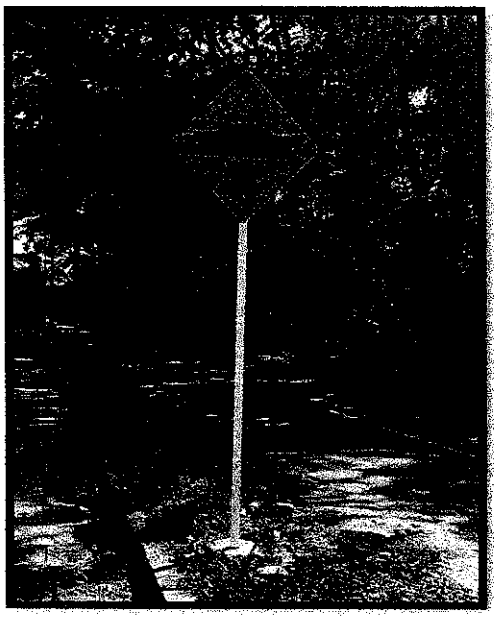
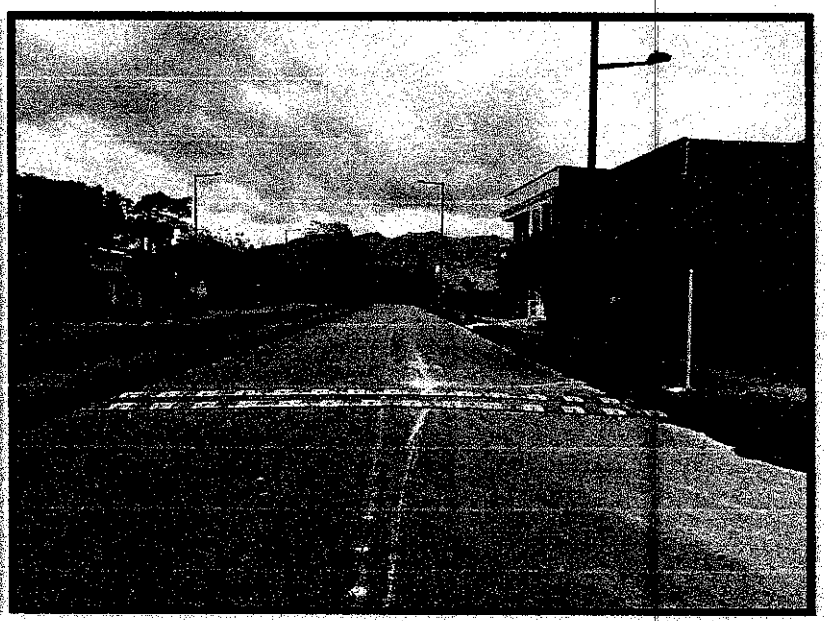
INFORME FINAL

CONTRATO DE OBRA N° 243 DE 2024

OBJETO:

"SUMINISTRO E INSTALACION DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS-META".





27 DE DICIEMBRE DE 2024

1. INFORMACION DEL CONTRATO.

FICHA TECNICA DEL CONTRATO	
CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO	
CONTRATANTE:	INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS
INTERVENTORA:	ING. MAIRA ALEJANDRA PICO GARCIA- RL M.A.P.G INGENIERIA CIVIL S.A.S
OBJETO DEL CONTRATO:	"SUMINISTRO E INSTALACION DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS".
CONTRATISTA DE LA OBRA:	UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES
VALOR DEL CONTRATO INICIAL:	$ 276.294.847,31
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	$ 276.247.011,18
SALDO A FAVOR DE LA ENTIDAD:	$ 47.836,13
VALOR DEL ANTICIPO:	NO HUBO
FECHA DE INICIO:	10 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	30 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL:	27 DE DICIEMBRE DE 2024
ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO.	EJECUTADO AL 99.98%

2. DESARROLLO DE ACTIVIDADES.

El proceso comenzó con una visita al sitio de la obra, en la que participaron el contratante, la alcaldía y el contratista para indicar las zonas a intervenir.

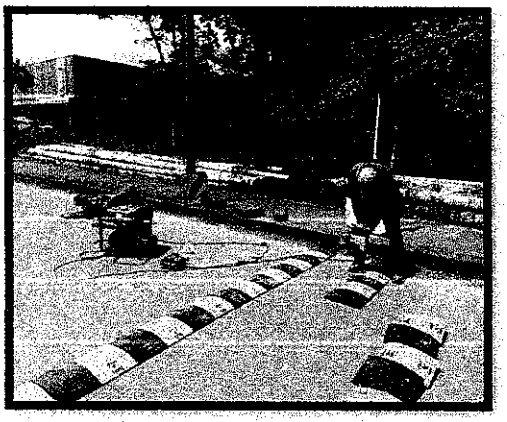
El miércoles 10 de diciembre de 2024 se iniciaron las labores de la instalación de señales verticales de tránsito informativa (SP-25 A) (SP-25) (SR-30) e instalación de resaltos plásticos. Este proyecto busca mejorar la seguridad vial en el municipio de Acacias Meta.

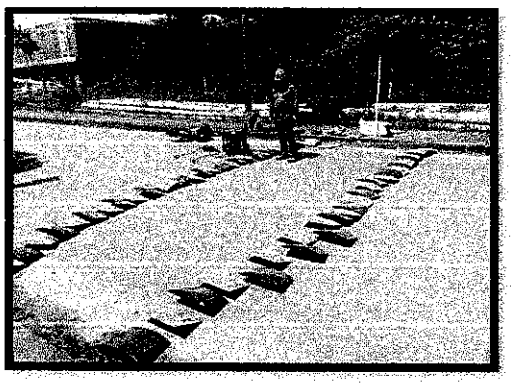
A continuación, relacionamos cada una de las actividades ejecutadas y su cantidad total instalada:

ITEM 1.1. RESALTOS EN PLASTICO DE ALTO IMPACTO 1.0 X 0.35 X 0.05 M CON ADHESIVO 3M GRADO DIAMANTE ANCLADOS CON PERNOS DE SEGURIDAD, SUMINISTRO E INSTALACIÓN

Se instalaron en total 585 ML de resalto plástico: (se anexa memoria de cantidades.)

Luego de haber llegados los materiales a la bodega el contratista procede a realizar la identificación de cada uno de los puntos donde se instalaran los resaltos posteriormente a esto se inicia con la instalación de esta con su debido adhesivo y anclado con pernos de seguridad para asegurar su estabilidad en el sitio, cabe resaltar que estas actividades se realizaron de acuerdo a los planos y diseños entregados por la entidad contratante previa revisión y aprobación de la interventoría y supervisión por parte de la ITTA.










Especificaciones técnicas:

Especificación Técnica	Detalle
Resistencia a la compresión	Soporta al menos 40 toneladas, ideal para tráfico pesado
Resistencia a impactos	Diseñado para absorber impactos repetitivos sin fracturarse ni deformarse
Resistencia climática	Tolerante a temperaturas externas, rayos UV, Lluvias y humedad
Durabilidad	Vida útil superior a 5 años en condiciones normales de uso y mantenimiento
Materiales utilizados	Polietileno de alta densidad (PEAD) reforzado o caucho vulcanizado, garantizando máxima resistencia
Normativa dimensional	Altura: 5-7.5 cm, longitud ajustable según la necesidad del cliente
Adherencia al suelo	Superficie inferior con ranuras antideslizantes para evitar desplazamientos
Propiedades reflectivas	Incluye 16 lentes reflectivos tipo tacha, asegurando máxima visibilidad nocturna

Proceso de instalación:

- Preparación de la superficie: Limpieza y nivelación de la vía para asegurar una base adecuada.
- Marcación del área: Delimitación precisa del lugar de instalación, acorde con la normatividad vial regional.
- Aplicación de adhesivo: Uso de adhesivo para la fijación inicial del resalto.
- Anclaje con pernos de seguridad: Perforación y colocación de pernos para garantizar una sujeción resistente y duradera.
- Revisión y ajuste final: Inspección del resalto para asegurar su correcta instalación y funcionalidad.

ITEM 1.2. RESALTO U ONDULACIÓN (REDUCTOR DE VELOCIDAD) CONCRETO 4000 PSI, 27.6 MPa INCLUYE EXCAVACIÓN NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO

X (ítem NO ejecutado)

ITEM 1.3. ACERO DE REFUERZO FY=4200 MPa (4200 KG/CM2, G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE

X (ítem NO ejecutado)

ITEM 1.4. SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA (SP 25A) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN

Se instalo un total de 83 señales de tránsito (SP 25A): (se anexa memoria de cantidades)

Después de localizados los sitios identificados en los planos de diseño, seguida de la excavación de las áreas donde se colocarán las señales, Las señales se aseguran en su lugar con mortero para garantizar su estabilidad, Antes de la instalación final, se lleva a cabo una revisión y aprobación por parte de la entidad contratante y la interventoría, con supervisión adicional por parte de la ITTA o entidad reguladora de tráfico para garantizar la conformidad con las normativas y estándares de seguridad vial.

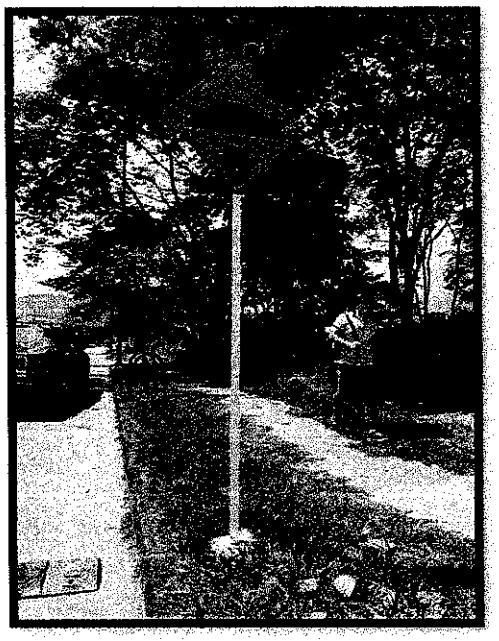
Especificaciones técnicas:

Especificación Técnica	Detalle
Dimensiones estándar	60 cm x 60 cm (triángulo equilátero).
Material	Lámina galvanizada de alta resistencia, con recubrimiento anticorrosivo para exteriores
Acabado	Película reflectiva grado diamante 3M, diseñada para maximizar la visibilidad en condiciones diurnas y nocturnas
Color y diseño	Fondo amarillo con borde negro y símbolo de resalto en negro, según señal vertical SP-25A
Resistencia	Diseñada para soportar condiciones climáticas adversas, rayos UV, y la intemperie
Durabilidad	Garantía mínima de 5 años en materiales y reflectividad, bajo condiciones normales de uso.
construcción	Película retrorreectiva acrílica de alto brillo con microesferas de vidrio y un adhesivo permanente sensible a la presión protegido con un revestimiento de polipropileno

Coeficiente Mínimo de Retrorreflexión (RA) cd/fc/ft 2 (cd·lx -1 ·m2)	Coeficiente Mínimo de Retrorreflexión (R_A) cd/fc/ft^2 (cd·lx^{-1}·m^2)

Ángulo de Observación	Ángulo de Entrada	Blanco	Amarillo	Azul	Verde	Rojo
0.2°	-4°	70	50	4.0	9.0	14
	+30°	30	22	1.7	3.5	6.0
0.5°	-4°	30	25	2.0	4.5	7.5
	+30°	15	13	0.8	2.2	3.0

Durabilidad de película	La película T-2500 Grado Ingeniería Prismático es un producto con 10 años de garantía en exposición vertical cuando es aplicada y procesada adecuadamente (cumpliendo con la conversión del punto 5.)
Conversión	La serie T-2500 PEG se puede convertir en señales viales utilizando los siguientes métodos: ● Impresión Digital: Exclusivamente con el Sistema de impresión digital TrafcJet ICS (Sistema de Componentes Integrados) ● Serigrafía: siempre y cuando se utilicen las tintas de la serie Avery Dennison 4930 provistas por Avery Dennison. ● Aplicación directa sobre aluminio. ● Película transparente coloreada - Overlay ● Corte en plotter de tambor o cama plana. ● Corte por troquelado
Sustratos	Las películas de la serie T-2500 PEG de Avery Dennison se limita a aluminio debidamente preparado. Se insta a los usuarios a evaluar cuidadosamente, bajo las condiciones de uso reales, cualquier aplicación de películas a otros sustratos. Las fallas causadas por otros sustratos, materiales, contaminación o preparación inadecuada de la supercie no son responsabilidad de Avery Dennison. Consulte los boletines de instrucciones para obtener detalles completos sobre los requisitos del sustrato
Reconocimiento Visual de la película original: Marca de agua de la película T-2500 de Avery Dennison	Las marcas de agua pueden variar debido a las regulaciones locales. Comuníquese con Avery Dennison para obtener más detalles.









ITEM 1.5. PINTURA ACRÍLICA PARA DEMARCACIÓN DE PAVIMENTOS BASE SOLVENTE COLOR AMARILLO/ BLANCO, (TMBX 50 GL)

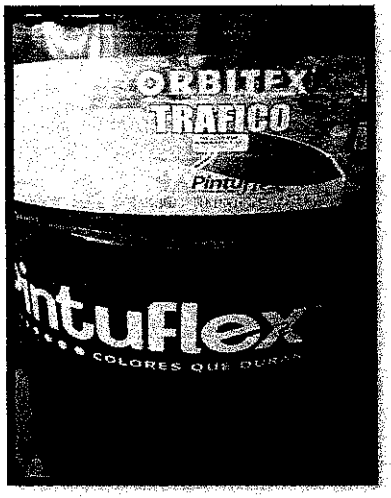
Se suministro un total de 6 TMBX 50GL de pintura acrílica: (se anexa memoria de cantidades)

Especificaciones técnicas:

Especificaciones	Detalle
Peso neto por galón	4.70 – 5.80 Kg/galón
Número de manos recomendadas	1 a 2 manos dependiendo de la porosidad de la superficie
Método de aplicación	El equipo de aplicación se selecciona según el tipo de extensión de la superficie: ▪Brocha ▪Rodillo resistente a solventes ▪Máquina aplicadora (Consultar con el fabricante del equipo)
Ajustador para dilución	No recomendada. Xilol o thinner acrílico si es necesario.
Rendimiento práctico aproximado Espesor de película seca de 1 mils (25 micrones) Espesor de película seca de 7 mils (175 micrones) Para líneas de 12 cm de ancho a un espesor de película seca de 7 mils (175 micrones)	Depende de la técnica de aplicación, tipo de superficie a cubrir y seguimiento de las recomendaciones suministradas sobre preparación de superficie. 65 – 75 m2/galón 10 – 12 m2/galón 90 – 105 m/galón
Condiciones de aplicación	• Temperatura del sustrato: Entre 10ºC y 35ºC • Temperatura mínima de aplicación: 3ºC por encima del punto de rocío. • Humedad relativa: Inferior a 85% • La presencia de humedad o lluvia durante la aplicación o durante el secado afectan la adherencia y retardan el secado.
Tiempo de secamiento a 25ºC y 85% humedad relativa	• Para pasar sin detenerse: 1 h • Para vías tráfico pesado: 1.5 h
Secamiento no (pick up) 25°C.	. 7-15 minutos

Aplicación:

- Agitar el producto con una espátula limpia hasta obtener su completa uniformidad
- Si el equipo de aplicación o las condiciones ambientales lo requieren diluir un galón de pintura con 5% de xilol o thinner acrílico y agitar con espátula limpia hasta alcanzar la consistencia adecuada.
- Aplicar una mano para obtener un espesor de película seca de 175 a 225 micrones.
- En cruces y áreas peatonales se recomienda aplicar dos manos para obtener un espesor de película seca de 400 micrones.
- El tiempo de secamiento varía con la temperatura del ambiente y el espesor de película aplicado, en condiciones normales el tiempo de secado al servicio es de 60 – 90 minutos aproximadamente, dependiendo del tráfico.
- Si se requiere que la pintura sea reflectiva, sobre la película húmeda recién aplicada rociar microesferas tipo Drop – On en una cantidad de 300 a 400 gramos por metro cuadrado. El producto posee excelente retención de microesferas.
- Para evitar que las señalizaciones se dañen con el tráfico, se deben proteger con vallas o conos hasta que hayan secado bien.
- El producto no debe diluirse con otros disolventes ni mezclarse con esmaltes, lacas u otros productos.
- Se recomienda adicionar sin agitar, una pequeña cantidad de thinner al sobrante de producto para prevenir la formación de nata.
- Los equipos de aplicación se pueden limpiar con thinner.







ITEM 1.6 PINTURA ACRÍLICA PARA DEMARCACIÓN DE PAVIMENTOS BASE SOLVENTE COLOR AZUL, (TMBX 50 GL)

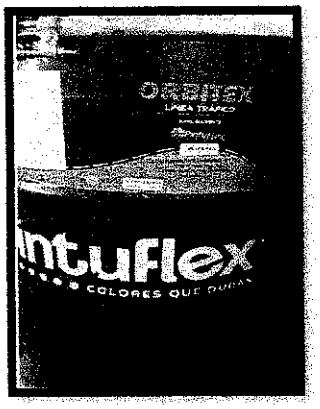
Se suministro un total de 3 TMBX 50GL de pintura acrílica: (se anexa memoria de cantidades)

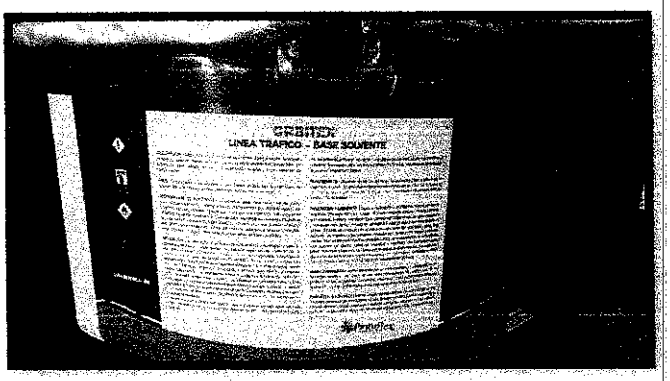
Especificaciones técnicas:

Especificaciones	Detalle
Peso neto por galón	4.70 – 5.80 Kg/galón
Número de manos recomendadas	1 a 2 manos dependiendo de la porosidad de la superficie
Método de aplicación	El equipo de aplicación se selecciona según el tipo de extensión de la superficie: ▪Brocha ▪Rodillo resistente a solventes ▪Máquina aplicadora (Consultar con el fabricante del equipo)
Ajustador para dilución	No recomendada. Xilol o thinner acrílico si es necesario.
Rendimiento práctico aproximado Espesor de película seca de 1 mils (25 micrones) Espesor de película seca de 7 mils (175 micrones) Para líneas de 12 cm de ancho a un espesor de película seca de 7 mils (175 micrones)	Depende de la técnica de aplicación, tipo de superficie a cubrir y seguimiento de las recomendaciones suministradas sobre preparación de superficie. 65 – 75 m2/galón 10 – 12 m2/galón 90 – 105 m/galón
Condiciones de aplicación	• Temperatura del sustrato: Entre 10°C y 35°C • Temperatura mínima de aplicación: 3°C por encima del punto de rocío. • Humedad relativa: Inferior a 85% • La presencia de humedad o lluvia durante la aplicación o durante el secado afectan la adherencia y retardan el secado.
Tiempo de secamiento a 25°C y 85% humedad relativa	• Para pasar sin detenerse: 1 h • Para vías tráfico pesado: 1.5 h
Secamiento no (pick up) 25°C.	. 7-15 minutos

Aplicación:

- Agitar el producto con una espátula limpia hasta obtener su completa uniformidad
- Si el equipo de aplicación o las condiciones ambientales lo requieren diluir un galón de pintura con 5% de xilol o thinner acrílico y agitar con espátula limpia hasta alcanzar la consistencia adecuada.
- Aplicar una mano para obtener un espesor de película seca de 175 a 225 micrones.
- En cruces y áreas peatonales se recomienda aplicar dos manos para obtener un espesor de película seca de 400 micrones.
- El tiempo de secamiento varía con la temperatura del ambiente y el espesor de película aplicado, en condiciones normales el tiempo de secado al servicio es de 60 – 90 minutos aproximadamente, dependiendo del tráfico.
- Si se requiere que la pintura sea reflectiva, sobre la película húmeda recién aplicada rociar microesferas tipo Drop – On en una cantidad de 300 a 400 gramos por metro cuadrado. El producto posee excelente retención de microesferas.
- Para evitar que las señalizaciones se dañen con el tráfico, se deben proteger con vallas o conos hasta que hayan secado bien.
- El producto no debe diluirse con otros disolventes ni mezclarse con esmaltes, lacas u otros productos.
- Se recomienda adicionar sin agitar, una pequeña cantidad de thinner al sobrante de producto para prevenir la formación de nata.
- Los equipos de aplicación se pueden limpiar con thinner.







ITEM 1.7. IMPRIMANTE DEMARCACIÓN VÍAL PINTURA NEGRA ACRILICA EN FRÍO (TMBX 50 GL)

Se suministro un total de 6 TMBX 50GL: (se anexa memoria de cantidades)

Especificaciones técnicas:

Especificaciones	Detalle
Peso neto por galón	5.60 – 5.90 Kg/galón
Número de manos recomendadas	1 a 2 manos dependiendo de la porosidad de la superficie
Método de aplicación	El equipo de aplicación se selecciona según el tipo de extensión de la superficie: ▪Brocha ▪Rodillo resistente a solventes ▪Máquina aplicadora (Consultar con el fabricante del equipo)
Ajustador para dilución	No recomendada. Xilol o thinner acrílico si es necesario.
Rendimiento práctico aproximado Espesor de película seca de 1 mils (25 micrones) Espesor de película seca de 7 mils (175 micrones) Para líneas de 12 cm de ancho a un espesor de película seca de 7 mils (175 micrones)	Depende de la técnica de aplicación, tipo de superficie a cubrir y seguimiento de las recomendaciones suministradas sobre preparación de superficie. 65 – 75 m2/galón 10 – 12 m2/galón 90 – 105 m/galón
Condiciones de aplicación	• Temperatura del sustrato: Entre 10ºC y 35ºC • Temperatura mínima de aplicación: 3ºC por encima del punto de rocío. • Humedad relativa: Inferior a 85% • La presencia de humedad o lluvia durante la aplicación o durante el secado afectan la adherencia y retardan el secado.
Tiempo de secamiento a 25ºC y 85% humedad relativa	• Para pasar sin detenerse: 1 h • Para vías tráfico pesado: 1.5 h
Secamiento no (pick up) 25°C.	. 7-15 minutos

Aplicación:

- Agitar el producto con una espátula limpia hasta obtener su completa uniformidad
- Si el equipo de aplicación o las condiciones ambientales lo requieren diluir un galón de pintura con 5% de xilol o thinner acrílico y agitar con espátula limpia hasta alcanzar la consistencia adecuada.
- Aplicar una mano para obtener un espesor de película seca de 175 a 225 micrones.
- En cruces y áreas peatonales se recomienda aplicar dos manos para obtener un espesor de película seca de 400 micrones.
- El tiempo de secamiento varía con la temperatura del ambiente y el espesor de película aplicado, en condiciones normales el tiempo de secado al servicio es de 60 – 90 minutos aproximadamente, dependiendo del tráfico.
- Si se requiere que la pintura sea reflectiva, sobre la película húmeda recién aplicada rociar microesferas tipo Drop–On en una cantidad de 300 a 400 gramos por metro cuadrado. El producto posee excelente retención de microesferas.
- Para evitar que las señalizaciones se dañen con el tráfico, se deben proteger con vallas o conos hasta que hayan secado bien.
- El producto no debe diluirse con otros disolventes ni mezclarse con esmaltes, lacas u otros productos.
- Se recomienda adicionar sin agitar, una pequeña cantidad de thinner al sobrante de producto para prevenir la formación de nata.
- Los equipos de aplicación se pueden limpiar con thinner.





ITEM 1.8. MICROESFERAS REFLECTIVAS PARA LÍNEAS DE DEMARCACIÓN VIAL BULTO X 25 KILOS

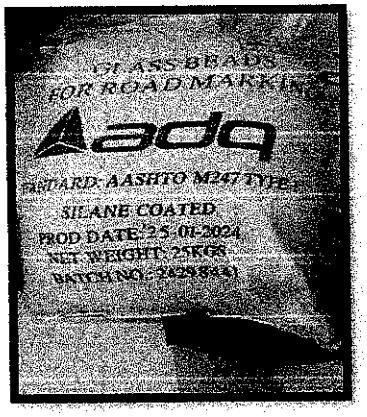
Se suministro un total de 35 bultos de microesfera reflectiva: (se anexa memoria de cantidades)

Especificaciones técnicas:

Especificaciones	Detalle
Material	Vidrio reciclado o de alta pureza.
Forma	Esférica, con un grado de redondez superior al 80%.
Tamaño	Diámetro promedio entre 150 y 850 micras (0.15 mm a 0.85 mm).
Densidad	Entre 2.4 y 2.6 g/cm³.
Color	Transparente o ligeramente amarillento.
Índice de refracción	1.5 a 1.6 (recomendado 1.5 para uso general).
Transparencia	Alta, para maximizar la retroreflexión.
Retroflectividad	Cumple con los estándares internacionales como ASTM D1214.
Resistencia a la compresión	Superior a 60,000 psi (pounds per square inch).
Durabilidad	Alta resistencia al desgaste y a condiciones climáticas adversas.

Aplicación:

- **Compatibilidad:** Con pinturas base agua, solvente o termoplásticas.
- **Método de aplicación:** Por aspersión en caliente o mezcla previa con pintura.
- **Dosificación:** 250 a 500 gramos por metro cuadrado, dependiendo de la normativa local.







ITEM NP 1.9 SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA (SP 25) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN

Se instalo un total de 23 señales de tránsito (SP 25): (se anexa memoria de cantidades)





Después de localizados los sitios identificados en los planos de diseño, seguida de la excavación de las áreas donde se colocarán las señales, Las señales se aseguran en su lugar con mortero para garantizar su estabilidad, Antes de la instalación final, se lleva a cabo una revisión y aprobación por parte de la entidad contratante y la interventoría, con

supervisión adicional por parte de la ITTA o entidad reguladora de tráfico para garantizar la conformidad con las normativas y estándares de seguridad vial.

Especificaciones técnicas:

Especificación Técnica	Detalle
Dimensiones estándar	60 cm x 60 cm (triángulo equilátero).
Material	Lámina galvanizada de alta resistencia, con recubrimiento anticorrosivo para exteriores
Acabado	Película reflectiva grado diamante 3M, diseñada para maximizar la visibilidad en condiciones diurnas y nocturnas
Color y diseño	Fondo amarillo con borde negro y símbolo de resalto en negro, según señal vertical SP-25
Resistencia	Diseñada para soportar condiciones climáticas adversas, rayos UV, y la intemperie
Durabilidad	Garantía mínima de 5 años en materiales y reflectividad, bajo condiciones normales de uso.
construcción	Película retrorreectiva acrílica de alto brillo con microesferas de vidrio y un adhesivo permanente sensible a la presión protegido con un revestimiento de polipropileno
Coeficiente Mínimo de Retrorreflexión (RA) cd/fc/ft 2 (cd·lx -1 ·m2)	Coeficiente Mínimo de Retrorreflexión (R_A) cd/fc/ft^2 (cd·lx^{-1}·m^2)

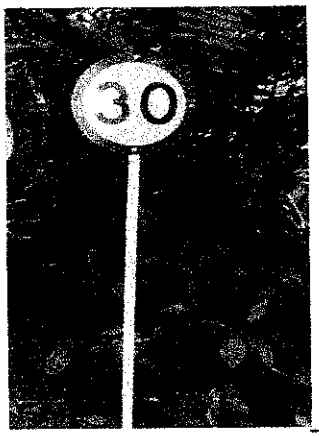
Ángulo de Observación	Ángulo de Entrada	Blanco	Amarillo	Azul	Verde	Rojo
0.2°	-4°	70	50	4.0	9.0	14
	+30°	30	22	1.7	3.5	6.0
0.5°	-4°	30	25	2.0	4.5	7.5
	+30°	15	13	0.8	2.2	3.0

Durabilidad de película	La película T-2500 Grado Ingeniería Prismático es un producto con 10 años de garantía en exposición vertical cuando es aplicada y procesada adecuadamente (cumpliendo con la conversión del punto 5.)
Conversión	La serie T-2500 PEG se puede convertir en señales viales utilizando los siguientes métodos:

	• Impresión Digital: Exclusivamente con el Sistema de impresión digital TrafcJet ICS (Sistema de Componentes Integrados) • Serigrafía: siempre y cuando se utilicen las tintas de la serie Avery Dennison 4930 provistas por Avery Dennison. • Aplicación directa sobre aluminio. • Película transparente coloreada - Overlay • Corte en plotter de tambor o cama plana. • Corte por troquelado
Sustratos	Las películas de la serie T-2500 PEG de Avery Dennison se limita a aluminio debidamente preparado. Se insta a los usuarios a evaluar cuidadosamente, bajo las condiciones de uso reales, cualquier aplicación de películas a otros sustratos. Las fallas causadas por otros sustratos, materiales, contaminación o preparación inadecuada de la supercie no son responsabilidad de Avery Dennison. Consulte los boletines de instrucciones para obtener detalles completos sobre los requisitos del sustrato
Reconocimiento Visual de la película original: Marca de agua de la película T-2500 de Avery Dennison	Las marcas de agua pueden variar debido a las regulaciones locales. Comuníquese con Avery Dennison para obtener más detalles.

ITEM NP 2.0 SEÑAL VERTICAL REGLAMENTARIA (SR 30) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN

Se instalo un total de 29 señales de tránsito (SR 30): (se anexa memoria de cantidades)







Después de localizados los sitios identificados en los planos de diseño, seguida de la excavación de las áreas donde se colocarán las señales, Las señales se aseguran en su lugar con mortero para garantizar su estabilidad, Antes de la instalación final, se lleva a cabo una revisión y aprobación por parte de la entidad contratante y la interventoría, con supervisión adicional por parte de la ITTA o entidad reguladora de tráfico para garantizar la conformidad con las normativas y estándares de seguridad vial.

Especificaciones técnicas:

Especificacion Técnica	Detalle
Dimensiones estándar	60 cm x 60 cm (triángulo equilátero).
Material	Lámina galvanizada de alta resistencia, con recubrimiento anticorrosivo para exteriores
Acabado	Película reflectiva grado diamante 3M, diseñada para maximizar la visibilidad en condiciones diurnas y nocturnas
Color y diseño	Fondo amarillo con borde negro y símbolo de resalto en negro, según señal vertical SR-30
Resistencia	Diseñada para soportar condiciones climáticas adversas, rayos UV, y la intemperie
Durabilidad	Garantía mínima de 5 años en materiales y reflectividad, bajo condiciones normales de uso.
construcción	Película retrorreectiva acrílica de alto brillo con microesferas de vidrio y un adhesivo permanente sensible a la presión protegido con un revestimiento de polipropileno
Coeficiente Mínimo de Retrorreflexión (RA) cd/fc/ft 2 (cd·lx -1 ·m2)	Coeficiente Mínimo de Retrorreflexión (R_A) cd/fc/ft² (cd·lx⁻¹·m²)

Ángulo de Observación	Ángulo de Entrada	Blanco	Amarillo	Azul	Verde	Rojo
0.2°	-4°	70	50	4.0	9.0	14
	+30°	30	22	1.7	3.5	6.0
0.5°	-4°	30	25	2.0	4.5	7.5
	+30°	15	13	0.8	2.2	3.0

Durabilidad de película	La película T-2500 Grado Ingeniería Prismático es un producto con 10 años de garantía en exposición vertical cuando es aplicada y procesada adecuadamente (cumpliendo con la conversión del punto 5.)

Conversión	La serie T-2500 PEG se puede convertir en señales viales utilizando los siguientes métodos: • Impresión Digital: Exclusivamente con el Sistema de impresión digital TrafcJet ICS (Sistema de Componentes Integrados) • Serigrafía: siempre y cuando se utilicen las tintas de la serie Avery Dennison 4930 provistas por Avery Dennison. • Aplicación directa sobre aluminio. • Película transparente coloreada - Overlay • Corte en plotter de tambor o cama plana. • Corte por troquelado
Sustratos	Las películas de la serie T-2500 PEG de Avery Dennison se limita a aluminio debidamente preparado. Se insta a los usuarios a evaluar cuidadosamente, bajo las condiciones de uso reales, cualquier aplicación de películas a otros sustratos. Las fallas causadas por otros sustratos, materiales, contaminación o preparación inadecuada de la supercie no son responsabilidad de Avery Dennison. Consulte los boletines de instrucciones para obtener detalles completos sobre los requisitos del sustrato
Reconocimiento Visual de la película original: Marca de agua de la película T-2500 de Avery Dennison	Las marcas de agua pueden variar debido a las regulaciones locales. Comuníquese con Avery Dennison para obtener más detalles.

CALIDAD DE LOS MATERIALES.

Los materiales utilizados en el proyecto cumplen con elevados estándares de calidad, tal como se especificó en la propuesta del contratista. Asimismo, se logró adquirir materiales de primera categoría a precios muy competitivos, evidenciando la colaboración del contratista en el suministro e instalación de los elementos requeridos. Gracias a su amplia experiencia en proyectos similares, el contratista contó con un equipo de profesionales altamente capacitados y especializados en este tipo de trabajos. Además, garantizó la disponibilidad de la maquinaria y los equipos necesarios para ejecutar cada actividad de manera eficiente y exitosa.

MANEJO DE LA SEGURIDAD INDUSTRIAL.

Durante la realización del proyecto, se aseguró que todo el personal estuviera correctamente afiliado al sistema de seguridad social ya la ARL, cumpliendo de manera estricta con las disposiciones legales vigentes. Además, se llevó a cabo un monitoreo constante de este aspecto y se proporcionó a los trabajadores la vestimenta y los equipos necesarios, conforme a lo estipulado por la normativa. Estas acciones fueron cuidadosamente verificadas y certificadas por la intervención del contrato durante todo el proceso, garantizando el cumplimiento integral de las normas laborales y de seguridad.

SEÑALIZACIÓN

Durante la ejecución del proyecto se inició un sistema estricto de señalización y protección en cada etapa y área de intervención. Este sistema tuvo como objetivo prevenir el acceso no autorizado, reducir riesgos y garantizar la seguridad del personal en la obra, evitando interrupciones en el desarrollo de las actividades. Una vez finalizadas las labores en un punto específico, se retiraba la señalización, restableciendo la normalidad en el tráfico. Cabe resaltar que este procedimiento se aplicó en cada punto de intervención, con cierres temporales de vías que variaron entre 1 y 2 horas, según las actividades y equipos utilizados según el caso.

INFORME LEGAL

Considerando que el contrato se ejecutó de acuerdo a las especificaciones técnicas exigidas en la minuta del contrato, con previa verificación de la interventoría y de acuerdo las actividades adelantadas, se ha evidenciado que se tiene un avance físico de obra del 100%, de acuerdo a las cantidades ejecutadas a la fecha de corte del presente informe.

Debido a lo anterior se adelanta el presente informe como requisito legal y soporte para el cobro del acta Final de obra.

CONTROL DE LICENCIAS, PERMISOS Y LEGALIZACIÓN DE PREDIOS

En el transcurso de la ejecución del contrato se dispuso de todos los permisos requeridos para llevar a cabo las actividades. Gracias a esto, fue posible avanzar con las obras, ya que no se podía firmar el acta de inicio, ni mucho menos el acta de liquidación, sin contar previamente con las autorizaciones y licencias necesarias. Cabe resaltar que dichos documentos ya se encuentran en el archivo de la entidad contratante.

A continuación, se relaciona el resumen del contrato final, y el presupuesto actualizado y ejecutado en su totalidad.

RESUMEN DEL CONTRATO DE RECIBO FINAL		
VALOR INCIAL DEL CONTRATO	$	276.294.847,31
VALOR FINAL CONTRATO INICIAL	$	276.247.011,18
ANTICIPO		0
VALOR DE LA PRESENTA ACTA	$	276.247.011,18
VALOR TOTAL DE CONTRATO	$	276.247.011,18
SALDO A FAVOR DEL INSTITUTO	$	47.836,13
RELACION DE PAGOS EFECTUADOS		**VALOR ACTA**
VALOR CONTRATO INICIAL	$	276.294.847,31

SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES					
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	Seguros del estado	11-44-101242927	SI AMPARA 1 AÑO	0 MESES Y 0DIAS	$ 55.258.969.40
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMINETO DE LOS BIENES	Seguros del estado	11-44-101242927	SI AMPARA 1 AÑO	0 MESES Y 25 DIAS	$ 55.258.970.00

ESTADO FINANCIERO

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA		
VALOR CONDICIONES ORIGINALES	$ 276.294.847,31	$ 276.294.847,31
VALOR PAGADO ANTICIPO	0	0
VALOR POR PAGAR	$ 276.247.011,18	$ 276.247.011,18
ACUMULADO SUMAS IGUALES	$ 276.247.011,18	$ 276.247.011,18

RESUMEN FÍSICO - FINANCIERO		%
EJECUTADO	$ 276.247.011,18	99.98%
POR EJECUTAR	$ 276.247.011,18	99.98%
POR AMORTIZAR	0	0%
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 276.294.847,31	100%

VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 276.247.011,18	99.98%
SALDO A FAVOR DE LA ENTIDAD	$ 47.836,13	0.17%

CONCLUSIONES Y/O OBSERVACIONES

Se realiza el presente informe como soporte para acta final de obra, desde la fecha de inicio el 10 de diciembre de 2024, hasta el 27 de diciembre de 2024.

Asimismo, se hace constar que la **UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES** se encuentra al día con el pago de aportes al sistema de seguridad social integral y parafiscales hasta el mes de diciembre del 2024 como se evidencia en las planillas:

- Planilla N° 82798574.
- Planilla N° 9478988366.

Se anexan planillas y certificación expedida por el contador.

Tras la revisión de los documentos y la aprobación de la interventoría, así como el visto bueno de la supervisión del Instituto de Tránsito y Transporte de Acacias, se solicita el pago final del contrato de obra **243 de 2024**, cuyo objetivo era "**SUMINISTRO E INSTALACION DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS-META**". La ejecución acumulada del proyecto es del 99.98%, y se solicita el 99.983% Por un valor de; **DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES DOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL ONCE PESOS CON DIECIOCHO CENTAVOS ($276.247.011,18) M/CTE** Valor por pagar, **DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES DOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL ONCE PESOS CON DIECIOCHO CENTAVOS ($276.247.011,18) M/CTE**

Atentamente;

DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS.
C.C.86.048.318 de Villavicencio.
Representante Legal.
UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

ALCALDÍA DE ACACÍAS
DEPARTAMENTO DEL META

ITTA ACACÍAS

MEMORIA DE CALCULO OBRA

UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

CONTRATO N°	243 DE 2024	PROYECTO N°	
FECHA DE INICIÓ:	19/12/2024	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	
OBJETO CONTRATO:	"SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS-META"		
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES- R/L: DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS		
SUPERVISORA:	ING. MAIRA ALEJANDRA PICO GARCIA- RL M.A.P.G INGENIERIA CIVIL S.A.S		

CAPITULO:	SEÑALIZACION HORIZONTAL	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1,1	RESALTOS EN PLASTICO DE ALTO IMPACTO 1.0 X 0.35 X 0.05 M CON ADHESIVO 3M GRADO DIAMANTE ANCLADOS CON PERNOS DE SEGURIDAD, SUMINISTRO E INSTALACIÓN	ML

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
BARRIO NUEVA VICTORIA -CALLE 11 ENTRE CARRERAS 39 Y 38			7,00		7,00
BARRIO NUEVA VICTORIA -CALLE 11 ENTRE CARRERAS 39 Y 39 BIS			7,00		7,00
BARRIO NUEVA VICTORIA- CALLE 11 ENTRE CARRERAS 37 Y 37A (COLEGIO 20 DE JUL			7,00		7,00
BARRIO NUEVA VICTORIA- CALLE 11 ENTRE CARRERAS 37 Y 36			7,00		7,00
BARRIO NUEVA VICTORIA -CALLE 10B ENTRE CARRERA 38 Y 37			7,00		7,00
BARRIO NUEVA VICTORIA -CALLE 10B ENTRE CARRERA 38 Y 40			7,00		7,00
COMCAJA- CALLE 14 ENTRE CARRERAS 43 Y 45			18,00		18,00
COMCAJA- CALLE 14 ENTRE CARRERAS 43 Y 42B			18,00		18,00
CIMARRON - CALLE 18 ENTRE CARRERAS 45B Y 45C			20,00		20,00
CIMARRON - CALLE 18 ENTRE CARRERAS 45A Y 45			20,00		20,00
COLINAS- CARRERA 48 ENTRE CALLES 14 Y 15			6,00		6,00
COLINAS- CARRERA 46 ENTRE CALLES 15 Y 16			6,00		6,00
NUEVA JERUSALEN - CALE 16 E			5,50		5,50
NUEVO HORIZONTE - ANTES DE LA CURVA			7,00		7,00
NUEVO HORIZONTE - DESPUES DE LA CURVA			7,00		7,00
NUEVO HORIZONTE -ANTES DE LA DIAGONAL 15			14,00		14,00
LA TIZA- CARRERA 23 ENTRE CALLES 20A Y 20			6,00		6,00
LA TIZA- CARRERA 23 ENTRE CARRERA 23 ENTRE CALLES 20A Y 21			6,00		6,00
LA TIZA- CARRERA 23 ENTRE CALLES 21A Y 21			6,00		6,00
LA TIZA- CARRERA 23 ENTRE CALLES 21A Y 22A			6,00		6,00
LA TIZA- CARRERA 23 ENTRE CALLES 23A Y 23			6,00		6,00
EL TREBOL- CARRERA 23 ENTRE CALLES 24A Y 24			7,00		7,00
MORICHAL - CALLE 23 ENTRE CARRERAS 14 Y 16			7,50		7,50
MORICHAL - CALLE 23 ENTRE CARRERAS 16 Y 16A			7,00		7,00
EVEREST - CARRERA 25 ENTRE CALLES 10A Y 11			10,00		10,00
EVEREST - CARRERA 25 ENTRE CALLES 10 Y 10A			10,00		10,00
LAS ACACIAS - CARRERA 28 ENTRE CALLES 10 Y 10A			9,00		9,00
LAS ACACIAS - CARRERA 26 ENTRE CALLES 10A Y 11			9,00		9,00
LAS ACACIAS - CALLE 10A ENTRE CARRERAS 28 Y 29			5,50		5,50
LAS ACACIAS - CALLE 10A ENTRE CARRERAS 28 Y 27			6,00		6,00
ALCARAVAN - CALLE 10A ENTRE CARRERAS 27 Y 28			6,00		6,00
ALCARAVAN - CALLE 10A ENTRE CARRERAS 26 Y 27			6,00		6,00
SAN JOSE - CALLE 12 ENTRE CARRERAS 27 Y 28			20,00		20,00
LA INDEPENDENCIA- CARRERA 35 ENTRE CALLES 10C Y 10 B			7,50		7,50
LA INDEPENDENCIA- CARRERA 35 ENTRE CALLES 10 B Y 10C			7,50		7,50
EL SAMAN - CALLE 12 ENTRE CARRERAS 33 Y 32			5,00		5,00
EL SAMAN - CALLE 12 ENTRE CARRERAS 33 Y 33A			5,00		5,00
ARAGUANEY			7,50		7,50
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA- 1 PUNTO			32,00		32,00
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA- 2 PUNTO			32,00		32,00
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA- 3 PUNTO			32,00		32,00
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA- 4 PUNTO			32,00		32,00
VILLA TERESA- CALLE 18 ENTRE CARRERAS 13 Y 14			10,00		10,00
SAN CAYETANO- 1ER PUNTO			11,00		11,00
SAN CAYETANO- 2DO PUNTO			11,00		11,00
SAN CAYETANO- 3ER PUNTO			11,00		11,00
VEREDA EL CENTRO - 1 ER PUNTO ANTES DE LA CURVA			11,00		11,00
VEREDA EL CENTRO- 2DO PUNTO - DESPUES DE LA CURVA			11,00		11,00
VEREDA EL CENTRO- 3ER PUNTO - ANTES DE LA CURVA			11,00		11,00
VEREDA EL CENTRO - 4TO PUNTO - DESPUES DE LA CURVA			12,00		12,00

ALCALDÍA DE ACACÍAS
DEPARTAMENTO DEL META

ITTA ACACÍAS

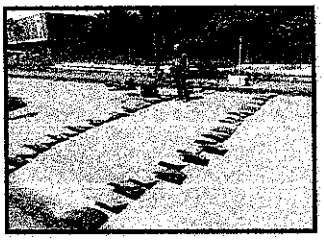
MEMORIA DE CALCULO OBRA

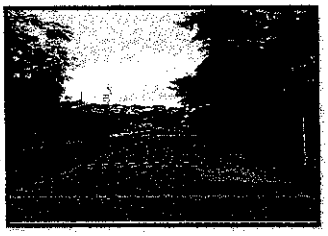
UNIÓN TEMPORAL
SEÑALESVIALES

CONTRATO Nº	243 DE 2024	PROYECTO Nº			
VEREDA EL CENTRO - 5TO PUNTO DESPUES DE LA CURVA			11,00		11,00
VEREDA EL CENTRO - 6TO PUNTO - ANTES DE LA AV NACIONAL			5,00		5,00
VEREDA LA ESMERALDA- 1 ER PUNTO			12,00		12,00
VEREDA LA ESMERALDA- 2 DO PUNTO			12,00		12,00
PASAN:				SUBTOTAL	585,00
				TOTAL	585,00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA






Firma
Nombre: ING.DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS
Representante Legal UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

Firma
Nombre: ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
Supervisora

Firma
Nombre:ING. XIOMARA NIETO RODRIGUEZ
Ingeniera Residente UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

ALCALDÍA DE ACACÍAS
DEPARTAMENTO DEL META

ITTA ACACIAS

MEMORIA DE CALCULO OBRA

UNION TEMPORAL
SEÑALESVIALES

CONTRATO N°	243 DE 2024	PROYECTO N°:	
FECHA DE INICIO:	10/12/2024	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	
OBJETO CONTRATO:	"SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS-META"		
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES- RL: DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS		
SUPERVISORA:	ING. MAIRA ALEJANDRA PICO GARCIA- RL M.A.P.G INGENIERIA CIVIL S.A.S		

CAPITULO:	SEÑALIZACION HORIZONTAL	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1,4	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA (SP 25A) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UND

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
BARRIO NUEVA VICTORIA -CALLE 11 ENTRE CARRERAS 39 Y 38				1,00	1,00
BARRIO NUEVA VICTORIA -CALLE 11 ENTRE CARRERAS 39 Y 39 BIS				1,00	1,00
BARRIO NUEVA VICTORIA- CALLE 11 ENTRE CARRERAS 37 Y 37A (COLEGIO 20 DE JUL				1,00	1,00
BARRIO NUEVA VICTORIA- CALLE 11 ENTRE CARRERAS 37 Y 38				1,00	1,00
BARRIO NUEVA VICTORIA -CALLE 10B ENTRE CARRERA 38 Y 37				1,00	1,00
BARRIO NUEVA VICTORIA -CALLE 10B ENTRE CARRERA 38 Y 40				1,00	1,00
COMCAJA- CALLE 14 ENTRE CARRERAS 43 Y 45				2,00	2,00
COMCAJA- CALLE 14 ENTRE CARRERAS 43 Y 42B				2,00	2,00
CIMARRON - CALLE 18 ENTRE CARRERAS 45B Y 45C				2,00	2,00
CIMARRON - CALLE 18 ENTRE CARRERAS 45A Y 45				2,00	2,00
COLINAS- CARRERA 46 ENTRE CALLES 14 Y 15				1,00	1,00
COLINAS- CARRERA 46 ENTRE CALLES 15 Y 16				1,00	1,00
NUEVO HORIZONTE - ANTES DE LA CURVA				2,00	2,00
NUEVO HORIZONTE - DESPUES DE LA CURVA				2,00	2,00
NUEVO HORIZONTE -ANTES DE LA DIAGONAL 15				2,00	2,00
LA TIZA- CARRERA 23 ENTRE CALLES 20A Y 20				1,00	1,00
LA TIZA- CARRERA 23 ENTRE CARRERA 23 ENTRE CALLES 20A Y 21				1,00	1,00
LA TIZA- CARRERA 23 ENTRE CALLES 21A Y 21				1,00	1,00
LA TIZA- CARRERA 23 ENTRE CALLES 21A Y 22A				1,00	1,00
LA TIZA- CARRERA 23 ENTRE CALLES 23A Y 23				1,00	1,00
EL TREBOL- CARRERA 23 ENTRE CALLES 24A Y 24				1,00	1,00
MORICHAL - CALLE 23 ENTRE CARRERAS 14 Y 16				1,00	1,00
MORICHAL - CALLE 23 ENTRE CARRERAS 16 Y 16A				1,00	1,00
EVEREST - CARRERA 25 ENTRE CALLES 10A Y 11				2,00	2,00
EVEREST - CARRERA 25 ENTRE CALLES 10 Y 10A				2,00	2,00
LAS ACACIAS - CARRERA 26 ENTRE CALLES 10 Y 10A				2,00	2,00
LAS ACACIAS - CARRERA 26 ENTRE CALLES 10A Y 11				2,00	2,00
LAS ACACIAS - CALLE 10A ENTRE CARRERAS 28 Y 29				1,00	1,00
LAS ACACIAS - CALLE 10A ENTRE CARRERAS 28 Y 27				1,00	1,00
ALCARAVAN - CALLE 10A ENTRE CARRERAS 27 Y 28				1,00	1,00
ALCARAVAN - CALLE 10A ENTRE CARRERAS 26 Y 27				1,00	1,00
SAN JOSE - CALLE 12 ENTRE CARRERAS 27 Y 28				2,00	2,00
LA INDEPENDENCIA- CARRERA 35 ENTRE CALLES 10C Y 10 B				2,00	2,00
LA INDEPENDENCIA- CARRERA 35 ENTRE CALLES 10 B Y 10C				1,00	1,00
EL SAMAN - CALLE 12 ENTRE CARRERAS 33 Y 32				2,00	2,00
EL SAMAN - CALLE 12 ENTRE CARRERAS 33 Y 33A				2,00	2,00
ARAGUANEY				2,00	2,00
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA- 1 PUNTO				2,00	2,00
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA- 2 PUNTO				2,00	2,00
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA- 3 PUNTO				2,00	2,00
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA- 4 PUNTO				2,00	2,00
SAN CAYETANO- 1ER PUNTO				2,00	2,00
SAN CAYETANO- 2DO PUNTO				2,00	2,00
SAN CAYETANO- 3ER PUNTO				2,00	2,00
VEREDA EL CENTRO - 1 ER PUNTO ANTES DE LA CURVA				2,00	2,00
VEREDA EL CENTRO- 2DO PUNTO - DESPUES DE LA CURVA				2,00	2,00
VEREDA EL CENTRO- 3ER PUNTO - ANTES DE LA CURVA				2,00	2,00
VEREDA EL CENTRO - 4TO PUNTO - DESPUES DE LA CURVA				2,00	2,00
VEREDA EL CENTRO - 5TO PUNTO DESPUES DE LA CURVA				2,00	2,00
VEREDA EL CENTRO - 6TO PUNTO - ANTES DE LA AV NACIONAL				2,00	2,00
VEREDA LA ESMERALDA- 1 ER PUNTO				2,00	2,00

ALCALDÍA DE ACACÍAS DEPARTAMENTO DEL META — ITTA ACACIAS

MEMORIA DE CALCULO OBRA

UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

CONTRATO N°	243 DE 2024	PROYECTO N°			
VEREDA LA ESMERALDA- 2 DO PUNTO				2,00	2,00
PASAN:				SUBTOTAL	83,00
				TOTAL	83,00

83

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: ING.DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS
Representante Legal UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

Firma
Nombre: ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
Supervisora

Firma
Nombre: ING. XIOMARA NIETO RODRIGUEZ
Ingeniera Residente UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

ALCALDÍA DE ACACÍAS DEPARTAMENTO DEL META — ITTA ACACIAS

MEMORIA DE CALCULO OBRA

UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

CONTRATO N°	243 DE 2024	PROYECTO N°	
FECHA DE INICIÓ:	10/12/2024	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	
OBJETO CONTRATO:	"SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS-META"		
CONTRATISTA :	UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES- R/L: DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS		
SUPERVISORA :	ING. MAIRA ALEJANDRA PICO GARCIA- RL M.A.P.G INGENIERIA CIVIL S.A.S		

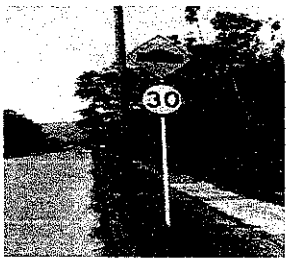
CAPITULO:	SEÑALIZACION HORIZONTAL	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
N.P 1.9	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA (SP 25) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UND

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
COMCAJA- CALLE 14 ENTRE CARRERAS 43 Y 45			1,00		1,00
COMCAJA- CALLE 14 ENTRE CARRERAS 43 Y 42B			1,00		1,00
NUEVO HORIZONTE - DESPUES DE LA CURVA			1,00		1,00
NUEVO HORIZONTE -ANTES DE LA DIAGONAL 15			1,00		1,00
EVEREST - CARRERA 25 ENTRE CALLES 10A Y 11			1,00		1,00
EVEREST - CARRERA 25 ENTRE CALLES 10 Y 10A			1,00		1,00
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA- 1 PUNTO			1,00		1,00
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA- 4 PUNTO			1,00		1,00
SAN CAYETANO- 1ER PUNTO			2,00		2,00
SAN CAYETANO- 2DO PUNTO			2,00		2,00
SAN CAYETANO- 3ER PUNTO			2,00		2,00
VEREDA EL CENTRO - 1 ER PUNTO ANTES DE LA CURVA			1,00		1,00
VEREDA EL CENTRO- 2DO PUNTO - DESPUES DE LA CURVA			1,00		1,00
VEREDA EL CENTRO- 3ER PUNTO - ANTES DE LA CURVA			1,00		1,00
VEREDA EL CENTRO - 4TO PUNTO - DESPUES DE LA CURVA			1,00		1,00
VEREDA EL CENTRO - 6TO PUNTO - ANTES DE LA AV NACIONAL			1,00		1,00
VEREDA LA ESMERALDA- 1 ER PUNTO			2,00		2,00
VEREDA LA ESMERALDA- 2 DO PUNTO			2,00		2,00
PASAN:				SUBTOTAL	23,00
				TOTAL	23,00

23

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA





Firma
Nombre: ING.DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS
Representante Legal UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

Firma
Nombre: ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
Supervisora

Firma
Nombre: ING. XIOMARA NIETO RODRIGUEZ
Ingeniera Residente UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

ALCALDÍA DE ACACÍAS DEPARTAMENTO DEL META — ITTA ACACÍAS

MEMORIA DE CALCULO OBRA

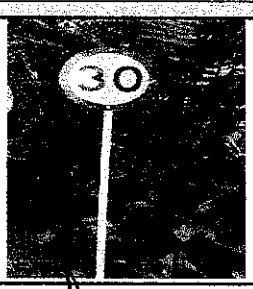
UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

CONTRATO N°	243 DE 2024	PROYECTO N°	
FECHA DE INICIÓ:	10/12/2024	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	
OBJETO CONTRATO:	"SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS-META"		
CONTRATISTA :	UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES- R/L: DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS		
SUPERVISORA:	ING. MAIRA ALEJANDRA PICO GARCIA- R/L M.A.P.G INGENIERIA CIVIL S.A.S		

CAPITULO:	SEÑALIZACION HORIZONTAL	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
N.P 2,0	SEÑAL VERTICAL REGLAMENTARIA (SR 30) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UND

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
BARRIO NUEVA VICTORIA -CALLE 10B ENTRE CARRERA 38 Y 37			1,00		1,00
BARRIO NUEVA VICTORIA -CALLE 10B ENTRE CARRERA 38 Y 40			1,00		1,00
COMCAJA- CALLE 14 ENTRE CARRERAS 43 Y 45			1,00		1,00
COMCAJA- CALLE 14 ENTRE CARRERAS 43 Y 42B			1,00		1,00
NUEVO HORIZONTE - DESPUES DE LA CURVA			1,00		1,00
NUEVO HORIZONTE -ANTES DE LA DIAGONAL 15			1,00		1,00
LA TIZA- CARRERA 23 ENTRE CALLES 20A Y 20			1,00		1,00
EL TREBOL- CARRERA 23 ENTRE CALLES 24A Y 24			1,00		1,00
EVEREST - CARRERA 25 ENTRE CALLES 10A Y 11			1,00		1,00
EVEREST - CARRERA 25 ENTRE CALLES 10 Y 10A			1,00		1,00
LAS ACACIAS - CALLE 10A ENTRE CARRERAS 28 Y 29			1,00		1,00
ALCARAVAN - CALLE 10A ENTRE CARRERAS 26 Y 27			1,00		1,00
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA- 1 PUNTO			1,00		1,00
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA- 4 PUNTO			1,00		1,00
SAN CAYETANO- 1ER PUNTO			2,00		2,00
SAN CAYETANO- 2DO PUNTO			2,00		2,00
SAN CAYETANO- 3ER PUNTO			2,00		2,00
VEREDA EL CENTRO - 1 ER PUNTO ANTES DE LA CURVA			1,00		1,00
VEREDA EL CENTRO- 2DO PUNTO - DESPUES DE LA CURVA			1,00		1,00
VEREDA EL CENTRO- 3ER PUNTO - ANTES DE LA CURVA			1,00		1,00
VEREDA EL CENTRO - 4TO PUNTO - DESPUES DE LA CURVA			1,00		1,00
VEREDA EL CENTRO - 6TO PUNTO - ANTES DE LA AV NACIONAL			1,00		1,00
VEREDA LA ESMERALDA- 1 ER PUNTO			2,00		2,00
VEREDA LA ESMERALDA- 2 DO PUNTO			2,00		2,00
PASAN:				SUBTOTAL	29,00
				TOTAL	29,00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA







Firma
Nombre: ING.DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS
Representante Legal UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

Firma
Nombre: ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
Supervisora

Firma
Nombre: ING. YOMARA NIETO RODRIGUEZ
Ingeniera Residente UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

ALCALDÍA DE ACACÍAS — DEPARTAMENTO DEL META — ITTA ACACÍAS

MEMORIA DE CALCULO OBRA

UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

CONTRATO N°	243 DE 2024	PROYECTO N°	
FECHA DE INICIÓ:	10/12/2024	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	
OBJETO CONTRATO:	"SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS-META"		
CONTRATISTA :	UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES- RIL: DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS		
SUPERVISORA:	ING. MAIRA ALEJANDRA PICO GARCIA- RL M.A.P.G INGENIERIA CIVIL S.A.S		

CAPITULO:	SEÑALIZACION HORIZONTAL	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1,5	PINTURA ACRÍLICA PARA DEMARCACIÓN DE PAVIMENTOS BASE SOLVENTE COLOR AMARILLO/ BLANCO, (TMBX 50 GL)	TMBX 50GL

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PINTURA ACRÍLICA PARA DEMARCACIÓN DE PAVIMENTOS BASE SOLVENTE COLOR AMARILLO/ BLANCO, (TMBX 50 GL)				6,00	6,00
PASAN:				SUBTOTAL	6,00
				TOTAL	6,00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA







Firma
Nombre: ING.DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS
Representante Legal UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

Firma
Nombre: ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
Supervisora

Firma
Nombre:ING. JOHANA NIETO RODRIGUEZ
Ingeniera Residente UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

MEMORIA DE CALCULO OBRA

CONTRATO N°	243 DE 2024	PROYECTO N°	
FECHA DE INICIO:	10/12/2024	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	
OBJETO CONTRATO:	"SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS-META"		
CONTRATISTA :	UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES- R/L: DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS		
SUPERVISORA:	ING. MAIRA ALEJANDRA PICO GARCIA- RL M.A.P.G INGENIERIA CIVIL S.A.S		

CAPITULO:	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1.7	IMPRIMANTE DEMARCACIÓN VÍAL PINTURA NEGRA ACRILICA EN FRÍO (TMBX 50 GL)	TMBX 50GL

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
IMPRIMANTE DEMARCACIÓN VÍAL PINTURA NEGRA ACRILICA EN FRÍO (TMBX 50 GL)				6,00	6,00
PASAN:				SUBTOTAL	6,00
				TOTAL	6,00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA





Firma
Nombre: ING.DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS
Representante Legal UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

Firma
Nombre: ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
Supervisora

Firma
Nombre:ING. XIOMARA NIETO RODRIGUEZ
Ingeniera Residente UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

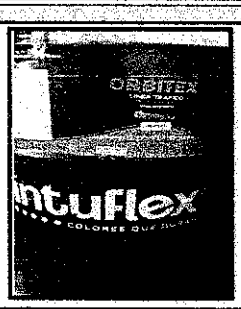
MEMORIA DE CALCULO OBRA

CONTRATO N°	243 DE 2024	PROYECTO N°	
FECHA DE INICIO:	10/12/2024	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	
OBJETO CONTRATO:	"SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS-META"		
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES- R/L: DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS		
SUPERVISORA:	ING. MAIRA ALEJANDRA PICO GARCIA- RL M.A.P.G INGENIERIA CIVIL S.A.S		

CAPITULO:	SEÑALIZACION HORIZONTAL	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
1,6	PINTURA ACRÍLICA PARA DEMARCACIÓN DE PAVIMENTOS BASE SOLVENTE COLOR AZUL , (TMBX 50 GL)	TMBX 50GL

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PINTURA ACRÍLICA PARA DEMARCACIÓN DE PAVIMENTOS BASE SOLVENTE COLOR AZUL , (TMBX 50 GL)				3,00	3,00
PASAN:				SUBTOTAL	3,00
				TOTAL	3,00

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA







Firma
Nombre: ING.DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS
Representante Legal UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

Firma
Nombre: ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
Supervisora

Firma
Nombre:ING. XIOMARA NIETO RODRIGUEZ
Ingeniera Residente UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

MEMORIA DE CALCULO OBRA

CONTRATO N°	**243 DE 2024**	**PROYECTO N°**	
FECHA DE INICIÓ:	10/12/2024	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	
OBJETO CONTRATO:	"SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS-META"		
CONTRATISTA :	UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES- R/L: DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS		
SUPERVISORA :	ING. MAIRA ALEJANDRA PICO GARCIA- RL M.A.P.G INGENIERIA CIVIL S.A.S		

CAPITULO:	**SEÑALIZACION HORIZONTAL**	
N° ITEM	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**
1,8	**MICROESFERAS REFLECTIVAS PARA LÍNEAS DE DEMARCACIÓN VIAL BULTO X 25 KILOS**	**BULTO**

DESCRIPCIÓN	**DIMENSIONES**				
	ANCHO	**ALTO**	**LONGITUD**	**CANTIDAD**	**TOTAL**
MICROESFERAS REFLECTIVAS PARA LÍNEAS DE DEMARCACIÓN VIAL BULTO X 25 KILOS				35,00	35,00
PASAN:				**SUBTOTAL**	35,00
				TOTAL	35,00

35

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA







Firma
Nombre: **ING.DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS**
Representante Legal UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

Firma
Nombre: **ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA**
Supervisora

Firma
Nombre:**ING. XIOMARA NIETO RODRIGUEZ**
Ingeniera Residente UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES

ACTA DE ENTREGA ALMACEN 001

Señores
Instituto de transito y transporte de acacias
Area de Almacen
Ingeniera
Maria alejandra Picon Garcia
Interventor Asignado Contro No 247 de 2024

Cordialmente me permito hacer entrega de los siguientes Productos, del contrato de obra No 243-de 2024

Descripción	cantidad	Valor unitario	Valor total
pintura acrílica para demarcación de pavimentos base solvente color amarillo/ blanco, (tmbx 50 gl)	6	$ 4.328.290,37	$ 13.686.376,11
pintura acrílica para demarcación de pavimentos base solvente color azul, (tmbx 50 gl)	3	$ 4.562.125,37	$ 17.471.000,00
imprimante demarcación vial pintura negra acrilica en frío (tmbx 50 gl)	5	$ 3.494.200,00	$13.160.022,40





Descripción	cantidad	Valor unitario	Valor total
microesferas reflectivas para líneas de demarcación vial bulto x 25 kilos	35	$ 376.000,64	$ 13.160.022,40



se Anexan fichas técnicas del los productos a entregar

DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS
CC. 86.048.318
RL. UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES
NIT.901.886.137-0

UNIÓN TEMPORAL

SEÑALES VIALES

CERTIFICO QUE :

la **UNION TEMPORAL SEÑALES VIALES** Con **NIT 901.886.137-0** se encuentra a **PAZ Y SALVO.** Con los trabajadores, afirmamos haber recibido a satisfacción los valores correspondientes a las labores ejecutadas, y declaramos que el empleador no adeuda ningún otro concepto y valor relacionado con el contrato de trabajo del cual se declara su terminación.

En constancia de lo anterior, se firma bajo la gravedad de juramento a los treinta (30) días del mes de diciembre de 2024.

NOMBRE DEL TRABAJADOR	FIRMA Y CEDULA
ANDRE AGUIRRE	Felipe Aguirre 1122652617
WILLIAN BARRIOS	1234788.283
JEYSON BERMUDEZ	
ANDERSON CARIPA	Anderson Caripa 2034162
DIAZGRANADOS ANDRES	1.122646227
EUDOMAR ORTEGA	1009447
WILMER PARDO	wilmer Pardo 1121834729
JUAN MIGUEL VILLA	Juan Villa 1124855820
XIOMARA NIETO	XIOMARA NIETO

Atentamente

UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES
NIT No 901.886.137-0
R/L: DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS

ACTA TÉCNICA DE FIJACIÓN DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS N°01

CONTRATO No:	243 DE 2024
OBJETO:	" SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS-META"
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES R/L: DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS
NIT. o C.C. No:	NIT. 901.886.137-0 C.C. 86.048.318 DE VILLAVICENCIO
INTERVENTOR:	MAPG INGENIERIA CIVL SAS R.L: MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
NIT. o C.C. No:	NIT. 901.294.312-2 C.C. 37.331.288 DE OCAÑA
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CLAUDIA LORENA MUÑOZ MORALES
VALOR DEL CONTRATO:	DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES DOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS CON TREINTA Y UN CENTAVOS ($276.294.847,31) M/CTE
PLAZO DE EJECUCIÓN:	UN (01) MES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO
FECHA DEL CONTRATO:	05 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA ACTA DE INICIO:	10 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
ACTA DE PRORROGA 01	N/A
FECHA DE REINICIO	N/A
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN :	N/A
FECHA PRESENTE ACTA:	11 DE DICIEMBRE DE 2024

En las instalaciones del INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS, a los once (11) días del mes de diciembre de dos mil veinticuatro (2024), se reunieron el ING. DUVANGIOVANNI DIAZ VARGAS representante legal de la UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES, en su condición de CONTRATISTA, la ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA, en calidad de INTERVENTORA, CLAUDIA LORENA MUÑOZ MORALES Supervisora del

contrato No 247 de 2024 y profesional de apoyo del ITTA ,ARQ, CAMILA ANDREA SANCHEZ MONTAÑEZ con el objeto de suscribir la presente ACTA TÉCNICA DE FIJACIÓN DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS N°1, del Contrato N° 243 DE 2024, que tiene por objeto el "SUMINISTRO E INSTALACION DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS-META". teniendo en cuenta las siguientes consideraciones y acuerdos.

CONSIDERACIONES

PRIMERO: Que el día 10 de diciembre del presente año, las partes firmantes realizaron visita técnica a los puntos de interés tanto urbanos como rurales.

SEGUNDOO: Que en visita técnica se evidenció que las condiciones del entorno son dinámicas y por lo tanto se requiere evaluar las solicitudes allegadas al instituto con el fin de establecer la viabilidad para la instalación de estos dispositivos.

TERCERO: Que con base en el manual de señalización vigente debe realizarse una evaluación de las características del entorno y complementarse con señalización vertical de tipo preventiva (SP25 – SP 25ª) y reglamentaria (SR 30)

ACUERDAN

PRIMERO: De acuerdo con los análisis de precios unitarios que se anexan, se determina pactar el alcance de acuerdo con los siguientes ítems no previstos.

NP	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA (SP 25) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UND	23	369.772,28	$	8.504.762
NP	SEÑAL VERTICAL REGLAMENTARIA (SR 30) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UND	29	369.772,28	$	10.723.396

SEGUNDO: Se anexa a la presente acta los análisis de precios unitarios para los ítems no previstos.

TERCERO: las variaciones acordadas no modifican el valor inicial ni alteran el objeto del contrato.

TERCERO: las variaciones acordadas no modifican el valor inicial ni alteran el objeto del contrato.

UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES
R/L DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS
CONTRATISTA

Dr. CLAUDIA LORENA MUÑOZ MORALES
Supervisora del contrato No 247 de 2024

MAPG INGENIERIA CIVIL SAS
ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA
INTERVENTORIA

Camila Sanchez M.
ARQ, CAMILA ANDREA SANCHEZ MONTAÑEZ
Profesional de Apoyo ITTA

ALCALDÍA DE ACACÍAS
DEPARTAMENTO DEL META

ITTA ACACIAS
INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE

NTEMA A TRATAR	VISITA TECNICA (VISITA DE OBRA)	RESPONSABLE	DR. CLAUDIA LORENA MUÑOZ MORALES	FECHA:	10/12/2024

CAPACITACION ( ) SOCIALIZACIÓN ( ) REUNION (X) TALLER ( ) OTRO ( ) ¿CUÁL?

ASISTENTES

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	AREA	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1	ING. DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS	Rep Legal. unión temporal señales viales	Contratista	gestion.dyg@gmail.com	
2	ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA	R.L MAPG INGENIERIA CIVIL SAS interventora	Interventoría	mairaalejandrapicon@hotmail.com	
3	DR. CLAUDIA LORENA MUÑOZ MORALES	Supervisora del contrato No 247 de 2024	Supervisora de interventoría		
4	ARQ. CAMILA ANDREA SANCHEZ MONTAÑEZ	Profesional de Apoyo ITTA	Profesional de Apoyo		Camila Sanchez M.
5	WILLIAM BARRIOS	Operario	Contratista	gestion.dyg@gmail.com	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					

ALCALDÍA DE ACACÍAS DEPARTAMENTO DEL META — ITTA ACACIAS

INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS – META

MUNICIPIO DE ACACIAS - META

FORMATO ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES

UNION TEMPORAL SEÑALES VIALES

OBJETO:	"SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS VIALES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO Y MOVILIDAD, EN EL MARCO DE CAMPAÑAS DE FOMENTO Y ESTRATEGIAS DE CULTURA VIAL, LIDERADA DESDE EL INSTITUTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS - META
CONTRATO No :	. 243 DE 2024
VALOR INICIAL :	$ 276.294.847,31
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL SEÑALES VIALES
INTERVENTOR :	ING.Maira Alejandra Picón García
FECHA DE LA PRESENTE ACTA:	5 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE MODIFICACION 01:	N/A
FECHA INICIACION:	DE DICIEMBRE DE 2024
PLAZO DE EJECUCIÓN :	30 DIAS
TERMINACION INICIAL:	DE DICIEMBRE DE 2024
PRORROGA 01:	N/A
TERMINACION FINAL:	DE DICIEMBRE DE 2024

	CONDICIONES INICIALES.					CANTIDADES PRESENTE ACTA.			CANTIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS	
ITEM	DESCRIPCION DEL ELEMENTO	UND	CANT.	VR UNITA	VR TOTAL	Menores cantidades	Mayores Cantidades	VALOR TOTAL	Cantidad Final	VALOR TOTAL
1,00	SENALIZACION VERTICAL									
1,1	RESALTOS EN PLASTICO DE ALTO IMPACTO 1.0 X 0.35 X 0.05 M CON ADHESIVO 3M GRADO DIAMANTE ANCLADOS CON PERNOS DE SEGURIDAD, SUMINISTRO E INSTALACIÓN	ML	350	266.736,09	$ 93.357.632	0	235	$ 62.682.981,15	585	$ 156.040.612,65
1,2	RESALTO U ONDULACIÓN (REDUCTOR DE VELOCIDAD) CONCRETO 4000 PSI, 27.6 MPa INCLUYE EXCAVACIÓN NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO	ML	135	417.171,00	$ 56.318.085	135		$ 56.318.085,00	0	$ -
1,3	ACERO DE REFUERZO FY=4200 MPa (4200 KG/CM2, G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACIÓN Y AMARRE	KG	560	10.791,00	$ 6.042.960	560		$ 6.042.960,00	0	$ -
1,4	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA (SP 25A) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UND.	136	369.772,28	$ 50.289.030	53		$ 19.597.930,84	83	$ 30.691.099,24
1,5	PINTURA ACRÍLICA PARA DEMARCACIÓN DE PAVIMENTOS BASE SOLVENTE COLOR AMARILLO/ BLANCO, (TMBX 50 GL)	TMBX 50GL	6	4.328.290,37	$ 25.969.742			$ -	6	$ 25.969.742,22
1,6	PINTURA ACRÍLICA PARA DEMARCACIÓN DE PAVIMENTOS BASE SOLVENTE COLOR AZUL , (TMBX 50 GL)	TMBX 50GL	3	4.562.125,37	$ 13.686.376				3	$ 13.686.376,11
1,7	IMPRIMANTE DEMARCACIÓN VIAL PINTURA NEGRA ACRILICA EN FRÍO (TMBX 50 GL)	TMBX 50GL	5	3.494.200,00	$ 17.471.000			$ -	5	$ 17.471.000,00
1,8	MICROESFERAS REFLECTIVAS PARA LÍNEAS DE DEMARCACIÓN VIAL BULTO X 25 KILOS	BULTO	35	376.000,64	$ 13.160.022			$ -	35	$ 13.160.022,40
NP	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA (SP 25) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UND		369.772,28	$ -		23	$ 8.504.762,44	23	$ 8.504.762,44
NP	SEÑAL VERTICAL REGLAMENTARIA (SR 30) CUADRADO DE 80 X 60 CM SIN PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UND		369.772,28			29	$ 10.723.396,12	29	$ 10.723.396,12
										$ -
										$ -
				SUBTOTAL	$ 276.294.847	SUBT			SUBT	276.247.011,18
				SUBTOTAL	$ 276.294.847,31			$ -		$ 276.247.011,2
				VALOR TOTAL CONTRATO, (incluye AIU 31%).	276.294.847,31					
				VALOR COSTO DIRECTO	$ 276.294.847,31			$ -		$ 276.247.011,18
				VALOR TOTAL	$ 276.294.847,31			$ -		$ 276.247.011,18

RESUMEN DEL CONTRATO DE RECIBO FINAL		
VALOR INCIAL DEL CONTRATO =	$	276.294.847,31
VALOR FINAL CONTRATO INICIAL	$	276.294.847,31
ANTICIPO 0%	$	-
SALDO A FAVOR DEL CONTRATISTA (100%)	$	276.247.011,18
VALOR TOTAL DE CONTRATO	$	276.294.847,31
SALDO A FAVOR DEL INSTITUTO	$	47.836,13

RELACION DE PAGOS	VALOR ACTA
VALOR CONTRATO INICIAL	$ 276.294.847,31
ANTICIPO 0%	$ -
VALOR DE LA PRESENTA ACTA (100%)	$ 276.247.011,18
VALOR AMORTIZACION DEL ANTICIPO	$ (47.836,13)
SALDO A FAVOR DEL CONTRATISTA	$ 276.247.011,18

ING, DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS
R/L UNION TEMPORAL DORADO 24
Contratista

ING, Maira Alejandra Picón García
INTERVENTOR

CODIGO	11070203
ACTIVIDAD	SEÑAL VERTICAL REGLAMENTARIA (SR30) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN
U.M.	UN

1. MATERIALES

N°	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Vr. Parcial
22801001	SEÑAL REGLEMENTARIA (SR30) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4"	UN	$ 228.683,86	1,0000	$ 228.683,86
				Total Materiales	$ 228.683,86

2. EQUIPOS

N°	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Vr. Parcial
ESP1	HERRAMIENTA Y EQUIPO MENOR (3% M.O.)	%	$ 38.974,44	3,0000	$ 1.169,23
				Total Equipos	$ 1.169,23

3. MANO DE OBRA

N°	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Vr. Parcial
41301007	CUADRILLA DE CONSTRUCCIÓN TIPO 7 (2 AYUDANTES)	HC	$ 25.982,96	1,5000	$ 38.974,44
				Total Mano de Obra	$ 38.974,44

4. TRANSPORTE

N°	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Vr. Parcial
				Total Transporte	

	TOTALES
Total Costo Directo	$ 268.827,53
Factor de Incremento	1,05
Total Costo Directo Ajustado	$ 282.268,91
A=26%	$ 73.389,92
I=1%	$ 2.822,69
U=4%	$ 11.290,76
TOTAL	$ 369.772,28

APRUEBA: _____

DIRECCIÓN TÉCNICA DE ESTRUCTURACIÓN DE PROYECTOS
AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

Calle 15 No. 40 – 01 Lobby 1 Piso 8
CC. Primavera Urbana - Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co

CÓDIGO	11070203
ACTIVIDAD	SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA (SP25) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4". SUMINISTRO E INSTALACIÓN
U.M.	UN

1. MATERIALES

N°	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Vr. Parcial
22801001	SEÑAL PREVENTIVA (SP25) CUADRADO DE 60 X 60 CM CON PARAL EN ANGULO 2"X2" DE 1/4"	UN	$ 228.683,86	1,0000	$ 228.683,86
				Total Materiales	$ 228.683,86

2. EQUIPOS

N°	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Vr. Parcial
ESP1	HERRAMIENTA Y EQUIPO MENOR (3% M.O.)	%	$ 38.974,44	3,0000	$ 1.169,23
				Total Equipos	$ 1.169,23

3. MANO DE OBRA

N°	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Vr. Parcial
41301007	CUADRILLA DE CONSTRUCCIÓN TIPO 7 (2 AYUDANTES)	HC	$ 25.982,96	1,5000	$ 38.974,44
				Total Mano de Obra	$ 38.974,44

4. TRANSPORTE

N°	Descripción	U.M.	Vr. Unitario	Cantidad	Vr. Parcial
				Total Transporte	

	TOTALES
Total Costo Directo	$ 268.827,53
Factor de Incremento	1,05
Total Costo Directo Ajustado	$ 282.268,91
A=26%	$ 73.389,92
I=1%	$ 2.822,69
U=4%	$ 11.290,76
TOTAL	$ 369.772,28

APRUEBA: _____

DIRECCIÓN TÉCNICA DE ESTRUCTURACIÓN DE PROYECTOS
AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

Calle 15 No. 40 – 01 Lobby 1 Piso 8
CC. Primavera Urbana - Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co

ALCALDÍA DE ACACÍAS
DEPARTAMENTO DEL META

ITTA ACACÍAS
INSTITUTO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

ACTA DE REUNIÓN N° 001

DEPENDENCIA, COMITÉ O CONCEJO					
INSTITUTO DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE DE ACACIAS					
FECHA	10 DE DICIEMBRE DE 2024	**HORA INICIO**	9:00 AM	**HORA TERMINACIÓN**	4:00 PM

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

VISITA DE TECNICA (VISITA DE OBRA) PARA LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE INSTALACIÓN DE RESALTOS PLASTICOS Y SEÑALES VERTICALES.

AGENDA

1. Apertura de reunión
2. Recorrido en sitio para inspección de las áreas propuestas
3. documentar los puntos específicos para la instalación de resaltos plásticos y señales verticales.
4. Conclusiones y acuerdos
5. Definición de compromisos
6. Cierre de reunión

DESARROLLO

Se dio la bienvenida a los participantes y se presentaron los objetivos principales de la reunión, posteriormente se inicia recorrido en la zona donde se inspeccionaron áreas específicas en las cuales se instalarán los resaltos plásticos y señales verticales.

CONCLUSIONES

Se determinaron un total de 21 puntos para la instalación de resaltos descritos en la tabla adjunta a la presente acta, priorizando la seguridad vial y solicitudes por parte de la comunidad.

NECESIDAD DE REDUCTORES DE VELOCIDAD 2024

BARRIO O VEREDA - DIRECCIÓN O TRAMO VIAL	ZONA	RECOMENDACIONES DE SEÑALIZACIÓN SEGÚN VISITA				
		TIPO DE SEÑAL (CÓDIGO)	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	UBICAR EN BOCACALLE DE
BARRIO NUEVA VICTORIA	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7	CALLE 11 ENTRE CARRERAS 39 Y 38
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7	CALLE 11 ENTRE CARRERAS 39 Y 39 BIS
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7	CALLE 11 ENTRE CARRERAS 37 Y 37A (COLEGIO 20 DE JULIO)
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	

		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7	CALLE 11 ENTRE CARRERAS 37 Y 36
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7	CALLE 10B ENTRE CARRERA 38 Y 37
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		SR -30	VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7	CALLE 10B ENTRE CARRERA 38 Y 40
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		SR -30	VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
COMCAJA	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	18	CALLE 14 ENTRE CARRERAS 43 Y 45
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	18	CALLE 14 ENTRE CARRERAS 43 Y 42B
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
CIMARRON	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	20	CALLE 18 ENTRE CARRERAS 45B Y 45C
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	20	CALLE 18 ENTRE CARRERAS 45A Y 45
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
COLINAS	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	ML	6	CARRERA 46 ENTRE CALLES 14 Y 15
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	6	CARRERA 46 ENTRE CALLES 15 Y 16
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	

NUEVA JERUSALEN	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	5,5	CALE 16 E
NUEVO HORIZONTE	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7	ANTES DE LA CURVA
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7	DESPUES DE LA CURVA
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	14	ANTES DE LA DIAGONAL 15
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
LA TIZA	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	6	CARRERA 23 ENTRE CALLES 20A Y 20
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		SR -30	VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	6	CARRERA 23 ENTRE CALLES 20A Y 21
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	6	CARRERA 23 ENTRE CALLES 21A Y 21
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	6	CARRERA 23 ENTRE CALLES 21A Y 22A
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	6	CARRERA 23 ENTRE CALLES 23A Y 23
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
EL TREBOL	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7	CARRERA 23 ENTRE CALLES 24A Y 24
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	

		SR -30	VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
MORICHAL	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7	CALLE 23 ENTRE CARRERAS 14 Y 16
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7	CALLE 23 ENTRE CARRERAS 16 Y 16A
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
EVEREST	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	10	CARRERA 25 ENTRE CALLES 10A Y 11
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	10	CARRERA 25 ENTRE CALLES 10 Y 10A
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
LAS ACACIAS	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	9	CARRERA 26 ENTRE CALLES 10 Y 10A
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	9	CARRERA 26 ENTRE CALLES 10A Y 11
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	5,5	CALLE 10A ENTRE CARRERAS 28 Y 29
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		SR -30	VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	6	CALLE 10A ENTRE CARRERAS 28 Y 27
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
ALCARAVAN	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	6	CALLE 10A ENTRE CARRERAS 27 Y 28
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	

		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	6	CALLE 10A ENTRE CARRERAS 26 Y 27
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
		SR -30	VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
SAN JOSE	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	20	CALLE 12 ENTRE CARRERAS 27 Y 28
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
LA INDEPENDENCIA	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7,5	CARRERA 35 ENTRE CALLES 10C Y 10 B
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7,5	CARRERA 35 ENTRE CALLES 10 B Y 10C
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	1	
EL SAMAN	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	5	CALLE 12 ENTRE CARRERAS 33 Y 32
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	5	CALLE 12 ENTRE CARRERAS 33 Y 33A
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
ARAGUANEY	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	7.5	CALLE 23 ENTRE CARRERA 18 Y19
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
VILLA AURORA - CARRERA 41 SECTOR PLAZA CENTENARIA	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	32	1ER PUNTO
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	32	2DO PUNTO
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	32	3ER PUNTO
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	32	4TO PUNTO

		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
VILLA TERESA	URBANA	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	10	CALLE 18 ENTRE CARRERAS 13 Y 14
SAN CAYETANO	RURAL	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	11	1ER PUNTO
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	11	2DO PUNTO
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	11	3ER PUNTO
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
VEREDA EL CENTRO	RURAL	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	11	1ER PUNTO - ANTES DE LA CURVA
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	

		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	11	2DO PUNTO - DESPUES DE LA CURVA
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	11	3ER PUNTO - ANTES DE LA CURVA
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	12	4TO PUNTO - DESPUES DE LA CURVA
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	11	5TO PUNTO DESPUES DE LA CURVA
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	5,5	6TO PUNTO - ANTES DE LA AV NACIONAL
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	1	
VEREDA LA ESMERALDA	RURAL	RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	12	1ER PUNTO
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	2	

		RESALTO	REDUCTOR PORTATIL	MTS	12	2DO PUNTO
		SP-25A	UBICACIÓN DE RESALTO	UNIDAD	2	
		DUPLEX (SP 25/SR-30)	UBICACIÓN DE RESALTO / VELOCIDAD MAXIMA	UNIDAD	2	

TOTAL RESALTOS (ML)		585
TOTAL SEÑAL PREVENTIVA SP 25A		83
TOTAL SEÑAL REGLAMENTARIA SR 30 (30)		6
TOTAL SEÑALES DUPLEX	SP - 25	23
	SR - 30	23

COMPROMISOS

ACTIVIDAD	FECHA	RESPONSABLE
INICIO DE INNSTALACION DE SEÑALES VERTICALES SP 25 A - SP25 - SR 30	12/12/2024	**CONTRATISTA**
Asistentes: *(Relacionar el formato registro de asistencia **FR-SIG-04-V4** indicando tema y fecha)*	*Se relaciona el formato de asistencia donde firman los participantes con sus datos.*	

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos

REVISÓ	APROBÓ
UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES R/L DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS **CONTRATISTA** MAPG INGENIERIA CIVIL SAS ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA **INTERVENTORIA** Dr. CLAUDIA LORENA MUÑOZ MORALES **Supervisora del contrato No 247 de 2024** ARQ, CAMILA ANDREA SANCHEZ MONTAÑEZ **Profesional de Apoyo ITTA**	UNIÓN TEMPORAL SEÑALES VIALES R/L DUVAN GIOVANNI DIAZ VARGAS **CONTRATISTA** MAPG INGENIERIA CIVIL SAS ING. MAIRA ALEJANDRA PICON GARCIA **INTERVENTORIA** Dr. CLAUDIA LORENA MUÑOZ MORALES **Supervisora del contrato No 247 de 2024** ARQ, CAMILA ANDREA SANCHEZ MONTAÑEZ **Profesional de Apoyo ITTA**