AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

"INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VGCON 660 DE 2023

INFORME MENSUAL No. 07 VERSIÓN 2

DEL 01 AL 29 DE FEBRERO DE 2024

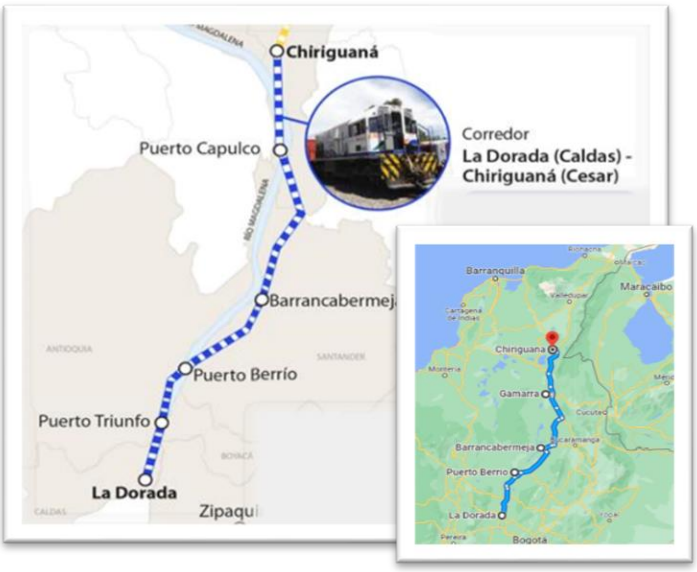


Foto tomada de Ministerio de Transporte

CONSORCIO GIS RED FÉRREA

MAYO – 2024

CONTROL DE MODIFICACIONES

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
1	MARZO 2024	N/A	Versión 1 del documento	HOF
2	MAYO 2024	10.4	Se corrige el nombre del numeral	LFSC
3	MAYO 2024	2.	Se modifica el enunciado de una sección en la tabla 1	LFSC
4	MAYO 2024	2.8	Se incluye al informe el numeral 2.8	LFSC
5	MAYO 2024	9.7	Se modifican los datos de la Tabla 1, Seguido de la se anexo texto aclaratorio	LFSC

ELABORO:	REVISÓ:	APROBÓ:	FECHA:
Responsables de la elaboración:		Humberto Obregón Franco	05/04/2024
Ing. Especialista Mecánico con experiencia en Trenes	Jorge Luis Cuartas Ochoa		
Abogado del proyecto	Ofelia María Gómez Tovar	Ofelia María Gómez Tovar	
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 1	Víctor Manuel Carranza Perdomo		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 2	Carlos Eduardo Olarte Carreño		
Ingeniero Ambiental 1	Juan Carlos Palacios		
Ingeniero Ambiental 1	Beckmann Villalobos		
Residente Social 1	María Catalina Aristizábal Cure	M. Catalina Aristizabal	
Residente Social 2	Alix Cecilia García		
Residente SST	Briggite Paola Bautista Gualteros		
Logístico Comercial	Juan Pablo Chaparro		
Especialista Financiero	Ricardo Acuña		

Lista de verificación de requisitos para la facturación del contratista del periodo comprendido entre el 01 y el 29 de febrero de 2024.

DESCRIPCIÓN	CHECK
Oficio de radicación	**OK**
Documento de aclaración de cantidades del acta parcial	**OK**
Factura de obra y factura de administración	**OK**
Acta parcial, resumen y actas de obra y administración	**OK**
Soportes de mantenimiento y conservación del corredor	**OK**
Soportes de administración conservación y mantenimiento del material rodante • Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	**OK**
Soportes de señalización	**N. A.**
Soportes de atención de emergencias	**OK**
Soportes de obras complementarias	**OK**
Soportes de gastos de administración • Alquiler de vehículos • ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros • Herramienta Menor • Gastos Administrativos • Gastos de Viaje • Equipo de Topografía	**OK**
Soportes de control de tráfico • Factura alquiler de radios	**OK**
Soportes de vigilancia • Factura de vigilancia	**OK**
Soportes de programas y actividades socio-ambientales	**OK**
Planilla pagada de seguridad social del consorcio San Felipe Férreo	**OK**
Certificado de aportes parafiscales con copia de la tarjeta profesional de los contadores que lo certifican	**OK**
Formato constatación de vinculación de trabajadores en situación de discapacidad	**OK**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 20
2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 22
2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 27
2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 28
2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 29
2.4 FORMATO SIAC 30
2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA 32
2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO 32
2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA 33
2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA GAMARRA 34
2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO 35
2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA 37
2.8 trazabilidad de las modificaciones realizadas al presupuesto 42
2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO 47
3 GESTIÓN TÉCNICA 51
3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN 51
3.1.1 Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea 52
3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO 55
3.1.3 Trabajos De Construcción de trinchos / muros guardabalasto 56
3.1.4 Suministro e instalación de balasto (incluye cargue, transporte y riego) .. 60
3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO 62
3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO en el corredor ferreo dorada-CHIRIGUANÁ EJECUTADO EN febrero 2024 62
3.2.2 Actividades De MANTENIMIENTO Consolidadas Tramo La Dorada – Chiriguaná 65
3.2.3 inspección de puentes Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL 67
3.2.4 AFECTACIÓN PK 224+800 73

3.3 SEÑALIZACIÓN 73
3.4 OBRAS DE EMERGENCIA 73
3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS 79
3.5.1 ALQUILER DE PAJARITA 93
3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS 95
3.7 PERMISOS DE CRUCE 102
3.8 CONTROL DE CALIDAD 105
3.8 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA 105
3.9 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA 105
4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE 106
4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS 106
4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE 106
4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE 106
4.1.3. CARROMOTORES 107
4.1.4. CARROMOTORES 108
4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA 108
4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE 109
4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL 134
4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD 143
5 GESTIÓN logistica Y COMERCIAL 148
5.1 OPERACIÓN DE TRENES 148
5.1.1 Trenes de carga intermodal 148
5.1.2 Trenes de pasajeros 152
5.2 Facturación operación comercial FEBRERO 2024 155
- **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2024** 155
- **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2024** 156

5.2.1 Facturación operadores ferroviarios 156
5.2.2 Facturación arrendamiento de inmuebles 159
5.3 GESTIÓN COMERCIAL 160
5.3.1 Acercamiento a generadores de carga y mantenimiento de clientes: 163
5.3.2 Formato de potencialidad intermodal 164
6 GESTIÓN OPERATIVA 165
6.1 CONTROL DE TRÁFICO 165
6.2 DOCUMENTOS 166
6.3 COMUNICACIONES 168
6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO 170
6.5 REGLAMENTACIÓN 170
6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES) 171
6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO 172
6.8 PASOS A NIVEL 173
6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA 175
6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL 175
6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES 177
6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA 179
7 GESTIÓN AMBIENTAL 181
7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES 181
7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817 181
7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE 182
7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL 182
7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA 182
7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES A TRAMITAR 215
7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL 219

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL 220

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO 220

7.1.9 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE. 221

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO 224

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA 224

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA 225

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS 226

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL 227

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL 229

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO 229

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO 229

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES 229

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA 229

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL 230

7.6 Seguimiento y verificación hallazgo No. 18 de la Contraloría General de la República 230

7.5 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA AMBIENTAL 231

7.6 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL 231

8 GESTIÓN SOCIAL 232

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 234

8.1.1 Atención de PQRS 234

8.1.2 Punto de atención al usuario 237

8.1.3 oficinas moviles 238

8.2 programa de educación y capacitación al personal vinculado 239

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA 242

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL 243
8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO 245
8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 247
8.4.1 PAGINA WEB 251
8.5 PROGRAMA MANEJO de Invasiones y daños a terceros 252
8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA 252
8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN 253
8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS 254
8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 256
8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA 259
programa de CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA 260
8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO 261
8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA 262
8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL 262
8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO 262
8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 263
8.13 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA SOCIAL 265
8.14 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL 266
9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 267
9.1 perfil sociodemografico 267
9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD 268
9.2 implementación del sgsst. 269
9.2.1 INDUCCIONES 269
9.2.2 CHARLAS DE SEGURIDAD. 273
9.2.3 CAPACITACIONES. 276
9.2.4 INSPECCIONES. 279

9.2.5 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD 285
9.2.6 Investigación de accidentes. 285
9.3 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 286
9.4 matriz de obligaciones contractuales. 286
9.5 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA. 286
9.5.1 Aprobación de recursos para mantenimiento y recarga de extintores, compra de elementos para la atención de emergencias y otros insumos 290
9.6 Demandas laborales o por entidades 290
9.7 Personal contratado. 290
9.8 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS área SST 292
9.9 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN área SST 293
10 GESTIÓN FINANCIERA 295
10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA 302
10.2 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIERO) 304
10.3 PROBLRMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA FINANCIERA 313
10.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA FINANCIERA 314
11 GESTIÓN JURÍDICA 315
11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES 315
11.1.1 CONTRATISTA 315
11.1.2 INTERVENTORÍA 318
11.2 QUERELLAS 319
11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS 320
11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO 320
11.2.3 GESTIÓNDE QUERELLAS EXISTENTES 322
11.2.4 IDENTIFICAR frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado 333
11.2.5 realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del contrato 333

11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES 339
11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES 341
11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA 346
11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA 347
12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023 348
12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023 348
12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE la vigilancia del corredor. 352
13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 355
13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023 355
13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO 356
13.1.2 VALOR DEL CONTRATO. 356
13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 356
13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA 357
13.2.1 TALENTO HUMANO 357
13.2.2 recursos físicos 359
13.3 recorridos 360
13.4 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA 361
13.5 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD 361
13.5.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA 361
13.5.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA 362
14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES 364
15 CONCLUSIONES 365
16 RECOMENDACIONES 372
17 ANEXOS 380

RELACIÓN DE TABLAS

Se modifican los datos de la Tabla 97, Seguido de la se anexo texto aclaratorio..... 2

Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023..... 26

Tabla 2: Avance Físico Financiero General del Contrato VE-639-2023, La Dorada – Chiriguaná. 26

Tabla 3: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná..... 27

Tabla 4: Estado del tiempo en la obra..... 32

Tabla 5: Estado del tiempo en la obra..... 33

Tabla 6: Estado del tiempo en la obra..... 34

Tabla 7: Comparativo, inversión obra programada – inversión obra ejecutada 36

Tabla 8: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 50

Tabla 9: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná..... 52

Tabla 10: Trabajos De Alce, Nivelación Y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea en el mes de febrero del 2024 54

Tabla 11: Trabajos De Regulado, Perfilado y/o Recolección De Balasto Mecanizado De La Vía Férrea en el mes de febrero del 2024..... 56

Tabla 12: Relación muro guardabalasto sector Primavera..... 56

Tabla 13: Riego de balasto mes de febrero 2024..... 61

Tabla 14: Actividades del 01 al 29 de febrero 2024, Tramo La Dorada - Chiriguaná..... 64

Tabla 15: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná..... 67

Tabla 16Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 74

Tabla 17: Puntos críticos por subida del rio magdalena - Ramal Capulco..... 76

Tabla 18: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventoría..... 89

Tabla 19: Tramites activos de permiso de ocupación temporal..... 104

Tabla 20: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica 105

Tabla 21: Listado de Locomotoras..... 107

Tabla 22: Listado de Carromotores..... 108

Tabla 23: Maquinaria y equipo de vía 109

Tabla 24: Mantenimiento realizado al material rodante – Del 01 al 29 de febrero del 2024 134

Tabla 25: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante 142

Tabla 26: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo 143

Tabla 27: Disponibilidad del material rodante 146

Tabla 28: Operación mensual de transporte de carga (Tn-neta), La Dorada – Chiriguaná, 2023-2024. 149

Tabla 29: % de movilización de cargas 150

Tabla 30: Resumen de servicios comerciales, febrero 2024 150

Tabla 31: Tiempos de recorrido trenes febrero 2024 151

Tabla 32:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 29 de febrero del 2024 152

Tabla 33: Convenciones de estaciones férreas 153

Tabla 34: Histórico de pasajeros movilizados tramo La Dorada - Chiriguaná, año 2023 a 2024 154

Tabla 35: Arrendamiento de material rodante - 2024 155

Tabla 36:Tarifas por uso de vía – 2024 156

Tabla 37: Canones de arrendamiento de inmuebles, febrero 2024 160

Tabla 38: Contacto con nuevas empresas, febrero 2024 - Fuente CSFF 164

Tabla 39:Mantenimiento de relación comercial, febrero 2024 - Fuente CSFF 164

Tabla 40: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo 170

Tabla 41 operatividad en la geografía férrea 175

Tabla 42: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, Del 01 al 29 de febrero – 2024 176

Tabla 43: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná 178

Tabla 44: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado 178

Tabla 45: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817 182

Tabla 46: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365 182

Tabla 47 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA 183

Tabla 48: Seguimiento PMA Expediente 6817-00 209

Tabla 49: Seguimiento PMA Expediente LAM3365 215

Tabla 50: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023 216

Tabla 51: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante 218

Tabla 52: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones 219

Tabla 53 Listado Canteras de Material 220

Tabla 54: Cronograma seguimiento actividades PMA 221

Tabla 55: Cronograma seguimiento actividades PMA 223

Tabla 56: Ccorrespondencia ambiental y social recibida 224

Tabla 57: Correspondencia Ambiental y Social Enviada 225

Tabla 58: Inversiones y costos Ambientales efectuados 226

Tabla 59: Actividades Ambientales 227

Tabla 60: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas 228

Tabla 61: reporte de consumo eléctrico 229

Tabla 62: Reporte de consumo de Combustibles 229

Tabla 63: Reporte de consumo de Agua 229

Tabla 64: Reporte de consumo de Papel 230

Tabla 65: Problemas y soluciones área ambiental 231

Tabla 66: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental 231

Tabla 67 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo 233

Tabla 68 Programas sociales referenciados en el PMA. 233

Tabla 69: Consolidado de PQR 237

Tabla 70 ubicación de oficinas de atención al usuario 237

Tabla 71: Indicadores Programas De Atención Al Usuario 239

Tabla 72 Relación de capacitaciones del mes de febrero de 2024 241

Tabla 73 Indicadores de educación y capacitación al personal 242

Tabla 74 Vinculación de mano de obra 243

Tabla 75 Personal vinculado al proyecto mes de febrero del 2024. Fuente: se extrae información de acuerdo a base de datos general de CSFF..... 244

Tabla 76 Consolidado de vinculación de mano de obra..... 244

Tabla 77 indicadores vinculación mano de obra..... 247

Tabla 78 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria..... 250

Tabla 79 Indicadores de información y participación comunitaria..... 252

Tabla 80 Reportes de Invasión..... 254

Tabla 81 Reportes preventivos de invasión..... 255

Tabla 82 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros..... 256

Tabla 83 Apoyo a la capacidad de gestión institucional..... 258

Tabla 84 Indicadores de gestión..... 259

Tabla 85 capacitación educación y sensibilización a la comunidad aledaña..... 260

Tabla 86 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña..... 260

Tabla 87. Cultura del corredor férreo..... 261

Tabla 88. indicadores cultura del corredor férreo..... 261

Tabla 89 Programas correspondientes al PMA sobre la variante NARE. 265

Tabla 90. Participación de trabajadores por empresas. 268

Tabla 91: Inducciones Personal. 273

Tabla 9293. Charlas de Seguridad Realizadas. 276

Tabla 94 Capacitaciones Realizadas..... 279

Tabla 95: Inspecciones de seguridad ejecutadas en febrero..... 284

Tabla 96Accidentes de trabajo..... 285

Tabla 97. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo. 291

Tabla 98. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST. 294

Tabla 99.: Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 29 de febrero de 2024...... 302

Tabla 100. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná..... 303

Tabla 101.: Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte al 29 de febrero de 2024..... 306

Tabla 102: Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles pendientes de ser transferidos a la ANI 307

Tabla 103.: Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 29 de febrero de 2024. 309

Tabla 104: Reporte de ingresos por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante pendientes de ser transferidos a la ANI 312

Tabla 105.: Problemas presentados y soluciones planteadas, área Financiera 313

Tabla 106.: Temas pendientes y causas de su no definición, área Financiera 314

Tabla 107: Póliza de Cumplimiento 316

Tabla 108: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 316

Tabla 109: Póliza Todo Riesgo 317

Tabla 110: Póliza de Cumplimiento 318

Tabla 111: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 318

Tabla 112: Gestión Querellable 320

Tabla 113: Querellas por administrador férreo 322

Tabla 114: Inspección Ocular municipio La Gloria-Cesar 324

Tabla 115: Querellas instauradas por Fenoco y UT del municipio de La Gloria-Cesar 325

Tabla 116Impulso Procesal - solicitudes de reconocimiento de personería jurídica 328

Tabla 117Impulso Procesal - solicitudes de reconocimiento de personería jurídica 330

Tabla 118: Impulso Procesal - solicitudes de reconocimiento de personería jurídica 330

Tabla 119Seguimiento problemática de invasiones - sector norte 332

Tabla 120 Campaña de prevención de hurtos en la vía férrea 333

Tabla 121: Visitas de verificación de ocupaciones ilegales 336

Tabla 122: Verificación ocupaciones ilegales dentro de la zona de seguridad férrea 337

Tabla 123: Verificación ocupaciones ilegales dentro de la zona de seguridad férrea Municipio La Gloria 339

Tabla 124: Querellas interpuestas en el mes 339

Tabla 125: Acciones Preventivas en el mes 340

Tabla 126: Acciones Preventivas en el mes 341

Tabla 127: Denuncias por Hurtos en el mes 345

Tabla 128: Datos Generales del Contrato de Interventoría 355

Tabla 129: Datos Generales del Contrato de Interventoría 356

Tabla 130: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA..... 359

Tabla 131: Recursos Logísticos..... 360

RELACIÓN DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná..... 28

Ilustración 2: Avance del contrato de obra VE-639-2023 35

Ilustración 3: Condiciones contractuales Vs Condiciones Acta Modificatoria N.1 45

Ilustración 4: Sectores de Riego de balasto en el mes de febrero 2024 61

Ilustración 5: Izquierda, Descarne de Vía PK 345+755; Derecha, Descarne de Vía PK 345+715 Fuente: Consorcio Gis Red Férrea..... 64

Ilustración 6: Derecha, Limpieza de Cunetas PK 293+860; Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 280+000 Fuente: Consorcio San Felipe Férreo 64

Ilustración 7: Izquierda, limpieza de cuneta PK632+000; derecha, cambio/instalaciones traviesas de madera PK604+320..... 65

Ilustración 8: Derecha, recolección y perfilado de balasto PK604+315; derecha, rocería y deshierbe manual PK502+000..... 65

Ilustración 9: Vista general del puente Doradas, en el cual se evidencia la no presencia de Guardarrieles y ausencia de elementos de fijación. 69

Ilustración 10: Estado de corrosión que presenta en la estructura metálica del puente en curva y transición de 75 lb/ya a 90 lb/ya en riel derecho del puente..... 70

Ilustración 11: Izquierda: Ausencia de placa de asiento y mal estado de traviesa; Derecha: Ausencia de tirafondos, placa de asiento y traviesa en mal estado..... 71

Ilustración 12: Isla de sedimentos en el puente La Colorada. 73

Ilustración 13: Izquierda; Descole PK 224+800..... 73

Ilustración 14: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000. 75

Ilustración 15: Monitoreo erosión - Ramal Capulco..... 77

Ilustración 16: Izquierda, Medición desplazamiento del Tablestacado – Ramal Capulco; Derecha, Vigas de anclaje, tablestacado 78

Ilustración 17:Izqueirda, Grietas formadas en el terraplén a lo largo del Tablestacado; Derecha, Inclinación del terraplén hacia el lado izquierdo de la vía. 78

Ilustración 18: Disponibilidad del material rodante en el tramo La Dorada - Chiriguaná . 147

Ilustración 19: Porcentaje de carga por operador..... 148

Ilustración 20:Operación mensual de transporte de carga (Tn-neta), La Dorada - Chiriguaná, 2023-2024. 149

*Ilustración 21: Distribución de carga * tipo de operación*..... 151

Ilustración 22: Pasajeros corredor La Dorada - Chiriguaná del 1 al 29 de febrero 2024 . 152

Ilustración 23: % de distribución de pasajeros por sector..... 153

Ilustración 24: Pasajeros transportados por día. Febrero 2024 Fuente: CSFF..... 153

Ilustración 25: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná 154

Ilustración 26: Variación de pasajeros movilizados agosto 2023 - febrero 2024..... 155

Ilustración 27: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF 156

Ilustración 28: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF..... 157

Ilustración 29: Facturación uso de vía CNR - Fuente CSFF..... 157

Ilustración 30: Facturación uso de vía PRODECO - Fuente CSFF..... 157

Ilustración 31: Facturación alquiler de plataformas CNR - Fuente CSFF 158

Ilustración 32: Facturación alquiler de locomotoras CNR - Fuente CSFF..... 158

Ilustración 33: Operación Locomotoras mes de febrero 2024 158

Ilustración 34: Inmuebles arrendados, corredor La Dorada - Chiriguaná..... 159

Ilustración 35: Correo de gestión comercial CSFF - 05 feb 2024 161

Ilustración 36: Correo de gestión comercial CSFF - 12 feb 2024 161

Ilustración 37: Correo de gestión comercial CSFF - 19 feb 2024 162

Ilustración 38: Correo de gestión comercial CSFF - 26 feb 2024 162

Ilustración 39: Correo de gestión comercial CSFF - 04 mar 2024 163

Ilustración 40: Ferrobús – Trasporte de pasajeros 166

Ilustración 41: Formato – Registro de trenes en transito 167

Ilustración 42: Formato – Hoja de movilización 167

Ilustración 43: Vista General Caseta Paso a Nivel Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 173

Ilustración 44: Izquierda, vista Oeste-Este y señalización vertical PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste, y señalización vertical PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 174

Ilustración 45: Derecha, vista Sur-Norte, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja; Izquierda, Reparaciones al sistema de seguridad del PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja 174

Ilustración 46: Ejecución Presupuestal social y Ambiental 226

Ilustración 47 Consolidad de PQR general. 234

Ilustración 48 Oficinas móviles mes de febrero de 2024 239

Ilustración 49: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 267

Ilustración 50: Participación de trabajadores por empresas. 268

Ilustración 51: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023 304

1 INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional tiene como objetivo, planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte del país, por lo anterior, el martes 4 de abril de 2023, La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante la Resolución No. 20237030003985 abrió el proceso de contratación No. VJ-VE-LP-001-2023, cuyo objeto es: "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS"

El miércoles 27 de julio de 2023, mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, la Entidad adjudicó al CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0, integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A., (70%), INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S., (29%) y COMSA COLOMBIA S.A.S., (1%), el Contrato de obra VE-639-2023, objeto de supervisión de esta Interventoría, con una cuantía de SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS QUINCE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL SETECIENTOS CUARENTA MCTE ($71.715.321.740), incluido IVA y un plazo de ejecución de doce (12) meses.

Teniendo en cuenta lo anterior, La Agencia, abrió un nuevo proceso licitatorio para realizar el control y la vigilancia del contrato mencionado; el proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-004 se le dio apertura mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, con el objeto de desarrollar LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

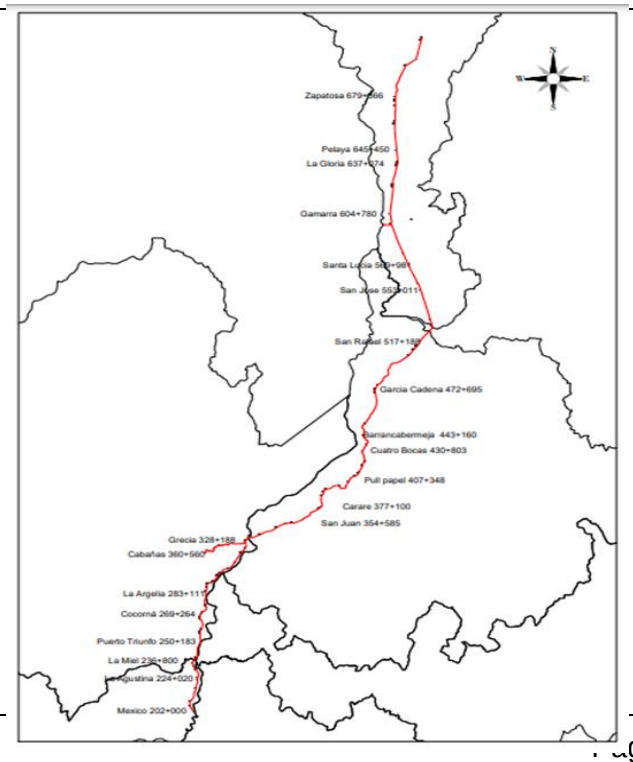
La ANI, a través de la resolución No.20237030009635 del 02 de agosto de 2023, adjudicó el proceso anterior al oferente Consorcio GIS Red Férrea con NIT 901740152-4, conformado por GIS EAP S.A.S., con un porcentaje de participación del 80% y

GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con un porcentaje de participación del 20% con quien celebro el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, con una cuantía de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS MCTE ($4.933.740.000), incluido IVA, y un plazo de ejecución de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, la cual fue firmada por las partes el pasado miércoles 16 de agosto de 2023.

El siguiente informe tiene por objeto presentar a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, los aspectos más relevantes de las actividades ejecutadas tanto por el Contratista como por de la Interventoría, en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná y sus ramales, en el período comprendido del 01 al 29 de febrero de 2024.

2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VE-639-2023, recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias del contrato de obra

Contrato de Obra	VE-639-2023
Objeto del Contrato	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos
Descripción General del Proyecto	El proyecto consiste en las “Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo: La Dorada – Chiriguaná según lo establecen los apéndices técnicos. Así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”. Adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento de la infraestructura, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, la vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante, durante todo el periodo de duración del contrato. Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por los Departamentos de: Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar.
Localización General Corredor Férreo	

Longitud del Corredor:		La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683): 521.20 Km Grecia (PK 328+100) - Cabañas (PK 361+199): 33.10 Km. Ramal Capulco (PK 597+394,08 CV sur–PK 598+253.54 CV norte–finalizando PK 601+976,20): Longitud 4.0 Km	
Fecha Adjudicación Contrato		10 de julio de 2023	
Plazo inicial del contrato	**12 meses**	Fecha de firma del Contrato	27 de julio de 2023
		Fecha firma acta de Inicio	16 de agosto de 2023
Fecha de inicio del contrato		16 de agosto de 2023	
Fecha terminación inicial del Contrato		16 de agosto de 2024	
Valor del Contrato inicial		$COP 71.715.321.740,00 incluido IVA	
Firma Contratista		Consorcio San Felipe Férreo Castro Tcherassi S.A. (70%) Infraestructura Comsa Colombia S.A.S (29%) Comsa Colombia S.A.S (1%)	
% Avance Financiero del Contrato		A la fecha de corte del presente informe, el consorcio San Felipe Férreo entregó el acta parcial No. 07 correspondiente al mes de febrero de 2024; el avance financiero se realizó con respecto a lo revisado con corte a 29 de febrero de 2024, El avance acumulado programado fue actualizado conforme al plan de inversión V3, correspondiente al plan de contingencia V2 Rev1 aprobado para la vigencia 2024, dicho lo anterior se estima un cierre financiero de 28,78%.	
% Avance Físico del contrato		A la fecha de corte del presente informe, el análisis del avance físico se realizó con base al acta parcial del mes de febrero de 2024 reportada por el contratista y revisada por la interventoría, por lo anterior se tiene un avance físico de 28,78%.	

Cuadro comparativo % programado físico vs % ejecutado físico

% PROGRAMADO FISICO Vs % EJECUTADO FISICO				
No	**INDICADORES**	**VALORES**		**% SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO**
1,00	Valor acumulado físico conforme a la programación vigente	**$**	**20.924.845.735**	**29,18%**
	Valor acumulado físico ejecutados	**$**	**20.637.027.407,**	**28,78%**

% Avance en tiempo

53.9% con corte al 29 de febrero 2024.

Avance financiero del Contrato de Obra VE-639-2023 corte a 29 de febrero de 2024

Avance financiero a 29 de febrero de 2024

ÍTEM	Presupuesto contractual	Ejecutado en febrero 2024	Acumulado Ejecutado a 29 de febrero 2024	Avance acumulado
I - Mantenimiento y Conservación del Corredor	$ 25.684.461.108	$ 912.088.324,51	$ 2.204.817.280,07	8,584%
II - Administración Conservación y Mantenimiento del Material Rodante	$ 6.022.440.945	$ 241.512,93	$ 1.881.334.497,79	31,239%
III - Señalización	$ 441.645.669	$ -	$ -	0,000%
IV- Atención de Emergencias	$ 3.468.111.191	$ -	$ -	0,000%
V - Obras Complementarias	$ 4.667.113.919	$ 46.579.365,00	$ 186.317.460,00	3,992%
I - Gastos de Administración	$ 17.620.479.583,00	$1.446.949.938,42	$ 8.609.198.801,98	48,859%
II - Otros Costos Directos	$ 1.468.856.329,50	$ 128.779.133,21	$ 677.153.338,61	46,101%
III -Costos Reembolsables	$ 4.232.830.000,00	$ 27.057.550,03	$ 238.834.057,91	5,642%
IV - Seguros y Póliza	$ 5.472.616.996,07	$ -	$ 5.411.123.721,29	98,876%
V - Vigilancia	$ 2.636.766.000,00	$ 219.730.500,00	$ 1.428.248.250,00	54,167%
TOTAL	$ 71.715.321.740,00	$2.781.426.324,10	$ 20.637.027.407,64	**28,78%**

El presente análisis físico financiero se realizó en base al acta parcial del mes de febrero de 2024 presentada por el Consorcio San Felipe Férreo referente al acta No. 07 radicada, con respecto a las condiciones del presupuesto en el acta modificatoria N.1 aprobada por esta interventoría.

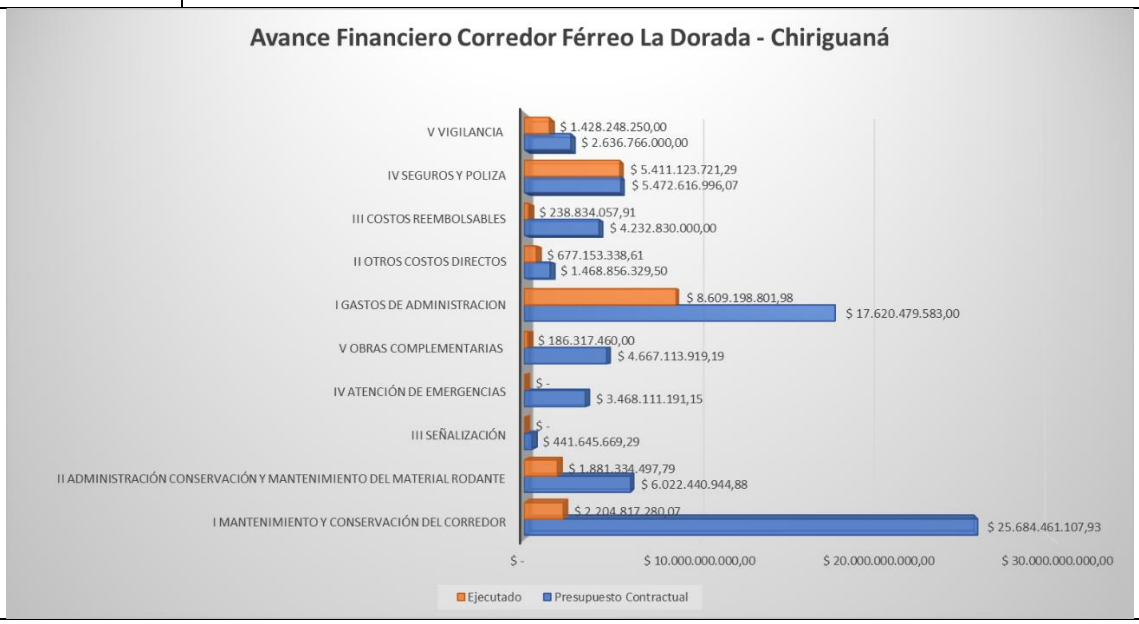
Avance Físico Financiero del Contrato de Obra VE-639-2023 corte a 29 de febrero de 2024

Avance financiero a 29 de febrero de 2024

ÍTEM	Presupuesto contractual	Ejecutado en febrero 2024	Acumulado Ejecutado a 29 de febrero 2024	Avance acumulado
I - Mantenimiento y Conservación del Corredor	$ 25.684.461.108	$ 912.088.324,51	$ 2.204.817.280,07	8,584%
II - Administración Conservación y Mantenimiento del Material Rodante	$ 6.022.440.945	$ 241.512,93	$ 1.881.334.497,79	31,239%

III - Señalización	$ 441.645.669	$ -	$ -	0,000%
IV- Atención de Emergencias	$ 3.468.111.191	$ -	$ -	0,000%
V - Obras Complementarias	$ 4.667.113.919	$ 46.579.365,00	$ 186.317.460,00	3,992%
I - Gastos de Administración	$ 17.620.479.583,00	$1.446.949.938,42	$ 8.609.198.801,98	48,859%
II - Otros Costos Directos	$ 1.468.856.329,50	$ 128.779.133,21	$ 677.153.338,61	46,101%
III -Costos Reembolsables	$ 4.232.830.000,00	$ 27.057.550,03	$ 238.834.057,91	5,642%
IV - Seguros y Póliza	$ 5.472.616.996,07	$ -	$ 5.411.123.721,29	98,876%
V - Vigilancia	$ 2.636.766.000,00	$ 219.730.500,00	$ 1.428.248.250,00	54,167%
TOTAL	$ 71.715.321.740,00	$2.781.426.324,10	$ 20.637.027.407,64	**28,78%**

El presente análisis físico financiero se realizó en base al acta parcial del mes de febrero de 2024 presentada por el Consorcio San Felipe Férreo referente al acta No. 07 radicada, con respecto a las condiciones del presupuesto en el acta modificatoria N.1 aprobada por esta interventoría.



Principales Gestiones Realizadas a 29 de febrero del 2024	• Supervisión y control de las actividades y/o rubros administrativos del contrato VE-639 de 2023. • Supervisión y seguimiento de las actividades de mantenimiento ejecutadas por el Consorcio San Felipe Férreo en el periodo. • Seguimiento y control de revisión, reparación y el mantenimiento del material rodante. • Control de tráfico en la operación de los trenes de pasajeros y comerciales. • Verificación del cumplimiento de la vigilancia de los bienes muebles e inmuebles del corredor férreo. • Revisión de la documentación y fichas producto del proceso de entrega y recibo del material rodante a cargo del Consorcio San Felipe Férreo.

Tabla 2: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023

Contrato VE-639 2023	PLAZO 12 MESES	PROGRAMADO			EJECUTADO		
		PROG MES	PROG ACUM	% PROG ACUM	EJEC MES	EJEC ACUMU	% EJEC, ACUM
Contrato Inicial plan de inversión V3, correspondiente al plan de contingencia V2 Rev1	ago-23	555.488.136	555.488.136	0,77%	555.488.135,81	555.488.135,81	0,77%
	sep-23	2.892.688.586	3.448.176.722	4,81%	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,81%
	oct-23	3.032.655.259	6.480.831.981	9,04%	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	9,04%
	nov-23	3.161.819.515	9.642.651.495	13,45%	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	13,45%
	dic-23	5.079.527.451	14.722.178.947	20,53%	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	20,53%
	ene-24	2.748.902.396	17.471.081.343	24,36%	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	24,90%
	feb-24	3.453.764.393	20.924.845.735	29,18%	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	28,78%
	mar-24	7.850.669.988	28.775.515.723	40,12%			
	abr-24	9.671.998.456	38.447.514.179	53,61%			
	may-24	9.688.503.377	48.136.017.557	67,12%			
	jun-24	9.083.325.178	57.219.342.735	79,79%			
	jul-24	8.691.713.212	65.911.055.947	91,91%			
	ago-24	5.804.265.793	71.715.321.740	100,00%			

Tabla 3: Avance Físico Financiero General del Contrato VE-639-2023, La Dorada – Chiriguaná.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en cuestión consiste en la realización de las obras de "MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN LOS CORREDORES FERROVIARIOS, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

Para el cumplimiento de este contrato deben realizarse las actividades descritas en el Anexo 1 – Anexo técnico, el cual especifica que: "Dentro de las actividades propias para el Corredor Dorada – Chiriguaná y sus ramales, se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control del tráfico actual y futuro, operación de carga, vigilancia al corredor férreo los inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia y mantenimiento del Material Rodante y señalización, el plazo de duración de estas actividades está previsto para doce (12) meses en este corredor". De manera concomitante con la ejecución de las actividades descritas se adelantarán las labores de recibo de inventario de infraestructura, Material Rodante y bienes inmuebles. Adicionalmente debe adelantarse a partir de la suscripción del contrato, la obtención de las pólizas, y la obtención de habilitación y permiso de operación.

Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía de los municipios de: La Dorada, Sonsón, Puerto Triunfo, Cocorná, Puerto Boyacá, Puerto Nare, Puerto Berrío, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Puerto Wilches, Sabana de Torres, Rionegro, San Alberto, La Esperanza, San Martín, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas Tamalameque, Chimichagua, Curumaní y Chiriguaná.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una extensión de 558.30 km, distribuido, tal como se presenta a continuación:

TRAMO	LONGITUD
La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683)	521,20 km
Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199)	33.10 Km
Ramal Capulco (PK 598+240 CV sur – PK 598+520 CV norte – finalizando PK 601+976)	4.00 Km
TOTAL	**558.30 Km**

Tabla 4: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Apéndice técnico corredor férreo la dorada – Chiriguaná – ANI

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica a lo largo de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. El tramo principal de este corredor férreo, cuenta actualmente con 521,2 Km de línea férrea desde la estación férrea México (PK201+502) en el municipio de la Dorada en Caldas, hasta la estación férrea de Chiriguaná en el Cesar (PK 722+683), además con 33,1 Km desde Puerto Berrío (PK 328+100) hasta Cabañas (PK 361+199) y 4 Km del ramal Puerto Capulco, ubicado entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20. Este último ramal férreo se conecta con el río Magdalena en cercanía al municipio de Gamarra.

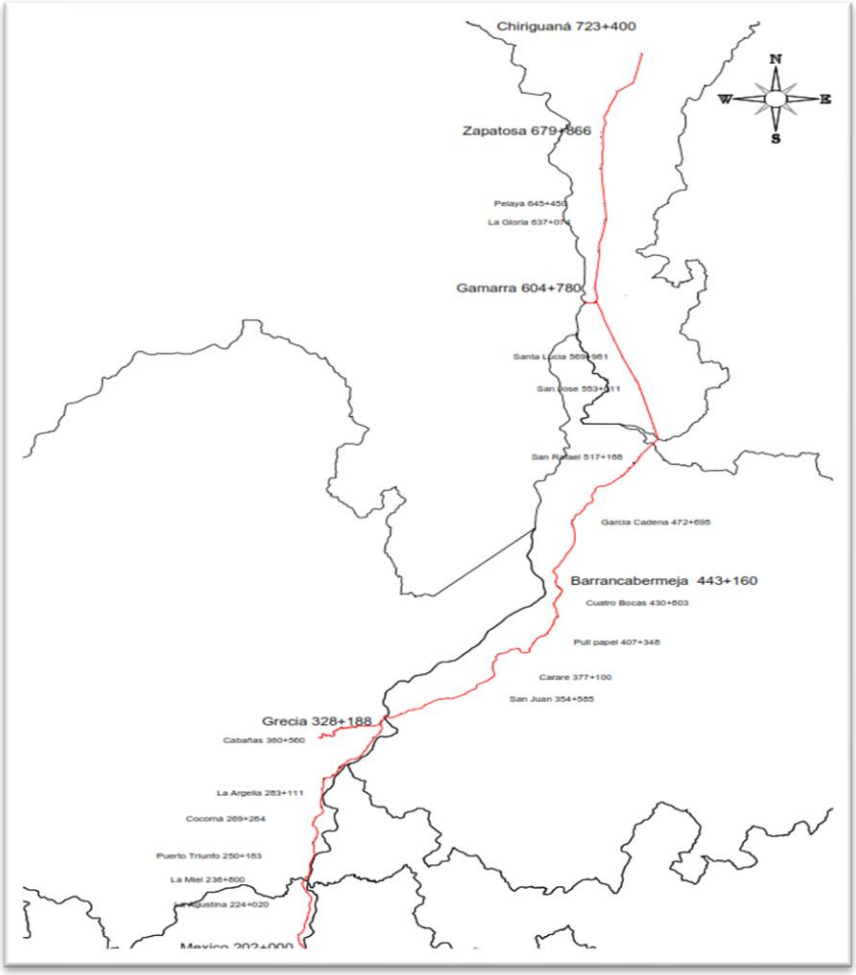


Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Mediante la Resolución No. 20237030003985 del 04 de abril de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de contratación VJ-VE-LP-001-2023; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, al oferente CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0 integrado por las empresas i CASTRO TCHERASSI S.A, identificada con NIT 890.100.248– 8, INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 901443439-9 y COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900675223-7, representado legalmente por Jaime Ignacio Castro Vergara, identificado con cédula de ciudadanía No.8.737.129 de Barranquilla.

El tramo La Dorada – Chiriguaná, incluyendo el ramal Grecia – Cabañas y el Ramal Capulco, es administrado por el Consorcio San Felipe Férreo, cuyo plazo de ejecución inició el 16 de agosto de 2023 y concluirá el próximo el 16 de agosto de 2024; el contrato contempla la realización de las actividades de mantenimiento de la Infraestructura y mantenimiento y conservación del corredor férreo, el control del tráfico actual y futuro, la operación del transporte férreo de pasajeros y de carga, la señalización y la vigilancia de la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante que fueron puestos bajo custodia del Consorcio San Felipe Férreo y debidamente recibidos por este al inicio del contrato.

El contrato incluye un rubro de señalización, mediante el cual se realiza el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas en diferentes puntos, según las necesidades del proyecto, a todo lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, debiéndose tener en cuenta lo dispuesto en el anexo 10 – especificaciones de señalización.

También se cuenta con el rubro de obras complementarias, bajo el cual deben realizarse las intervenciones necesarias para garantizar la estabilidad de la infraestructura entregada al Contratista o que estén encaminadas al beneficio de garantizar la operación ferroviaria o la construcción de infraestructura nueva, este rubro cuenta con un presupuesto especial para la atención de puentes, recursos que deben ser aplicados para la protección de riberas y estribos de algunos puentes, mantenimiento de pilotes, restitución de elementos, limpieza y pintura de las estructuras metálicas.

Además, se dispone de recursos para la atención de emergencias, “Entendiéndose por Emergencias, los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato.”; para la utilización de estos recursos, el contratista debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría y del supervisor del contrato.

Es importante recalcar que, en caso de requerirse alquiler de maquinaria especializada como camiones, retroexcavadoras, volquetas, planchones, etc., para actividades

específicas, canoas para el retiro de empalizadas en puentes, se alquilarán previa autorización de la Interventoría y se pagará contra la factura aprobada. Estos pagos se realizarán por el rubro de atención de emergencias.

Vale la pena resaltar, que, si en extrema urgencia y una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato se requieren recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar los recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y del supervisor del Contrato.

2.4 FORMATO SIAC

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014
Contrato No.:		VE-639-2023		
Nombre del Proyecto:		Obras de mantenimiento y conservación del corredor Férreo La Dorada-Chiriguaná		
Descripción del proyecto:		El proyecto consiste en la realización de las Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo La Dorada - Chiriguaná, adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, operación de pasajeros y de carga, vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante y señalización, durante la vigencia del contrato.		
Objeto:		Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la dorada (caldas) - chiriguana (cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos.		
Contratista:		CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO		
Plazo Inicial:		Doce (12) meses		
Fecha de Adjudicación:		10 de julio de 2023		
Fecha de Acta de Inicio:		16 de agosto de 2023		
Valor total Inicial:		$COP 71.715.321.740,00		

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014
Longitud inicial		Tramo La Dorada - Chiriguaná: 558.3 Km		
Longitud adicional		N/A		
Fecha de Terminación Actualizada		16 de agosto de 2024		

2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA

A continuación, se relaciona el estado del tiempo en el corredor férreo, Dorada – Chiriguaná, se describen los días donde el clima estuvo lluvioso o seco, de las siguientes zonas en donde se adelantaron actividades en el transcurso del presente informe:

2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	**FEBRERO-2024**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**Total**
Seco	21	22	23,5	24					24	24	24		24	24	20	24		22	24		24	24		24	24	24	24	24	24	492,5
Lluvias moderadas	3	2	0,5	0					0	0	0		0	0	2	0		2	0		0	0		0	0	0	0	0	0	9,5
Lluvias intensas	0	0	0	0					0	0	0		0	0	2	0		0	0		0	0		0	0	0	0	0	0	2
Total, horas	24	24	24	24					24	24	24		24	24	24	24		24	24		24	24		24	24	24	24	24	24	
NOTA:	Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto. Las celdas en amarillo corresponden a días que la estación de referencia no agregó información																													

Tabla 5: Estado del tiempo en la obra

2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	**FEBRERO-2024**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**Total**
Seco	23,8	23,3	23,3	24	23,3	23,5	23	23,5	24	24	24	24	23,3	24	22,2	24	24	22,8	24			24	24	22	24	22,5	24	24	24	636,5
Lluvias moderadas	0,2	0,7	0,7	0	0,7	0,5	1	0,5	0	0	0	0	0,7	0	1,8	0	0	1,2	0			0	0	2	0	1,5	0	0	0	11,5
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total, horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24			24	24	24	24	24	24	24	24	
NOTA:	Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto. Las celdas en amarillo corresponden a días que la estación de referencia no agregó información																													

Tabla 6: Estado del tiempo en la obra

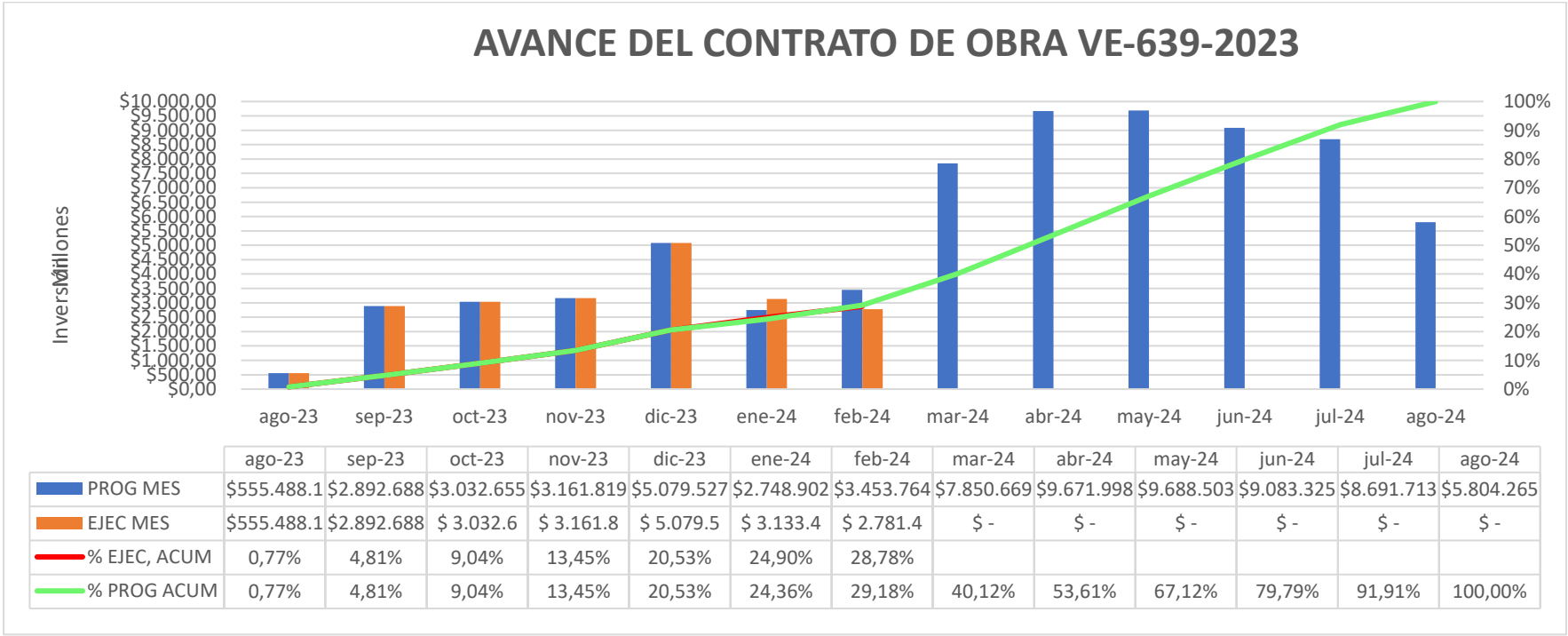
2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA GAMARRA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																															
Clase de tiempo	**FEBRERO-2024**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**Total**
Seco	24	24	24	24	22,5	24	23,2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22,5	22,2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	690,4
Lluvias moderadas	0	0	0	0	1,5	0	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total, horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
NOTA:	Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.																													

Tabla 7: Estado del tiempo en la obra

2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO

A continuación, mediante un diagrama de barras, se muestra el avance del contrato de obra VE-639-2023:



	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24
PROG MES	$555.488.1	$2.892.688	$3.032.655	$3.161.819	$5.079.527	$2.748.902	$3.453.764	$7.850.669	$9.671.998	$9.688.503	$9.083.325	$8.691.713	$5.804.265
EJEC MES	$555.488.1	$2.892.688	$ 3.032.6	$ 3.161.8	$ 5.079.5	$ 3.133.4	$ 2.781.4	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
% EJEC, ACUM	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,90%	28,78%						
% PROG ACUM	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,36%	29,18%	40,12%	53,61%	67,12%	79,79%	91,91%	100,00%

Ilustración 2: Avance del contrato de obra VE-639-2023

MESES		ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24
	%	0,77%	4,03%	4,23%	4,41%	7,08%	3,83%	4,82%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	VALOR	$ 555.488.135,81	$ 2.892.688.586,12	$ 3.032.655.258,60	$ 3.161.819.514,91	$ 5.079.527.451,26	$ 2.748.902.395,96	$ 3.453.764.392,74
	%	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,36%	29,18%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR	$ 555.488.135,81	$ 3.448.176.721,93	$ 6.480.831.980,53	$ 9.642.651.495,44	$ 14.722.178.946,70	$ 17.471.081.342,66	$ 20.924.845.735,40
	%	0,77%	4,03%	4,23%	4,41%	7,08%	4,37%	3,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	VALOR	$ 555.488.135,81	$ 2.892.688.586,12	$ 3.032.655.258,60	$ 3.161.819.514,91	$ 5.079.527.451,26	$ 3.133.422.136,84	$ 2.781.426.324,10
	%	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,90%	28,78%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR	$ 555.488.136	$ 3.448.176.721,93	$ 6.480.831.980,53	$ 9.642.651.495,44	$ 14.722.178.946,70	$ 17.855.601.083,54	$ 20.637.027.407,64

Tabla 8: Comparativo, inversión obra programada – inversión obra ejecutada

Tal como se ilustra en el gráfico y en la tabla anterior, el avance del contrato de obra VE-639-2023, hasta de febrero del 2024 es de un 28,78%, que equivale a una inversión de $ 20.637.027.407,64, contra lo programado, que es de 29,18%, que corresponde a $ 20.924.845.735,40, por lo que, a la fecha de corte del presente informe, el consorcio San Felipe Férreo presenta un atraso de un 0,40%, en el aparto 2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA se hace análisis de esta información.

El Cronograma de inversiones aprobado por la interventoría será adjuntado en el anexo A. AREA TECNICA

2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA

Seguidamente, se relacionan las actividades incluidas en la ruta del contrato de obra, y de igual manera, se muestra un análisis del desempeño década una, según lo programado en el Cronograma Contractual y, en el Plan de Inversión, versión N°3.

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	VALOR CONTRACTUAL	Valor programado / Valor Ejecutado	INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA / INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA	ANÁLISIS
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	$25.588.755.134	$ P	$2.187.081.033	De acuerdo a la inversión programada acumulada versus inversión ejecutada acumulada se evidencia que la ejecución superó a lo programado.
		$ E	$2.196.601.644	
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	$6.000.000.000	$ P	$1.621.387.223	De acuerdo a la inversión programada acumulada versus inversión ejecutada acumulada se evidencia que la ejecución superó a lo programado
		$ E	$1.874.083.617	
III - SEÑALIZACIÓN	$440.000.000	$ P	$0	No se programó actividades de señalización a corte de febrero del 2024
		$ E	$0	
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	$3.455.188.243	$ P	$0	No se programó actividades de señalización a corte de febrero del 2024
		$ E	$0	
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	$4.649.723.221	$ P	$185.623.200	De acuerdo a la inversión programada acumulada versus inversión ejecutada acumulada se evidencia que la ejecución cumplió con lo programado
		$ E	$185.623.200	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	$7.403.562.850	$ P	$3.662.852.510	De acuerdo a la inversión programada acumulada versus inversión ejecutada acumulada se evidencia que no se cumplió a totalidad por un valor de $ 45.542.089, esto obedece a novedades que se presentan con el personal contrato, vacaciones, incapacidades entre otras, presentadas en el mes y acumuladas en los meses anteriores
		$ E	$3.617.310.421	

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	VALOR CONTRACTUAL	Valor programado / Valor Ejecutado	INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA / INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA	ANÁLISIS
COSTOS DIRECTOS	I Comunicaciones, III Alquileres, IV otros gastos	$ P	$583.232.449	De acuerdo a la inversión programada acumulada versus inversión ejecutada acumulada se evidencia que no se cumplió a totalidad por un valor de $ 14.196.031 esto obedece a que son gastos globales que su facturación es muy fluctuante, no indica un incumplimiento del CSFF
	$1.234.333.050	$ E	$569.036.418	
	Vigilancia	$ P	$1.428.248.250	De acuerdo a la inversión programada versus inversión ejecutada se evidencia que la ejecución cumplió con lo programado
	$2.636.766.000	$ E	$1.428.248.250	
COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor	$ P	$230.381.291	De acuerdo a la inversión programada acumulada versus inversión ejecutada acumulada se evidencia que no se cumplió a totalidad por un valor de $ 74.106.396 esto obedece a que son gastos globales que su facturación es muy fluctuante, no indica un incumplimiento del CSFF
	$933.000.000	$ E	$156.274.895	
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales	$ P	$78.281.052	De acuerdo a la inversión programada acumulada versus inversión ejecutada acumulada se evidencia que no se cumplió a totalidad por un valor de $ 33.855.058 esto obedece a que son gastos globales que su facturación es muy fluctuante, algunas actividades del componente socio-ambiental fueron reprogramadas para el mes de marzo.
	$624.000.000	$ E	$44.425.994	
	IV Estudios y diseños	$ P	$250.000.000	Para el mes de febrero de 2024 se inició la ejecución de estudios y diseños de las alcantarillas aprobadas por la interventoría, el CSFF adelantó visitas de campo e inició con la elaboración de tomas in situ para ensayos de laboratorio. A pesar de que se inició con esta actividad el anexo técnico es claro en que esta actividad se reconoce mediante recibo total y a satisfacción por parte de la interventoría.
	$2.000.000.000	$ E	$0	
SEGURO Y PÓLIZAS	$4.598.837.812	$ P	$4.547.162.792	De acuerdo a la inversión programada versus inversión ejecutada se evidencia que la ejecución cumplió con lo programado
		$ E	$4.547.162.792	

Tabla 6: Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en la ruta del contrato

Según lo expuesto en la tabla anterior, para el mes de febrero del año en curso, el CSFF presenta un atraso de un 0,40% en la ejecución de las actividades del contrato VE-639-2023, según lo programado en la versión N°3 del Cronograma Contractual y el Plan de Inversión. La razón de este atraso obedece a los gastos globales que su facturación es muy fluctuante, además como se consignó en el recuadro anterior, se tiene programado una inversión en la ejecución de estudios y diseños, a pesar de que ya se adelantan actividades tales como visitas de campo y realización de ensayos in situ el anexo técnico establece que:

"3.12.3. Estudios y Diseños Para atender puntos críticos

En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.

Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño del mismo.

El pago de estos diseños para obras nuevas y las obras de los puntos críticos nuevos de llegar a presentarse, se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial.

(…)

3.12.4. Forma de Pago

3.12.4.1. Estudios y diseños

La ANI pagará al Contratista el valor de los estudios y diseños nuevos con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS con el correspondiente recibo a satisfacción por parte de la interventoría, fijando especial atención a las muestras, ensayos, cantidades de obra y análisis de precios unitarios

(…)

3.13. ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PUNTOS VULNERABLES

Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada.

Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio.

Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.

Durante la ejecución de los estudios, la interventoría realizará un constante acompañamiento para efectuar una rigurosa y constante revisión de la elaboración de los estudios haciendo uso de todos los especialistas.

El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada.

(…)

3.13.2. Forma de Pago

La ANI pagará al Contratista el valor de los estudios y diseños de puntos vulnerables con cargo al rubro ESTUDIOS Y DISEÑOS del presupuesto oficial con el correspondiente recibo a satisfacción por parte de la interventoría, fijando especial atención a las muestras, ensayos, cantidades de obra y análisis de precios unitarios."

Por los motivos expuestos anteriormente no es posible realizar o consignar un avance parcial referente a los estudios y diseños.

Por otro lado, ahora un breve análisis sobre la posibilidad de terminar la obra dentro de los plazos previstos, nos permitimos informar que, es fundamental tener presente el alcance real del contrato.

Si bien, el contrato está catalogado como "Contrato de Obra", es claro que el objeto principal del contrato es mantener y garantizar la operatividad del corredor férreo.

Por un lado, del total de inversión previsto para el proyecto, (de acuerdo al plan de inversión versión 3, que es la versión vigente) es decir $71.715'321.740, un porcentaje equivalente al 43.83%, es decir $31.431.548.908,78, son recursos destinados netamente para la administración del proyecto. Es decir, costos asociados a personal de operación y mantenimiento del corredor, personal de operación y mantenimiento del material rodante, vigilancia del corredor y bienes inmuebles, Pago de servicios públicos, alquiler de equipos de comunicación, etc.…,

Por otro lado, el resto de los recursos del proyecto, es decir $40.283.772.831,46, equivalentes al 56.17% restante, son recursos definidos para la ejecución de obras como tal.

Al respecto de las obras, si bien, el contrato en su anexo 16 define 31 puntos críticos, que deben diseñarse e intervenirse por el contratista, como resultado de los recorridos y

evaluaciones realizadas al corredor por parte del contratista y la interventoría, en lo que va transcurrido del contrato, tal y como se ha informado, algunos de estos 31 puntos deben ser intervenidos en los términos contractuales, es decir, diseñados y ejecutados, pero también, algunos de esos puntos ya fueron atendidos en el contrato anterior, otros requieren obras de pequeña magnitud que se están ejecutando. Así mismo, se han identificado nuevos puntos que requieren una atención inmediata, que implican diseños e Intervención.

En general, tanto los puntos definidos en el contrato, así como los puntos nuevos identificados, están actualmente en proceso de diseño, y son puntos que, de acuerdo a las proyecciones, son posibles de ejecutar dentro del tiempo contractual restante.

Lo anterior tiene excepciones para dos puntos específicos, que están en espera de aprobación de la entidad, ya que, presentan situaciones particulares que se expusieron a la entidad. Los 2 puntos son: Riesgo por socavación del rio Magdalena en el sector denominado Puerto Capulco y Riesgo por socavación del rio Magdalena en el PK 308. Estos puntos requieren de tiempos superiores para poderse ejecutar, el tiempo de ejecución de los diseños está definido según las cotizaciones en 4 meses una vez aprobadas, así mimo el plazo estimado de ejecución de las obras según nuestros especialistas, es superior a 5 meses (se aclara que los tiempos reales se conocerán una vez se generen los diseños definitivos) en este sentido el tiempo total entre diseños y ejecución podría ser superior a los 9 meses, es decir el tiempo de ejecución supera el periodo contractual, es decir, particularmente para los dos puntos críticos excepcionales, no sería viable ejecutarlos dentro del periodo contractual.

2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO

CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ												
			Condiciones contractuales						Condiciones actualizadas Modificacion N°1		
Ítem	Descripción	Unidad	Cant meses	Cantidad personas	Cantidad total	Valor Unitario (mes persona)	Valor parcial mes	Valor Total	Cantidad total	Valor Unitario (mes persona)	Valor Total
II - GASTOS DE ADMINISTRACIÓN											
A	**Personal**										
1	Director de Mantenimiento	mes	12	1,00	12	$ 13.525.150,00	$ 13.525.150,00	$ 162.301.800,00	12,00	$ 13.525.150,00	$ 162.301.800,00
2	Ingeniero Territorial	mes	12	2,00	24	$ 8.791.300,00	$ 17.582.600,00	$ 210.991.200,00	24,00	$ 8.791.300,00	$ 210.991.200,00
3	Auxiliar de Infraestructura	mes	12	2,00	24	$ 2.523.200,00	$ 5.046.400,00	$ 60.556.800,00	24,00	$ 2.523.200,00	$ 60.556.800,00
4	Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	mes	12	3,00	36	$ 3.298.400,00	$ 9.895.200,00	$ 118.742.400,00	36,00	$ 3.298.400,00	$ 118.742.400,00
5	Operador carromotor	mes	12	8,00	96	$ 1.857.000,00	$ 14.856.000,00	$ 178.272.000,00	96,00	$ 1.857.000,00	$ 178.272.000,00
6	Caporal	mes	12	20,00	240	$ 2.025.000,00	$ 40.500.000,00	$ 486.000.000,00	240,00	$ 2.025.000,00	$ 486.000.000,00
7	Ayudante de vía (10 cuadrillas de 10 personas)	mes	12	160,00	1920	$ 1.310.000,00	$ 209.600.000,00	$ 2.515.200.000,00	1920,00	$ 1.310.000,00	$ 2.515.200.000,00
8	Topógrafo	mes	12	1,00	12	$ 2.941.200,00	$ 2.941.200,00	$ 35.294.400,00	12,00	$ 2.941.200,00	$ 35.294.400,00
9	Cadenero	mes	12	3,00	36	$ 1.548.000,00	$ 4.644.000,00	$ 55.728.000,00	86,50	$ 1.548.000,00	$ 133.902.000,00
10	Profesional SST	mes	12	1,00	12	$ 4.156.250,00	$ 4.156.250,00	$ 49.875.000,00	12,00	$ 4.156.250,00	$ 49.875.000,00
11	Coordinador Comercial y Logístico	mes	12	1,00	12	$ 4.916.250,00	$ 4.916.250,00	$ 58.995.000,00	12,00	$ 4.916.250,00	$ 58.995.000,00
NP1	Encargado Bodega IDEMA	mes	0	0,00	0	$ 3.246.150,00	$ -	$ -	10,50	$ 3.246.150,00	$ 34.084.575,00
NP2	Operador de maquinaria amarilla	mes	0	0,00	0	$ 3.298.400,00	$ -	$ -	31,50	$ 3.298.400,00	$ 103.899.600,00
B	**Tripulaciones**										
12	Maquinistas	mes	12	4,00	48	$ 5.282.000,00	$ 21.128.000,00	$ 253.536.000,00	48,00	$ 5.282.000,00	$ 253.536.000,00
13	Ayudantes	mes	12	8,00	96	$ 2.267.000,00	$ 18.136.000,00	$ 217.632.000,00	96,00	$ 2.267.000,00	$ 217.632.000,00
C	**Personal Talleres Grecia**						$ -				
14	Ingeniero Mecánico	mes	12	1,00	12	$ 8.791.300,00	$ 8.791.300,00	$ 105.495.600,00	12,00	$ 8.791.300,00	$ 105.495.600,00
15	Almacenista	mes	12	1,00	12	$ 3.246.150,00	$ 3.246.150,00	$ 38.953.800,00	12,00	$ 3.246.150,00	$ 38.953.800,00
16	Mecánicos	mes	12	2,00	24	$ 3.589.100,00	$ 7.178.200,00	$ 86.138.400,00	44,00	$ 3.589.100,00	$ 157.920.400,00
17	Ayudantes	mes	12	1,00	12	$ 2.267.000,00	$ 2.267.000,00	$ 27.204.000,00	22,00	$ 2.267.000,00	$ 49.874.000,00
18	Soldador	mes	12	1,00	12	$ 3.589.100,00	$ 3.589.100,00	$ 43.069.200,00	12,00	$ 3.589.100,00	$ 43.069.200,00
NP3	Ingeniero electronico	mes	0	0,00	0	$ 4.916.250,00	$ -	$ -	11,50	$ 4.916.250,00	$ 56.536.875,00
	Personal control de tráfico										
47	Tecnólogo de operaciones	mes	12	1,00	12	$ 2.643.850,00	$ 2.643.850,00	$ 31.726.200,00	12,00	$ 2.643.850,00	$ 31.726.200,00
47a	Jefes de estación	mes	12	30,00	360	$ 3.675.550,00	$ 110.266.500,00	$ 1.323.198.000,00	360,00	$ 3.675.550,00	$ 1.323.198.000,00
47b	Auxiliares de estación	mes	12	7,00	84	$ 1.816.000,00	$ 12.712.000,00	$ 152.544.000,00	84,00	$ 1.816.000,00	$ 152.544.000,00
48	Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	mes	12	3,50	42	$ 2.012.000,00	$ 7.042.000,00	$ 84.504.000,00	47,00	$ 2.012.000,00	$ 94.564.000,00
A	**Programas y actividades socio-ambientales**										
66	Ingeniero Ambiental	mes	12	3,00	36	$ 6.086.650,00	$ 18.259.950,00	$ 219.119.400,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00
66a	Profesional Social	mes	12	3,00	36	$ 6.086.650,00	$ 18.259.950,00	$ 219.119.400,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00
66b	Abogados	mes	12	4,00	48	$ 6.086.650,00	$ 24.346.600,00	$ 292.159.200,00	48,00	$ 6.086.650,00	$ 292.159.200,00
	SUBTOTAL COSTOS PERSONAL							**$ 7.026.355.800,00**			**$ 7.403.562.850,00**

CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

			Condiciones contractuales						**Condiciones actualizadas Modificacion N°1**		
Ítem	**Descripción**	**Unidad**	**Cant meses**	**Cantidad personas**	**Cantidad total**	**Valor Unitario (mes persona)**	**Valor parcial mes**	**Valor Total**	**Cantidad total**	**Valor Unitario (mes persona)**	**Valor Total**
II - COSTOS DIRECTOS											
I	**Comunicaciones**										
1	Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnologo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4)	mes	12	42,00	504	$ 629.100,00	$ 26.422.200,00	$ 317.066.400,00	504,00	$ 629.100,00	$ 317.066.400,00
II	**Vigilancia**										
2	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	12	1,00	12	$ 219.730.500,00	$ 219.730.500,00	$ 2.636.766.000,00	12,00	$ 219.730.500,00	$ 2.636.766.000,00
III	**Alquiler**										
3	Alquiler de vehículos - Incluye conductor	mes	12	6,00	72	$ 5.337.450,00	$ 32.024.700,00	$ 384.296.400,00	81,00	$ 5.337.450,00	$ 432.333.450,00
IV	**Otros Gastos**										
4	Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)	mes	12	1,00	12	$ 10.800.000,00	$ 10.800.000,00	$ 129.600.000,00	12,00	$ 10.800.000,00	$ 129.600.000,00
5	Gastos de Viaje	mes	12	1,00	12	$ 4.950.000,00	$ 4.950.000,00	$ 59.400.000,00	12,00	$ 4.950.000,00	$ 59.400.000,00
6	Equipo de Topografía	mes	12	1,00	12	$ 4.661.100,00	$ 4.661.100,00	$ 55.933.200,00	12,00	$ 4.661.100,00	$ 55.933.200,00
NP4	Recibos(agua, energia) de estaciones y bodegas del corredor	Global	0	0,00	0	$ 240.000.000,00	$ -	$ -	1,00	$ 240.000.000,00	$ 240.000.000,00
	SUBTOTAL VIGILANCIA							**$ 2.636.766.000,00**			**$ 2.636.766.000,00**
	SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS							**$ 946.296.000,00**			**$ 1.234.333.050,00**
III - COSTOS REEMBOLSABLES											
I	**Combustibles y Herramienta Menor**										
1	ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros	Global Reembolsable	1	1,00	1	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00
2	Herramienta Menor	Global Reembolsable	1	1,00	1	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00
II	**Implementación de Programas Socio - Ambientales**										
3	Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental.	Global Reembolsable	1	1,00	1	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	1,00	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00
III	**Combustible para operación comercial**										
4	Rubro Fijo Combustible para operación comercial (ACPM)	Global Reembolsable	1	1,00	1	$ 747.000.000,00	$ 747.000.000,00	$ 747.000.000,00	0,00	$ 747.000.000,00	$ -
IV	**Estudios y diseños**										
5	Estudios y diseños de los puntos vulnerables	Global Reembolsable	1	1,00	1	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00
	SUBTOTAL COSTOS REEMBOLSABLES							**$ 4.304.000.000,00**			**$ 3.557.000.000,00**

Página 1

CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ												
			Condiciones contractuales						Condiciones actualizadas Modificacion N°1			
Ítem	Descripción	Unidad	Cant meses	Cantidad personas	Cantidad total	Valor Unitario (mes persona)	Valor parcial mes	Valor Total	Cantidad total	Valor Unitario (mes persona)	Valor Total	
IV - SEGURO Y POLIZAS												
1	Seguros y póliza	Global	1	1,00	1	$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	1,00	$ 4.598.837.811,82	$	4.598.837.811,82
	SUBTOTAL COSTO DE SEGURO Y PÓLIZAS							**$ 4.598.837.811,82**			**$**	**4.598.837.811,82**
	Subtotal Personal Administración							$ 7.026.355.800,00			$	7.403.562.850,00
	Factor Multiplicador							$ 14.052.711.600,00			$	14.807.125.700,00
	Subtotal Otros Costos Directos							$ 946.296.000,00			$	1.234.333.050,00
	Subtotal Costos Reembolsables							$ 4.304.000.000,00			$	3.557.000.000,00
	Seguros y póliza							$ 4.598.837.811,82			$	4.598.837.811,82
	VALOR IVA							**$ 4.541.350.628,25**			**$**	**4.597.486.346,75**
	Vigilancia INC IVA							**$ 2.636.766.000,00**			**$**	**2.636.766.000,00**
	VALOR TOTAL GASTOS ADMINISTRATIVOS, CONTROL DE TRAFICO, VIGILANCIA, PROG. Y ACT. SOCIO-AMBIENTALES, PÓLIZAS Y ESTUDIOS Y DISEÑOS (2)							**$ 31.079.962.040,07**			**$**	**31.431.548.908,57**

Página 1

Condiciones contractuales						Condiciones Actualizadas Modificacion 1		
Ítem	**Descripción**	**Unidad**	**Cantidad Inicial**	**Valor Unitario**	**Valor Total inicial**	**Cantidad modificada**	**Valor Unitario**	**Valor Total inicial**
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR								
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad	1.000,00	812.674,00	812.674.000,00	1.000,00	812.674,00	812.674.000,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-via	6.000,00	1.337.943,00	8.027.658.000,00	6.000,00	1.337.943,00	8.027.658.000,00
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	130.000,00	21.506,00	2.795.780.000,00	130.000,00	21.506,00	2.795.780.000,00
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	36.000,00	270.000,00	9.720.000.000,00	36.000,00	270.000,00	9.720.000.000,00
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	1.667,00	531.402,00	885.847.134,00	1.667,00	531.402,00	885.847.134,00
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	1,00	580.000.000,00	580.000.000,00	1,00	580.000.000,00	580.000.000,00
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	1,00	760.000.000,00	760.000.000,00	1,00	760.000.000,00	760.000.000,00
8	Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m	2.000,00	1.003.398,00	2.006.796.000,00	2.000,00	1.003.398,00	2.006.796.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN				**25.588.755.134,00**			**25.588.755.134,00**

Condiciones contractuales						Condiciones Actualizadas Modificacion 1		
Ítem	**Descripción**	**Unidad**	**Cantidad Inicial**	**Valor Unitario**	**Valor Total inicial**	**Cantidad modificada**	**Valor Unitario**	**Valor Total inicial**
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE								
9	Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	Global Reembolsable	1,00	6.000.000.000,00	6.000.000.000,00	1,00	6.000.000.000,00	6.000.000.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO MATERIAL RODANTE MENSUAL				**6.000.000.000,00**			**6.000.000.000,00**
III - SEÑALIZACIÓN								
10	Señales verticales informativas	Global Reembolsable	1,00	440.000.000,00	440.000.000,00	1,00	440.000.000,00	440.000.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE SEÑALIZACIÓN				**440.000.000,00**			**440.000.000,00**
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS								
11	Rubro Fijo para atención de emergencias.	Global Reembolsable	1,00	3.455.188.243,00	3.455.188.243,00	1,00	3.455.188.243,00	3.455.188.243,00
	SUBTOTAL COSTOS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS				**3.455.188.243,00**			**3.455.188.243,00**
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS								
12	Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual	Global Reembolsable	1,00	5.000.000.000,00	5.000.000.000,00	0,93	5.000.000.000,00	4.649.723.221,11
	SUBTOTAL COSTOS DE OBRAS COMPLEMENTARIAS				**5.000.000.000,00**			**4.649.723.221,11**
	Total Antes de IVA Puntos Críticos + Mantenimiento y Conservación del Corredor + Conservación y Mantenimiento del Material Rodante + Señalización + Atención a Emergencias + Obras Complementarias				**$ 40.483.943.377,00**			**$ 40.133.666.598,11**
	Costo Directo				**$ 31.877.120.769,29**			**$ 31.601.312.281,97**
	Administración		**A**	24,40%	$ 7.778.017.467,71			$ 7.710.720.196,80
	Imprevisto		**I**	0,10%	$ 31.877.120,77			$ 31.601.312,28
	Utilidad		**U**	2,50%	$ 796.928.019,23			$ 790.032.807,05
	TOTAL AIU		**AIU**		**$ 8.606.822.607,71**			**$ 8.532.354.316,13**
	VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)		**IVA**	19%	$ 151.416.323,00			$ 150.106.233,00
	SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA				**$ 40.635.359.700,00**			**$ 40.283.772.831,11**
	VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + A.I.U) (1)				**$ 40.635.359.700,00**			**$ 40.283.772.831,11**

Ilustración 3: Condiciones contractuales Vs Condiciones Acta Modificatoria N.1

2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO

En desarrollo del cumplimiento del objeto del presente Contrato, el Contratista se compromete a ejecutar las siguientes obligaciones específicas que se describen a continuación:

- (1) Recibo y reversión de la Infraestructura y Material Rodante.
- (2) Administración del corredor.
- (3) Mantenimiento y conservación del corredor.
- (4) Control de tráfico.
- (5) Operación
- (6) Vigilancia
- (7) Administración, conservación y mantenimiento del material rodante
- (8) Atención de Emergencias
- (9) Programas y actividades socio – ambientales
- (10) Señalización
- (11) Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)
- (12) Diseño
- (13) Presentar informes y cronogramas
- (14) Presentar los documentos requeridos para los trabajos

En relación con lo anterior, a continuación, se muestra una tabla con el seguimiento del avances y cumplimiento de las obligaciones del Consorcio San Felipe Férreo

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Recibo y reversión de la Infraestructura y material rodante	Ejecución		16/09/2023	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.1

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Administración del Corredor	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.2
Mantenimiento y Conservación del corredor	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.3
Control de Tráfico	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.4
Operación	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.5
Vigilancia del corredor	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.6
Administración, conservación y mantenimiento del material rodante	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.7 y anexo técnico 9 material rodante.

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Atención de emergencias	En evaluación para su inicio	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.8.
Programas y actividades socio – ambientales	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.9, anexo 7 apéndice ambiental y anexo 12 apéndice social.
Señalización	En evaluación para su inicio	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.10.
Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)	En evaluación para su inicio	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.11.
Diseño	En evaluación para su inicio		16/08/2024	Fecha de vencimiento 15 de agosto 2024
Presentar informes y cronogramas	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	El Cronograma y Plan de Inversiones deberá entregarlo dentro de los primeros 15 Días de ejecución del Contrato y se ajustará mensualmente respecto del avance de las obras y facturación mensual. Se presentó Plan de Inversión inicial

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Presentar los documentos requeridos para los trabajos	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.15.

Tabla 9: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3 GESTIÓN TÉCNICA

3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN

Las actividades de Conservación de la infraestructura ferroviaria vienen definidas en el contrato de obra y se ejecutan teniendo en cuenta el estado del corredor férreo, sus anexidades y edificaciones. En un trabajo conjunto Interventoría y Contratista definen los sectores donde se deben realizar estas actividades, estos sectores se definen teniendo en cuenta las necesidades de la vía priorizando los sectores que se consideren más críticos y realizando la evaluación del estado en que se encuentran las edificaciones como estaciones, bodegas, campamentos etc., para definirse las reparaciones pertinentes.

Al igual que las antes mencionadas, también están definidas como actividades de conservación los trabajos de alce nivelación y alineación mecanizada de la vía realizadas con el equipo Plasser BP 008 y los trabajos de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado realizadas con el equipo Plasser RP 020. Al igual, las actividades de las cuadrillas son programas y ejecutadas en los tramos de vía con mayores necesidades de mantenimiento.

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad Inicial	Cantidad Ejecutada	Cantidad Ejecutada Acumulada
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad	1.000,0	-	-
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lb/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	6.000,0	-	-
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	130.000,0	-	-
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	36.000,0	3.364,09	5.409,88
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	1.667,0	-	-

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad Inicial	Cantidad Ejecutada	Cantidad Ejecutada Acumulada
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	1,0	0,00066	0,0233
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	1,0	-	-
8	Construcción de trinchos / muros Guardabalasto	ml	2.000,0	0,0	720,00

Tabla 10: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista con base al Acta Parcial No.7

3.1.1 TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA

La actividad de alce, nivelación y alineación mecanizada, se realizan en este contrato mediante dos equipos Plasser: Bateadora Plasser Beaver BP-008, y Bateadora Plasser 08-24 BP-011., ambos equipos cuentan con el personal especializado requerido para su operación.

En concordancia con lo anterior es preciso mencionar que, en el mes de febrero del 2024, ambos quipos se encontraban operativos y realizaron labores.

El equipo Bateadora Plasser Beaver BP-008 en el mes de febrero del 2024 se encontraba operativo, en buenas condiciones para ejecutar las actividades, a pesar de esto, la tercera parte del mes no realizo labores, algunos días debido al sece de actividades del personal a causa del no cumplimiento del pago, otros días, sin una razón aparente; de igual manera, a finales del mes, el equipo presento falla debido al daño de un empaque de válvula, lo cual le impidió la ejecución de actividades por al menos dos días. En el periodo en cuestión, el equipo BP-008 realizo un promedio de 7.650 ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada, en el sector entre las Estaciones de Santa Lucia y La Gloria, bajando su producción en un 8% en comparación con el mes anterior, enero.

Por otro lado, el equipo Bateadora Plasser 08-24 BP-011, desde el inicio del presente contrato estuvo en talleres para su alistamiento y puesta a punto, en el mes de diciembre terminaron los trabajos de alistamiento e inicio con la ejecución de actividades de alce, nivelación y alineación mecanizada; en el transcurso del mes en cuestión el equipo presento fallas que le impidieron ejecutar labores por un poco más de la mitad del mes, aun así, luego de salir de talleres trabajo con normalidad, realizando un total de 9.000 ml/vía de alce,

nivelación y alineación mecanizada, el sector entre las Estaciones La Argelia y San Juan, superando la producción del mes anterior en un 62% aproximadamente.

Con relación a lo anterior es preciso indicar que, en el mes de febrero se efectuaron en total 16.650 ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada a lo largo del corredor férreo, lo que indica que el CSFF aumento su producción en un 16%, comparado con el mes de enero, a pesar de esto, dicha cantidad no cumple con lo mínimo establecido mensual en el Anexo Técnico, puesto que, el mínimo establecido es de 20km/vía al mes, Anexo Técnico inciso 3.2: “el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales”.

Durante el transcurso del contrato se lleva un acumulado de 72.590 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por la Bateadora Plasser Beaver BP-008 y la Plasser 08-24 BP-011:

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser 08-24 BP-011		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
313+200	312+000	1200
414+400	413+200	1.200
315+000	314+400	600
310+500	310+100	400
331+300	331+000	300
336+650	336+000	650
311+500	310+500	1000
311+900	311+500	400
312+000	311+900	100
310+100	309+000	1100
309+000	308+300	700
Total, Ejecutado		7.650
Plasser Beaver BP-008		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
645+750	645+000	750
646+500	645+750	750
652+500	651+500	1.000

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
653+250	652+500	750
604+750	604+250	500
590+000	589+000	1000
591+200	590+000	1200
592+000	591+200	800
593+000	592+000	1000
594+000	593+000	1000
594+250	594+000	250
Total, Ejecutado		9.000

Tabla 11: Trabajos De Alce, Nivelación Y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea en el mes de febrero del 2024
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

Por otra parte, en relación al incumplimiento del CSFF, al no cumplimiento de las metas establecidas en el *Anexo Técnico inciso 3.2,* que se evidencio en el mes en cuestión y en los meses anteriores, la interventoría del consorcios Gis Red Férrea envió comunicaciones oficiales al contratista solicitando medidas de contingencia, de lo cual se obtuvo que, en comunicación enviada por el CSFF el 27 de febrero (Oficio CS.CDF.000562, como respuesta a comunicación enviada por la interventoría Gis CGRF-0219-1-24), informara sobre las gestiones realizadas para subsane de esta problemática, manifestando lo siguiente:

(…)

> “Por otra parte, se han estado realizando gestiones con el concesionario FENOCO SA para que se conceda el arrendamiento de equipo mecanizado para realizar las actividades de nivelación y alineación de la vía férrea. En dicha tarea, también se ha contado con la intervención y acompañamiento de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y la firma Red Férrea IJ.
>
> Con lo anteriormente, expuesto evidenciamos las gestiones que estamos efectuando para contar con el equipo mecanizado para ejecutar las especiales actividades de nivelación y regulación y dar cumplimiento con las metas contractuales.”

(…)

3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO

La actividad de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, se planteó ser ejecutada en este contrato mediante dos equipos Plasser, la Perfiladora Plasser PBR-400 RP-020, y la Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019.

En lo que respecta al equipo Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019 desde inicio del contrato se encuentra desmantelada en los patios de la Estación Grecia, en el mes de febrero el CSFF en comunicación enviada el 27 de febrero (Oficio CS.CDF.000562, como respuesta a comunicación enviada por la interventoría Gis CGRF-0219-1-24), manifiesto lo siguiente:

(…)

> "No se le ha efectuado intervención algúna dado a su mal estado, que requerirá de una cuantiosa suma de dinero para su reparación y/o consecución de repuestos, que no lo amerita ya que hace mucho tiempo cumplió con su vida útil."

(…)

Por tal razón se concluye que, el equipo en cuestión no cuenta con las condiciones mínimas requeridas para ingresar a talleres, por lo tanto, lo que respecta a las actividades de perfilado y/o recolección de balasto mecanizado serán ejecutadas en este contrato por el equipo Perfiladora Plasser PBR-401 RP-020.

Con relación al equipo Plasser PBR-401 RP-020, se debe informar que, dicho equipo, en el periodo del mes de diciembre del 2023 presento daño significativos en su sistema de inyección de aire al motor que lo mantuvieron en talleres por todo el mes de diciembre del 2023, enero del 2024 y gran parte del mes de febrero, ejecuto actividades solo una tercera parte del mes, (operativo del 7 al 19 de febrero), además de lo anterior, en el periodo en el que se encontraba el equipo operativo no realizo labores todos los días, algunos de estos debido al sece de actividades del personal a causa del no cumplimiento del pago, otros, sin una razón aparente. A pasar de esto, en el mes en cuestión, el equipo RP-020 logro ejecutar un promedio de 3.800 ml/vía en dicha actividad.

En concordancia con lo anterior, es preciso mencionar que a la largo de la ejecución del contrato se han efectuado 28.300 ml de esta actividad.

TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO		
Plasser PBR-400 RP-020		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
615+800	614+000	1800

TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO		
604+750	604+250	500
590+000	589+000	1.000
592+000	591+500	500
Total, Ejecutado		3.800

Tabla 12: Trabajos De Regulado, Perfilado y/o Recolección De Balasto Mecanizado De La Vía Férrea en el mes de febrero del 2024
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.3 TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS / MUROS GUARDABALASTO

3.1.3.1 Sitios Donde Se Requiere La Construcción De Muro Guardabalasto

- En la vereda Primavera, en cercanías a la estación de Puerto Olaya. municipio de Cimitarra, se planteó la construcción de unos muros Guardabalasto entre las abscisas del PK 337+100 al PK 337+555, distribuidos entre la margen izquierda y derecha de la vía como se muestra a continuación:

MURO GUARDABLASTO SECTOR SUR					
	LD	**LI**	**PK INICIO**	**PK FINAL**	**L(Mts)**
MGB SECTOR PRIMAVERA		X	337+100	337+360	260
	X		337+174	337+360	186
		X	337+363	337+464	101
	X		337+387	337+490	103
		X	337+525	337+555	30
	X		337+525	337+555	30
Longitud MGB Sector Primavera					710

Tabla 13: Relación muro guardabalasto sector Primavera
Fuente: Elaboración propia

Siguiendo con el razonamiento anterior, esta interventoría debe informar que, debido a problemas de orden público en ese sector del país no se pudo llevar a cabo la ejecución de la obra en cuestión, en todo caso, la necesidad de la obra en este sector de vía persiste.

Mediante el comunicado CS- CSF-000569 del 28 de febrero de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo hace solicitud de cambio de ubicación de muros Guardabalasto dado a presencia de bandas ilegales tal como se relaciona a continuación:

"El propósito de esta comunicación es solicitar formalmente la aprobación para el cambio de ubicación de algunos muros guardabalasto que originalmente fueron aprobados en el sector de primavera, Cimitarra, Santander. La necesidad de esta modificación surge debido a razones fundamentales de seguridad, ya que la zona de primavera se ha visto afectada por la presencia de bandas ilegales, lo que representa un riesgo tanto para el subcontratista como para la ejecución de la obra."

En el comunicado de referencia el contratista de obra propone la ejecución de muro Guardabalasto en el sector Pulpapel, en los siguientes tramos:

MURO GUARDABLASTO PROPUESTO					
	LD	**LI**	**PK INICIO**	**PK FINAL**	**L(Mts)**
MGB SECTOR PULLPAPEL	X		405+300	405+500	200
	X		405+840	406+000	160
	X		578+300	578+720	420
				Longitud MGB	780

De igual manera el contratista también enfatiza que *"…importante señalar que se realizó una visita por parte de nuestro equipo topográfico, el cual determinó que en estos trayectos se puede aplicar el diseño originalmente aprobado sin necesidad de realizar modificaciones sustanciales. La reubicación propuesta no afectará la calidad ni la funcionalidad de los muros guardabalasto, y se ha tomado en consideración la viabilidad técnica del cambio…"*.

El Consorcio Gis Red Férrea en cumplimento de sus funciones, realizó visita el martes 20 de febrero de 2024 para la localización de los muros guardabalasto en los Pk 405+306 – 405+500 y del 405+840 – 406+006, (Ver anexo A. Técnica) esto debido a la solicitud extraoficial recibida por el contratista de obra (Información previa). En la visita realizada que se menciona anteriormente se verifico que en los sitios propuestos existe la necesidad de construir muros guardabalasto.

Para el mes de febrero de 2024 según el programa de inversiones vigente no existe programación de ejecución de obras de muro guardabalasto para este periodo.

El 29 de febrero del 2024 el Consorcio San Felipe Férreo realizó actividades preliminares de replanteo y transporte de materiales en la zona en donde se proyectan ejecutar la construcción de muro guardabalasto

3.1.3.2 Muro Guardabalasto En Ejecución

Para el mes de febrero de 2024 según el programa de inversiones vigente no existe programación de ejecución de obras de muro guardabalasto para este periodo.

Sin embargo, a continuación, la descripción de las obras de construcción de Muros Guardabalasto que se llevaron a cabo durante el mes objeto del presente informe, es preciso aclarar que, no obstante, para el mes de febrero de 2024 según el programa de inversiones vigente no existía programación de ejecución de obras de muro guardabalasto, se realizaron las siguientes actividades:

- Muro Guardabalasto sector Pulpapel PK405+306 AL PK405+500

El 29 de febrero del 2024 el Consorcio San Felipe Férreo realizó actividades preliminares de replanteo y transporte de materiales en la zona en donde se proyectan ejecutar la construcción de muro guardabalasto





Ilustración 4: Proyección muros guarda balasto sector Pulpapel PK405+306 AL PK405+500

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

- Muro Guardabalasto PK 668+250/668+750

El sector del corredor férreo entre las abscisas PK 668+250/668+750, está constituido por un terraplén con una plataforma reducida por la constante erosión a causa de los factores climáticos y la constante pérdida de balasto, dejando la carrilera con un porcentaje muy bajo de este material, condición que pone en riesgo la seguridad en la movilización de los vehículos férreos. Para mejorar el estado de la vía en este sector se determinó la construcción de un muro Guardabalasto.

Como se manifestó en informes anteriores, el muro guardabalasto estará constituido por viga de cimentación en sección de tipo escalonada, módulos de plaquetas de concreto prefabricadas apoyadas a la viga de cimentación y sostenidas mediante vigas IPE, las que irán unidas a las vigas de cimentación formando un solo elemento. Para garantizar la durabilidad del elemento formado por la viga de cimentación y la viga IPE se implementan juntas de dilatación cada 6,10 m.

El día 08 de noviembre del presente año, el subcontratista Maraná, inicio labores para la ejecución del muro Guardabalasto en el sector antes mencionado. Durante el transcurso del mes de noviembre el personal del subcontratista inicio la adecuación de la bodega y seguidamente iniciaron con el figurado y armado del refuerzo al igual que las fundida de las placas. Durante el trascurso del mes de diciembre del 2023 el subcontratista continuo con las actividades de figurado, armado del refuerzo y fundida de las placas en bodega Gamarra.

En el mes de enero del 2024 el contratista no ejecuto actividades, reiniciándolas a finales del mes de febrero. .

3.1.3.3 Muro Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023

En lo transcurrido del contrato de obra, el CSFF inició y finalizó satisfactoriamente la construcción de los siguientes muros guardabalasto:

- En Barrancabermeja, en el sector conocido como Barrio Belén PK444+475, construyeron un muro guardabalasto en la margen izquierda y derecha de la vía así: PK 444+475/530.78, lado derecho de la vía y en los PK 444+515/540 y PK 444+568/607, lado izquierdo de la vía.

- En cercanías de la Estación García Cadena se construyó un Muro Guardabalasto en la margen derecha de la vía así: PK471+620/865 lado derecho de la vía y PK471+935/472+070 lado derecho de la vía

3.1.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALASTO (INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y RIEGO)

En lo que respecta al riego de Balasto, para el mes de enero de 2024 el CSFF pudo certificar convenientemente la calidad del material, proveniente de la cantera *Champán Minerals S.A.S*, conforme a lo requerido por la norma, ya con esto, pudo iniciar con la ejecución de esta importante actividad. Para el mes de enero de 2024, luego de que se obtuvieron resultados satisfactorios de la calidad del balasto, se inició el día 16 enero con el primer riego de este material, cabe mencionar que los sectores para el Riego de Balasto fueron determinados con anterioridad por el contratista y aprobados por la interventoría, mencionados en el informe del mes de diciembre del 2023.

En conformidad con lo anterior, para el mes de febrero del 2024 el CSFF realizó, cargue, transporte y riego de 3.364,09 m3 de Balasto a la largo del corredor férreo, un 40% más de lo realizado en el mes anterior, así las cosas, en lo transcurrido del contrato de obra el contratista ha efectuado un total de 5.410 m3 de dicha actividad.

Cabe mencionar que, debido a inconvenientes de tipo económico, según lo manifestado por el Consorcio San Felipe Férreo suspendió las labores de Riego de Balasto en el mes de enero y las reanudo a mediados del mes de febrero/2024.

A continuación, se relacionan los sectores donde se realizó el Riego de Balasto en el transcurso del mes del presente informe.

FECHA	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	TOTAL	OBSERVACIONES
	PK	PK	M3	
17/02/2024	651+500	649+700	503,69	Riego Lateral
19/02/2024	649+700	648+750	267,27	Riego Lateral
19/02/2024	648+300	647+500	236,42	Riego Lateral
21/02/2024	428+500	427+200	248,6	Riego Lateral
22/02/2024	472+070	471+620	199,08	Riego Lateral
22/02/2024	493+500	493+450	56,01	Riego Lateral y central
24/02/2024	268+300	267+700	273,66	Riego Lateral
24/02/2024	264+000	263+750	230,03	Riego Lateral y central
26/02/2024	652+560	652+000	174,02	Riego Lateral
26/02/2024	647+500	646+750	261,28	Riego Lateral
26/02/2024	646+400	646+050	68,39	Riego Lateral
27/02/2024	636+500	630+700	503,69	Riego Lateral

FECHA	ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL	TOTAL	OBSERVACIONES
	PK	PK	M3	
28/02/2024	634+600	634+000	149,16	Riego Lateral
28/02/2024	630+700	630+000	155,45	Riego Lateral
28/02/2024	616+000	615+800	37,34	Riego Lateral
Total =			3364,09	

Tabla 14: Riego de balasto mes de febrero 2024
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

El Consorcio Gis Red Férrea realizó seguimiento a lo establecido en el plan de inversión vigente debiendo remitir al Consorcio San Felipe Férreo el comunicado CGRF-0258-1-24 con asunto cumplimiento y llamado de atención al suministro e instalación de balasto, en el cual se realizó una alerta al contratista de obra sobre el cumplimiento con la programación establecida.

En la última instalación de balasto el Consorcio San Felipe Férreo tenía proyectado cumplir la totalidad de la cantidad establecida en el plan de inversión vigente, pero debido a problemas en el equipo de trituración de la cantera Champan, ubicada en el municipio de Curamaní-Cesar no le fue posible cumplirlo tal como lo manifiesta en el comunicado CS-CSF-000597. La cantidad acumulada dejada de ejecutar corresponde a 42,12 M3, que equivale a una inversión de $11,372,400. En el oficio relacionado anteriormente el contratista de obra informa que los problemas en la planta fueron subsanados y se colocarán al día con la cantidad dejada de ejecutar.





Ilustración 5: Sectores de Riego de balasto en el mes de febrero 2024
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Las actividades de Mantenimiento rutinario del corredor férreo son ejecutadas diariamente por las cuadrillas dispuestas por el contratista en cada sede, cada una de estas cuadrillas se encarga de mantener en óptimas condiciones el sector de vía que les corresponde. Mediante recorridos semanales el contratista debe programar las actividades a realizar en la semana siguiente teniendo en cuenta el estado de la vía y priorizando los puntos críticos de mayor vulnerabilidad o riesgo de descarrilamientos.

Conveniente mencionar que la interventoría realiza recorridos semanales de verificación de vía para determinar puntos donde se requieran realizar estas actividades de conservación, así como verificar que las cuadrillas estén ejecutando las actividades programadas con la técnica requerida.

A continuación, se describen las actividades realizadas por las cuadrillas de Mantenimiento y Rocería en cada uno de los sectores, así como la cantidad ejecutada por cada una de ellas durante el periodo del presente informe. En primer lugar, las realizadas en el tramo Dorada – Chiriguana durante el mes de febrero del 2024, y posteriormente, las desarrolladas durante lo transcurrido del contrato de obra en los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre del 2023, enero y febrero del 2024. Información suministrada por el contratista y verificada por la interventoría.

3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANÁ EJECUTADO EN FEBRERO 2024

En el periodo del 01 al 29 de febrero del 2024, las cuadrillas de conservación del corredor férreo Dorada – Chiriguaná, realizaron los trabajos relacionados a continuación:

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ FEBRERO 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	2020,0
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	0,0
3	Aseo General	Un	6,0
4	Cambio Riel	ml	0,0
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	15,0
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	54,0
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	29,0
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	38,0
9	Colocación Clips	Un	0,0

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ FEBRERO 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
10	Colocación Cupones	ml	10,0
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m³	28,2
12	Construcción Trinchos	ml	49,0
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	0,0
14	Corte de Riel	Und	0,0
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	0,0
16	Descargue y acopio de material	Glb	0,0
17	Descarne Vía	ml	391,0
18	Descope de árboles	Glb	51,0
19	Instalación de castillete	Un	0,0
20	Instalación de postes kilométricos	Un	10,0
21	Instalación Tirafondos	Un	20,0
22	Instalación Tornillos	Un	0,0
23	Instalación Vigarriel	Un	18,0
24	Inventario bienes muebles	Un	0,0
25	instalación Jaula de traviesas	Un	0,0
26	Limpieza Alcantarillas	ml	1817,3
27	Limpieza Box Coulvert	ml	133,0
28	Limpieza Cunetas	ml	16848,0
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m³	9,0
30	Limpieza/Descarne PN	ml	24,0
31	Mantenimiento CV	Un	24,0
32	Montaje CV	Un	0,0
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	3915,0
34	Remoción Derrumbes	m³	0,0
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	122,0
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	3,0
37	Retiro Empalizada	m³	283,7
38	Riego químico	Ha	0,0
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	147,92

Tabla 15: Actividades del 01 al 29 de febrero 2024, Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 29 de febrero del 2024, en el sector Dorada – Barrancabermeja.



Ilustración 6: Izquierda, Descarne de Vía PK 345+755; Derecha, Descarne de Vía PK 345+715 Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 7: Derecha, Limpieza de Cunetas PK 293+860; Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 280+000 Fuente: Consorcio San Felipe Férreo



Ilustración 8: Izquierda, limpieza de cuneta PK632+000; derecha, cambio/instalaciones traviesas de madera PK604+320
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo



Ilustración 9: Derecha, recolección y perfilado de balasto PK604+315; derecha, rocería y deshierbe manual PK502+000
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

3.2.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CONSOLIDADAS TRAMO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

A continuación, las actividades y cantidades ejecutadas durante todo el contrato por las cuadrillas de conservación.

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A FEBRERO 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD Acumulado a Febrero**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	8978
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	7
3	Aseo General	Un	58
4	Cambio Riel	ml	98
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	77
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	74
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	354
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	38
9	Colocación Clips	Un	900
10	Colocación Cupones	ml	38
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	455,3
12	Construcción Trinchos	ml	345
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	330
14	Corte de Riel	Und	44
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	25
16	Descargue y acopio de material	Glb	3
17	Descarne Vía	ml	1899
18	Descope de árboles	Glb	216
19	Instalación de castillete	Un	15
20	Instalación de postes kilométricos	Un	12
21	Instalación Tirafondos	Un	142
22	Instalación Tornillos	Un	30
23	Instalación Vigarriel	Un	31
24	Inventario bienes muebles	Un	3
25	instalación Jaula de traviesas	Un	0

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A FEBRERO 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD Acumulado a Febrero**
26	Limpieza Alcantarillas	ml	8027,2
27	Limpieza Box Coulvert	ml	1767,7
28	Limpieza Cunetas	ml	108243
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m^3	8,96
30	Limpieza/Descarne PN	ml	161
31	Mantenimiento CV	Un	83
32	Montaje CV	Un	0
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	14743
34	Remoción Derrumbes	m^3	145,5
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	122
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	97,6
37	Retiro Empalizada	m^3	831,65
38	Riego químico	Ha	0,8
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	870,3238

Tabla 16: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

Las cantidades reportadas de las anteriores actividades de conservación para el corredor férreo Dorada - Chiriguaná fueron verificadas por la interventoría; para mayor detalle Ver ANEXO A.1. ACTIVIDADES CUADRILLA DE MANTENIMIENTO, y ANEXO A.2 BITÁCORA DE MANTENIMIENTO

3.2.3 INSPECCIÓN DE PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

3.2.3.1 PUENTE DORADAS

En el mes de febrero del 2024 el Consorcio San Felipe Férreo, aun no realiza las actividades de mantenimiento necesarias para mejora el estado actual de la vía férrea sobre el puente Doradas. La interventoría ha sido reiterativa para que se adelante esta ejecución, sin embargo, no ha sido ejecutada. La Falta de ejecución se debe a que, el consorcio San

Felipe Férreo no dispone aun con la totalidad de los requisitos exigidos por la norma para la realización de trabajos en alturas. Sin embargo, es importante consignar que, el CSFF está adelantando lo pertinente con respecto a la seguridad en la ejecución de las actividades para el mantenimiento del puente, como se relaciona a continuación:

Con el fin de garantizar en todo momento el cumplimiento del marco normativo en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, específicamente **el Decreto 1072 de 2015** en el **Art. 2.2.4.6.8** y **Resolución 4272 de 2021**, en el que se establecen los "requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas", se requirió al Consorcio San Felipe Férreo, compartir el Programa Establecido, de Prevención y Protección Contra Caídas en Alturas, demás, de la documentación pertinente y de manera organizada, conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución.

Con el fin de garantizar en todo momento el cumplimiento del marco normativo en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, específicamente **el Decreto 1072 de 2015** en el **Art. 2.2.4.6.8** y **Resolución 4272 de 2021**, en el que se establecen los "requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas", se requirió al Consorcio San Felipe férreo compartir la entrega del Programa de prevención y protección contra caídas en alturas establecido por el Consorcio San Felipe Férreo, y demás documentación pertinente de manera organizada y conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución.

Actualmente, el contratista ha compartido un listado de personal que cuenta con los exámenes médicos de aptitud para trabajo en alturas, así como los certificados de formación como trabajador autorizado para trabajo en alturas. Además, en este momento el contratista se encuentra en proceso de validación para asesoría externa de EMJ CAPACITACIONES y/o HLGSISOMA, con el propósito de efectuar una visita al puente para evaluar los procedimientos existentes, identificar los puntos de anclaje necesarios y proceder con la compra de los equipos aplicables para llevar a cabo la actividad de manera segura. Todo esto se realizará con la finalidad de documentar el Programa de prevención

y protección contra caídas en alturas y dar cumplimiento con normatividad vigente al respecto. Se espera que el contratista complete la documentación restante y programe las actividades pendientes en el puente para el próximo mes.

De igual forma se relacionan la comunicación enviada al CSFF en lo transcurrido del mes de febrero, referente a este tema, donde se evidencia la gestión realizada:

- CGRF-0021- 1-23. Requerimiento intervención inmediata en Puente Las Doradas localizado en el costado Sur Estación Carare.
- CGRF-0063-1-23 - Requisitos para realizar trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 +814 – PK 377 + 850
- CGRF-0083-1-23 Respuesta oficio CS-CSF-000159 trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK377 + 850.
- CGRF-0166-1-23 Alcance oficio CGRF-0079-1-23 con base al oficio de respuesta CS-CSF-000191 y otras solicitudes.

- CGRF-0224- 1-23 Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente Las Doradas, PK 377+814 al PK377+860.
- CGRF-0224- 1-23 Respuesta a comunicación CS-CSF-000381 con base a solicitud realizada mediante oficio CGRF-0166-1-23.
- CGRF-0294-1-23 Solicitud, priorización de requisitos para Trabajo en Alturas en Puente Las Doradas, PK 377+ 814 – PK 377 + 850.

El Estado actual de Puente Doradas PK 377+814 – PK 377+860 con una longitud de 45.6 m, conformado en tres luces es el siguiente:

- La totalidad de las traviesas inspeccionadas presentan algún tipo de afectación, deterioro y/o daño.
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de tirafondos. (296 Unidades faltantes).
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de Clips. (152 Unidades faltantes).
- No cuenta con Guardarrieles.
- Los elementos metálicos de separación entre las traviesas sobre la estructura esta aplastados en su mayoría lo que los hace inoperantes.
- Existen juntas enfrentadas en el acceso norte del puente.



Ilustración 10: Vista general del puente Doradas, en el cual se evidencia la no presencia de Guardarrieles y ausencia de elementos de fijación.



Ilustración 11: Estado de corrosión que presenta en la estructura metálica del puente en curva y transición de 75 lb/ya a 90 lb/ya en riel derecho del puente



Ilustración 12: Izquierda: Ausencia de placa de asiento y mal estado de traviesa; Derecha: Ausencia de tirafondos, placa de asiento y traviesa en mal estado

3.2.3.2 PUENTE LA COLORADA

El 06 de febrero del 2024 el Consorcio Gis Red Férrea envió a la ANI la comunicación CGRF-0240-1-24 con asunto, "*Solicitud aprobación para la limpieza en Puente La Colorada*", en la que se consignó que:

"El CONSORCIO GIS RED FÉRREA en cumplimiento de sus funciones de vigilancia y control del contrato de obra VE-639-2023, realizó con el CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO mediante levantamiento topográfico, la identificación y cuantificación de una especie de "isla" conformada por madera y tierra, aguas arriba y abajo de las pilas centrales del Puente La Colorada, debido a la sedimentación de materia orgánica arrastrada por el cauce de la quebrada, pudiéndose identificar madera, troncos y ramas, desconociéndose la causa u origen exacto de estos materiales. Dado el volumen de la eventualidad y su ubicación, se está obstruyendo el flujo del agua, generándose empujes horizontales en los estribos que pueden comprometer la estabilidad del puente y poner en riesgo su funcionalidad, por lo anterior, existe la necesidad urgente de realizar la limpieza de los materiales represados en las pilas del puente aguas arriba y aguas abajo, para liberar la carga generada sobre la estructura.

Importante acotar que, dado el considerable volumen de material sedimentado y represado en el puente a remover, 5.287 m3 , es imposible realizar su remoción manual y que dada la ubicación y magnitud de la empalizada, es imperativo para la realización de esta actividad, la utilización de un transporte fluvial, estimándose un recorrido de 2 a 3 horas por trayecto dependiendo del calado que se tenga al momento de ingresar con el planchón desde el Río Magdalena hasta el Río Opón, para garantizar navegabilidad, y finalmente acceder al cauce de La Quebrada la Colorada, al igual que de los equipos para remolcar y excavar.

Una vez analizadas las cotizaciones de ***COSERMAG*** *con NIT: 901.412.769-1 e* ***INGESERVISIOS S.A.S.****, con NIT: 901.446.267-2, presentadas por el contratista mediante el radicado CS-CSF-000378, que*

contemplan el alquiler de 2 convoyes conformado cada uno de ellos por un remolcador, un planchón y una retroexcavadora, para trabajar un periodo estimado de 32 días sobre el cauce de La Colorada para la remoción del material sedimentado y represado, actividad que no requiere de permiso de ocupación de cauce para su ejecución; esta interventoría encuentra viable la asignación de recursos por un monto de QUINIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE. ($576.000.000). Se anexan las cotizaciones evaluadas.

*El anexo técnico No. 1 del contrato VE-639-2023 en el capítulo **3.8 ATENCIÓN DE EMERGENCIAS** estipula que: "…En caso de requerirse alquiler de maquinaria especializada como camiones, retroexcavadoras, volquetas, botes para retiro de empalizadas en puentes etc., para garantizar la operación y seguridad de la vía, se podrá previa aprobación de la Interventoría y el Líder de Seguimiento del Contrato, utilizar recursos del rubro del presupuesto ATENCIÓN DE EMERGENCIAS…"*

En el comité de seguimiento del jueves 18 de enero de 2024, el CONSORCIO GIS RED FÉRREA expuso ante la Entidad esta afectación su cronología y estado actual, a lo que se manifestó que la solicitud les fuera remitida para evaluar su naturaleza y definir el rubro adecuado por el que se debe atender esta problemática.

*El CONSORCIO GIS RED FÉRREA se permite recomendar que, según lo citado en los párrafos anteriores, esta afectación debe ser atendida con recursos del capítulo **IV-ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, Rubro Fijo para atención de emergencias**, del presupuesto oficial del contrato VE-639-2023, dejando a consideración de la AGENCIA para que, en su discrecionalidad y competencia, determine bajo que rubro deberá ser atendida esta afectación."*

La interventoría y el contratista de obra se encuentran a la espera de la respuesta por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura.

En el Anexo A1. Área Técnica se adjuntan las imágenes de referencia y el levantamiento topográfico realizado conjuntamente por contratista de obra e interventoría, con el fin de contextualizar con mayor detalle la magnitud y complejidad de esta afectación, al igual que el comunicado en mención con su radicado ANI.

NOTA: El registro fotográfico relacionado a continuación corresponde a la fecha de 02 de febrero del 2024, no contiene fecha porque se hizo a través de un Dron





Ilustración 13: Isla de sedimentos en el puente La Colorada.

3.2.4 AFECTACIÓN PK 224+800

Para el periodo del presente mes la afectación en este sitio se mantuvo estable, dado que, en el mes de diciembre se ejecutó la construcción de un trincho de 5 metros de largo, ubicado a 9 metros del eje de la vía férrea, sin embargo, se recomienda realizar estudios y diseños para ejecutar una obra que permita dar solución integral y definitiva a esta afectación.



Ilustración 14: Izquierda; Descole PK 224+800

3.3 SEÑALIZACIÓN

Para el desarrollo de esta actividad, el contrato contempla un rubro de señalización, mediante el cual se debe realizar el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas a lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, en los sitios que autorice la Interventoría, Consorcio Gis Red Férrea, según las necesidades del proyecto y teniendo en cuenta la legislación del código de tránsito colombiano, la normativa vigente del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS y el manual de señalización vial del Ministerio de Transporte, además de toda la reglamentación vigente sobre el tema.

Para el mes de febrero, objeto del presente informe, no se ejecutaron actividades de señalización.

3.4 OBRAS DE EMERGENCIA

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, tiene dispuesto en el presupuesto oficial del contrato VE-639-2023 un rubro con recursos para la atención de emergencias. Se entiende

por Emergencias, “los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos, en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato”.

Para utilizar estos recursos, el Consorcio San Felipe Férreo, debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría Consorcio Interventor Gis Red Férrea y del supervisor ANI del contrato.

En caso de extrema urgencia, una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato de requerirse recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y el supervisor del Contrato.

A la fecha de esta vigencia, el rubro de atención de emergencia no ha sido utilizado, puesto que, como lo describe este mismo numeral, deben ser eventos de fuerza mayor y caso fortuito, a la fecha no se han presentado eventos relacionados que impliquen la utilización de este rubro.

Por otro lado, se tienen identificados unos sitios vulnerables, donde pueden presentarse eventos relacionados con emergencia, puesto que, estos sitios están siendo afectados por la acción de agentes naturales. A continuación, se explica en detalle lo ya mencionado:

El Consorcio San Felipe Férreo y la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea realizan verificación constante de las afectaciones más relevantes, que se relacionan a continuación:

- Socavación del Rio Magdalena PK 307+750 y el PK 308+030

Para el mes del presente informe en cumplimiento a lo sugerido por los especialistas del Consorcio GIS Red Férrea y Consorcio San Felipe Férreo, como resultado del recorrido conjunto efectuado, se realizó monitoreo constante a esta afectación, presentándose a continuación el registro, actualizado a febrero de 2024.

Abscisa	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida
308+000	14/09/23	06,50	02/10/23	06,50	06/10/23	06,50	09/10/23	06,50	12/10/23	06,50
	17/10/23	06,50	23/10/23	06,50	03/11/23	6,50	7/11/23	3,70	9/11/23	3,70
	14/11/23	3,70	16/11/23	5,14	20/11/23	5,14	23/11/23	5,14	27/11/23	5,14
	29/11/23	5,14	04/12/23	5.14	28/12/23	5.14	03/01/24	5.14	11/01/24	5.14
	24/01/24	5,14	05/02/24	5.14	12/02/24	5.14	26/02/24	5.14		

Tabla 17Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

Nota: las medidas son tomadas desde el borde externo del riel derecho de la vía férrea hasta el borde de la afectación en seguimiento.

De acuerdo con el anterior registro se evidencia que, a corte del presente informe, esta afectación no registró progreso dado a la obra de contención provisional ejecutada por el Consorcio San Felipe Férreo. Se espera que el Consorcio San Felipe Férreo presente una propuesta técnica para mitigar el avance de la socavación producida del río Magdalena en el PK 308+000.



Ilustración 15: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000.

- Socavación Rio Magdalena – Ramal Puerto Capulco

Revisando la información histórica disponible de esta afectación se encontró que el Consorcio Ibines Férreo en el año 2018 realizo una obra de protección mediante la construcción de un tablestacado entre los PK601+700/847 sobre la margen izquierda de la vía férrea con el objeto de recuperar el terraplén férreo que venía siendo afectado por la socavación del Rio Magdalena.

Apelando nuevamente al histórico disponible, en septiembre del 2022 fue reportado que el Rio Magdalena aumentó su caudal y el oleaje arremetió con fuerza en la margen izquierda de la vía férrea, agravando el proceso erosivo esta vez, iniciando desde el punto donde se finalizó la obra de protección con tablestacado, finalizando en cercanías a los inmuebles la empresa COALCOORP. A la fecha que se reportó esta novedad las aguas del Rio Magdalena alcanzaron su cota máxima superando lo establecido como zona de protección y sobrepasando el terraplén y el tablestacado.

A la fecha de corte de este informe, no se evidencia avance en la afectación, pero continúa latente. Importante mencionar que además en el sitio existe una pantalla con piquetes de

riel de 75 Lb/Yd y traviesas de concreto de segundo uso, como obra de protección, construida en el año 2.021 por la cuadrilla de mantenimiento de un anterior contratista.

La interventoría del Consorcio Gis Red Férrea realiza control a la socavación existente efectuando medición en aquellos puntos en los que existe una mayor cercanía entre el río Magdalena y la carrilera. Se establecieron para este propósito 5 puntos de referencia en los que se monitorea constantemente la distancia existente desde el borde de la traviesa y el límite de la socavación causada por las aguas del río. Además de lo anterior se debe mencionar que en el mes de octubre del 2023 se evidencio una variación leve en las medidas del P1 y P2, que pudo ser causada por el agua de escorrentía que circula por los puntos de erosión produciendo el arrastre del material. Durante el periodo del presente informe no se evidencio variación en las medidas.

A continuación, los datos de las mediciones obtenidas en el mes de febrero del 2024.

SEGUIMIENTO PUNTOS CRÍTICOS POR SUBIDA DEL RIO MAGDALENA - RAMAL CAPULCO													
P#	PK	FECHA	DISTANCIA (M)	Variación (+ o =)	FECHA	DISTANCIA (M)	Variación (+ o =)	FECHA	DISTANCIA (M)	Variación (+ o =)	FECHA	DISTANCIA (M)	Variación (+ o =)
P1	PK 601+801	6-feb	1,86	=	15-feb	1,86	=	22-feb	1,86	=	29-feb	1,86	=
P2	PK 601+805	6-feb	1,55	=	15-feb	1,55	=	22-feb	1,55	=	29-feb	1,55	=
P3	PK 601+820	6-feb	2,6	=	15-feb	2,6	=	22-feb	2,6	=	29-feb	2,6	=
P4	PK 601+835	6-feb	2,3	=	15-feb	2,3	=	22-feb	2,3	=	29-feb	2,3	=
P5	PK 601+873	6-feb	2,56	=	15-feb	2,56	=	22-feb	2,56	=	29-feb	2,56	=

Tabla 18: Puntos críticos por subida del rio magdalena - Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



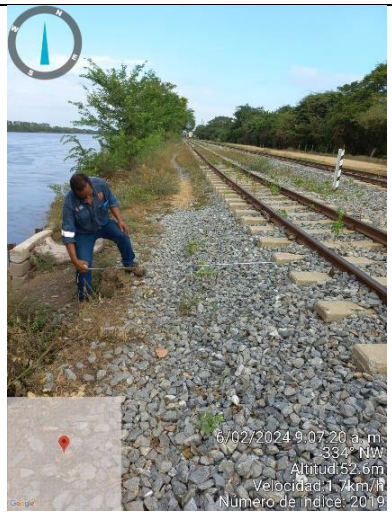


Ilustración 16: Monitoreo erosión - Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Nuevamente apelando a los registros históricos disponibles, en el mes de junio de 2023, se evidencio el asentamiento y formación de grietas en el terraplén a lo largo del tablestacado construido, así como el desplazamiento de la tablestaca metálica de protección hincada al borde del terraplén. Para verificación del estado de la afectación en este punto, el jueves 22 de febrero, se efectuó una revisión del estado de la estructura en general.

Como es de conocimiento, la estructura en cuestión está conformada por, tablestacas hincadas a borde de terraplén en el lado izquierdo de la vía férrea para protegerla de la acción de las aguas del rio Magdalena, las que se encuentran ancladas a otras tablestacas hincadas en el lado derecho de la vía, confinando esta sección del terraplén, dichos anclajes iban asegurados con vigas de anclaje, (9 vigas en total, aproximadamente de 6,00 m cada una), que podían observarse en la tablestaca fontal a las aguas, lado izquierdo de la vía, además de esto, entre los puntos PK601+696 al PK601+726 existe una placa reforzada, la cual, se encuentra embebida a la carrilera, costado izquierdo de la vía, donde se instalaron unos bolsacretos como refuerzo de la zona que en ese momento estaba siendo más afectada por las aguas del rio. Ahora bien, en la inspección del 22 de febrero, se evidenció que, de las 9 vigas de anclaje, a la fecha solo se encuentran instaladas dos, algunas de las desancladas fueron recuperadas por personal de la cuadrilla (4 en total), las otras se extraviaron, presumiblemente cayeron al rio. Lo anterior se originó por falla secuencial de los tensores que conectaban la tablaestaca de contención y la tablaestaca de anclaje.

También, se logró apreciar visualmente un ligero desnivel hacia la tablestaca, que es más visible en el sector donde se encuentra la placa reforzada (PK601+696 al PK601+726), pues, como se mencionó anteriormente, se presentó asentamiento y formación de grietas en el terraplén a lo largo del tablestacado, este hecho está provocando que la vía sufra una inclinación hacia el lado izquierdo (sentido de la vía). Siguiendo con la descripción de la situación, en lo que respecta a las grietas, debe precisarse que, si bien su evolución desde lo detectado en junio de 2023 presento aumento en su dimensión, también es conveniente precisar que, en el tiempo transcurrido de este contrato, la situación ha permanecido estable.





Ilustración 17: Izquierda, Medición desplazamiento del Tablestacado – Ramal Capulco; Derecha, Vigas de anclaje, tablestacado
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea





Ilustración 18:Izqueirda, Grietas formadas en el terraplén a lo largo del Tablestacado; Derecha, Inclinación del terraplén hacia el lado izquierdo de la vía.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

A todo lo anterior se hace referencia con el propósito de obtener una visión de la evolución de la afectación y de la importancia de establecerse una solución lo más definitiva posible de esta afectación, tomándose en cuenta que la carga férrea generada en Puerto Capulco es el reglón más importante de carga que se moviliza en el tramo Dorada – Chiriguana.

En relación a el desplazamiento de la tablestaca, esta interventoría, efectúa como ya se mencionó, seguimiento semanal del progreso de esta afectación.

3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS

En cumplimiento a las obligaciones adquiridas mediante la suscripción de los contratos VE-639-2023 y VGCON 660 DE 2023 y según lo estipulado en el capítulo 3.11 OBRAS COMPLEMENTARIAS y el Anexo 16 del contrato de obra, en los primeros meses del proyecto se realizaron recorridos de campo conjuntos, por los CONSORCIOS SAN FELIPE FÉRREO, contratista y GIS RED FERREA, interventor, para inspeccionar y verificar el estado actual del corredor férreo, tanto de los 31 puntos Vulnerables definidos en el anexo 16 así como los otros puntos del corredor y realizar inventario de las obras a ejecutar prioritariamente.

A continuación, se presenta resumen de análisis de los 31 puntos vulnerables consignados en el Anexo 16 y su criterio de evaluación a partir de los mencionados recorridos realizados, un documento completo detallado, con registro fotográfico, de cada uno de estos puntos se puede ver en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	PRIORIZADA	NO PRIORIZADA	EJECUTADA	NO EJECUTABLE
1	PK 249+469	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.80 m, L = 17 m, altura terraplén = 5.0 m, piso corroído. Sin estructura de cimentación, y carece de estructuras de encole y descole.	De acuerdo al recorrido realizado el día 29-08-2023 se observó que el terraplén no se encuentra afectado a pesar de la corrosión que presenta la tubería existente, motivo por el cual su intervención puede esperar en comparación con otras afectaciones de mayor magnitud y por ende prioridad.	ALCANTARILLA		X		
2	PK 261+787	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.60 m, L = 40 m, altura terraplén = 11.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización del talud el cual corresponde a un pilotaje de 7 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel, que constan de cinco rieles de 90 lb/Yda cada una, por lo que se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA		X		
3	PK 263+056	Alcantarilla con un tubo de ø = 0.70 m, L = 17 m, altura terraplén = 6.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización con pilotaje de 6 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/Yda, con sus respectivas vigas riel de 12 m de longitud, que constan de cinco rieles de 90 lb/Yda cada una, por lo que se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA		X		

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	PRIORIZADA	NO PRIORIZADA	EJECUTADA	NO EJECUTABLE
4	PK 338+858	Alcantarilla con dos tubos de ø = 1.80 m L = 12 m, piso corroído y ø = 1.50 m en buen estado, altura terraplén = 6.0 m, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsado, la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión en la batea, tiene diferente diámetros y longitudes de tuberías, presenta pérdida del material que conforma el terraplén al lado izquierdo de la vía férrea, y además agrietamiento en el cabezal, Alcantarilla sin estructura de descole y socavación del terraplén férreo. Por lo que se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X			
5	PK 342+038	Alcantarilla con dos tubos de ø = 90 cm L = 13 m, piso corroído y ø = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión a lo largo de toda la batea, no cuenta con estructuras de encole y descole, presenta trincho que estabiliza el lado derecho de la vía férrea, por lo que se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, teniendo en cuenta que existen otros puntos con mayor afectación y prioridad por atender	ALCANTARILLA		X		
6	PK 343+479	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA		X		

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	PRIORIZADA	NO PRIORIZADA	EJECUTADA	NO EJECUTABLE
7	PK 349+560	Alcantarilla con un tubo de ø = 2,40 m, L = 11 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de estructura de encole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA		X		
8	PK 352+875	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 14 m, altura terraplén = 5.0 m, que presenta aplastamiento en el centro, sin estructura de cimentación, y carece de estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsado, la tubería metálica está deteriorada y la vía se encuentra sobre un castillete y vigas riel. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X			
9	PK 356+635	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que se cuenta con dos vigas riel de 75 lb/yd y que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA		X		
10	PK 356+944	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 24 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA		X		

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	PRIORIZADA	NO PRIORIZADA	EJECUTADA	NO EJECUTABLE
11	PK 357+186	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 22 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA		X		
12	PK 357+889	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 25 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA		X		
13	PK 358+977	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 31 m, altura terraplén = 6.0 m, banca presenta socavación sin estructura de cimentación y carece de estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es crítico, presenta socavación, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. Por lo que se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X			
14	PK 372+500	Banca erosionada por la acción de las aguas de un Hawey construido en la finca vecina	La banca erosionada fue estabilizada a través de la construcción de muros en gaviones, los cuales permiten el confinamiento del talud ilustrado en las imágenes de referencia, este fue ejecutado en el contrato VE-508-2021, por lo tanto, ya no existe riesgo para la operación del corredor férreo.	TERRAPLÉN			X	

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	PRIORIZADA	NO PRIORIZADA	EJECUTADA	NO EJECUTABLE
15	PK 380+720	Línea encajonada, deslizamientos de tierra constantes que mantienen la línea férrea entucada obstruyendo el paso a los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo.	TALUD	X			
16	PK 395+673	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.80 m, L = 18 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de estructuras de descole.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X			
17	PK441+316	Alcantarilla doble metálica Colapsada con tubos de 2,4 m y 1,5 m de diámetro, no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente.	La estructura cuenta con estabilización con pilotes, ejecutada por el Consorcio Ibines en el marco del contrato de obra 001-2019, a demás no se ha subsanado lo contemplado en el anexo 16 "...pero no ha sido posible su ejecución debido a que el Distrito de Barrancabermeja no ha reubicado a tres familias cuyas viviendas invaden el lado derecho del corredor férreo de seguridad y que están sobre el área de la intervención...", por lo anterior, esta obra no se puede ejecutar hasta tanto no se supere la problemática social que se presenta.	ALCANTARILLA				X
18	PK 452+480	Alcantarilla de 1,5m de diámetro Colapsada se puede observar que el tubo está partido en tres secciones, aún no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 4,3 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X			
19	PK 453+398	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del balasto, traviesas y demás elementos.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X			

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	PRIORIZADA	NO PRIORIZADA	EJECUTADA	NO EJECUTABLE
20	PK 456+720 AL PK456+780	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo de la vía, con una longitud aproximada de 60 m, ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo.	TALUD	X			
21	PK 471+886	Hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la alcantarilla metálica de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo	ALCANTARILLA	X			
22	PK483+000	Deslizamiento de grandes proporciones y recurrentemente del talud del lado izquierdo de la vía, entre el tramo constituido por los puntos PK483+000 al PK483+020 con una longitud aproximada de 20m que ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material e impidiendo el tráfico de los vehículos férreos	Se cuenta con levantamiento topográfico, y se puntualiza que se estabilizó la zona con la reconformación de cunetas en tierra, por parte de las cuadrillas de mantenimiento en el marco del contrato VE-508-2021, y no se han presentado más deslizamientos de material.	TALUD		X		
23	PKPK490+750 AL PK490+850	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo y derecho de la vía, con una longitud aproximada de 100m. Ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	La afectación presentada en este punto, se considera que puede ser manejada con reconformación de cunetas en tierra y remoción del material aledaño a la vía, mediante el personal de las cuadrillas mantenimiento, por ende, no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	TALUD		X		

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	PRIORIZADA	NO PRIORIZADA	EJECUTADA	NO EJECUTABLE
24	PK493+450	Vía en el aire por falla del terreno, tiene unos 17,5 metros de longitud esa afectación.	Cuenta con la construcción de un pilotaje de 7 pórticos, se evidencia, además, la estabilización del talud aledaño y la limpieza de la alcantarilla en cuestión, que se encontraba obstruida por el deslizamiento constante del material del talud intervenido; se encuentra pendiente por construir los cabezotes, su estado es estable por lo que se considera que no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA		X		
25	PK 601+983	Hundimiento de la banca en el centro y ambos lados, debido al colapso de la alcantarilla metálica de dos tubos, que tienen 2,4 m de diámetro y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente. La longitud de la falla es de 9m aproximadamente.	Se evidenció que están instalados 8 pórticos con tubería metálica, 8 vigas-riel trasversales de 3m apoyadas en cada par de pilotes e instalación de vigas riel longitudinal, obra que estabilizó la afectación que se presentaba, por lo anterior, no existe riesgo en la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA		X		
26	PK 602+080 AL PK602+503	Erosión fluvial de la banca ocasionada por la crecida del río Magdalena	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLÉN	X			

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	PRIORIZADA	NO PRIORIZADA	EJECUTADA	NO EJECUTABLE
27	PK 617+780	Hundimiento de la banca en el margen izquierdo y derecho debido al colapso de la alcantarilla doble metálica de 2,4m de diámetro. En el momento solo se evidencia una falla ya que las demás se le han instalado elementos para ayudar a estabilizar y fueron cubiertas con material de relleno, la longitud de la falla que se evidencia es de 0,5 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X			
28	PK 622+200	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se evidencia la construcción de un muro guardabalasto en el lado derecho de la vía férrea, el cual mitiga el arrastre y perdida de material de balasto de la superestructura de la vía férrea, debido a que cuando existen fuertes precipitaciones, la zona es susceptible de inundación y supera la cota riel, por lo cual se realizó el diseño para la construcción de dos alcantarillas que funcionarían como vasos comunicantes ene l marco del contrato VE-508-2021, diseños que fueron entregados a la presente interventoría y se encuentra en revisión.	ALCANTARILLA	X			

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	PRIORIZADA	NO PRIORIZADA	EJECUTADA	NO EJECUTABLE
29	PK663+800 AL PK663+830	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta pérdida frecuente de la banca férrea.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda del corredor férreo, 30 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	X			
30	PK695+250 AL PK695+275	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta constante pérdida del terraplén ferroviario.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda 25 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	X			

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**PRIORIZADA**	**NO PRIORIZADA**	**EJECUTADA**	**NO EJECUTABLE**
31	Bodega IDEMA	Garantizar el acceso desde la Bodega La Dorada hasta la vía principal del equipo logístico que permita incrementar la eficiencia en cargue y descargue, evitando ocupar áreas con unidades verdes o algún tipo de afectación ambiental.	Se realizó inspección de la ubicación del portón existente, el cual no cuenta con los 16 metros de ancho necesarios para garantizar la operatividad optima y segura del ReachStacker, por lo que se determinó realizar un portón en la zona donde se especifica en la imagen de referencia, el cual si contará con el espacio requerido para maniobrar seguramente, de igual forma se propone realizar placa de concreto hidráulico paralelo al eje férreo con medidas de 21.1 metros de ancho y 16 metros de largo. También se realizará desmonte de malla de longitud de 216 metros por 2 metros de alto y viga de misma longitud. Se está a la espera que el contratista radique la cotización del diseño de la placa.	PLACA	X			
				TOTAL	15	14	1	1
				ANÁLISIS DE EJECUCIÓN	48,39%	45,16%	3,23%	3,23%

Tabla 19: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventoría

Como se puede evidenciar, después de depurar la información, se encontró que, de los puntos definidos en el anexo 16, existen varios tipos de categorías posibles,

1. Los que ya fueron intervenidos en contratos anteriores y que no necesitan intervención

2. Uno que no se puede intervenir debido a problemas sociales
3. Los que se deben intervenir con obras de mantenimiento menor (reconformación de cunetas remoción de material, construcción de muros guardabalasto, etc..). Estos puntos no necesitan diseños, o se ejecutan con diseños Tipo, los cuales ya fueron presentados y aprobados por la interventoría y son obras que están en proceso de ejecución.
4. Alcantarillas que deben diseñarse y construirse de nuevo. (Diseños en proceso)
5. Un punto de socavación de la vía por acción de las aguas del rio magdalena que requiere de un diseño más complejo (Diseño en proceso detalle en el capítulo de estudios y diseños)

De igual manera se identificaron puntos críticos adicionales, a los identificados en el contrato en el anexo 16, los que se considera que su intervención es además de necesaria prioritaria, pues existe una alta probabilidad de que se afecte la operación comercial en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná. A continuación, se presenta el resumen de esos puntos críticos identificaos y el detalle con registro fotográfico se relaciona en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN					
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**PRIORIZADA**
C1	232+080	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la batea en encole y descole, desprendimiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad y hundimiento de la plataforma férrea.	Se identifico la necesidad de la elaboración estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X

RESUMEN

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	PRIORIZADA
C2	235+060	Alcantarilla colapsada, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo de la vía férrea, presenta desprendimiento de la tubería lado sur de la línea férrea, se encuentra construida obra de compuertas de control de caudal sin autorización, numero de tubos dos (2), longitud de 10 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se identifico la necesidad de la elaboración de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X
C3	257+150	Alcantarilla colapsada, tubería metálica deteriorada presenta corrosión a lo largo de toda la batea, desprendimiento de las tuberías metálicas en los cabezotes, no cuenta con estructuras de encole y descole número de tubos dos (2), longitud de 7 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se identifico la necesidad de la elaboración de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X

RESUMEN

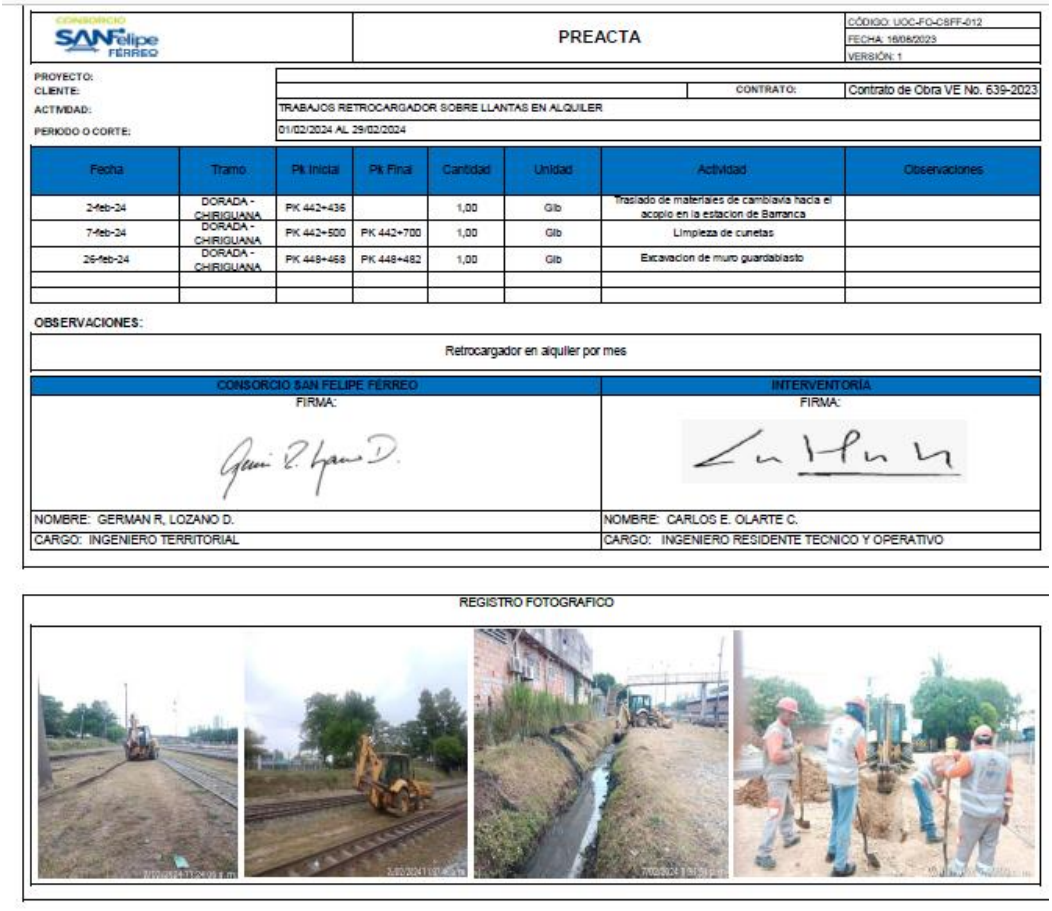
FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	PRIORIZADA
C4	267+912	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la tubería, desprendimiento y aplastamiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad, perdida de la banca y hundimiento de la plataforma férrea, se construyó trincho de 12 metros, presenta falla por capacidad hidráulica no cuenta con estructuras de encole y descole, número de tubos uno (1), longitud de 15 metros, diámetro de la tubería 1.50 metros.	Se identifico la necesidad de la elaboración de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X
C5	PK 308+030	El flujo del rio Magdalena, viene socavando la margen derecha del corredor férreo, lo cual tiene en riesgo latente la pérdida de la banca, entre el PK 307+750 y el PK 308+030	Se identifico la necesidad de la elaboración de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLEN	X

De este segundo listado, existen dos tipologías de afectaciones que por su estado y/o magnitud requieren estudios y diseños para su estabilización.

3.5.1 ALQUILER DE PAJARITA

Para garantizar el buen estado del corredor férreo se requiere la utilización de un equipo especializado, Retrocargador, para apoyar a las cuadrillas de conservación en la realización de distintas actividades de mantenimiento. Dicho equipo se relaciona en el Rubro Obras Complementarias, debido a que, es una actividad que se ejecuta diariamente, ya que son indispensables para el mantenimiento del corredor, en otras palabras, es un Rubro Fijo en el contrato, ya que, todos los meses del plazo contractual se efectuará Preacta por el alquiler de este equipo.

En el mes de febrero del 2024 con el quipo Retrocargador se ejecutaron trabajos de limpieza de cunetas, excavación para muros, cargue y acopio de materiales, en el sector de Barrancabermeja como se muestra a continuación en la Preacta.



PREACTA

CÓDIGO: UOC-FO-C8FF-012
FECHA: 16/06/2023
VERSIÓN: 1

PROYECTO:
CLIENTE:
CONTRATO: Contrato de Obra VE No. 639-2023
ACTIVIDAD: TRABAJOS RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS EN ALQUILER
PERIODO O CORTE: 01/02/2024 AL 29/02/2024

Fecha	Tramo	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad	Observaciones
2-feb-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 442+436		1,00	Glb	Traslado de materiales de cambiavia hacia el acopio en la estacion de Barranca	
7-feb-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 442+500	PK 442+700	1,00	Glb	Limpieza de cunetas	
26-feb-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 448+468	PK 448+482	1,00	Glb	Excavacion de muro guardablasto	

OBSERVACIONES:

Retrocargador en alquiler por mes

CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: GERMAN R, LOZANO D.	NOMBRE: CARLOS E. OLARTE C.
CARGO: INGENIERO TERRITORIAL	CARGO: INGENIERO RESIDENTE TECNICO Y OPERATIVO

REGISTRO FOTOGRAFICO

Ilustración 18: Preacta retrocargador de llantas

En complemento a lo anterior, se relaciona a continuación los valores ejecutados para el ítem de Rubro Fijo para obras complementarias, valor programado y valor ejecutado correspondiente al mes de febrero del 2024 según el plan de inversiones No.3 y acta de costos No.7, febrero del 2024.

Ítem	Descripción	Unidad	Valor programado febr-24	Valor Ejecutado presente acta febr-24	Valor Ejecutado Acumulado
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS					
Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual					
1	Limpieza con retrocargador de llantas, incluye operario	Mes	$ 46.405.800	$ 46.405.800	$ 185.623.200

Tabla 17: Acta parcial febrero, Obras Complementarias y Comparación Programado – Ejecutado.

De la tabla anterior se puede concluir que, en el desarrollo y el avance de las actividades de obras complementarias, los valores ejecutados para el ítem de Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual cumplieron con los valores programados establecidos en el Plan de inversión No.3.

3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS

De acuerdo a lo definido en el contrato de obra:

Obligaciones Contractuales

El anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639 -2023, indica:

> *"3.11 obras complementarias*
>
> *Las obras complementarias se derivarán de los estudios y diseños que se realizarán en el primer período de este contrato incluyendo la revisión de la interventoría … La ANI ha conformado un rubro fijo de Obras complementarias que tiene como fin cubrir los costos de 31 obras que tiene con objeto la prevención de la materialización de un punto crítico que pueda suspender la operación comercial en el corredor y están descritas en el Anexo No. 16 Puntos vulnerables para Estudios y diseños"*

Así mismo el citado anexo técnico en el numeral 3.13 "Estudios y Diseños de puntos vulnerables" indica:

> *"3.13 Estudios y diseños de puntos vulnerables*
>
> *Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada.* ***Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio***
>
> *Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.*
>
> *…*
>
> *El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada."*

Así mismo indica

> *"En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo*

con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.

Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño del mismo. El pago de estos diseños para obras nuevas y sus ejecuciones se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial."

Como ya se indicó anteriormente, después de los recorridos realizados, en conjunto, se depuró el listado de puntos que se deben intervenir, tanto a partir de los 31 puntos vulnerables, así como de nuevos puntos críticos identificados.

- Alcantarillas a intervenir que deben ser diseñadas:
  - Alcantarilla en el PK 232+080
  - Alcantarilla en el PK 235+060
  - Alcantarilla en el PK 257+150
  - Alcantarilla en el PK 267+912
  - Alcantarilla en el PK 338+858
  - Alcantarilla en el PK 352+875
  - Alcantarilla en el PK 358+977
  - Alcantarilla en el PK 395+673
  - Alcantarilla en el PK 452+480
  - Alcantarilla en el PK 453+398
  - Alcantarilla en el PK 471+886
  - Alcantarilla en el PK 617+780
- Alcantarilla a intervenir que presuntamente cuenta con Diseños Aprobados por la entidad:
  - Alcantarilla ubicada en el PK 622+200
- Otros puntos que se deben intervenir y que deben ser diseñados
  - Erosión fluvial en el PK 602+080 AL PK602+503 sector denominado Puerto Capulco
  - Erosión fluvial en el PK 308+030

En relación con las alcantarillas a intervenir que deben ser diseñadas.

El contratista el 29 de diciembre del 2023, presentó cotizaciones para ejecutar los diseños. mediante el comunicado CGRF-0207-1-24, el Consorcio Gis Red Férrea, luego de analizar las cotizaciones de las firmas, AIM Ingenieros Civiles S.A.S. , DIKON S.A.S Diseños y Construcciones , y JOYCO, remitidas por el Consorcio San Felipe Férreo, conceptúa que las 3 ofertas presentan valores similares para el desarrollo de los estudios y diseños de las 12 alcantarillas priorizadas para intervención en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, y en consecuencia se aprobó un presupuesto que corresponde al promedio de las mismas por un valor de cuarenta y un millones ciento sesenta y dos mil pesos m/cte. ($ 41.162.000,00), antes de IVA, para los estudios y diseños de cada alcantarilla, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- En caso de que los puntos objeto de estudios y diseños sean distribuidos entre los consultores mencionados, se recomienda unificar los estudios, trabajos de campo y ensayos de laboratorio de los siguientes componentes:

  - Hidráulica, hidrología y socavación.
  - Geología.
  - Geotecnia.
  - Estructuras.

  Lo anterior, con la finalidad de contar con una sola metodología de trabajo que genere un entregable con los mismos criterios, que facilitará la revisión y/o aprobación por parte de la interventoría.

- Considerando que cada alcantarilla tiene una complejidad en particular, que dependerá de la sección hidráulica que se requiera, si corresponderá a obras tipo Alcantarilla o Box Coulvert, si tendrá más de una sección, la altura del terraplén, el tipo de cauce o cuerpo de agua, estructuras adicionales para el control de socavación o conformación de encoles o descole, por ello se recomienda tener en cuenta que es posible que algunos sitios no requieran la misma cantidad de metros de perforación, de ensayos de laboratorio o incluso de área de topografía, por tanto la presente interventoría solo reconocerá el presupuesto asignado para tal fin.

En relación con la alcantarilla a intervenir que presuntamente cuenta con Diseños Aprobados por la entidad:

En relación con la alcantarilla del PK 622+200, Esta afectación se encuentra registrada en la ficha No. 28 del Anexo 16 y la solución definitiva consiste en la estabilización del terraplén mediante los estudios y diseños de dos alcantarillas en los PK 622+600 y PK 622+670.

El contratista aportó a la interventoría mediante correo electrónico del mes de octubre unos estudios y diseños para la ejecución del punto, a los que la interventoría generó observaciones mediante oficio CGRF-0036-1-24 del 12 de octubre del 2023, posteriormente mediante oficio CS-CSF-0000275 del mes de noviembre, el consorcio San Felipe Férreo, dio alcance presentando un complemento de la información, Tras la revisión de la información presentada se identificó que los diseños aportados no cumplían con lo necesario para ser validados, por este motivo, en mesas de trabajo llevadas a cabo con el contratista se le solicitó complementar los diseños, a lo cual el contratista manifestó que los diseños presentados por ellos, fueron autorizados, ejecutados y pagados en la vigencia del Contrato de Obra VE-508-2021 y en consecuencia la intención era solamente empezar la construcción de la obra.

Ante lo manifestado por el contratista, se solicitó que se aportaran las pruebas que demostraran que los diseños ya habían sido aprobados por anteriores interventorías.

A lo cual, mediante correo electrónico, el contratista aportó una Preacta, en la cual la anterior interventoría, reconocía el pago de los diseños, pero no aportó como tal el soporte de aprobación.

Mediante oficio CGRF-0216-1-23 del 24 de enero, esta interventoría solicitó al contratista nuevamente presentar los diseños completos que permitan dar el aval a los mismos

A la par, ante la información aportada por el consorcio San Felipe Férreo, mediante oficio CGRF-0231-1-24 del 1 de febrero del 2024, con radicado 20244090131272, el Consorcio Gis Red Férrea, Solicitó a la ANI entidad información sobre la presunta aprobación de los diseños, de lo cual a la fecha no se ha obtenido respuesta formal de la entidad.

En comités semanales llevados a cabo por la supervisión, se informó que la consulta fue trasladada a la anterior interventoría y está en espera de respuesta.

En relación con los otros puntos que se deben intervenir y que deben ser diseñados

El Consorcio San Felipe Férreo, a través de los oficios CS-CSF-000382, CS-CSF-00431 y CS-CSF-00496 presentó 3 propuestas para la ejecución de los estudios y diseños de estos puntos críticos en el corredor, de las cuales esta interventoría identificó cuál de las tres propuestas es la más adecuada para los propósitos.

Estas son obras fundamentales que deben ejecutarse, por cuanto en los puntos se presenta una cercanía entre el corredor férreo y el rio Magdalena, y las afectaciones causadas por las socavaciones pueden originar inclusive la pérdida de unos tramos del corredor férreo y la consecuente interrupción en la continuidad de la operación férrea.

No obstante, lo anterior, previó a dar el visto bueno de aprobación de las cotizaciones al contratista y el inicio en la ejecución de los diseños, esta interventoría encontró necesario elevar la consulta a la entidad, ya que, para el desarrollo de los estudios y diseños y

posterior ejecución de las obras para estos tres puntos, se identificaron situaciones particulares que deben ser de conocimiento de la entidad.

Las condiciones particulares son las siguientes:

1. TIEMPO INSUFICIENTE PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS:

La Ejecución de los diseños, y posterior ejecución de las obras, excederá el tiempo de ejecución contractual, y, en consecuencia, es posible que los diseños no se ejecuten, por lo que en el caso de autorizar los diseños se debe garantizar que se ejecuten en un próximo contrato para que los recursos invertidos en los diseños no se pierdan.

2. TRASLAPO DE AREAS AFERENTES CORREDOR FÉRREO CON CONCESIÓN PORTUARIA PUERTO CAPULCO

El PK 602, está ubicado en un punto geográfico en el cual el área aferente del corredor, se traslapa con el área aferente del contrato de concesión portuaria puerto Capulco, en consecuencia, en caso de aprobarse los diseños, cualquier obra que se ejecute generará un impacto en el otro proyecto portuario, por lo que previó a la ejecución de las intervenciones se debe entablar contacto con el mencionado proyecto.

La Consulta detallada, fue elevada a la entidad mediante oficio CGRF-0264-1-24 radicado en la ANI bajo el consecutivo 20244090260662 del 28 de febrero del 2024 y a la fecha de presentación de este documento, se está a la espera de respuesta.

Teniendo en cuenta que para el mes de enero, el contrato se encontraba dentro del plazo estipulado para que la Interventoría realice la revisión y aprobación de los estudios y diseños de los 31 puntos definidos en los numerales 3.11 y 3.13 del anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639-2023, y considerando que al 15 de enero, no se había remitido por parte del contratista de obra los Estudios y Diseños de los puntos vulnerables definidos en los numerales citados, el Consorcio Gis Red Férrea solicitó a la Agencia Nacional de Infraestructura mediante el comunicado CGRF-0230-1-24 otorgar un plazo de cura para que el consorcio San Felipe Férreo entregue un cronograma/plan de acción para ejecución de los estudios y diseños de puntos vulnerables bajo las siguientes consideraciones:.

Trazabilidad de comunicaciones para la presentación de los estudios y diseños

En cumplimiento de las mencionadas cláusulas, los días 29 de agosto y 1 de septiembre de 2023 se realizaron recorridos de verificación en campo de cada uno de los puntos establecidos en el anexo 16, con funcionarios de la Interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, Consorcio San Felipe Férreo y en conjunto con funcionarios de la Agencia Nacional de infraestructura.

Así mismo, en comité realizado el 9/10/23 cuyo objeto consistió en la “Conciliación de estudios y diseños de las obras complementarias a ejecutar”, como resultado de los recorridos realizados durante los meses de agosto y septiembre por los residentes de

interventoría (CONSORCIO GIS RED FERREA) e ingenieros territoriales (CSFF), se informó la posibilidad de dar viabilidad a la priorización de algunos de los puntos críticos que necesitan ejecución de estudios y diseños.

Conforme con lo anterior, esta información fue formalizada por esta interventoría ante la entidad mediante oficio CGRF-0069-1-23 del 31 de octubre radicado bajo el consecutivo ANI No.20234091252612 del 31 de octubre del 2023, a través del cual se remitió el acta de reunión No.3 que relacionó las alcantarillas que requieren priorización de intervención, y se incluyeron nuevos puntos críticos identificados en los recorridos, específicamente 4 alcantarillas colapsadas, que no habían sido identificadas originalmente en el anexo 16, pero que tras la evaluación de los profesionales en campo fueron catalogados como intervenciones necesarias y prioritarias para ejecutarse en el presente proyecto.

Con el fin de realizar seguimiento estricto al cumplimiento de la obligación de la presentación de estudios y diseños, la interventoría mediante comunicación No. CGRF-0162-1-23 del 20 de diciembre de 2023 dirigido al contratista y con radicado ANI No. 20234091456292, señaló siguiente:

> *"Así las cosas, nos permitimos recordar las obligaciones definidas en el anexo técnico del contrato de obra, documento en el cual se indica, en su numeral 3.11. "Obra Complementarias"*
>
> *Las obras complementarias se derivarán de los **estudios y diseños que se realizarán en el primer período de este contrato incluyendo la revisión de la interventoría (entre julio 1 de 2023 al 31 de diciembre de 2023)** para que se analice la posibilidad de que sean ejecutadas durante el segundo período del contrato (entre 1 de enero de 2024 y el 30 de junio de 2024).*
>
> *…*
>
> *Los precios ofertados por el Contratista corresponderán a precios de mercado para cada una de las actividades y que serán corroborados por la Interventoría.*
>
> *Así mismo el contrato indica en el anexo técnico Numeral 3.13 "Estudios y diseños de puntos vulnerables"*
>
> *el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños desde el Acta de Inicio para que durante los primeros 5 meses se realicen los estudios y diseños de 31 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor en un corto plazo. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada*

…

La actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables tendrá un plazo de ejecución hasta el 30 de noviembre de 2023, momento en el cual iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario para que, a más tardar el 31 de diciembre de 2023, los estudios sean aprobados por la ANI y la interventoría.

A la fecha, de generación del presente oficio, ni si quiera se ha logrado dar aprobación a la cotización para iniciar con la ejecución de los estudios y diseños, cuando ya se deberían estar concluyendo los Estudios y Diseños como tal.

Está claro que se están incumpliendo por parte del contratista las fechas definidas contractualmente para la ejecución de los estudios y diseños y en consecuencia se configuran las condiciones para un presunto incumplimiento de las cláusulas antes citadas".

Ante la ausencia de respuesta del CSFF, mediante radicado No. CGRF-0176-1-23 del 22 de diciembre de 2023, radicado ANI No. 20234091474462, se reiteró al contratista la solicitud de presentación de estudios y diseños habida cuenta del plazo contractual estimado para el 15 de enero de 2024.

Es preciso resaltar que, en los diferentes comités mensuales de seguimiento al contrato de obra correspondiente a los meses de octubre de 2023 a la fecha, se advirtió por parte de esta interventoría y de la entidad al CSFF, la obligación de cumplir la presentación de estudios y diseños de los puntos vulnerables del anexo 16, conforme con las cláusulas ya transcritas.

Como quiera que la interventoría se encuentra dentro del plazo contractual de revisión de estudios y diseños que vence el próximo 5 de febrero de 2024, el Consorcio GIS Red Férrea mediante radicado CFRF-0221-1-24, radicado ANI 20244090102292, le solicitó al CSFF un informe detallado sobre el estado del cumplimiento de la citada obligación contractual, en el cual se detalle y se justifique punto por punto el avance de los estudios y diseños solicitados en el anexo 16 del contrato de obra.

Sobre el particular el CSFF remitió el oficio CS-CSFF-00470, donde relacionó los puntos de intervención, sin embargo, no justificó los retrasos y las consideraciones técnicas que permitieran una evaluación de fondo por parte de la interventoría, así como tampoco presentó alguna estrategia que le permita ponerse al día en el cumplimiento de su obligación contractual.

Teniendo en cuenta que actualmente el CSFF no ha dado cumplimiento con la presentación de los estudios y diseños del numeral 3.13 del anexo técnico 1 - antes mencionado, ya que

el contratista debió radicar la totalidad de los estudios y diseños dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio, fecha que se cumplió el pasado 15 de enero de 2024 y según los requerimientos contractuales, se estima los resultados de la revisión de la interventoría de dichos estudios y diseños para el próximo 5 de febrero, se solicita a la Agencia Nacional de Infraestructura otorgar un plazo de cura de tres días conforme con los términos de la cláusula 26 del contrato de obra VE-639-2023, donde se solicité al CSFF presentar un plan de acción y/o cronograma debidamente justificado y soportado que le permita atender la presentación de los estudios y diseños del anexo 16 del contrato de obra.

Dado a la solicitud enviada a la Agencia Nacional de Infraestructura, a la fecha no se ha llevado a cabo el periodo de cura. En el apartado anterior "**Trazabilidad de comunicaciones para la presentación de los estudios y diseños"** se consigna los oficios y las gestiones realizadas por parte de la interventoría referente a este tema.

3.7 PERMISOS DE CRUCE

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Emitió la Resolución 716 del 18 abril del 2015 con la cual: fija el procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carretera Concesionada y Férrea que se encuentren a cargo de la entidad. Las entidades que deseen realizar un cruce de ocupación temporal, deberán gestionar la solicitud directamente en la plataforma de la ANI, siguiendo el instructivo que se emitió en la resolución antes mencionada; luego de eso, la empresa contratista en compañía con la interventoría evalúan la viabilidad del cruce y revisan la documentación de la empresa solicitantes, en caso de ser aprobado el cruce temporal el contratista y la interventoría deberán vigilar la ejecución de la obra en cuestión y así garantizar que se cumpla con lo establecido en el permiso.

Teniendo en cuenta lo anterior la interventoría solicitó a la Agencia la lista de los expedientes activos en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná a la fecha del inicio del contrato de Interventoría, con base en lo anterior la interventoría ha realizado seguimiento a los permisos activos informados por la ANI y a las nuevas solicitudes presentadas.

En el mes de febrero del presente año, no realizaron nuevas solicitudes de permisos de cruce, a la fecha de este informe se encuentran activas nueve (9) solicitudes de permiso de ocupación temporal en el tramo La Dorada – Chiriguana, por parte de la interventoría se han realizado las gestiones pertinentes para cada tramite, en el mes en cuestión se emitieron los conceptos y las observaciones a que dieron lugar y de esta manera dar continuidad a los trámites.

A continuación, se enuncian las solicitudes activas:

RADICADO PADRE	PETICIONARIO	ESTADO DEL PERMISO	RESOLUCION
20214090010842	Mansarovar Energy Colombia Ltd.	Solicitud Concepto Concesionario-Interventoría 2	Sin Resolución
20224090441672	San Martin, Cesar	Solicitud Alcance - Concepto Concesionario-Interventoría	Sin Resolución
20224091456202	CENS S.A. E.S.P.	Solicitud Alcance - Concepto Concesionario-Interventoría	Sin Resolución
20234090014652	GASNACER S.A. E.S.P.	Solicitud Alcance - Concepto Concesionario-Interventoría	Sin Resolución
20234090192642	GASNACER Sa E.S.P.	Solicitud Alcance - Concepto Concesionario-Interventoría	Sin Resolución
20234090365232	GASNACER S.A E.S.P.	Solicitud Concepto Concesionario-Interventoría 2	Sin Resolución

RADICADO PADRE	PETICIONARIO	ESTADO DEL PERMISO	RESOLUCION
20234091070402	TRANSFERPORT SAS	Resolución de Otorgamiento	20243040001875
20234091071092	TRANSFERPORT SAS	Solicitud Peticionario 2	Sin Resolución
20234091021772	GASORIENTE S.A E.S.P.	Solicitud Respuesta Sobre Situación De Riesgo	Sin Resolución

Tabla 20: Tramites activos de permiso de ocupación temporal
Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

De lo relacionado en la tabla anterior, a continuación, se mencionan las actualizaciones más relevantes:

- Una de las nueve solicitudes de permisos de cruce fue hecha por la empresa GASORIENTE S.A E.S. P. en el mes de septiembre, la cual están tramitando debido a una emergencia en el sector de Puente Sogamoso; la interventoría en compañía del contratista emitieron los conceptos y las observaciones pertinentes, a finales del mes de noviembre se les solicitó la póliza de responsabilidad civil, la cual fue suministrada por la entidad pero se evidencio que su fecha de caducidad era muy pronta, no abarcaba el tiempo suficiente para ejecutar la obra, en consecuencia, se solicitó a GASORIENTE S.A E.S.P. actualización de la misma, para subsane de la inconformidad a finales del mes de febrero, el peticionario envió mediante correo electrónico, la póliza requerida con vigencia del 30-11-2023 al 30-05-2025, sin embargo, el concesionario solicito documentación legal de la empresa (Datos del representante legar y de más), actualmente se está a la espera de que la empresa enviar la documentación requerida y de esta manera poder dar concepto de viabilidad.
- Sobre la solicitud realizada por la empresa TRANSFERPORT SAS para el otorgamiento de permiso para el uso, ocupación e intervención temporal de la infraestructura vial para: "(…) construcción del acceso férreo al Corredor Férreo Central a cargo del contratista San Felipe Férreo en las abscisas localizadas entre

el PK 592+769 al PK 594+195 del cantón comprendido entre las estaciones Santa Lucia y Gamarra (…)". El 23 de febrero del presente año la Agencia Nacional de Infraestructura emitió Resolución de Otorgamiento.

La interventoría continuará realizando seguimiento a estos expedientes, como también atenderá las próximas solicitudes.

Para detalle de la información sobre los expedientes actualmente activos Ver ANEXO A.3 de Permisos de Cruce.

3.8 CONTROL DE CALIDAD

Para el mes en cuestión no fue necesario efectuar ensayos para el control de calidad en la obra.

3.8 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Mantenimiento Puente La Dorada	El Consorcio San Felipe Férreo adelanta procesos puntos de anclaje en el puente las doradas con el objetivo de dar inicio a la ejecución del mantenimiento requerido en este puente de manera segura.
Atención puente La Colorada	La interventoría envió a la ANI Solicitud aprobación para la limpieza en Puente La Colorada tal como se describe en el numeral 3.2.3.2 del presente informe
No cumplimiento de la cantidad mínima establecida a ejecutar por mes (*Anexo Técnico*), de la actividad de Alce, Nivelación Y Alineación Mecanizada	El CSFF planteo la posibilidad de alquilar equipo para la ejecución de esta actividad y de igual manera el cumplimiento de lo establecido en el Anexo Técnico.

Tabla 21: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica

3.9 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA

Para el mes de febrero no se tienen temas pendientes.

4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE

4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS

4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE

La función inicial del Consorcio San Felipe Férreo, fue la del recibo de la Infraestructura y del material rodante. Dando cumplimiento al compromiso de los entregables, el 22 de enero del 2024 la interventoría firmó las nuevas fichas técnicas del recibo de los 299 equipos que hacen parte del parque del Material Rodante.

En este parque del Material Rodante, los equipos fueron clasificados entre: operativos, no operativos, para rehabilitar y los irrecuperables; para este último grupo existen algunos equipos que por su estado de deterioro es importante una nueva inspección para determinar recomendación de baja.

A 29 de febrero del 2024 se encuentran 137 equipos operativos, 124 no operativos y 49 que requieren nuevo diagnóstico para definir su chatarrización.

Dentro del parque de 299 equipos, se encuentran cuatro (4) de ellos que aparecen tanto en los listados de CSFF como en los listados de FENOCO, son los siguientes: 35659, 36009, 36306 y 71323. Es importante que la Agencia defina la pertenencia a FENOCO para poder retirarlos del inventario.

4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE

Por exigencia de la ANI, el CSFF presenta las nuevas fichas técnicas de recibo del Material Rodante, las cuales fueron firmadas por parte de la interventoría el 22 de enero del 2024. Con estas fichas técnicas se dio cumplimiento al compromiso de entregables de acuerdo con el contrato vigente.

Con respecto al personal, para el presente período, del 1 al 29 de febrero del 2024, está pendiente por parte del CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, la vinculación del nuevo electricista de locomotoras, quien presentó renuncia a partir de la última semana de enero del 2024.

En el parque del Material Rodante existente también hay un Pórtico marca AMECA y una Grúa a vapor, recibidos fuera de operación y continúan en las mismas condiciones. El concepto de la interventoría es que el Pórtico AMECA sería importante para la rehabilitación de la vía y para la grúa a vapor destinarla como pieza de museo.

Para los Carromotores, maquinaria amarilla y Equipo PLASSER, al establecerse que el personal disponible no era suficiente, la ANI autorizó el incremento de la planta de personal con la vinculación de los siguientes mecánicos:

- Un mecánico para equipos PLASSER ya vinculado

- Un Mecánico de frenos de aire, pendiente de vinculación
- Un mecánico para mantenimiento de Carromotores ya vinculado
- Un ayudante. Ya vinculado

Para los Equipos PLASSER el CSFF ha contratado un Ingeniero Electrónico con experiencia en dichos equipos, el mecánico de carromotores y el ayudante. A 29 de febrero del 2024, el CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO tiene pendiente la contratación del mecánico de frenos de aire.

4.1.3. CARROMOTORES

Las locomotoras que hacen parte del parque son cinco (5) y su situación a 29 de febrero del 2024 es la siguiente:

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1201	Estación GRECIA	No Operativa	Estuvo disponible para la operación del 1 al 21 de febrero 2024 cuando presentó daño en el motor de tracción # 1 el cual requiere su reemplazo. A 29 de febrero del 2024 se encuentra fuera de operación. Esta locomotora tiene instalado sistema de velocímetros con pantalla digital.
2	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1209	Estación Grecia	Operativa	Esta locomotora tiene instalado sistema de REGISTRADOR de EVENTOS y de velocímetros con pantalla digital. En el mes de enero estuvo disponible para la operación. Durante el mes de febrero del 2024 estuvo disponible para la operación.
3	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10-B	1010	Estación Grecia	Operativa	Durante el mes de febrero 2024 estuvo disponible para la operación. A esta locomotora se contrató el reemplazo del cableado de bajo voltaje del compartimiento eléctrico de control. El compresor continúa en observación de su funcionamiento y alimentación para el sistema de aire del sistema de freno.
4	Locomotora U10-B	1028	Estación Grecia	Operativa	Durante el mes de febrero 2024 estuvo disponible para la operación.
5	Locomotora GR12	1223	Grecia	No Operativa	Recibida en mal estado y muy desmantelada. Aunque su rehabilitación es factible resulta muy costosa. El chasis y la superestructura se encuentra en buen estado.

Tabla 22: Listado de Locomotoras
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.4. CARROMOTORES

La situación de los ocho (8) Carromotores es la siguiente:

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
Carromotor	409	Operativo	Asignado al sector de Zapatosa con litera 021. Tiene adaptado sistema de freno de aire y freno de parqueo neumático.
Carromotor	442	Operativo	Asignado al sector de Carare con su litera 020. Del 1 diciembre del 2023 se le realizó la adaptación y proceso de instalación del del freno de aire y freno de parqueo neumático.
Carromotor	539	Operativo	Asignado al sector de San Rafael con litera 026. Tiene adaptado sistema de freno de aire y freno de parqueo neumático.
Carromotor	548	Operativo	Asignado en sector de Gamarra con litera 025. Tiene instalado el sistema de freno de aire y parqueo neumático.
Carromotor	567	Operativo	Asignado a la Estación de La Argelia, con litera 022. Tiene adaptado sistema de freno de aire y parqueo neumático. El 10 de febrero del 2024 se le instaló carpas laterales.
Carromotor	570	Operativo	Asignado al sector La Dorada (México) con litera 024. Del 30 enero al 12 de febrero del 2024 se atendió por daño en Motor Diesel recalentado. Tiene adaptado sistema de freno neumático
Carromotor	3010	Operativo	Operando en Barranca con litera 023. Tiene adaptado el sistema de freno de aire y parqueo neumático.
Carromotor	407	Operativo.	Operando en Grecia con la nueva litera 027. Del 12 al 18 de diciembre del 2023 se realizó adaptación del sistema de freno de aire y de parqueo neumático.

Tabla 23: Listado de Carromotores
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA

Con respecto a los equipos Plasser y maquinaria amarilla la situación a 29 de febrero del 2024 es la siguiente:

EQUIPO	OPERATIVO	NO OPERATIVO	INDETERMINADO
Bateadora Plasser Beaver (BP-008)	1	0	0
Bateadora Plasser 08-24 (BP-011)	0	1	0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 320)	1	0	0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 321)	1	0	0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 324)	1	0	0
Retrocargador 428 C (RC 428)	1	0	0
Perfiladora Plasser PBR-400 (RP-019)	0	1	0
Perfiladora Plasser PBR-401 (RP-020)	0	1	0

EQUIPO	OPERATIVO	NO OPERATIVO	INDETERMINADO
Pórtico Ameca 31/12/12	0	1	0
Grúa 15	0	0	1
TOTAL	5	4	1

Tabla 24: Maquinaria y equipo de vía
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Con relación a lo antes expuesto debe precisarse lo siguiente:

- La bateadora PLASSER BP-011 Estuvo fuera de operación desde el 22 enero 2024 hasta el 19 de febrero 2024 por daño en motor hidráulico de traslado. A 29 de febrero del 2024 está operativa.
- La Bateadora PLASSER BP-008 durante el mes de febrero estuvo disponible para operación de bateo de balasto. El 29 febrero presentó daño en grupo de Bateo.
- La reguladora PLASSER RP-020 opero del 7 al 19 febrero 2024, El 20 febrero 2024 presentó daño en turbo cargador del Motor Diesel y a 29 febrero 2024 está fuera de operación.
- La Retroexcavadora RC-320 el 26 febrero 2024 presentó daño en la rueda tensora y como no se tenía el repuesto, se colocó la de la Retro RC-321, quedando operativa.
- La Retroexcavadora RC-321: El 26 de febrero del 2024 prestó la rueda tensora con el eje a la retro RC-320 quedando fuera de operación. Esta Retro estaba con operación manual.
- La Retroexcavadora RC-324 está en operación. A 29 de febrero del 2024 se encuentra operativa
- El Retrocargador RC-428 a 29 de febrero 2024 se encuentra operativo.

4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE

En la tabla a continuación se describe el mantenimiento realizado a los equipos en el periodo del 1 al 29 de febrero del 2024.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
Locomotoras						
1	1010	Locomotora U10 B	Barranca	Operativa	Mantenimiento	En el mes de febrero del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento. Tiene en proceso la fabricación del nuevo tablero de control

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						mediante servicio contratado.
2	1028	Locomotora U10b	Tren Dorada Santa Marta	Operativa	Operación	En el mes de febrero no tuvo intervenciones por mantenimiento.
3	1201	Locomotora GR12U	Carare	No Operativa		El 21 de febrero del 2024 reportan problema de aplicación del freno. Se corrige fuga de aire por la válvula independiente del comando izquierdo y corrigen fuga por la válvula aplicadora. Cambian empaquetadura a la válvula piloto, cambio de escobillas a Motor Tracción # 6 y se cambian 2 filtros secundarios de combustible. El 26 de febrero del 2024 presenta alarma por patinamiento de ruedas y se encontró daño en bobina de conmutación del Motor Tracción # 1. A 29 de febrero del 2024 se encuentra fuera de operación por este concepto.
4	1209	Locomotora GR12U	Chiriguana-México	Operativa		El 3 de enero del 2024 se corrigió fuga de combustible por la caja de filtros secundarios y se cambiaron los 2 filtros secundarios.
5	1223	Locomotora GR12U	Grecia	No Operativa		Muy desmantelada – está en las mismas condiciones de recibo.
Carromotores						
1	407	Carromotor A6	Grecia	Operativo		El 15 de febrero 2024 ingreso a mantenimiento de 500 horas. Se reparan los dos motores limpiabrisas, se cambia empaque a tapa de balancines y a tapa del cárter de la

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						transmisión. Se entregó a la operación el 19 de febrero del 2024.
2	409	Carromotor A6	Zapatosa	Operativo		En el mes tuvo operación normal.
3	442	Carromotor A6	Carare	Operativo		El 15 de febrero del 2024 reportan mal funcionamiento del embrague por lo que se traslada al taller de Grecia para inspección. El 16 febrero 2024 en Grecia se encuentra daño en balinera del embrague por lo que se procede a desmontar la caja de cambios para reemplazo de componentes. El 27 febrero 2024 se cambian balinera, prensa y disco quedando operativo.
4	539	Carromotor A6	Gamarra	Operativo		El 5 de febrero del 2024 se hizo engrase general al Carromotor, litera 026 y mesa de empuje. En el mes tuvo operación normal.
5	548	Carromotor A6	Barranca	Operativo		En el mes de febrero de 2024, tuvo operación normal.
6	567	Carromotor A6	Grecia	Operativo		El 17 de febrero del 2024 se efectuó cambio de aceite y filtros al Motor Diesel.
7	570	Carromotor A6	México	Operativo		El 30 de enero del 2024 reportan daño en el motor diésel. Luego de la inspección se detectó daño en empaque de culata por calentamiento y contaminado con agua el aceite del motor diésel. SE efectuó reparación al radiador del motor diésel, se reemplazó empaque de culata, se verificó estado de la culata OK, s e sentaron válvulas

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						de admisión y escape, y se calibró apertura de válvulas, se reparó motor de arranque, alternador y compresor de aire. Se cambió aceite y filtro de aceite al motor diésel. Se entregó de nuevo a la operación el 12 de febrero del 2024.
8	3010	Carromotor A6	Barranca	Operativo		En el mes de febrero del 2024 tuvo operación normal
Góndolas Comerciales						
1	3001	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
2	3002	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
3	3003	Góndola	GRECIA	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
4	3004	Góndola	GRECIA	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
5	3202	Góndola	GRECIA	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
6	3207	Góndola	GRECIA	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
7	3209	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
8	3210	Góndola	GRECIA	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
9	3220	Góndola	Grecia	No Operativa		TIENE CUBIERTA ADAPTADA
10	3223	Góndola	GRECIA	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
11	3230	Góndola	GAMARRA	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
12	3231	Góndola	GAMARRA	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
13	35538	Góndola	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
14	35555	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
15	35685	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
16	35688	Góndola	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
17	35701	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
18	35707	Góndola	Grecia	No Operativa		Encasillada para Reparación R2. El 20 Dic 2021 se instala provisionalmente en truques de 25 tons.
19	35856	Góndola	Grecia	No Operativa		PARA REPARACIÓN R2. Según información de la anterior interventoría, el 26 oct 2021 se habilita como DEPÓSITO DE CHATARRA y se ubica la línea frente a la Estación de Grecia.
20	35887	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
21	35942	Góndola	Grecia	No Operativa		PARA REPARACION R2
22	36031	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
23	36401	Góndola	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
24	36425	Góndola	Grecia	No Operativa		PARA REPARACIÓN R2
25	36710	Góndola	GAMARRA	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
26	36713	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
27	36719	Góndola	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
28	36721	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
29	36724	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
30	36728	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
31	36729	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
32	36731	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
33	36732	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
34	36740	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
35	36743	Góndola	Grecia	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
36	36744	Góndola	Grecia	No Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
37	36745	Góndola	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
38	36748	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
39	36751	Góndola	GRECIA	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
40	36752	Góndola	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
41	36754	Góndola	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
42	36755	Góndola	Grecia	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
43	36766	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
44	36769	Góndola	Grecia	No Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
45	36772	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
46	36773	Góndola	Gamarra	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
47	36780	Góndola	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
48	36781	Góndola	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
49	36795	Góndola	Gamarra	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
50	36802	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
51	36807	Góndola	Grecia	No Operativa		REPARABLE. Por registro histórico el 7 marzo 2023 se retira un enganche completo para instalarlo en plataforma 35198.
52	36809	Góndola	Barranca	No Operativa		Requiere Mantenimiento
53	36812	Góndola	Gamarra	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
54	36815	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
55	36818	Góndola	Grecia	No Operativa		Requiere Mantenimiento
56	36820	Góndola	Gamarra	No Operativa		IRRECUPERABLE
57	36828	Góndola	Grecia	Operativa		En el mes estuvo disponible pero no fue usada
58	36830	Góndola	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
Góndolas convertidas a plataforma						
1	36718	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
2	35679	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
3	36707	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
4	36711	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
5	36717	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
6	36786	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
7	36806	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
8	36843	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
Tolvas graneleras convertidas a plataforma						
1	37002	Convertida A Plataforma	GRECIA	No Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN. El 3 dic 2023 se saca

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						de operación del tren DORA-SAN por reporte de FENOCO calentamiento rodamiento # 4. Se encuentra operando en actividades de mantenimiento de vía. A 29 feb 2024 continua así.
2	37015	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
3	37020	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
4	37021	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
5	37023	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
6	37024	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
7	37026	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
8	37027	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
9	37028	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
10	37037	Convertida A Plataforma	Tren CNR	Operativa	Apta Para Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
Tolvas graneleras						
1	37004	Tolva Granelera		No Operativa		
2	37006	Tolva Granelera		No Operativa		
3	37007	Tolva Granelera		No Operativa		
4	37009	Tolva Granelera		No Operativa		
5	37010	Tolva Granelera		Operativa		En el mes de diciembre 2023 se terminó la reparación con reconstrucción de truques y enganches con pintura general. Se lubricó sistema apertura de techos. A 29 de febrero del 2024 está pendiente de una prueba piloto para cargue de material a granel.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
6	37013	Tolva Granelera		No Operativa		
7	37014	Tolva Granelera		No Operativa		
8	37016	Tolva Granelera		No Operativa		
Tolvas tipo golondrina						
1	70501	Tolva Tipo Golondrina		No Operativa		Ubicada en Puerto Salgar
2	70505	Tolva Tipo Golondrina		No Operativa		Ubicada en Puerto Salgar
3	70520	Tolva 25 Ton Tipo Golondrina		No Operativa		Ubicada en Puerto Salgar
4	70521	Tolva 25 Ton Tipo Golondrina		No Operativa		Ubicada en Puerto Salgar
5	70522	Tolva 25 Ton Tipo Golondrina		No Operativa		Ubicada en Puerto Salgar
Tolvas balasteras						
1	73012	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
2	73031	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
3	71365	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
4	72111	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
5	72118	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
6	72128	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
7	73100	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
8	70586	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		DESCARTADA DE LA OPERACIÓN EN ENERO 2021 POR DESGASTE DE GUÍAS DE LOS TRUQUES Y SISTEMA DE AIRE.
9	71323	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		APARECE EN LISTA PROPIEDAD DE FENOCO
10	71324	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
11	71327	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	Para trazabilidad y por información de anterior interventoría, del 11 AL 18 DIC 2021 SE REALIZÓ REPARACIÓN CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						35 TONS. En el mes estuvo operativa.
12	71330	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En revisión de tren del 28 feb 2024 se colocó cuña de rodamiento faltante a eje # 2 L.I.
13	71344	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En revisión de tren del 24 feb 2024 se colocó cuña de rodamiento faltante a eje # 4 L.I.
14	71346	Tolva Balastera	GAMARRA	No Operativa	Mantenimiento	En revisión de tren del 24 febrero 2024 se descarta de la operación para suplementar platos centrales. A 29 feb 2024 está fuera de operación.
15	71363	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
16	72105	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
17	72107	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
18	72117	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
19	72145	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	Por información de anterior Interventoría, del 1 DIC AL 21 DIC 2021 SE REALIZÓ CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
20	72146	Tolva Balastera	GAMARRA	No Operativa	Mantenimiento	El 23 febrero 2024 ingresa a reparación para dar altura a platos centrales de los truques. A 29 feb 2024 continua en reparación.
21	72161	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	Por información de anterior Interventoría del 13 AL 31 DIC 2021 SE HIZO REPARACIÓN CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa
22	72171	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	Por información de anterior Interventoría del 25 DE ENERO AL 12 FEBRERO 2022 SE HACE REPARACIÓN CON CAMBIO DE TRUQUES DE ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
23	72180	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
24	73027	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
25	73028	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
26	73030	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
27	73035	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	Por información de anterior Interventoría del 8 AL 31 DE ENERO 2022 SE HACE REPARACIÓN CON CAMBIO DE TRUQUES ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 25 TONS. En el mes estuvo operativa.
28	73036	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
29	73038	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
30	73048	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
31	73072	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
32	73073	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
33	73078	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
34	73083	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En revisión de tren del 18 enero 2024 se detectó que el freno no aplica, se dejó operar en estas condiciones. A 28 feb 2024 continua igual.
35	73087	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
36	73088	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
37	73089	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
38	73092	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
39	73099	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	Por información de anterior Interventoría del 8 al 19 enero 2022 se hace reparación con cambio de truques adaptados de 25 tons por truques estabilizados de 35 tons. En el mes estuvo operativa
40	73103	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
41	73105	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
42	73107	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En revisión de tren del 18 enero 2024 se detectó que el freno no aplica, se dejó operar en estas condiciones. A 29 feb 2024 continua igual
43	73110	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
44	73118	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
45	73119	Tolva Balastera	GAMARRA	No Operativa	Mantenimiento	En revisión de tren del 24 feb 2024 se descartó de la operación por presentar fuga de grasa por rodamiento # 2 L.I.
46	72119	Tolva Balastera	GAMARRA	No Operativa	Mantenimiento	En revisión del tren del 24 febrero 2024 se descarta de la

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						operación para suplementar platos centrales.
47	71326	Tolva Balastera	GAMARRA	Operativa	Mantenimiento	En el mes estuvo operativa
48	71328	Tolva Balastera	México	No Operativa		PENDIENTE TRASLADAR A GRECIA PARA REPARACIÓN.
49	71340	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		
50	71379	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		
51	72109	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		
52	72113	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		
53	72143	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		
54	72156	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		PENDIENTE REPARACIÓN. NO TIENE YUGOS NI ENGANCHES.
55	73090	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		RECUPERABLE
56	73094	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		RECUPERABLE
57	73113	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		Por información anterior Interventoría EL 27 DE MARZO 2020 SE LE QUITAN LOS 4 EJES PARA instalarlos en OTRA TOLVA.
58	73114	Tolva Balastera	Grecia	No Operativa		RECUPERABLE
Tolva de vuelco lateral						
1	74003	Tolva De Vuelco	Grecia	No Operativa		Requiere reemplazo del sistema de volteo hidráulico que tiene adaptado ya que no opera
2	74005	Tolva De Vuelco	Grecia	No Operativa		Faltan cilindros de volteo neumático
3	74006	Tolva De Vuelco	Grecia	No Operativa		Faltan cilindros de volteo neumático
4	74011	Tolva De Vuelco	Grecia	No Operativa		Muy desmantelado el sistema de volteo neumático.
Plataformas canadienses						

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
1	4030	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
2	4032	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
3	4033	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
4	4040	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
5	4078	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
6	4092	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
7	4118	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
8	4130	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
9	4132	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
10	4139	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
11	4144	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
12	4155	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
13	4006	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
14	4008	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
15	4014	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
16	4015	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
17	4017	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
18	4020	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
19	4021	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
20	4023	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
21	4024	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
22	4025	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
23	4027	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
24	4029	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
25	4035	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
26	4042	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
27	4044	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
28	4047	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
29	4052	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
30	4054	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
31	4075	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
32	4076	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
33	4077	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
34	4080	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
35	4082	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
36	4086	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
37	4090	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
38	4093	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
39	4094	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
40	4108	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
41	4109	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
42	4110	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
43	4121	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
44	4136	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
45	4156	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
46	4164	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
47	4153	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
48	4154	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
49	4004	Plataforma Canadiense	GRECIA	Operativa		Por información de anterior Interventoría del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En revisión de trenes del 21 septiembre 2023 se cambió colector de polvo y llave de incomunicar por presentar su base fisurada. A 30 septiembre del 2023 se encuentra operativa.
50	4012	Plataforma Canadiense	GRECIA	Operativa		DEL 20 DIC 2021 AL 2 ENERO DEL 2022 SE HIZO REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO.
51	4013	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		Tiene montado el Pórtico Ameca.
52	4016	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
53	4034	Plataforma Canadiense	BARRANCA	Operativa		Según información anterior Interventoría del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO.
54	4037	Plataforma Canadiense	BARRANCA	Operativa		Según información de anterior Interventoría del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE REALIZO REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						CONTRATADO. En revisión de tren del 21 septiembre del 2023 se detectó que la pestaña de la rueda # 3 izquierda esta próxima a límite de 15/16".
55	4046	Plataforma Canadiense	GRECIA	Operativa		Según información de anterior Interventoría del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO.
56	4058	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		Según Información de anterior Interventoría del 3 AL 21 ENERO 2022 SE HIZO REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO.
57	4074	Plataforma Canadiense	GAMARRA	Operativa		Según información de anterior Interventoría del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. El 24 mayo 2023 se instaló cuña de rodamiento al eje # 2 lado derecho.
58	4091	Plataforma Canadiense	BARRANCA	Operativa		Según información de anterior Interventoría del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO.
59	4098	Plataforma Canadiense	GAMARRA	Operativa		Según información de anterior Interventoría del 2 ENERO AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO.
60	4106	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
	4111	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		Según información de anterior Interventoría del 25 NOV AL 10 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						CONTRATADO. En revisión de tren del noviembre del 2023 se detectó que la pestaña de rueda del eje # 1 lado derecho está fuera a límite de condena de 15/16 y queda descartada de la operación.
62	4112	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
63	4114	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
64	4117	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
65	4122	Plataforma Canadiense	Grecia	Operativa		Tiene adaptación para CARGUE DE RETROS la cual según información de anterior Interventoría se realizó en JULIO 2022. En el mes estuvo operativa
66	4126	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
67	4127	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
68	4131	Plataforma Canadiense	BARRANCA	Operativa		Según información de anterior Interventoría del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO.
69	4134	Plataforma Canadiense	GAMARRA	Operativa		Según información de anterior Interventoría del 15 AL 30 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
70	4138	Plataforma Canadiense	GRECIA	Operativa		Según información de anterior Interventoría del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HIZO REPARACIÓN

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO.
71	4142	Plataforma Canadiense	GAMARRA	Operativa		Según información de anterior interventoría del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO.
72	4157	Plataforma Canadiense	GAMARRA	Operativa		Según información de anterior interventoría del 24 AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO.
73	4158	Plataforma Canadiense	BARRANCA	Operativa		Según información de anterior interventoría del 3 AL 21 ENERO 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. EL 1 FEB 2022 SE ENTREGA REPARADA Y PINTADA LISTA PARA LA OPERACIÓN. En revisión de tren del 21 septiembre del 2023 se corrigió fuga de aire por acople de manguera y su angular extremo B.
74	4166	Plataforma Canadiense	BARRANCA	Operativa		ESTA PLATAFORMA ESTÁ ADAPTADA PARA CARGUE DE RETROS. En el mes operó normalmente
75	4172	Plataforma Canadiense	Grecia	No Operativa		
76	4175	Plataforma Canadiense	BARRANCA	Operativa		En revisión de tren del 21 de septiembre del 2023 se soldó soporte de varilla de elevación enganche extremo A.
Plataformas convencionales de 12 m						
1	4235	Plataforma Convencional	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE
2	14692	Plataforma Convencional	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
3	14957	Plataforma Convencional	Grecia	Operativa		Según registro histórico de anterior Interventoría del 4 abril 2023 al 22 de julio del 2023 se realizó reparación y su habilitación como plataforma para el tren DORA-SAN. La reparación se realizó con personal propio. A 29 de enero del 2024 está operativa, pendiente del aval de Fenoco para transitar en el sector Chiriguaná-Santa Marta.
15	35198	Plataforma Convertida De Góndola	GAMARRA	Operativa		Según registro histórico, esta Góndola comercial fue rehabilitada y convertida a plataforma convencional de 12 mts, del 6 febrero al 10 julio 2023. A 29 de febrero del 2024 continúa pendiente de visto bueno de Fenoco para transitar en el sector CHIRIGUANÁ-SANTA MARTA.
4	35659	Plataforma Convencional	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE. APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO.
5	35706	Plataforma Convencional	Grecia	Irrecuperable		IRRECUPERABLE
1	36009	Plataforma	Grecia	No Operativa		APARECE EN LISTA DE FENOCO. EL 27 MARZO 2020 SE LE QUITAN TRUQUES CON SUS RESPECTIVOS EJES PARA OTRO EQUIPO y queda montada en Plataforma No.36306.
20	36306	Plataforma	Grecia	No Operativa		APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO. TIENE MARCADO UN SEGUNDO NÚMERO 36036.
10	36746	Plataforma	Grecia	No Operativa		IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
6	46809	Plataforma Convencional	Grecia	Irrecuperable		IRRECUPERABLE
7	46827	Plataforma Convencional	Grecia	Irrecuperable		IRRECUPERABLE
8	46945	Plataforma Convencional	Grecia	Irrecuperable		IRRECUPERABLE
9	46946	Plataforma Convencional	Grecia	Irrecuperable		IRRECUPERABLE
10	46948	Plataforma Convencional	Grecia	Irrecuperable		IRRECUPERABLE
11	47015	Plataforma Convencional	Grecia	Irrecuperable		IRRECUPERABLE
12	45607	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	DE TREN DORA-SAN. Está de madrina con altura de enganche de 28" desde el 27 abril de 2023, para enganchar con las locomotoras de CNR.
13	47095	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
14	47145	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
15	46426	Plataforma Convencional		No Operativa		
16	4246	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para El Tren Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
17	35868	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
18	46472	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
19	46820	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	DE TREN DORA-SAN.
20	46869	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	DEL TREN DORA - SAN.
21	46872	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para El Tren Dora-San	APTA PARA TREN DORA-SAN.
22	46888	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	APTA PARA TREN DORA-SAN.
23	46897	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa		APTA PARA TREN DORA-SAN.
24	46916	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	APTA PARA TREN DORA-SAN.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
25	46919	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	APTA PARA TREN DORA-SAN.
26	46928	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	APTA PARA TREN DORA-SAN.
27	46934	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	APTA PARA TREN DORA-SAN.
28	46935	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	APTA PARA TREN DORA-SAN.
29	46943	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para El Tren Dora-San	APTA PARA TREN DORA-SAN.
30	46955	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	APTA PARA TREN DORA-SAN.
31	46960	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	APTA PARA TREN DORA-SAN.
32	47218	Plataforma Convencional	Tren CNR	Operativa	Apta Para Tren Dora-San	APTA PARA TREN DORA-SAN.
Vagones carros caja						
1	12354	Vagón-Carrocaja	México			IRRECUPERABLE
2	14832	Vagón-Carrocaja	Grecia	Irrecuperable		IRRECUPERABLE
3	16147	Vagón-Carrocaja	Grecia	No Operativo		Según información de anterior interventoría el 2 feb 2023 se retiran tensores laterales y centrales para instalarlos en la rehabilitación de la plataforma 35198.
4	16347	Vagón-Carrocaja	Grecia	No operativo		Según información de anterior interventoría el 10 marzo 2023 retiran amortiguador del enganche para plataforma 35198.
5	16774	Vagón-Carrocaja	Grecia	No Operativo		
Maquinaria y equipos de vía						
1	BP 008	Bateadora Plasser Beaver	GAMARRA	Operativa		El 8 feb 2024 se realizó cambio de aceite y filtros al Motor Diesel. El 26 feb 2024 presentó rotura de un bate grupo de bateo izquierdo. Y se cambió el sello a la válvula de accionamiento de bates. El 29 feb 2024

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						se envió a Grecia válvula de accionamiento bates, para cambiarla. A 29 febrero 2024 está operativa
2	BP-011	Bateadora Plasser 08-24	GRECIA	Operativa		Desde el 22 enero 2024 se realizaron actividades de inspección para detectar la causa del desplazamiento lento del equipo. Se efectuó reparación al radiador del motor diésel. Se corrigieron diferentes anomalías, pero el problema del desplazamiento lento continuó. Se hicieron pruebas individuales a los motores hidráulicos de tracción y se encontró falla en el que corresponde a la operación de traslado, tenía discos internos rallados, se intentó su rectificación en la industria local pero no funcionó. Se determinó la compra de un motor en empresa de Barranquilla, donde se armó el motor con carcasa original y con accesorios del nuevo motor, ya que las medidas de anclaje no correspondían. El nuevo motor hidráulico estuvo disponible en Grecia el 17 feb 2024, se procedió a su montaje, se completó 35 gls aceite al sistema hidráulico, se reemplazaron 2 bates, quedando al servicio de la operación el 19 feb 2024. El 22 feb 2024 Se cambió manguera de retorno de válvulas del grupo de bateo y corrigieron daño en

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						sensor del seguro del grupo de bateo.
3	RC-320	Retroexcavadora Tipo 320	SAN JUAN	Operativa		El 15 feb 2024 se adaptó acelerador electrónico, El 26 feb 2024 se cambió polea tensora por desgaste, se colocó de la retro RC-321, para darla al servicio.
4	RC-321	Retroexcavadora Tipo 320	Grecia	Operativa		El 26 feb 2024 se retira rueda tensora y su eje para instalarlo en la RC-320, quedando fuera de operación. A 29 feb 2024 está fuera de operación.
5	RC-324C	Retroexcavadora Tipo 320	CARARE	Operativa		En el mes de febrero del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
6	RC 428	Retroexcavadora Rc 428c	Grecia	Operativa		El 15 feb 2024 se reparó alternador ya que no suministraba carga a la batería. El 23 feb 2024 se repara motor de arranque.
7	RP-019	Perfiladora Plasser Pbr-400	Grecia	No Operativa		SE RECIBIÓ DE LA ANI FUERA DE OPERACIÓN Y CONTINUA IGUAL
8	RP-020	Perfiladora Plasser Pbr-400	Grecia	No Operativa		El 5 de febrero 2024 en pruebas de operación por la reparación efectuada, por cambio del motor ventilador del radiador, presentó daño eléctrico en circuito de traslado la cual fue corregida. El 7 de febrero de 2024 se cargó con ACPM el tanque de combustible y salió a trabajar con resultados OK, quedando al servicio de la operación. El 19 feb 2024 reportan demasiado humo negro por el escape del motor

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						diésel y se encontró daño en el turbo alimentador el cual precisa cambio. A 29 febrero del 2024 está fuera de operación a la espera del nuevo turbo.
9	001	Pórtico Ameca 31/12/12	Barranca	No Operativo		DAÑO EN MOTOR. NO TIENE TURBO. EN LAS MISMAS CONDICIONES DE RECIBO.
10	Grúa 15	Grúa A Vapor	Grecia	No Operativa		Continúa en las mismas condiciones de recibo. Recomendación para pieza de museo.
Otros equipos						
1	020	Litera	Carare	Operativa		Opera con Carromotor CM-442. En el mes operó normalmente
2	021	Litera	Zapatosa	Operativa		Opera con Carromotor CM-409. En el mes funcionó normalmente.
3	022	Litera	Grecia	Operativa		Opera con Carromotor CM-567. El 7 feb 2024 se instalan carpas laterales
4	023	Litera	Barranca	Operativa		Opera con Carromotor CM-3010. El 20 feb 2023 quedó adaptada con un eje convencional en reemplazo del eje housing. En el mes operó normalmente
5	024	Litera	México	Operativa		Opera con Carromotor CM - 570. En el mes funcionó normalmente.
6	025	Litera	Lebrija	Operativa		Opera con Carromotor CM - 548. En el mes funcionó normalmente.
7	026	Litera	Gamarra	Operativa		OPERA CON CARROMOTOR 539. Tiene reemplazo de ejes tipo housing por eje convencional. En el mes operó normalmente
8	027	Litera	La Argelia	Operativa		Esta NUEVA litera se entregó el 24 febrero

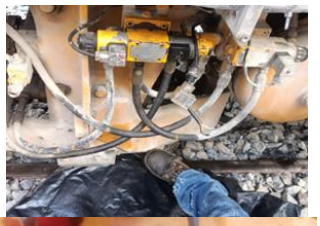
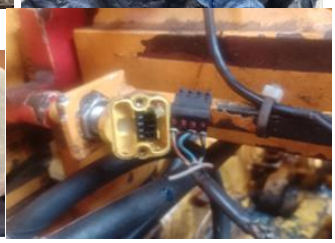
ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO	DESTINACIÓN	OBSERVACIONES
						2022. Se marcó con el número 027 para conservar el consecutivo. Asignada al Carromotor 407. En el mes operó normalmente

Tabla 25: Mantenimiento realizado al material rodante – Del 01 al 29 de febrero del 2024
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

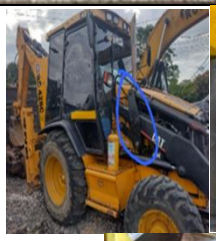
4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL

A continuación, se presenta registro fotográfico y el estado actual del material tractivo y remolcado como: plataformas, góndolas, tolvas, vagones y equipo de vía, a corte del 29 febrero del 2024

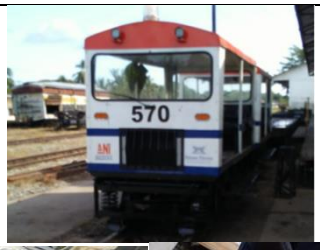
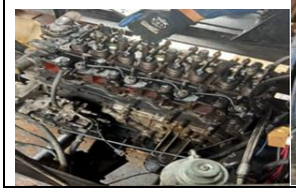
   	Bateadora PLASSER BP-011: Desde el 22 enero 2024 se realizaron actividades de inspección para detectar la causa del desplazamiento lento. Se efectuó reparación del radiador del motor diésel. Se corrigieron diferentes anomalías, pero el problema siguió, por lo que se optó por hacer pruebas de operación a los dos motores hidráulicos de movimiento, encontrándose el de operación de traslado con discos rallados y se intentó su rectificación en industria local pero no funcionó, por lo que se hizo averiguación por Barranquilla para su adquisición. El 12 febrero 2024 se fabricó calzo (shim) en lámina para dar ajuste al plato-pistón y conjunto rotatorio. El 15 feb 2024 se cambiaron 2 bates de 1/2 pala y 2 bates de pala completa. En Barranquilla armaron el Motor Hidráulico de traslado con la carcasa del motor original con accesorios internos del nuevo motor porque su anclaje era diferente; fue ajustado y probado en banco de prueba. El motor hidráulico llegó de Barranquilla el 17 feb 2024 y se instaló, se completó full de aceite hidráulico (35 gls) quedando nuevamente al servicio de la operación el 19 feb 2024. El 22 feb 2024 cambian manguera de retorno de válvulas del grupo de bateo y corrigen daño en sensor del seguro del grupo de bateo.

   	Reguladora PLASSER RP-020: El 26 de enero del 2024 quedó lista para la operación y quedó pendiente de pruebas en la vía. El 5 de febrero 2024 en pruebas de operación, presentó daño eléctrico en el circuito de traslado, no hay marcha ni adelante ni hacia atrás, dicha avería fue solucionada por el técnico electricista. El 7 de febrero del 2024 se carga con ACPM el tanque de combustible y sale a pruebas de funcionamiento en la vía, luego de la reparación realizada con el reemplazo del ventilador del radiador y mantenimiento de limpieza del enfriador de aire con resultados OK. Y queda al servicio de la operación. El 19 feb 2024 reportan mucho humo negro, por lo que se inspecciona y la causa es daño del turbo alimentador del motor diésel por bujes gastados. A 29 febrero 2024 está a la espera de la consecución de un turbo nuevo.
  	Bateadora BP-008: El 8 feb 2024 se realizó cambio de aceite y filtros al Motor Diésel. El 29 de febrero 2024 presentó falla en grupo de bateo izquierdo. El 26 febrero 2024 se desmonta válvula para cambio de O Ring, se extrae y cambia bate del grupo de bateo izquierdo. Se envía de Grecia la válvula de apertura de bates para reemplazar la que se reparó. A 29 febrero de 2024 está operativa.

 	
 	RETROEXCAVADORA RC-320: El 15 feb 2024 se adaptó acelerador electrónico. Lo hace el Ing. Electrónico de CSFF. El 26 feb 2024 se cambia rueda tensora por desgaste; se coloca de la RC-321 para darla a operación.

	RETROEXCAVADORA RC-324: En el mes de febrero del 2024 no tuvo intervención por mantenimiento.
  	Retrocargador PAJARITA RC-428: El 15 febrero 2024 se reparó alternador con cambio del rectificador y del aislante del tornillo, ya que no generaba carga a la batería.
  	CARROMOTOR CM-407: El 15 febrero 2024 ingresó a mantenimiento de 500 horas, se reparan los dos motores de limpiabrisas, se cambia empaques de tapa de válvulas y empaque del carter de la transmisión.

	CARROMOTOR CM-409: En mes de febrero 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
 	CARROMOTOR CM-539: El 5 febrero 2024 se realiza engrase general al Carromotor, litera y mesa de empuje.
   	Carromotor CM-442 El 15 de febrero del 2024 reportan mal funcionamiento del embrague, por lo que se traslada a Grecia para inspección. El 16 feb 2024 en taller de Grecia se detecta daño en la balinera del clutch por lo que se procede a desmontar la caja de cambios. Se reemplaza balinera, prensa y disco del embrague. Queda operativo el 27 de febrero 2024.

	CARROMOTOR CM 548: En el mes de febrero del 2024 no tuvo actividades por mantenimiento
	Carromotor CM-567: El 10 feb 2024 se instaló carpas laterales al Carromotor.
    	Carromotor CM-570: El 30 enero 2024 reportan daño en motor diésel, se quemó empaque de culata y el aceite está emulsionado por contaminación con agua del sistema de refrigeración. Se reparó el radiador del motor diésel, se cambió empaque de culata, sentaron y calibraron válvulas de admisión y escape al Motor diésel. El 12 febrero del 2024 se hacen pruebas de funcionamiento OK y se entrega al servicio de la operación.

	Carromotor CM-3010: En febrero 2024 no se realizaron actividades por mantenimiento
	Litera 022: El 7 de febrero del 2024 se instalaron carpas laterales.
	Locomotora 1010: En el mes de febrero del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
	Locomotora 1028: En mes de febrero del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento

	Locomotora 1201 El 21 feb 2024 reportan problema de aplicación de freno. Se corrige fuga de aire por válvula independiente del comando izquierdo y fuga por válvula aplicadora. Cambian empaque a válvula piloto. Se cambia empaquetadura a válvula de afloje rápido. Se cambian escobillas a Motor Tracción # 6. Se cambia filtro primario de combustible. El 26 de febrero del 2024 presenta alarma por Patinamiento de ruedas y al inspeccionar se detecta bobina quemada del Motor de tracción posición # 1. A 29 de febrero del 2024 se encuentra fuera de operación a la espera del cambio del Motor de tracción # 1.
	Loc. 1209: El 3 de febrero del 2024 se reemplazaron los dos filtros secundarios de combustible.
	Tolva Granelera 37010: Lista para la operación pintada y con logotipo de la ANI y los rótulos de identificación. Pendiente por prueba piloto

 	Plataforma 37015: El 12 feb 2024 se canceló por tener rueda derecha del eje #2 con pestaña delgada. Se reemplazó conjunto rueda eje el cual se colocó en la posición # 1, quedando lista para la operación el 14 feb 2024.
 	Tolvas Balasteras 73107, 73083 y 71363 en revisión de trenes del 18 de enero 2023 se detectó que no hay aplicación del freno. A 29 de febrero del 2024 continúan operando en las mismas condiciones.
	Plataforma 37028: El 20 febrero 2024 se cambian mangueras de acople ambos extremos
	El 12 febrero 2024 se recibieron 7 libros bitácora para BP-008, CARROMOTOR 570, CARROMOTOR 548, RETRO RC-321, RETRO RC-324, RC-320 Y REGULADORA RP-020

Tabla 26: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD

EQUIPO	OPERATIVAS	NO OPERATIVAS REPARABLES	IRRECUPERABLES	TOTAL	DISPONIBILIDAD
LOCOMOTORAS	3	2		5	60%
CARROMOTORES	8			8	100%
GONDOLAS	16	30	12	58	40%
TOLVAS + GONDOLAS GRANELERAS	1	7		8	
TOLVAS GOLONDRINAS		5		5	
TOLVAS BALASTERAS	34	15	9	58	
TOLVA DE VUELCO LATERAL		4		4	
PLATAFORMA CANADIENSE	17	58	1	76	
PLATAFORMA CONVENCIONAL	39	1	14	54	
VAGON CARRO CAJA		4	1	5	
MAQUINARIA MANTENIMIENTO DE VIA	5	4	1	10	50%
LITERAS	8			8	100%
	131	130	38	299	70%

Tabla 27: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De acuerdo con el cuadro anterior, el 43.81% del material rodante se encuentra operativo, el 43,47% podría repararse y el 12,70% está inhabilitado con diagnóstico para dar de baja, para este último grupo se hizo una inspección más detallada por lo que se disminuye el número de equipos con recomendación de baja.

La disponibilidad disminuyó con respecto del mes anterior en razón a la descartada de la operación de 4 tolvas balasteras y 1 plataforma convencional de 12 mts. Igualmente se encuentra descartada de la operación la Reguladora PLASSER RP-020. c

A continuación, se relaciona anotaciones sobre el estado de los equipos:

NOTA 1: Por trazabilidad para el registro histórico, se tiene conocimiento de que el 24 de febrero del 2022 se entregó la fabricación de una nueva litera, la cual se identificó con el número 027. Con este nuevo equipo, en ese momento, se incrementó el parque del Material Rodante a 299 equipos.

NOTA 2: Igualmente se conoce que en el transcurso del contrato anterior se adelantó un programa de reparación a las plataformas convencionales de 12 mts, para completar inicialmente 38 aptas para la operación del tren DORA-SAN. Con la puesta en servicio, en el mes de julio del 2023, de las plataformas convencionales de 12 mts números 14957 y 35198, se incrementó el parque a 40 plataformas aptas para el tren DORA-SAN. A 29 de febrero del 2024 no hay información sobre el aval de Fenoco para transitar en el corredor férreo de Chiriguaná a Santa Marta.

NOTA 3: Con la conversión de la Góndola 35198 a plataforma convencional de 12 mts, en su momento se disminuyó de 59 a 58 el parque de Góndolas comerciales.

NOTA 4: La Locomotora 1010 no tuvo intervenciones por mantenimiento en el mes de febrero del 2024. Tiene programa de reemplazo del compartimiento eléctrico de control, del cual se contrató la fabricación

NOTA 5: La Locomotora 1028, no tuvo intervención por mantenimiento en el mes de febrero del 2024.

NOTA 6: La Locomotora 1201 está fuera de operación por daño en Motor Tracción # 1 el cual requiere cambio.

NOTA 7: La Locomotora 1209 el 3 de febrero del 2024 se corrigió fuga de combustible por la caja de filtros.

NOTA 8: A 29 de febrero del 2024, los ocho (8) carromotores 407, 409, 442, 539, 548, 567, 570 y 3010 tiene instalado sistema de freno neumático con adaptación del freno de parqueo neumático y cornetas. A 29 feb 2024 se encuentran operativos.

NOTA 9: Al Carromotor CM-567 el 10 feb 2024 se instaló carpas laterales.

NOTA 10: El Carromotor 570 se encontraba fuera de operación desde el 30 enero del 2024 por daño en motor diésel, quemado empaque de culata por recalentamiento del motor, además el agua del sistema de refrigeración se precipitó al cárter contaminando el aceite del motor diésel. Se realizó reparación del radiador del motor Diesel, se reemplazó

empaque de culata, se verificó estado de la culata OK, se sentaron válvulas de admisión y escape y se calibró apertura de válvulas. Se reparó motor de arranque, alternador y compresor de aire. Se cambió aceite al motor Diesel con filtros de lubricación. Se entregó al servicio de la operación el 12 de febrero del 2024.

NOTA 11: Para la Bateadora PLASSER BP-011, Desde el 22 enero 2024 se realizaron actividades de inspección para detectar la causa del desplazamiento lento. Se efectuó reparación del radiador del motor Diesel. Se corrigieron diferentes anomalías, pero el problema siguió, por lo que se optó por hacer pruebas de operación a los dos motores hidráulicos de movimiento, encontrándose el de operación de traslado con discos rallados y se intentó su rectificación en industria local pero no funcionó, por lo que se hizo averiguación por Barranquilla para su adquisición. El 15 feb 2024 se cambiaron 2 bates de 1/2 pala y 2 bates de pala completa. El motor hidráulico llegó de Barranquilla el 17 feb 2024 y se instaló, se completó full de aceite hidráulico (35 gls) quedando nuevamente al servicio de la operación el 19 feb 2024. El 22 feb 2024 cambian manguera de retorno de válvulas del grupo de bateo y corrigen daño en sensor del seguro del grupo de bateo.

NOTA 12: La bateadora PLASSER BP-008 el 8 feb 2024 se realizó cambio de aceite y filtros al Motor Diésel.

NOTA 13: La Reguladora PLASSER RP-020. El 26 de enero del 2024 quedó lista para la operación y quedó pendiente de pruebas en la vía. El 5 de febrero 2024 en pruebas de operación, presentó daño eléctrico en el circuito de traslado, no hay marcha ni adelante ni hacia atrás, dicha avería fue solucionada por el técnico electricista. El 7 de febrero del 2024 se carga con ACPM el tanque de combustible y sale a pruebas de funcionamiento en la vía, luego de la reparación realizada con el reemplazo del ventilador del radiador y mantenimiento de limpieza del enfriador de aire con resultados OK. Y queda al servicio de la operación. El 19 feb 2024 reportan mucho humo negro, por lo que se inspecciona y la causa es daño del turbo alimentador del motor diésel por bujes gastados. a 29 febrero 2024 está a la espera de la consecución de un turbo nuevo.

NOTA 14: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-320. El 15 feb 2024 se adaptó acelerador electrónico. Lo hace el Ing. Electrónico de CSFF. El 26 feb 2024 se cambia rueda tensora por desgaste; se coloca de la RC-321 para darla a operación.

NOTA 15: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-321. El 26 feb 2024 se retira rueda tensora y su eje para usarlo en la RC-321 quedando fuera de operación. Está con operación manual. A 29 de febrero del 2024 está fuera de operación.

NOTA 16: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-324. Estuvo disponible para la operación.

NOTA 17: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-428. El 15 feb 2024 se reparó alternador, no suministraba carga a la batería. Se cambió rectificador y el aislante del tornillo. El 23 feb 2024 se repara motor de arranque, se cambia cable de masa. Se hacen pruebas OK

NOTA 18: En cuanto a las plataformas canadienses, se encuentran operativas 17 en razón a que la plataforma 4111 está descartada de la operación por tener la pestaña de la rueda del eje No. 1 lado derecho por debajo de la medida de norma de 15/16". Se tienen las plataformas canadienses 4122 y la 4166 adaptadas para cargue de retroexcavadoras.

NOTA 19: La tolva granelera 37010 el 12 de septiembre del 2023 a 31 de enero del 2024 está disponible para la operación, a la espera de una prueba piloto para operación de transporte.

NOTA 20: Las tolvas Balasteras 71346 - 72119 - 73119 fueron descartadas de la operación en la revisión de trenes del 24 de febrero 2024, por fuga de grasa por rodamientos o para suplementar platos centrales.

NOTA 21: Las tolvas Balasteras 73107, 73083 y 71363 en la revisión de trenes del 18 enero 2024, se detectó que no hacían aplicación del freno. Teniendo en cuenta la necesidad de equipo para riego de balasto continúan operando con autorización para su tránsito.

NOTA 21: La plataforma convencional de 12 mts 37002 el 3 dic 2023 fue descartada de la operación del tren DORA-SAN por reporte de Fenoco del calentamiento rodamiento #4. Se encuentra operando en servicios de mantenimiento de vía en la revisión de trenes del 18 enero 2024, se detectó que no hacían aplicación del freno. Teniendo en cuenta la necesidad de equipo para riego de balasto continúan operando con autorización para su tránsito.

NOTA 22: Los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 Y 35659 aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo como en el listado de inventarios de FENOCO. LA ANI DEBE DAR CLARIDAD AL RESPECTO.

NOTA 23: A las literas 020, 023 y 026 se les ha hecho el reemplazo de eje tipo hosting por eje cilíndrico convencional. A la litera 022 se le colocó carpas laterales.

EQUIPOS	DISPONIBILIDAD
Literas	100%
Maquinaria Mantenimiento De Vía	50%
Plataformas, Tolvas, Góndolas Y Demás Material Remolcado	40%
Carromotores	100%
Locomotoras	60%

Tabla 28: Disponibilidad del material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

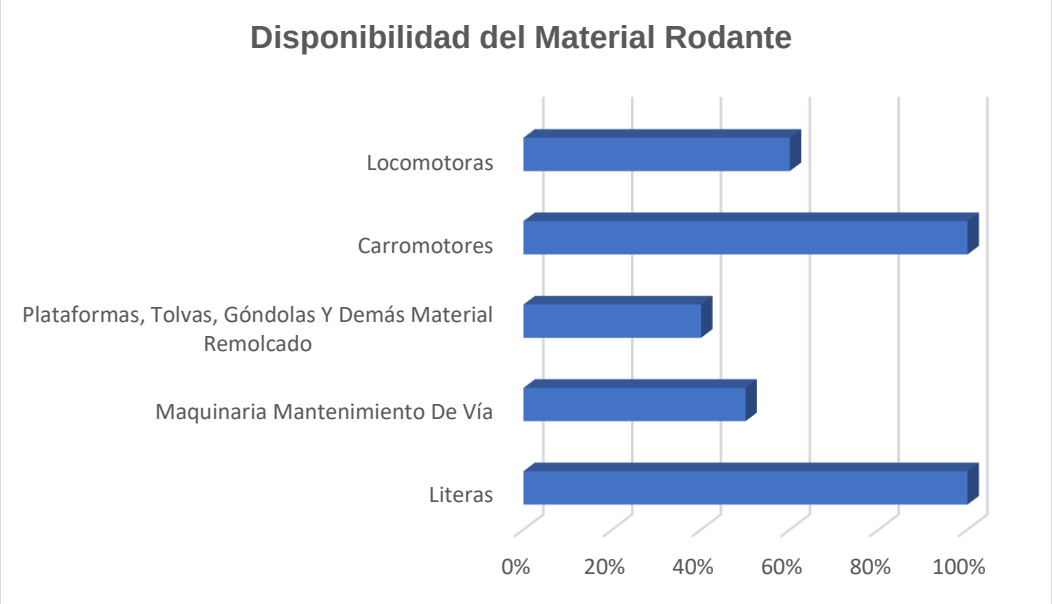


Ilustración 19: Disponibilidad del material rodante en el tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

Como se puede observar en la ilustración anterior, el índice de disponibilidad de las Locomotoras disminuyó al 60% en razón a la salida de la operación de la loc. 1201 por daño en motor de tracción # 1.

La disponibilidad de la maquinaria para mantenimiento de vía también disminuyó con la salida de operación de la Reguladora PLASSER RP-020 y ahora se encuentra en el 50%

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

5 GESTIÓN LOGISTICA Y COMERCIAL

Dentro del marco del contrato VE-639-2023, el cual tiene como objetivo principal mantener y aumentar la operación de carga en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se establecieron ciertas condiciones logístico-comerciales mediante el anexo técnico 1 que permitirán dar continuidad a la operación actual y a las mejoras necesarias para el cumplimiento contractual de la operación.

Este capítulo contiene tres secciones, la primera está relacionada con indicadores y datos relevantes de la operación segmentada por trenes de carga y trenes de pasajeros; la segunda contiene datos detallados de facturación y la tercera sección está enfocada en el análisis de la gestión comercial con los generadores de carga. Para las diferentes secciones se presentan los datos y gestiones sobresalientes en el periodo comprendido entre el 01 y el 29 de febrero de 2024. La información suministrada en este capítulo está basada en los datos entregados por Consorcio San Felipe Férreo y los elementos de la interventoría en el acompañamiento del proceso.

5.1 OPERACIÓN DE TRENES

En esta sección, se describen los diferentes tipos de trenes que intervienen en la operación comercial de pasajeros y de carga. La información contenida permite observar el desarrollo de las diferentes áreas, haciendo un monitoreo desde el flujo físico y de información, que son de interés para la Agencia Nacional de Infraestructura.

5.1.1 TRENES DE CARGA INTERMODAL

Durante el mes de febrero se movilizaron (9) nueve trenes de carga en el corredor férreo la Dorada - Chiriguaná, con un total de 13.883,82 toneladas, de las cuales 12.072,72 Tn. corresponden a carbón transportado por el operador “Prodeco” y 1.811,10 Tn. a carga comercial transportada por “CNR”.

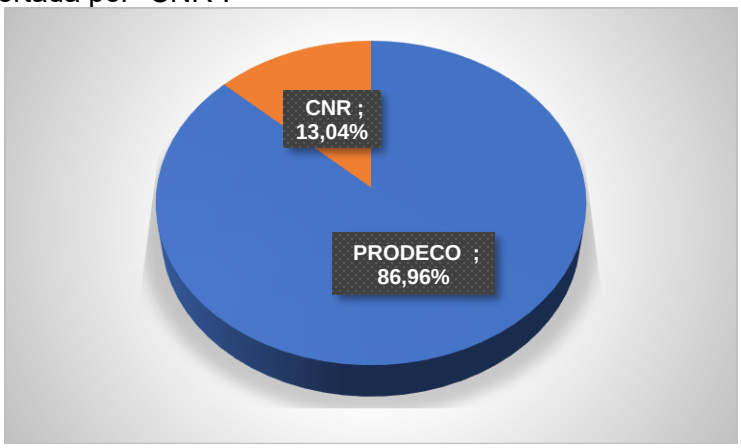


Ilustración 20: Porcentaje de carga por operador

A continuación, se detallan las cantidades de carga transportadas durante el tiempo transcurrido de ejecución del contrato de obra:

Mes/Año	Consumo masivo	Mat. Prima: Cerámica - papel	Repuestos, maquinaria y equipos	Café	Consumo masivo: Alimentos	Contenedores vacíos: Material de trinca	Insumos agros: Fertilizantes	Mineral: Carbón	Total, Carga (Tn)
ago-23	181,57	163,79	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	8272,81	**8.627,26**
sep-23	293,47	679,80	18,08	109,62	237,46	11,18	198,40	8151,30	**9.699,31**
oct-23	315,63	391,00	9,49	0,00	23,70	0,00	127,14	16436,76	**17.303,72**
nov-23	194,78	278,60	0,00	0,00	75,87	3,79	847,69	8402,71	**9.803,44**
dic-23	133,58	524,52	0,00	0,00	23,81	14,62	682,45	12075,56	**13.454,54**
ene-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7938,16	**7.938,16**
feb-24	298,45	170,70	0,00	0,00	233,11	28,74	1080,10	12072,72	**13.883,82**
Total, Tipo Carga (Tn)	**1.417,48**	**2.208,41**	**36,66**	**109,62**	**593,95**	**58,33**	**2.935,78**	**73.350,02**	**80.710,25**

Tabla 29: Operación mensual de transporte de carga (Tn-neta), La Dorada – Chiriguaná, 2023-2024.

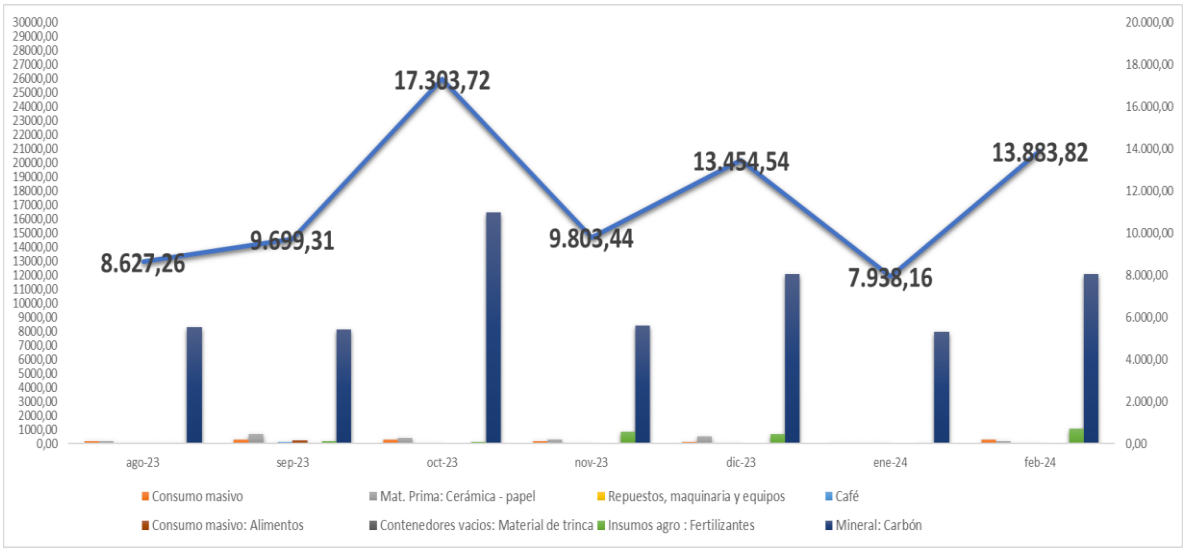


Ilustración 21:Operación mensual de transporte de carga (Tn-neta), La Dorada - Chiriguaná, 2023-2024.

Con respecto al mes anterior, en el cual no se movilizo mercancía diferente al carbón, en febrero del 2024 se presentó una importante reactivación de la carga férrea, superando la proyección de crecimiento que se estableció para la carga comercial en el Plan Estratégico y Promoción del modo férreo 2024, en el cual se había contemplado para dicho mes un aumento del 5%, es decir que se movilizarían 1402 Tn. de productos diferentes al carbón.

En los siguientes recuadros se puede detallar la distribución de carga comercial transportada por los dos diferentes operadores ferroviarios (CNR y PRODECO), el generador de la carga y el tipo de operación comercial (exportación e importación).

Mes/Año	CARGA COMERCIAL		MINERAL - CARBON		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
ago-23	354,45	4,11%	8272,81	95,89%	8627,26
sep-23	1548,01	15,96%	8151,30	84,04%	9699,31
oct-23	866,96	5,01%	16436,76	94,99%	17303,72
nov-23	1400,73	14,29%	8402,71	85,71%	9803,44
dic-23	1378,98	10,25%	12075,56	89,75%	13454,54
ene-24	0,00	0,00%	7938,16	100,00%	7938,16
feb-24	1811,10	13,04%	12072,72	86,96%	13883,82
TOTAL	**7360,23**	**9,12%**	**73350,02**	**90,88%**	**80710,25**

Tabla 30: % de movilización de cargas

FECHA DE MOVILIZACION	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
1/02/2024	Carbón	Exportación	4010,42	Minex
2/02/2024	Fertilizantes	Importación	160	Nitrofert
2/02/2024	Cerámica	Importación	146,7	San Lorenzo
2/02/2024	Vacío	Nacional	4,79	Smitco/Elogia
4/02/2024	Alimentos	Exportación	62,55	Alpina
4/02/2024	Papel higiénico	Exportación	119,4	Familia
4/02/2024	Vacío	Nacional	4,79	Smitco/Elogia
10/02/2024	Carbón	Exportación	4082,3	Minex
11/02/2024	Fertilizantes	Importación	96	Nitrofert
11/02/2024	Cerámica	Importación	24	San Lorenzo
11/02/2024	Vacío	Nacional	4,79	Smitco/Elogia
13/02/2024	Fertilizantes	Exportación	548,1	Agromil
13/02/2024	Papel higiénico	Exportación	90,73	Familia
13/02/2024	Vacío	Nacional	4,79	Smitco/Elogia
16/02/2024	Alimentos	Importación	146,86	D1
16/02/2024	Vacío	Nacional	4,79	Smitco/Elogia
18/02/2024	Alimentos	Exportación	23,7	Alpina
18/02/2024	Fertilizantes	Exportación	276	Agromil
18/02/2024	Papel higiénico	Exportación	88,32	Familia
18/02/2024	Vacío	Nacional	4,79	Smitco/Elogia
28/02/2024	Carbón	Exportación	3980	Minex
TOTAL			**13883,82**	**8**

Tabla 31: Resumen de servicios comerciales, febrero 2024

En cuanto al tipo de operaciones comerciales durante el mes de febrero, en total se exportaron 13.281,52 Tn, se importaron 573,56 Tn. y se movilizaron 28,74 Tn en territorio nacional.

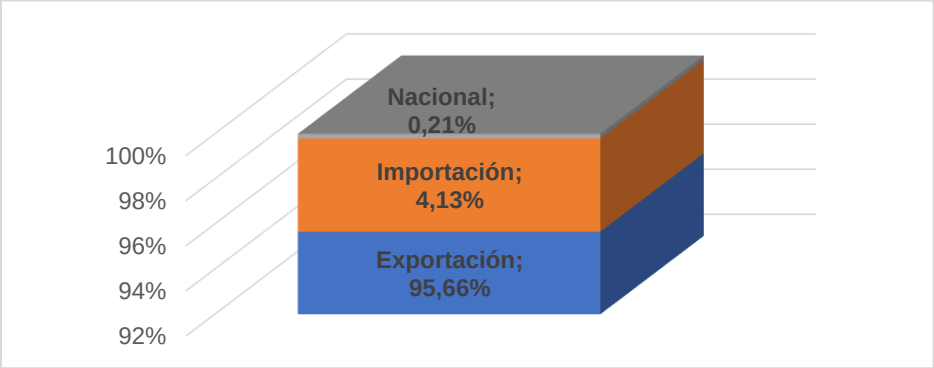


*Ilustración 22: Distribución de carga * tipo de operación*

La siguiente tabla contiene los tiempos de desplazamiento definidos en minutos y en horas para el recorrido de trenes carboneros entre Puerto Capulco - Chiriguana.

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 1	PRODECO	EXPO	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	350	5,83
TREN 2	CNR	IMPO	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.370	22,83
TREN 3	CNR	EXPO	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1118	18,63
TREN 4	PRODECO	EXPO	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	320	5,33
TREN 5	CNR	IMPO	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1295	21,58
TREN 6	CNR	EXPO	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.680	28,00
TREN 7	CNR	IMPO	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1345	22,42
TREN 8	CNR	EXPO	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1655	27,58
TREN 9	PRODECO	EXPO	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	315	5,25

Tabla 32: Tiempos de recorrido trenes febrero 2024

Documentos Anexos: Reg_Carga DORCHI FEB 2024

5.1.2 TRENES DE PASAJEROS

El Consorcio San Felipe Férreo, sigue realizando el control y regulación de la movilización de los trenes de pasajeros que se encuentra a cargo de la empresa COOPSERCOL LTDA., en los sectores de Puerto Berrio – Barrancabermeja, Carare - Barrancabermeja, México - La Miel y San Rafael – Barranca

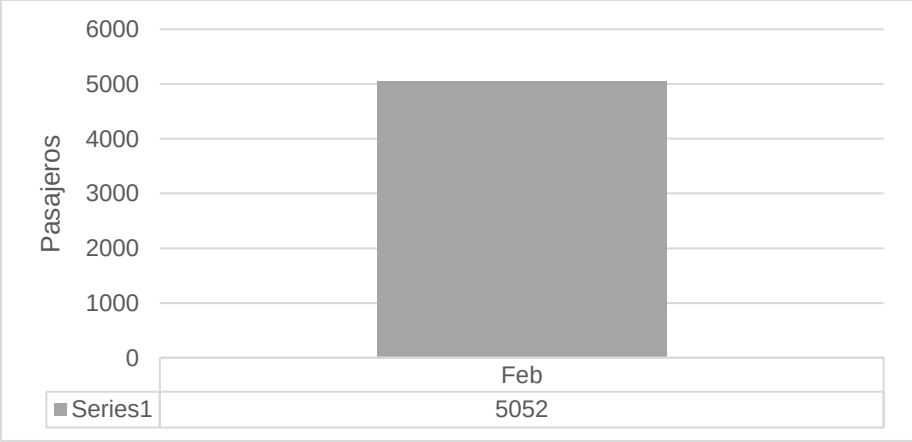


Ilustración 23: Pasajeros corredor La Dorada - Chiriguaná del 1 al 29 de febrero 2024

Entre el 1 y el 29 de febrero fueron transportadas 5.052 personas en las diferentes estaciones: Barranca, Grecia, Carare; desde el pasado mes de octubre no se ha presentado movilización de pasajeros en los sectores de México, La miel y San Rafael.

RUTA	CANTIDAD DE PASAJEROS
Grecia - Barranca	3.374
Carare - Barranca	1.678
México - La miel	0
San Rafael - Barranca	0
Total	**5.052**

Tabla 33:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 29 de febrero del 2024

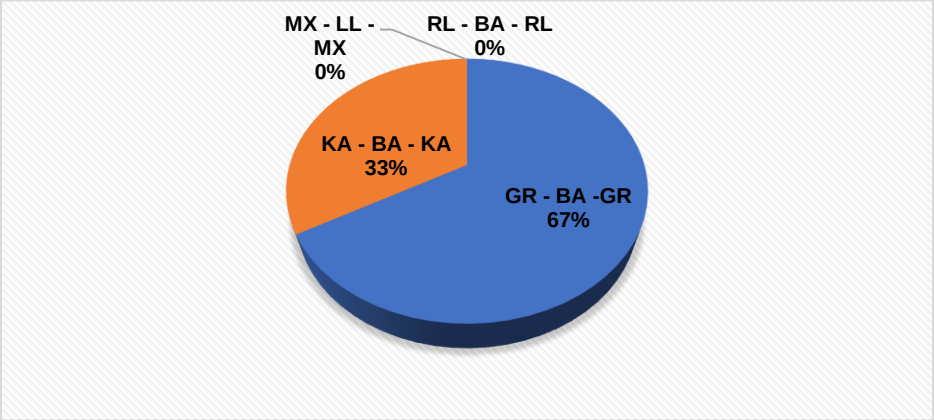


Ilustración 24: % de distribución de pasajeros por sector

BA:	GR:	KA:	RL:	MX:	LL:
Barranca	Grecia	Carare	San Rafael	México	La Miel

Tabla 34: Convenciones de estaciones férreas

Respecto al porcentaje de población movilizado en cada uno de los sectores, encontramos que un 67%, 3.374 pasajeros se trasladaron entre las estaciones de Grecia - Barranca - Grecia, lo cual nos indica que son las estaciones con mayor afluencia de pasajeros seguido del tramo Carare - Barranca – Carare, en el cual se movilizo el 33% de la población, para un total de 5.052 pasajeros transportados durante el mes en mención.

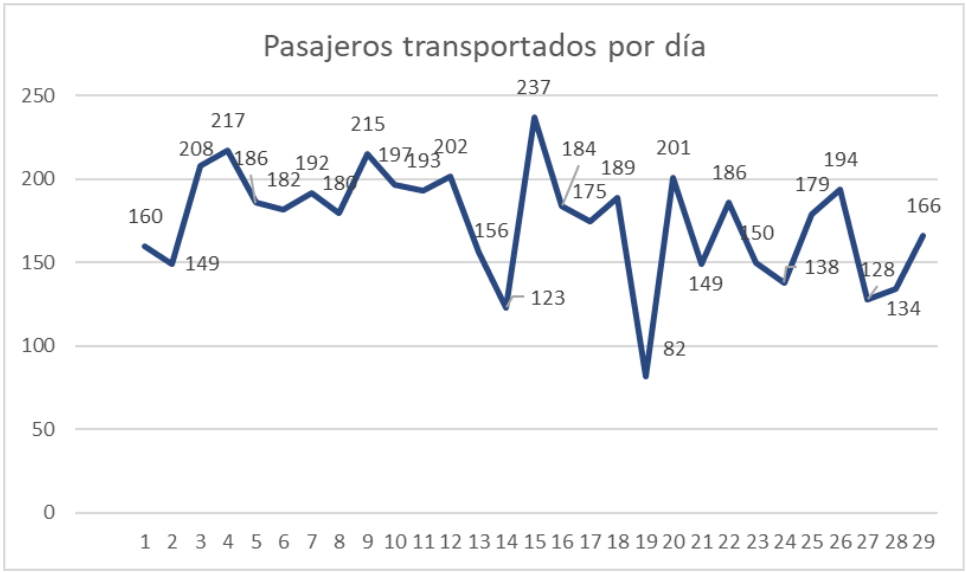


Ilustración 25: Pasajeros transportados por día. Febrero 2024 Fuente: CSFF

A continuación, se presenta el comportamiento del servicio de transporte de pasajeros desde el 15 de agosto del año 2023 hasta el día 29 de febrero del 2024:

CANTIDAD PASAJEROS MOVILIZADOS TRAMO DORADA CHIRIGUANÁ		
MES	**2023**	**2024**
Ene.	N/A	7.145
Feb.	N/A	5.052
Mar.	N/A	0
Abr.	N/A	0
May.	N/A	0
Jun.	N/A	0
Jul.	N/A	0
Ago.	2.362	0
Sep.	5.184	0
Oct.	5.409	0
Nov.	5.370	0
Dic.	5.877	0
TOTALES	**24.202**	**12.197**

Tabla 35: Histórico de pasajeros movilizados tramo La Dorada - Chiriguaná, año 2023 a 2024

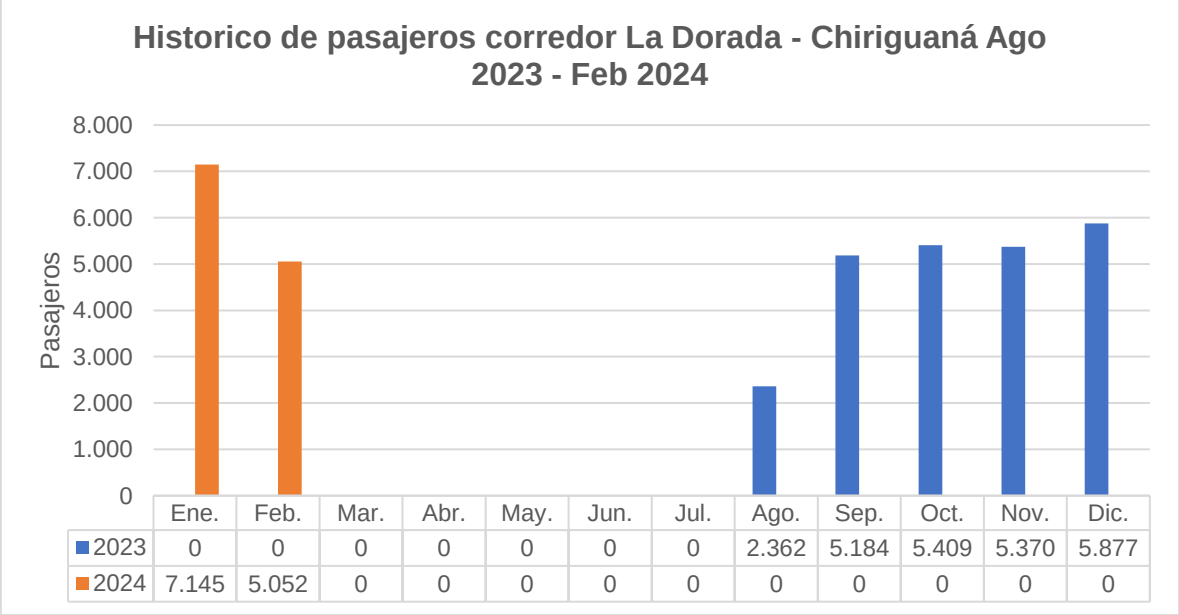


Ilustración 26: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná

En comparación con el mes de enero del 2024, para el periodo de febrero se presentó una reducción del 29,29% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

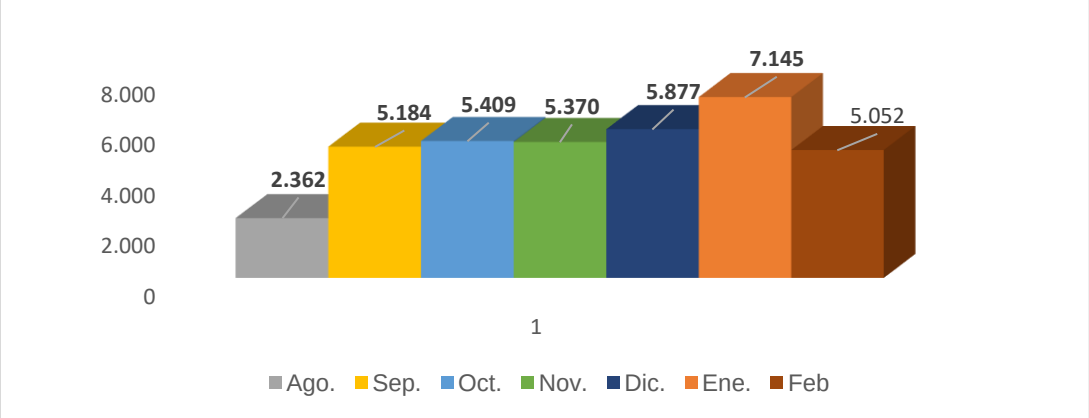


Ilustración 27: Variación de pasajeros movilizados agosto 2023 - febrero 2024

5.2 FACTURACIÓN OPERACIÓN COMERCIAL FEBRERO 2024

Durante el mes de febrero del año en curso, se notificó a la Agencia mediante el oficio CGRF-0246-1-24, los incrementos correspondientes a las tarifas de arrendamiento de material rodante y uso de vía en el corredor ferrero La Dorada - Chiriguaná, en concordancia con el Anexo 1 - Anexo técnico del Contrato de Obra No. VE-639-2023 y la resolución 184 de 2009. Adicionalmente, mediante el oficio CGRF-0268-1-24 se brindó claridad respecto al factor de indexación y el método aplicado para realizar los cálculos de incrementos en cada uno del ítem de arrendamiento de material rodante y uso de vía.

Por consiguiente, se comparte nuevamente el tarifario de uso de la infraestructura férrea establecido para el año en curso:

- **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2024**

Descuento por Toneladas movilizadas MES	Canon Locomotora GR12/U12	Canon Locomotora U10	Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas	Canon Plataformas canadienses y convencionales
0 – 3.000	$ 18.078.449	$ 18.078.449	$ 2.839.914	$ 1.281.117
3.001 – 5.000	$ 13.739.621	$ 13.438.313	$ 2.352.396	$ 1.061.155
5.001 – 8.000	$ 9.400.795	$ 8.798.179	$ 1.864.880	$ 841.194
8.001 en adelante	$ 5.061.967	$ 4.158.043	$ 1.377.362	$ 621.232

Tabla 36: Arrendamiento de material rodante - 2024

- **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2024**

CNR		PRODECO		COOPSERCOL	
Tarifa de Uso de vía ($/ Tonelada-Km)		**Tarifa de Uso de vía ($/ Tonelada-Km)**		**Tarifa de uso de vía de pasajeros ($/ vagón-Km)**	**Tarifa de uso de vía de carga ($/ Ton-Km)**
$	6,56	$	18,58	86,55	6,56

Tabla 37:Tarifas por uso de vía – 2024

5.2.1 FACTURACIÓN OPERADORES FERROVIARIOS

A continuación, se presentan los datos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo, referentes a la facturación generada para cada uno de los operadores ferroviarios (CNR, PRODECO y COOPSERCOL), por concepto de uso de vía y arrendamiento de material rodante.

Los datos de facturación aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos:

- Cumplimiento de tarifa por uso de vía según resolución 184 de 2009
- Cumplimiento de tarifas de alquiler de material rodante según anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639-2023
- Cantidad de toneladas transportadas, km recorridos en el corredor férreo y días de alquiler de material rodante

- Datos consolidados de facturación - febrero 2024

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO — **FACTURACIÓN ANI OPERACIÓN COMERCIAL FEBRERO DE 2024**		
OPERACIÓN	**CONCEPTO**	**VALOR**
Coopsercol Ltda (pasajeros)	Uso de vía	$ 2.136.919,50
CNR (Carga)	Uso de vía	$ 6.195.251,50
	Alquiler plataformas	$ 10.889.494,50
	Alquiler locomotoras	$ -
Prodeco SA (Carga)	Uso de vía	$ 29.196.337,67
VALOR TOTAL A FACTURAR		**$ 48.418.003,17**

Ilustración 28: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF

- Uso de vía COOPSERCOL LTDA - febrero 2024

CONSOLIDADO TRENES DE COOPSERCOL LTDA
CALCULO USO DE VÍA
feb-24

RUTA	TOTAL SERVICIOS	TOTAL VEHÍCULOS	PROMEDIO KILÓMETROS RECORRIDOS	COCHE-KM	TARIFA $- COCHE-KM	A COBRAR
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos pasajeros)	114	114	115,00	13110	$ 86,55	$ 1.134.670,50
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos carga)	0	0	0,00	0	$ 6,56	$ -
Carare - B/bermeja - Carare	66	182	63,63	11580	$ 86,55	$ 1.002.249,00
VALOR TOTAL USO DE VÍA						**$ 2.136.919,50**

Ilustración 29: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF

- Uso de vía CNR - febrero 2024

COSTO USO DE VÍA - FEBRERO 2024

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
2/02/2024	723+450 - 202+000	521,45	311,49	6,56	$ 1.065.517,58
4/02/2024	202+000 - 723+450	521,45	186,74	6,56	$ 638.783,76
11/02/2024	723+450 - 202+000	521,45	124,79	6,56	$ 426.870,65
13/02/2024	202+000 - 723+450	521,45	643,62	6,56	$ 2.201.638,66
16/02/2024	723+450 - 202+000	521,45	151,65	6,56	$ 518.750,97
18/02/2024	202+000 - 723+450	521,45	392,81	6,56	$ 1.343.689,88
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 6.195.251,50**

Ilustración 30: Facturación uso de vía CNR - Fuente CSFF

- Uso de vía PRODECO - febrero 2024

COSTO USO DE VÍA - FEBRERO 2024

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
1/02/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.010,42	18,58	$ 9.698.690,64
10/02/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.082,30	18,58	$ 9.872.523,28
28/02/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	3.980,00	18,58	$ 9.625.123,74
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 29.196.337,67**

Ilustración 31: Facturación uso de vía PRODECO - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas CNR - febrero 2024

ALQUILER PLATAFORMAS OPERACIÓN FEBRERO DE 2024

Fecha	Cantidad dias	Cant Plataformas	Valor/día	Subtotal
1-5/02/2024	5	15	$ 42.703,90	$ 3.202.792,50
10-14/02/2024	5	21	$ 42.703,90	$ 4.483.909,50
15-19/02/2024	5	15	$ 42.703,90	$ 3.202.792,50
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 10.889.494,50**

Ilustración 32: Facturación alquiler de plataformas CNR - Fuente CSFF

- Alquiler de locomotoras CNR - febrero 2024

ALQUILER DE LOCOMOTORAS OPERACIÓN EJECUTADA FEBRERO 2024

FECHA	LOCOMOTORA 1201			LOCOMOTORA 1028 /1010			TOTAL
	Cantidad Días	Valor/día	Subtotal	Cantidad Días	Valor/día	Subtotal	
N/A		$ 602.614,97	$ -		$ 602.614,97	$ -	
	SUBTOTAL		$ -	SUBTOTAL		$ -	$ -

Ilustración 33: Facturación alquiler de locomotoras CNR - Fuente CSFF

Nota: De acuerdo con la información suministrada por el CSFF, durante el mes de febrero el operador CNR, hizo uso de su propio material tractivo (locomotoras); razón por la cual no se ve reflejada facturación alguna referente a este concepto de alquiler de locomotoras. Por ende, esta interventoría procedió a solicitar claridad del uso otorgado a las locomotoras entregadas por parte de la ANI al CSFF, obteniendo como parte de la respuesta el siguiente reporte de actividades ejecutadas durante el mes:

"En relación con las locomotoras a nuestro cargo y con destinación para traccionar trenes de trabajo y mantenimiento como para los comerciales, durante dicho periodo de tiempo, se utilizó como se indica en el archivo Excel adjunto."

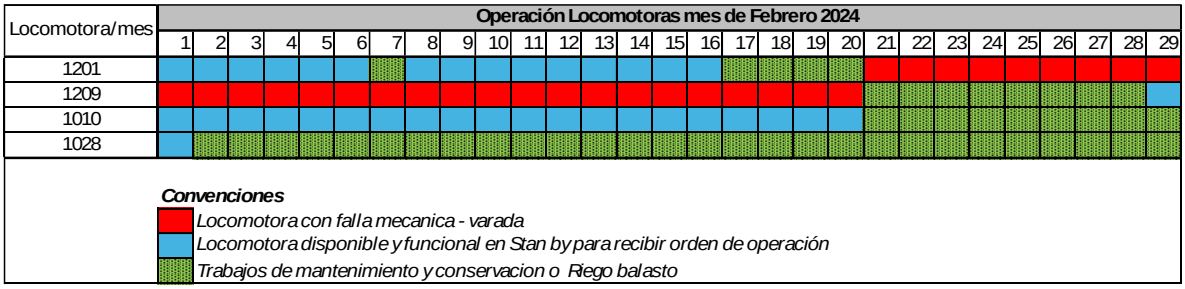


Ilustración 34: Operación Locomotoras mes de febrero 2024

5.2.2 FACTURACIÓN ARRENDAMIENTO DE INMUEBLES

En cuanto a los inmuebles ubicados a lo largo del corredor férreo La Dorada - Chiriguana, se tienen establecidos contratos entre el Consorcio San Felipe Férreo y cada uno de los 6 diferentes terceros arrendatarios, los cuales a la fecha aún continúan vigentes. Dichos contratos tienen fecha de inicio del 01-09-23, y dado que para esa fecha se aplicó el % de variación de IPC del año 2022, no se realizó ningún tipo de incremento a estos canones de arrendamiento para el 2024.

ESTACION	TIPO DE INMUEBLE	DESTINO DE INMUEBLE	ARRENDATARIO	CC	AREA M2	No. CONTRATO	FECHA DE INICIO
MEXICO	HABITACIÓN CELADURÍA	VIVIENDA	SALVADOR RUIZ TORRES	10172694	57,72	CSFF-AR-02-09-23	1/09/2023
BARRANCA	SALA DE ESPERA (CAFETERIA)	COMERCIAL	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	1096217464	80,75	CSFF-AR-01-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUO CAMPAMENTO DE REVISION	VIVIENDA	SILVIA RESTREPO	24709481	NA	CSFF-AR-03-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUA CASA DE SANIDAD	VIVIENDA	MELINTON ALVAREZ DÍAZ	10179121	120	CSFF-AR-04-09-23	1/09/2023
GRECIA	CAFETERIA	COMERCIAL	ZORAIDA TORRES OSORIO	37745900	99,6	CSFF-AR-05-09-23	1/09/2023
BARRANCA	OFICINA ESTACION FERREA DE PASAJEROS	COMERCIAL / COOPSERCOL LTDA	CLEIDA FLOREZ BALNQUICET	37712294	72,77	CSFF-AR-06-09-23	1/09/2023

Ilustración 35: Inmuebles arrendados, corredor La Dorada - Chiriguaná

Por las razones anteriormente expuestas, las cifras facturadas en el mes de febrero para cada inmueble son las que se describen a continuación:

TERCERO	PERIODO	INMUEBLE	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	feb-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 150.147,90	$ 28.528,10	$ 178.676,00
SALVADOR RUIZ TORRES	feb-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 133.467,00	$ -	$ 133.467,00
SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	feb-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 152.174,00	$ -	$ 152.174,00

TERCERO	PERIODO	INMUEBLE	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
MELITON ALVAREZ DIAZ	feb-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 141.782,00	$ -	$ 141.782,00
ZORAIDA TORRES OSORIO	feb-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 189.736,13	$ 36.049,86	$ 225.785,99
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	feb-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 150.210,08	$ 28.539,92	$ 178.750,00

Tabla 38: Canones de arrendamiento de inmuebles, febrero 2024

Nota: Los datos aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos:

- Contratos de arrendamiento de los inmuebles

Documentos Anexos:

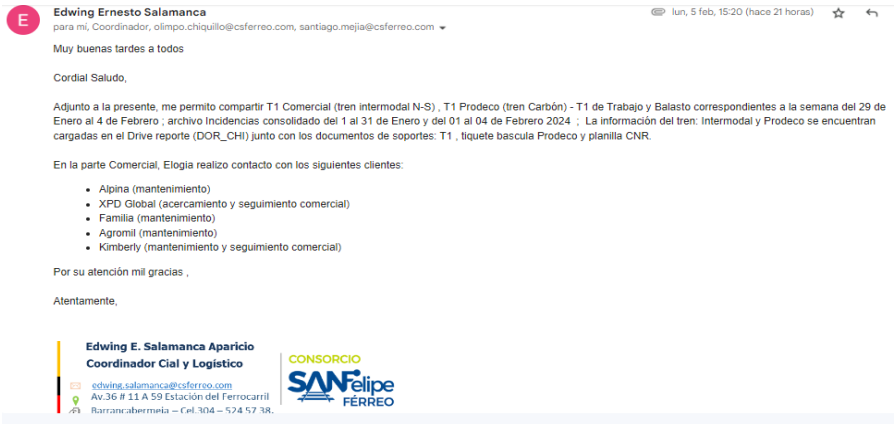
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - febrero 2024 – VF

5.3 GESTIÓN COMERCIAL

Para el mes de febrero del año 2024, la gestión comercial realizada por el CSFF fue reportada mediante correos electrónicos, en los cuales informaban a la interventoría acerca de la gestión comercial y los clientes contactados semana a semana, en conjunto con su aliado estratégico “ELOGIA”; correos que fueron compartidos a la Agencia semanalmente en el informe ejecutivo de operaciones.

- **Semana del 29 de enero al 4 de febrero del 2024**

  El día 05-02-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Edwing Ernesto Salamanca
para mi, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com
lun, 5 feb, 15:20 (hace 21 horas)

Muy buenas tardes a todos

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente, me permito compartir T1 Comercial (tren intermodal N-S) , T1 Prodeco (tren Carbón) - T1 de Trabajo y Balasto correspondientes a la semana del 29 de Enero al 4 de Febrero ; archivo Incidencias consolidado del 1 al 31 de Enero y del 01 al 04 de Febrero 2024 ; La información del tren: Intermodal y Prodeco se encuentran cargadas en el Drive reporte (DOR_CHI) junto con los documentos de soportes: T1 , tiquete bascula Prodeco y planilla CNR.

En la parte Comercial, Elogia realizo contacto con los siguientes clientes:

- Alpina (mantenimiento)
- XPD Global (acercamiento y seguimiento comercial)
- Familia (mantenimiento)
- Agromil (mantenimiento)
- Kimberly (mantenimiento y seguimiento comercial)

Por su atención mil gracias ,

Atentamente,

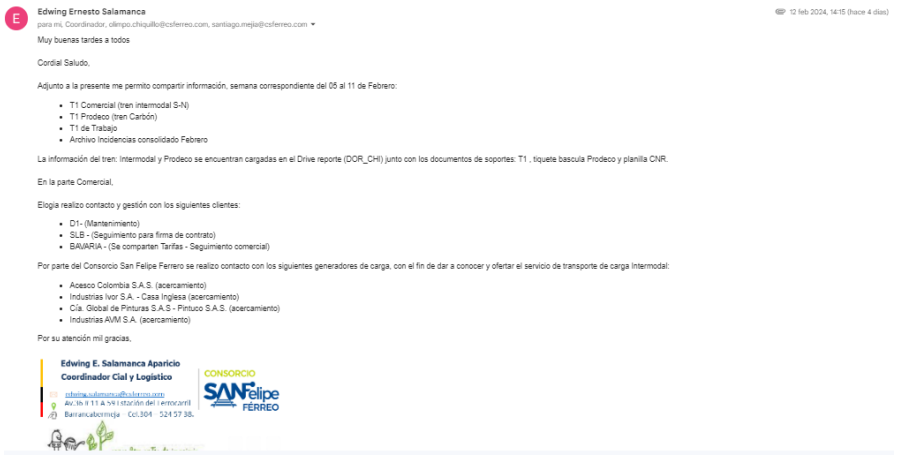
Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logistico
edwing.salamanca@csferreo.com
Av.36 # 11 A 59 Estación del Ferrocarril
Barrancabermeja – Cel.304 – 524 57 38.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

Ilustración 36: Correo de gestión comercial CSFF - 05 feb 2024

- **Semana del 5 al 11 de febrero del 2024**

  El día 12-02-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Edwing Ernesto Salamanca
para mi, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com
12 feb 2024, 14:15 (hace 4 días)

Muy buenas tardes a todos

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información, semana correspondiente del 05 al 11 de Febrero:

- T1 Comercial (tren intermodal S-N)
- T1 Prodeco (tren Carbón)
- T1 de Trabajo
- Archivo Incidencias consolidado Febrero

La información del tren: Intermodal y Prodeco se encuentran cargadas en el Drive reporte (DOR_CHI) junto con los documentos de soportes: T1 , tiquete bascula Prodeco y planilla CNR.

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- D1 - (Mantenimiento)
- SLB - (Seguimiento para firma de contrato)
- BAVARIA - (Se comparten Tarifas - Seguimiento comercial)

Por parte del Consorcio San Felipe Ferreo se realizo contacto con los siguientes generadores de carga, con el fin de dar a conocer y ofertar el servicio de transporte de carga Intermodal:

- Acesco Colombia S.A.S. (acercamiento)
- Industrias Ivor S.A. - Casa Inglesa (acercamiento)
- Cía. Global de Pinturas S.A.S - Pintuco S.A.S. (acercamiento)
- Industrias AVM S.A. (acercamiento)

Por su atención mil gracias,

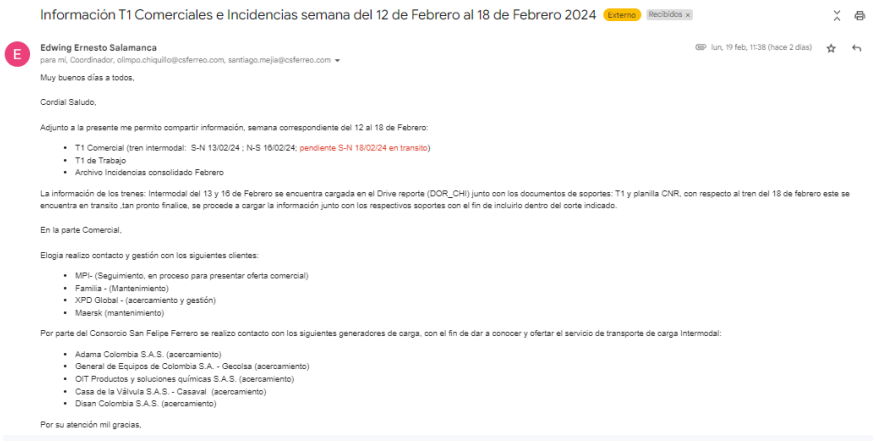
Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logistico
edwing.salamanca@csferreo.com
Av.36 # 11 A 59 Estación del Ferrocarril
Barrancabermeja – Cel.304 – 524 57 38.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

Ilustración 37: Correo de gestión comercial CSFF - 12 feb 2024

- **Semana del 12 al 18 de febrero del 2024**

  El día 19-02-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información T1 Comerciales e Incidencias semana del 12 de Febrero al 18 de Febrero 2024 Externo Recibidos x

Edwing Ernesto Salamanca
para mi, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com
lun, 19 feb, 11:38 (hace 2 días)

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información, semana correspondiente del 12 al 18 de Febrero:

- T1 Comercial (tren intermodal: S-N 13/02/24 ; N-S 16/02/24; pendiente S-N 18/02/24 en transito)
- T1 de Trabajo
- Archivo Incidencias consolidado Febrero

La información de los trenes: Intermodal del 13 y 16 de Febrero se encuentra cargada en el Drive reporte (DOR_CHI) junto con los documentos de soportes: T1 y planilla CNR, con respecto al tren del 18 de febrero este se encuentra en transito ,tan pronto finalice, se procede a cargar la información junto con los respectivos soportes con el fin de incluirlo dentro del corte indicado.

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- MPI- (Seguimiento, en proceso para presentar oferta comercial)
- Familia - (Mantenimiento)
- XPD Global - (acercamiento y gestión)
- Maersk (mantenimiento)

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo contacto con los siguientes generadores de carga, con el fin de dar a conocer y ofertar el servicio de transporte de carga Intermodal:

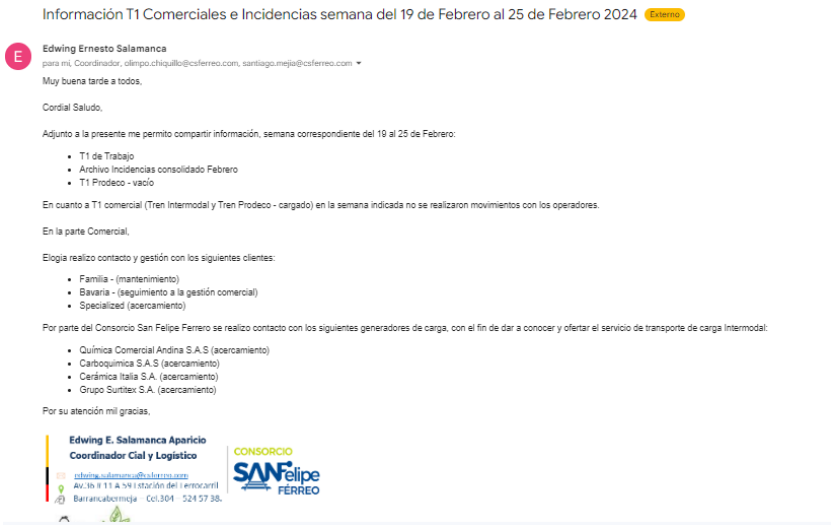
- Adama Colombia S.A.S. (acercamiento)
- General de Equipos de Colombia S.A. - Gecolsa (acercamiento)
- OIT Productos y soluciones químicas S.A.S. (acercamiento)
- Casa de la Válvula S.A.S. - Casaval (acercamiento)
- Disan Colombia S.A.S. (acercamiento)

Por su atención mil gracias,

Ilustración 38: Correo de gestión comercial CSFF - 19 feb 2024

- **Semana del 19 al 25 de febrero del 2024**

  El día 26-02-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información T1 Comerciales e Incidencias semana del 19 de Febrero al 25 de Febrero 2024 Externo

Edwing Ernesto Salamanca
para mi, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com

Muy buena tarde a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información, semana correspondiente del 19 al 25 de Febrero:

- T1 de Trabajo
- Archivo Incidencias consolidado Febrero
- T1 Prodeco - vacío

En cuanto a T1 comercial (Tren Intermodal y Tren Prodeco - cargado) en la semana indicada no se realizaron movimientos con los operadores.

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Familia - (mantenimiento)
- Bavaria - (seguimiento a la gestión comercial)
- Specialized (acercamiento)

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo contacto con los siguientes generadores de carga, con el fin de dar a conocer y ofertar el servicio de transporte de carga Intermodal:

- Química Comercial Andina S.A.S (acercamiento)
- Carboquimica S.A.S (acercamiento)
- Cerámica Italia S.A. (acercamiento)
- Grupo Surtitex S.A. (acercamiento)

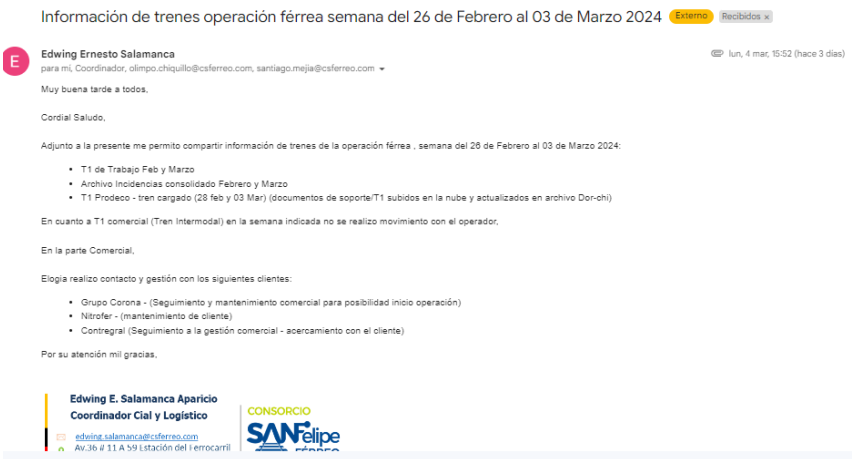
Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logistico
CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO
edwing.salamanca@csferreo.com
Av. Cll 9 11 A 59 | Estación del Ferrocarril
Barrancabermeja · Cel.304 · 524 57 38.

Ilustración 39: Correo de gestión comercial CSFF - 26 feb 2024

- **Semana del 26 de febrero al 03 de marzo del 2024**

  El día 04-03-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea semana del 26 de Febrero al 03 de Marzo 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Ernesto Salamanca
para mí, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com
lun, 4 mar, 15:52 (hace 3 días)

Muy buena tarde a todos.

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea , semana del 26 de Febrero al 03 de Marzo 2024:

- T1 de Trabajo Feb y Marzo
- Archivo Incidencias consolidado Febrero y Marzo
- T1 Prodeco - tren cargado (28 feb y 03 Mar) (documentos de soporte/T1 subidos en la nube y actualizados en archivo Dor-chi)

En cuanto a T1 comercial (Tren Intermodal) en la semana indicada no se realizo movimiento con el operador.

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Grupo Corona - (Seguimiento y mantenimiento comercial para posibilidad inicio operación)
- Nitrofer - (mantenimiento de cliente)
- Contregral (Seguimiento a la gestión comercial - acercamiento con el cliente)

Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logístico
edwing.salamanca@csferreo.com
Av.36 # 11 A 59 Estación del Ferrocarril
CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

Ilustración 40: Correo de gestión comercial CSFF - 04 mar 2024

5.3.1 ACERCAMIENTO A GENERADORES DE CARGA Y MANTENIMIENTO DE CLIENTES:

Como se expuso en el ítem “1.3 Gestión comercial”, el Consorcio San Felipe Férreo reporto que mediante su aliado estratégico “Elogia” realizaron diferentes acercamientos a compañías generadoras de carga durante el mes de febrero del 2024 y así mismo generaron un mantenimiento frente a las relaciones comerciales con las compañías a las cuales se les continúa movilizando carga por el corredor férreo:

- Contacto con nuevas empresas:

CLIENTE	OBSERVACION
Acesco Colombia S.A.S.	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Industrias Ivor S.A. - Casa Inglesa	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Cía. Global de Pinturas S.A.S - Pintuco S.A.S.	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Industrias AVM S.A.	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Adama Colombia S.A.S.	Opción cliente nuevo (acercamiento)
General de Equipos de Colombia S.A. - Gecolsa	Opción cliente nuevo (acercamiento)
OIT Productos y soluciones químicas S.A.S.	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Casa de la Válvula S.A.S. - Casaval	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Disan Colombia S.A.S.	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Química Comercial Andina S.A.S	Opción cliente nuevo (acercamiento)

CLIENTE	OBSERVACION
Carboquimica S.A.S	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Cerámica Italia S.A.	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Grupo Surtitex S.A.	Opción cliente nuevo (acercamiento)

Tabla 39: Contacto con nuevas empresas, febrero 2024 - Fuente CSFF

- Mantenimiento de la actual relación comercial:

CLIENTE	OBSERVACION
Alpina	mantenimiento y seguimiento cliente
Familia	mantenimiento y seguimiento cliente
Agromil	mantenimiento y seguimiento cliente
Kimberly	mantenimiento y seguimiento cliente
D1	mantenimiento y seguimiento cliente
SLB	mantenimiento y seguimiento cliente
Maersk	mantenimiento y seguimiento cliente

Tabla 40:Mantenimiento de relación comercial, febrero 2024 - Fuente CSFF

5.3.2 FORMATO DE POTENCIALIDAD INTERMODAL

Durante el mes de febrero del 2024, no se evidencio registro por parte del Consorcio San Felipe Férreo del formato en línea de Potencialidad Intermodal.

6 GESTIÓN OPERATIVA

Mediante el contrato de obra VE 639 2023 la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, realizó la entrega de la Administración y Operación del Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana al contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, a partir del 16 de agosto de 2023. El Contratista inició labores de administración y tomó el control de la operación del corredor. VER ANEXO I: BITACORA DE OPERACIONES.

6.1 CONTROL DE TRÁFICO

El control de tráfico es una de las actividades más importantes en las operaciones ferroviarias ya que de este depende la correcta circulación de los vehículos férreos a lo largo de la vía, y de igual manera se garantiza que no haya incidentes o accidentes en la operación. Para lograr esto, es de vital importancia que cada participante conozca con claridad las normas y procedimientos que deben seguirse para movilizar los trenes y demás vehículos que circulan por las vías férreas y de esta manera garantizar que se realice con seguridad, orden y eficiencia. las disposiciones vigentes en materia ferroviaria y vinculantes al modo férreo, son las descritas en el Reglamento de Operación de Trenes – ROT.

Para la ejecución de este contrato, la interventoría, verifica que el contratista cumpla con su obligación de realizar el control de tráfico y la operación férrea siguiendo las Especificaciones Técnicas de Operación; estas especificaciones nos indican que para que exista una operación férrea en régimen de seguridad y fiabilidad se debe contar un Centro de Control de Operaciones (CCO). El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un Centro de Control de Operaciones en las instalaciones de la Estación de Barrancabermeja, mediante este se supervisa y se garantiza el óptimo funcionamiento de los demás puntos de enlaces, los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los que están en movimientos (vehículos férreos), al igual que con el personal humano involucrado en el evento (jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas y Operarios de los equipos férreos).

Por parte de la interventoría se efectúa revisión contaste a estos puntos, con la finalidad de verificar que estos enlaces se estén realizando de forma adecuada, y que los puntos de enlace estén dotados con los implementos necesarios de forma que se garantice la continuidad, eficiencia, permanencia y seguridad en la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, de igual manera se preste el servicio de control de tráfico para terceros operadores de carga o pasajeros, así como permitir el acceso de terceros operadores interesados en circular a lo largo del corredor férreo.

La agencia nacional de infraestructura en el Anexo 1 (Anexo Técnico), del contrato VE-639-2023 especifica que, *las operaciones ferroviarias y las actividades de control de tráfico se desarrollarán en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199); así como en el ramal de Puerto Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20.*



Ilustración 41: Ferrobús – Trasporte de pasajeros
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.2 DOCUMENTOS

Para un adecuado funcionamiento del centro de control y los puntos de enlace, los movimientos de los vehículos férreos se registran en los documentos descritos a continuación, lo anterior con el fin realizar de manera óptima, eficiente y segura la operación ferroviaria.

- Órdenes de vía.
- Listado de códigos aleatorios personales de maquinistas y jefes de estación de autorización para solicitar y autorizar vías.
- Libro de paso de trenes.
- Libro bloqueo por radio.
- Hoja de movilización.
- Formato T-1, Registro de trenes en movimiento.
- Consigna B, o registro de abscisado con restricción según el estado del cantón.

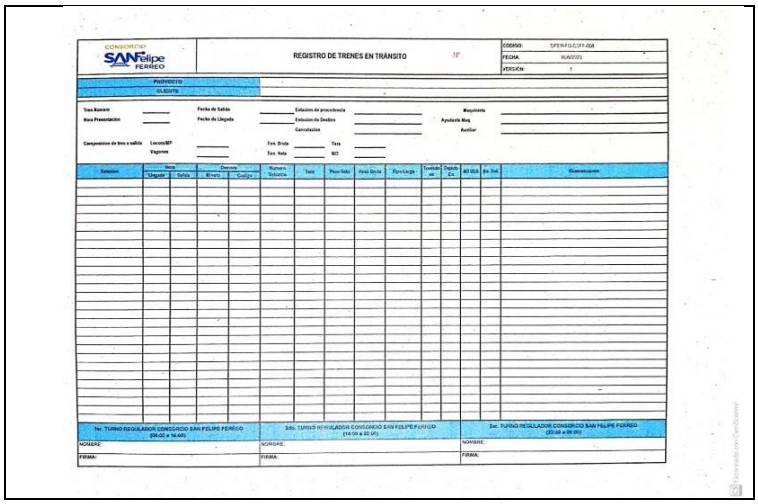


Ilustración 42: Formato – Registro de trenes en transito
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

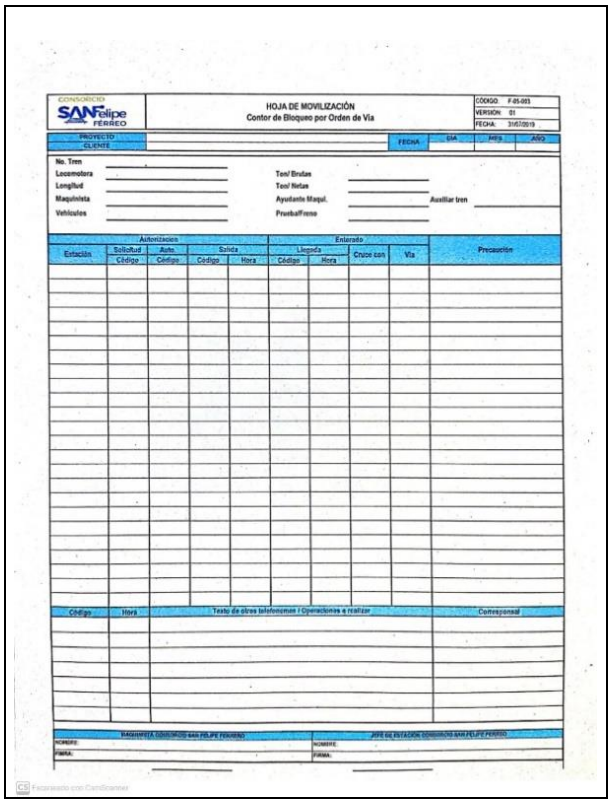


Ilustración 43: Formato – Hoja de movilización
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

6.3 COMUNICACIONES

La regulación y control del tráfico férreo como se mencionó anteriormente, se realiza con el enlace entre el Centro de Control de Operaciones y todos los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los vehículos férreos en movimiento (Carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.). El contratista Consorcio San Felipe Férreo, con el objeto de garantizar la apropiada comunicación entre los involucrados, contrato a la firma ANDITEL S.A. para que suministrara los equipos idóneos y prestara el servicio de comunicación necesarios para las Operaciones Férreas.

Los equipos que se utilizan para la comunicación de las operaciones férreas en el tramo La Dorada – Chiriguana son los siguientes:

- En La Dorada: Un radio base en la estación
- En La Miel: Un radio base.
- En Grecia: Dos radios base, uno para comunicarse en el tramo La Dorada-Grecia, y Cabañas, el segundo radio base para comunicarse con el Centro de Control y las estaciones y móviles en el tramo Grecia-Gamarra.
- En Cabañas: Un radio base.
- En San Juan: Un radio base.
- En Carare: Un radio base.
- En Pulpapel: Un radio base.
- En Barrancabermeja - Centro de Control: Un radio base y un radio portátil
- En Barrancabermeja - Paso a nivel: Un radio base.
- En García Cadena: Un radio base.
- En San Rafael de Lebrija: Un radio base.
- En Gamarra: Un radio base, para la comunicación en el tramo Gamarra – Grecia.
- En las antenas repetidoras: Colorados, el sol y Picachos, uno en cada una.

Actualmente tienen instalados radios móviles los carromotores números 407, 409, 442, 539, 567, 548, 570, 3010. Igualmente, las locomotoras 1010, 1028, 1201 y 1209 y la bateadora BP-011 y reguladora RP-020.

La firma Anditel le presta igualmente el servicio de radiocomunicación a la empresa COOPSERCOL Ltda., operando en las mismas frecuencias del Contratista, alquilándole radios portátiles para los carromotores de movilización de pasajeros.

A continuación, se ilustra el inventario de los equipos de ANDITEL S.A. a disposición del actual contratista, San Felipe Férreo.

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
1	Estación México	TAIT	19125207	MÓVIL + Micrófono
2	Carro Motor 567	TAIT	19270869	MÓVIL + Micrófono

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
3	Carro motor 570	TAIT	19398297	MÓVIL + Micrófono
4	Locomotora 1201	TAIT	19394284	MÓVIL + Micrófono
5	Reguladora RP020	TAIT	19397831	MÓVIL + Micrófono
6	Locomotora 1209	TAIT	19112775	MÓVIL + Micrófono
7	Estación Grecia Radio	TAIT	19398278	MÓVIL + Micrófono
8	Estación Grecia Radio	TAIT	19204735	MÓVIL + Micrófono
9	Carro Motor 3010	TAIT	19146196	MÓVIL + Micrófono
10	Estación Carare	TAIT	19625367	MÓVIL + Micrófono
11	Estación Pulpapel	TAIT	19397733	MÓVIL + Micrófono
12	Carro Motor 548	TAIT	19157309	MÓVIL + Micrófono
13	Estación Gamarra	TAIT	19365626	MÓVIL + Micrófono
14	Estación San Rafael de Lebrija	TAIT	19398265	MÓVIL + Micrófono
15	Bateadora BP 011	TAIT	19270864	MÓVIL + Micrófono
16	Estación García Cadena	TAIT	19270888	MÓVIL + Micrófono
17	Paso Nivel Barranca (Miraflores)	TAIT	19125226	MÓVIL + Micrófono
18	Estación Barranca Portátil	TAIT	25364210	PORTÁTIL
19	Estación San Juan De La Carrilera	TAIT	19157329	MÓVIL + Micrófono
20	Carro Motor 539	TAIT	19022176	MÓVIL + Micrófono
21	Estación Cabañas	TAIT	19125217	MÓVIL + Micrófono
22	Carro Motor 409	TAIT	19391158	MÓVIL + Micrófono
23	Carro Motor 442	TAIT	19397749	MÓVIL + Micrófono
24	Locomotora 1028	TAIT	19397752	MÓVIL + Micrófono
25	Estación Barranca	TAIT	19397758	MÓVIL + Micrófono
26	Locomotora 1010	TAIT	19282735	MÓVIL + Micrófono
27	Estación La Miel	TAIT	19398271	MÓVIL + Micrófono

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
28	Carro Motor 181	TAIT	19625333	MÓVIL + Micrófono
29	Carro Motor P603	TAIT	19394257	MÓVIL + Micrófono
30	Carro Motor 6520	TAIT	19397829	MÓVIL + Micrófono
31	Carro Motor 6517	TAIT	19397740	MÓVIL + Micrófono
32	Carro Motor 6518	TAIT	19625365	MÓVIL + Micrófono
33	Portátil Barranca	TAIT	25468053	PORTÁTIL
34	Estación Puerto Triunfo	TAIT	19394299	MÓVIL + Micrófono
35	Carro Motor 407	TAIT	19398266	MÓVIL + Micrófono

Tabla 41: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El Consorcio San Felipe Férreo a la fecha del presente informe tiene en funcionamiento 35 radios, para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023 se deben implementar 42 radios, 7 radios adicionales a los que ya está utilizando el contratista; estos siete radios, se plantea serán ubicados en tres estaciones próximas a habilitar y en dos quipos Plasser que ingresaran, uno de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada y otro de Regulado, Perfilado y/o Recolección de Balasto Mecanizado, estos dos serán adicionales a los que ya tiene activo el Consorcio San Felipe Férreo.

6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO

El corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, no cuenta con la infraestructura necesaria para realizar la movilización de vehículos férreos mediante el método de Control de Bloqueo por Radio, debido a que las estaciones que a la fecha están habilitadas no son las suficientes para implementar un CBR, adicional a lo antes mencionado, el sector entre la estación Gamarra y la estación Chiriguana no cuentan con la antena de comunicación (antena repetidora) necesaria para que los radios de comunicación puedan hacer conexión entre ellos. Debido a lo anterior, en este corredor férreo se ejecuta la operación ferroviaria con la implementación del método de Ordenes de Vía, el cual, es gestionado desde la unidad principal, Centro Control de Operaciones, haciendo enlace con los puntos fijos (estaciones y paso a niveles) y los puntos en movimiento (vehículos férreos en movimiento: Carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.).

6.5 REGLAMENTACIÓN

El control y regulación del tráfico férreo se realizará teniendo en cuenta lo contenido en el Reglamento de Movilización de Trenes entregado por el Consorcio San Felipe Férreo y aprobado por la interventoría. Este reglamento deberá ser cumplido por todo el personal que interviene en la movilización de los vehículos férreos, tales como, Maquinistas de

Trenes, Ayudantes de Maquinistas, Ayudantes de Trenes, Jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas, Tecnólogos de Operación y demás participantes, de la misma forma deberá ser de total conocimiento e implementado por el recurso humano que realiza las actividades de mantenimiento y conservación de la vía férrea (caporales, ayudantes de vía, ingenieros, etc.). de igual manera también de ser de conocimiento de las personas involucradas en las obras civiles que se estén llevando a cabo en el corredor.

6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES)

La movilización férrea, se realiza en los siguientes cantones operativos:

- La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683).
- Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199).
- Ramal de Puerto Capulco el cual se ubica entre las abscisas PK 598+202 (cambiavías sur) y PK 598+600 (cambiavías norte), y PK602+620 (final del ramal).

La movilización férrea de pasajeros se realiza en los siguientes cantones:

- Barrancabermeja (PK 443+160) – Carare (PK377+640).
- Barrancabermeja (PK 443+160) – Grecia (PK 328+729).

En los cantones mencionados, se ubican las siguientes estaciones férreas y sitios de control presenciales:

- México (PK 202+000).
- La Miel (PK 236+800)
- Grecia (PK 328+729).
- Cabañas (PK 362+650).
- San Juan (PK 355120).
- Carare (PK 377+640).
- Pulpapel (PK 407+890).
- Barrancabermeja (PK 443+160).
- Paso a nivel Barrancabermeja (PK 443+278).
- García Cadena (PK 473+278).
- San Rafael de Lebrija (PK 517+700).
- Gamarra (PK 605+300).

6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO

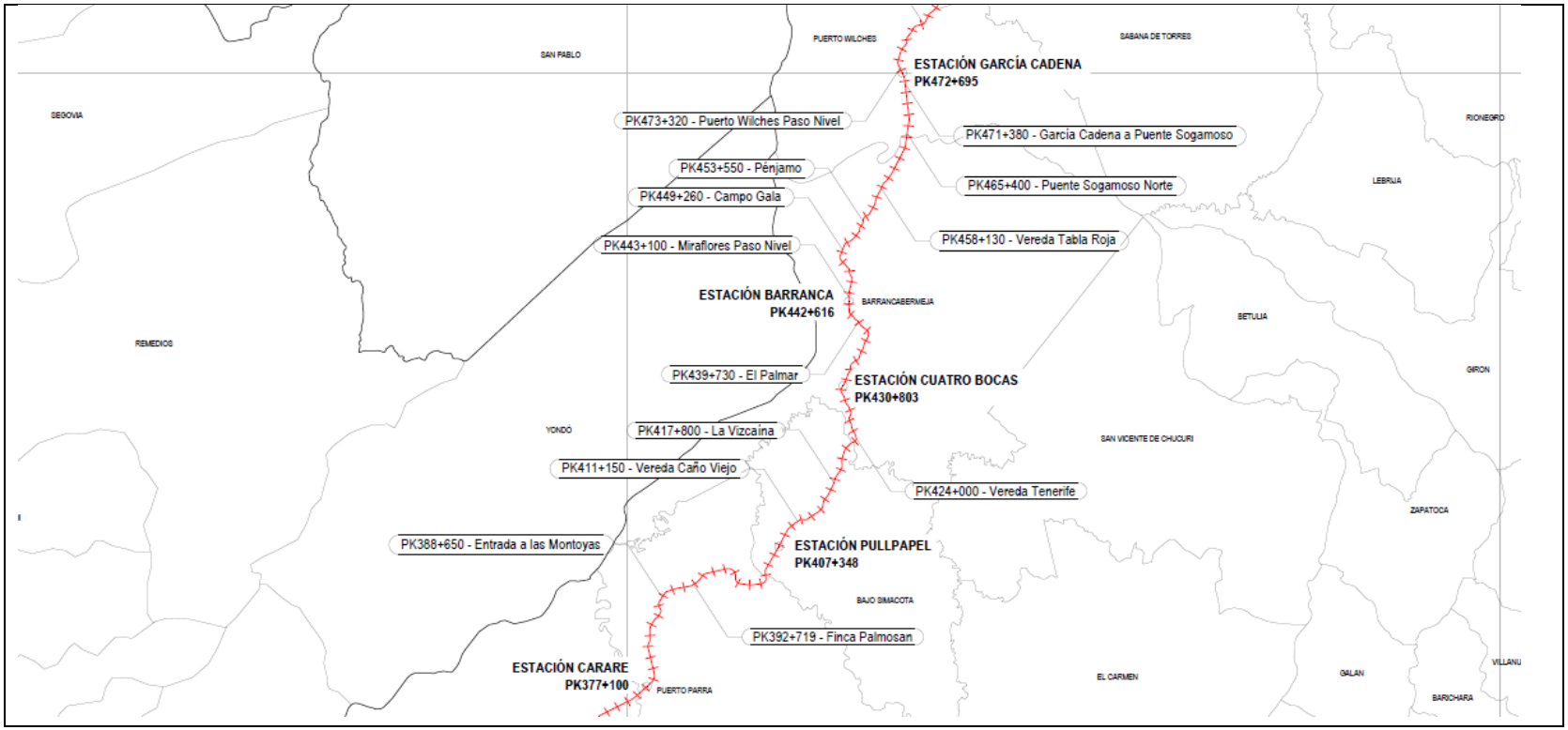


Ilustración 41: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Se presenta a manera de referencia este sector, pero se puede ver esquema completo en los Anexos técnicos, Anexos A

6.8 PASOS A NIVEL

Este corredor férreo pasa por municipios de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. A lo largo de los 558.30 km se han asentado una gran cantidad de comunidades que cruzan de forma legal e ilegal la vía férrea. Para estos cruces existen los llamados Pasos a Nivel, de los que es conveniente precisar que, uno solo de ellos está establecido legalmente, los demás son ilegales, hechos por las comunidades para facilitar su circulación, generando un riesgo para los transeúntes y la movilidad férrea. El Paso a Nivel de Miraflores ubicado en el extremo norte de los patios de la estación Barrancabermeja, es el único Paso a Nivel autorizado en el tramo La Dorada – Chiriguaná, cuenta con: semáforos, señalización vertical, UPS, tablero de control, timbre, baterías, aire acondicionado y demás elementos que garantizan su operación.

Con referencia a lo anterior se debe indicar que, en el periodo del mes de septiembre de 2023, se observó que el PN no contaba con la barrera de seguridad Nor- Oriental, de igual manera se evidencio que la barrera de Seguridad Sur-Occidental no funcionaba, ya que, las baterías se encontraban dañadas, por lo que, en el mes de diciembre, el CSFF inicio la gestión para el arreglo de dichos elementos, envió cotizaciones a esta interventoría, las que una vez revisadas fueron aprobadas posibilitando que se realicen las reparaciones a lugar. En el mes de febrero más exactamente el día 20, el CSFF realizo las reparaciones de los elementos mencionados anteriormente.

En el periodo de esta vigencia, el Paso a Nivel Miraflores operó con normalidad, a partir del 20 de febrero todos sus elementos funcionan correctamente.

.



Ilustración 44: Vista General Caseta Paso a Nivel Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 45: Izquierda, vista Oeste-Este y señalización vertical PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste, y señalización vertical PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 46: Derecha, vista Sur-Norte, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja; Izquierda, Reparaciones al sistema de seguridad del PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA

En lo que respecta a la disponibilidad operativa del corredor, se debe decir que, en el corredor se movilizan trenes de carga y de pasajero. Entre el 1 y el 29 de febrero fueron transportadas 5.052 personas en las estaciones: Barranca, Grecia, Carare, por la empresa COOPSERCOL LTDA encargada de la movilización de los trenes de pasajeros, y, además, en dicho periodo se movilizaron (9) nueve trenes de carga. La operación comercial es desarrollada por los operadores CNR S.A.S. y PRODECO S.A., tiene continuidad en el tramo concesionado a FENOCO S.A., hacia y/o desde los puertos del Rio Córdoba y Puerto Nuevo, respectivamente.

En complemento de lo anterior, se detalla a continuación la información relevante de la operatividad del corredor.

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
La Dorada (PK201+502) - Chiriguaná (PK722+683)	En operación	CNR	Carga comercial	521,18	93%
		Prodeco SA	Carga comercial		
		Coopsercol Ltda.	Pasajeros		
Grecia (PK328+100) - Cabañas (361+199)	Inoperativo			33,10	6%
Ramal Capulco (PK597+394 - PK601+976)	En operación	Prodeco SA	Carga comercial	4,58	1%
TOTAL				**558,86**	**100%**

Tabla 42 operatividad en la geografía férrea

6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL

La operación férrea en el tramo La Dorada – Chiriguaná durante el periodo del mes de febrero del presente año según la información suministrada por Operaciones del CSFF, ocurrieron cinco (5) novedades, un 45% menos que en el mes anterior, aunque es una cantidad baja, 2 de ellas fueron de importancia, puesto que, se debieron a colisionamiento y a descarrilamiento, aunque no fueron de gran magnitud, son eventos que generan alarma. Siguiendo con este razonamiento, dos más de los 5 eventos fueron a causa de problemas mecánicos de los vehículos férreos, y, por último, el restante, se debió a la acción de la naturaleza.

El consorcio San Felipe Férreo siempre que se presenta un accidente por colisión, descarrilamiento, arrollamiento u otro evento de importancia tiene la obligación de reportar la novedad de forma inmediata por medio electrónico con todos los detalles del evento sucedido de forma preliminar previa a las investigaciones, tramites y atenciones realizadas.

El resumen de las novedades se relaciona en el siguiente cuadro:

No.	FECHA INICIO	HORA INICIO	FECHA FINAL	HORA FINAL	TIEMPO DE DEMORAS	PK	TREN	UNIDAD	NOVEDAD	CAUSA
1	03/02/2024	6:00	03/02/2024	6:27	27	293+250	KH 000	Loc. 1059	Colisión	Colisiona con motomesa - sin lesionados ni daños materiales
2	05/02/2024	9:30	05/02/2024	16:00	390	604+780	PATIOS	RP 020	Daño RP 020	Presenta perdida de tracción
3	19/02/2024	1:44	19/02/2024	7:35	351	411+250	MX 001		Vía Interceptada	Arboles sobre la vía
4	20/02/2024	22:18	21/02/2024	4:42	384	471+500	KP 000	Loc. 1201	Daño Locomotora	Se prenden las alarmas y se cae el amperaje de la Loc.1201
5	23/02/2024	14:00	23/02/2024	17:20	200	442+116	PATIOS	Góndola 3207	Descarrilamiento	Se descarrila la unidad Góndola comercial 3207, madera en mal estado
					1352					

Tabla 43: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, Del 01 al 29 de febrero – 2024
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

cuando la novedad se presenta por fallas o daños en el material rodante el **tiempo.*

6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES

El Centro de Control, es el departamento encargado de realizar la regulación y control del tráfico férreo, a través de una coordinación adecuada con los funcionarios que intervienen en dicha movilización como son: jefes de estación, auxiliares de estaciones y Pasonivelistas; al mismo tiempo, esta labor depende del estricto cumplimiento e idoneidad del personal que interviene, una eficiente comunicación entre los involucrados y una total cobertura de los radios de comunicación. Adicional a lo anterior, es de suma importancia la implementación de un óptimo sistema de seguridad y de una adecuada señalización vial, tanto en el paso a nivel autorizado, como en los no autorizados, así como también, la señalización de los trabajos que se ejecuten en el corredor vial, como son, la construcción de obras civiles e incluso los trabajos de las cuadrillas de conservación que realizan actividades en la vía. Es preciso mencionar que de esta labor depende la seguridad en la operación de los trenes de pasajeros o de carga e incluso de los trenes de trabajo.

En el periodo de este informe, mes de febrero, se presentaron dos eventos de importancia, se debieron a colisionamiento y a descarrilamiento; el primer caso ocurrió el 03 de febrero, Colisiona la Locomotora 1059 con una motomesa en el sector Cruce de Nare (PK293+250), evento que no dejo lesionados ni daños materiales; el segundo caso ocurrió el día 23 de febrero, en el CV Sur de la E. Barrancabermeja (PK442+087), un tren de patios en cabeza de la Locomotora 1010, durante la realización de maniobras presentó el descarrilamiento del truque B de la Góndola 3207, presumiblemente debido al mal estado de las traviesas del CV. A excepción de este evento, la circulación de los vehículos férreos se realizó sin mayores inconvenientes, solo algunas novedades de fallas mecánicas y de la acción del medio ambiente que se relacionaron en el inciso anterior.

En relación con lo antes mencionado a continuación se registran los incidentes y/o accidentes que han ocurrido en el tramo Dorada – Chiriguaná durante la ejecución del presente contrato, ocasionados por desperfectos propios de la vía o los vehículos férreos, al igual que por la invasión por terceros del corredor, indicando lo ocurrido cada mes y el acumulado de cada incidente y/o accidente.

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	30%	70%	0%	0%	0%
ago-23	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
sep-23	1	3	0	0	0
	25%	75%	0%		
oct-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
nov-23	0	1	0	0	0

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	30%	70%	0%	0%	0%
	0%	100%	0%		
dic-23	1	0	0	0	0
	100%	0%	0%		
ene-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
feb-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
TOTAL	3	7	0	0	0

Tabla 44: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

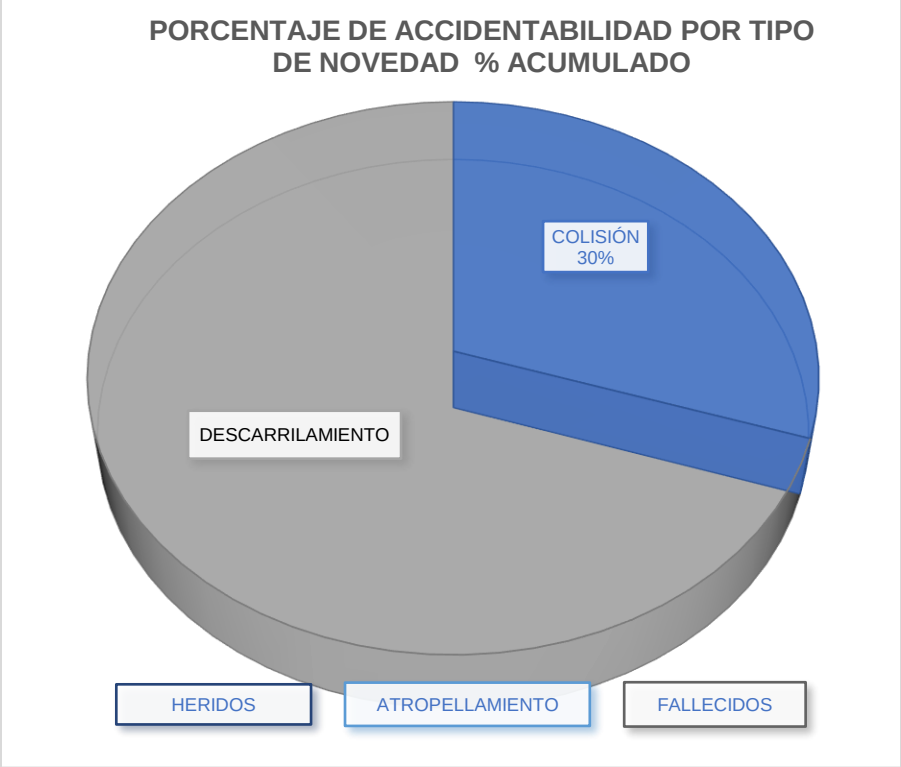


Tabla 45: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA

El Consorcio San Felipe Férreo a treves de Operaciones, emite quincenalmente la Consigna B, dicho documento, establece la velocidad en la que deben transitar los vehículos férreos en cada sector de la vía, al igual que, las precauciones que deben tener en los denominados Puntos Malos, con este documento se garantiza la seguridad de la operación férrea en el corredor Dorada - Chiriguaná. El CSFF comparte la consigna B con todos los involucrados en la operación del corredor.

Todos los trenes deben portar La Consigna B vigente como parte de la documentación del tren. Se socializa con todos los miembros de la tripulación y se da estricto cumplimiento para la seguridad de la operación férrea.

En el anexo A. AREA TECNICA se adjunta las consignas B correspondientes al mes de febrero del 2024.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 01 al 15 de febrero del 2024:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima en cambia vías 5 km/hrs - en Paso a nivel 5Km/h (una vez se tenga paso de la locomotora, continuar a velocidad normal) C Vías sin candado en el trayecto parar y verificar orientación agujas

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, C Vías sin candado en el trayecto verificar orientación de agujas

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/hrs.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida

consignada, hasta encontrar el próximo CV y PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos CV y PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 16 al 29 de febrero del 2024

MEXICO-GRECIA

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima en cambia vías 5 km/hrs - en Paso a nivel 5Km/h (una vez se tenga paso de la locomotora, continuar a velocidad normal) C Vías sin candado en el trayecto parar y verificar orientación agujas

CABAÑAS-GRECIA

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, C Vías sin candado en el trayecto verificar orientación de agujas

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/hrs.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo CV y PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos CV y PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de aguja.

7 GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de la gestión ambiental contractual comprende el cumplimiento de dos instrumentos de manejo y control Ambiental : La Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, por medio de la cual se otorga el Plan de Manejo Ambiental a FENOCO, cedido posterior y parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, correspondiente al expediente LAM6817-00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA; y la Licencia Ambiental otorgada por la ANLA a FENOCO, mediante Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014, perteneciente al Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare. Además de las obligaciones establecidas en el Anexo 7 que hace parte integral del Contrato de obra pública y por lo tanto es vinculante para el Contratista, incluido con el fin de lograr un abordaje integral, oportuno y cuantificable del relacionamiento con el entorno y demás actividades tendientes a viabilizar de una manera sostenible, los objetivos del presente contrato.

El respectivo PMA otorgado mediante Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002. Cuenta con un alcance de intervención para el proyecto, correspondiente a todas aquellas actividades relacionadas o inherentes con la Rehabilitación – Reconstrucción – Conservación y Operación de la red Férrea del Atlántico, a lo largo de los 558.30 kilómetros de vía, dentro de nuestra franja de seguridad. Abarcando geográficamente los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar. En lo referente al PAGA, este está proyectado para la ejecución de actividades adicionales a las no contempladas en el PMA, Siempre y cuando no sean actividades licénciales, y se encuentren dentro de nuestra franja de seguridad.

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES

A continuación, se reportan las obligaciones establecidas en la documentación ambiental del Contrato, Aclarando que a la fecha y para este periodo hay actividades que no aplican para su ejecución, tal y como se referencia a continuación:

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817

El Consorcio San Felipe Férreo, remitió a la interventoría vía correo electrónico, la primera versión del informe de cumplimiento ambiental No. 20; tras su revisión la interventoría emitió observaciones las cuales fueron remitidas al CSFF mediante correo electrónico el 22 de febrero de 2024. A la fecha de corte de este informe el CSFF no ha terminado de subsanar las observaciones efectuadas, por lo tanto, nos encontramos a espera del documento para proceder con la aprobación y su posterior radicación ante la ANI.

Es importante manifestar, que la fecha límite de radicación ante la Autoridad, para este caso, es el día 31 marzo de 2024 de acuerdo con las fechas establecidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible mediante la Resolución 0077 del 16 de enero de 2019.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
20	Junio-diciembre de 2023	N.A, dado que aún no se ha radicado a la ANI	N.A, dado que aún no se ha radicado a la ANLA	En elaboración por parte del CSFF

Tabla 46: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE

La elaboración del Informe de cumplimiento Ambiental-ICA para este expediente, por su periodicidad de ejecución trimestral, comprendió el periodo establecido entre 01 de octubre al 31 de diciembre de 2023. El Consorcio San Felipe Férreo elaboro y presento ante el Consorcio Gis Red Férrea informe final donde le dio alcance a las observaciones emitidas por la interventoría. La interventoría mediante comunicado CGRF-0238-1-24, dio aprobación al Informe de Cumplimiento Ambiental ICA 38 EXP 3365, esto para su respectiva radicación ante la Agencia. Informe finalmente radicado por parte del CSFF a la ANI a través del comunicado CS-CSF-000506. Generándose el radicado ANI No 20244090187092.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
38	octubre-diciembre de 2023	20244090187092	En espera del radicado	Se radico ANI

Tabla 47: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL.

Durante el periodo correspondiente al mes de febrero de 2024 no se realizaron visitas por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, por lo que no fue necesario la aprobación de recursos y pagos al respecto.

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA

A continuación, se relacionan los programas y fichas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y el PAGA, bajo los cuales se desarrollarán las diferentes actividades ambientales, producto de la ejecución del proyecto.

MEDIO ABIÓTICO	
PMF1	CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES
PMF2	REVEGETALIZACIÓN
PMF3	SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES
PMF4	MANEJO DE CANTERAS
PMF5	MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS
PMF6	MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS
MEDIO BIÓTICO	
PMB1	PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.
GENERAL	
PMG1	SEÑALIZACIÓN
PMG2	GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL
PMG3	CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO
GARMO-(R-M-O)-8-20 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS
GARMO-(R-M-O)-8-21 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS

Tabla 48 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA

7.1.4.1 INFORME DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Dentro de las actividades ejecutadas por parte del contratista, relacionadas con la gestión ambiental del proyecto VE 639-2023, a continuación se describen las acciones realizadas por parte del CSFF durante el periodo.

- SEGUIMIENTO A FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE 6817-00

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td>PMF1 CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES</td><td>
Como control de sedimento y estabilidad de taludes y terraplenes se realizaron las siguientes actividades:
<table>
<tr><th colspan="3">Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná</th></tr>
<tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UND</th><th>CANTIDAD TOTAL</th></tr>
<tr><td>Limpieza de Cunetas</td><td>ML</td><td>15.818,0</td></tr>
<tr><td>Limpieza de alcantarillas</td><td>ML</td><td>1.840,3</td></tr>
<tr><td>Conformación o reconstrucción de cunetas</td><td>M3</td><td>28,2</td></tr>
<tr><td>Conformación de derrumbes</td><td>M3</td><td>0</td></tr>
</table>
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(15.818,0 ml de limpieza cunetas ejecutadas) / (15.818,0 ml limpieza cunetas programadas) *100</td><td>90</td><td>Semestral</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No.1,2,3,4,5, 6,7,8,35,37,3 9,78,79 y 81 del Anexo 1.</td></tr>
<tr><td>(1.840,3 ml de limpieza de alcantarillas ejecutadas) / (1.840,3 ml limpieza alcantarillas programadas) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No.9,10,36,3 8,40,41,42,80 ,82 y 84 del Anexo 1.</td></tr>
<tr><td>(28,2 m3 Conformación o reconstrucción de cunetas ejecutadas) / (28,2 m3 Conformación o reconstrucción de</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No.37</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

cunetas programadas) *100					
0 m3 extracción y conformación de derrumbes ejecutado/ 0 m3 extracción conformación de derrumbes programado) *100	90	Mensual	N.A para este periodo	Reportes del área técnica	
(2 Obras ejecutadas (muros Guarda balasto como actividades de mantenimiento) / 2 Obras a ejecutar muros Guarda balasto como actividades de mantenimiento) *100	90	Mensual	100	Actividad evidenciada mediante fotografía No. 1 y 2 del Anexo 45. Numeral 1.	

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Ver Anexo No. 45 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\1. Seguimiento a Muro Guarda balasto.

PMF2 REVEGETALIZACIÓN

Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades de Revegetalización, teniendo en cuenta que a la fecha no se han iniciado las actividades constructivas que ameriten su desarrollo.

Indicador:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(m2 cobertura de vegetal recuperada) / (m2 de cobertura vegetal a recuperar) *100	80	Semestral	N.A para este periodo	Registros fotográficos Reportes del área técnica

PMF3 SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES

Durante este periodo el Contratista no reportó la ejecución de actividades de mantenimiento dado que no fue necesario realizar excavaciones y/o demoliciones en las obras.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
m3 extracción y conformación de derrumbes ejecutado/ m3 extracción conformación de derrumbes programado) *100	100	Mensual	N. A para este periodo	Reportes del área técnica
(m3 de material sobrante a acopiar RCD) / m3 de material RCD acopiado adecuadamente) *100	100	Mensual	N. A para este periodo	Reportes del área técnica

PMF4 MANEJO DE CANTERAS

El CSFF reportó la recolección y perfilado de balasto en el corredor férreo a lo largo de 3.915 ml.

Para este periodo, el CSFF reportó el riego de 3.364,09 m3 de balasto, material proveniente de la cantera Champan, la cual cuenta con licencia ambiental otorgada mediante resolución No. 093 08 julio 2003, registro único de comercializadores de materiales, RUCOM No. 2023060524660 y certificado de registro minero HCFF-04.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2. PMF4 CHAMPAN Documentación minero ambiental

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(3.364,09 m3 de material pétreo utilizado de cantera Autorizada) /3.364.09 m3 de material pétreo utilizado) *100.	100	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 20 y 58. En Anexo 1.

A la fecha de corte del informe, se lleva un acumulado aproximado de 5.410 m3 de material pétreo utilizado.

PMF5 MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS

Residuos Sólidos e inertes:

El CSFF reportó para este periodo la generación de residuos sólidos ordinarios generados en las estaciones y pasos a nivel para los que se encuentran operativos los puntos ecológicos que cumplen con las recomendaciones de la Norma Técnica Colombiana GTC 24 de 2009 y Resolución 2184 de 2019 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS.

Estos puntos se ubican en las estaciones México, Argelia, La Miel, Grecia, San Juan, Carare, Pulpapel, Barrancabermeja, Gamarra, San Rafael y Zapatosa, para posibilitar la adecuada clasificación, efectuando su disposición a través de las empresas de servicios públicos de cada jurisdicción en los municipios que recorre la línea férrea.

Los residuos ordinarios generados por las diferentes cuadrillas fueron trasladados a las estaciones ubicadas en cercanías, para ser posteriormente recolectados y dispuestos adecuadamente.

Acorde a los referenciado en la ficha PMF5 manejo de desechos sólidos, algunas traviesas resultantes de la rehabilitación de la super estructura se encuentran almacenadas en sitios establecidos como acopios ubicados en inmediaciones y/o aledaños a las estaciones férreas para ser reutilizadas en otras actividades inherentes al desarrollo del contrato, conforme a la necesidad que se tenga en las actividades de mantenimiento y conservación, para este periodo se reutilizaron traviesas de la siguiente manera:

Fecha	PK inicial	PK final	Actividad	Cantidad	Und
2/02/2024	PK 442+436		Cambio/instalación Traviesas de madera	4,0	Und
20/02/2024	PK 442+450		Cargue, transporte y descargue Traviesas	20,0	Und
20/02/2024	PK 516+900	PK 517+250	Cargue/Cambio/ instalación Traviesas de concreto	20,0	Und
21/02/2024	PK 442+500		Clasificación de traviesas en acopio	38,00	Und
21/02/2024	PK 601+750		Cambio/instalación Traviesas de madera	10,0	Und
24/02/2024	PK 442+087		Cambio/instalación Traviesas de madera	4,0	Und

26/02/2024	PK 442+397		Cambio/instalación Traviesas de madera	2,0	Und
26/02/2024	PK 604+315		Cambio/instalación Traviesas de madera	5,0	Und
26/02/2024	PK 604+359		Cambio/instalación Traviesas de madera	4,0	Und
26/02/2024	PK 605+210		Cambio/instalación Traviesas de madera	3,0	Und
27/02/2024	PK 442+567		Cambio/instalación Traviesas de madera	5,0	Und
28/02/2024	PK 442+832		Cambio/instalación Traviesas de madera	4,0	Und

Estos Acopios se encuentran debidamente demarcados, dando cumplimiento al protocolo de almacenamiento de elementos de segundo uso establecido para el proyecto. Actividad evidenciada mediante fotografías No. 25 y 26. En Anexo 1.

El 14 de febrero de 2024, el CSFF emitió comunicado de consecutivo interno CS-CSF-000490, al municipio de La Dorada – Caldas, de asunto: Solicitud Disposición residuos de Demolición Ferro México La Dorada; la entidad municipal acusa recibido el 14/02/2024; esto con el fin de solicitar autorización para hacer uso de un área destinada para la disposición final de residuos de construcción y demolición- RCD.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 3. PMF5 Dorada CS-CSF-000490

Residuos RCD y RESPEL.

Durante este periodo, el consorcio no generó residuos RCD.

Los pocos desechos con características de peligrosidad generados en este periodo, fueron trasladados hasta las casetas RESPEL ubicadas en Grecia, Barrancabermeja y Gamarra, para acopiarlos de forma adecuada hasta lograr un volumen óptimo de entrega.

Residuos Reciclables

Durante este periodo, el CSSF no reportó información referente a la generación de residuos reciclables.

Residuos de deshierbe y rocería

La biomasa cortada para la limpieza del corredor férreo o rocería se ubicó en las zonas aledañas al corredor sin obstruir las corrientes de agua o vías aledañas al corredor.

Durante este periodo se realizó la siguiente actividad.

Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná		
Actividad	**Und**	**Cantidad Total**
Rocería y deshierbe manual	Ha	149,0

A la fecha de corte del informe, se lleva un acumulado de 871,4 Ha de la actividad de rocería y deshierbe manual.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(0 unidades de Traviesas dispuestas adecuadamente) / (0 unidades de Traviesas a disponer) *100.	75%	Mensual	N. A para este periodo	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos y/o fílmico y escritos. Reportes del área técnica
(0 Kg RESPEL dispuesto) / (0 Kg RESPEL a disponer) *100	75%	Mensual	N. A para este periodo	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos y/o fílmico y escritos. Reportes del área técnica
(149 Ha de rocería realizadas) / (149 Ha de rocería programadas) *100	75%	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No.

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>10,11,12,13,14,15,16,17,18,43,44,45,46,47,49,85,86,87,88,89,90,91 y 92. En Anexo 1.</td></tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico</td></tr>
<tr><td>PMF6 MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS</td><td>
Para el manejo adecuado de los residuos líquidos de las estaciones que se ubican en zona urbana, estas se encuentran conectadas al alcantarillado y en las estaciones de las zonas rurales se cuenta con sistemas de pozo séptico donde se depositan las aguas residuales para ser succionadas y dispuestas adecuadamente.

Para este periodo se realizó el mantenimiento y limpieza del sistema séptico de la estación Zapatosa, en el desarrollo de la actividad se realizó succión, transporte y disposición final de 7 m3 de agua residual doméstica, dicha actividad fue realizada por la empresa ALBEDO la cual cumple con todos los requisitos legales vigentes. Actividad evidenciada mediante fotografías No. 27 y 28, en Anexo 1. No obstante, esta interventoría queda atenta a la programación y/o ejecución de los demás mantenimientos.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No 4 PMF6 Manifiesto limpieza pozo Séptico Zapatosa.

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(6 estaciones conectadas al alcantarillado) / (6 estaciones generando residuos líquidos) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Estaciones férreas conectadas al alcantarillado: México, la miel, Pto Triunfo, Grecia, Carare y Barrancabermeja</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

(Gal residuos hidrocarburos tratados) / (Gal residuos hidrocarburos generados)	100	Mensual	N.A para este periodo	Registros fotográficos y/o fílmicos
(1 baño portátil en frentes de obra) / (1 baño portátil requerido) *100	100	Mensual	100%	El contratista no reporta evidencia fotográfica de esta actividad
(1 Sistemas de tratamiento de aguas industriales implementados) / (1 Sistemas de tratamiento de aguas industriales requeridos) *100	100	Mensual	100%	Trampa de Grasa ubicada en el Guaje, estación Grecia.
(1 Sistemas sépticos succionados) / (5 Sistemas sépticos por succionar)	100	Semestral	20%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 27 y 28. En Anexo 1.

PMB1 PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.

Durante este periodo, el CSFF continuó con las gestiones enmarcadas en la ejecución de los mantenimientos de las compensaciones forestales provenientes del contrato anterior, derivadas de los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las autoridades ambientales y las secretarias de planeación municipal con las que se han tramitado intervenciones arbóreas por gestión del riesgo en inmediaciones del corredor férreo, tal como se detalla a continuación:

ID	Descripción del Expediente	Autoridad Ambiental	Municipio	Departamento Ubicación Compensación	No de individuos a Compensar	No de individuos Compensados	No de mantenimientos programados	No de mantenimientos realizados	Fecha final del mantenimiento programado	Observaciones
1	Permiso de tala 033/22 del 30-03-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	35	35	3	1	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024
2	Permiso de tala 093/22 del 26-07-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	10	10	3	1	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024
3	Resolución 049021 – 09 - 2022	CORPOCESAR	Zapatosa	Cesar	146	146	3	0	15-08-2024	Por parte de la interventoría el 27 de febrero de 2024 se aprobó el respectivo mantenimiento. El CSFF se encuentra en gestione

										s administrativa para la ejecución.
4	permiso de tala gestión de riesgo Cimitarra 03-02-2023	Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gestión de riesgo Cimitarra	Cimitarra	Santander	50	50	2	0	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de marzo y julio de 2024.
5	Permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 14-12-2022	Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gestión de riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	9	9	2	0	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero y julio de 2024 El primer mantenimiento ya fue Aprobado presupuestalmente por parte de la interventoría. El CSFF se encuentra en gestiones administrativa para que ejecución.

NOTA: Los mantenimientos a realizar y/o realizados corresponden a programación establecida conjuntamente con el Contratista, acorde a la necesidad en campo del respectivo mantenimiento toda vez que estos expedientes provienen de contratos anteriores y dentro de las obligaciones no quedó establecida la frecuencia en que se deben realizar. Por ende, desde el proyecto, lo que se busca es garantizar la supervivencia de

	los individuos arbóreos, para de esta manera garantizar el recibo por parte de la Corporación y/o Subsecretaría de riesgo Municipal, para los casos en que aplica. El 08 de febrero la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS, asigna radicado No 80.30.1890.2024 a comunicación informativa remitida por el CSFF en relación con tala de árboles realizada por personas indeterminadas en el PK333+600 – 333+900 jurisdicción del municipio de Cimitarra, corregimiento de Puerto Olaya, Santander. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná Anexo No.5 PMB1 Tala Arboles PK 333+600* El 14 de febrero la alcaldía municipal de Cimitarra- Santander envía comunicado de consecutivo N.º 029-2024, otorgando permiso para la TALA de un individuo arbóreo de la especie: Campano ubicado en el PK 360+250, solicitud enviada por el Consorcio San Felipe Férreo por el riesgo de caída, dado que presenta un estado fitosanitario inerte, raíces expuestas y su tronco está inclinado, lo cual podría ocasionar un accidente y afectar el desarrollo de las actividades del corredor férreo La Dorada – Chiriguana. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná Anexo No. 6 PMB1 CIMITARRA Tala PK 360+250* El 21 de febrero, el Consorcio San Felipe Férreo ejecuta las actividades de mantenimiento de 9 individuos forestales ubicados en el borde de la Ciénaga Miramar en el municipio de Barrancabermeja, conforme a las obligaciones derivadas del Informe Técnico No 420 de 2022. Informe de mantenimiento en elaboración y posterior radicación en marzo 2024. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico* El 22 de febrero, la Subsecretaria de Gestión del Riesgo de Desastres de Barrancabermeja emite Informe Técnico No 060-2024 relativo a autorización de tala por riesgo de colapso de dos individuos de Yarumo y Bambú ubicados en la franja de seguridad del corredor férreo, según solicitud presentada por la comunidad. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná Anexo No.7 PMB1 SGRD Barrancabermeja Informe Técnico 060-2024 Tala de Árboles* El 23 de febrero, el CSFF realiza visita conjunta de acompañamiento a la Subsecretaria de Gestión de Riesgo de Desastres de Barrancabermeja en virtud de inspección de reconocimiento de individuos arbóreos objeto de aprovechamiento por riesgo de colapso según informe 060-2024. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná Anexo No.8 PMB1 SGRD Barrancabermeja Acta de Visita de Acompañamiento Tala Barrio Yarima*

El 28 de febrero, el CSFF realiza visita de atención ambiental a solicitud realizada por la comunidad del Barrio Yarima Distrito de Barrancabermeja, por riesgo de colapso de individuo arbóreo de la especie aguacate.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná Anexo No.9 PMB1 Acta de Visita Ambiental Tala Barrio Yarima

Indicador:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(Árboles establecidos) / (Árboles a establecer) *100	100	Mensual	N.A para este periodo	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos, fílmicos y escritos.

PMS4 SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL

Durante este periodo, el área ambiental realizó socialización de medidas preventivas y colectivas ante situación de emergencia causada por eventos de incendios de cobertura vegetal en el Corredor Férreo a colaboradores de las cuadrillas, así como gestión integral de residuos sólidos peligrosos. Adicionalmente, realizó acompañamiento a actividades lideradas por el área social, referentes oficinas móviles en la Vereda Vergel Puerto Nare, Vereda Campo Gala Barrancabermeja y Corregimiento Champan Curamaní. Así mismo, se realizó inducción con relación a gestión ambiental del contrato de obra VE-639-2023 al personal que ingresa.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 PMS4 – Sensibilización ambiental

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(16 talleres realizados) / (16 talleres programados) *100	90	Mensual	100%	Registros fotográficos, fílmicos y/0 escritos. Listado de asistencia

<table>
<tr><td></td><td>Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.</td></tr>
<tr><td>PMG1 SEÑALIZACIÓN</td><td>Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(Señales instaladas) / (Señales a instalar) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>N/A</td><td rowspan="4">Registros fotográficos, fílmicos

Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(3 Vallas y avisos instalados) / (3 Vallas y avisos a instalar) *100</td><td>90</td><td>Única Vez</td><td>100%</td></tr>
<tr><td>(Obras señalizadas) / (Obras que requieren señalización) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>N.A para este periodo</td></tr>
<tr><td>(2 Vallas con permisos gestionados) / (3 Vallas con requerimiento de permiso) *100</td><td>90</td><td>Única Vez</td><td>66%</td></tr>
</table>
Para este contrato se tiene previsto la instalación de tres (3) vallas informativas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico</td></tr>
<tr><td>PMG2 GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL</td><td>SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023.

• El 19 de febrero de 2024, el CSFF remite a Colaboradores y Contratistas del Corredor Férreo La Dorada – Chiriguaná y Ramales Anexos, comunicación de radicado interno No CS-CSF-000518 de asunto: Socialización de medidas preventivas y colectivas ante posible situación de emergencia por eventos de incendios de cobertura vegetal en el área de influencia del proyecto. Adicionalmente y en atención a la comunicación ANI 20246050046621 se proyecta oficio de respuesta referente a las medidas tomadas frente al evento de incendios de cobertura vegetal el cual está en revisión por parte del área jurídica del CSFF.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 38 PMG2 Soporte socialización</td></tr>
</table>

Adicionalmente se llevaron a cabo las siguientes gestiones por parte de la interventoría:

- El día 09 de febrero, y tras subsanación de las observaciones emitidas por parte de la interventoría a la Preacta Socio Ambiental allegada por el Contratista, se le dio aprobación final a dicha Preacta correspondiente al mes de enero de 2024, por un valor de $ 11.005.614. *Ver Anexo No. 45 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\2. Aprobación Preacta socioambiental.*
- El día 21 de febrero, y tras revisión de cotizaciones presentadas, además de adjuntar la de interventoría y revisado los valores del mercado, se procedió con la aprobación de recursos para el alquiler de dos (2) USP con su respectivo lavamanos y doce (12) mantenimientos mensuales para cada USP, las unidades estarán ubicadas en la estación de Barrancabermeja. *Ver Anexo No. 45 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\3. Aprobación USP*
- El día 23 de febrero, por parte de la interventoría se emitieron observaciones a la presentación allegada por el CSFF, la cual se proyecta utilizar en las reuniones de avance que se realizaran en las diferentes comunidades aledañas al área de influencia directa del proyecto. Como complemento a lo presentado, se solicitó desde el componente Ambiental, incluir actividades ya realizadas tales como: Ejecución de mantenimiento a compensaciones, Manejo adecuado de los RESPEL generados en el proyecto, Instalación de puntos ecológicos para el manejo adecuado de los residuos sólidos generados en el contrato. *Anexo No. 45 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\4. Observaciones a la presentación de avance.*
- El día 27 de febrero, y tras revisión de cotizaciones presentadas, además de adjuntar la de interventoría y revisar los valores del mercado, se procedió con la aprobación de los recursos para la ejecución de la actividad concerniente al mantenimiento de los individuos arbóreos conforme a lo establecido en la Resolución 0490 de 2022. Por un valor de $ $7.938.000 sin IVA incluido. Esto en cumplimiento de las Obligaciones emanadas por CORPOCESAR, en dicho acto administrativo referenciado anteriormente. *Ver Anexo No. 45 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\5. Aprobación Compensación Zapatosa.*
- El día 28 de febrero mediante comunicado CGRF-0260-1-24, la interventoría Solicitó Información al Contratista, referente a las novedades enmarcadas en las gestiones Ambientales que se hayan adelantado tras requerimiento realizado por esta interventoría en comité ambiental del mes de enero de 2024, en el que se requirió la articulación de los diferentes trámites (Incluye Ocupación de Cauce u aprovechamiento Forestal) ambientales o las alternativas a utilizar para el inicio de ejecución de las diferentes obras, teniendo en cuenta las fechas o plazos establecidos en el plan de contingencia presentado por el Contratista. *Ver Anexo No. 45 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\6. Oficio CGRF-0260-1-24.*
- El día 28 de febrero mediante comunicado CGRF-0259-1-24, la interventoría remitió informe de campo tras Inspección realizada a la alcantarilla ubicada en el PK 308+027, que presenta una socavación progresiva. El CSFF propuso la Intervención de 2

individuos arbóreos que se encuentran en inmediaciones de dicha alcantarilla para darle mayor sostenibilidad a lo cual la interventoría sugirió al Contratista, se analice cuidadosamente si procede o no dicha intervención, dado que este individuo arbóreo dependiendo de su comportamiento radicular, podría estar sosteniendo y dándole estabilidad a dicha estructura. Finalmente, el CSFF manifestó que la tala de los individuos ayudaría a disminuir peso sobre la estructura. En todo caso la interventoría instó al Contratista oficializar posteriormente a la Corporación Ambiental, una vez se cuente con el visto bueno de la Secretaría de Gestión de Riesgos del Municipio de Puerto Berrio, la respectiva Autorización para la Tala. *Ver Anexo No. 45 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\7. Informe de Campo.*

- El 29 de febrero, se realizó entre interventoría y contratista comité ambiental referente a los avances ambientales correspondientes al mes de enero del 2024, donde se trataron temas como: Revisión de los compromisos del comité anterior, ajustes del plan de Gestión de Riesgo conforme a los lineamientos del decreto 2157 de 2017, estado y/o avance de los trámites ambientales conforme a las obras proyectadas a ejecutar, estado y/o avance de los trámites ambientales relacionados con Cesión de permisos, y/o cambio de solicitante de gestiones provenientes de contratos anteriores, estado logística encaminado al cumplimiento de la visita ANLA los días 4 Y 5 de marzo de 2024, seguimiento a estado del Hallazgo 18 emitido por parte de la Contraloría General de la República, presentación cotizaciones, seguimiento a Compensación Vizcaína e Instalación de Puntos Ecológicos en estaciones. *Ver Anexo No. 45 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\8. Comité Ambiental.*
- El día 29 de febrero de 2024 mediante comunicado CGRF-0265-1-24, la interventoría dio respuesta a comunicado CS-CSF-000480 del CSFF, concluyendo por parte de esta interventoría, que más allá de la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga propia o de terceros llevada a cabo por parte de los diferentes operadores, es el CSFF el directo responsable en la atención y el cumplimiento del marco normativo en materia ambiental, conforme a lo establecido por la ANLA, en lo concerniente a la actividad de transporte de Carbón que se realiza actualmente. Esto debido a que es el actual administrador del Corredor Férreo. *Ver Anexo No. 45 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\9. Oficio CGRF-0265-1-24.*

SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES PROVENIENTES DEL CONTRATO DE OBRA VE-508-2021.

Conforme al numeral 17, correspondiente al Anexo Ambiental que hace parte del Contrato de Obra VE-639-2023, el CSFF presentó información concerniente a permisos ambientales objeto de cesión y gestiones enmarcadas en cuanto a solicitud de cambio de solicitante, lo cual se detalla a Continuación:

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte PK258+420	CORNARE	Ocupación de Cauce	RE-04501-2023	Cesión de derechos

Estación Pulpapel y Estación García Cadena PK407+348 y PK472+695	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Cambio de Solicitante
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 Auto 093 2022	RMS 147.2023 RMS 148.2023	Cesión de derechos.
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695.2023	Cambio de Solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	15208	Cambio de Solicitante
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	18526 – 26/10/2023	Cambio de Solicitante
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10389 del 17 de octubre de 2023	Cambio de Solicitante
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10745 25 octubre 2023	Reiteración Solicitud de cierre
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	08716 04 de septiembre de 2023	Cambio de Solicitante
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	09545 25 de septiembre de 2023	Cesión de derechos

CORPOCALDAS

- El 19 de febrero del 2023 el área ambiental del CSFF fue notificada de la respuesta emitida por CORPOCALDAS en atención a la PQR No 2023-EI-00020602 conforme a

la visita realizada el 6 de diciembre del 2023 con el fin de determinar si los PK 232+080, 235+033, 224+880 requieren permisos de ocupación de cauce. Se procedió a solicitar la información correspondiente al área técnica del CSFF.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 11 PMG2 CORPOCALDAS PRQ No 2023-EI 00020602

CORNARE

- El 19 de febrero del 2024 el área ambiental fue notificada de la Resolución No. RE-04501 de fecha 20 de octubre de 2023 mediante la cual la Corporación Autónoma Regional de las Cuencas de los Ríos Negro y Nare- CORNARE autoriza al Consorcio San Felipe Férreo la cesión de derechos y obligaciones derivados del permiso de ocupación de cauce Resolución RE-0149-2023 de fecha 12 mayo de 2023 - Expediente: 055910541008 para la construcción de las barreras de protección de terraplén en el estribo izquierdo del puente Tolones PK 258+438.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 12 PMG2 CORNARE RE-04501 2023

CAS

- El 05 de febrero de 2024, el CSFF remite a la CAS comunicación CS-CSF-000487 de asunto solicitud de programación de visita de inspección ocular preliminar conforme AUTO SAO 814.2023. El 08 de febrero la autoridad asigna radicado CAS No 1891. El 14 de febrero de 2024, por correo electrónico la Corporación Autónoma Regional de Santander–CAS, solicita al CSFF información relacionada con la cancelación de AUTO SAO 814.2023 del 23 de noviembre de 2023.

Ver Anexo Carpeta La Dorada - Chiriguaná No. 13 PMG2 CAS Radicado 1891 08 febrero 2024 AUTO SAO 814.2023

- El 15 de febrero de 2024, el CSFF remite a la CAS comunicación CS-CSF-000511 en respuesta a solicitud de aporte de información relacionada con cancelación de AUTO SAO 814.2023 la cual fue radicada mediante consecutivo CAS 24140 de fecha 29 de noviembre de 2023.

Ver Anexo Carpeta La Dorada - Chiriguaná No. 14 PMG2 CAS Respuesta solicitud de información AUTO SAO 814.2023 - Rad 24140 29-12-23

CDMB

- El 08 de febrero de 2024, el CSFF envía a la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga –CDMB, la comunicación CS-CSF-000499 con asunto: aclaración de situación jurídica del predio denominado Estación Férrea

San Rafael (PK517+188) con relación a trámite de reconocimiento de pozo subterráneo - Radicado 18526 26/10/2023 con el fin de dar continuidad a la gestión de concesión de aguas subterráneas del punto en mención. CDMB asigna radicado No 02326 de fecha 08 de febrero de 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná 15 PMG2 CDMB Aclaración situación jurídica Estación Férrea San Rafael reconocimiento de pozo subterráneo - rad 18526 26-10-23.

- El 20 de febrero de 2024, la CDMB emite comunicación bajo radicado CDMB No. 01526, en respuesta a radicado No. 21827-2023, por el cual realiza reconocimiento de pozo subterráneo perforado y concede la exoneración del permiso de prospección y exploración de aguas Subterráneas al Consorcio San Felipe Férreo.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 16 PMG2 CDMB Respuesta Rad No. 21827-2023 Reconocimiento Pozo Subterráneo "Estación San Rafael"

CORPOCESAR

- El 06 de febrero de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo envió comunicado de consecutivo CS-CSF-000486, recibido en ventanilla única bajo radicado 01349, con asunto: Comunicación informativa tala de árboles PK 534+500, corregimiento La Llana, jurisdicción de municipio de San Alberto, Cesar, ; con el propósito de evitar y/o detener cualquier acto de terceros que puedan afectar las condiciones medioambientales en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 17 PMG2 CORPOCESAR Comunicado CS-CSF-000486- Tala Arboles La Llana, San Alberto.

- El 13 de febrero de 2024, se atendió visita de seguimiento a la resolución 0490 de 2022, "por la cual se autoriza el aprovechamiento de aguas subterráneas en el predio con matrícula inmobiliaria N.º 192-12135 denominado casa lote ubicada en el PK679+866 estación Zapatosa del ferrocarril, en jurisdicción del municipio de Tamalameque "de funcionarios de CORPOCESAR, seccional Curamaní, basado en el Auto Nº 0007 "Por medio del cual se ordena realizar actividad de control y seguimiento ambiental y regulación a los aprovechamientos hídricos en la jurisdicción del Grupo Interno de Trabajo para la Gestión en la Seccional. Curamaní – Cesar"

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 18 PMG2 CORPOCESAR AUTO No 007 de 2024_REGULACION Seccional Curamaní.

- El 16 de febrero de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo emitió comunicado de consecutivo CS-CSF-000508, recibido en ventanilla única bajo radicado 01805, de asunto: Solicitud información estado de los tramites y/o expedientes ambientales

adelantados por el CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, con el objetivo de cumplir con las obligaciones contractuales.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 19 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-000508- Estado tramites CORPOCESAR

- El 20 de febrero de 2024, CORPOCESAR remite bajo radicado SGAGA-CGITGJA-0097 de esta fecha la Resolución 0082 de fecha 19 de febrero de 2024, por medio de la cual se decreta el desistimiento de la solicitud de autorización para la ocupación del cauce de la corriente denominada Cáchira del Espíritu Santo (Puente El Hoyo), en jurisdicción del municipio de San Alberto Cesar, presentada en su momento por el Consorcio San Felipe. El Consorcio San Felipe Férreo procede a elaborar recurso de reposición el cual está en revisión jurídica y se proyecta presentar en marzo 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 20 PMG2 CORPOCESAR Res 082-2024 Desistimiento POC Puente El Hoyo

- El CSFF envió comunicado el día 27 de febrero de 2024, bajo consecutivo interno CS-CSF-000531, recibido en ventanilla única bajo radicado 022220, con asunto: AMPLIACIÓN A SOLICITUD DE ESTADO DE LOS TRAMITES CONSIGNADOS EN EL OFICIO CS-CSF-000508- RADICADO CORPOCESAR 01805 del 16-02-2024, RESPECTO A LA RESOLUCIÓN 0490 del 21 de septiembre de 2022.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 21 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-000531- Ampliación Res. 0490 de 2022.

En cumplimiento de la obligación adquirida en la Resolución No. 0490 de 21 de septiembre de 2022 el CSFF lleva el control a las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Zapatosa, como se registra a continuación:

FECHA	HORA	LECTURA(Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
4/02/2024	6:00 am	129	1
7/02/2024	6:00 am	130	1
9/02/2024	6:00 am	130.5	0.5
12/02/2024	6:00 am	131	0.5
17/02/2024	6:00 am	132.5	1.5
19/02/2024	6:00 am	133	0.5

23/02/2024	6:00 am	134	1
29/02/2024	6:00 am	136.5	2.5
TOTAL			**8.5**

A la fecha, se lleva un acumulado de 54.47 m3. Referente al registro de consumo de agua Estación Zapatosa.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 22 PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa

ENTIDADES TERRITORIALES

- El 06 de febrero de 2024 el CSFF emitió comunicado de consecutivo interno CS-CSF-000491, al municipio de Puerto Triunfo - Antioquia, de asunto: Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarillas PK 257+150, PK 267+912 Puerto Triunfo - Antioquia; esto con el fin de evitar afectaciones a terceros y un posible colapso de la línea férrea La Dorada- Chiriguana

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 23 PMG2 Puerto Triunfo PK 257+150, PK 267+912 CS-CSF-000491

- El 12 de febrero de 2024, el CSFF emitió comunicado con consecutivo interno CS-CSF-000489, dirigido al municipio de Cimitarra – Santander, con asunto: Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarillas PK 338+858, PK 352+875 y PK 358+977 Cimitarra – Santander; esto con el fin de evitar afectaciones a terceros y un posible colapso de la línea férrea La Dorada- Chiriguana.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 24 PMG2 Cimitarra Santander

- El 14 de febrero de 2024, el CSFF emitió comunicado con consecutivo interno CS-CSF-000489, dirigido al municipio de La Dorada – Caldas, con asunto: Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarillas PK 224+880, PK 232+080 y PK 235+060 La Dorada – Caldas. La entidad municipal acusa recibido el 29/02/2024; esto con el fin de evitar afectaciones a terceros y un posible colapso de la línea férrea La Dorada- Chiriguana.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 25 PMG2 PK 224+880, PK 232+080, PK 235+060 CS-CSF-000489 (2)

- El 21 de febrero de 2024, el CSFF emitió comunicado con consecutivo interno CS-CSF-000527, dirigido al municipio de Rionegro Santander, con asunto: Respuesta comunicación 130-28-01-18- Resolución 1010.2023 - Solicitud de ampliación de

información proporcionada con relación a coordenadas de predios disponibles para ejecución de compensación forestal.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 26 PMG2 Respuesta comunicación 130-28-01-18 - Resolución 1010.2023.

- El 22 de febrero de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo envió comunicado con consecutivo interno CS-CSF-000537, al municipio de Puerto Berrio - Antioquia, recibido en ventanilla única bajo radicado 2024100797 con asunto: Solicitud declaración de emergencia por socavación de rio magdalena PK 307+750 – PK 308+100 Puerto Berrio - Antioquia; esto con el fin de mitigar la emergencia que se presenta y evitar un posible colapso de la línea férrea La Dorada- Chiriguana.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 27 PMG2 Puerto Berrio PK 307

- El 12 de febrero del 2024 el CSFF envió comunicado con consecutivo interno CS-CSF-000504. asunto Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarillas PK338+858, PK352+875, PK358+977 Cimitarra, Santander.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 28 PMG2 Cimitarra PK 338, 352,358.

- El 28 de febrero de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo envió comunicado con consecutivo interno CS-CSF-000564, al municipio de Puerto Parra - Santander, con asunto: Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarilla PK395+673 Puerto Parra Santander; informando la crítica situación por la pérdida progresiva de material del terraplén debido a falla hidráulica de la tubería y su aplastamiento en la alcantarilla, por lo cual requiere de ejecución de intervenciones prioritarias.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 29 PMG2 Puerto Parra Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarilla PK395+673.

- El 28 de febrero de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo envió comunicado con consecutivo interno CS-CSF-000565, al municipio de Barrancabermeja - Santander, con asunto: Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarillas PK452+480, PK453+398; informando la crítica situación por la pérdida progresiva de material del terraplén debido a falla hidráulica de la tubería y su aplastamiento en la alcantarilla, por lo cual requiere de ejecución de intervenciones prioritarias para la rehabilitación de los puntos críticos.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 30 PMG2 Barrancabermeja Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarilla PK452+480 y PK453+398

- El 28 de febrero de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo envió comunicado con consecutivo interno CS-CSF-000566, al municipio de Puerto Wilches - Santander, con asunto: Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarilla PK471+886; informando la crítica situación por la pérdida progresiva de material del terraplén

debido a falla hidráulica de la tubería y su aplastamiento en la alcantarilla, por lo cual requiere su ejecución por intervenciones prioritarias.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 31 PMG2 Puerto Wilches Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarilla PK471+886

- El 28 de febrero de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo envió comunicado de consecutivo interno CS-CSF-000568, al municipio de Puerto Berrio - Antioquia, recibido en ventanilla única bajo radicado 2024100944 de asunto: Ampliación de alcance Solicitud declaración de emergencia por socavación de las aguas del rio Magdalena, PK 307+750 – PK 308+100 Puerto Berrio – Antioquia; informando la crítica situación de socavación que afecta la estructura de descole de la alcantarilla ubicada en el abscisado férreo PK 308+027 y reiterando nuevamente la declaración de emergencia para poder ejecutar obras de rehabilitación y estabilización del punto crítico.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 32 PMG2 Puerto Berrio- Ampliación alcance solicitud

- El 22 de febrero de 2024 el CSFF emitió comunicado con consecutivo interno CS-CSF-000538, al municipio de Gamarra-Cesar, asunto: Problemática de contaminación por abandono de residuos sólidos y mala disposición de las cunetas dentro del corredor férreo La Dorada – Chiriguana y Ramales Anexos. La entidad municipal acusa recibido el 22/02/2024; esto con el propósito de detener cualquier acto de terceros que puedan alterar las condiciones medioambientales del corredor férreo La Dorada- Chiriguana.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 33 PMG2 Gamarra CS-CSF-000538- Residuos Sólidos

- El 27 de febrero de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo envió oficio consecutivo interno CS-CSF-000552, al municipio de Pailitas-Cesar, asunto: Problemática de contaminación por abandono de residuos sólidos y mala utilización de las cunetas dentro del corredor férreo La Dorada – Chiriguana y Ramales Anexos. La entidad municipal acusa recibido el 27/02/2024; esto con el propósito de detener cualquier acto de terceros que puedan alterar las condiciones medioambientales del corredor férreo La Dorada- Chiriguana.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 34 PMG2 Pailitas CS-CSF-000552- Residuos Palestina

- El 28 de febrero de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo envió comunicado consecutivo interno CS-CSF-000555, al municipio de Curumani-cesar, asunto: Problemática de contaminación por abandono de residuos sólidos y mala utilización de las cunetas dentro del corredor férreo La Dorada – Chiriguana y Ramales Anexos. La entidad municipal acusa recibido el 28/02/2024; esto con el propósito de detener

cualquier acto de terceros que puedan alterar las condiciones medioambientales del corredor férreo La Dorada- Chiriguana.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 35 PMG2 Curumani CS-CSF-000555-Residuos Champan

- El 29 de febrero de 2024 el CSFF emitió comunicado consecutivo interno CS-CSF-000563, al municipio de Gamarra-cesar, asunto: Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarilla PK 617+780 Gamarra-Cesar. La entidad municipal acusa recibido el 29/02/2024; esto con el fin de evitar afectaciones a terceros y un posible colapso de la línea férrea La Dorada- Chiriguana.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 36 PMG2 Gamarra CS-CSF-000563-Declaración emergencia Alc. PK 617+780

- El 29 de febrero el CSFF recibió comunicado por parte de la alcaldía municipal de Curumani, extiendo invitación a una reunión el 4 de marzo de 2024 con el objetivo de fortalecer los lazos entre empresas en territorio de influencia y comunidades, a fin de concretar acuerdos que permitan el desarrollo social a nuestras comunidades.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 37 PMG2 INVITACION CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO ALCALDIA CURUMANI.

MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES

En cumplimiento de lo establecido en el PMA Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, con relación a la periodicidad con que se deben ejecutar los monitoreos de calidad de aire, ruido y vibraciones en las Estaciones de México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra pertenecientes al corredor férreo, se informa que para el presente periodo no aplica la ejecución de dichas actividades de monitoreo por parte del CSFF. El próximo monitoreo en cumplimiento a las Obligaciones para este contrato, se proyecta ejecutar durante el mes de junio de 2024 como insumo necesario e importante para la elaboración del ICA No. 21 del Expediente LAM6817 (enero – junio 2024)

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO

		(1 Permiso tramitado) / (1 Permisos requerido) *100	90	Mensual	100%	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Soportes documentales Informes de monitoreo
		(2 Permisos cerrados) / (18 Permisos abiertos) *100	90	Mensual	11.11%	
		(Monitoreo ejecutado) / (Monitoreo requerido) *100	100	Semestral	N.A para este periodo	

PMG3 CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO

Durante este periodo, se reporta la ejecución de las siguientes actividades, concerniente a la conservación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná.

ACTIVIDADES DEL 01 AL 29 DE FEBRERO 2024, SECTOR DORADA-CHIRIGUANÁ			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Rocería y deshierbe manual	Ha	147.94
2	Alce y nivelación de Juntas	un	122
3	Alce, nivelación y alineación de la vía	m	2020
4	Aseo General	un	6
5	Cambio de Riel	m	0
6	Conformación o reconstrucción de cunetas	m3	28.2
7	Corte de riel	un	0
8	Descarne de vía	ml	541
9	Descope de arboles	Glb	51

10	Instalación de Calzos	un	0
11	Instalación de Castilletes/Jaulas	un	0
12	Instalación de clips	un	0
13	Instalación de eclisas	par	15
14	Instalación de pernos	un	0
15	Instalación de Tirafondos	un	20
16	Instalación de traviesas de concreto	un	20
17	Instalación de traviesas de madera	un	54
18	Limpieza cunetas	m	16848
19	Limpieza de alcantarillas	m	1817.3
20	Limpieza de Box Coulvert	m	133
21	Limpieza/Descarne PN	m	24
22	Mantenimiento de cambiavías	un	24
23	Perforaciones de Riel	un	0
24	Recolección y perfilado de balasto	m	3915
25	Retiro de árboles en la vía	Glb	3
26	Retiro de Empalizada	m3	283.65
27	Tratamiento Juntas con pernos	un	0

Fuente: Anexo Informe semanales de mantenimiento

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(19 actividades realizadas) / (19 actividades ejecutadas) *100	90	Mensual	100%	Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Reportes del área técnica

GARMO-(R-M-O) -8-20 MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS.

La estación de Gamarra cuenta una con bodega donde se almacenan provisionalmente elementos que son utilizados en el corredor férreo como traviesas y rieles.

Las estaciones Carare, Grecia y México cuentan con puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso (rieles, traviesas de madera y de concreto) debidamente señalizados y demarcados. Las traviesas de concreto y madera se disponen

(Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	temporalmente sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo. Los rieles están organizados sobre traviesas de concreto conforme al calibre, longitud y estado.    *Puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso Estaciones Carare, Grecia y México (de izquierda a derecha)*
GARMO-(R-M) -8-21 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS	En el corredor férreo no se instalan campamentos provisionales para actividades de mantenimiento. Solo el personal de tripulaciones utiliza campamento temporal en las estaciones de Barrancabermeja y Gamarra, cuando se hace necesario

Tabla 49: Seguimiento PMA Expediente 6817-00
Fuente: Elaboración propia

- SEGUIMIENTO A LAS FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE LAM 3365 VARIANTE NARE.

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
PMA-F01 Control de zonas erosionables durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	Para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizaron recorridos con el propósito de identificar taludes inestables. La verificación es continúa y también es reportada por quienes operan en el tramo. Para este periodo no se reportaron taludes en condiciones de inestabilidad, por lo que no fue necesaria la construcción de trinchos u otras medidas de control para zonas erosionables.
PMA-F03 Remoción de derrumbes durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td colspan="2">Obras y Medidas de Mitigación</td></tr>
<tr><td>PMA-F04 Remoción de derrumbes durante la operación</td><td>Durante este periodo, el CSSF no reportó la presencia de derrumbes en la variante, por tanto, no fue necesaria la ejecución de actividades relacionadas con la ficha.</td></tr>
<tr><td>PMA-F05 Construcción de alcantarillas y pontones</td><td>Durante este periodo, el CSSF no realizó actividades concernientes a la construcción de alcantarillas y pontones, debido a que estas labores constructivas fueron realizadas en contratos anteriores. En lo que respecta a este contrato de obra VE-639-2023 no se identifican puntos críticos a intervenir.</td></tr>
<tr><td>PMA-F06 Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación</td><td>Para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizaron recorridos en la variante con el propósito de identificar y evaluar el estado de alcantarillas y obras de arte. No se identificaron alcantarillas y obras de arte en mal estado.</td></tr>
<tr><td>PMA-F07 Manejo ambiental durante la construcción de puentes</td><td>No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.</td></tr>
<tr><td>PMA-F08 Evaluación de puentes durante la operación</td><td>No Aplica, en el tramo correspondiente a la variante Nare, no se cuenta con puentes construidos.</td></tr>
<tr><td>PMA-F09 Limpieza de obras de arte durante la operación</td><td>Durante este periodo se llevó a cabo la limpieza de 2420 ml de cunetas en Variante Nare, como se detalla a continuación:
<table>
<tr><th>Fecha</th><th>PK Inicial</th><th>PK Final</th><th>Actividad</th><th>Margen</th><th>Cantidad</th><th>Und</th></tr>
<tr><td>21/02/2024</td><td>PK293+860</td><td>PK294+245</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>Derecho</td><td>385,0</td><td>mL</td></tr>
<tr><td>22/02/2024</td><td>PK293+860</td><td>PK294+245</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>Izquierdo</td><td>385,0</td><td>mL</td></tr>
<tr><td>23/02/2024</td><td>PK294+730</td><td>PK295+030</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>Izquierdo</td><td>300,0</td><td>mL</td></tr>
<tr><td>24/02/2024</td><td>PK294+435</td><td>PK294+550</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>Izquierdo</td><td>115,0</td><td>mL</td></tr>
<tr><td>24/02/2024</td><td>PK294+435</td><td>PK294+580</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>Derecho</td><td>145,0</td><td>mL</td></tr>
<tr><td>26/02/2024</td><td>PK294+725</td><td>PK295+000</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>Derecho</td><td>275,0</td><td>mL</td></tr>
<tr><td>26/02/2024</td><td>PK295+090</td><td>PK295+180</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>Derecho</td><td>90,0</td><td>mL</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td colspan="2">Obras y Medidas de Mitigación</td></tr>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>27/02/2024</td><td>PK295+230</td><td>PK295+325</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>Izquierdo</td><td>95,0</td><td>mL</td></tr>
<tr><td>27/02/2024</td><td>PK295+440</td><td>PK295+560</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>Izquierdo</td><td>120,0</td><td>mL</td></tr>
<tr><td>27/02/2024</td><td>PK295+430</td><td>PK295+560</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>Derecho</td><td>130,0</td><td>mL</td></tr>
<tr><td>29/02/2024</td><td>PK295+840</td><td>PK296+220</td><td>Limpieza Cunetas</td><td>Derecho</td><td>380,0</td><td>mL</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMA-F10 Rocería y limpieza durante la operación</td><td>Durante este periodo se reportó 7 Ha correspondientes a rocería y deshierbe en Variante Nare, como se detalla a continuación:
<table>
<tr><th>Fecha</th><th>PK inicial</th><th>PK final</th><th>Actividad</th><th>Cantidad</th><th>Und</th></tr>
<tr><td>21/02/2024</td><td>PK 293+800</td><td>PK 295+000</td><td>Rocería y Deshierbe Manual</td><td>1,2</td><td>Ha</td></tr>
<tr><td>22/02/2024</td><td>PK 295+000</td><td>PK 296+500</td><td>Rocería y Deshierbe Manual</td><td>1,5</td><td>Ha</td></tr>
<tr><td>23/02/2024</td><td>PK 292+800</td><td>PK 293+800</td><td>Rocería y Deshierbe Manual</td><td>1,0</td><td>Ha</td></tr>
<tr><td>24/02/2024</td><td>PK 292+200</td><td>PK 292+800</td><td>Rocería y Deshierbe Manual</td><td>0,6</td><td>Ha</td></tr>
<tr><td>27/02/2024</td><td>PK 293+800</td><td>PK 295+000</td><td>Rocería y Deshierbe Manual</td><td>1,2</td><td>Ha</td></tr>
<tr><td>29/02/2024</td><td>PK 296+500</td><td>PK 298+000</td><td>Rocería y Deshierbe Manual</td><td>1,5</td><td>Ha</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMA-F11 Manejo de los suelos orgánicos</td><td>Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, en razón a que no se realizaron actividades rutinarias que involucran movimientos de tierra ni el levantamiento de descapote.</td></tr>
<tr><td>PMA-F12 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte</td><td>En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de corte, sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición de derrumbes para cuando estos se presenten.</td></tr>
</table>

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
PMA-F13 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de excavación, y no se presentaron derrumbes sobre la vía. Sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición del material producto derrumbes en el evento que llegaren a presentarse.
PMA-F14 Aprovechamiento forestal doméstico o menor	Durante este periodo el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesaria la intervención de individuos arbóreos.
PMA-F15 Control de la contaminación atmosférica	Dentro del PMA está ficha está dirigida al control de contaminación atmosférica a través de la implementación de medidas de manejo ambiental en escombreras y los sitios de depósito para sobrantes de excavaciones, considerando que durante este periodo no se desarrollaron actividades asociadas a la utilización de estos sitios, no se reportan actividades dentro de esta ficha.
PMA-F16 Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	El paso de trenes de carga se efectúa semanalmente, los inspectores de vía y las cuadrillas realizan inspecciones para identificar novedades o alguna problemática en las zonas aledañas al punto de cruce como actividad de control.
Medidas de Prevención	
PMA-F17 Extracción material en canteras	Para el presente periodo no se demandó material proveniente de canteras para rehabilitación y mantenimiento ya que no se ejecutó ninguna actividad asociada.
PMA-F18 Extracción materiales en fuentes aluviales	El contrato de Obra VE-639-2023, no contempla dentro de su programación, labores constructivas sobre la Variante Nare que puedan generar una demanda de materiales de fuentes aluviales
PMA-F19 Extracción materiales en bancos de préstamo	En este periodo no se requirió de extracción de materiales en bancos de préstamos toda vez que únicamente se han realizado labores de mantenimiento rutinario.
PMA-F20 Manejo de campamentos de personal	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F21 Manejo ambiental de los campamentos transitorios	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario, ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
PMA-F22 Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	Las implementaciones de medidas para el transporte de materiales sobre el corredor férreo se activaron desde el inicio del Contrato VE-639-2023; el transporte de carga que se viene realizando desde La Dorada hacia los Puertos de Santa Marta y Capulco de manera semanal dan comienzo a la reactivación del transporte ferroviario en este sector. El área de operación reporta para este mes el transporte de insumos desde y hacia el puerto de Santa Marta, el embalaje aprobado por el área ambiental se efectúa de modo abierto y por contenedor respectivamente para cada producto. Las medidas de manejo anteriormente descritas disminuyen el impacto ambiental que dentro de los 4.1 kilómetros de variante Nare, mitigando el riesgo de fuga de material, particulado y lixiviación de líquidos, la totalidad de transporte para este periodo se ha realizado por conteiner.
PMA-F22A Señalización temporal en los frentes de trabajo	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades constructivas, sin embargo, se utilizaron señales preventivas de tránsito por el personal que permaneció en el corredor realizando labores de mantenimiento rutinario.
Medidas de Compensación	
PMA-F23 Revegetalización natural	A la fecha la variante Nare, cuenta con un avanzado desarrollo natural de las áreas revegetalizadas en anteriores contratos, evidenciando estabilización de los terrenos intervenidos, sin embargo, para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizan recorridos con el propósito de identificar y evaluar el estado de las zonas expuestas a factores erosivos. Para este periodo no se ejecutaron procesos de Revegetalización,
PMA-F24 Empradización	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, dado que no fue necesario realizar actividades de empradización.
PMA-F25 Arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
PMA-F25A Mantenimiento arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
Plan de Gestión Social	

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
PMA-F26 Socialización del proyecto	- Jornada de atención al usuario a través de la oficina móvil implementada en la Vereda El Vergel, corregimiento La Sierra del municipio de Puerto Nare, Antioquía, espacio en el que se hizo entrega de materia de difusión de información tal como abanicos y mugs, actividad realizada el 27 de febrero de 2024. - Campaña radial difundida a través de la emisora Cheverisima del corregimiento La Sierra, del municipio de Puerto Nare, emitiendo un mensaje de prevención de accidentes y seguridad vial (3 cuñas diarias de lunes a viernes desde el 15 de febrero de 2024) - Radicado de oficios de invitación a la jornada de oficina móvil con la JAC e Inspección de Policía (26 de febrero de 2024) - Acercamiento con UGAM del municipio de Puerto Nare, para coordinación de visita programada por el ANLA (27 de febrero de 2024) - Radicado de oficio de presentación del Consorcio San Felipe Férreo y solicitud de mesa de trabajo con la Alcaldía municipal de Puerto Nare (06 de febrero de 2024)
PMA-F27 Contratación mano de obra	No existió la necesidad de adelantar procesos de contratación durante el período reportado en el presente informe
PMA-F28 Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Capacitación mensual al personal de la Estación La Argelia (Puerto Nare), abordando el tema trabajo en equipo y colaboración desde el área social y fenómeno del niño (prevención de incendios forestales) desde el área ambiental. (20 de febrero de 2024)
PMA-F29 Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE 639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional
PMA-F30 Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE 639-2023
PMA-F31 Educación ambiental durante la operación	Durante la jornada de oficina móvil, el área social y ambiental sensibilizó a la comunidad asistente acerca de fenómeno del niño (prevención de incendios forestales), y se compartieron algunas recomendaciones para la disposición adecuada de residuos, y la presentación de la fauna y flora. (27 de febrero de 2024)
Plan de Supervisión y Control	

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
PMA-F32 Control de calidad del concesionario	Para el Contrato de Obra VE-639-2023, contractualmente se cuenta con un residente ambiental y un residente social a cargo de ejercer las funciones de gestión y control del PMA LAM3365.
PMA-F33 Interventoría ambiental	Las labores socio ambientales serán desarrolladas bajo la supervisión de la Interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien cuenta con residentes ambientales y residentes sociales para efectuar el seguimiento al proyecto.
PMA-F34 Control de calidad durante la operación	Para la supervisión y control de calidad de los trabajos ambientales, la ANI ha delegado esta responsabilidad a la interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien se encargará de evaluar la ejecución de todos los trabajos ambientales y sociales a implementar en la obra. De igual manera, el Contratista se encarga de la ejecución de dichas actividades a través de profesionales ambientales y sociales residentes.

Tabla 50: Seguimiento PMA Expediente LAM3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES A TRAMITAR

Dentro de las principales actividades desarrolladas por el Área Ambiental, y dando cumplimiento al Plan de Manejo Ambiental, Guía Ambiental para el subsector férreo, Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002 por medio de la cual se aprueba Plan de manejo Ambiental y demás normatividad vigente, se deben tramitar los permisos ambientales requeridos para las diferentes actividades constructivas en desarrollo del Contrato de Obra.

A continuación, se presenta cuadro resumen, en el que se establece el PK al que corresponde el sitio a intervenir y el tipo de permiso a tramitar. Estos permisos pueden ser susceptibles a cambios en el momento que se aprueben definitivamente los diseños.

7.1.5.1 LISTADO DE PERMISOS AMBIENTALES TRAMITADOS, DURANTE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023

Durante este periodo, el Contratista realizó gestiones enmarcadas en la obtención de los permisos ambientales, necesarios y a lugar, acorde al avance del proyecto.

PK	OBRA - ACTIVIDAD	SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO	TRAMITE	GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO	CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL	RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES	OBSERVACIÓN
202+502	Poda para garantizar la maniobrabilidad de la maquinaria utilizada en el cargue de insumos en la Bodega IDEMA MEXICO	N. A	Permiso de Poda No 6382 de un individuo arbóreo ubicado en la bodega IDEMA	El 10 de noviembre de 2023 el CSFF, ejecutó la poda del individuo arbóreo de especie Samán ubicado en inmediaciones de la bodega IDEMA	DMA LA DORADA	2023-10-13 11: 08:13.51196	No se estableció ninguna obligación para el proyecto, acorde a lo establecido en dicho permiso.

Tabla 51: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.2 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES OBJETO DE CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE

Durante el mes de febrero de 2024, y acatando lo establecido en el apéndice ambiental del Contrato de Obra VE-639 2023, se informa que, de acuerdo al seguimiento que realiza la interventoría, se evidenció que el CSFF remitió a las diferentes Corporaciones la solicitud de cesiones y/o cambios de solicitantes para los diferentes expedientes y/o permisos.

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte	CORNARE	Ocupación de Cauce	CE-16819-2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de CORNARE al CSFF el 19 de febrero de 2024, mediante Resolución RE-04501
Estación Pulpapel y Estación García Cadena	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 Auto 093 2022	80.30.16905. 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de la CAS al CSFF el día 10-11-2023, mediante Resolución 147.2023
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695. 2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	15208	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	18526 – 26/10/2023	Cambio de Solicitante	
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10389 del 17 de octubre de 2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10745 25 octubre 2023	Reiteración Solicitud de cierre	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de cierre
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	08716 04 de septiembre de 2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	09545 25 de septiembre de 2023	Cesión de derechos	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cesión

Tabla 52: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.3 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES PENDIENTE DE CIERRE POR CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Anexo Ambiental, la interventoría reitera al CSFF continuar con las diferentes gestiones tendientes al cierre de los expedientes referenciados a continuación debido al cumplimientos de las Obligaciones establecidas en los mismos.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
Resolución de. 0594 del 19/06/2018 Modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018	CORPOCESAR	Aprovechamiento forestal	Cumplida	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470. Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación
CONTRATO DE OBRA VE 001-2019				
Resolución No 0091 del 5 de abril de 2017 Cedida mediante Res. No. 0187 del 26 de julio de 2018.	CORMAGDALENA	Permiso para la Construcción de una Obra Hidráulica Fluvial en el Rio Magdalena.	Cumplida	El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 2023-200-2830. El 3 de noviembre de 2023, mediante radicado 2023-300-2393 se recibió respuesta por parte

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
				de la Corporación Autónoma Regional del Rio Grande de la Magdalena-CORMAGDALENA. Manifestando que "A la fecha el Consorcio Ibines Férreo no posee deuda en virtud de la Resolución No 000091 de 2017" Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación

Tabla 53: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL

Referente al suministro de materiales granulares el contratista deberá remitir a la interventoría previo al inicio de ejecución de las Obras, los documentos que soporten la legalidad de las canteras a utilizar, para ello se requiere:

- Título minero y/o Contrato de concesión.
- Licencia Ambiental
- Permisos ambientales pertinentes o aplicables.

A continuación, se referencia la información de las canteras que a la fecha utiliza el CSFF en el desarrollo de las actividades constructivas y en el suministro de balasto para el riego a lo largo del corredor férreo, las que cuentan con licencia ambiental y titulo minero que avalan su legalidad.

No.	EMPRESA / TITULAR	TITULO MINERO	LICENCIA AMBIENTAL

1	Santos León Ortiz, José Manuel Sáenz, Wilson Sáenz, Ligia Consuelo Sáenz, Luis Alirio Ardila	Contrato de Concesión Minera No HI5-13151	DGL No. 00000621 del 2008	2008	CAS
2	Triturados Champán	HCFF-04	Resolución No. 093 del 08 de julio de 2003	2003	CORPOCESAR

Tabla 54 Listado Canteras de Material
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL

Tras la presentación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA allegado por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-000151, y posterior revisión por parte de interventoría, se pudo evidenciar la subsanación de las observaciones emitidas por la interventoría, por lo que el día 27 de noviembre de 2023 mediante comunicado CGRF-0118 1-23, se dio aprobación a dicho plan, aclarándole al Contratista que, por la dinámica del proyecto, este deberá ser actualizado cada vez que sea necesario y así lo requiera la Interventoría.

Las fichas de manejo pertenecientes al PAGA, que actualmente son sujeto de seguimiento corresponden a las fichas GARMO-(R-M-O)-8-20 Manejo de Patios y Bodegas y ficha GARMO-(R-M-O) -8-21 Instalación y Operación de Campamentos, fichas provenientes de la guía del subsector férreo.

Durante este periodo se llevó a cabo visita a las diferentes estaciones Carare, Grecia y México con el fin de verificar la respectiva señalización y demarcación de los elementos de segundo uso tales como traviesas de madera, concreto y rieles, evidenciando su respectiva y adecuada señalización, las traviesas madera al igual que los rieles se encuentran almacenadas sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo.

En cuanto a los campamentos operativos, estos se encuentran en adecuadas condiciones de orden y aseo.

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO

CÓD.	PROGRAMA	ago-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	Ene-24	Feb-24
PMF1	Control de sedimentos, estabilidad de taludes y terraplenes	C	C	C	C	C	C	C
PMF2	Revegetalización	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A	N.A	N.A
PMF3	Sitios de depósitos para sobrante de excavaciones	N. A	C	N. A	C	N. A	C	N.A
PMF4	Manejo de canteras	N. A	N. A	N. A	C	C	C	C

PMF5	Manejo de desechos sólidos	C	C	C	C	C	C	C
PMF6	Manejo de desechos líquidos	C	C	C	C	C	C	C
PMB1	Programa de arborización	C	C	C	C	C	C	C
PMS1	Información y participación comunitaria	N. C	C	C	C	C	C	C
PMS2	Gestión social para el manejo de invasiones y prevención de daños a terceros	N. C	C	C	C	C	C	C
PMS3	Programa de empleo	C	C	C	C	C	C	C
PMS4	Programa Sensibilización ambiental para contratista y trabajadores	N. C	C	C	C	C	C	C
PMG1	Señalización	N. A	N. A	N. A	N. A	C	C	C
PMG2	Gestión y control ambiental	C	C	C	C	C	C	C
PMG3	Conservación del corredor férreo	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M-O) -8-20	Manejo de Patios y Bodegas	--	--	--	C	C	C	C
GARMO-(R-M) -8-21	Instalación y Operación de Campamentos	--	--	--	C	C	C	C

Tabla 55: Cronograma seguimiento actividades PMA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

C: CUMPLE, NC: NO CUMPLE, N.A: NO APLICA

7.1.9 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE.

CÓD.	PROGRAMA	ago-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	Ene-24	Feb-24
PMA-F01	Control de zonas erosionables durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F02	PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F03	Remoción de derrumbes durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F04	Remoción de derrumbes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	ago-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	Ene-24	Feb-24
PMA-F05	Construcción de alcantarillas y pontones	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F06	Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F07	Manejo ambiental durante la construcción de puentes	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F08	Evaluación de puentes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F09	Limpieza de obras de arte durante la operación	N.A	N.A	C	N.A	C	N.A	C
PMA-F10	Rocería y limpieza durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	C	N.A	C
PMA-F11	Manejo de los suelos orgánicos	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F12	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F13	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F14	Aprovechamiento forestal doméstico o menor	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F15	Control de la contaminación atmosférica	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F16	Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F17	Extracción material en canteras	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F18	Extracciones materiales en fuentes aluviales	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F19	Extracciones materiales en bancos de préstamo	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F20	Manejo de campamentos de personal	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	ago-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	Ene-24	Feb-24
PMA-F21	Manejo ambiental de los campamentos transitorios	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F22	Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F22A	Señalización temporal en los frentes de trabajo	N.A	N.A	N.A	N.A	C	C	C
PMA-F23	Revegetalización natural	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F24	Empradización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25	Arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25A	Mantenimiento arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F26	Socialización del proyecto	N.C	N.C	C	C	C	C	C
PMA-F27	Contratación mano de obra	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	N.C	C	C	C	C	C	C
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	N.C	N.C	N.C	C	N.C	N.A	N.A
PMA-F30	Rescate arqueológico	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A	N.A
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	N.C	N.C	C	N.C	N. C	N.C	C
PMA-F32	Control de calidad del concesionario	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F33	Interventoría ambiental	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F34	Control de calidad durante la operación	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 56: Cronograma seguimiento actividades PMA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

C: CUMPLE, NC: NO CUMPLE, N.A: NO APLICA

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO

Durante este periodo, se allegaron y recibieron comunicaciones ambientales, provenientes del Contratista y de la Agencia.

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA

FECHA RECIBIDA	PROCEDENCIA-EMPRESA	REMITENTE	ASUNTO
05-02-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Observaciones área comercial, logística y ambiental – comunicación cgrf-0146-23.
09-02-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Informe mensual mes de enero 2024
13-02-2024	ANI	Oscar Salazar Montes	Traslado comunicado ANLA y anexo sobre alerta frente a los incendios de cobertura vegetal en el país, Radicado ANI No 20244090142752. Proyecto “Rehabilitación, reconstrucción y mantenimiento de la red férrea del Atlántico
14-02-2024	ANI	José Wayne Sotelo Ávila	Radicado No. 20244090037722 del 12 de enero de 2024. Observaciones No 2. en relación con trámite de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial para construcción de acceso. Proyecto vial red Férreo Atlántico – Dorada Chiriguana. Al responder, favor citar Expediente: 20233040280500043E.

Tabla 57: Ccorrespondencia ambiental y social recibida
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Durante este periodo, se generaron comunicados Ambientales dirigidos al Contratista.

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA

CONSECUTIVO RADICADO ANI	RADICADO CGRF	FECHA	DIRIGIDO A	RECEPTOR	CARGO DESTINATARIO	ASUNTO
20244090259662	CGRF-0260-1-24	28-02-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Solicitud de Información referente a gestiones Ambientales, frente al plan de Contingencia presentado por el CSFF para el inicio de ejecución de Obras.
20244090265532	CGRF-0265-1-24	29-02-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Respuesta Oficio CS-CSF-000480. Transporte de carga por vía férrea. Temas ambientales
20244090259012	CGRF-0259-1-24	28-02-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Remisión informe de campo Inspección conjunta alcantarilla PK 308+027 y solicitud implementación acciones correctivas.
20244090148352	CGRF-0238 1-24	06-02-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación Informe de Cumplimiento Ambiental ICA 38-Exp 3365. Periodo octubre-diciembre de 2023

Tabla 58: Correspondencia Ambiental y Social Enviada
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS

Durante el periodo en evaluación, por parte del Contratista se ejecutaron actividades socio ambientales generadoras de recursos económicos, tal y como se relaciona a continuación:

MES/2023	VALOR EJECUTADO
AGOSTO 2023	**$ 0**
SEPTIEMBRE 2023	$ 0
OCTUBRE 2023	$ 8.622.269
NOVIEMBRE 2023	$ 2.568.908
DICIEMBRE 2023	$13.009.875
ENERO 2024	$ 11.005.614
FEBRERO 2024	**$ 9.219.327,73**
ACUMULADO FACTURADO	**$ 44.425.993,73**
SALDO POR FACTURAR	**$ 579.574.006,27**

Tabla 59: Inversiones y costos Ambientales efectuados
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El presupuesto Socio Ambiental establecido para el contrato es de $ 624.000.000, durante el periodo correspondiente al mes de febrero de 2024 el contratista presentó facturación referente a la ejecución de actividades por un valor de $ 9.219.327,73 por lo que el acumulado facturado a la fecha es de $ 44.425.993,73 quedando un saldo por ejecutar y facturar de $ 579.574.006,27.

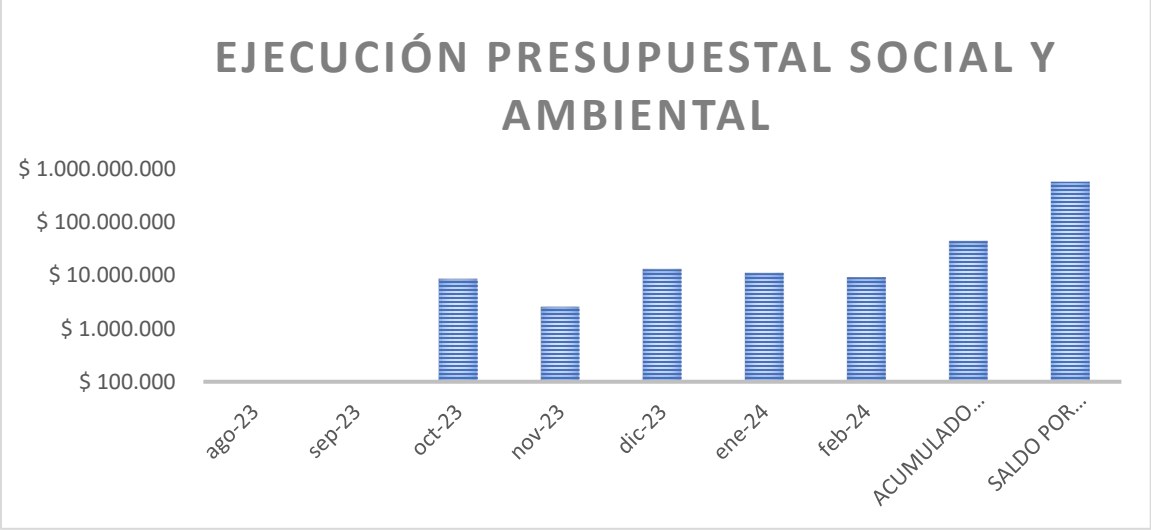


Ilustración 47: Ejecución Presupuestal social y Ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL

De los $9.219.328 facturados en Preacta socio ambiental del mes de febrero de 2024, correspondiente a la ejecución de actividades sociales y ambientales, $ 195.000 pesos corresponden a la facturación de actividades ambientales, de este rubro ambiental facturado, actividad y rubro aprobado durante el mes de diciembre de 2023, pero solo hasta este periodo fueron facturadas por el CSFF.

Actividades Ambientales Aprobadas durante el mes de febrero del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
N/A	N/A	N/A	**N/A**
Total, facturado durante el mes		**N/A**	

Tabla 60: Actividades Ambientales
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Actividades Ambientales aprobadas y facturadas a lo largo del Contrato

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Ejecución prueba de bombeo Estación Gamarra expediente CGJ-A-0241-2019 CORPOCESAR	02 de octubre del 2023	$ 2.950.000	Facturado $ 2.950.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de octubre del 2023
Poda individuo arbóreo ubicado en bodega IDEMA - Ferro México	03 de noviembre del 2023	$ 300.000	Facturado $ 300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2023
Visita de reconocimiento Concesión de Aguas Subterráneas Estación San Rafael PK 517+188	11 de diciembre del 2023	$ 810.875	Facturado $ 810.875 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos de Construcción y demolición Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	16 de noviembre del 2023	105.000	Facturado $ 105.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos Peligrosos Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	18 de octubre del 2023	10.435.000,02	Facturado $ 10.435.000,02 en Preacta socio ambiental

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
			correspondiente al mes de diciembre del 2023
Kits antiderrame Casetas RESPEL Estaciones Grecia (PK 328+188), Barrancabermeja (PK 442+616), Gamarra (PK 604+780)	17 de noviembre del 2023	984.000	Facturado $ 984.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Adquisición y señalización puntos de acopio temporal de materiales férreos de segundo uso	17 de noviembre del 2023	Aprobado por interventoría $ 330.000 y facturado por el CSFF $ 277.310,88 tras temas de impuestos	Facturado $ 277.310,88 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Elaboración GDB ICA 37 EXP LAM 3365 (julio- septiembre 2023) para	Aprobada el 12 de octubre del 2023	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento 45 individuos arbóreos de las compensaciones forestales Vereda La Vizcaína	Aprobado el 17 de noviembre del 2023	$ 1.254.000	Facturado $ 1.254.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Adquisición de seis 6 Puntos ecológicos de 4 recipientes de 120 litros (Verde, Blanco, Negro y Rojo)	Aprobado el 22 de enero de 2024	$ 5.220.000	Facturado $ 5.220.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento Compensación Forestal Informe 420-2022, Barrancabermeja	Aprobado el 18 de diciembre de 2023	$195.000	Facturado $ 195.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de febrero del 2024
Total, Facturado a la fecha		**$ 23.381.185,9**	

Tabla 61: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo, desde el componente ambiental no se presentaron problemas.

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO

Durante este periodo, el Contratista presentó las siguientes gestiones, enmarcadas en el consumo de recursos eléctricos, combustibles, agua y papel.

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO

AÑO	MES	CONSUMO EN KW	PROVEEDOR
2024	Febrero	1882	EPM
		1313	ESSA

Tabla 62: reporte de consumo eléctrico
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 41 consumo eléctrico febrero 2024

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES

AÑO	MES	TIPO COMBUSTIBLE	LITRO
2024	Febrero	Diesel	90213,9

Tabla 63: Reporte de consumo de Combustibles
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 42 consumo combustible febrero 2024

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA

AÑO	MES	ORIGEN	M3
2024	Febrero	Acueducto	206
		Concesión aguas subterránea	1,355

Tabla 64: Reporte de consumo de Agua
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 43 consumo de agua febrero
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 22 PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL

AÑO	MES	TAMAÑO	GRAMAJE (G/M2)	NO PAQUETES	HOJAS POR PAQUETE
2024	Febrero	Carta	75	7	500

Tabla 65: Reporte de consumo de Papel
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 44 consumo de papel febrero

7.6 SEGUIMIENTO Y VERIFICACIÓN HALLAZGO NO. 18 DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Por parte del Contratista, se ha venido dando cumplimiento a los compromisos establecidos en Acta de reunión elaborada tras visita realizada por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, llevada a cabo los días 13 y 14 de julio de 2023, en atención al hallazgo de la contraloría concerniente al acopio de elementos férreos en las estaciones Carare, Grecia y México. Visita en la cual se establecieron requerimientos por parte de la Agencia al anterior administrador del corredor férreo, requerimientos que han sido atendidos y allegados a la Agencia por parte del CSFF mediante la entrega de insumos tales como: Informe de ejecución a los compromisos del acta del 13 y 14 Julio 2023 para subsanación del Hallazgo No. 18 Contraloría General de la Nación en los contratos VE-508-2021 y VE-639-2023, radicado mediante comunicado CS-CSF-000299 del 07 de diciembre del 2023. Adicionalmente se han emitido los diferentes soportes o certificados de disposición final de las traviesas de madera contaminadas con características de RESPEL, Instalación de señalización, y demarcación de puntos de acopio temporal donde se ubica el material de segundo uso para su reutilización, de acuerdo a protocolo elaborado y establecido para este fin tras el respectivo hallazgo, retiro y disposición final de RCDs bajo certificación emitida por parte de entidad competente, reorganización y traslado a punto de acopio de elementos de segundo uso ubicados en inmediaciones del corredor.

Es importante precisar que, aunque se han enviado desde el proyecto todos los insumos solicitados por la agencia, para la elaboración y presentación del plan de acción ante la CGR, se desconoce su formulación o estructuración y por consiguiente la verificación realizada en campo corresponde al constante seguimiento de la señalización y demarcación, recambio de la señalización deteriorada, actividades relacionadas con la recolección y transporte y disposición final de traviesas dadas de baja por el área técnica. Ver anexo 1. Fotografía 25, 26, 60.

7.5 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA AMBIENTAL

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
A la fecha la interventoría continua con la actividad de seguimiento referente a la elaboración y presentación de diseños por parte del contratista, esto con el fin de que los tramites y/o permisos ambientales se tramiten con forme a las obras proyectadas a ejecutar.	La interventoría ha realizado actividades de seguimiento al trámite de los diferentes permisos, con el fin de que se articulen dichos tramites conforme a los plazos establecidos en el plan de contingencia presentado por el contratista para la ejecución de las diferentes obras. Tal como lo establece el comunicado CGRF-0260-1-24 del 28 de febrero del 2024.

Tabla 66: Problemas y soluciones área ambiental

7.6 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL

Temas pendientes	Causa de su no definición
Concepto de viabilidad para el uso, ocupación y/o intervención temporal de la vía férrea para la construcción de un acceso férreo, entre el PK207+090 y PK207+430. Conforme a solicitud de TRANSFERPORT SAS	Tras emisión del comunicado CGRF-0200-1-24 del 12 de enero de 2024. La interventoría se encuentra a la espera de reunión entre las partes en el momento que consideren conveniente, para aterrizar el tema y poder definir en qué términos se puede proceder con la emisión del concepto de viabilidad solicitado.
Pendiente la disponibilidad de la empresa ALBEDO para continuar con los mantenimientos de los sistemas sépticos que tiene el proyecto.	En primera instancia indicamos que la interventoría aprobó los respectivos mantenimientos el 4 de diciembre del 2023. No obstante, esta interventoría en los comités de enero y febrero ha venido realizando seguimiento sobre el desarrollo de dicha actividad. Donde el contratista manifiesta que solo han podido realizar el mantenimiento a la estación de Zapatosa y que están a la espera de la programación por parte de ALBEDO.

Tabla 67: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental

8 GESTIÓN SOCIAL

A continuación, se describen las actividades supervisadas por parte del área social de la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, comprendidas entre el 1 y el 29 de febrero de 2024 y ejecutadas por parte del área social del Consorcio San Felipe Férreo, de acuerdo al plan de gestión social indicado en el apéndice técnico social férreo.

Las actividades presentadas por el área social del CSFF están relacionadas y se desarrollan de acuerdo a los siguientes programas.

.

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
Plan de Gestión Social	
Programas	Aplicabilidad
1- Atención a la comunidad	Aplica
2- Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Aplica
3- Vinculación de mano de obra	Aplica
4- Información y participación comunitaria	Aplica
5- Manejo de invasiones y daños a terceros	Aplica- si bien no está contemplado como programa dentro del apéndice, se ve la necesidad de implementar dado el antecedente de construcciones aledañas a la franja de seguridad de la vía férrea documentadas por parte del área social y jurídica del CSFF.
6- Apoyo a la capacidad de gestión institucional	Aplica
7- Capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto	Aplica
8- Arqueología preventiva	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
9- Cultura del corredor Férreo	Aplica
10- Acompañamiento a la gestión socio predial	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
Plan de Gestión Social	
	argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
11- Reasentamiento	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.

Tabla 68 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo

Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare que cuenta con Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare ~ Red Férrea del Atlántico.

El Contratista verificará la vigencia y aplicabilidad de las fichas de manejo contenidas en el ***PMA,*** y, por intermedio de la ANI, adelantará los ajustes a que haya lugar a fin de que los programas **ambientales y sociales** cumplan con las disposiciones de la normativa ambiental y se ajusten a la realidad de los proyectos, obras y actividades ejecutados en el marco del Contrato de Obra Pública.

A continuación, se relacionan los programas de los medios Abiótico, Biótico y Socioeconómico con los que cuenta el PMA, así:

CODIGO	NOMBRE DEL PROGRAMA
Plan de Gestión Social	
PMA-F26	Socialización del proyecto
PMA-F27	Contratación mano de obra
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)
PMA-F30	Rescate arqueológico
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación

Tabla 69 Programas sociales referenciados en el PMA.

PMA. rehabilitación – reconstrucción – conservación y operación de la red férrea del atlántico- DOCUMENTO CF-PMA-02, año 2000.

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

8.1.1 ATENCIÓN DE PQRS

De acuerdo a lo supervisado por la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, se evidenció que se cuenta con un consolidado general de 56 PQR, de la cuales 7 fueron recepcionadas en el mes de agosto, 3 en el mes de septiembre, 8 en octubre, 24 en noviembre, 4 en diciembre de 2023, y 3 en el mes de enero de 2024.
Importante mencionar que la PQRS 14, recepcionada en el mes de octubre, se encuentra anulada por parte del contratista

En el período correspondiente al mes de febrero el CSFF reportó un total de 7 PQRS a través de las oficinas de atención al usuario del tramo La Dorada- Chiriguana, de las cuales se encuentran en trámite de gestión de cierre (pqrs 56, pqrs 55, y pqrs 54), cuatro de ellas se encuentran cerradas (pqrs 50, pqrs 51, pqrs 52, pqrs 53), y una del mes de enero fue cerrada (pqrs 049)

A continuación, se representa gráficamente el consolidado de PQR con el respectivo número de cierres

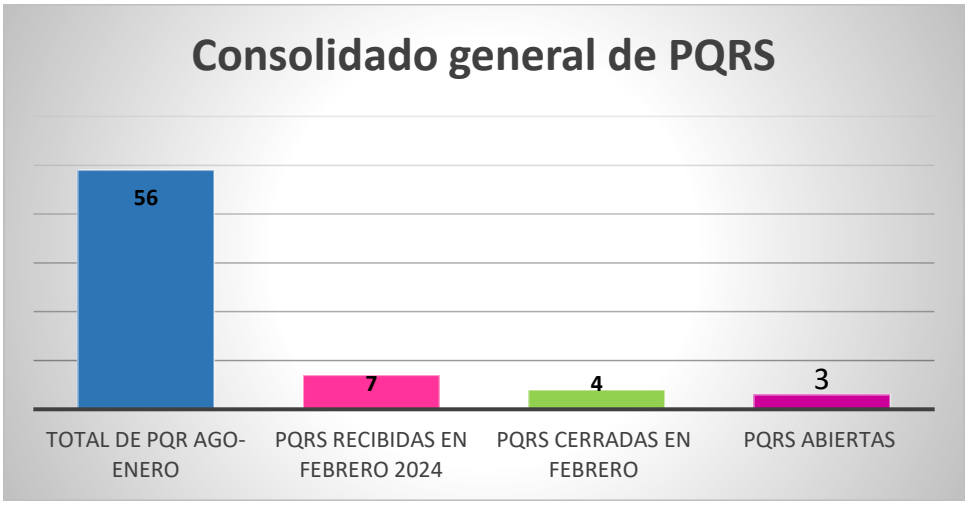


Ilustración 48 Consolidad de PQR general.

En la siguiente tabla, se relaciona el consolidado de PQRS notificadas por parte del CSFF a la fecha, las cuales fueron verificadas conforme a soportes adjuntados.

CONSOLIDADO GENERAL DE PQR									
CODIGO	**FECHA**	**SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO**	**MEDIO**	**ASUNTO**	**ESTADO**	**FECHA LÍMITE**	**FECHA CIERRE**	**PROFESIONAL SOCIAL**
PQRS DC 049	1-Dic-23	Diocelina Arguelles / Barrio Lleras, Puerto Berrío	Solicitud	Escrita	Solicitud de certificación para instalación de servicio público de energía.	Cerrada	26-12-2023 Y 18/01/2024 PRORROGA	18/01/2024	Katherine Zapata
PQRS DC 050	06-feb-24	Adriana Lucía Mateus/ Vereda KM 28, Cimitarra, Santander	Petición	Escrito	Solicitud de 22 kits escolares para los estudiantes de la escuela Rural La Llanadita. **Respuesta**: Se indica que en los próximos días se estarán programando actividades de campaña de seguridad vial que incluye entrega de kits escolares	Cerrada	26-feb-24	26-feb-24	Katherine Zapata
PQRS DC 051	06-feb-24	Adriana Lucía Mateus/ Vereda KM 28, Cimitarra, Santander	Petición	Escrito	Solicitud de apoyo en la tala de un árbol con riesgo de caída (PK 360+250). Respuesta: Se adelanta tala de árbol, con el respectivo permiso	Cerrada	26-feb-24	26-feb-24	Katherine Zapata
PQRS DC 052	07- feb-24	Sandra Mejía/ Vereda Chinela, Curumaní, Cesar	Petición	Escrito	Solicitud de apoyo para realizar poda y limpieza de cancha, salón comunal y cementerio. **Respuesta**: Se	Cerrada	28 -feb-24	15- f eb-24	Gwineth Sánchez

CONSOLIDADO GENERAL DE PQR									
CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
					indica que no es posible ya que las cuadrillas se encuentran adelantando actividades propias del contrato.				
PQRSDC 053	09- feb-24	Betsabé Blanco/ Empresa Transferport, Aguachica, Cesar.	Petición	Escrito	Solicitud de bases de datos comunidades AID y Profesionales Sociales. **Respuesta**: Se suministra bases de datos y se indica que se deben informar las actividades que realicen para respectivo acompañamiento	Cerrada	01 -mar-24	26- f eb-24	Gwineth Sánchez
PQRSDC 054	13- feb-24	Maira Sequeda/ Empresa Transferport, Aguachica, Cesar	Petición	Escrita	Solicitud de mapa de actores AID, informes sociales y boletines informativos.	Abierta	05 -mar-24		Gwineth Sánchez
PQRSDC 055	27- feb-24	Junta de Acción Comunal/Corregimiento La Estación Gamarra, Cesar.	Petición	Escrita	Tomar cartas en asunto de incumplimiento de la empresa de vigilancia CAXAR sobre convocar nuevos vigilantes	Abierta	20 -mar-24		Gwineth Sánchez

CONSOLIDADO GENERAL DE PQR									
CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRSDC 056	28- feb-24	Presidente JAC Eimer Téllez /Corregimiento Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de espacio de reunión con el Consorcio para poner en conocimiento peticiones e inquietudes	Abierta	20 -mar-24		Gwineth Sánchez

Tabla 70: Consolidado de PQR
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

Ver Anexo N°1 P1 consolidado de PQRS y PQRS radicadas

8.1.2 PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO

De acuerdo a lo establecido en el apéndice social, en su numeral 5.2.2.1.4 Obligaciones Asociadas al Programa, el contratista instaló una oficina de atención al usuario en el Distrito de Barrancabermeja, Santander y dos oficinas satélites ubicadas en Puerto Berrío-Antioquía y Aguachica-Cesar, así:

OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO					
Tipo de oficina	Localización	Dirección	profesional social	contacto	Horarios de atención
Oficina de atención Principal	Barrancabermeja-Santander	Calle 53 #24-63 Barrio Galán	Maryoris Jiménez	3188390189	Lunes a viernes 8:00 am - 12:00 pm. 2:00 pm a 6:00 pm sábados (virtual) 8:00 am a 12: 00 pm
Oficinas Satélite	Puerto Berrio-Antioquia	Calle 47 # 6-36 Barrio EL Hoyo	Katherine Zapata	3217219103	
	Aguachica, Cesar	Cra. 35 a #6-43 Barrio Alto prado	Gwineth Sánchez	315450484	
Correo	notificaciones@csferreo.com				

Tabla 71 ubicación de oficinas de atención al usuario

Las oficinas se encuentran ubicadas dentro del área de influencia del proyecto, tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar), en lugares de fácil acceso a la comunidad y con la dotación interna pertinente. Las anteriores cuentan con los respectivos avisos informativos.

8.1.3 OFICINAS MOVILES

De acuerdo a lo verificado por esta interventoría, en el periodo comprendido entre el 1 y el 29 de febrero de 2024, el contratista realizó 3 oficinas móviles de atención al usuario del tramo La Dorada- Chiriguaná en el área de influencia del proyecto.

ATENCIÓN AL USUARIO		
N.º	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**	**TEMA**
1		Oficina móvil de atención al usuario donde se realizaron actividades de atención a dudas e inquietudes frente al contrato VE-639 2023, campaña de sensibilización ambiental y campaña de seguridad vial. **Fecha:** 27 de febrero de 2024 **Ubicación**: Comunidad de la Vereda El Vergel, Corregimiento La Sierra del municipio de Puerto Nare.
2		Oficina móvil de atención al usuario donde se realizaron actividades de atención a dudas e inquietudes frente al contrato VE-639 2023, campaña de sensibilización ambiental y campaña de seguridad vial. **Fecha:** 28 de febrero de 2024 **Ubicación**: Comunidad Corregimiento Champán, Curumaní, Cesar.

ATENCIÓN AL USUARIO		
N.º	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**	**TEMA**
3		Oficina móvil de atención al usuario donde se realizaron actividades de atención a dudas e inquietudes frente al contrato VE-639 2023, campaña de sensibilización ambiental y campaña de seguridad vial. **Fecha:** 29 de febrero de 2024 **Ubicación**: Comunidad vereda campo gala municipio Barrancabermeja

Ilustración 49 Oficinas móviles mes de febrero de 2024

Ver Anexo N°2 P1 Oficina móvil de atención al usuario- PQRS

INDICADORES PROGRAMA DE ATENCION AL USUARIO			
Tipo de indicador	**Tiempo medición de cumplimiento**	**Indicador**	**Cumplimiento**
Porcentaje (%)	Mensual	PQRS recibidas/ atendidas*100	7 recibidas/ 7 atendidas = 100%
%	Bimensual	Oficina móvil 3	Oficina móvil 3 /3 = 100%

Tabla 72: Indicadores Programas De Atención Al Usuario
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

8.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO

En este programa se realizó verificación y acompañamiento de las actividades dirigidas a capacitar en temas de manejo social al personal vinculado al proyecto.

Tal como está interventoría lo evidenció se desarrollaron 8 capacitaciones en el mes de febrero, en temas relacionados con trabajo en equipo, resolución de conflictos y colaboración y también inducción al personal nuevo.

EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL CSFF			
N.º	**FECHA**	**TEMA DE CAPACITACIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	02-feb-24	Inducción de ingreso al personal del contratista Llanes y Porras	-Ricardo Santos, Kevin Gómez
2	16-feb-24	Capacitación mensual presencial al personal de las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación Carare (Puerto Parra)	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento estación Carare
3	19-feb-24	Inducción sobre recomendaciones desde el área social al personal vinculado a las cuadrillas.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento estación San Rafael
4	19-feb-24	Capacitación mensual presencial al personal de las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación San Rafael (Rionegro - Santander)	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento estación San Rafael
5	20-feb-24	Capacitación mensual presencial al personal de las estaciones La Argelia (Puerto Nare) y la cuadrilla de mantenimiento de la Estación México (La Dorada), abordando el tema trabajo en equipo y colaboración.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento- Estación La Argelia -Cuadrilla de mantenimiento estación México

6	20-feb-24	Capacitación mensual presencial al personal de las tripulaciones y estaciones Gamarra - Zapatosa (Pailitas) Cesar, abordando el tema de resolución de conflictos.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento- Estación Gamarra -Cuadrillas de rocería y mantenimiento- Estación Zapatosa Tripulaciones y jefes de estación
7	27-feb-24	Capacitación mensual presencial al personal de las cuadrillas de rocería y mantenimiento de la estación Barrancabermeja - Santander.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento estación Barrancabermeja
8	28-feb-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Grecia (Puerto Berrío) abordando el tema trabajo en equipo y colaboración.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento- Estación Grecia -Equipo área mecánica

Tabla 73 Relación de capacitaciones del mes de febrero de 2024.
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°3. Educación y capacitación al personal vinculado

INDICADORES PROGRAMA DE EDUCACION Y CAPACITACION AL PERSONAL VINCULADO					
Indicador de Medición	**Tiempo de Medición**	**Indicadores**	**Valor Mínimo de Aceptación**	**Cumplimiento**	**Tiempo de corrección**
	Mensual	Número de personal	100%	100%	

INDICADORES PROGRAMA DE EDUCACION Y CAPACITACION AL PERSONAL VINCULADO					
Indicador de Medición	**Tiempo de Medición**	**Indicadores**	**Valor Mínimo de Aceptación**	**Cumplimiento**	**Tiempo de corrección**
Capacitaciones al personal		capacitado/ personal vinculado*100	(Capacitación de inicio-Inducción)		1 mes
		11 de mujeres capacitadas/ 42 mujeres contratadas	70%	26.19%	
		170 hombres capacitados/ 319 hombres contratados*100	100%	53.1%	

Tabla 74 Indicadores de educación y capacitación al personal
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA

Mediante este programa se verificó el fomento y vinculación laboral de personas residentes en el área de influencia directa del proyecto. Así mismo se supervisó la oportunidad e inclusión laboral a personal de género femenino.

El proceso de convocatoria de personal residente en el área de influencia directa del proyecto, se realizó a través de las cajas de compensación familiar: COMFAMA, CONFA Y CAJASAN en tramo sur, CAJASAN, en el tramo centro y COMFACESAR en tramo norte, lo que se ha verificado a través de los certificados de publicación de vacantes en mencionadas cajas de compensación.

Para el mes de febrero en procesos de vinculación de mano de obra, también se está implementando por parte del CSFF, la convocatoria directa de acuerdo con lo solicitado por la comunidad, en el marco de la atención a las solicitudes de la población a quienes se les dificulta el acceso a portales de empleo por la falta de acceso a internet.

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL

Para el mes de febrero el CSFF reportó proceso de selección parcial de 14 vacantes mediante cajas de compensación familiar de la Dorada y Puerto Berrio, para el cargo de auxiliares de vía, Información que se respalda a través del certificado de registro y publicación de vacante.

VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA							
N°	FECHA	CONVOCATORIA	CARGO	VACANTES	RESPONSABLE	ESTADO DE PROCESO	LOCALIZACIÓN
1	06-feb-24	1626141916-5 COMFACESAR	Vigilante	1	CSFF	Seleccionado	San Martín – Cesar
2	07-feb-24	16263801 05-9 CAJASAN	Auxiliar de vía	4	CSFF	seleccionado	San Rafael de Lebrija - Santander
3	15-feb-24	1626380 044-5 COMFAM A	Auxiliar de vía	1	CSFF	En proceso de selección	Puerto Berrio – Antioquia
4	23-feb-24	1626358 547-6 COMFA CESAR	Ayudante de construcción	8	CSFF	En proceso de selección	Gamarra – cesar

Tabla 75 Vinculación de mano de obra
Fuente: CSFF

Ver Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra.

Observación: Las vacantes relacionadas anteriormente, corresponden a aquellas cuya contratación demanda la gestión del área social, de cara al relacionamiento con las comunidades del área de influencia directa, y hacen parte de la aplicabilidad del programa de vinculación de mano de obra.

Ahora bien, es importante tener en cuenta, que existen algunas vacantes que son gestionadas directamente por recursos humanos, y que hacen parte del personal calificado y de manejo y confianza del CSFF, cuyos ingresos son reportados en los listados de personal que se adjuntan en los informes tanto del área social como del área SST.

La interventoría social realizó la respectiva revisión del formato Excel relación general del personal CSFF en el que se evidencia que, durante el mes de febrero de 2023, ingresaron 13 personas ocupando diferentes cargos para el proyecto. A continuación, esta relación.

PERSONAL QUE INGRESÓ AL PROYECTO DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2024			
NÚMERO DE INGRESOS	**CARGOS**	**AID**	**AII**
13	Auxiliares de vía MONC	11	0
	Personal MOC (1 profesional sst, 1 vigilante)	2	0
	TOTAL	13	0

Tabla 76 Personal vinculado al proyecto mes de febrero del 2024. Fuente: se extrae información de acuerdo a base de datos general de CSFF.

Se contrasta la información de reporte de personal activo según base general de personal del CSFF, vinculado al proyecto, desglosando la cantidad de personas como mano de obra no calificada y calificada del área de influencia directa e indirecta en la siguiente tabla.

ÍTEM	CSF	SERVICIOS ARCOM	CAXAR LTDA.	LLANES Y PORRAS	TOTAL
N° de colaboradores	68	230	50	14	362
N° personal MONC	11	229	46	13	299
N° personal MOC	57	1	4	1	63
N° personal AII	14	0	0	0	14
N° personal AID	54	230	50	14	348
N° Mujeres	23	13	3	3	42
N° Hombres	45	217	47	11	320

Tabla 77 Consolidado de vinculación de mano de obra
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea

Siglas:
MONC: Mano de obra no calificada
MOC: mano de Obra calificada
AID: Área de influencia directa
AII: Área de influencia indirecta
N.D: No Disponible

Se relaciona un total de 362 personas vinculadas al proyecto, de las cuales durante el mes de febrero se retiraron 3 personas.

Ver Anexo N°5. P3 Base General de datos de personal vinculado

8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO.

El apéndice técnico social férreo establece en el programa Vinculación de mano de obra, en el numeral 5.2.2.3.4 *Obligaciones, "*se debe generar las condiciones necesarias que permitan garantizar la vinculación de personal identificado con el género femenino, en los siguientes porcentajes mínimos: Preconstrucción 10%, Construcción: 10%, Operación y Mantenimiento 30%. En este sentido se observó la dinámica de contratación de personal femenino evidenciando que:

La participación de personal identificado con el género femenino del proyecto para el mes de febrero teniendo en cuenta el anexo general de base de datos de personal del CSFF fue del 11.6% y de acuerdo a lo que cita el apéndice, el porcentaje de participación es del 30%. Teniendo en cuenta que no se está cumpliendo con los indicadores de participación, el contratista se encuentra realizando gestiones para avanzar y llegar a la meta porcentual contractual.

La anterior información se referencia mediante soportes de territorialidad, base de datos de contratación de personal, registro consolidado de vinculación de mano de obra y soportes de afiliación a seguridad social que maneja el área de seguridad y salud en el trabajo.

Se destaca la participación laboral de personal femenino, de acuerdo con los cargos ocupados, lo que evidencia la participación de este personal en diversos campos y puestos de trabajo:

- **Gestión Realizada Por El CSFF Para El Cumplimiento Del Indicador Contratación Mano De Obra Femenina.**

Desde esta interventoría se solicitó al contratista dejar referenciado en este informe toda la gestión que realizó para dar cumplimiento al porcentaje establecido en el apéndice social y la contratación de mano de obra femenina. A continuación, se mencionan las actividades ejecutadas

1. En la Estación Carare de Puerto Parra – Santander, se generaron 2 vacantes por renuncia voluntaria, se adelantó la gestión con el código 1626380105-5 y desde el área social se propició la participación de mujeres para los cargos acudiendo a las JAC del AID más cercanas y los medios masivos de difusión, sin embargo, se tiene que, en general, se postularon un total de 12 personas, de las cuales 02 referencian como lugar de residencia el municipio de Puerto Parra, para la vacante no se presentaron personas del género femenino.

2. En la estación Barrancabermeja, se generó 1 vacante por renuncia voluntaria, se adelantó la gestión con el código 1626380105-6 y desde el área social se propició la participación de mujeres para los cargos acudiendo a las JAC del AID más cercanas y los medios masivos de difusión, sin embargo, se tiene que, en general, se postularon un total de 30 personas, de las cuales 19 referencian como lugar de residencia el municipio de Barrancabermeja - Santander, para la vacante se presentaron 2 personas del género femenino, una vez adelantado el proceso de revisión de hojas de vida, se tiene que las mujeres no cumple con los requisitos de experiencia previa o a fines, por lo que no es posible el proceso de contratación

3. En la estación San Rafael, se generó 1 vacante por renuncia voluntaria, se adelantó la gestión con el código 1626380105-7 y desde el área social se propició la participación de mujeres para los cargos acudiendo a las JAC del AID más cercanas y los medios masivos de difusión, sin embargo, se tiene que, en general, se postularon un total de 10 personas, de las cuales 1 referencian como lugar de residencia el municipio de San Rafael de Lebrija – Rionegro, Santander, para la vacante se presentaron 2 personas del género femenino, una vez adelantado el proceso de revisión de hojas de vida, se tiene que las mujeres no cumple con los requisitos de lugar de residencia, por lo que no es posible el proceso de contratación**.**

4. Para la estación Zapatosa se generaron 2 vacantes por renuncia voluntaria, se adelanta la publicación con el código 1626380238-3 y desde el área social se propició la participación de mujeres para los cargos acudiendo a las JAC del AID más cercanas y los medios masivos de difusión, sin embargo, se tiene que, en general, se postularon un total de 25 personas, de las cuales 05 referencian como lugar de residencia el municipio de Pailitas, Cesar, siendo únicamente 01 mujer.

Una vez adelantado el proceso de revisión de hojas de vida, se tiene que la mujer no cumple con los requisitos de experiencia previa o a fines, por lo que no es posible el proceso de contratación.

5. Para la estación Gamarra se reporta la renuncia voluntaria de 1 trabajador de la comunidad El Progreso, vereda que ha tenido poca participación por dificultades de acceso a la plataforma COMFACESAR y quienes han solicitan participación a través de convocatoria directa desde el 18 de octubre 2023. El área social realiza acercamiento con la JAC quienes adelantan procesos de recolección de hojas de vida y postulan con el fin de lograr participación en las cuadrillas de trabajo, no se evidencia la postulación de personal

femenino debido a que no presentan interés. Desde el área social se propiciará la capacitación y aprendizaje de auto postulación a esta comunidad para las próximas vacantes.

6. En la estación Barrancabermeja, se generó 1 vacante por renuncia voluntaria, se adelantó la gestión con el código 1626380105-8 y desde el área social se propició la participación de mujeres para los cargos acudiendo a las JAC del AID más cercanas y los medios masivos de difusión, sin embargo, se tiene que, en general, se postularon un total de 46 personas, de las cuales 35 referencian como lugar de residencia el municipio de Barrancabermeja - Santander, para la vacante se presentó 1 persona del género femenino, una vez adelantado el proceso de revisión de hojas de vida, se tiene que las mujeres no cumple con los requisitos de experiencia previa o a fines, por lo que no es posible el proceso de contratación.

- **Vinculación de personal – SENA, ARN, y Departamento de prosperidad social**

Durante el periodo objeto del presente informe no se presentaron vacantes laborales que demandan gestión a través de entidades terceras, por lo cual no se reportan soportes en este ítem.

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	CUMPLIMIENTO
Contratación de mano de obra	Mensual	348 personas contratadas AID/ 362 personas vinculadas*100	70%	96%
Contratación femenina	Mensual	42 mujeres contratadas/ 362 total de personal*100	30%	11,6%

Tabla 78 indicadores vinculación mano de obra
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa la interventoría supervisa el establecimiento de relaciones que permitan a comunicación bilateral entre los actores involucrados, integrando estrategias de comunicación de manera individual y masiva. En este sentido se verifican actividades como: reuniones de inicio, socializaciones de obras, contacto con comités de participación ciudadana, instalación de avisos informativos, uso de

medios informativos digitales y físicos, recorridos de obra en atención a la comunidad, entre otros.

8.4.1 INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

A continuación, se presentan todas las actividades que se realizaron durante el período de reporte que implican relacionamiento desde el área social con los grupos de interés y actores sociales relevantes en la ejecución del contrato.

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	01-feb-24	Atención a reunión con empresa Transferport con fines de conocer sobre la ejecución del contrato VE-639-2023 área social.	-Operadores tren Transferport. Aguachica, Cesar.
2	06-feb-24	Radicado de oficio de presentación del Consorcio San Felipe Férreo como nuevo administrador del corredor férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar. Contrato VE-639 2023.Se solicita mesa de trabajo	-Alcaldía de Cimitarra, Santander
3	06-feb-24	Radicado de oficio de presentación del Consorcio San Felipe Férreo como nuevo administrador del corredor férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar. Contrato VE-639 2023.Se solicita mesa de trabajo	-Alcaldía de Puerto Nare, Antioquía
4	07-feb-24	Radicado de oficio de presentación del Consorcio San Felipe Férreo como nuevo administrador del corredor férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar. Contrato VE-639 2023.Se solicita mesa de trabajo	-Alcaldía de Pailitas, Curumaní, Chiriguaná y Pelaya, Cesar.
5	07-feb-24	Radicado de oficio de presentación del Consorcio San Felipe Férreo como nuevo	-Alcaldía de Puerto Parra - Santander

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		administrador del corredor férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar	
6	12-feb-24	Visita de atención socio ambiental al barrio Belén para revisión de bancada férrea	-Presidente de JAC barrio Belén, Barrancabermeja - Santander.
7	13-feb-24	Acercamiento a Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja - Santander.	-Comandante de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja
8	19-feb-24	Radicado de oficio de presentación del CSFF como nuevo administrador del corredor férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar. Contrato VE-639 2023.Se solicita mesa de trabajo	-Alcaldía de La Gloria y Tamalameque, Cesar.
9	22-feb-24	Reunión para seguimiento de procesos jurídicos y solicitud de capacitación a funcionarios de la administración municipal. Se abordan las problemáticas de invasión, hurto de material férreo y se crean compromisos de atención. La actividad programada para el día 29 febrero es reprogramada para el mes de marzo.	-Secretaria de Gobierno e Inspección de policía, Gamarra, Cesar.
10	23-feb-24	Reunión informativa sobre la continuación de obra construcción de muros guardabalasto con el contratista Maraná SAS. Reactivación del proceso de vinculación laboral.	-Comunidad corregimiento La Estación, Gamarra, Cesar.
11	23-feb-24	Radicado de oficio invitación a participar en el comité de participación comunitaria veedurías ciudadana AID y aportar al tema control social.	-Veeduría ciudadana Gamarra, Cesar. -Veeduría ciudadana Pailitas, Cesar.

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
			-Veeduría ciudadana Curumaní, Cesar.
12	26-feb-24	Proceso de atención a dudas e inquietudes-postulación de hojas de vida para la obra construcción de muros guardabalasto con el contratista Maraná SAS. La comunidad firmó acta de postulación para informar al contratista que aún siguen disponibles para trabajar, de igual manera se postularon en COMFACESAR.	-Comunidad corregimiento La Estación, Gamarra, Cesar.
13	26-feb-24	Socialización de inicio de obra, construcción de muros guardabalasto con el contratista Yanes y Porras y proceso de vinculación laboral.	-Comunidad vereda El Opón, Simacota - Santander.
14	26-feb-24	Segundo encuentro virtual del comité de participación comunitaria, en el cual abordo el tema de control social desde las veedurías. Se contó con la participación de un total de 12 asistentes. Observación: La convocatoria a participar al segundo comité de participación comunitaria se realizó entre el 20 y 26 de febrero de 2024, de manera directa vía WhatsApp con los líderes de JAC y veedurías del tramo La Dorada – Chiriguaná.	Representante de los municipios San Martin Cesar, Barrancabermeja Santander, Pailitas cesar

Tabla 79 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Los asistentes al segundo comité de participación comunitaria fueron Alba Castellanos, Aguas Blancas- San Martín, Cesar, Alfonso Rivero- Vereda Cuatro Bocas, corregimiento del Centro, Barrancabermeja, Santander, empresarial JAC Rivera, Pailitas, cesar, Yanira Mercedes Vergara, Presidente JAC Palestina, Pailitas, Cesar, -Edilsa Rico, Pueblo Nuevo, San Martín, Cesar, José Dober Torres, Veedor ciudadano Puerto Parra, Jorge Cordero-

Veeduría ciudadana Gamarra, Cesar, Armando Rafael Rodríguez Martínez, Corregimiento El Castillo, Chimichagua, Cesar, Edilma Saavedra- Barrio Lleras, Puerto Berrío, Antioquía

Luis Arias, Corregimiento Puente Sogamoso, Blanca Libia Borray Pérez, Vereda Cuatro Bocas, corregimiento del Centro, Barrancabermeja, Santander, Claudia Arnache- Corregimiento Rivera, Pailitas, Cesar (sec. JAC), Luis Miguel Arnache- Coordinador, profesionales sociales del CSFF, y residentes sociales de interventoría - consorcio GIS red férrea

Ver Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Actas de reunión y oficios de presentación

Ver Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales

8.4.1 PAGINA WEB

El día 15 de noviembre de 2023, el área social del contratista mediante correo electrónico formalizó la entrega de una primera versión del diseño de la página web, la cual se encuentra en el área de comunicaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura para su revisión.

Link página web primera versión en revisión
https://xd.adobe.com/view/7e55352f-d4e4-4a48-b583-68ea53a9678f-2b06/?fullscreen

El día 19 de diciembre la oficina de comunicaciones ANI remitió documento con las correcciones a realizar a la página web.

Al cierre del mes de febrero el contratista se encontraba realizando los ajustes solicitados por la oficina de comunicaciones ANI. Desde esta interventoría se hizo el respectivo seguimiento a través de correo electrónico enviado el día 13 de febrero solicitando información de avance al contratista el cual respondió que se estaba coordinando un espacio con el proveedor de la página para indagar y aclarar cualquier inquietud y así avanzar en el cumplimiento de la obligación

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Actividades de socialización	Mensual	14 reuniones de socialización programadas/14 reuniones de socialización ejecutadas*100	100%	1 mes

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Presentación de inicio, avance y cierre de contrato	Mensual	0 comunidades proyectadas / 0 de comunidades socializadas*100	100%	1 mes
Redes sociales	Mensual	6 publicaciones en redes sociales/ 6 publicaciones proyectadas*100	100%	1 mes
Campañas radiales	Mensual	0 pautas emitidas/ 0 pautas contratadas*100	100%	1 mes
Comité de participación social	Trimestral	1reuniones de comité de participación programadas/1reuniones de comité de participación ejecutadas *100	100%	1 mes

Tabla 80 Indicadores de información y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5 PROGRAMA MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS

Este programa se implementa de manera concertada dada la necesidad de supervisar, prevenir y mitigar posibles situaciones de invasiones sobre la franja de seguridad de la vía férrea y de esta manera proteger a la comunidad, las estructuras comunes y advertir a las autoridades competentes para que realicen las acciones pertinentes.

Las actividades del CSFF están enfocadas en articular acciones de seguimiento permanente y trabajo conjunto con el área jurídica para dar cumplimiento a la defensa jurídica del corredor férreo en el tramo La Dorada - Chiriguana, logrando establecer restituciones efectivas del espacio público que goza de protección constitucional.

8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA

Con el objetivo de realizar restituciones efectivas a corto plazo a lo largo del corredor férreo, los equipos socio jurídico del CSFF realizan recorridos e intervenciones conjuntas logrando procesos de defensa y protección del espacio a través de la mediación y conciliación con los presuntos invasores o perturbadores de la infraestructura entregada en el Contrato, evitando de esta manera interponer acciones jurídicas logrando realizar restituciones a corto plazo.

En el periodo reportado no se realizó restitución sin acción jurídica, sin embargo, desde el área social se realizaron 4 reportes de invasión.

8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN

Los reportes de invasión constituyen una herramienta de presentación formal de una invasión o perturbación que no fue posible restituir mediante acciones no jurídicas y que requieren ser tramitados por el área jurídica mediante una querella a fin de que se logre restituir el bien público a través de las entidades competentes para tal fin.

REPORTES DE INVASIÓN					
N°	**COD**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
1	RI-003-2024	14 de febrero de 2024	PK 701+050 corregimiento Champán, Curumaní, Cesar	Construcción de subestación de gas natural	En el PK 701+050 corregimiento Champán, Curumaní, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de bases en concreto para sub estación de gas natural, se evidencia también materiales en la zona como arena y tierra. En relación a los presuntos invasores se informó que la actividad es realizada por la empresa de gas natural del municipio INGGASES ESP S.A.S representante legal Daniel Fernández Henao, contratista de la Secretaría de Planeación y Obras Públicas Municipal. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 22 metros

REPORTES DE INVASIÓN					
N°	**COD**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
2	RI-004-2024	14 de febrero de 2024	PK 604+000 corregimiento La Estación, Gamarra, Cesar	Construcción de cerramiento	En el PK 604+000 corregimiento La Estación, municipio de Gamarra, Cesar puente aledaño a las instalaciones silos de IDEMA se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla excavaciones y construcción de cerramiento con postes en concreto y alambre. Durante la visita es posible contactar al administrador de los terrenos aledaños al corredor, el señor Mauricio Alcina contacto 3213520851 quien manifiesta que tienen escrituras de los linderos por tanto realizan el cerramiento, desde el área jurídica se informa sobre el margen de seguridad que estaría siendo afectado. Finalmente, no aportan las escrituras y continúan con la invasión. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 15 metros derecha 100 metros Aproximadamente de cerramiento

Tabla 81 Reportes de Invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Se evidenció efectivamente que los reportes diligenciados de invasiones relacionadas, en inmediaciones a la franja de seguridad del corredor férreo, cuentan con la información concerniente para la efectiva remisión al área jurídica para su posterior actuación legal y seguimiento de las acciones y resultados favorables en la defensa del bien público.

8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS

Los reportes preventivos de invasión constituyen una alerta a las áreas jurídica y de mantenimiento para así actuar de manera inmediata en apoyo con la fuerza pública a través de la instauración de acciones preventivas en aquellos casos donde se identifica una posible invasión o perturbación del corredor férreo y su franja de seguridad

En el periodo de febrero el CSFF informó que elaboró 2 reportes preventivos de invasión. Que fueron direccionados al área jurídica del consorcio para la gestión pertinente.

REPORTES PREVENTIVOS DE INVASIÓN					
N.º	**COD**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
1	RPI 003-2024	19-feb-24	Corregimiento Santiago Berrío, Puerto Triunfo 256+150- PK 256+200	Excavación y explanación	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en el corregimiento Santiago Berrío del municipio de Puerto Triunfo, Antioquía, al costado izquierdo de sur a norte, en la cual terceros indeterminados se encuentra realizando una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo, adelantado una explanación del terraplén
2	RPI 004-2024	22-feb-24	PK 253+200 Corregimiento Santiago Berrío, Puerto Triunfo	Excavación y explanación	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en el corregimiento Santiago Berrío del municipio de Puerto Triunfo, Antioquía, al costado derecho de sur a norte, en la cual terceros indeterminados se encuentra realizando una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo, adelantado una excavación y explanación para posible construcción de vivienda, evidenciando materiales de construcción tales como guaduas.

Tabla 82 Reportes preventivos de invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°8. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros

INDICADORES DE MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS				
Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Restituciones sin acción jurídica	Mensual	0 restituciones sin acción jurídica/0 invasiones susceptible a restitución*100	100%	1 mes
Acciones preventivas	Mensual	2 reportes preventivos/2 acciones preventivas radicadas*100	100%	1 mes
Querellas	Mensual	2 reportes de invasión/ 2 querellas instauradas*100	100%	1 mes
Invasiones nuevas	Mensual	4 número de invasiones nuevas registradas/ 4 número de invasiones reportadas*100	100%	1 mes

Tabla 83 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Busca promover en coordinación con las autoridades estatales y con los beneficiarios el desarrollo o fortalecimiento de iniciativas productivas que tengan incidencia directa en la comunidad y el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia socioeconómica.

En el mes de febrero, se llevaron a cabo las siguientes actividades para este programa:

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL CONTRATO VE-639 2023			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	01-feb-24	Reunión con representantes de la Cámara de comercio del magdalena medio y nordeste antioqueño- CCMMNA, para presentación de propuesta comercial del programa mujer activa, enfocada en el apoyo a mujeres emprendedoras del AID	- CCMMNA -CSFF -Consorcio GIS Red férrea
2	06-feb-24	Radicado de oficio de solicitud de articulación institucional SENA- para realizar cursos de panificación y productos químicos. Se encuentra	-SENA Aguachica, Cesar

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL CONTRATO VE-639 2023			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		en elaboración la propuesta y el suministro de listado de materiales para remitir a interventoría.	-CSFF
3	07-feb-24	Radicado de oficio de solicitud de articulación institucional SENA- para realizar cursos de panificación y productos químicos. Se encuentra en elaboración la propuesta y el suministro de listado de materiales para remitir a interventoría.	-SENA Barrancabermeja -CSFF
4	13-feb-23	En el marco de la evaluación que adelanta Coopsercol y la Alcaldía de La Dorada, Caldas, en conjunto con el CSFF, para la implementación de una posible ruta de pasajeros desde un enfoque turístico, se realizó un recorrido entre la estación México y la Estación Buena vista, con la finalidad de analizar su viabilidad, tiempos de viaje, estado de la vía, puntos de interés, entre otros.	-Alcaldía de La Dorada, Caldas, Coopsercol, CSFF, Operadores turísticos, Consorcio Gis Red férrea
5	14-feb-24	Reunión con responsables del centro de empleo y emprendimiento de Comfama, para coordinación de actividad de mentorías y talleres, enfocados en las comunidades del AID del municipio de Puerto Berrío, estableciendo una ruta de trabajo, la cual inicia con un encuentro con la JAC del sector Grecia, priorizado como plan piloto.	-Comfama, y CSFF
6	16-feb-24	Reunión virtual con funcionaria del SENA de La Dorada, Caldas, en búsqueda de una alianza institucional para acercar una formación en turismo para la comunidad interesada del corregimiento Buena Vista, en relación con la implementación de la posible ruta férrea de pasajeros que se encuentra en evaluación de viabilidad. Se acuerda coordinar un acercamiento con la JAC y comunidad interesada, para socializar la propuesta del SENA relacionada con cursos cortos y/o formación técnica	- SENA -CSFF

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL CONTRATO VE-639 2023			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
7	20-feb-24	Mesa de trabajo con funcionarios de la Alcaldía de Puerto Triunfo para socialización del contrato de obra VE 639-2023 (capacitación a funcionarios)	-Alcaldía de Puerto Triunfo, Antioquía -CSFF
8	22-feb-24	Mesa de trabajo con alcaldía municipal de Sabana de Torres, Veedurías y comunidad en general, sobre contrato de obra pública VE-639-2023	-Alcaldía municipal Sabana de Torres, Veedurías, Asojuntas, y comunidad y CSFF
9	22-feb-24	Mesa de trabajo con secretaria de planeación de la alcaldía municipal de Sabana de Torres, sobre el contrato de obra pública VE-639-2023	-secretaria de planeación -CSFF
10	28-feb-24	Mesa de trabajo con funcionarios de la Alcaldía de Puerto Berrío para socialización del contrato de obra VE 639-2023 (capacitación a funcionarios)	-Alcaldía de Puerto Berrío, Antioquía -CSFF

Tabla 84 Apoyo a la capacidad de gestión institucional

Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Para este programa se observó que se realizaron gestiones de acercamiento interinstitucional a fin de proyectar posibles aportes a la capacitación y emprendimiento de las comunidades interesadas, sin embargo, para este mes de reporte no se concretaron como tal las acciones. Se espera que para el siguiente se desarrollen como tal estas iniciativas.

Ver Anexo N°9. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
Capacitaciones a funcionarios	Mensual	04 número de capacitaciones proyectadas/ 04 Número	100%	1 mes

INDICADOR DE MEDICIÓN	TIEMPO DE MEDICIÓN	INDICADORES	VALOR MÍNIMO DE ACEPTACIÓN	TIEMPO DE CORRECCIÓN
		de capacitaciones ejecutadas*100		
Obras sociales	Mensual	0 número de obras sociales solicitadas o proyectadas/ 0 Número de obras sociales atendidas*100	100%	1 mes
Invasiones nuevas	Mensual	04 invasiones nuevas registradas/ 04 invasiones reportadas*100	100%	1 mes
Iniciativas productivas	Mensual	06 actividad de oportunidad de emprendimiento/ 06 actividad programada	100%	1 mes

Tabla 85 Indicadores de gestión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA

El contratista reportó dos actividades para el mes de febrero que consistieron en la gestión de concientización y educación sobre el hurto de materiales férreos; también realizaron capacitación con la comunidad del barrio Lleras, usuarios y operadores de transporte ilegal del municipio de Puerto Berrio Antioquia.

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	27-feb-24	Actividad de educación y concientización con las empresas recicladoras aledañas al proyecto, en relación a la prevención del hurto de elementos férreos; estos con la finalidad de que contribuya a la conservación y mejoramiento del entorno. Se contó con el acompañamiento de la Policía Nacional Barrancabermeja - Santander.	-Empresas recicladoras -Policía Nacional -CSFF
2	29-feb-24	Actividad de concientización a la comunidad aledaña del Barrio Lleras, usuarios y operarios de transporte informal (moto mesas), acerca de las medidas de seguridad vial y prevención de accidentes en el corredor férreo, contando con el acompañamiento de la secretaria de tránsito y transporte. Sensibilización respecto a la disposición adecuada de los residuos y fenómeno del niño (prevención de incendios forestales)	-Comunidad del Barrio Lleras, Puerto Berrío. -Operarios de moto mesas -secretaria de tránsito y transporte

Tabla 86 capacitación educación y sensibilización a la comunidad aledaña
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Anexo N°10. P7 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña

INDICADORES PROGRAMA CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA				
Indicador de Medición	**Tiempo de Medición**	**Indicadores**	**Valor Mínimo de Aceptación**	**Tiempo de corrección**
Actividades de educación a la comunidad	Mensual	02 actividades de educación proyectadas/ 02 actividades de educación ejecutada*100	100%	1 mes

Tabla 87 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

Con el propósito de realizar el control y seguimiento del cumplimiento del programa, esta interventoría evidencio en el periodo comprendido entre el 1 y el 29 de febrero que el contratista ejecutó las siguientes actividades:

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	02-feb-24	Actividad de cultura del corredor férreo (cine foro) sobre la película The Lorax que promueve en los niños y niñas realizar conductas adecuadas frente al uso de la infraestructura férrea y el entorno (Flora y Fauna). También se promueve la seguridad vial.	-Comunidad corregimiento Puerto Patiño, Aguachica, Cesar. -CSFF
2	Febrero 2024	Implementación de fase inicial de la campaña trimestral de seguridad N°2 “Únete a la seguridad ferroviaria”, mediante la cual se difundió información de seguridad vial y cuidado de la vía férrea a través de emisora local	Municipios de La Dorada, Puerto Triunfo, Puerto Nare, Puerto Berrío, Barrancabermeja y Aguachica.

Tabla 88. Cultura del corredor férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°11. P8 Programa de cultura del corredor férreo

INDICADORES CULTURA DEL CORREDOR FERREO				
Indicador de Medición	**Tiempo de Medición**	**Indicadores**	**Valor Mínimo de Aceptación**	**Tiempo de corrección**
Actividades de cultura del corredor férreo	Mensual	02 actividades de cultura / 02 Actividades de cultura*100	100%	1 mes

Tabla 89. indicadores cultura del corredor férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Por parte del Consorcio San Felipe férreo, se reporta un registro fotográfico consolidado de todas las actividades realizadas enmarcadas dentro del área social, tal consolidado es revisado y verificado, sin embargo, se le hizo la recomendación al contratista de ajustar el formato, incluyendo en cada registro el nombre del programa al que pertenece cada actividad y que además vaya organizado de acuerdo al orden del cuerpo del informe

Ver Anexo N°12. Registro fotográfico actividades de gestión social

8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

Proteger el patrimonio arqueológico, histórico y paleontológico de la Nación que pueda encontrarse en el área de intervención del proyecto, por medio del cumplimiento de las disposiciones legales vigentes y las especificaciones técnicas definidas por las entidades correspondientes.

El Anexo técnico social indica que la vigencia del programa es para proyectos en etapa pre operativa, por lo cual, no es procedente el cumplimiento de estos lineamientos para la vigencia del contrato de obra VE 639-2023, dada la etapa de operación y mantenimiento en la que se encuentra el proyecto.

8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL

En caso que aplique, brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

En la ejecución del contrato de obra VE 39-2023, se considera la no aplicabilidad de las obligaciones enmarcadas en este programa, dado que la etapa del proyecto (operación y mantenimiento) no implica la adquisición predial, en tanto, no se ejecutan actividades relacionadas con traslados de unidades sociales.

8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO

En caso que aplique, el Plan de Reasentamiento se debe formular en aquellos casos que, el instrumento de manejo ambiental y/o PAGA o, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales requiera la realización de un programa de compensación a la población afectada, según lo establecido en la Resolución 077 de 2012 de la Agencia Nacional de Infraestructura., o las normas que la aclaren, complementen o modifiquen.

En los instrumentos de gestión ambiental, aplicables a la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, Plan de Manejo Ambiental para la Rehabilitación, Reconstrucción y

Mantenimiento de la Red Férrea, de acuerdo con la Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002, cedida parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, expediente LAM6817-00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA. Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare, la cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare ~ Red Férrea del Atlántico; no se contempla ningún tipo de compensación, se considera que este programa no es aplicable a la gestión social.

8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto.

La ejecución del contrato VE-639-2023 no contempla dentro de sus objetivos la implementación de planes de reubicación de unidades sociales, teniendo en cuenta que la vía férrea ya se encuentra construida, por lo que los esfuerzos económicos y humanos van destinados a la protección de las franjas de seguridad del corredor y la atención de nuevas invasiones. En ese sentido, un plan de compensaciones mencionado no aplica para las actividades y alcances que tiene este Contratista, toda vez que no existe la previa necesidad de adquisición predial.

- **Programas Contemplados En El PMA Para La Variante Nare**

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por el CSFF en relación a las actividades de los programas de cumplimiento en el PMA para el desarrollo de la gestión sobre la variante NARE, afectada con licencia ambiental.

Dentro del alcance del contrato de obra pública VE 639-2023, se ubica el proyecto variante Nare, el cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico.

Este proyecto se encuentra ubicado en el corregimiento La Sierra, municipio de Puerto Nare, departamento de Antioquia; transcurre por el occidente del corregimiento, al Norte de la cabecera municipal del Municipio mencionado.

Al corregimiento La Sierra se accede desde el municipio de Puerto Berrío por un carreteable que va paralelo al Río Magdalena y de igual manera por la Troncal del Magdalena Medio, desde el municipio de Puerto Berrío hasta el corregimiento de Puerto Serviez (Puerto Boyacá), para posteriormente cruzar el Río Magdalena en Ferri.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.75 Km, que transcurren desde el PK 293+000 hasta el PK 297+750 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío).

En la verificación de cumplimiento de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare, el área social del Consorcio San Felipe Férreo, tiene competencia en los siguientes programas:

Reporte de cumplimiento mes de febrero de 2024

ACTIVIDADES VARIANTE NARE - CSFF		
Ficha	**Nombre del programa**	**Actividades ejecutadas**
PMA-F26	Socialización del proyecto	-Jornada de atención al usuario a través de la oficina móvil implementada en la Vereda El Vergel, corregimiento La Sierra del municipio de Puerto Nare, Antioquía, espacio en el que se hizo entrega de materia de difusión de información tal como abanicos y mugs, actividad realizada el 27 de febrero de 2024. -Campaña radial difundida a través de la emisora Cheverisima del corregimiento La Sierra, del municipio de Puerto Nare, emitiendo un mensaje de prevención de accidentes y seguridad vial (3 cuñas diarias de lunes a viernes desde el 15 de febrero de 2024) -Radicado de oficios de invitación a la jornada de oficina móvil con la JAC e Inspección de Policía (26 de febrero de 2024) -Acercamiento con UGAM del municipio de Puerto Nare, para coordinación de visita programada por el ANLA (27 de febrero de 2024) -Radicado de oficio de presentación del Consorcio San Felipe Férreo y solicitud de mesa de trabajo con la Alcaldía municipal de Puerto Nare (06 de febrero de 2024)
PMA-F27	Contratación mano de obra	No existió la necesidad de adelantar procesos de contratación durante el período reportado en el presente informe
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	-Capacitación mensual al personal de la Estación La Argelia (Puerto Nare), abordando el tema trabajo en equipo y colaboración desde el área social y fenómeno

ACTIVIDADES VARIANTE NARE - CSFF		
Ficha	**Nombre del programa**	**Actividades ejecutadas**
		del niño (prevención de incendios forestales) desde el área ambiental. (20 de febrero de 2024)
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional
PMA-F30	Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	Durante la jornada de oficina móvil, el área social y ambiental sensibilizó a la comunidad asistente acerca de fenómeno del niño (prevención de incendios forestales), y se compartieron algunas recomendaciones para la disposición adecuada de residuos, y la presentación de la fauna y flora. (27 de febrero de 2024)

Tabla 90 Programas correspondientes al PMA sobre la variante NARE.

El contratista relaciona las actividades realizadas en pro del cumplimiento de los programas correspondientes a la variante NARE y argumenta lo relacionado a actividades a las cuales no se ejecutan cabalmente.

En este sentido, desde la ejecución de los programas contractuales plasmados en el anexo técnico social, se apunta a las actividades que se desarrollan a lo largo de todo el tramo del proyecto incluidas sus variantes, reportadas mensualmente en el informe; por lo cual, los soportes de estas actividades adelantadas se encuentran relacionados en los anexos que hacen parte del informe mensual.

8.13 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA SOCIAL

Para el periodo comprendido entre el 1 y el 29 de febrero, no se presentaron problemas en el área social del contrato de obra VE 639-2023

8.14 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL

Para el periodo comprendido entre el 1 el 29 de febrero no se evidenciaron temas pendientes

9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

9.1 PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con la siguiente relación sociodemográfica, para el periodo correspondiente al mes de febrero de 2024.

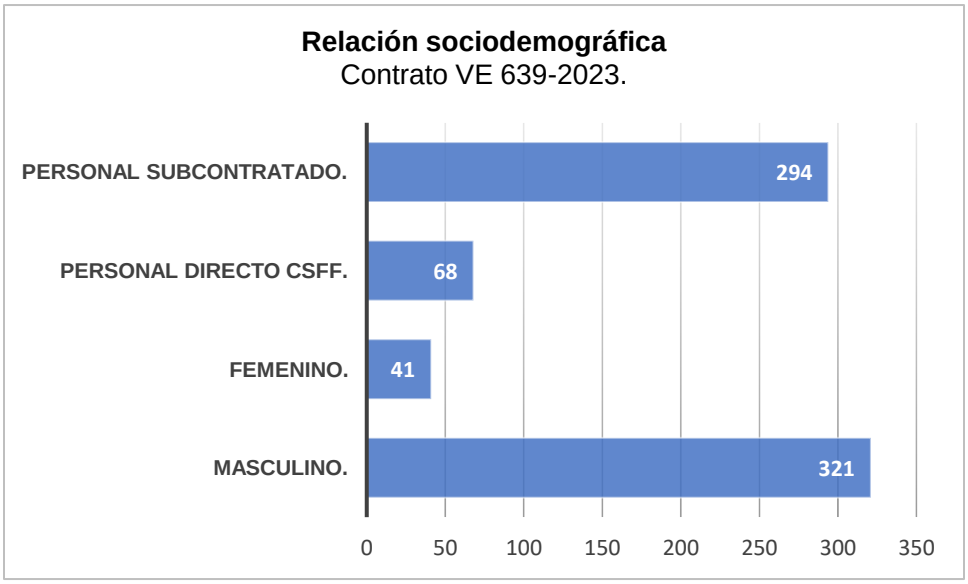


Ilustración 50: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Relación sociodemográfica Contrato VE 639-2023.	
Masculino.	329
Femenino.	40
Personal directo CSFF.	69
Personal subcontratado.	300
TOTAL	**369**

Tabla 72. Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF

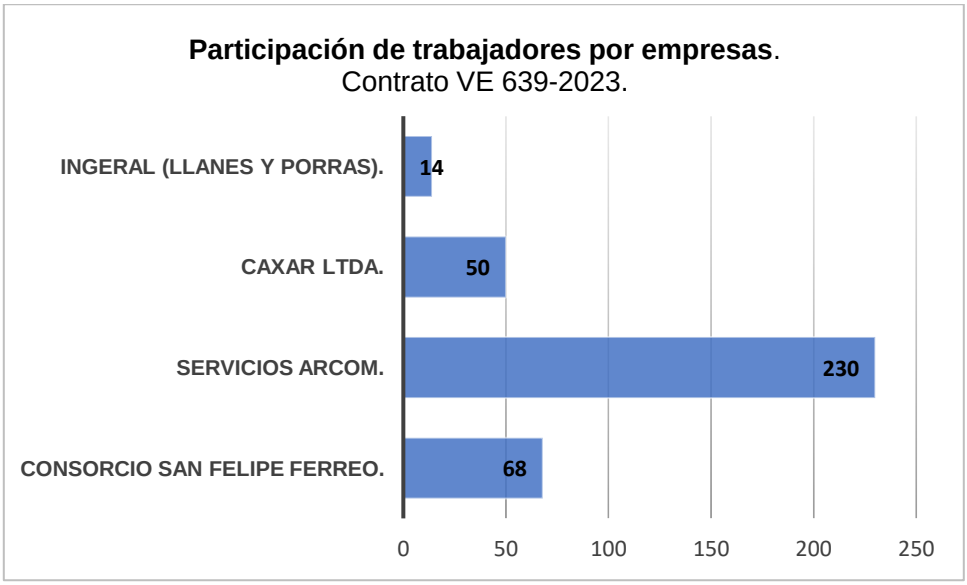


Ilustración 51: Participación de trabajadores por empresas.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Participación de trabajadores por empresas.	
Consorcio San Felipe Férreo (directo)	68
Servicios Arcom.	230
Caxar Ltda.	50
Ingeral (Llanes y porras Ltda.).	14
TOTAL	**362**

Tabla 91. Participación de trabajadores por empresas.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD.

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo y personal subcontratista, se llevan a cabo exámenes médicos ocupacionales, con el fin de identificar condiciones de salud de los trabajadores y de esa manera realizar las diferentes actividades de seguimiento. De acuerdo con lo anterior, durante el periodo en evaluación, se realizaron 11 evaluaciones médicas ocupacionales de ingreso que se detallan en la siguiente tabla. Además, el contratista emite cartas dirigidas a los trabajadores, proporcionando recomendaciones específicas relacionadas con aspectos osteomusculares, visuales, auditivos y cardiovasculares. Ver anexos 9.2.1.

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
Cargo	**Cantidad**	**Empresa**	**E.M.O**	**Carta de recomendaciones medicas**
Auxiliar de vía	7	Servicios Arcom.	OK	Ok
Ayudante técnico	2	Llanes y Porras.	OK	Pendiente
Guarda de seguridad	1	Caxar LTDA.	OK (Pendiente examen psicofísico)	Pendiente
Profesional SST	1	CSFF	OK	OK

Tabla 74. Ingreso de personal por empresas.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2 IMPLEMENTACIÓN DEL SGSST.

Durante el mes de febrero, el Consorcio San Felipe Férreo implementó diferentes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo enmarcadas en el cumplimiento del plan de trabajo anual, conforme a lo establecido en el SG-SST. Con el fin de minimizar los riesgos laborales, en relación con el tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar):

9.2.1 INDUCCIONES

Durante el mes de febrero, el Consorcio San Felipe Férreo llevó a cabo procesos de inducción al personal contratista y al personal directo que se vinculó al proyecto. Ver Anexo 9.2.1 Inducciones.

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
1	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de	01/02/2024	1

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
	bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).		
2	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	02/02/2024	2
3	Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo ARCOM: Aspectos generales y legales en seguridad y salud en el trabajo y ambiente, política integral, política de prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco, política de prevención de los derechos humanos, política de desconexión laboral, política de seguridad vial, objetivos y metas, programas y procedimientos del SG-SST. Matriz de IPEVR asociados al cargo, comités: COPASST – CCL, Sistema general de riesgos laborales, Reporte de incidentes, ATEL, Actos y condiciones inseguras, gestión ambiental, separación adecuada de residuos, control y respuesta ante emergencias, brigadas de emergencia, reglamento de higiene y seguridad industrial.	07/02/2024	1
4	Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo ARCOM: Aspectos generales y legales en seguridad y salud en el trabajo y ambiente, política integral, política de prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco, política de prevención de los derechos humanos, política de desconexión laboral, política de seguridad vial, objetivos y metas, programas y procedimientos del SG-SST. Matriz de IPEVR asociados al cargo, comités: COPASST – CCL, Sistema general de riesgos laborales, Reporte de incidentes, ATEL, Actos y condiciones inseguras, gestión ambiental, separación adecuada de residuos, control y respuesta ante emergencias, brigadas de	09/02/2024	1

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
	emergencia, reglamento de higiene y seguridad industrial.		
5	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	13/02/2024	1
6	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	19/02/2024	3
7	Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo ARCOM: Aspectos generales y legales en seguridad y salud en el trabajo y ambiente, política integral, política de prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco, política de prevención de los derechos humanos, política de desconexión laboral, política de seguridad vial, objetivos y metas, programas y procedimientos del SG-SST. Matriz de IPEVR asociados al cargo, comités: COPASST – CCL, Sistema general de riesgos laborales, Reporte de incidentes, ATEL, Actos y condiciones inseguras, gestión ambiental, separación adecuada de residuos, control y respuesta ante emergencias, brigadas de emergencia, reglamento de higiene y seguridad industrial.	19/02/2024	3
8	Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo ARCOM: Aspectos generales y legales en seguridad	20/02/2024	1

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
	y salud en el trabajo y ambiente, política integral, política de prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco, política de prevención de los derechos humanos, política de desconexión laboral, política de seguridad vial, objetivos y metas, programas y procedimientos del SG-SST. Matriz de IPEVR asociados al cargo, comités: COPASST – CCL, Sistema general de riesgos laborales, Reporte de incidentes, ATEL, Actos y condiciones inseguras, gestión ambiental, separación adecuada de residuos, control y respuesta ante emergencias, brigadas de emergencia, reglamento de higiene y seguridad industrial.		
9	Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo ARCOM: Aspectos generales y legales en seguridad y salud en el trabajo y ambiente, política integral, política de prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco, política de prevención de los derechos humanos, política de desconexión laboral, política de seguridad vial, objetivos y metas, programas y procedimientos del SG-SST. Matriz de IPEVR asociados al cargo, comités: COPASST – CCL, Sistema general de riesgos laborales, Reporte de incidentes, ATEL, Actos y condiciones inseguras, gestión ambiental, separación adecuada de residuos, control y respuesta ante emergencias, brigadas de emergencia, reglamento de higiene y seguridad industrial.	21/02/2024	1
10	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	21/02/2024	1
11	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos	27/02/2024	1

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
	y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).		
12	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	28/02/2024	3
13	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	29/02/2024	1

Tabla 92: Inducciones Personal.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.2 CHARLAS DE SEGURIDAD.

Durante el mes de febrero, el Contratista realizó charlas de seguridad, orientadas a la prevención de accidentes y enfermedades laborales, previo al inicio de las actividades laborales. Ver Anexo 9.2.2.

No.	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
1	Pausas activas.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
2	Dinámica tingo, tingo, tango.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
3	Adecuado uso de los EPP.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
4	Divulgación de conformación COPASST y COCOLA.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
5	¿Qué es un accidente laboral?	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
6	Prevención de accidente laboral.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
7	¿Cuál es el papel de las empresas en seguridad y salud laboral?	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
8	Valora la atención en el trabajo.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
9	Mantel el lugar de trabajo limpio y ordenado.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
10	Reportar los incidentes.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
11	¿Qué son los valores humanos?	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
12	Realiza solo tus funciones.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
13	La ética.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
14	Comunicación asertiva.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
15	Trabajo en equipo.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
16	Uso adecuado de los EPP.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
17	Orden y aseo en el sitio de trabajo.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.

No.	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
18	Reporte oportuno de incidente y accidente de trabajo.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
19	Autocuidado.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
20	Compañerismo.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
21	Tip para mantener sanos y seguros a los trabajadores.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
22	Lavado correcto de manos.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
23	Uso racional de agua.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
24	Pausa activa.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
25	Estilo de vida saludable.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
26	identificación de serpientes venenosas.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
27	Primeros auxilios adultos consienten.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
28	Que son los riesgos psicosociales.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
29	Cuidemos el medio ambiente - formas de ahorrar agua.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
30	pausa activa.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
31	Protección en la maquinaria.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
32	Seguridad de la maquinaria.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
33	Manejo manual de cargas.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
34	Riesgo físico – Ruido.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.

No.	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
35	Riesgo físico - Protección auditiva.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
36	Pausa activa.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
37	Reconocimiento y reporte de peligros.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
38	Aseo en el área de trabajo.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
39	seguridad con los peatones.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
40	Análisis de riesgo.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
41	Lesiones de espalda.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
42	Pausa activa.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
43	¿Sabes cuáles son tus peligros?	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
44	Cuidado de las manos	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
45	Cuidado con las improvisaciones.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.
46	Cuidado con los cables eléctricos en el suelo.	Febrero	Tramo Dorada-Chiriguaná.

Tabla 9394. Charlas de Seguridad Realizadas.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.3 CAPACITACIONES.

Durante el mes de febrero, se abordaron los siguientes temas de capacitación por parte de los profesionales SST del CSFF y personal subcontratista. Ver Anexo 9.2.3.

No	TEMA TRATADO	MES	ASISTENTES
1	Seguridad vial (distracciones).	Febrero	Aguachica. (Registro CSFF).

No	TEMA TRATADO	MES	ASISTENTES
2	Socialización normas de convivencia en campamento.	Febrero	Gamarra (Registro CSFF).
3	Capacitación orden y aseo.	Febrero	Gamarra (Registro CSFF).
4	Riesgo psicosocial.	Febrero	Gamarra (Registro CSFF).
5	Seguridad vial (distracciones) **ROT-CAPITULO 3 SEÑALES.**	Febrero	Gamarra (Registro CSFF).
6	Normas de convivencia en campamentos.	Febrero	Gamarra (Registro CSFF).
7	Orden y aseo.	Febrero	Aguachica (Registro CSFF).
8	Riesgo psicosocial.	Febrero	Aguachica (Registro CSFF).
9	Riesgo Biológico picaduras de insectos y mordeduras de serpiente.	Febrero	Gamarra y Zapatosa (Registro ARCOM).
10	Riesgo Locativo (caídas).	Febrero	Gamarra y Zapatosa (Registro ARCOM).
11	Aspectos e Impacto ambiental.	Febrero	Gamarra y Zapatosa. (Registro ARCOM).
12	Orden y aseo	Febrero	Barrancabermeja (Registro CSFF).
13	Riesgo Psicosocial.	Febrero	Barrancabermeja (Registro CSFF).
14	Aspecto e impacto ambiental.	Febrero	Barrancabermeja (Registro ARCOM).
15	Riesgo bilógico (picaduras y mordeduras).	Febrero	Barrancabermeja. (Registro ARCOM)
16	Riesgo Locativo (caídas).	Febrero	Barrancabermeja (Registro ARCOM).
17	Orden y aseo.	Febrero	San Rafael (Registro CSFF).

No	TEMA TRATADO	MES	ASISTENTES
18	Riesgo Psicosocial.	Febrero	San Rafael. (Registro CSFF).
19	Aspecto e impacto ambiental.	Febrero	San Rafael. (Registro ARCOM).
20	Riesgo bilógico (picaduras y mordeduras).	Febrero	San Rafael (Registro ARCOM).
21	Riesgo Locativo (caídas).	Febrero	San Rafael (Registro ARCOM).
22	Aspecto e impacto ambiental.	Febrero	Carare. (Registro ARCOM).
23	Riesgo bilógico (picaduras y mordeduras).	Febrero	Carare (Registro ARCOM).
24	Riesgo Locativo (caídas).	Febrero	Carare (Registro ARCOM).
25	Riesgo Locativo (caídas).	Febrero	México (Registro ARCOM).
26	Riesgo biológico (picaduras y mordeduras).	Febrero	México (Registro ARCOM).
27	Aspecto e impacto ambiental.	Febrero	Argelia (Registro ARCOM).
28	Riesgo bilógico (picaduras y mordeduras).	Febrero	Argelia (Registro ARCOM).
29	Riesgo Locativo (caídas).	Febrero	Argelia (Registro ARCOM). (Registro ARCOM).
30	Aspecto e impacto ambiental.	Febrero	Grecia (Registro ARCOM).
31	Riesgo bilógico (picaduras y mordeduras).	Febrero	Grecia (Registro ARCOM).
32	Riesgo Locativo (caídas).	Febrero	Grecia (Registro ARCOM).

No	TEMA TRATADO	MES	ASISTENTES
33	Riesgos psicosociales.	Febrero	Puerto Triunfo (Registro CSFF).
34	Trabajo en equipo.	Febrero	Puerto Triunfo (Registro CSFF).
35	Riesgos psicosociales.	Febrero	Grecia (Registro CSFF).

Tabla 95 Capacitaciones Realizadas

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.4 INSPECCIONES.

En el mes de febrero se dio continuidad con el programa de inspecciones planeadas, teniendo en cuenta las actividades operacionales que se desarrollan en cada uno de los frentes de trabajo del contratista. Lo cual se relaciona a continuación: Ver Anexo 9.2.4.

INSPECCIÓN	LUGAR	HALLAZGOS	PLAN DE ACCIÓN
Inspección elementos de emergencia	Estación Gamarra	Se evidencia botiquín en Carromotor sin elementos de primeros auxilios.	Se encuentra en proceso de compra, para actualización de botiquín.
Inspección extintor estación Zapatosa.	Zapatosa.	Se inspecciona extintor estación Zapatosa se evidencia que este vencido a partir de diciembre del 2023.	Se encuentra en proceso de logística para recarga y mantenimiento.
Inspección de extintor Gamarra	Gamarra	El extintor satelital de la isla de combustible en Gamarra venció en enero del 2024, por lo que se solicitó realización de recarga.	Se encuentra en proceso de logística para recarga y mantenimiento.
Inspección herramientas	Estación Gamarra	Se evidencia herramientas en general en buen estado; estampas eléctricas en mal estado.	Estampas fueron enviadas a reparación.

INSPECCIÓN	LUGAR	HALLAZGOS	PLAN DE ACCIÓN
Inspección herramientas	Estación Zapatosa	Se evidencia herramientas en general en buen estado.	N/A
Inspección Carromotor Gamarra	Estación Gamarra	Carromotor 548 sigue con el vidrio panorámico fisurado- se solicitó al área mecánica el cambio de este.	El CSFF se encuentra pendiente de dar respuesta solicitud realizada por esta interventoría al respecto.
Inspección Carromotor 409	Estación Zapatosa	Buen estado.	N/A
Inspección general campamento y estación Gamarra	Estación Gamarra	Se evidenció falta de mantenimiento preventivo a aires acondicionados de estación gamarra y campamento. se evidencio falta de orden y aseo se programó realizar jornada de orden y aseo en campamento y estaciones el día 2 de marzo.	Se realizó mantenimiento de los aires acondicionados el día 16 de febrero de 2024. Entrega útiles de aseo.
Cuadrillas gamarra y Zapatosa	Gamarra	Inspección de EPP, febrero 2024, Estación Gamarra, Se realiza cambio de botas de seguridad de cuero por deterioro. El personal manifiesta inconformidad con respecto a la dotación entregada ya que la le tela drill se daña rápidamente por el tipo de trabajo que se realiza en el tramo férreo, por lo cual están solicitando que se vuelva a	Desde esta interventoría se recomendó al contratista CSFF evaluar la posibilidad de solicitar la aprobación para cambio de la tela de la dotación. Hasta la fecha, no hemos recibido ninguna propuesta al respecto para su evaluación y posible aprobación por parte de la ANI.

INSPECCIÓN	LUGAR	HALLAZGOS	PLAN DE ACCIÓN
		suministrar la dotación con tela jean.	
Inspección Carromotor CM 3010	Estación Barranca	No cuenta con extintor. Nivel de tanque de combustible regular. El limpia brisas delantero y trasero se encuentran en mal estado.	Se encuentra en proceso de logística para recarga y mantenimiento. Con respecto al mantenimiento de carromotores, el CSFF se encuentra pendiente de dar respuesta solicitud realizada por esta interventoría al respecto.
Inspección de áreas	Estación Barranca	Baños en mal estado. Falta de mantenimiento paredes.	Desde esta interventoría se solicitó al contratista tomar acciones inmediatas al respecto, por medio del ítem de reparaciones locativas y mantenimiento a estaciones. Sin embargo, el contratista solicito aprobación de para la instalación de baños portátiles, a la espera que en el transcurso del próximo mes se
Inspección cargadora	Estación Barranca	Correas de sujeción en mal estado, no cuenta con elementos necesarios.	El CSFF se encuentra pendiente de dar respuesta solicitud realizada por esta interventoría al respecto.
Inspección tren 739	Estación San Rafael	Nivel de aceite motor, Caja de velocidades y transmisión con fuga. Resorte de suspensión y	Con respecto al mantenimiento de carromotores, el CSFF se encuentra pendiente de dar

INSPECCIÓN	LUGAR	HALLAZGOS	PLAN DE ACCIÓN
		amortiguadores para cambio. No tiene botequín completo.	respuesta solicitud realizada por esta interventoría al respecto. Se encuentra en proceso de compra, para respectiva actualización.
Inspección Equipos y herramientas, Guadaña Husqvarna 143 RS	Estación San Rafael	Falla de las agujas de aire de carburador	
Inspección áreas	Estación San Rafael	En meses pasados se evidenciaba la falta de punto de encuentro. Baños en mal estado. Falta de mantenimiento paredes. No hay un sistema de alarma de emergencias.	Se instala el punto de encuentro. Se solicitará al contratista tomar acciones al respecto.
Inspección elementos de EPP.	Estación San Rafael.	Gafas deterioradas.	Se realiza cambio de gafas.
Inspección elementos de emergencia y áreas	Estación San Rafael	Se evidencia los extintores vencidos. Falta de elementos de primeros auxilios (botiquín).	Se encuentra en proceso de compra de los elementos para la atención de emergencias. Se espera que el próximo mes quede subsanada la novedad.
Inspección Carromotor 539	Estación San Rafael	Se evidencian fugas en el motor, resorte de suspensión, amortiguadores para cambio, extintor vencido, no cuenta	Se encuentra en proceso de compra de los elementos para la atención de emergencias. Se espera que el próximo

INSPECCIÓN	LUGAR	HALLAZGOS	PLAN DE ACCIÓN
		con elementos de seguridad.	mes quede subsanada la novedad.
Inspección extintor y botiquín	Estación Sanjuan	Falta de elementos de primeros auxilios (botiquín). Y extintor vencido.	Se encuentra en proceso de compra de los elementos para la atención de emergencias. Se espera que el próximo mes quede subsanada la novedad.
Inspección extintor y botiquín	Estación Grecia	Falta de elementos de primeros auxilios (botiquín). Y extintor vencido.	Se encuentra en proceso de compra de los elementos para la atención de emergencias. Se espera que el próximo mes quede subsanada la novedad.
Inspección carro motor 567	Grecia	No cuenta con botiquín, extintor vencido.	A la espera de le recarga y compra de los botiquines. Se espera que el próximo mes quede subsanada la novedad.
Inspección herramientas manuales	Estación Grecia	En buen estado	N/A
Inspección botiquín, extintor, camilla	Estación la miel	Falta de elementos de primeros auxilios (botiquín). Y extintor vencido.	Se encuentra en proceso de compra de los elementos para la atención de emergencias. Se espera que el próximo mes quede subsanada la novedad.
Inspección botiquín, extintor, camilla	Estación puerto triunfo	Falta de elementos de primeros auxilios (botiquín). Y extintor vencido.	Se encuentra en proceso de compra de los elementos para la atención de emergencias. Se espera que el próximo mes quede subsanada la novedad.

INSPECCIÓN	LUGAR	HALLAZGOS	PLAN DE ACCIÓN
Inspección, extinto, camilla, botiquín	Estación Argelia	No cuenta con botiquín, y extintor vencido.	Se encuentra en proceso de compra de los elementos para la atención de emergencias. Se espera que el próximo mes quede subsanada la novedad.
Inspección extintor carro motor	La Dorada	Falta de elementos de primeros auxilios (botiquín). Y extintor vencido.	Se encuentra en proceso de compra de los elementos para la atención de emergencias, se espera que el próximo mes quede subsanada la novedad.
Inspección Equipos de emergencia taller de estación Grecia	Taller	Falta de elementos de primeros auxilios (botiquín). Y extintor vencido.	Se encuentra en proceso de compra de los elementos para la atención de emergencias. Se espera que el próximo mes quede subsanada la novedad.
Inspección Equipos de emergencia Cárcamo de estación Grecia	Guaje	No cuenta con botiquín, extintor vencido	Se encuentra en proceso de compra de los elementos para la atención de emergencias. Se espera que el próximo mes quede subsanada la novedad.
EPP de personal operativo-CSFF.	Taller	Buen estado	N/A
Inspección oficinas	Puerto Berrio	Escritorios en mal estados	N/A

Tabla 96: Inspecciones de seguridad ejecutadas en febrero.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.5 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD

Durante el mes de febrero, se presentaron dos accidentes de trabajo entre un total de 362 trabajadores, lo que representa una tasa de accidentalidad del 0.27%. Se solicitó al contratista el informe de la investigación del evento con respectivos anexos, para la prevención de eventos similares. Ver anexo de 9.3 Indicadores y estadísticas de accidentalidad.

9.2.6 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.

Durante el mes de febrero se presentaron dos accidentes de trabajo. Ver anexo 9.3.1 informes de investigación con respectivos anexos.

APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	ÁREA	PARTE DEL CUERPO AFECTADA	DESCRIPCIÓN
13/02/2024 Rodolfo Antonio Melendrez Parra.	Auxiliar de vía	Cuadrilla de rocería.	Ojo derecho.	El día 13 de febrero de 2024, siendo las 09: 30a.m. El trabajador Edier Rodríguez, se encontraba realizando la actividad de rocería con la guadañadora, cuando sintió una molestia en su ojo derecho manifestando que no podía seguir con su actividad por qué le había ingresado algo en el ojo, se procedió a realizar reporte correspondiente para posterior atención.
27/02/2024 Yohen Alexander Isaza Morales.	Auxiliar de vía	Cuadrilla de rocería Grecia.	Cabeza.	El día martes 27 de febrero de 2024, siendo las 10:45 am el trabajador Edison Alberto Coterio Montoya, se encontraba realizando la actividad de rocería con la descopadora de árboles, cuando se cayó en un hueco que estaba cubierto con maleza, donde el pie derecho queda afectado con inflamación y dolor.

Tabla 97Accidentes de trabajo
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

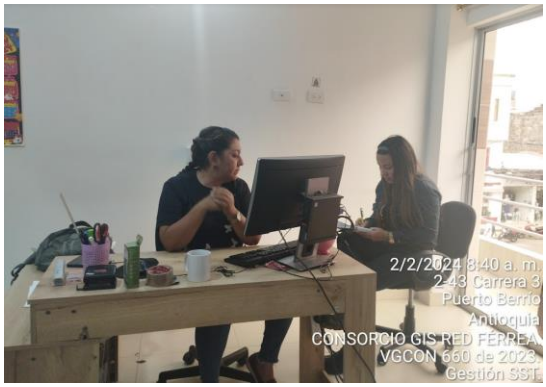
Conforme a la programación establecida, durante el mes de febrero, tanto el Consorcio San Felipe Férreo como el Subcontratista Servicios Arcom ejecutaron las reuniones programadas del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST). Ver anexo 9.4. La reunión correspondiente a comité de convivencia laboral está programada para el mes de marzo 2024.

9.4 MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

Ver Matriz de obligaciones contractuales en el anexo 10.

9.5 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA.

- El pasado 02 de febrero del año en curso, se llevó a cabo una visita por parte de asesor de la ARL Seguros Bolívar a las instalaciones de Puerto Berrio y Grecia, con el fin de realizar acompañamiento e identificación de los diferentes peligros y riesgos presentados en cada una de las áreas de trabajo con el fin de actualizar la matriz de identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos del CGRF.



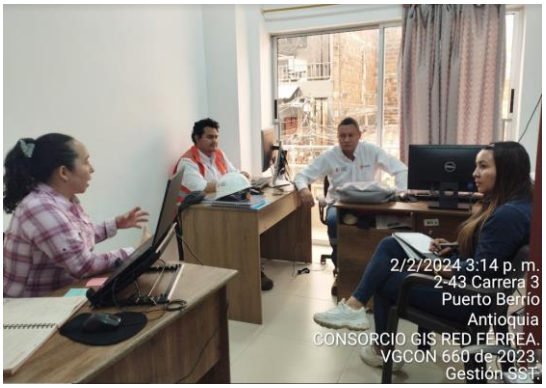






Ilustración 53: Visita Asesor externo ARL SEGUROS BOLIVAR.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- El pasado 09 de febrero del año en curso, se llevó a cabo una visita por parte de asesor de la ARL Seguros Bolívar a las instalaciones de Gamarra y oficina de Aguachica, con el fin de realizar acompañamiento e identificación de los diferentes peligros y riesgos presentados en cada una de las áreas de trabajo con el fin de actualizar la matriz de identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos del CGRF.



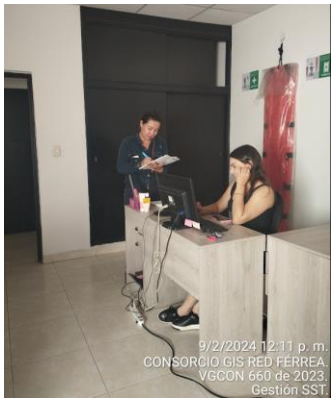


Ilustración 54: Visita Asesor externo ARL SEGUROS BOLIVAR.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

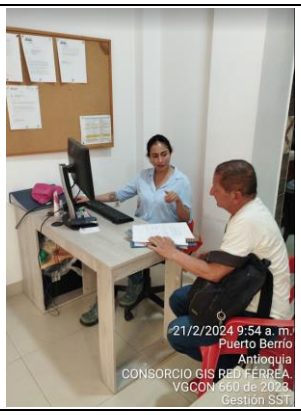
- En cumplimiento del estándar 3.1.8 de la Resolución 0312 de 2019 referente a temas de hidratación y a la circular 0012 de 2024 sobre las *Acciones de promoción y prevención en riesgos laborales en el marco de los efectos del fenómeno del niño.* Se aprobó la compra de termos con dispensador, con conservador de frio para suministro de hidratación para el personal que permanentemente realizan actividades de campo y tienen exposición a altas temperaturas y exposición solar directa, como lo son: El topógrafo, cadeneros, carromotoristas, inspectores de vía, mecánico de trenes y electricista de trenes, con el propósito de contribuir con el bienestar de los colaboradores, garantizando una buena hidratación y mitigando el riesgo de deshidratación y fatiga en el personal durante su jornada laboral.





Ilustración 55: Hidratación de personal CGRF.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Inducción SST: El pasado 21 de febrero se llevó a cabo proceso de inducción SST al nuevo integrante del equipo del CGRF, con cargo de Electricista de trenes.



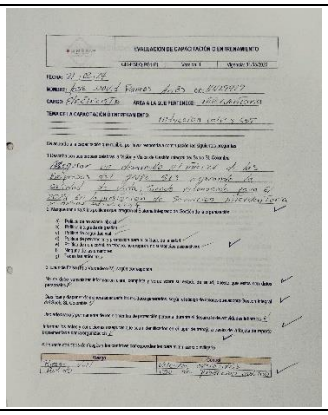


Ilustración 55: Inducción SST CGRF.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Inspecciones de seguridad: Durante el mes de febrero se realizaron inspecciones a cada uno de los botiquines de las oficinas del Consorcio Gis red férrea. Como resultado de estas inspecciones, se identificó la necesidad de adquirir un botiquín de primeros auxilios adicional para el equipo de topografía. Se tiene previsto que la entrega de este botiquín al personal mencionado se lleve a cabo el próximo mes.





Ilustración 56: Registro inspección de botiquín de primeros auxilios.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

9.5.1 APROBACIÓN DE RECURSOS PARA MANTENIMIENTO Y RECARGA DE EXTINTORES, COMPRA DE ELEMENTOS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y OTROS INSUMOS.

Durante el mes de febrero el Consorcio San Felipe Férreo presentó solicitud para aprobación para la compra de elementos para la atención de emergencias (botiquines, camillas de emergencias, recarga y mantenimiento de extintores). Se avalo un rubro por un valor total de $ 28.435.000**.** Esta actividad podrá ser cobrada al 100% por el ítem de *Reparaciones locativas.*

9.6 DEMANDAS LABORALES O POR ENTIDADES

En el periodo comprendido entre el 01 y el 29 de febrero de 2024, no se evidenciaron reportes de demandas.

9.7 PERSONAL CONTRATADO.

A partir del periodo en evaluación la información correspondiente a todo el personal contratado por el Consorcio San Felipe Férreo, estará disponible en el anexo base de datos de personal con corte a febrero de 2024.

Ver anexo 10.3. Relación de personal y planillas de seguridad social.

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Director de Mantenimiento	1	1	CUMPLE
Ingeniero Territorial	2	2	CUMPLE
Auxiliar Infraestructura	2	2	CUMPLE
Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	3	3	CUMPLE
Carromotorista	8	8	CUMPLE
Caporal	20	17	NO CUMPLE
Ayudante de vía	160	152.47	NO CUMPLE
Topógrafo	1	1	CUMPLE
Cadeneros	7	7	CUMPLE

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Profesional SST	1	1	CUMPLE
Coordinador Comercial y Logístico	1	1	CUMPLE
Aux. Administrativo Bodega IDEMA. (Adicional NP1).	1	1	CUMPLE
Operador de maquinaria amarilla (Adicional NP2).	3	3	CUMPLE
Conductores	7	7	CUMPLE
Maquinistas	4	4	CUMPLE
Ayudantes maquinistas (Incluye auxiliares de tren).	8	8	CUMPLE
Ingeniero Mecánico	1	1	CUMPLE
Ingeniero Electrónico (Adicional NP3).	1	1	CUMPLE
Almacenista	1	1	CUMPLE
Mecánicos	4	3	CUMPLE
Ayudante de mecánicos.	2	1	NO CUMPLE
Soldador	1	1	CUMPLE
Tecnólogo de Operaciones	1	1	CUMPLE
Jefes de estación	30	30	CUMPLE
Auxiliares de estación	7	7	CUMPLE
Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	4	4	CUMPLE
Ingeniero Ambiental	3	3	CUMPLE
Profesional Social	3	3	CUMPLE
Abogados	4	4	CUMPLE

Tabla 98. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo.
Fuente: Acta de avance de obra no. 07 de (01 a 29) febrero 2024

Con respecto a lo relacionado en la tabla anterior se den realizar las siguientes aclaraciones:

- En cuanto a la cantidad de Caporal Contractual Vs Contratada, se tiene en total 17 caporales activos en el proyecto, que son los relacionados en las Actas Parciales, debido a los siguiente:

Para la ejecución del presente contrato se cuenta con 8 Carromotores disponibles para la movilización del personal, especialmente para el transporte del personal de las cuadrillas, por ende, para que los carromotores puedan transportar de manera efectiva las cuadrillas de conservación se debió ubicar de manera estratégica los carromotores a lo largo del corredor, y, de la igual manera a las cuadrillas de conservación, así las cosas, el contratista estableció 16 cuadrillas con su respectivo caporal, 8 cuadrillas de mantenimiento y 8 de cuadrillas de Rocería, situadas por pares en los sitios donde se ubicaron los carromotores, de esta forma, cada uno de los carromotores transporta dos cuadrillas. Por otro lado, para la ejecución de los trabajos de Alce, Alineación y Nivelación Mecanizada con el equipo BP-008 el CSFF estableció un caporal de Nivelación.

- Con respecto a los Ayudante de vía Contractual Vs Contratada, se debe precisar lo siguiente:

Cómo se mencionó antes, el CSFF cuenta con 16 cuadrillas de conservación, las cuales están conformadas por 10 ayudaste de vía cada una. En el mes de febrero se presentaron algunas novedades con el personal, entre esas, incapacidades, licencias no remuneradas, vacaciones y retiro de algunos colaboradores, lo que afecto la cantidad contratada en mes.

- Acerca de los Mecánicos Contractuales Vs Contratados, Para el mes de febrero, el CSFF no conto con la persona idónea para el cargo de Mecánico Electricista de Locomotoras.

9.8 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA SST

Durante el período evaluado, se identificaron algunos inconvenientes en el ámbito de Seguridad y Salud en el Trabajo. En el numeral 9.9, se detallan los problemas principales, así como las acciones emprendidas por esta interventoría para abordarlos:

9.9 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN ÁREA SST

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Gestión de trabajo en alturas, para la intervención del Puente las doradas.	La falta de definición por parte de la interventoría respecto a las actividades de mantenimiento del Puente Las Doradas se debe a la ausencia de puntos de anclaje certificados y elementos de protección individual por parte del contratista para llevar a cabo trabajos en alturas. Además, se ha requerido al Consorcio San Felipe Férreo compartir de manera organizada y conforme a la Resolución 4272 de 2021, el Programa de prevención y protección contra caídas en alturas, junto con otros documentos pertinentes. Esta decisión se fundamenta en la necesidad de garantizar la seguridad integral y el cumplimiento del marco normativo en Seguridad y Salud en el Trabajo respectivamente. Para el mes de febrero de 2024 el contratista de obra, se encuentra en proceso de validación para asesoría externa de EMJ CAPACITACIONES y/o HLGSISOMA, con el propósito de efectuar una visita al puente para evaluar los procedimientos existentes, identificar los puntos de anclaje necesarios y proceder con la compra de los equipos aplicables para llevar a cabo la actividad de manera segura. Todo esto se realizará con la finalidad de documentar el Programa de prevención y protección contra caídas en alturas y dar cumplimiento con normatividad vigente al respecto. Se espera que el contratista complete la documentación restante y programe las actividades pendientes en el puente para el próximo mes. De igual forma se relacionan los comunicados realizados por la interventoría hasta el mes de enero del 2024 en el cual se evidencia su gestión frente a este tema:
Continua pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0212-1-24 con base a solicitudes realizadas mediante oficio CGRF-0165-1-23. Correspondiente a Observaciones y requerimientos SST	No han sido atendidas en su totalidad se recibió, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al CGRF-0212-1-24.

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
posterior a visita realizada a las Estaciones de Gamarra y Barrancabermeja.	
La respuesta a la comunicación CGRF-0228-1-24, basada en la solicitud de mantenimiento del Circuito Cerrado de Televisión (CCTV) en la Bodega IDEMA, continúa pendiente.	Se espera que el contratista de obra realice el mantenimiento requerido al circuito cerrado de televisión (CCTV), de la bodega IDEMA para el mes próximo mes.

Tabla 99. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST.

10 GESTIÓN FINANCIERA

Haciendo seguimiento al asunto del pago de la contribución especial de Ley 1106 por parte del Contratista, y con el fin de tener trazabilidad frente a la comunicación enviada al respecto durante el mes de enero, el 14 de febrero la Interventoría remitió al Contratista la comunicación con asunto "*Segundo requerimiento - Pago de Contribución Especial de Ley 1106 de 2006 y de Contribución Parafiscal Estampilla Pro-Universidad Nacional*", con consecutivo CGRF-0248-1-24 y número de radicado ANI 20244090187702, en la que se comunicó:

"[…] Por lo anterior, dado que a la fecha no ha sido soportado el cumplimiento de su obligación contractual de pago de Contribución Especial de la Ley 1106 de 2006 y de Contribución Parafiscal Estampilla Pro Universidad Nacional, le solicitamos al Consorcio San Felipe Férreo informar a la Interventoría, en un plazo máximo de dos (2) días hábiles, qué cronograma tiene establecido para dar cumplimiento a estos compromisos contractuales […]".

Frente a este comunicado, el Contratista respondió el 16 de febrero mediante comunicación con consecutivo CS-CSF-000516:

"[…] Sobre el particular, nos permitimos poner en conocimiento de la Interventoría que, si bien la cláusula 6 del contrato contempla en su literal (ii) que el contrato se encuentra sujeto a la contribución especial del 5% y a la contribución parafiscal Estampilla Pro Universidad Nacional correspondiente al 2%, esto no genera ninguna obligación legal o contractual en cabeza de este contratista.

*Lo anterior, por cuanto el artículo 121 de la ley 418 de 1997 (actualmente prorrogado en vigencia por el artículo 1 de la ley 1941 de 2018) señala, al referirse al recaudo de la contribución especial, lo siguiente: "Para los efectos previstos en el Artículo anterior**, la entidad pública contratante descontará el cinco por ciento (5%) del valor del anticipo, si lo hubiere, y de cada cuenta que cancele al contratista.***

***El valor retenido por la entidad pública contratante deberá ser consignado inmediatamente** en la institución que señale, según sea el caso, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público o la entidad territorial correspondiente. (…)" (negrillas y subrayado por fuera del texto original)*

*Por su parte, tenemos que la estampilla "Pro-Universidad Nacional de Colombia y demás universidades estatales de Colombia" es una contribución parafiscal con destinación específica para el fortalecimiento de las 32 universidades Públicas, creada por la Ley 1697 de 2013, ley esta que contempla en su artículo 9 que "**Es obligación de las entidades contratantes retener** de manera proporcional al pago o pagos realizados al contratista, **el***

porcentaje correspondiente a la contribución de estampilla *definido según el Artículo 8° de la presente ley." (negrillas por fuera del texto original)*

La normatividad antes mencionada es de público conocimiento y especialmente sabida por todo contratista del estado, por lo que resulta claro que no es viable exigir de este contratista el pago de las contribuciones señaladas en el literal (ii) de la cláusula 6 del contrato VE-639-2023, toda vez que la entidad contratante es quien tiene la obligación de hacer las respectivas retenciones al contratista, lo que se ha realizado, tal como se evidencia en el certificados de retenciones anexos a la presente correspondiente a las retenciones realizadas en el año 2023 y lo corrido del 2024.

Finalmente, nos permitimos manifestar nuestra sorpresa por el extraño y reiterado requerimiento por parte de la interventoría, de que el Consorcio San Felipe Férreo presente soportes del cumplimiento de la supuesta obligación de pago de las referidas contribuciones o la presentación de un cronograma para ello, toda vez que tal como se ha ilustrado anteriormente, es responsabilidad de la entidad contratante el transferir los recursos descontados, a los entes correspondientes (Ministerio de Hacienda y Fondo Nacional de las Universidades Estatales) […]".

En este sentido, el Contratista manifiesta su extrañeza frente a las dos solicitudes enviadas desde la Interventoría a raíz de los requerimientos de información que a ésta le extendió la Agencia, teniendo en cuenta que la entidad viene practicando las retenciones que corresponden por concepto de las contribuciones de Ley.

Por otro lado, también el 14 de febrero la Interventoría remitió al Contratista la comunicación con asunto "*Último plazo para proporcionar soportes de traslado a la ANI de los ingresos percibidos a la fecha y para entregar información sobre los rendimientos financieros generados por los mismos*", con consecutivo CGRF-0249-1-24 y número de radicado ANI 20244090187762, en la que se recordó al Contratista que:

"[…] el 22 de diciembre de 2023 la Interventoría remitió al Consorcio San Felipe Férreo el oficio con Consecutivo CGRF-0177-1-23, radicado ANI No. 20234091476072 y asunto "Rendimientos financieros de cuentas por pagar a la ANI por concepto de ingresos por arrendamiento de inmuebles, uso de vía y alquiler de material rodante"; en el cual se resaltaba que a la fecha existían valores pendientes por consignar a la ANI y se solicitaba:

"[…] proporcionarnos, en un plazo no superior a tres (3) días hábiles, una relación de los rendimientos financieros generados mes a mes por estos recursos a favor de la Agencia.

Dicha relación como mínimo deberá contener: (i) los rendimientos financieros en términos Efectivos Anuales (E.A.) generados cada mes por los recursos; (ii) los valores reintegrados por el Contratista a la ANI; (iii) las fechas de cada reintegro; (iv) los números de los documentos que soporten cada reintegro; y (v) los saldos por reintegrar […]".

En el mismo documento reiteramos también "[…] la importancia de realizar las consignaciones pendientes a la ANI por concepto de los ingresos devengados a la fecha,

las cuales deben realizarse antes de finalizar el presente año para no afectar el cierre contable de la entidad (teniendo en cuenta el principio de devengo)".

Durante el mes de enero, teniendo en cuenta que no se recibió respuesta a lo requerido en dicha comunicación, esta interventoría remitió el día 9 un "Segundo requerimiento - Rendimientos financieros de cuentas por pagar a la ANI por concepto de ingresos por arrendamiento de inmuebles, uso de vía y alquiler de material rodante y transferencia a la Agencia de los ingresos devengados a su favor", con consecutivo CGRF-0191-1-24 y número de radicado ANI 20244090018392. Allí se solicitó nuevamente un reporte de los rendimientos financieros generados por los ingresos recaudados para la ANI a la fecha, el cual debía ser entregado en un plazo de tres (3) días hábiles, y se llamó la atención por la existencia de recursos que no habían sido transferidos a la entidad.

A través de dicha comunicación también "[…] reiteramos la importancia de realizar las consignaciones pendientes a la ANI por concepto de los ingresos devengados durante el año 2023 lo antes posible […]", y recomendamos al Consorcio San Felipe Férreo:

"[…] dar cumplimiento a lo solicitado, así como velar por el estricto cumplimiento de las obligaciones contractuales y asegurar que la ejecución del objeto del contrato se lleve a cabo en óptimas condiciones. En este sentido, es de vital importancia recibir los recaudos por concepto de arriendo de bienes muebles e inmuebles y de los ingresos provenientes de la operación comercial administrados por el Consorcio San Felipe Férreo en el marco del contrato de obra, y que estos sean transferidos a la entidad contratante en los tiempos definidos, es por ello que ante la falta de las consignaciones de los recaudos de manera oportuna, se está reiterando el reporte de los rendimientos financieros generados mensualmente por los recursos propiedad de la ANI […]".

Dado que a la fecha de emisión de la presente no hemos obtenido respuesta a las comunicaciones anteriormente mencionadas y teniendo en cuenta que, con corte a 31 de enero de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente por transferir a la ANI $2.902.760,78 por concepto de arrendamientos y $206.671.414,44 por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante, solicitamos al Consorcio San Felipe Férreo entregar a la Interventoría en un plazo máximo de tres (3) días hábiles:

1. *Soporte de la transferencia a la ANI de $2.902.760,78 por concepto de arrendamientos.*
2. *Soporte de la transferencia a la ANI de $206.671.414,44 por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante.*
3. *Relación de los rendimientos financieros generados mes a mes por los recursos recaudados para la ANI, el cual contenga:*
   - *(i) los rendimientos financieros en pesos y en términos Efectivos Anuales (E.A.) generados cada mes por los recursos;*
   - *(ii) los valores reintegrados por el Contratista cada mes a la ANI;*
   - *(iii) las fechas de cada reintegro;*

(iv) los números de los documentos que soporten cada reintegro; y
(v) los saldos por reintegrar a final de cada mes.

De no recibir lo solicitado al finalizar dicho plazo de tres (3) días hábiles se solicitará a la ANI iniciar un periodo de cura, el cual podría derivar en la aplicación de las sanciones por incumplimiento contempladas en el Contrato de Obra VE-639-2023 […]".

Esta comunicación fue respondida por el Contratista mediante el comunicado CS-CSF-000549 de fecha 23 de febrero de 2024, en los siguientes términos:

"[…] Por medio de la presente, nos permitimos pronunciarnos sobre su oficio de seguimiento y control del contrato de obra VE- 639-2023, mediante el cual requiere el soporte de transferencia de los ingresos férreos (Alquiler de material rodante, bienes inmuebles y uso de vía) a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura, así como información sobre los rendimientos financieros generados por los mismos.

Sobre el particular, en primera medida es necesario informar que el valor reflejado en la comunicación de asunto como saldo pendiente de transferir con corte al 31 de enero de 2024, no corresponde a la realidad, toda vez que esta cifra atañe a la totalidad de los valores facturados a la mencionada fecha de corte ($209.574.175,22) y no a lo efectivamente recaudado y que ha sido puesto en conocimiento tanto de la interventoría como de la ANI mediante los informes que se presentan mensualmente, así las cosas, encontramos que con corte al 31 de enero de 2024, de los recaudos realizados, la cifra a consignar es de $160.404.834,79.

En concordancia con lo anterior, informamos que la mencionada cifra fue transferida a favor de la ANI el día 20 de febrero de 2024 y puesta en conocimiento de la agencia mediante oficio CS-CSF-000535 de fecha 21 de febrero de 2024 bajo el radicado ANI No. 20244090224572.

Por su parte, tal como se mencionó en el oficio remitido, si bien el consorcio es el último responsable de realizar la transferencia de lo recaudado por alquileres de muebles, inmuebles e infraestructura, así como de adelantar todas las gestiones para el cobro de lo debido por estos conceptos, no es el consorcio quien debe hacer el pago por su cuenta, si no, como se ha mencionado anteriormente, la obligación en cabeza de este contratista es realizar la correspondiente gestión de cobro y la transferencia de lo recaudado a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura.

Por su parte, se debe tener en cuenta que, como es de conocimiento de la entidad contratante, a quien se le remitieron los contratos suscritos, así como las facturas emitidas mensualmente, estas últimas tienen fecha de vencimiento 30 días después de su radicación, por lo que no es procedente su cobro antes de la fecha mencionada. Así mismo, es menester señalar que, si bien la transferencia de lo recaudado no se realizó en el mes de enero de 2024, no podemos por ello hablar de un incumplimiento de obligaciones, toda

vez que ni el contrato ni sus anexos establecen una periodicidad para la realización de las transferencias de los recaudos a la ANI.

Finalmente, con referencia a la solicitud de información de rendimientos financieros, se realizó la respectiva consulta al área encargada, la cual manifiesta que, no se han recibido ningún tipo de rendimientos por parte de este contratista por cuenta de los dineros recaudados a favor de la ANI, toda vez que los recaudos de mayor valor, como lo son, Alquiler de material rodante y Uso de vía, se realizan a través de una cuenta corriente que no genera rendimientos.

Por su parte, los recaudos correspondientes a los alquileres de bienes inmuebles, estos se hacen en una cuenta de ahorros donde, por su ínfimo valor, tampoco generan rendimientos que declarar […]".
Teniendo en cuenta esta respuesta del Contratista, el 28 de febrero se le remitió el comunicado CGRF-0261-1-24, con número de radicado ante la ANI 20244090259872, en el cual se le realizaron algunas aclaraciones al Contratista en los siguientes términos:

"[…]

En su comunicación mencionan que:

"[…] Sobre el particular, en primera medida es necesario informar que el valor reflejado en la comunicación de asunto como saldo pendiente de transferir con corte al 31 de enero de 2024, no corresponde a la realidad, toda vez que esta cifra atañe a la totalidad de los valores facturados a la mencionada fecha de corte ($209.574.175,22) y no a lo efectivamente recaudado y que ha sido puesto en conocimiento tanto de la interventoría como de la ANI mediante los informes que se presentan mensualmente, así las cosas, encontramos que con corte al 31 de enero de 2024, de los recaudos realizados, la cifra a consignar es de $160.404.834,79. […]".

Sin embargo, debe llamarse la atención sobre el hecho de que la totalidad de los valores facturados deben ser recaudados en algún momento y transferidos a la ANI. En este sentido, basándonos en el informe de facturación y giros a la ANI remitido por ustedes con corte a 31 de enero de 2024, se evidencia que:

1. *Por concepto ingresos por arrendamiento de inmuebles el Consorcio San Felipe Férreo ha facturado $5.499.882,97; con un IVA de $ 506.748,19. En este sentido, el valor facturado antes de IVA es de $ 4.993.134,78. El CSSF manifiesta haber recaudado $5.157.921,50 y transferido a la ANI $2.090.374,00; reportando $2.902.760,78 como pendientes de transferencia.*

2. *Por concepto de ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante el CSFF ha facturado $214.046.307,42; con un IVA de $7.374.892,98. En este sentido el valor facturado antes de IVA asciende a $ 206.671.414,44. El CSFF manifiesta haber*

recaudado $165.177.325,37 y reporta como pendientes por transferir a la ANI $ 206.671.414,44

3. *Si se tiene en cuenta el recaudo de arrendamientos por $2.902.760,78 y el recaudo por uso de vía y alquiler de material rodante por $165.177.325,37; el total recaudado por el CSFF asciende a $168.080.086,15.*

De esta manera, considerando la transferencia realizada el pasado 20 de febrero, el CSFF tiene pendiente por transferir a la ANI $7.675.251.36 de los recursos efectivamente recaudados al 31 de enero de 2024.

Por otro lado, independientemente de lo efectivamente recaudado, el CSFF reportó un total adeudado a la ANI por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante de $206.671.414,44 y por concepto de arrendamientos de $2.902.760,78; para un total de $209.574.175,22, con corte al 31 de enero de 2024. Si se tiene en cuenta la transferencia realizada el 20 de febrero, el total adeudado desciende a $ 49.169.340,43; recursos que deberán ser transferidos a la Agencia una vez sean recaudados en su totalidad.

Vale la pena señalar que la Cláusula 11 del Contrato de Obra VE-639-2023 establece como obligaciones específicas del contratista:

"[…]

***(ii) Obligaciones de seguimiento:** Adicional a las obligaciones contenidas en el numeral (i) de la presente Cláusula, el Contratista deberá efectuar el seguimiento y control de la Infraestructura Férrea asignada, para lo cual deberá realizar las siguientes actividades:*

(2) Seguimiento de los contratos suscritos entre el Contratista Anterior con terceros:

[…]

(b) Recaudar el canon mensual a cargo de los arrendatarios que tengan el uso y goce de los bienes inmuebles, el cual deberá ser consignado en la cuenta que disponga la ANI para tal efecto.

[…]

(iii) Operación ferroviaria sobre el corredor:

(5) De los ingresos provenientes de la operación comercial, el Contratista deberá realizar el pago por Tarifa de Uso de Infraestructura a la ANI, el pago del arrendamiento del material rodante descritos en el Anexo Técnico 1, y la diferencia será del Contratista, recursos con los cuales cubrirán los costos en que incurra para la operación comercial.

(6) Cobrar la Tarifa de Uso de Infraestructura de acuerdo con la resolución No. 184 de 2009 o las normas que la modifiquen, complementen o sustituyan, a los operadores que hagan uso del corredor férreo y depositarla a la Agencia Nacional de Infraestructura.

[…]".

De lo cual se deriva la obligación para el Contratista de cobrar y recaudar los ingresos por concepto de arrendamientos, uso de vía y alquiler de material rodante en nombre de la ANI. Aunque el contrato no establece plazos para la transferencia de los recursos, el no cumplir efectivamente con estas responsabilidades de cobro y recaudo podría configurarse como un incumplimiento contractual.

Finalmente, en cuanto a la solicitud realizada por esta interventoría sobre informar los rendimientos financieros generados por los recursos recaudados a favor de la ANI, en su comunicación manifiestan:

"[…] Finalmente, con referencia a la solicitud de información de rendimientos financieros, se realizó la respectiva consulta al área encargada, la cual manifiesta que, no se han recibido ningún tipo de rendimientos por parte de este contratista por cuenta de los dineros recaudados a favor de la ANI, toda vez que los recaudos de mayor valor, como lo son, Alquiler de material rodante y Uso de vía, se realizan a través de una cuenta corriente que no genera rendimientos.

Por su parte, los recaudos correspondientes a los alquileres de bienes inmuebles, estos se hacen en una cuenta de ahorros donde, por su ínfimo valor, tampoco generan rendimientos que declarar […]".

Con relación al recaudo de los ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante, solicitamos proporcionar a la Interventoría la certificación de la cuenta bancaria en el Banco Serfinanzas en la cual se recaudan estos recursos.

Frente al recaudo de ingresos por arrendamientos, teniendo en cuenta que los recursos se reciben en una cuenta de ahorros del Banco Davivienda, se entiende que generan una rentabilidad mínima. Debe resaltarse que, por pequeña que dicha rentabilidad sea, estos rendimientos son propiedad de la ANI. Por lo tanto, agradecemos proporcionar a la interventoría la siguiente información:

1. *Certificación bancaria de la cuenta de ahorros en el Banco Davivienda en la que se recaudan los ingresos por arrendamiento de inmuebles.*
2. *Certificación emitida por el Banco Davivienda donde se informe la rentabilidad ofrecida por dicho producto.*
3. *Valor de los rendimientos generados por los recursos de propiedad de la ANI recaudados en dicha cuenta.*

[…]”.

La trazabilidad de este asunto será presentada en los informes subsiguientes, de acuerdo con las respuestas que sean brindadas por el Contratista.

10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA

A la fecha de cierre del presente informe, el Consorcio San Felipe Férreo radicó el acta parcial No. 07 correspondiente al mes de febrero de 2024. A continuación, se presenta la ejecución reportada por el Contratista:

Descripción	Ejecutado Presente Acta	Acumulado Actual	Ejecución %
CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ			
Subtotal Mantenimiento y Conservación del Corredor + Conservación y Mantenimiento del Material Rodante + Señalización + Atención a Emergencias + Obras Complementarias	**$ 955.336.095,00**	**$ 4.256.549.074,00**	**10,606%**
TOTAL, AIU 27%	$ 203.102.949,33	$ 904.935.629,90	
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	**$ 3.573.107,44**	**$ 15.920.163,86**	**10,61%**
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA	**$ 958.909.202,44**	**$ 4.272.469.237,86**	**10,61%**
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + A.I.U) (1)	**$ 958.909.202,44**	**$ 4.272.469.237,86**	**10,606%**
Subtotal Personal Administración	$ 607.962.159,00	$ 3.617.310.420,00	48,86%
Factor Multiplicador 2	**$ 1.215.924.318,00**	**$ 7.234.620.840,00**	**48,86%**
Subtotal Otros Costos Directos	**$ 108.217.759,00**	**$ 569.036.420,00**	**46,10%**
Subtotal Costos Reembolsables	$ 22.737.437,00	$ 200.700.890,00	5,64%
Seguros y Póliza Todo Riesgo	$ -	$ 4.547.162.791,00	98,88%
VALOR IVA 19%	**$ 255.907.107,66**	**$ 2.384.788.978,79**	
Vigilancia incl. IVA	**$ 219.730.500,00**	**$ 1.428.248.250,00**	**54,17%**
VALOR TOTAL GASTOS ADMINISTRATIVOS	**$ 1.822.517.121,66**	**$ 16.364.558.169,79**	**52,06%**
VALOR TOTAL ACTA CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ	**$ 2.781.426.324,10**	**$ 20.637.027.407,64**	**28,78%**
VALOR TOTAL ACTA	**$ 2.781.426.324,10**	**$ 20.637.027.407,64**	**28,78%**

Tabla 100.: Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 29 de febrero de 2024.
Fuente: Acta parcial No. 7 del mes de febrero de 2024.

Teniendo en cuenta la información reportada, se calculó el avance financiero con respecto al periodo comprendido entre el 1 de agosto de 2023 y el 29 de febrero de 2024, basándose en la tercera versión del Plan de Inversión presentada por el contratista:

Contrato VE-639 2023	PLAZO 12 MESES	PROGRAMADO			EJECUTADO		
		PROG MES	PROG ACUM	% PROG ACUM	EJEC MES	EJEC ACUMU	% EJEC, ACUM
Contrato Inicial	ago-23	555.488.136	555.488.136	0,77%	555.488.135,81	555.488.135,81	0,77%
	sep-23	2.892.688.586	3.448.176.722	4,81%	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,81%
	oct-23	3.032.655.259	6.480.831.981	9,04%	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	9,04%
	nov-23	3.161.819.515	9.642.651.495	13,45%	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	13,45%
	dic-23	5.079.527.451	14.722.178.947	20,53%	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	20,53%
	ene-24	2.748.902.396	17.471.081.343	24,36%	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	24,90%
	feb-24	3.453.764.393	20.924.845.735	29,18%	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	28,78%
	mar-24	7.850.669.988	28.775.515.723	40,12%			
	abr-24	9.671.998.456	38.447.514.179	53,61%			
	may-24	9.688.503.377	48.136.017.557	67,12%			
	jun-24	9.083.325.178	57.219.342.735	79,79%			
	jul-24	8.691.713.212	65.911.055.947	91,91%			
	ago-24	5.804.265.793	71.715.321.740	100,00%			

Tabla 101. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

A continuación, se presenta la curva de ejecución, teniendo en cuenta los 2.781.426.324,10 ejecutados por el contratista durante el mes de febrero:

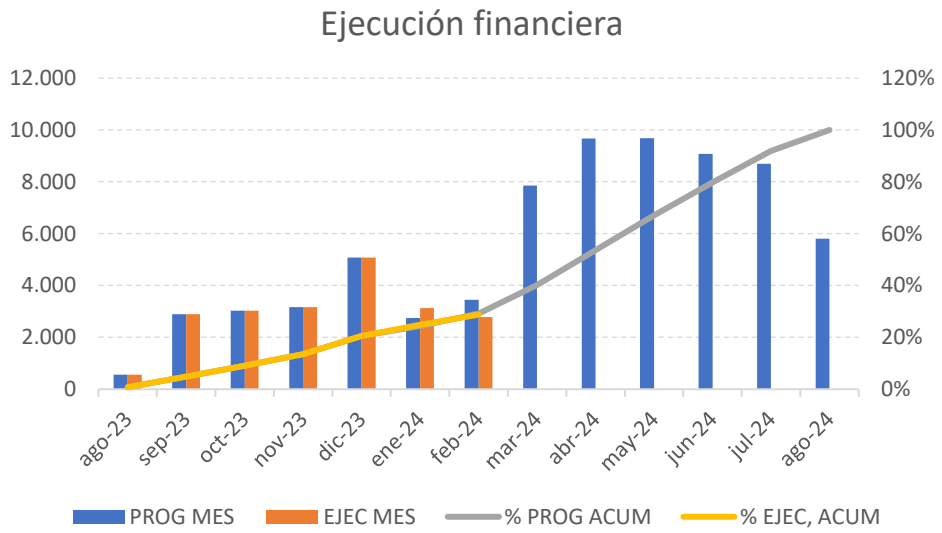


Ilustración 52: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

10.2 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIERO)

Con corte al 29 de febrero, el Consorcio San Felipe Férreo reportó facturación por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $ 6.510.517,96. El valor total facturado antes de IVA totaliza $ 5.910.651,89. A continuación se discrimina la facturación reportada por el Contratista a la fecha:

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
12-oct-23	FV-2-4	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-23	66.366	12.610	78.976
12-oct-23	FV-2-5	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-23	58.994	0	58.994
12-oct-23	FV-2-6	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-23	67.262	0	67.262
12-oct-23	FV-2-7	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-23	62.669	0	62.669
12-oct-23	FV-2-8	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-23	83.865	15.934	99.799
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	66.394	12.615	79.009
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	0		
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	150.148	28.528	178.676
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	0	0	0
12-oct-23	FV-2-11	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-23	133.467	0	133.467
12-oct-23	FV-2-12	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-23	152.174	0	152.174

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	141.782	0	141.782
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	0	0	0
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	189.736	36.050	225.786
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	0	0	0
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	154.095	24.655	178.750
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	-3.885	3.885	0
23-oct-23	FV-2-16	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-23	150.148	28.528	178.676
23-oct-23	FV-2-17	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-23	133.467	0	133.467
23-oct-23	FV-2-18	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-23	152.174	0	152.174
23-oct-23	FV-2-19	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-23	141.782	0	141.782
23-oct-23	FV-2-20	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-23	189.736	36.050	225.786
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	150.210	28.540	178.750
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	0	0	0
03-nov-23	FV-2-25	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-23	150.148	28.528	178.676
03-nov-23	FV-2-26	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-23	133.467	0	133.467
03-nov-23	FV-2-27	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-23	152.174	0	152.174
03-nov-23	FV-2-28	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-23	141.782	0	141.782
03-nov-23	FV-2-29	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-23	189.736	36.050	225.786
03-nov-23	FV-2-30	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-23	150.210	28.540	178.750
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	0	0	0
01-dic-23	FV-2-46	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-23	150.148	28.528	178.676
01-dic-23	FV-2-47	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-23	133.467	0	133.467
01-dic-23	FV-2-48	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-23	152.174	0	152.174
01-dic-23	FV-2-49	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-23	141.782	0	141.782
01-dic-23	FV-2-50	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-23	189.736	36.050	225.786
01-dic-23	FV-2-51	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-23	150.210	28.540	178.750
03-ene-24	FV-2-71	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ene-24	150.148	28.528	178.676
03-ene-24	FV-2-72	SALVADOR RUIZ TORRES	ene-24	133.467	0	133.467
03-ene-24	FV-2-73	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ene-24	152.174	0	152.174
03-ene-24	FV-2-74	MELITON ALVAREZ DIAZ	ene-24	141.782	0	141.782
03-ene-24	FV-2-75	ZORAIDA TORRES OSORIO	ene-24	189.736	36.050	225.786
03-ene-24	FV-2-76	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ene-24	150.210	28.540	178.750

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
01-feb-24	FV-2-81	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	feb-24	150.148	28.528	178.676
01-feb-24	FV-2-82	SALVADOR RUIZ TORRES	feb-24	133.467	0	133.467
01-feb-24	FV-2-83	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	feb-24	152.174	0	152.174
01-feb-24	FV-2-84	MELITON ALVAREZ DIAZ	feb-24	141.782	0	141.782
01-feb-24	FV-2-85	ZORAIDA TORRES OSORIO	feb-24	189.736	36.050	225.786
01-feb-24	FV-2-86	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	feb-24	150.210	28.540	178.750
			Total	**5.910.652**	**599.866**	**6.510.518**

Tabla 102.: Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte al 29 de febrero de 2024
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total facturado sin IVA que debe ser consignado a la ANI, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente por transferir $ 1.217.875,09, con corte al 29 de febrero de 2024, lo cual constituye una cuenta por pagar del Consorcio San Felipe Férreo a favor de la ANI. A continuación, se detallan el total de ingresos, su fecha de reintegro, el valor del reintegro y el saldo por pagar a favor de la ANI por este concepto:

FECHA FACTURA	# FACTURA	VALOR FACTURADO	VALOR A CONSIGNAR A LA ANI	VALOR PAGADO	FECHA	VALOR POR PAGAR
12-oct-23	FV-2-4	78.976	66.366	66.366	23-nov-23	0
12-oct-23	FV-2-5	58.994	58.994	58.994	23-nov-23	0
12-oct-23	FV-2-6	67.262	67.262	67.262	23-nov-23	0
12-oct-23	FV-2-7	62.669	62.669	62.669	23-nov-23	0
12-oct-23	FV-2-8	99.799	83.865	83.865	23-nov-23	0
12-oct-23	FV-2-9	79.009	66.394	66.394	23-nov-23	0
12-oct-23	FV-2-9		0	0	20-feb-24	0
12-oct-23	FV-2-10	178.676	150.148	150.148	23-nov-23	0
12-oct-23	FV-2-10	0	0	0		0
12-oct-23	FV-2-11	133.467	133.467	133.467	23-nov-23	0
12-oct-23	FV-2-12	152.174	152.174	152.174	23-nov-23	0
12-oct-23	FV-2-13	141.782	141.782	141.782	23-nov-23	0
12-oct-23	FV-2-13	0	0	0		0
12-oct-23	FV-2-14	225.786	189.736	189.736	23-nov-23	0
12-oct-23	FV-2-14	0	0	0		0
12-oct-23	FV-2-15	178.750	154.095	150.210	23-nov-23	3.885
12-oct-23	FV-2-15	0	-3.885	0		-3.885

FECHA FACTURA	# FACTURA	VALOR FACTURADO	VALOR A CONSIGNAR A LA ANI	VALOR PAGADO	FECHA	VALOR POR PAGAR
23-oct-23	FV-2-16	178.676	150.148	150.148	23-nov-23	0
23-oct-23	FV-2-17	133.467	133.467	133.467	23-nov-23	0
23-oct-23	FV-2-18	152.174	152.174	152.174	23-nov-23	0
23-oct-23	FV-2-19	141.782	141.782	141.782	23-nov-23	0
23-oct-23	FV-2-20	225.786	189.736	189.736	23-nov-23	0
23-oct-23	FV-2-21	178.750	150.210	150.209	20-feb-24	1
23-oct-23	FV-2-21	0	0	1	23-nov-23	-1
03-nov-23	FV-2-25	178.676	150.148	150.148	20-feb-24	0
03-nov-23	FV-2-26	133.467	133.467	133.467	20-feb-24	0
03-nov-23	FV-2-27	152.174	152.174	152.174	20-feb-24	0
03-nov-23	FV-2-28	141.782	141.782	141.782	20-feb-24	0
03-nov-23	FV-2-29	225.786	189.736	189.736	20-feb-24	0
03-nov-23	FV-2-30	178.750	150.210	150.210	20-feb-24	0
12-oct-23	FV-2-9	0	0	0	20-feb-24	0
01-dic-23	FV-2-46	178.676	150.148	150.148	20-feb-24	0
01-dic-23	FV-2-47	133.467	133.467	133.467	20-feb-24	0
01-dic-23	FV-2-48	152.174	152.174	152.174	20-feb-24	0
01-dic-23	FV-2-49	141.782	141.782	141.782	20-feb-24	0
01-dic-23	FV-2-50	225.786	189.736	189.736	20-feb-24	0
01-dic-23	FV-2-51	178.750	150.210	150.210	20-feb-24	0
03-ene-24	FV-2-71	178.676	150.148	0		150.148
03-ene-24	FV-2-72	133.467	133.467	133.467	20-feb-24	0
03-ene-24	FV-2-73	152.174	152.174	152.174	20-feb-24	0
03-ene-24	FV-2-74	141.782	141.782	141.782	20-feb-24	0
03-ene-24	FV-2-75	225.786	189.736	189.736	20-feb-24	0
03-ene-24	FV-2-76	178.750	150.210	0		150.210
01-feb-24	FV-2-81	178.676	150.148	0		150.148
01-feb-24	FV-2-82	133.467	133.467	0		133.467
01-feb-24	FV-2-83	152.174	152.174	0		152.174
01-feb-24	FV-2-84	141.782	141.782	0		141.782
01-feb-24	FV-2-85	225.786	189.736	0		189.736
01-feb-24	FV-2-86	178.750	150.210	0		150.210
	Total	**6.510.518**	**5.910.652**	**4.692.777**		**1.217.875**

Tabla 103: Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles pendientes de ser transferidos a la ANI

Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

Por otra parte, al 29 de febrero de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo reporta haber devengado $ 262.464.310,59 por concepto de ingresos por derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante, discriminados de la siguiente manera:

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	CONCEPTO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	Uso de Vía	18.305.412	0	18.305.412
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	Uso de Vía	0	0	0
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RP)	ago-23	Uso de Vía	1.207.562	0	1.207.562
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RC)	ago-23	Uso de Vía	4.140	0	4.140
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Uso de Vía	1.108.968	0	1.108.968
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Uso de Vía	0	0	0
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Alquiler de Material Rodante	3.885.894	738.320	4.624.214
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Alquiler de Material Rodante	0	0	0
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	Uso de Vía	18.036.545	0	18.036.545
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	Uso de Vía	0	0	0
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RP)	sep-23	Uso de Vía	2.208.413	0	2.208.413
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RC)	sep-23	Uso de Vía	34.500	0	34.500
14-dic-23	FV-2-60	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Uso de Vía	4.843.228	0	4.843.228
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Alquiler de Material Rodante	9.526.919	1.810.115	11.337.034
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Alquiler de Material Rodante	0	0	0
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	Uso de Vía	36.369.948	0	36.369.948
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	Uso de Vía	0	0	0
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RP)	oct-23	Uso de Vía	2.431.123	0	2.431.123
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RC)	oct-23	Uso de Vía	40.710	0	40.710
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Uso de Vía	2.712.458	0	2.712.458
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Uso de Vía	0	0	0
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Alquiler de Material Rodante	6.326.950	1.202.121	7.529.071
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Alquiler de Material Rodante	0	0	0
12-dic-23	FV-2-55	CI PRODECO S.A.	nov-23	Uso de Vía	18.592.844	0	18.592.844
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RP)	nov-23	Uso de Vía	2.283.653	0	2.283.653
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RC)	nov-23	Uso de Vía	24.840	0	24.840
16-dic-23	FV-2-64	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	Uso de Vía	4.382.464	0	4.382.464

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	CONCEPTO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	Alquiler de Material Rodante	10.738.211	2.040.260	12.778.471
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	Uso de Vía	0	0	0
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Uso de Vía	0	0	0
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Alquiler de Material Rodante	0	0	0
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	Uso de Vía	0	0	0
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Alquiler de Material Rodante	-62	-12	-74
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	Uso de Vía	0	0	0
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Uso de Vía	0	0	0
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Alquiler de Material Rodante	-45	-9	-54
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Alquiler de Material Rodante	0	0	0
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	Alquiler de Material Rodante	0	0	0
27-dic-23	FV-2-69	CI PRODECO S.A.	dic-23	Uso de Vía	26.719.833	0	26.719.833
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RP)	dic-23	Uso de Vía	2.053.260	0	2.053.260
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RC)	dic-23	Uso de Vía	32.724	0	32.724
21-dic-23	FV-2-67	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	Uso de Vía	4.314.415	0	4.314.415
21-dic-23	FV-2-66	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	Alquiler de Material Rodante	8.337.359	1.584.098	9.921.457
02-feb-24	FV-2-87	CI PRODECO S.A.	ene-24	Uso de Vía	19.197.430	0	19.197.430
05-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RP)	ene-24	Uso de Vía	2.928.333	0	2.928.333
05-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RC)	ene-24	Uso de Vía	23.386	0	23.386
06-mar-24	FV-2-101	CI PRODECO S.A.	feb-24	Uso de Vía	29.196.338	0	29.196.338
05-mar-24	FV-2-100	COOPSERCOL (RP)	feb-24	Uso de Vía	2.136.920	0	2.136.920
		COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	Uso de Vía	6.195.252	0	6.195.252
		COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	Alquiler de Material Rodante	9.150.836	1.738.659	10.889.495
				Total	**253.350.759**	**9.113.552**	**262.464.311**

Tabla 104.: Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 29 de febrero de 2024.

Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total de recursos devengados, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente por transferir a la ANI $95.548.326,83; constituyéndose este valor en una cuenta por pagar a favor de la Agencia. A continuación, se detallan el total de ingresos, su fecha de reintegro, el valor del reintegro y el saldo por pagar a favor de la ANI por este concepto:

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	CONCEPTO	VALOR FACTURADO	VALOR A CONSIGNAR A LA ANI	VALOR PAGADO	FECHA	VALOR POR PAGAR
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	Uso de Vía	18.305.412	18.305.412	18.305.412	20-feb-24	0
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	Uso de Vía	0	0	0	20-feb-24	0
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RP)	ago-23	Uso de Vía	1.207.562	1.207.562	1.207.562	20-feb-24	0
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RC)	ago-23	Uso de Vía	4.140	4.140	4.140	20-feb-24	0
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Uso de Vía	1.108.968	1.108.968	1.108.968	20-feb-24	0
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Uso de Vía	0	0	0	20-feb-24	0
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Alquiler de Material Rodante	4.624.214	3.885.894	3.885.894	20-feb-24	0
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Alquiler de Material Rodante	0	0	0	20-feb-24	0
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	Uso de Vía	18.036.545	18.036.545	18.036.545	20-feb-24	0
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	Uso de Vía	0	0	0	20-feb-24	0
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RP)	sep-23	Uso de Vía	2.208.413	2.208.413	2.208.413	20-feb-24	0
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RC)	sep-23	Uso de Vía	34.500	34.500	34.500	20-feb-24	0
14-dic-23	FV-2-60	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Uso de Vía	4.843.228	4.843.228	4.843.228	20-feb-24	0
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Alquiler de Material Rodante	11.337.034	9.526.919	9.526.919	20-feb-24	0
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Alquiler de Material Rodante	0	0	0	20-feb-24	0
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	Uso de Vía	36.369.948	36.369.948	36.369.948	20-feb-24	0
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	Uso de Vía	0	0	0	20-feb-24	0

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	CONCEPTO	VALOR FACTURADO	VALOR A CONSIGNAR A LA ANI	VALOR PAGADO	FECHA	VALOR POR PAGAR
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RP)	oct-23	Uso de Vía	2.431.123	2.431.123	2.431.123	20-feb-24	0
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RC)	oct-23	Uso de Vía	40.710	40.710	40.710	20-feb-24	0
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Uso de Vía	2.712.458	2.712.458	2.712.458	20-feb-24	0
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Uso de Vía	0	0	0	20-feb-24	0
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Alquiler de Material Rodante	7.529.071	6.326.950	6.326.950	20-feb-24	0
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Alquiler de Material Rodante	0	0	0	20-feb-24	0
12-dic-23	FV-2-55	CI PRODECO S.A.	nov-23	Uso de Vía	18.592.844	18.592.844	18.592.844	20-feb-24	0
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RP)	nov-23	Uso de Vía	2.283.653	2.283.653	2.283.653	20-feb-24	0
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RC)	nov-23	Uso de Vía	24.840	24.840	24.840	20-feb-24	0
16-dic-23	FV-2-64	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	Uso de Vía	4.382.464	4.382.464	4.382.464	20-feb-24	0
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	Alquiler de Material Rodante	12.778.471	10.738.211	10.738.211	20-feb-24	0
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	Uso de Vía	0	0	0	20-feb-24	0
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Uso de Vía	0	0	0	20-feb-24	0
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Alquiler de Material Rodante	0	0	0	20-feb-24	0
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	Uso de Vía	0	0	0	20-feb-24	0
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Alquiler de Material Rodante	-74	-62	-62	20-feb-24	0
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	Uso de Vía	0	0	0	20-feb-24	0
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Uso de Vía	0	0	0	20-feb-24	0
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Alquiler de Material Rodante	-54	-45	-45	20-feb-24	0

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	CONCEPTO	VALOR FACTURADO	VALOR A CONSIGNAR A LA ANI	VALOR PAGADO	FECHA	VALOR POR PAGAR
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Alquiler de Material Rodante	0	0	0	20-feb-24	0
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	Alquiler de Material Rodante	0	0	0	20-feb-24	0
27-dic-23	FV-2-69	CI PRODECO S.A.	dic-23	Uso de Vía	26.719.833	26.719.833			26.719.833
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RP)	dic-23	Uso de Vía	2.053.260	2.053.260	2.053.260	20-feb-24	0
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RC)	dic-23	Uso de Vía	32.724	32.724	32.724	20-feb-24	0
21-dic-23	FV-2-67	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	Uso de Vía	4.314.415	4.314.415	4.314.415	20-feb-24	0
21-dic-23	FV-2-66	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	Alquiler de Material Rodante	9.921.457	8.337.359	8.337.359	20-feb-24	0
02-feb-24	FV-2-87	CI PRODECO S.A.	ene-24	Uso de Vía	19.197.430	19.197.430	0		19.197.430
05-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RP)	ene-24	Uso de Vía	2.928.333	2.928.333	0		2.928.333
05-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RC)	ene-24	Uso de Vía	23.386	23.386	0		23.386
06-mar-24	FV-2-101	CI PRODECO S.A.	feb-24	Uso de Vía	29.196.338	29.196.338	0		29.196.338
05-mar-24	FV-2-100	COOPSERCOL (RP)	feb-24	Uso de Vía	2.136.920	2.136.920	0		2.136.920
		COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	Uso de Vía	6.195.252	6.195.252	0		6.195.252
		COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	Alquiler de Material Rodante	10.889.495	9.150.836	0		9.150.836
				Total	**262.464.311**	**253.350.759**	**157.802.432**		**95.548.327**

Tabla 105: Reporte de ingresos por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante pendientes de ser transferidos a la ANI
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

Sobre los rendimientos financieros generados por estos recursos, el pasado 23 de febrero de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo remitió a la Interventoría la comunicación CS-CSF-000549 en la cual declara:

"[...] Finalmente, con referencia a la solicitud de información de rendimientos financieros, se realizó la respectiva consulta al área encargada, la cual manifiesta que, no se han recibido ningún tipo de rendimientos por parte de este contratista por cuenta de los dineros recaudados a favor de la ANI, toda vez que los recaudos de mayor valor, como lo son, Alquiler de material rodante y Uso de vía, se realizan a través de una cuenta corriente que no genera rendimientos.

Por su parte, los recaudos correspondientes a los alquileres de bienes inmuebles, estos se hacen en una cuenta de ahorros donde, por su ínfimo valor, tampoco generan rendimientos que declarar [...]".

Como se mencionó anteriormente, desde la Interventoría se solicitó una certificación bancaria de la cuenta corriente en la que el Contratista recauda los ingresos por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante y se insistió en la discriminación de los rendimientos financieros generados por el recaudo de los ingresos percibidos por arrendamientos, independientemente de su monto o magnitud. Esta información será transmitida a la ANI tan pronto sea reportada por el Consorcio San Felipe Férreo.

10.3 PROBLRMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA FINANCIERA

Problemas presentados	Soluciones planteadas
Falta de reporte de los rendimientos generados por los ingresos recaudados por el Contratista a favor de la ANI.	Envío de certificación bancaria de cuenta corriente en la que se reciben los ingresos por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante. Discriminación de los rendimientos financieros generados por los ingresos recibidos por concepto de arrendamientos, independientemente de su magnitud.

Tabla 106.: Problemas presentados y soluciones planteadas, área Financiera

10.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA FINANCIERA

Temas pendientes	Causas de su no definición
Reporte de rendimientos generados por los ingresos de la ANI recaudados por el Contratista.	La información no ha sido proporcionada por el Contratista.

Tabla 107.: Temas pendientes y causas de su no definición, área Financiera

11 GESTIÓN JURÍDICA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó y suscribió con el Consorcio San Felipe Férreo el contrato de obra No.VE-639 de 2023 del 27 de julio de 2023, mediante la resolución No.20237030008215 del 10 de julio de 2023, cuyo objeto consiste: “el contratista se obliga con la Agencia Nacional de Infraestructura a ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos”.

El valor del contrato se estableció en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido IVA y por un plazo de doce (12) meses contados a partir del acta de inicio.

El capítulo tiene como propósito destacar los aspectos más significativos de las actividades realizadas en la gestión jurídica por el Consorcio San Felipe Férreo.

A continuación, se describen las actividades:

11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relacionan las pólizas iniciales del contrato de obra VE-639-2023:

11.1.1 CONTRATISTA

La Cláusula 30 del contrato de obra No.VE 639-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio San Felipe Férreo:

11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054:

Póliza de Cumplimiento No.85-44101123054											
Compañía de Seguros del Estado	**COBERTURA ANEXO No. 0 Expedido el 31 de julio de 2023**		**COBERTURA ANEXO No. 1 Expedido el 15 de agosto de 2023**		**COBERTURA ANEXO No.2 Expedido el 02 de noviembre de 2023**		**COBERTURA ANEXO No.3 Expedido el 02 de noviembre de 2023**		**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	DESDE	**HASTA**	**DESDE**	**HASTA**	**DESDE**	**HASTA**	**DESDE**	**HASTA**			
Cumplimiento del contrato (20%)	27/07/2023	27/01/2025	27/07/2023	15/02/2025	27/07/2023	27/08/2029	16/08/2023	7/03/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	27/07/2027	27/07/2023	15/08/2027	NA	NA	16/08/2023	4/09/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		5 años*		NA	NA	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		5 años*		NA	NA	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	

Tabla 108: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649:

Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649									
SEGUROS MUNDIAL	**COBERTURA ANEXO 0 Expedido el 9 agosto de 2023**		**COBERTURA ANEXO 1 Expedido el 15 agosto de 2023**		**COBERTURA ANEXO 2 Expedido el 3 de octubre de 2023**		**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	DESDE	**HASTA**	**DESDE**	**HASTA**	**DESDE**	**HASTA**			
Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	10/07/2024	31/07/2023	15/08/2024	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	10/07/2024	31/07/2023	15/08/2024	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	10/07/2024	31/07/2023	15/08/2024	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
Patronal (50%)	31/07/2023	10/07/2024	31/07/2023	15/08/2024	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
Gastos médicos	31/07/2023	10/07/2024	31/07/2023	15/08/2024	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
RC Cruzada	31/07/2023	10/07/2024	31/07/2023	15/08/2024	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

Tabla 109: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.3 Garantía de Responsabilidad Civil Contractual de Servicio de Transporte Férreo de Pasajeros

El literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023, señala:

> *"En el evento en que se autorice a terceros a prestar el servicio de transporte ferroviario de pasajeros, el contratista deberá verificar la vigencia de las pólizas de seguro de responsabilidad civil contractual y responsabilidad civil extracontractual que hayan sido solicitadas en el permiso de operación que expida el Ministerio de Transporte al tercero interesado. Asimismo, deberá verificar que se cumplan las condiciones señaladas en el artículo 2.2.4.2.5 del Decreto 1079 de 2015". (Resaltado fuera de texto).*

La empresa Coopsercol Ltda presta el servicio de transporte público de pasajeros por vía férrea como tercero operador. A continuación, un resumen de las vigencias de las garantías establecidas en el literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023:

-Póliza de responsabilidad civil extracontractual No. 32074994000011400, emitida por Aseguradora Solidaria de Colombia, vigencia hasta el 12 de marzo de 2024, cuyo anexo modificatorio será remitido por el CSFF en el informe mensual del mes de marzo de 2024.

-Póliza de accidentes personales colectivos No.11-61-1000000910 de la Compañía Seguros de Vida del Estado, con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2024.

11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855

CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA No. 2855 (ANEXO 0 y 3)	COBERTURA		VALOR ASEGURADO
	Desde	Hasta	
SECCION 1	16/08/2023	16/08/2024	
Superestructura			$5.924.682.000.00
Infraestructura			$762.642.000.000.00
Propiedad, planta y equipos			$92.002.787.000.00
Total			**$860.570.469.000.00**
SECCION 2 - OBRAS A REALIZAR EL CSFF	16/08/2023	16/08/2024	$ 44.068.619.297
SECCIÓN 3 - MATERIAL RODANTE	16/08/2023	16/08/2024	$ 52.241.651.163*

Tabla 110: Póliza Todo Riesgo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

*El valor del material rodante fue estimado por el CSFF.

11.1.2 INTERVENTORÍA

La Cláusula 26 del contrato de obra No.VGCON 660-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio Gis Red Férrea:

11.1.2.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931:

Póliza de Cumplimiento										
Compañía de Seguros Mundial Póliza de Cumplimiento No. NB-100276931 Anexo 2	COBERTURA anexo 0		COBERTURA Anexo 1		COBERTURA anexo 2		VALOR CONTRACTUAL	VALOR ASEGURADO	Valor del contrato
	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA			
Cumplimiento del contrato (40%)	15/8/2023	15/2/2025	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	16/8/2023	16/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$1.973.496.000.00	$ 4.933.740.000
Pago de Salarios (14%)	15/8/2023	15/8/2027			16/8/2023	16/8/2027	$ 690.723.600,00	$690.723.600.00	
Calidad del Servicio (10%)	15/8/2024	15/8/2029			16/8/2024	16/8/2029	$ 493.374.000,00	$493.374.000.00	

Tabla 111: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.2.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145:

Responsabilidad Civil Extracontractual									
SEGUROS MUNDIAL NB-10067145	COBERTURA Anexo 0		COBERTURA Anexo 1		COBERTURA Anexo 2		VALOR CONTRACTUAL	VALOR ASEGURADO	Valor del contrato
	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA			
Amparo básico, predios, labores y operaciones	15/8/2023	15/8/2024	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	16/8/2023	16/8/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
Contratistas y subcontratistas	15/8/2023	15/8/2024			16/8/2023	16/8/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
Vehículos propios y no propios (50%)	15/8/2023	15/8/2024			16/8/2023	16/8/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
Patronal (50%)	15/8/2023	15/8/2024			16/8/2023	16/8/2024	$1.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
Gastos médicos	15/8/2023	15/8/2024			16/8/2023	16/8/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
RC Cruzada	15/8/2023	15/8/2024			16/8/2023	16/8/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	

Tabla 112: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.2 QUERELLAS

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo en virtud del contrato de obra No.VE-639 de 2023, tiene obligaciones puntuales referentes a la defensa jurídica de la Infraestructura férrea. Estas son las siguientes:

La cláusula once - obligaciones específicas del Contratista - obligaciones de seguimiento del anexo clausulado del contrato No. VE 639 de 2023, que desarrolla las obligaciones específicas, prevé lo siguiente: *"(…) Adicional a las obligaciones contenidas en el numeral (i) de la presente Cláusula, el Contratista deberá efectuar el seguimiento y control de la Infraestructura Férrea asignada, para lo cual deberá realizar las siguientes actividades:*

- *Realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del Contrato, mediante planos, registros fotográficos y videos. En la actividad de inicio, la entidad entregará copia de la información recibida del Contrato Anterior de inventarios detallados.*
- *Identificar frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado.*
- *Hacer seguimiento a las ocupaciones ilegales identificadas.*
- *Interponer las querellas respectivas ante el órgano jurisdiccional competente en el evento que no se hayan iniciado.*
- *Continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de las mismas, de acuerdo con los Anexos 13.*
- *Realizar el acompañamiento jurídico en las querellas que se interpongan con posterioridad a la entrega del corredor férreo para lo cual deberá hacerse cargo de la vigilancia, seguimiento y control respectivo.*
- *Reportar de manera mensual a la ANI el estado de las ocupaciones nuevas y las existentes, indicando el estado de cada una.*
- *Presentar un reporte mensual, donde se describa de manera detallada las actividades realizadas y el estado en que se encuentran los procesos policivos que se iniciaron y aquellos que se encuentren en curso, en virtud del seguimiento y defensa jurídica de la infraestructura férrea (…)".*

Según lo previsto en el capítulo 3.14 sobre "Informes y cronogramas" del apéndice técnico corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, "el Contratista deberá presentar informes mensuales de la gestión realizada, sin perjuicio de los demás informes que le solicite la Agencia Nacional de Infraestructura – Vicepresidencia de Gestión Contractual- Grupo Interno de Trabajo Férreo: *"(…) vii) Descripción de la gestión realizada respecto a las querellas del corredor, así como la actualización de los planos de las invasiones del corredor férreo indicando la abscisa y el área invadida*".

Con base en las anteriores obligaciones contractuales se detallan las siguientes actividades:

11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS

El Consorcio San Felipe Férreo realizó la revisión del inventario de querellas policivas entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura:

GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO DICIENBRE DE 2023	
ENTREGADOS POR LA ANI	1963
PROCESOS ACTIVOS POR ADMINISTRACIÓN	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	717
FENOCO	293
UTFC	271
CONSORCIO IBINES	656
CONSORCIO SAN FELIPE	235
CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	12
TOTAL	**2.184**
PROCESOS ARCHIVADOS POR ADMINISTRADOR	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	7
FENOCO	0
UTFC	28
CONSORCIO IBINES	2
CONSORCIO SAN FELIPE	2
TOTAL	**39**

Tabla 113: Gestión Querellable
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO

A continuación, se relacionan los procesos que se encuentran activos a la fecha en los municipios que comprenden el corredor férreo que de La Dorada conduce a Chiriguaná, así como aquellos a los cuales les ha sido designado el conocimiento de procesos por impedimento de los funcionarios o despachos titulares. Así mismo, se evidencia la distribución de las querellas interpuestas por cada uno de los administradores del corredor férreo en su momento.

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
LA DORADA	33	18	12	24	7		95
SONSÓN	0	8	3	0	1		14
PUERTO TRIUNFO	13	26	12	49	12		113
PUERTO NARE	30	5	58	16	2		111
PUERTO BERRIO	45	17	361	39	6	2	471
CIMITARRA	35	61	20	29	10		154
PUERTO PARRA	6	55	13	1	25	1	101
SIMACOTA	0	0	45	2	0		47
BARRANCABERMEJA	94	24	37	394	15		566
PUERTO WILCHES	2	2	14	4	57		79
SABANA DE TORRES	0	2	7	3	3		15
RIONEGRO	2	3	6	0	0		11
LA ESPERANZA	0	0	35	0	2		37
SAN ALBERTO	0	0	13	3	1		17
SAN MARTÍN	3	5	46	63	15		132
AGUACHICA	3	2	2	16	8		32
GAMARRA	17	11	4	11	13		56
LA GLORIA	1	2	2	0	7		12
PELAYA	2	3	5	0	3		13
PAILITAS	3	7	2	1	12		25
TAMALAMEQUE	3	6	0	1	14		24
CURUMANÍ	1	6	2	0	11		22

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
CHIRIGUANÁ	0	3	9	0	3		15
CHIMICHAGUA	0	5	0	0	8		13
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	0	0	7	0			7
RÍO DE ORO					1		1
TOTAL	293	271	715	656	236	3	2.184

Tabla 114: Querellas por administrador férreo
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3 GESTIÓNDE QUERELLAS EXISTENTES

El Consorcio San Felipe Férreo, tiene dentro de sus obligaciones, continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de las mismas, de acuerdo con el inventario de querellas del anexo 13 del contrato de obra entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI:

11.2.3.1 Audiencias

El día 06 de febrero de 2024, el CSFF asistió a una audiencia policiva dentro de la querella con radicado No.CSF-QR-086-2023, la cual se encuentra interpuesta en el despacho del Inspector de Policía de Puerto Parra – Santander por ocupación en el PK 389+950, asistiendo por la parte querellada la señora Sara Arrieta. El despacho decretó Inspección ocular para el día 09 de abril de 2024.

El día 06 de febrero de 2024, el CSFF asistió a una audiencia policiva dentro de la querella con radicado No.CSF-QR-063-2023, la cual se encuentra interpuesta en el despacho del señor Inspector de Policía de Puerto Parra – Santander por ocupación en el PK 397+185, asistiendo por la parte querellada el señor Yeison Montes. Se decretó Inspección ocular para el día 09 de abril de 2024.

El día 08 de febrero de 2024, el CSFF asistió a una audiencia pública dentro de la querella policiva CSFF-QR-003-2023**,** la cual se encuentra interpuesta en el despacho del inspector de policía de Puerto Parra – Santander, por ocupación en el PK 377+304. La cual no se

hizo presente a la diligencia la parte querellada Camila López. Por lo que el CSFF solicitó reprogramación de la diligencia.

El 21 de febrero – en la inspección de policía del municipio de Cimitarra se celebró una audiencia relacionada con proceso CI-M1-QR-0201-2020 por ocupación en el PK 337+037 radicado 9070-20 del municipio de Puerto Olaya, acción dirigida contra Yajaira Naranjo quien fue debidamente notificada y no compareció a la audiencia. El despacho programó fecha y hora para continuar con diligencia de inspección ocular que se realizará el 10 de abril de 2024.

El día 27 de febrero de 2024, en el municipio de Curumaní el CSFF asistió a la audiencia pública dentro del proceso policivo de la referencia CSF-QR-003-2024, oficio CS-CSF-000507 PK 701+050, sin embargo, no se presentó el querellado Inggases E.S.P. S.A.S, por la cual el Inspector Rural de Policía reprogramó la diligencia para el 21 de marzo en las instalaciones de la inspección rural de Sabana Grande.

11.2.3.2 Inspecciones Oculares

El día 26 de febrero de 2024, el CSFF llevó a cabo 3 diligencias que se relacionan a continuación:

Diligencia de inspección ocular, relacionado con la querella CI-M1-QR-0195-2020, PK 332+956, donde el inspector verificó el inmueble objeto de la diligencia, así como validó los puntos coordenados que delimitan el predio de zona de espacio público cuya custodia le corresponde al Consorcio San Felipe Férreo. El despacho solicitó a la oficina de planeación municipal un informe respectivo en el término de 10 días.

Diligencia de inspección ocular, relacionado con la querella CI-M1-QR-0212-2020, PK 333 + 094, acción dirigida contra Martha Ortiz, donde el inspector verificó el inmueble objeto de la diligencia, así como validó los puntos coordenados que delimitan el predio de zona de espacio público cuya custodia le corresponde al Consorcio San Felipe Férreo. El despacho solicitó a la oficina de planeación municipal un informe respectivo en el término de 10 días.

Diligencia de inspección ocular, relacionado con querella CI-M1-QR-0196-2020 – acción dirigida contra indeterminados esto es, sobre el sector referenciado en la querella como PK 332 + 975. El despacho procedió a adelantar la presente diligencia teniendo en cuenta que el predio se encontraba desalojado en la actualidad, por cuanto el ocupante fue privado de la libertad, de acuerdo con información de los ciudadanos del sector se estaba utilizando el inmueble para microtráfico y por dicha razón la policía procedió a realizar el levantamiento de las tablas y parte del techo de la construcción. El Despacho solicitó al funcionario de la oficina de planeación municipal, realizar el respectivo levantamiento arquitectónico o de planimetría donde se verifique la ubicación de la construcción dentro del área de la franja de seguridad correspondiente a la vía férrea para que obre en el expediente.

El 19-02-2024 el CSFF realizó con el Subsecretario de Justicia y Subsecretario de planeación del municipio de La Gloria-Cesar, inspección ocular en el corredor férreo. Lo

anterior, en atención al Auto N°010 del 11-10-2023 en el cual se fijó para los días 19 y 20 de febrero de 2024 la diligencia de inspección ocular dentro de las siguientes querellas policivas:

N° QUERELLA	PK INICIO	PK ACTUAL	COORDENADAS	HECHOS	VERIFICACIÓN EN CAMPO
CSF-QR-011-022	**PK 632+355**	**PK 632+355**	N: 08°35'16.4 O: 073°41'35.5 PLANAS: EO: 1042309 N: 1441474	Paso a nivel vehicular en finca contra: personas por determinar	Persiste invasión- costado izquierdo ancho: 4,20 mts, sin señal informativa
CSF-QR-089-022	**624+421**	**624+421**	N: 08°31'03.4 W 073°42'25.7 PLANAS: EO: 1040786 N: 1433708	Paso a nivel vehicular vereda Torcoroma contra: municipio la gloria	Persiste invasión- ancho: 4,80 mts, sin señal informativa
CSF-QR-091-022	**627+730**	**627+730**	PLANAS: EO: 1041279 N: 1436931	Paso a nivel vehicular sector el avión contra: municipio la gloria	Persiste invasión- ancho: 6,40 mts, señal informativa ambos costados.
CSF-QR-092-022	**633+995**	**633+995**	Planas: EO: 1042610 N: 1443047	Paso a nivel vehicular hacienda la gloria contra: hacienda la gloria	Persiste invasión- ancho: 4 mts, señal informativa ambos costados.
CSF-QR-093-022	**636+607**	**636+607**	Planas: EO: 1043096 N: 1445609	Paso a nivel vehicular estación ferrocarril contra: municipio la gloria	Persiste invasión- ancho: 5,30 mts, señal informativa ambos costados.
CSF-QR-094-022	**637+120**	**637+120**	N: 08°37'47.6 W 073°41'06.5 Planas: EO: 1060990 N: 1346790	Paso a nivel vehicular reserva forestal contra: municipio la gloria	Persiste invasión- ancho: 6.80 mts, señal informativa ambos costados. se evidencia que está en predios de la hacienda La Gloria

Tabla 115: Inspección Ocular municipio La Gloria-Cesar
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

En el desarrollo de la diligencia, el CSFF indicó al Subsecretario de justicia que se radicará un oficio en el cual se indique el estado de los procesos policivos radicados por Fenoco y Unión Temporal Ferroviaria Central UTFC, que a continuación se relacionan:

No QUERELLA	PK INICIO	PK ACTUAL	HECHOS	INSPECCIÓN OCULAR
FN-M1-QR-137	626+480 Cerramiento 629+600 Cerramiento, 630+900 Pn Vehicular	630+576 Pn Vehicular	626+480 Cerramiento 629+600 Cerramiento, 630+900 Paso A Nivel Vehicular	Todo El Corredor Tiene Cerramiento. No Se Evidenció El Pn En El Pk 630+900
UTFC-M1-QR-121	624+981PN Vereda Torcoroma, 628+300 Pn Sector Avión, 634+555 Pn Hacienda La Gloria A Simaña, 636+499 Pn Vía Principal La Gloria, Carreteable Estación La Gloria 637+521 Al 637+541, Y 637+670 Pn Reserva Forestal	624+421 PN Vereda Torcoroma, 627+730 PN Sector Avión Y Carreteable 633+995 PN Hacienda La Gloria A Simaña, 635+953 Pn Vía Principal La Gloria, Carreteable Estación La Gloria 636+500 AL 636+750, 637+120 PN Reserva Forestal	624+421 Paso Nivel Vereda Torcoroma, 627+730 Paso Nivel Sector Avión Y Carreteable, 633+995 Paso Nivel Hacienda La Gloria A Simaña, 635+953 Paso Nivel Vía Principal La Gloria, Carreteable Estación La Gloria 636+500 Al 636+750, Y 637+120 Paso Nivel Reserva Forestal	Todos Persisten. Están Querellados Por Csf
UTFC-M1-QR-153	637+800	637+220	PASO A NIVEL-cruce de ganado.	No Persiste Invasión
CIF-M1-182-019	631+128 PN Finca	PK630+576	paso a nivel vehicular de finca. En contra de indeterminados	Persiste Invasión-Ancho:3,70 mts, Con Señal informativa
CIF-M1-183-019	636+506 PN Vía Principal La Gloria	635+953 Pn Vía Principal La Gloria	Paso A Nivel Vía Principal La Gloria. Vehicular. En Contra De Alcaldía	Persiste Invasión- Ancho: 8,50 Mts, Con Señal Informativa Y Barreras Informativas
CSF-QR-118-022		627+730 Al 628+500	Carreteable Sector Pn Avión Costado Izquierdo. Contra: Municipio La Gloria	Persiste Invasión- Ancho: 5 Mts

Tabla 116: Querellas instauradas por Fenoco y UT del municipio de La Gloria-Cesar
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.3 Autos y Citaciones

El 05 febrero de 2024 el CSFF recibió vía correo electrónico de la inspección municipal de policía de Puerto Berrio el auto de fecha 25-01-2024 donde se avocó conocimiento de los hechos de la querella con radicado CSFF- QR-002-2024, PK 331+350, por infracciones consagradas en el artículo 77 numeral 1 Art.135 literal A del Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana, citando a diligencia de inspección ocular para verificación de situación e identificación de querellado que se llevará a cabo el día 18 de abril de 2024.

El 05 de febrero de 2024 el área jurídica del CSFF recibió auto de la inspección municipal de policía de Puerto Berrio citando a diligencia de inspección ocular dentro del proceso con radicado CSFF-QR-001-2023, PK 361+468- querellado Wilson Marín (ramal cabañas), radicado 105-2023 para el día 09 de abril de 2024, diligencia que acompañará la jefatura de urbanismo del municipio.

El 05 de febrero de 2024, el área jurídica del CSFF recibió auto de la inspección municipal de policía de Puerto Berrio citando a diligencia de inspección ocular dentro del proceso con radicado CSFF-QR-002-2023 PK 326+850 - querellado Víctor Herrera, radicado 59-2023 para el día 09 de abril de 2024, diligencia que acompañará la jefatura de urbanismo del municipio. Dentro del proceso y como se determinó en audiencia pública, el despacho remitió solicitud a la Secretaria de Salud con el fin de gestionar cupo en un hogar de paso para el querellado, sin embargo, se informó al CSFF que no es posible acceder a lo solicitado por cuanto el señor Herrera no cumple las condiciones requeridas para el cupo.

El 05 de febrero de 2024, la Inspección de Policía del Municipio de la Esperanza – Norte de Santander, reconoció personería jurídica al apoderado legal del Consorcio San Felipe Férreo, para actuar dentro de las querellas policivas que cursan en el despacho.

La Inspección de Policía de Puente Sogamoso – Santander, le remitió al CSFF auto remitido por correo electrónico el día 22 de febrero de 2024, donde reconoció personería jurídica al apoderado legal del Consorcio San Felipe Férreo, para actuar dentro de las querellas policivas que cursan en el despacho.

La Inspección Primera de Policía y Espacio Público Control Urbano de Barrancabermeja, mediante auto de fecha 26 de febrero de 2024, reconoció personería jurídica al apoderado legal del Consorcio San Felipe férreo, para actuar dentro de los expedientes policivos que se adelantan en el despacho.

La Inspección de policía del Llanito – Barrancabermeja, mediante auto de fecha 02 de febrero de 2024, vinculó al Consorcio San Felipe Férreo con Nit No.901.496.300-1, en querella policiva relacionada por instalación de portones en predios privados que impiden la libre circulación de transeúntes. Se evidenció vinculación en el presente auto del anterior operador férreo, por lo que el CSFF informará al inspector los datos correspondientes al actual ejecutor para corregir y realizar una correcta vinculación.

El 21-02-2024, el CSFF recibió de la inspección rural El Marqués de Rio de Oro-Cesar, lo siguiente:

Auto N°004 del 21, por medio del cual autorizó la cesión de los derechos y obligaciones dentro de la querella radicado 2023-011, querella CSF-QR-085-023 PK 577+750, contra: Luz Enith López Sarabia y reconoció personería jurídica para actuar dentro de la querella policiva.

Auto N°005 del 21, por medio del cual aceptan la solicitud de aplazamiento de audiencia, dentro de la querella radicado 2023-011, querella CSF-QR-085-023 PK 577+750, contra: Luz Enith López Sarabia.

11.2.3.4 Solicitudes de reconocimientos de personería jurídica e impulso procesal

El área jurídica del CSFF radicó ante las inspecciones de policía y alcaldías donde reposan las querellas policivas, solicitud de reconocimiento de personería jurídica dentro de las querellas policivas de restitución del espacio público del corredor férreo propiedad de la Nación e impulso procesal, en el cual se relacionaron los procesos policivos. Es necesario destacar que, en la mayoría de los casos, el CSFF no ha recibido respuesta por parte de las autoridades, debido a que muchas alcaldías municipales han manifestado inicio de administración municipal. Por lo anterior, esta Interventoría ha requerido al CSFF para la radicación de impulsos procesales en las inspecciones de policía municipales y alcaldías, gestión que continuará durante el mes de marzo de 2024.

- **Tramo Sur:**

CONSECUTIVO	ASUNTO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	RADICADO FECHA DE RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	OBSERVACIONES DEL CS FÉRREO
CS-CSF-000415	Derecho de petición por mora en contestación.	Inspección de Policía Magdalena medio san miguel de Sonsón	Sonsón	Enviado por correo electrónico		A la fecha el CSFF no ha recibido respuesta por parte del despacho pese a insistir de manera telefónica con el inspector en el envío de la respuesta respectiva. El CSFF procederá con la interposición de acción de tutela por vulneración de los derechos al debido proceso y derecho de petición.
						A la fecha el CSFF no ha recibido respuesta por

CONSECUTIVO	ASUNTO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	RADICADO FECHA DE RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	OBSERVACIONES DEL CS FÉRREO
CS-CSF-000424	Derecho de petición por mora en contestación	Inspección Municipal Puerto Triunfo	Puerto Triunfo	Enviado por correo electrónico		parte del despacho pese a insistir de manera telefónica y en compromiso de reunión con el inspector en el envío de la respuesta respectiva. Ante el incumplimiento a los compromisos por parte del funcionario, el CSFF procederá con la interposición de acción de tutela por vulneración de los derechos al debido proceso y derecho de petición.

Tabla 117Impulso Procesal - solicitudes de reconocimiento de personería jurídica
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

- **Tramo Centro:**

CONSECUTIVO	ASUNTO:	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	OBSERVACIONES DEL CSFF
CS-CSF-000127	Solicitud de reconocimiento personería jurídica e impulso procesal dentro de las querellas policivas interpuestas por anteriores administradores férreos FN, UTFC, CIF, CI, CSF.	Inspección De Policía de La Esperanza	La Esperanza	25-10-2023	05-02-2024 Auto Reconoce Personería Jurídica	Inspector de Policía Actual está en encargo, el cual manifestó que se encuentra a la espera de la posesión del nuevo inspector.
CS-CSF-000129	Solicitud de reconocimiento personería jurídica e impulso procesal dentro de las querellas policivas interpuestas por anteriores	Inspección De Policía De Puente Sogamoso	Puerto Wilches	25-10-2023	22-02-2024 Auto Reconoce personería Jurídica	Se reconoció personería jurídica

CONSECUTIVO	ASUNTO:	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	OBSERVACIONES DEL CSFF
	administradores férreos FN, UTFC, CIF, CI, CSF.					
CS-CSF-000130	Solicitud de reconocimiento personería jurídica e impulso procesal dentro de las querellas policivas interpuestas por anteriores administradores férreos FN, UTFC, CIF, CI, Y CSF	Inspección de Policía de Sabana de Torres	Sabana de Torres	25-10-2023		En el mes de marzo el CSFF reiterará solicitud mediante derecho de petición con miras a presentación de acción de tutela
CS-CSF-000133	Solicitud de reconocimiento personería jurídica e impulso procesal dentro de las querellas policivas interpuestas por anteriores administradores férreos FN, CI, CIF, UTC,	Inspección Rural Centro	Barrancabermeja	25-10-2023		En el mes de marzo el CSFF reiterará por última vez la solicitud mediante derecho de petición con miras a presentación de acción de tutela
CS-CSF-000475	Solicitud Reitera reconocimiento personería jurídica e impulso procesal dentro de las querellas policivas interpuestas por anteriores administradores férreos FN, CI, CIF, UTC,	Inspección Primera de Policía	Barrancabermeja	31-01-2024	26-02-2024 Auto por medio del cual reconoce personería Jurídica al Apoderado Judicial, San Felipe Férreo.	
CS-CSF-000476	Solicitud Reitera reconocimiento personería jurídica e impulso procesal dentro de las querellas policivas interpuestas por anteriores administradores férreos FN, CI, CIF, UTC,	Inspección Segunda de Policía	Barrancabermeja	31-01-2024		En el mes de marzo el CSFF reiterará solicitud por última vez mediante derecho de petición con miras a presentación de acción de tutela
CS-CSF-000574	Solicitud Reitera reconocimiento personería jurídica e impulso procesal dentro de las querellas policivas	Inspección de Policía El Llanito	Barrancabermeja	29-02-2024		

CONSECUTIVO	ASUNTO:	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	OBSERVACIONES DEL CSFF
	interpuestas por anteriores administradores férreos FN, CI, CIF, UTC,					

Tabla 118Impulso Procesal - solicitudes de reconocimiento de personería jurídica
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

- **Tramo Norte:**

CONSECUTIVO	ASUNTO:	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN
CS-CSF-000512	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo, reconocimiento personería e impulso	Alcalde	PELAYA	19-02-2024
CS-CSF-000513	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo, reconocimiento personería e impulso	Alcalde	LA GLORIA	19-02-2024
CS-CSF-000514	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo, reconocimiento personería e impulso	Alcalde	PAILITAS	19-02-2024
CS-CSF-000515	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo, reconocimiento personería e impulso	Alcalde	TAMALAMEQUE	19-02-2024 RAD: 0535
CS-CSF-000558	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo	Gobernación del Cesar		26-02-2024 Enviado por correo electrónico RAD: ID:235452

Tabla 119: Impulso Procesal - solicitudes de reconocimiento de personería jurídica
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.5 Cesión de derechos y obligaciones dentro de las querellas policivas Consorcio San Felipe (CSF) a Consorcio San Felipe Férreo (CSFF)

En el mes de febrero el CSFF recibió respuesta del inspector de San José de las Américas, Frente a la cesión de derechos y obligaciones dentro de las querellas policivas radicadas por el Consorcio San Felipe anterior administrador férreo. En el municipio de Pailitas, el CSFF radicó al Inspector un oficio en el cual solicitó se amplíe la respuesta para que informe cuáles procesos se le reconoce personería jurídica, ya que no los relacionó.

Por su parte, en el municipio de Rio de Oro, el 21-02-2024 mediante auto 004 se autorizó los derechos y obligaciones dentro de la querella radicado 2023-011.

11.2.3.6 Comunicaciones enviadas sobre querellas existentes:

El 29 de febrero de 2024, el área jurídica del CSFF radicó ante la inspección de policía del municipio de Puerto Berrio, el oficio CS-CSF-000571, con la solicitud de reprogramación de diligencia de identificación de querellado, proceso CSF-QR-047-2023 PVA 59-2023. Lo anterior teniendo en cuenta que no es posible el acceso por vía férrea (Carromotor) y el área técnica se encuentra subsanando lo pertinente.

El CSFF a través del memorial CS-CSF-000574 de fecha 29 de febrero de 2024, radicó una reiteración de solicitud de reconocimiento de personería jurídica e impulso procesal en las querellas policivas existente en el despacho y radicadas por los anteriores operadores férreos ante la inspección de policía rural corregimiento El Llanito – Barrancabermeja.

A través del oficio CS-CSF-000524 de fecha 19 de febrero de 2024, el CSFF solicitó acompañamiento a la policía del municipio de Barrancabermeja para visitar chatarrerías y socializar la prohibición de comercializar los elementos que componen la vía férrea. De igual manera, mediante comunicación CS-CSF-000523, el CSFF se dirigió a la alcaldía municipal de Barrancabermeja, con el propósito de aunar esfuerzos en el fortalecimiento y cuidado del sistema ferroviario, dentro del cual se le invitó a participar en recorrido por chatarrerías de la localidad.

El CSFF realizó la proyección de una comunicación a la Procuraduría en relación con la acción preventiva P-2023 – 3021082 (Explosión por hidrocarburo en pozo de agua para el consumo humano en el sector de Chupundún) emergencias presentadas en el sector de Puente Gala – Municipio de Barrancabermeja, sector intervenido por Ecopetrol. A fin de informar sobre el estado actual del corredor férreo en la Vereda Campo Gala, Corregimiento el Llanito.

Teniendo en cuenta que la llegada de nuevas administraciones municipales, el CSFF radicó en los despachos de los alcaldes municipales un oficio en el cual se expone las problemáticas de invasiones en el corredor férreo dentro de cada jurisdicción, indicándoles los corregimientos que atraviesa la vía férrea, los tipos de invasión y las querellas radicadas por administradores férreos, así mismo se hizo una explicación de las normas que dan protección al corredor férreo. A continuación, se detallan las radicaciones efectuadas por el CSFF:

CONSECUTIVO	ASUNTO:	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN
CS-CSF-000512	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo, reconocimiento personería e impulso	Alcalde	PELAYA	19-02-2024
CS-CSF-000513	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo, reconocimiento personería e impulso	Alcalde	LA GLORIA	19-02-2024
CS-CSF-000514	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo, reconocimiento personería e impulso	Alcalde	PAILITAS	19-02-2024
CS-CSF-000515	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo, reconocimiento personería e impulso	Alcalde	TAMALAMEQUE	19-02-2024 RAD: 0535
CS-CSF-000558	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo	Gobernación del Cesar		26-02-2024 Enviado por correo electrónico RAD: ID:235452

Tabla 120Seguimiento problemática de invasiones - sector norte
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

El 20-02-2024 el CSFF envió por correo electrónico al secretario de planeación del municipio de Tamalameque-Cesar el oficio CS-CSF-000525 con el fin de atender el oficio OF-015-2024 enviado por el Inspector central de Policía en el cual requirió al secretario de Planeación un dictamen técnico dentro de la querella policiva CSF-QR-018-022 PK 656+990.

El 26-02-2024 el CSFF envió por correo electrónico a la Inspección de Policía del municipio de Pailitas-Cesar el oficio CS-CSF-000556 la respuesta al oficio N° IP-210-129, en la cual solicitó complementación de la respuesta recibida ya que realizó reconocimiento a personería jurídica, sin embargo no indicó a qué procesos correspondían, por lo que el CSFF relacionó todos los procesos que tiene el administrador dentro del inventario jurídico,

para que el despacho se pronuncie, así mismo se solicitó información de todos los procesos relacionados en el cuadro se encuentran en el despacho.

El 26-02-2024 el CSFF envió por correo electrónico al Subsecretario de Justicia de la Gloria-Cesar el oficio CS-CSF-000557 teniendo en cuenta que el Inspector informó el reconocimiento de personería jurídica a 6 querellas policivas del Consorcio San Felipe, y no se pronunció de las querellas radicadas por Fenoco, UTFC, y CIF y 1 querella de CSFF.

El CSFF en aras de fortalecer la gestión para contrarrestar el hurto de los elementos férreos, el área jurídica radicó un oficio en la Alcaldía de Gamarra en el cual solicitó acompañamiento a las campañas consistentes en concientización a comunidades y jornadas de visitas oculares a las chatarrerías en el municipio, con el fin de informar la naturaleza jurídica de los bienes materiales de propiedad de la Nación, y las conductas ilícitas que cometen al adquirir los bienes, y las consecuencias penales, A continuación, se detalla la actividad realizada:

CONSECUTIVO	ASUNTO:	DIRIGIDO A:	FECHA
CS-CSF-000539	Campaña contra el hurto de material férreo a la Infraestructura Férrea	Alcalde Gamarra	22-02-2024
CS-CSF-000540	Campaña contra el hurto de material férreo a la Infraestructura Férrea	Estación de Policía Gamarra	22-02-2024

Tabla 121 Campaña de prevención de hurtos en la vía férrea
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.4 IDENTIFICAR FRENTE A LAS OCUPACIONES ILEGALES MENCIONADAS EN EL NUMERAL ANTERIOR, CUÁLES DE ELLAS CUENTAN CON PROCESOS POLICIVOS EN CURSO Y SU ESTADO

El Consorcio San Felipe Férreo a través del Excel de procesos policivos lleva el control y seguimiento de las ocupaciones ilegales que cuentan con querella policiva, por lo que, para el presente informe se adjunta la actualización de las gestiones adelantadas por el contratista de obra y su estado con corte al mes de febrero de 2024.

11.2.5 REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN FÍSICA DE LAS OCUPACIONES ILEGALES QUE SE ENCUENTRAN A LO LARGO DEL CORREDOR FÉRREO AL INICIO Y AL FINAL DEL CONTRATO

El CSFF para la identificación de ocupaciones ilegales y registro consolidado de las áreas ocupadas ilegalmente se encuentra verificando en campo las invasiones existentes, validando: PK, hechos y querellados.

Querellas existentes – anexo 13 del contrato de obra:

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
LA DORADA	**94**	**Marzo – abril 2024**	**En ejecución**	**En ejecución**	**En ejecución**
SONSÓN	**12**	**Marzo 2024**	**En ejecución**	**En ejecución**	**En ejecución**
PUERTO TRIUNFO	**112**	**Abril 2024**	**En ejecución**	**En ejecución**	**En ejecución**
PUERTO NARE	**111**	**Marzo 2024**	**En ejecución**	**En ejecución**	**En ejecución**
PUERTO BERRIO	**470**	**Mayo**	**21**	**4%**	**Se iniciará presentación de memoriales en marzo corrigiendo PK de las querellas verificadas en campo en mes de marzo.**
CIMITARRA	**154**	**Marzo 2024/febrero**	**12**	**8%**	**En ejecución**
PUERTO PARRA	101	Abril 2024	50	50%	**En ejecución**
SIMACOTA	47	Abril 2024	7	14.9%	**En ejecución**

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
BARRANCABERMEJA	564	Febrero - mayo 2024	27	4.8%	**En ejecución**
PUERTO WILCHES	79	Abril 2024	**En ejecución**	**En ejecución**	**En ejecución**
SABANA DE TORRES	15	Marzo 2024	7	**En ejecución**	22 de febrero de 2024
RIONEGRO	11	Marzo 2024	11	**En ejecución**	**En ejecución**
LA ESPERANZA	37	Abril 2024	10	**En ejecución**	**En ejecución**
SAN ALBERTO	17	Mayo 2024.	5 PN- Se verificaron 5	29.41%	**En ejecución**
SAN MARTIN	132	Mayo 2024	40 PN – Se verificaron 27 Y 22 Construcciones	37.12%	**En ejecución**
AGUACHICA	31	Mayo 2024	14 PN – Se verificaron 13	41.93%	**En ejecución**
GAMARRA	56	Mayo 2024	27 PN- Se verificaron 10	17.85 %	**En ejecución**
LA GLORIA	12	Marzo 2024	7 PN	58.33%	
PELAYA	13	Marzo 2024	**En ejecución**	**En ejecución**	**En ejecución**
PAILITAS	25	Marzo 2024	**En ejecución**	**En ejecución**	**En ejecución**
TAMALAMEQUE	24	marzo / 2024	**En ejecución**	**En ejecución**	**En ejecución**
CURUMANÍ	21	Marzo / 2024	11 se verificaron 9 PN, 1 Adaptación de tablas en puente, y 1 carreteable	55%	**En ejecución**
CHIRIGUANÁ	15	Abril / 2024	**En ejecución**	**En ejecución**	**En ejecución**
CHIMICHAGUA	13	Abril / 2024	2 PN	15.38%	**En ejecución**
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	7	Marzo / 2024	**En ejecución**	**En ejecución**	**En ejecución**
RIO DE ORO	1	Abril / 2024	**En ejecución**	**En ejecución**	**En ejecución**

Tabla 122: Visitas de verificación de ocupaciones ilegales
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

De igual forma, el CSFF con el fin de identificar las invasiones que ponen en riesgo la operación férrea, se encuentra priorizando las siguientes ocupaciones, diligenciando los formatos ANI GCSP-F-144 y GCSP-F-145 así:

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA INICIO DE REVISIÓN EN CAMPO	# DE QUERELLAS ACTUALIZADAS (Formatos ANI)
LA DORADA	25	may-24	En ejecución
SONSÓN	5	mar-24	En ejecución
PUERTO TRIUNFO	24	abr-24	En ejecución
PUERTO NARE	25	abr-24	En ejecución
PUERTO BERRIO	28	mar-24	20
CIMITARRA	13	mar-24	12
PUERTO PARRA	9	mar-24	9
SIMACOTA	13	mar-24	En ejecución
BARRANCABERMEJA	20	mar-24	20
PUERTO WILCHES	12	mar-24	En ejecución
SABANA DE TORRES	16	mar-24	En ejecución
RIONEGRO	11	mar-24	En ejecución
LA ESPERANZA	10	abr-24	En ejecución
SAN ALBERTO	17	jul-24	En ejecución
SAN MARTIN	85	may-24	22
AGUACHICA	21	may-24	En ejecución

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA INICIO DE REVISIÓN EN CAMPO	# DE QUERELLAS ACTUALIZADAS (Formatos ANI)
GAMARRA	20	mar-24	En ejecución
LA GLORIA	7	mar-24	7
PELAYA	5	mar-24	En ejecución
PAILITAS	12	mar-24	En ejecución
TAMALAMEQUE	11	abr-24	En ejecución
CURUMANÍ	13	abr-24	9
CHIRIGUANÁ	9	may-24	En ejecución
CHIMICHAGUA	5	Mayo 2024. .	2
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	7	abr-24	En ejecución
RIO DE ORO	1	may-24	En ejecución

Tabla 123: Verificación ocupaciones ilegales dentro de la zona de seguridad férrea
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

Durante el mes de febrero, el CSFF diligenció los formatos ANI GCSP-F-144 y GCSP-F-145 ANI de querellas que se relacionan a continuación:

QUERELLAS	MUNICIPIO
CIF-M1-183-019	LA GLORIA
CSF-QR-089-022	LA GLORIA
CSF-QR-091-022	LA GLORIA
CSF-QR-092-022	LA GLORIA
CSF-QR-093-022	LA GLORIA
CSF-QR-094-022	LA GLORIA
CSF-QR-118-022	LA GLORIA
UTFC-M1-QR-133	CURUMANÍ
UTFC-M1-QR-134	CURUMANÍ
CIF-M1-191-019	CURUMANÍ
CIF-M1-192-019	CURUMANÍ
CSF-QR-052-022	CURUMANÍ
CSF-QR-053-022	CURUMANÍ
CSF-QR-054-022	CURUMANÍ
CSF-QR-115-022	CURUMANÍ
CSFF-QR-004-2023	CURUMANÍ
UTFC-M1-QR-135	CHIMICHAGUA
UTFC-M1-QR-136	CHIMICHAGUA
CI-M1-QR-0196-2020	CIMITARRA
CI-M1-QR-0195-2020	CIMITARRA
CI-M1-QR-0187-2020	CIMITARRA
CI-M1-QR-0186-2020	CIMITARRA
CI-M1-QR-0212-2020	CIMITARRA
CI-M1-QR-0203-2020	CIMITARRA
CI-M1-QR-0202-2020	CIMITARRA
CI-M1-QR-0201-2020	CIMITARRA
CI-M1-QR-0205-2020	CIMITARRA
CI-M1-QR-0207-2020	CIMITARRA
CI-M1-QR-0208-2020	CIMITARRA
CI-M1-QR-0211-2020	CIMITARRA

Tabla 124: Verificación ocupaciones ilegales dentro de la zona de seguridad férrea Municipio La Gloria
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES

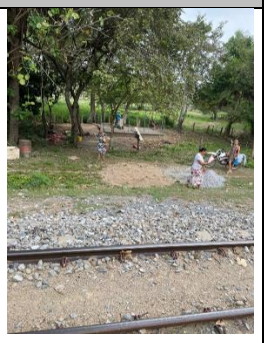
No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	COORDENADAS	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO	EVIDENCIA
CSFF-QR-003-2024	CS-CSF-000507	701+050	PLANAS: EO: 1047535 N: 1508473	CURUMANI	Una construcción de sub estación para gas a 21 mts del eje de la vía férrea contra: INGGASES E.S.P. S.A.S.	14-02-2023 Enviado por correo electrónico. Inspección	
CSFF-QR-004-2024	CS-CSF-000510	PK 604+000		GAMARRA	El CSFF evidenció excavaciones y construcción de cerramiento con postes en concreto y alambre, a una distancia del eje de la vía de 15 mts, y 100 mts de cerramiento lineal. Contra: Mauricio Alcinas	15-02-2024 Enviado por correo electrónico	

Tabla 125: Querellas interpuestas en el mes
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.6.1 ACCIONES PREVENTIVAS

El Consorcio San Felipe Férreo, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales respecto con a la defensa y protección del corredor férreo, ha implementado procedimientos de socialización jurídica, en coadyuvancia con las áreas social y técnica del Consorcio, con el fin de mitigar las perturbaciones e invasiones al corredor, por parte de particulares y de las distintas administraciones municipales. Dentro de mencionados procedimientos, encontramos las siguientes actividades:

Atención de invasiones por parte de las áreas social y jurídica del Consorcio, con el fin de informar a los presuntos invasores, la protección normativa con la que cuenta el corredor férreo.

Atención de invasiones, mediante la interposición de acciones preventivas por perturbación, contempladas en la Ley 1801 de 2016 (Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana), de la siguiente manera:

> *(…) "Artículo 81. Acción preventiva por perturbación. Cuando se ejecuten acciones con las cuales se pretenda o inicie la perturbación de bienes inmuebles sean estos de uso público o privado ocupándolos por vías de hecho, la Policía Nacional lo impedirá o expulsará a los responsables de ella, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes a la ocupación.*
>
> *El querellante realizará las obras necesarias, razonables y asequibles para impedir sucesivas ocupaciones o intentos de hacerlas por vías de hecho, de conformidad con las órdenes que impartan las autoridades de Policía." (…)*

En relación con lo anterior, el área social del CSFF realiza la identificación y elaboración del reporte de invasión, y el área jurídica elabora e Interpone la acción preventiva, junto con el debido acompañamiento a las autoridades municipales, con el fin de obtener la atención de la invasión. En este mes se evidencian las siguientes actuaciones:

N° ACCIÓN PREVENTIVA	CONSECUTIVO CSFF	PK	MUNICIPIO	HECHOS	ENTIDAD Y FECHA DONDE SE RADICO	ESTADO
CSFF-AP-003-2024	CS-CSF-000520	256+150 al 256+200	Puerto Triunfo	El CSFF recibió reporte del área social, relacionado con excavaciones, explanación de terreno para construcción de posible vivienda a 2.5 metros del eje de la vía.	Estación de policía Puerto Triunfo copia a inspección de policía Correo electrónico	20-02-2024 comandante policía estableció contacto telefónico con el CSFF para solicitar indicaciones y llegar al lugar de los hechos.
CSFF-AP-004-2024	CS-CSF-000544	253+200	Puerto Triunfo	El CSFF evidenció explanación y adecuación para construcción de posible vivienda o local comercial, ubicado aproximadamente 4 metros del eje de la vía.	Estación de policía Puerto Triunfo copia a inspección de policía Correo electrónico	20-02-2024-El CSFF informó telefónicamente a policía sobre los hechos evidenciados y posteriormente se radica acción, Policía informa que se acercó al lugar de los hechos atender la acción, sin embargo, no envían respuesta oficial, en marzo se enviara reiteración a la acción con el fin de agotar el procedimiento.

Tabla 126: Acciones Preventivas en el mes
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

En cuanto a las acciones preventivas, el CSFF realizó las siguientes recuperaciones del espacio público sin interposición de querella:

N° ACCIÓN PREVENTIVA	CONSECUTIVO CSFF	PK	MUNICIPIO	HECHOS	ENTIDAD CONDE SE RADICÓ	ESTADO
CSFF-AP-002-2024	CS-CSF-000459	448+020	Barrancabermeja	Construcción de carreteable.	Comandante de policía de Barrancabermeja	Se recuperó el espacio y se interrumpió la construcción de carreteable. (ver registro fotográfico)

Tabla 127: Acciones Preventivas en el mes
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES

Jornada de atención oficina móvil, PK 447+470, sector campo Gala del municipio de Barrancabermeja. El CSFF dio claridad a la comunidad frente a las franjas de seguridad o retiro de vía férrea, explicación frente a las dudas expuestas como la imprescriptibilidad de los bienes baldíos, entre otras inquietudes.

Jornada de socialización del inicio de obra llevada a cabo el día 26 de febrero de 2024 en el municipio de Simacota comunidad sector el Opón PK 403+750, el CSFF realizó socialización y presentación del componente jurídico del alcance del contrato 639 de 2023, a la comunidad que asistió a la reunión.

El 28-02-2024 el CSFF realizó en el corregimiento de Champan del municipio de Curumani Oficina móvil en el cual asisten el área social, ambiental, SST y jurídica del Consorcio. Desde el área jurídica del CSFF se hizo énfasis en las obligaciones jurídicas del contrato y defensa jurídica de la infraestructura férrea, se indicó la distancia de la zona de seguridad del corredor, la prohibición de construcción dentro de dicha zona, y se hace énfasis en unas recomendaciones relacionadas a seguridad vial.

El 26-02-2024 el CSFF envió por correo electrónico oficio CS-CSF-000559 dirigido a la gobernación del Cesar, radicado ID235457, en el cual el CSFF solicitó cumplimiento a la decisión de fecha 25 de febrero de 2020 proferida por la sala de consulta y servicio civil del consejo de estado, dentro del conflicto negativo de competencias 11001-03-06000-2019-000156-00.

11.2.7.1 Comunicaciones recibidas

Mediante comunicación IPEPCU 0021-24, la inspección de policía primera de espacio público y control urbano de Barrancabermeja elevó una solicitud al CSFF mediante la cual requirió copia del acta de conformación del Consorcio San Felipe Férreo.

A través del oficio 0122 de 2024 de la Procuraduría Provincial de Barrancabermeja, dirigido a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante el cual solicitó información sobre el estado del corredor férreo en el sector de Campo Gala, Sector de Chupundún, Corregimiento el Llanito – Municipio de Barrancabermeja, en relación con acción preventiva 2023-3021082 explosión por Hidrocarburos.

Mediante comunicado de fecha 15 de febrero de 2024 de la Fiscalía General de La Nación, informó al Consorcio San Felipe Férreo, la recepción de la denuncia penal (580 CLIPS) con incidente No. 2024021503081.

Comunicado de fecha 16 de febrero de 2024, mediante el cual el señor alcalde de Barrancabermeja solicitó al CSFF una mesa de trabajo, para el día 04 de marzo de 2024, con el fin de revisar las invasiones y posibles soluciones.

El CSFF recibió un comunicado de la Fiscalía General de la Nación, por el cual remitió el acuso de recibo de la denuncia NUC 680816000136202411347 radicada el día 19 de febrero de 2024, relacionada con el hurto de 580 sujeciones sobre la vía férrea.

11.2.7.2 Reuniones

El 15 de febrero de 2024 el CSFF visitó al secretario de Gobierno del municipio de Gamarra, con el fin de socializar el Contrato VE 639 de 2023 a la nueva administración, informar las problemáticas de invasión en el corredor férreo, indicar los procesos policivos que han sido radicados en inspección de policía y en despacho de alcalde por los diferentes administradores férreos. Se indicó que en el municipio de Gamarra existen invasiones como Pasos a niveles irregulares, construcciones, cerramientos, Carreteables, y el uso indebido de moto mesas y/o moto garruchas, también se hace relación de los procesos policivos en su orden: FENOCO 17, UTFC 11, CIF 4, CI 11, CSF 13, para un total de 56 procesos policivos. Se indicó por parte del CSFF la preocupación por las invasiones existentes en el corredor férreo, y la normatividad que protege y ampara el bien de uso público y también se hace énfasis en el hurto de material férreo, por lo que se propone realizar unas actividades en conjunto con la Policía. Dentro de dicha reunión la alcaldía acordó lo siguiente:

Realizar reunión con la Inspectora central de policía el 22-02-2024

Realizar capacitación institucional a los inspectores rurales de policía

Jornada de visita ocular con inspección de policía y Policía a las chatarrerías ubicadas en el casco urbano y en el corregimiento La Estación de Gamarra para el 29-02-2024

El 19 de febrero de 2024 el CSFF visitó la Inspección Central de Policía del municipio de Pelaya, con el fin de socializar el Contrato VE 639 de 2023 a la nueva administración, informar las problemáticas de invasión en el corredor férreo, indicar los procesos policivos que han sido radicados en inspección de policía y en despacho de alcalde por los diferentes administradores férreos, y consultar el estado de los mismo. Al respecto se indica que en

el municipio de Pelaya existen invasiones como Pasos a niveles irregulares, cerramientos, Carreteables, y el uso indebido de moto mesas y/o moto garruchas, también se hace relación de los procesos policivos en su orden: FENOCO 2, UTFC 3, CIF 5, CSF 3, para un total de 13 procesos policivos. Se indicó por parte del CSFF la preocupación por las invasiones existentes en el corredor férreo, y la normatividad que protege y ampara el bien de uso. La Inspectora indica las actuaciones que se han realizado en cada proceso policivo, el cual fue indicado dentro del Excel (Estado de procesos). Así mismo indicó que remitirá por competencia 5 querellas policivas al alcalde, por cuanto fueron radicadas con anterioridad a la Ley 1801 de 2016. Dentro de dicha reunión se acordó lo siguiente:

Remitir las querellas policivas en las que no tiene competencia el Alcalde Municipal.

Realizar visita ocular

El 22 de febrero de 2024 el CSFF asistió a una reunión con el secretario de Gobierno, inspección de Policía del municipio de Gamarra, áreas social y jurídica del CSFF, en atención a compromiso pactado el 15-02-2024. Dentro de dicha reunión se fijan fecha para adelantar las siguientes actividades:

Realizar capacitación institucional a los inspectores rurales de policía para el **06-03-2024**

Se solicitó realizar visita ocular a todas las invasiones que se encuentran dentro del municipio de Gamarra, para el día **07 de marzo de 2024 a las 08:30 a.m.**

Así mismo, el secretario de gobierno solicitó al CSFF que se realice una formación sobre cultura férrea, prevención del hurto y prevención de accidentes férreos en las instituciones educativas de los corregimientos de Palenquillo y Puerto Mosquito de Gamarra. Desde el área social del CSFF se revisará la propuesta.

El 27 de febrero de 2024 el CSFF visitó la Inspección Rural de Policía de Sabana Grande del municipio de Curumani, con el fin de socializar el Contrato VE 639 de 2023 a la nueva administración, informar las problemáticas de invasión en el corredor férreo, indicar los procesos policivos que han sido radicados en inspección de policía y en despacho de alcalde por los diferentes administradores férreos, y consultar el estado de los mismo. Al respecto se indica que en el municipio de Curumani existen invasiones como Pasos a niveles irregulares, cerramientos, Carreteables, y Construcción de Jarillón y el uso indebido de moto mesas y/o moto garruchas, también se hace relación de los procesos policivos en su orden: FENOCO 1, UTFC 6, CIF 2, CSF 11 y CSFF 1, para un total de 21 procesos policivos.

El CSFF procedió a consultar al Inspector rural sí dichos procesos policivos reposan en el despacho, el estado de los mismos, al respecto indicó: reposan querellas policivas del año 2020 en adelante, la última solicitud fue recibida el 06-11-2023 oficio de problemática de residuos sólidos y mala disposición de cunetas, indicó que la querella radicada por construcción de Jarillón el 25-10-2023 no reposa en su despacho, ni algunos oficios relacionados. Por lo anterior, se acordó lo siguiente:

El CSFF radicará solicitud de reconocimiento de personería al Inspector rural de Sabana Grande

El CSFF radicará en ventanilla única de la alcaldía de Curumaní un oficio en el cual indiquen a qué dependencia han sido enviados los oficios radicados en la anterior administración

El inspector convocará una reunión con funcionarios de alcaldía y CSFF

El día 01 de febrero de 2024, el CSFF realizó socialización de las acciones policivas adelantadas sobre el corredor férreo dentro de la jurisdicción del Municipio de Puerto Parra, al señor Alcalde y a sus asesores en el respectivo despacho.

El día 02 de febrero de 2024, el CSFF realizó mesa de trabajo con el señor Alcalde de Puerto Wilches, Gobernación de Santander, junto con representantes de la comunidad de Puente Sogamoso, Ecopetrol, Secretaria de Infraestructura Física de Barrancabermeja. Lo anterior con el propósito de hacer seguimiento al cronograma de avance frente al carreteable que conecta los municipios de Pto Wilches y Barrancabermeja. Se evidenciaron faltantes en la ejecución de la obra a cargo del municipio de Barrancabermeja, tales como emulsión, Subbase granular, horas de maquinaria (Vibro compactador, Pajarita, Carrotanque).

El día 02 de febrero de 2024, el CSFF asistió a la reunión convocada por la Defensoría del Pueblo de Santander por la problemática de la comunidad Chupundún – Corregimiento Campo Gala, PK 448+500, frente la fuga de escape natural en el sector y la intervención realizada por Termo Santander Y Ecopetrol.

El día 21 de febrero de 2024, En el municipio de La Esperanza – Norte de Santander, el CSFF adelantó una mesa de trabajo, para revisar los 32 expedientes policivos que cursan en el despacho del señor inspector.

El día 22 de febrero de 2024, el CSFF realizó una mesa de trabajo en el municipio de Sabana de Torres, en la secretaria de planeación e infraestructura física para tratar temas referentes a la obligación del municipio en implementar la señalización de los pasos a nivel correspondientes a vías de tercer orden dentro de la jurisdicción del municipio.

El día 27 de febrero de 2024, el CSFF adelantó una campaña de prevención por hurto de elementos y material de uso exclusivo de vía férrea, en compañía de la Policía de Barrancabermeja donde visitaron diferentes chatarrerías de la ciudad, con el propósito de sensibilizar y advertir sobre la no comercialización de (Sujeciones, Pernos, Rieles, Clips, Pasadores) entre otros.

El día 20 febrero el CSFF adelantó una reunión con la alcaldía municipio de Puerto Triunfo para revisar las problemáticas de la vía férrea y socialización con nueva administración. Desde el área jurídica se indicó la radicación de oficios allegados relacionados con implementación de controles sobre la vía férrea e intervención de PAN de alto flujo. De igual manera, el CSFF informó a la secretaria de planeación la situación actual de las querellas policivas, y solicitó la revisión conjunta de expedientes y priorizar procesos donde aún no se tengan actuaciones.

El día 29 febrero el CSFF realizó socialización de acciones frente a transporte ilegal- secretaria de tránsito y transporte y agentes de tránsito- en el PK 331+985 paso a nivel rancho lata, donde asistió la secretaria de tránsito Dra. Lady Osorio con su equipo de trabajo, agentes de tránsito y profesionales de CSFF. Desde el área jurídica del CSFF se recordó las acciones a implementar frente al trasporte ilegal por parte de los agentes de tránsito, quienes recuerdan a los asistentes que desde la secretaria de tránsito se realizan operativos tendientes a mantener el orden en este tipo de transporte, que la responsabilidad del uso de este tipo de transporte recae sobre quienes lo utilizan y operan, salvaguardar la vida de las personas que usan este tipo de vehículos por parte de los operarios. Frente al uso de espacio público, ocupado para parqueo de motomesa. Se solicitó a los asistentes mantener el sitio limpio y tratar de no ocupar zona de seguridad del corredor férreo.

11.2.7.3 Denuncias por Hurtos

A continuación, se relacionan las denuncias por hurtos radicadas por el CSFF en el mes de febrero de 2024:

PK	ELEMENTO HURTADO	MUNICIPIO	CONSECUTIVO	ENTIDAD DONDE SE RADICÓ Y FECHA	NOTICIA CRIMINAL
560+370	4 pares de Eclisas	San Martin	CS-CSF-000498	Fiscalía seccional Aguachica 08-02-2024	NUNC 2001160012 3220241022 9
567+000 al 569+000	1.500 clips	San Martin	CS-CSF-000528	Fiscalía seccional Aguachica 21-02-2024	NUNC 2001160012 3220241010 3
442+460	Tirafondos	Barrancaberm eja	CS-CSF-000575	Fiscalía General de La Nación 29 febrero de 2924	
451+200 al 451+400	Sujeciones y Clips	Barrancaberm eja	1134	Fiscalía General de la Nación	68081600013 6202411347

Tabla 128: Denuncias por Hurtos en el mes
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA

- PROBLEMAS

En el tramo norte del corredor férreo, el CSFF ha identificado el hurto recurrente de materiales férreos, (eclisas, clips, como también el hurto de viguetas riostras diagonales y transversales de algunas estructuras), y el consecuente archivo de las denuncias por parte de la Fiscalía por falta de identificación del autor material.

- SOLUCIONES PLANTEADAS

Por lo anterior, esta interventoría mediante el radicado CGRF-0245- 1-24 del 12 de febrero de 2024, con copia a la ANI mediante oficio No. 20244090176142 del 12-02-2024, solicitó al Consorcio San Felipe Férreo informar qué otras acciones y estrategias, además de la interposición de las denuncias penales puestos en conocimiento de la Fiscalía, tiene previsto adoptar en el corto plazo para neutralizar el hurto de los elementos ya descritos por intermedio de la empresa de seguridad CAXAR, que presta el servicio de vigilancia al CSFF en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, para darle solución a esta problemática, que claramente afecta el tránsito seguro de los servicios férreos. Conveniente precisar que esta lamentable situación no es exclusiva del sector norte, también se presenta en el sector sur del corredor. De igual manera se solicitó por parte de este Consorcio un informe ejecutivo con el listado de todas las denuncias penales interpuestas en ejecución del contrato de obra VE-639-2023, con su estado actual.

Mediante oficio CS-CSF-000543 del 23 de febrero de 2024, el CSFF informó las estrategias que implementará para prevenir el hurto de elementos, lo cual será objeto de seguimiento en los informes de los meses subsiguientes.

A continuación, un extracto de las estrategias planteadas por el CSFF:

> "*No obstante, lo anterior, pese a la interposición oportuna de las denuncias penales, lamentablemente estas en su mayoría son ARCHIVADAS por la imposibilidad de identificar a los presuntos responsables, lo que lleva a que los fiscales encargados se abstengan de realizar las investigaciones correspondientes.*
>
> *Teniendo en cuenta lo anterior, desde Consorcio San Felipe Férreo se están implementando nuevas estrategias, entre las que podemos resaltar, la realización de mesas de trabajo con las autoridades de Policía y Alcaldes municipales, con el fin de que estas tengan conocimiento del tipo y aspecto del material férreo que está siendo hurtado y, con este conocimiento, se tenga mayor oportunidad de capturar en flagrancia a quienes transporten o comercialicen estos elementos extraídos de la infraestructura férrea, así mismo, se busca concientizarlos de que los mismos son de propiedad de la Nación y que su extracción implica un grave riesgo para la seguridad de la movilidad férrea.*

De igual manera, se buscará que, con acompañamiento de las autoridades municipales, se adelanten jornadas de visitas oculares a las Chatarrerías de los municipios, en las pudiera comercializarse el material férreo hurtado, así mismo, se adelanten reuniones de concientización a los propietarios, administradores y trabajadores de chatarrerías en las que se indique los diferentes tipos penales en que se incurre con la compra y venta de los materiales hurtados (Hurto agravado y Receptación y las posibles consecuencias penales a que se enfrentan por la realización de estos actos".

11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA

Se encuentra pendiente el proceso de entrega de los planos de querellas policivas por parte de la entidad contratante al CSFF, de acuerdo con el procedimiento descrito en el numeral 3.1 del Anexo Técnico 1 del Contrato de Obra VE 639-2023. En cuanto a la definición, entiende este Consorcio que los mismos serán remitidos al CSFF una vez la interventoría anterior entregue la información a la entidad.

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023

A continuación, se presenta la relación de la planta general del personal (personal contractual), que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las principales actividades para la ejecución del contrato de obra VE-369-2023.

DESCRPCION	NOMBRE COMPLETO	DEDICACION
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO	CHIQUILLO OLIVIERI OLIMPO	100%
INGENIERO TERRITORIAL	BRIAN ANDRES ZAMORA DIAZ	100%
INGENIERO TERRITORIAL	GERMAN RODRIGO LOZANO DURAN	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	MAIRA ALEJANDRA GARZON TOVAR	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	EMELY JOHANNA PICON VELASQUEZ	100%
INGENIERO MECANICO	ALBERT WILSON LUNA ROBLES	100%
INGENIERO ELÉCTRICO	MAICON JOSE PERTUZ ORTEGA	100%
INGENIERO AMBIENTAL	HAYLEN NICOLE LUNA RAMIREZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	KAREN YINETH ARIZA PRADO	100%
INGENIERO AMBIENTAL	LUIS GABRIEL HERNANDEZ REALES	100%
PROFESIONAL SOCIAL	GWINETH CAROLINA SANCHEZ SORACA	100%
PROFESIONAL SOCIAL	LIZETH KATHERINE ZAPATA LUGO	100%
PROFESIONAL SOCIAL	MARYORIS SOFIA FUENTES JIMENEZ	100%
ABOGADO	DANIEL ENRIQUE PATIÑO BERDUGO	100%
ABOGADO	DUPERLY QUIROZ CACERES	100%
ABOGADO	MARTHA GREGORIA RACERO HUMANEZ	100%
ABOGADO	RONALDO ANDRES GUTIERREZ ECHEVERRY	100%
OPERADOR DE BATEADORA	GERMAN BUITRAGO AVILA	100%
OPERADOR DE BATEADORA	ALEJANDRO JIMENEZ PAVA	100%
OPERADOR DE REGULADORA	ELGAR HERNAN HERRERA LOAIZA	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	MARCO TULIO CAMACHO SANCHEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JAVIER GARCIA MORENO	100%

DESCRPCION	NOMBRE COMPLETO	DEDICACION
OPERADOR DE CARROMOTOR	ALEXANDER LEZCANO GOMEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	RODRIGO ANTONIO MURIEL HOLGUIN	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	LUIS FERNANDO PATIÑO RICO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	YEISON JAVIER GARCIA DIAZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	URIEL FRANCISCO NARVAEZ NIÑO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JOHN ALFREDO ZEA	100%
CAPORAL	JOBANY AGUDELO MARTINEZ	100%
CAPORAL	OVIDIO DE JESUS AGUDELO MARIN	100%
CAPORAL	REINALDO ARIAS MOSQUERA	100%
CAPORAL	JHON JAIRO BEDOYA CASTRILLON	100%
CAPORAL	HEDINSON CALDERON GOMEZ	100%
CAPORAL	NELSON FELLIZOLA RODRIGUEZ	100%
CAPORAL	YOBANI FABIAN GUARNIZO ANDRADE	100%
CAPORAL	WILLIAN MARTINEZ MANRIQUE	100%
CAPORAL	WILMAR OCHOA CARVAJAL	100%
CAPORAL	ROBINSON OLGUIN OCHOA	100%
CAPORAL	NILSON DE JESUS OROZCO VANEGAS	100%
CAPORAL	LUIS ALBERTO QUICENO OROZCO	100%
CAPORAL	JOSE JOAQUIN QUIÑONES GONZALEZ	100%
CAPORAL	EDINSON SILVA ACAUT	100%
CAPORAL	LEIDER VALLE HERNANDEZ	100%
CAPORAL	YONIS ENRIQUE YANES PEREZ	100%
CAPORAL DE NIVELACION	REINALDO URIBE VARGAS	100%
TOPOGRAFO	CARLOS ALFREDO ZAPATA ROJAS	100%
CADENERO	ARIEL NOCHE SANTANA	100%
CADENERO	MANUEL SALVADOR PALACIO TORRES	100%
CADENERO (AYUDANTE DE BATEADORA)	YOHEN ALEXANDER ISAZA MORALES	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YEIMY VANESA ALZATE BENITEZ	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YELIZA GONZALEZ DAVILA	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	KATHERINE YALEXA ALZA HINCAPIE	100%
CADENERO (ALMACENISTA)	WILMER ALEXANDER MUÑOZ ROVIRA	100%

DESCRPCION	NOMBRE COMPLETO	DEDICACION
PROFESIONAL SISO	LINEY GALVAN LONGARAY	100%
COORDINADOR LOGISTICO Y COMERCIAL	EDWING ERNESTO SALAMANCA APARICIO	100%
ENCARGADO DE BODEGA IDEMA	CRISTIAN FELIPE JARAMILLO CARDONA	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	DAVID MERCADO MARTINEZ	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	MAURICIO ALVAREZ ROJAS	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	LUIS ANGEL HERRERA GARCIA	100%
MAQUINISTA	FERNANDO ZULUAGA HERNANDEZ	100%
MAQUINISTA	ALCIDES CORONEL ARDILA	100%
MAQUINISTA	JORGE ELIECER MENDOZA BAEZ	100%
MAQUINISTA	CRISTOBAL LONGA VALENCIA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ALDEMAR GARCIA VANEGAS	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ABELARDO TRUJILLO ZUÑIGA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	PEDRO ELIAS NORIEGA ORTIZ	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	VICTOR MANUEL VELASQUEZ LAMBRAÑO	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	CRISTIAN HUMBERTO PEREZ FELIZZOLA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	LUIS ALFONSO ROA OCHOA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	JESUS EDUARDO RAMIREZ LEAL	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	RODOLFO RUEDA RODRIGUEZ	100%
ALMACENISTA	WILLIAM HUMBERTO POLO MENDOZA	100%
MECANICO	TOMAS DAVID LOPEZ SEVILLA	100%
MECANICO	LUIS FELIPE CORREA ISAZA	100%
MECANICO	ARNOBYS SEGUNDO MENDOZA MENDOZA	100%
AYUDANTE (MECANICO)	BLADIMIR DE JESUS BALLESTEROS GALLEGO	100%
SOLDADOR	DIEGO ALEXANDER RESTREPO GOMEZ	100%
TECNOLOGO DE OPERACIONES	SANTIAGO ALBERTO MEJIA RUEDA	100%

DESCRPCION	NOMBRE COMPLETO	DEDICACION
JEFE DE ESTACION	JAIRO RAFAEL ALVARADO CUEVAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOHN JUSTO AMAYA LONDONO	100%
JEFE DE ESTACION	CARLOS ARTURO BRAND MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN YOVANY BRIONIS CASTAÑEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIME ALFONSO CASTAÑEDA BARRIGA	100%
JEFE DE ESTACION	RAFAEL ANGEL CASTAÑEDA BEDOYA	100%
JEFE DE ESTACION	ANDRES EMILIO CASTAÑEDA GUZMAN	100%
JEFE DE ESTACION	EDER ARLEY DURAN MONROY	100%
JEFE DE ESTACION	JHON JAIRO GAVIRIA OSORIO	100%
JEFE DE ESTACION	EUSTORGIO GONZALEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	DOLFIS GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	EFREN GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JOEL GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN GUILLERMO HERRERA DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	MANUEL ANTONIO JAIMES SILVA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO JIMENEZ PAVA	100%
JEFE DE ESTACION	DIOVANNIS LOZANO ACUÑA	100%
JEFE DE ESTACION	IVAN ARNULFO MARQUEZ MORENO	100%
JEFE DE ESTACION	OMIS ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JORGE WILSON MORALES DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	DARLYN FABRIZIO MORALES ULLOA	100%
JEFE DE ESTACION	JESUS ANTONIO RODRIGUEZ ABADIAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOAQUIN ROMERO CARVAJALINO	100%
JEFE DE ESTACION	SALVADOR RUIZ TORRES	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA AMADO	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA RESTREPO	100%
JEFE DE ESTACION	ALVARO SANTOS BERNAL	100%
JEFE DE ESTACION	HUMBERTO ALIRIO SUCERQUIA	100%
JEFE DE ESTACION	JOSE FERNANDO GARCIA GALEANO	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO IVAN ZAPATA NUÑEZ	100%
AUX. DE ESTACION	HENRY AYALA GARZON	100%
AUX. DE ESTACION	GREGORIO BUENO REINA	100%
AUX. DE ESTACION	JOSE ADONAY CAMACHO SANCHEZ	100%

DESCRPCION	NOMBRE COMPLETO	DEDICACION
AUX. DE ESTACION	EDILFONSO GARCIA BERRUECO	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO JIMENEZ SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO YESID PRADA PINZON	100%
AUX. DE ESTACION	SAMUEL RAMIREZ NORIEGA	100%
PASONIVELISTA	EDGARDO JIMENEZ PLATA	100%
PASONIVELISTA	JHON JAIME MARTINEZ ALVARADO	100%
PASONIVELISTA	CONDORCE VIDES PEREZ	100%
PASONIVELISTA	SILFIDA DUDYS MONTERO GOMEZ	100%
CONDUCTOR	EUTIMIO MARIN MARIN	100%
CONDUCTOR	FERNANDO ALVAREZ MANJARREZ	100%
CONDUCTOR	JOHANA VIDALES OROZCO	100%
CONDUCTOR	OMAR DARIO CANO RAMIREZ	100%
CONDUCTOR	ROVINSON NUÑEZ ARIAS	100%
CONDUCTOR	JAVIER DE JESUS FEO ALVARADO	100%
CONDUCTOR	WILLIAM CASTRO MORENO	100%

Tabla 131: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023
Fuente: Elaboración propia

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE LA VIGILANCIA DEL CORREDOR.

Para efectos de ejecución del contrato de obra VE-369-2023, el CSFF efectúa el programa de vigilancia del corredor, mediante la compañía: **VIGILANCIA Y SEGURIDAD ELECTRONICA CAXAR LTDA.**

A continuación, se presenta la relación de la planta del personal, que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las actividades de vigilancia de corredor.

Nº	Servicio	Cantidad	Valor Servicio	Apellidos y Nombres del Personal	Cargo	Programación
1	COORDINADOR DE PROY ECTO	1	$ 12.716.616,00	ZAPATA ALFONSO WILLIAM ARTURO	COORDINADOR DE CONTRATO	6x1
2	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1	$ 14.528.387,00	MIGUEL ANGEL MOLINA GONGORA	SUPERVISOR	2x2x2
				FRANCISCO JAVIER RUIZ	SUPERVISOR	2x2x2
				PEREZ FELIZZOLA YOVANIS	SUPERVISOR	2x2x2
3	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1	$ 14.528.387,00	HORANGEL ALVAREZ	SUPERVISOR	2x2x2
				JUAN ENRRIQUE BARBOSA	SUPERVISOR	2x2x2
				RUBEN CORTES MUÑOZ	SUPERVISOR	2x2x2
4	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1	$ 14.528.387,00	ANGIE CAROLINA AGUILAR GUERRERO	SUPERVISOR	2x2x2

Nº	Servicio	Cantidad	Valor Servicio	Apellidos y Nombres del Personal	Cargo	Programación
				FARIDES BADILLO ROMERO	SUPERVISOR	2x2x2
				SAUL ARIAS	SUPERVISOR	2x2x2
5	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN BARRANCA	1	$ 12.955.800,00	ALBANO BUSTAMANTE MEJIA	VIGILANTE	2x2x2
				ANDRES CARRETERO BUSTOS	VIGILANTE	2x2x2
				JESUS EMIRO CASTRILLON GALEANO	VIGILANTE	2x2x2
6	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - TALLERES BARRANCA	1	$ 12.955.800,00	CARLOS ANDRES BUSTOS ISAZA	VIGILANTE	2x2x2
				LIBARDO SANDOVAL HERNANDEZ	VIGILANTE	2x2x2
				VICTOR MANUEL LEGRO ANCISO	VIGILANTE	2x2x2
7	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN CARARE	1	$ 12.955.800,00	PRIETO GÓMEZ JACINTO ANTONIO	VIGILANTE	2x2x2
				MEZA PINTO JORGE ALBERTO	VIGILANTE	2x2x2
				ROJAS ANDRADE DUVIAN ESTEBAN	VIGILANTE	2x2x2
8	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GRECIA	1	$ 12.955.800,00	ALBERT DE JESUS HENAO CASTRILLON	VIGILANTE	2x2x2
				CARLOS ALBERTO BONILLA ECHAVARRIA	VIGILANTE	2x2x2
				GONZALO CRUZ SANDOVAL	VIGILANTE	2x2x2
9	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - REV ISIÓN GRECIA	1	$ 12.955.800,00	HENRY LEONARDO CUEVAS CAICEDO	VIGILANTE	2x2x2
				JHEIMY ALEJANDRA ARISMENDI RAVE	VIGILANTE	2x2x2
				JUAN GUILLERMO CRUZ MURILLO	VIGILANTE	2x2x2
10	SERVICIO VIGILANCIA FIJA 24HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - M ÓV IL GRECIA	1	$ 12.955.800,00	LUIS JOSE OYOLA NAVARRO	VIGILANTE	2x2x2
				ORLANDO TAPIERO BARRETO	VIGILANTE	2x2x2
				YULITZA URREA AGUIRRE	VIGILANTE	2x2x2
11	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1	$ 12.955.800,00	ANSELMO BRAVO CRUZ	VIGILANTE	2x2x2
				MAYCOL JAVIER SANCHEZ ISAZA	VIGILANTE	2x2x2
				HEVER JULIAN SANCHEZ GALINDO	VIGILANTE	2x2x2
12	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ACOPIO ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1	$ 12.955.800,00	JUAN CARLOS REYES	VIGILANTE	2x2x2
				LUIS ALBERTO SUACHE COLORADO	VIGILANTE	2x2x2
				OSCAR HERNAN MAHECHA MAHECHA	VIGILANTE	2x2x2
13	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GAM ARRA	1	$ 12.955.800,00	MILSON RODRIGUEZ PEDROZO	VIGILANTE	2x2x2
				JORGE ELIECER RESTREPO LLANOS	VIGILANTE	2x2x2
				PEDRO RODRIGUEZ ARMESTO	VIGILANTE	2x2x2
14	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - PREDIO IDEM A LA DORADA	1	$ 12.955.800,00	BRANDON GUTIERREZ PALACIOS	VIGILANTE	2x2x2
				BAEZ BARBOSA OSCAR ANDRÉS	VIGILANTE	2x2x2
				OLIVEROS MENDEZ EDINSON	VIGILANTE	2x2x2
15	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ARGELIA	1	$ 12.955.800,00	ZAPATA SÁNCHEZ EDGAR DE JESÚS	VIGILANTE	2x2x2
				ARENAS LOAIZA IVÁ ALONSO	VIGILANTE	2x2x2
				JOSE ANASTACIO OLAYA RAMOS	VIGILANTE	2x2x2

Nº	Servicio	Cantidad	Valor Servicio	Apellidos y Nombres del Personal	Cargo	Programación
16	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION PUERTO TRIUNFO	1	$ 12.955.800,00	JOSE ALEXANDER GARCIA GARCIA	VIGILANTE	2x2x2
				OSWALDO NAVAS CLAVIJO	VIGILANTE	2x2x2
				ANYELO TORRES GIRALDO	VIGILANTE	2x2x2
17	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ZAPATOSA	1	$ 12.955.800,00	ROYERO LINARES HECTOR ALFONSO	VIGILANTE	2x2x2
				VILLAREAL QUINTERO DIOMER	VIGILANTE	2x2x2
				GARCÍA PALOMINO DEIBER	VIGILANTE	2x2x2

Ilustración 56: talento humano encargado de la vigilancia del corredor.
Fuente: CSFF

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VGCON-660-2023, el talento humano y los recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias de la Interventoría.

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023

Mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de licitación VJ-VGCON-CM-004; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030009635 del 02 de agosto de 2023, al oferente CONSORCIO GIS RED FERREA con NIT 901.740.152-4, integrado por las empresas GIS EAP S.A.S., con una participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con una participación del 20%, con quien celebró el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023.

Objeto:	LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".
Contratista Interventoría:	**CONSORCIO GIS RED FÉRREA**
Contrato No.:	VGCON 660 DE 2023
Valor Inicial del contrato:	$ 4.933.740.000
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Fecha de Iniciación:	16 de agosto de 2023
Plazo de terminación:	16 de agosto de 2024
Forma de Pago:	Actas mensuales
Anticipo entregado:	N/A

Tabla 129: Datos Generales del Contrato de Interventoría
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO

El plazo de la ejecución del contrato es de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones. El acta de inicio se firmó entre las partes el miércoles 16 de agosto de 2023.

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO.

El valor del contrato es por la suma de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($4.933.740.000, equivalentes a $ 4.253,22 SMMLV para el año de suscripción del contrato, suma que se discrimina de la siguiente manera: La suma de CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($4.146.000.000), por concepto de costo básico de la interventoría, y la suma de SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($ 787.740.000), por concepto de IVA (19%), de acuerdo con la oferta económica presentada por la Interventoría.

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

periodo	valor presupuestado IVA Incluido	Valor real ejecutado IVA INCLUIDO	Valor Facturado IVA Incluido	Facturas Pagadas Valor después de retenciones	fecha de pago
ago-23	$ 205.572.500,00	$ 74.470.993,34	$ 74.470.993,34	$ 68.306.797,34	6/12/2023
sep-23	$ 411.145.000,00	$ 344.530.386,66	$ 344.530.386,66	$ 314.652.013,66	28/12/2023
oct-23	$ 411.145.000,00	$ 400.673.000,00	$ 400.673.000,00	$ 366.207.041,00	29/01/2024
nov-23	$ 411.145.000,00	$ 410.828.460,00	$ 410.828.460,00		
dic-23	$ 411.145.000,00	$ 410.617.433,34	$ 410.617.433,34		
ene-24	$ 411.145.000,00	$ 407.679.720,00	$ 407.679.720,00		
feb-24	$ 411.145.000,00	$ 401.244.200,00			
mar-24	$ 411.145.000,00				
abr-24	$ 411.145.000,00				
may-24	$ 411.145.000,00				
jun-24	$ 411.145.000,00				
jul-24	$ 411.145.000,00				
ago-24	$ 205.572.500,00				
TOTAL	$ 4.933.740.000,00	$ 2.450.044.193,34	$ 2.048.799.993,34	$ 1.500.445.731,06	

Tabla 130: Datos Generales del Contrato de Interventoría
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

A corte del presente periodo 29 de febrero del 2024 tenemos las siguientes notas:

- Las facturas de agosto a octubre fueron pagadas.
- La factura de noviembre fue remitida inicialmente vía correo electrónico el día 13 de diciembre del 2023, así mismo fue radicada mediante oficio CGRF-0156-1-23 el día 18 de diciembre del 2023, con radicado ANI 20234091442502. A fecha de corte del presente informe, 29 de febrero del 2024, se encuentra en revisión de la entidad, el informe de interventoría versión 2, el cual fue radicado mediante oficio CGRF-0198-1-24, con radicado ANI 20244090033732 del 12 de enero del 2024. Al respecto, se nos informó de manera verbal en comité de seguimiento, que el documento fue aprobado por la entidad, no obstante, se encuentra pendiente el oficio formal de aprobación.
- La prefectura del mes de diciembre fue remitida vía correo electrónico el 27 de diciembre del 2024 a la entidad, y la factura fue radicada mediante oficio CGRF-0226-1-24 del 30 de enero del 2024, actualmente está en revisión de la entidad, así mismo el informe del mes de diciembre V1 fue radicado CGRF-0208-1-24 del 19 de enero del 2024, y a la fecha de corte del informe, 29 de febrero del 2024 no se han recibido observaciones.
- El informe mensual del mes de enero fue radicado el 20 de febrero de 2024 y a corte del presente informe, 29 de febrero del 2024, se encuentra en revisión por parte de la entidad. A corte del informe está pendiente radicar el acta de costos/factura del mes de enero.

13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se hace una breve descripción de los recursos con que cuenta el Consorcio GIS RED FÉRREA, para el desarrollo y cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

13.2.1 TALENTO HUMANO

A partir de la firma del Acta de Inicio, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con el talento humano clave requerido en los Términos de Referencia correspondientes al Concurso de Méritos que dio origen al Contrato de Interventoría VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, y que adelanta las funciones objeto del mencionado contrato.

A continuación, se presenta el cuadro con la planta del personal de campo, a la fecha de corte del presente informe, para la supervisión del proyecto:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Director de Interventoría	Humberto Obregón Franco	100%
1	Coordinador Técnico y Operativo	Dione Ashley Forero Vaca	100%

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Especialista mecánico con experiencia en trenes.	Jorge Luis Cuartas Ochoa	100%
1	Especialistas en Geotecnia	Jaime Echeverria Rodríguez	50%
1	Especialista en Hidráulica	Natalia García López	30%
1	Especialista en Estructura	Humberto Arroyave Franco	20%
1	Especialista en Comunicaciones	William Medina Vera	20%
1	Especialista Financiero	Ricardo A. Acuña	50%
1	Abogado de Proyecto	Ofelia María Gómez Tovar	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Víctor Manuel Carranza Perdomo	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Carlos Eduardo Olarte Carreño	100%
1	Residente Ambiental	Juan Carlos Palacios	100%
1	Residente Ambiental	Beckmann Villalobos	100%
1	Residente SST	Brigitte Paola Bautista Gualteros	100%
1	Residente Social	María Catalina Aristizábal Cure	100%
1	Residente Social	Alix Cecilia García Acevedo	100%
1	Logístico Comercial (operaciones)	Juan Pablo Chaparro Vargas	100%
1	Profesional de apoyo ANI	Carol Tatiana Delgado Moreno	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Luisa Fernanda Sanguino Cañizares	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Roger Segundo Luna Donado	100%
1	Mecánico con experiencia en trenes	Jorge Luna León	100%
1	Eléctrico con experiencia en trenes	José David Ramos	100%
1	Topógrafo	Luis Felipe Sarmiento	100%
1	Cadenero	Saul Antonio Zapata Núñez	100%
1	Cadenero	John Jairo Chávez Badillo	100%
1	Inspector	Ramiro De Jesús Morales	100%

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Inspector	Salvador Bernal Mancera	100%
1	Asistente administrativo	Lida Marcela Andrade Ortega	100%
1	Conductor	Jesus Orlando Yepes Idárraga	100%
1	Conductor	Gilberto Antonio Holguín Castaño	100%
1	Conductor	Yesid Jaime García	100%
1	Carromotorista	Carlos Hermes Quiñones Pérez	100%
1	Carromotorista	Luis Mendríz Martínez	100%

Tabla 131: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA
Fuente: Elaboración propia

NOTA: Como novedad se reporta que, el 21 de febrero ingresa el Eléctrico con experiencia en trenes José Davis Ramos, en remplazo del señor Disney Álvarez Ballesteros, quien se retiró el 23 de enero del 2024.

13.2.2 RECURSOS FÍSICOS

La Interventoría proporcionó los recursos físicos necesarios para el desarrollo de las obligaciones contractuales. Estos recursos incluyen los siguientes aspectos:

Para el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el contrato VGCON-660-2023, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con los recursos logísticos necesarios para llevar a cabo la ejecución del contrato de Interventoría, contando con una sede principal en Bogotá, ubicada en la calle 26 No. 69 D-91 oficina 605 torre peatonal, una sede en Puerto Berrio (Antioquia), ubicada en la Calle 51 No 2-35, Barrio Centro y otra en Aguachica (Cesar) ubicada en la calle 7 No 34-17, barrio Alto Prado.

Para la movilización del personal en el tramo La Dorada – Chiriguaná, se cuenta con tres (3) vehículos tipo camioneta, dos (2) en Puerto Berrio y uno (1) en Aguachica y dos (2) carro-motores ubicados en las estaciones de Barrancabermeja y Gamarra.

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Computadores portátiles	6
Computadores de mesa	13
Vehículo 1 JER504, Puerto Berrio	1

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Vehículo 2 JEW889, Puerto Berrio	1
Vehículo 3 ERK131, Aguachica	1
Carro-motores	2
Celulares	1
Estación total CYGNUS 2LS	1
Nivel de precisión TOPCOM AT-B4	1
GPS GARMIN MAP64X	1
Oficina en Bogotá	1
Oficina en Puerto Berrio	1
Oficina en Aguachica	1
Impresoras (Scanner - Copias)	2
Internet Bogotá, Puerto Berrio y Aguachica	Mensual
Papelería - Elementos oficina	Mensual

Tabla 132: Recursos Logísticos
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA.

13.3 RECORRIDOS

Con el propósito de realizar seguimiento y monitoreo a la erosión causada por el río Magdalena en el ramal que Conduce a Puerto Capulco, y de igual manera, realizar monitoreo del desplazamiento que ha venido sufriendo el tablestacado existente en el mismo sector, los miembros de la interventoría Gis Red Férrea realizan visitas regulares a este sector del corredor férreo; en el mes de febrero del 2024 se efectuaron visitas los días 06, 15 y 22, en dichas visitas se realizaron las mediciones pertinente con las cuales se corroboro que las afectaciones siguen estables, no se observó ninguna novedad.

El día 22 de febrero del 2024 se realizó visita al ramal que conduce a Puerto Capulco, lo anterior con el propósito de verificar el estado general de la obra de protección existente, tablestaca hincada al borde de terraplén.

Para cumplimiento de los requerimientos contractuales, en conjunto interventoría Gis y CSFF se realizaron recorridos para la verificación de los inventarios entregados por el contratista anterior a la ANI, los recorridos se efectuaron con desplazamiento en camioneta, Carromotor y a pie, puesto que, se debía realizar una verificación exhaustiva de cada uno de los elementos que constituyen la carrilera y de los bines muebles que hacen parte de ella. A principios del mes de febrero se finalizó con la verificación de los inventarios, con los recorridos de los días: 01 y 06, Cuatro Bocas – García Cadena y Gamarra – Chiriguana, respectivamente.

El viernes 9 de febrero el consorcio Gis Red Férrea realizó visita al PK 448+440, Vereda Campo Gala, sector Chupundún, corregimiento El Llanito, del municipio de Barrancabermeja, Santander. Lo anterior, para atender la petición de la Procuraduría mediante oficio No. 0122 de 2024, el cual solicita un informe del estado actual del corredor férreo, como acción preventiva, P-2023-3021082, por la explosión ocurrida anteriormente, por hidrocarburos en pozo de agua para consumo humano.

El miércoles 14 de febrero, se realizó recorrido en Carromotor y regreso en camioneta, entre las estaciones Gamarra y San Alberto, con el fin de establecer los sitios en los cuales proceder a construir muros guardabalasto, teniendo en cuenta que los que se había previsto construir en el sector de Primavera, llegando a la estación de Puerto Olaya, por problemas de orden público no es posible hacerlos.

El miércoles 21 de febrero el equipo de Topografía realizó visita al punto, PK578+500, con la finalidad de realizar la localización de un muro Guardabalasto, que se plantea construir entre las abscisas: PK578+300 – PK578+750.

Con el propósito de realizar seguimiento y monitoreo a la erosión causada por el río Magdalena en el PK 308+000 los miembros de la interventoría Gis Red Férrea realizan visitas regulares a este sector del corredor férreo; en el mes de febrero de 2024 se efectuaron visitas los días 05, 12 y 26, en dichas visitas se realizaron las mediciones pertinentes con las cuales se corroboro que las afectaciones siguen estables, no se observó ninguna novedad.

El martes 20 de febrero se realiza la visita para la localización de los muros guardabalasto en los Pk 405+306 – 405+500 y del 405+840 – 406+006

13.4 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA

Se anexa La matriz de riesgo con el respectivo análisis, ANEXO H: MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA, en la cual se encuentra un análisis de la situación en el mes de febrero de los riesgos correspondientes a la etapa que se encuentran vigente en el contrato

13.5 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD

13.5.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA

El consorcio GIS Red Férrea, inicialmente adoptó para la ejecución del contrato el plan de calidad para el proceso misional de “Interventoría a obra” de GESTIÓN INTEGRAL DEL

SUELO S.L. COLOMBIA, quien es uno de los integrantes del consorcio; posteriormente se adelantó un proceso de adaptación del mismo de acuerdo a las necesidades específicas identificadas en el proyecto.

Al tratarse de un proyecto de interventoría, se estableció un enfoque basado en la identificación de procesos claves del proyecto y la definición de los requisitos de calidad para cada uno de ellos.

Tras la adaptación del plan de calidad a las necesidades del proyecto de interventoría al contrato de obra del corredor férreo Chiriguaná – La Dorada, los procesos claves identificados en el presente proyecto y a los cuales se hace seguimiento corresponden a:

- El adecuado control de respuesta a comunicaciones, tanto la correspondencia generada como la correspondencia recibida. (mensual)
- Seguimiento a la presentación oportuna de los informes mensuales de interventoría (mensual)
- Seguimiento a las obligaciones contractuales de interventoría (trimestral)
- Seguimiento a la presentación oportuna de actas de cobro y el pago de las mismas. (mensual)
- Seguimiento al plan de ensayos de interventoría. (mensual cuando aplique)
- Encuesta de satisfacción al cliente. (semestral)

El cumplimiento del mismo es un aspecto fundamental para garantizar la satisfacción del cliente y la calidad de los servicios prestados por el consorcio. Para informar sobre el cumplimiento del plan de calidad, se establecieron indicadores de calidad que permiten evaluar el desempeño del consorcio. Estos indicadores están alineados con los objetivos estratégicos de los consorciados, así como los objetivos técnicos del cliente. Son monitoreados y evaluados regularmente para asegurarse de que se están cumpliendo

13.5.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

De acuerdo a lo establecido en el contrato de obra, el anexo técnico en su sección 3.14.1.2. Plan de Calidad: indica:

> *Al iniciar el Contrato, el Contratista deberá elaborar EL PLAN DE CALIDAD del PROYECTO de acuerdo con las normas ISO 9000 de aseguramiento de la calidad, las normas de gestión ambiental ISO 14000 o EMAS, BS7750 (o las que las sustituyan).*

> *En este plan deberá tener en cuenta las actividades de construcción, mantenimiento y operación, y planes de contingencias para cada una de las actividades contractuales*

El contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO mediante oficio DM-008-OPB-CSFF-2023 del 22 de septiembre del 2023, presentó a la interventoría la versión inicial del plan de calidad, en el cual informa

> *El Consorcio, adoptó los Sistema de Gestión de Calidad, Seguridad, Salud ocupacional y Ambiente implementado por la firma administradora del Contrato, que, en este caso, sería Castro Tcherassi. El sistema de Gestión Integral del CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, se ha estructurado teniendo en cuenta las necesidades propias del Contrato, para ser puestas en práctica a lo largo de la ejecución del proyecto.*

Esta interventoría, CONSORCIO GIS RÉD FÉRREA, realizó observaciones al mencionado documento a través del oficio CGRF-0026-1-23 radicado con copia a la ANI bajo el radicado 20234091160172 del 9 de octubre del 2023

El contratista, a través del oficio CS-CSF-000095 del 19 de octubre remitió una versión ajustada del documento, la cual, una vez revisada por interventoría, se encontró que atendió las observaciones y, en consecuencia, a través del oficio CGRF-0065-1-23 del 30 de octubre del 2023, radicado en la ANI bajo el consecutivo 2023409128402, informó a la entidad que el documento presentado por el contratista cumple con los requisitos establecidos en la cláusula 44 del contrato.

14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES

Con oficio CGRF-0311 se atendieron las observaciones de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**,** al Informe mensual de interventoría N. 6 correspondiente al mes de enero.

15 CONCLUSIONES

ÁREA TÉCNICA

Transcurridos más de seis meses desde el inicio del contrato, esta es la fecha y aún, el personal de mantenimiento y rocería del CSFF, en su conjunto, no ha finalizado un ciclo completo de rocería y deshierbe del corredor férreo en toda su longitud, aún existen muchos sectores en los que se observa que no han sido atendidos, se aclara que, particularmente en los sectores de las cuadrillas de Carare, Gamarra y Zapatosa, no se ha cumplido con el ciclo de rocería programado para los tres meses, debido a que en varias ocasiones los carromotores asignados para realizar las labores de desplazamiento de las cuadrillas se encontraban con desperfectos mecánicos, también se evidenció que el personal contratado no tiene experiencia en labores de rocería para vía férrea, dificultando el proceso de aprendizaje y rendimiento pues muchos de los auxiliares de vía se retiran al poco tiempo de haber ingresado debido a la fuerte labor y a las altas temperaturas registradas en la zona. Para la realización de riego químico para el control de las malezas dentro del corredor férreo, es necesario finalizar el ciclo de rocería y en aquellos sectores donde ya haya rebrotado la maleza, debe rozarse previamente al riego riego químico, para que el efecto de los insumos químicos actúe mejor.

Nuevamente, por demoras en el pago de la segunda quincena de enero, dieciocho de los ayudantes de vía de las cuadrillas mantenimiento y rocería de la sede de Zapatosa del CSFF realizaron cese de actividades en su sede de trabajo hasta tanto les cancelaran quincena referida, así: los días 6, 7 y el 8 de febrero en horas de la mañana, hasta cuando se les reflejó el pago de la quincena en sus cuentas de ahorro, esta situación es preocupante , puesto que se dejan de realizar las actividades de mantenimiento rutinario, más, si tenemos en cuenta el retraso en los trabajos de rocería y deshierbe manual en el sector a cargo de esas cuadrillas. En vista de esta anomalía, la interventoría radicó al CSFF los oficios No. CGRF-0215-1-24 con asunto "Solicitud de planilla de seguridad social Consorcio San Felipe Férreo – radicado No CGRF-0185-1-23 del 27/12/2023- segundo requerimiento por mora en los pagos de los salarios-cese de actividades" y ante la ANI el oficio No. CGRF-0225-1-24 con asunto "Solicitud plazo de cura retrasos en el pago de salarios del personal de rocería y mantenimiento del contrato de obra VE-639-2023".

Insistimos, en que para mejorar el rendimiento de las cuadrillas, es necesario que el Consorcio San Felipe Férreo en vista de la no disponibilidad de herramienta y equipo menor en cantidad suficiente, así como que buena parte de las motosierras, guadañadoras, corta setos o podadoras se encuentran en regulares y/o malas condiciones de funcionamiento, adquiera nuevos equipos de este tipo para reemplazar los que se encuentran fuera de servicio por daño definitivo (previa solicitud del CSFF, el 6 de febrero, la interventoría autorizó la compra de 12 guadañas Husqvarna 143, 3 motosierras Stihl y 1 podadora de altura Stihl, solicitadas para dotación de las cuadrillas del sector norte); así también, como grupos eléctricos de bateo manual para nivelación de la vía (cada cuadrilla debe contar con un equipo propio y 10 gatos de manivela, como mínimo) con el fin de adelantar trabajos de

nivelación en los tramos puntuales críticos que lo requieren con urgencia, para garantizar el tránsito seguro de los servicios férreos. .

Durante el presente mes, los trabajos de alce, nivelación y alineación mecanizada con los equipos Bateadora Plasser Beaver BP-008 y Bateadora Plasser&Theurer BP-011, arrojaron una producción de 16.650 m en total, hay que precisar, que dicha cantidad no cumple con lo mínimo establecido mensual en el *Anexo Técnico, puesto que, lo mínimo establecido son 20km/vía al mes.* Teniendo en cuenta que las bateadoras mecanizadas existentes, BP008 y BP011 no ofrecen la garantía suficiente para cumplir con el compromiso contractual adquirido por el contratista, igual situación se presenta con la reguladora RP020, para solucionar en parte esta situación, la interventoría CGRF solicitó al CSFF mediante oficio No. CGRF-092-1-23 del 09-11-23, Asunto: solicitud Plan de Contingencia para ejecución de las actividades correspondientes a Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada y Regulado, Perfilado y/o Recolección de Balasto Mecanizado. En respuesta el CSFF a su vez solicitó a FENOCO el alquiler de una bateadora, pero debido a las condiciones particulares de su contrato de concesión, según lo manifestado por el contratista existen dificultades para atender dicha solicitud. ,

Durante el presente mes, el contratista inició la construcción de muros guardabalasto localizados en inmediaciones de la estación Pulpapel, los programados inicialmente se habían terminado en el mes de enero, pero debido a que, por situaciones de orden público, no se pueden construir los programados en el sector de Primavera (en inmediaciones del municipio de Puerto Olaya), se determinó de común acuerdo CSFF y CGRF, construir parte de esa longitud prevista en el sector Pulpapel, estando pendiente el inicio de los trabajos entre los PK 668+250 y el PK 668+750. Otras actividades pendientes por realizarse son la de suministro e instalación de clips Deenik o similares, el cambio de alcantarillas, el cambio de rieles de segundo uso y aplicación de soldaduras aluminotérmicas en el sector de vía comprendido entre las estaciones de Zapatosa y Champán y entre los PK 600 y el PK 602, etc.

Realizados los recorridos necesarios para establecer los sitios donde es necesario el riego de balasto para hacer la nivelación de la vía, el contratista ha iniciado los riegos respectivos en los sitios y tramos acordados y aprobados (al término del presente mes ha regado 5.410 m3), en los próximos meses se continuarán los riegos entre La Dorada y Chiriguaná hasta completar una cantidad de 35.835,85 m3.

A pesar de las dificultades presentadas con la cantera Champan en el último riego de balasto, dada a la ejecución extra realizada en el mes de enero del 2024 más lo ejecutado en el mes de febrero del 2024 se puede afirmar que se cumplió la meta establecida en el plan de inversión en más de un 95%.

Para el rubro de mantenimiento y conservación del corredor férreo en el mes de febrero del 2024 se contó con una inversión programada acumulada de $ 2.187.081.033 y la inversión ejecutada acumulada para este periodo fue de $ 2.196.601.644, por ende, se evidencia que

para este mes la inversión ejecutada acumulada supera a la inversión programada acumulada.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- De los cuatro (4) EQUIPOS CATERPILLAR entregados se encuentran tres (3) disponibles para la operación. Esto en razón a la salida de operación de la Retroexcavadora RC-321 la cual cedió su rueda tensora a la Retroexcavadora RC-320. Se aclara que la Retroexcavadora RC-321 se encontraba en operación manual, por tener pendiente la instalación del motor de aceleración, montar y programar el computador y reemplazo del pasador del STICK.
- La Bateadora PLASSER BP-008 estuvo en condiciones de operación del 1 al 31 de febrero del 2024.
- Para la Bateadora PLASSER BP-011, estuvo fuera de operación del 1 al 17 de febrero del 2024 por daño en un motor de tracción hidráulico de traslado.
- La reguladora PLASSER RP-020 quedó fuera de operación el 19 de febrero del 2024 por daño del turbo alimentador del Motor Diésel.
- Los ocho (8) carromotores recibidos tienen la adaptación del sistema de freno neumático.
- Para el tren DORA-SAN se tienen disponibles 39 de las 40 plataformas convencionales de 12 mts con TWIST LOCK y Malacates instalados. Esto en razón a la salida de operación de la Plataforma 37002 por reporte de Fenoco de recalentamiento rodamiento # 4. Dos (2) de estas 39 plataformas 14947 y 35198 están rehabilitadas y tiene pendiente el aval de Fenoco S.A. para dar autorización a su tránsito por el corredor Chiriguaná-Santa Marta.
- Está al servicio de la operación la Tolva Granelera 37010 la cual salió de reparación en el mes de enero del 2024 y continúa pendiente prueba piloto para un posible cargue de producto a granel.
- El Carromotor CM-567 y la litera 022 en mes de febrero del 2024 se les instaló las carpas laterales.

VARIOS DEL MATERIAL RODANTE

- Durante el tiempo de ejecución del Contrato, la ANI ha estado interesada en el traslado de equipos del PACIFICO, pero aún no se ha definido el presupuesto para dicho traslado
- Como trazabilidad, y atendiendo solicitud de la ANI, el 29 de septiembre del 2023 se desplazaron a CALI el Especialista Mecánico con Experiencia en trenes de la

Interventoría con su Mecánico de trenes, quienes junto a funcionarios del contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, se evaluó estado y dio diagnóstico de siete (7) locomotoras del PACIFICO, para establecer la viabilidad de su traslado. En dicha inspección se encontró que las locomotoras están muy saqueadas especialmente en su parte eléctrica y electrónica, pero no obstante su rehabilitación es factible.

- Se inspeccionaron las siguientes locomotoras:
- Locomotoras 1003, 1004, 1202 y 1824 con ubicación en YUMBO
- Locomotora 1823 ubicada en CALI
- Locomotoras 1002 y 1207 ubicadas en PALMIRA
- Con base en la inspección realizada, se emitió informe detallado incluyendo registro fotográfico, relacionando los principales elementos faltantes y estado general de las mismas. Igualmente se adelantó una valoración preliminar de los costos posibles de reparación para que la ANI definiera su traslado.
- Para el mes de diciembre 2023, la ANI solicitó cotización formal del consorcio San Felipe Férreo para el traslado al corredor Dorada-Chiriguaná de tres (3) locomotoras identificadas con los números 1002, 1227 y 1824 cotización que fue presentada en forma oportuna y se continúa a la espera de que la ANI asigne los recursos presupuestales para realizar dicho traslado.
- Igualmente, la ANI solicitó un nuevo desplazamiento a CALI para inspección y diagnóstico de las Locomotoras 1007 y 1008, que está pendiente de realizar.
- Por petición de la ANI, el Consorcio San Felipe Férreo estableció contacto con el metro de Medellín para la posible ejecución de trabajos a los conjuntos rueda eje y el Metro de Medellín confirmó en el mes de febrero del 2024 que están en condiciones de realizarlos.

ÁREA AMBIENTAL

A la fecha de corte de este informe, se lleva un acumulado facturado de $ 44.425.993,73 y un saldo por facturar de $ 579.574.006,27 en lo concerniente a la ejecución de actividades socio ambientales, necesarias e importantes para dar cumplimiento al PMA, Anexo Ambiental, Anexo Social y demás normatividad Ambiental y Social aplicable al proyecto.

Acorde a la visita de seguimiento programada por parte de la ANLA al corredor férreo para los días 4 y 5 de marzo de 2024. La interventoría solicitó al Contratista organizar con suficiente antelación todo lo relacionado con las actividades tendientes al cumplimiento de la respectiva visita, incluyendo cronograma, además de una presentación formal del proyecto correspondiente a la Variante Nare, de donde proviene el requerimiento producto de la visita, para su respectiva socialización ante los funcionarios.

La interventoría solicitó al Contratista, reforzar la demarcación y señalización de los diferentes acopios de materiales de segundo uso, que se encuentran en inmediaciones de las diferentes estaciones. Esto en cumplimiento del Hallazgo 18 emitido por la CGR, a lo que el CSFF realizó el reforzamiento de la respectiva señalización.

La interventoría solicitó información respecto a los avances que se tienen actualmente, conforme a las gestiones que se han realizado ante las Corporaciones, direccionadas a la solicitud de visita a los puntos de Obra, y posteriormente a la obtención de los permisos Ambientales. Ante lo consultado, el CSFF informo que recibieron la notificación por parte de CORPOCALDAS donde manifiestan que los puntos visitados por la corporación, requieren de tramites correspondiente a Ocupación de Cauce. En lo concerniente a CORNARE el consorcio solicito ante la corporación prórroga de un mes para remitir los respectivos planos de las obras a ejecutar, a la fecha de finalización de este periodo, no se tuvo pronunciamiento por porte de la Corporación. En lo que respecta a la CAS, el CSFF indica que no han recibido notificación por parte de la corporación para la respectiva visita de los puntos en su jurisdicción. En cuanto a CORPOCESAR el Contratista informa que se encuentra a la espera de que el área técnica le suministre los insumos técnicos para dar inicio a las gestiones enmarcadas en la solicitud de los permisos de ocupaciones de cauce en cada lugar. Paralelo a todas estas solicitudes el CSFF manifiesta haber solicitado declaración de emergencias a las entidades territoriales correspondiente a los municipios conforme a los puntos de intervención previstos.

ÁREA SOCIAL

- Persisten los retrasos en la presentación de actividades proyectadas en el apéndice con lapsos de cumplimiento trimestral.
- La interventoría realizó seguimiento al componente social y las actividades proyectadas sin embargo se dificulta el acompañamiento toda vez que la planeación que presenta el CSFF es modificada constantemente.
- Existen programas en los que a la fecha la gestión sigue siendo incipiente, ejemplo la organización y diligencia para el aporte a proyectos productivos, las campañas de seguridad vial, la capacitación a diferentes grupos de interés y el fortalecimiento de la divulgación informativa.
- El contratista avanza en el cumplimiento de algunas obligaciones, tales como diseño de brochure, página web, plan de medios.
- Se implementaron medios de difusión tales como cuñas radiales para brindar información a la comunidad sobre oficinas móviles y campañas de seguridad vial
- El Consorcio San Felipe Férreo sigue con porcentaje de contratación mano de obra femenina por debajo del mínimo requerido en el apéndice social, sin embargo, justifican las gestiones que realizaron para dar cumplimiento.
- En el informe mensual se evidencia que hace falta información importante sobre los avances de algunas actividades tales como encuesta semestral

- De acuerdo a la normatividad vigente sobre el plan de austeridad, esta interventoría aprobó al contratista la mitad del recurso para compra de elementos de merchandising para la campaña de seguridad vial (kits escolares)

ÁREA FINANCIERA

La facturación del contrato de obra VE 639 de 2023, presenta un porcentaje de ejecución acumulado del 28.78% con respecto al valor del contrato inicial, que se refleja en el acta parcial No. 07 correspondiente al mes de febrero del 2024, teniendo en cuenta lo anterior, el Consorcio San Felipe Férreo ha facturado a la fecha de corte del presente informe $20.637.027.407,64 pesos m/cte.

Con corte al 29 de febrero, el Consorcio San Felipe Férreo reportó facturación por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $6.510.517,96. El valor total facturado antes de IVA totaliza $5.910.651,89. De dicho total, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente por transferir $1.217.875,09a la ANI.

A la misma fecha, el Consorcio San Felipe Férreo reporta haber devengado $262.464.310,59 por concepto de ingresos por derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante. Del total de recursos devengados por este concepto, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente por transferir a la ANI $95.548.326,83.

ÁREA JURÍDICA

El Consorcio San Felipe Férreo con el fin de prevenir el hurto de los elementos férreos, se encuentra adelantando campañas de sensibilización a las comunidades y chatarrerías con el fin de informar la naturaleza jurídica de los bienes propiedad de la Nación.

El área jurídica del CSFF, se encuentra realizando la revisión en campo de las ocupaciones ilegales, con el fin de ir actualizando el inventario de querellas del anexo 13 del contrato de obra VE-639-2023.

El área jurídica del consorcio San Felipe Férreo continúa ejerciendo la defensa jurídica del corredor férreo, realizando seguimiento a las querellas existentes y presentando las querellas policivas, acciones preventivas o ampliaciones a invasiones que se evidencien en la franja de seguridad del corredor férreo.

AREA LOGISTICO COMERCIAL

Respecto a la gestión comercial realizada por el CSFF y su aliado estratégico “Elogia”, se considera que tras más de seis (6) meses de ejecución del proyecto, aún es una gestión incipiente, en la que no se ha logrado vincular generadores de carga nuevos o diferentes a los cuales ya se les venía movilizando carga previo inicio del contrato de obra. Esto se puede identificar en el formato “Matriz Gestión GC_DOR_CHI”, en el cual hay un registro

de 38 empresas con las cuales Elogia y el CSFF han tenido algún acercamiento para presentación de ofertas comerciales, pero con ninguno se ha logrado cerrar una negociación.

Para finalizar, esta interventoría se permite recomendar nuevamente a la Agencia, la implementación de mesas de trabajo mensuales enfocadas en la gestión comercial, entre las 3 partes interesadas, ANI, interventoría y contratista, con el fin de lograr el objetivo principal que se persigue con el presente Contrato, mantener y aumentar la operación de carga en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná.

16 RECOMENDACIONES

ÁREA TÉCNICA

Hacer seguimiento periódico del estado de los pilotajes (estado de las soldaduras, amarre de las vigas de rieles, correcto apoyo de ellas sobre los marcos H, mantener la correcta nivelación de las obras provisionales, que pueden afectarse debido al hundimiento de los pilotes, instalando los suplementos necesarios, etc.), que se han realizado para facilitar el tráfico férreo, en aquellas alcantarillas que se encuentran falladas y aún no han podido ser intervenidas convenientemente.

Adelantar la limpieza y rocería en las estaciones abandonadas y/o fuera de funcionamiento, además de su entorno, a pesar del estado calamitoso que presentan algunas, son bienes del estado, ese mantenimiento denota pertenencia y se evita la invasión de esas edificaciones y/o terrenos, esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo.

Durante las labores de rocería del corredor férreo, se deben talar, de raíz, todos aquellos árboles que no superen los 10 cm de diámetro (no solo los que estén cerca de la carrilera), así se evita que, posteriormente no sea posible hacerlo sin obtener un permiso y realizar una compensación forestal para ello, esos árboles son los que con el correr del tiempo crecen y engruesan aún más y ante la presencia de borrascas, terminan cayendo sobre la carrilera, obstruyendo y dificultando el paso de los servicios férreos. Es necesario también, que, dentro del equipo y herramientas de las tripulaciones de los trenes, lleven una motosierra pequeña, con ella pueden cortar y retirar aquellos que caen sobre la carrilera, pudiendo continuar con su recorrido, evitando así, mayores interrupciones de la operación al tener que solicitar la presencia de cuadrillas para adelantar dicha labor, se han presentado ocasiones en que los trenes quedan inmovilizados en la vía durante horas de la noche y la madrugada, esperando a que la cuadrilla respectiva proceda a su retiro. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre estas situaciones.

Cuando las cuadrillas realicen la limpieza y/o conformación de cunetas, el material extraído debe ser retirado (o depositado detrás de las cercas) y no acordonado junto a ellas, con ello se evita que el material removido vuelva a caer dentro de las obras de drenaje longitudinal perdiéndose el trabajo ejecutado. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Hay que aprovechar el alquiler de los retroexcavadoras (pajaritas), realizando la limpieza producto de deslizamientos de tierra y caidos de los taludes aferentes, que obstruyen las cunetas (impidiendo su correcto funcionamiento hidráulico), sobre todo en los sectores encajonados de la vía, también retirando los pequeños derrumbes que se presentan en dichos sectores. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Antes de realizar el riego de balasto en aquellos tramos que lo ameriten, es necesario que las cuadrillas de conservación hagan el descarne de la vía donde esta se encuentre colmatada y así mismo el deshierbe manual, pues de no realizarse previamente, el balasto nuevo se va a contaminar. En aquellos sitios poblados no es conveniente hacer riego de

balasto, pues el mismo es hurtado para fines no propios de la vía férrea. Por medio de correo electrónico, el CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

En la actualidad existen tramos extensos de vía que tienen suficiente balasto y en consecuencia es necesario adelantar los trabajos de alce, nivelación y alineación de vía y regulado de balasto, una vez se adelante dicha actividad, se analizará la necesidad o no de hacer un nuevo riego para conformar el perfil definitivo de la vía. Los trabajos de nivelación con la bateadora se deben concentrar en el sector norte (entre las estaciones de Palestina: PK 662+000 y Chiriguaná: PK 721+600), donde existe una longitud considerable de vía eclisada en riel de 75 lb/yd, sector este, que tiene un alto tráfico de servicios férreos. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

Para poder hacer una correcta nivelación con los equipos especializados para ello (bateadoras PLASSER BEAVER y PLASSER&THEURER), es necesario que el CSFF, adquiera suficientes bates y/o los reconstruya convenientemente (las palas), a la bateadora PLASSER BEAVER que adelanta trabajos de nivelación en el tramo norte, le faltan dos bates, ello implica una deficiente nivelación y que la misma se caiga, perdiéndose el trabajo y tiempo empleado para ello.

En las juntas eclisadas dejadas para respiro de la LBS, en accesos de puentes, cambiavías, pasos a nivel y aquellos tramos donde no se ha efectuado el alivio de tensiones, es necesaria la instalación de eclisas donde falten, así como su mantenimiento rutinario esto es revisión, aprieto, reaprieto y complemento de los pernos faltantes (abollando las roscas de los mismos para evitar que por la vibración producida durante el tránsito de los servicios férreos se aflojen y se suelten ocasionando su perdida además de dificultar de cierta forma el hurto de estos elementos), puesto que son puntos críticos de la carrilera, que de no estar convenientemente asegurados pueden ocasionar un accidente férreo. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En las traviesas de los puentes, se advierte la presencia de comején haciéndose necesario que el contratista inicie una campaña de fumigación de las mismas con el fin de eliminar esta plaga que incide notoria y nocivamente en su vida útil, también inventariar las que requieren el cambio debido al mal estado en que se encuentran. Esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo.

Es necesario hacer un inventario de los puentes, para detallar la falta de elementos de seguridad de los mismos, tales como viguetas riostras (diagonales y transversales), ángulos que eviten el desplazamiento y la falsa escuadra de las traviesas, así, como la tornillería que las aseguran a los ángulos espaciadores, durante la realización del inventario de entrega-recibo del corredor férreo, se pudo evidenciar esta problemática.

En la bodega sur de la estación Barrancabermeja, existe un stock de 1033 traviesas para cambiavías de diferentes longitudes, teniendo en cuenta que los trenes multimodales realizan maniobras en los patios de las estaciones de México, Grecia y Barrancabermeja, es conveniente que el contratista, bien sea por administración directa empleando las cuadrillas de mantenimiento, inicie el cambio de las traviesas que se encuentran en mal estado evitando la ocurrencia de cualquier accidente ferroviario en los aparatos de cruce.

Esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo.

De no poder hacerse con el personal de mantenimiento, es necesario que se subcontrate la instalación de dichas traviesas, por otra parte, esas traviesas inmunizadas y acopiadas, están expuestas a la acumulación de excretas de las palomas que cunden en las bodegas.

Es necesario que el CSFF haga un inventario de las losas faltantes en los muros guardabalasto existentes y recientemente construidos, se observa que faltan algunas de ellas, particularmente en los muros antiguos (por hurto y/o daño), así se garantiza que el balasto no se pierda y el agua no lo arrastre ante la falta de ellas, cuando el nivel de las inundaciones supere la cota riel de la vía.

Ante el continuo hurto de clips (actividad que ya se convirtió en paisaje), eclisas y viguetas riostras diagonales y transversales de los puentes, es necesario que además de instaurar la querella del caso ante las autoridades pertinentes, que no conllevan a nada, teniendo en cuenta que se interponen contra desconocidos, el CSFF debe buscar ayuda de las autoridades de seguridad del estado (policía y ejército), para que, adelantando labores de inteligencia policía y se logre la identificación y aprehensión de los delincuentes que cometen dicho delito, así como de los receptadores que les compran dichos elementos, esos materiales no se encuentran con un stock suficiente para la reposición del caso, lo que va en detrimento de la seguridad de la vía para el tránsito de los servicios férreos, además, se evita el desangre permanente de recursos monetarios que se necesitan para comprarlos y poder reponerlos. La interventoría solicitó al CSFF mediante oficio CGRF-0245- 1-24 con asunto "Acciones adoptadas y a adoptar por el CSFF para neutralizar el hurto de materiales férreos, (eclisas, clips, viguetas riostras de puentes, etc.), así como desde el punto de vista técnico para garantizar la seguridad de la operación.

Se recomienda al CSFF la instalación de los paneles que la comunidad retiró del cerramiento de los patios de la estación Barrancabermeja, para evitar que los particulares circulen por ellos, puesto que es un peligro para ellos mismos y para la operación férrea, en el año anterior se presentó un arrollamiento fatal cerca del puente vehicular, adyacente la sitio donde faltan los paneles; cuando el cerramiento se construyó, se hizo la socialización previa respectiva con los vecinos de la estación y con la administración municipal, para poder ejecutarlo. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En vista del accidente ocurrido en el cambiavía norte de la estación Gamarra en el que la aguja del mismo quedó deformada, aunque esto no impide hacer maniobras por la línea segunda, se recomienda la adquisición de uno o dos aparatos nuevos, para que en caso de que ocurra otro accidente similar que deje algún elemento inhabilitado, se cuente con una alternativa oportuna de solución evitando que se interrumpa la operación férrea.

Aun cuando está inmersa la advertencia en la consigna B, el centro de control de operaciones, debe generar una circular a todos los operadores de equipos ferroviarios (maquinistas, ayudantes de maquinistas, carro motoristas, operadores de equipos Plasser, etc.), recordándoles el cumplimiento del límite de velocidad (5Km/h) cuando transiten por los aparatos de cambiavías. Ahora, si bien es cierto que las traviesas afectadas en el

descarrilamiento ocurrido en Gamarra no fueron destruidas y continúan cumpliendo su función, sí quedaron averiadas, por lo que en caso de que llegare a presentarse otro accidente similar se requerirá su reemplazo, siendo conveniente precisar que las traviesas de concreto de algunos de los cambiavías en operación no son comerciales por lo que no es fácil el cambio de las mismas, por lo que es imperativo que los operadores de equipos ferroviarios respeten las restricciones de velocidad al paso por ellos. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En el anexo técnico numeral **3.2 ADMINISTRACIÓN DEL CORREDOR** "Teniendo en cuenta que se deberán realizar reparaciones mecánicas sobre la bateadora y reguladora PLASSER descritos en el numeral 3.8. el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales, sobre los sitios que indique la Interventoría.", en concordancia con lo anterior, se recomienda y requiere al contratista de obra implementar un plan de contingencia con el fin de recuperar el atraso registrado en esta actividad y ponerse al día con el cumplimiento contractual a este respecto se sugiere que los equipos de bateo trabajen incluso los sábados, sobre todo en las semanas cortas, si tenemos en cuenta que su estado no garantiza una producción continua y normal.

Debido a la Socavación de la plataforma férrea por la acción de las aguas del Rio Magdalena en el PK 308+030 la interventoría sugiere al contratista realice el desplazamiento de vía férrea hacia el sector izquierdo, hasta donde sea posible para posibilitar el tráfico férreo en el evento de que la socavación llegue a desestabilizar el terraplén, mientras se definen y aprueben los estudios y diseños que permitan adelantar una obra que garantice una solución definitiva para superar esta contingencia. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

A la fecha del presente informe no se ha intervenido el puente Las Doradas el cual representa un riesgo para la libre movilización de vehículos férreos como se evidencia en los oficios radicados a la Agencia Nacional de Infraestructura CGRF-0063-1-23 Asunto: "Requisitos para realizar trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK 377 + 850, con una altura de 4.50 metros desde la lámina de agua a la parte superior de la traviesa". CGRF-0083-1-23 Asunto: "Respuesta oficio CS-CSF-000159 trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK 377 + 850". CGRF-0233-1-24 Asunto: "Respuesta a comunicación CS-CSF-000381 con base a solicitud realizada mediante oficio CGRF-0166-1-23". CGRF-0166-1-23 Asunto: "Alcance oficio CGRF-0079-1-23 con base al oficio de respuesta CS-CSF-000191 y otras solicitudes."

Se recomienda iniciar con la actividad de riego químico en las áreas donde ya se ha ejecutado rocería y el deshierbe manual; el CSFF ya elaboró el protocolo respectivo para poder adelantar el inicio de esta actividad y la interventoría ya lo aprobó.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- Fue atendida por la ANI la solicitud para ampliar la planta de mecánicos del taller de Grecia. El CSFF. Está vinculado un Ingeniero Electrónico para atender los equipos PLASSER quien colocó al servicio de la operación la Bateadora PLASSER BP-011 y realiza igualmente mantenimientos preventivos y correctivos a la parte eléctrica y electrónica de la Bateadora BP-008 y Reguladora RP-020.
- Desde el 9 nov 2023 ingresaron a la planta de personal del taller, el mecánico de Carromotores y maquinaria amarilla con su ayudante
- Se recomienda la vinculación del mecánico de frenos de aire, ya autorizado, para completar la planta de personal y poder atender en forma eficiente el mantenimiento de los sistemas neumáticos del Material Rodante.
- El mecánico electricista del taller presentó renuncia a su cargo por lo que se recomienda la vinculación de su reemplazo.
- En la estación de Grecia se recomienda la construcción de una cubierta para sitio del mantenimiento de vagones férreos (plataformas, tolvas balasteras, góndolas comerciales, entre otros).
- La Interventoría recomendó la adquisición de herramienta especializada para el desempate y empate de rodamientos punta de eje para los conjuntos RUEDA-EJE de locomotoras y Material Remolcado llamada DESMONTADORA DE RODAMIENTOS. Este equipo está en proceso de adquisición.
- Se recomienda igualmente reemplazar el surtidor de combustible de la Estación de Grecia, en razón a que el actual ya es obsoleto y sus registros y marcaciones no son confiables.
- Se recomienda que la agencia defina la pertenencia de los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 Y 35659 ya que aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo como en el listado de inventario de FENOCO.

ÁREA AMBIENTAL

La interventoría recomendó al Contratista, tener en cuenta para la ejecución de las diferentes Obras proyectadas a ejecutar mediante este mecanismo de emergencias, el decreto 1076, del 2015. Dado que es, este quien nos da la posibilidad de iniciar la ejecución de Obras provisionales sin los respectivos permisos ambientales.

Se recomienda al contratista, tener en cuenta los tiempos establecidos en el apéndice ambiental dado que dicho apéndice manifiesta que los informes deben ser radicados por parte de la ANI hacia ANLA, en un plazo máximo de 30 días calendaría una vez culmine el periodo de reporte.

Culminado el periodo (febrero) de seguimiento, se le recomienda al contratista priorizar el mantenimiento de la compensación Zapatosa, dado que en la visita de seguimiento se encontraron 100 individuos vivos de los 146 sembrados, así las cosas esta compensación requiere intervención inmediata para darle cumplimiento al **artículo cuarto** "*CUIDADO Y MANTENIMIENTO: Con el fin de garantizar la sobrevivencia y un buen desarrollo de los árboles el titular debe cuidar y mantener los mismos, mediante la realización durante todo el periodo de la concesión hídrica, de las actividades de Control de Malezas, Plagas y enfermedades; fertilización, prevención de incendios (guardarrayado), y resiembra*"

AREA SOCIAL

- Se reitera Implementar los formatos a cabalidad asignados por la ANI según lo señala el apéndice técnico social férreo
- Dar cumplimiento al cronograma semanal proyectado, en caso tal de presentarse cambios informar con anticipación a la interventoría.
- Mejorar los tiempos de cumplimiento de las actividades sociales, sobre todo las que contemplan lapsos de aplicación ya asignados por el apéndice social.
- Fortalecer la capacitación a mujeres en áreas de interés laboral respecto al as actividades que desarrolla el consorcio para que puedan ser tenidas en cuenta en las ofertas laborales.
- Realizar las actividades concernientes a la variante Nare, no todas las veces se puede justificar la no atención a la comunidad en la zona.
- Cuando se tiene una guía como el plan de gestión, la anticipación al desarrollo de los productos que son objeto de revisión debe ser un hecho.
- Tener en cuenta los indicadores de gestión aplicados y aprobados en el Plan de Gestión Social en los informes mensuales
- Incluir dentro de los informes mensuales toda la gestión que realizan en cada programa
- Revisar ajustar y justificar el rubro socio ambiental y las actividades de obligatorio cumplimiento
- Mantener informada a la interventoría sobre los hechos que se presenten en puente Sogamoso y cualquier otra comunidad que haga parte del área social
- En los próximos informes la información referente a la contratación de personal durante el mes, sea clara y concisa.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- Se recomienda al contratista, dar cumplimiento con lo establecido en la Resolución 2346 de 2007 y Decreto 1072 de 2015, para la realización de los exámenes médicos ocupacionales, teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la *Matriz de Identificación de peligros evaluación y*

valoración de riesgos y el *profesiograma*. De igual forma se recomienda adjuntar concepto de examen psicofísico para el personal de vigilancia.

- Para asegurar el cumplimiento efectivo de las Políticas de prevención de consumo de alcohol, tabaco y otras sustancias psicoactivas, más allá de su divulgación en los programas de inducción, es fundamental implementar medidas de seguimiento y evaluación. Una de estas medidas es la realización periódica de pruebas de alcoholemia, complementada con actividades de sensibilización sobre este tema. Teniendo en cuenta el reporte de daño de los equipos y la importancia de garantizar el cumplimiento de las políticas SST, desde la interventoría se recomienda evaluar la compra de tres equipos desde el Rubro de Gastos administrativos.
- Se recomienda al contratista compartir de manera organizada, la información del personal correspondiente a los certificados de afiliación, registros de entregas de dotación y equipos de protección personal (EPP), certificados de formación y/o competencias según aplique entre otros documentos.
- Se evidencian registros de inspección de elementos para la atención de emergencia, carromotores, algunos equipos y herramientas, sin embargo, nuevamente se recomienda incluir inspecciones locativas, inspección a instalaciones, inspecciones de comportamientos seguros etc. Donde se evidencie la participación del COPASST.
- Nuevamente se sugiere realizar los ajustes a la matriz de indicadores de gestión en materia de SST con respectivas estadísticas, meta y análisis de cada indicador, teniendo en cuenta los accidentes e incidentes laborales presentados en el mes de febrero.
- Se ha constatado que Servicios Arcom lleva a cabo las investigaciones de accidentes de trabajo presentados en el mes de febrero. Sin embargo, dado que la mayoría de estos eventos ocurrieron en la cuadrilla de rocería de Grecia, desde esta interventoría se solicita al CSFF que realice un análisis de causa raíz. Además, se sugiere desarrollar un plan de choque y acompañamiento específico para prevenir la recurrencia de eventos similares, así como otras acciones que consideren pertinentes.
- No se evidencia o registros de la gestión del Comité Paritario de seguridad y salud en el trabajo, como del Comité de convivencia laboral tanto del CSFF como el Subcontratista Servicios Arcom.
- Se recomienda mejorar la presentación y digitalización de los registros adjuntos, pues se han identificado inconsistencias como espacios en blanco, tachones, enmiendas o correcciones con corrector, además de una calidad de digitalización deficiente que afecta la legibilidad de los documentos.
- Se sugiere al contratista brinde más acompañamiento SST durante la ejecución de las actividades propias del contrato y obras complementarias, en especial a las actividades catalogadas como tareas de alto riesgo.

ÁREA JURÍDICA

Se recomienda a la Agencia Nacional de Infraestructura evaluar el informe de la interventoría denominado “plan estratégico y de promoción 2024 del modo férreo corredor La Dorada – Chiriguaná”, allegado con el radicado ANI No.20234091483152, a través del cual se adjuntó el diagnóstico realizado por el Consorcio San Felipe Férreo donde se establecieron las obras y mantenimientos necesarios para La Bodega Idema del municipio de la Dorada Caldas, lo anterior, es importante ya que se encuentra en proceso la estructuración del proyecto de Asociación Público - Privada (APP) del corredor La Dorada – Chiriguaná, y posiblemente se contemple la construcción de un centro de transferencia de carga en el municipio de La Dorada-Caldas, además el contrato de comodato No. 08011901 suscrito entre la ANI y el municipio de La Dorada termina el 31 de diciembre de 2024.

De igual manera, recomendamos a la ANI en calidad de comodatario, remitir a la Alcaldía municipal de La Dorada-Caldas la póliza todo riesgo del contrato de obra en virtud de lo establecido en el otrosí No.3 del contrato de comodato No. 08011901.

17 ANEXOS

A. AREA TECNICA

- Anexo A.1 - Actividades cuadrillas de conservación sector Norte
- Anexo A.2 - Actividades cuadrillas de conservación sector Sur
- Anexo A.3 - Permisos de cruce
- Anexo A.4 - Bitácora de conservación
- Anexo A.5 - Esquema del abscisado del proyecto.
- Anexo A.6 - Registro Fotográfico Avance de la Obra
- Anexo A.7 - Plan de inversión Vigente
- Anexo A.8 - Niveles de Seguridad (Consigna B)
- Anexo A.9 - Análisis anexo 16
- Anexo A 10 - Informe General febrero 2024
- Anexo A.11 Estado General del tiempo

B. AREA AMBIENTAL

-Anexo No. 1 - PMF1, PMF2, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3
- Anexo No. 2 PMF4 CHAMPAN Certificado
- Anexo No. 3 PMF5 Dorada CS-CSF-000490
- Anexo No. 4 PMF6 Manifiesto limpieza pozo Séptico Zapatosa
- Anexo No. 5 PMB1 Tala Arboles PK 333+600
- Anexo No. 6 PMB1 CIMITARRA Tala PK 360+250
- Anexo No. 7 PMB1 SGRD Barrancabermeja Informe Técnico 060-2024 Tala de Arboles
- Anexo No. 8 PMB1 SGRD Barrancabermeja Acta de Visita Acompañamiento tala barrio Yarima
- Anexo No. 9 PMB1 Acta de visita atención ambiental tala barrio Yarima
- Anexo No. 10 PMS4 Sensibilización Ambiental
- Anexo No. 11 PMG2 CORPOCALDAS PRQ No 2023-EI 00020602
- Anexo No. 12 PMG2 CORNARE RE 04501 2023
- Anexo No. 13 PMG2 CAS Radicado 1891 08 febrero 2024 AUTO SAO 814.2023
- Anexo No. 14 PMG2 CAS Respuesta solicitud de información AUTO SAO 814.2023 - Rad 24140 29-12-23
- Anexo No. 15 PMG2 CDMB Aclaración situación jurídica Estación Férrea San Rafael reconocimiento de pozo subterráneo – Rad18526 26-10-2023
- Anexo No. 16 PMG2 CDMB Respuesta Rad No. 21827-2023 Reconocimiento Pozo Subterráneo “Estación San Rafael”
- Anexo No. 17 PMG2 CS-CSF-000486- Tala Arboles La Llana, San Alberto
- Anexo No. 18 PMG2 AUTO No 007 de 2024_REGULACION Seccional Curamaní
- Anexo No. 19 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-000508- Estado tramites CORPOCESAR-RDO

- Anexo No. 20 PMG2 CORPOCESAR Res 082-2024 Desistimiento POC Puente El Hoyo
- Anexo No. 21 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-000531- Ampliación Res. 0490 de 2022
- Anexo No. 22 PMG2 AMB-FO-CSFF-001 CAPTACION AGUA SUBTERRANEA TOTAL
- Anexo No. 23 PMG2 Puerto Triunfo PK 257+150, PK 267+912 CS-CSF-000491_merged
- Anexo No. 24 PMG2 Cimitarra Santander
- Anexo No. 25 PMG2 PK 224+880, PK 232+080, PK 235+060 CS-CSF-000489
- Anexo No. 26 PMG2 Rionegro Respuesta comunicación 130-28-01-18 Resolución 1010 2023
- Anexo No. 27 PMG2 Puerto Berrio PK 307
- Anexo No. 28 PMG2 Cimitarra PK 338, 352,358
- Anexo No. 29 PMG2 Puerto Parra Solicitud Declaración Emergencia Alcantarilla PK395+673
- Anexo No. 30 PMG2 Barrancabermeja Declaración Emergencia Alcantarilla PK452+480, PK453+398
- Anexo No. 31 PMG2 Puerto Wilches Solicitud declaración de emergencia alcantarilla PK471+886
- Anexo No. 32 PMG2 Puerto Berrio- Ampliación alcance solicitud
- Anexo No. 33 PMG2 Gamarra CS-CSF-000538- Residuos Sólidos
- Anexo No. 34 PMG2 Pailitas CS-CSF-000552- Residuos Palestina
- Anexo No. 35 PMG2 Curamaní CS-CSF-000555- Residuos Champan
- Anexo No. 36 PMG2 Gamarra CS-CSF-000563- Declaración emergencia Alc. PK 617+780
- Anexo No. 37 PMG2 Invitación Consorcio San Felipe Férreo Alcaldía Curamaní
- Anexo No. 38 PMG2 Soporte socialización
- Anexo No. 39 PMG2 Variante Nare ICA 38 EXP LAM 3365
- Anexo No. 40 PMG2 ANLA Visita Variante Nare EXP LAM 3365
- Anexo No. 41 Consumo eléctrico
- Anexo No. 42 Consumo combustible
- Anexo No. 43 Consumo de agua
- Anexo No. 44 Consumo de papel febrero
- Anexo No. 45 Gestiones realizadas por parte de la interventoría

C. AREA SOCIAL

- Carpeta anexos informe social febrero 2024
- PDF - Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario- PQRS
- PDF - Anexo N°2. P1 Oficina de atención al usuario
- PDF - Anexo N°3. P2 Educación y capacitación al personal vinculado
- PDF - Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra
- Cuadro Excel Anexo N°5. P3 Listado de personal

- PDF - Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Actas de reunión y oficios de presentación
-PDF - Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales
-PDF - Anexo N°8. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros
-PDF - Anexo N°9. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional
-Carpeta con PDF - Anexo N°11 P8 Programa de cultura del corredor férreo
-PDF Anexo N°12. Registro fotográfico gestión social febrero 2024

D. AREA SST

- Anexo No. 9.2.1. Evaluaciones medicas ocupacionales y cartas de recomendación médica correspondientes al personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.1. Inducciones SST del personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.2. Charlas de seguridad.
- 9.2.3 Capacitaciones.
- 9.2.4 Inspecciones de seguridad.
- 9.3 Indicadores de accidentalidad SST.
- 9.3.1 Informes de investigación de accidentes de trabajo presentados.
- 9.4. Matriz obligaciones contractuales en materia de SST.
- 9.5. Oficios radicados durante el mes de febrero.
- 9.7 Relación de personal, planillas de seguridad social y preliquidación de planillas.

E. AREA JURIDICO

En la carpeta jurídica se encuentra relaciona la información en materia de defensa jurídica que realiza el CSFF en el periodo. De igual manera, en virtud del seguimiento a las vigencias de las garantías, se relaciona esta información. Un resumen de la información:
1.Querellas interpuestas en el mes.
2.Audiencias.
3.Acciones preventivas.
4. Autos y citaciones.
5.Comunicaciones enviadas por el CSFF.
6. Comunicaciones recibidas por el CSFF.
7.Denuncias por hurto de elementos de corredor férreo.
8. Reuniones del CSFF.
9. Excel de procesos policivos.

F. INFORME FÍSICO FINANCIERO

G. CORRESPONDENCIA

H. MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

- 1. Matriz de riesgo contratista
- 2. Matriz de riesgo interventoría

I. BITACORA OPERACIONES

J. INFORME FINANCIERO

K. LOGISTICO - COMERCIAL

Esta carpeta contiene los siguientes documentos:
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - febrero 2024 – VF
- Matriz Gestión GC_DOR_CHI - actualizada febrero 2024
- Reg_Carga DORCHI FEB 2024.xlsx

L. MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRATO VE-639-2023