Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

Por parte del contratista de obra en el presente periodo se realizan las medidas de manejo de almacenamiento temporal de residuos peligros RESPEL o industriales, dando una clasificación por separado de los residuos como son los sacos de cemento vacíos, los cuales almacenan en bolsas negras rotuladas y posteriormente acopiadas en el predio que tienen por alquiler aledaño al frente de obra. El contratista presente registro fotográfico de la actividad lo cual se puede evidenciar en el anexo 4 del presente informe.

9. Disposición final de los RESPEL

Variable de control: Lugar autorizado por la entidad ambiental competente

Método de control: Resolución de autorización del sitio de disposición final

Criterio de aceptabilidad: Certificado de la empresa que realizó la disposición final de los residuos incluyendo cantidad, tipo de material, lugar de disposición, empresa de la que recibe el material y con fecha durante la vigencia del proyecto.

Por parte del contratista de obra en el presente periodo no ha realizado actividades de disposición final debido a que no cumplen con el peso o volumen requerido de residuos de estas características para su recolección, sin embargo, por parte de la interventoría se recuerda al contratista que dicho proveedor debe cumplir con la normatividad ambiental vigente y contar con las debidas licencias o permisos ambientales para la actividad de recolección y disposición final, por lo cual se solicita ir presentando la documentación del proveedor autorizado.

10. Capacitación a conductores que transportan mercancías peligrosas

Variable de control: Verificar documento del conductor que transporte mercancías peligrosas previo a la prestación del servicio.

Método de control: Verificar la existencia del documento

Criterio de aceptabilidad: Conductor que transporte mercancías peligrosas de acuerdo con lo descrito en la resolución deben tener el curso obligatorio de conductores que transportan mercancías peligrosas.

No aplica para el periodo ya que no se han tenido actividades de recolección y disposición final.

5.2.5. PERMISOS AMBIENTALES

11. Verificación de los permisos ambientales

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

Variable de control: Que no existan vertimientos de residuos líquidos peligrosos.

Método de control: Verificar in situ si existe o no vertimientos para controlar.

Criterio de aceptabilidad: Verificar si se requiere durante el proyecto realizar la disposición final de residuos líquidos peligrosos que contaminen el suelo, subsuelo o cuerpos de agua. En caso de requerirse, asegurar condiciones controladas.

Como las unidades sanitarias utilizadas en los tramos viales se encuentran conectadas a la red de alcantarillado de aguas negras del municipio, se concluye que el contratista de obra no tiene que realizar el manejo de residuos líquidos, este servicio de tratamiento de aguas residuales es prestado por la empresa de servicios públicos del municipio y que cobra una tarifa mensual por el servicio a todos los propietarios de predios del sector y se ve reflejada en el cobro de la factura de servicios al propietario del predio. Con el fin de validar dicha afirmación se hizo entrega del contrato de arrendamiento entre el consorcio y el propietario del predio tomado en alquiler en el cual se especifica la existencia de dichas redes de servicios a disposición del contratista de obra para su uso.

De igual manera por parte del contratista de obra se hace entrega a la interventoría del certificado de la inexistencia de vertimientos de sustancias químicas y aguas residuales en el área del contrato de obra, dicho certificado se puede evidenciar en el anexo 4 del informe mensual No. 7 de seguimiento ambiental.

12. Verificación de los permisos ambientales

Variable de control: Que no existan vertimientos de residuos líquidos peligrosos.

Método de control: Solicitar el certificado antes de contratar a la empresa prestadora del servicio donde la faculta para prestar el servicio respectivo.

Criterio de aceptabilidad: Para el caso de baños portátiles: Verificar que la empresa está autorizada por la autoridad ambiental competente, para realizar el mantenimiento y disposición final de aguas residuales.

No se realizan medidas para el manejo de residuos líquidos en el presente mes debido a que no se desarrollaron actividades de construcción de campamentos o instalación de unidades sanitarias, por lo tanto, el contratista de obra no tiene que realizar actividades encaminadas al manejo de residuos líquidos domésticos ni residuos provenientes de unidades sanitarias de algún campamento, ni de actividades industriales. El contratista de obra aprovecha la infraestructura existente

en el sector de cada tramo vial en donde solicita autorización para el uso de unidades sanitarias que tienen conexión con el sistema de alcantarillado del Municipio, cumpliendo con las autorizaciones o permisos requeridos.

Como actividad mensual durante el contrato de obra el contratista se da cuenta del buen estado, aseo y funcionamiento de las unidades sanitarias que cuentan con el permiso del propietario de la vivienda tomada en alquiler, Las cuales están conectadas a la red de alcantarillado de agua residual de la empresa de servicios de públicos del municipio de Ricaurte-Cundinamarca. Por parte del contratista de obra se presenta el contrato de arrendamiento entre contratista de obra y el dueño del predio, se aclara en ultima estancia que el pago de la facturación de cobro de servicios públicos va directamente a responsabilidad del arrendador lo cual se evidencia en el contrato entregado por el contratista de obra, concluyendo este soporte de la legalidad de obtención de servicios públicos como es la conexión a la red alcantarillado municipal, este soporte se puede evidenciar en el anexo 5 del informe de seguimiento ambiental de interventoría No.8.

13. Verificación de los permisos ambientales

Variable de control: Plan de aprovechamiento forestal autorizado

Método de control: Verificar la existencia o no de especies vegetales que deban ser removidas, taladas o trasladadas durante la ejecución del proyecto.

Criterio de aceptabilidad: Determinar en el sitio la existencia de especies vegetales que requieran ser intervenidas. Diseño del plan de aprovechamiento forestal en caso de requerirse, con base en la actividad anterior.

Permiso común en proyectos de infraestructura, por el requerimiento de la utilización del suelo del área para las actividades constructivas, se tramita el permiso de aprovechamiento forestal único a la autoridad competente que en el área de influencia corresponde a la Secretaria de Medio ambiente, Agricultura y Desarrollo Rural de la administración municipal de Ricaurte.

Con respecto a este tema se obtuvo los Permisos expedidos por la administración municipal de Ricaurte y la secretaria de medio ambiente, Agricultura y Desarrollo influencia como entidad competente, donde se autoriza en el primer permiso la tala de 66 árboles que se encuentran ubicados en los separadores de la Diagonal 7 y el trasplante de 10 árboles a los cuales se les debe realizar los procedimientos

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

respectivos, y se dicta la medida de compensación de 1 árbol por cada árbol autorizado para tala, para un total de 66 individuos los cuales deben seguir disposiciones dadas en el permiso. en el segundo permiso se autoriza la tala de 43 árboles que se encuentran ubicados en los andenes de la Diagonal 7 y la poda de 13 árboles a los cuales se les debe realizar los procedimientos respectivos, y se dicta la medida de compensación de 1 árbol por cada árbol autorizado para tala, para un total de 45 individuos los cuales deben seguir disposiciones dadas en el permiso.

La medida compensatoria debe ser realizada con árboles nativos o que sean acordes al entorno paisajístico y diseños de obra.

El Plan de aprovechamiento Forestal se divide en 2, un Plan para los individuos arboreos en separadores y un segundo Plan de Aprovechamiento para los individuos arboreos en andenes del espacio público, cabe recalcar que cada Plan va concorde a los permisos de aprovechamiento forestal solicitados y expedidos por la entidad ambiental.

los planes de aprovechamiento forestal y demás información de interés se pueden evidenciar en el anexo 5 del informe No. 7 de seguimiento ambiental de la interventoría, donde se evidencia los Planes de Aprovechamiento, planos de ubicación del censo e inventarios forestales de los individuos identificados en el área de influencia directa del proyecto.

14. Verificación de los permisos ambientales

Variable de control: Plan de aprovechamiento forestal autorizado

Método de control: Verificar la existencia o no de especies vegetales que deban ser removidas, taladas o trasladadas durante la ejecución del proyecto.

Criterio de aceptabilidad: Seguimiento al cumplimiento del plan de aprovechamiento forestal.

El contratista de obra ha estado llevando a cabo actividades de intervención, las cuales se reportarán al finalizar, en cumplimiento con el Plan de Aprovechamiento Forestal autorizado. Por parte del contratista de obra se presenta en primera instancia el seguimiento al cumplimiento del plan de aprovechamiento forestal del los separadores de los distintos tramos de intervención, en el cual se evidencia el estado final de los individuos arboreos censados a la fecha, donde se especifica que especímenes fueron talados, traslados y conservados, en donde se concluye

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

que en cuanto al los individuos arboreos del separador se tuvo en su totalidad ya las intervenciones, dando como resultado 66 talas y 10 traslados.

Por lo anterior el contratista debe realizar una compensación ambiental de 66 individuos arboreos, en preferencia que sean ubicados dentro de las áreas verdes diseñadas para el tramo vial según recomendaciones de interventoría. Por último, cabe informar que dicha compensación es solo para el permiso de aprovechamiento forestal expedido para los individuos arboreos dentro de separadores.

En cuanto andenes se entregará dicho seguimiento por parte del contratista de obra para el informe de obra No. 10 cuando se finalicen las debidas actividades de seguimiento y levantamiento de información.

15. Solicitud a la autoridad ambiental si el proyecto requiere permisos o licencias ambientales

Variable de control: Carta solicitando a la autoridad ambiental la identificación de los permisos o licencias ambientales requeridos por el proyecto.

Método de control: Verificación del documento

Criterio de aceptabilidad: Certificado legible, firmado y logo de la autoridad ambiental.

Para el contrato de obra no aplica la obtención de licencia o permiso ambientales para su ejecución debido a que es renovación de vías ya existentes dentro del casco urbano del municipio de Ricaurte-Cundinamarca.

16. Solicitud a la autoridad ambiental si el proyecto requiere permisos o licencias ambientales

Variable de control: Plan de Adaptación para la Gestión Ambiental PAGA y/o Plan de Manejo Ambiental PMA de acuerdo con lo definido por la autoridad ambiental competente.

Método de control: Verificación del documento aprobado por la autoridad ambiental competente. Seguimiento a los controles establecidos en el PAGA y/o PMA.

Criterio de aceptabilidad: Definir, implementar y monitorear las disposiciones establecidas en el PAGA y/o PMA.

Paola Rodríguez Alcalá
Tarjeta Prof.
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

Como se define en el numeral 15, el contrato de obra debido a que no requirió licencia o permiso ambiental para su ejecución no es necesario la implementación de Plan de Manejo Ambiental o Plan de Adaptación para la Gestión Ambiental, sin embargo, el contratista de obra con tal de cumplir con la normatividad ambiental vigente implementa un PGIO donde se evidencia las medidas de manejo ambiental del contrato de obra.

17. Solicitud a la autoridad ambiental si el proyecto requiere permisos o licencias ambientales

Variable de control: En caso de requerirse algún permiso o licencia ambiental adjuntar los respectivos documentos.

Método de control: Verificación de todos los documentos para el respectivo permiso o licencia ambiental

Criterio de aceptabilidad: Resolución de aprobación del permiso ambiental por la autoridad ambiental competente.

Para el contrato de obra no aplica la aprobación de algún permiso ambiental con autoridad ambiental competente para su ejecución.

18. Verificación de los documentos de vehículos, maquinaria, equipos

Variable de control: Cumplimiento de no emisiones atmosféricas nocivas para el medio ambiente, goteos o derrames de líquidos de los vehículos.

Método de control: Solicitar los documentos y realizar las respectivas inspecciones preoperacionales.

Criterio de aceptabilidad: Verificar y solicitar los documentos legales tales como: Tarjeta de propiedad, Certificado de revisión técnico-mecánica de gases

Por parte del personal operativo como el profesional SST se realiza el manejo de maquinaria, equipos y vehículos los cuales cuenta con los requerimientos ambientales para el correcto funcionamiento a estos con el fin de evitar impactos ambientales y posibles riesgos, como evidencia de esto se tienen los certificados de revisión técnico-mecánica.

Se inspecciona gradualmente la maquinaria y vehículos con el fin de prevenir posibles fallas o deterioro de partes que puedan afectar el funcionamiento óptimo de estos, los mantenimientos preventivos y correctivos son realizados por los

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

propietarios de los vehículos a disposición del contratista de obra, a los cuales se les recalca la importancia de esto y que medidas o recomendaciones deben tomar y que otra información de interés deben reportar.

Por parte del contratista de obra se presenta en primera instancia la documentación de los vehículos de placas BXM 424, TGN 274 y INI160, en donde se presenta certificados de revisión tecno mecánica de los vehículos y SOAT. Esta documentación se presentó en el anexo 6 del informe No. 8 de seguimiento ambiental de la interventoría.

En el periodo se hizo la renovación del certificado de revisión tecno mecánica del vehículo de placas INI 160 y de igual manera se presentan Preoperacionales de los vehículos y maquinaria que se encuentran dentro del frente de obra. Esta documentación se puede evidenciar en el anexo 6 del presente informe de seguimiento ambiental de interventoría.

5.2.6 PLAN DE CONTINGENCIAS

19. Diseño y aprobación del plan de contingencias

Variable de control: Plan de contingencias acorde con el proyecto

Método de control: Verificar amenazas identificadas con su respectiva vulnerabilidad.

Criterio de aceptabilidad: Diseñar de acuerdo con los impactos ambientales significativos y/o moderados el plan de contingencias, teniendo en cuenta el formato de Prosperidad Social.

Por parte del contratista de obra se presentó en fases iniciales el Plan de contingencias el cual fue aprobado por la interventoría antes de la ejecución de las actividades constructivas, consiguientemente el contratista de obra ha venido realizando las medidas de manejo dictadas en dicho plan de contingencias conjuntamente de las debidas capacitaciones. El Plan de contingencias se puede evidenciar en el anexo 6 del informe No. 6 de seguimiento ambiental de interventoría.

Paola Rodríguez Alcalá
Tecnóloga Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

5.2.7 RESIDUOS

20. Plan de Gestión Integral de residuos - PGIRS

Variable de control: Documento de explicación del manejo de los residuos al interior del proyecto.

Método de control: Verificar el documento diligenciado y aprobado versus lo realizado en obra.

Criterio de aceptabilidad: Diseñar de acuerdo con los impactos ambientales y normatividad legal vigente, el documento que describa el manejo general de los residuos incluyendo los sólidos y líquidos.

Como actividades para el manejo y posterior disposición de residuos sólidos convencionales y especiales, el personal del contratista de obra realiza en primer orden una clasificación del material recolectado y posteriormente una disposición en recipientes adecuados realizando un acopio temporal del material en puntos ecológicos en los frentes de obra. El personal de obra realiza brigadas de aseo, recolección, clasificación y reciclaje de materiales cada cierto tiempo con el fin de garantizar el correcto manejo de los residuos sólidos.

Para el manejo de los residuos se utilizan bolsas plásticas identificadas por colores al igual que recipientes plásticos como el punto ecológico donde se depositan los materiales de residuos sólidos convencionales.

La empresa pública de servicio de aseo SER AMBIENTAL SAS es la encargada de la recolección de los residuos, los residuos provenientes de obra son entregados a la empresa recolectora que tiene convenio con el municipio y la cual se encarga de la disposición final y manejo de los residuos entregados por el contratista de obra. Como último punto a tocar el papel que pueda ser reutilizado en actividades administrativas es almacenado dentro de la oficina principal para darles el manejo de aprovechamiento.

Por parte del contratista de obra se presentó en fases iniciales el PGIR el cual fue aprobado por la interventoría antes de la ejecución de las actividades constructivas, consiguientemente el contratista de obra ha venido realizando las medidas de manejo dictadas en dicho PGIR conjuntamente de las debidas capacitaciones lo cual se puede evidenciar en el anexo 7 del presente informe. El PGIR se puede evidenciar en el anexo 7 del informe No. 6 de seguimiento ambiental de la interventoría.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

5.2.8 OTROS

Adicionalmente el contratista de obra realiza actividades encaminadas a:

manejo de aguas superficiales

- Construcciones de obras hidráulicas como sumideros para el manejo de aguas escorrentía del sector y Autorización de obtención del recurso hídrico mediante acometidas legales en predios tomados en alquiler.

- Compra legal de agua para consumo humano con proveedores de botellones y bolsas de agua con registro INVIMA.

instalaciones temporales y su funcionamiento

- Manejo de puntos ecológicos y clasificación de residuos sólidos.

- Autorización mediante contrato de arrendamiento para ocupación de predios para actividades de oficinas, bodegas y almacenes. Mantenimiento de las instalaciones temporales, equipos de emergencias y control de incendios, y unidades sanitarias.

Calidad del aire

- Instalación de cerramiento en tela verde en puntos críticos, riego programado de materiales granulares para evitar dispersión de partículas y Retiro de materiales sobrantes de excavación y materiales.

- Cubrimiento de materiales y RCD durante transporte en volquetas autorizadas.

manejo de materiales de construcción

- Cubrimiento y señalización de acopios de materiales, Orden y aseo en los acopios de prefabricados

- Seguimiento del uso de mezclas de concreto y acopio de sacos de cemento.

Paola Rodríguez Alcalá
Tecnóloga Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

6. CONCLUSIONES

- El contratista de obra ha venido reportando la documentación requerida en el PGIO, por parte de la interventoría se evidencia que se tiene en su totalidad los anexos y soportes requeridos para dar cumplimiento en su totalidad al PGIO hasta la fecha del periodo reportado en el presente informe, en caso de requerirse soportes e información adicional se le solicitara formalmente vía comunicado al contratista de obra.

- La trazabilidad actual del PGIO del componente ambiental se encuentra en estado de aprobación, con este visto bueno del documento se puede proseguir eficientemente con la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra, aunque en caso de que la interventoría según concepto técnico del especialista ambiental requiera una actualización o mejora del PGIO informara al contratista oportunamente sobre dicha recomendación.

- Actualmente en cuanto a la gestión ambiental, el contratista de obra ha venido realizando las actividades de manejo de residuos, obtención de permisos y seguimiento de impactos ambientales lo cual se evidencia en los soportes que entrega el contratista de obra mensualmente en sus informes de implementación del PGIO.

- se evidencia que se presentó el seguimiento del Plan de Aprovechamiento Forestal de separadores, por lo cual el contratista de obra debe proseguir a formular las medidas de compensación ambiental exigidas por la entidad ambiental competente, en donde la interventoría ira solicitando la información requerida para revisión.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y del Transporte
Universidad de los Andes

7. ANEXOS

ANEXO 1. Requisitos iniciales

ANEXO 2. Escombros

ANEXO 3. Canteras

ANEXO 4. Disposición de residuos peligrosos

ANEXO 5. Permisos ambientales (Aprovechamiento Forestal)

ANEXO 6. Permisos ambientales (vehículos, maquinaria, equipos)

ANEXO 7. PGIR

Juan Felipe Florez B.

JUAN FELIPE FLOREZ BARRAGAN

INGENIERO AMBIENTAL - ESPECIALISTA

PAOLA RODRIGUEZ ALCALA – CONTRATISTA DE INTERVENTORIA

5212

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

ANEXO 1. Requisitos iniciales

Cr 5 #11-24 Of 802 Edificio Torre Empresarial (608) 260-7436 - 3123065921
diagonalseptima interventoria@gmail.com

CONSORCIO DIAGONAL RC NIT: 901.748.194-7	PLAN DE GESTION INTEGRAL DE OBRA (ANEXO A-1 MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES EN PROYECTOS) PROCESO: Implementación de Políticas, Programas y Proyectos	Código: HSE-001 Versión: 3 Fecha de Aprobación: Noviembre de 2021

CARACTERIZACIÓN DE ASPECTOS E IMPACTOS										VALORACIÓN DEL IMPACTO						IDENTIFICACIÓN, VALORACIÓN DE CONTROLES, CALIFICACIÓN DEL ASPECTO AMBIENTAL - Determinación de Eficacia (Metodología ISHIKAWA)						Valoración del aspecto significativo del Proyecto ambiental DESPUÉS DE APLICACIÓN DE LOS CONTROLES PROPUESTOS			NUEVOS CONTROLES PROPUESTOS MES 12 DE SEPTIEMBRE AL 11 DE OCTUBRE						
No.	Actividad del Proceso	Aspecto ambiental asociado	Aspecto ambiental (Causa-Efecto)	Actividad (Que Genera)	Efecto Ambiental	Condición de operación normal, anormal o emergencia	Medio Afectado	Requisito Legal Asociado	Importancia	Severidad	Probabilidad	Duración	Valoración del impacto ambiental y Nivel de Significancia	Barrera	Medios	Respuesta	Verificación	Advertencia	Valoración del Control	Significancia del Aspecto	El aspecto Continua o Aparece, Modifica o elimina un aspecto existente	Barrera	Medios	Respuesta	Verificación	Advertencia	ACTIVIDADES de aplicabilidad implementando a partir de este seguimiento
1	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Contaminación por material particulado	Afección	Normal/Anormal	Aire		Contacto Indirecto del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ver col. la persona en el proceso de corte	Humedecer el material para evitar la emisión de material particulado	Ninguna	Ninguna	Ninguna	2	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
2	Pre- Existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
3	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
4	Pre- Existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
5	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
6	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
7	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
8	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
9	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
10	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
11	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
12	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
13	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
14	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
15	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
16	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
17	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
18	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
19	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
20	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
21	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	
22	Pre- existencia		Exist. Vehicular, Emisión de material particulado	Exist. vehicular	Afección	Normal/Anormal	Aire		Exposición del material particulado		Baja	3	1	1	17	MEDIO	Ninguna	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	Ninguna	Ninguna	Ninguna	1	17	17 CUMPLE		Mitigación	Verificar	Evitar	Verificar	Ninguna	Verificar que el material se encuentre humedecido antes de iniciar el corte	

S213

CONSORCIO DIAGONAL RC
NIT: 901.746.184-7

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA
(ANEXOS A-2 Y S-17 PLAN DE TRABAJO SST Y AMBIENTAL)
PROCESO: Implementación de Políticas, Programas y Proyectos

Código: P-IP-205
Versión: 3
Fecha de Aprobación: Noviembre de 2021

Fecha de actualización: **11 DE SEPTIEMBRE AL 12 DE OCTUBRE**

TEMA GENERAL	TEMA ESPECÍFICO	ACTIVIDAD	RESPONSABLES	RECURSOS	DURACIÓN DEL PROYECTO EN MESES																								OBSERVACIONES
					MES 1		MES 2		MES 3		MES 4		MES 5		MES 6		MES 7		MES 8		MES 9		MES 10		MES 11		MES 12		
GESTIÓN AMBIENTAL	ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES	Revisión del procedimiento de identificación y evaluación de aspectos e impactos ambientales	*Profesional Ambiental	Tecnologicos	P	E																							
		Revisión programa de Gestión Ambiental	*Profesional Ambiental	Tecnologicos	P	E																							
		Seguimiento a los planes de acción de los programas de gestión ambiental	*Profesional Ambiental	Tecnologicos, Humanos	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E							
		Jornadas de capacitacion sobre uso y ahorro eficiente de agua y energia	*Profesional Ambiental	Tecnologicos, Humanos, papelaria	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E							
		Jornadas de capacitacion sobre manejo de residuos acorde al PGIRS	*Profesional Ambiental	Tecnologicos, Humanos, papelaria	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E							
		Seguimiento a la recoleccion y disposicion de los residuos solidos	*Profesional Ambiental	Tecnologicos, Humanos, papelaria	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E							
		Seguimiento al manejo de sustancias quimicas	*Profesional Ambiental	Tecnologicos, Humanos	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E							
		Revisión y seguimiento al Plan de contingencia	*Profesional Ambiental	Tecnologicos, Humanos	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E							
		Inspeccion al kit de derrame	*Profesional Ambiental	Tecnologicos, Humanos	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E							
		Inspeccion a la señalización, demarcación al punto de acopio	*Profesional Ambiental	Tecnologicos, Humanos	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E							
		Seguimiento a la demarcación de los materiales de construcción	*Profesional Ambiental	Tecnologicos, Humanos	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E							
				PLANEADAS	5		5		6		6		5		6		6		6		6		0		0		0		
				EJECUTADAS	5		6		6		6		6		6		6		6		6		0		0		0		
				APLAZADAS	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		
				TOTAL																									
				INDICADOR	100,0%		100,0%		100,0%		100,0%		100,0%		100,0%		100,0%		100,0%		#DIV/0!		#DIV/0!		#DIV/0!				
				INDICADOR SEMESTRE	100,0%												100,0%												

FIRMA DE APROBACION REPRESENTANTE LEGAL	FIRMA DEL PROFESIONAL AMBIENTAL	FIRMA DEL INTERVENTOR
		Juan Felix Florez B.

S214

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

ANEXO 2. Escombros

Cr 5 #11-04 Of 302 Edificio Torre Empresarial (608) 260-7486 - 3123065921
diagonalseptima interventoria@gmail.com

5216

RECEBERA CALIFORNIA

Resolución No. 785 del 8 de abril de 2014
Contrato de Concesión No. 19757

LA RECEBERA CALIFORNIA

CERTIFICA:

Que el **CONSORCIO DIAGONAL RC** identificado con el **NIT 9 0 1 7 4 6 1 8 4-7**, ha realizado la **DISPOSICION FINAL DE MATERIAL ESTERIL (Tierra), de desde el 20 de agosto del 2024 hasta la fecha** en el titulo Minero N°19757 aprobado por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca -CAR a través de la ***Resolución N° 785 del 8 de abril de 2014*** y autorizado mediante ***AUTO DRAM N°03226001116 de 8 de agosto de 2022.***

La presente certificación se expide por solicitud del interesado a los doce (12) dias del mes de octubre de Dos mil veinte cuatro (2024)

Cordialmente,

DIANA PATRICIA **CESPEDES GOMEZ**
C.C 1014204331 de **Bogotá–DC**
Operador Minero del Título Minero N° 19757
NIT: 1014204331-1

Paola Rodríguez Alcalá
Tesorera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

ANEXO 3. Canteras

Cr 5 #11-24 Of.802 Edificio Torre Empresarial (608) 262-7436 - 3123265921
diagonalseptima interventoria@gmail.com

5218

NAUTILA
AGREGADOS PÉTREOS

NAUTILA S.A.S.
NIT: 900.420.889-7

CERTIFICA QUE:

Por medio de la presente, me permito certificar que nosotros **NAUTILA S.A.S.** le hemos suministrado a la empresa **CONSORCIO DIAGONAL RC**, identificada con **NIT 901,746,184-7**, material pétreo para la construcción durante el año 2024.

En espera de poder cumplir con sus expectativas; le reitero nuestro deseo de brindarles una buena atención y servicio, cualquier información adicional será suministrada en los teléfonos 3503054760 – 3506054762 o al correo nautilasas@hotmail.com

Esta certificación se expide a solicitud del interesado a los 22 días del mes de Septiembre del año dos mil veinticuatro (2024).

Cordialmente,

5219

Sergio Pabón Alvarado Representante Legal.

Nautila S.A.S km 4 vía Flandes-Espinal Cel. 3503054760

5220

TETCO INGENIERIA SAS

TETCO INGENIERIA S.A.S.

CERTIFICA QUE:

Por medio de la presente, me permito certificar que nosotros TETCO INGENIERIA S.A.S le hemos suministrado a la empresa CONSORCIO DIAGONAL RC, identificada con NIT 901.746.184-7 hasta la fecha, material subbase granular preparada para el contrato No. 403 – 2023 – Ricaurte – Cundinamarca, durante el año 2024.

En espera de poder cumplir con sus expectativas; le reitero nuestro deseo de brindarles una buena atención y servicio, cualquier información adicional será suministrada en el teléfono 3125483078 o al correo tetcoingenieria@gmail.com.

Esta certificación se expide a solicitud del interesado a los 11 días del mes de octubre del año dos mil veinticuatro (2024).

Cordialmente,

José Alexander Pulido Herrera.
Gerente General.

5221

Soluciones COLCIVIL S.A.S

CERTIFICA

Por medio de la presente, me permito certificar que nosotros **SOLUCIONES COLCIVIL S. A. S.** le ha suministrado durante el mes de Octubre a la empresa a la empresa **CONSORCIO DIAGONAL RC** Identificada con Nit No 901.746.184-7, Recebo común. Material destinado para obras de construcción durante el año 2.024.

Por lo anterior, esta certificación es válida ÚNICAMENTE, para el material despachado por parte de nuestra empresa al destino relacionado en la presente certificación.
Se expide a solicitud del interesado a los NUEVE (09) días del mes de Octubre de 2024.

Atentamente,

SANDRA CATALINA FORERO RUEDA
CC 21.022.753 de Tocancipá
GERENTE ADMINISTRATIVA
SOLUCIONES COLCIVIL SAS

5222

888-24

Bogotá, D.C. 28//11//024

CEMEX COLOMBIA SA

Que el cliente **CONSORCIO DIAGONAL RC,** identificado con **NIT. 901.746.184-7** tiene una relación comercial con Cemex Colombia S.A. **DESDE EL 13 de Septiembre del 2023.** Dicha relación se basa en la compra y suministro de varios de los productos del portafolio de Cemex.

Atentamente,

Heidy V.

ADMINISTRACIÓN COMERCIAL CRÉDITO Y CARTERA

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

ANEXO 4. Disposición de residuos peligrosos

5224

PUNTO ECOLOGICO PROVISIONAL EN EL FRENTE DE OBRA





5226



Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

ANEXO 5. Permisos ambientales (Aprovechamiento Forestal)

S228

INDIVIDUOS ARBOREOS SEPARADORES					
CODIGO	ESPECIE	N. CIENTIFICO	FAMILIA	FOTO	TRATAMIENTO
1	Urapan	*Fraxinus uhdel*	Oleáceas		TALA
2	Saman	Samannea saman	Fabáceas		TALA
3	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
4	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
5	Teca	Tectona grandis	Laminaceas		TALA
6	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
7	Teca	Tectona grandis	Laminaceas		TALA
8	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA

5224

9	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
10	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
11	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
12	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
13	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
14	Guayacan	Tabebuia chrysanthus	Bignoniaceae		TALA
15	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
16	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
17	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA

5230

18	Palma mariposa	Caryota mitis	Arecaceae		TALA
19	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
20	Neem	Azadirachta indica	Meliaceas		TALA
21	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
22	Tulipán africano	Spathodea campanulata	Bignoninaceas		TALA
23	Almendro	Terminalia catappa	Combretaceae		TALA
24	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
25	Chicalá	Tecoma stans	Bignoniaceae		TALA

5231

26	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
27	Ocobo	Tabebuia rosea	Bignoninaceas		TALA
28	Palma real	Roystonea regia	Arecales		TRASLADO
29	Almendro	Terminalia catappa	Combretaceae		TALA
30	Palma real	Roystonea regia	Arecales		TRASLADO
31	Chicalá	Tecoma stans	Bignoniaceae		TALA
32	Acacia	Acacia dealbata	Fabaceae		TALA
33	Guácimo	Guazuma ulmifolia	Malvaceae		TALA

5232

34	Ocobo	Tabebuia rosea	Bignoninaceas		TRASLADO
35	Guácimo	Guazuma ulmifolia	Malvaceae		TALA
36	Palma real	Roystonea regia	Arecales		TRASLADO
37	Guayacan	Tabebuia chrysanthus	Bignoniaceae		TALA
38	Totumo	Crescentia cujete	bignoniáceas		TALA
39	Guayacan	Tabebuia chrysanthus	Bignoniaceae		TALA
40	Mango	Manguifera indica	Anacardiaceae		TALA
41	Palma real	Roystonea regia	Arecales		TALA

42	Mango	Manguifera indica	Anacardiaceae		TALA
43	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
44	Palma mariposa	Caryota mitis	Arecaceae		TALA
45	Mango	Manguifera indica	Anacardiaceae		TALA
46	Mango	Manguifera indica	Anacardiaceae		TALA
47	Guayacan	Tabebuia chrysanthus	Bignoniaceae		TALA
48	Neem	Azadirachta indica	Meliaceas		TALA
49	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
50	Palma avanico	Pritchardia pacifica.	ooo		TALA

51	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
52	Acacia Amarilla	Acacia retinodes	Acacieae		TALA
53	Acacia Amarilla	Acacia retinodes	Acacieae		TALA
54	Acacia Amarilla	Acacia retinodes	Acacieae		TALA
55	Acacia Amarilla	Acacia retinodes	Acacieae		TALA
56	Neem	Azadirachta indica	Mellaceas		TALA
57	Neem	Azadirachta indica	Mellaceas		TALA
58	Neem	Azadirachta indica	Mellaceas		TALA
59	Neem	Azadirachta indica	Mellaceas		TALA

5235

60	Neem	Azadirachta indica	Mellaceas		TALA
61	Blenmesabe	Blighia sapida	Sapindaceae		TALA
62	Palma areca	Dypsis lutescens	Arecaceas		TRASLADO
63	Ohití	Licania tomentosa	Chrysobalanaceae		TALA
64	Ocobo	Tabebuia rosea	Bignoninaceas		TALA
65	Palma areca	Dypsis lutescens	Arecaceas		TRASLADO
66	Palma cyca	Cycas revoluta	Cycadaceae		TRASLADO
67	Acacia roja	Delonix regia	Fabaceas		TALA
68	Caña fistula	Cassia fistula	Fabaceae		TALA

5236

69	Palma real	Roystonea regia	Arecales		TRASLADO
70	Azuceno	Plumeria pudica	Apocinaceas		TALA
71	Caña fistula	Cassia fistula	Fabaceae		TALA
72	Palma real	Roystonea regia	Arecales		TRASLADO
73	Gualanday	Jacaranda caucana	Bignoniáceas		TALA
74	Guayabo	Psidium guajava	Mirtaceae		TALA
75	Palma real	Roystonea regia	Arecales		TRASLADO
76	Tronco de la felicida	Dracaena Fragrans	Asparagaceae		TALA

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

ANEXO 6. Permisos ambientales (vehículos, maquinaria, equipos)

5238

SOAT

POLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA

seguros mundial®

tu compañía siempre

FECHA DE EXPEDICIÓN			VIGENCIA DESDE			HASTA		
AÑO	MES	DÍA	AÑO	MES	DÍA	AÑO	MES	DÍA
2024	5	27	2024	5	28	2025	5	27

No. DE POLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHICULO	SERVICIO	CILINDRAJE/CC/TON	MODELO
88408406 - 609510715	INH160	CARGA O MIXTOS	PUBLICO	9800	2006

PASAJEROS	MARCA		CARROCERIA
2	INTERNATIONAL		VOLCO
	LINEA VEHICULO	4900	

No. MOTOR	No. CHASIS O No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON
SNZ01093	1HTXHAST86J300122	NA	20,00

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELEFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
JOSE PULIDO HERRERA	3125483078	CC	11228950	MELGAR

CODIGO DE ASEGURADORA	COD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICION
1317	14	13158	88408406	11001

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FONSAT	TASA RUNT
33	$ 1.162.400	$ 604.400	$ 2.100

TOTAL A PAGAR

$ 1.768.900

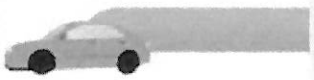
FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	MONTO	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACEÚTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13[1] 701,68[2]	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8,77	
C. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	



¿SABÍAS QUE CON NUESTRO SEGURO TER-CERO PUEDES COMPLEMENTAR LA PROTECCIÓN QUE TE DA EL SOAT?

Seguro Ter-cero



Te respalda en caso de que presentes un accidente de tránsito y ocasiones daños materiales a otros.

Consulta más información con el aliado con quien adquiriste este SOAT o ingresa en: www.segurotercero.com

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.

•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.

•Esté atento al momento en que debe renovar su póliza no tener SOAT vigente acarrea multas

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos

•Con el fin de evitar duplicidad de amparos, si en la expedición del seguro obligatorio la aseguradora evidencia que actualmente existe una póliza vigente cargada en el RUNT, la vigencia de la póliza que se está expidiendo se modificará de tal forma que inicie vigencia a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.

5239

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175736941

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA AUTOGASES

NIT: 809007992

No. de Certificado de Acreditación: 09 CIN 043 001

Fecha de expedición: 2024/09/07

Fecha de vencimiento: 2025/09/07

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	INI160	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	INTERNATIONAL	**MODELO:**	2006
SERVICIO:	Público	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	5600	**NRO. MOTOR:**	9NZ01093
NRO. CHASIS:	3HTXHAS7861300122	**VIN:**	
LINEA:	4900		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: JOSE A. PULIDO H.

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARLOS EDUARDO OSSA HERNANDEZ

5240

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL	COD-SG-SST-D:026
		oct-23
		VERSION 01

PROYECTO Diagonal 7 EQUIPO MINICARGADOR

MARCA Bobcat MODELO —>— IDENTIFICACION 11052088

OPERARIO Jose Alvin Arias SEMANA DEL 12-09-24 AL 14-09-24

ITEM	CONCEPTO ESPECIFICO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Direccionales delanteras							X		X		X			
	Direccionales traseras							X		X		X			
	De trabajo delanteras							X		X		X			
	De trabajo traseras							X		X		X			
	De frenado							X		X		X			
CABINA	Protección antivuelco (R.O.P.S)							X		X		X			
	Pito							X		X		X			
	Alarma de retroceso							X		X		X			
	Cinturón de seguridad * Frenos de servicio							X		X		X			
	* Freno de parqueo							X		X		X			
	* Indicadores (hidráulicos, refrigerante, corriente-aceite motor-horómetro)							X		X		X			
	Extintor de incendios							X		X		X			
	Silla del operador							X		X		X			
	Espejos laterales							X		X		X			
	Espejo central convexo							X		X		X			
	Pasamanos de acceso							X		X		X			
	*Dirección							X		X		X			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)							X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas							X		X		X			
	Estado pasadores							X		X		X			
	Mecanismo de giro							X		X		X			
	Mandos de avance							X		X		X			
	Guardas							X		X		X			
	Estado del bastidor							X		X		X			
FIRMA	FIRMA OPERADOR							Jose Arias		Jose Arias		Jose Arias			
	VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación)							Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas			

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

5241

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL	COD-SG-SST-D.026
		oct-23
		VERSION:01

PROYECTO Diagonal 7 EQUIPO MINICARGADOR

MARCA Bobcat MODELO — IDENTIFICACION 111057088 4

OPERARIO Jose Edwin Arias SEMANA DEL 16-09-24 AL 21-09-24

ITEM	CONCEPTO ESPECIFICO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Direccionales delanteras	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales traseras	X		X		X		X		X		X			
	De trabajo delanteras	X		X		X		X		X		X			
	De trabajo traseras	X		X		X		X		X		X			
	De frenado	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Protección antivuelco (R.O.P.S)	X		X		X		X		X		X			
	Pito	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad * Frenos de servicio	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de parqueo	X		X		X		X		X		X			
	* Indicadores (hidráulicos, refrigerante, corriente-aceite motor-horómetro)	X		X		V		X		X		X			
	Extintor de incendios	X		X		X		X		X		X			
	Silla del operador	X		X		X		X		X		X			
	Espejos laterales	X		X		X		X		X		X			
	Espejo central convexo	X		X		X		X		X		X			
	Pasamanos de acceso	X		X		X		X		X		V			
	*Dirección	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)	X		X		X		X		X		V			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	X		X		X		X		X		X			
	Estado pasadores	X		X		X		X		X		X			
	Mecanismo de giro	X		X		X		X		X		X			
	Mandos de avance	X		X		X		X		X		X			
	Guardas	X		X		X		X		V		V			
	Estado del bastidor	X		V		X		V		V		X			
FIRMA	FIRMA OPERADOR	Jose Arias		Jose Arias		Jose Arias		Jose Arias		Jose Arias		Jose Arias			
	VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación)	Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas			

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

5242

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL	COD-SG-SST-D.026
		oct-23
		VERSION 01

PROYECTO Diagonal 7 EQUIPO MINICARGADOR

MARCA Bobcat MODELO —o— IDENTIFICACION 1110SX0809

OPERARIO Jose Celedon Matas SEMANA DEL 23-09-24 AL 28-09-24

ITEM	CONCEPTO ESPECIFICO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Direccionales delanteras	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales traseras	X		X		X		X		X		X			
	De trabajo delanteras	X		X		X		X		X		X			
	De trabajo traseras	X		X		X		X		X		X			
	De frenado	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Protección antivuelco (R.O.P.S)	X		X		X		X		X		X			
	Pito	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad * Frenos de servicio	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de parqueo	X		X		X		X		X		X			
	* Indicadores (hidráulicos, refrigerante, corriente-aceite motor-horómetro)	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios	X		X		X		X		X		X			
	Silla del operador	X		X		X		X		X		X			
	Espejos laterales	X		X		X		X		X		X			
	Espejo central convexo	X		X		X		X		X		X			
	Pasamanos de acceso	X		X		X		X		X		X			
	*Dirección	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	X		X		X		X		X		X			
	Estado pasadores	X		X		X		X		X		X			
	Mecanismo de giro	X		X		X		X		X		X			
	Mandos de avance	X		X		X		X		X		X			
	Guardas	X		X		X		X		X		X			
	Estado del bastidor	X		X		X		X		X		X			
FIRMA	FIRMA OPERADOR	Jose Matas		Jose Matas		Jose Matas		Jose Matas		Jose Matas		Jose Matas			
	VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación)	Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas			

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

5243

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL		COD-SG-SST-D:026 oct-23 VERSION:01

PROYECTO Diagonal 7 EQUIPO MINICARGADOR

MARCA Bobcat MODELO —o— IDENTIFICACION 1110S2D089

OPERARIO Jose Edwin arias SEMANA DEL 30-09-24 AL 05-10-24

ITEM	CONCEPTO ESPECIFICO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUNES	Direccionales delanteras	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales traseras	X		X		X		X		X		X			
	De trabajo delanteras	X		X		X		X		X		X			
	De trabajo traseras	X		X		X		X		X		X			
	De frenado	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Protección antivuelco (R.O.P.S)	X		X		X		X		X		X			
	Pito	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad * Frenos de servicio	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de parqueo	X		X		X		X		X		X			
	* Indicadores (hidráulicos, refrigerante, corriente-aceite motor-horómetro)	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios	X		X		X		X		X		X			
	Silla del operador	X		X		X		X		X		X			
	Espejos laterales	X		X		X		X		X		X			
	Espejo central convexo	X		X		X		X		X		X			
	Pasamanos de acceso	X		X		X		X		X		X			
	*Dirección	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	X		X		X		X		X		X			
	Estado pasadores	X		X		X		X		X		X			
	Mecanismo de giro	X		X		X		X		X		X			
	Mandos de avance	X		X		X		X		X		X			
	Guardas	X		X		X		X		X		X			
	Estado del bastidor	X		X		X		X		X		X			
FIRMA	FIRMA OPERADOR	Jose Arias		Jose Arias		Jose Arias		Jose Arias		Jose Arias		Jose Arias			
	VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación)	Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas			

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

5244

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL	COD-SG-SST-D.026
		oct-23
		VERSION 01

PROYECTO Dicyprial 7 EQUIPO MINICARGADOR

MARCA BOBCAT MODELO — IDENTIFICACION 11105a0889

OPERARIO Jose Edwin Arros SEMANA DEL 07-10-24 AL 11-10-24

ITEM	CONCEPTO ESPECIFICO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	Direccionales delanteras	X		X		X		X		X					
	Direccionales traseras	X		X		X		X		X					
	De trabajo delanteras	X		X		X		X		X					
	De trabajo traseras	X		X		X		X		X					
	De frenado	X		X		X		X		X					
CABINA	Protección antivuelco (R.O.P.S)	X		X		X		X		X					
	Pito	X		X		X		X		X					
	Alarma de retroceso	X		X		X		X		X					
	Cinturón de seguridad * Frenos de servicio	X		X		X		X		X					
	* Freno de parqueo	X		X		X		X		X					
	* Indicadores (hidráulicos, refrigerante, corriente-aceite motor-horómetro)	X		X		X		X		X					
	Extintor de incendios	X		X		X		X		X					
	Silla del operador	X		X		X		X		X					
	Espejos laterales	X		X		X		X		X					
	Espejo central convexo	X		X		X		X		X					
	Pasamanos de acceso	X		X		X		X		X					
	*Dirección	X		X		X		X		X					
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)	X		X		X		X		X					
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas	X		X		X		X		X					
	Estado pasadores	X		X		X		X		X					
	Mecanismo de giro	X		X		X		X		X					
	Mandos de avance	X		X		X		X		X					
	Guardas	X		X		X		X		X					
	Estado del bastidor	X		X		X		X		X					
FIRMA	FIRMA OPERADOR	Jose Arros		Jose Arros		Jose Arros		Jose Arros		Jose Arros					
	VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación)	Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas					

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

5245

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN RETROEXCAVADORA /ORUGA	COD-SG-SST-D 030
		oct-23
VERSIÓN 01		VERSION.01

Fecha:	12-09-24 - 14-09-24	Marca:	Kobelco
Operador:	Ernecius Rugeles	Tipo:	Excavadora
Ayudante:	—o—	Nro:	Mcos4094
Supervisor:	—o—	Lugar	Diagonal 3
Horometro:	06390.1		

Item	Descripción	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
	LUCES							
1	De trabajo traseras				B	B	B	
	CABINA							
2	Espejos laterales				B	B	B	
3	*Cinturón de seguridad				B	B	B	
4	*Extintor de incendio				B	B	B	
5	Asiento en buen estado				B	B	B	
8	Vidrio panorámico en buen estado				B	B	B	
9	*Indicadores (hidraulicos-refrigerantes-horómetro-corriente-aceite motor)				B	B	B	
10	Control ingreso humo(tubo de escape)				B	B	B	
11	Alarma de retroceso-pito				B	B	B	
12	Escalera y apoyos de acceso				B	B	B	
13	Baterías y cables				B	B	B	
	ESTADO MECÁNICO							
14	Control de fugas hidráulicas				B	B	B	
15	Estado de pasadores				B	B	B	
16	Orugas tensionadas/Vena 1/2"				B	B	B	
17	Mecanismo de giro(Tornamesa)				B	B	B	
18	Corona de tornamesa en buen estado				B	B	B	
19	Mandos de avance				B	B	B	
20	Mando de estacionamiento				B	B	B	
21	Estado general desgarrador (balde)				B	B	B	
22	Mandos del levante del brazo				B	B	B	
23	Mando Final				B	B	B	
24	Cilindros en buen estado				B	B	B	
25	Compartimiento del motor aseado				B	B	B	
26	Manguera de agua y de alta presión				B	B	B	
27	Zapatas				B	B	B	
28	Rodillos Inferiores - Superiores				B	B	B	
29	Kit para derrames				B	B	B	
30	Certificación de Operador y Equipo				B	B	B	
FIRMA INSPECTOR DE OBRA:								
FIRMA OPERARIO DE MAQUINA:								
FIRMA RESIDENTE DE OBRA:								

Nota: *El incumplimiento de cualquiera de los items 4, 5, 9, 14, 16, 20, 24, 29 y/o 30 invalida la aprobación de la retroexcavadora por parte del inspector SST

Para el resto de los items que se encuentren en observación (malo) se deberá gestionar en campo de acuerdo al requerimiento del supervisor

Conforme a la presente inspección se autoriza el uso de la Retroexcavadora de Orugas:

SI [X] NO [ ]

5246

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN RETROEXCAVADORA /ORUGA	COD-SG-SST-D:030 oct-23 VERSION:01 PAGINA 1 DE 2
VERSIÓN 01		

Fecha:	16-09-24 - 21-09-24	Marca:	Volvelco
Operador:	Ernedis Rugeles	Tipo:	excavadora
Ayudante:	—o—	Nro:	mcosuoay
Supervisor:	—o—	Lugar	Diagonal 7
Horometro:	06400 - 1		

Item	Descripción	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
	LUCES							
1	Os trabajo traseras	B	B	B	B	B	B	
	CABINA							
2	Espejos laterales	B	B	B	B	B	B	
3	*Cinturón de seguridad	B	B	B	B	B	B	
4	*Extintor de incendio	B	B	B	B	B	B	
5	Asiento en buen estado	B	B	B	B	B	B	
8	Vidrio panoramico en buen estado	B	B	B	B	B	B	
9	*Indicadores (hidraulicos-refrigerantes-horómetro-corriente-aceite motor)	B	B	B	B	B	B	
10	Control ingreso humo(tubo de escape)	B	B	B	B	B	B	
11	Alarma de retroceso-pito	B	B	B	B	B	B	
12	Escalera y apoyos de acceso	B	B	B	B	B	B	
13	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
	ESTADO MECANICO							
14	Control de fugas hidráulicas	B	B	B	B	B	B	
15	Estado de pasadores	B	B	B	B	B	B	
16	Orugas tensionadas/Vena 1/2"	B	B	B	B	B	B	
17	Mecanismo de giro(Tornamesa)	B	B	B	B	B	B	
18	Corona de tornamesa en buen estado	B	B	B	B	B	B	
19	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
20	Mando de estacionamiento	B	B	B	B	B	B	
21	Estado general desgarrador (balde)	B	B	B	B	B	B	
22	Mandos del levante del brazo	B	B	B	B	B	B	
23	Mando Final	B	B	B	B	B	B	
24	Cilindros en buen estado	B	B	B	B	B	B	
25	Compartimiento del motor aseado	B	B	B	B	B	B	
26	Manguera de agua y de alta presión	B	B	B	B	B	B	
27	Zapatas	B	B	B	B	B	B	
28	Rodillos Inferiores - Superiores	B	B	B	B	B	B	
29	Kit para derrames	B	B	B	B	B	B	
30	Certificación de Operador y Equipo	B	B	B	B	B	B	
FIRMA INSPECTOR DE OBRA:								
FIRMA OPERADOR DE MAQUINA:								
FIRMA RESIDENTE DE OBRA:		Javier V	Javier V	Javier V	Javier V	Javier V	Javier V	

Nota: *El incumplimiento de cualquiera de los Items 4, 5, 9, 14, 16, 20, 24, 29 y/o 30 invalida la aprobación de la retroexcavadora por parte del inspector SST

Para el resto de los Items que se encuentren en observación (malo) se deberá gestionar en campo de acuerdo al requerimiento del supervisor

Conforme a la presente inspección se autoriza el uso de la Retroexcavadora de Orugas:

SI [X] NO [ ]

5247

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN RETROEXCAVADORA /ORUGA		COD-SG-SST-D.030 oct-23 VERSION 01

Fecha:	23-04-24 - 28-04-24	Marca:	Kobelco
Operador:	Cimarlis Rugeles	Tipo:	excavadora
Ayudante:	— o —	Nro:	mcos4044
Supervisor:	— o —	Lugar	Diagonal 3
Horometro:	06,410:		

Item	Descripción	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
	LUCES							
1	De trabajo traseras	B	B	B	B	B	B	
	CABINA							
2	Espejos laterales	B	B	B	B	B	B	
3	*Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
4	*Extintor de incendio	B	B	B	B	B	B	
5	Asiento en buen estado	B	B	B	B	B	B	
6	Vidrio panorámico en buen estado	B	B	B	B	B	B	
9	*Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horómetro-corriente-aceite motor)	B	B	B	B	B	B	
10	Control ingreso humo(tubo de escape)	B	B	B	B	B	B	
11	Alarma de retroceso-pito	B	B	B	B	B	B	
12	Escalera y apoyos de acceso	B	B	B	B	B	B	
13	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
	ESTADO MECANICO							
14	Control de fugas hidráulicas	B	B	B	B	B	B	
15	Estado de pasadores	B	B	B	B	B	B	
16	Orugas tensionadas/Vena 1/2"	B	B	B	B	B	B	
17	Mecanismo de giro(Tornamesa)	B	B	B	B	B	B	
18	Corona de tornamesa en buen estado	B	B	B	B	B	B	
19	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
20	Mando de estacionamiento	B	B	B	B	B	B	
21	Estado general desgarrador (balde)	B	B	B	B	B	B	
22	Mandos del levante del brazo	B	B	B	B	B	B	
23	Mando Final	B	B	B	B	B	B	
24	Cilindros en buen estado	B	B	B	B	B	B	
25	Compartimiento del motor aseado	B	B	B	B	B	B	
26	Manguera de agua y de alta presión	B	B	B	B	B	B	
27	Zapatas	B	B	B	B	B	B	
28	Rodillos Inferiores - Superiores	B	B	B	B	B	B	
29	Kit para derrames	B	B	B	B	B	B	
30	Certificación de Operador y Equipo	B	B	B	B	B	B	
FIRMA INSPECTOR DE OBRA:		Jamil R.	Jamil R.	Jamil R.	Jamil R.	Jamil R.	Jamil R.	
FIRMA OPERARIO DE MAQUINA:		Jamil R.	Jamil R.	Jamil R.	Jamil R.	Jamil R.	Jamil R.	
FIRMA RESIDENTE DE OBRA:		Jaime V.	Jaime V.	Jaime V.	Jaime V.	Jaime V.	Jaime V.	

Nota: *El incumplimiento de cualquiera de los ítems 4, 5, 9, 14, 18, 20, 24, 29 y/o 30 invalida la aprobación de la retroexcavadora por parte del Inspector SST

Para el resto de los ítems que se encuentren en observación (malo) se deberá gestionar en campo de acuerdo al requerimiento del supervisor

Conforme a la presente inspección se autoriza el uso de la Retroexcavadora de Orugas:

SI [X] NO [ ]

5248

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN RETROEXCAVADORA /ORUGA	COD-SG-SST-O-030
		oct-23
VERSIÓN 01		VERSION 01
		PAGINA 1 DE 1

Fecha:	30-09-24 - 05-11-24	Marca:	Kobelco
Operador:	Gimelis Rugeles	Tipo:	excavadora
Ayudante:	— a —	Nro:	mousion94
Supervisor:	— a —	Lugar	Diagonal 17
Horometro:	06418		

Item	Descripción	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
	LUCES							
1	De trabajo traseras	B	B	B	B	B	B	
	CABINA							
2	Espejos laterales	B	B	B	B	B	B	
3	*Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B	B	
4	*Extintor de incendio	B	B	B	B	B	B	
5	Asiento en buen estado	B	B	B	B	B	B	
8	Vidrio panorámico en buen estado	B	B	B	B	B	B	
9	*Indicadores (hidraulicos-refrigerantes-horómetro-corriente-aceite motor)	B	B	B	B	B	B	
10	Control ingreso humo(tubo de escape)	B	B	B	B	B	B	
11	Alarma de retroceso-pito	B	B	B	B	B	B	
12	Escalera y apoyos de acceso	B	B	B	B	B	B	
13	Baterias y cables	B	B	B	B	B	B	
	ESTADO MECANICO							
14	Control de fugas hidráulicas	B	B	B	B	B	B	
15	Estado de pasadores	B	B	B	B	B	B	
16	Orugas tensionadas/Vena 1/2"	B	B	B	B	B	B	
17	Mecanismo de giro(Tornamesa)	B	B	B	B	B	B	
18	Corona de tornamesa en buen estado	B	B	B	B	B	B	
19	Mandos de avance	B	B	B	B	B	B	
20	Mando de estacionamiento	B	B	B	B	B	B	
21	Estado general desgarrador (balde)	B	B	B	B	B	B	
22	Mandos del levante del brazo	B	B	B	B	B	B	
23	Mando Final	B	B	B	B	B	B	
24	Cilindros en buen estado	B	B	B	B	B	B	
25	Compartimiento del motor aseado	B	B	B	B	B	B	
26	Manguera de agua y de alta presión	B	B	B	B	B	B	
27	Zapatas	B	B	B	B	B	B	
28	Rodillos Inferiores - Superiores	B	B	B	B	B	B	
29	Kit para derrames	B	B	B	B	B	B	
30	Certificación de Operador y Equipo	B	B	B	B	B	B	
FIRMA INSPECTOR DE OBRA:		Jenifer	Jenifer	Jenifer	Jenifer	Jenifer	Jenifer	
FIRMA OPERARIO DE MAQUINA:		Gimelis	Gimelis	Gimelis	Gimelis	Gimelis	Gimelis	
FIRMA RESIDENTE DE OBRA:		Javier U	Javier U	Javier U	Javier U	Javier U	Javier U	

Nota: *El incumplimiento de cualquiera de los ítems 4, 5, 9, 14, 18, 20, 24, 29 y/o 30 invalida la aprobación de la retroexcavadora por parte del Inspector SST

Para el resto de los ítems que se encuentren en observación (malo) se deberá gestionar en campo de acuerdo al requerimiento del supervisor

Conforme a la presente inspección se autoriza el uso de la Retroexcavadora de Orugas:

SI [X] NO [ ]

5249

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN RETROEXCAVADORA /ORUGA	COD-SG-SST-D.030
		oct-23
		VERSION:01
		PÁGINA 1 DE 1

Fecha:	27-10-24 - 11-10-24	Marca:	KOMATSU
Operador:	Cristhis Rugeles	Tipo:	Retroexcavadora
Ayudante:	—	Nro:	PC05y09
Supervisor:	—	Lugar	Diagonal 3
Horometro:	06423		

Item	Descripción	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
	LUCES							
1	De trabajo traseras	B	B	B	B	B		
	CABINA							
2	Espejos laterales	B	B	B	B	B		
3	*Cinturon de seguridad	B	B	B	B	B		
4	*Extintor de incendio	B	B	B	B	B		
5	Asiento en buen estado	B	B	B	B	B		
8	Vidrio panorámico en buen estado	B	B	B	B	B		
9	*Indicadores (hidraulicos-refrigerantes-horómetro-corriente-aceite motor)	B	B	B	B	B		
10	Control ingreso humo(tubo de escape)	B	B	B	B	B		
11	Alarma de retroceso-pito	B	B	B	B	B		
12	Escalera y apoyos de acceso	B	B	B	B	B		
13	Baterias y cables	B	B	B	B	B		
	ESTADO MECANICO							
14	Control de fugas hidraulicas	B	B	B	B	B		
15	Estado de pasadores	B	B	B	B	B		
16	Orugas tensionadas/Vena 1/2"	B	B	B	B	B		
17	Mecanismo de giro(Tornamesa)	B	B	B	B	B		
18	Corona de tornamesa en buen estado	B	B	B	B	B		
19	Mandos de avance	B	B	B	B	B		
20	Mando de estacionamiento	B	B	B	B	B		
21	Estado general desgarrador (balde)	B	B	B	B	B		
22	Mandos del levante del brazo	B	B	B	B	B		
23	Mando Final	B	B	B	B	B		
24	Cilindros en buen estado	B	B	B	B	B		
25	Compartimiento del motor aseado	B	B	B	B	B		
26	Manguera de agua y de alta presión	B	B	B	B	B		
27	Zapatas	B	B	B	B	B		
28	Rodillos Inferiores - Superiores	B	B	B	B	B		
29	Kit para derrames	B	B	B	B	B		
30	Certificación de Operador y Equipo	B	B	B	B	B		
FIRMA INSPECTOR DE OBRA:		Jeimer R.	Jeimer R.	Jeimer R.	Jeimer R.	Jeimer R.		
FIRMA OPERADOR DE MAQUINA:		Jeimer R.	Jeimer R.	Jeimer R.	Jeimer R.	Jeimer R.		
FIRMA RESIDENTE DE OBRA:		Javier V.	Javier V.	Javier V.	Javier V.	Javier V.		

Nota: *El incumplimiento de cualquiera de los items 4, 5, 9, 14, 18, 20, 24, 29 y/o 30 invalida la aprobación de la retroexcavadora por parte del Inspector SST

Para el resto de los items que se encuentren en observación (malo) se deberá gestionar en campo de acuerdo al requerimiento del supervisor

Conforme a la presente inspección se autoriza el uso de la Retroexcavadora de Orugas:

SI [X] NO [ ]

5250

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL	COD: SG-SST-D:021
		oct-23
		VERSION:02

PROYECTO Diagonal 7 EQUIPO VOLQUETA INT160
MARCA Internacional MODELO 2006 IDENTIFICACION 11315833
OPERARIO Alejandro Garcia SEMANA DEL 12-09-24 AL 14-09-2024

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de servicio (altas y bajas)							X		X		X			
	Traseras de trabajo (Reflector)							X		X		X			
	Direccionales delanteras de parqueo							X		X		X			
	Direccionales traseras de parqueo							X		X		X			
	De stop y señal trasera							X		X		X			
CABINA	Espejos laterales							X		X		X			
	Alarma de retroceso							X		X		X			
	Pito							X		X		X			
	* Freno de servicio							X		X		X			
	* Freno de emergencia							X		X		X			
	* Direccion/suspension (Terminales)							X		X		X			
	Cinturón de seguridad							X		X		X			
	Vidrio frontal (en buen estado)							X		X		X			
	Limpia brisas							X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS							X		X		X			
	Silleteria y tapiceria							X		X		X			
	Indicadores (hidráulico, voltimetro, motor, refrigerante, horometro, aire)							X		X		X			
	Bateria y cables							X		X		X			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)							X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	* Control de fugas hidraulicas Pasadores, suspensión							X		X		X			
	Control fugas de aire							X		X		X			
	Grapas y anclaje de chasis							X		X		X			
	Cadena del cardam							X		X		X			
	Acoples rapidos							X		X		X			
	Mangueras							X		X		X			
	Estado general del volco							X		X		X			
	* Soporte del volco (gato hidraulico)							X		X		X			
	Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)							X		X		X			
	Motor							X		X		X			
	Sistema de carpado							X		X		X			
	* Ganchos compuerta volco							X		X		X			
	* Soportes y Bujes del volco							X		X		X			
	Documentos del conductor y del vehiculo							X		X		X			
FIRMA	FIRMA OPERADOR														
	VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación)														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

5251

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL	COD: SG-SST-D:021
		oct-23
		VERSION:01

PROYECTO Diagonal 7 EQUIPO VOLQUETA iN160

MARCA International MODELO 2006 IDENTIFICACION 11315833

OPERARIO Alexander Garcia SEMANA DEL 16-09-24 AL 21-09-24

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de servicio (altas y bajas)	X		X		X		X		X		X			
	Traseras de trabajo (Reflector)	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales delanteras de parqueo	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales traseras de parqueo	X		X		X		X		X		X			
	De stop y señal trasera	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejos laterales	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	X		X		X		X		X		X			
	Pito	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de servicio	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de emergencia	X		X		X		X		X		X			
	* Direccion/suspension (Terminales)	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad	X		X		X		X		X		X			
	Vidrio frontal (en buen estado)	X		X		X		X		X		X			
	Limpia brisas	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	X		X		X		X		X		X			
	Silleteria y tapicería	X		X		X		X		X		X			
	Indicadores (hidráulico, voltimetro, motor, refrigerante, horometro, aire)	X		X		X		X		X		X			
	Bateria y cables	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	* Control de fugas hidraulicas														
	Pasadores, suspensión	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	X		X		X		X		X		X			
	Grapas y anclaje de chasis	X		X		X		X		X		X			
	Cadena del cardam	X		X		X		X		X		X			
	Acoples rapidos	X		X		X		X		X		X			
	Mangueras	X		X		X		X		X		X			
	Estado general del volco	X		X		X		X		X		X			
	* Soporte del volco (gato hidráulico)	X		X		X		X		X		X			
	Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	X		X		X		X		X		X			
	Motor	X		X		X		X		X		X			
	Sistema de carpado	X		X		X		X		X		X			
	* Ganchos compuerta volco	X		X		X		X		X		X			
	* Soportes y Bujes del volco	X		X		X		X		X		X			
	Documentos del conductor y del vehiculo	X		X		X		X		X		X			
FIRMA	FIRMA OPERADOR														
	VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación)														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

5252

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL	COD: SG-SST-D:021
		oct-23
		VERSION:01

PROYECTO Diagonal 7 EQUIPO VOLQUETA IN160

MARCA International MODELO 2006 IDENTIFICACION 1131853

OPERARIO Alexander Garcia SEMANA DEL 23-09-24 AL 29-09-24

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de servicio (altas y bajas)	X		X		X		X		X		X			
	Traseros de trabajo (Reflector)	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales delanteras de parqueo	X		X		X		X		X		X			
	Direccionales traseras de parqueo	X		X		X		X		X		X			
	De stop y señal trasera	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejos laterales	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	X		X		X		X		X		X			
	Pito	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de servicio	X		X		X		X		X		X			
	* Freno de emergencia	X		X		X		X		X		X			
	* Direccion/suspension (Terminales)	X		X		X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad	X		X		X		X		X		X			
	Vidrio frontal (en buen estado)	X		X		X		X		X		X			
	Limpia brisas	X		X		X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	X		X		X		X		X		X			
	Silleteria y tapicería	X		X		X		X		X		X			
	Indicadores (hidráulico, voltímetro, motor, refrigerante, horometro, aire)	X		X		X		X		X		X			
	Batería y cables	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO	* Control de fugas hidráulicas														
	Pasadores, suspensión	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	X		X		X		X		X		X			
	Grapas y anclaje de chasis	X		X		X		X		X		X			
	Cadena del cardam	X		X		X		X		X		X			
	Acoples rapidos	X		X		X		X		X		X			
	Mangueras	X		X		X		X		X		X			
	Estado general del volco	X		X		X		X		X		X			
	* Soporte del volco (gato hidráulico)	X		X		X		X		X		X			
	Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	X		X		X		X		X		X			
	Motor	X		X		X		X		X		X			
	Sistema de carpado	X		X		X		X		X		X			
	* Ganchos compuerta volco	X		X		X		X		X		X			
	* Soportes y bujes del Volco	X		X		X		X		X		X			
	Documentos del conductor y del vehiculo	X		X		X		X		X		X			
FIRMA	FIRMA OPERADOR	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación)	Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas			

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

5253

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL	COD: SG-SST-D:021
		oct-23
		VERSION:01

PROYECTO Diagonal 7 EQUIPO VOLQUETA INI 160

MARCA Internacional MODELO 2006 IDENTIFICACION 113155833

OPERARIO Alexander Garcia SEMANA DEL 30-09-24 AL 05-10-24

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de servicio (altas y bajas)	X		√		√		√		√		√			
	Traseras de trabajo (Reflector)	√		√		X		X		X		√			
	Direccionales delanteras de parqueo	X		X		X		√		X		X			
	Direccionales traseras de parqueo	X		X		X		X		X		X			
	De stop y señal trasera	X		X		X		X		X		X			
CABINA	Espejos laterales	X		X		X		X		X		X			
	Alarma de retroceso	√		√		X		X		X		X			
	Pito	X		X		√		X		X		X			
	* Freno de servicio	X		√		√		√		√		X			
	* Freno de emergencia	X		X		X		X		X		X			
	* Direccion/suspension (Terminales)	X		√		X		X		X		√			
	Cinturón de seguridad	X		X		X		X		X		X			
	Vidrio frontal (en buen estado)	√		X		X		X		√		X			
	Limpia brisas	X		X		X		X		√		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	X		√		√		X		X		X			
	Silleteria y tapicería	√		√		X		X		X		X			
	Indicadores (hidráulico, voltimetro, motor, refrigerante, horometro, aire)	√		√		√		√		X		X			
	Bateria y cables	√		X		√		√		X		√			
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)	√		√		√		√		√		√			
ESTADO MECÁNICO	* Control de fugas hidraulicas Pasadores, suspensión	X		X		X		X		X		X			
	Control fugas de aire	X		X		X		X		X		X			
	Grapas y anclaje de Chasis	X		√		X		X		√		X			
	Cadena del cardam	X		√		X		X		X		X			
	Acoples rapidos	X		X		X		X		X		X			
	Mangueras	X		X		X		X		√		X			
	Estado general del volco	X		X		X		X		X		X			
	* Soporte del volco (gato hidráulico)	X		√		X		X		X		X			
	Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	X		X		X		√		X		X			
	Motor	X		X		X		X		X		√			
	Sistema de carpado	X		√		X		X		X		√			
	* Ganchos compuerta volco	X		X		X		X		X		X			
	* Soportes y bujes del volco	X		X		X		X		X		X			
	Documentos del conductor y del vehiculo	X		X		X		X		X		X			
FIRMA	FIRMA OPERADOR														
	VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación)	Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas			

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

5254

CONSORCIO DIAGONAL RC	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL	COD: SG-SST-D:021
		oct-23
		VERSION:01

PROYECTO Diagonal 7 EQUIPO VOLQUETA INT 166

MARCA Internacional MODELO 2006 IDENTIFICACION 11315833

OPERARIO Alexander Garcia SEMANA DEL 07/10/24 AL 11-10-24

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de servicio (altas y bajas)	X		X		X		X		X					
	Traseras de trabajo (Reflector)	X		X		X		X		X					
	Direccionales delanteras de parqueo	X		X		X		X		X					
	Direccionales traseras de parqueo	X		X		X		X		X					
	De stop y señal trasera	X		X		X		X		X					
CABINA	Espejos laterales	X		X		X		X		X					
	Alarma de retroceso	X		X		X		X		X					
	Pito	X		X		X		X		X					
	* Freno de servicio	X		X		X		X		X					
	* Freno de emergencia	X		X		X		X		X					
	* Direccion/suspension (Terminales)	X		X		X		X		X					
	Cinturón de seguridad	X		X		X		X		X					
	Vidrio frontal (en buen estado)	X		X		X		X		X					
	Limpia brisas	X		X		X		X		X					
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS	X		X		X		X		X					
	Silletería y tapicería	X		X		X		X		X					
	Indicadores (hidráulico, voltimetro, motor, refrigerante, horometro, aire)	X		X		X		X		X					
	Batería y cables	X		X		X		X		X					
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos)	X		X		X		X		X					
ESTADO MECÁNICO	* Control de fugas hidráulicas Pasadores, suspensión	X		X		X		X		X					
	Control fugas de aire	X		X		X		X		X					
	Grietas y ajustes de chasis	X		X		X		X		X					
	Cadena del cardam	X		X		X		X		X					
	Acoples rapidos	X		X		X		X		X					
	Mangueras	X		X		X		X		X					
	Estado general del volco	X		X		X		X		X					
	* Soporte del volco (gato hidráulico)	X		X		X		X		X					
	Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	X		X		X		X		X					
	Motor	X		X		X		X		X					
	Sistema de carpado	X		X		X		X		X					
	* Ganchos compuerta volco	X		X		X		X		X					
	* Soportes y Bujes del volco	X		X		X		X		X					
	Documentos del conductor y del vehiculo	X		X		X		X		X					
FIRMA	FIRMA OPERADOR														
	VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación)	Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas		Jennifer Rojas					

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

ANEXO 7. PGIR

5256

PUNTO ECOLOGICO PROVISIONAL EN EL FRENTE DE OBRA

Se ubica de manera provisional el punto ecológico en el frente de obra para los trabajadores de obra y habitantes del sector.



5257

JORNADA DE RECOLECCION DE RESIDUOS PELIGROSOS EN EL FRENTE DE OBRA

Se lleva a cabo la jornada de recolección recolección de bolsas de cemento (residuos peligrosos) con el personal por el frente de obra.



5258



Paola Rodriguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

7.18 INFORME DE SEGUIMIENTO PMT

5260

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y Tránsito y Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

INFORME SEGUIMIENTO PMT No. 09

"Contrato De Obra Pública No. 403 De 2023 – Pavimentación y embellecimiento de la diagonal 7 desde la calle 10 hasta la carrera 16 del municipio de Ricaurte- Cundinamarca"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 413 DE 2023

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE – CUNDINAMARCA"

PAOLA ANDREA RODRIGUEZ ALCALÁ

12 DE SEPTIEMBRE 2024 AL 11 DE OCTUBRE DEL 2024

RICAURTE – CUNDINAMARCA

Cr 5 #11-24 Of 802 Edificio Torre Empresarial (603) 260-7436 - 3123065921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

1.0 INTRODUCCION

Las condiciones actuales de las vías urbanas entre las que se encuentra la DIGONAL 7 desde la calle 10 hasta la carrera 16 , presentan dificultades para movilidad en algunos tramos por causa del uso cotidiano y el constante paso de vehículos, por otra parte las épocas de lluvias han desmejorado la estructura de la vía, ocasionando dificultad en el acceso de la comunidad a sus viviendas, locales y demás , adicionalmente el mantenimiento periódico de las vías ha implicado inversiones continuas para su normal funcionamiento, haciéndose necesaria la ejecución de obras que permitan la estabilidad y calidad de vida, beneficiando a la población Ricaurteña.

El presente seguimiento al Plan de Manejo de Tránsito, el cual contiene las medidas necesarias para minimizar el impacto en el tránsito vehicular y peatonal que pueda generar la construcción de obras En el marco del proyecto denominado PAVIMENTACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE-CUNDINAMARCA es de gran importancia definir y establecer el orden de intervención que debe seguirse durante las actividades de obra con el fin de coordinar el plan vial para la optimización y uso de las vías alternas a fin de disminuir la afectación de la ciudadanía durante los cierres de vías requeridos para la ejecución del proyecto.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

2.0 DATOS GENERALES DEL PROYECTO

CONTRATISTA	**CONSORCIO DIAGONAL RC** **NIT. 901746184-7**
OBJETO	*"PAVIMENTACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE – CUNDINAMARCA"*
VALOR	ONCE MIL TRESCIENTOS DOS MILLONES CIENTO NOVENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS ($11.302.197.879)
PLAZO	SIETE (07) MESES, contados a partir cumplimiento de la firma del acta de inicio.
FECHA DE INICIO	17 DE OCTUBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÒN INICIAL	16 DE MAYO DE 2024
FECHA DE SUSPENSION No1	10 DE MAYO DE 2024 – UN (01) MES (HASTA EL 10 DE JUNIO DE 2024)
FECHA AMPLIACION No1 SUSPENSION No1	07 DE JUNIO DE 2024- DOS (02) MESES – (DESDE 11 DE JUNIO/2024 A 11 DE AGOSTO/2024)
FECHA DE REINICIO N1	12 DE AGOSTO DE 2024
FECHA DE TERMINACION SEGÚN REINICIO No1	18 DE AGOSTO DE 2024
FECHA PRORROGA No1	16 DE AGOSTO DE 2024 – DOCE (12) DIAS – DESDE EL 19 DE AGOSTO/24 A 30 DE AGOSTO/2024.
FECHA PRORROGA No2	30 DE AGOSTO DE 2024 (PLAZO 5 MESES)
FECHA DE NUEVA TERMINACION:	30 DE ENERO DE 2025

3.0 LOCALIZACION DEL PROYECTO



Imagen 1. Localización del área a intervenir – vía diagonal 7 desde calle 10 hasta carrera 16

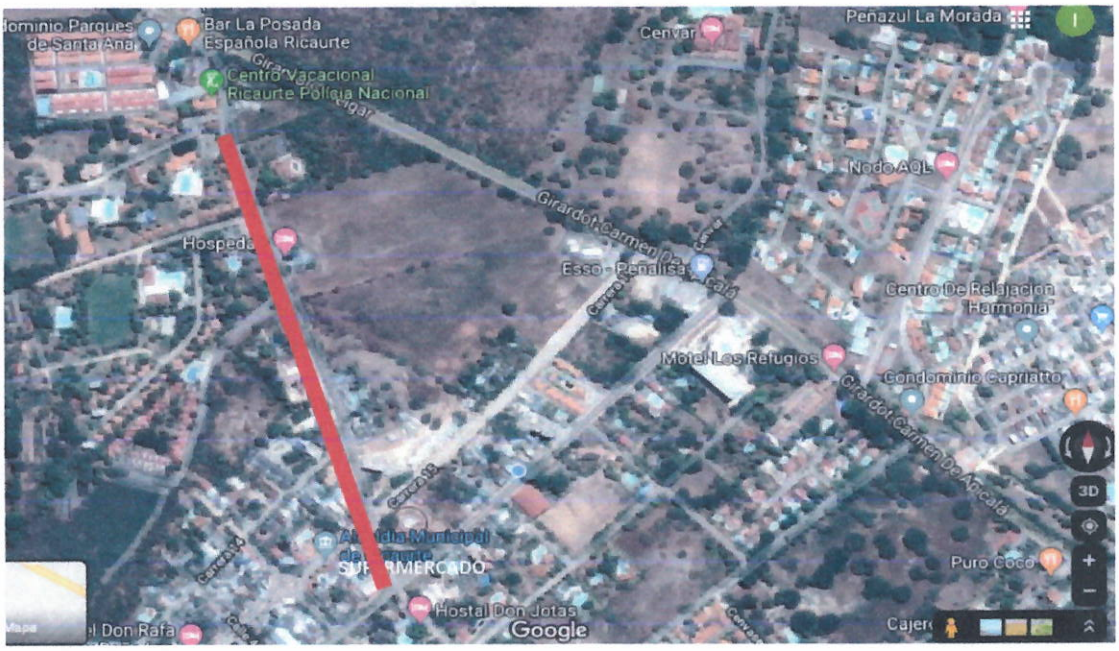
Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

3.1 USOS DE SUELO

Se programan las intervenciones en el municipio de Ricaurte, pavimentación vía diagonal 7 del municipio de Ricaurte – Cundinamarca, donde los usos del suelo dentro de la zona de influencia de este proyecto son de carácter residencial, turístico y comercial.

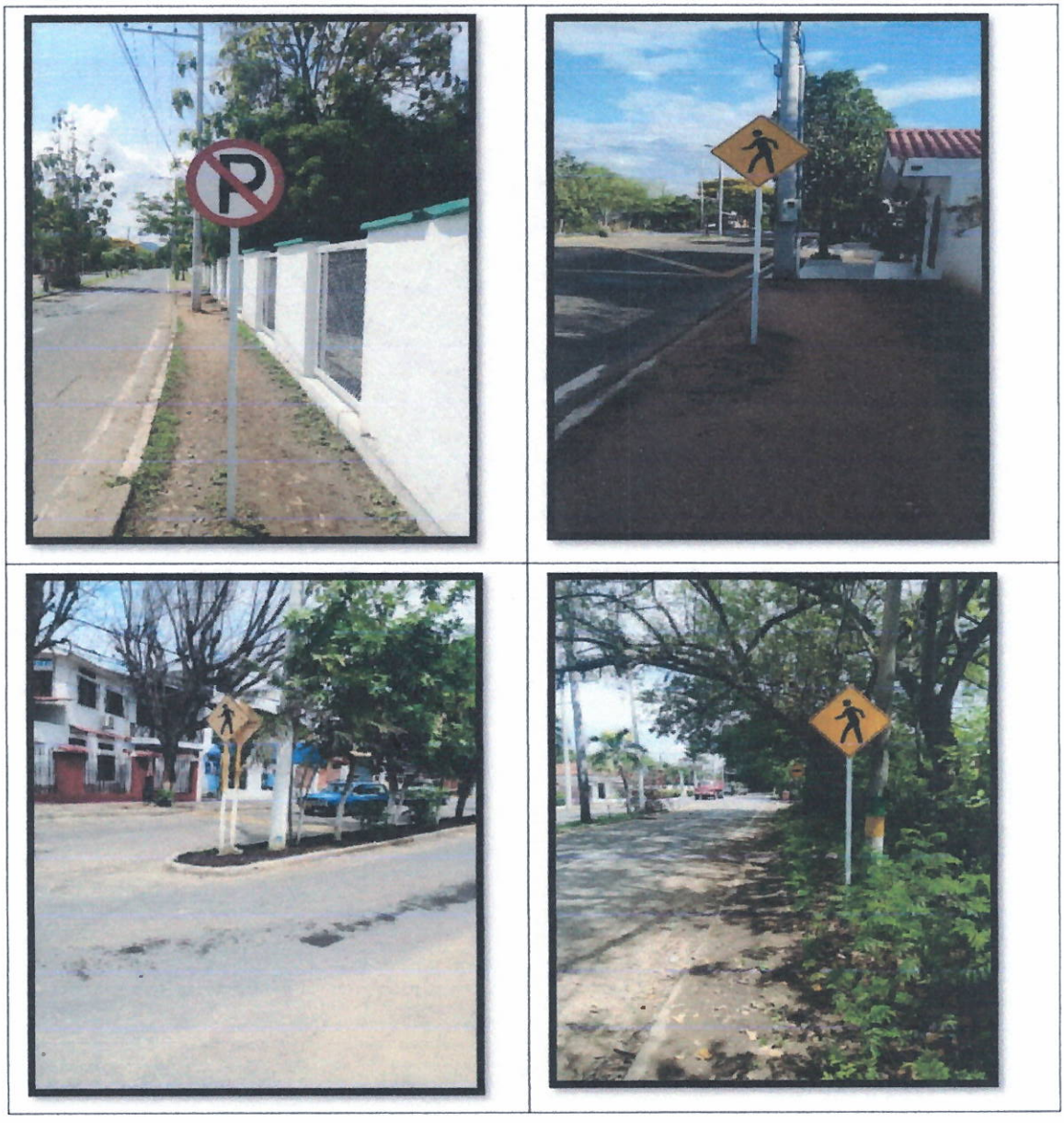
3.2 SITIOS ESPECIALES

En el entorno se encuentran edificaciones y sitios especiales como lo son la alcaldía municipal, estación de policía, centros recreacionales, parque biosaludable, restaurantes, Almacenes de cadena.



Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

3.3 SEÑALIZACIÓN EXISTENTE

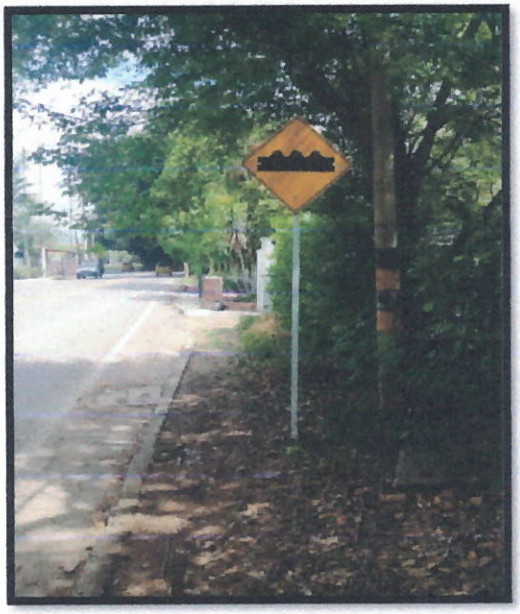


Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Interventoría Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA







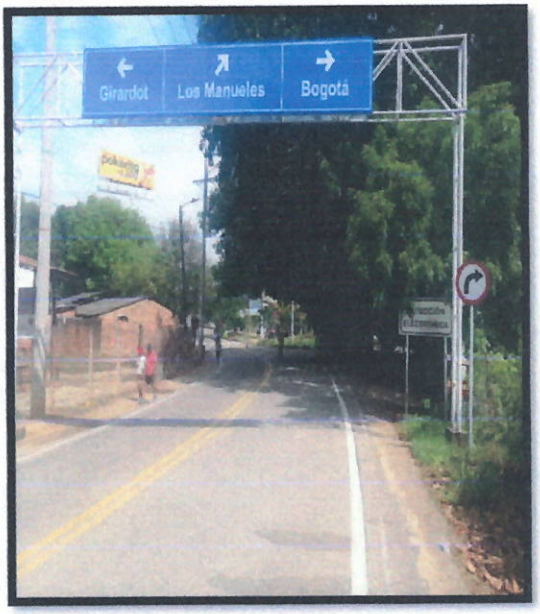


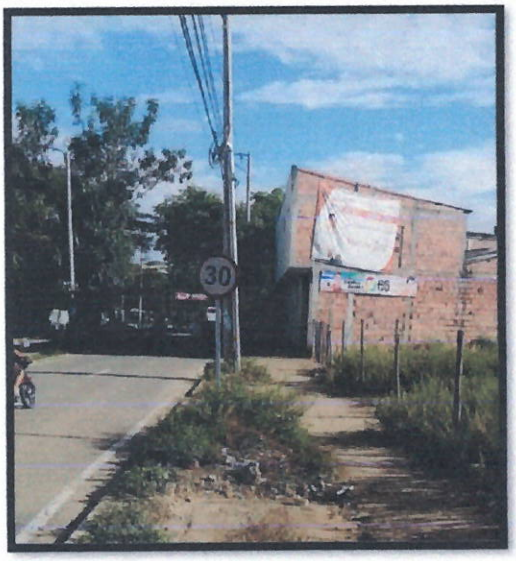
Cr 5 #11-24 Of 602 Edificio Torre Empresarial
(608) 260-7436 - 3123265901
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA





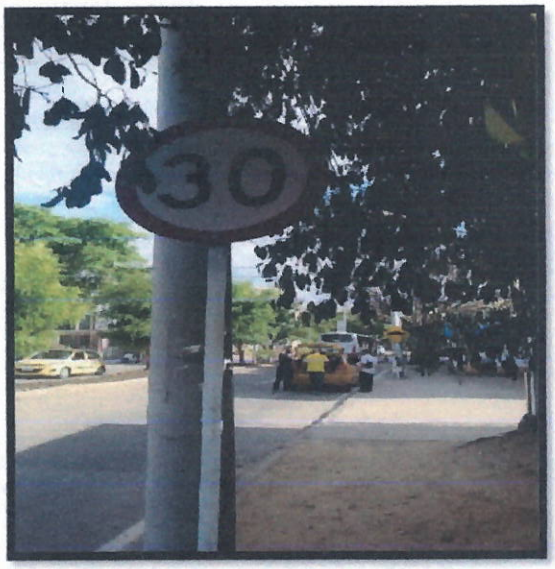




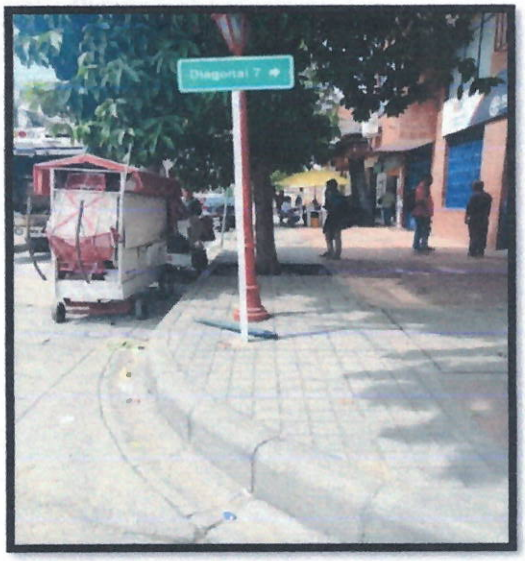
Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA





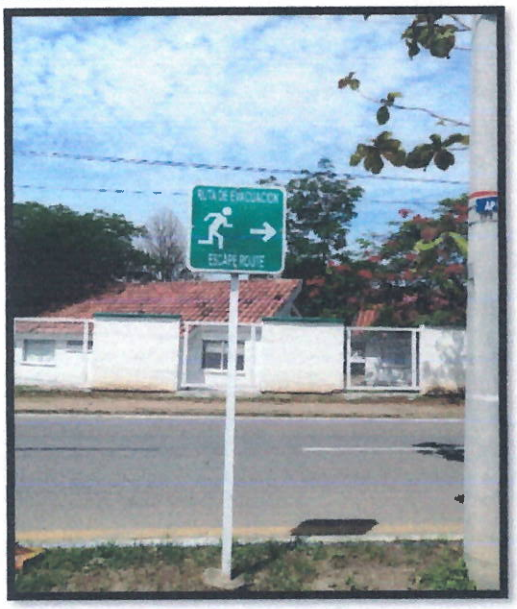


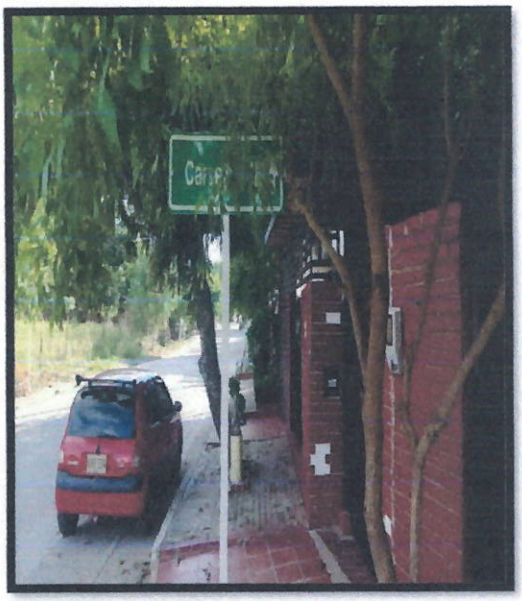


Cr 5 #11-24 Of 802 Edificio Torre Empresarial (603) 260-7436 - 3123065921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA







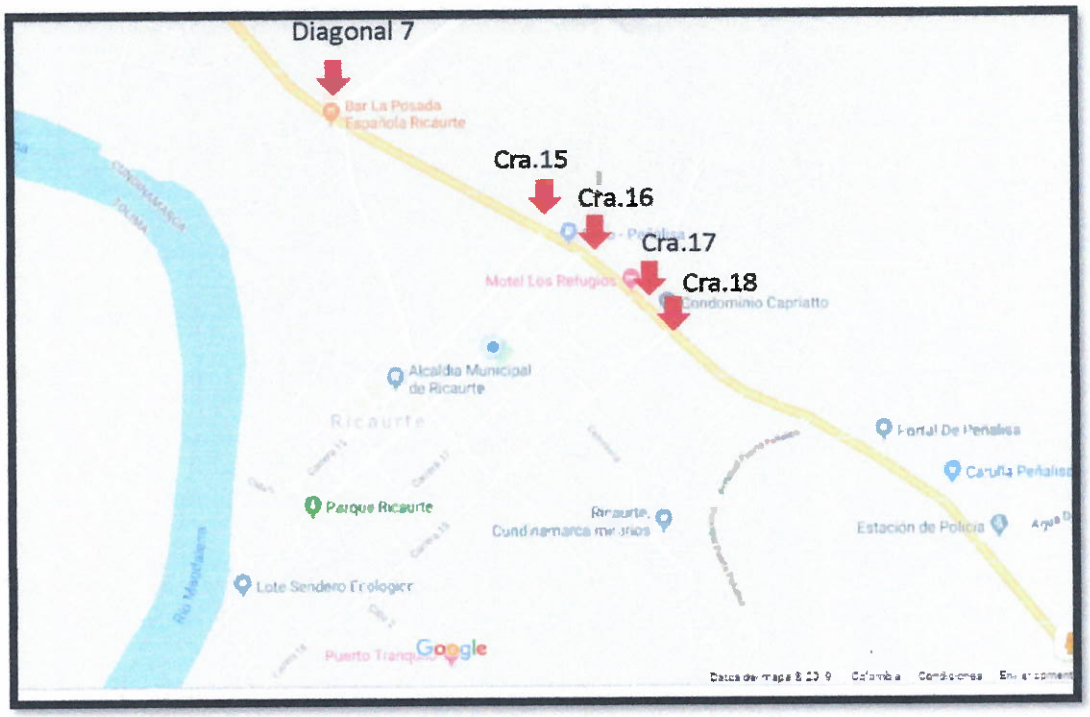


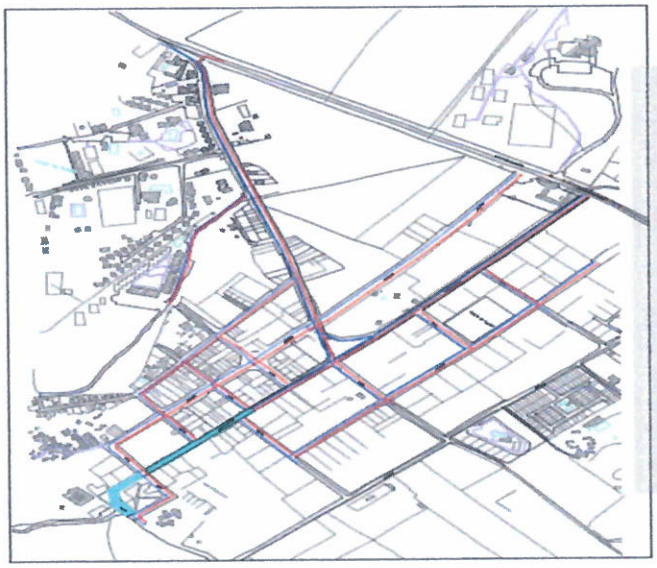
Cr 5 #11-24 Of 802 Edificio Torre Empresarial (602) 260-7436 - 3123065921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

4.1 SENTIDOS VIALES Y FLUJOS

El municipio de Ricaurte tiene 5 accesos por los cuales se puede llegar al centro poblado, el principal que es la Diagonal 7, la carrera 15, carrera 16 , carrera 17 y carrera 18.

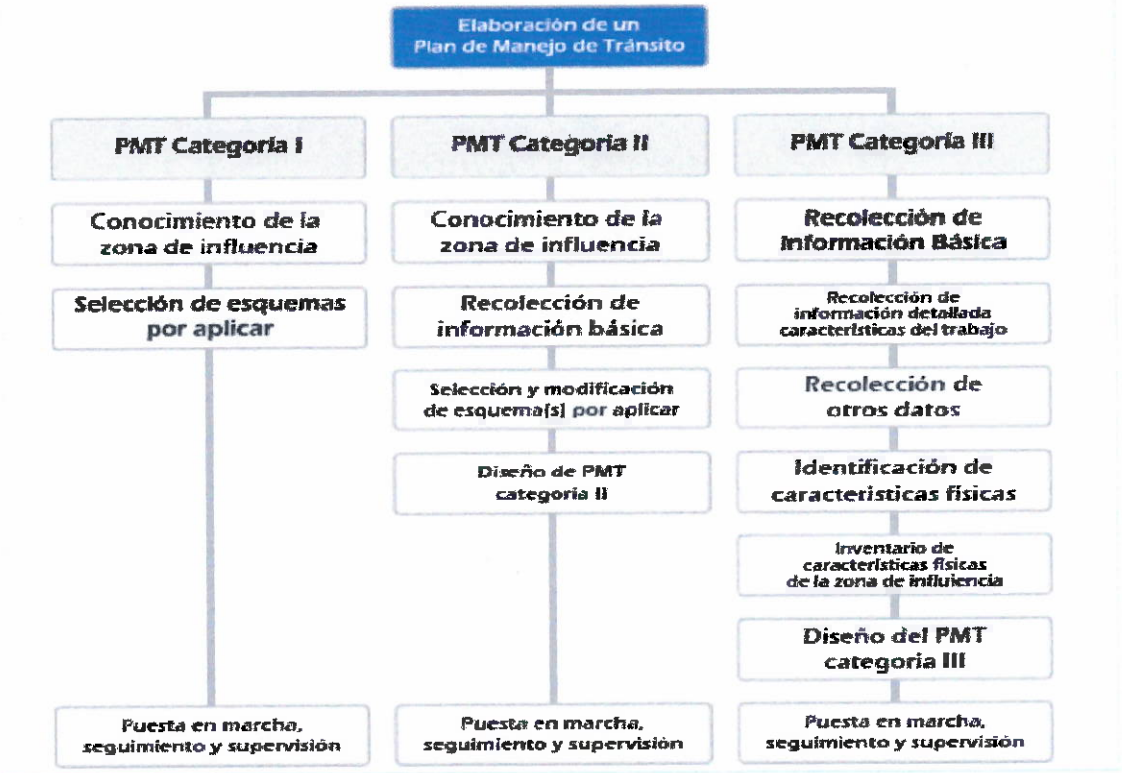




Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

4.2 METODOLOGIA

La Metodología del Plan de Manejo del Tránsito, se desarrolla de acuerdo al Manual de Señalización Vial 2015, y se clasifica en categoría III, de acuerdo a las intervenciones que se requiere adelantar para la ejecución del Proyecto.



Fuente: Manual de Señalización Vial – Dispositivo para la regulación del tránsito, en calles carreteras y ciclo rutas de Colombia versión 2015

4.3 TIPO DE INTERVENCION

El desarrollo del proyecto comprende en forma general las siguientes actividades: Localización y Replanteo, excavaciones, cargue y retiro de materiales provenientes de excavaciones y demoliciones, instalación de materiales seleccionados para la estructura de la vía.

4.4 TIEMPO DE EJECUCION

El tiempo de construcción de las obras estimado inicialmente fue de siete (7) meses a partir del acta de inicio del Contrato de obra y previa autorización de la Interventoría, se realiza suspensión de obra No1 el 10 de mayo de 2024 con un plazo de un (01) mes, se amplia el tiempo de la suspensión No1 por un tiempo de dos (02) meses, el 12 de agosto de 2024 se da reinicio al contrato de obra, el día 16 de agosto se realiza prorroga por doce (12) días, y el 30 de agosto de 2024 se realiza la prórroga No2 con un plazo de cinco (05) meses , quedando el nuevo plazo de doce (12) meses y doce (12) días y con una nueva fecha de terminación del 30 de enero de 2025.

Circunstancias no contempladas o imprevistas podrían afectar la duración prevista para el contrato.

4.5 MAQUINARIA A EMPLEAR

De manera general en la construcción del proyecto se empleará la siguiente maquinaria: una retroexcavadora, un minicargador, un vibro compactador, volquetas, mezcladoras, saltarines, herramienta menor, cortadoras y compresores.

5.0 CARACTERISTICAS FISICAS Y OPERATIVAS DEL AREA

CARACTERISTICAS	DESCRIPCION
Señalización vial existente.	SI
Estado de las vías.	Concreto flexible
Clasificación.	Zona urbana
Número de carriles.	dos
Dispositivos de control.	Señales de prioridad, en el inicio y final de obra
Sentidos del flujo vehicular.	Esta vía cuenta con dos sentidos de flujo vehicular
Rutas y paraderos de transporte público	transporte público urbano y veredal
Limites velocidad.	
Restricción de estacionamiento en las vías.	No Aplica
Restricción para vehículos pesados (cargue y descargue).	No Aplica
Lugares de estacionamiento en la vía pública y fuera de ella.	No Aplica
Tipo y estado del pavimento.	Concreto asfaltico en mal estado

Pasos peatonales existentes.	No cuenta con paso peatonal
Ubicación de zonas comerciales, institucionales, educativas o de salud, que concentren volúmenes vehiculares y peatonales considerables en determinados periodos o a lo largo del día.	SI
Sección vial del tramo afectado por las obras y del habilitado para la circulación vehicular y/o peatonal y/o ciclista.	Vía Diagonal 7 Entre Calle 10 Y Carrera 16 Tiene un ancho promedio de 13.00 m

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

6.0 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

El Plan general de manejo del tráfico tiene como objetivo mitigar el impacto que puedan ejercer las obras del proyecto de acuerdo con los lineamientos establecidos en el manual de señalización del ministerio de transporte y lo relacionado en los planes de manejo de tráfico y el tipo de zona de influencia para obras de interferencia moderada como lo es este proyecto.

6.1 MANEJO DEL TRANSITO VEHICULAR PARTICULAR

Para efectos de contrarrestar los impactos negativos sobre la circulación vehicular particular que inevitablemente se generan en el desarrollo de una obra y teniendo en cuenta que el tipo de obras que se van a ejecutar requieren de una intervención en todo el ancho y largo del tramo de intervención, este PMT contempla el cierre total por tramos de manera parcial, total y secuencial con el fin de proporcionar alternativas de circulación a la comunidad durante el tiempo de elección del proyecto.

El manejo de tránsito se realizará de acuerdo con lo programado en el cronograma de actividades de obra el cual deberá estar aprobado en su momento por la interventoría del proyecto.

En el esquema del PMT se refleja la situación de flujo de tránsito que actualmente se dispone, y que es funcional para la ejecución e intervención de los tramos para el proyecto, en el caso que se requiera el contratista y la interventoría dispondrán de la programación de las actividades para cierres parciales de las vías, y se utilizará todos los dispositivos y personal necesario para garantizar la seguridad a la población. *(Flujos Ver esquema PMT)*, teniendo en cuenta que para el PMT del proyecto se fundamenta en los lineamientos del Manual de Señalización INVIAS 2015, se pude indicar el profesional encargado del documento técnico del PMT adopta el (esquema típico 8 –Cierre de calzada con desvío de la ruta, como lo indica a continuación la gráfica.) Esquema Típico 10 - Cierre de carril en vía bidireccional pero con bajo nivel de tránsito, como lo indica a continuación la gráfica.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Interventoría Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

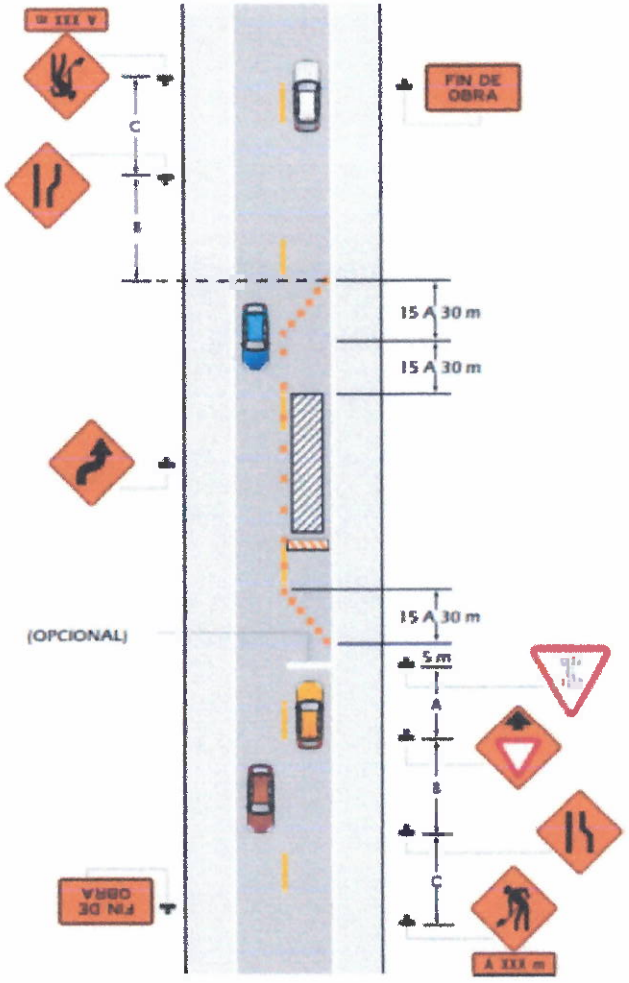


Ilustración 2 Esquema Típico 10

Notas:

1. Ver Tablas 4-12 y 4-13 para conocer simbología y significado de las letras.
2. Las demarcaciones se muestran para facilitar el entendimiento del esquema
3. y no son parte de la señalización de obra.
4. El PMT indicará la velocidad máxima por definir y cualquier otra señal.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

6.2 DELINEADORES TUBULARES SIMPLES

Estos dispositivos pueden utilizarse, tanto para definir transiciones por angostamiento como para delinear el borde de la calzada. Los cilindros resultan particularmente apropiados para separar flujos opuestos en una calzada habilitada para el tránsito en dos sentidos, así como para separar dos carriles de tránsito divergente o convergente.

Deben ser construidos en material flexible de goma, pvc u otro material flexible de color naranja con tres bandas blancas retro reflectantes flexibles de características de retrorreflexión superior en su parte superior y cuyas dimensiones mínimas se indican en la Figura 4-12. Su perfil puede ser redondo u ovalado, pero la dimensión menor siempre se orientará paralela al tránsito.

Estos elementos indican la alineación horizontal y vertical de la vía permitiendo a los conductores individualizar el carril de circulación apropiado. Deben ubicarse suficientemente próximos unos de otros, de tal manera que delineen claramente la canalización durante las horas de oscuridad. Cuando se emplean para separar tránsito de flujos opuestos su espaciamiento máximo debe ser de 5 metros. El uso de estos elementos puede hacerse en combinación con otros dispositivos de canalización, siempre y cuando esta sea uniforme.

Su fijación al pavimento debe asegurar que el dispositivo pueda resistir numerosos impactos antes de que se desprenda del piso.



Ilustración 3. Figura 4-12 Delineador

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

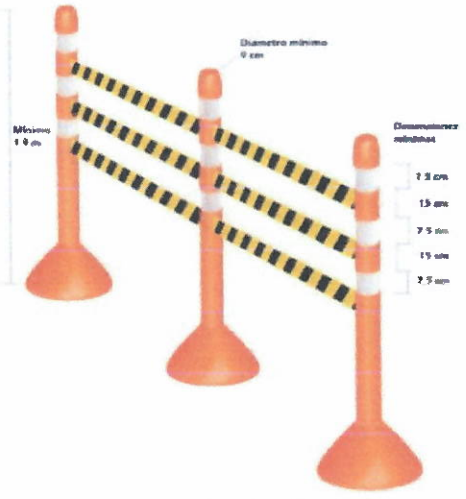
6.3 DELINEADORES TUBULARES COMPUESTOS

Estos delineadores se utilizan tanto para definir transiciones como para delinear el borde de la calzada, para hacer cerramientos en obras y para el control de peatones. Tienen como mínimo tres franjas de material retro reflectivo flexible de características de retro reflexión superior, separadas 0,15 m o más; deben contar con un mínimo de dos (2) orificios o pasadores que permitan canalizar cintas plásticas demarcadoras de un mínimo de 0,075 m de ancho y de color predominante amarillo o naranja, que se extiendan a lo largo de la zona señalizada. En la parte inferior deberán anclarse a una base cuya forma garantice la estabilidad del delineador.

Para garantizar la estabilidad y funcionamiento de los delineadores tubulares compuestos, se recomienda una separación máxima entre los tubos de 3 debiendo lastrarse sus bases con arena o agua y/o descargar sacos de arena encima de ellas. Para aumentar la estabilidad del sistema, las cintas plásticas se pueden extender conectándolas a sacos de arena.

Los delineadores tubulares tienen menor área visible que otros dispositivos, por lo que se recomienda utilizarlos en sectores en donde las restricciones de espacio no permitan la colocación de otros dispositivos más visibles.

Los Delineadores Tubulares Compuestos se pueden utilizar para canalización de peatones, un ejemplo de estos se presenta en la Figura 4-13.



Ilustracion 4 Figura 4-13 Ejemplo Delineador Compuesto

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

6.4 MANEJO DEL TRANSITO PEATONAL

Se dispondrá de dispositivos de canalización en los pasos de las carreras intervenidas, así mismo se dispondrá de los elementos necesarios exigidos por las normas para dar seguridad y accesibilidad a los peatones, se implementarán señales (canalización peatonal) que orienten al peatón.

6.5 SEÑALES PREVENTIVAS

Tienen por objeto advertir a los usuarios de la vía sobre peligros potenciales existentes en la zona, cuando existe una obra que afecta el tránsito y puede presentarse un cierre parcial de la vía. Las señales preventivas deberán ubicarse con suficiente anticipación al lugar de inicio de la obra. La señal preventiva tiene forma de rombo y sus colores serán naranja para el fondo y negro para símbolos, textos, flechas y orla. Se colocarán a los lados derecho y/o izquierdo de la vía que se afecte por la obra.

SPO-01 TRABAJO EN LA VIA



Esta señal se empleará para advertir la proximidad a un tramo de la vía que se ve afectado por la ejecución de una obra que perturba el tránsito por la calzada o sus zonas aledañas. *(Localización Ver esquema PMT).*

SPO-02 MAQUINARIA EN LA VIA



Esta señal se empleará para advertir la proximidad a un sector por el que habitualmente circula equipo pesado para el desarrollo de obras. La entrada y salida de maquinaria y vehículos de la obra, se hará previa programación de las actividades y avalada por la Interventoría.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

SPO-03. BANDERERO



Esta señal se empleará para advertir a los conductores la aproximación a un tramo de vía que estará regulado por personal de la obra, el cual utilizará señales manuales.

6.6 SEÑALES REGLAMENTARIAS

Los Trabajos en las vías públicas o en zonas próximas a ellas que afecten el tránsito, originan situaciones que requieren atención especial. Si en tales condiciones son necesarias medidas de reglamentación diferentes a las usadas normalmente, los dispositivos reglamentarios permanentes se removerán a se cubrirán adecuadamente y se reemplazarán por los que resulten apropiados para las nuevas condiciones del tránsito. Estas señales se identificarán con el código SRO Numero.

SRO-01



Esta señal se empleará para notificar a los conductores el inicio del tramo de vía por el cual no se permite circular vehículos, la utilización del personal se hará previa programación de las actividades que se requieran como desvió por cierre parcial, entrada y salida de maquinaria y vehículos pesados a la obra, paso de peatones en canalización peatonal y demás actividades que considere la Interventoría.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

SRO-02



Se usará esta señal para reglamentar el paso alternado de los vehículos, cuando se cierre el carril. Y guiar el desvio.

6.7 SEÑALES INFORMATIVAS

SIO-01 APROXIMACION A OBRA EN LA VIA



Esta señal se empleará para advertir a conductores y peatones la aproximación a un tramo de vía afectado por la obra. La señal llevara la leyenda "" obra en la vía", seguida de la distancia a la cual se encuentra la obra. Se podrá usar conjuntamente con otras señales o repetirla variando la distancia.

Para el caso del Tramo 1 en el nivel de intervención, se empleará el dispositivo adicionando la ubicación de la carrera y margen que se intervendrá *(Localización Ver esquema PMT).*

SIO-02. SIO-03 **INFORMACION DE INCIO O FIN DE OBRA**



Esta señal indicara el inicio de los trabajos en la vía o zona adyacente a ella, con mensaje "INICIO DE OBRA". Igualmente, se instalará otra señal con las mismas características, pero indicando el sitio de finalización de la obra, con la leyenda "FIN DE OBRA" *(Localización Ver esquema PMT)*.

SIO-05 **DESVIO**



Esta señal indicara que se aproxima un desvió en la distancia de 100 m, y se empleara de acuerdo al esquema del PMT *(Ver esquema)*.

7.0 ZONAS DE INTERVENCION

Para la ejecución de actividades se tiene en cuenta dar solución de movilidad a la comunidad del sector dado que hay centros recreacionales, locales comerciales, supermercados, y viviendas que deben tener un acceso permanente, por tal motivo las intervenciones se harán por tramos , dejando senderos peatonales y personal de seguridad vial, el tránsito vehicular que no pertenece a la comunidad se le dará manejo o desvío por vías alternas como lo son la carrera 15, carrera 16, carrera 17 y carrera 18, las cuales también comunican y dan acceso al centro poblado y a los barrios de la zona sur – oeste del Municipio.

El total de metros lineales de sección de via es de 579.45 ml aprox.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Administración Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



Ilustración 5. TRAMOS

- TRAMO 1. Diagonal 7 Entre Calle 10 Y carrea 14B (349.85 ML)
- TRAMO 2. Diagonal 7 Entre Carrera14b, Carrera 15 y carrera 16 (229.99 ML)

TRAMO 1. Diagonal 7 Entre Calle 10 Y Carrera 14B (349.85 ML)

ESTADO TRANSITO		MES	INTERVENCION
			Localización y replanteo del proyecto,
●	Cierre parcial	UNO	instalación de tubería red 423.20 **ML**
●	Cierre de carril en vía bidireccional	SEGUNDO-CUATRO	Se iniciará conformación de vía, instalación de material para estabilidad Subbase granular, base granular e instalación de pavimento, terminación del tramo.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA



Ilustración 6. TRAMO 1

Fuente. Googlemaps.

TRAMO 2. Diagonal 7 Entre Carrera 14B Y Carrera 15 (199,29 ML)

ESTADO TRANSITO		MES	INTERVENCION
●	Cierre de carril en vía bidireccional	CUARTO-SEPTIMO	Se iniciará conformación de vía, instalación de material para estabilidad Subbase granular, base granular e instalación de pavimento, terminación del tramo.

Paola Rodriguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

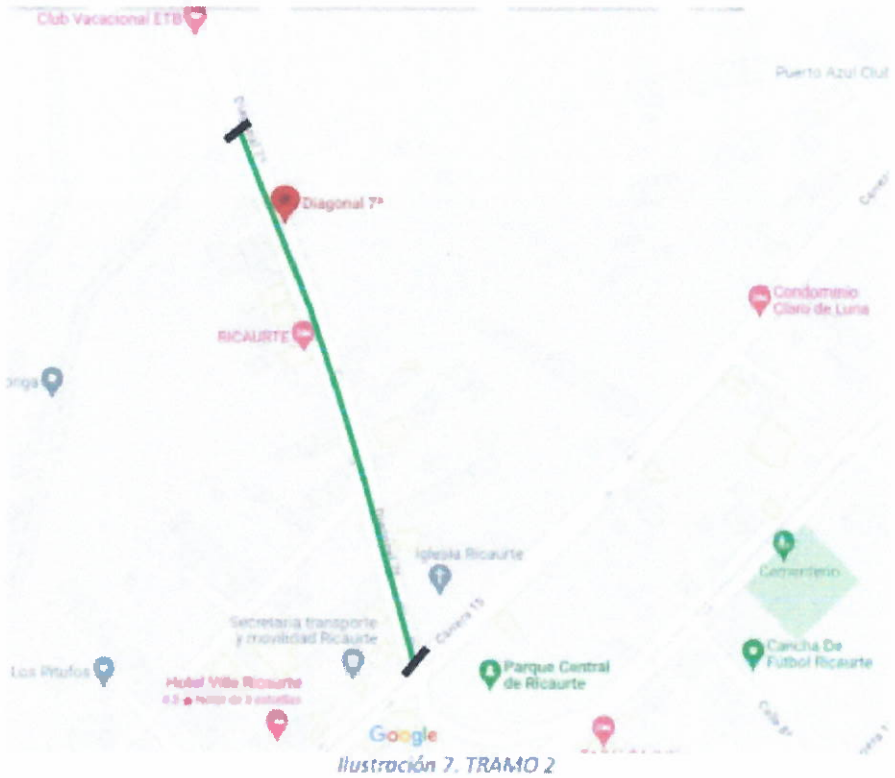


Ilustración 7. TRAMO 2

Fuente. Googlemaps

TRAMO 3. Diagonal 7 Entre Carrera 15 Y Entre Carrera 16 (99,99 ML)

ESTADO TRANSITO		MES	INTERVENCION
●	Cierre de carril en vía bidireccional	CUARTO-SEPTIMO	Se iniciará conformación de vía, instalación de material para estabilidad Subbase granular, base granular e instalación de pavimento, terminación del tramo.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Administración Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

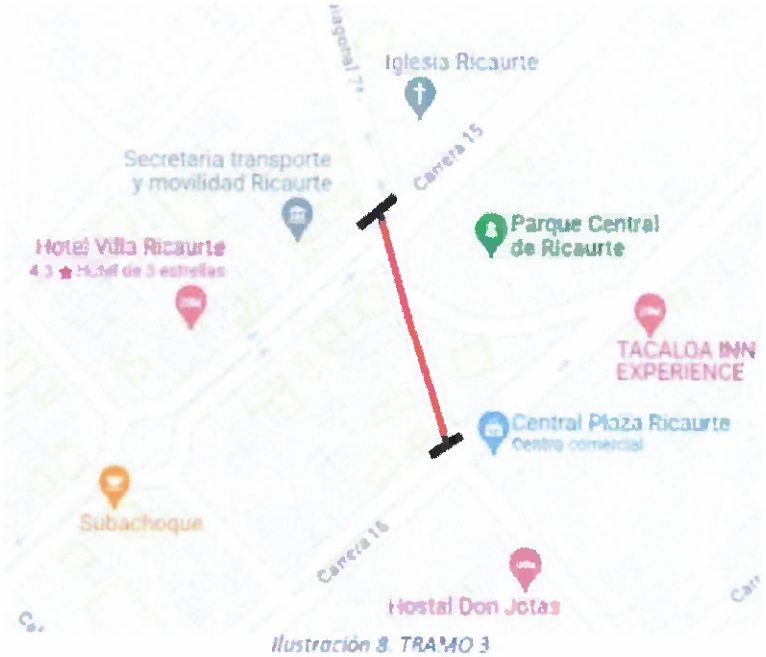


Ilustración 8. TRAMO 3

Fuente. Googlemaps

8.0 DIAGRAMA DE RUTAS ALTERNAS DE TRANSITO EN EL SECTOR A INTERVENIR.

TRAMO 1 – 250.00 ML

La obra a ejecutar en este tramo 1 de la diagonal 7 desde el k0+0.00 hasta el k+250.00 que llegaría a la carrera 14A, se dejará el acceso garantizado para la comunidad y negocios comerciales que estén ubicados en este primer tramo de la pavimentación de la vía y construcción de andenes, y se dará manejo al personal de obra y comunidad como tal. Sabiendo que el tramo va estar cerrado desde el centro vacacional ETB hasta la carrera 14A del municipio de Ricaurte Cundinamarca.

TRAMO 2 – 100.00 ML

La obra a ejecutar en este tramo 2 de la diagonal 7 desde la carrera 14A K0+250.00 hasta el K 0+350 que llegaría a la carrera 14B, se dejará el acceso garantizado para la comunidad y negocios comerciales que estén ubicados en este primer tramo de la pavimentación de la vía y construcción de andenes, y se dará manejo al personal de obra y comunidad como tal. Sabiendo que el tramo va estar cerrado desde el

Paola Rodríguez Alcalá
Tecnóloga Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

centro vacacional ETB hasta la carrera 14B del municipio de Ricaurte Cundinamarca.

TRAMO 3 - 120 ML - K0+345 – K0+465

La obra a ejecutar en este tramo 3 de la diagonal 7 desde el K0+345.00 donde se ubica la carrera 14B hasta el K0+465 frente al conjunto al alameda del sol, se dejará el acceso garantizado para la comunidad y negocios comerciales que estén ubicados en este tercer tramo de la pavimentación de la vía y construcción de andenes, y se dará manejo al personal de obra y comunidad como tal. Sabiendo que el tramo va estar cerrado desde el K0+250 hasta la carrera 15.

TRAMO 4 – 98 ML - K0+465 – K0+563

La obra a ejecutar en este tramo 4 de la diagonal 7 desde el K0+465.00 donde se ubica la carrera 15 hasta el K0+563 llegando a la cra 16 , se dejará el acceso garantizado para la comunidad y negocios comerciales que estén ubicados en este tercer tramo de la pavimentación de la vía y construcción de andenes, y se dará manejo al personal de obra y comunidad como tal. Sabiendo que el tramo va estar cerrado desde el K0+250 hasta la carrera 16.

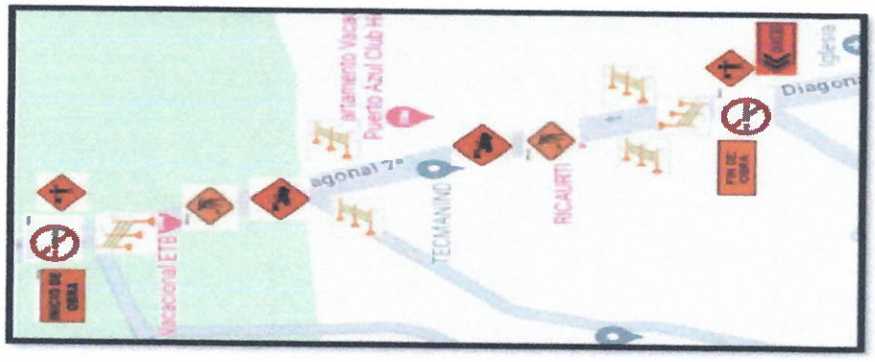
Si en algún momento de las actividades, se presentara vehículos continuos:

Las vías tendrán cierres totales, se programarán cierres parciales por el movimiento de equipos y maquinaria de la obra, para el desarrollo de la actividad se programará con personal de la obra (paletero) que realizará el control de tráfico en los periodos de cierre. Las flechas rojas en el diagrama indican las alternativas de tránsito para las vías cerradas, la línea roja indica el cierre total de la vía.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

Cierre total:
Opciones de flujo
Tramo 1: 250.00 ML



Tramo 2: 100.00 ML



Cr 5 #11-24 Of 902 Edificio Torre Empresarial (608) 260-7436 - 3103265921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y Gestión del Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA DIAGONAL SEPTIMA

Tramo	LONGITUD	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12	12 dias
1	250 ML	X	X	X	X									
2	100 ML				X	X	X	X	X					
3	120 ML								X	X	X	X	X	
4	98 ML										X	X	X	X

9.0 SEGUIMIENTO PMT

TITULO DEL PROYECTO: PAVIMENTACION Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA

CONTRATISTA: CONSORCIO DIAGONAL RC

LOCALIZACION: MUNICIPIO DE RICAURTE – CUNDINAMARCA.

PERIODO SEGUIMIENTO: 12 DE SEPTIEMBRE 2024 AL 11 DE OCTUBRE DEL 2024.

DESCRIPCION DE ACTVIDADES EN EL PERIODO:

TRAMO 2,3 Y 4 DEL CARRERA 14 A K0+240 A LA K0+470 CARERA 15, CARRERA 16. METROS LINEALES: 320 ML.

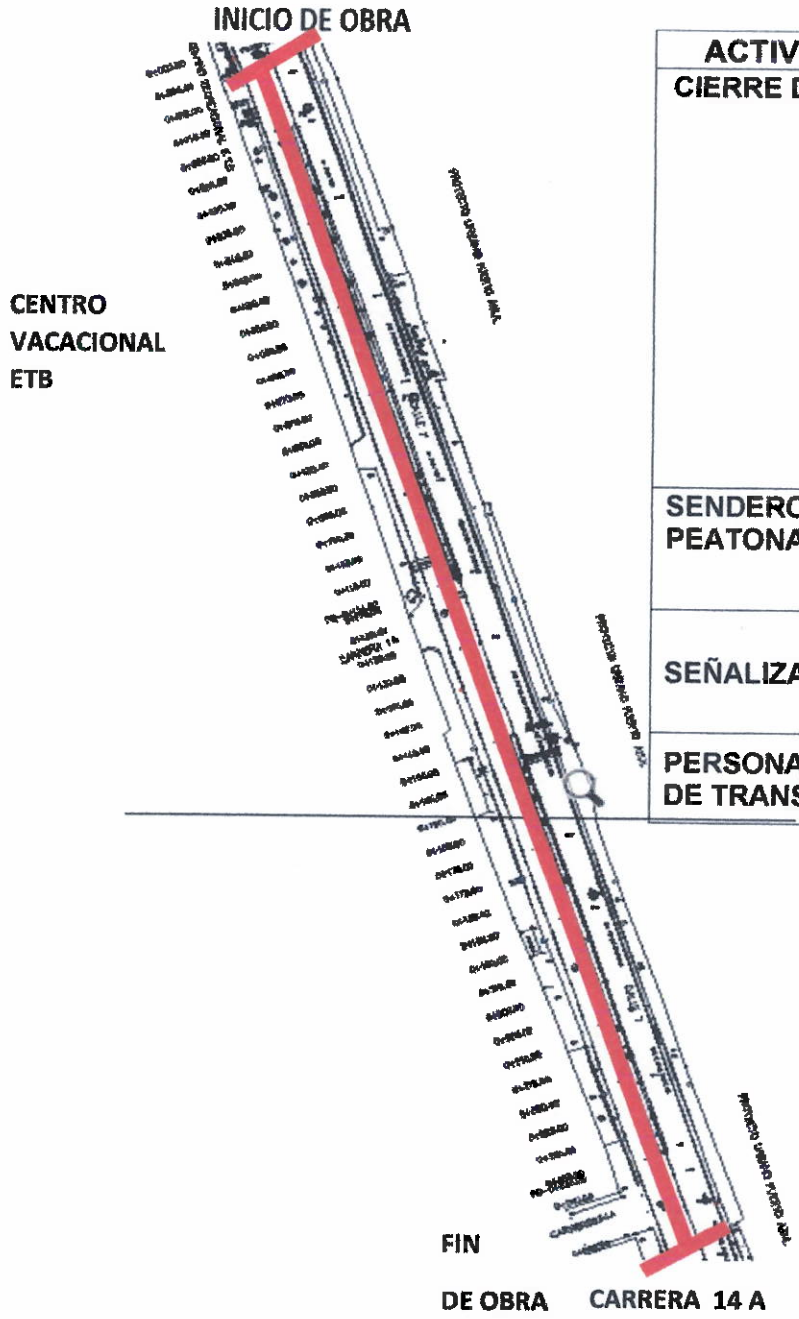
En el tramo vial K0+240 a la K0+560 de la Diagonal 7, se ejecutarán trabajos de pavimentación y construcción de andenes.

Para garantizar la continuidad de las actividades económicas locales y minimizar las afectaciones a la movilidad, se implementará un plan de manejo de tráfico (PMT) que asegure la accesibilidad a propiedades y comercios.

Las labores de señalización vial estarán a cargo de personal capacitado, quien se encargará de su instalación, mantenimiento y reubicación periódica. La ejecución de las obras se realizará por tramos, con el fin de optimizar los recursos y minimizar las interferencias con las actividades cotidianas de la comunidad. Las actividades constructivas a desarrollar en el tramo 2,3 y 4 comprendido entre las abscisas K0+240 y K0+560 de la Diagonal 7 incluyen tareas de topografía, excavación, movimiento de tierras y colocación de materiales estructurales. Para minimizar las afectaciones a la movilidad vehicular, se implementará un plan de manejo de tráfico (PMT) que permitirá la ejecución de las obras por etapas, asegurando la continuidad del tránsito en la medida de lo posible.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA



ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO DEL PERIODO	
CIERRE DE VIA	Durante la ejecución de las obras, se implementará un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) que incluirá cierres totales programados del tramo vial y restricciones parciales asociadas a las maniobras de maquinaria. Para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, se establecerán puntos de control en los extremos del tramo afectado (Carrera 14A - carrera 14 B Y Carrera 15 y carrea 16, una distacion en metros linelaes de 320 ml), los cuales serán atendidos por personal capacitado en control de tráfico.
SENDERO PEATONAL	Se instala sendero peatonal sobre el costado sur de la vía con dispositivos móviles tipo colombinas y cinta peligro de delimitación.
SEÑALIZACION	Señales de cierre al inicio y al final de la obra, entrada y salida de vehículos pesados e identificación del sendero peatonal
PERSONAL MANEJO DE TRANSITO	Se contrató Tres personas encargadas del apoyo al control del transito para el ingreso y salida de las volquetas.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Interventoría Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

REGISTRO FOTOGRAFICO SEGUIMIENTO









Paola Rodriguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Ingeniería Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA



CONCLUSIONES

- Se recomienda acatar a cabalidad el PMT aprobado, si se requieree algun cambio al mismo se debe informar a la interventoria y a la supervision del Municipio.

- Cada vez que alguna señal preventiva, informativa o reglamentaria se encuentre en mal estado, debe ser reemplazada.

- Las zonas que se encuentren en riesgo de colapso o caida para peatones tanto trabajadores como de la comunidad, deben ser señalizadas con cinta de peligo y con dispositivos que formen barrera e impida un accidente.

- Se debe tener un personal o banderero cuando se requiera transito de volquetas , maquinas o desvios.

- El contratista cumple con lo estipulado en el PMT durante el periodo.

Paola A. Rodriguez A.

PAOLA ANDREA RODRIGUEZ ALCALÁ
REPRESENTANTE LEGAL