Barranquilla, diciembre de 2024.

Ingeniero
MARIO ALBERTO SEGURA RODRIGUEZ
Subsecretario de Vías y Construcción – Secretaría de Infraestructura
Gobernación del Departamento del Atlántico
Supervisor
E.S.D.

De acuerdo con el contrato **202400663**, me permito presentar el informe parcial de actividades realizadas, correspondientes al mes comprendido entre **noviembre y diciembre de 2024**, conforme al objeto del contrato: **PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES MISIONALES Y TRANSVERSALES DE COMPETENCIA DE LA SECRTARÍA**.

ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Asistencia a reuniones presenciales o virtuales para asignación de actividades y/o frentes de obras a supervisar o inspeccionar.
- Revisión, análisis y consolidación de documentos asociados a las actividades y/o frentes de obras a supervisar o inspeccionar.
- Visitas de apoyo técnico a la supervisión de obras asignadas en los diferentes municipios del Departamento del Atlántico.
- Elaboración de archivo KML, con la ubicación geográfica de obras asignadas en los diferentes municipios del Departamento del Atlántico.
- Elaboración y presentación de informes semanales y/o mensual de visitas de seguimiento, supervisión y actividades.

MARLON ENRIQUE CERRA NOLASCO
C.C. 72.303.708 de Barranquilla.
Firmado Electrónicamente 12/2024

macerra@hotmail.com
(+57) 3013634289
Calle 104 No. 51B - 154. Casa 40
Barranquilla - Colombia

ANEXOS.

macerra@hotmail.com
(+57) 3013634289
Calle 104 No. 51B - 154. Casa 40
Barranquilla - Colombia

Gobernación del Atlántico

INFORME DE APOYO TÉCNICO DE RECONOCIMIENTO E INSPECCIÓN VISUAL TRAMO DE VÍA TERCIARIA EN LA VEREDA ALTAMIRA MUNICIPIO DE TUBARÁ EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO.

APOYO TÉCNICO RECONOCIMIENTO E INSPECCIÓN VISUAL VÍA TERCIARIA VEREDA ALTAMIRA – TUBARÁ EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO.

En atención a solicitud hecha por los señores Alberto Cavadia y Benigno Rincón, presidente y delegado de la Junta de Acción Comunal de la Vereda Altamira, se realiza, reconocimiento e inspección visual de un tramo de vía terciaria ubicado en dicha vereda del Municipio de Ponedera, Atlántico.

IDENTIFICACIÓN Y LOCALIZACIÓN DE LA VÍA.

La vía se encuentra ubicada en la vereda Altamira, municipio de Tubará en el Departamento del Atlántico.

Tabla 1. Codificación de Territoriales según INVIAS y Coordenadas del tramo vial.

CÓDIGO	TERRITORIAL
02	Atlántico
COORDENADAS	
Inicio	**Fin**
10°54’29’’N – 74°56’58’’O	10°53’47’’N – 74°56’07’’O



Foto No. 1. Tomada de Aplicación Google Earth.
Fecha: 29 de noviembre de 2024.
Ubicación: Vereda Altamira – Municipio de Tubará, Atlántico.
Observaciones: Ubicación geográfica Tramo (amarillo) de vía terciaria – Inicio y fin del tramo (marcadores rojos).

El tramo inicia en la vía Juan Mina - Tubará (carretera del algodón), aproximadamente 1700m después de la iglesia del corregimiento de Cuatro Bocas (**K0+000** para efectos de este reconocimiento) y se extiende 2500m hasta llegar a la Institución Educativa Guaimaral Sede Altamira. Por definirse como vía terciaría, no cuenta con identificación o nombre.



Foto No. 2. Propia – Tomada en sitio.
Fecha: 28 de noviembre de 2024.
Ubicación: Vereda Altamira – Municipio de Ponedera, Atlántico.
Observaciones: Panorámica inicio tramo vía terciaria. Para este documento se tomará como K0+000

De acuerdo con el aparte **Clasificación de las Carreteras**, contenido en el **Manual de Diseño Geométrico de Carreteras del 2008**, adoptado como **Norma Técnica para los proyectos de la Red Vial Nacional**, mediante la **Resolución número 0744 del 4 de marzo del 2009**, en el cual se establece la clasificación de las carreteras según su funcionalidad y según el tipo de terreno, se podría decir que la vía objeto de este reconocimiento e inspección se clasifica como vía terciaría por su funcionalidad y por su topografía, podría clasificarse como terreno ondulado, con algunos tramos algo escarpados.

Tabla 2. Dimensiones Generales.

DESCRIPCIÓN	MEDIDA
Longitud Total	2500 m
Calzadas	1
Carriles por calzada	1
Ancho promedio	3,50 m





Foto No. 3. Propia – Tomada en sitio.
Fecha: 28 de noviembre de 2024.
Ubicación: Vereda Altamira – Municipio de Ponedera, Atlántico.
Observaciones: Estado actual de la vía.

RECONOCIMIENTO E INSPECCIÓN VISUAL DE LA VÍA.

La superficie de la vía varía al avanzar iniciando con los que parece ser un afirmado y variando constantemente entre terreno natural, barro, terreno escarpado, y en algunos pequeños tramos con pavimento tipo placa huella. Sin embargo, es indispensable el uso de un vehículo de tracción en las cuatro ruedas de lo contrario no se podría transitar.

Como se describe en la **Foto No. 2**, y tomando como referencia el punto de inicio establecido en la **Foto No. 1**, se entenderá el punto inicial como **K0+000**. Siendo, así las cosas, a la altura de **K0+200** y **K0+300**, se observaron pequeños tramos con barro y deformación del suelo.



Foto No. 4. Tramo de vía en afirmado y bastante transitable.



Foto No. 5. Tramo de vía en afirmado con afectación en su estructura debido el agua.



Foto No. 6. Tramo de vía en afirmado afectado por las lluvias.



Foto No. 7. Tramo de vía en afirmado con afectación importante por las lluvias y con material de escombro como relleno.

En el **K0+400**, la estructura de la vía se torna bastante quebrada y deteriorada y se observa una estructura de drenaje tipo box culvert.



Foto No. 8. Tramo de vía en afirmado afectado por las lluvias.



Foto No. 9. Tramo de vía en afirmado con afectación importante por las lluvias y con drenaje tipo box culvert.

En **K0+600**, la estructura de la vía cambia a algo muy parecido al pavimento o concreto deteriorado por unos pocos metros para luego, en **K0+700**, convertirse nuevamente en terreno húmedo deformado por el tránsito de los vehículos.



Foto No. 10. Tramo de vía en un tipo de pavimento de concreto deteriorado y quebrado.



Foto No. 11. Tramo de vía en afirmado con afectación importante por las lluvias y con drenaje tipo box culvert.

En los siguientes 500m, la vía se torna en una pista de barro y piedra.



Foto No. 11. Tramo de vía en afirmado deteriorado.



Foto No. 12. Tramo de vía afectado por las lluvias (barro) y con presencia de escombros como relleno.



Foto No. 13. Tramo de vía en barro.



Foto No. 14. Tramo de vía con barro, agua y presencia de piedras como relleno.

En **K1+200**, se encontró una pendiente de subida en pavimento tipo placa huella. Luego de unos metros, en **K1+400**, se observó una nueva estructura de drenaje tipo box culvert.



Foto No. 15. Tramo de vía pendiente de subida con pavimento tipo placa huella.



Foto No. 16. Tramo de vía pendiente de bajada con pavimento tipo placa huella.

El tramo restante de la vía, hasta llegar al **K2+300**, nuevamente el camino se torna en una pista de abundante barro y agua, con grandes lodazales. En algunos puntos con sensación de altos niveles freáticos en el suelo.



Foto No. 17. Tramo de vía deterioro en por el agua.



Foto No. 18. Tramo de vía con abundante agua y barro.



Foto No. 19. Tramo de vía enlodado.



Foto No. 20. Tramo de vía enlodado.



Foto No. 21. Tramo de vía enlodado.



Foto No. 22. Tramo de vía enlodado.

Finalmente, a la altura de **K2+300**, faltando 130 metros aproximadamente, no se pudo continuar con el recorrido debido a lo que parecía ser el desplome o derrumbe de un posible paso de nivel en concreto, por encima del cual se observó una corriente significativamente fuerte de un arroyo o afluente de agua.



Foto No. 23. Tramo de vía terciaria K2+300, obstruido por desplome o derrumbe de la vía.

Cabe anotar que en ambos costados de la vía se ubica un significativo número de fincas y predios privados que hacen uso de este tramo de vía para acceder a dichos predios.

De todo lo observado en el recorrido y descrito en este documento, es evidente el elevado deterioro de la vía objeto de este informe.

Informe elaborado y presentado por:

Marlon Enrique Cerra Nolasco
Ingeniero Mecánico y Civil.
Profesional de Apoyo - Contratista
Gobernación del Atlántico – Sec. De Infraestructura.
Firmado Electrónicamente. 02-12-2024

Anexo: Archivo KML de Google Earth.