5601

| TOMADOR | POLIZA DE SEGURO DE | POLIZA / ENDOSO |
|---|---|---|
| CONSORCIO DIAGONAL RC | RC EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO | 20569 / 7 |
| CALLE 7 NO. 8-54<br>ESPINAL<br>TOLIMA | LUGAR Y FECHA DE EMISION - VIGENCIA | |
| NIT: 9017461847 Teléf. 2390025 | BOGOTÁ, D.C., 30/09/2024.<br>VIGENCIA INICIACION - LAS 0HS DEL 30/08/2024,<br>VIGENCIA DE TERMINACION - LAS 0HS DEL 01/02/2025. | |
| | NUMERO DE FACTURA | 06 - 0020569 / 007 |

**CONDICIONES PARTICULARES**

DEFENSOR DEL CONSUMIDOR FINANCIERO

PRINCIPAL:
NOMBRE: JOSE FEDERICO USTARIZ GONZALEZ
DIRECCIÓN: CARRERA 11A # 96-51 OFICINA 203 EDIFICIO OFICITY - BOGOTA
TELÉFONO: (+571) 6108161/6108164
MAIL: defensoriaberkley@ustarizabogados.com

SUPLENTE:
NOMBRE: BERTHA GARCÍA MEZA
DIRECCIÓN: CARRERA 11A # 96-51 OFICINA 203 EDIFICIO OFICITY - BOGOTA
TELÉFONO: (+571) 6108161/6108164
MAIL: defensoriaberkley@ustarizabogados.com

HORARIO DE ATENCION: LUNES A VIERNES DE 8:00 A.M. A 5:00 P.M.

5602

seguros mundial®
tu compañía siempre

NIT 860 037 013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
VA REGIMEN COMUN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS SA
Date: 2024.09.18 09:04:45 -05:00

**Código de Seguridad:** Okn7OQ8RYku83Rk8xDcs4Q==

**COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N CR. 24 PISOS 1,2 Y 3 BOGOTÁ
TELÉFONO 2855600 FAX 2851220 WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSION CLAUSULADO 06-04-2021 1317-P-05-PPSUS20000000059-0001

| No. PÓLIZA | 1-100026598 | No. ANEXO | 10 | No. CERTIFICADO | 10110601 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 18/09/2024 | SUC. EXPEDIDORA | AGENCIA IBAGUE |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 17/10/2023 | 24:00 Horas Del | 31/01/2030 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOMADOR | RODRIGUEZ ALCALA, PAOLA ANDREA | No. DOC. IDENTIDAD | 28.548.736 |
| DIRECCIÓN | CR 10 3 11 APT 301 | TELÉFONO | 2746037 |
| ASEGURADO | MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA | No. DOC. IDENTIDAD | 890.680.059-1 |
| DIRECCIÓN | CARRERA 15 NO. 6 22 | TELÉFONO | 8338560 |
| BENEFICIARIO | MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA | No. DOC. IDENTIDAD | 890.680.059-1 |
| DIRECCIÓN | CARRERA 15 NO. 6 22 | TELÉFONO | 8338560 |

## OBJETO DE CONTRATO

VIGENCIA INICIAL DESDE EL 17/10/2023

OBJETO DE LA MODIFICACION: SEGUN PRORROGA NO.2 Y ADICION NO.1 DEL 30/08/2024 SE ADICIONA EL VALOR DEL CONTRATO EN LA SUMA DE $340.613.102 Y SE PRORROGA EL PLAZO DEL CONTRATO EN CINCO (5) MESES MAS, QUEDANDO COMO FECAH DE TERMINACION EL 30/01/2025

OBJETO DE LA MODIFICACION: SEGUN PRORROGA NO.01 DEL 16/08/2024 SE PRORROGA EL PLAZO DEL CONTRATO EN DOCE (12) DIAS MAS

OBJETO DE LA MODIFICACION: SE ACTUALIZAN VIGENCIAS SEGUN ACTA DE REINICIO DEL 12/08/2024

OBJETO DE LA MODIFICACION: SE ACTUALIZAN VIGENCIAS SEGUN ACTA DE AMPLIACION NO. 01 A LA SUSPENSION NO. 01 DESDE EL 11/06/2024 CON

| NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | 00:00 Horas Del 17/10/2023 | 24:00 Horas Del 30/09/2025 | 96.693.025,90 | 0,00 |
| PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 Horas Del 17/10/2023 | 24:00 Horas Del 30/01/2028 | 48.346.512,95 | 0,00 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 00:00 Horas Del 17/05/2024 | 24:00 Horas Del 30/01/2030 | 193.386.051,80 | 0,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | TOTAL ASEGURADO | $ 338.425.590,65 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| LUZ PUERTO ROMERO | AGENTES | 100,00 |

| | | |
|---|---|---|
| PRIMA BRUTA | $ | 0,00 |
| DESCUENTOS | $ | |
| EXTRA PRIMA | | |
| PRIMA NETA | $ | 0,00 |
| GASTOS EXP. | $ | 0,00 |
| IVA | $ | 0,00 |
| TOTAL A PAGAR | $ | 0,00 |

**DISTRIBUCIÓN COASEGURO**

| COMPAÑIA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

| CONVENIO DE PAGO | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 18/09/2024 |
|---|---|

## CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA)

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA POLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIALSEGUROS.COM.CO, DIGITA EL NÚMERO DEL CERTIFICADO QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIEN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 O LÍNEA EN BOGOTÁ 327 47 12 / 13.

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA. DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARÁTULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASÍ COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO
C.C. 52.646.070

Paola A. Rodriguez SA
TOMADOR

Líneas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

Cuidemos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA

HOJA No.

5603

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO 2855600 FAX 285 1220 - WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO

**ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSION CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | 1-100026598 | No. ANEXO | 10 | No. CERTIFICADO | 18118601 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 18/09/2024 | SUC. EXPEDIDORA | AGENCIA IBAGUE |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 17/10/2023 | 24:00 Horas Del | 31/01/2030 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

DURACION DE DOS (2) MESES.

OBJETO DE LA MODIFICACION: SE ACTUALIZAN VIGENCIAS SEGUN ACTA DE SUSPENSION NO. 01 DESDE EL 10/05/2024 CON DURACION DE UN (1) MES.

OBJETO DE LA MODIFICACION: SE ACTUALIZAN VIGENCIAS SEGUN ACTA DE INICIO DEL 17/10/2023

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES
GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No.413 DE 2023 , CUYO OBJETO ES

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA
LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE-CUNDINAMARCA

---

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



APLICADO A LA FÁBRICA AUTORIZADA DE LA IMPRENTA FECTISA Y HASTA APR

5604

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**

Afiliados
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA PASA & APF

**LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A**

**CERTIFICA:**

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza **I-100026598** y endoso, **10** cuyo afianzado es: **RODRIGUEZ ALCALA, PAOLA ANDREA** Asegurado o Beneficiario: **MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA / MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA** , expedida por la Compañía en **18/09/2024**, no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del Tomador o de la Compañía.

**AGENCIA IBAGUE** a los **18** días del mes **SEPTIEMBRE** del año **2024**.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA APF

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

## 7.17 INFORME SEGUIMIENTO PMT

5606

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

**INFORME SEGUIMIENTO PMT No. 10**

**"Contrato De Obra Pública No. 403 De 2023 – Pavimentación y embellecimiento de la diagonal 7 desde la calle 10 hasta la carrera 16 del municipio de Ricaurte- Cundinamarca"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 413 DE 2023**

**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE – CUNDINAMARCA"**

**PAOLA ANDREA RODRIGUEZ ALCALÁ**

**12 DE OCTUBRE 2024 AL 11 DE NOVIEMBRE DEL 2024**

**RICAURTE – CUNDINAMARCA**

Cr 5 #11-24 Of.802 Edificio Torre Empresarial (608) 280-7436 - 3123065921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Administración Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## 1.0 INTRODUCCION

Las condiciones actuales de las vías urbanas entre las que se encuentra la DIGONAL 7 desde la calle 10 hasta la carrera 16 , presentan dificultades para movilidad en algunos tramos por causa del uso cotidiano y el constante paso de vehículos, por otra parte las épocas de lluvias han desmejorado la estructura de la vía, ocasionando dificultad en el acceso de la comunidad a sus viviendas, locales y demás , adicionalmente el mantenimiento periódico de las vías ha implicado inversiones continuas para su normal funcionamiento, haciéndose necesaria la ejecución de obras que permitan la estabilidad y calidad de vida, beneficiando a la población Ricaurteña.

El presente seguimiento al Plan de Manejo de Tránsito, el cual contiene las medidas necesarias para minimizar el impacto en el tránsito vehicular y peatonal que pueda generar la construcción de obras En el marco del proyecto denominado PAVIMENTACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE-CUNDINAMARCA es de gran importancia definir y establecer el orden de intervención que debe seguirse durante las actividades de obra con el fin de coordinar el plan vial para la optimización y uso de las vías alternas a fin de disminuir la afectación de la ciudadanía durante los cierres de vías requeridos para la ejecución del proyecto.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniería Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

## 2.0 DATOS GENERALES DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| **CONTRATISTA** | **CONSORCIO DIAGONAL RC**<br>**NIT. 901746184-7** |
| **OBJETO** | *"PAVIMENTACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE – CUNDINAMARCA"* |
| **VALOR** | ONCE MIL TRESCIENTOS DOS MILLONES CIENTO NOVENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS ($11.302.197.879) |
| **PLAZO** | SIETE (07) MESES, contados a partir cumplimiento de la firma del acta de inicio. |
| **FECHA DE INICIO** | 17 DE OCTUBRE DE 2023 |
| **FECHA DE TERMINACIÒN INICIAL** | 16 DE MAYO DE 2024 |
| **FECHA DE SUSPENSION No1** | 10 DE MAYO DE 2024 – UN (01) MES (HASTA EL 10 DE JUNIO DE 2024) |
| **FECHA AMPLIACION No1 SUSPENSION No1** | 07 DE JUNIO DE 2024- DOS (02) MESES – (DESDE 11 DE JUNIO/2024 A 11 DE AGOSTO/2024) |
| **FECHA DE REINICIO N1** | 12 DE AGOSTO DE 2024 |
| **FECHA DE TERMINACION SEGÚN REINICIO No1** | 18 DE AGOSTO DE 2024 |
| **FECHA PRORROGA No1** | 16 DE AGOSTO DE 2024 – DOCE (12) DIAS – DESDE EL 19 DE AGOSTO/24 A 30 DE AGOSTO/2024. |
| **FECHA PRORROGA No2** | 30 DE AGOSTO DE 2024 (PLAZO 5 MESES) |
| **FECHA DE NUEVA TERMINACION:** | 30 DE ENERO DE 2025 |

## 3.0 LOCALIZACION DEL PROYECTO




Imagen 1. Localización del área a intervenir – vía diagonal 7 desde calle 10 hasta carrera 16

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Ingeniería Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

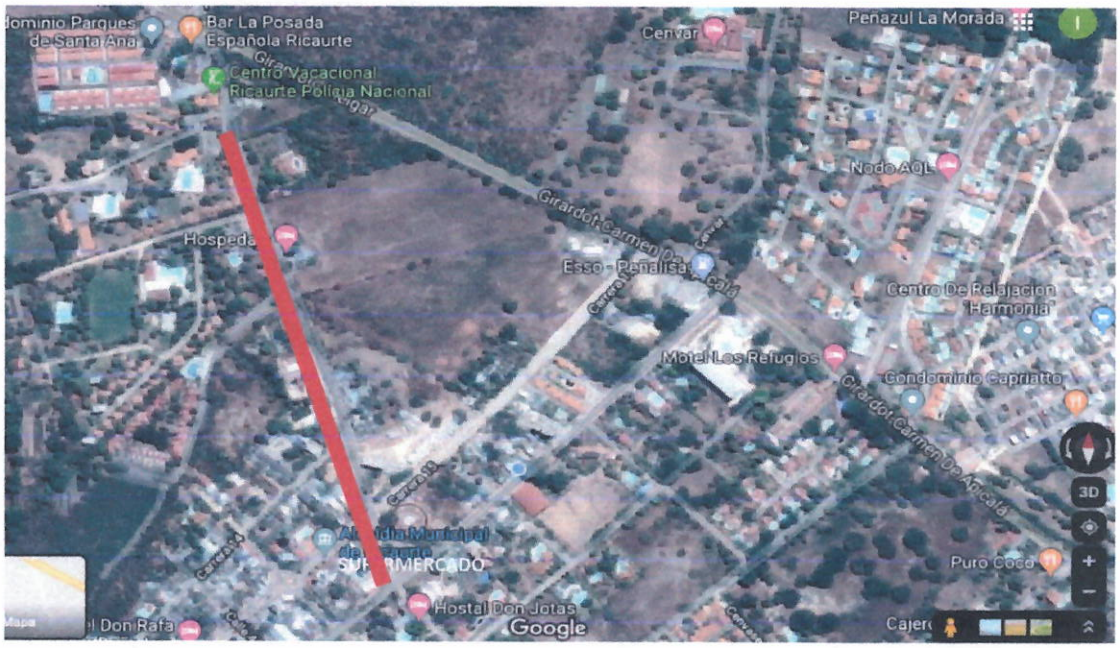


## 3.1 USOS DE SUELO

Se programan las intervenciones en el municipio de Ricaurte, pavimentación vía diagonal 7 del municipio de Ricaurte – Cundinamarca, donde los usos del suelo dentro de la zona de influencia de este proyecto son de carácter residencial, turístico y comercial.

## 3.2 SITIOS ESPECIALES

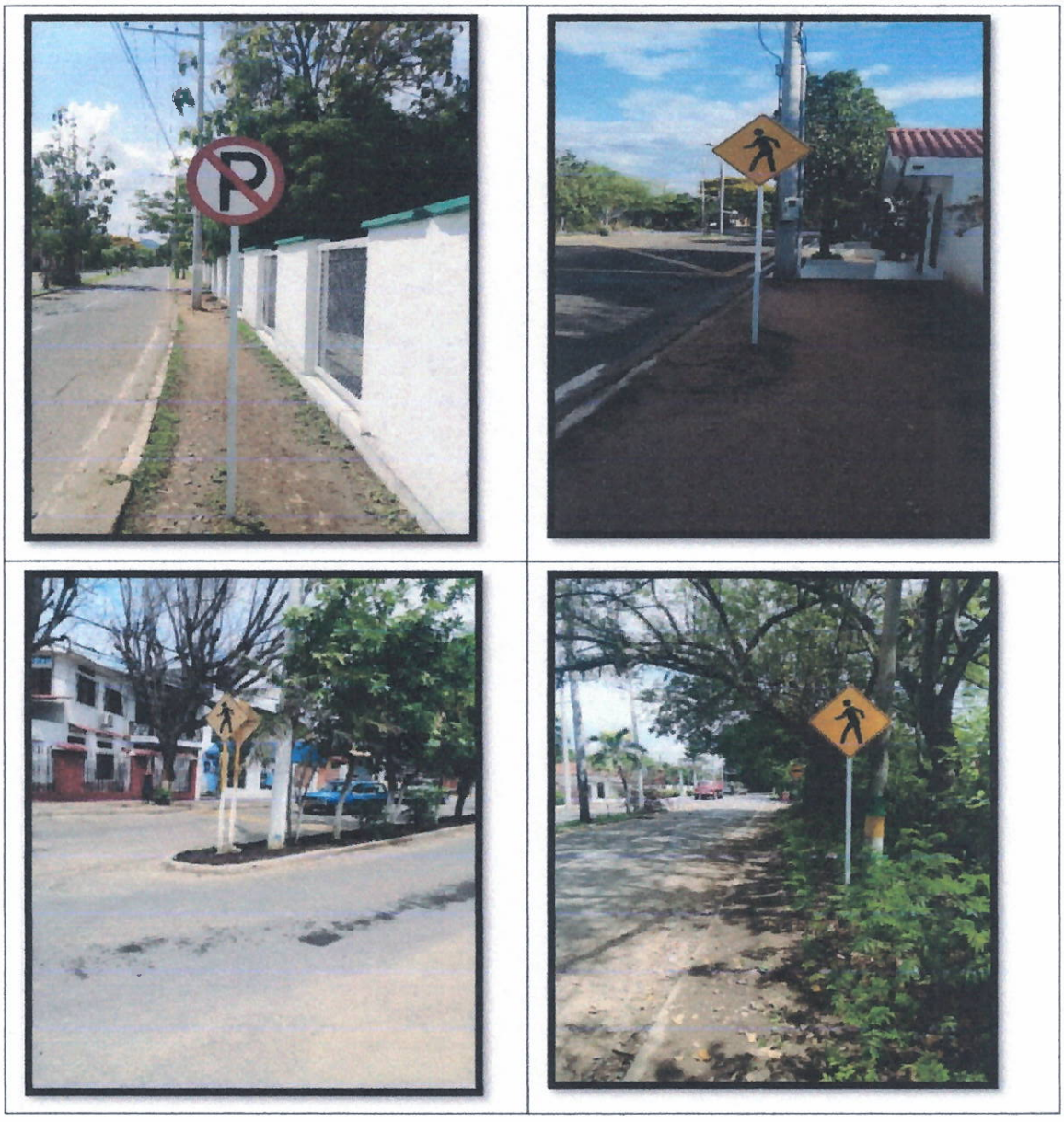
En el entorno se encuentran edificaciones y sitios especiales como lo son la alcaldía municipal, estación de policía, centros recreacionales, parque biosaludable, restaurantes, Almacenes de cadena.



Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Ingeniería Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## 3.3 SEÑALIZACIÓN EXISTENTE



Cr 5 #11-24 Of.802 Edificio Torre Empresarial (608) 260-7436 - 3123065921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA









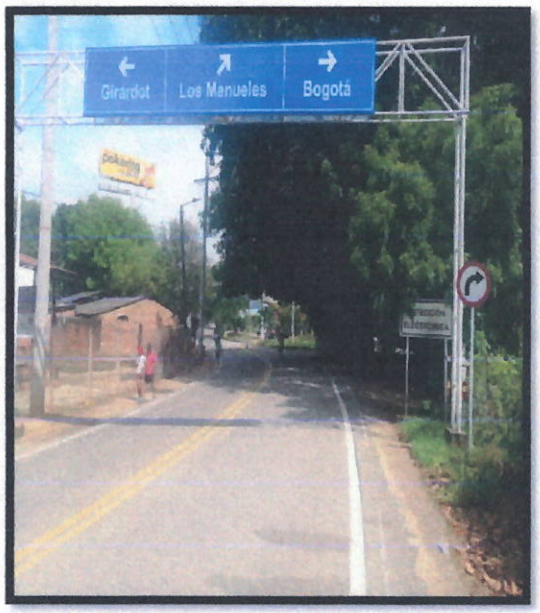
Cr 5 #11-24 Of 802 Edificio Torre Empresarial (602) 260-7436 - 3123065921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

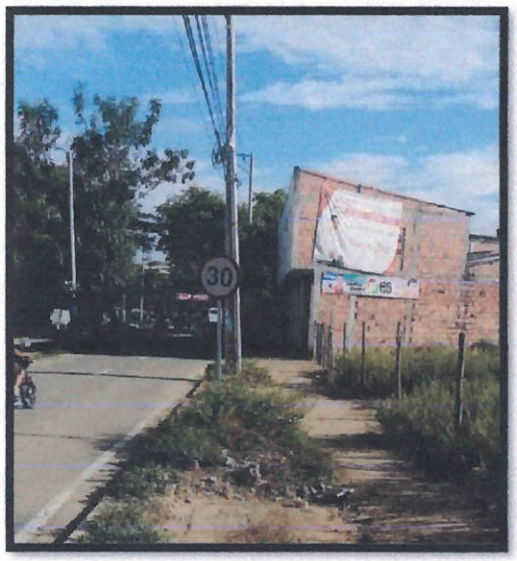
5612

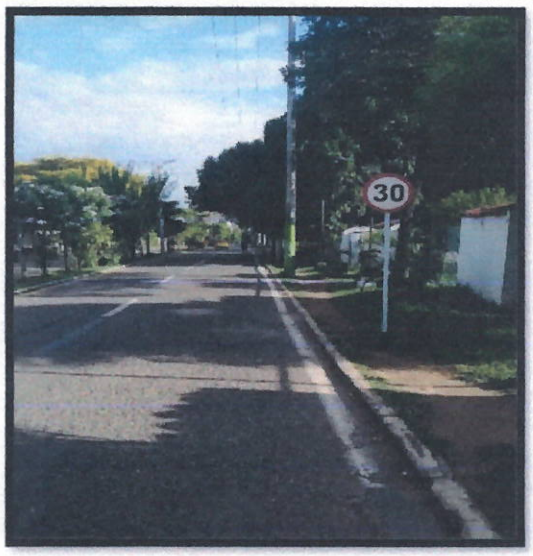
Paola Rodriguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Administración Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA



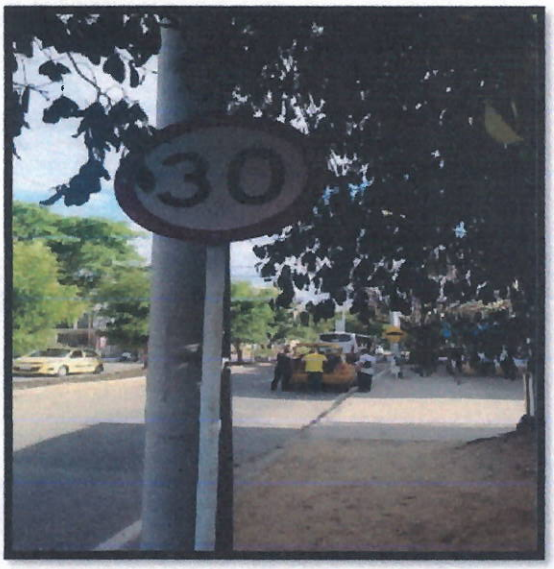




Cr 5 #11-24 Of.302 Edificio Torre Empresarial
(608) 260-7436 - 3123065921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Administración Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

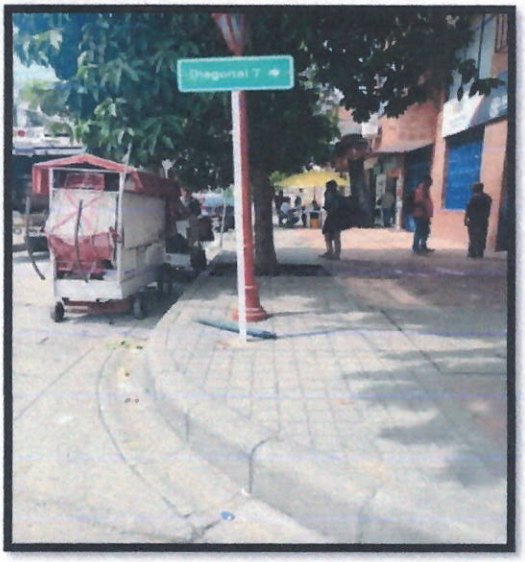
INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA





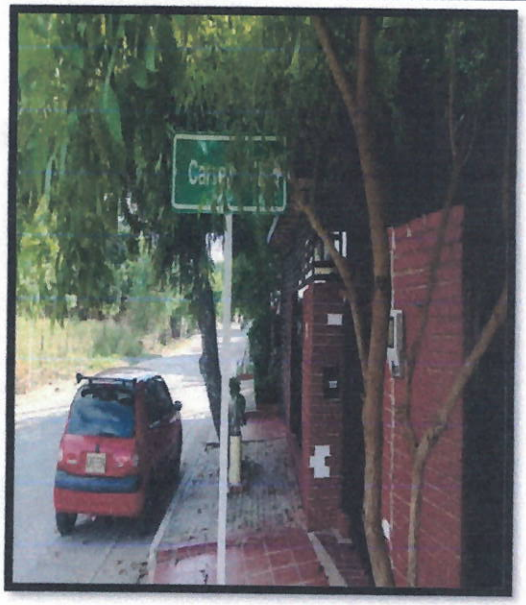




Paola Rodriguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA









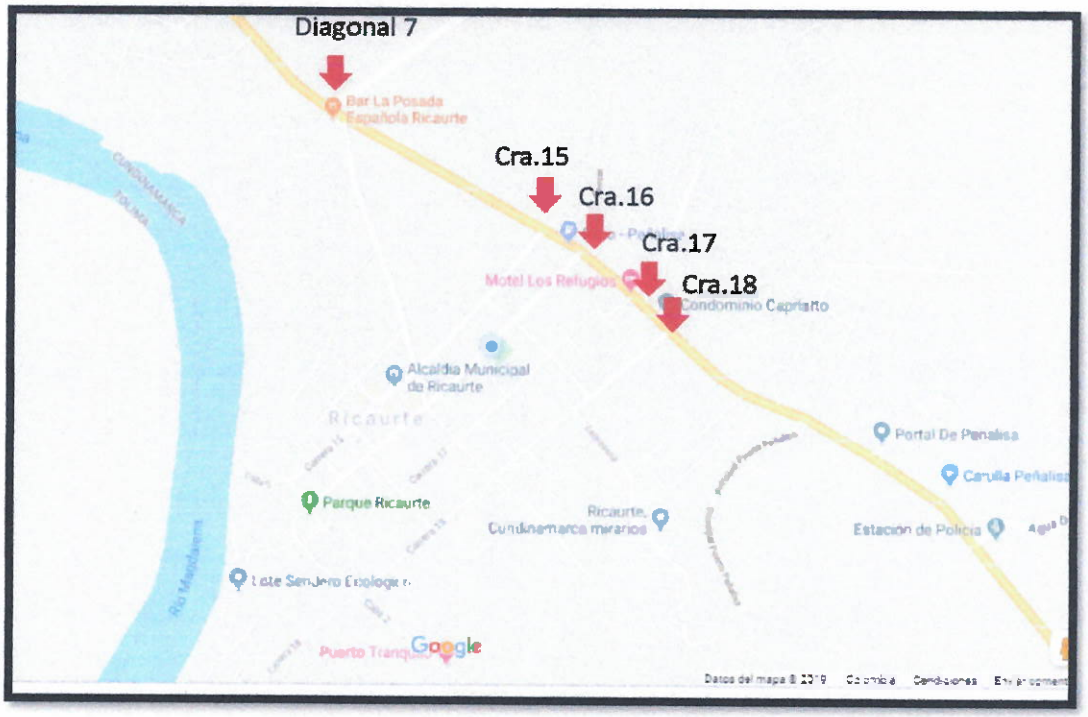
Cr 5 #11-24 Of.802 Edificio Torre Empresarial
(608) 260-7436 - 3123065921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

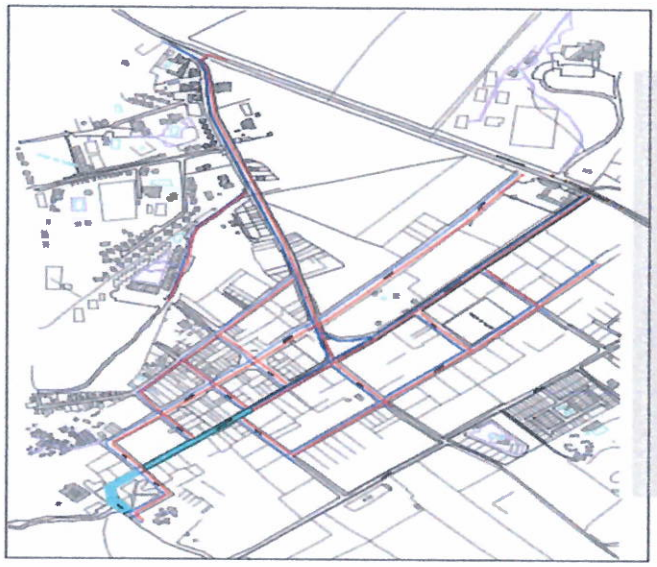
Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Interventoría Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

## 4.1 SENTIDOS VIALES Y FLUJOS

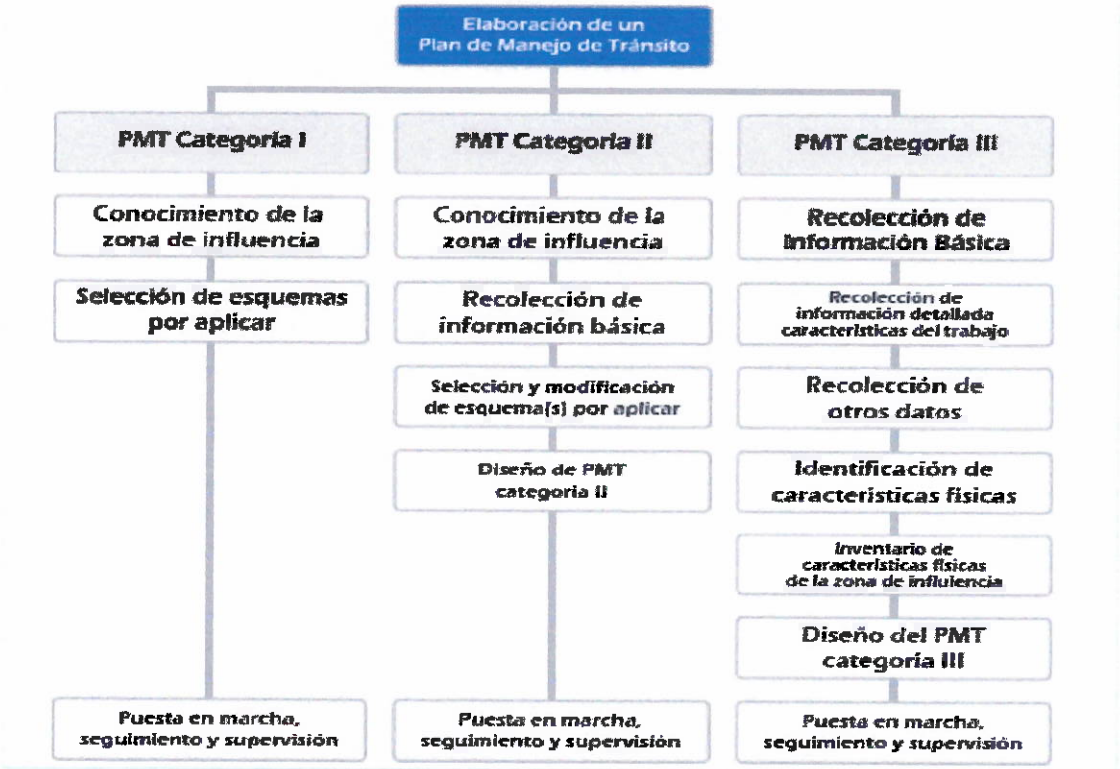
El municipio de Ricaurte tiene 5 accesos por los cuales se puede llegar al centro poblado, el principal que es la Diagonal 7, la carrera 15, carrera 16 , carrera 17 y carrera 18.



## 4.2 METODOLOGIA

La Metodología del Plan de Manejo del Tránsito, se desarrolla de acuerdo al Manual de Señalización Vial 2015, y se clasifica en categoría III, de acuerdo a las intervenciones que se requiere adelantar para la ejecución del Proyecto.




*Fuente: Manual de Señalización Vial – Dispositivo para la regulación del tránsito, en calles carreteras y ciclo rutas de Colombia versión 2015*

## 4.3 TIPO DE INTERVENCION

El desarrollo del proyecto comprende en forma general las siguientes actividades: Localización y Replanteo, excavaciones, cargue y retiro de materiales provenientes de excavaciones y demoliciones, instalación de materiales seleccionados para la estructura de la vía.

## 4.4 TIEMPO DE EJECUCION

El tiempo de construcción de las obras estimado inicialmente fue de siete (7) meses a partir del acta de inicio del Contrato de obra y previa autorización de la Interventoría, se realiza suspensión de obra No1 el 10 de mayo de 2024 con un plazo de un (01) mes, se amplia el tiempo de la suspensión No1 por un tiempo de dos (02) meses, el 12 de agosto de 2024 se da reinicio al contrato de obra, el día 16 de agosto se realiza prorroga por doce (12) días, y el 30 de agosto de 2024 se realiza la prórroga No2 con un plazo de cinco (05) meses , quedando el nuevo plazo de doce (12) meses y doce (12) días y con una nueva fecha de terminación del 30 de enero de 2025.

Circunstancias no contempladas o imprevistas podrían afectar la duración prevista para el contrato.

## 4.5 MAQUINARIA A EMPLEAR

De manera general en la construcción del proyecto se empleará la siguiente maquinaria: una retroexcavadora, un minicargador, un vibro compactador, volquetas, mezcladoras, saltarines, herramienta menor, cortadoras y compresores.

## 5.0 CARACTERISTICAS FISICAS Y OPERATIVAS DEL AREA

| CARACTERISTICAS | DESCRIPCION |
|---|---|
| Señalización vial existente. | Si |
| Estado de las vías. | Concreto flexible |
| Clasificación. | Zona urbana |
| Número de carriles. | dos |
| Dispositivos de control. | Señales de prioridad, en el inicio y final de obra |
| Sentidos del flujo vehicular. | Esta vía cuenta con dos sentidos de flujo vehicular |
| Rutas y paraderos de transporte público | transporte público urbano y veredal |
| Límites velocidad. | |
| Restricción de estacionamiento en las vías. | No Aplica |
| Restricción para vehículos pesados (cargue y descargue). | No Aplica |
| Lugares de estacionamiento en la vía pública y fuera de ella. | No Aplica |
| Tipo y estado del pavimento. | Concreto asfaltico en mal estado |

| | |
|---|---|
| Pasos peatonales existentes. | No cuenta con paso peatonal |
| Ubicación de zonas comerciales, institucionales, educativas o de salud, que concentren volúmenes vehiculares y peatonales considerables en determinados periodos o a lo largo del día. | SI |
| Sección vial del tramo afectado por las obras y del habilitado para la circulación vehicular y/o peatonal y/o ciclista. | Vía Diagonal 7 Entre Calle 10 Y Carrera 16 Tiene un ancho promedio de 13.00 m |

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Administración Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## 6.0 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

El Plan general de manejo del tráfico tiene como objetivo mitigar el impacto que puedan ejercer las obras del proyecto de acuerdo con los lineamientos establecidos en el manual de señalización del ministerio de transporte y lo relacionado en los planes de manejo de tráfico y el tipo de zona de influencia para obras de interferencia moderada como lo es este proyecto.

## 6.1 MANEJO DEL TRANSITO VEHICULAR PARTICULAR

Para efectos de contrarrestar los impactos negativos sobre la circulación vehicular particular que inevitablemente se generan en el desarrollo de una obra y teniendo en cuenta que el tipo de obras que se van a ejecutar requieren de una intervención en todo el ancho y largo del tramo de intervención, este PMT contempla el cierre total por tramos de manera parcial, total y secuencial con el fin de proporcionar alternativas de circulación a la comunidad durante el tiempo de elección del proyecto.

El manejo de tránsito se realizará de acuerdo con lo programado en el cronograma de actividades de obra el cual deberá estar aprobado en su momento por la interventoría del proyecto.

En el esquema del PMT se refleja la situación de flujo de tránsito que actualmente se dispone, y que es funcional para la ejecución e intervención de los tramos para el proyecto, en el caso que se requiera el contratista y la interventoría dispondrán de la programación de las actividades para cierres parciales de las vías, y se utilizará todos los dispositivos y personal necesario para garantizar la seguridad a la población. *(Flujos Ver esquema PMT)*, teniendo en cuenta que para el PMT del proyecto se fundamenta en los lineamientos del Manual de Señalización INVIAS 2015, se pude indicar el profesional encargado del documento técnico del PMT adopta el (esquema típico 8 –Cierre de calzada con desvío de la ruta, como lo indica a continuación la gráfica.) Esquema Típico 10 - Cierre de carril en vía bidireccional pero con bajo nivel de tránsito, como lo indica a continuación la gráfica.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



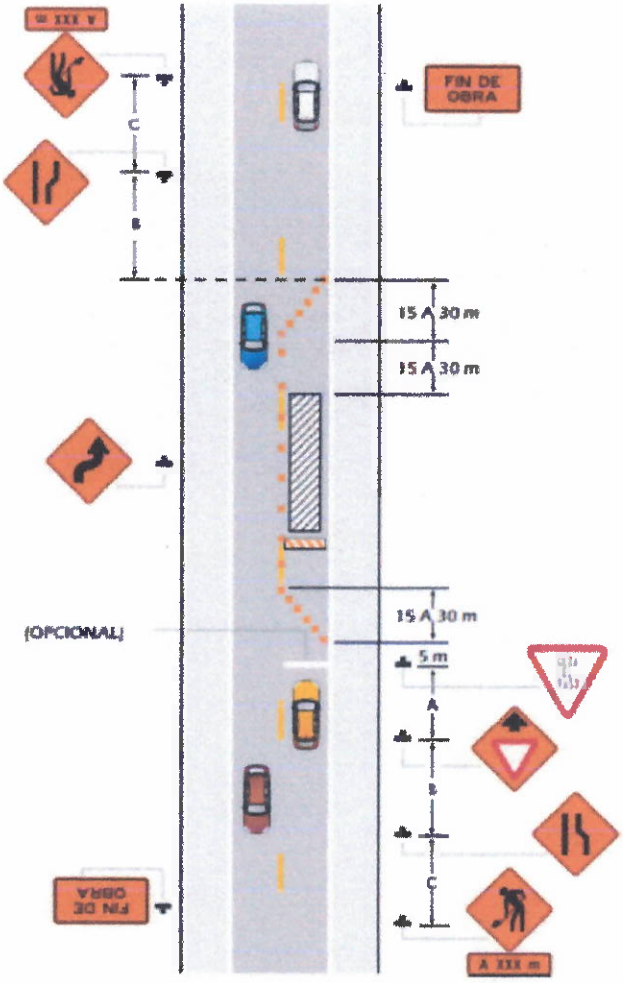



*Ilustración 2 Esquema Típico 10*

Notas:

1. Ver Tablas 4-12 y 4-13 para conocer simbología y significado de las letras.
2. Las demarcaciones se muestran para facilitar el entendimiento del esquema
3. y no son parte de la señalización de obra.
4. El PMT indicará la velocidad máxima por definir y cualquier otra señal.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## 6.2 DELINEADORES TUBULARES SIMPLES

Estos dispositivos pueden utilizarse, tanto para definir transiciones por angostamiento como para delinear el borde de la calzada. Los cilindros resultan particularmente apropiados para separar flujos opuestos en una calzada habilitada para el tránsito en dos sentidos, así como para separar dos carriles de tránsito divergente o convergente.

Deben ser construidos en material flexible de goma, pvc u otro material flexible de color naranja con tres bandas blancas retro reflectantes flexibles de características de retrorreflexión superior en su parte superior y cuyas dimensiones mínimas se indican en la Figura 4-12. Su perfil puede ser redondo u ovalado, pero la dimensión menor siempre se orientará paralela al tránsito.

Estos elementos indican la alineación horizontal y vertical de la vía permitiendo a los conductores individualizar el carril de circulación apropiado. Deben ubicarse suficientemente próximos unos de otros, de tal manera que delineen claramente la canalización durante las horas de oscuridad. Cuando se emplean para separar tránsito de flujos opuestos su espaciamiento máximo debe ser de 5 metros. El uso de estos elementos puede hacerse en combinación con otros dispositivos de canalización, siempre y cuando esta sea uniforme.

Su fijación al pavimento debe asegurar que el dispositivo pueda resistir numerosos impactos antes de que se desprenda del piso.




Ilustración 3 Figura 4-12 Delineador

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## 6.3 DELINEADORES TUBULARES COMPUESTOS

Estos delineadores se utilizan tanto para definir transiciones como para delinear el borde de la calzada, para hacer cerramientos en obras y para el control de peatones. Tienen como mínimo tres franjas de material retro reflectivo flexible de características de retro reflexión superior, separadas 0,15 m o más; deben contar con un mínimo de dos (2) orificios o pasadores que permitan canalizar cintas plásticas demarcadoras de un mínimo de 0,075 m de ancho y de color predominante amarillo o naranja, que se extiendan a lo largo de la zona señalizada. En la parte inferior deberán anclarse a una base cuya forma garantice la estabilidad del delineador.

Para garantizar la estabilidad y funcionamiento de los delineadores tubulares compuestos, se recomienda una separación máxima entre los tubos de 3 debiendo lastrarse sus bases con arena o agua y/o descargar sacos de arena encima de ellas. Para aumentar la estabilidad del sistema, las cintas plásticas se pueden extender conectándolas a sacos de arena.

Los delineadores tubulares tienen menor área visible que otros dispositivos, por lo que se recomienda utilizarlos en sectores en donde las restricciones de espacio no permitan la colocación de otros dispositivos más visibles.

Los Delineadores Tubulares Compuestos se pueden utilizar para canalización de peatones, un ejemplo de estos se presenta en la Figura 4-13.

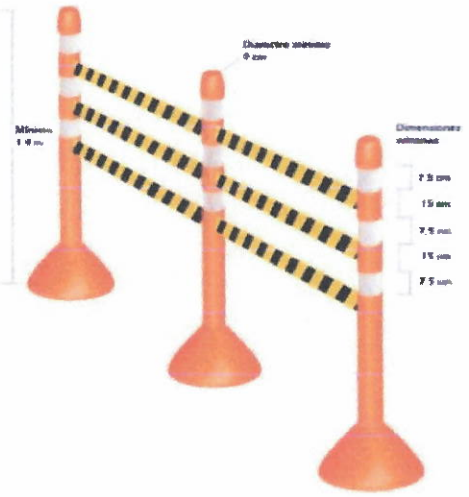


*Ilustración 4 Figura 4-13 Ejemplo Delineador Compuesto*

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y Transporte
Universidad de los Andes



## 6.4 MANEJO DEL TRANSITO PEATONAL

Se dispondrá de dispositivos de canalización en los pasos de las carreras intervenidas, así mismo se dispondrá de los elementos necesarios exigidos por las normas para dar seguridad y accesibilidad a los peatones, se implementarán señales (canalización peatonal) que orienten al peatón.

## 6.5 SEÑALES PREVENTIVAS

Tienen por objeto advertir a los usuarios de la vía sobre peligros potenciales existentes en la zona, cuando existe una obra que afecta el tránsito y puede presentarse un cierre parcial de la vía. Las señales preventivas deberán ubicarse con suficiente anticipación al lugar de inicio de la obra. La señal preventiva tiene forma de rombo y sus colores serán naranja para el fondo y negro para símbolos, textos, flechas y orla. Se colocarán a los lados derecho y/o izquierdo de la vía que se afecte por la obra.

SPO-01 TRABAJO EN LA VIA




Esta señal se empleará para advertir la proximidad a un tramo de la vía que se ve afectado por la ejecución de una obra que perturba el tránsito por la calzada o sus zonas aledañas. *(Localización Ver esquema PMT).*

SPO-02 MAQUINARIA EN LA VIA



Esta señal se empleará para advertir la proximidad a un sector por el que habitualmente circula equipo pesado para el desarrollo de obras. La entrada y salida de maquinaria y vehículos de la obra, se hará previa programación de las actividades y avalada por la Interventoría.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Administración Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



SPO-03. BANDERERO




Esta señal se empleará para advertir a los conductores la aproximación a un tramo de vía que estará regulado por personal de la obra, el cual utilizará señales manuales.

## 6.6 SEÑALES REGLAMENTARIAS

Los Trabajos en las vías públicas o en zonas próximas a ellas que afecten el tránsito, originan situaciones que requieren atención especial. Si en tales condiciones son necesarias medidas de reglamentación diferentes a las usadas normalmente, los dispositivos reglamentarios permanentes se removerán a se cubrirán adecuadamente y se reemplazarán por los que resulten apropiados para las nuevas condiciones del tránsito. Estas señales se identificarán con el código SRO Numero.

SRO-01




Esta señal se empleará para notificar a los conductores el inicio del tramo de vía por el cual no se permite circular vehículos, la utilización del personal se hará previa programación de las actividades que se requieran como desvió por cierre parcial, entrada y salida de maquinaria y vehículos pesados a la obra, paso de peatones en canalización peatonal y demás actividades que considere la Interventoría.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



SRO-02




Se usará esta señal para reglamentar el paso alternado de los vehículos, cuando se cierre el carril. Y guiar el desvio.

## 6.7 SEÑALES INFORMATIVAS

SIO-01 APROXIMACION A OBRA EN LA VIA




Esta señal se empleará para advertir a conductores y peatones la aproximación a un tramo de vía afectado por la obra. La señal llevara la leyenda "" obra en la vía", seguida de la distancia a la cual se encuentra la obra. Se podrá usar conjuntamente con otras señales o repetirla variando la distancia.

Para el caso del Tramo 1 en el nivel de intervención, se empleará el dispositivo adicionando la ubicación de la carrera y margen que se intervendrá *(Localización Ver esquema PMT).*

Paola Rodríguez Alcalá
Tecnóloga Civil
Especialista en Ingeniería Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



SIO-02. SIO-03 **INFORMACION DE INCIO O FIN DE OBRA**




Esta señal indicara el inicio de los trabajos en la vía o zona adyacente a ella, con mensaje "INICIO DE OBRA". Igualmente, se instalará otra señal con las mismas características, pero indicando el sitio de finalización de la obra, con la leyenda "FIN DE OBRA" *(Localización Ver esquema PMT)*.

SIO-05 **DESVIO**




Esta señal indicara que se aproxima un desvió en la distancia de 100 m, y se empleara de acuerdo al esquema del PMT *(Ver esquema)*.

## 7.0 ZONAS DE INTERVENCION

Para la ejecución de actividades se tiene en cuenta dar solución de movilidad a la comunidad del sector dado que hay centros recreacionales, locales comerciales, supermercados, y viviendas que deben tener un acceso permanente, por tal motivo las intervenciones se harán por tramos , dejando senderos peatonales y personal de seguridad vial, el tránsito vehicular que no pertenece a la comunidad se le dará manejo o desvío por vías alternas como lo son la carrera 15, carrera 16, carrera 17 y carrera 18, las cuales también comunican y dan acceso al centro poblado y a los barrios de la zona sur – oeste del Municipio.

El total de metros lineales de sección de via es de 579.45 ml aprox.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes






*Ilustración 5. TRAMOS*

- TRAMO 1. Diagonal 7 Entre Calle 10 Y carrea 14B (349.85 ML)
- TRAMO 2. Diagonal 7 Entre Carrera14b, Carrera 15 y carrera 16 (229.99 ML)

**TRAMO 1. Diagonal 7 Entre Calle 10 Y Carrera 14B (349.85 ML)**

| ESTADO TRANSITO | | MES | INTERVENCION |
|---|---|---|---|
| | | | Localización y replanteo del proyecto, |
| ● | Cierre parcial | UNO | instalación de tubería red 423.20 **ML** |
| ● | Cierre de carril en vía bidireccional | SEGUNDO-CUATRO | Se iniciará conformación de vía, instalación de material para estabilidad Subbase granular, base granular e instalación de pavimento, terminación del tramo. |

Paola Rodríguez Alcalá
Tecnóloga Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes






*Ilustración 6. TRAMO 1*

**Fuente.** Googlemaps.

**TRAMO 2. Diagonal 7 Entre Carrera 14B Y Carrera 15 (199,29 ML)**

| ESTADO TRANSITO | | MES | INTERVENCION |
|---|---|---|---|
| ● | Cierre de carril en vía bidireccional | CUARTO-SEPTIMO | Se iniciará conformación de vía, instalación de material para estabilidad Subbase granular, base granular e instalación de pavimento, terminación del tramo. |

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



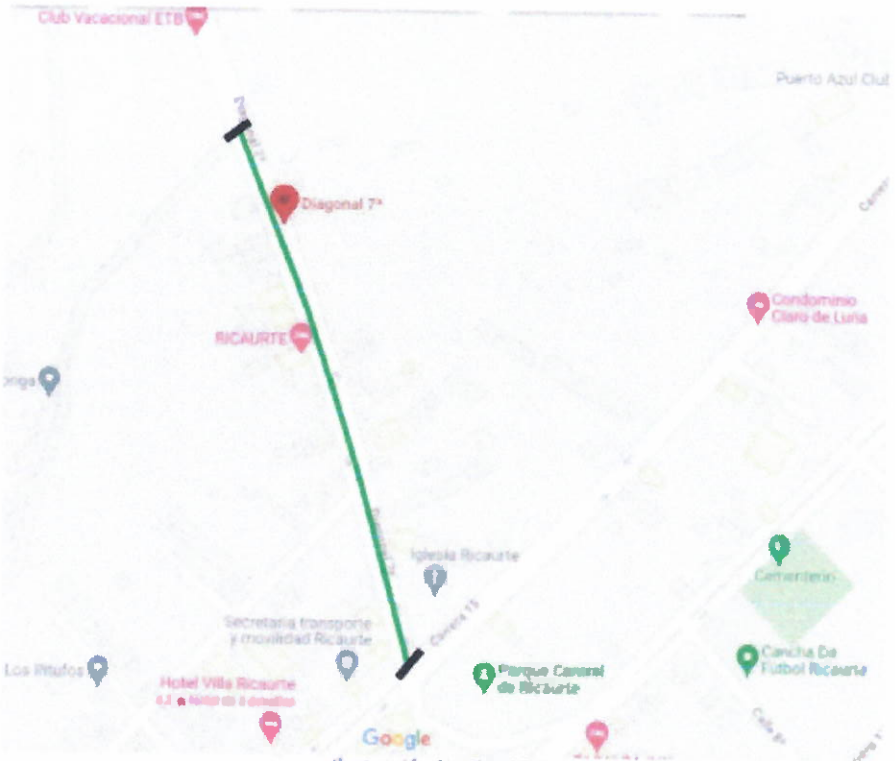



*Ilustración 7. TRAMO 2*

**Fuente.** Googlemaps

**TRAMO 3. Diagonal 7 Entre Carrera 15 Y Entre Carrera 16 (99,99 ML)**

| ESTADO TRANSITO | | MES | INTERVENCION |
|---|---|---|---|
| ● | Cierre de carril en vía bidireccional | CUARTO-SEPTIMO | Se iniciará conformación de vía, instalación de material para estabilidad Subbase granular, base granular e instalación de pavimento, terminación del tramo. |

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



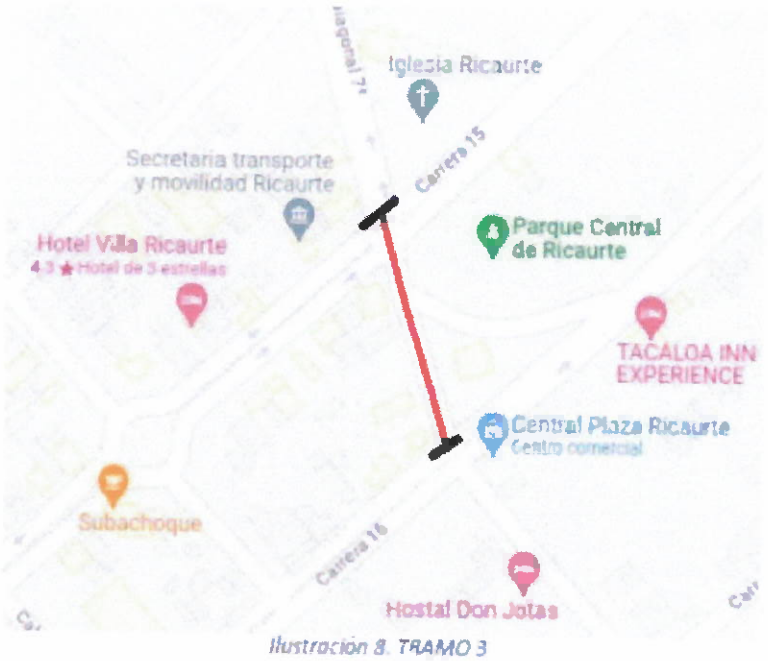



*Ilustración 8. TRAMO 3*

**Fuente.** Googlemaps

## 8.0 DIAGRAMA DE RUTAS ALTERNAS DE TRANSITO EN EL SECTOR A INTERVENIR.

### TRAMO 1 – 250.00 ML

La obra a ejecutar en este tramo 1 de la diagonal 7 desde el k0+0.00 hasta el k+250:00 que llegaría a la carrera 14A, se dejará el acceso garantizado para la comunidad y negocios comerciales que estén ubicados en este primer tramo de la pavimentación de la vía y construcción de andenes, y se dará manejo al personal de obra y comunidad como tal. Sabiendo que el tramo va estar cerrado desde el centro vacacional ETB hasta la carrera 14A del municipio de Ricaurte Cundinamarca.

### TRAMO 2 – 100.00 ML

La obra a ejecutar en este tramo 2 de la diagonal 7 desde la carrera 14A K0+250.00 hasta el K 0+350 que llegaría a la carrera 14B, se dejará el acceso garantizado para la comunidad y negocios comerciales que estén ubicados en este primer tramo de la pavimentación de la vía y construcción de andenes, y se dará manejo al personal de obra y comunidad como tal. Sabiendo que el tramo va estar cerrado desde el

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



centro vacacional ETB hasta la carrera 14B del municipio de Ricaurte Cundinamarca.

**TRAMO 3 - 120 ML - K0+345 – K0+465**

La obra a ejecutar en este tramo 3 de la diagonal 7 desde el K0+345.00 donde se ubica la carrera 14B hasta el K0+465 frente al conjunto al alameda del sol, se dejará el acceso garantizado para la comunidad y negocios comerciales que estén ubicados en este tercer tramo de la pavimentación de la vía y construcción de andenes, y se dará manejo al personal de obra y comunidad como tal. Sabiendo que el tramo va estar cerrado desde el K0+250 hasta la carrera 15.

**TRAMO 4 – 98 ML - K0+465 – K0+563**

La obra a ejecutar en este tramo 4 de la diagonal 7 desde el K0+465.00 donde se ubica la carrera 15 hasta el K0+563 llegando a la cra 16 , se dejará el acceso garantizado para la comunidad y negocios comerciales que estén ubicados en este tercer tramo de la pavimentación de la vía y construcción de andenes, y se dará manejo al personal de obra y comunidad como tal. Sabiendo que el tramo va estar cerrado desde el K0+250 hasta la carrera 16.

**Si en algún momento de las actividades, se presentara vehículos continuos:**

Las vías tendrán cierres totales, se programarán cierres parciales por el movimiento de equipos y maquinaria de la obra, para el desarrollo de la actividad se programará con personal de la obra (paletero) que realizará el control de tráfico en los periodos de cierre. Las flechas rojas en el diagrama indican las alternativas de tránsito para las vías cerradas, la línea roja indica el cierre total de la vía.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

Cierre total:
Opciones de flujo
Tramo 1: 250.00 ML




**Tramo 2: 100.00 ML**




Cr 5 #11-24 Of 302 Edificio Torre Empresarial
(608) 260-7436 - 3123065921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA DIAGONAL SEPTIMA

| Tramo | LONGITUD | Mes 1 | Mes 2 | Mes 3 | Mes 4 | Mes 5 | Mes 6 | Mes 7 | Mes 8 | Mes 9 | Mes 10 | Mes 11 | Mes 12 | 12 dias |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 250 ML | X | X | X | X | | | | | | | | | |
| 2 | 100 ML | | | | X | X | X | X | X | | | | | |
| 3 | 120 ML | | | | | | | | X | X | X | X | X | |
| 4 | 98 ML | | | | | | | | | | X | X | X | X |

## 9.0 SEGUIMIENTO PMT

**TITULO DEL PROYECTO:** PAVIMENTACION Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA

**CONTRATISTA:** CONSORCIO DIAGONAL RC

**LOCALIZACION:** MUNICIPIO DE RICAURTE – CUNDINAMARCA.

**PERIODO SEGUIMIENTO:** 12 DE OCTUBRE 2024 AL 11 DE NOVIEMBRE DEL 2024.

**DESCRIPCION DE ACTVIDADES EN EL PERIODO:**

TRAMO 2, 3 y 4 DEL K0+250 AL K0+562 CARERA 16.

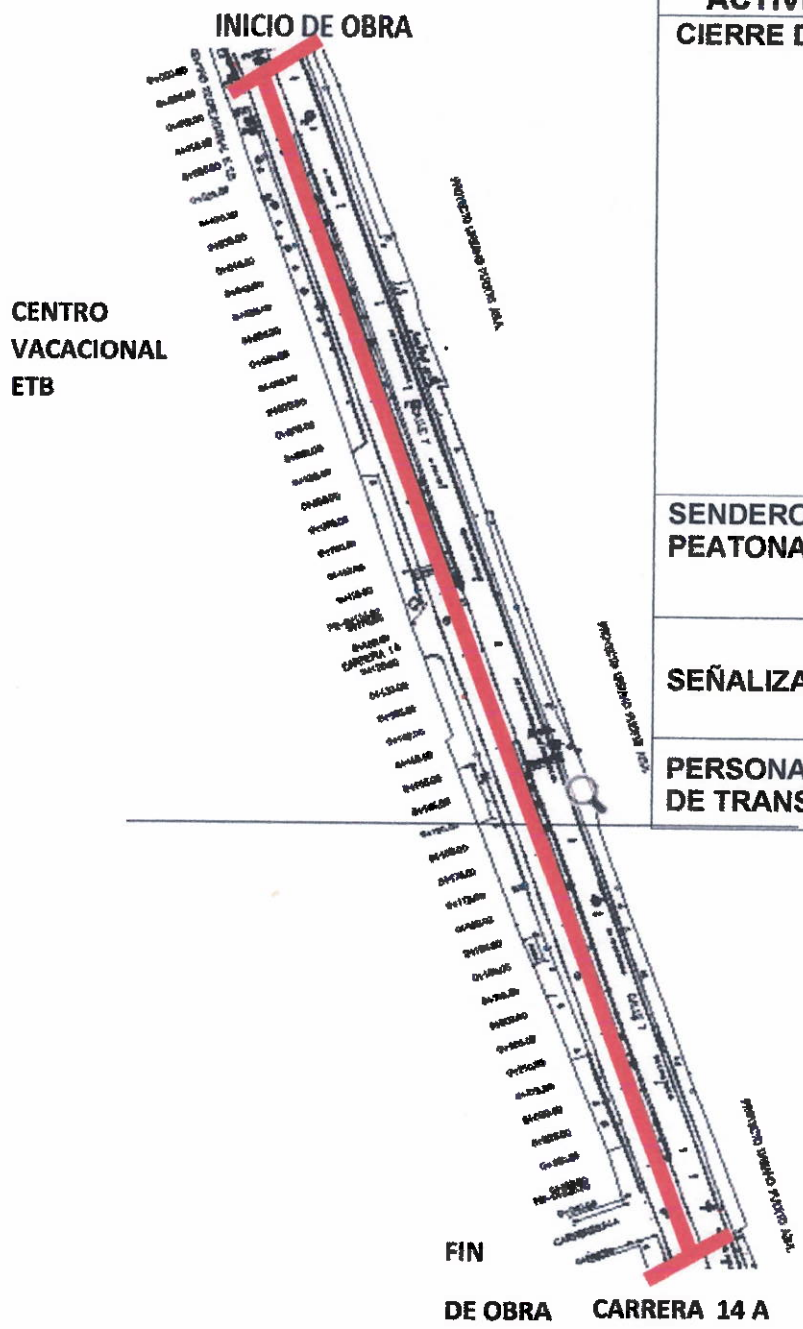
En el tramo vial K0+250 - K0+562 de la Diagonal 7, se ejecutarán trabajos de pavimentación y construcción de andenes.

Para garantizar la continuidad de las actividades económicas locales y minimizar las afectaciones a la movilidad, se implementará un plan de manejo de tráfico (PMT) que asegure la accesibilidad a propiedades y comercios.

Las labores de señalización vial estarán a cargo de personal capacitado, quien se encargará de su instalación, mantenimiento y reubicación periódica. La ejecución de las obras se realizará por tramos, con el fin de optimizar los recursos y minimizar las interferencias con las actividades cotidianas de la comunidad. Las actividades constructivas a desarrollar en el tramo comprendido entre las abcisas K0+250 - K0+562 de la Diagonal 7 incluyen tareas de topografía, excavación, movimiento de tierras y colocación de materiales estructurales. Para minimizar las afectaciones a la movilidad vehicular, se ha diseñado e implementará un Plan de Manejo de Tráfico (PMT) que garantice la accesibilidad a inmuebles y establecimientos comerciales. La instalación, mantenimiento y reubicación de la señalización vial será ejecutada por personal especializado, siguiendo los estándares técnicos establecidos. Con el objetivo de optimizar la gestión de los recursos y reducir las perturbaciones a la comunidad, las obras se desarrollarán por fases, delimitando áreas de trabajo específicas.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA DIAGONAL SEPTIMA




| ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO DEL PERIODO | |
|---|---|
| **CIERRE DE VIA** | Se implementará un Plan de Manejo del Tránsito (PMT) dinámico, el cual contempla la ejecución de cierres viales totales programados y restricciones parciales de circulación vehicular asociadas a las maniobras de equipos móviles. A fin de garantizar la seguridad vial y el cumplimiento de las normas establecidas, se establecerán puntos de control en los accesos al tramo intervenido (Carreras 14A, 14B, 15 y 16), los cuales serán operados por personal especializado en gestión del tránsito., los cuales serán atendidos por personal capacitado en control de tráfico. |
| **SENDERO PEATONAL** | Se instala sendero peatonal sobre el costado sur de la vía con dispositivos móviles tipo colombinas y cinta peligro de delimitación. |
| **SEÑALIZACION** | Señales de cierre al inicio y al final de la obra, entrada y salida de vehículos pesados e identificación del sendero peatonal |
| **PERSONAL MANEJO DE TRANSITO** | Se contrató dos personas encargadas del apoyo al control del transito para el ingreso y salida de las volquetas. |

5634

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

# REGISTRO FOTOGRAFICO SEGUIMIENTO















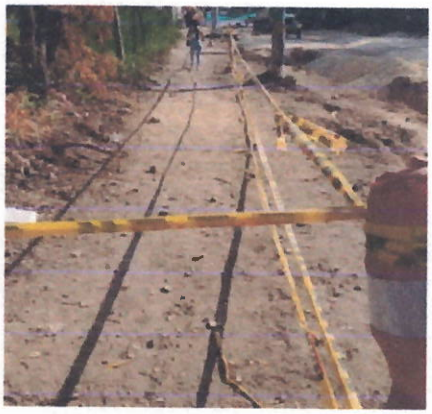
Cr 5 #11-24 Of.802 Edificio Torre Empresarial (608) 262-7436 - 3123065921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

5635

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA












Cr 5 #11-24 Of 802 Edificio Torre Empresarial
(602) 260-7436 - 3123065921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

Paola Rodriguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

## CONCLUSIONES

- Se recomienda acatar a cabalidad el PMT aprobado, si se requieree algun cambio al mismo se debe informar a la interventoria y a la supervision del Municipio.

- Cada vez que alguna señal preventiva, informativa o reglamentaria se encuentre en mal estado, debe ser reemplazada.

- Se envia oficio a las empresa de transporte publico para indicar los devios o vias alternas que deben utilizar por el cierre de la cra 15. (se anexa radicado)

- Las zonas que se encuentren en riesgo de colapso o caida para peatones tanto trabajadores como de la comunidad, deben ser señalizadas con cinta de peligo y con dispositivos que formen barrera e impida un accidente.

- Se debe tener un personal o banderero cuando se requiera transito de volquetas , maquinas o desvios.

- El contratista cumple con lo estipulado en el PMT durante el periodo.

**PAOLA ANDREA RODRIGUEZ ALCALÁ**
**REPRESENTANTE LEGAL**

5637

Consorcio Diagonal 7 RC

Ricaurte 23 de octubre 2024 CDRC7 2024 060

Señor
**ERIT SEBASTIAN RAMIREZ TORRES**
**RL Transportes Ricaurte RT S A S**
Ricaurte - Cundinamarca

**PAVIMENTACION Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA**

**Asunto:** Solicitud de modificación temporal de ruta por intervención en intersección

El Consorcio Diagonal 7 se permite informar que, a partir del viernes 25 de octubre de 2024, se llevará a cabo la intervención en la intersección entre la Carrera 15 y la Diagonal 7, con el objetivo de realizar trabajos de mejora vial. Dicha intervención requerirá el cierre temporal de la Carrera 15 en el tramo mencionado, lo que afectará el tránsito de vehículos de transporte público y particular.

En este sentido, solicitamos atentamente que los buses de su empresa modifiquen temporalmente su ruta, desviándose por la Carrera 16 mientras duren las obras, tal y como se indicara en la señalización respectiva y en la fotografía adjunta que ilustra el desvío propuesto y el plan de manejo de tránsito que se debe realizar.

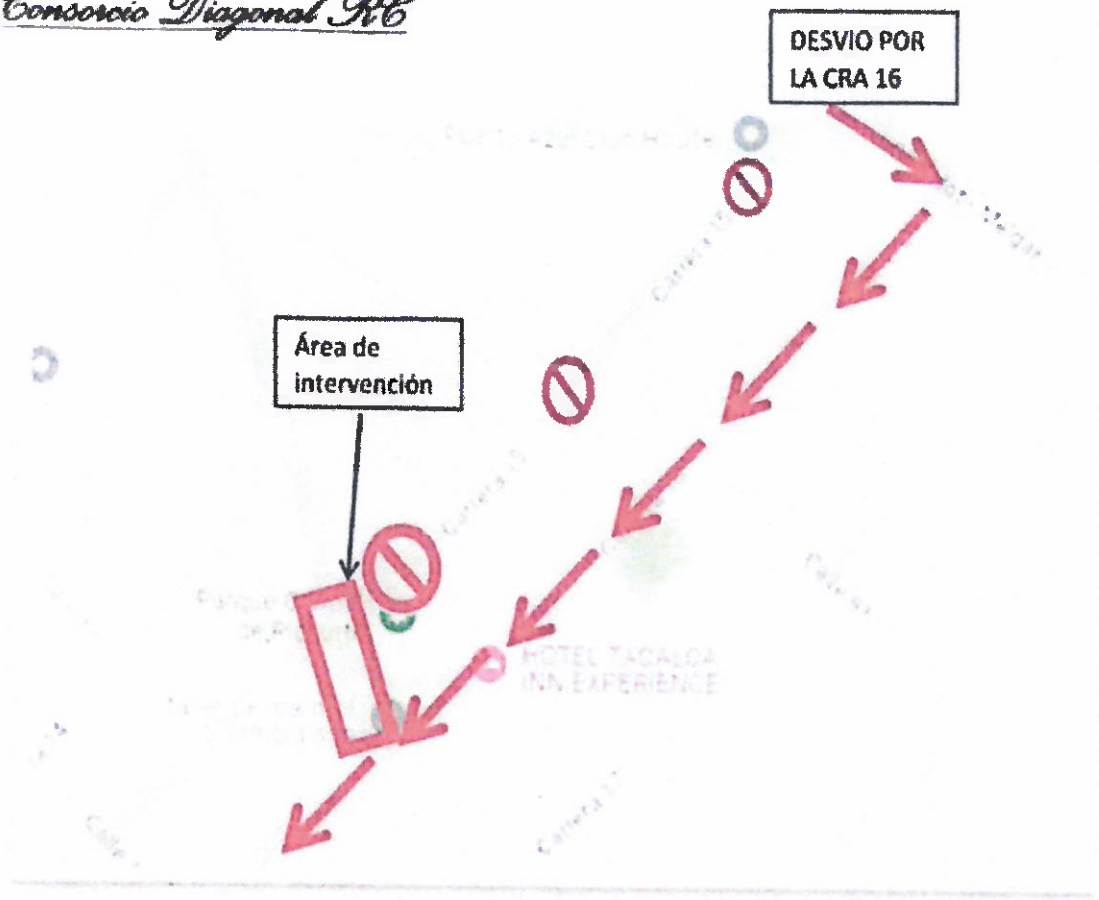
Agradecemos su comprensión y colaboración en la implementación de esta medida con el fin de garantizar la seguridad y el normal desarrollo de los trabajos.

Cualquier inquietud o necesidad de coordinación adicional, por favor no duden en contactarnos.

Trans Ricaurte
NIT 901.350.090-2
24/10/2024
03:23 pm

5638

Consorcio Diagonal RC




Cordialmente,

JAVIER VILLAMIZAR ARGUELLO
Residente de obra
CONSORCIO DIAGONAL RC

Paola Rodríguez Alcalá
Tecnóloga Civil
Especialista en Ingeniería Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

## 7.18 INFORME SEGUIMIENTO AMBIENTAL

5640

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

# INFORME DE INTERVENTORIA No. 10

## SEGUIMIENTO GESTION AMBIENTAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 413 DE 2023**

**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE-CUNDINAMARCA"**

**PERIODO DEL 12 DE OCTUBRE 2024**

**AL 11 DE NOVIEMBRE DE 2024**

**PAOLA ANDREA RODRIGUEZ ALCALA**

**RICAURTE-CUNDINAMARCA**

**NOVIEMBRE DE 2024**

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

## CONTROL DE CAMBIOS

| INDICE REVISION | CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO | FECHA DE MODIFICACION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Versión 0 | Ninguno | | |
| | | | |

## ELABORACION Y APROBACIÓN

| | |
|---|---|
| **ELABORO** | JUAN FELIPE FLOREZ BARRAGAN<br>**INGENIERO AMBIENTAL** |
| **REVISION** | ING. PAOLA ANDREA RODRIGUEZ<br>**DIRECTOR INTERVENTORÍA** |
| **VERSION** | 1.0 |
| **FECHA DE APROBACION** | NOVIEMBRE 12 DEL 2024 |

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCION ..... 5
2. OBJETIVOS ..... 6
2.1 objetivo general: ..... 6
2.2 objetivos específicos: ..... 6
3. DESCRIPCION DEL PROYECTO ..... 7
3.1 Localización del Proyecto ..... 7
3.2 Aspecto técnico ..... 8
3.3 Aspecto Contractual ..... 8
4. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA DE OBRA ..... 10
4.1 preliminares ..... 10
4.2 explanación y excavaciones ..... 12
4.3 Estructura de pavimento ..... 13
4.4 Andenes y sardineles ..... 15
4.5 Alcantarillado, sumideros y pozos ..... 16
4.6 Ítem no previstos ..... 18
5. GESTION AMBIENTAL DE LA INTERVENTORIA ..... 21
5.1 Descripción de las actividades realizadas por el interventor ..... 21
5.1.1 Gestión documental ..... 21
5.1.2 Revisión de la documentación del contratista de obra ..... 22
5.1.3 Visitas de campo y comités técnicos ..... 23
5.2 seguimiento de la interventoría a las actividades de la gestión socioambiental del contratista de obra ..... 23
5.2.1. REQUISITOS INICIALES ..... 25
5.2.2. ESCOMBROS ..... 26
5.2.3. CANTERAS ..... 29
5.2.4. DISPOSICION DE RESIDUOS PELIGROSOS ..... 32
5.2.5. PERMISOS AMBIENTALES ..... 34
5.2.6 PLAN DE CONTINGENCIAS ..... 39
5.2.7 RESIDUOS ..... 40

5.2.8 OTROS ..... 41
6. CONCLUSIONES ..... 43
7. ANEXOS ..... 44

## LISTADO DE TABLAS

**Tabla 1.** Tramo de intervención red pluvial ..... 8
**Tabla 2.** Tramos de intervención pavimentación ..... 8
**Tabla 3.** Información de contrato de obra Pública 403-2023 ..... 8
**Tabla 4.** Información de contrato de interventoría 413-2023. ..... 9
**Tabla 5.** Personal profesional del contratista de obra encargado de la gestión ambiental ..... 10
**Tabla 6.** Relación de correspondencia enviada. ..... 21
**Tabla 7.** Relación de correspondencia recibida. ..... 22
**Tabla 8.** Programas y proyectos del PGIO del componente ambiental ..... 23

## LISTADO DE FIGURAS

**Figura 1.** Localización geografía del municipio de Ricaurte-Cundinamarca. ..... 7
**Figura 2.** Localización Geográfica del área de influencia directa del proyecto en el tramo a intervenir. ..... 7
**Figura 3.** Sitio de disposición final de escombros provenientes de obra. ..... 27

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## 1. INTRODUCCION

Se presenta a continuación el Informe de Seguimiento en Gestión ambiental No. 10 del Contrato de Interventoría No 413 del 2023 cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE-CUNDINAMARCA" con el objeto de dar cumplimiento a las características contractuales del proyecto y presentar la información al Supervisor del Contrato de obra de la Administración municipal. El presente Informe se presenta para el periodo comprendido entre el 12 de octubre de 2024 hasta el 11 de noviembre de 2024.

Se presenta la información relacionada con el avance en actividades constructivas por parte del contratista de obra y las actividades desarrolladas en la gestión socio ambiental contratista de obra, durante el periodo de seguimiento con el objeto de dar a conocer el cumplimiento de dichas actividades según cronograma de obra y las actividades que el contratista realiza para la protección de los recursos naturales y la comunidad del sector teniendo en cuenta la prevención, minimización, seguimiento y control de impactos que pueden ser ocasionados por el contrato de obra.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## 2. OBJETIVOS

### 2.1 objetivo general:

Supervisar y Controlar la Gestión ambiental realizada por el contratista de obra CONSORCIO DIAGONAL RC durante el avance en el contrato de obra para el periodo comprendido entre el 12 de octubre al 11 de noviembre del 2024.

### 2.2 objetivos específicos:

- Verificar el cumplimiento de los lineamientos Ambientales, correspondientes a permisos ambientales de la obra.
- Realizar el seguimiento a las actividades específicas contempladas dentro de los pliegos de condiciones y de la propuesta del contratista, supervisando que las partes cumplan lo pactado en el contrato.
- Realizar el seguimiento a todos los programas y proyectos descritos en el PGIO del componente ambiental, elaborados por el contratista de obra CONSORCIO DIAGONAL RC, teniendo en cuenta la información reportada en los informes de gestión que el contratista de obra presenta a la Interventoría.
- Velar por el cumplimiento a todas las Normas, Decretos, Leyes, Guías para el desarrollo de todas las actividades relacionadas con el avance en la obra y la protección del medio ambiente y recursos naturales.
- Realizar el seguimiento en el cumplimiento de actividades desarrolladas por el contratista y descritas en el PGIO, así como el seguimiento a los indicadores de gestión y registros de cumplimiento, con el fin de atender los posibles impactos derivados del Proyecto.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y del Transporte
Universidad de los Andes



## 3. DESCRIPCION DEL PROYECTO

### 3.1 Localización del Proyecto

El proyecto se encuentra localizado en la diagonal 7 entre la vía principal ingresando por la calle 10 hasta la carrera 16 dentro del área urbana del municipio de Ricaurte en la provincia del Alto Magdalena del Departamento de Cundinamarca.



**Figura 1.** Localización geografía del municipio de Ricaurte-Cundinamarca.

La longitud del proyecto es aproximadamente de 840 metros lineales, el estado actual de la vía presenta deficiencias en su estructura debido a que en determinados tramos han realizado mantenimientos superficiales, pero no se han generado la rehabilitación del pavimento o construcción total de la estructura.



**Figura 2.** Localización Geográfica del área de influencia directa del proyecto en el tramo a intervenir.

### 3.2 Aspecto técnico

El presente proyecto tenía como meta la pavimentación en concreto rígido con una longitud total de 840 metros lineales de la vía urbana diagonal séptima del municipio de Ricaurte. Sin embargo, ante la intervención del proyecto Glorieta Manueles por parte de la Concesión Bogotá- Girardot, se reduce la longitud total de pavimentación a 570 metros lineales aproximadamente.

Los tramos a intervenir se encuentran detallados a continuación:

**Tabla 1.** Tramo de intervención red pluvial

| TRAMO | UBICACIÓN | SECTOR |
|---|---|---|
| 1 | Puente peatonal puerta amarilla (Pozo 1) a la portería de Conconcreto (Pozo 8 - existente) | DIAGONAL SEPTIMA |

Ante la reducción de longitud, se expone el área de intervención con ajuste a las abscisas iniciales.

**Tabla 2.** Tramos de intervención pavimentación

| TRAMO | UBICACIÓN | SECTOR |
|---|---|---|
| 1 | K0+000 – K0+245 | DIAGONAL SEPTIMA |
| 2 | K0+245 – K0+360 | |
| 3 | K0+360 – K0+465 | |
| 4 | K0+465 – K0+563 | |

### 3.3 Aspecto Contractual

En las siguientes tablas podemos evidenciar la información contractual del contratista de obra CONSORCIO DIAGONAL RC (tabla 3) y del contratista de interventoría PAOLA RODRIGUEZ ALCALÀ (tabla 4).

**Tabla 3.** Información de contrato de obra Pública 403-2023.

| CONTRATO DE OBRA PÙBLICA No. 403 – 2023 | |
|---|---|
| **SECRETARIA EJECUTORA** | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PUBLICAS |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DIAGONAL RC<br>NIT. 901746184-7 |
| **OBJETO** | *"PAVIMENTACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE – CUNDINAMARCA"* |
| **VALOR ~~INTERVENTORIA~~** | ONCE MIL TRESCIENTOS DOS MILLONES CIENTO NOVENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS ($11.302.197.879) |

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



| | |
|---|---|
| **PLAZO** | SIETE (07) MESES, contados a partir cumplimiento de la firma del acta de inicio. |
| **FECHA DE INICIO** | 17 DE OCTUBRE DE 2023 |
| **FECHA DE TERMINACION INICIAL** | 16 DE MAYO DE 2024 |
| **FECHA SUSPENSION DE OBRA N°. 01** | 10 DE MAYO DE 2024 (PLAZO 1 MES) |
| **FECHA AMPLIACION N°1 A LA SUSPENSION DE OBRA N°. 01** | 07 DE JUNIO DE 2024 (PLAZO 2 MESES) |
| **FECHA DE REINICIO N° 01** | 12 DE AGOSTO DE 2024 |
| **FECHA DE PRORROGA N°. 01** | 16 DE AGOSTO DE 2024 (PLAZO 12 DIAS) |
| **FECHA DE PRORROGA N°. 02** | 30 DE AGOSTO DE 2024 (PLAZO 5 MESES) |
| **NUEVA FECHA DE TERMINACION** | 30 DE ENERO DE 2025 |
| **SITIO DE EJECUCION DE LA OBRA** | DIAGONAL 7 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE CUNDINAMARCA |

**Fuente:** contrato de obra.

**Tabla 4.** Información de contrato de interventoría 413-2023.

| **CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 413 - 2023** | |
|---|---|
| **SECRETARIA EJECUTORA** | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PUBLICAS |
| **CONTRATISTA** | PAOLA RODRIGUEZ ALCALÀ<br>CC. 28.548.736 de Ibagué |
| **OBJETO** | *"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE – CUNDINAMARCA"* |
| **VALOR INTERVENTORIA** | SEISCIENTOS VEINTISÉIS MILLONES TRESCIENTOS DIECISIETE MIL CIENTO CINCUENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($626.317.157) |
| **VALOR ADICION N° 1** | TRECIENTOS CUARENTA MILLONES SEISCIENTOS TRECE MIL CIENTO DOS PESOS M/CTE ($340.613.102) |
| **VALOR TOTAL CON ADICION CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 413 - 2023** | NOVECIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS TREINTA MIL DOCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($966.930.259) |
| **PLAZO** | SIETE (07) MESES, contados a partir cumplimiento de la firma del acta de inicio. |
| **FECHA DE LEGALIZACIÓN** | 29 DE SEPTIEMBRE DE 2023 |
| **PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO** | COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.<br>PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No. I-100026598 |
| **FECHA DE INICIO** | 17 DE OCTUBRE DE 2023 |
| **FECHA DE TERMINACION INICIAL** | 16 DE MAYO DE 2024 |
| **FECHA SUSPENSION DE OBRA N°. 01** | 10 DE MAYO DE 2024 (PLAZO 1 MES) |

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



| | |
|---|---|
| **FECHA AMPLIACION N°1 A LA SUSPENSION DE OBRA N°. 01** | 07 DE JUNIO DE 2024 (PLAZO 2 MESES) |
| **FECHA DE REINICIO N°. 01** | 12 DE AGOSTO DE 2024 |
| **FECHA DE PRORROGA N°. 01** | 16 DE AGOSTO DE 2024 (PLAZO 12 DIAS) |
| **FECHA DE PRORROGA N°. 02** | 30 DE AGOSTO DE 2024 (PLAZO 5 MESES) |
| **NUEVA FECHA DE TERMINACION** | 30 DE ENERO DE 2025 |
| **SITIO DE EJECUCION DE LA OBRA** | DIAGONAL 7 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE CUNDINAMARCA |

**Fuente:** contrato de interventoría.

## 4. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA DE OBRA

El contratista de obra cuenta con el siguiente personal profesional y técnico para el desarrollo de las actividades relacionadas con el área ambiental:

**Tabla 5.** Personal profesional del contratista de obra encargado de la gestión ambiental.

| Cargo | nombre | Título profesional |
|---|---|---|
| ingeniero ambiental | Luisa Fernanda Bernate Sanchez | Ing. Ambiental |
| Asesor Salud Ocupacional | Cristhie Jennifer Rojas Moreno | Profesional en Salud Ocupacional |
| Trabajador Social | Rosa Inés Pulecio Guzmán | Trabajadora Social |

**Fuente:** contratista de obra

Durante el periodo de ejecución del contrato comprendido durante el mes de octubre-noviembre se han desarrollado las siguientes actividades por el contratista de obra:

### 4.1 preliminares

### LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO CON EQUIPOS DE PRECISIÓN

Se refiere a ubicar y marcar en el terreno o superficie de construcción los ejes principales, paralelos y perpendiculares señalados en el plano de diseño del proyecto, así como los linderos del mismo, verificación de longitudes de terreno con respecto al diseño, definición de niveles y nivel 00 para cada zona, referenciación con pintura, mineral, tiza o cal.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## CERCA EN TELA VERDE H = 2.10 M

Se refiere a la instalación de una barrera perimetral de protección en un proyecto de construcción, utilizando tela plástica verde y con una altura de 2.10 metros. Esta cerca, usada en obras, sirve como medida de seguridad para delimitar el área de trabajo, controlar el acceso no autorizado, reducir el impacto visual y minimizar la dispersión de polvo y escombros.

## FRESADO DE CONCRETO ASFALTICO (E = 5 – 12 CM)

Esta actividad se utiliza para rehabilitar vías, eliminando material deteriorado o envejecido y preparando la superficie para la colocación de una nueva capa asfáltica o realizar correcciones de nivel.

## DEMOLICIÓN ADOQUÍN SOBRE ARENA, H=0.15 M

Consiste en retirar los adoquines de una capa de pavimento que descansan sobre una base de arena de 0.15 metros de espesor. Este proceso incluye la remoción de los adoquines, la extracción de la arena si es necesario, y la gestión de los escombros generados. Se realiza para preparar el área para nuevos trabajos de pavimentación o rehabilitación.

## DEMOLICIÓN DE PLACA PISO E=0.10 M

Esta actividad consiste en la demolición de placas existentes dentro del área a intervenir en andenes o vía, que implican la ejecución de nuevas obras que están contempladas dentro del diseño arquitectónico y estructural del alcance del proyecto. Incluye retiro, cargue y transporte fuera de la obra de los materiales provenientes de la demolición.

## DEMOLICIÓN DE SARDINEL EN CONCRETO

Esta actividad consiste en la demolición de sardinel en concreto existente dentro del área a intervenir en andenes o vía, que implican la ejecución de nuevas obras que están contempladas dentro del diseño arquitectónico y estructural del alcance del proyecto. Incluye retiro, cargue y transporte fuera de la obra de los materiales provenientes de la demolición.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y del Transporte
Universidad de los Andes



## DEMOLICIÓN DE SUMIDEROS

Consiste en la demolición de sumideros existentes, que implica la remoción de las estructuras de concreto o materiales relacionados. Este proceso prepara el área para la reconstrucción o el mantenimiento de los sistemas de drenaje

## RETIRO DE ARO TAPAS DE POZOS EXISTENTES

Se refiere al retiro de aro tapas de los pozos existentes correspondientes a las redes existentes (pluvial, sanitaria, entre otras) dentro del área a intervenir en andenes o vía, que implican la ejecución de nuevas obras que están contempladas dentro del diseño arquitectónico y estructural del alcance del proyecto.

## NIVELACIÓN DE POZOS DE INSPECCIÓN DI=1.20M, E=0.25M, H=0,21M (INCLUYE PAÑETE INTERNO Y DEMOLICIÓN)

Esta actividad hace referencia a la preparación, instalación y conformación en concreto de 21MPa utilizado para la nivelación de cilindro de los pozos de inspección cuyo espesor es de 20 centímetros, con diámetro interior de 1.2m o de 1.5m, impermeabilizado, con tapa, de acuerdo a los planos y ajustándose a los requisitos dados en la norma sismo resistente colombiana en su versión vigente.

## 4.2 explanación y excavaciones

## EXCAVACIÓN MANUAL EN CONGLOMERADO H=0.0 – 2.0M (Incluye retiro de sobrantes a una distancia menor de 5 Km)

Se refiere a la excavación y remoción de materiales varios hasta los sitios de acopio, de acuerdo con los planos y/o esquemas para el desarrollo del proyecto.

## EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0 – 2.0M (Incluye retiro de sobrantes a una distancia menor de 5 Km)

Se refiere a la excavación y remoción de material común hasta los sitios de acopio, de acuerdo con los planos y/o esquemas para el desarrollo del proyecto.

Paola Rodriguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5KM)

Esta actividad consiste en la remoción de material del terreno mediante el uso de maquinaria pesada, sin discriminar entre tipos de suelo o materiales excavados (tierra, rocas u otros). Esta actividad se ejecuta de manera eficiente en grandes volúmenes y profundidades variables, siendo ideal para obras de infraestructura, cimentaciones o movimientos de tierra. Además, incluye el transporte y disposición adecuada del material sobrante en un sitio a menos de 5 km de distancia, cumpliendo con las normativas ambientales y de seguridad establecidas por la NSR-10, asegurando la estabilidad del terreno y el manejo adecuado de residuos.

## TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXPLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBRE ACARREOS Y DERRUMBES

Esta actividad consiste única y exclusivamente en el transporte de los materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, y el transporte proveniente de derrumbes. De acuerdo a lo establecido en el artículo 900-13 de las normas y especificaciones 2012 INVIAS.

## DERECHOS DE DISPOSICIÓN FINAL EN ESCOMBRERA CERTIFICADA

Esta actividad hace referencia a los derechos de disposición del lugar autorizado y certificado por la autoridad ambiental donde se depositan los residuos o materiales de desechos provenientes de las actividades de construcción.

**Cantidad ejecutada: 5644,99 M3**

**Cantidad Acumulada: 18721,00 M3**

### 4.3 Estructura de pavimento

## COMPACTACION DE LA SUBRASANTE

Consiste en el proceso de densificar y estabilizar la capa de terreno natural o de relleno que se encuentra directamente debajo de una estructura vial o cimentación, conocida como subrasante. Este procedimiento se realiza mediante maquinaria especializada (como rodillos vibratorios) con el fin de mejorar las propiedades mecánicas del suelo, incrementando su capacidad portátil, reduciendo su deformabilidad y asegurando la estabilidad de la estructura que se construirá encima.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## CONTROL TOPOGRAFICO DE NIVELES DE EXCAVACIÓN Y DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

Se refiere a ubicar y marcar en el terreno o superficie de conformación de estructura de pavimento, los ejes principales, paralelos y perpendiculares señalados en el plano de diseño del proyecto, así como definición de niveles y nivel 00 para cada capa de la estructura de pavimento y conformación de granulares.

## SUB-BASE GRANULAR (NORMA INVIAS 320) PARA NIVELACIÓN Y FALLOS (E=0.15M)

Esta actividad consiste en el suministro, transporte, colocación y humectación o aireación, extensión y conformación, compactación y terminado de material de sub base granular aprobado sobre la superficie (subrasante) preparada, en una o varias capas, de conformidad con los alineamientos, pendientes y dimensiones indicados en los planos y demás especificaciones del proyecto.

## SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI

Esta actividad consiste en el suministro, corte, figuración, colocación y amarre del refuerzo de acero PD-60 f'y=4.200 kg/cm2 para elementos en concreto reforzado según las indicaciones que contienen los planos y demás especificaciones del proyecto, dando cumplimiento a la norma NSR-10.

## SELLADO DE JUNTAS EN PAVIMENTO DE CONCRETO RÍGIDO (INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FONDO Y SELLANTE

Esta actividad consiste en limpiar a fondo las juntas para eliminar suciedad y residuos, asegurando que estén secas y libres de contaminantes. Luego se instala un material de fondo, como espuma o polietileno, para controlar la profundidad del sellante y evitar que se adhiera al fondo de la junta. Después, se aplica el sellante elegido de manera uniforme en la junta, cubriendo toda su profundidad. Finalmente, se alisa la superficie del sellante y se deja curar según las indicaciones del fabricante, para garantizar una protección efectiva del pavimento y prolongar su durabilidad.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



### SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL T 2400 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)

Se refiere a la provisión e instalación de un geotextil tipo T2400, diseñado para estabilizar el terreno, filtrar y separar las capas de material en sistemas de pavimentación, mejorando la estabilidad y drenaje de las estructuras subyacentes.

### CORTE DE PAVIMENTO EN CONCRETO CON DISCO DIAMANTADO

Esta actividad consiste en el diseño de ventanas de corte para las juntas transversales y longitudinales con discos diamantado, deberá trazarse el pavimento de acuerdo al diseño y localización de las barras, ejes topográficos para los cortes continuos.

## 4.4 Andenes y sardineles

### RELLENO TIPO 7 "ARENA DE PEÑA"

Se refiere al material que se utiliza como base y atraque de tuberías de PVC o en las estructuras de acuerdo a lo indicado en planos, el cual es obtenido de fuentes aprobadas, debe ser limpio, no plástico y cumplir con las especificaciones técnicas.

### SUMINISTRO E INSTALACION LOSETA DE CEMENTO 40 X 40 SIN TEXTURA COLOR TIPO ALFA

Se refiere al suministro e instalación de revestimiento para espacio público sin textura, con resistencia a la rotura, tráfico pesado y abrasión profunda, como resistencia al deslizamiento. Para el embellecimiento del espacio público en la zona de andenes y corredor peatonal del proyecto.

### SUMINISTRO E INSTALACION LOSETA DE CEMENTO 40 X 40 TOPEROL COLOR TIPO ALFA

Se refiere al suministro e instalación de revestimiento para espacio público toperol para orientar a las personas con discapacidad visual, con resistencia a la rotura, tráfico pesado y abrasión profunda, como resistencia al deslizamiento. Para el embellecimiento del espacio público en la zona de andenes y corredor peatonal del proyecto.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



### ADOQUÍN DE ARCILLA 20X10X8CM

Se refiere al suministro e instalación de adoquín de arcilla apto para uso peatonal y tráfico ligero para las zonas de andenes y espacio público, en atención, al embellecimiento del espacio público del área de intervención y alcance del proyecto.

### BORDILLO PREFABRICADO A-80

Esta actividad consiste en el suministro e instalación de bordillo prefabricado A-80, elemento prefabricado de hormigón colocados sobre una faja o cinta que delimita la superficie de la calzada, de una acera o la de un andén.

### BORDILLO PREFABRICADO A-10

Esta actividad consiste en el suministro e instalación de bordillo prefabricado A-80, elemento prefabricado de hormigón colocados sobre una faja o cinta que delimita el área de circulación peatonal en el andén.

### SARDINEL PREFABRICADO A-10

Esta actividad consiste en el suministro e instalación de sardinel prefabricado A-10, elemento prefabricado de hormigón colocados sobre una faja o cinta que delimita el área de circulación peatonal en el andén.

## 4.5 Alcantarillado, sumideros y pozos

### LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE REDES

El proceso en esta actividad consiste en identificar, marcar y ubicar con precisión la posición de las redes subterráneas o aéreas de servicios públicos (como redes de agua, alcantarillado, electricidad, telecomunicaciones, etc.) dentro de un área de construcción. Esta tarea es fundamental para garantizar que las nuevas infraestructuras se instalen correctamente y no interfieran con las redes existentes, evitando daños y asegurando la seguridad de la obra.

### EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5KM)

Se refiere a la excavación necesaria para la instalación de la red pluvial y estructura a las cuales se refiere el capítulo en presente, de acuerdo con los alineamientos, pendientes y cotas indicadas en los planos u ordenados por el interventor y/o supervisión, de acuerdo al desarrollo del proyecto. Incluye también la remoción, transporte y disposición de todo el material que se encuentre dentro de los límites

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



de las excavaciones y la limpieza final que sea necesaria para la terminación de la actividad.

### ENTIBADO TIPO 2 (1/7 UTILIZACIONES)

Esta actividad consiste en la instalación temporal de estructuras de soporte en excavaciones para prevenir deslizamientos de tierra o el colapso de las paredes durante la construcción, especialmente en terrenos inestables o de poca cohesión. El Entibado Tipo 2 se refiere a un sistema de apuntalamiento diseñado para excavaciones de tamaño intermedio, con una capacidad de ser reutilizado hasta 7 veces, lo que optimiza costos en proyectos con varias fases de excavación.

### RELLENO EN TIPO 2 RECEBO

Se refiere a los trabajos de colocación en capas, conformación de recebo proveniente de fuentes aprobadas para rellenos a lo largo de las estructuras, previa a la ejecución de obras de drenaje y subdrenaje y/o otras obras contempladas en el proyecto.

### RELLENO TIPO 7 ARENA DE PEÑA

Se refiere a los trabajos de colocación, este tipo de relleno es utilizado en obras de infraestructura para estabilizar y nivelar áreas donde se instalarán estructuras, adoquín o tuberías, aprovechando las propiedades de drenaje y compacidad de la arena.

### SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CODO 45° PVC 6"

Actividad que involucra la provisión e instalación de un codo de 45° en tubería de PVC de 6 pulgadas, empleado para redirigir el flujo en sistemas de drenaje o alcantarillado.

### PLACA DE FONDO POZO D=1.7M, E=0.25M

Se refiere a la ejecución de placa en concreto reforzado para fondo del cilindro de pozos de la red pluvial, de acuerdo con las especificaciones de los planos del proyecto

### CILINDRO POZO EN LADRILLO TOLETE, DI=1.20M E=0.25M

Se refiere a la construcción en mampostería de ladrillo, utilizando ladrillo tolete recocido que cumpla con la norma NTC 4205 y mortero de pega incluido pañete

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



interno y cañuela, debe contar con perpendicularidad dentro del cilindro y la tubería, de acuerdo con el diseño o esquemas indicados en la red pluvial.

### SUMIDERO FUNDIDO EN SITIO REFORZADO DE UNA SOLA CAMARA

Esta actividad consiste en la fabricación e instalación de un sumidero de concreto reforzado fundido en sitio, de una sola cámara, con marco y rejilla metálica para la captación de aguas pluviales.

## 4.6 Paisajismo

### CONTENEDOR DE RAÍCES EN TUBERÍA CORRUGADA PVC 36" X 1 METRO DE DESARROLLO

Consiste en la instalación de un sistema de protección de raíces en tubería corrugada de PVC de 36" pulgadas de diámetro y 1 metro de largo, para evitar que las raíces invadan y dañen las tuberías del sistema de drenaje.

### CONTENEDOR DE RAÍCES EN TUBERÍA CORRUGADA PVC 24" X 1 METRO DE DESARROLLO

Consiste en la instalación de un sistema de protección de raíces en tubería corrugada de PVC de 24 pulgadas de diámetro y 1 metro de largo, para evitar que las raíces invadan y dañen las tuberías del sistema de drenaje.

### APEO DE ARBOLES (TALA, REMOCION, Y TRANSPORTE DE MATERIAL DESCARTADO, DE 3 A 12 MTS DE ALTURA)

Implica la eliminación controlada de árboles que tienen una altura de entre 3 y 12 metros, mediante técnicas adecuadas para garantizar la seguridad del personal y del entorno. Este proceso incluye la tala del árbol, la remoción de su tronco y ramas, así como el transporte de los materiales descartados a un sitio de disposición autorizado. Según la NSR-10, se deben seguir normativas ambientales y de seguridad durante toda la operación, asegurando que la actividad no cause daños a estructuras adyacentes ni al ecosistema circundante.

**Cantidad ejecutada: 6 UND**

**Cantidad Acumulada: 79 UND**

## 4.7 Ítem no previstos

### SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CUBIERTA PARA POZO DE ALCANTARILLADO PREFABRICADO EN CONCRETO

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



Se refiere a la instalación de una tapa prefabricada de concreto para pozos de alcantarillado de 1.70m de diámetro y 0.25m de espesor y resistencia a cargas pesadas con un concreto de 4000 PSI, asegurando la seguridad y accesibilidad al pozo.

**SUMINISTRO E INSTALACION DE PLACA DE CUBIERTA PARA POZO DE ALCANTARILLADO EN CONCRETO PREFABRICADO**

Similar a la actividad anterior, pero con especificaciones diferentes de espesor y diámetro, proporcionando una cobertura segura y funcional para pozos de alcantarillado.

**PAVIMENTO RIGIDO EN CONCRETO MR41 (41KG/CM2) E=0.20M**

Se refiere al concreto diseñado especialmente para resistir esfuerzos a flexión, impuesto por el paso de vehículos en las estructuras de pavimento, presentan menos deformidad en las zonas de arranque y frenado de vehículos pesados, regula y controla la perdida de humedad para reducir la formación de fisuras.

**PASADOR LISO DE 1" X 35CM DE LARGO**

Se refiere al suministro e instalación de barras de acero lisas colocadas en la junta transversal para transferir las cargas, sin restringir el movimiento longitudinal de las losas de concreto. Aportan disminución de tensiones y deflexiones en el concreto y reducen potencialmente de escalonamiento, bombeo y rotura de esquinas en las losas.

**DESMONTE DE CUBIERTAS EXISTENTES EN TEJA, ESTRUCTURA DE SOPORTE EN PERFILERIA METÁLICA**

En diferentes predios de la diagonal 7, es necesario el desmonte de tejas y estructuras, ya que se encuentran en mal estado y están dentro del espacio público.

**SUMINISTRO E INSTALACION DE DUCTOS 4" CORRUGADOS TDP X 6M**

Estos empalmes se ubican en los pozos red alcantarillado entre cra 14b y 15.

**EMPALME A POZOS ALCANTARILLADO EXISTENTE CON TUBERIA PVC CORRUGADA 8", 10" Y 12"**

Este tipo de tubería corrugada es utilizada para conectar los ductos de ETB entre cajas.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## TUBERIA PVC ALCANTARILLADO 6"

Suministro e instalación de tuberías de PVC de 6 pulgadas de diámetro, para la construcción o ampliación de sistemas de alcantarillado, asegurando un adecuado flujo de aguas residuales.

## SUMINISTRO E INSTALACION CAJA PARA MEDIDOR DE ACUEDUCTO EN POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO

Instalación de una caja resistente, fabricada en polipropileno de alto impacto, destinada a proteger los medidores de agua y facilitar su lectura y mantenimiento.

## SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT.1800 (ESTABILIZACION, FILTRO Y SEPARACION) ICCU. 4.40

Esta actividad implica la colocación de un material geotextil que cumple funciones de estabilización del suelo, filtrado y separación de capas en obras civiles. Este geotextil es esencial para mejorar la durabilidad de las estructuras, prevenir la mezcla de diferentes tipos de suelo y facilitar el drenaje del agua, evitando la erosión. Según la NSR-10, su instalación debe realizarse conforme a las especificaciones técnicas, garantizando que el material esté correctamente alineado y anclado, asegurando su efectividad en el proyecto y el cumplimiento de los requisitos de calidad establecidos.

## SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE POSTE METÁLICO DE 10 METROS DE ALTURA, TRONCOCONICO, CERTIFICADO CON RETILAP

Incluye la instalación de postes metálicos de 10 metros de altura con brazo doble para luminarias, un pedestal de concreto y un sistema de puesta a tierra. Además, se incluye un soporte para dos paneles solares de 165 W.

## SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMA SOLAR PARA LUMINARIA LED HORIZONTAL DE 35 W

Instalación de un sistema de iluminación solar autónomo para luminarias LED de 35W, que incluye panel solar, batería de litio, controlador de carga y conectores, ofreciendo una solución eficiente y ecológica para la iluminación pública sin depender de la red eléctrica.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## 5. GESTION AMBIENTAL DE LA INTERVENTORIA

### 5.1 Descripción de las actividades realizadas por el interventor

#### 5.1.1 Gestión documental

- El 18 de octubre la interventoría mediante el oficio ID7R-139-2024 con asunto "Respuesta Oficio CDRC7-2024-086 del 10.10.2024 con asunto "Propuesta para siembra de individuos arboreos"" le responde al contratista de obra con las recomendaciones y observaciones de la propuesta forestal presentada para el proyecto.

- El 18 de octubre la interventoría mediante el oficio ID7R-140-2024 con asunto "Observaciones informe 8 – PGIO Componente Ambiental" le remite al contratista de obra las observaciones del informe 8 del PGIO del componente ambiental, con el fin de que este realice las debidas subsanaciones en su versión 02.

- El 31 de octubre la interventoría mediante el oficio ID7R-143-2024 con asunto "Observaciones informe 8 Versión 02 y observaciones informe 9 versión 01 – PGIO Componente Ambiental" le remite al contratista de obra las observaciones del informe 8 del PGIO del componente ambiental versión 2 y las observaciones del informe 9 en su versión 1, con el fin de que este realice las debidas subsanaciones.

La interventoría PAOLA RODRIGUEZ ALCALA, para este periodo realiza el seguimiento de la correspondencia que aplicaría para temas ambientales, esto se puede evidenciar en la tabla 6 y 7 que se observa a continuación:

**Tabla 6.** Relación de correspondencia enviada.

| CONS. | FECHA | EMPRESA | DIRIGIDO A | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|
| ID7R-139-2024 | 18/10/2024 | PAOLA RODRIGUEZ ALCALA | CONSORCIO DIAGONAL RC | Respuesta Oficio CDRC7-2024-086 del 10.10.2024 con asunto "Propuesta para siembra de individuos arboreos" |
| ID7R-140-2024 | 18/10/2024 | PAOLA RODRIGUEZ ALCALA | CONSORCIO DIAGONAL RC | Observaciones informe 8 – PGIO Componente Ambiental |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ID7R-143-2024 | 31/10/2024 | PAOLA RODRIGUEZ ALCALA | CONSORCIO DIAGONAL RC | Observaciones informe 8 Versión 02 y observaciones informe 9 versión 01 – PGIO Componente Ambiental |

**Fuente:** elaboración propia

**Tabla 7.** Relación de correspondencia recibida.

| OFICIO | FECHA | ENTIDAD | DIRIGIDO A | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|
| CDRC7-2024-086 | 12/10/2024 | CONSORCIO DIAGONAL RC | ALCALDIA DE RICAURTE - PAOLA ANDREA RODRIGUEZ ALCALÁ | Propuesta para siembra de individuos arbóreos |
| CDRC7-2024-091 | 31/10/2024 | CONSORCIO DIAGONAL RC | ALCALDIA DE RICAURTE - PAOLA ANDREA RODRIGUEZ ALCALÁ | Solicitud de Permiso para Tala de Árboles en el Proyecto Diagonal 7ma, Tramo No. 4 |

**Fuente:** elaboración propia

## INFORMES:

La interventoría en la finalización de cada periodo debe realizar su respectivo informe mensual, Para el periodo del mes de octubre-noviembre la interventoría realiza el INFORME DE INTERVENTORIA No.10 SEGUIMIENTO GESTION AMBIENTAL, donde se evidencia toda la información referente al seguimiento de la interventoría de las actividades de gestión ambiental por el contratista de obra y su cumplimiento a las mismas según el PGIO en su componente ambiental.

### 5.1.2 Revisión de la documentación del contratista de obra

### TRAZABALIDAD DEL PGIO – ambiental

La gestión ambiental de un contrato de obra o proyecto viene directamente regida por lo estipulado en el documento base de gestión ambiental, que en el caso del contrato es el PGIO donde presenta su matriz de control ambiental, el cual es diseñado con anterioridad al inicio de fase de ejecución de las actividades constructivas.

Teniendo en cuenta lo anterior la interventoría como ente supervisor del contrato de obra debe revisar con anterioridad el PGIO presentado por el ente contratado (contratista de obra), el contratista presento dicho documento el cual fue avalado y

aceptado por la interventoría del proyecto en fases anteriores a la ejecución de actividades de obra por parte de los profesionales encargados en dicha fase de estudios y/o diseños.

Hasta la fecha la interventoría da concepto de aprobado al PGIO del componente ambiental sin embargo según lo evidenciado en campo se irán presentado sugerencias en la actualización del mismo con el fin de cumplir la gestión ambiental de impactos ambientales no previstos y demás contingencias que podrían suceder.

**DOCUMENTACION ADICIONAL**

En cuanto a documentación adicional, la interventoría realiza seguimiento a los permisos ambientales y otros permisos que aplican actualmente para el contrato de obra, de igual manera se revisa las hojas de vidas de los profesionales propuestos por el contratista de obra.

### 5.1.3 Visitas de campo y comités técnicos

Durante el periodo se realizan visitas de campo de manera constante a los tramos a intervenir según el alcance del contrato de obra con el fin de garantizar el seguimiento por parte de la interventoría.

### 5.2 seguimiento de la interventoría a las actividades de la gestión socioambiental del contratista de obra

Teniendo en cuenta el PGIO, se realiza el seguimiento de los programas y proyectos propuesto por el contratista de obra dentro del documento, los cuales se evidencian en la tabla 8.

**Tabla 8.** Programas y proyectos del PGIO del componente ambiental.

| PROGRAMA | PROYECTO | VARIABLE DE CONTROL |
|---|---|---|
| REQUISITOS INICIALES | 1. Identificación de aspectos e impactos ambientales | Identificación de aspectos e impactos ambientales dada por prosperidad social, tendientes a mitigar, compensar, prevenir los daños que causen en el desarrollo de las actividades. |
| | 2. Elaboración Plan de trabajo ambiental. | Verificar la calidad, suficiencia y oportunidad de los controles propuestos en el plan, incluyendo las capacitaciones, campañas, |

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



| | | |
|---|---|---|
| | | programas y demás actividades a que haya lugar. |
| **ESCOMBROS** | 3. Solicitud del certificado de escombrera autorizada. | Certificado de escombrera cercana al lugar o carta del municipio aprobando el lugar de disposición final de residuos |
| | 4. Envío certificado de disposición final de escombros | Verificar lugar, cantidad y tipo de residuos (escombros). |
| **CANTERAS** | 5. Autorización del lugar | Certificado de autorización de la cantera |
| | 6. Autorización del lugar | Certificado de autorización de la cantera |
| | 7. Documentación de compra a la cantera autorizada | Certificado de compra del material a la cantera autorizada |
| **DISPOSICIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS** | 8. Almacenamiento temporal de los residuos en la obra | Lugar apropiado para el almacenamiento de residuos sólidos o líquidos peligrosos |
| | 9. Disposición final de los RESPEL | Lugar autorizado por la entidad ambiental competente |
| | 10. Capacitación a conductores que transportan mercancías peligrosas | Verificar documento del conductor que transporte mercancías peligrosas previo a la prestación del servicio. |
| **PERMISOS AMBIENTALES** | 11. Verificación de los permisos ambientales | Que no existan vertimientos de residuos líquidos peligrosos. |
| | 12. Verificación de los permisos ambientales | Que no existan vertimientos de residuos líquidos peligrosos. |
| | 13. Verificación de los permisos ambientales | Plan de aprovechamiento forestal autorizado |
| | 14. Verificación de los permisos ambientales | Plan de aprovechamiento forestal autorizado |
| | 15. Solicitud a la autoridad ambiental si el proyecto requiere permisos o licencias ambientales | Carta solicitando a la autoridad ambiental la identificación de los permisos o licencias ambientales requeridos por el proyecto. |
| | 16. Solicitud a la autoridad ambiental si el proyecto requiere permisos o licencias ambientales | Plan de Adaptación para la Gestión Ambiental PAGA y/o Plan de Manejo Ambiental PMA de acuerdo con lo |

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



| | | |
|---|---|---|
| | | definido por la autoridad ambiental competente. |
| | 17. Solicitud a la autoridad ambiental si el proyecto requiere permisos o licencias ambientales | En caso de requerirse algún permiso o licencia ambiental adjuntar los respectivos documentos. |
| | 18. Verificación de los documentos de vehículos, maquinaria, equipos | Cumplimiento de no emisiones atmosféricas nocivas para el medio ambiente, goteos o derrames de líquidos de los vehículos. |
| **PLAN DE CONTINGENCIAS** | 19. Diseño y aprobación del plan de contingencias | Plan de contingencias acorde con el proyecto |
| **RESIDUOS** | 20. Plan de Gestión Integral de residuos - PGIRS | Documento de explicación del manejo de los residuos al interior del proyecto |

**Fuente: Contratista de obra – DIAGONAL RC**

### 5.2.1. REQUISITOS INICIALES

**1. identificación de aspectos e impactos ambientales**

**Variable de control:** Identificación de aspectos e impactos ambientales dada por prosperidad social, tendientes a mitigar, compensar, prevenir los daños que causen en el desarrollo de las actividades.

**Método de control:** Identificación in situ de las variables que puedan ocasionar impactos ambientales

**Criterio de aceptabilidad:** Diligenciar matriz en el formato establecido por Prosperidad Social. Anexo A-1

Por parte del contratista de obra en el presente periodo se presenta en el anexo A-1 del PGIO ambiental del informe 10 la matriz de seguimiento de impactos y actividades propuesta, informando concretamente las actividades, aspectos ambientales e impactos ambientales relacionados al contrato de obra de infraestructura, adicionalmente menciona las actividades realizadas por el contratista de obra para el control, prevención, mitigación y compensación para cada uno de los impactos ambientales y las evidencias de dichas actividades. Esta matriz se puede evidenciar en el anexo 1 del presente informe de seguimiento, conjuntamente se anexa el registro fotográfico de dichas actividades el cual se encuentra en el anexo A-1 del PGIO ambiental del informe No. 10 del contratista de obra.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



**2. Elaboración Plan de trabajo ambiental.**

**Variable de control:** Verificar la calidad, suficiencia y oportunidad de los controles propuestos en el plan, incluyendo las capacitaciones, campañas, programas y demás actividades a que haya lugar.

**Método de control:** Verificar la calidad, suficiencia y oportunidad de los controles propuestos en el plan.

**Criterio de aceptabilidad:** De acuerdo con la evaluación de los aspectos ambientales identificados en la matriz valorados como significativos y moderados se debe elaborar un plan de trabajo que establezca los controles requeridos conforme al formato establecido por Prosperidad Social.

Por parte del contratista de obra en el presente periodo se presenta en el anexo A-2 del PGIO ambiental del informe 10 la matriz de implementación del Plan de Trabajo ambiental del PGIO, en la cual detallada el cronograma de actividades y su cumplimiento en el periodo, dándonos como un resultado de 100% de cumplimiento del PGIO, Esta matriz se puede evidenciar en el anexo 1 del presente informe de seguimiento.

### 5.2.2. ESCOMBROS

**3. Solicitud del certificado de escombrera autorizada**

**Variable de control:** Certificado de escombrera cercana al lugar o carta del municipio aprobando el lugar de disposición final de residuos

**Método de control:** Verificación del documento.

**Criterio de aceptabilidad:** Carta vigente firmada y aprobada por la autoridad ambiental competente o municipal.

El material denominado "escombros" o residuos contaminados provenientes de obra presentan sitio de disposición final el cual se encuentra ubicado en el predio "Santo Tomas" de la vereda Guacamayas del municipio de Melgar-Tolima, el sitio cuenta con la licencia ambiental correspondiente expedida en la Resolución 2256 del 06 de septiembre del 2013 por la corporación autónoma regional del Tolima "CORTOLIMA". El sitio se presenta en la **Figura 3**, donde se presenta su ubicación con coordenadas:

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes






**Figura 3.** Sitio de disposición final de escombros provenientes de obra.

| Punto | coordenadas | |
|---|---|---|
| | latitud | longitud |
| Predio los Balcones la Clavija | 4°10'50.31"N | 74°38'18.19"O |

Para el caso de material estéril no contaminado que se produce por actividades de excavación para instalación de tubería o cajeo profundo de la vía existente, se tiene la opción de realizar la disposición final en la RECEBERA CALIFORNIA-contrato de concesión No. 19757 la cual cuenta con título minero No. 19757 y la licencia ambiental expedida por la corporación autónoma CAR-CUNDINAMARCA a través de la resolución No. 785 del 2012 y autorizado mediante AUTO DRAM No. 03226001116 del 08 de agosto de 2022.

Las licencias y documentos ambientales se pueden evidenciar en el anexo 2 del informe de seguimiento No. 6 ambiental de interventoría. En cuanto la AUTO DRAM No. 03226001116 del 08 de agosto de 2022 de la RECEBERA CALIFORNIA se puede evidenciar en el anexo 2 del informe de seguimiento ambiental No. 8 de interventoría.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y Ss. Transporte
Universidad de los Andes



**4. Envío certificado de disposición final de escombros**

**Variable de control:** Verificar lugar, cantidad y tipo de residuos (escombros).

**Método de control:** Certificado

**Criterio de aceptabilidad:** Certificado de escombros del municipio o escombrera autorizada que describa la cantidad de material, tipo, lugar y fecha de disposición final.

Se presentan actividades generadoras de residuos de construcción y demolición RCD en los tramos viales objetos de intervención, teniendo como fuente principal las excavaciones y demoliciones, este material residual es retirado y movilizado inmediatamente después de generarse, el material es retirado con la maquinaria a disposición del contratista de obra y depositado en los vehículos los cuales tienen una capacidad de entre 6 a 7 $m^3$, estos vehículos o volquetas cuentan con todos los requerimientos tecno-mecánicos y elementos para el transporte de este material al sitio de disposición final.

Se supervisa la presencia de cubiertas o lonas en cada vehículo para poder confinar el material al momento de su movilización y con esto lograr evitar la propagación de partículas que generen impactos ambientales al componente aire del medio ambiente, la supervisión se realiza en el momento de salida de los vehículos del frente de obra, Otra de las actividades llevadas a cabo es la limpieza de sitios donde se realizan excavaciones o que contengan material RCD para evitar la diseminación de partículas o residuos que posteriormente al finalizar las actividades constructivas generen contaminación y afectaciones o conflictos con la comunidad, evitando así impactos negativos por el desarrollo de actividades del contratista.

Por parte del contratista de obra se entrega son vales de disposición final de materiales los cuales avalan la cantidad RCD generados para después solicitar la certificación de disposición final del material, por parte del contratista en el periodo se genera un total de 5644,99 m3 de material para disposición final, se hace entrega de la certificación la cual se puede evidenciar en el anexo 2 del presente informe de seguimiento.

**Volumen de escombros depositados en sitios autorizados en el periodo.**
(Volumen de escombros manejados, transportados y dispuestos / Volumen de escombros generados por actividades constructivas) = **(5644,99 m³/ 5644,99 m³)** = 100% de cumplimiento.

**Volumen de escombros depositados en sitios autorizados acumulados.**
(Volumen de escombros manejados, transportados y dispuestos / Volumen de escombros generados por actividades constructivas) = **(18721 m³/ 18721 m³)** = 100% de cumplimiento.

### 5.2.3. CANTERAS

**5. Autorización del lugar**

**Variable de control:** Certificado de autorización de la cantera

**Método de control:** Verificar que se encuentre el documento legalmente vigente, confirmando la información en la Agencia Nacional de Minería y conforme al criterio de aceptabilidad.

**Criterio de aceptabilidad:** Certificado de la autoridad ambiental competente que se encuentre vigente y que incluya cantidad, tipo de material.

Se hace seguimiento de los proveedores de materiales pétreos por parte de la interventoría, los cuales a la fecha serian:

**TRITURADO – SAP AGREGADOS**

El proveedor de materiales de construcción es el titular "SAP AGREGADOS S.A." que cuenta con el contrato de concesión (D 2655) con registro minero GIPP-01 con vigencia desde 04/12/1996 hasta 6/10/2029, expedido por la AGENCIA NACIONAL DE MINERIA. Cumpliendo como proveedor para los municipios de RICAURTE-CUNDINAMARCA Y FLANDES-TOLIMA, y teniendo como área de explotación la desembocadura del rio Bogotá en el rio magdalena (plancha IGAC: 245), Las licencias ambientales para actividad son expedidas por las CAR-Cundinamarca mediante las resoluciones 1191 de 2014 y la resolución 1123 del 2025.

**ARENA- LUZ MARINA RUBIANO PARRA**

El proveedor cuenta con el contrato No. 15934 de yacimiento de arenas y gravas naturales, el cual cuenta con la licencia de explotación por parte del Instituto Colombiano de Geología y Minería INGEOMINA. la persona LUZ MARINA

RUBIANO PARRA cuenta con licencia de explotación la cual es renovada en la resolución 1356 de 2007 por la cual se hace una modificación, se actualiza el Plan de Manejo Ambiental y se toman otras disposiciones y es expedida por la entidad ambiental competente CORTOLIMA.

**TRITURADO Y ARENA – NAUTILA SAS**

El proveedor de materiales de construcción es el titular "NAUTILA SAS" cuenta con autorización de la actividad de comprar y vender minerales para transformarlos en productos como la subbase, cuenta con el registro RUCOM-2018091012923, adicionalmente el proveedor cuenta con el permiso de emisiones atmosféricas que sería el que aplicaría para la actividad comercial del proveedor, el permiso es expedido mediante la resolución 4457 de 2021 por parte la corporación autónoma CORTOLIMA.

**RECEBO – RECEBERA CALIFORNIA (MARIA LOURDES SALAS LOZADA)**

El proveedor de materiales de construcción es el titular "MARIA LOURDES SALAS LOZADA." que cuenta con el contrato de concesión (D 2655) con registro minero GFKG-01 con vigencia desde 13/05/1997 hasta 30/10/2030, expedido por la AGENCIA NACIONAL DE MINERIA. Cumpliendo como proveedor para el municipio de RICAURTE-CUNDINAMARCA, y teniendo como área de explotación el cruce de la quebrada jegueros con la carretera Girardot-Nariño (plancha IGAC: 245), La licencia ambiental para la actividad es expedida por las CAR-Cundinamarca mediante la resolución 785 de 2014.

**RECEBO – SOLUCIONES COLCIVIL**

Igualmente se encuentra el proveedor de materiales de construcción es el titular "SOLUCIONES COLCIVIL." El cual cuenta con contrato de operación minera con el titular "NORMA RIVERA DE RODRIGUEZ" la cual cuenta con el contrato de concesión No. GDJ-081 expedido por el Instituto Colombiano de Geología y Minería INGEOMINAS. Cumpliendo como proveedor para el municipio de RICAURTE-CUNDINAMARCA, y teniendo como área de explotación la vereda La Virginia del Municipio de Ricaurte-Cundinamarca a 50 metros del sector denominado el paso por la vía panamericana, La licencia ambiental para la actividad es expedida por las CAR-Cundinamarca mediante la resolución 1747 de 2014. SOLUCIONES COLCIVIL SAS con NIT 901320693 se acredita como comercializar autorizado de minerales mediante el Registro Único de Comercializadores de minerales RUCOM-2023080425319. Se aclara que el proveedor es un intermediario que comercializa

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



minerales entre las partes es decir que no implica procesos de transformación de minerales para obtener subproductos como puede ser el recebo, por lo cual el proveedor no es aplicable para permisos de emisiones atmosféricas.

**SUB BASE - TETCO INGENIERIA S.A.S.**

El proveedor de subbase granular es el titular "TETCO INGENIERIA S.A.S.", los cuales compran materiales granulares previamente preparados a proveedores legalmente constituidos y que cuentan con licencia ambiental de explotación como lo es SAP AGREGADOS y TRITURADOS DEL TOLIMA, en donde el proveedor recibe dichos materiales para posteriormente generar el producto de sub base sin usar plantas de trituración ni ninguna actividad ligada al trámite de algún permiso ambiental.

**SACOS DE CEMENTO – CEMEX COLOMBIA S.A.**

el proveedor de sacos de cemento es el titular "CEMEX COLOMBIA S.A." los cuales cuentan con la licencia ambiental a través de la resolución No. 1569 de 1998 y modificada por las resoluciones No. 587 de 2006 y No. 840 de 2007, y que por último se actualizo incluyendo permiso de emisiones atmosféricas mediante la resolución 1872 de 2022, todas estas expedidas por la Corporación Autónoma Regional del Tolima CORTOLIMA.

La documentación aplicable en gran parte se puede evidenciar en el anexo 3 del informe No.6 de seguimiento ambiental de la interventoría. En cuanto a la documentación de los proveedores SOLUCIONES COLCIVIL SAS y CEMEX se pueden evidenciar en el anexo 3 del informe No. 8 de seguimiento ambiental de interventoría.

Por parte de la interventoría se remitirán las PQR de seguimiento a las autoridades ambientales con el fin de verificar el estado legal de los permisos y licencias de los proveedores.

**6. Autorización del lugar**

**Variable de control:** Certificado de autorización de la cantera

**Método de control:** Verificar que se encuentre el documento legalmente vigente, confirmando la información en la Agencia Nacional de Minería y conforme al criterio de aceptabilidad.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



**Criterio de aceptabilidad:** Si existe una región donde no exista canteras autorizadas se debe remitir el permiso temporal concedido por la autoridad ambiental competente que incluya cantidad, tipo de material y tiempo de explotación.

No aplica para el proyecto debido a que en el área de influencia indirecta y teniendo en cuenta aspectos logísticos, si se tienen disponibilidad de canteras autorizadas según la normatividad legal vigente para suministro de materiales al contrato de obra.

**7. Documentación de compra a la cantera autorizada**

**Variable de control:** Certificado de compra del material a la cantera autorizada

**Método de control:** Verificar que se encuentre el documento legalmente vigente, confirmando la información en la Agencia Nacional de Minería y conforme al criterio de aceptabilidad.

**Criterio de aceptabilidad:** Certificado de la cantera informando que el proyecto ha realizado la compra del material usado para el mismo que incluya cantidad, tipo de material y periodo de compra.

los proveedores actualmente siguen siendo los mismos y se hace revisión mensual de la documentación, y en lo referente a los permisos legales, se realiza nuevamente la revisión de los documentos de licencia ambiental y certificado minero con el fin de que dichos permisos de explotación de material se encuentren vigentes para cumplir con el requerimiento legal sobre la reglamentación de dichos permisos para los materiales de obra, por parte del contratista de obra se hace entrega de las certificaciones de materiales de los proveedores NAUTILA SAS, SOLUCIONES COLCIVIL SAS, TETCO INGENIERIA y CEMEX del periodo respectivo. Se recomendó adicionalmente hacer entregas de certificaciones de sacos de cemento y productos de mezclas de concreto lo cual se ha venido cumpliendo por parte del contratista de obra.

### 5.2.4. DISPOSICION DE RESIDUOS PELIGROSOS

**8. Almacenamiento temporal de los residuos en la obra**

**Variable de control:** Lugar apropiado para el almacenamiento de residuos sólidos o líquidos peligrosos

**Método de control:** Verificar en sitio el lugar asignado para el almacenamiento

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



**Criterio de aceptabilidad:** Si son residuos líquidos deben estar confinados en recipientes que no permitan contacto con otros materiales y contacto con el suelo por contaminación. Tener en cuenta el cumplimiento legal.

Por parte del contratista de obra en el presente periodo se realizan las medidas de manejo de almacenamiento temporal de residuos peligros RESPEL o industriales, dando una clasificación por separado de los residuos como son los sacos de cemento vacíos, los cuales almacenan en bolsas negras rotuladas y posteriormente acopiadas en el predio que tienen por alquiler aledaño al frente de obra. El contratista presente registro fotográfico de la actividad lo cual se puede evidenciar en el anexo 4 del presente informe.

**9. Disposición final de los RESPEL**

**Variable de control:** Lugar autorizado por la entidad ambiental competente

**Método de control:** Resolución de autorización del sitio de disposición final

**Criterio de aceptabilidad:** Certificado de la empresa que realizó la disposición final de los residuos incluyendo cantidad, tipo de material, lugar de disposición, empresa de la que recibe el material y con fecha durante la vigencia del proyecto.

Por parte del contratista de obra en el presente periodo no ha realizado actividades de disposición final debido a que no cumplen con el peso o volumen requerido de residuos de estas características para su recolección, sin embargo, por parte de la interventoría se recuerda al contratista que dicho proveedor debe cumplir con la normatividad ambiental vigente y contar con las debidas licencias o permisos ambientales para la actividad de recolección y disposición final, por lo cual se solicita ir presentando la documentación del proveedor autorizado.

**10. Capacitación a conductores que transportan mercancías peligrosas**

**Variable de control:** Verificar documento del conductor que transporte mercancías peligrosas previo a la prestación del servicio.

**Método de control:** Verificar la existencia del documento

**Criterio de aceptabilidad:** Conductor que transporte mercancías peligrosas de acuerdo con lo descrito en la resolución deben tener el curso obligatorio de conductores que transportan mercancías peligrosas.

No aplica para el periodo ya que no se han tenido actividades de recolección y disposición final.

### 5.2.5. PERMISOS AMBIENTALES

**11. Verificación de los permisos ambientales**

**Variable de control:** Que no existan vertimientos de residuos líquidos peligrosos.

**Método de control:** Verificar in situ si existe o no vertimientos para controlar.

**Criterio de aceptabilidad:** Verificar si se requiere durante el proyecto realizar la disposición final de residuos líquidos peligrosos que contaminen el suelo, subsuelo o cuerpos de agua. En caso de requerirse, asegurar condiciones controladas.

Como las unidades sanitarias utilizadas en los tramos viales se encuentran conectadas a la red de alcantarillado de aguas negras del municipio, se concluye que el contratista de obra no tiene que realizar el manejo de residuos líquidos, este servicio de tratamiento de aguas residuales es prestado por la empresa de servicios públicos del municipio y que cobra una tarifa mensual por el servicio a todos los propietarios de predios del sector y se ve reflejada en el cobro de la factura de servicios al propietario del predio. Con el fin de validar dicha afirmación se hizo entrega del contrato de arrendamiento entre el consorcio y el propietario del predio tomado en alquiler en el cual se especifica la existencia de dichas redes de servicios a disposición del contratista de obra para su uso.

De igual manera por parte del contratista de obra se hace entrega a la interventoría del certificado de la inexistencia de vertimientos de sustancias químicas y aguas residuales en el área del contrato de obra, dicho certificado se puede evidenciar en el anexo 4 del informe mensual No. 7 de seguimiento ambiental.

**12. Verificación de los permisos ambientales**

**Variable de control:** Que no existan vertimientos de residuos líquidos peligrosos.

**Método de control:** Solicitar el certificado antes de contratar a la empresa prestadora del servicio donde la faculta para prestar el servicio respectivo.

**Criterio de aceptabilidad:** Para el caso de baños portátiles: Verificar que la empresa está autorizada por la autoridad ambiental competente, para realizar el mantenimiento y disposición final de aguas residuales.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



No se realizan medidas para el manejo de residuos líquidos en el presente mes debido a que no se desarrollaron actividades de construcción de campamentos o instalación de unidades sanitarias, por lo tanto, el contratista de obra no tiene que realizar actividades encaminadas al manejo de residuos líquidos domésticos ni residuos provenientes de unidades sanitarias de algún campamento, ni de actividades industriales. El contratista de obra aprovecha la infraestructura existente en el sector de cada tramo vial en donde solicita autorización para el uso de unidades sanitarias que tienen conexión con el sistema de alcantarillado del Municipio, cumpliendo con las autorizaciones o permisos requeridos.

Como actividad mensual durante el contrato de obra el contratista se da cuenta del buen estado, aseo y funcionamiento de las unidades sanitarias que cuentan con el permiso del propietario de la vivienda tomada en alquiler, Las cuales están conectadas a la red de alcantarillado de agua residual de la empresa de servicios de públicos del municipio de Ricaurte-Cundinamarca. Por parte del contratista de obra se presenta el contrato de arrendamiento entre contratista de obra y el dueño del predio, se aclara en ultima estancia que el pago de la facturación de cobro de servicios públicos va directamente a responsabilidad del arrendador lo cual se evidencia en el contrato entregado por el contratista de obra, concluyendo este soporte de la legalidad de obtención de servicios públicos como es la conexión a la red alcantarillado municipal, este soporte se puede evidenciar en el anexo 5 del informe de seguimiento ambiental de interventoría No.8.

**13. Verificación de los permisos ambientales**

**Variable de control:** Plan de aprovechamiento forestal autorizado

**Método de control:** Verificar la existencia o no de especies vegetales que deban ser removidas, taladas o trasladadas durante la ejecución del proyecto.

**Criterio de aceptabilidad:** Determinar en el sitio la existencia de especies vegetales que requieran ser intervenidas. Diseño del plan de aprovechamiento forestal en caso de requerirse, con base en la actividad anterior.

Permiso común en proyectos de infraestructura, por el requerimiento de la utilización del suelo del área para las actividades constructivas, se tramita el permiso de aprovechamiento forestal único a la autoridad competente que en el área de influencia corresponde a la Secretaria de Medio ambiente, Agricultura y Desarrollo Rural de la administración municipal de Ricaurte.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



Con respecto a este tema se obtuvo los Permisos expedidos por la administración municipal de Ricaurte y la secretaria de medio ambiente, Agricultura y Desarrollo influencia como entidad competente, donde se autoriza en el primer permiso la tala de 66 árboles que se encuentran ubicados en los separadores de la Diagonal 7 y el trasplante de 10 árboles a los cuales se les debe realizar los procedimientos respectivos, y se dicta la medida de compensación de 1 árbol por cada árbol autorizado para tala, para un total de 66 individuos los cuales deben seguir disposiciones dadas en el permiso. en el segundo permiso se autoriza la tala de árboles que se encuentran ubicados en los andenes de la Diagonal 7 y la poda de árboles a los cuales se les debe realizar los procedimientos respectivos, y se dicta la medida de compensación de 1 árbol por cada árbol autorizado para tala.

La medida compensatoria debe ser realizada con árboles nativos o que sean acordes al entorno paisajístico y diseños de obra.

El Plan de aprovechamiento Forestal se divide en 2, un Plan para los individuos arboreos en separadores y un segundo Plan de Aprovechamiento para los individuos arboreos en andenes del espacio público, cabe recalcar que cada Plan va concorde a los permisos de aprovechamiento forestal solicitados y expedidos por la entidad ambiental.

los planes de aprovechamiento forestal y demás información de interés se pueden evidenciar en el anexo 5 del informe No. 7 de seguimiento ambiental de la interventoría, donde se evidencia los Planes de Aprovechamiento, planos de ubicación del censo e inventarios forestales de los individuos identificados en el área de influencia directa del proyecto.

**14. Verificación de los permisos ambientales**

**Variable de control:** Plan de aprovechamiento forestal autorizado

**Método de control:** Verificar la existencia o no de especies vegetales que deban ser removidas, taladas o trasladadas durante la ejecución del proyecto.

**Criterio de aceptabilidad:** Seguimiento al cumplimiento del plan de aprovechamiento forestal.

El contratista de obra ha estado llevando a cabo actividades de intervención, las cuales se reportarán al finalizar, en cumplimiento con el Plan de Aprovechamiento Forestal autorizado. Por parte del contratista de obra se presenta en primera instancia el seguimiento al cumplimiento del plan de aprovechamiento forestal de

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



los separadores de los distintos tramos de intervención, en el cual se evidencia el estado final de los individuos arboreos censados a la fecha, donde se especifica que especímenes fueron talados, traslados y conservados, en donde se concluye que en cuanto a los individuos arboreos del separador se tuvo en su totalidad ya las intervenciones, dando como resultado 66 talas y 10 traslados.

Por lo anterior el contratista debe realizar una compensación ambiental de 66 individuos arboreos, en preferencia que sean ubicados dentro de las áreas verdes diseñadas para el tramo vial según recomendaciones de interventoría. Por último, cabe informar que dicha compensación es solo para el permiso de aprovechamiento forestal expedido para los individuos arboreos dentro de separadores.

En cuanto andenes se entregó el seguimiento al cumplimiento del plan de aprovechamiento forestal de los andenes de los distintos tramos de intervención, en el cual se evidencia el estado final de los individuos arboreos censados a la fecha, donde se especifica que especímenes fueron talados, traslados y conservados, en donde se concluye que en cuanto a los individuos arboreos de los andenes se realizaron las intervenciones de los tramos 1,2 y 3, queda pendiente aun las intervenciones en su totalidad en el tramo 4. Dando a la fecha un total de 49 individuos talados y el resto de los individuos aun sin intervenir dando un total de 9 individuos.

**15. Solicitud a la autoridad ambiental si el proyecto requiere permisos o licencias ambientales**

**Variable de control:** Carta solicitando a la autoridad ambiental la identificación de los permisos o licencias ambientales requeridos por el proyecto.

**Método de control:** Verificación del documento

**Criterio de aceptabilidad:** Certificado legible, firmado y logo de la autoridad ambiental.

Para el contrato de obra no aplica la obtención de licencia o permiso ambientales para su ejecución debido a que es renovación de vías ya existentes dentro del casco urbano del municipio de Ricaurte-Cundinamarca.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



**16. Solicitud a la autoridad ambiental si el proyecto requiere permisos o licencias ambientales**

**Variable de control:** Plan de Adaptación para la Gestión Ambiental PAGA y/o Plan de Manejo Ambiental PMA de acuerdo con lo definido por la autoridad ambiental competente.

**Método de control:** Verificación del documento aprobado por la autoridad ambiental competente. Seguimiento a los controles establecidos en el PAGA y/o PMA.

**Criterio de aceptabilidad:** Definir, implementar y monitorear las disposiciones establecidas en el PAGA y/o PMA.

Como se define en el numeral 15, el contrato de obra debido a que no requirió licencia o permiso ambiental para su ejecución no es necesario la implementación de Plan de Manejo Ambiental o Plan de Adaptación para la Gestión Ambiental, sin embargo, el contratista de obra con tal de cumplir con la normatividad ambiental vigente implementa un PGIO donde se evidencia las medidas de manejo ambiental del contrato de obra.

**17. Solicitud a la autoridad ambiental si el proyecto requiere permisos o licencias ambientales**

**Variable de control:** En caso de requerirse algún permiso o licencia ambiental adjuntar los respectivos documentos.

**Método de control:** Verificación de todos los documentos para el respectivo permiso o licencia ambiental

**Criterio de aceptabilidad:** Resolución de aprobación del permiso ambiental por la autoridad ambiental competente.

Para el contrato de obra no aplica la aprobación de algún permiso ambiental con autoridad ambiental competente para su ejecución.

**18. Verificación de los documentos de vehículos, maquinaria, equipos**

**Variable de control:** Cumplimiento de no emisiones atmosféricas nocivas para el medio ambiente, goteos o derrames de líquidos de los vehículos.

**Método de control:** Solicitar los documentos y realizar las respectivas inspecciones preoperacionales.

**Criterio de aceptabilidad:** Verificar y solicitar los documentos legales tales como: Tarjeta de propiedad, Certificado de revisión técnico-mecánica de gases

Por parte del personal operativo como el profesional SST se realiza el manejo de maquinaria, equipos y vehículos los cuales cuenta con los requerimientos ambientales para el correcto funcionamiento a estos con el fin de evitar impactos ambientales y posibles riesgos, como evidencia de esto se tienen los certificados de revisión técnico-mecánica.

Se inspecciona gradualmente la maquinaria y vehículos con el fin de prevenir posibles fallas o deterioro de partes que puedan afectar el funcionamiento óptimo de estos, los mantenimientos preventivos y correctivos son realizados por los propietarios de los vehículos a disposición del contratista de obra, a los cuales se les recalca la importancia de esto y que medidas o recomendaciones deben tomar y que otra información de interés deben reportar.

Por parte del contratista de obra se presenta en primera instancia la documentación de los vehículos de placas BXM 424, TGN 274 y INI160, en donde se presenta certificados de revisión tecno mecánica de los vehículos y SOAT. Esta documentación se presentó en el anexo 6 del informe No. 8 de seguimiento ambiental de la interventoría. En el periodo del informe septiembre se hizo la renovación del certificado de revisión tecno mecánica del vehículo de placas INI 160.

se presentan Preoperacionales de los vehículos y maquinaria que se encuentran dentro del frente de obra. Esta documentación se puede evidenciar en el anexo 6 del presente informe de seguimiento ambiental de interventoría.

### 5.2.6 PLAN DE CONTINGENCIAS

**19. Diseño y aprobación del plan de contingencias**

**Variable de control:** Plan de contingencias acorde con el proyecto

**Método de control:** Verificar amenazas identificadas con su respectiva vulnerabilidad.

**Criterio de aceptabilidad:** Diseñar de acuerdo con los impactos ambientales significativos y/o moderados el plan de contingencias, teniendo en cuenta el formato de Prosperidad Social.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



Por parte del contratista de obra se presentó en fases iniciales el Plan de contingencias el cual fue aprobado por la interventoría antes de la ejecución de las actividades constructivas, consiguientemente el contratista de obra ha venido realizando las medidas de manejo dictadas en dicho plan de contingencias conjuntamente de las debidas capacitaciones lo cual se puede evidenciar en los registros presentados en el anexo 7 del presente informe de seguimiento. El Plan de contingencias se puede evidenciar en el anexo 6 del informe No. 6 de seguimiento ambiental de interventoría.

### 5.2.7 RESIDUOS

**20. Plan de Gestión Integral de residuos - PGIRS**

**Variable de control:** Documento de explicación del manejo de los residuos al interior del proyecto.

**Método de control:** Verificar el documento diligenciado y aprobado versus lo realizado en obra.

**Criterio de aceptabilidad:** Diseñar de acuerdo con los impactos ambientales y normatividad legal vigente, el documento que describa el manejo general de los residuos incluyendo los sólidos y líquidos.

Como actividades para el manejo y posterior disposición de residuos sólidos convencionales y especiales, el personal del contratista de obra realiza en primer orden una clasificación del material recolectado y posteriormente una disposición en recipientes adecuados realizando un acopio temporal del material en puntos ecológicos en los frentes de obra. El personal de obra realiza brigadas de aseo, recolección, clasificación y reciclaje de materiales cada cierto tiempo con el fin de garantizar el correcto manejo de los residuos sólidos.

Para el manejo de los residuos se utilizan bolsas plásticas identificadas por colores al igual que recipientes plásticos como el punto ecológico donde se depositan los materiales de residuos sólidos convencionales.

La empresa pública de servicio de aseo SER AMBIENTAL SAS es la encargada de la recolección de los residuos, los residuos provenientes de obra son entregados a la empresa recolectora que tiene convenio con el municipio y la cual se encarga de la disposición final y manejo de los residuos entregados por el contratista de obra. Como último punto a tocar el papel que pueda ser reutilizado en actividades

administrativas es almacenado dentro de la oficina principal para darles el manejo de aprovechamiento.

Por parte del contratista de obra se presentó en fases iniciales el PGIR el cual fue aprobado por la interventoría antes de la ejecución de las actividades constructivas, consiguientemente el contratista de obra ha venido realizando las medidas de manejo dictadas en dicho PGIR conjuntamente de las debidas capacitaciones lo cual se puede evidenciar en el anexo 8 del presente informe. El PGIR se puede evidenciar en el anexo 7 del informe No. 6 de seguimiento ambiental de la interventoría.

### 5.2.8 OTROS

Adicionalmente el contratista de obra realiza actividades encaminadas a:

**manejo de aguas superficiales**

- Construcciones de obras hidráulicas como sumideros para el manejo de aguas escorrentía del sector
- Autorización de obtención del recurso hídrico mediante acometidas legales en predios tomados en alquiler.
- Compra legal de agua para consumo humano con proveedores de botellones y bolsas de agua con registro INVIMA.

**instalaciones temporales y su funcionamiento**

- Manejo de puntos ecológicos y clasificación de residuos sólidos.
- Autorización mediante contrato de arrendamiento para ocupación de predios para actividades de oficinas, bodegas y almacenes.
- Mantenimiento de las instalaciones temporales, equipos de emergencias y control de incendios, y unidades sanitarias.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



**Calidad del aire**

- Instalación de cerramiento en tela verde en puntos críticos.
- riego programado de materiales granulares para evitar dispersión de partículas
- Retiro de materiales sobrantes de excavación y materiales.
- Cubrimiento de materiales y RCD durante transporte en volquetas autorizadas.

**manejo de materiales de construcción**

- Cubrimiento y señalización de acopios de materiales.
- Orden y aseo en los acopios de prefabricados
- Seguimiento del uso de mezclas de concreto y acopio de sacos de cemento.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



## 6. CONCLUSIONES

- El contratista de obra ha venido reportando la documentación requerida en el PGIO, por parte de la interventoría se evidencia que se tiene en su totalidad los anexos y soportes requeridos para dar cumplimiento en su totalidad al PGIO hasta la fecha del periodo reportado en el presente informe, en caso de requerirse soportes e información adicional se le solicitara formalmente vía comunicado al contratista de obra.

- La trazabilidad actual del PGIO del componente ambiental se encuentra en estado de aprobación, con este visto bueno del documento se puede proseguir eficientemente con la implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra, aunque en caso de que la interventoría según concepto técnico del especialista ambiental requiera una actualización o mejora del PGIO informara al contratista oportunamente sobre dicha recomendación.

- Actualmente en cuanto a la gestión ambiental, el contratista de obra ha venido realizando las actividades de manejo de residuos, obtención de permisos y seguimiento de impactos ambientales lo cual se evidencia en los soportes que entrega el contratista de obra mensualmente en sus informes de implementación del PGIO.

- se evidencia que se presentó el seguimiento del Plan de Aprovechamiento Forestal de separadores y andenes, por lo cual el contratista de obra inicio las actividades de formulación de la compensación ambiental, teniendo en primera instancia las reuniones de socialización con la alcaldía municipal para identificar las especies a sembrar y la ubicación de las mismas.

## 7. ANEXOS

**ANEXO 1.** Requisitos iniciales

**ANEXO 2.** Escombros

**ANEXO 3.** Canteras

**ANEXO 4.** Disposición de residuos peligrosos

**ANEXO 5.** Permisos ambientales (Aprovechamiento Forestal)

**ANEXO 6.** Permisos ambientales (vehículos, maquinaria, equipos)

**ANEXO 7.** Plan de contingencias

**ANEXO 8.** PGIR

**ANEXO 9.** Correspondencia de carácter ambiental

Juan Felipe Florez B.

**JUAN FELIPE FLOREZ BARRAGAN**

**INGENIERO AMBIENTAL - ESPECIALISTA**

**PAOLA RODRIGUEZ ALCALA – CONTRATISTA DE INTERVENTORIA**

Cr 5 #11-24 Of.802 Edificio Torre Empresarial (608) 260-7486 - 3103265921

diagonalseptima.interventoria@gmail.com

5684

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

# ANEXO 1. Requisitos iniciales

Cr 5 #11-24 Of 302 Edificio Torre Empresarial (608) 260-7436 - 3123265921
diagonalseptima interventoria@gmail.com

| CONSORCIO DIAGONAL RC<br>NIT: 901.746.184-7 | PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA<br>(ANEXO A-1 MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES EN PROYECTOS)<br>PROCESO: Implementación de Políticas, Programas y Proyectos | Código: H-PI-009<br>Versión: 3<br>Fecha de Actualización:<br>Noviembre de 2021 |
|---|---|---|

NUEVOS CONTROLES PROPUESTOS

MES 32 DE OCTUBRE AL 11 DE NOVIEMBRE

| No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

5685

| | | |
|---|---|---|
| **CONSORCIO DIAGONAL RC**<br>**NIT: 901.746.184-7** | **PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA**<br>(ANEXOS A-2 Y S-17 PLAN DE TRABAJO SST Y AMBIENTAL) | Código: F-IP-205<br>Versión: 3 |
| | **PROCESO: Implementación de Políticas, Programas y Proyectos** | Fecha de Aprobación:<br>Noviembre de 2021 |

**Fecha de actualización: 11 DE SEPTIEMBRE AL 12 DE OCTUBRE**

| TEMA GENERAL | TEMA ESPECÍFICO | ACTIVIDAD | RESPONSABLES | RECURSOS | DURACIÓN DEL PROYECTO EN MESES | | | | | | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | MES 1 | MES 2 | MES 3 | MES 4 | MES 5 | MES 6 | MES 7 | MES 8 | MES 9 | MES 10 | MES 11 | MES 12 | |
| GESTIÓN AMBIENTAL | ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES | Revisión del procedimiento de identificación y evaluación de aspectos e impactos ambientales | *Profesional Ambiental | Tecnologicos | P E | | | | | | | | | | | | |
| | | Revisión programa de Gestión Ambiental | *Profesional Ambiental | Tecnologicos | P E | | | | | | | | | | | | |
| | | Seguimiento a los planes de acción de los programas de gestión ambiental | *Profesional Ambiental | Tecnologicos, Humanos | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | | | |
| | | Jornadas de capacitacion sobre uso y ahorro eficiente de agua y energía | *Profesional Ambiental | Tecnologicos, Humanos, papeleria | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | | | |
| | | Jornadas de capacitacion sobre manejo de residuos acorde al PGIRS | *Profesional Ambiental | Tecnologicos, Humanos, papeleria | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | | | |
| | | Seguimiento a la recolección y disposicion de los residuos solidos | *Profesional Ambiental | Tecnologicos, Humanos, papeleria | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | | | |
| | | Seguimiento al manejo de sustancias químicas | *Profesional Ambiental | Tecnologicos, Humanos | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | | | |
| | | Revisión y seguimiento al Plan de contingencia | *Profesional Ambiental | Tecnologicos, Humanos | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | | | |
| | | Inspeccion al kit de derrame | *Profesional Ambiental | Tecnologicos, Humanos | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | | | |
| | | Inspección a la señalización, demarcación al punto de acopio | *Profesional Ambiental | Tecnologicos, Humanos | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | | | |
| | | Seguimiento a la demarcación de los materiales de construcción | *Profesional Ambiental | Tecnologicos, Humanos | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | P E | | | |
| | | | | PLANEADAS | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 | |
| | | | | EJECUTADAS | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 | |
| | | | | APLAZADAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | TOTAL | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | INDICADOR | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | #DIV/0! | #DIV/0! | |
| | | | | INDICADOR SEMESTRE | 100,0% | | | | | | 100,0% | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| FIRMA DE APROBACION REPRESENTANTE LEGAL | FIRMA DEL PROFESIONAL AMBIENTAL | FIRMA DEL INTERVENTOR |

5686

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

# ANEXO 2. Escombros

5688

CALIFORNIA

# RECEBERA CALIFORNIA

**Resolución No. 785 del 8 de abril de 2014**
**Contrato de Concesión No. 19757**

## *LA RECEBERA CALIFORNIA*

## *CERTIFICA:*

Que el **CONSORCIO DIAGONAL RC** identificado con el **NIT 9 0 1 7 4 6 1 8 4-7**, ha realizado la **DISPOSICION FINAL DE MATERIAL ESTERIL (Tierra),** de **CUATRO-CIENTOS VEINTIUN VIAJES (421)** tipo doble, en camión de volteo, en el titulo Minero N°19757 aprobado por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca -CAR a través de la ***Resolución N° 785 del 8 de abril de 2014*** y autorizado mediante ***AUTO DRAM N°03226001116 de 8 de agosto de 2022.***

Adjunto copia del AUTO DRAM N°03226001116 de 8 de agosto de 2022, (20) folios útiles

La presente certificación se expide por solicitud del interesado a los veinte (20) días del mes de noviembre de Dos mil veinte cuatro (2024)

Cordialmente,

**DIANA PATRICIA CESPEDES GOMEZ**
**C.C 1014204331 de Bogotá – DC**
**Operador Minero del Titulo Minero N° 19757**
**Nit: 1014204331-1**

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

# ANEXO 3. Canteras

Cr 5 #11-24 Of 802 Edificio Torre Empresarial (608) 260-7486 - 3123265921
diagonalseptima interventoria@gmail.com

5690

**NAUTILA S.A.S.**
**NIT: 900.420.889-7**

**CERTIFICA QUE:**

Por medio de la presente, me permito certificar que nosotros **NAUTILA S.A.S.** le hemos suministrado a la empresa **CONSORCIO DIAGONAL RC**, identificada con **NIT 901,746,184-7**, material pétreo para la construcción durante el año 2024.

En espera de poder cumplir con sus expectativas; le reitero nuestro deseo de brindarles una buena atención y servicio, cualquier información adicional será suministrada en los teléfonos 3503054760 – 3506054762 o al correo nautilasas@hotmail.com

Esta certificación se expide a solicitud del interesado a los 25 días del mes de octubre del año dos mil veinticuatro (2024).

Cordialmente,

**Sergio Pabón Alvarado**
**Representante Legal.**

5691

Soluciones COLCIVIL S.A.S

# CERTIFICA

Por medio de la presente, me permito certificar que nosotros **SOLUCIONES COLCIVIL S. A. S.** le ha suministrado durante el mes de Octubre a la empresa a la empresa **CONSORCIO DIAGONAL RC** Identificada con Nit No 901.746.184-7, Recebo común. Material destinado para obras de construcción durante el año 2.024.

Por lo anterior, esta certificación es válida ÚNICAMENTE, para el material despachado por parte de nuestra empresa al destino relacionado en la presente certificación.
Se expide a solicitud del interesado a los ONCE (11) días del mes de Noviembre de 2024.

Atentamente,

**SANDRA CATALINA FORERO RUEDA**
**CC 21.022.753 de Tocancipá**
**GERENTE ADMINISTRATIVA**
**SOLUCIONES COLCIVIL SAS**

5692

TETCO INGENIERIA SAS

**TETCO INGENIERIA S.A.S.**

**CERTIFICA QUE:**

Por medio de la presente, me permito certificar que nosotros TETCO INGENIERIA S.A.S le hemos suministrado a la empresa CONSORCIO DIAGONAL RC, identificada con NIT 901.746.184-7 hasta la fecha, material subbase granular preparada para el contrato No. 403 – 2023 – Ricaurte – Cundinamarca, durante el año 2024.

En espera de poder cumplir con sus expectativas; le reitero nuestro deseo de brindarles una buena atención y servicio, cualquier información adicional será suministrada en el teléfono 3125483078 o al correo tetcoingenieria@gmail.com.

Esta certificación se expide a solicitud del interesado a los 11 días del mes de noviembre del año dos mil veinticuatro (2024).

Cordialmente,

**José Alexander Pulido Herrera.**
**Gerente General.**

5693

888-24

Bogotá, D.C. 7//11//024

**CEMEX COLOMBIA SA**

Que el cliente **CONSORCIO DIAGONAL RC,** identificado con **NIT. 901.746.184-7** tiene una relación comercial con Cemex Colombia S.A. **DESDE EL 13 de Septiembre del 2023.** Dicha relación se basa en la compra y suministro de varios de los productos del portafolio de Cemex.

Atentamente,

Heidy V.

**ADMINISTRACIÓN COMERCIAL**
**CRÉDITO Y CARTERA**

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Interventoría Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

# ANEXO 4. Disposición de residuos peligrosos

5695

## ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS PELIGROSO (BOLSAS DE CEMENTO)

Se llevó a cabo la recolección de las bolsas de cemento con el personal de obra y se procede a organizar por pacas de 50 según lo ordenado por la empresa encargada de la recolección



RECOLECCIÓN BOLSAS DE CEMENTO EN EL FRENTE DE OBRA



S696



5697

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

# ANEXO 5. Permisos ambientales (Aprovechamiento Forestal)

Cr 5 #11-24 Of 802 Edificio Torre Empresarial (608) 262-7436 - 3123265921
diagonalseptima interventoria@gmail.com

5698

| INDIVIDUOS ARBOREOS ANDEN DERECHO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CODIGO | ESPECIE | N. CIENTIFICO | FAMILIA | FOTO | TRATAMIENTO |
| 1 | Pomarroso | Syzygium malaccense | Myrtaceae | N/A | TALA |
| 2 | Palma areca | Dypsis lutescens | Arecaceae | N/A | TALA |
| 3 | Palma areca | Dypsis lutescens | Arecaceae | N/A | TALA |
| 4 | Palma areca | Dypsis lutescens | Arecaceae | N/A | TALA |
| 5 | Neem | Azadirachta indica | Meliáceas | N/A | TALA |
| 6 | Palma areca | Dypsis lutescens | Arecaceae | N/A | TALA |
| 7 | Palma areca | Dypsis lutescens | Arecaceae | N/A | TALA |
| 8 | Chicala | Tabebuia rosea | Bignoniáceas | N/A | TALA |
| 9 | Naranjuelo | Crateva tapia | Capparaceae | N/A | TALA |
| 10 | Guacimo | Guazuma ulmifolia | Malváceas | N/A | TALA |
| 11 | Swinglea | Swinglea glutinosa | Rutaceae |  | INDIVIDUO TALADO |
| 12 | Veranera | Bougainvillea glabra | Nyctaginaceae |  | INDIVIDUO TALADO |
| 13 | Naranjuelo | Crateva tapia | Capparaceae |  | INDIVIDUO TALADO |

5699

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Saman | Samanea saman | Fabaceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 15 | Naranjuelo | Crateva tapia | Capparaceae |  | INDIVIDUO TALADO |
| 16 | Naranjuelo | Crateva tapia | Capparaceae |  | INDIVIDUO TALADO |
| 17 | Chicala | Tabebuia rosea | Bignoniaceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 18 | Oiti | Licania tomentosa | Chrysobalanaceae |  | INDIVIDUO TALADO |
| 19 | Neem | Azadirachta indica | Meliáceas | | INDIVIDUO TALADO |
| 20 | Guayacan | Tabebuia guayacan | Bignoniaceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 21 | Guayacan | Tabebuia guayacan | Bignoniaceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 22 | Guayacan | Tabebuia guayacan | Bignoniaceas |  | INDIVIDUO TALADO |

S700

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 23 | Guayacan | Tabebuia guayacan | Bignoniaceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 24 | Guayacan | Tabebuia guayacan | Bignoniaceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 25 | Caña fistula | Cassia fistula | Fabáceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 26 | Pomarroso | Syzygium malaccense | Myrtaceae |  | AUN SIN INTERVENIR |
| 27 | Pomarroso | Syzygium malaccense | Myrtaceae |  | AUN SIN INTERVENIR |
| 28 | Pomarroso | Syzygium malaccense | Myrtaceae |  | AUN SIN INTERVENIR |
| 29 | Pomarroso | Syzygium malaccense | Myrtaceae |  | AUN SIN INTERVENIR |
| 30 | Almendro | Terminalia catappa | Combretaceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 31 | Neem | Azadirachta indica | Meliaceas |  | INDIVIDUO TALADO |

5701

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 32 | Neem | Azadirachta indica | Meliáceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 33 | Almendro | Terminalia catappa | Combretáceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 34 | Neem | Azadirachta indica | Meliáceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 35 | Neem | Azadirachta indica | Meliáceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 36 | Swingle | Swinglea glutinosa | Rutaceae | | AUN SIN INTERVENIR |
| 37 | Saman | Samanea saman | Fabáceas | | AUN SIN INTERVENIR |
| 38 | Guacimo | Guazuma ulmifolia | Malváceas | | AUN SIN INTERVENIR |
| 39 | Guacimo | Guazuma ulmifolia | Malváceas | | AUN SIN INTERVENIR |
| 40 | Leucaena | Leucaena | Fabáceas | | AUN SIN INTERVENIR |
| 41 | Oiti | Licania tomentosa | Chrysobalanaceae |  | INDIVIDUO TALADO |
| 42 | Oiti | Licania tomentosa | Chrysobalanaceae |  | INDIVIDUO TALADO |
| 43 | Saman | Samanea saman | Fabáceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 44 | Sazafraz | Sassafras albidum | Lauráceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 45 | Palma areca | Dypsis lutescens | Arecaceae |  | INDIVIDUO TALADO |

5702

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 46 | Noni | Rubiaceae | Rubiaceae |  | INDIVIDUO TALADO |
| 47 | Oití | Licania tomentosa | Chrysobalanaceae |  | INDIVIDUO TALADO |
| 48 | Anon | Annona squamosa | Annonaceae |  | INDIVIDUO TALADO |
| 49 | Neem | Azadirachta indica | Meliáceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 50 | Totumo | Crescentia cujete | Bignoniáceas |  | INDIVIDUO TALADO |
| 51 | Acacia | Acacia dealbata | Fabáceas | N/A | TALA |
| 52 | Pasovia | Pasovia pyrifolia | Loranthaceae | N/A | TALA |
| 53 | Guacimo | Guazuma ulmifolia | Malváceas | N/A | TALA |
| 54 | Limonaria | Murraya paniculata | Rutaceae | N/A | TALA |
| 55 | Tulipan africano | Spathodea campanulata | Bignoniáceas | N/A | TALA |
| 56 | Guacimo | Guazuma ulmifolia | Malváceas | N/A | TALA |
| 57 | Guacimo | Guazuma ulmifolia | Malváceas | N/A | TALA |
| 58 | Guacimo | Guazuma ulmifolia | Malváceas | N/A | TALA |

5703

*Consorcio Diagonal RC*

Ricaurte, 18 de octubre de 2024

CDRC7-2024-088

Señores
ALCALDIA DE RICAURTE
**Atn. Ing. HECTOR MORALES DEVIA**
Supervisor del Proyecto
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PÚBLICAS

REFERENCIA: Contrato de obra No. 403-2023 – "*Pavimentación y embellecimiento de la diagonal 7 desde la calle 10 hasta la carrera 16 del Municipio de Ricaurte Cundinamarca*"
ASUNTO: Entrega formal de placas de individuos arbóreos.

Cordial saludo

Con base en el inventario realizado en campo, se adjunta el listado de placas correspondientes a los individuos arbóreos que fueron intervenidos en el marco del proyecto de "Pavimentación y embellecimiento de la diagonal 7 desde la calle 10 hasta la carrera 16 del Municipio de Ricaurte, Cundinamarca" (R-7721, R-7722, R-7723, R-7724, R-7725, R-7833, R-7835, R-7836, R-7837, R-7838, R-8183, R- 7727, No 00279417).

Con la presente, se formaliza la entrega de estas placas y se da inicio al proceso de compensación forestal establecido en el proyecto, cumpliendo así con los lineamientos técnicos y legales vigentes.

Cordialmente,

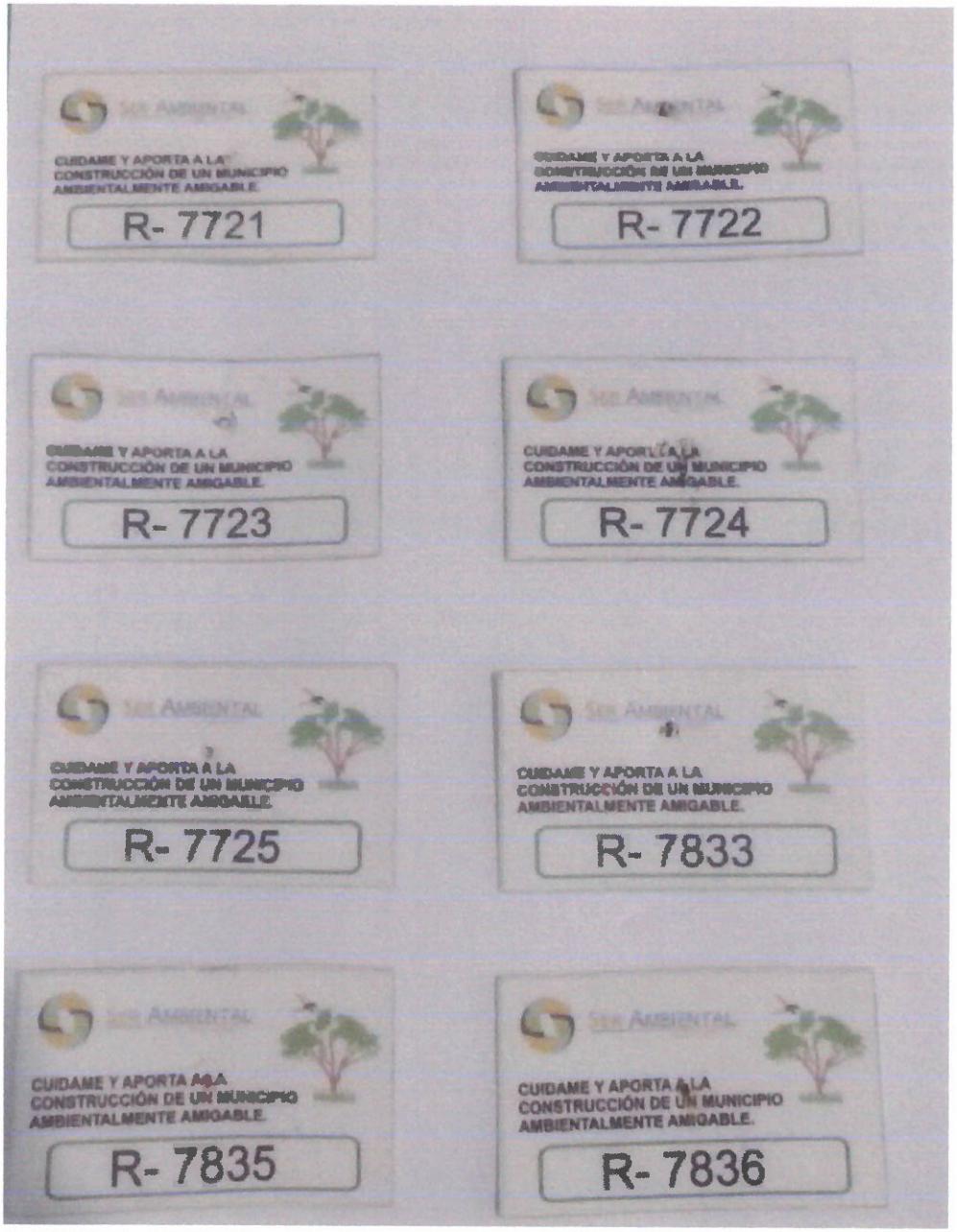
JAVIER VILLAMIZAR ARGUELLO
Residente de obra
CONSORCIO DIAGONAL RC

5704

Calle 7 No. 8-54 Telefono: 2390025 2480155 Espinal Tolima e-mail:
licitacionesamb@gmail.



5705


SEA AMBIENTAL
CUIDAME Y APORTA A LA CONSTRUCCIÓN DE UN MUNICIPIO AMBIENTALMENTE AMIGABLE.
R- 7721
SEA AMBIENTAL
CUIDAME Y APORTA A LA CONSTRUCCIÓN DE UN MUNICIPIO AMBIENTALMENTE AMIGABLE.
R- 7722
SEA AMBIENTAL
CUIDAME Y APORTA A LA CONSTRUCCIÓN DE UN MUNICIPIO AMBIENTALMENTE AMIGABLE.
R- 7723
SEA AMBIENTAL
CUIDAME Y APORTA A LA CONSTRUCCIÓN DE UN MUNICIPIO AMBIENTALMENTE AMIGABLE.
R- 7724
SEA AMBIENTAL
CUIDAME Y APORTA A LA CONSTRUCCIÓN DE UN MUNICIPIO AMBIENTALMENTE AMIGABLE.
R- 7725
SEA AMBIENTAL
CUIDAME Y APORTA A LA CONSTRUCCIÓN DE UN MUNICIPIO AMBIENTALMENTE AMIGABLE.
R- 7833
SEA AMBIENTAL
CUIDAME Y APORTA A LA CONSTRUCCIÓN DE UN MUNICIPIO AMBIENTALMENTE AMIGABLE.
R- 7835
SEA AMBIENTAL
CUIDAME Y APORTA A LA CONSTRUCCIÓN DE UN MUNICIPIO AMBIENTALMENTE AMIGABLE.
R- 7836

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

# ANEXO 6. Permisos ambientales (vehículos, maquinaria, equipos)

5707

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL |  | COD-SG-SST-D:030 |
|---|---|---|---|
| | | | oct-23 |
| | | | VERSION:01 |

PROYECTO Diagonal 7 — EQUIPO VIBROCOMPACTADOR

MARCA Dynapac — MODELO — IDENTIFICACION 93125582

OPERARIO Nelson Ospina — SEMANA DEL 15-10-24 AL 17-10-24

| ITEM | CONCEPTO | LUNES | | MARTES | | MIERC. | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (Trabajo nocturno) | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras (Trabajo nocturno) | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| CABINA | *Cabina antivuelo (R.O.P.S) | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Extintor de incendios 20 lbs PQS | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Asiento | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Mandos de avance | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos, refrigerantes, horometro, corriente, aceite motor, | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Alarma de retroceso | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Pito | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Espejo retrovisor central (convexo) | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Estado de pedales | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Estado de mandos manuales | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| ESTADO MECÁNICO | * Control de fugas hidráulicas | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Estado de cilindro (amortiguadores) | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Llantas en buen estado | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Puntos de lubricación | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Mecanismo de viraje | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Dirección (terminales, bomba hidráulica) | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Mando de estacionamiento (emergencia) | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Motor | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Pasadores y tornillos en buen estado | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Bateria y cables | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Freno de servicio | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Resguardos | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Anclajes de contrapeso | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Guardas | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Estado del bastidor | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| FIRMA | FIRMA OPERADOR | | | | | | | | | | | | | | |
| | VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación) | | | | | | | | | | | | | | |

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

| FECHA | HALLAZGO | ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

5708

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL | COD SG SST D:030 |
|---|---|---|
| | | oct 23 |
| | | VERSION.01 |

PROYECTO Diagonal 7
MARCA Bobcat MODELO — EQUIPO VIBROCOMPACTADOR
OPERARIO Nelson Espinal. SEMANA DEL 22-10-24 AL 24-10-24 IDENTIFICACION 93175582

| ITEM | CONCEPTO | LUNES | | MARTES | | MIERC. | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (Trabajo nocturno) | | | X | | X | | V | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras (Trabajo nocturno) | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| CABINA | *Cabina antivuelo (R.O.P.S) | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Extintor de incendios 20 lbs PQS | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Asiento | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mandos de avance | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos, refrigerantes, horometro, corriente, aceite motor, | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Alarma de retroceso | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Pito | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Espejo retrovisor central (convexo) | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado de pedales | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado de mandos manuales | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| ESTADO MECÁNICO | * Control de fugas hidráulicas | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Estado de cilindro (amortiguadores) | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Llantas en buen estado | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Puntos de lubricación | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Mecanismo de viraje | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Dirección (terminales, bomba hidráulica) | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Mando de estacionamiento (emergencia) | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Motor | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Pasadores y tornillos en buen estado | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Batería y cables | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Freno de servicio | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | * Resguardos | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Anclajes de contrapeso | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Guardas | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| | Estado del bastidor | | | X | | X | | X | | | | | | | |
| FIRMA | FIRMA OPERADOR | | | | | | | | | | | | | | |
| | VERIFICACION HSE (de acuerdo a programación) | | | | | | | | | | | | | | |

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

| FECHA | HALLAZGO | ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

S 709

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL | COD-SG SST-D:030 |
|---|---|---|
| | | oct-23 |
| | | VERSION:01 |

PROYECTO Diagonal 2 EQUIPO VIBROCOMPACTADOR

MARCA Bomag MODELO — IDENTIFICACION 03|25582.

OPERARIO Nelson Ospino SEMANA DEL 28-10-24 AL 02-11-24

| ITEM | CONCEPTO | LUNES | | MARTES | | MIERC. | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (Trabajo nocturno) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras (Trabajo nocturno) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| CABINA | *Cabina antivuelo (R.O.P.S) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Extintor de incendios 20 lbs PQS | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Asiento | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | |
| | Mandos de avance | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos, refrigerantes, horometro, corriente, aceite motor, | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | * Alarma de retroceso | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Pito | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Espejo retrovisor central (convexo) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Estado de pedales | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Estado de mandos manuales | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| ESTADO MECÁNICO | * Control de fugas hidráulicas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | * Estado de cilindro (amortiguadores) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Llantas en buen estado | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Puntos de lubricación | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de viraje | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | * Dirección (terminales, bomba hidráulica) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | * Mando de estacionamiento (emergencia) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | * Motor | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Pasadores y tornillos en buen estado | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Bateria y cables | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | * Freno de servicio | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | * Resguardos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Anclajes de contrapeso | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Guardas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| | Estado del bastidor | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | |
| FIRMA | FIRMA OPERADOR | | | | | | | | | | | | | | |
| | VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación) | | | | | | | | | | | | | | |

## HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

| FECHA | HALLAZGO | ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

5710

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL | | COD: SG-SST-D:021 |
|---|---|---|---|
| | | | oct-23 |
| | | | VERSION:01 |

PROYECTO Diagonal 7 EQUIPO VOLQUETA INT160

MARCA International MODELO 2006 IDENTIFICACION 11315833

OPERARIO Alexander Galicia SEMANA DEL 15/10/24 AL 19/10/24

| ITEM | CONCEPTO | LUNES B | LUNES M | MARTES B | MARTES M | MIERC. B | MIERC. M | JUEVES B | JUEVES M | VIERNES B | VIERNES M | SABADO B | SABADO M | DOMINGO B | DOMINGO M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES | * Frontales de servicio (altas y bajas) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Traseras de trabajo (Reflector) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Direccionales delanteras de parqueo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Direccionales traseras de parqueo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De stop y señal trasera | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Espejos laterales | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de servicio | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccion/suspension (Terminales) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Vidrio frontal (en buen estado) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Silleteria y tapicería | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Indicadores (hidraulico, voltimetro, motor, refrigerante, horometro, aire) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Batena y cables | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| ESTADO MECÁNICO | * Control de fugas hidraulicas | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasadores, suspensión | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control fugas de aire | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Grapas y anclaje de chasis | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cadena del cardam | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Acoples rapidos | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mangueras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado general del volco | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Soporte del volco (gato hidraulico) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Motor | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Sistema de carpado | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Ganchos compuerta volco | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Soportes y Bujes del volco | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Documentos del conductor y del vehiculo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| FIRMA | FIRMA OPERADOR | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación) | | | Jenny Reyes | | Jenny Reyes | | Jenny Reyes | | Jenny Reyes | | Jenny Reyes | | | |

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

| FECHA | HALLAZGO | ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

5711

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL |  | COD: SG-SST-D:021 |
|---|---|---|---|
| | | | oct-23 |
| | | | VERSION:01 |

PROYECTO Diagonal 3 EQUIPO VOLQUETA INI160

MARCA Internacional MODELO 2006 IDENTIFICACION 1131S833

OPERARIO Alejandro Garcia SEMANA DEL 22/10/24 AL 26/10/24

| ITEM | CONCEPTO | LUNES | | MARTES | | MIERC. | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * Frontales de servicio (altas y bajas) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Traseras de trabajo (Reflector) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Direccionales delanteras de parqueo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Direccionales traseras de parqueo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De stop y señal trasera | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Espejos laterales | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de servicio | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccion/suspension (Terminales) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Vidrio frontal (en buen estado) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Silleteria y tapiceria | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Indicadores (hidraulico, voltimetro, motor, refrigerante, horometro, aire) | | | X | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | X | | | |
| | Bateria y cables | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| ESTADO MECÁNICO | * Control de fugas hidraulicas | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pasadores, suspensión | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control fugas de aire | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Grapas y anclaje de Chasis | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cadena del cardam | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Acoples rapidos | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mangueras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado general del volco | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Soporte del volco (gato hidraulico) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Motor | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Sistema de carpado | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Ganchos compuerta volco | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Soportes y Bujes del volco | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Documentos del conductor y del vehiculo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| FIRMA | FIRMA OPERADOR | | | | | | | | | | | | | | |
| | VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación) | | | Jaime Rojas | | Jaime Rojas | | Jaime Rojas | | Jaime Rojas | | Jaime Rojas | | | |

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

| FECHA | HALLAZGO | ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

5712

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL | COD: SG-SST-D:021 |
|---|---|---|
| | | oct-23 |
| | | VERSION.01 |

PROYECTO Diagonal 7 — EQUIPO — VOLQUETA TVM160

MARCA International — MODELO 2006 — IDENTIFICACION 1131563 3

OPERARIO Alexander Garcia — SEMANA DEL 28/10/24 — AL 02/11/24

| ITEM | CONCEPTO | LUNES B | LUNES M | MARTES B | MARTES M | MIERC. B | MIERC. M | JUEVES B | JUEVES M | VIERNES B | VIERNES M | SABADO B | SABADO M | DOMINGO B | DOMINGO M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES | * Frontales de servicio (altas y bajas) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Traseras de trabajo (Reflector) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Direccionales delanteras de parqueo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Direccionales traseras de parqueo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De stop y señal trasera | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de servicio | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccion/suspension (Terminales) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Vidrio frontal (en buen estado) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Silletería y tapicería | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Indicadores (hidraulico, voltimetro, motor, refrigerante, horometro, aire) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Bateria y cables | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| ESTADO MECÁNICO | * Control de fugas hidraulicas | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pasadores, suspensión | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control fugas de aire | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Grapas y anclaje de cilasia | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cadena del cardam | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Acoples rapidos | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado general del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Soporte del volco (gato hidraulico) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Motor | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Sistema de carpado | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Ganchos compuerta volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Soportes y Bujes del volco | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Documentos del conductor y del vehiculo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| FIRMA | FIRMA OPERADOR | | | | | | | | | | | | | | |
| | VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación) | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | | |

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

| FECHA | HALLAZGO | ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

5713

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL | COD: SG-SST-D:021 |
|---|---|---|
| | | oct-23 |
| | | VERSION:01 |

PROYECTO Diagonal 3 EQUIPO VOLQUETA INTCO.
MARCA Internacional MODELO 2006 IDENTIFICACION 113 5833
OPERARIO Alexander Garcia SEMANA DEL 05-11-24 AL 09-11-24

| ITEM | CONCEPTO | LUNES B | LUNES M | MARTES B | MARTES M | MIERC. B | MIERC. M | JUEVES B | JUEVES M | VIERNES B | VIERNES M | SABADO B | SABADO M | DOMINGO B | DOMINGO M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES | * Frontales de servicio (altas y bajas) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Traseras de trabajo (Reflector) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Direccionales delanteras de parqueo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Direccionales traseras de parqueo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De stop y señal trasera | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Espejos laterales | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de servicio | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de emergencia | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Direccion/suspension (Terminales) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Vidrio frontal (en buen estado) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Limpia brisas | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios (10 lbs) PQS | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Silleteria y tapicería | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Indicadores (hidraulico, voltimetro, motor, refrigerante, horometro, aire) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Bateria y cables | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| ESTADO MECÁNICO | * Control de fugas hidraulicas | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pasadores, suspensión | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Control fugas de aire | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Grapas y anclaje de chasis | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cadena del cardam | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Acoples rapidos | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mangueras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado general del volco | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Soporte del volco (gato hidraulico) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Motor | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Sistema de carpado | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Ganchos compuerta volco | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Soportes y Bujes del volco | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Documentos del conductor y del vehiculo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| FIRMA | FIRMA OPERADOR | | | | | | | | | | | | | | |
| | VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación) | | | Jenifer Reyes | | Jenifer Reyes | | Jenifer Reyes | | Jenifer Reyes | | Jenifer Reyes | | | |

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

| FECHA | HALLAZGO | ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

5714

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN RETROEXCAVADORA /ORUGA |  | COD SG SST D:030<br>oct 23<br>VERSION 01<br>PAGINA 1 DE 1 |
|---|---|---|---|

| | VERSIÓN 01 | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: | 15-10-24 | Marca: | Roberto |
| Operador: | [illegible] | Tipo: | Excavadora |
| Ayudante: | — o — | Nro: | [illegible] |
| Supervisor: | — o — | Lugar | Diagonal 7 |
| Horometro: | 06214-4 | | |

| Item | Descripción | LUNES | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | LUCES | | | | | | | |
| 1 | De trabajo traseras | | B | B | B | B | B | |
| | CABINA | | | | | | | |
| 2 | Espejos laterales | | B | B | B | B | B | |
| 3 | *Cinturón de seguridad | | B | B | B | B | B | |
| 4 | *Extintor de incendio | | B | B | B | B | B | |
| 5 | Asiento en buen estado | | B | B | B | B | B | |
| 8 | Vidrio panorámico en buen estado | | B | B | B | B | B | |
| 9 | *Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horómetro-corriente-aceite motor) | | B | B | B | B | B | |
| 10 | Control ingreso humo(tubo de escape) | | B | B | B | B | B | |
| 11 | Alarma de retroceso-pito | | B | B | B | B | B | |
| 12 | Escalera y apoyos de acceso | | B | B | B | B | B | |
| 13 | Baterías y cables | | B | B | B | B | B | |
| | ESTADO MECANICO | | | | | | | |
| 14 | Control de fugas hidráulicas | | B | B | B | B | B | |
| 15 | Estado de pasadores | | B | B | B | B | B | |
| 16 | Orugas tensionadas/Vena 1/2" | | B | B | B | B | B | |
| 17 | Mecanismo de giro(Tornamesa) | | B | B | B | B | B | |
| 18 | Corona de tornamesa en buen estado | | B | B | B | B | B | |
| 19 | Mandos de avance | | B | B | B | B | B | |
| 20 | Mando de estacionamiento | | B | B | B | B | B | |
| 21 | Estado general desgarrador (balde) | | B | B | B | B | B | |
| 22 | Mandos del levante del brazo | | B | B | B | B | B | |
| 23 | Mando Final | | B | B | B | B | B | |
| 24 | Cilindros en buen estado | | B | B | B | B | B | |
| 25 | Compartimiento del motor aseado | | B | B | B | B | B | |
| 26 | Manguera de agua y de alta presión | | B | B | B | B | B | |
| 27 | Zapatas | | B | B | B | B | B | |
| 28 | Rodillos Inferiores - Superiores | | B | B | B | B | B | |
| 29 | Kit para derrames | | B | B | B | B | B | |
| 30 | Certificación de Operador y Equipo | | B | B | B | B | B | |
| FIRMA INSPECTOR DE OBRA: | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| FIRMA OPERARIO DE MAQUINA: | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| FIRMA RESIDENTE DE OBRA: | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |

Nota: *El incumplimiento de cualquiera de los ítems 4, 5, 9, 14, 18, 20, 24, 29 y/o 30 invalida la aprobación de la retroexcavadora por parte del inspector SST

Para el resto de los ítems que se encuentren en observación (malo) se deben gestionar en campo de acuerdo al criterio del supervisor

Conforme a la presente inspección se autoriza el uso de la Retroexcavadora de Orugas:

SI [X] NO [ ]

S715

| CONSORCIO DIAGONAL EC | INSPECCIÓN RETROEXCAVADORA /ORUGA |  | COD SG SST D.030<br>oct 23<br>VERSION:01<br>PAGINA 1 DE 1 |
|---|---|---|---|

VERSIÓN 01

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: | 22-10-24 | Marca: | Kobelco |
| Operador: | Jose Luis Diaz | Tipo: | Excavadora |
| Ayudante: | | Nro: | MCS1944 |
| Supervisor: | | Lugar | Diagonal 9 |
| Horometro: | 06245-4 | | |

| Item | Descripción | LUNES | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | LUCES | | | | | | | |
| 1 | De trabajo traseras | | B | B | B | B | B | |
| | CABINA | | | | | | | |
| 2 | Espejos laterales | | B | B | B | B | B | |
| 3 | *Cinturón de seguridad | | B | B | B | B | B | |
| 4 | *Extintor de incendio | | B | B | B | B | B | |
| 5 | Asiento en buen estado | | B | B | B | B | B | |
| 6 | Vidrio panorámico en buen estado | | B | B | B | B | B | |
| 9 | *Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horómetro-corriente-aceite motor) | | B | B | B | B | B | |
| 10 | Control ingreso humo(tubo de escape) | | B | B | B | B | B | |
| 11 | Alarma de retroceso-pito | | B | B | B | B | B | |
| 12 | Escalera y apoyos de acceso | | B | B | B | B | B | |
| 13 | Baterías y cables | | B | B | B | | B | |
| | ESTADO MECÁNICO | | | | | | | |
| 14 | Control de fugas hidráulicas | | B | B | B | B | B | |
| 15 | Estado de pasadores | | B | B | B | B | B | |
| 16 | Orugas tensionadas/Vena 1/2" | | B | B | B | B | B | |
| 17 | Mecanismo de giro(Tornamesa) | | B | B | B | B | B | |
| 18 | Corona de tornamesa en buen estado | | B | B | B | B | B | |
| 19 | Mandos de avance | | B | B | B | B | B | |
| 20 | Mando de estacionamiento | | B | B | B | B | B | |
| 21 | Estado general desgarrador (balde) | | B | B | B | B | B | |
| 22 | Mandos del levante del brazo | | B | B | B | B | B | |
| 23 | Mando Final | | B | B | B | B | B | |
| 24 | Cilindros en buen estado | | B | B | B | B | B | |
| 25 | Compartimiento del motor aseado | | B | B | B | B | B | |
| 26 | Manguera de agua y de alta presión | | B | B | B | B | B | |
| 27 | Zapatas | | B | B | B | B | B | |
| 28 | Rodillos Inferiores - Superiores | | B | B | B | B | B | |
| 29 | Kit para derrames | | B | B | B | B | B | |
| 30 | Certificación de Operador y Equipo | | B | B | B | B | B | |
| FIRMA INSPECTOR DE OBRA: | | | Jennifer | Jennifer | Jennifer | Jennifer | Jennifer | |
| FIRMA OPERARIO DE MAQUINA: | | | Jose Luis | Jose Luis | Jose Luis | Jose Luis | Jose Luis | |
| FIRMA RESIDENTE DE OBRA: | | | Jaureo | Jaureo | Jaureo | Jaureo | Jaureo | |

Nota: *El incumplimiento de cualquiera de los ítems 4 5 6 14 18 20 24 26 y/o 30 invalida la aprobación de la retroexcavadora por parte del inspector SST

Para el resto de los ítems que se encuentren en observación (malo) se deberá gestionar en campo de acuerdo al requerimiento del supervisor

Conforme a la presente inspección se autoriza el uso de la Retroexcavadora de Orugas

SI [X] NO [ ]

5716

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN RETROEXCAVADORA /ORUGA |  | COD SG-SST-D:030<br>oct 23<br>VERSION:01<br>PAGINA 1 DE 1 |
|---|---|---|---|

VERSIÓN 01

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: | 05-11-2024 | Marca: | JCB |
| Operador: | Joseduin Arias | Tipo: | Excavadora |
| Ayudante: | — o — | Nro: | — o — |
| Supervisor: | — o — | Lugar | Diagonal 7 |
| Horometro: | 6267 | | |

| Item | Descripción | LUNES | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **LUCES** | | | | | | | |
| 1 | De trabajo traseras | | B | B | B | B | B | |
| | **CABINA** | | | | | | | |
| 2 | Espejos laterales | | B | B | B | B | B | |
| 3 | *Cinturón de seguridad | | B | B | B | B | B | |
| 4 | *Extintor de incendio | | B | B | B | B | B | |
| 5 | Asiento en buen estado | | B | B | B | B | B | |
| 8 | Vidrio panorámico en buen estado | | B | B | B | B | B | |
| 9 | *Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horómetro-corriente-aceite motor) | | B | B | B | B | B | |
| 10 | Control ingreso humo(tubo de escape) | | B | B | B | B | B | |
| 11 | Alarma de retroceso-pito | | B | B | B | B | B | |
| 12 | Escalera y apoyos de acceso | | B | B | B | B | B | |
| 13 | Baterías y cables | | B | B | B | B | B | |
| | **ESTADO MECÁNICO** | | | | | | | |
| 14 | Control de fugas hidráulicas | | B | B | B | B | B | |
| 15 | Estado de pasadores | | B | B | B | B | B | |
| 16 | Orugas tensionadas/Vena 1/2" | | B | B | B | B | B | |
| 17 | Mecanismo de giro(Tornamesa) | | B | B | B | B | B | |
| 18 | Corona de tornamesa en buen estado | | B | B | B | B | B | |
| 19 | Mandos de avance | | B | B | B | B | B | |
| 20 | Mando de estacionamiento | | B | B | B | B | B | |
| 21 | Estado general desgarrador (balde) | | B | B | B | B | B | |
| 22 | Mandos del levante del brazo | | B | B | B | B | B | |
| 23 | Mando Final | | B | B | B | B | B | |
| 24 | Cilindros en buen estado | | B | B | B | B | B | |
| 25 | Compartimiento del motor aseado | | B | B | B | B | B | |
| 26 | Manguera de agua y de alta presión | | B | B | B | B | B | |
| 27 | Zapatas | | B | B | B | B | B | |
| 28 | Rodillos Inferiores - Superiores | | B | B | B | B | B | |
| 29 | Kit para derrames | | B | B | B | B | B | |
| 30 | Certificación de Operador y Equipo | | B | B | B | B | B | |
| FIRMA INSPECTOR DE OBRA: | | | primer | primer | primer | primer | primer | |
| FIRMA OPERARIO DE MAQUINA: | | | | | | | | |
| FIRMA RESIDENTE DE OBRA: | | | | | | | | |

Nota. *El incumplimiento de cualquiera de los items 4, 5, 9, 14, 18, 20, 24, 29 y/o 30 invalida la aprobación de la retroexcavadora por parte del inspector SST

Para el resto de los items que se encuentren en observación (main) se deberá gestionar en campo de acuerdo al requerimiento del supervisor

**Conforme a la presente inspección se autoriza el uso de la Retroexcavadora de Orugas.**

SI [X] NO [ ]

5717

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL | COD-SG-SST-D.026 |
|---|---|---|
| | | oct-23 |
| | | VERSION 01 |

PROYECTO Diagonal 7 EQUIPO MINICARGADOR

MARCA Bobcat MODELO — IDENTIFICACION 1110570889

OPERARIO Jose Edwin Arias SEMANA DEL 15-10-24 AL 19-10-24

| ITEM | CONCEPTO ESPECIFICO | LUNES B | LUNES M | MARTES B | MARTES M | MIERC. B | MIERC. M | JUEVES B | JUEVES M | VIERNES B | VIERNES M | SABADO B | SABADO M | DOMINGO B | DOMINGO M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES | Direccionales delanteras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Direccionales traseras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De trabajo delanteras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De trabajo traseras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De frenado | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Protección antivuelco (R.O.P.S) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad<br>* Frenos de servicio | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de parqueo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos, refrigerante, corriente-aceite motor-horómetro) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Silla del operador | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Espejos laterales | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Espejo central convexo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasamanos de acceso | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | *Dirección | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| ESTADO MECÁNICO | Control de fugas hidráulicas | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado pasadores | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mecanismo de giro | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mandos de avance | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Guardas | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado del bastidor | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| FIRMA | FIRMA OPERADOR | | | Jose Arias | | Jose Arias | | Jose Arias | | Jose Arias | | Jose Arias | | | |
| | VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación) | | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | | |

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

| FECHA | HALLAZGO | ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

5718

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL |  | COD-SG-SST-D 026 |
|---|---|---|---|
| | | | oct-23 |
| | | | VERSIÓN 01 |

PROYECTO Diagonal 3 EQUIPO MINICARGADOR

MARCA Bobcat MODELO ——— IDENTIFICACION 1110S20889

OPERARIO Jose Edwin Arias SEMANA DEL 22-10-24 AL 26-10-24

| ITEM | CONCEPTO ESPECIFICO | LUNES | | MARTES | | MIERC. | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | Direccionales delanteras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Direccionales traseras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De trabajo delanteras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De trabajo traseras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De frenado | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Protección antivuelco (R.O.P.S) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Frenos de servicio | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de parqueo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos, refrigerante, corriente-aceite motor-horómetro) | | | X | | V | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Silla del operador | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Espejos laterales | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Espejo central convexo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasamanos de acceso | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | *Dirección | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| ESTADO MECÁNICO | Control de fugas hidráulicas | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado pasadores | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mecanismo de giro | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mandos de avance | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Guardas | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado del bastidor | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| FIRMA | FIRMA OPERADOR | | | Jose Arias | | Jose Arias | | Jose Arias | | Jose Arias | | Jose Arias | | | |
| | VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación) | | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | | |

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

| FECHA | HALLAZGO | ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

5719

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL | COD-SG-SST-D 026 |
|---|---|---|
| | | oct-23 |
| | | VERSION 01 |

PROYECTO Diagonal 3 EQUIPO MINICARGADOR

MARCA Bobcat. MODELO IDENTIFICACION 1110520889

OPERARIO Jose Edwin Arias SEMANA DEL 28-10-24 AL 02-11-24

| ITEM | CONCEPTO ESPECIFICO | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | Direccionales delanteras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Direccionales traseras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De trabajo delanteras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De frenado | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Protección antivuelco (R.O.P.S) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad<br>* Frenos de servicio | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de parqueo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos, refrigerante, corriente-aceite motor-horómetro) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Silla del operador | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Espejo central convexo | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasamanos de acceso | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | *Dirección | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| ESTADO MECÁNICO | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado pasadores | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mecanismo de giro | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mandos de avance | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Guardas | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado del bastidor | X | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| FIRMA | FIRMA OPERADOR | Jose Arias | | Jose Arias | | Jose Arias | | Jose Arias | | Jose Arias | | Jose Arias | | | |
| | VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación) | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | Jennifer Rojas | | | |

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

| FECHA | HALLAZGO | ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

S720

| CONSORCIO DIAGONAL RC | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL | COD-SG-SST-D 026 |
|---|---|---|
| | | oct-23 |
| | | VERSION 01 |

PROYECTO Diagonal 7 EQUIPO MINICARGADOR

MARCA Bobcat MODELO — IDENTIFICACION 1110520E99

OPERARIO Jose Edwin Ortiz SEMANA DEL 05-11-24 AL 09-11-24

| ITEM | CONCEPTO ESPECIFICO | LUNES B | LUNES M | MARTES B | MARTES M | MIERC B | MIERC M | JUEVES B | JUEVES M | VIERNES B | VIERNES M | SABADO B | SABADO M | DOMINGO B | DOMINGO M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUCES | Direccionales delanteras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Direccionales traseras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De trabajo delanteras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De trabajo traseras | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | De frenado | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| CABINA | Protección antivuelco (R.O.P.S) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pito | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Alarma de retroceso | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Cinturón de seguridad | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Frenos de servicio | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Freno de parqueo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos, refrigerante, corriente-aceite motor-horómetro) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Extintor de incendios | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Silla del operador | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Espejos laterales | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Espejo central convexo | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Pasamanos de acceso | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | *Dirección | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| LLANTAS | En buen estado (sin cortaduras profundas y sin abultamientos) | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| ESTADO MECÁNICO | Control de fugas hidráulicas | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado pasadores | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mecanismo de giro | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Mandos de avance | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Guardas | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| | Estado del bastidor | | | X | | X | | X | | X | | X | | | |
| FIRMA | FIRMA OPERADOR | | | Jose Ortiz | | Jose Ortiz | | Jose Ortiz | | Jose Ortiz | | Jose Ortiz | | | |
| | VERIFICACIÓN HSE (de acuerdo a programación) | | | Jenifer Rojas | | Jenifer Rojas | | Jenifer Rojas | | Jenifer Rojas | | Jenifer Rojas | | | |

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

| FECHA | HALLAZGO | ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

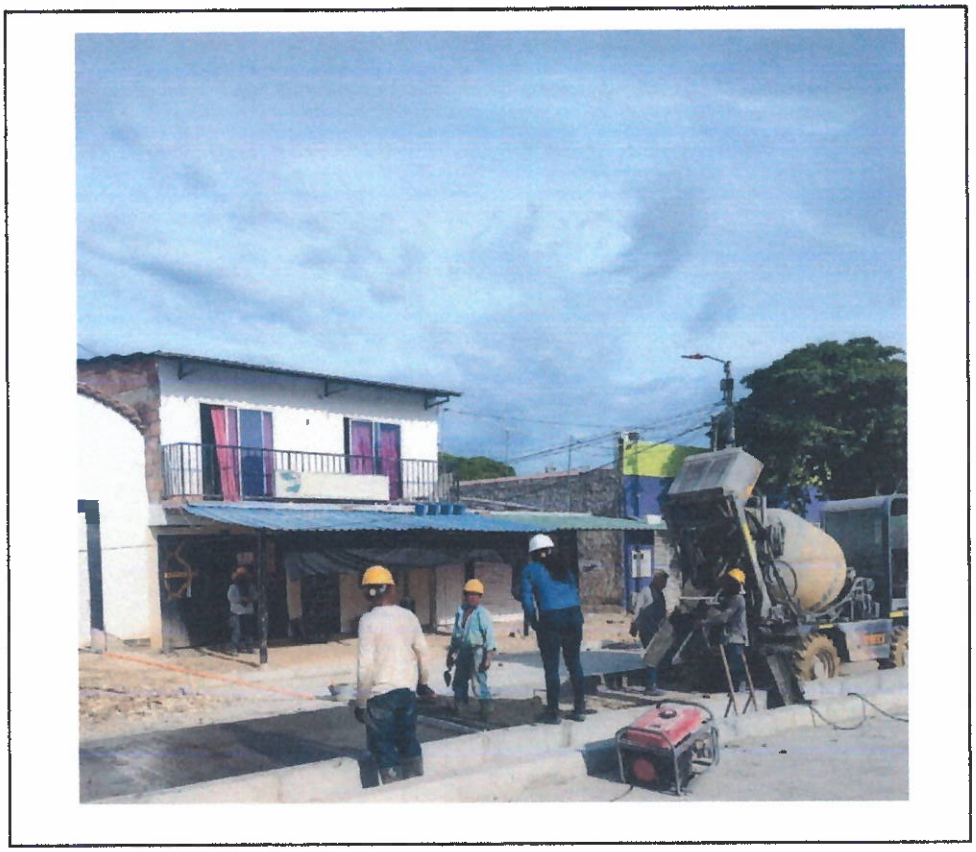
Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y del Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

# ANEXO 7. PLAN DE CONTINGENCIA

5722

**CAPACITACION DERRAME DE COMBUSTIBLE**



## DERRAME DE COMBUSTIBLE

Es frecuente que se produzcan derrames de combustibles durante el expendio o la descarga. La manera segura de actuar frente a estas contingencias minimizará los riesgos.

DERRAMES DE PRODUCTOS INFLAMABLES

1. Elimine todas las fuentes de ignición de la zona.
2. Evacue la zona afectada por el derrame.
3. Consulte la Ficha de seguridad del producto.
4. Utilice los equipos de protección individual correspondientes.
5. Utilice un adsorbente específico para recoger este tipo de productos (ROTISORB o producto similar), siguiendo las instrucciones del fabricante. NO UTILIZAR

NUNCA SERRÍN.(este producto es inflamable y puede entrar rápido en contacto con alguna llama y propagar un incendio)

**DERRAMES EN CURSOS DE AGUA**

Algunos derrames que ocurren en tierra pueden constituir una amenaza para los cursos de agua, según su proximidad a sistemas de drenaje, pendientes naturales, ríos, etc. Se recomienda realizar las siguientes acciones:

A. Identificar, contener y controlar la fuente de escape e impida el mayor derrame de ser posible.

B. Tener identificada el área susceptible.

C. Identificar la ruta del derrame por los canales o drenajes.

D. Colocar barreras absorbentes y/o diques en los puntos de control identificados.

E. Colocar el material absorbente sobre el derrame, el mismo que se encuentra disponible en el Kit anti derrames.

F. Para realizar la remoción, usar siempre los elementos de protección personal disponibles en el Kit.

**DERRAMES EN EL SUELO:**

Ocurren por fallas operacionales de equipos o instalaciones, o por desastres naturales que causen daños en los medios de almacenamiento de sustancias peligrosas. Cuando se produce un derrame en tierra se deben acatar las siguientes recomendaciones:

- Identificar el sitio de escape.
- Rodear y contener el derrame con los materiales disponibles en el Kit antiderrames, con el fin de evitar el desplazamiento del material a fuentes de agua superficiales, canales y/o drenajes.
- Bloquear los drenajes y canales próximos al derrame evitando la contaminación de aguas.

5724

- Una vez confinado el derrame, cubrir con el material absorbente disponible en el Kit antiderrames (paños, almohadillas, absorbente, etc). E. Recoger el material utilizado para contener el derrame y la capa del suelo contaminado con palas, escobas y demás herramientas menores y depositar el residuo en bolsas plásticas amarillas, las cuales posteriormente deberán identificarse y almacenarse transitoriamente para efectuar su disposición especializada según normativa vigente.

6. El material con el que se ha adsorbido el líquido derramado debe tratarse como un residuo peligroso, enváselo y etiquételo adecuadamente.

7. Notifique el incidente al Servicio de Prevención.

5725

# CAPACITACIÒN DERRAME DE QUIMICOS A CONDUCTORES

## DE MAQUINARIA



**CAPACITACIÒN CONDUCTORES EN EL FRENTE DE OBRA**



**CAPACITACIÒN CONDUCTORES EN EL FRENTE DE OBRA**

5726

# QUE HACER EN CASO DE FUGAS Y DERRAMES DE SUSTANCIAS QUÍMICAS:

## ANTES "PREPARATE"

### Recomendaciones generales

- Siempre se debe leer la ficha de seguridad antes de trabajar por primera vez con un producto.
- La ficha estará siempre disponible en el laboratorio y en castellano.
- Se deberá disponer de los adsorbentes necesarios para recoger los vertidos.
- Se conocerá la forma de utilización de los adsorbentes antes de comenzar a trabajar en el laboratorio.
- Se utilizarán envases de volúmenes lo más pequeños posibles.
- Se eviatarn realizar trasvases innecesarios.
- Los trasvases inevitables se realizarán con los utensilios adecuados y extremando las condiciones de seguridad.
- Se minimizarán los stocks en el interior del laboratorio.
- Se verificará que los envases quedan correctamente cerrados.

**Derrames de productos inflamables**

- Elimine todas las fuentes de ignición de la zona.
- Evacue la zona afectada por el derrame.
- Consulte la Ficha de seguridad del producto.
- Utilice los equipos de protección individual correspondientes.
- Utilice un adsorbente específico para recoger este tipo de productos (ROTISORB o producto similar), siguiendo las instrucciones del fabricante. NO UTILIZAR NUNCA SERRÍN.
- El material con el que se ha adsorbido el líquido derramado debe tratarse como un residuo peligroso, envíaselo y etiquételo adecuadamente.
- Notifique el incidente al Servicio de Prevención.

**Derrames de productos básicos**

- Evacue la zona afectada por el derrame.
- Consulte la Ficha de seguridad del producto.
- Utilice los equipos de protección individual correspondientes.

- Utilice un adsorbente específico para recoger este tipo de productos (BASOSORB o producto similar), siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Una vez neutralizado y recogido debe lavarse la zona con abundante agua y jabón.

5729

Paola Rodriguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORIA
DIAGONAL SEPTIMA

# ANEXO 8. PGIR

Cr 5 #11-24 Of 302 Edificio Torre Empresarial (608) 260-7436 - 3123265921
diagonalseptima interventoria@gmail.com

5730

**PUNTO ECOLÒGICO Y JORNADA DE LIMPIEZA**



5731




JORNADA DE LIMPIEZA EN EL FRENTE DE OBRA



JORNADA DE LIMPIEZA EN EL FRENTE DE OBRA

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



# ANEXO 9. Correspondencia de carácter ambiental

Paola Rodriguez Alcalá

5734

INTERVENTORIA

Ricaurte, 18 de octubre de 2024

ID7R-139-2024

Ingeniero
**LUIS EDUARDO ALVARADO PULECIO**
Representante Legal
CONSORCIO DIAGONAL RC
Ciudad

**REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA N°403 - 2023 "PAVIMENTACION Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA"**

**Asunto:** Respuesta Oficio CDRC7-2024-086 del 10.10.2024 con asunto "Propuesta para siembra de individuos arbóreos"

Respetado Ingeniero, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, me permito responder al comunicado CDRC7-2024-086, recibido el 10 de octubre de 2024, en el que se propone una serie de especies de individuos arbóreos para sembrar en las zonas blandas de los andenes del tramo objeto de intervención. Desde la interventoría, hemos elaborado una serie de recomendaciones y observaciones que esperamos sean consideradas en la formulación de las propuestas forestales para los tramos intervenidos.

**SELECCIÓN DE ESPECIES**

Teniendo en cuenta los criterios expuestos en las recomendaciones de los permisos de aprovechamiento Forestal, Recomendaciones de la administración municipal de Ricaurte-Cundinamarca y criterios adicionales como:

- Especies nativas de la región o que generen un beneficio a la comunidad.
- Cumplan con los requerimientos paisajísticos y ambientales.
- Especies adaptadas a las condiciones climatológicas de la región.
- Especies que aseguren la conservación de la infraestructura.

Se da el siguiente concepto para cada especie propuesta:

- Guayacán Amarillo (tabebuia Chrysantha): **VIABLE**
- Oiti (Licania Tomentosa): **VIABLE**
- Ocobo (Tabebuia Rosea): **NO VIABLE**

Recibí 18/10/2024
Hora: 10:58am

por lo anterior vemos viable la siembra de las especies de Guayacán Amarillo (tabebuia Chrysantha) y Oiti (Licania Tomentosa) ya que cumplen con todos los requisitos mencionados anteriormente.

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Interventoría Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



En relación a la especie OCOBO (Tabebuia rosea), consideramos que no es viable su siembra en el proyecto. Recomendamos optar por otra especie arbórea, ya que el OCOBO presenta características que pueden comprometer la conservación de la infraestructura. Esta especie puede alcanzar diámetros de tronco superiores a 1 metro y copas de más de 14 metros en su edad adulta, lo que generaría conflictos directos con la obra de infraestructura en el subsector vial. A medida que estos árboles maduran, podrían dañar sardineles, andenes y pavimentos, afectando las garantías del proyecto a futuro. Además, podrían interferir con redes eléctricas y otros elementos, representando un riesgo para el área.

Esta recomendación se basa en el hecho de que las áreas blandas propuestas en los andenes tienen un ancho promedio de 0,8 metros, tanto en el costado derecho como en el izquierdo, como se muestra en el siguiente registro fotográfico:

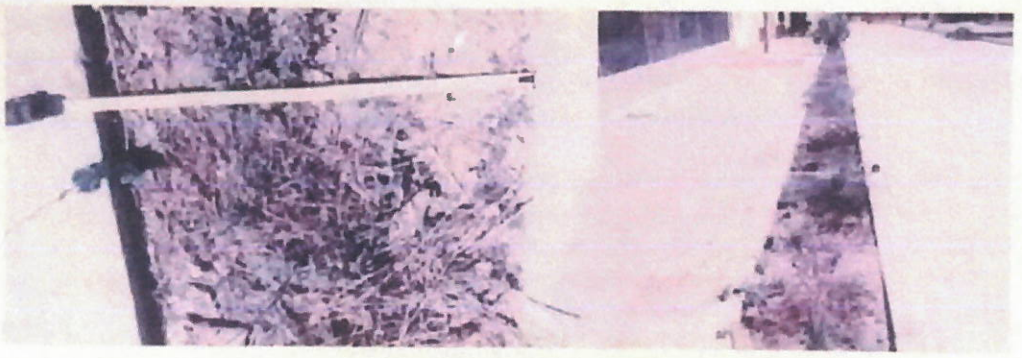


**Figura 1.** Registro Fotográfico del ancho de zonas blandas del costado izquierdo



**Figura 2.** Registro Fotográfico del ancho de zonas blandas del costado izquierdo

## UBICACIÓN DE LOS INDIVIDUOS

En primera instancia, se considera factible la ubicación de las especies en las zonas blandas de los andenes, dado que su ancho promedio de 0,8 metros permite el crecimiento de individuos arbóreos de porte bajo y medio, evitando conflictos con la estructura de pavimento y andenes, siempre que se instalen previamente contenedores de raíces.

Paola Rodriguez Alcalá

5736

INTERVENTORIA

Sin embargo, en cuanto a la distribución de las cantidades los individuos arboreos presentamos las siguientes recomendaciones:

- Mantener una distancia mínima de 4 a 4.5 metros entre los individuos para evitar conflictos entre sus copas.
- Asegurar una separación mínima de 2 metros entre cada individuo y los postes de energía eléctrica.
- Instalar los individuos arbóreos en forma de corredor biológico, alternando diferentes especies para generar beneficios tanto al suelo como a la fauna del sector.

Por lo tanto, es necesario reformular las cantidades a instalar en cada sector o tramo de siembra. Finalmente, es importante recordar que no es factible la instalación de árboles dentro de separadores, debido al reducido ancho efectivo de las zonas blandas, que promedian 0,6 metros, lo que imposibilita la siembra de individuos arbóreos.

Por lo tanto, la interventoría informa que el siguiente paso a seguir es la entrega de las propuestas forestales, las cuales deberán ajustarse a las recomendaciones expuestas en este comunicado. En dichas propuestas, se debe incluir la ubicación exacta y la distancia entre los individuos arbóreos, así como la identificación de cada especie mediante leyenda o color.

No siendo más, agradecemos la atención prestada, cordialmente,

Paola A. Rodriguez A.

**Ing. PAOLA ANDREA RODRIGUEZ ALCALA**
**INTERVENTORIA**

C.C Supervisor del Proyecto – Secretaria de Infraestructura y Obras Publicas

Paola Rodriguez Alcalá

5737

Ricaurte, 18 de octubre de 2024

ID7R-140-2024

Ingeniero
**LUIS EDUARDO ALVARADO PULECIO**
Representante Legal
CONSORCIO DIAGONAL RC
Ciudad

**REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA N°403 - 2023 "PAVIMENTACION Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA"**

**Asunto:** Observaciones informe 8 – PGIO Componente Ambiental

Respetado Ingeniero, reciba un cordial saludo.

Por la presente, se envían las observaciones correspondientes al PGIO del componente Ambiental del informe No. 8 del contratista de obra. Durante la revisión de los documentos anexos entregados junto con la matriz y el plan de trabajo mensual, se detectó la falta de documentación necesaria para cumplir con los requisitos establecidos en el PGIO inicial y aprobado. En consecuencia, se requiere que se remita una segunda versión del PGIO del componente ambiental, incorporando la siguiente información faltante:

**REQUERIMIENTOS PGIO INICIAL CONTRATO 403-2023**

**COMPONENTE 2 – ESCOMBROS:**

**4. Envío certificado de disposición final de escombros**

- Teniendo en cuenta que el sitio de disposición final actualmente es la RECEBERA CALIFORNIA se debe anexar la AUTO DRAM No. 03226001116 de 8 de agosto de 2022 expedida por la CAR-CUNDINAMARCA para poder validar dicha actividad.

**COMPONENTE 3 – CANTERAS**

**7. Documentación de compra a la cantera autorizada**

- se deben anexar los certificados de suministro de materiales del proveedor de materiales pétreos como es la RECEBERA CALIFORNIA, de igual manera se recomienda adicionalmente anexar el certificado de suministro de sacos de cemento o mezclas de concreto del proveedor respectivo.
- Se recomienda como medida adicional anexar permisos o base legal del proveedor de sacos de cemento o mezclas de concreto que se esta uso en el periodo.

**COMPONENTE 4 – DISPOSICION DE RESIDUOS PELIGROSOS**

**9. Disposición final de los RESPEL**

- licencias o permisos ambientales del proveedor que brindara servicio de recolección de residuos peligrosos RESPEL y sacos de cemento.

**10. Capacitación a conductores que transportan mercancías peligrosas**

Paola Rodriguez Alcalá

5738

INTERVENTORIA

**COMPONENTE 5 – PERMISOS AMBIENTALES**

**11. verificación de los permisos ambientales – Residuos líquidos peligrosos**

- Teniendo en cuenta que el contrato de obra utiliza baños de infraestructura existente de predios tomados en alquiler, se debe entregar el contrato de arrendamiento del predio que aplique y los recibos mensuales de pago del servicio publico de alcantarillado.

**14. verificación de los permisos ambientales – Plan de aprovechamiento Forestal**

- se debe remitir seguimiento a los permisos de aprovechamiento forestal, donde se mencione individuos arboreos podados, individuos arboreos talados, individuos arboreos traslados e individuos arboreos objeto de conservación con sus debidas medidas de manejo ambiental para la preservación y cuidado dentro del Área de influencia de la obra de infraestructura de subsector vial.

**18. Verificación de los documentos de vehículos, maquinaria, equipos**

- se debe hacer entrega mensual de los preoperacionales de los móviles como son vehículos y maquinaria.

Solicitamos amablemente se subsanen las observaciones en cuanto documentación faltante con aras de poder dar cumplimiento al PGIO inicial propuesto y aprobado para el contrato de obra 403-2023.

No siendo más, agradecemos la atención prestada, cordialmente,

Paola A. Rodriguez A.

**Ing. PAOLA ANDREA ROGRIGUEZ ALCALA**
**INTERVENTORIA**

Paola Rodríguez Alcalá
Ingeniera Civil
Especialista en Infraestructura Vial y de Transporte
Universidad de los Andes



Ricaurte, 31 de octubre de 2024

ID7R-143-2024

Ingeniero
**LUIS EDUARDO ALVARADO PULECIO**
Representante Legal
CONSORCIO DIAGONAL RC
Ciudad

**REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA N°403 - 2023 "PAVIMENTACION Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 EN EL MUNICIPIO DE RICAURTE - CUNDINAMARCA"**

**Asunto:** Observaciones informe 8 Versión 02 y observaciones informe 9 versión 01 – PGIO Componente Ambiental

Respetado Ingeniero, reciba un cordial saludo.

Por la presente, se envían las observaciones correspondientes al PGIO del componente Ambiental del informe No. 8 en su versión 02 del contratista de obra y se envían observaciones correspondientes al PGIO del componente ambiental del informe No. 9 en su versión 01 del contratista de obra. Durante la revisión de los documentos anexos entregados junto con la matriz y el plan de trabajo mensual, se detectó la falta de documentación necesaria para cumplir con los requisitos establecidos en el PGIO inicial y aprobado. En consecuencia, se requiere que se remita una nueva versión del PGIO del componente ambiental de los 2 informes mencionados, incorporando la siguiente información faltante:

## 1. INFORME 8 – PGIO AMBIENTAL VERSION 02

### COMPONENTE 2 – ESCOMBROS:

**4. Envío certificado de disposición final de escombros**

- Teniendo en cuenta que el sitio de disposición final actualmente es la RECEBERA CALIFORNIA se debe anexar la AUTO DRAM No. 03226001116 de 8 de agosto de 2022 expedida por la CAR-CUNDINAMARCA para poder validar dicha actividad. En el oficio CDRC7-2024-091 se anexo la certificación sin embargo este no es el documento solicitado, se debe anexar la licencia o autorización ambiental expedido por la autoridad ambiental competente para dicha actividad.

### COMPONENTE 3 – CANTERAS

**7. Documentación de compra a la cantera autorizada**

- se recomienda adicionalmente anexar el certificado de suministro de sacos de cemento o mezclas de concreto del proveedor respectivo.
- Realizar la aclaración de si el nuevo proveedor SOLUCIONES COLCIVIL SAS, necesita permiso de emisiones atmosféricas para realizar la actividad o que base legal utiliza para la comercialización y transformación de materiales pétreos.

**COMPONENTE 5 – PERMISOS AMBIENTALES**

**18. Verificación de los documentos de vehículos, maquinaria, equipos**

- se recomienda la entrega mensual de los preoperacionales de la maquinaria adicionalmente.

**2. INFORME 9 – PGIO AMBIENTAL VERSION 01**

**OBSERVACION GENERALES:**

Se recomienda acomodar las carpetas adecuadamente por orden según los capítulos del PGIO, adicionalmente se debe anexar la información correctamente ya que se evidencian anexos en capítulos que no corresponden.

**COMPONENTE 2 – ESCOMBROS:**

**4. Envío certificado de disposición final de escombros**

- anexar los certificados de disposición final de los proveedores de servicio de septiembre – octubre 2024.
- Teniendo en cuenta que el sitio de disposición final actualmente es la RECEBERA CALIFORNIA se debe anexar la AUTO DRAM No. 03226001116 de 8 de agosto de 2022 expedida por la CAR-CUNDINAMARCA para poder validar dicha actividad. se evidencia las licencias de explotación de materiales sin embargo no se evidencia la licencia o autorización para proveedor de servicios de receptor de disposición final de residuos RCD.

**COMPONENTE 3 – CANTERAS**

**7. Documentación de compra a la cantera autorizada**

- anexar el certificado de suministro de sacos de cemento o mezclas de concreto del proveedor respectivo.
- Anexar el certificado de suministro de el proveedor NAUTILA SAS del periodo del mes de septiembre – octubre.
- Realizar la aclaración de si el nuevo proveedor SOLUCIONES COLCIVIL SAS, necesita permiso de emisiones atmosféricas para realizar la actividad o que base legal utiliza para la comercialización y transformación de materiales pétreos.
- Se debe anexar documentación de proveedores de materiales de Base Granular y sub base granular.

**COMPONENTE 5 – PERMISOS AMBIENTALES**

**14. verificación de los permisos ambientales – Plan de aprovechamiento Forestal**

- se debe remitir seguimiento a los permisos de aprovechamiento forestal, donde se mencione individuos arboreos podados, individuos arboreos talados, individuos arboreos traslados e individuos arboreos objeto de conservación con sus debidas medidas de manejo ambiental para la preservación y cuidado dentro del Área de influencia de la obra de infraestructura de subsector vial. Teniendo en cuenta que el contratista de obra manifestó mediante el comunicado CDRC7-2024-091 que iba presentar el seguimiento en informes posteriores.

**18. Verificación de los documentos de vehículos, maquinaria, equipos**

- se recomienda la entrega mensual de los preoperacionales de la maquinaria adicionalmente
- se debe actualizar los documentos del vehículo INI160 debido a que el certificado de revisión técnico-mecánica se encuentra vencido desde el día 08.09.2024.

Solicitamos amablemente se subsanen las observaciones en cuanto documentación faltante con aras de poder dar cumplimiento al PGIO inicial propuesto y aprobado para el contrato de obra 403-2023, y proseguir con la aprobación y tramite de los informes mensuales.

No siendo más, agradecemos la atención prestada, cordialmente,

Paola A. Rodriguez A.

**Ing. PAOLA ANDREA ROGRIGUEZ ALCALA**
INTERVENTORIA

5742

Paola Rodriguez Alcalá

INTERVENTORIA

Ricaurte, 28 de Noviembre de 2024

ID7R-150-2024

Recibido 28/Nov/24 9:48am

Ingeniero
**HECTOR DANIEL MORALES DEVIA**
Secretario de Infraestructura y Obras Publicas
Alcaldía Municipal de Ricaurte Cundinamarca
Ciudad

**REFERENCIA: CONTRATO DE INTERVENTORIA N°413 - 2023 "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LAS OBRAS DE PAVIMENTACION Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE-CUNDINAMARCA"**

Asunto: Entrega de acta parcial No4 y memorias.

Respetado Ingeniero, reciba un cordial saludo.

Por medio del presente me permito radicar el acta parcial de obra No4 con sus respectivas memorias.

Lo anterior para su revisión y fines pertinentes;

Cordialmente;

Paola A. Rodriguez A.

**Ing. PAOLA ANDREA ROGRIGUEZ ALCALA**
INTERVENTORIA
CC. 28.548.736 de Ibagué- Tol
Representante Legal

Cr 5 #11-24 Of 622 Edificio Torre Empresarial (608) 262-7416 - 3128366921
diagonalseptima.interventoria@gmail.com

5743

Gmail

Monaleja Malagon <monicamalagon81@gmail.com>

# Fwd: SOLICITUD CUMPLIMIENTO EN EL PAGO DE LA FACTURA NOA25

**obras ricaurte-cundinamarca.gov.co** <obras@ricaurte-cundinamarca.gov.co> 2 de diciembre de 2024, 8:21 a.m.
Para: monicamalagon81@gmail.com

---------- Forwarded message ---------
De: **IVONE BARRAGAN** <interventoriad7r@gmail.com>
Date: vie, 29 nov 2024 a las 17:21
Subject: Re: SOLICITUD CUMPLIMIENTO EN EL PAGO DE LA FACTURA NOA25
To: obras ricaurte-cundinamarca.gov.co <obras@ricaurte-cundinamarca.gov.co>
Cc: <Personeria@ricaurte-cundinamarca.gov.co>, <paolacivil@yahoo.es>

Ricaurte, 29 de Noviembre de 2024

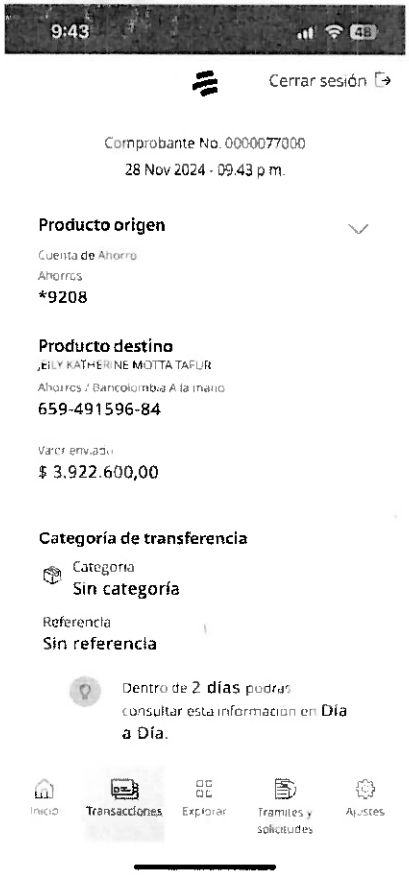
Ingeniero
**HECTOR DANIEL MORALES DEVIA**
Secretario de Infraestructura y Obras Publicas
Alcaldía Municipal de Ricaurte Cundinamarca
Ciudad

**Asunto: Evidencia del cumplimiento del pago de la factura NOA25 -MOTTA TAFUR JEILY KATHERINE, residente de interventoria contrato No413 de 2023.**

Respetado Ingeniero, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente me permito enviar evidencia del pago de nomina del mes de mayo de 2024, mediante factura NOA25 a nombre de la señorita MOTTA TAFUR JEILY KATHERINE identificada con cedula de ciudadanía No1069178217 por un valor neto a pagar de $3.922.600,00, quedando así a PAZ Y SALVO bajo todo concepto con el contrato del asunto.
Lo anterior para su revisión y fines pertinentes;

Cordialmente;




**Ing. PAOLA ANDREA ROGRIGUEZ ALCALA**
INTERVENTORIA
CC. 28.548.736 de Ibagué- Tol
Representante Legal
*c.c Personeria@ricaurte-cundinamarca.gov.co*

El vie, 4 oct 2024 a las 9:24, obras ricaurte-cundinamarca.gov.co (<obras@ricaurte-cundinamarca.gov.co>) escribió:

Ricaurte, 04 de octubre 2024

Ingeniera
**PAOLA ANDREA RODRÍGUEZ ALCALÁ**
R.L. Interventoría - Contrato de Interventoría No. 413-2023
Ibagué, Tolima

Referencia: **Solicitud cumplimiento en el pago de la factura NOA25 – Jeily Katherine Motta Tafur – Ing. Residente de Interventoría del Contrato de Interventoría N° 413-2023.**

Asunto: **Solicitud fecha prevista de pago.**

Cordial saludo,

Conforme a su respuesta recibida mediante comunicado ID7R-133-2024 del 01 de octubre 2024, la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas se permite solicitar indiquen la fecha prevista de pago a la peticionaria y una vez realizado remitan los correspondientes soportes.

Cordialmente,

Alcaldía de Ricaurte Cundinamarca
**Hector Daniel Morales Devia**
Secretario de Infraestructura y Obras Publicas (C)
Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas
601 836-6778
obras@ricaurte-cundinamarca.gov.co
Carrera 15 N° 6-22 / Centro - Palacio Municipal
RICAURTE

5744

Paola Rodríguez Alcalá
Tecnóloga en [illegible]
Especialista en [illegible] Vial y de Transporte
Universidad de los Andes

INTERVENTORÍA
DIAGONAL SEPTIMA

Ricaurte, 29 de Noviembre de 2024

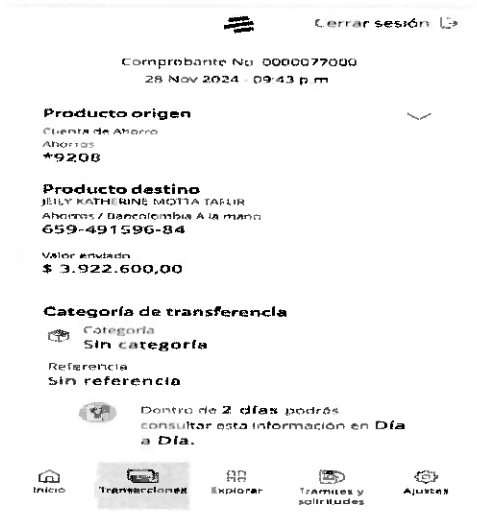
ID7R-151-2024

Ingeniero
**HECTOR DANIEL MORALES DEVIA**
Secretario de Infraestructura y Obras Publicas
Alcaldía Municipal de Ricaurte Cundinamarca
Ciudad

**Asunto: Evidencia del cumplimiento del pago de la factura NOA25 -MOTTA TAFUR JEILY KATHERINE, residente de interventoría contrato No413 de 2023.**

Respetado Ingeniero, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente me permito enviar evidencia del pago de nomina del mes de mayo de 2024, mediante factura NOA25 a nombre de la señorita MOTTA TAFUR JEILY KATHERINE identificada con cedula de ciudadanía No1069178217 por un valor neto a pagar de $3.922.600,00, quedando así a PAZ Y SALVO bajo todo concepto con el contrato del asunto.




Lo anterior para su revisión y fines pertinentes;

Cordialmente;

Paola A. Rodriguez A.

**Ing. PAOLA ANDREA ROGRIGUEZ ALCALA**
INTERVENTORIA
CC. 28.548.736 de Ibagué- Tol
Representante Legal
*c.c Personeria@ricaurte-cundinamarca.gov.co*

Ricaurte

5745

190.19. No. 1012 - 2024

Ricaurte, 05 de diciembre 2024

Ingeniera
**PAOLA ANDREA RODRÍGUEZ ALCALÁ**
**R.L. Interventoría Diagonal séptima**
Ibagué – Tolima

**Referencia: Oficio ID7R-150-2024 recibido el 28 de noviembre 2024.**
Contrato de Interventoría No. 413-2023 y Contrato de Obra N° 403-2023.
Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental para las obras de pavimentación y embellecimiento de la Diagonal 7 desde la calle 10 hasta la carrera 16 del municipio de Ricaurte - Cundinamarca".

Asunto: **Observaciones a la documentación del Acta Parcial N° 4 del Contrato de Obra.**

Cordial saludo,

De acuerdo al comunicado de la referencia, la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas del Municipio de Ricaurte (Cund.), se permite requerir a usted, dadas sus obligaciones en calidad de Interventoría para el Contrato de Obra N° 403-2023, se sirva realizar la respectiva revisión y corrección de lo siguiente:

- En la sabana se debe relacionar todos los actos contractuales suscrito hasta la actualidad.
- Se recomienda volver a imprimir la sabana por lo que los valores no son legibles.
- En la sabana corregir el valor del Acta Parcial N° 3 y su amortización, conforme la suscrita.
- Corregir abscisa en la memoria del ítem 1.6
- En la memoria del ítem 1.6 indicar el tramo 4 en la gráfica.
- Verificar cantidad ya cobrada en Acta Parcial N° 2 del ítem 2.1
- En la memoria del ítem 2.4 corregir texto en observaciones.
- Verificar abscisa o cantidad relacionada en los ítems 3.3 y 5.5.
- En las memorias del ítem 3.8 y NP5 anexar gráficas de los módulos de cada intersección, indicando longitudes y ancho.
- En la memoria del ítem 7.2 corregir la foto.
- En la memoria del ítem NP9 indicar la nomenclatura de las casas relacionadas con desmonte de cubiertas.

Recibí
5-dic-24

Ricaurte

Dado lo anterior, se les solicita realicen las correcciones mencionadas y radiquen la documentación correspondiente para su respectivo trámite en la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas.

Cordialmente,

**ING. HECTOR DANIEL MORALES DEVIA**
Secretario de Infraestructura y Obras Públicas (C)

Proyectado por: Ing. Mónica A. Malagón
Profesional Universitario de Apoyo SIOP

*C.C. Consorcio Diagonal RC*