ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

I. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
ng. Jhon Alexander González Mendoza	SDM / Subsecretario de Gestión de la Movilidad
ng. Nathaly Patiño González	SDM / Directora de Gestión de Tránsito y Control Tránsito y Transporte
ng. Jack David Hurtado Casquete	SDM / Subdirector de Control de Tránsito y Transporte
ng. Martha Liliana Sánchez Aparicio	SDM / SCTT
ng. Diego Hernando Barrero Ojeda	SDM / SCTT
ng. Daniel Rosas	SDM / SCTT
Dra. Dayana Useche Suárez	SDM / SCTT
Eider Ofir Videz Aguas	SDM / DAC
ng. Ricardo Augusto Reyes Prieto	SDM / SCTT
ng. Daniel Felipe Zambrano Ferro	SDM / SCTT
FC. Silva Guzmán John Leider	SETRA / Jefe Seccional De Transito Y Transporte Bogotá
T. Milton Alfonso Salinas Rozo	SETRA / Jefe Grupo Soporte y Apoyo Administrativo
T. [illegible]ias Duran Tulia Inés	SETRA / ATENCIÓN AL CIUDADANO
J. Rodríguez Posada Oscar Alberto	SETRA / TALENTO HUMANO
J. Chitiva Rodríguez Iván Leonardo	SETRA / PETICIONES
J. Llanos Guzmán Ángelo Javier	SETRA / CRIMINALÍSTICA

El ingeniero Diego Hernando Barrero inicia la sesión saludando a los participantes del comité técnico operativo correspondiente al mes de Septiembre – convenio 2024-706.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024		**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

2. ORDEN DEL DÍA.

El ingeniero Diego Hernando Barrero inicia la sesión con la lectura del orden del día del comité técnico operativo correspondiente al mes de Septiembre – convenio 2024-706.

1. Compromisos Anteriores.
2. Protocolo de patio transitorio – Fiscalía, SETRA y SDM.
3. Indicadores de Gestión.
   Controles preventivos, regulatorios y/o sancionatorios / Acciones de Prevención Vial / Reporte de incidentes al 123 / Siniestralidad / 14 Corredores Personales y Novedades / Quejas Tipificadas al al Personal.
4. Dispositivos de Imposición en Vía.
5. Indicadores foto Detección.
6. Programación y seguimiento.
7. Combustible y Motocicletas.
8. Grúas.
9. Varios.

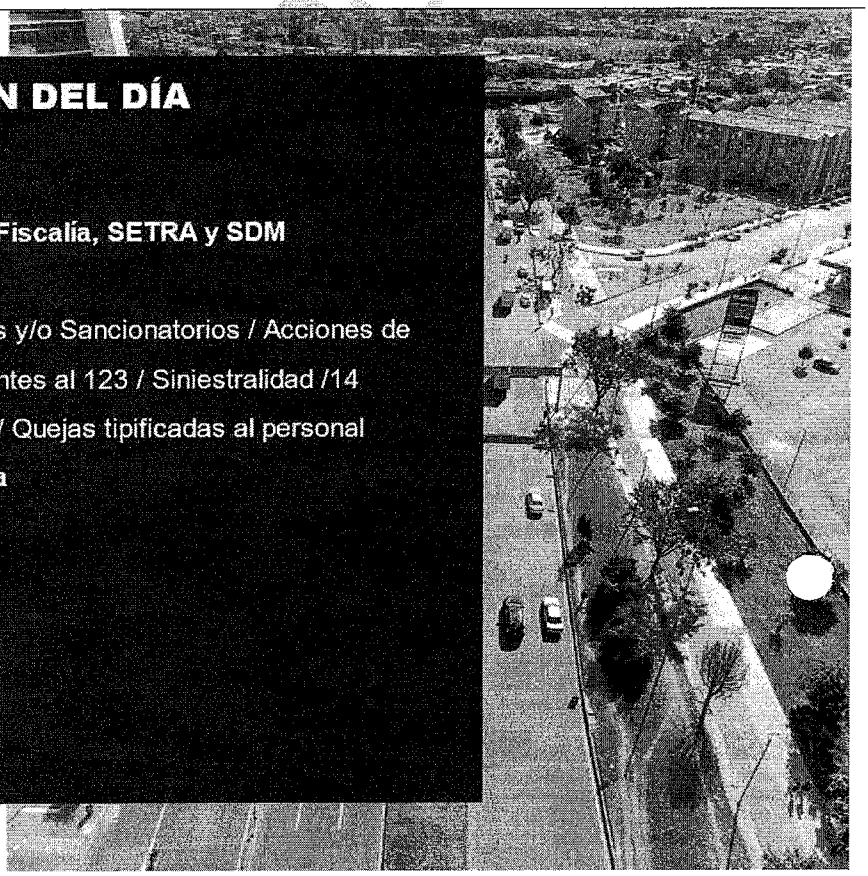
COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

ORDEN DEL DÍA

01 **Compromisos Anteriores**
02 **Protocolo de Patio Transitorio – Fiscalía, SETRA y SDM**
03 **Indicadores de gestión:**
Controles Preventivos, Regulatorios y/o Sancionatorios / Acciones de Prevención Vial / Reporte de incidentes al 123 / Siniestralidad /14 Corredores Personal y Novedades / Quejas tipificadas al personal
04 **Dispositivos de imposición en vía**
05 **Indicadores Foto detección**
06 **Programación y seguimiento**
07 **Combustible y Motocicletas**
08 **Grúas**
09 **Varios**



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

COMPROMISOS ANTERIORES.

COMODATO 2024.
La vigencia actual se extiende hasta el 12 de noviembre de 2024. Actualmente, el nuevo contrato se encuentra en la Dirección de Contratación de la Secretaría Distrital de Movilidad. Se programará una mesa de trabajo para el 23 de octubre de 2024, en la cual se solicitará una reunión adicional con la Policía Metropolitana de Bogotá.

PROCESOS UNIFORMES Y MANTENIMIENTO VEHÍCULOS.
El contrato de mantenimiento de vehículos con Nissan ya se encuentra en curso, mientras que el contrato multimarca, actualmente radicado en la Dirección de Contratación, se espera que inicie en Noviembre.

CAPACITACIONES.

Se vienen realizando con normalidad, ya se capacito uno de los grupos quedan pendientes el grupo que se está capacitando esta semana y los que quedan la semana siguiente.

DOCUMENTACIÓN.
La oficina de Documentación se encuentra en proceso de generar los formatos necesarios para la seccional con un plazo estimado de finalización para noviembre del próximo año. Ya se ha determinado el valor de las cantidades requeridas, y se tiene programada una mesa de trabajo que incluirá a representantes de la oficina de Documentación, el componente de Estructuración de la Secretaría de Movilidad y el componente de oficina. Esta mesa resulta esencial para definir las variaciones en el número de unidades requeridas, de acuerdo con los consumos proyectados hasta abril. Entre los incrementos destacados, se ha identificado un aumento en los formatos móviles y formatos adicionales, necesarios para dar cumplimiento a compromisos establecidos con la Fiscalía.

TURNOS PATIO T.
Estamos a 3 días respecto a lo identificado se dará ampliación a este tema por parte de la dirección de atención al ciudadano.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

ACTUALIZACIÓN MANUAL.

Referente a la actualización de manual se tiene pendiente una modificación en cuanto a la cantidad d uniformados asignados por impacto de cada operativo, se espera finalizando el comité llegar a un acuerdo a respecto y proceder con la recolección de firmas nuevamente.

COMPARENDOS VEHÍCULOS SETRA.

Se pidió a la policía metropolitana de Bogotá información asociada al policía que tenía los vehículos asignado en la fecha y hora de las evidencias de las ordenes de comparendo y se espera con la identificación que realiz a MEBOG proceder a dar continuidad al proceso contravencional en cada caso.



NO CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024		**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

PATIO TRANSITORIO – SEPTIEMBRE 2024.

Este Tema es socializado por la dirección de atención al ciudadano lo realiza el profesional a cargo Eider Ol Videz Aguas de Patio transitorio.

Peritajes.

Durante el mes de Septiembre del 2024 se realizaron 1516 Peritajes los cuales se distribuyen de la siguient manera.

Durante el mes de Septiembre del presente año, de lunes a viernes, se presentaron en el Patio Transitorio u promedio de 7 peritos, los cuales realizaron en promedio 60 peritajes diariamente.
Para el fin de semana correspondiente a Sábados y Domingo de los peritos se realizaron en promedio 3 peritajes.
Durante el mes de Septiembre la asignación de citas para peritajes fue de 7 días.

Traslados Patio Tenjo.

Durante el mes de Septiembre del 2024 se trasladaron al Patio Tenjo un total de 61 rodantes, Automóvil con 7 Camioneta con 2 y Motocicleta con 52.

COPIA NO CONTROLADA

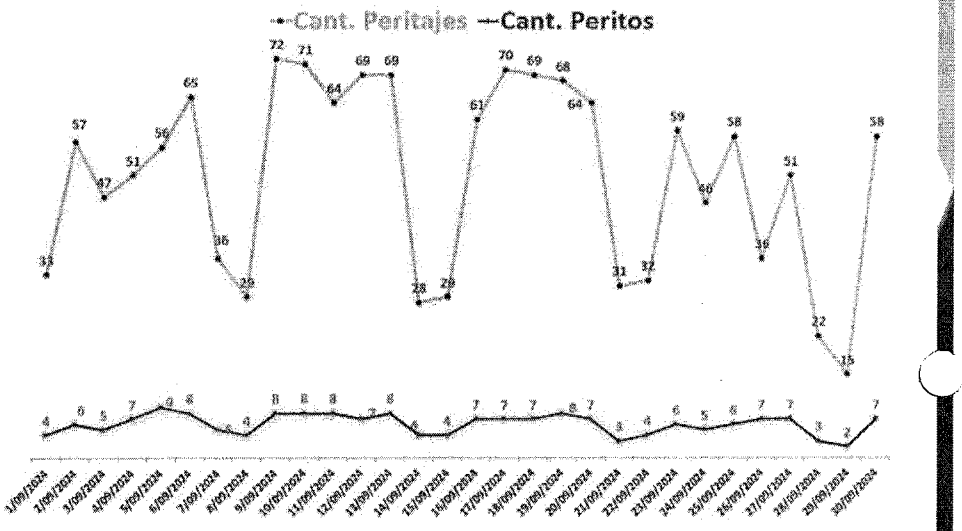
TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024	**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**	

PATIO TRANSITORIO – SEPTIEMBRE 2024

PERITAJES

Del 01 al 30 de septiembre de 2024:

- Se han realizado **1516** peritajes.
- En Patio, se han presentado un promedio de **7** peritos de **lunes a viernes**, los cuales han realizado en promedio **60** experticios técnicos.
- Durante los fines de semana del mes de septiembre, se han realizado en promedio **30** peritajes diarios.
- La **asignación de citas** para peritajes ha estado en **7 días**.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

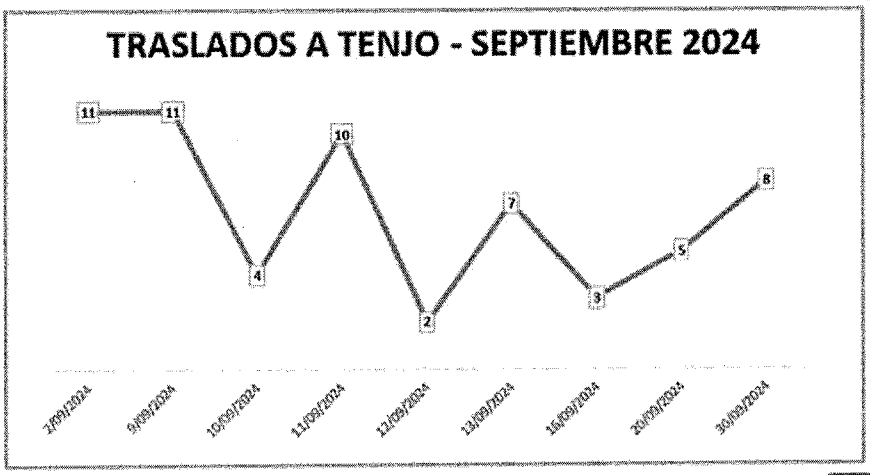
FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – SEPTIEMBRE 2024

TRASLADOS A TENJO

El 01 al 30 del mes de septiembre, se realizaron el traslado de **61** rodantes al patio único de la Fiscalía, los cuales fueron distribuidos de la siguiente manera

CLASE DE VEHICULO	CANTIDAD
AUTOMOVIL	7
CAMIONETA	2
MOTOCICLETA	52



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024		**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

PATIO TRANSITORIO – OCTUBRE 2024.

Durante el mes de Octubre del 2024 entre 01 al 23 de Octubre se han realizado un total de 1018 Peritajes.

Durante el mes de Octubre del presente año, de lunes a viernes, se presentaron en el Patio Transitorio u promedio de 7 peritos, los cuales realizaron en promedio 60 experticios técnicos.
Sábados y Domingos se realizaron en promedio 30 peritajes.
Durante lo que va de Octubre la asignación de citas para peritajes estuvo entre 3 y 4 días.
La asignación de citas se está realizado mediante drive, por medio de un gestor de Calle 13 en este proceso se evidencia la disminución de tiempo para la asignación de citas hablamos de menos de 4 días en promeio.

Traslados Patio Tenjo.

Durante el mes de Octubre del 2024 se trasladaron al Patio Tenjo un total de 45 Vehículos. Los cuales se encuentran distribuidos de la siguiente manera clase de vehículos automóvil con una cantidad de 5, camionet con una cantidad de 4 y Motocicletas con una cantidad de 36.

La ocupación del Patio se encuentra en un 75%.

Respecto a las novedades de documentación la atención se está realizando normal la observación que se realizó referente a la documentación se encuentra de acuerdo con los pendones:

- Llaves del vehículo.
- Solicitud de análisis con la noticia criminal completa.
- Informe de tránsito.
- Fotocopia de la licencia de tránsito.
- Papel Contac.

Nota: el Intendente jefe Ángelo, menciona que uno de peritos reporta que se le realizo llamado de atención indicando que él no podía realizar evaluación de movimiento del vehículo dentro del patio.
Se informa que la única restricción que se tiene es la restricción del uso del montacarga y realizar el peritaje po la parte de abajo del vehículo por el riesgo laboral y falla mecánica del montacarga.

COPIA NO CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
Formato acta de reunión	
CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – OCTUBRE 2024

PERITAJES

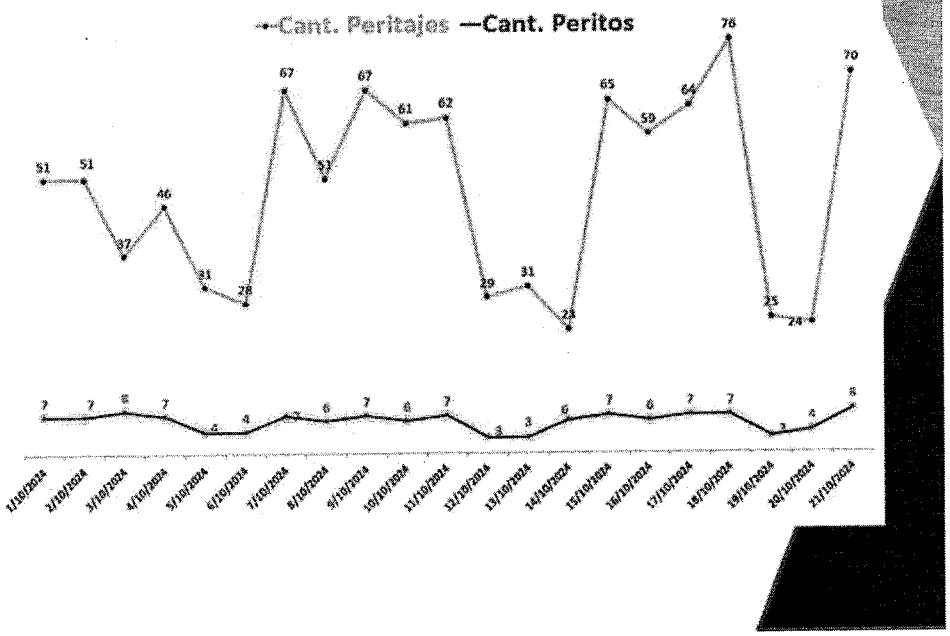
Del 01 al 21 de Octubre de 2024:

Se realizaron **1018** peritajes.

En Patio, se presentaron un promedio de **7** peritos de **lunes a viernes**, los cuales realizaron en promedio **60** experticios técnicos.

Los fines de semana y días festivos, se realizaron en promedio **30** peritajes.

La **asignación de citas** para peritajes está en **3 y 4 días**.



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

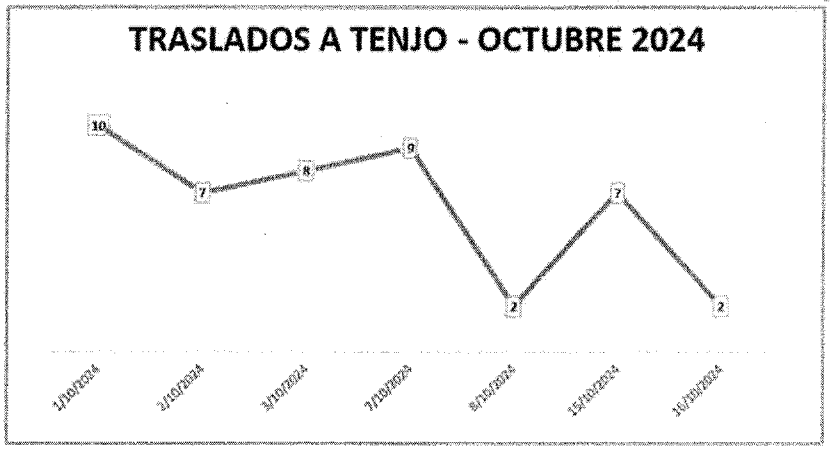
FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – OCTUBRE 2024

TRASLADOS A TENJO

Durante lo recorrido del mes de octubre se han realizado **45** Traslados al Patio Único de la Fiscalia, ubicado en Tenjo, Cundinamarca, los cuales se distribuyeron de la siguiente manera:

CLASE DE VEHICULO	CANTIDAD
AUTOMOVIL	5
CAMIONETA	4
MOTOCICLETA	36





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

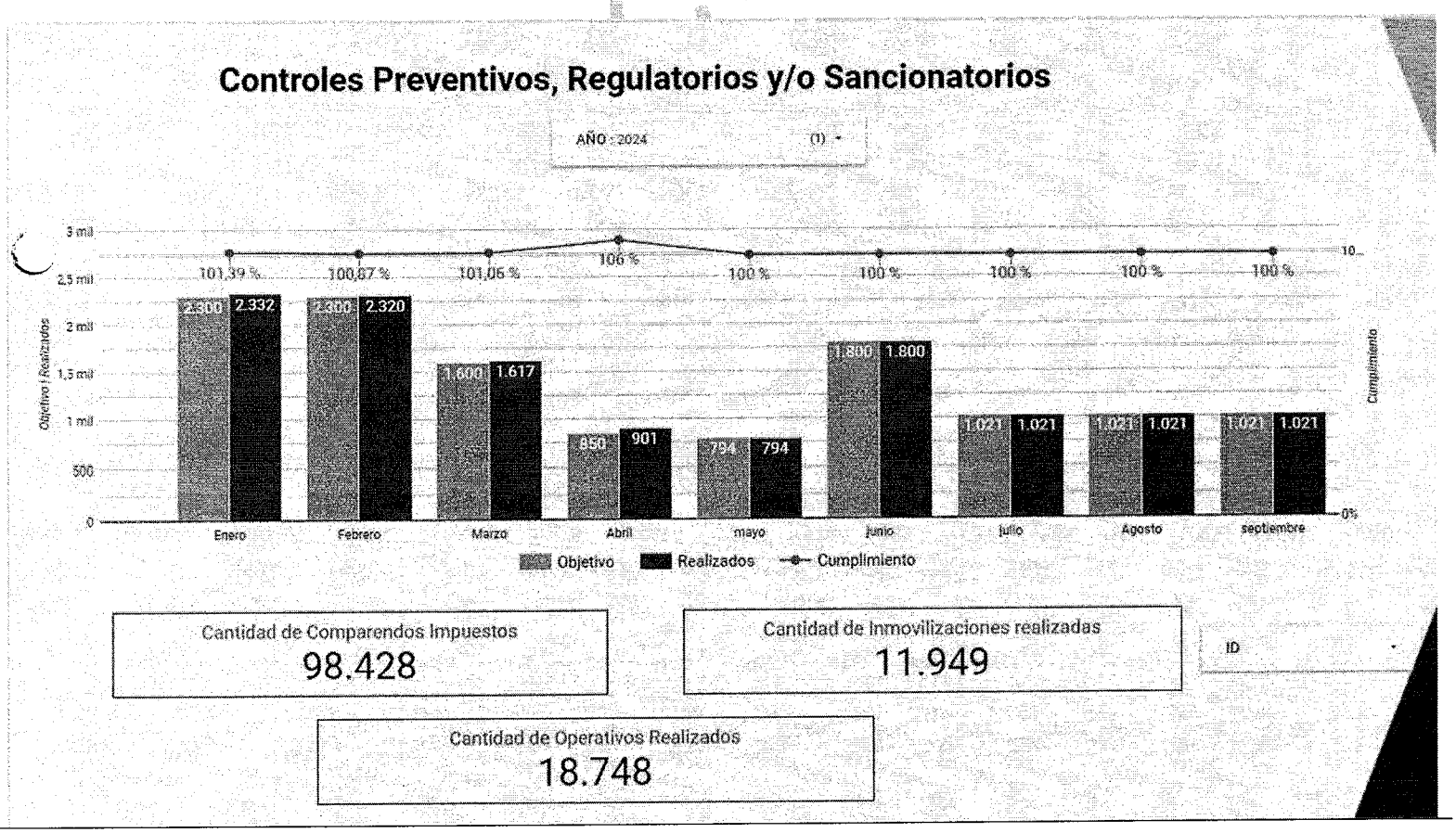
TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024		**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

CONTROLADA

CONTROLES PREVENTIVOS, REGULATORIOS Y/O SANCIONATORIOS.

Los datos relacionados para el mes de Septiembre son socializados por el Ingeniero Diego Barrero.

Para la vigencia 2024 se reportaron de acuerdo con los reportes de indicadores de la Seccional un total de 98.428 comparendos impuestos, inmovilizaciones realizadas con una cantidad de 11.949, y un total de controles operativos realizados de 18.748. cumpliendo con 100% de la meta para el periodo.



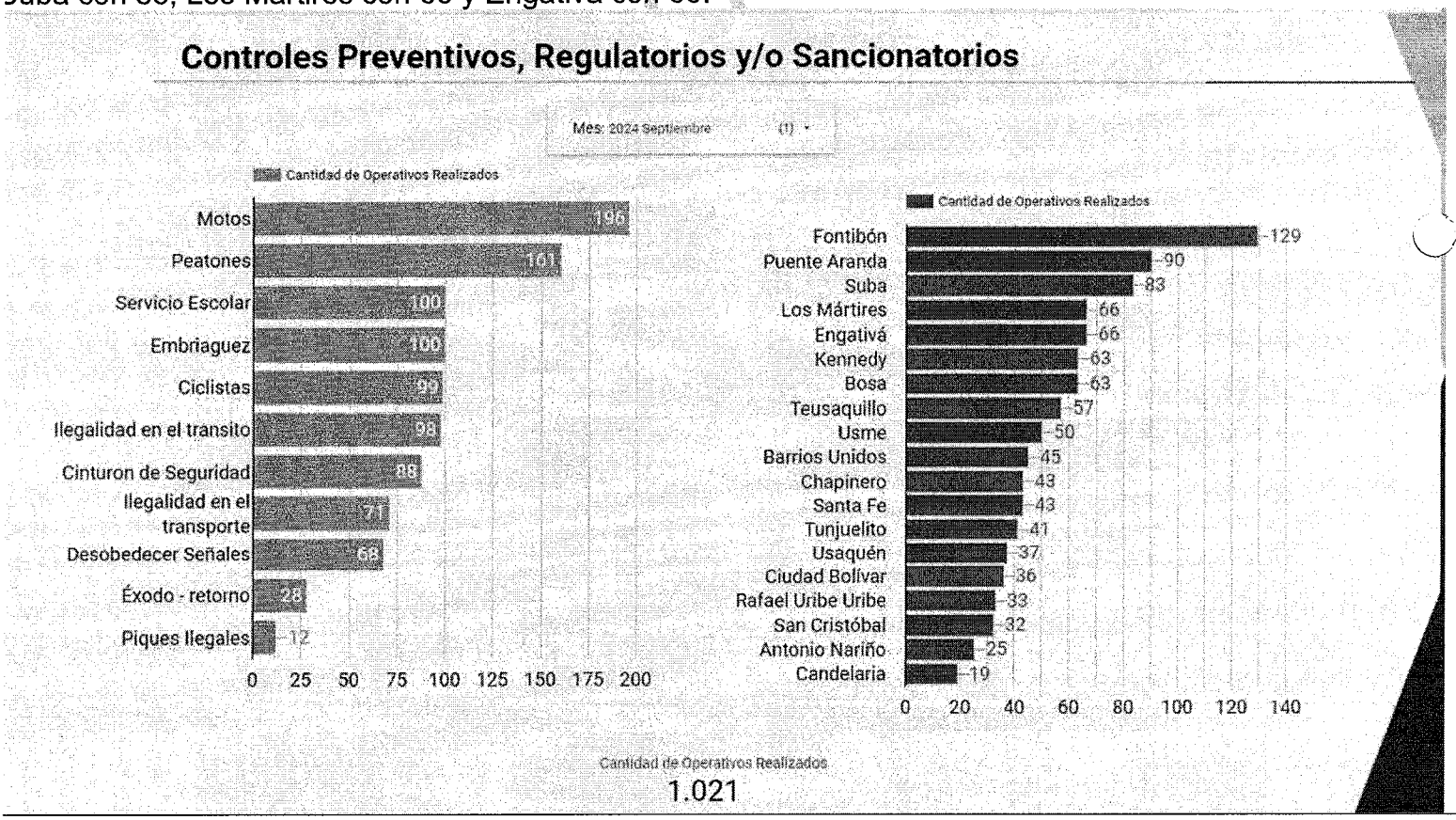
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

CONTROLES PREVENTIVOS, REGULATORIOS Y/O SANCIONATORIOS.

Es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

Para el mes de Septiembre se muestra que la cantidad de controles realizados por tipo de vehículo y pc ocalidad de la siguiente forma: Motos con 196, peatones con 161, Servicio Escolar 100, embriaguez 100 Ciclistas 99.
Cantidad de controles operativos realizados por localidades como Fontibón con 129, Puente Aranda con 90 Suba con 83, Los Mártires con 66 y Engativá con 66.



CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024		**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

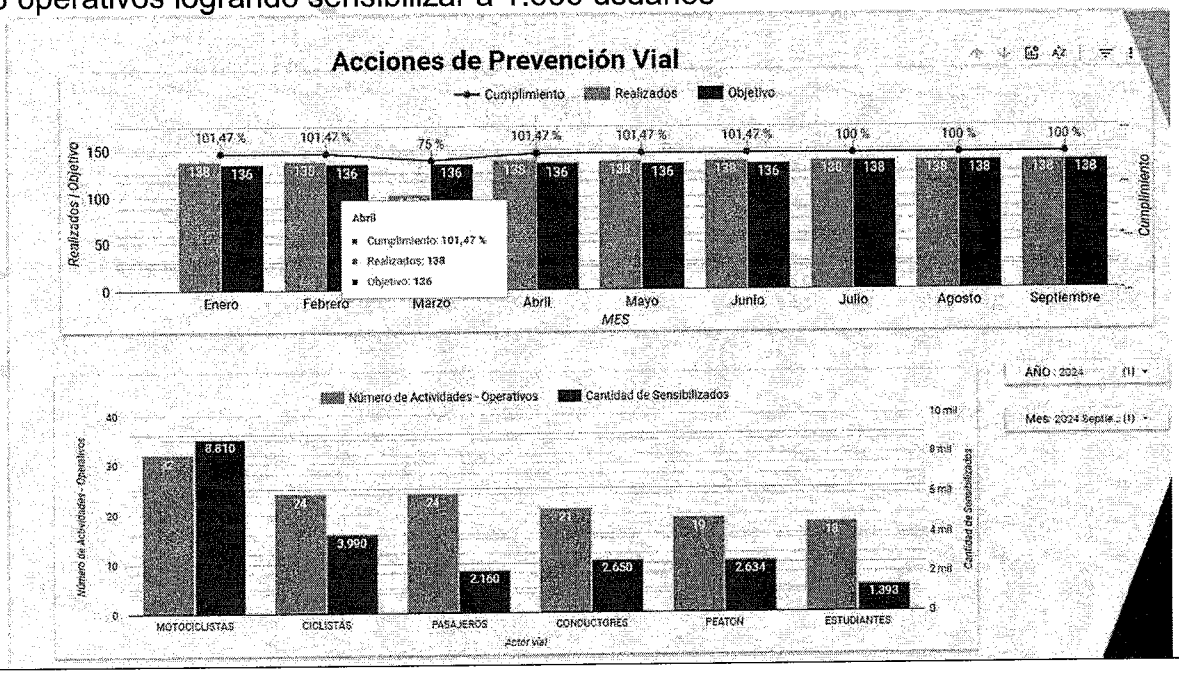
COPIA CONTROLADA

ACCIONES DE PREVENCIÓN VIAL.

Los indicadores de las acciones de prevención vial son socializados por el Ingeniero Diego Barrero.

Frente a las acciones de prevención que se localizan en la gráfica en la parte superior de operativos realizado con un total de 138 cumpliendo con el objetivo de 138 con un cumplimiento del 100%. Se evidencia que la acciones se concentraron en Motociclistas, Ciclistas, Pasajeros, Conductores y Peatones. La sensibilizació presenta una distribución para el mes de Septiembre:

Motociclistas: 32 actividades – operativos realizados logrando 8.810 sensibilizados.
Ciclistas: 24 operativos logrando sensibilizar a 3.990 usuarios.
Pasajeros: 24 operativos logrando sensibilizar a 2.160 conductores
Conductores: 21 operativos logrando sensibilizar a 2.634 conductores.
Peatones: 19 operativos logrando sensibilizar a 2.634 transeúntes.
Estudiantes: 18 operativos logrando sensibilizar a 1.393 usuarios



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

NCIDENTES REPORTADOS AL 123 Y GESTIONADOS CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO – SALA DI RADIO.

Esta parte es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

La tabla presenta datos sobre incidentes reportados para el mes de Septiembre. Los datos están categorizado por localidad, número de incidentes, tiempo de respuesta, tiempo de movilización y tiempo total.

En relación con los Incidentes reportados en el mes de Septiembre se logran georreferenciar por localidade 11.660 incidentes. Se evidencia que las localidades con más incidentes reportados son:
Kennedy con 1.713, Suba con 1.336, Engativá con 1.162, Fontibón con 788 y Usaquén con 740.

A su vez se puede identificar que el tiempo total de atención estuvo en promedio de 28.6 minutos, los mayore tiempos de atención se presentan en las localidades de San Cristóbal 32.9 minutos, Suba 32.2 minutos Usaquén 32 minutos, Bosa con 31.6 minutos y Rafael Uribe Uribe con 30.7 minutos.

COPIA NO CONTROLADA

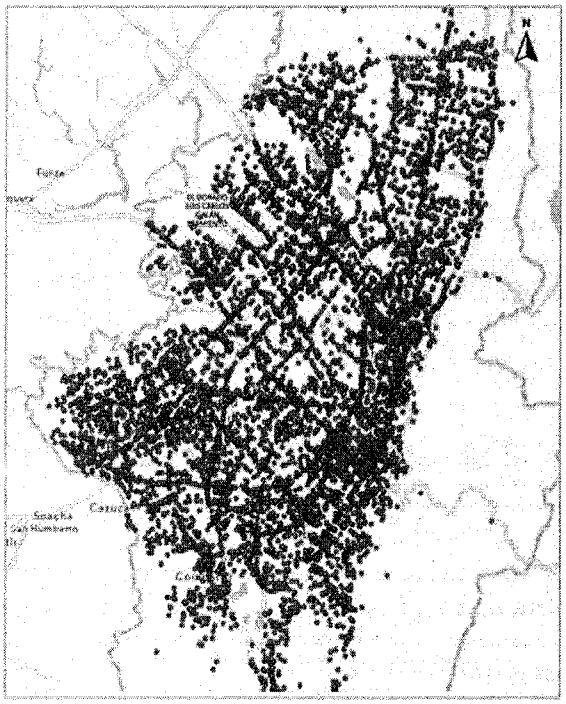
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
Formato acta de reunión	
CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

Incidentes reportados al 123 y gestionados Centro de Control de Tráfico - Sala de Radio



LOCALIDAD	CANTIDAD INCIDENTES	TIEMPO PROPONIENDO (min)	TIEMPO MOVILZANDO (min)	TIEMPO TOTAL (min)
ANTONIO NARIÑO	253	14,0	14,5	28,5
BARRIOS UNIDOS	476	12,4	14,5	26,8
BOSA	626	16,6	15,0	31,6
CANDELARIA	82	13,8	14,1	27,8
CHAPINERO	498	12,6	14,1	26,6
CIUDAD BOLIVAR	562	15,6	14,4	30,0
ENGATIVA	1.162	13,7	14,8	28,4
FONTIBON	788	13,2	13,9	27,1
KENNEDY	1.713	14,7	14,3	28,9
LOS MARTIRES	415	10,3	13,2	23,5
PUENTE ARANDA	671	11,8	13,3	25,1
RAFAEL URIBE URIBE	471	15,8	14,9	30,7
SAN CRISTOBAL	397	17,2	15,7	32,9
SANTA FE	347	12,1	14,6	26,7
SUBA	1.336	16,5	15,8	32,2
TEUSAQUILLO	525	14,3	13,2	27,5
TUNJUELITO	315	14,4	13,7	28,2
USAQUEN	740	16,8	15,2	32,0
USME	283	14,2	14,4	28,6
TOTAL	**11.680**	**14,2**	**14,4**	**28,6**

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

NCIDENTES REPORTADOS AL 123 Y GESTIONADOS CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO – SALA DI RADIO

El análisis geográfico de los incidentes reportados es socializado por el Ingeniero Diego Barrero.

Como se puede evidenciar en el mapa se localizan los lugares donde se reportaron más incidentes los cuale se agrupan por puntos con un color más intenso hacen referencia a los focos principales de incidentes.
La tabla adjunta presenta dos columnas principales que son los incidentes del turno 1 y la cantidad d ncidentes turnos de día. Las cifras se asocian de la siguiente manera:

Cantidad de Incidentes en el turno uno es de 1.728 con un tiempo total promedio de 36.6 minutos, el mayc número de incidentes reportados se concentran en Kennedy con 296, Engativá con 194, Bosa con 132, Sub con 141 y Ciudad Bolívar con 105.
A su vez se presentan los tiempos promedio de atención reconociendo los más críticos en Ciudad Bolívar co Suba con 46.1 minutos, santa Fe con 45.4 minutos, Usme con 41.3 minutos, Bosa con 41 minutos y Antoni Nariño con 40.4 minutos.

Se informa que la cantidad de Incidentes por turno día de 9470, con un tiempo total promedio de 27.1 minutos Se presenta una mayor cantidad de incidentes en las localidades de: Kennedy con 1.417, Engativá con 968 Suba con 908, Fontibón con 671 y Puente Aranda con 561.
Se presentan también los tiempos de atención reconociendo los más críticos en las localidades de Sa Cristóbal con 31.8 minutos, Usaquén con 31.1 minutos, suba con 29.8 minutos, Bosa con 29 minutos y Rafae Uribe Uribe con 28.9 minutos.

COPIA NO CONTROLADA

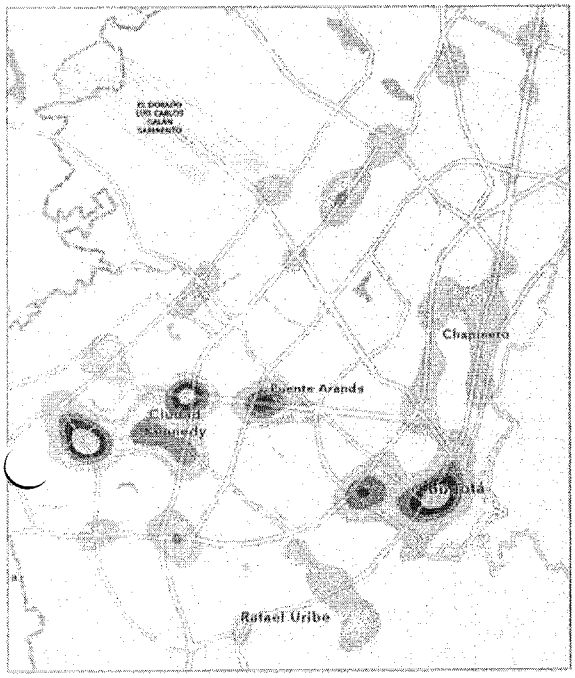
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
Formato acta de reunión	
CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

Incidentes reportados al 123 y gestionados Centro de Control de Tráfico - Sala de Radio



LOCALIDAD	CANTIDAD INCIDENTES TURNO 1	TIEMPO TOTAL TURNO 1 (min)	CANTIDAD INCIDENTES TURNO DIA (min)	TIEMPO TOTAL DIA (min)
ANTONIO NARIÑO	42	40,4	211	26,2
BARRIOS UNIDOS	44	31,1	432	26,4
BOSA	132	41,0	494	29,0
CANDELARIA	9	32,4	73	27,3
CHAPINERO	68	37,2	430	25,0
CIUDAD BOLIVAR	105	39,3	457	27,9
ENGATIVA	194	38,2	968	26,5
FONTIBON	117	32,9	671	26,0
KENNEDY	296	34,6	1.417	27,7
LOS MARTIRES	61	27,5	354	22,8
PUENTE ARANDA	110	29,9	561	24,1
RAFAEL URIBE URIBE	72	40,6	399	28,9
SAN CRISTOBAL	62	39,2	335	31,8
SANTA FE	44	45,4	303	24,0
SUBA	141	46,1	908	29,8
TEUSAQUILLO	85	32,3	440	26,6
TUNJUELITO	53	26,7	262	28,5
USAQUEN	48	39,0	517	31,1
USME	45	41,3	238	26,1
TOTAL	1.728	36,6	9.470	27,1

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

TIEMPOS DE RESPUESTA 14 CORREDORES 2023.

El análisis gráfico y los valores presentados son socializados por el Ingeniero Diego Barrero.

Se puede observar en el mapa los lugares donde más se registran incidentes por corredor

La tabla adjunta presenta los incidentes del turno 1 y la cantidad de incidentes turnos de día. Las cifras se asocian de la siguiente manera:

Se observa la cantidad de Incidentes del Turno 1, con un total de 970 incidentes y tiempo de atención promedio de 35.4 minutos tiempo total para el turno 1. Los corredores con más incidentes son: Av. Boyacá con 15 incidentes, Av. Ciudad de Cali con 116 Incidentes, Av. Américas con 86 Incidentes, Av primero de Mayo con 8 y NQS con 78 Incidentes. A su vez se reconocen los tiempos promedio totales de atención para el turno 1 co Autonorte con 46.4 minutos, Carrera 68 con 41.3 minutos, Calle 80 con 39.5 minutos, Av primero de mayo co 39.3 minutos y Carrera 7 con 37.8 minutos.

Se muestra la cantidad de Incidentes de los Turnos del Día, con un total de 5.223 incidentes y tiempo d atención promedio de 25.9 minutos. Los corredores con más incidentes son: Av Boyaca con 800 incidentes, A Caracas con 548 incidentes, Av Ciudad de Cali con 515 incidentes, Av Primero de Mayo con 411 incidentes NQS con 401 incidentes. A su vez se evidencia los tiempos de atención promedio más elevados para lo corredores de Carrera 68 con 29.3 minutos, Autonorte con 28.9 minutos, Av. Primero de Mayo con 27. minutos, Av. Caracas con 27.2 minutos y Av ciudad de Cali con 26.9 minutos.

Al final, se muestra un resumen de las zonas y la distribución de incidentes por turno, así como el tiempo tota promedio en minutos de acuerdo con la información presentada se puede reconocer que el total de incidente es punteado por la zona 3 presenta un Mayor número de incidentes con 4.252 y un tiempo total de atención d 28.7 minutos.

COPIA NO CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

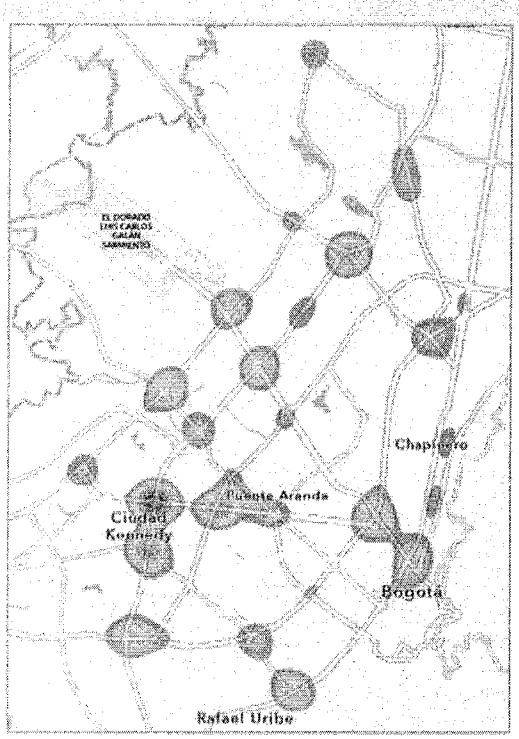
Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

TIEMPOS DE RESPUESTA 14 CORREDORES 2.023



CORREDOR	CANTIDAD INCIDENTES TURNO 1	TIEMPO TOTAL TURNO 1 (min)	CANTIDAD INCIDENTES TURNO DIA (min)	TIEMPO TOTAL DIA (min)	TOTAL INCIDENTES	TIEMPO TOTAL DIA (min)
AUTONORTE	31	33,4	248	28,9	279	30,6
AUTOSUR	55	35,3	253	23,5	308	25,6
AV AMERICAS	86	29,1	403	25,7	489	26,3
AV BOYACA	159	31,6	800	26,1	959	27,1
AV CARACAS	96	36,8	548	27,2	644	28,6
AV CIUDAD DE CALI	116	37,6	515	26,9	631	28,8
AV PRIMERO DE MAYO	83	30,3	411	27,7	494	29,7
CALLE 13	44	34,5	236	25,3	280	26,8
CALLE 26	65	26,1	333	25,3	398	25,2
CALLE 80	44	39,5	259	22,1	303	24,7
CARRERA 68	49	41,3	318	26,3	367	30,9
CARRERA 7	34	37,8	312	26,1	346	27,3
NQS	78	28,6	401	22,3	479	23,4
SUBA	30	32,4	186	26,7	216	27,5
TOTAL	970	35,4	5.223	25,9	6193,9	27,3

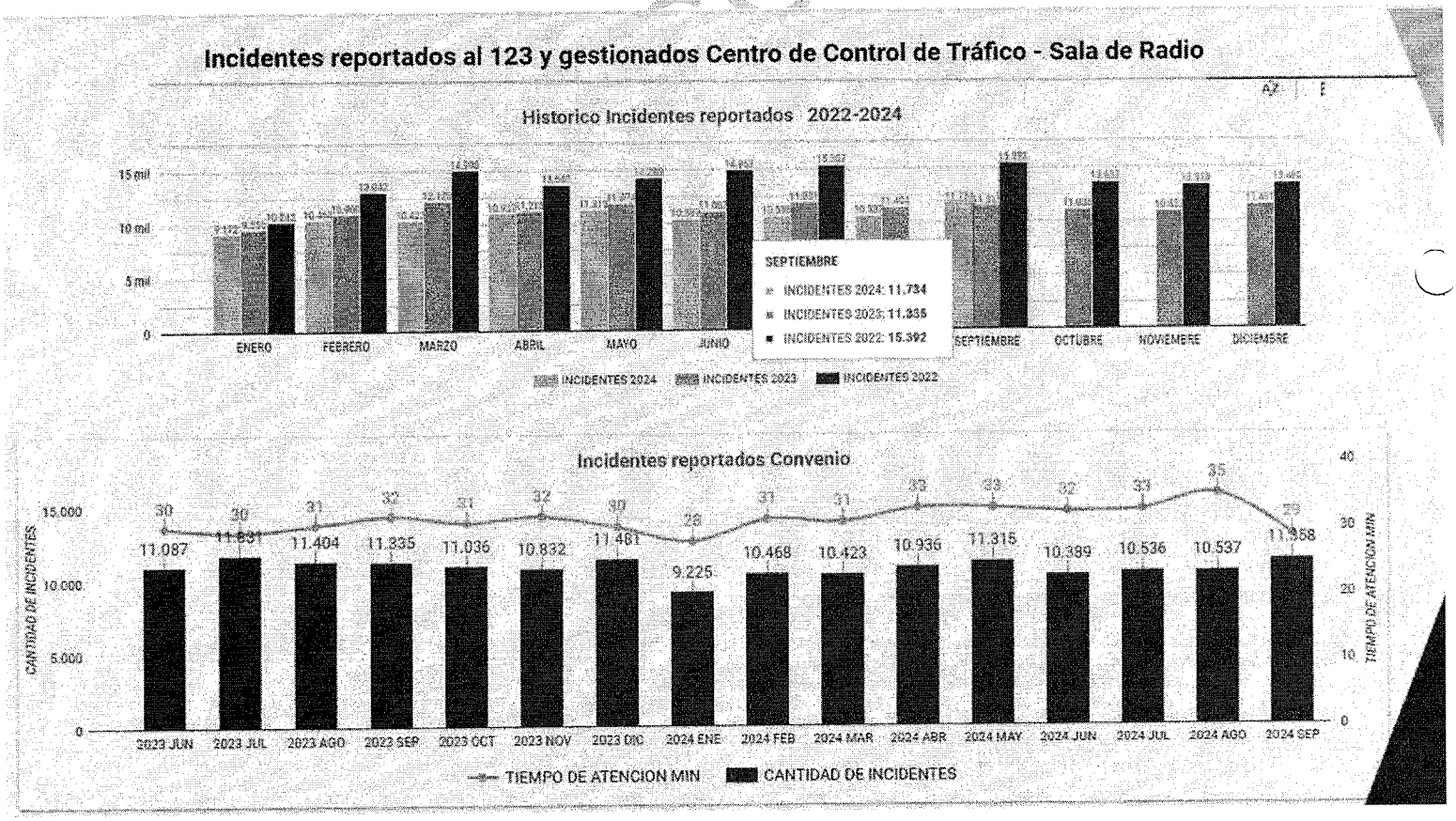
ZONA	CANTIDAD INCIDENTES TURNO 1	TIEMPO TOTAL TURNO 1 (min)	CANTIDAD INCIDENTES TURNO DIA (min)	TIEMPO TOTAL DIA (min)	TOTAL INCIDENTES	TIEMPO TOTAL DIA (min)
ZONA 1	374	38,7	2.640	26,5	3.014	29,9
ZONA 2	326	38,4	1.632	29,0	1.958	30,6
ZONA 3	729	36,3	3.523	27,1	4.252	28,7
ZONA 4	299	32,9	1.675	24,2	1.974	25,5
TOTAL	1.728	38,1	9.470	28,2	11.196	29,7

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024 | **HORA:14:30** | **LUGAR SETRA MEBOG**

NCIDENTES REPORTADOS AL 123 Y GESTIONADOS CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO – SALA DI RADIO.

El análisis gráfico y los valores presentados en la diapositiva son socializados por el Ingeniero Diego Barrero.
Para el mes de Septiembre se reportaron 11.734 Incidentes.
Para la cantidad de incidentes reportados se reconocen una cantidad de 11.358, el tiempo de atenció promedio es de 29 minutos.



CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024		**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

PERSONAL ADSCRITA A SETRA PROCEDIMIENTOS PROMEDIO MENSUAL.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.
Se socializa la información, de personal promedio de procedimientos para el mes de Septiembre.

Para el mes de Septiembre se presentan las cifras del personal Adscrito.

- Técnico en Seguridad vial. Con 600 uniformados.
- Total, Uniformados Adscritos a SETRA. Con 700 uniformados.
- En vía. Con 669 uniformados.
- Administrativos con 31 uniformados.
- % Participación Mujeres Decreto 634 con 288.
- Apoyo Auxiliares de Policía. Con 43 uniformados.

Con relación a los procedimientos.

En parte inferior se presenta la gráfica correspondiente a los procedimientos en el mes de Septiembre, co 383 uniformados con registro en procedimientos ya sea atención de IPATS e imposición de ordenes d comparendo y uniformados de tránsito sin Registro en procedimientos con 317.

COPIA NO CONTROLADA

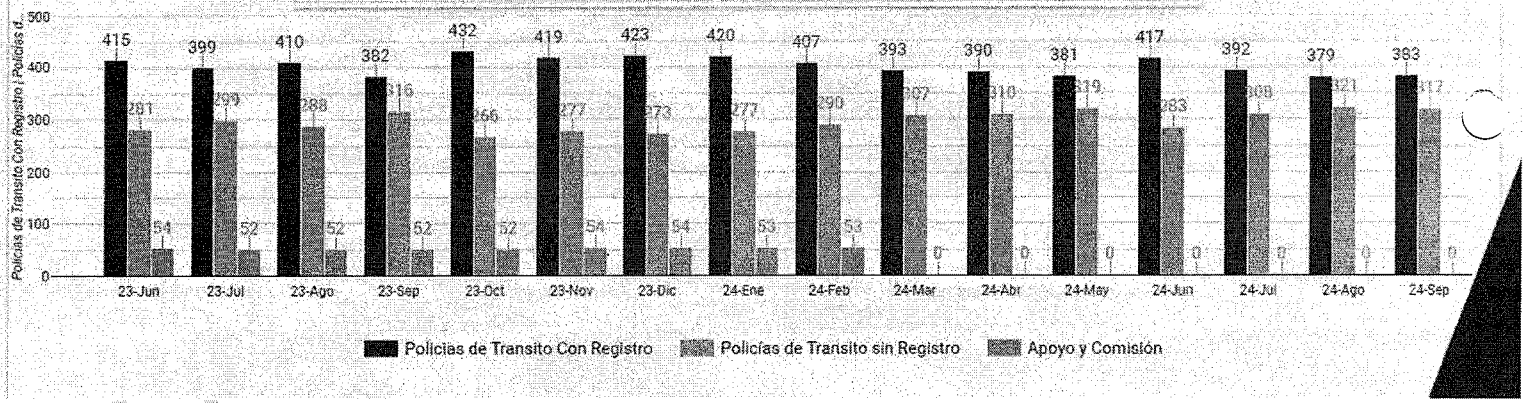
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

Personal adscrito a SETRA procedimientos promedio Mensual

PERSONAL REPORTADO	CANTIDAD DE UNIFORMADOS	PORCENTAJE %
Técnico en Seguridad Vial	600	86%
Total Uniformados Adscritos a SETRA	700	100%
En Vía	669	96%
Administrativo	31	4%
% Participacion Mujeres Decreto 634	288	41%

Total Uniformados Adscritos a SETRA	Personal de Apoyo y Comisión en SETRA
Apoyo Auxiliares de Policía	43



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

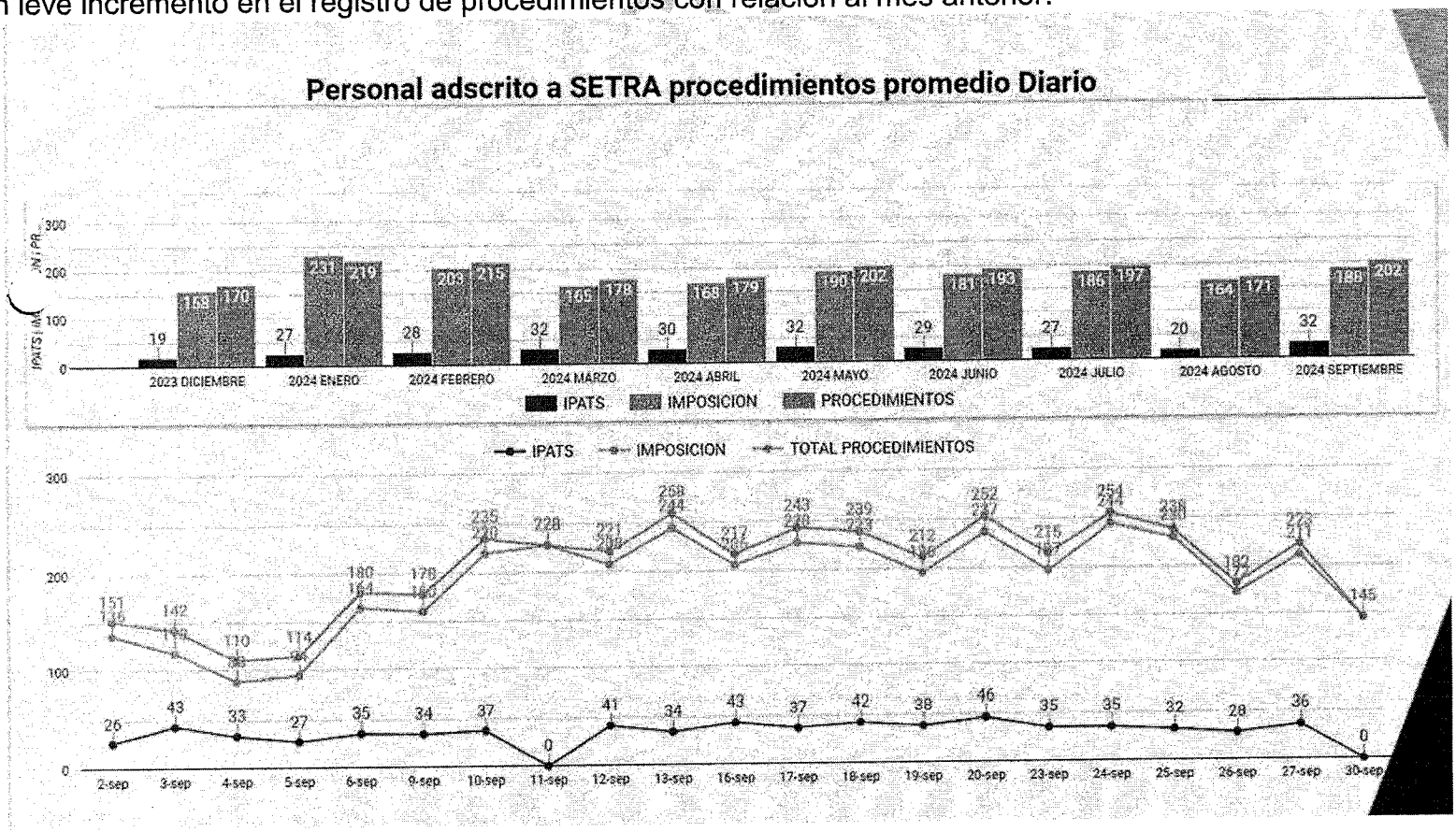
FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

CONTROLADA

PERSONAL ADSCRITO A SETRA PROCEDIMIENTOS PROMEDIO DIARIO.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

De la información, expresada en las gráficas inferiores se muestra que para el mes de Septiembre en promedi diario en día hábil se presenta que 32 unidades policiales atendieron la imposición de IPATs, 188 co procedimientos de Imposición y 202 unidades que realizaron algún Procedimiento. Se evidencia en las gráfica un leve incremento en el registro de procedimientos con relación al mes anterior.



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

REPORTE DE SINIESTRALIDAD MORTALIDAD – MORBILIDAD.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

Solucionado el problema con la plataforma de SIGAT se puede visualizar nuevamente este indicador para e mes de septiembre, que presenta los lamentables datos de fallecidos con un total de 33 personas, que s distribuyen de la siguiente forma Motociclistas con 16 fallecidos, Peatón con 9 fallecidos, cilistas con fallecidos, pasajero con 1 fallecido y conductor con 1 fallecido.
El informe de Lesionados es de 1.211 lesionados en el mes distribuidos de la siguiente forma Peatón con 69 esionados, Ciclistas con 203 lesionados, conductor con 124 lesionados, Motociclistas con 122 lesionados, Pasajeros con 67 Lesionados.
De acuerdo con el apartado grafico para Mortalidad y Morbilidad la secuencia historica se presenta un disminución para los dos indiadores respecto a los meses anteriores.

COPIA NO CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

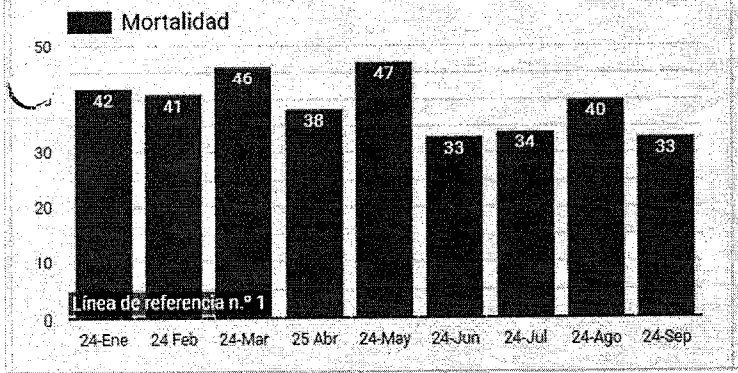
FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

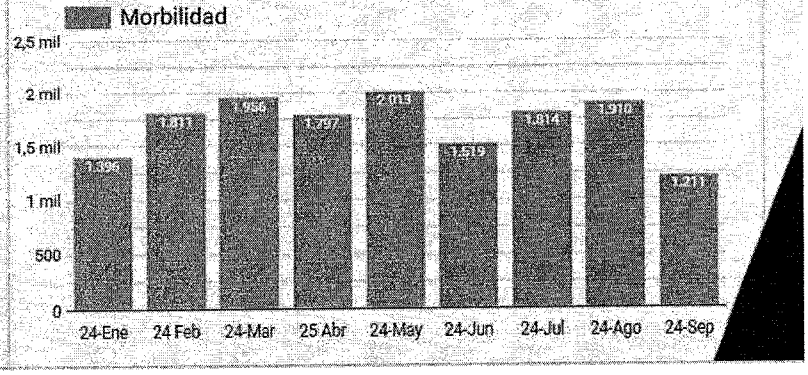
Reporte de Siniestralidad Mortalidad - Morbilidad

Actor Vial	No. Fallecidos
1.. Motociclista	16
2.. Peatón	9
3.. Ciclista	6
4.. Pasajero	1
5.. Conductor	1
Total	33

Actor Vial	No. Lesionados
1.. Peatón	695
2.. Ciclista	203
3.. Conductor	124
4.. Motociclista	122
5.. Pasajero	67
Total	1.211

1 MES: 2024 Septiembre (1)





TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

REPORTE DE QUEJAS TIPIFICADAS A SETRA.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

En relación con la información reportada en Septiembre de las quejas tipificadas a SETRA, se reportaron 8 quejas, y de estas solo 15 quejas fueron reportadas para ser evaluados por el comité CRAET de la policía metropolitana de Bogotá.
Estas están tipificadas de la siguiente forma:
Solicitud de controles con Inconformidad con procedimientos policiales con 37, consultas, peticiones d información con 30, solicitud de controles con 10 Inconformidad con el comparendo con 2 y exigir dadivas dinero – concusión de 1.

NOTA: La doctora Jeimy Dayana Useche solicita información sobre la solución planteada para la prestación de servicio en vía, de acuerdo con el seguimiento realizado y el avance del proceso. El ingeniero Diego mencion que, en una reunión anterior llevada a cabo hace aproximadamente tres meses, se elaboró una matriz d reciprocidad, la cual fue entregada un día antes de dicha reunión. Asimismo, se asumió el compromi d socializar este producto con los integrantes de la mesa.

COPIA NO CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
Formato acta de reunión	
CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

Reporte de Quejas Tipificadas a SETRA

MES	TOTAL
2023 FEBRERO	50
2023 MARZO	95
2023 ABRIL	204
2023 MAYO	274
2023 JUNIO	299
2023 JULIO	595
2023 AGOSTO	155
2023 SEPTIEMBRE	172
2023 OCTUBRE	90
2023 NOVIEMBRE	64
2023 DICIEMBRE	372
[illegible] ENERO	30
[illegible] FEBRERO	40
2024 MARZO	48
2024 MAYO	31
2024 JUNIO	35
2024 JULIO	25
2024 AGOSTO	51
2024 SEPTIEMBRE	**80**
Total	**3.847**

TIPO DE QUEJA	CANTIDAD
INCONFORMIDAD CON PROCEDIMIENTOS POLICIALES	37
CONSULTAS, PETICIONES DE INFORMACION	30
SOLICITUD DE CONTROLES	10
INCONFORMIDAD CON EL COMPARENDO	2
EXIGIR DADIVAS O DINERO - CONCUSION	1
REVOCATORIA COMPARENDO	0
RETENCION DE DOCUMENTOS	0
RECLAMO	0
SUGERENCIA	0
AGRESION VERBAL	0
AGRESION FISICA	0
Total	**80**

ACCIONES	TOTAL
INFORMES PARA SER EVALUADOS POR EL COMITÉ CRAET DE LA POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTA	15

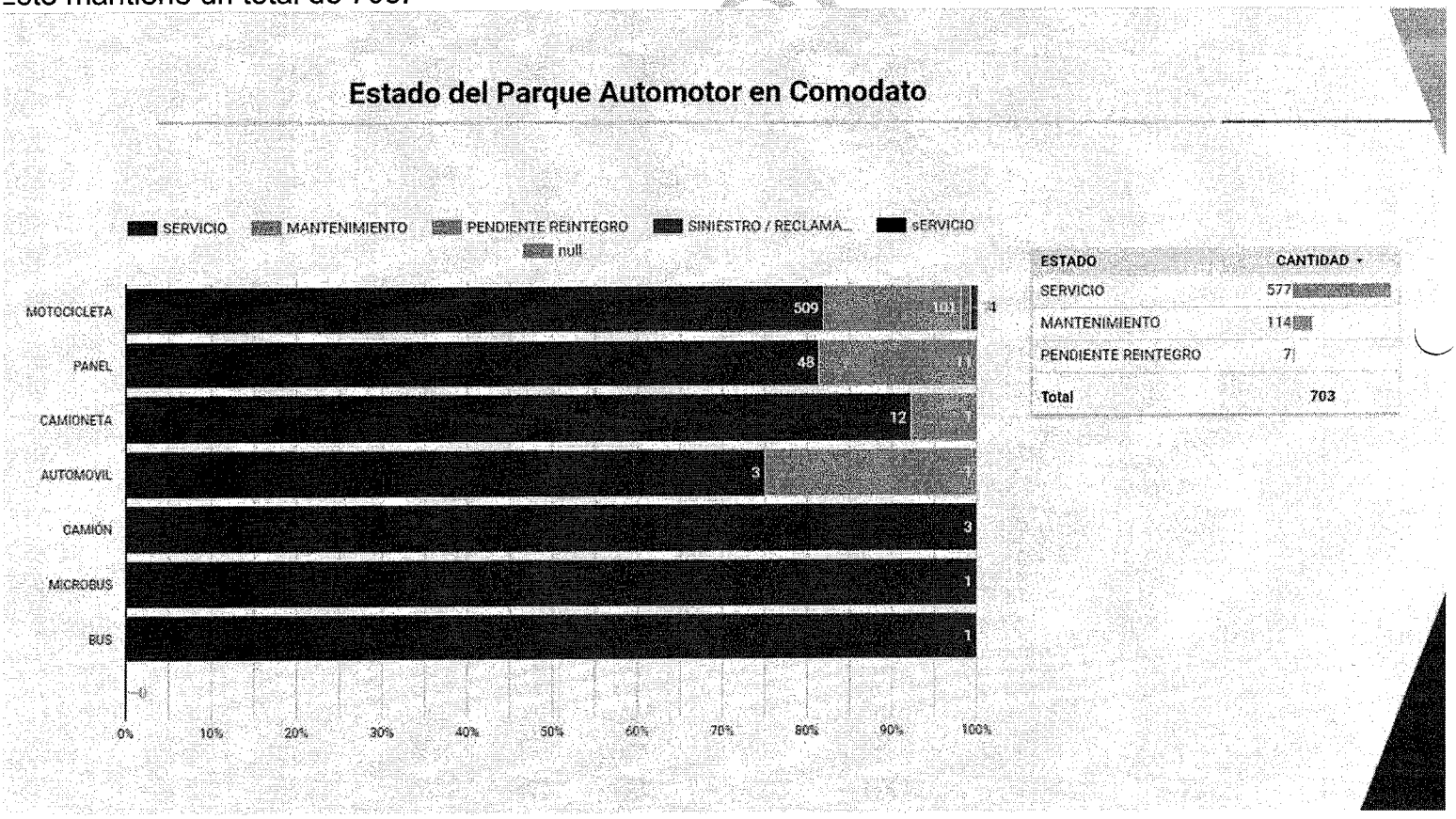
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

ESTADO DEL PARQUE AUTOMOTOR EN COMODATO.

La información del estado del parqueo automotor es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

De la información presentada se distingue que se encuentra en servicio 577, Pendientes de reintegro (pendientes de concepto técnico por parte del taller), en mantenimiento con 114.
Esto mantiene un total de 703.



ESTADO	CANTIDAD
SERVICIO	577
MANTENIMIENTO	114
PENDIENTE REINTEGRO	7
Total	703

CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024		**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

CONTRATO 2021 – 1602 SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LA GESTIÓN EN VÍA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO.

En esta parte de la reunión la explicación es realizada por parte del ingeniero Daniel Rosas.

NOTIFICADS EN VÍA OCN E IUIT.

Se evidencia para el mes de Septiembre se realizaron 25,985 consultas (14.1%) consultas, las consultas a RUNT aumentaron respecto a los periodos anteriores lo cual es coherente con la operatividad, se evidencia una mejoría en el uso de las consultas, el 14.1% del uso de la consulta termino en una orden de comparendo con 15,048 consultas.

Respecto a los datos de OCN para el mes de Septiembre se impusieron 24,706 comparendos presentando un aumento del 15.6% respecto al mes anterior, se muestra un promedio de 729 OCN en días hábiles y para los días no hábiles 124.

Respecto a los datos de IUIT para el mes de Septiembre se realizaron 461 presentando una disminución de 10.1%, se identifica un promedio de 20 IUIT en días hábiles y para los días no hábiles 8.

OCN: En general, los agentes muestran un uso moderado de las consultas del RUNT, con varios agentes utilizando la herramienta en un 57.1%.

IUUT: El uso del RUNT es notablemente bajo entre los agentes para los IUIT.
De acuerdo con la grafica se puede reconocer que la curva de OCN y RUNT se encuentra equilibrada y casi que paralela sin grandes diferencias.

COPIA NO CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

NOTIFICADAS EN VÍA OCN E IUIT

OCN Septiembre 2024
24,706
15,6%

OCN Promedio en días hábiles
729
18%

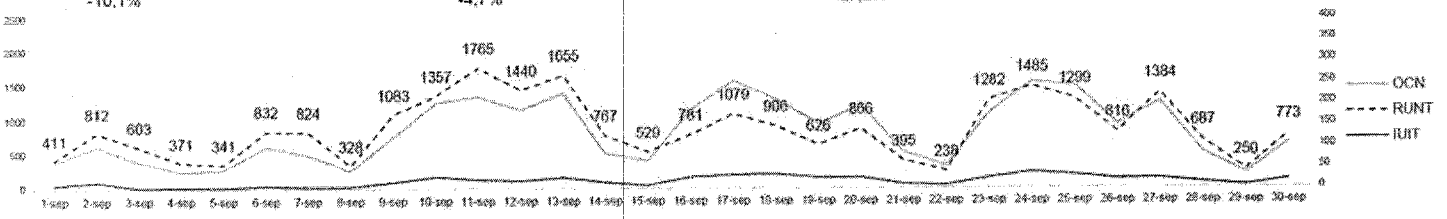
OCN promedio en días NO hábiles
124
0%

25,985 14,1%
Consultas **RUNT**
57,91% -2,5%
Con consulta **15,048** comparendos
SIN consulta **10,119** comparendos

IUIT Septiembre 2024
461
-10,1%

IUIT Promedio en días hábiles
20
-4,7%

IUIT promedio en días NO hábiles
8
-27,2%



PLACA DE AGENTE	ÁREA	TOTAL OCN	OCN CON CONSULTA	USO RUNT
88593	AREA 5	408	257	64,1%
58261	AREA 12	282	123	43,8%
38178	AREA 6	268	111	42,9%
164767	AREA 9	236	118	50,2%
89037	AREA 6	232	144	62,3%
180331	AREA 7	229	150	66,7%
90167	AREA10	214	113	52,8%
94180	AREA 7	203	131	64,5%
72833	AREA 7	196	94	48,5%
80798	AREA 6	195	119	62,3%
OTROS AGENTES	Varios	22243	13679	61,42%

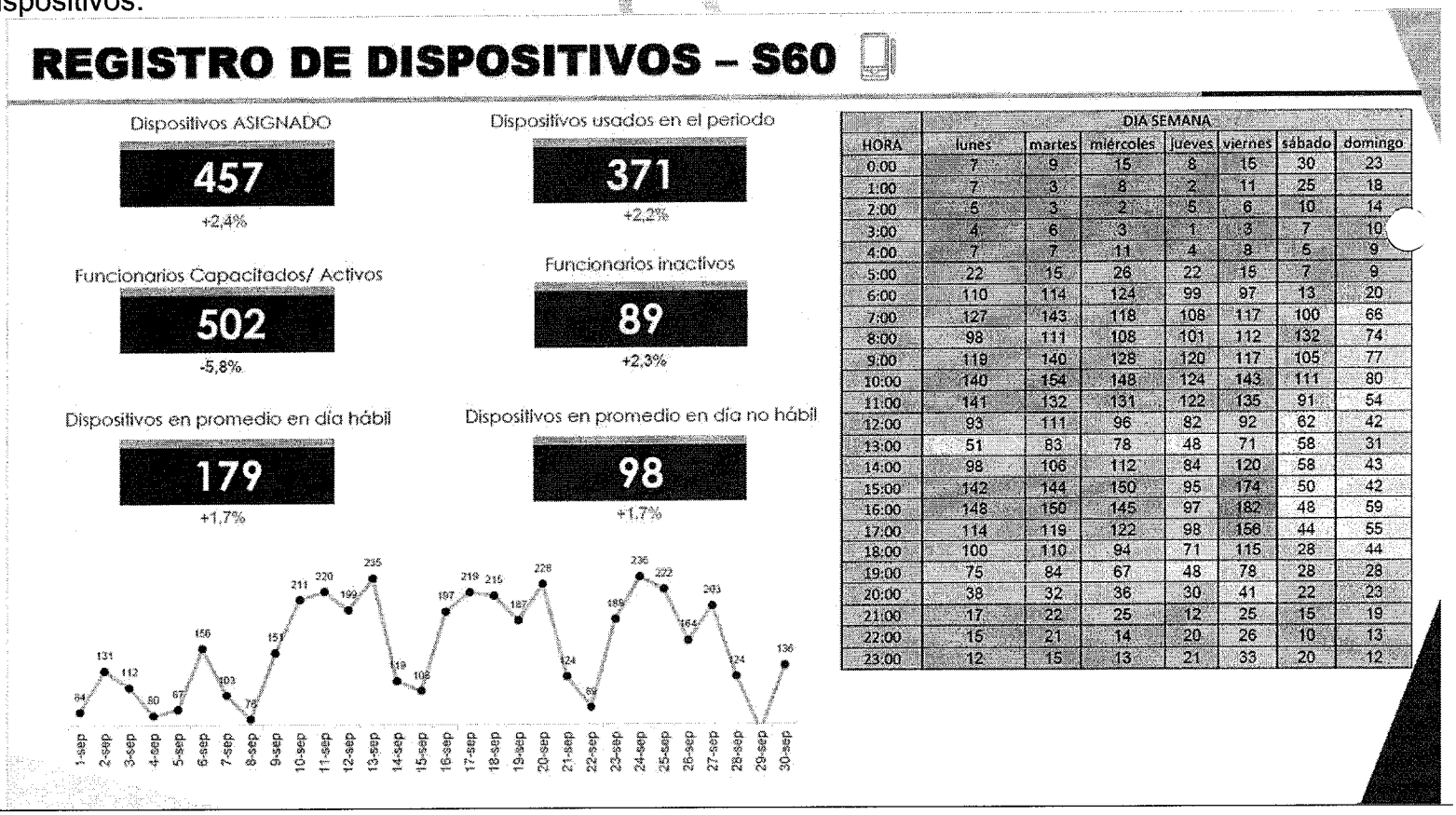
PLACA DE AGENTE	ÁREA	TOTAL IUIT	IUIT CON CONSULTA	USO RUNT
181808	AREA 3	15	2	13%
37805	AREA 7	14	0	0%
94224	AREA 14	13	0	0%
94357	AREA 3	12	1	8%
90199	NQS	12	0	0%
90428	AREA 11	12	1	8%
38178	AREA 6	9	0	0%
187263	AREA 14	9	1	11%
37895	AREA 2	8	0	0%
150614	AREA 5	8	0	0%
OTROS AGENTES	Varios	349	40	11,4%

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

REGISTRO DE DISPOSITIVOS S60.

De acuerdo con la información presentada se evidencia que los dispositivos Asignados: 457 (+2.4%) dispositivos Usados en el periodo: 371(+2.2%), funcionarios Capacitados: 502(-5.8%), funcionarios Inactivos 89 (+2.3%), dispositivos en promedio los en día hábil: 179 (+1,7%) y en día no hábil: 98(+1,7%).
De acuerdo con la información suministrada en la tabla se identifica que los días y horas con Mayor uso, se identifica, por ejemplo, los Martes a las 15:00 hay 174 dispositivos en uso. De acuerdo con la tabla con esquema de calor los días y horas con un tono más intenso presentan una Mayor actividad en el uso de dispositivos.



	DIA SEMANA						
HORA	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
0:00	7	9	15	8	15	30	23
1:00	7	3	8	2	11	25	18
2:00	6	3	2	5	6	10	14
3:00	4	6	3	1	3	7	10
4:00	7	7	11	4	8	5	9
5:00	22	15	26	22	15	7	9
6:00	110	114	124	99	97	13	20
7:00	127	143	118	108	117	100	66
8:00	98	111	108	101	112	132	74
9:00	119	140	128	120	117	105	77
10:00	140	154	148	124	143	111	80
11:00	141	132	131	122	135	91	54
12:00	93	111	96	82	92	62	42
13:00	51	83	78	48	71	58	31
14:00	98	106	112	84	120	58	43
15:00	142	144	150	95	174	50	42
16:00	148	150	145	97	182	48	59
17:00	114	119	122	98	156	44	55
18:00	100	110	94	71	115	28	44
19:00	75	84	67	48	78	28	28
20:00	38	32	36	30	41	22	23
21:00	17	22	25	12	25	15	19
22:00	15	21	14	20	26	10	13
23:00	12	15	13	21	33	20	12

COPIA CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

REGISTRO AL RUNT.

Consultas RUNT Septiembre 2024 se aprecia un Total: 25,985 (14.1%), que se distribuyen de la siguient forma consultas en OCN: 15,039 (+9,82%), consultas en IUUT: 45 (-31.8%).

A su vez se presentan

- Comparendos:

10,937 sin comparendo.
15,048 con comparendo.

- Distribución de consultas con y sin comparendos:

Con comparendo: 43%.
Sin comparendo: 15%.

De acuerdo con la Tabla de Agentes se aprecia que la información se relaciona como Placa de Agente, Área Consultas Totales, Comparendos Consultas, Uso Consultas:
Por ejemplo, el agente con placa 94584 en Área 14 tiene 1961 consultas totales, 84 comparendos consultas un uso del 4% lo cual representa un comportamiento atípico que debe ser examinado.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024 | **HORA:14:30** | **LUGAR SETRA MEBOG**

REGISTRO AL RUNT

Consultas RUNT **Septiembre de 2024**

25,985

+14,1%

Consultas en OCN

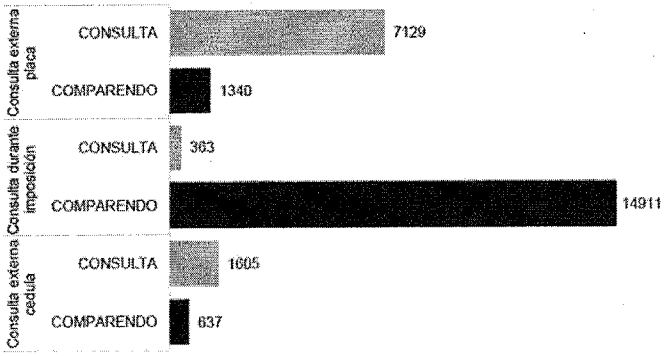
15,039

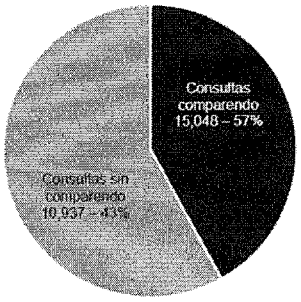
+9,82%

Consultas en IUIT

45

-31,8%





PLACA DE AGENTE	AREA	CONSULTAS TOTALES	COMPARENDOS CONSULTAS	USO CONSULTAS	TOTAL COMPARENDOS
94584	AREA 14	1961	84	4%	95
59573	AREA 6	354	158	45%	268
164767	AREA 5	332	289	87%	408
134666	AREA 15	319	120	38%	146
47636	AREA 3	296	55	19%	52
187288	AREA 4	295	109	37%	122
94423	AREA 6	282	112	40%	190
187277	AREA 9	264	144	55%	236
37860	AREA 3	259	102	39%	90
38178	SERES	250	122	49%	127
151969	AREA 4	243	98	40%	107
72807	AREA 4	232	157	68%	189
187336	AREA 3	228	127	56%	129
94236	AREA 15	219	47	21%	87
OTROS AGENTES	Varios	20451	15164	74%	22972

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
Formato acta de reunión	
CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

CONTROLADA

CONSULTA SIN OCN CON SOAT/RTM VENCIDO.

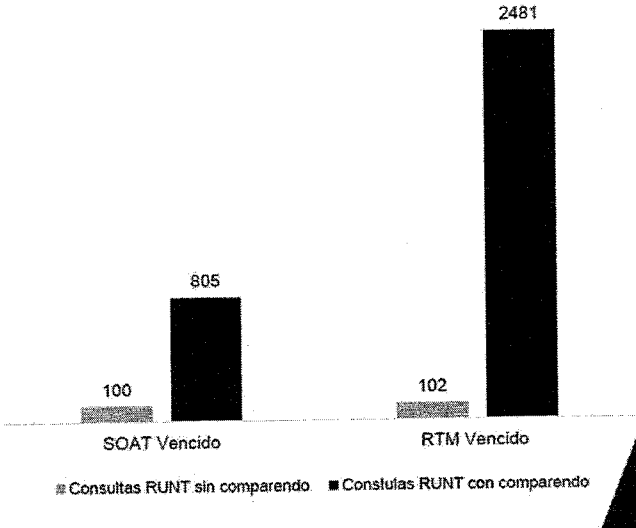
Se informa que en tema de consultas con SOAT y RTM vencido, total de consultas que generaron alerta, sin generar una orden de comparendo es de 126 para el mes de Septiembre. Lo cual muestra un aumento del -32.6%. Se reconocen consultas RUNT con comparendo por SOAT 805, sin comparendo 100 y consultas al RUNT con comparendo por RTM 2481 sin comparendo 102.
En la tabla del costado izquierdo se reconoce a los funcionarios que más generan este tipo de novedades.

Consulta sin OCN con SOAT/RTM vencido

TOP 15 AGENTES CON CONSULTA SIN OCN CON SOAT/RTM VENCIDO

Placa de agente	Consultas RUNT con SOAT vencido y sin comparendo	Consultas RUNT con RTM vencido y sin comparendo	Consultas RUNT con RTM vencido, SOAT vencido y sin comparendo
94584	25	29	16
94067	3	3	3
187314	3	2	2
75477	2	2	2
164767	2	2	2
94375	2	2	2
56122	2	2	2
187351	2	3	2
37895	2	1	1
187308	2	2	2
94223	2	2	2
94301	2	1	1
163211	2	2	2
53141	2	2	2
93656	1	1	1

CONSULTAS CON ALERTA SIN OCN **126** +32,6%



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

NOVEDADES EN VÍA.

Acumulación de novedades en vía Septiembre de 2024, las novedades para este periodo con un registro 86 u aumento del (11.6%) novedades. Se identifican 86 novedades por número de documento, 14 número de placa 36, tipo de documento 21 y datos del infractor con 14. En la parte inferior derecha se puede apreciar e comportamiento de las novedades entre el 1 de Septiembre y el 31 de Septiembre del 2024.
Se identifica el aumento de mala digitación en placa.

NOVEDADES EN VÍA

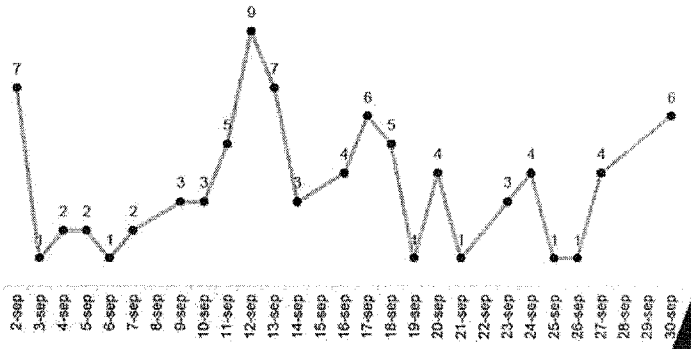
Novedades en vía **Septiembre 2024**

86

+11,6%

Placa de agente	Número de novedades	Comparendos Realizados	Consultas RUNT
37860	5	158	153
61610	4	81	53
72833	4	196	99
73880	3	97	65
44304	3	94	64
89037	3	232	165
187359	3	152	33
57654	3	0	0
187353	3	137	166
187314	2	146	135
87378	2	100	64
Otros agentes	**50**	**23313**	**24998**

TIPO \ MES	Septiembre 2024	TOTAL %
Número de Documento	14	16%
Número de Placa	36	42%
Tipo de Documento	21	24%
Datos del infractor	14	16%
Total	**86**	**100%**



CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

AUDITORIA DE COMPARENDOS.

Se evidencia comparendos no finalizados en Septiembre con 100, descartado por el agente 100, descartado por tiempo Mayor a 90 minutos 0.
Razones para comparendos no finalizados, atender siniestros con 13, orden público con 24, orden superior con 0, otros con 63.

INFORMADA

AUDITORIA COMPARENDOS

Comparendos no finalizados **Septiembre 2024**

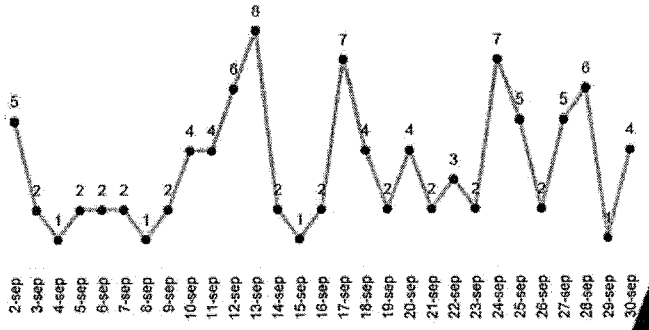
100

+9,8%

Placa del agente	Área	Total de Comparendos	Descartado por el agente	Descartado por tiempo mayor a 90 min
94199	SERES	167	6	0
36702	SERES	129	3	0
93656	NQS	47	3	0
181716	AREA 7	112	3	0
94412	AREA 3	87	3	0
88173	AREA 8	59	3	0
79273	AREA 6	166	2	0
72486	NQS	82	2	0
38116	AREA 8	61	2	0
89037	AREA 3	232	2	0
181808	AREA 9	129	2	0
Otros agentes	Varios	**23435**	**31**	**0**

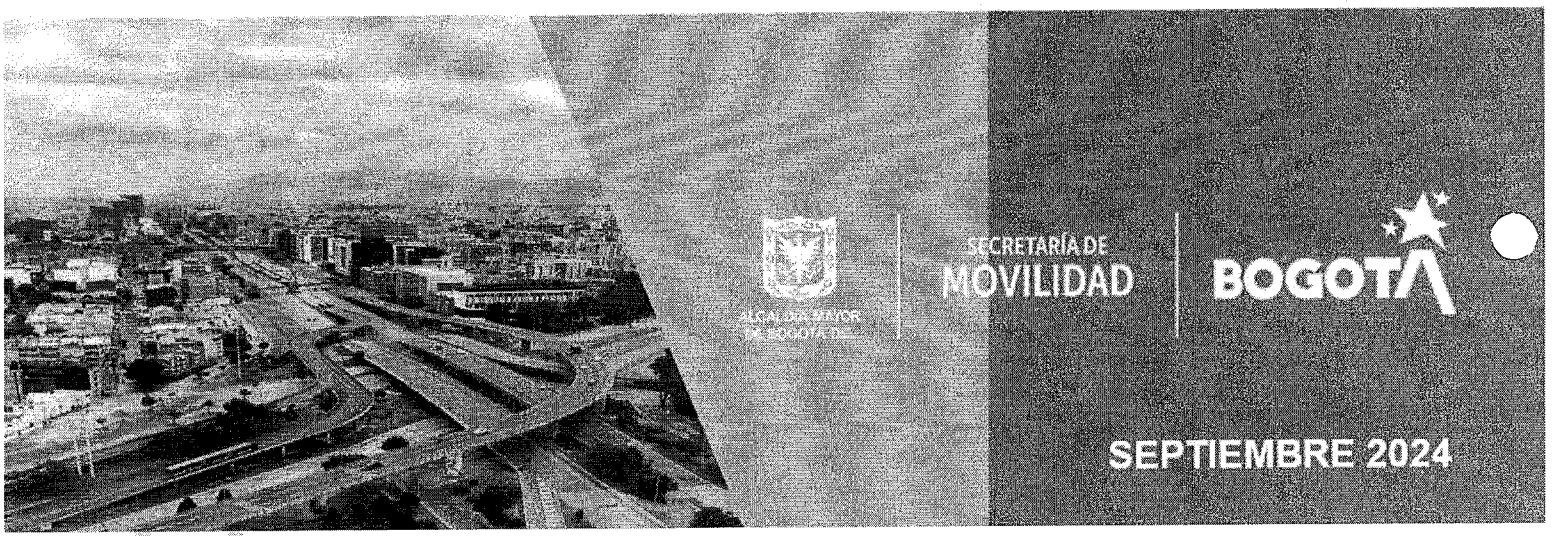
COMPARENDOS NO FINALIZADOS	Total
Descartado por el agente	100
Descartado por tiempo mayor a 90 min	0
Total	**100**

RAZÓN DE COMPARENDO NO FINALIZADO	Total
Atender Siniestro	13
Orden Publico	24
Orden de superior	0
Otro	63
Total	**100**



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024		**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

Cifras de Validación



La información referente a los datos de validación es socializada por la ingeniera Daniela Angulo.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024	**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**	

NDICADORES DE APROBACIONES Y RECHAZOS DE INFRACCIONES.

Para la gráfica ubicada en el costado izquierdo, correspondiente al mes de Septiembre, se observa un discriminación de rechazos asociados al transporte público y evidencias nocturnas. Se registra una disminució del 28,49% en la tasa de rechazos para el mes de Septiembre, así como un indicador positivo de aprobacione del 28,49%.

RECHAZOS POR TRANSPORTE PÚBLICO Y EVIDENCIAS NOCTURNAS.

En cuanto a los rechazos por transporte público, se evidencia una disminución del 1.15% en comparación co el mes anterior. Respecto a las evidencias nocturnas, los rechazos más recurrentes estuvieron relacionado con la baja calidad o fallas en las fotografías, registrando una disminución del 10.75% en relación con el me anterior.

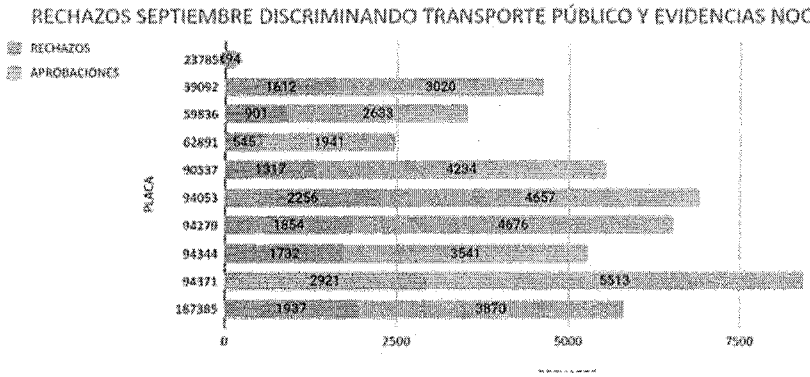
COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

INDICADORES DE APROBACIONES Y RECHAZOS DE INFRACCIONES

Mes: **SEPTIEMBRE 2024**



	AGOSTO	SEPTIEMBRE
RECHAZOS	42,53%	14,04% (-28,49%)
APROBACIONES	57,47%	85,96% (+28,49%)

RECHAZOS POR TRANSPORTE PÚBLICO Y OTROS MOTIVOS

	AGOSTO	SEPTIEMBRE
BAJA CALIDAD O FALLA EN FOTOGRAFÍA	27,18%	16,43% (-10,75%)

	AGOSTO	SEPTIEMBRE
TRANSPORTE PÚBLICO	11,37%	10,22% (-1,15%)

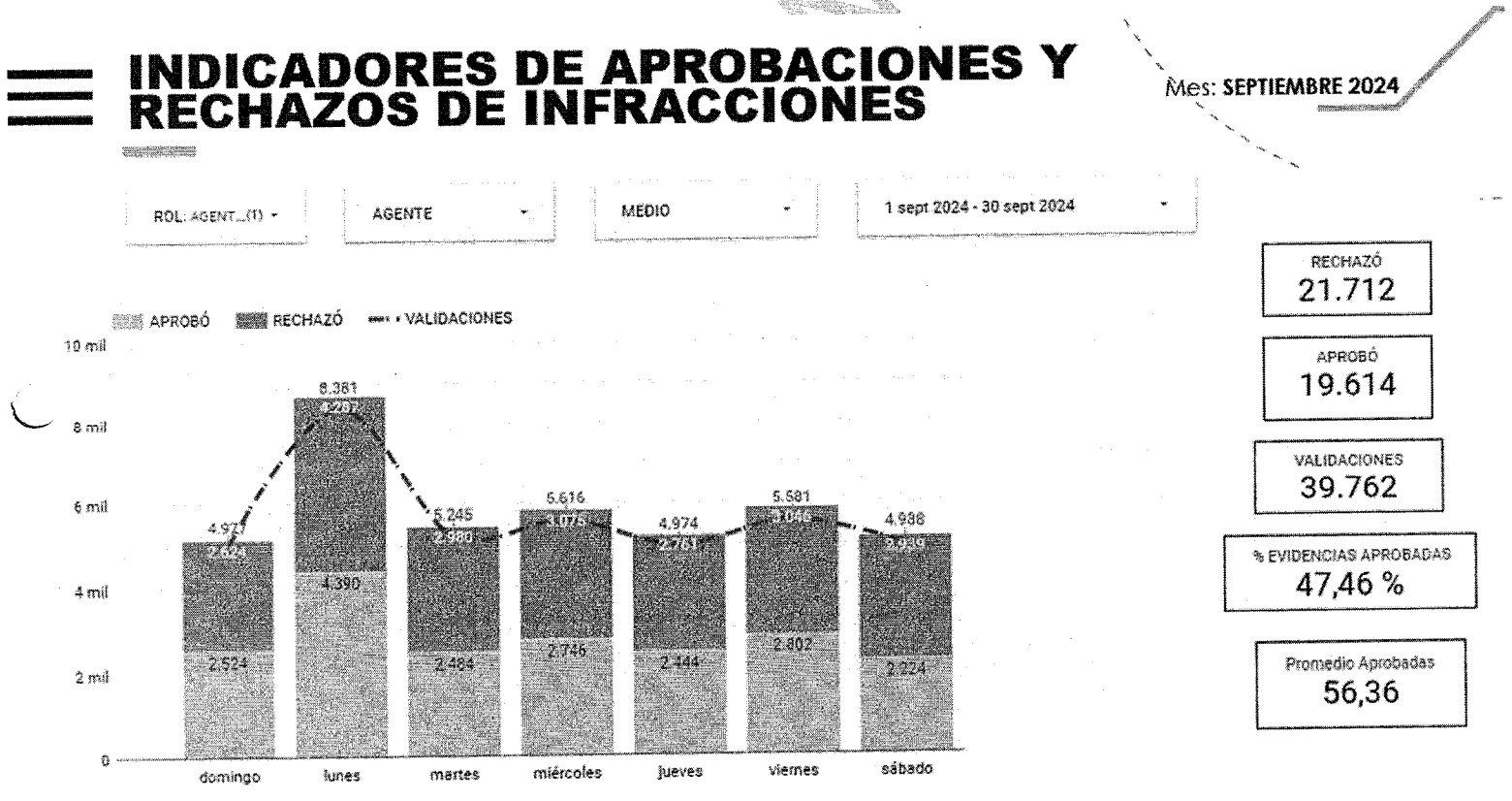
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

NDICADORES DE APROBACIONES Y RECHAZOS DE INFRACCIONES.

De acuerdo con el análisis realizado para el mes de Septiembre se identifica rechazos 21.712, Aprobaciones 19.614, Validaciones 39.762 de evidencias aprobadas y un promedio de aprobados de 56,36.



APROBADA

COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

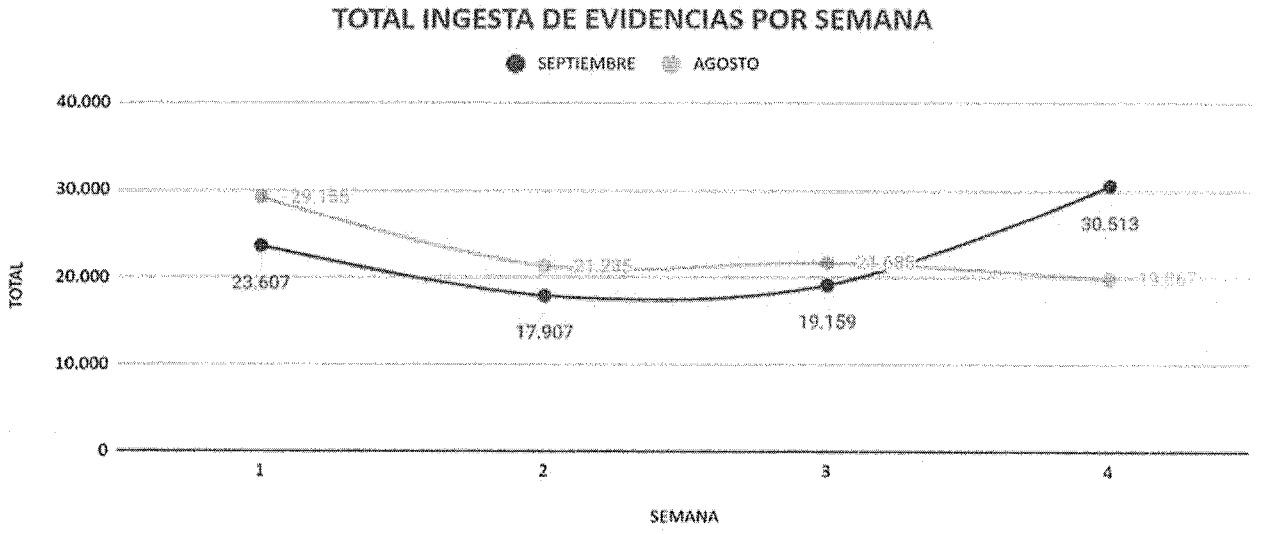
FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

NGESTA DE EVIDENCIAS.

De acuerdo con la disponibilidad de equipos de cámaras operativas, para el mes de Septiembre se identifica una disminución en la toma de información, respecto al mes anterior.

INGESTA DE EVIDENCIAS

Mes: **SEPTIEMBRE 2024**



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

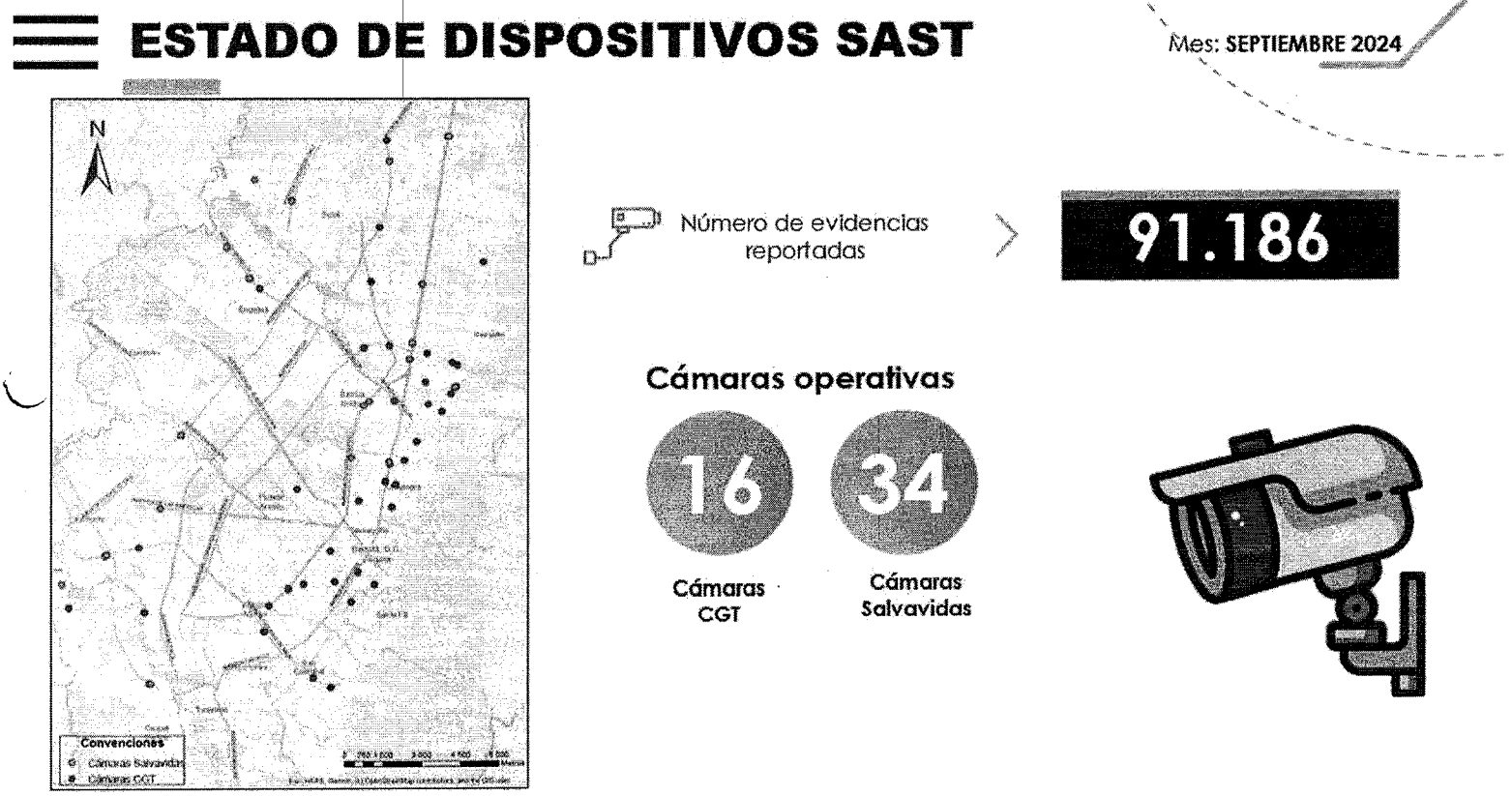
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

ESTADO DE DISPOSITIVOS SAST.

Se evidencia el número de cámaras que registraron evidencias de cámaras salvavidas 34 y de CGT 16.
Se identifica un número de evidencias reportadas de 91.186.

CONTROLADA



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

RESUMEN OPERATIVOS PROGRAMADOS SETRA.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

A continuación, se presentan los datos el mes de Septiembre es un resumen de los operativos programado SETRA 894, operativos programados solo SETRA 722, operativos programados mixtos fueron 122, la novedades generales fueron de 7,7% y % de incumplimiento general de 1,7%.
Para el caso cuando la unidad no se presenta, se debe observar que no se debe enviar a operativos agente que no se encuentren capacitados.



CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 22/10/2024	**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

CONTROLADA

BALANCE OPERATIVOS PROGRAMADOS SIN ACOMPAÑAMIENTO.

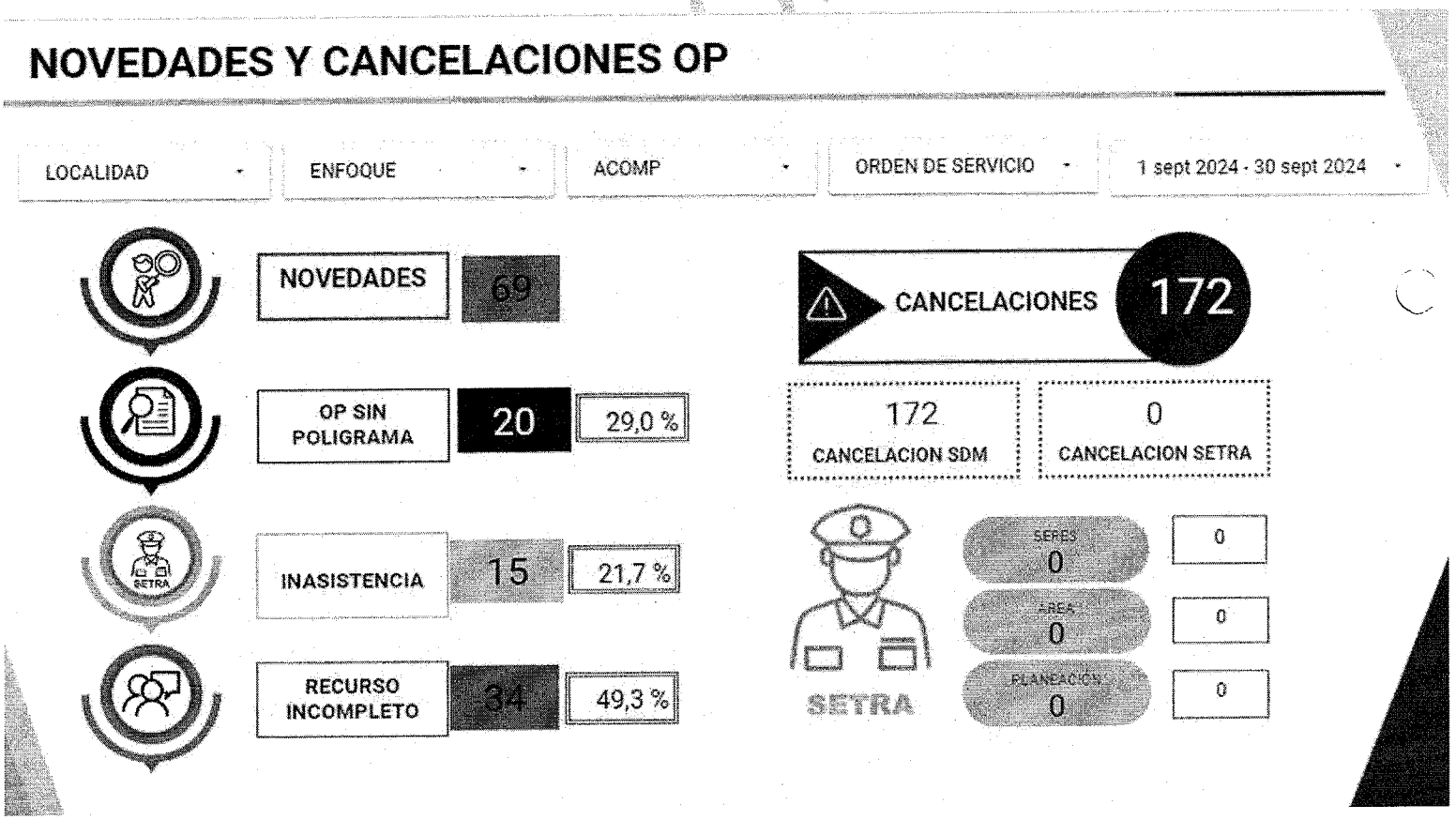
Ahora bien, con relación al balance general el total de operativos programados en la orden de servicio para e mes de Septiembre fue de 894 operativos por orden de servicio, total de operativos ejecutados (si acompañamiento de la SDM) 629 en un total, 0 operativos cancelados por SETRA, en especial se identifican 2 operativos sin Poligrama, 15 Operativos no cancelados donde no se presenta policía de tránsito, lo qu representa un aumento de 1.7% de incumplimiento.



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024		**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

NOVEDADES Y CANCELACIONES OPERATIVOS SIN ACOMPAÑAMIENTO.

Para le mes de Septiembre se evidenciaron las siguientes cifras.
Novedades 69, Operativos sin Poligrama 20, Inasistencia 15, recurso incompleto 34, cancelaciones 172, de la cuales 172 por parte de SDM y 0 cancelaciones por parte de SETRA que se encuentran distribuidos entre SERES, 0 AREA y 0 Planeación.

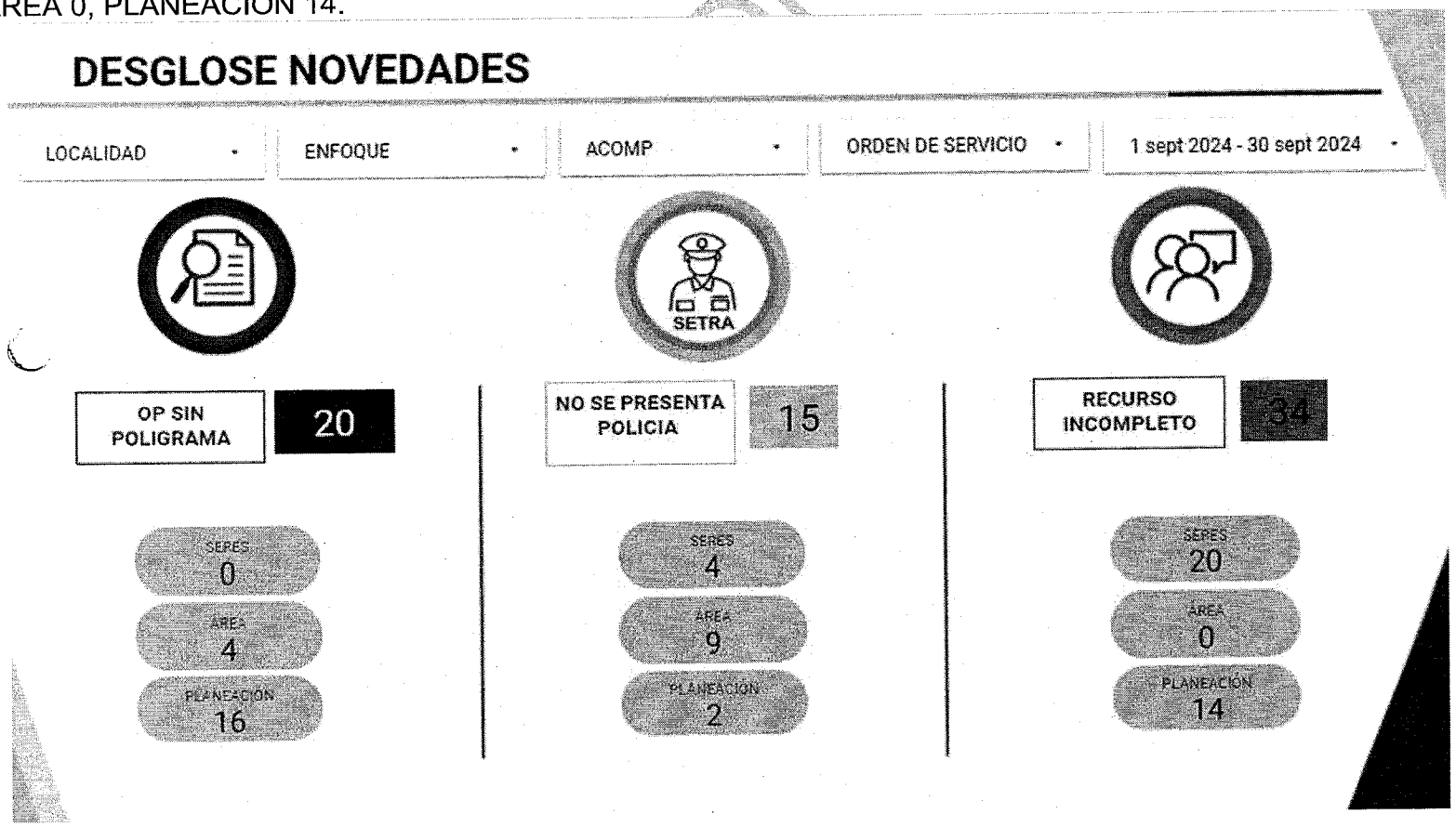


TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

DETALLE DE NOVEDADES.

Es importante identificar que los operativos sin Poligrama que fueron 20 están distribuidos a SERES 0, AREA 4, PLANEACIÓN 16. A su vez se reconoce No presencia de policía 15 están distribuidos a SERES 4, AREA 9 PLANEACIÓN 2. De igual forma se identificó el recurso incompleto de 34 están distribuidos a SERES 20 AREA 0, PLANEACIÓN 14.



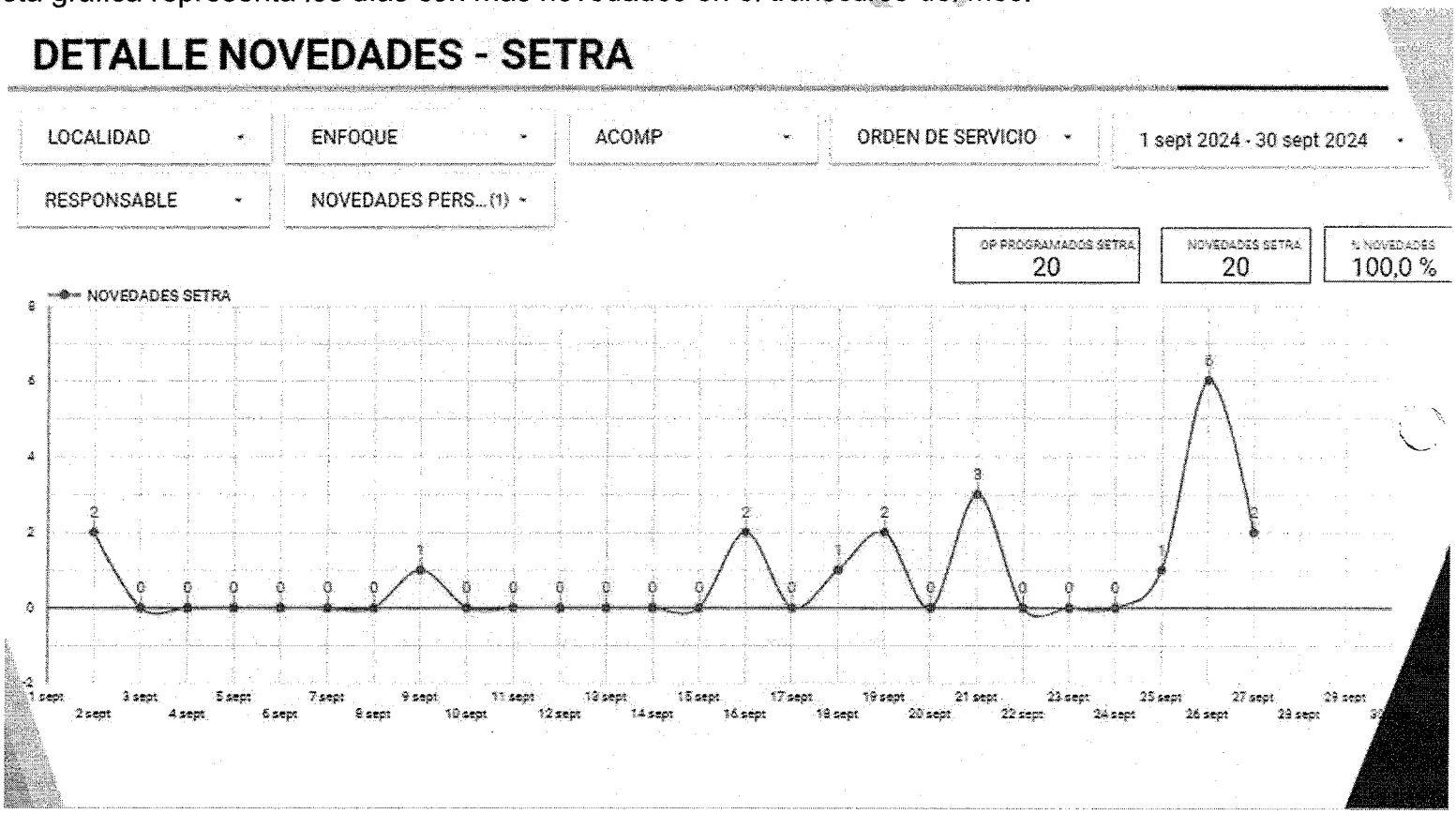
INFORMADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

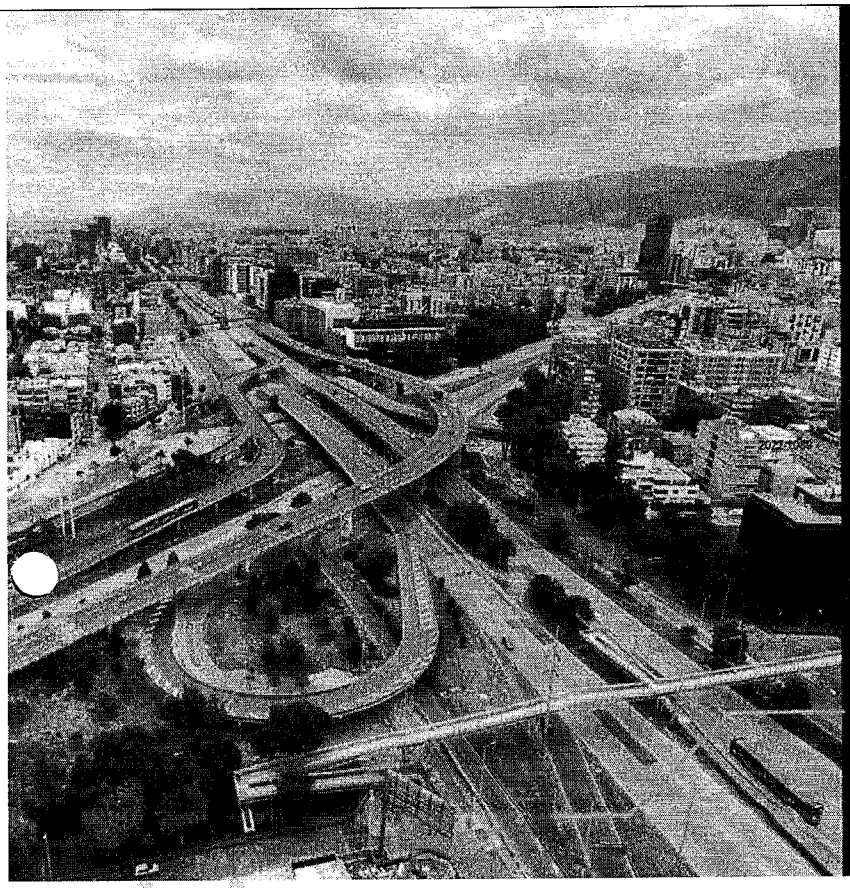
DETALLE NOVEDADES - SETRA.

Esta grafica representa los días con más novedades en el transcurso del mes.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024		**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**



ESTADO EJECUCIÓN CONTRATOS MANTENIMIENTO VEHICULOS MOTOCICLETA 2023-2212 OC 109155 HONDA 2023-2213 OC 109156 SUSUKI

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

SUBDIRECCÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

COPIA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

ESTADO GESTIÓN CONTRATOS 2023-2212 & 2023-2213.
Esta parte fue socializada por el Ingeniero Ricardo Reyes.

Para el estado del contrato de vehículos y motocicletas 2023-2212 & 2023-2213. Línea honda y Suzuki. E estado de gestión de acuerdo con la fecha de inicio es de 15/06/2023, tiene una duración de 9 meses se realiz una prórroga de 3 meses hasta Septiembre, se informa una segunda adición y prorroga de 5 meses el Valc total del contrato es de $ 2.463.693.147. Se presenta un parque automotor de 236 vehículos marca Honda 464 vehículos Marca Suzuki.

Para la tabla de la Gráfica de Contratos esta contiene información detallada sobre dos contratos específicos, la Línea Honda y la Línea Suzuki, correspondientes al año 2023. A continuación, se desglosan los datos presentados en la gráfica:

Contrato 2023-2212 Línea Honda

- CDP/RP: 1287-1740/1966
- Valor: $775.600.891
- Ejecución: $524.882.358
- Saldo: $250.718.533
- Proyección Septiembre (Periodo Septiembre-Septiembre): $70.600.000

Contrato 2023-2213 Línea Susuki

- CDP/RP: 1287-1806/1967
- Valor: $1,688.092.256
- Ejecución: $1,526.573.520
- Saldo: $161.518.736
- Proyección Septiembre (Periodo Septiembre-Septiembre): 131.500.000
- Explicación de las Columnas:

Total, de vehículos mantenimiento realizados Honda 77.
Total, de vehículos mantenimiento realizados Suzuki 65.

COPIA NO CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

COPIA

ESTADO GESTION CONTRATOS 20232212 & 2023-2213

Fecha de inicio 15/06/2023
Fecha de terminación 15/11/2024
Total vehículos marca HONDA 236
Total vehículos marca SUZUKI 464

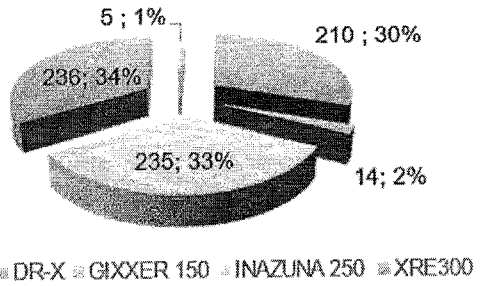
Contrato inicial (9 meses)
Prorroga 1 (3 meses)
Adición y Prorroga 2 (5 meses)

$ 2.463.693.147

Contrato	CDP/RP	Valor	Ejecución	Saldo	Proyección Oct (Periodo Sept-Oct)
Contrato 2023-2212 Línea Honda	1287-1740/1966	$ 775.600.891	$ 524.882.358	$ 250.718.533	$ 70.600.000
Contrato 2023-2213 Línea Susuki	1287-1806/1967	$ 1.688.092.256	$ 1.526.573.520	$ 161.518.736	$ 131.500.000

RELACIÓN DE VEHÍCULOS POR LINEA

Total vehículos mantenimiento realizados HONDA 77
Total vehículos mantenimiento realizados SUZUKI 65



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CONTRATO N° 2024-749 / ORDEN DE COMPRA 125247 GRUPO EDS AUTOGAS S.A.S

Este capítulo de la presentación es socializado el Ingeniero Ricardo augusto Reyes Prieto.

A corte de 30 de Septiembre el contrato de combustible, CONTRATO N° 2024-749 / ORDEN DE COMPRA 125247 GRUPO EDS AUTOGAS S.A.S, tiene un periodo de duración de 12 meses desde Marzo del 2024 hasta Marzo del 2025, hasta el momento se han realizado siete periodos de facturación, que corresponden de Junio a Septiembre.
Como resultados se presenta 8.842,75 Galones de combustible, una facturación de 121.814.25 millones y un saldo de contrato de 884.139.285 millones y un porcentaje de ejecución de 48,69% con un promedio mensual de consumo de 9.280,38 galones de combustible y un valor de Facturación de $120.756.702 por mes.

Es satisfactorio reconocer que los promedios de consumo de combustible están alineados con los consumos del contrato 2023.

COPIA NO CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

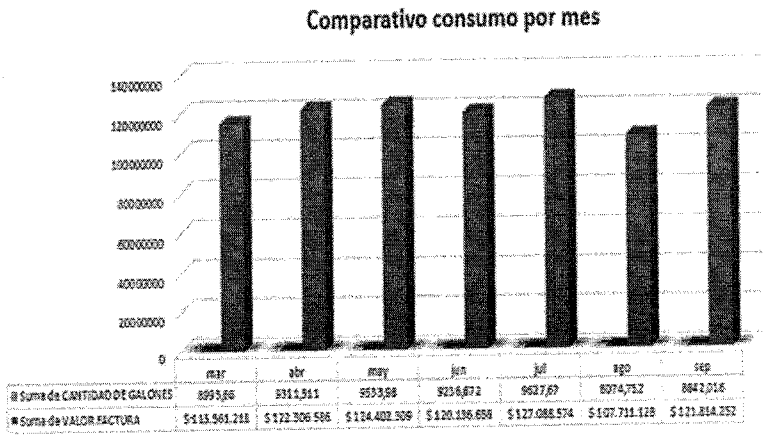
FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO

COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – A CORTE 30 DE SEPTIEMBRE 2024

CONTRATO Nº 2024-749 / ORDEN DE COMPRA 125247 GRUPO EDS AUTOGAS S.A.S.

CONTRATO N°2024-749 / ORDEN DE COMPRA 125247 GRUPO EDS AUTOGAS S.A.S					
CRP 723 DEL 01/03/2024			CDP 37 DEL 17/01/2024		$ 1.723.150.000
CODIGO PRESUPUESTA			O230116044900000 07571	VIGENCIA	2024
RELACIÓN DE PAGOS					
ITEM	PERIODO FACTURADO	CANTIDAD DE GALONES	VALOR FACTURA	VALOR CANCELADO	SALDO TOTAL
1	mar-24	8.995,66	$ 115.561.211	$ 115.561.211	$ 1.607.588.789
2	abr-24	9.311,51	$ 122.306.586	$ 122.306.586	$ 1.485.282.203
3	may-24	9.533,98	$ 124.402.309	$ 124.402.309	$ 1.360.879.894
4	jun-24	9.236,67	$ 120.136.656	$ 120.136.656	$ 1.240.753.239
5	jul-24	9.627,67	$ 127.088.574	$ 127.088.574	$ 1.113.664.665
6	ago-24	8.074,75	$ 107.711.128	$ 107.711.128	$ 1.005.953.537
7	sep-24	8.842,02	$ 121.814.252	$ 121.814.252	$ 884.139.285
8	oct-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 884.139.285
9	nov-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 884.139.285
10	dic-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 884.139.285
11	ene-25	0,00	$ 0	$ 0	$ 884.139.285
12	feb-25	0,00	$ 0	$ 0	$ 884.139.285
TOTAL FACTURADO		63.622,26	839.020.715,33	839.020.715,33	$ 884.139.285
PORCENTAJE EJECUCIÓN					48,69%
PROMEDIO MENSUAL		9.280,38	$ 120.756.702		



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

CONTRATO DE GRÚAS Y PATIOS 2018-114.
FLORA MÍNIMA DE GRÚAS.
Este apartado de la presentación es socializado el Ingeniero Daniel Zambrano

En este apartado se socializa el proceso y la obtención de recurso disponible para la atención.
Para el mes de Septiembre se ejecutaron los acompañamientos con grúas habilitadas a corte de 30 d Septiembre de 2024, la flota mínima de grúas correspondiente al mes de Septiembre fue de planchón con 8 equipos, Panchón Moto con 10 equipos, Gancho liviano 10 equipos, gancho pesado 6 equipos, ganch extrapesado 4 equipos, izaje lateral 3 equipos, para un total de 119.

CONTRATO DE GRÚAS Y PATIOS 2018 -114

FLOTA MÍNIMA DE GRÚAS

La habilitaciónde grúas se realiza por medio de la verificacióndocumental y física de la totalidad de las grúas presentadas por la concesión periódicamente(mensual), obteniendo como resultado la flota mínimapara el mes de septiembrede 2024.

Tabla: Flota mínima habilitada – Septiembre de 2024

TIPO DE GRÚA	FLOTA MÍNIMA REQUERIDA POR ANEXO TÉCNICO	GRÚAS HABILITADAS A CORTE DEL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024
PLANCHÓN	85	86
PLANCHÓN MOTO	15	10
GANCHO LIVIANO	12	10
GANCHO PESADO	6	6
GANCHO EXTRA PESADO	2	4
SUB -TOTAL	**120**	**116**
IZAJE LATERAL	3	3
TOTAL	**123**	**119**

Fuente: InterventoríaTRANSPORTCONTROL

FLOTA MÍNIMADE GRÚAS – Septiembre 2024:
Para el mes de agosto se cuenta con una cantidad de 119 grúas habilitadas para el acompañamiento en los diferentes requerimientos propuestos por la SDM.

CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 22/10/2024	**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

CONTROLADA

ACUERDOS DE NIVELES DE SERVICIO (ANS´S).

La imagen proporciona un análisis detallado de los acuerdos de niveles de servicio la metodología s representan los 5 componentes que están a cargo de la supervisión operativa correspondiente al contrato d grúas y patios.
Operativos programados atendidos dentro de los 5 minutos de con un 92.50%, servicios a demanda atendido sin novedad 95,84%, servicios a demanda atendidos dentro de los 30 minutos 90,43%, presuntos descargue injustificados en vía 4 casos pendientes (se están revisando por medio de las 3 cámaras de las grúas) tripulaciones incompletas 0 casos.

CONTRATO DE GRÚAS Y PATIOS 2018 -114

ACUERDOS DE NIVELES DE SERVICIO (ANS´s)

Metodología por medio de la cual la SDM genera el análisis de cumplimiento de los servicios programados, servicios por demanda, descargos en vía una vez izado el vehículo y casos de tripulaciones incompletas, esto plasmado en los 5 indicadores expuestos, como resultado de ello se generan descuentos económicos a la concesión del contrato 2018-114.

15.1.1	92,50%	15.1.2	95,84%	15.1.3	90,43%
OPERATIVOS PROGRAMADOS ATENDIDOS DENTRO DE LOS 5 MIN		SERVICIOS A DEMANDA ATENDIDOS SIN NOVEDAD		SERVICIOS A DEMANDA ATENDIDOS DENTRO DE LOS 30 MIN	
15.1.5	4 SUCESO EN EL MES	15.1.6	0 CASOS PRESENTADOS		
PRESUNTOS DESCARGUES INJUSTIFICADOS EN VÍA		TRIPULACIONES INCOMPLETAS			

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

CONTRATO DE GRÚAS Y PATIOS 2018-114.

COMPORTAMIENTO INMOVILIZACIONES – SEPTIEMBRE 2024:

Patio 500 se cuenta con 5.661 Salidas.
Patio 500 se cuenta con 6.031 Ingresos.

COMPORTAMIENTO TRASLADOS – SEPTIEMBRE 2024:

Patio 500 se cuenta con 6.031 Ingresos. Representa el 80.3% de los traslados.
Patio 400 que representa a los vehículos accidentados (patio Fiscalía) se cuenta con 1.475 Ingresos Representa el 19.7% de los traslados.
Para un total de ingresos de 7.506.

COPIA NO CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 22/10/2024		**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

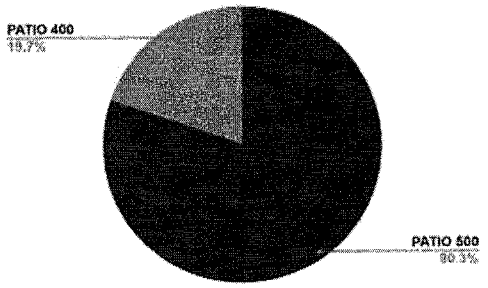
CONTRATO DE GRÚAS Y PATIOS 2018 -114

COMPORTAMIENTO INMOVILIZACIONES– septiembre 2024:

PATIO 500	5.661 SALIDAS
PATIO 500	6.031 INGRESOS

COMPORTAMIENTO TRASLADOS – septiembre 2024:

PATIO 500	6.031 INGRESOS
PATIO 400	1.475 INGRESOS
TOTAL INGRESOS	7.506 INGRESOS



Policía: Se menciona que los indicadores actuales relacionados con el uso de grúas podrían esta sobreestimados.

Jeimy Dayana Useche: La doctora Useche indica que el contrato de concesión de grúas incluye un metodología específica para evaluar los indicadores de cumplimiento de este servicio.

Policía: Se señala que existe un registro de uso que puede no reflejar la realidad en vía, ya que en ocasione las prácticas operativas no son del todo eficientes, lo cual podría sesgar los datos sobre el uso de grúas.

ng Jack: Es fundamental que se realicen solicitudes de grúa de forma adecuada, permitiendo así obtene valores más precisos en los indicadores de uso y en la administración del sistema de información de est recurso.

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

Policía: El operador de grúas no está siendo plenamente considerado en los registros actuales, y en alguno casos, desde la sala de radio de Movilidad, se aplican descuentos que afectan los indicadores de cumplimient de las grúas. Sin ese registro de incumplimiento, resulta difícil ajustar el precio real del servicio.

ng Jack: Es importante que las solicitudes de servicio de grúa se realicen de manera formal, ya sea mediant as herramientas designadas o a través de la sala de radio. Además, se resalta la importancia de coordinar l legada de grúas a incidentes en conjunto con el equipo de policía para mejorar la respuesta ante accidentes.

Finalmente, se acuerda la necesidad de organizar una mesa de trabajo exclusiva para el tema de grúas, en l cual se aborden aspectos del contrato, la cantidad de equipos asignados, los aplicativos disponibles y e modelo operativo de este recurso.

COPIA NO CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 22/10/2024	**HORA:14:30**	**LUGAR SETRA MEBOG**

OTROS TEMAS.

COMODATO.
La vigencia actual se extiende hasta el 12 de noviembre de 2024. Actualmente, el nuevo contrato se encuentra en la Dirección de Contratación de la Secretaría Distrital de Movilidad. Se programará una mesa de trabajo para el 23 de octubre de 2024, en la cual se solicitará una reunión adicional con la Policía Metropolitana de Bogotá.

EXTINTORES DIAGNOSTICO.
Se había solicitado previamente un diagnóstico, con la finalidad de conocer un balance de la seccional.

CAPACITACIONES.
Se encuentra en el segundo grupo de capacitación, hace falta solo un grupo es importante mencionar que se han realizado sin ninguna novedad.

COMPARENDOS.
Se reconoce un listado de comparendos del 2018 los cuales según informa el Ing Jack ya se avanzo en el proceso contravencional.

CONVENIO 2025.
La carta de intención se espera sea remitida a Policía la semana siguiente.

Otros temas.
(Policía): Se requiere organizar una mesa de trabajo sobre la distribución y rotación del recurso asignado al aeropuerto, específicamente en el segundo nivel durante horas de la tarde. Es fundamental revisar cómo se asigna el recurso, coordinar de forma adecuada con los responsables y fortalecer la gestión del personal.
(Jack): Actualmente, en las mañanas el recurso está completo, pero al mediodía se reduce a la mitad, y en la tarde no se cuenta con el recurso necesario.
(Policía): El manejo del tráfico es variable; en la mañana el recurso está programado, pero en poco tiempo se presentan nuevas demandas que dificultan la respuesta.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

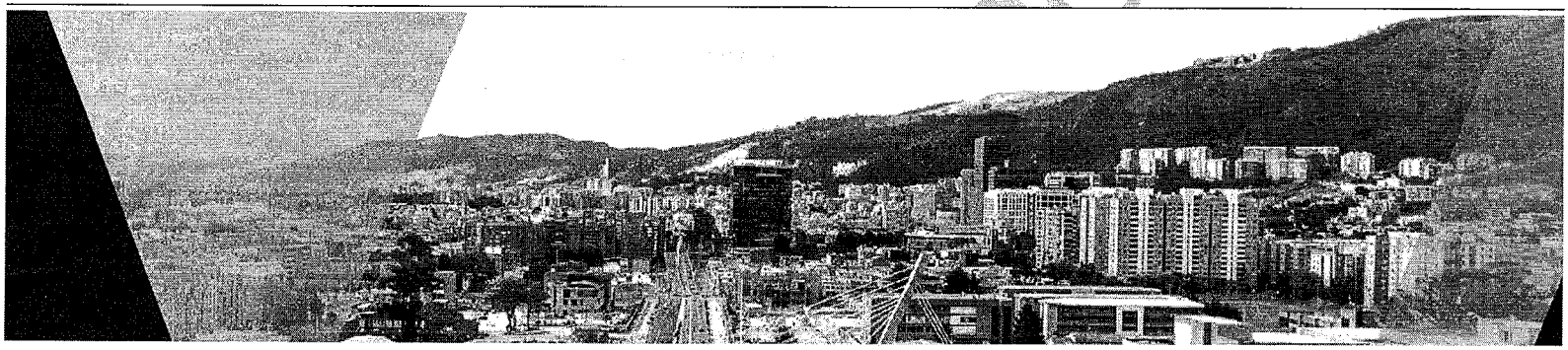
FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

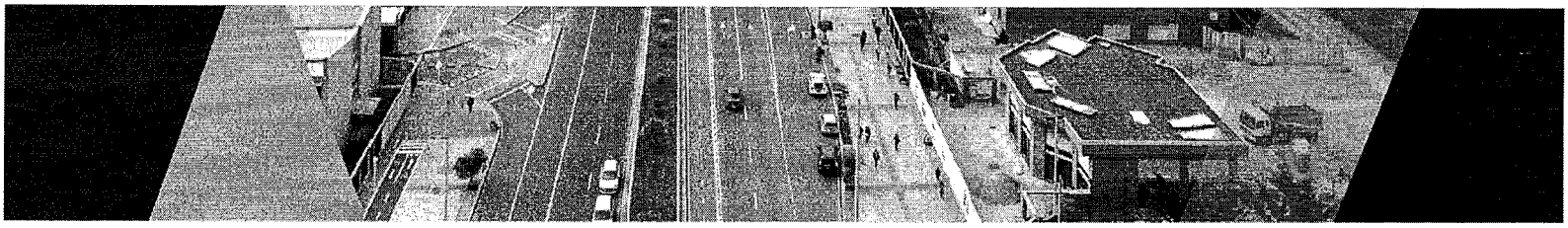
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG



GRACIAS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ



3.1 COMPROMISOS.	3.2 RESPONSABLES.	3.3 FECHAS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 22/10/2024	HORA:14:30	LUGAR SETRA MEBOG

Mesa de trabajo operación del recurso de grúas.	Daniel Felipe zambrano.	SDM
Reporte de correspondencia tipificadas a SETRA – Matriz de reciprocidad.	Diego Barrero	SDM
Envió Carta de Intención convenio 2025	Diego Barrero	SDM

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
ING. JACK DAVID HURTADO CASQUETE
SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BOGOTÁ
TC. SILVA GUZMÁN JOHN LEIDER
JEFE SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BOGOTÁ

COPIA NO CONTROLADA