ESTUDIO DE MERCADO

UNIDAD
DE RESTITUCIÓN
DE TIERRAS

Bogotá D.C., diciembre de 2024

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

TABLA DE CONTENIDO

OBJETO 3

1. ASPECTOS GENERALES 3

1.1. Aspectos Económicos 3

1.1.1. Contexto Macroeconómico 3

1.1.2. Dinámica Económica del Sector – Servicios 8

1.1.3. Aspectos Legales 10

1.1.4. Análisis de la Oferta 11

1.1.4.1. Aspectos Técnicos –Transporte Terrestre 11

1.1.5. Análisis de la Demanda de otras entidades 14

1.1.5.1 Análisis de la demanda histórica de la UAEGRTD 15

1.1.5.2 Empresas que ofertan el bien o servicio. 26

CONCLUSIONES 27

ANEXOS 27

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

OBJETO

Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para las Direcciones Territoriales con las que cuenta la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD.

Ficha Técnica del: 3 de diciembre de 2024

1. ASPECTOS GENERALES

1.1. Aspectos Económicos

1.1.1.Contexto Macroeconómico[1]

Minutas Banrep: La Junta Directiva del Banco de la República decidió por mayoría reducir en 25 puntos básicos (pbs) la tasa de interés de política monetaria a 9,5%.

Cinco directores votaron a favor de esta decisión, uno lo hizo por una reducción de 50 pbs y otro por una reducción de 75 pbs. En su discusión de política, la Junta Directiva tuvo en cuenta los siguientes elementos:

- La inflación anual en noviembre se ubicó en 5,2%, por debajo del registro de 5,4% en octubre. La inflación sin alimentos ni regulados se mantuvo inalterada alrededor de 5,4%, como resultado de la persistencia que sigue mostrando la inflación de servicios (7,3%). Esta última ha sido presionada por los arriendos y las comidas fuera del hogar, cuyas variaciones anuales de precios a noviembre ascendieron a 7,7% y 8,6% respectivamente.
- Para 2025 el equipo técnico pronostica que la inflación continuará su convergencia hacia la meta, aunque de forma más lenta que lo previsto en el informe de octubre, debido principalmente a presiones alcistas sobre la tasa de cambio y su traspaso a los precios. Asimismo, se prevén presiones de precios provenientes del incremento en el salario mínimo y de aumentos en los precios de algunos regulados. Lo anterior reduce el margen de maniobra para mantener el ritmo de recortes de la tasa de interés.
- Las presiones cambiarias recientes han estado asociadas entre otras razones al endurecimiento de las condiciones financieras externas, con aumentos en las tasas de interés de largo plazo en Estados Unidos, reducciones en el ritmo esperado en los recortes de la tasa de interés de la FED e incrementos en las percepciones de riesgo respecto de las economías emergentes. Adicionalmente, la reducción en la cotización internacional del petróleo, el carbón y el níquel se ha reflejado en un descenso de los términos de intercambio. De igual forma, la preocupación sobre la situación de las finanzas públicas en Colombia ante los retos para el cumplimiento de la regla fiscal, los faltantes de financiamiento para el Presupuesto

[1] BANCO DE LA REPUBLICA. Minutas Banrep: La Junta Directiva del Banco de la República decidió por mayoría reducir en 25 puntos básicos (pbs) la tasa de interés de política monetaria a 9,5%. Publicado [26 Diciembre 2024]. Consultado [27 diciembre 2024]. Disponible en: https://www.banrep.gov.co/es/noticias/minutas-banrep-diciembre-2024

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

General de la Nación de 2025 y las consecuencias que podría tener la recientemente aprobada reforma al SGP, han generado volatilidad en los mercados cambiarios y de deuda pública.

- El PIB alcanzó un crecimiento de 2,0% en el tercer trimestre gracias al fortalecimiento de la demanda interna, jalonada por la recuperación, desde niveles muy deprimidos, de la formación bruta de capital (que tuvo un crecimiento de 20,3%). Con ello la economía colombiana acumuló hasta septiembre un crecimiento de 1,6% frente al mismo período de 2023. El dinamismo de la actividad económica habría continuado en el cuarto trimestre, según lo sugiere la variación anual del ISE en octubre (3,1%). Por su parte, los indicadores del mercado laboral se han mantenido relativamente estables, con tasas de desempleo inferiores a sus niveles de prepandemia. En 2025 los niveles de actividad económica continuarían recuperándose, en el entorno de una política monetaria menos contractiva, compatible con la convergencia a la meta del 3%.

Finalmente, el director que votó por una reducción de 75 pbs reconoció el esfuerzo que la política monetaria ha venido haciendo para reducir la inflación. Al mismo tiempo considera que la tasa de interés real medida como la diferencia entre la tasa de interés nominal de política y la inflación observada se ubica en terreno ampliamente contractivo, por lo cual ofrece un espacio significativo para proporcionar un estímulo a la actividad económica que permita consolidar el ciclo de recuperación económica que se ha venido observando en 2024. Subraya que la tasa de interés de política es una variable macroeconómica clave para incentivar el crecimiento económico, como bien lo muestra la tendencia de recuperación en lo corrido de este año. Anota que el estímulo al crecimiento económico contribuirá de manera importante al saneamiento de las finanzas públicas. Con respecto a las presiones de origen cambiario advierte que estas no son exclusivas de Colombia ni su origen es sólo local, sino que también afectan a otros países de la región.

Los directores coincidieron en que la reducción de la tasa de interés aprobada en esta sesión continúa apoyando la recuperación del crecimiento económico y mantiene la prudencia requerida dados los riesgos que subsisten sobre el comportamiento de la inflación. Reiteraron que futuras decisiones dependerán de la nueva información disponible.

Índice de Precios al Consumidor[2]

En noviembre de 2024 la variación mensual del IPC fue 0,27%, la variación año corrido fue 4,72% y la anual 5,20%.

[2] DANE. IPC - Informe General Índice de Precios al Consumidor. Publicado [6 Diciembre 2024]. Consultado [27 Diciembre 2024]. Disponible en: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/ipc-informacion-tecnica

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Variación mensual, año corrido y anual
Total nacional
2023 - 2024 (noviembre)

IPC	Noviembre					
	Variación mensual		Variación año corrido		Variación anual	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
IPC total	0,47	0,27	8,78	4,72	10,15	5,20

Fuente: DANE. IPC

En el mes de noviembre de 2024, el IPC registró una variación de 0,27% en comparación con octubre de 2024, cinco divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,27%): Recreación y cultura (1,68%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,53%), Salud (0,36%), Restaurantes y hoteles (0,35%) y por último, Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,29%). Por debajo se ubicaron: Bienes y servicios diversos (0,27%), Prendas de vestir y calzado (0,23%), Transporte (0,18%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,17%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (0,13%), Educación (-0,02%) y por último, Información y comunicación (-0,04%).

Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual
Según divisiones de gasto
Noviembre 2023 – 2024

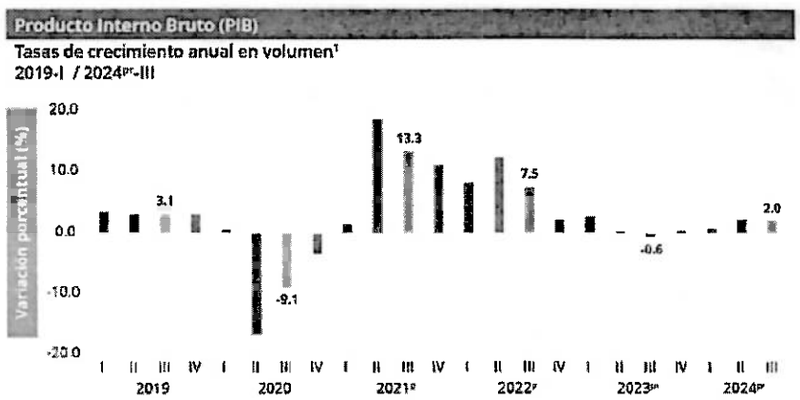
		2023		2024	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Recreación y cultura	3,79	0,20	0,01	1,68	0,06
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	0,82	0,01	0,53	0,01
Salud	1,75	0,56	0,01	0,36	0,01
Restaurantes y hoteles	9,43	0,83	0,08	0,35	0,04
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	1,05	0,32	0,29	0,09
TOTAL	100,00	0,47	0,47	0,27	0,27
Bienes y servicios diversos	3,36	0,27	0,01	0,27	0,01
Prendas de vestir y calzado	3,88	0,23	0,01	0,23	0,01
Transporte	12,93	0,72	0,10	0,18	0,02
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,99	0,14	0,01	0,17	0,01
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	-0,45	-0,09	0,13	0,02
Educación	4,41	0,00	0,00	-0,02	0,00
Información y comunicación	4,33	-0,01	0,00	-0,04	0,00

Fuente: DANE, IPC

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Producto Interno Bruto (PIB) nacional trimestral[3]

En el tercer trimestre de 2024pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,0% respecto al mismo periodo de 2023pr



Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 10,7% (contribuye 1,1 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 14,1% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 2,1% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual)

En lo corrido del año 2024pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 1,6%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 8,9% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).

[3] DANE | Producto Interno Bruto PIB - Nacional Trimestral. Publicado [18 Noviembre 2024] Consultado [27 Diciembre 2024]. Disponible en: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales/pib-informacion-tecnica

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,2% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,8% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Comercio al por mayor y al por menor

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Tercer trimestre 2024pr

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2024pr-III / 2023pr-III	2024pr / 2023pr	2024pr-III / 2024pr-II
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	10,7	8,9	2,6
Explotación de minas y canteras	-7,1	-4,1	-2,1
Industrias manufactureras	1,3	2,8	0,2
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	1,9	2,7	0,2
Construcción	4,1	2,4	-0,2
Comercio al por mayor y al por menor[3]	1,0	0,2	0,3
Información y comunicaciones	0,8	0,9	1,2
Actividades financieras y de seguros	4,4	0,9	1,5
Actividades inmobiliarias	2,0	1,9	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	0,5	0,2	0,1
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	2,1	4,2	-0,7
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	14,1	9,8	3,6
Valor agregado bruto	2,7	1,7	0,2
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	1,3	0,7	0,2
Producto Interno Bruto	2,0	1,5	0,2

Fuente: DANE. PIB T

En el tercer trimestre de 2024pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 1,0% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2023pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 7):

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 3,4%.
- Transporte y almacenamiento crece 1,6%.
- Alojamiento y servicios de comida decrece 6,2%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas;

transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece en 0,3%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 1,8%.
- Transporte y almacenamiento crece 0,6%.
- Alojamiento y servicios de comida decrece 1,4%.

Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]
Tasas de crecimiento en volumen[2]
Tercer trimestre 2024pr

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2024pr-III / 2023pr-III	2024pr / 2023pr	2024pr-III / 2024pr-II
Comercio al por mayor y al por menor[3]	3,4	2,0	1,8
Transporte y almacenamiento	1,6	0,7	0,6
Alojamiento y servicios de comida	-6,2	-5,4	-1,4
Comercio al por mayor y al por menor[1]	**1,0**	**0,2**	**0,3**

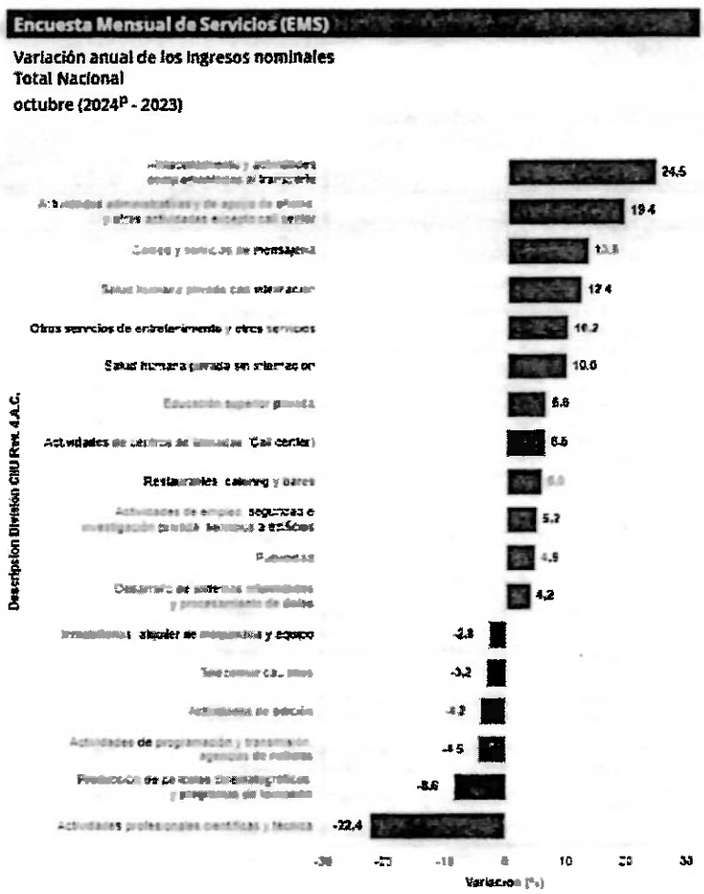
Fuente: DANE,PIB_T

1.1.2. Dinámica Económica del Sector – Servicios [4]

En octubre de 2024, doce de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en los ingresos totales, en comparación con octubre de 2023.

[4] DANE. Encuesta Mensual de Servicios (EMS). Publicado [16 Diciembre 2024]. Consultado [27 Diciembre 2024]. Disponible en: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/servicios/encuesta-mensual-de-servicios-ems

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos



Fuente: DANE - EMS

En octubre de 2024, cinco de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en el personal ocupado total, en comparación con octubre de 2023.

1.1.2.1. Dinámica Económica del Subsector – Almacenamiento y actividades complementarias al transporte

En lo corrido de 2024, doce de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en los ingresos, seis presentaron incremento en el personal ocupado total y todos los subsectores presentaron variación positiva en los salarios, en comparación con el mismo periodo de 2023.

Tabla 4. Variación año corrido de los ingresos nominales, personal ocupado total y salarios, según subsector de servicios
Total nacional
Enero - octubre 2024p / enero - octubre 2023

Clasificación CIIU Rev. 4 A.C.			Variación (%) Año corrido		
Sección	División	Descripción	Ingresos	Personal Ocupado total*	Salarios**
H	División 52	Almacenamiento y actividades complementarias al transporte	8,8	0,1	11,4
H	División 53	Correo y servicios de mensajería	9,9	-5,5	9,2
I	División 56	Restaurantes, catering y bares	5,7	0,5	11,0
J	División 58	Actividades de edición	-2,4	-7,4	8,7
J	División 59, excepto Clase 5920	Producción de películas cinematográficas y programas de televisión	-6,6	0,6	10,6
J	División 60 y Clase 6391	Actividades de programación y transmisión, agencias de noticias	-1,0	-2,5	8,1
J	División 61	Telecomunicaciones	-2,1	-5,8	8,5
J	División 62, División 63, excepto Clase 6391	Desarrollo de sistemas informáticos y procesamiento de datos	4,6	-0,3	8,6
LN	Sección L. División 68 Sección N. Divisiones 7710, 7729 y 7730	Inmobiliarias, alquiler de maquinaria y equipo	5,4	2,8	7,3
M	Divisiones 69, 70, 71, 72, Clase 7320, División 74	Actividades profesionales científicas y técnicas	-3,0	-5,4	10,5
M	Clase 7310	Publicidad	6,1	-0,03	15,1
N	Divisiones 78, 80 y 81, excepto Clase 8130	Actividades de empleo, seguridad e investigación privada, servicios a edificios	5,8	-6,9	14,3
N	Clase 8220	Actividades de centros de llamadas (Call center)	-3,4	-9,4	7,9
N	División 82 excepto Clase 8220	Actividades administrativas y de apoyo de oficina y otras actividades, excepto call center	7,4	0,2	11,6
P	Grupo 854	Educación superior privada	9,5	-2,7	9,6
Q	Clase 8610	Salud humana privada con internación	11,9	0,4	8,1
Q	División 86 excepto Clase 8610	Salud humana privada sin internación	8,6	-0,6	10,3
S	Divisiones 90, 92, 93, 95 y 96	Otros servicios de entretenimiento y otros servicios	7,6	-1,2	9,6

Fuente. DANE. EMS

1.1.3. Aspectos Legales

De acuerdo con la investigación adelantada por el Grupo de Gestión en Contratación e Inteligencia de Mercado y Analítica de Datos, a continuación, se cita la normatividad relacionada con el proceso. No obstante, se deja constancia que es factible que existan otras normativas adicionales:

- **Ley 105 de 1993:** *"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones".*
- **Ley 336 de 1996**: *"Por el cual el Gobierno Nacional dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones".*

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

- **Decreto 170 de febrero de 2001**: *"Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano, Distrital y Municipal de Pasajeros".*
- **Decreto 173 de febrero de 2001**: *"Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de pasajeros por carretera".*
- **Decreto 174 de febrero de 2001:** *"Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial".*
- **Ley 769 de 2002**: *"Por el cual se expide el Código de Tránsito y se dictan otras disposiciones".*
- **Resolución 1122 de 2005:** *"Por la cual se establecen medidas especiales para la prevención de la accidentalidad de los vehículos de transporte público de pasajeros y se deroga la Resolución No. 865 de 2005 y los artículos 1, 2 y 3 de la Resolución No. 4110 de 2004".*
- **Decreto 1079 de 2015:** *"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte".*
- **Decreto 2851 de 2013:** Respecto del plan estratégico de seguridad vial.
- **Decreto 348 de 2015**: Por el cual se reglamenta el servicio público de transporte terrestre automotor especial y se adoptan otras disposiciones.
- **Decreto 431 de 2017**: *"Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto número 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, y se dictan otras disposiciones".*
- **Ley 2069 de 2020:** Señala en su *"Artículo 12. Promoción del acceso de las MIPYMES al mercado de Compras Públicas. Con el fin de promover el acceso de las MIPYMES al mercado de Compras Públicas, las Entidades Estatales indistintamente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares ejecuten recursos públicos: 1. Deberán en el Análisis de Sector identificar las MIPYMES que podrían ser potenciales proveedoras directas o indirectas, con el fin de definir reglas que promuevan y faciliten su participación en el Proceso de Contratación".*
- **Decreto de Austeridad No.0199 del 20 de febrero de 2024:** *"Por el cual se establece el Plan de Austeridad del Gasto 2024 para los órganos que hacen parte del Presupuesto General de la Nación."*

1.1.4.Análisis de la Oferta

1.1.4.1. Aspectos Técnicos –Transporte Terrestre[5]

El Transporte Terrestre de Pasajeros en Colombia sigue creciendo: moviliza tres veces más pasajeros que el transporte aéreo

En Colombia, el sector del transporte terrestre de pasajeros, en la modalidad intermunicipal, movilizó un total de 102 millones de pasajeros en viajes iniciados desde las 52 terminales de transporte del país durante el año

[5] MÁS COLOMBIA | El Transporte Terrestre de Pasajeros en Colombia sigue creciendo: moviliza tres veces más pasajeros que el transporte aéreo | Consultado [27 Diciembre 2024] https://mascolombia.com/el-transporte-terrestre-de-pasajeros-en-colombia-sigue-creciendo-moviliza-tres-veces-mas-pasajeros-que-el-transporte-aereo/

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

2022. Esta es una cifra resulta de gran importancia si tenemos en cuenta que el transporte aéreo movilizó en vuelos domésticos, durante el mismo año, tan solo a 32 millones de pasajeros.

Lo anterior nos indica que, actualmente, este sector es el medio que mayoritariamente utilizan los colombianos para movilizarse de una ciudad a otra. En comparación con el transporte aéreo, el transporte terrestre moviliza tres veces más pasajeros. Sin embargo, los desafíos que enfrenta este sector son muchos.

Uno de los principales es el de la transición energética, proceso desafiante que busca cambiar la matriz energética de fuentes no renovables a fuentes de energía renovables y sostenibles.

El país ya cuenta con importantes iniciativas, como los buses que funcionan 100% con gas natural. El primer bus fue lanzado al inicio del año en la Costa Atlántica y, recientemente en el Departamento de Boyacá, el sector lanzó el segundo bus.

Con estas acciones se busca el mejoramiento de los ecosistemas como una apuesta por la innovación, que permitan reducir en un 64% la emisión de gases contaminantes en comparación con un vehículo convencional de características similares. Además, permite reducciones del 99% en material particulado, lo cual demuestra el compromiso del sector con la transformación energética.

No obstante, lo anterior, aún nos queda mucho camino por recorrer. Actualmente el 95% de los pasajeros se transportan en vehículos que operan con combustible diésel. Está dependencia de los combustibles fósiles es uno de los mayores retos para la transición energética. Estas fuentes de energía son responsables de la emisión de grandes cantidades de gases de efecto invernadero.

Superar la dependencia de los combustibles fósiles requiere de la implementación de políticas y medidas que promuevan el uso de energías renovables y la adopción de tecnologías limpias.

Así mismo, el país requiere de una infraestructura para el almacenamiento de energía, puesto que el camino hacia fuentes de energía renovables plantea desafíos en cuanto a la infraestructura necesaria para su captación y distribución.

Además, se requiere que seamos exitosos en la ejecución de los proyectos en curso para la construcción de parques eólicos, plantas solares y redes de transmisión eléctrica que puedan manejar eficientemente la generación intermitente de energías renovables para garantizar un suministro constante y confiable.

Sin lugar a duda, nada de esto será posible si no superamos los desafíos asociados a los aspectos económicos de la transición energética. Aunque el costo de las energías renovables ha disminuido en los últimos años, todavía existen barreras económicas significativas para su implementación a gran escala.

Es necesario desarrollar políticas de apoyo, incentivos y mecanismos de financiamiento que fomenten la adopción de energías limpias y reduzcan los costos asociados a la adquisición de buses con estas tecnologías.

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Finalmente, la transición energética implica un cambio de mentalidad y una mayor conciencia pública sobre la importancia y los beneficios de las energías renovables. Es fundamental generar una mayor aceptación social de las tecnologías limpias y promover la participación de la sociedad. Esto es educar y concienciar sobre los beneficios económicos y ambientales de las energías renovables.

Los anteriores son solo algunos de los retos que debemos superar como país, con el fin de poder garantizar que el movimiento de transporte terrestre de pasajeros se realice de forma más amigable con el medio ambiente.

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

1.1.5.Análisis de la Demanda de otras entidades

Para el análisis de la demanda, el Grupo de Gestión en Contratación e Inteligencia de Mercado y Analítica de Datos consultó la plataforma SECOP II, donde se identificaron procesos iguales o similares al que la entidad desea contratar, encontrando los procesos tales como:

ENTIDAD	SECRETARÍA GENERAL DE LA ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ	CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE LA FRONTERA NORORIENTAL	MINISTERIO DE TRANSPORTE	GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR
Objeto	Prestación del servicio público de transporte terrestre automotor, con plena autonomía técnica y administrativa y bajo su propia responsabilidad, para las dependencias que conforman la Secretaría General de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.	SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL, CON UNA EMPRESA LEGALMENTE HABILITADA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, CON EL SUMINISTRO DE VEHÍCULOS TIPO CAMIONETA 4X4 y/0 4x2 CON CONDUCTOR.	Servicio de transporte especial para los funcionarios del ministerio de transporte en la ciudad de Bogotá D.C.	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL NECESARIO PARA EL DESPLAZAMIENTO DE LOS FUNCIONARIOS DE EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR EN CUMPLIMIENTO DE FUNCIONES MISIONALES, Y ARRIENDO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES PARA EL
No. Proceso	SGA-SASI-001-2021	LIC1050-2022	SASI-001-2023	LP-002-2024
Tipo de proceso	Selección abreviada subasta inversa	Licitación pública	Selección abreviada subasta inversa	Licitación pública
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios
Contratista	CONSORCIO TRANSPORTES D.C	CALIDAD TOTAL SAS	UNION TEMPORAL LIDERTUR-JHS MINTRANSPORTE 2023	UNIÓN TEMPORAL TRANSPORTES BOLÍVAR 24
Presupuesto	$2.153.905.400 COP	$885.600.000 COP	$879.224.775 COP	$3.689.546.888 COP
Plazo de ejecución	975 (Días)	271 (Días)	225 (Días)	325 (Días)
Año	2021	2022	2023	2024
Link	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Analizando los procesos históricos de otras entidades en la plataforma SECOP II, de la vigencia 2023 y 2024 se evidencia:

- En la plataforma SECOP II se puede identificar que los contratos analizados, según la necesidad y por normatividad, tienen por modalidad "Licitación pública" y "Selección abreviada subasta inversa", estos pueden ser ejecutados dentro de un tiempo determinado, de igual manera, de los cuatro (4) procesos que se analizaron todos corresponden a la tipología contractual de "Prestación de servicios".
- Se encuentran diversidad de oferentes en el mercado que ofrecen este tipo de servicios de transporte terrestre.
- El tiempo de ejecución de los contratos revisados se encuentra entre 225 y 975 días siendo el máximo tiempo de ejecución, y el valor adjudicado para los contratos varía entre los $879.224.775 y $3.689.546.888 millones de pesos de acuerdo con la necesidad de cada entidad.

1.1.5.1 Análisis de la demanda histórica de la UAEGRTD

La Unidad ha realizado procesos de transporte desde la vigencia 2012, a continuación, los procesos contratados:

ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS			
Objeto	Contratar el servicio público integral de transporte terrestre automotor especial a todo costo en vehículos, para la movilización del personal, colaboradores y usuarios de la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas.	Contratar el servicio público integral de transporte terrestre automotor especial a todo costo en vehículos, para la movilización del personal, colaboradores y usuarios de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas	Contratar el servicio público integral de transporte terrestre automotor especial en vehículos, para la movilización del personal, colaboradores y usuarios de la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas.	Contratar los servicios de transporte 4x4 con el conductor en las diferentes sedes con los que cuenta la unidad especial de restitución de tierras despojadas incluidos todos los costos operacionales con una disponibilidad de los vehículos de 24x30, así como los vehículos adicionales en caso de requerirse con características diferentes tales como vans buses camiones busetas que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la Unidad.
No. Proceso	SI-01-2012	SI 02-2013	SI-16-2013	SI-URT-32-2014
Tipo de proceso	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección Abreviada Subasta Inversa
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios
Oferentes	1. OLT Transportes S.A. 2. UT Nuevo Rumbo FSG 3. SASO S.A. 4. UT VI 5. UT BC 6. Transportes Especializados JR SAS 7. Transportes Arama S.A. 8. Transportes Especiales Acar Ltda 9. Coomtranscol Ltda	1. UT OLTAMOS 2. UT Transet URT 3. UT Coopamer 4. Transportes Especializados JR SAS 5. UT Especiales 6. UT UNI2	1. Unión Temporal Iv 2. Unión Temporal Oltacar 3. Transporte Especializado Jr Sas 4. Transporte Especializado Fsg E.U	1.Transportes Especializados JR SAS 2. Unión Temporal Transportes Nacionales 3. Unión Temporal OLTCATORCE 4. Unión Temporal Transunidos
Contratista	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR S.A.S	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR S.A.S	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR S.A.S	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR S.A.S
Presupuesto	$871.700.000 pesos colombianos	$2.329.727.788 pesos colombianos	$2.672.043.584 pesos colombianos	$ 11.037.559.377 pesos colombianos (incluye adición)

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Plazo de ejecución	102 (Días)	199 (Días)	1 (Año)	23 (Meses)
Año	2012	2013	2013 - 2014	2014 - 2015 - 2016
Link				
ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS			
Objeto	Prestar los servicios de transporte público terrestre automotor 4 x 4 con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24x30; así como vehículos adicionales en caso de requerirse con características diferentes tales como vans, buses, camiones y busetas que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.	Prestar los servicios de transporte público terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 y/o camioneta campero con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales en caso de requerirse, con características diferentes tales como vans, buses, busetas y camiones que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales en caso de requerirse, con características diferentes tales como vans, buses, busetas y camiones que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la Unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales en caso de requerirse, con características diferentes tales como vans, buses, busetas y camiones que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la Unidad.
No. Proceso	SI-URT-16-2016	SI-URT-20-2016	SI-URT-12-2018	IP-URT-01-2019
Tipo de proceso	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección Abreviada Subasta Inversa	Mínima Cuantía
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de Servicios
Oferentes	1. Operaciones Servicios y Logísticas en transportes – OLT 2. Transportes especializados JR SAS 3. Asociación de Transportes Especiales- AS Transportes 4. Union temporal Coopatotal 5. Trasportes especiales Acar LTDA 6. Consorcio T&M 7. Union Temporal URT 2016	1. Olt SAS 2. Unión Temporal Coopatotal 3. Consorcio Jrunoa 2017 4. Union Temporal Especiales Nacionales 5. Transportes Especiales Acar 6. Union Temporal Transportarnos 7. Transportes Especiales F.S.G SAS 8. Ut Urt 2016 9. Ut CAS	1. Ut Nuevo Milenio 2018 2. Operaciones Servicios Y Logísticas En Transporte 3. Transportes Especiales Acar Ltda 4. Transportes Especiales Fsg Sas 5. Union Temporal Traset-Urt 6. Consorcio Tierras Jrunoa 2018 7. Consorcio N&C 8. Ut 4 Rtd 9. Union Temporal As-Turiscar	1. Consorcio N&F 2. TML Colombia

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

	8. Tranportes especiales FSG SAS	10. Unión Temporal Colombia URT	2018 10. Transportes Calderon S.A 11. Consorcio Coopasaman 2018	
Contratista	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR S.A.S	ZONA 1: CONSORCIO JR – UNO A 2017 ZONA 2: CONSORCIO JR – UNO A 2017 ZONA 3: UNIÓN TEMPORAL COOPATOTAL ZONA 4: UT URT 2016 ZONA 5: CONSORCIO JR – UNO A 2017	UT NUEVO MILENIO 2018	CONSORCIO N&F
Presupuesto	$ 750.000.000 pesos colombianos (incluye adición)	$ 6.369.169.478 pesos colombianos (asignados a las 5 zonas)	$ 1.453.062.173 pesos colombianos	$ 37.200.000 pesos colombianos
Plazo de ejecución	40 (Días)	19 (Meses)	4 (Meses)	15 (Días)
Año	2016	2016 – 2017 - 2018	2018	2019
Link				
ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS			
Objeto	Contratar la prestación de los servicios de transporte publico terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales en caso de requerirse, con características diferentes tales como vans, buses, busetas y camiones que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte publico terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales en caso de requerirse, con características diferentes tales como vans, buses, busetas y camiones que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, Incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales con características diferentes en caso de requerirse, que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para las Direcciones Territoriales con las que cuenta la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas.
No. Proceso	SI-URT-02-2019	SI-URT-32-2019	SI-URT-08-2021	SI-URT-02-2022

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Tipo de proceso	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección abreviada subasta inversa
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios
Oferentes	1. Ut Tierras 2019 2. Union Temporal 3d 3. Unión Temporal Asi 4. Unión Temporal Transportes Colombia 5. Union Temporal Oltamos Urt 2019 6. Union Temporal Cts 7. Union Temporal Especiales Acar Mil Servicios Iv 8. Ut Unitierras 2019 9. Consorcio Tierras 2019 10. Transportes Calderon S.A 11. Union Temporal Transporte Urt 12. Union Temporal Transporte Tierras Mtcc 13. Ut Los Primeros	1. Consorcio transportes URT 2. Transportes especiales acar 3. Unión PSE 4. Unión temporal UT – REST 5. Consorcio aliados T 6. Unión temporal VU 7. Unión temporal tierras 2020 8. Unión temporal S.I.M 9. Transportes calderon S.A 10. Unión temporal oltamos URT 2019 11. UT URT social 12. Unión temporal tierras UR 13. UT transporte nacional unidad de restitucion de tierras aliado 14. Unión temporal especiales URT 15. Unión temporal transporte restitución 2019	1. Transportes especiales acar 2. Transportes calderon 3. Consorcio transportes nf 2021 (transportes especiales nueva era y transportes especiales fsg sas) 4. UT URT transportes por colombia (esturivanns s.a.s, transportes especializados jr sas, transportes especiales uno a limitada, viajes y rutas de colombia sas , platino vip sa; transportes galaxia s.a.y servicio especial de transporte escolar y de turismo s.a.s.) 5. Union Temporal mil servicios olt (mil servicios sas y operaciones servicios y logisticas en transporte) 6. UT AS tranes urt 2021 (asociacion de transportadores especiales y transportes especiales a&s s.a.s) 7. Union Temporal alianza por tierras 2021 (avant colombia sas, rans arama s.a.s. y megatour s.a.s.)	1.UTESS URT 2022 2.UT URT 2022 3.TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS 4.TRANSPORTES CALDERON 5.CARS TURISMO SAS 6. UT MULTINVIA URT 2022 7.UT ATT 2022 8.TML COLOMBIA 9.UT TRANS ESPECIALES 2022 10.UT KR COLOMBIA 11.EFITRANS TC SAS 12.UT URT TRANSPORTES POR COLOMBIA 13.TRANSPORTE Y TURISMO 1 A SAS 14.TRANSPORTES CSC S.A.S - EN REORGANIZACIÓN 15.UNIÓN TEMPORAL ESCONDOR-MAVETRANS 2022 16.TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA
Contratista	UT TIERRAS 2019 (MEGA TOUR S.A.S Y TRANS ARAMA S.A.S	UNIÓN TEMPORAL S.I.M (Conformada por: (I) Mavetrans S.A.S; (II) Transportes Especiales El Saman; (III) Intercaribe Expres S.A.S Cedido a Transportes Especiales Acar S.A.	CONSORCIO TRANSPORTES NF 2021	COOPERATIVA MULTIACTIVA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE, MOVILIDAD Y LOGISTICA: Lote.3 COOPERATIVA MULTIACTIVA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE, MOVILIDAD Y LOGISTICA: Lote.7 TRANSPORTES CALDERON S.A UT TRANS ESPECIALES 2022 EFITRANS TRANSPORTES DE COLOMBIA SAS TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA
Presupuesto	$ 4.106.660.451 pesos colombianos	$ 8.168.944.691 pesos colombianos (no incluye modificaciones)	$ 3.088.063.689 pesos colombianos	Lote 3: $504.308.598 Lote 7: $251.100.000 $504.060.000 $939.422.000 $241.800.000 $339.450.000 $780.270.000
Plazo de ejecución	10 (Meses)	18 (Meses)	7 (Meses)	90 (Días)
Año	2019	2019 – 2020	2021	2022

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Link	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&prevCtxLbl=CO1.NTC.4692150	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&prevCtxLbl=CO1.NTC.4692150	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&prevCtxLbl=CO1.NTC.4692150	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.2949778&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true
ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS			
Objeto	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Valle del Cauca. Sede Cali de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Nariño de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Caquetá de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Caquetá de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD.
No. Proceso	IP-URT-03-2023	IP-URT-09-2023	IP-URT-07-2023	IP-URT-02-2023
Tipo de proceso	Mínima cuantía	Mínima cuantía	Mínima cuantía	Mínima cuantía
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios
Oferentes	1. TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS 2. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA 3. TML COLOMBIA 4. UT TB COLOMBIA	1. TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS 2. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	1. TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS 2. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA 3. TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS	1. PROINTURES SAS 2. TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS
Contratista	TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS	TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS
Presupuesto	$52.200.000 Pesos Colombianos	$52.200.000 Pesos Colombianos	$52.200.000 Pesos Colombianos	$52.200.000 Pesos Colombianos
Plazo de ejecución	162 (Días)	30 (Días)	30 (Días)	30 (Días)
Año	2023	2023	2023	2023
Link	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.3838850&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.3837167&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.3837138&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.3836458&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true

ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Objeto	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para las Direcciones Territoriales de Magdalena, Cesar-Guajira, Bolívar, Córdoba y Apartado que conforman las Región 1 de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misión	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para las Direcciones Territoriales de Magdalena Medio (Barrancabermeja y Bucaramanga) Norte de Santander, Antioquia y Bogotá (Quibdó) que conforman las Región 2 de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para las Direcciones Territoriales de Magdalena, Cesar-Guajira, Bolívar, Córdoba y Apartado que conforman las Región 1 de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misión	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para las Direcciones Territoriales de Magdalena, Cesar-Guajira, Bolívar, Córdoba y Apartado que conforman las Región 1 de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misión
No. Proceso	IP-URT-2-2024	IP-URT-3-2024	IP-URT-4-2024	IP-URT-5-2024
Tipo de proceso	Mínima cuantía	Mínima cuantía	Mínima cuantía	Mínima cuantía
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios
Oferentes	1. MIL SERVICIOS SAS 2. TRANES 3. Transportes Especiales Nueva Era SAS 4. TML COLOMBIA 5. UNION TEMPORAL URT R1 2024 6. LUXE BH TRANSPORTS SAS 7. ZAVITOURS SAS	1. MIL SERVICIOS SAS 2 TRANES 3. TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS 4. Transportes Especiales Nueva Era SAS 5. UNION TEMPORAL URT R2 2024 6. TML COLOMBIA 7. LUXE BH TRANSPORTS SAS 8. ZAVITOURS SAS 9. UT PARA LA RESTITUCION ORT PREMIUM 10. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	1. MIL SERVICIOS SAS 2. TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS 3. TRANES 4. Transportes Especiales Nueva Era SAS 5. TML COLOMBIA 6. UNION TEMPORAL URT R3 7. LUXE BH TRANSPORTS SAS 8. ZAVITOURS SAS 9. UT PARA LA RESTITUCION ORT PREMIUM 10. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	1. MIL SERVICIOS SAS 2. TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS 3. TRANES 4. Transportes Especiales Nueva Era SAS 5. TML COLOMBIA 6. UNION TEMPORAL URT R3 7. LUXE BH TRANSPORTS SAS 8. ZAVITOURS SAS 9. UT PARA LA RESTITUCION ORT PREMIUM 10. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA
Contratista	ZAVI TOURS S.A.S	Transportes Especiales Nueva Era SAS	TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA
Presupuesto	58.000.000 COP	58.000.000 COP	$58.000.000 Pesos Colombianos	$58.000.000 Pesos Colombianos
Plazo de ejecución	43 (Días)	43 (Días)	43 (Días)	43 (Días)
Año	2024	2024	2024	2024
Link	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3A%2F%2Fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&prevCtxId=CO1.NTC.6391370	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3A%2F%2Fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&prevCtxId=CO1.NTC.6391369	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.5391617&isFromPublicArea=True&isModal=False	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.5391613&isFromPublicArea=True&isModal=False

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Objeto	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para las Direcciones Territoriales de Nariño, Caquetá y Putumayo que conforman la Región 5 de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misión.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor y fluvial en las diferentes modalidades requeridas con conductor para las Direcciones Territoriales con las que cuenta la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Magdalena Medio sedes (Bucaramanga y Barrancabermeja), de la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Meta sede Villavicencio de la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.
No. Proceso	IP-URT-6-2024	LP-URT-2-2024	IP-URT-8-2024	IP-URT-9-2024
Tipo de proceso	Mínima cuantía	Licitación pública	Mínima cuantía	Mínima cuantía
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios
Oferentes	1. MIL SERVICIOS SAS 2. TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS 3. TRANES 4. Transportes Especiales Nueva Era SAS 5. TML COLOMBIA 6. UNION TEMPORAL URT R3 7. LUXE BH TRANSPORTS SAS 8. ZAVITOURS SAS 9. UT PARA LA RESTITUCION ORT PREMIUM 10. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	1. TRANES 2. TRANSPORTE Y TURISMO 1 A SAS 3. TML COLOMBIA 4. CONSORCIO TRANSPORTE TNEASY 5. MIL SERVICIOS SAS 6. TRANSPROGRESO 7. TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS 8. UT RESTAURACION DE TIERRAS KV 2024 9. UNION TEMPORAL TRANS URT 2024 10. UNION TEMPORAL URT WAC 2024 11. TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS 12. TRANSPLUS SERVICE S.A.S 13. UNION TEMPORAL ESPECIALES TIERRAS 14. AS TRANSPORTES 15. UNION TEMPORAL ZAVISER URT 16. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	1. TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS BIC 2. Transportes Especiales Nueva Era SAS 3. UNION TEMPORAL IP-URT-8-2024 4. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	1. TRANSPORTE DEL LLANO 2. TML COLOMBIA 3. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA
Contratista	TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	1. COOPERATIVA MULTIACTIVA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE, MOVILIDAD Y LOGISTICA EN COLOMBIA. 2. UNION TEMPORAL ZAVISER URT 3. TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS	Transportes Especiales Nueva Era SAS	COOPERATIVA MULTIACTIVA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE, MOVILIDAD Y LOGISTICA EN COLOMBIA

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

		4. UT RESTAURACION DE TIERRAS KV 2024 5. TRANSPLUS SERVICE S.A.S 6. AS TRANSPORTES 7. CONSORCIO TRANSPORTE TNEASY		
Presupuesto	$58.000.000 COP	$205.279.174,24 COP $469.921.641,69 COP $281.409.199,12 COP $234.281.088,48 COP $296.816.466,06 COP $247.649.158,33 COP $362.297.350,56 COP	$50.000.000 COP	$30.000.000 COP
Plazo de ejecución	43 (Días)	280 (Días)	46 (Días)	53 (Días)
Año	2024	2024	2024	2024
Link	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.3391615&isFromPublicArea=True&isModal=False	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.5860925	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.5882447	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.5882660

ENTIDAD	**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS**			
Objeto	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Cauca sede Popayán de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la Unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Norte de Santander sede Cúcuta de la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Cauca sede Neiva de la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Tolima sede Ibagué de la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.
No. Proceso	IP-URT-10-2024	IP-URT-11-2024	IP-URT-12-2024	IP-URT-13-2024
Tipo de proceso	Mínima cuantía	Mínima cuantía	Mínima cuantía	Mínima cuantía
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios
Oferentes	1. TML COLOMBIA 2. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	1. Transportes Especiales Nueva Era SAS. 2. UNION TEMPORAL IP-URT-11-2024 3. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	1. TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS BIC 2. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA 3. TML COLOMBIA	1. UNION TEMPORAL IP-URT-13-2024 2. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA 3. TML COLOMBIA 4. TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS BIC

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Contratista	COOPERATIVA MULTIACTIVA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE, MOVILIDAD Y LOGISTICA EN COLOMBIA	UNION TEMPORAL IP-URT-11-2024	COOPERATIVA MULTIACTIVA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE, MOVILIDAD Y LOGISTICA EN COLOMBIA	COOPERATIVA MULTIACTIVA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE, MOVILIDAD Y LOGISTICA EN COLOMBIA
Presupuesto	$30.000.000 COP	$30.000.000 COP	$28.000.000 COP	$30.000.000 COP
Plazo de ejecución	81 (Días)	84 (Días)	44 (Días)	22 (Días)
Año	2024	2024	2024	2024
Link	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&noticeUID=CO1.NTC.6881158	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&noticeUID=CO1.NTC.6881153	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&noticeUID=CO1.NTC.6881176	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&noticeUID=CO1.NTC.6881159

ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS			
Objeto	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Nariño sede Pasto de la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Apartadó de la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor y fluvial en las diferentes modalidades requeridas con conductor para las Direcciones Territoriales, que conforman los lotes y/o regiones 2,3,4,8,9,11,14,15 y 16, con las que cuenta la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivo...	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Meta sede Villavicencio de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la Unidad.
No. Proceso	IP-URT-14-2024	IP-URT-15-2024	SAMC-URT-02-2024	IP-URT-20-2024
Tipo de proceso	Mínima cuantía	Mínima cuantía	Selección Abreviada de Menor Cuantía sin Manifestacion de Interés	Mínima cuantía
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios
Oferentes	1. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	1. ZAVITOURS SAS 2. Transportes Especiales Nueva Era SAS 3. UNION TEMPORAL IP-URT-15-2024 4. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	1. TML COLOMBIA 2. LUXE BH TRANSPORTS SAS 3. UNION TEMPORAL UGRT 2024 4. CONSORCIO TRANSURT 2024 5. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA 6. TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS 7. UNION TEMPORAL TRANSPORTES URT 8. TRANSPORTES ESPECIALES GALERAS	1. TML COLOMBIA 2. Transportes Especiales Nueva Era SAS 3. UT TRANSPORTE URT-LO 2024 4. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA 5.)
Contratista	TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	CONSORCIO TRANSURT 2024	TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA

			UNION TEMPORAL TRANSPORTES URT	
Presupuesto	$25.000.000 COP	$40.000.000 COP	$345.578.114 COP $373.448.553 COP	$30.000.000 COP
Plazo de ejecución	38 (Días)	82 (Días)	7 (Meses)	24 (Días)
Año	2024	2024	2024	2024
Link	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2findex&noIipe=CO1.NTC.5863207	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2findex&notice=CO1.NTC.5862983	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2findex&notice=CO1.NTC.6017141	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2findex&notice=CO1.NTC.6021645

Entidad	UNIDAD DE RESTITUCION DE TIERRAS	UNIDAD DE RESTITUCION DE TIERRAS
Objeto	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor y fluvial en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Chocó, Dirección Territorial Nariño - Sede Pasto y Tumaco, Dirección Territorial Norte de Santander, Dirección Territorial Apartadó, Dirección Territorial Meta - Sede Villavicencio, Dirección Territorial Cauca - Sede Popayán, con las que cuenta la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución...	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para las Direcciones Territoriales Caquetá y Putumayo con las que cuenta la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD.
No. Proceso	SAMC-URT-5-2024	IP-URT-28-2024
Tipo de proceso	Selección Abreviada de Menor Cuantía	Mínima cuantía
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios
Oferentes que participaron	1. UNION TEMPORAL SAMC-URT-5-2024 2. TML COLOMBIA 3. TRANSPORTE DEL LLANO 4. UT TIERRAS KV 2024 5. TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS 6. AS TRANSPORTES 7. UT 2024 RESTITUCION DE TIERRAS 8. TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS BIC 9. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	1. TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA 2. TML COLOMBIA 3. TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS BIC 4. UNION TEMPORAL IP-URT-28-2024 5. AS TRANSPORTES
Contratista	TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA	AS TRANSPORTES
Valor Adjudicado	$854 172.288,52 Pesos Colombianos	$58.000.000 Pesos Colombianos
Plazo de ejecución	158 (Días)	44 (Días)
Año	2024	2024
Link	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2findex&notice=CO1.NTC.6323339	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8916682&isFromPublicArea=True&isModal=False

De los procesos contratados por la Unidad se evidenció lo siguiente:

- El tipo de proceso más utilizado es el de la selección abreviada por subasta inversa, teniendo en cuenta que se trata de un servicio de características técnicas uniformes, cuando el presupuesto es inferior a la

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

menor cuantía se utilizó la mínima cuantía. En varios procesos se ha acudido al trámite de vigencias futuras, comprometiéndose presupuestos de una y dos vigencias.

- El tipo de contrato utilizado es el Contrato de Prestación de Servicios para todas las vigencias, debido a la naturaleza del objeto contractual.
- Existe pluralidad de oferentes en el mercado, toda vez que al revisar en la plataforma SECOP II, se evidencia la participación de múltiples empresas y uniones temporales cumpliendo con las necesidades a contratar por cada proceso.
- La Unidad en el año 2014, viendo la reducida participación de proponentes en el proceso de selección y la renuencia de algunas empresas a participar en el evento de subasta, en el cual no se recibió ningún lance por parte de los proponentes habilitados, puso en conocimiento esta situación de la Superintendencia de Industria y Comercio.
- Se evidencia que en la vigencia 2016, la Unidad optó por dividir el proceso en zonas, buscando un mejor valor en los servicios a contratar, objetivo que fue cumplido, toda vez que a partir de esta vigencia se evidencia mayor número de participantes y mejores precios por los servicios contratados.
- Los tres contratos que se realizaron para cubrir las vigencias 2016 y parte de 2018, se adjudicaron por zonas como estrategia de la secretaria general para bajar costos, sin embargo, posteriormente se vuelve a la contratación de un solo operador a nivel nacional, ya que, conforme a la experiencia, el servicio otorgado y la ejecución del contrato por zonas no fue optimó por la disponibilidad del servicio. Sin embargo, tal como indicó este ejercicio permitió encontrar un mayor número de proponentes y dar a conocer el proceso en empresas de diferentes zonas del país.
- El día 17 de diciembre de 2020 la Superintendencia de Industria y Comercio, a través de Resolución No. 81216 de 2020 abrió investigación y formulo pliego de cargos a varias empresas de transporte, conforme a las quejas presentadas por particulares y diferentes entidades estatales, entre las que se encuentra la Unidad, quien conforme al contenido de la resolución ha sido víctima de posibles prácticas colusorias por las empresas participantes, quienes realizaron acuerdos previos para no participar de los eventos de subasta. En todo caso, se encuentra en el análisis histórico que la Unidad ha adelantado todas las acciones legales y procedimentales, para evitar este tipo de prácticas, buscando mayor participación de los proponentes, aspecto que se evidencia en los ahorros obtenidos en las últimas subastas realizadas para la contratación de este servicio.
- La Unidad realizó el proceso de selección SI-URT-08-2021, para la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor, el respectivo contrato presento dificultades en su ejecución por parte del contratista, situación que generó la terminación anticipada del contrato por mutuo acuerdo del control en el mes de septiembre, por lo que resultó necesario adelantar los procesos para la contratación del servicio de transporte hasta el mes de diciembre de 2021, en total inicial de 16 procesos independientes, cada uno por mínima cuantía para cada Dirección Territorial.
- Este es un proceso crucial en la Unidad, debido a que la entidad para atender la demanda a nivel nacional de las solicitudes de restitución en las sedes territoriales y oficinas alternas, donde se conjugan una serie de actividades y procedimientos en aras de establecer la viabilidad técnica y jurídica de la solicitud, coadyuvando a que los colaboradores y funcionarios de las sedes realicen su trabajo en campo, lo cual exige hacer desplazamientos a vastas zonas para recoger información cartográfica y topográfica, elaboración de informes técnicos prediales, entre otras actividades que se requieren, con el fin de dar respuesta de manera oportuna a la ejecución del modelo de restitución de tierras de las víctimas objeto del conflicto armado.
- En la consulta de los procesos contratados, se observa que en el 2022 el servicio se realizó por Lotes, adjudicándose varios contratistas.

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

- En el 2023 la contratación se realizó en inicio del año mediante mínima cuantía por Dirección Territorial y una general en modalidad de Selección Abreviada Subasta Inversa para las direcciones territoriales.
- En la vigencia actual 2024 este contrato fue adjudicado por la entidad en 5 lotes diferentes, contando con diversidad de proveedores que ofrecen el servicio, sin embargo, para esta vigencia la empresa que obtiene el contrato es TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA y ZAVI TOURS S.A.S.
- De igual manera en este análisis se refleja la licitación pública vigencia 2024, la cual fue realizada por siete Regiones/Lotes, y los contratos fueron adjudicados a la COOPERATIVA MULTIACTIVA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE, MOVILIDAD Y LOGISTICA EN COLOMBIA, la UNION TEMPORAL ZAVISER URT, TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS, UT RESTAURACION DE TIERRAS KV 2024, TRANSPLUS SERVICE S.A.S, AS TRANSPORTES, CONSORCIO TRANSPORTE TNEASY.
- Finalmente, en la vigencia 2024 la Unidad adelanto 10 procesos de transporte mediante la modalidad de mínima cuantía para las diferentes territoriales a nivel nacional y dos por selección abreviada por menor cuantía donde existen dos contratos siendo así los proveedores CONSORCIO TRANSURT 2024, UNION TEMPORAL TRANSPORTES URT, TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA y AS TRANSPORTES.

1.1.5.2 Empresas que ofertan el bien o servicio.

Durante la investigación de potenciales proveedores para la adquisición requerida por la Unidad, de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas en la ficha técnica, se identificaron en la plataforma SECOP II, y en las herramientas de Análisis de Demanda y Oferta del Modelo de abastecimiento Estratégico, por lo menos 60 empresas que posiblemente podrían cumplir con los requerimientos establecidos en la misma, a las cuales se procedió a enviar solicitud de cotización vía correo electrónico.

EMPRESAS NACIONALES Y LOCALES				
ACAR	COOPSERVINTES	LINEAS PREMIUM S.A.S.	TEDECOL	TEJECUTIVOS
COOPERATIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL DE CÓRDOBA "COOTRASEC"	EMPRESA TRANSPORTADORA SAN GABRIEL S.A.S.	MI AGUILA TRANSPORTES S.A.S.	TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S.	TRANSPORTES ESPECIALES FSG S.A.S.
AS TRANSPORTES	EDWARD TRANS	NUEVO RUMBO	TML COLOMBIA	SERVITAC S.A.S
BIP TRANSPORTES	ARITUR LIMITADA	ORT S.A.S.	TRANES	DAMXPRESS SAS
CELU VANS LTDA	ESIVANS S.A.S.	PLATINO VIP	TRANS-ARAMA	TRANSPORTES FSG
TRANSVIPC	EXPRESO PALMIRA	RENETUR	TRANS-GOLDEN	TRANSPORTES JR
CONFORT OPORTUNO	INGETRANS	SASO S.A.	TRANS-TURISMO 1A	TRANSTURISMO
CONSORCIO POR EL RESCATE DE MOVILIDAD	GRUPO EMPRESARIAL JHS S.A.S.	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA S.A.S.	TRANS. ESPECIALES EL SAMAN S.A.S.	COMERCIALIZADORA ORIKUA SAS
CONSORCIO TRANSPORTES F&M	EXPRESOS Y SERVICIOS S.A.S.	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	TRANSPORTES ESPECIALES UNO A LTDA.	TRAVEL DEL LLANO S.A.S.
SETCOLTUR	TRANSALIADOS	TRANSPORTES MEJIA	CARSTURISMO	TRANSCOLTUR
TRANSPORTES CSC S.A.S.	INVERSIONES TRANS-SABANA SAS	SOCIEDAD TRANSPORTADORA DEL VALLE S.A.S.	NSSR TRANSPORTE SEGURO	UNION TRANSPORTADORA CONDUCTORES
COOPAMER	LIDERTUR S.A.	SOLUCIONES DASED	TURISCAR S.A.S.	COOMTRANSCOL

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

CONCLUSIONES

- Los valores del análisis numérico no presentan decimales, los resultados de los cálculos que se realiza por las fórmulas del formato Excel se encuentran formulados con la condición "REDONDEAR", esto con el fin que los valores queden en números enteros y no se tomen decimales para establecer valores en los estudios previos y en los CDPs.

- De acuerdo a lo estipulado en el procedimiento de elaboración de estudios de mercado en donde se especifica que: ***Para que un valor histórico pagado en una vigencia anterior pueda ser tenido en cuenta para la elaboración del estudio de mercado, la ficha técnica y las condiciones del bien o servicio a contratar, no tienen que haber presentado mayores variaciones respecto de la necesidad actual de la entidad,*** fue posible tomar los históricos para la medición de la media geométrica dado que las condiciones del bien o servicio solicitado, se asimilan en su totalidad con los ítems establecidos en la ficha técnica.

- Para este análisis, se toman de referencia los datos históricos de las vigencias 2022, 2023 y 2024. Esto se debe a que, en procesos previos, se observó un aumento significativo en los precios cotizados, lo que dificultaba obtener un valor real para el servicio requerido; los valores históricos nos dan un panorama más preciso a los valores actuales del mercado, facilitando la obtención de la media geométrica.

- Para este estudio de mercado no es posible tener en cuenta todos los valores de los diferentes históricos, esto debido a que los valores presentados (valores subrayados en color rojo), una vez realizado el análisis numérico correspondiente, no se encuentran dentro del rango superior e inferior aceptable.

- Para el análisis numérico de la media geométrica, mediana y desviación estándar; se toman los valores que se identificaron dentro del rango superior e inferior, los cuales se encuentran en la casilla con sombreado verde.

- Para el presente estudio de mercado se entrega en el Cuadro Comparativo en formato Excel, con la media geométrica de valores unitarios de los históricos de las vigencias 2022, 2023 y 2024, no se entrega valor POE por ser varios ítems de diferentes categorías según la necesidad (por demanda) de la URT.

ANEXOS

Cuadro Comparativo - Excel

	NOMBRE:	CARGO / ROL:	FECHA	FIRMA:
ELABORADO POR:	SEBASTIÁN ROJAS ROJAS	CONTRATISTA – GCIMAD	27/12/2024	
REVISADO POR:	MAYRA JULIETH RIVERA FLOREZ	FUNCIONARIA – GCIMAD	27/12/2024	
APROBADO POR:	HECTOR HERNANDO ACOSTA JIMENEZ	COORDINADOR - GCIMAD	27/12/2024	

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS	PÁGINA:
	PROCESO: GESTIÓN CONTRACTUAL	CÓDIGO: GC-FO-52
	CUADRO COMPARATIVO ESTUDIO DE MERCADO	VERSIÓN: 3

Clasificación de la información: Pública ☒ Reservada ☐ Clasificada ☐ | Fecha de aprobación: 28/02/2022

DEPENDENCIA SOLICITANTE:	GRUPO DE SEGUIMIENTO Y OPERACIÓN ADMINISTRATIVA	NOMBRE DEL ANALISTA:	SEBASTIÁN ROJAS ROJAS
OBJETO DEL BIEN O SERVICIO SOLICITADO	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para los Despachos Territoriales con los que cuenta la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluido todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30, que garanticen el cumplimento de los objetivos misionales de LA UNIDAD	FECHA SOLICITUD:	3 DE DICIEMBRE DE 2024
		Nº DE RADICADO:	20243000153703
SECTOR AL QUE PERTENECE EL PROCESO:	SERVICIOS	SUBSECTOR AL QUE PERTENECE EL PROCESO:	Almacenamiento y actividades complementarias al transporte

EMPRESAS	CIUDAD DE DOMICILIO	CUMPLIMIENTO	ITEM 1			ITEM 2			ITEM 3			ITEM 4			ITEM 5		
			CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO
HISTORICO 2024																	
HISTORICO 2023																	
HISTORICO 2022																	
RANGO SUPERIOR																	
RANGO INFERIOR																	
MEDIA GEOMÉTRICA																	
DESVIACION ESTANDAR																	
MEDIANA																	
RANGO SUPERIOR CON OUTLIER (con valores atípicos)																	
RANGO INFERIOR CON OUTLIER (con valores atípicos)																	
MEDIA GEOMÉTRICA CON OUTLIER (con valores atípicos)																	

OBSERVACIONES:

1. Los valores del análisis numérico no presentan decimales, los resultados de los cálculos que se realiza por las fórmulas del formato Excel, se encuentran formulados con la condición "REDONDEAR", esto con el fin que los valores queden en números enteros y no se tomen decimales para establecer valores en los estudios previos y en los CDPs
2. Todos los valores tiene Iva incluido.
3. Para este análisis, se toman de referencia los datos históricos de las vigencias 2022 2023 y 2024 Esto se debe a que, en procesos previos, se observó un aumento significativo en los precios unitarios, lo que dificultaba obtener un valor real para el servicio requerido, los valores históricos nos dan un panorama más preciso a los valores actuales del mercado, facilitando la obtención de la media geométrica

EVALUACIÓN DEL ANALISTA

EMPRESAS COTIZANTES	FECHA DE COTIZACION	VALOR TOTAL DE LA COTIZACION	OBSERVACIONES COTIZACIÓN (Forma de Pago, Garantía, Validez de la oferta)
HISTORICO 2024			N/A
HISTORICO 2023			N/A
HISTORICO 2022			N/A

RESUMEN

Empresas que cumplen con las especificaciones técnicas			Preparado por:	SEBASTIÁN ROJAS ROJAS
Valor Unitario Promedio			Vo.Bo. Coordinador GGCIM:	HECTOR HERNANDO ACOSTA JIMENEZ
Valor Total Promedio (POE)				

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte siempre el Sistema de Información Strategos