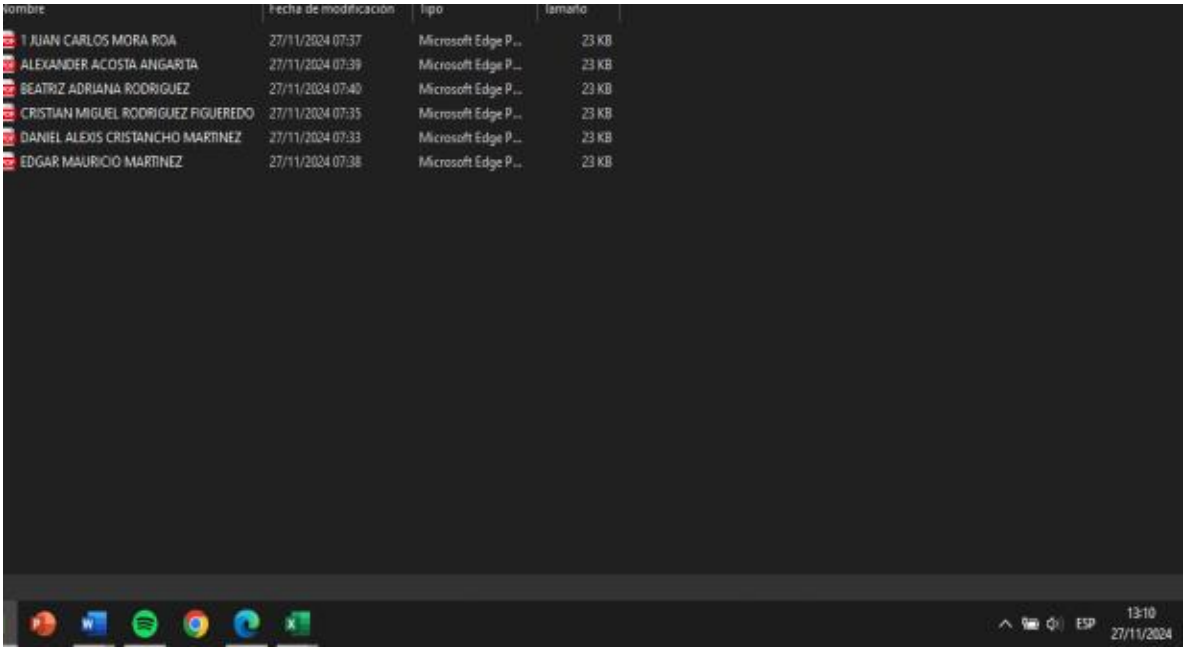
EVIDENCIAS
PERIODO DICIEMBRE DE 2024
LAURA VIANEY ROJAS SANCHEZ - SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Se dio trámite a 6 PQRS los cuales solicitan realizar los cursos de seguridad vial y horas comunitarias los cuales son requisitos para levantar las restricciones que tienen en sus licencias a su vez se dio cierre y archivado a mediante el aplicativo SIEP documental.





Participación en las diversas capacitaciones del curso de seguridad vial denominado “si prendes la rumba apaga el motor entrega las llaves, es por ti” dirigido para los infractores F (conductores que fueron sorprendidos conduciendo

EVIDENCIAS
PERIODO DICIEMBRE DE 2024
LAURA VIANEY ROJAS SANCHEZ - SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas), los cuales necesitan estas horas comunitarias para poder levantar las restricciones fueron interpuestas sobre sus licencias en las aplicaciones del SIMIT Y RUNT. Siendo este uno de los requisitos para realizar los transmites correspondientes como solicitar la devolución de la licencia y si esta esta vencida realizar su respectiva renovación.

Asistencia undécima mesa Técnica de Calidad del Aire de Norte de Santander es una iniciativa que reúne a diversas entidades para monitorear y mejorar la calidad del aire en la región siendo el sector transporte y el minero los que encabezan esta lista, siendo los artífices del 60 % de los gases tóxicos emitidos a la atmosfera. Nuevamente se contó con la participación de la Corporación Autónoma Regional de la Frontera Nororiental (CORPONOR), el Instituto Departamental de Salud, la Secretaría de Planeación de la Gobernación, IMSALUD, la Secretaría de Tránsito de Cúcuta, el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) y varias universidades locales. Dentro de los temas de relevancia encontramos realizar los planes de contingencia para cuando se declare la alerta roja y de esta forma en trabajado mancomunado lograr bajar las partículas contaminantes presentes en el aire. De la misma manera realizaron charlas de “practicas sostenibles en infraestructura vial” teniendo como gran injerencia los cruces viales y el impacto negativo que estos generan sobre el medio ambiente, estrategias como protección a la estructura ecológica y promover infraestructura verde son maniobras que se plantean dentro de los requisitos para otorgar licencias para este tipo de proyectos.

