AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

"INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VGCON 660 DE 2023

INFORME MENSUAL No. 10_V2

DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2024

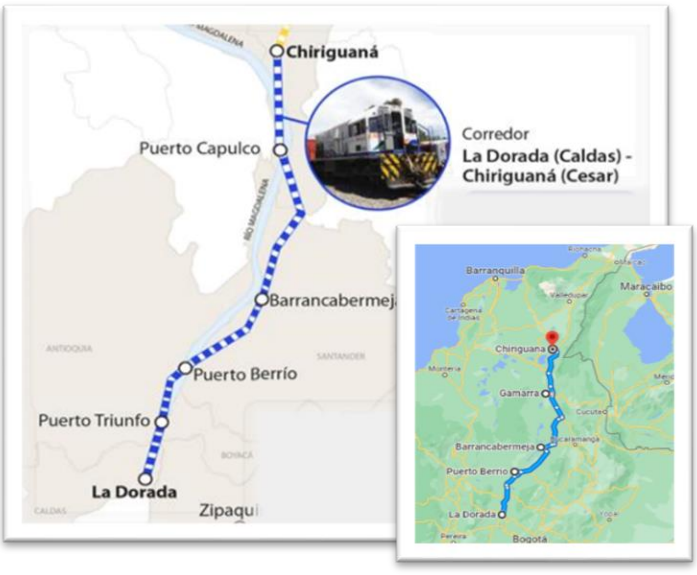


Foto tomada de Ministerio de Transporte

CONSORCIO GIS RED FÉRREA

SEPTIEMBRE – 2024

CONTROL DE MODIFICACIONES

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
1	MAYO 2024	N/A	Versión 1 del documento	HOF
2	AGOSTO 2024	2	*Tabla 1 y 2*	RS
2	AGOSTO 2024	2.3	Se corrigió información del contrato de obra	LFS
2	AGOSTO 2024	2.4	Se corrigió información del formato SIAC	LFS
2	AGOSTO 2024	2.6	Se modifica la información	EB
2	AGOSTO 2024	2.7	Se corrige la información	EB
2	AGOSTO 2024	2.8	Se actualiza la información	EB
2	AGOSTO 2024	3.1	*Se corrige la tabla 3*	RS
2	AGOSTO 2024	3.1.3	*Se corrige la tabla 4*	LFS
2	AGOSTO 2024	3.1.4	Se corrige el nombre de la tabal 5	RS
2	AGOSTO 2024	3.1.5	Se modifica la información	RS
2	AGOSTO 2024	10	Se modifica la información financiera	EB
2	AGOSTO 2024	15	Se modifican las conclusiones técnicas y financieras	EB

ELABORO:	REVISÓ:	APROBÓ:	FECHA:
Responsables de la elaboración:	Manuel Francisco Bohórquez Lozano	Humberto Obregón Franco	
Ing. Especialista Mecánico con experiencia en Trenes	Jorge Luis Cuartas Ochoa		
Abogado del proyecto	Ofelia María Gómez Tovar	Ofelia María Gómez Tovar	
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 1	Víctor Manuel Carranza Perdomo		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 2	Carlos Eduardo Olarte Carreño		
Ingeniero Ambiental 1	Juan Carlos Palacios		
Ingeniero Ambiental 1	Beckmann Villalobos		
Residente Social 1	María Catalina Aristizábal Cure	M. Catalina Aristizabal	
Residente Social 2	Alix Cecilia García		
Residente SST	Briggite Paola Bautista Gualteros	Informe SST marzo 2024.	
Logístico Comercial	Juan Pablo Chaparro		
Especialista Financiero	Ricardo Acuña		

Lista de verificación de requisitos para la facturación del contratista del periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2024.

DESCRIPCIÓN	CHECK
Oficio de radicación	**OK**
Documento de aclaración de cantidades del acta parcial	**OK**
Factura de obra y factura de administración	**OK**
Acta parcial, resumen y actas de obra y administración	**OK**
Soportes de mantenimiento y conservación del corredor	**OK**
Soportes de administración conservación y mantenimiento del material rodante • Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	**OK**
Soportes de señalización	**N. A.**
Soportes de atención de emergencias	**N. A.**
Soportes de obras complementarias	**OK**
Soportes de gastos de administración • Alquiler de vehículos • ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros • Herramienta Menor • Gastos Administrativos • Gastos de Viaje • Equipo de Topografía	**OK**
Soportes de control de tráfico • Factura alquiler de radios	**OK**
Soportes de vigilancia • Factura de vigilancia	**OK**
Soportes de programas y actividades socioambientales	**OK**
Planilla pagada de seguridad social del consorcio San Felipe Férreo	**NO**
Certificado de aportes parafiscales con copia de la tarjeta profesional de los contadores que lo certifican	**OK**
Formato constatación de vinculación de trabajadores en situación de discapacidad	**OK**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 22
2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 24
2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 28
2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 29
2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 30
2.4 FORMATO SIAC 32
2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA 33
2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO 33
2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA 34
2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA GAMARRA 34
2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO 35
2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA 37
2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO 41
2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO 47
3 GESTIÓN TÉCNICA 51
3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN 51
3.1.1 Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea 52
3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO 55
3.1.3 Trabajos De Construcción de trinchos / muros guardabalasto 57
3.1.4 Suministro e instalación de balasto (incluye cargue, transporte y riego) .. 60
3.1.5 Suministro e instalación DE SUJECIONES 61
3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO 65
3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO en el corredor ferreo dorada-CHIRIGUANÁ EJECUTADO EN mayo 2024 65
3.2.2 Actividades De MANTENIMIENTO Consolidadas Tramo La Dorada – Chiriguaná 69

3.2.3 inspección de puentes Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL 71
3.3 SEÑALIZACIÓN 77
3.4 OBRAS DE EMERGENCIA 82
3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS 91
3.5.1 ALQUILER DE PAJARITA 106
3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS 108
3.7 PERMISOS DE CRUCE 112
3.8 CONTROL DE CALIDAD 115
3.8.1 TOMA DE NUESTRAS 115
3.8.2 RESULTADOS OBTENIDOS 116
3.9 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA 118
3.10 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA 119
4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE 120
4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS 120
4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE 120
4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE 120
4.1.3. LOCOMOTORAS 120
4.1.4. CARROMOTORES 122
4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA 123
4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE 124
4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL 148
4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD 160
5 GESTIÓN logistica Y COMERCIAL 165
5.1 OPERACIÓN DE TRENES 165
5.1.1 Trenes de carga intermodal 166
5.1.2 Trenes de TRABAJO 170
5.1.3 Trenes de pasajeros 170

5.2 MATERIAL rodante: transporte de carga comercial corredor ferreo La Dorada – Chiriguaná 174
5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA 174
5.2.2 USO DE LOCOMOTORA 175
5.3 ALMACENAMIENTO DE mercancia BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL 175
5.4 Facturación operación comercial mayo 2024 177
• **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2024** 177
• **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2024** 177
5.4.1 Facturación operadores ferroviarios 177
5.4.2 Facturación arrendamiento de inmuebles 180
5.5 GESTIÓN COMERCIAL 182
5.5.1 Acercamiento a generadores de carga y mantenimiento de clientes: 184
5.5.2 Formato de potencialidad intermodal 185
6 GESTIÓN OPERATIVA 186
6.1 CONTROL DE TRÁFICO 186
6.2 DOCUMENTOS 187
6.3 COMUNICACIONES 189
6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO 191
6.5 REGLAMENTACIÓN 191
6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES) 192
6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO 193
6.8 PASOS A NIVEL 194
6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA 195
6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL 196
6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES 198
6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA 200
7 GESTIÓN AMBIENTAL 202

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES 202

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817 202

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE 203

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL 203

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA 203

7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR 244

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL 249

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL 250

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO 251

7.1.9 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE. 252

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO 254

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA 254

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA 256

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS 258

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL 259

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL 263

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO 264

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO 264

Para este periodo el CSFF no reporto información relacionada con el consumo eléctrico 264

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES 264

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA 265

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL 265

7.6 Seguimiento y verificación hallazgo No. 18 de la Contraloría General de la República 265

7.7 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL 266

8 GESTIÓN SOCIAL 267

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 269

8.1.1 Atención de PQRS 269

8.1.2 Punto de atención al usuario 281

8.1.3 oficinas moviles 282

8.2 programa de educación y capacitación al personal vinculado 283

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA 286

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL 286

8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO 289

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 291

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB 297

8.5 PROGRAMA MANEJO de Invasiones y daños a terceros 298

8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA 299

8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN 299

8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS 301

8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 304

8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA 306

CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA 306

8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO 307

8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA 309

8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL 309

8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO 309

8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 310

8.13 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL 312

9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 313

9.1 perfil sociodemografico 313

9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD..... 315

9.2 implementación del sgsst. 316

9.2.1 INDUCCIONES SST 316

9.2.2 CHARLAS DE SEGURIDAD. 320

9.2.3 CAPACITACIONES. 322

9.2.4 INSPECCIONES. 324

9.2.5 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD 325

9.2.6 Investigación de accidentes. 325

9.3 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 325

9.4 TRABAJO DE ALTO RIESGO..... 326

9.5 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL 326

9.6 matriz de obligaciones contractuales..... 326

9.7 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA. 326

9.7.1 Aprobación de recursos para mantenimiento y recarga de extintores, compra de elementos para la atención de emergencias y otros insumos..... 331

9.8 Demandas laborales o por entidades 331

9.9 Personal contratado. 331

9.10 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS área SST..... 334

9.11 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN área SST334

10 GESTIÓN FINANCIERA 335

10.1 PRUEBAS DE VALIDACIÓN FINANCIERA DE LA INTERVENTORÍA..... 336

10.1.1 componente administrativo. 336

10.2 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA..... 338

10.3 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIERO)..... 340

11 GESTIÓN JURÍDICA 348

11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES 348
11.1.1 CONTRATISTA 348
11.1.2 Pólizas de los Terceros operadores y permisos de operación 351
11.1.3 INTERVENTORÍA 353
11.2 QUERELLAS 354
11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS 355
11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO 356
11.2.3 GESTIÓNDE QUERELLAS EXISTENTES 358
11.2.4 Solicitudes de reconocimiento de personería jurídica 373
11.2.5 IDENTIFICAR frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado 373
11.2.6 realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del contrato 373
11.2.7 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES 377
11.2.8 OTRAS ACTIVIDADES 380
11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA 389
11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA 390
12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023 391
12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023 391
12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE la vigilancia del corredor. 395
13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 397
13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023 397
13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO 398
13.1.2 VALOR DEL CONTRATO. 398
13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 398
13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA 399
13.2.1 TALENTO HUMANO 399

13.2.2 recursos físicos 401
13.3 recorridos 402
13.4 COMITÉS DE SEGUIMIENTO 402
13.5 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA 404
13.6 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD 404
13.6.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA 404
13.6.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA 405
14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES 407
15 CONCLUSIONES 408
16 RECOMENDACIONES 415
17 ANEXOS 423

RELACIÓN DE TABLAS

Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023 27
Tabla 2: Avance Físico Financiero General del Contrato VE-639-2023, La Dorada – Chiriguaná 28
Tabla 3: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná 29
Tabla 9: Estado del tiempo en la obra 33
Tabla 10: Estado del tiempo en la obra 34
Tabla 11: Estado del tiempo en la obra 34
Tabla 12: Comparativo, inversión obra programada según reprogramación No.4 – inversión obra ejecutada 36
Tabla 13: Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en la ruta del contrato 38
Tabla 14: Cuadro resumen de la modificación 1 47
Tabla 15: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 50
Tabla 16: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná 52
Tabla 17: Trabajos De Alce, Nivelación Y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea, equipo BP - 008 54

Tabla 18: Trabajos De Alce, Nivelación Y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea, equipo BP - 011..... 54

Tabla 19: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea, equipo RP – 020..... 56

Tabla 20: Acta parcial mayo, suministro e instalación de balasto Comparación Programado – Ejecutado..... 61

Tabla 21: Acta parcial mayo, suministro e instalación de balasto Comparación Programado – Ejecutado..... 64

Tabla 22: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná..... 71

Tabla 23: Inventario de señalación requerida sector sur 80

Tabla 24: Inventario de señalación requerida sector norte..... 81

Tabla 25: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco 84

Tabla 26: Puntos críticos por subida del rio magdalena - Ramal Capulco..... 85

Tabla 27Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 89

Tabla 28:Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena alcantarilla PK 308+027 91

Tabla 29: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventoría..... 102

Tabla 30: Tramites activos de permiso de ocupación temporal..... 114

Tabla 31: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica 119

Tabla 32: Listado de Locomotoras..... 121

Tabla 33: Listado de Carromotores..... 122

Tabla 34: Maquinaria y equipo de vía 123

Tabla 35: Mantenimiento realizado al material rodante 148

Tabla 36: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante 159

Tabla 37: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo 160

Tabla 38: Disponibilidad del material rodante 163

Tabla 39: Permisos y pólizas - Subcontratista para la operación de carga TRANSFERPORT 166

Tabla 40: Operación mensual de transporte de carga (Tn-neta), La Dorada – Chiriguaná, 2023-2024. 167

Tabla 41: % de movilización de cargas..... 168

Tabla 42: Resumen de servicios comerciales, mayo 2024 169

Tabla 43: Tiempos de recorrido - trenes mayo 2024 170

Tabla 44: Trenes de trabajo CNR / TRANSFERPORT, mayo 2024 - Fuente CSFF 170

Tabla 45:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 31 de mayo del 2024 171

Tabla 46: Convenciones de estaciones férreas 172

Tabla 47: Histórico de pasajeros movilizados tramo La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 a– May. 2024 173

Tabla 48: capacidades materiales tractivo - Locomotoras 174

Tabla 49: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas 174

Tabla 50: Arrendamiento de material rodante - 2024 177

Tabla 51:Tarifas por uso de vía – 2024 177

Tabla 52: Canones de arrendamiento de inmuebles, mayo 2024 181

Tabla 53: Contacto con nuevas empresas, mayo 2024 - Fuente CSFF 184

Tabla 54:Mantenimiento de relación comercial, mayo 2024 - Fuente CSFF 185

Tabla 55: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo 191

Tabla 56 operatividad en la geografía férrea 196

Tabla 57: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, Del 01 al 31 de mayo– 2024 197

Tabla 58: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná 199

Tabla 59: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado 199

Tabla 60: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817 202

Tabla 61: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365 203

Tabla 62 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA 204

Tabla 63: Seguimiento PMA Expediente 6817-00 239

Tabla 64: Seguimiento PMA Expediente LAM3365 244

Tabla 65: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023 245

Tabla 66: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante 247

Tabla 67: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones 249
Tabla 68 Listado Canteras de Material 250
Tabla 69: Cronograma seguimiento actividades PMA 251
Tabla 70: Cronograma seguimiento actividades PMA 254
Tabla 71: Ccorrespondencia ambiental y social recibida 255
Tabla 72: Correspondencia Ambiental y Social Enviada 257
Tabla 73: Inversiones y costos Ambientales efectuados 258
Tabla 74: Actividades Ambientales 260
Tabla 75: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas 263
Tabla 76: Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental 264
Tabla 77: reporte de consumo eléctrico 264
Tabla 78: Reporte de consumo de Combustibles 264
Tabla 79: Reporte de consumo de Agua 265
Tabla 80: Reporte de consumo de Papel 265
Tabla 81: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental 266
Tabla 82 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo 268
Tabla 83 Programas sociales referenciados en el PMA. 268
Tabla 84: Consolidado de PQR 281
Tabla 85 ubicación de oficinas de atención al usuario 282
Tabla 86 Indicadores de cumplimiento atención al usuario 283
Tabla 87 Relación de capacitaciones del mes de mayo de 2024 285
Tabla 88 Indicadores de educación y capacitación al personal 285
Tabla 89 Procesos de vinculación de personal CSFF 287
Tabla 90 Personal vinculado al proyecto mes de mayo de 2024 288
Tabla 91 Consolidado de vinculación de mano de obra 288
Tabla 92 Relación Ingresos y egresos durante el mes de mayo de 2024- 289
Tabla 93 Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino. 290
Tabla 94 indicadores vinculación mano de obra mes de mayo de 2024 291

Tabla 95 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria 295

Tabla 96: Actividades de socializaciones de avance del contrato 297

Tabla 97 Indicadores de información y participación comunitaria..... 298

Tabla 98 Reportes de Invasión 301

Tabla 99 Reportes preventivos de invasión 303

Tabla 100 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros 304

Tabla 101 Apoyo a la capacidad de gestión institucional 305

Tabla 102 Indicadores de gestión 306

Tabla 103 capacitación educación y sensibilización a la comunidad aledaña 306

Tabla 104 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña..... 307

Tabla 105. Cultura del corredor férreo 308

Tabla 106. Cultura del corredor férreo 308

Tabla 107 Programas correspondientes al PMA sobre la variante NARE. 311

Tabla 108: Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social..... 312

Tabla 109. Participación de trabajadores por empresas. 314

Tabla 110: Inducciones Personal. 320

Tabla 111. Charlas de Seguridad Realizadas. 322

Tabla 112 Capacitaciones Realizadas 324

Tabla 113: Accidentes de trabajo..... 325

Tabla 114. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo. 333

Tabla 115. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST. 334

Tabla 116.: Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de mayo de 2024. 339

Tabla 117. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná 339

Tabla 118. Recaudos del corredor por arrendamiento de inmuebles 342

Tabla 119. Recaudos por arrendamiento de inmuebles consignados a la agencia en el periodo de la vigencia 343

Tabla 120. Recaudos del corredor por uso de vía..... 346

Tabla 121. Total, de recaudos pagados y pendientes por pagar a la Agencia 346
Tabla 122: Póliza de Cumplimiento 349
Tabla 123: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 349
Tabla 124: Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda 350
Tabla 125: Póliza Todo Riesgo 351
Tabla 126: Pólizas y permiso de operación CI Prodeco SA 351
Tabla 127: Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT 352
Tabla 128: Pólizas y permiso de operación CNR 353
Tabla 129: Póliza de Cumplimiento 353
Tabla 130: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 354
Tabla 131: Gestión Querellable 356
Tabla 132: Querellas por administrador férreo 357
Tabla 133: Estado derechos de petición solicitud intervención o regulación paso a nivel radicados en el Tramo Norte 361
Tabla 134: Estado derechos de petición solicitud intervención o regulación paso a nivel radicados en el Tramo Centro 363
Tabla 135: Estado derechos de petición solicitud intervención o regulación paso a nivel radicados en el Tramo Sur 363
Tabla 136: Estado derechos de petición por mora en contestación radicados en el Tramo Norte 365
Tabla 137: Estado derechos de petición por mora en contestación radicados en el Tramo Sur 366
Tabla 138: Solicitud espacio para exponer problemáticas en cada municipio respecto de la vía férrea 366
Tabla 139: Relación resultado inspección ocular 29-05-2024 municipio San Alberto. 373
Tabla 140 Visitas de verificación de ocupaciones ilegales 376
Tabla 141 Querellas interpuestas en el mes 378
Tabla 142 Acciones Preventivas en el mes 379
Tabla 143 Denuncia penal – Hurto de Clips 381
Tabla 144 Actividades mayo socio - jurídica 388

Tabla 145: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023 394
Tabla 146: talento humano encargado de la vigilancia del corredor. 396
Tabla 147: Datos Generales del Contrato de Interventoría 397
Tabla 148: Datos Generales del Contrato de Interventoría 398
Tabla 149: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA 401
Tabla 150: Recursos Logísticos 402
Tabla 151: Comités de Seguimiento 404

RELACIÓN DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná. 30
Ilustración 2: Avance del contrato de obra VE-639-2023 35
Ilustración 3: Condiciones contractuales Vs Condiciones Acta Modificatoria N.1 45
Ilustración 4: Construcción de muro guardabalasto sector PK 578+300/578+720 57
Ilustración 5: Construcción de secciones de vigas para muro guardabalasto sector PK 668+250/668+750 59
Ilustración 6: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná 60
Ilustración 7: Instalación de clips en el corredor férreo 64
Ilustración 8: Instalación de sujeciones 64
Ilustración 9: Izquierda, Alce-Alineación-Nivelación de Vía PK 233+310; Derecha, Mantenimiento CV PK 355+165 Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 67
Ilustración 10: Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 414+250; Derecha Recolección y Perfilado de Balasto PK 209+250Fuente: Consorcio San Felipe Férreo 68
Ilustración 11: Izquierda, Mantenimiento CV Pk 601+756; derecha, rocería y deshierbe manual Pk 635+500 68
Ilustración 12: Derecha, rocería y deshierbe manual Pk 518+759; derecha, rocería y deshierbe manual Pk 598+ 750 69
Ilustración 13: Vista general del puente Doradas, en el cual se evidencia la no presencia de Guardarrieles y ausencia de elementos de fijación. 74
Ilustración 14: Isla de sedimentos en el puente La Colorada. 77
Ilustración 15: Vista general del puente La Colorada. 77

Ilustración 16: Emergencia Tablestacado - Ramal Capulco 85

Ilustración 17: Erosión Ramal Capulco 86

Ilustración 18: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco 88

Ilustración 19: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 89

Ilustración 20: Protección de la losa de descole de la alcantarilla debido a la socavación presentada, Seguimiento a la afectación alcantarilla PK 308+027. 91

Ilustración 21: programación de estudios y diseños alcantarillas a corte de 31 de mayo de 2024. 111

Ilustración 22: programación de estudios y diseños a corte de 31 de mayo de 2024. 111

Ilustración 23: Toma de muestras, cilindros de concreto para ensayo de laboratorio, ... 116

Ilustración 24: Extraccion de nucleso, Vigas de cimentacion muro Guardabalasto sector PK 668+250/668+750..... 118

Ilustración 25: Disponibilidad del material rodante en el tramo La Dorada - Chiriguaná . 164

Ilustración 26: Porcentaje de carga por operador..... 167

Ilustración 27:Operación mensual de transporte de carga (Tn-neta), La Dorada - Chiriguaná, 2023-2024. 168

*Ilustración 28: Distribución de carga * tipo de operación* 169

Ilustración 29: Pasajeros movilizados año 2024..... 171

Ilustración 30: % de distribución de pasajeros por sector..... 172

Ilustración 31: Pasajeros transportados por día. Mayo 2024 Fuente: CSFF..... 172

Ilustración 32: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná 173

Ilustración 33: Uso de locomotoras mes de mayo 2024 - Fuente CSFF..... 175

Ilustración 34: Almacenamiento de mercancías, mayo 2024 - Fuente CSFF 176

Ilustración 35: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, mayo 2024 - Fuente CSFF 176

Ilustración 36: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, mayo 2024 - Fuente CSFF 176

Ilustración 37: Contenedores y TEU's movilizados en bodega, mayo 2024 - Fuente CSFF 176

Ilustración 38: Generalidades de la operación en bodega, mayo 2024 - Fuente CSFF .. 176

Ilustración 39: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF 178

Ilustración 40: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF..... 178

Ilustración 41: Facturación uso de vía CNR y TRANSFERPORT - Fuente CSFF 179

Ilustración 42: Facturación uso de vía PRODECO - Fuente CSFF..... 179

Ilustración 43: Facturación alquiler de plataformas CNR y TRANSFERPORT - Fuente CSFF 179

Ilustración 44:Facturación tolvas/góndolas CNR y TRANSFERPORT - Fuente CSFF... 180

Ilustración 45: Facturación alquiler de locomotoras CNR/TRANSFERPORT - Fuente CSFF 180

Ilustración 46: Inmuebles arrendados, corredor La Dorada - Chiriguaná..... 181

Ilustración 47: Correo de gestión comercial CSFF - 13 may 2024 182

Ilustración 48: Correo de gestión comercial CSFF - 20 may 2024 183

Ilustración 49: Correo de gestión comercial CSFF - 28 mayo 2024..... 183

Ilustración 50: Correo de gestión comercial CSFF - 05 jun 2024 184

Ilustración 51: Ferrobús – Trasporte de pasajeros 187

Ilustración 52: Formato – Registro de trenes en transito 188

Ilustración 53: Formato – Hoja de movilización 188

Ilustración 54: Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 194

Ilustración 55: Derecha, vista Sur-Norte, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja; Izquierda, vista Norte-Sur, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja..... 195

Ilustración 56: Ejecución Presupuestal social y Ambiental 259

Ilustración 57 Consolidad de PQR general. 269

Ilustración 58: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 313

Ilustración 59: Participación de trabajadores por empresas. 314

Ilustración 60: Capacitación virtual ARL Seguros bolívar. 327

Ilustración 61: Inspecciones de puesto de trabajo CGRF..... 327

Ilustración 62: Inducción SST. 328

Ilustración 63: Pausas activas dinámicas CGRF..... 328

Ilustración 64: Registro de personal con elementos de dotación diferente a lo establecido en manual ANI. Fuente: Consorcio Gis Red Férrea. 329

Ilustración 65: Registro de elementos de protección personal en mal estado. 330

Ilustración 66: Registro visita SST subcontratista Porras y Mejía Construcciones. 330

Ilustración 67: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP . 340

Ilustración 68: Recaudos por arrendamiento de inmuebles consignados a la agencia en el periodo de la vigencia 343

Ilustración 69: Total, de recaudos pagados y pendientes por pagar a la Agencia 347

1 INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional tiene como objetivo, planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte del país, por lo anterior, el martes 4 de abril de 2023, La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante la Resolución No. 20237030003985 abrió el proceso de contratación No. VJ-VE-LP-001-2023, cuyo objeto es: "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS"

El miércoles 27 de julio de 2023, mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, la Entidad adjudicó al CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0, integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A., (70%), INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S., (29%) y COMSA COLOMBIA S.A.S., (1%), el Contrato de obra VE-639-2023, objeto de supervisión de esta Interventoría, con una cuantía de SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS QUINCE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL SETECIENTOS CUARENTA MCTE ($71.715.321.740), incluido IVA y un plazo de ejecución de doce (12) meses.

Teniendo en cuenta lo anterior, La Agencia, abrió un nuevo proceso licitatorio para realizar el control y la vigilancia del contrato mencionado; el proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-004 se le dio apertura mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, con el objeto de desarrollar LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

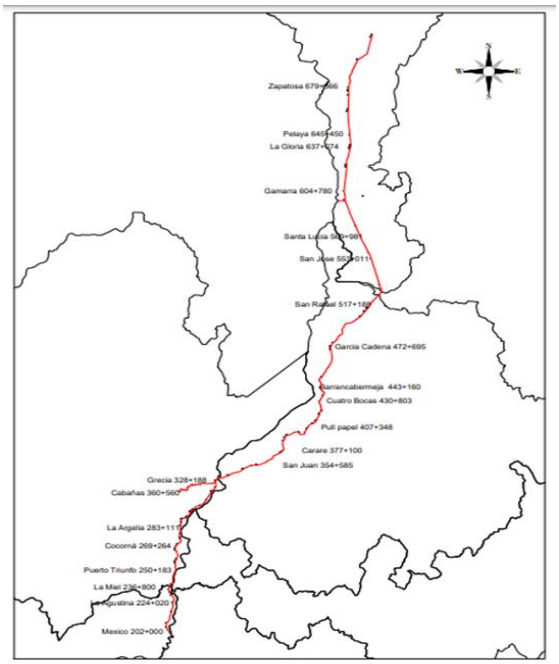
La ANI, a través de la resolución No.20237030009635 del 02 de agosto de 2023, adjudicó el proceso anterior al oferente Consorcio GIS Red Férrea con NIT 901740152-4, conformado por GIS EAP S.A.S., con un porcentaje de participación del 80% y

GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con un porcentaje de participación del 20% con quien celebro el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, con una cuantía de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS MCTE ($4.933.740.000), incluido IVA, y un plazo de ejecución de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, la cual fue firmada por las partes el pasado miércoles 16 de agosto de 2023.

El siguiente informe tiene por objeto presentar a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, los aspectos más relevantes de las actividades ejecutadas tanto por el Contratista como por de la Interventoría, en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná y sus ramales, en el período comprendido del 01 al 31 de mayo de 2024.

2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VE-639-2023, recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias del contrato de obra

Contrato de Obra	VE-639-2023
Objeto del Contrato	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos
Descripción General del Proyecto	El proyecto consiste en las “Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo: La Dorada – Chiriguaná según lo establecen los apéndices técnicos. Así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”. Adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento de la infraestructura, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, la vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante, durante todo el periodo de duración del contrato. Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por los Departamentos de: Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar.
Localización General Corredor Férreo	

<table>
<tr><td colspan="2">Longitud del Corredor:</td><td colspan="2">La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683): 521.20 Km
Grecia (PK 328+100) - Cabañas (PK 361+199): 33.10 Km.
Ramal Capulco (PK 597+394,08 CV sur–PK 598+253.54 CV norte–finalizando PK 601+976,20): Longitud 4.0 Km</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fecha Adjudicación Contrato</td><td colspan="2">10 de julio de 2023</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Plazo inicial del contrato</td><td rowspan="2">12 meses</td><td>Fecha de firma del Contrato</td><td>27 de julio de 2023</td></tr>
<tr><td>Fecha firma acta de Inicio</td><td>16 de agosto de 2023</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fecha de inicio del contrato</td><td colspan="2">16 de agosto de 2023</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fecha terminación inicial del Contrato</td><td colspan="2">15 de agosto de 2024</td></tr>
<tr><td colspan="2">Valor del Contrato inicial</td><td colspan="2">$COP 71.715.321.740,00 incluido IVA</td></tr>
<tr><td colspan="2">Firma Contratista</td><td colspan="2">Consorcio San Felipe Férreo
Castro Tcherassi S.A. (70%)
Infraestructura Comsa Colombia S.A.S (29%)
Comsa Colombia S.A.S (1%)</td></tr>
<tr><td colspan="2">% Avance Financiero del Contrato</td><td colspan="2">Luego de las observaciones realizadas por la interventoría, finalmente el Consorcio San Felipe Férreo presentó el Acta No.10 del mes de mayo, registrando durante la vigencia contractual hasta la fecha de corte un avance acumulado del 42,85%, frente al total del contrato.</td></tr>
<tr><td colspan="2">% Avance Físico del contrato</td><td colspan="2">A la fecha de corte del presente informe, el análisis de avance físico del Acta aprobada No. 10 del mes de mayo de 2024, registra un avance físico de 42,85%.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Cuadro comparativo % programado físico vs % ejecutado físico</td><td colspan="2">
<table>
<tr><th colspan="4">% PROGRAMADO FISICO Vs % EJECUTADO FISICO</th></tr>
<tr><th>No</th><th>INDICADORES</th><th>VALORES</th><th>% SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO</th></tr>
<tr><td rowspan="2">1</td><td>Ejecución físico-acumulada a mayo de 2024</td><td>$ 30.731.970.093,08</td><td>42,85%</td></tr>
<tr><td>Valor programado según el Plan de Inversión</td><td>$ 34.900.617.113,57</td><td>48,67%</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td colspan="2">% Avance en tiempo</td><td colspan="2">79,16% con corte al 31 de mayo 2024.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Avance financiero del Contrato de Obra VE-639-2023 corte a 31 de mayo de 2024</td><td colspan="2">
<table>
<tr><th colspan="5">Avance financiero a 31 de mayo de 2024</th></tr>
<tr><th>ÍTEM</th><th>Presupuesto contractual</th><th>Ejecutado en mayo 2024</th><th>Acumulado Ejecutado a 31 de mayo 2024</th><th>Avance acumulado %</th></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

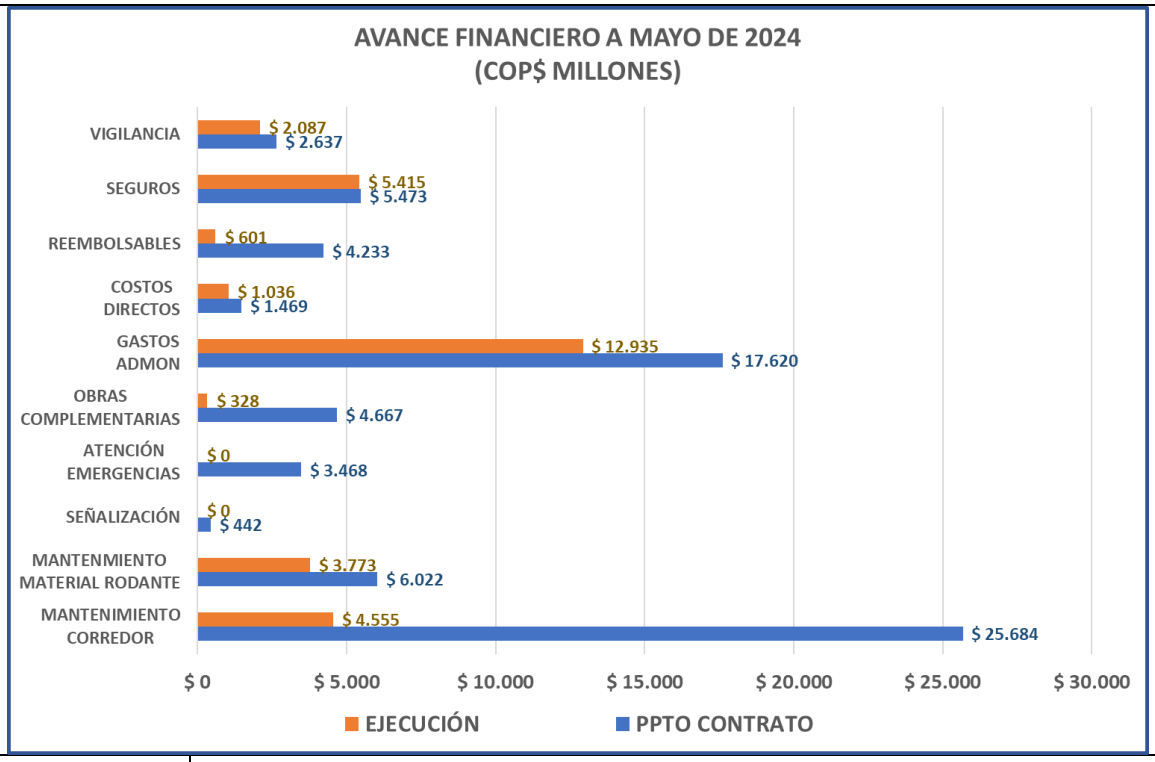
	I - Mantenimiento y Conservación del Corredor	$ 25.684.461.108	$ 1.972.524.148,57	4.555.262.714,80	17,74%
	II - Administración Conservación y Mantenimiento del Material Rodante	$ 6.022.440.945	$ 538.810.194,77	3.773.050.729,21	62,65%
	III - Señalización	$ 441.645.669	$ 0,00	-	0,00%
	IV- Atención de Emergencias	$ 3.468.111.191	$ 0,00	-	0,00%
	V - Obras Complementarias	$ 4.667.113.918	$ 47.253.707,75	328.412.567,75	7,04%
	I - Gastos de Administración	$ 17.620.479.583	$ 1.444.621.758,16	$ 12.935.284.099,22	73,41%
	II - Otros Costos Directos	$ 1.468.856.330	$ 160.583.799,11	$ 1.036.079.752,26	70,54%
	III -Costos Reembolsables	$ 4.232.830.000	$ 111.979.177,31	$ 601.316.754,43	14,21%
	IV - Seguros y Póliza	$ 5.472.616.996	$ 0,00	$ 5.415.123.725,41	98,95%
	V - Vigilancia	$ 2.636.766.000	$ 219.730.500,00	$ 2.087.439.750,00	79,17%
	TOTAL	$ 71.715.321.740	$ 4.495.503.285,67	$ 30.731.970.093,08	42,85%

El presente análisis financiero se realizó con base en el acta No. 10 del mes de mayo de 2024 presentada por el Consorcio San Felipe Férreo, la cual fue aprobada por la interventoría.

Avance Físico Financiero del Contrato de Obra VE-639-2023 corte a 31 de mayo de 2024

Avance financiero a 31 de mayo de 2024				
ÍTEM	**Presupuesto contractual**	**Ejecutado en mayo 2024**	**Acumulado Ejecutado a 31 de mayo 2024**	**Avance acumulado %**
I - Mantenimiento y Conservación del Corredor	$ 25.684.461.108	$ 1.972.524.148,57	4.555.262.714,80	17,74%
II - Administración Conservación y Mantenimiento del Material Rodante	$ 6.022.440.945	$ 538.810.194,77	3.773.050.729,21	62,65%
III - Señalización	$ 441.645.669	$ 0,00	-	0,00%
IV- Atención de Emergencias	$ 3.468.111.191	$ 0,00	-	0,00%
V - Obras Complementarias	$ 4.667.113.918	$ 47.253.707,75	328.412.567,75	7,04%
I - Gastos de Administración	$ 17.620.479.583	$ 1.444.621.758,16	$ 12.935.284.099,22	73,41%
II - Otros Costos Directos	$ 1.468.856.330	$ 160.583.799,11	$ 1.036.079.752,26	70,54%
III -Costos Reembolsables	$ 4.232.830.000	$ 111.979.177,31	$ 601.316.754,43	14,21%
IV - Seguros y Póliza	$ 5.472.616.996	$ 0,00	$ 5.415.123.725,41	98,95%
V - Vigilancia	$ 2.636.766.000	$ 219.730.500,00	$ 2.087.439.750,00	79,17%
TOTAL	$ 71.715.321.740	$ 4.495.503.285,67	$ 30.731.970.093,08	42,85%

El presente análisis financiero se realizó con base en el Acta No. 10 del mes de mayo de 2024 presentada por el Consorcio San Felipe Férreo, la cual fue aprobada por la interventoría.



Principales Gestiones Realizadas a 31 de mayo del 2024	• Supervisión y control de las actividades y/o rubros administrativos del contrato VE-639 de 2023. • Supervisión y seguimiento de las actividades de mantenimiento ejecutadas por el Consorcio San Felipe Férreo en el periodo. • Seguimiento y control de revisión, reparación y el mantenimiento del material rodante. • Control de tráfico en la operación de los trenes de pasajeros y comerciales. • Verificación del cumplimiento de la vigilancia de los bienes muebles e inmuebles del corredor férreo. • Revisión de la documentación y fichas producto del proceso de entrega y recibo del material rodante a cargo del Consorcio San Felipe Férreo.

Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023

Contrato VE-639 2023	PLAZO 12 MESES	PROGRAMADO			EJECUTADO		
		PROG MES	PROG ACUM	% PROG ACUM	EJEC MES	EJEC ACUMU	% EJEC, ACUM
	ago-23	555.488.136	555.488.136	0,77%	555.488.135,81	555.488.135,81	0,77%
	sep-23	2.892.688.586	3.448.176.722	4,81%	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,81%
	oct-23	3.032.655.259	6.480.831.981	9,04%	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	9,04%
	nov-23	3.161.819.515	9.642.651.495	13,45%	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	13,45%

Contrato VE-639 2023	PLAZO 12 MESES	PROGRAMADO			EJECUTADO		
		PROG MES	PROG ACUM	% PROG ACUM	EJEC MES	EJEC ACUMU	% EJEC, ACUM
Contrato Inicial plan de inversión V4,	dic-23	5.079.527.451	14.722.178.947	20,53%	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	20,53%
	ene-24	2.748.902.396	17.471.081.343	24,36%	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	24,90%
	feb-24	3.453.764.393	20.924.845.735	29,18%	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	28,78%
	mar-24	7.850.669.987,86	28.775.515.723,26	40,12%	2.210.594.439,12	22.847.621.846,76	31,86%
	abr-24	1.790.572.446,78	30.566.088.170,04	42,62%	3.388.844.960,65	26.236.466.807,41	36,58%
	may-24	4.334.528.943,53	34.900.617.113,56	48,67%	4.495.503.285,67	30.731.970.093,08	42,85%
	jun-24	10.599.575.484,15	45.500.192.597,71	63,45%			
	jul-24	13.843.318.666,50	59.343.511.264,21	82,75%			
	ago-24	12.371.810.476,01	71.715.321.740,00	100,00%			

Tabla 2: Avance Físico Financiero General del Contrato VE-639-2023, La Dorada – Chiriguaná

2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en cuestión consiste en la realización de las obras de “MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN LOS CORREDORES FERROVIARIOS, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”.

Para el cumplimiento de este contrato deben realizarse las actividades descritas en el Anexo 1 – Anexo técnico, el cual especifica que: “Dentro de las actividades propias para el Corredor Dorada – Chiriguaná y sus ramales, se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control del tráfico actual y futuro, operación de carga, vigilancia al corredor férreo los inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia y mantenimiento del Material Rodante y señalización, el plazo de duración de estas actividades está previsto para doce (12) meses en este corredor”. De manera concomitante con la ejecución de las actividades descritas se adelantarán las labores de recibo de inventario de infraestructura, Material Rodante y bienes inmuebles. Adicionalmente debe adelantarse a partir de la suscripción del contrato, la obtención de las pólizas, y la obtención de habilitación y permiso de operación.

Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía de los municipios de: La Dorada, Sonsón, Puerto Triunfo, Cocorná, Puerto Boyacá, Puerto Nare, Puerto Berrío, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Puerto Wilches,

Sabana de Torres, Rionegro, San Alberto, La Esperanza, San Martín, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas Tamalameque, Chimichagua, Curumaní y Chiriguaná.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una extensión de 558.30 km, distribuido, tal como se presenta a continuación:

TRAMO	LONGITUD
La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683)	521,20 km
Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199)	33.10 Km
Ramal Capulco (PK 598+240 CV sur – PK 598+520 CV norte – finalizando PK 601+976)	4.00 Km
TOTAL	**558.30 Km**

Tabla 3: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Apéndice técnico corredor férreo la dorada – Chiriguaná – ANI

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica a lo largo de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. El tramo principal de este corredor férreo, cuenta actualmente con 521,2 Km de línea férrea desde la estación férrea México (PK201+502) en el municipio de la Dorada en Caldas, hasta la estación férrea de Chiriguaná en el Cesar (PK 722+683), además con 33,1 Km desde Puerto Berrío (PK 328+100) hasta Cabañas (PK 361+199) y 4 Km del ramal Puerto Capulco, ubicado entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20. Este último ramal férreo se conecta con el río Magdalena en cercanía al municipio de Gamarra.

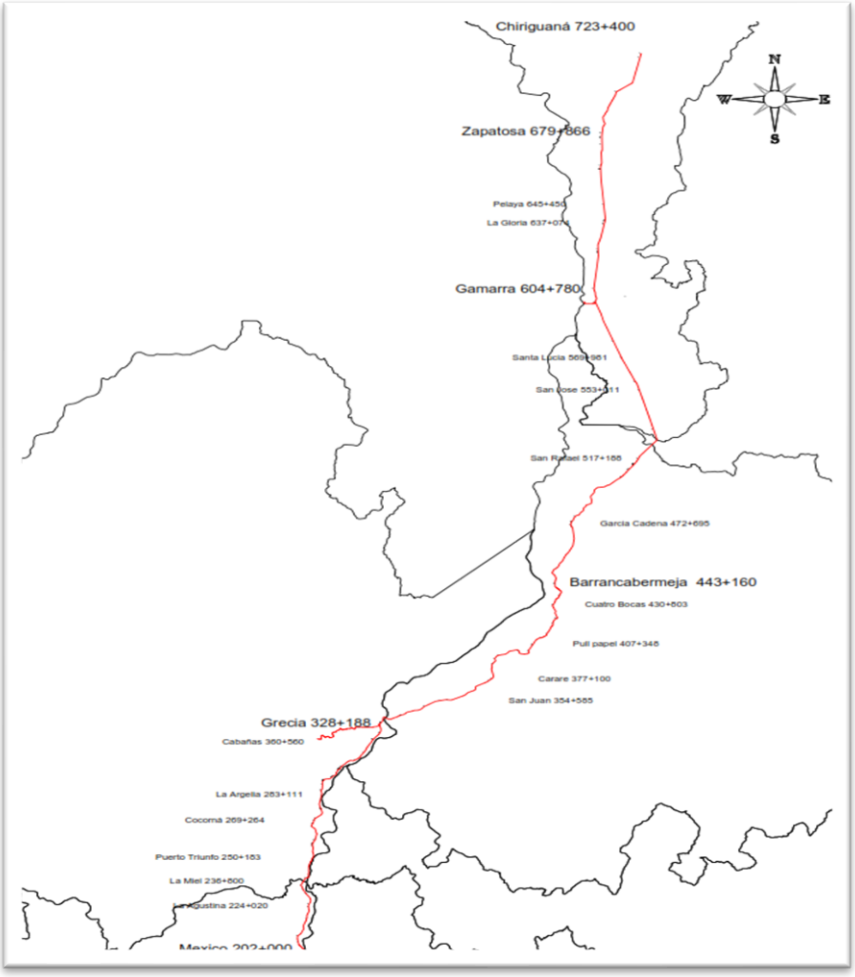


Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Mediante la Resolución No. 20237030003985 del 04 de abril de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de contratación VJ-VE-LP-001-2023; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, al oferente CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0 integrado por las empresas i CASTRO TCHERASSI S.A, identificada con NIT 890.100.248– 8, INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 901443439-9 y COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900675223-7, representado legalmente por Jaime Ignacio Castro Vergara, identificado con cédula de ciudadanía No.8.737.129 de Barranquilla.

El tramo La Dorada – Chiriguaná, incluyendo el ramal Grecia – Cabañas y el Ramal Capulco, es administrado por el Consorcio San Felipe Férreo, cuyo plazo de ejecución inició el 16 de agosto de 2023 y concluirá el próximo el 15 de agosto de 2024; el contrato contempla la realización de las actividades de mantenimiento de la Infraestructura y mantenimiento y conservación del corredor férreo, el control del tráfico actual y futuro, la operación del transporte férreo de pasajeros y de carga, la señalización y la vigilancia de la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante que fueron puestos bajo custodia del Consorcio San Felipe Férreo y debidamente recibidos por este al inicio del contrato.

El contrato incluye un rubro de señalización, mediante el cual se realiza el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas en diferentes puntos, según las necesidades del proyecto, a todo lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, debiéndose tener en cuenta lo dispuesto en el anexo 10 – especificaciones de señalización.

También se cuenta con el rubro de obras complementarias, bajo el cual deben realizarse las intervenciones necesarias para garantizar la estabilidad de la infraestructura entregada al Contratista o que estén encaminadas al beneficio de garantizar la operación ferroviaria o la construcción de infraestructura nueva, este rubro cuenta con un presupuesto especial para la atención de puentes, recursos que deben ser aplicados para la protección de riberas y estribos de algunos puentes, mantenimiento de pilotes, restitución de elementos, limpieza y pintura de las estructuras metálicas.

Además, se dispone de recursos para la atención de emergencias, “Entendiéndose por Emergencias, los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato.”; para la utilización de estos recursos, el contratista debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría y del supervisor del contrato.

Es importante recalcar que, en caso de requerirse alquiler de maquinaria especializada como camiones, retroexcavadoras, volquetas, planchones, etc., para actividades específicas, canoas para el retiro de empalizadas en puentes, se alquilarán previa autorización de la Interventoría y se pagará contra la factura aprobada. Estos pagos se realizarán por el rubro de atención de emergencias.

Vale la pena resaltar, que, si en extrema urgencia y una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato se requieren recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar los recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y del supervisor del Contrato.

2.4 FORMATO SIAC

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014
Contrato No.:		VE-639-2023		
Nombre del Proyecto:		Obras de mantenimiento y conservación del corredor Férreo La Dorada-Chiriguaná		
Descripción del proyecto:		El proyecto consiste en la realización de las Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo La Dorada - Chiriguaná, adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, operación de pasajeros y de carga, vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante y señalización, durante la vigencia del contrato.		
Objeto:		Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos.		
Contratista:		CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO		
Plazo Inicial:		Doce (12) meses		
Fecha de Adjudicación:		10 de julio de 2023		
Fecha de Acta de Inicio:		15 de agosto de 2023		
Valor total Inicial:		$COP 71.715.321.740,00		
Longitud inicial		Tramo La Dorada - Chiriguaná: 558.3 Km		
Longitud adicional		N/A		
Fecha de Terminación Actualizada		15 de agosto de 2024		

2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA

A continuación, se relaciona el estado del tiempo en el corredor férreo, Dorada – Chiriguaná, se describen los días donde el clima estuvo lluvioso o seco, de las siguientes zonas en donde se adelantaron actividades en el transcurso del presente informe:

2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	**may-24**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Precipitación diaria (mm)	0	0	27,8	10	0	0	21,1		24,2	13		0	0	42,5	0	9,2	1	0	0	27	0	3	2,5	5,3	9,2	0	15,4	6,5	0		0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 4: Estado del tiempo en la obra

2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	**may-24**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Precipitación diaria (mm)	32	0	66	3	0	0	21	10	18	5	0	8	0				17		0	2	0	42		0	19	0	11	0	14	0	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 5: Estado del tiempo en la obra

2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA GAMARRA

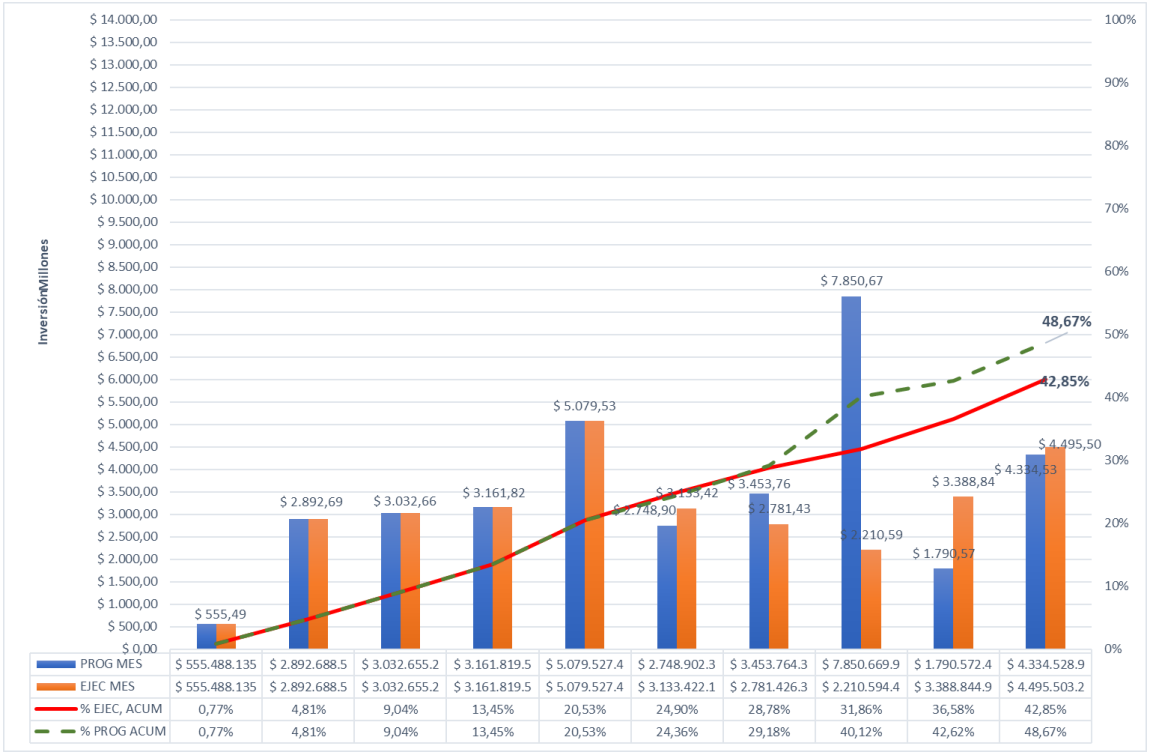
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	**may-24**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Precipitación diaria (mm)		0	81	5	0	0	2	6		6	5	3	0	0	0	0	0	0	0	3	28	0	4	25	0	5	4	4	5	3	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 6: Estado del tiempo en la obra

2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO

A continuación, mediante un diagrama de barras, se muestra el avance del contrato de obra VE-639-2023:



PROG MES	$ 555.488.135	$ 2.892.688.5	$ 3.032.655.2	$ 3.161.819.5	$ 5.079.527.4	$ 2.748.902.3	$ 3.453.764.3	$ 7.850.669.9	$ 1.790.572.4	$ 4.334.528.9
EJEC MES	$ 555.488.135	$ 2.892.688.5	$ 3.032.655.2	$ 3.161.819.5	$ 5.079.527.4	$ 3.133.422.1	$ 2.781.426.3	$ 2.210.594.4	$ 3.388.844.9	$ 4.495.503.2
% EJEC, ACUM	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,90%	28,78%	31,86%	36,58%	42,85%
% PROG ACUM	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,36%	29,18%	40,12%	42,62%	48,67%

Ilustración 2: Avance del contrato de obra VE-639-2023

INVERSIÓN		ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24
PROGRAMA	% MES	0,77%	4,03%	4,23%	4,41%	7,08%	3,83%	4,82%	10,95%	2,50%	6,04%
	VR COP MES	555.488.135,81	2.892.688.586,12	3.032.655.258,60	3.161.819.514,91	5.079.527.451,26	2.748.902.395,96	3.453.764.392,74	7.850.669.987,86	1.790.572.446,78	4.334.528.943,53
	% ACUMULADO	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,36%	29,18%	40,12%	42,62%	48,67%
	VR COP ACUMULADO	555.488.135,81	3.448.176.721,93	6.480.831.980,53	9.642.651.495,44	14.722.178.946,70	17.471.081.342,66	20.924.845.735,40	28.775.515.723,26	30.566.088.170,04	34.900.617.113,76
EJECUCIÓN	% MES	0,77%	4,03%	4,23%	4,41%	7,08%	4,37%	3,88%	3,08%	4,71%	6,27%
	VR COP MES	555.488.135,81	2.892.688.586,12	3.032.655.258,60	3.161.819.514,91	5.079.527.451,26	3.133.422.136,84	2.781.426.324,10	2.210.594.439,12	3.374.225.775,52	4.495.503.285,67
	% ACUMULADO	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,90%	28,78%	31,86%	36,58%	42,85%
	VR COP ACUMULADO	555.488.136	3.448.176.721,93	6.480.831.980,53	9.642.651.495,44	14.722.178.946,70	17.855.601.083,54	20.637.027.407,64	22.847.621.846,76	26.236.466.807,41	30.731.970.093,08

Tabla 7: Comparativo, inversión obra programada según reprogramación No.4 – inversión obra ejecutada

Tal como se ilustra en el gráfico y en la tabla anterior, el contrato de obra VE-639-2023 hasta el mes de mayo del 2024 registró una inversión ejecutada de $30.731.970.093,08, para un avance ejecutado del 42,85%, valor que frente a los recursos presupuestados para el mismo periodo de $34.900.617.113,76 con un avance programado del 48,67%, reflejan un atraso acumulado del contrato del 5,82%.

2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA

Seguidamente, se relacionan las actividades incluidas en la ruta del contrato de obra, y de igual manera, se muestra un análisis del desempeño década una, según lo programado en el Cronograma Contractual y, en el Plan de Inversión, versión N°4.

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	Vr COP $ Contractual	Modificatoria No.1 de septiembre de 2023	Control	Valor COP $ Mes	Vr COP $ Acumulado	ANÁLISIS
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	25.684.461.107,93	25.684.461.107,93	Programación	859.713.181,16	7.196.427.085,49	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	1.972.524.148,57	4.555.262.714,80	
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	6.022.440.944,88	6.022.440.944,88	Programación	1.053.927.165,35	2.982.500.679,15	Se observa una ejecución superior a los recursos programados por adelanto de las obras requeridas por las locomotoras y material rodante.
			Ejecución	538.810.194,77	3.773.050.729,21	
III - SEÑALIZACIÓN	441.645.669,29	441.645.669,29	Programación	-	110.411.417,32	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	-	-	
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	3.468.111.191,15	3.468.111.191,15	Programación	-	385.345.688,13	Esta actividad está sujeta a eventos asociados a fenómenos naturales que requieren intervenciones inmediatas. A la fecha no se causó valor alguno por eventos de emergencia.
			Ejecución	-	-	
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	5.018.700.787,40	4.667.113.918,19	Programación	280.026.835,09	1.178.806.339,00	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	47.253.707,75	328.412.567,75	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	16.722.726.804,00	17.620.479.583,00	Programación	1.465.374.211,00	13.025.280.326,80	Se generó una leve diferencia por novedades de personal registradas en el mes y en el tiempo de vigencia contractual.
			Ejecución	1.444.621.758,16	12.935.284.099,22	
COSTOS DIRECTOS	1.126.092.240,00	1.468.856.329,50	Programación	106.852.182,50	1.016.214.882,34	Se superó levemente los recursos programados por fluctuación de los servicios públicos de las estaciones y bodegas del corredor, sin que ello implique incumplimiento del CSFF
			Ejecución	160.583.799,11	1.036.079.752,26	
VIGILANCIA	2.636.766.000,00	2.636.766.000,00	Programación	219.730.500,00	2.087.439.750,00	Por la tendencia fija de este costo se evidencia el cumplimiento total de la ejecución frente a lo programado.
			Ejecución	219.730.500,00	2.087.439.750,00	
COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor		Programación	69.651.535,09	453.503.437,65	No se cumplió la totalidad de lo programado por fluctuación de estos gastos valorados como globales, sin que ello implique incumplimiento por parte del CSFF
	1.999.200.000,00	1.110.270.000,00	Ejecución	94.792.764,15	370.390.420,26	
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales		Programación	41.253.333,33	220.563.785,21	Se superó el valor programado para el periodo por la fluctuación de los valores facturados, ante los requerimientos de las autoridades ambientales.
	742.560.000,00	742.560.000,00	Ejecución	17.186.413,16	230.926.334,17	

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	Vr COP $ Contractual	Modificatoria No.1 de septiembre de 2023	Control	Valor COP $ Mes	Vr COP $ Acumulado	ANÁLISIS
	IV Estudios y diseños		Programación	238.000.000,00	833.000.000,00	Se continuó con los estudios y diseños de las alcantarillas aprobadas por la interventoría y demás puntos críticos. Sin embargo, el costo se reconocerá mediante recibo a satisfacción por parte de la interventoría.
	2.380.000.000,00	2.380.000.000,00	Ejecución	-	-	
SEGURO Y PÓLIZAS	5.472.616.996,07	5.472.616.996,07	Programación	-	5.411.123.722,48	Se superó levemente la inversión ejecutada vs la programación, sin que ello implique incumplimiento por parte del CSFF.
			Ejecución	-	5.415.123.725,41	

Tabla 8: Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en la ruta del contrato

Según lo expuesto en la tabla anterior, para el mes de mayo del año en curso, el CSFF presenta un atraso de un 5,82%.en la ejecución de las actividades del contrato VE-639-2023, según lo programado en la versión N°4 del Cronograma y Plan de Inversión.

La razón de este atraso obedece principalmente a la poca ejecución del rubro I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR, además como se consignó en el recuadro anterior, se tiene programado una inversión en el rubro "obras complementarias" que depende de la ejecución de estudios y diseños, a pesar de que ya se adelantan actividades realización de ensayos in situ el anexo técnico establece que:

"3.12.3. Estudios y Diseños Para atender puntos críticos

En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.

Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño de este.

El pago de estos diseños para obras nuevas y las obras de los puntos críticos nuevos de llegar a presentarse, se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial.

(…)

3.12.4. Forma de Pago

3.12.4.1. Estudios y diseños

La ANI pagará al Contratista el valor de los estudios y diseños nuevos con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS con el correspondiente recibo a satisfacción por parte de la interventoría, fijando especial atención a las muestras, ensayos, cantidades de obra y análisis de precios unitarios

(…)

3.13. ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PUNTOS VULNERABLES

Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada.

Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio.

Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.

Durante la ejecución de los estudios, la interventoría realizará un constante acompañamiento para efectuar una rigurosa y constante revisión de la elaboración de los estudios haciendo uso de todos los especialistas.

El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada.

(…)

3.13.2. Forma de Pago

La ANI pagará al Contratista el valor de los estudios y diseños de puntos vulnerables con cargo al rubro ESTUDIOS Y DISEÑOS del presupuesto oficial con el correspondiente recibo a satisfacción por parte de la interventoría, fijando especial atención a las muestras, ensayos, cantidades de obra y análisis de precios unitarios."

Por los motivos expuestos anteriormente no es posible realizar o consignar un avance parcial referente a los estudios y diseños.

Por otro lado, ahora un breve análisis sobre la posibilidad de terminar la obra dentro de los plazos previstos, nos permitimos informar que, es fundamental tener presente el alcance real del contrato.

Si bien, el contrato está catalogado como “Contrato de Obra”, es claro que el objeto principal del contrato es mantener y garantizar la operatividad del corredor férreo.

Por un lado, del total de inversión previsto para el proyecto, (de acuerdo con el plan de inversión versión 4, que es la versión vigente), es decir $71.715’321.740, un porcentaje equivalente al 43.83%, es decir $31.431.548.908,78, son recursos destinados netamente para la administración del proyecto, como costos asociados a personal de operación y mantenimiento del corredor, personal de operación y mantenimiento del material rodante, vigilancia del corredor y bienes inmuebles, pago de servicios públicos, alquiler de equipos de comunicación, etc.…,

El resto de los recursos del proyecto, es decir $40.283.772.831,46, equivalentes al 56.17% restante, son recursos definidos para la ejecución de obras como tal.

Al respecto de las obras, si bien, el contrato en su anexo 16 define 31 puntos críticos, que deben diseñarse e intervenirse por el contratista, como resultado de los recorridos y evaluaciones realizadas al corredor por parte del contratista y la interventoría, en lo que va transcurrido del contrato, tal y como se ha informado, algunos de estos 31 puntos deben ser intervenidos en los términos contractuales, es decir, diseñados y ejecutados, pero también es necesario aclarase que algunos de esos puntos ya fueron atendidos en el contrato anterior, otros requieren obras de pequeña magnitud que se están ejecutando. Así mismo, se han identificado nuevos puntos que requieren atención inmediata y que implican diseños e Intervención.

En general, tanto los puntos definidos en el contrato, como los puntos nuevos identificados, están actualmente en proceso de diseño, y son puntos que, de acuerdo con las proyecciones, son posibles de ejecutar dentro del tiempo contractual restante.

Lo anterior tiene excepciones para los dos puntos específicos de mayor complejidad, que están en espera de aprobación de la entidad, ya que, presentan situaciones particulares expuestas a la entidad. Los 2 puntos son: Riesgo por socavación del rio Magdalena en el sector denominado Puerto Capulco y Riesgo por socavación del rio Magdalena en el PK 308. Estos puntos requieren de tiempos mayores para su ejecución dada su complejidad ; el tiempo de ejecución de los diseños está definido según las cotizaciones en 4 meses una vez aprobadas, así mismo el plazo estimado de ejecución de las obras según nuestros especialistas, es superior a 5 meses, (se aclara que los tiempos reales se conocerán una vez se generen los diseños definitivos), en este sentido el tiempo total entre diseños y ejecución podría ser superior a los 9 meses, es decir el tiempo de ejecución supera el periodo contractual, particularmente para los dos puntos críticos de mayor complejidad , por lo que no sería posible ejecutarlos dentro del periodo contractual.

2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO

CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ												
Condiciones contractuales									Condiciones actualizadas Modificacion N°1			
Ítem	Descripción	Unidad	Cant meses	Cantidad personas	Cantidad total	Valor Unitario (mes persona)	Valor parcial mes	Valor Total	Cantidad total	Valor Unitario (mes persona)	Valor Total
II - GASTOS DE ADMINISTRACIÓN											
A	**Personal**										
1	Director de Mantenimiento	mes	12	1,00	12	$ 13.525.150,00	$ 13.525.150,00	$ 162.301.800,00	12,00	$ 13.525.150,00	$ 162.301.800,00
2	Ingeniero Territorial	mes	12	2,00	24	$ 8.791.300,00	$ 17.582.600,00	$ 210.991.200,00	24,00	$ 8.791.300,00	$ 210.991.200,00
3	Auxiliar de Infraestructura	mes	12	2,00	24	$ 2.523.200,00	$ 5.046.400,00	$ 60.556.800,00	24,00	$ 2.523.200,00	$ 60.556.800,00
4	Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	mes	12	3,00	36	$ 3.298.400,00	$ 9.895.200,00	$ 118.742.400,00	36,00	$ 3.298.400,00	$ 118.742.400,00
5	Operador carromotor	mes	12	8,00	96	$ 1.857.000,00	$ 14.856.000,00	$ 178.272.000,00	96,00	$ 1.857.000,00	$ 178.272.000,00
6	Caporal	mes	12	20,00	240	$ 2.025.000,00	$ 40.500.000,00	$ 486.000.000,00	240,00	$ 2.025.000,00	$ 486.000.000,00
7	Ayudante de vía (10 cuadrillas de 10 personas)	mes	12	160,00	1920	$ 1.310.000,00	$ 209.600.000,00	$ 2.515.200.000,00	1920,00	$ 1.310.000,00	$ 2.515.200.000,00
8	Topógrafo	mes	12	1,00	12	$ 2.941.200,00	$ 2.941.200,00	$ 35.294.400,00	12,00	$ 2.941.200,00	$ 35.294.400,00
9	Cadenero	mes	12	3,00	36	$ 1.548.000,00	$ 4.644.000,00	$ 55.728.000,00	86,50	$ 1.548.000,00	$ 133.902.000,00
10	Profesional SST	mes	12	1,00	12	$ 4.156.250,00	$ 4.156.250,00	$ 49.875.000,00	12,00	$ 4.156.250,00	$ 49.875.000,00
11	Coordinador Comercial y Logístico	mes	12	1,00	12	$ 4.916.250,00	$ 4.916.250,00	$ 58.995.000,00	12,00	$ 4.916.250,00	$ 58.995.000,00
NP1	Encargado Bodega IDEMA	mes	0	0,00	0	$ 3.246.150,00	$ -	$ -	10,50	$ 3.246.150,00	$ 34.084.575,00
NP2	Operador de maquinaria amarilla	mes	0	0,00	0	$ 3.298.400,00	$ -	$ -	31,50	$ 3.298.400,00	$ 103.899.600,00
B	**Tripulaciones**										
12	Maquinistas	mes	12	4,00	48	$ 5.282.000,00	$ 21.128.000,00	$ 253.536.000,00	48,00	$ 5.282.000,00	$ 253.536.000,00
13	Ayudantes	mes	12	8,00	96	$ 2.267.000,00	$ 18.136.000,00	$ 217.632.000,00	96,00	$ 2.267.000,00	$ 217.632.000,00
C	**Personal Talleres Grecia**						$ -				
14	Ingeniero Mecánico	mes	12	1,00	12	$ 8.791.300,00	$ 8.791.300,00	$ 105.495.600,00	12,00	$ 8.791.300,00	$ 105.495.600,00
15	Almacenista	mes	12	1,00	12	$ 3.246.150,00	$ 3.246.150,00	$ 38.953.800,00	12,00	$ 3.246.150,00	$ 38.953.800,00
16	Mecánicos	mes	12	2,00	24	$ 3.589.100,00	$ 7.178.200,00	$ 86.138.400,00	44,00	$ 3.589.100,00	$ 157.920.400,00
17	Ayudantes	mes	12	1,00	12	$ 2.267.000,00	$ 2.267.000,00	$ 27.204.000,00	22,00	$ 2.267.000,00	$ 49.874.000,00
18	Soldador	mes	12	1,00	12	$ 3.589.100,00	$ 3.589.100,00	$ 43.069.200,00	12,00	$ 3.589.100,00	$ 43.069.200,00
NP3	Ingeniero electronico	mes	0	0,00	0	$ 4.916.250,00	$ -	$ -	11,50	$ 4.916.250,00	$ 56.536.875,00
	Personal control de tráfico										
47	Tecnólogo de operaciones	mes	12	1,00	12	$ 2.643.850,00	$ 2.643.850,00	$ 31.726.200,00	12,00	$ 2.643.850,00	$ 31.726.200,00
47a	Jefes de estación	mes	12	30,00	360	$ 3.675.550,00	$ 110.266.500,00	$ 1.323.198.000,00	360,00	$ 3.675.550,00	$ 1.323.198.000,00
47b	Auxiliares de estación	mes	12	7,00	84	$ 1.816.000,00	$ 12.712.000,00	$ 152.544.000,00	84,00	$ 1.816.000,00	$ 152.544.000,00
48	Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	mes	12	3,50	42	$ 2.012.000,00	$ 7.042.000,00	$ 84.504.000,00	47,00	$ 2.012.000,00	$ 94.564.000,00
A	**Programas y actividades socio-ambientales**										
66	Ingeniero Ambiental	mes	12	3,00	36	$ 6.086.650,00	$ 18.259.950,00	$ 219.119.400,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00
66a	Profesional Social	mes	12	3,00	36	$ 6.086.650,00	$ 18.259.950,00	$ 219.119.400,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00
66b	Abogados	mes	12	4,00	48	$ 6.086.650,00	$ 24.346.600,00	$ 292.159.200,00	48,00	$ 6.086.650,00	$ 292.159.200,00
	SUBTOTAL COSTOS PERSONAL							**$ 7.026.355.800,00**			**$ 7.403.562.850,00**

CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ												
			Condiciones contractuales						Condiciones actualizadas Modificacion N°1			
Ítem	Descripción	Unidad	Cant meses	Cantidad personas	Cantidad total	Valor Unitario (mes persona)	Valor parcial mes	Valor Total	Cantidad total	Valor Unitario (mes persona)	Valor Total	
II - COSTOS DIRECTOS												
I	**Comunicaciones**											
1	Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnologo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4)	mes	12	42,00	504	$ 629.100,00	$ 26.422.200,00	$ 317.066.400,00	504,00	$ 629.100,00	$ 317.066.400,00	
II	**Vigilancia**											
2	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	12	1,00	12	$ 219.730.500,00	$ 219.730.500,00	$ 2.636.766.000,00	12,00	$ 219.730.500,00	$ 2.636.766.000,00	
III	**Alquiler**											
3	Alquiler de vehículos - Incluye conductor	mes	12	6,00	72	$ 5.337.450,00	$ 32.024.700,00	$ 384.296.400,00	81,00	$ 5.337.450,00	$ 432.333.450,00	
IV	**Otros Gastos**											
4	Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)	mes	12	1,00	12	$ 10.800.000,00	$ 10.800.000,00	$ 129.600.000,00	12,00	$ 10.800.000,00	$ 129.600.000,00	
5	Gastos de Viaje	mes	12	1,00	12	$ 4.950.000,00	$ 4.950.000,00	$ 59.400.000,00	12,00	$ 4.950.000,00	$ 59.400.000,00	
6	Equipo de Topografía	mes	12	1,00	12	$ 4.661.100,00	$ 4.661.100,00	$ 55.933.200,00	12,00	$ 4.661.100,00	$ 55.933.200,00	
NP4	Recibos(agua, energía) de estaciones y bodegas del corredor	Global	0	0,00	0	$ 240.000.000,00	$ -	$ -	1,00	$ 240.000.000,00	$ 240.000.000,00	
	SUBTOTAL VIGILANCIA							**$ 2.636.766.000,00**			**$ 2.636.766.000,00**	
	SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS							**$ 946.296.000,00**			**$ 1.234.333.050,00**	
III - COSTOS REEMBOLSABLES												
I	**Combustibles y Herramienta Menor**											
1	ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros	Global Reembolsable	1	1,00	1	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00	
2	Herramienta Menor	Global Reembolsable	1	1,00	1	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00	
II	**Implementación de Programas Socio - Ambientales**											
3	Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental.	Global Reembolsable	1	1,00	1	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	1,00	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	
III	**Combustible para operación comercial**											
4	Rubro Fijo Combustible para operación comercial (ACPM)	Global Reembolsable	1	1,00	1	$ 747.000.000,00	$ 747.000.000,00	$ 747.000.000,00	0,00	$ 747.000.000,00	$ -	
IV	**Estudios y diseños**											
5	Estudios y diseños de los puntos vulnerables	Global Reembolsable	1	1,00	1	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00	
	SUBTOTAL COSTOS REEMBOLSABLES							**$ 4.304.000.000,00**			**$ 3.557.000.000,00**	

Página 1

CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

			Condiciones contractuales						Condiciones actualizadas Modificacion N°1		
Ítem	Descripción	Unidad	Cant meses	Cantidad personas	Cantidad total	Valor Unitario (mes persona)	Valor parcial mes	Valor Total	Cantidad total	Valor Unitario (mes persona)	Valor Total
IV - SEGURO Y PÓLIZAS											
1	Seguros y póliza	Global	1	1,00	1	$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	1,00	$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82
	SUBTOTAL COSTO DE SEGURO Y PÓLIZAS							**$ 4.598.837.811,82**			**$ 4.598.837.811,82**
	Subtotal Personal Administración							$ 7.026.355.800,00			$ 7.403.562.850,00
	Factor Multiplicador							$ 14.052.711.600,00			$ 14.807.125.700,00
	Subtotal Otros Costos Directos							$ 946.296.000,00			$ 1.234.333.050,00
	Subtotal Costos Reembolsables							$ 4.304.000.000,00			$ 3.557.000.000,00
	Seguros y póliza							$ 4.598.837.811,82			$ 4.598.837.811,82
	VALOR IVA							**$ 4.541.350.628,25**			**$ 4.597.486.346,75**
	Vigilancia INC IVA							**$ 2.636.766.000,00**			**$ 2.636.766.000,00**
	VALOR TOTAL GASTOS ADMINISTRATIVOS, CONTROL DE TRAFICO, VIGILANCIA, PROG. Y ACT. SOCIO-AMBIENTALES, PÓLIZAS Y ESTUDIOS Y DISEÑOS (2)							**$ 31.079.962.040,07**			**$ 31.431.548.908,57**

Página 1

Condiciones contractuales						Condiciones Actualizadas Modificacion 1		
Ítem	**Descripción**	**Unidad**	**Cantidad Inicial**	**Valor Unitario**	**Valor Total inicial**	**Cantidad modificada**	**Valor Unitario**	**Valor Total inicial**
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR								
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad	1.000,00	812.674,00	812.674.000,00	1.000,00	812.674,00	812.674.000,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-via	6.000,00	1.337.943,00	8.027.658.000,00	6.000,00	1.337.943,00	8.027.658.000,00
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	130.000,00	21.506,00	2.795.780.000,00	130.000,00	21.506,00	2.795.780.000,00
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	36.000,00	270.000,00	9.720.000.000,00	36.000,00	270.000,00	9.720.000.000,00
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	1.667,00	531.402,00	885.847.134,00	1.667,00	531.402,00	885.847.134,00
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	1,00	580.000.000,00	580.000.000,00	1,00	580.000.000,00	580.000.000,00
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	1,00	760.000.000,00	760.000.000,00	1,00	760.000.000,00	760.000.000,00
8	Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m	2.000,00	1.003.398,00	2.006.796.000,00	2.000,00	1.003.398,00	2.006.796.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN				**25.588.755.134,00**			**25.588.755.134,00**

Condiciones contractuales						Condiciones Actualizadas Modificacion 1		
Ítem	**Descripción**	**Unidad**	**Cantidad Inicial**	**Valor Unitario**	**Valor Total inicial**	**Cantidad modificada**	**Valor Unitario**	**Valor Total inicial**
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE								
9	Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	Global Reembolsable	1,00	6.000.000.000,00	6.000.000.000,00	1,00	6.000.000.000,00	6.000.000.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO MATERIAL RODANTE MENSUAL				**6.000.000.000,00**			**6.000.000.000,00**
III - SEÑALIZACIÓN								
10	Señales verticales informativas	Global Reembolsable	1,00	440.000.000,00	440.000.000,00	1,00	440.000.000,00	440.000.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE SEÑALIZACIÓN				**440.000.000,00**			**440.000.000,00**
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS								
11	Rubro Fijo para atención de emergencias.	Global Reembolsable	1,00	3.455.188.243,00	3.455.188.243,00	1,00	3.455.188.243,00	3.455.188.243,00
	SUBTOTAL COSTOS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS				**3.455.188.243,00**			**3.455.188.243,00**
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS								
12	Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual	Global Reembolsable	1,00	5.000.000.000,00	5.000.000.000,00	0,93	5.000.000.000,00	4.649.723.221,11
	SUBTOTAL COSTOS DE OBRAS COMPLEMENTARIAS				**5.000.000.000,00**			**4.649.723.221,11**
	Total Antes de IVA Puntos Críticos + Mantenimiento y Conservación del Corredor + Conservación y Mantenimiento del Material Rodante + Señalización + Atención a Emergencias + Obras Complementarias				**$ 40.483.943.377,00**			**$ 40.133.666.598,11**
	Costo Directo				**$ 31.877.120.769,29**			**$ 31.601.312.281,97**
	Administración		**A**	24,40%	$ 7.778.017.467,71			$ 7.710.720.196,80
	Imprevisto		**I**	0,10%	$ 31.877.120,77			$ 31.601.312,28
	Utilidad		**U**	2,50%	$ 796.928.019,23			$ 790.032.807,05
	TOTAL AIU		**AIU**		**$ 8.606.822.607,71**			**$ 8.532.354.316,13**
	VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)		**IVA**	19%	$ 151.416.323,00			$ 150.106.233,00
	SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA				**$ 40.635.359.700,00**			**$ 40.283.772.831,11**
	VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + A.I.U) (1)				**$ 40.635.359.700,00**			**$ 40.283.772.831,11**

Ilustración 3: Condiciones contractuales Vs Condiciones Acta Modificatoria N.1

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	$25.588.755.134	$25.588.755.134
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	$6.000.000.000	$6.000.000.000
III - SEÑALIZACIÓN	$440.000.000	$440.000.000
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	$3.455.188.243	$3.455.188.243
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	$5.000.000.000	$4.649.723.221
I GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	$7.026.355.800	$7.403.562.850
II - COSTOS DIRECTOS	I Comunicaciones, III Alquileres, IV otros gastos	
	$946.296.000	$1.234.333.050
	Vigilancia	
	$2.636.766.000	$2.636.766.000
III - COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor	
	$933.000.000	$933.000.000
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales	
	$624.000.000	$624.000.000
	IV Estudios y diseños	
	$2.000.000.000	$2.000.000.000
IV - SEGURO Y PÓLIZAS	$4.598.837.812	$4.598.837.812

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023
VALOR TOTAL ACTA DE OBRA	**$ 40.635.359.700**	**$ 40.283.772.831,45**
VALOR TOTAL ACTA ADMINISTRATIVA	**$ 31.079.962.040,07**	**$ 31.431.548.908,57**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**

Tabla 9: Cuadro resumen de la modificación 1

2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO

En desarrollo del cumplimiento del objeto del presente Contrato, el Contratista se compromete a ejecutar las siguientes obligaciones específicas que se describen a continuación:

- (1) Recibo y reversión de la Infraestructura y Material Rodante.
- (2) Administración del corredor.
- (3) Mantenimiento y conservación del corredor.
- (4) Control de tráfico.
- (5) Operación
- (6) Vigilancia
- (7) Administración, conservación y mantenimiento del material rodante
- (8) Atención de Emergencias
- (9) Programas y actividades socio – ambientales
- (10) Señalización
- (11) Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)
- (12) Diseño
- (13) Presentar informes y cronogramas

- (14) Presentar los documentos requeridos para los trabajos

En relación con lo anterior, a continuación, se muestra una tabla con el seguimiento del avances y cumplimiento de las obligaciones del Consorcio San Felipe Férreo

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Recibo y reversión de la Infraestructura y material rodante	Ejecución		16/09/2023	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.1
Administración del Corredor	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.2
Mantenimiento y Conservación del corredor	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.3
Control de Tráfico	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.4
Operación	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.5
Vigilancia del corredor	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.6

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Administración, conservación y mantenimiento del material rodante	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.7 y anexo técnico 9 material rodante.
Atención de emergencias	En evaluación para su inicio	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.8.
Programas y actividades socio – ambientales	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.9, anexo 7 apéndice ambiental y anexo 12 apéndice social.
Señalización	En evaluación para su inicio	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.10.
Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)	En evaluación para su inicio	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.11.
Diseño	En evaluación para su inicio		16/08/2024	Fecha de vencimiento 15 de agosto 2024

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Presentar informes y cronogramas	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	El Cronograma y Plan de Inversiones deberá entregarlo dentro de los primeros 15 Días de ejecución del Contrato y se ajustará mensualmente respecto del avance de las obras y facturación mensual. Se presentó Plan de Inversión inicial
Presentar los documentos requeridos para los trabajos	Ejecución	16/08/2023	16/08/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.15.

Tabla 10: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3 GESTIÓN TÉCNICA

3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN

Las actividades de Conservación de la infraestructura ferroviaria vienen definidas en el contrato de obra y se ejecutan teniendo en cuenta el estado del corredor férreo, sus anexidades y edificaciones. En un trabajo conjunto Interventoría y Contratista definen los sectores donde se deben realizar estas actividades, estos sectores se definen teniendo en cuenta las necesidades de la vía priorizando los sectores que se consideren más críticos y realizando la evaluación del estado en que se encuentran las edificaciones como estaciones, bodegas, campamentos etc., para definirse las reparaciones pertinentes.

Al igual que las antes mencionadas, también están definidas como actividades de conservación los trabajos de alce nivelación y alineación mecanizada de la vía realizadas con el equipo Plasser BP 008 y los trabajos de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado realizadas con el equipo Plasser RP 020. De igual manera, las actividades de las cuadrillas son programas y ejecutadas en los tramos de vía con mayores necesidades de mantenimiento.

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad Inicial	Cantidad Ejecutada	Cantidad Ejecutada Acumulada
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad	1.000,0	-	-
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lb/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	6.000,0	-	-
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	130.000,0	57.145	57.145
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	36.000,0	1.131,98	6.541,86
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	1.667,0	-	-

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad Inicial	Cantidad Ejecutada	Cantidad Ejecutada Acumulada
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	1,0	0,0158	0,0654
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	1,0	-	-
8	Construcción de trinchos / muros Guardabalasto	ml	2.000,0	420,0	1500,00

Tabla 11: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista con base al borrador de Acta Parcial No.10

En relaciona a este tema se debe informar que, el CSFF está presentando un atraso en la ejecución de las actividades de obra según lo plasmado en el plan de inversión vigente. El Consorcio Gis Red Férrea ha realizado control constante de estas actividades y ante la evidencia del atraso se requirió oficiosamente por la interventoría al contratista sobre este tema.

Mediante las comunicaciones CGRF-0309-1-24 y CGRF-0326-1-24, esta interventoría le expreso al contratista su preocupación sobre este tema y le preciso al contratista los atrasos que ha venido presentando, enunciándole lo siguiente: "*con respecto a los ítems de Soldadura Aluminotérmica, Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte), Suministro e instalación de sujeciones, Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego) el Consorcio San Felipe Férreo no ha realizado ejecución física de estas actividades.*"

3.1.1 TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA

La actividad de alce, nivelación y alineación mecanizada, se realizan en este contrato mediante dos equipos Plasser: Bateadora Plasser Beaver BP-008, y Bateadora Plasser 08-24 BP-011., ambos equipos cuentan con el personal especializado requerido para su operación.

En concordancia con lo anterior es preciso mencionar que la Bateadora Plasser Beaver BP-008, estuvo fuera de operación desde el 17 de abril al 9 de mayo del 2024 por reparaciones en el sistema de truques con reconstrucción y maquinado del perfil de rodadura de los conjuntos Rueda-Eje. En el mes de mayo del 2024 estuvo operativa en un 71%, durante el periodo que estuvo operativa ejecuto 8.930 m de nivelación y alineación mecanizada en

cercanías a la estación Gamarra, aumentando su producción en comparación con el mes anterior.

De otra parte, el equipo Bateadora Plasser 08-24 BP-011, que al inicio del presente contrato estuvo en talleres para su alistamiento y puesta a punto, en el mes de diciembre se terminaron los trabajos de alistamiento e inicio con la ejecución de actividades de alce, nivelación y alineación mecanizada, presentando algunas fallas que le impidieron realizar labores por algunas semanas en los meses anteriores. A pesar de lo antes mencionado, en el mes en cuestión, estuvo un 60% del tiempo en condiciones de operación, el equipo realizo un total de 10.220 ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada, en el sector entre las Estaciones, Cocorná y Carare, disminuyendo su producción en comparación con el mes anterior.

Con relación a lo anterior es preciso indicar que, en el mes de mayo se efectuaron en total 19.150 ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada a lo largo del corredor férreo, lo que indica que el CSFF aumento su producción en un 38%, comparado con el mes de abril, aun así, para el mes en cuestión el contratista no cumplió con la cantidad mínima de producción para esta actividad establecida por mes en el *Anexo Técnico inciso 3.2*: "*el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales*".

Durante el transcurso del contrato se lleva un acumulado de 126.599 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por la Bateadora Plasser Beaver BP-008 y la Plasser 08-24 BP-011:

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser Beaver BP-008		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
582+780	581+750	1.030
581+750	581+000	750
581+000	580+000	1.000
580+000	579+000	1.000
640+500	639+500	1.000
641+500	640+500	1.000
579+000	577+850	1.150

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
577+850	576+850	1.000
601+400	600+400	1.000
Total, Ejecutado		8.930

Tabla 12: Trabajos De Alce, Nivelación Y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea, equipo BP - 008
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA					
Plasser 08-24 BP-011					
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**	**PK INICIO**	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
351+050	350+200	850	341+000	340.800	200
345+600	344+250	1.350	332+000	331+800	200
344+250	343+250	1.000	332+850	332+793	57
365+950	365+400	550	332+850	332+793	57
374+000	373+500	500	333+000	332+850	150
365+250	365+100	150	332+206	332+000	206
366+100	365+950	150	317+000	316+000	1.000
349+500	349+250	250	284+600	283+500	1.100
349+500	349+250	250	285+850	284+600	1.250
350+050	349+750	300	276+950	276+700	250
341+750	341+350	400			
Total, Ejecutado		10.220			

Tabla 13: Trabajos De Alce, Nivelación Y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea, equipo BP - 011
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

Por otra parte, en relación con lo establecido en el *Anexo Técnico inciso 3.2* "*el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales*", que el CSFF no ha cumplido, solo para el mes de marzo logro cumplir con la cantidad mínima exigida, registrando un atraso acumulado de la producción ofertada en su propuesta y establecida contractualmente. Con base en lo anterior en lo transcurrido del contrato el CSFF debía haber alcanzado una producción acumulada (mínima) de 170 km/vía, y, a la fecha, solo ha ejecutado un total de 106.449 km/vía de la actividad, incumpliéndose en consecuencia con la meta establecida contractualmente.

Dada la situación registrada en desarrollo de esta actividad, la interventoría Gis Red Férrea requirió al contratista solicitando medidas de contingencia, obteniendo respuesta , en comunicación enviada por el CSFF el 27 de febrero (Oficio CS.CDF.000562, a la comunicación enviada por la interventoría CGRF-0219-1-24), para que se informara sobre las gestiones realizadas para subsanar esta problemática, manifestando lo siguiente:

> *"…Por otra parte, se han estado realizando gestiones con el concesionario FENOCO SA para que se conceda el arrendamiento de equipo mecanizado para realizar las actividades de nivelación y alineación de la vía férrea. En dicha tarea, también se ha contado con la intervención y acompañamiento de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y la firma Red Férrea IJ.*
>
> *Con lo anteriormente, expuesto evidenciamos las gestiones que estamos efectuando para contar con el equipo mecanizado para ejecutar las especiales actividades de nivelación y regulación y dar cumplimiento con las metas contractuales…"*

3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO

Para la actividad de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, su ejecución en este contrato está establecido realizarla mediante dos equipos Plasser, la Perfiladora Plasser PBR-400 RP-020, y la Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019.

En lo que respecta al equipo Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019 desde inicio del contrato se encuentra desmantelada en los patios de la Estación Grecia, el CSFF en comunicación enviada el 27 de febrero (Oficio CS.CDF.000562, como respuesta a comunicación de la interventoría CGRF-0219-1-24), manifiesto lo siguiente:

> *"…No se le ha efectuado intervención algúna dado a su mal estado, que requerirá de una cuantiosa suma de dinero para su reparación y/o consecución de repuestos, que no lo amerita ya que hace mucho tiempo cumplió con su vida útil…"*

Por tal razón se concluye que, el equipo en cuestión no está en una condición que permita, mediante una inversión razonable, ponerla en condición operativa. Por lo tanto, en lo que respecta a las actividades de perfilado y/o recolección de balasto mecanizado estas están siendo ejecutadas en este contrato solamente con el equipo Perfiladora Plasser PBR-401 RP-020.

Con relación al equipo Plasser PBR-401 RP-020, se debe informar que, dicho equipo, en el periodo del mes de diciembre del 2023 presento daños significativos en el sistema de inyección de aire al motor que lo mantuvo en talleres por todo el mes de diciembre del 2023, enero del 2024, gran parte del mes de febrero y marzo, para el mes de la vigencia, del 16

al 21 de mayo del 2024 presentó daño eléctrico en solenoide de la válvula hidráulica, le repararon la tarjeta de aceleración, realizaron cambió baterías y reemplazó de solenoide. En mayo 2024 estuvo operativa en un 77,5%. A 31 de mayo del 2024 está operando con una sola transmisión.

Para el mes de mayo el equipo logro realizar una producción de 28.150 ml/vía de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado en cercanías a la Estación Gamarra.

En concordancia con lo anterior, es preciso mencionar que a la largo de la ejecución del contrato se han efectuado 76.190 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por el equipo Plasser PBR-401 RP-020:

TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO		
Plasser PBR-401 RP-020		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
601+750	602+650	900
587+000	584+750	2.250
577+750	572+750	5.000
572+750	570+750	2.000
641+500	639+500	2.000
666+000	665+000	1.000
622+850	620+500	2.350
625+250	623+500	1.750
654+250	651+750	2.500
626+750	625+250	1.500
629+650	626+750	2.900
582+750	579+750	3.000
601+400	600+400	1.000
Total, Ejecutado		28.150

Tabla 14: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea, equipo PASER PBR-401 RP – 020
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.3 TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS / MUROS GUARDABALASTO

3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución

A continuación, la descripción de las obras de construcción de Muros Guardabalasto que se llevaron a cabo durante el mes objeto del presente informe:

- Muro Guardabalasto Sector Patiño PK 578+300/578+720

En sector del corredor férreo entre las abscisas PK 578+300/578+720, se efectuará la construcción de muros guardabalasto en la margen derecha de la vía férrea. Se planteo la ejecución de la obra antes mencionada en este sector del corredor férreo debido a que en esa zona existen un carreteable con gran afluencia vehicular y peatonal, que constantemente invaden la super estructura férrea produciendo pérdida progresiva del material Balasto. Consecuente con lo anterior y en el propósito de garantizar una buena movilidad férrea, proteger el material de Balasto y así mismo aportar a la seguridad de los transeúntes, se decidió la construcción del muro antes mencionados, el cual estará constituidos por viga de cimentación en sección de tipo escalonada, módulos de plaquetas de concreto prefabricadas apoyadas a la viga de cimentación y sostenidas mediante vigas IPE, que irán unidas a las vigas de cimentación formando un solo elemento. Para garantizar la durabilidad del elemento formado por la viga de cimentación y la viga IPE se implementarán juntas de dilatación cada 6,10 m. (Diseño tipo utilizado para todos los muros guardabalasto del contrato)

El día 22 de abril el subcontratista encargado de la obra inició las actividades en el sitio, culminado a satisfacción las actividades a mediados del mes de mayo

A continuación, registro fotográfico de lo realizado en la vigencia



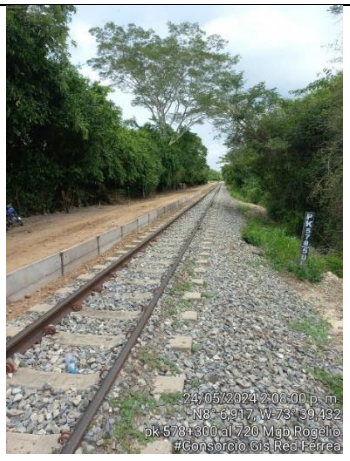


Ilustración 4: Construcción de muro guardabalasto sector PK 578+300/578+720
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

- Muro Guardabalasto PK 668+250/668+750

El sector del corredor férreo entre las abscisas PK 668+250/668+750, está constituido por un terraplén con una plataforma reducida por la constante erosión a causa de los factores climáticos y la constante pérdida de balasto, dejando la carrilera con un porcentaje muy bajo de este material, condición que pone en riesgo la seguridad en la movilización de los vehículos férreos. Para mejorar el estado de la vía en este sector se determinó la construcción de un muro Guardabalasto.

Como se manifestó en informes anteriores, el muro guardabalasto estará constituido por viga de cimentación en sección de tipo escalonada, módulos de plaquetas de concreto prefabricadas apoyadas a la viga de cimentación y sostenidas mediante vigas IPE, las que irán unidas a las vigas de cimentación formando un solo elemento. Para garantizar la durabilidad del elemento formado por la viga de cimentación y la viga IPE se implementan juntas de dilatación cada 6,10 m.

En el mes de noviembre del año anterior, el subcontratista Maraná, inicio actividades para la construcción del muro Guardabalasto en el sector antes mencionado. Durante el transcurso del mes de noviembre el personal del subcontratista inicio la adecuación de la bodega y seguidamente iniciaron con el figurado y armado del refuerzo al igual que las fundida de las placas. Durante el trascurso del mes de diciembre del 2023 el subcontratista continuo con las actividades de figurado, armado del refuerzo y fundida de las placas en bodega Gamarra. En el mes de enero del 2024 el contratista no ejecuto actividades, reiniciándolas a finales del mes de febrero.

Ahora bien, en el mes de abril el subcontratista termino con la elaboración de los elementos prefabricados en Bodega e inicio con las actividades en el sitio, para el mes de la vigencia, (mayo del 2024) realizaron trabajos de excavación, traslado de los elementos prefabricados, acomodación y alineación de las vigas prefabricadas y fundida de algunas secciones de viga *in situ*.

A continuación, registro fotográfico de lo realizado en la vigencia:





Ilustración 5: Construcción de secciones de vigas para muro guardabalasto sector PK 668+250/668+750
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023

En lo transcurrido del contrato de obra, el CSFF inició y finalizó satisfactoriamente la construcción de los siguientes muros guardabalasto:

- Sector Barrancabermeja, Barrio Belén PK444+475, construyeron un muro guardabalasto en la margen izquierda y derecha de la vía así: PK444+475/530.78, lado derecho de la vía y en los PK444+515/540 y PK444+568/607, lado izquierdo de la vía.

- Sector Estación García Cadena se construyó un Muro Guardabalasto en la margen derecha de la vía así: PK471+620/865 lado derecho de la vía y PK471+935/472+070 lado derecho de la vía

- Sector Pulpapel Pk407+850 a Pk408+070, margen derecha.

- Sector Pulpapel PK405+840 AL PK406+006, margen derecha
- Muro Guardabalasto Sector Patiño PK 578+300/578+720

3.1.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALASTO (INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y RIEGO)

En lo que respecta al riego de Balasto, para el mes de enero de 2024 el CSFF pudo certificar convenientemente la calidad del material, proveniente de la cantera *Champán Minerals S.A.S*, conforme a lo requerido por la norma, ya con esto, se pudo iniciar con la ejecución de esta importante actividad. Para el mes de enero de 2024, luego de que se obtuvieron resultados satisfactorios de la calidad del balasto, se inició el día 16 enero con el primer riego de este material, cabe mencionar que los sectores para el Riego de Balasto fueron propuestos con anterioridad por el contratista y aprobados por la interventoría, mencionados en el informe del mes de diciembre del 2023.

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado el cargue, transporte y riego de 6.541,86 m3 de Balasto al largo del corredor férreo, de los cuales 1.131,98 se ejecutaron en el mes de mayo del 2024.A continuación se adjunta cuadro en donde se especifican los tramos en los que se realizó la actividad.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

PREACTA

CÓDIGO: UOC-FO-CSFF-012
FECHA: 16/08/2023
VERSIÓN: 1

PROYECTO:
CLIENTE: **CONTRATO:** Contrato de Obra VE No. 639-2023
ACTIVIDAD: SUMINISTRO E INSTALACION DE BALASTO
PERIODO O CORTE: 1/05/2024 AL 31/05/2024

Fecha	Tramo	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad	Observaciones
28-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	641+250	639+500	429,21	m³	SUMINISTRO DE MATERIAL DE BALASTO	
28-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	641+750	641+450	74,58	m³	SUMINISTRO DE MATERIAL DE BALASTO	
30-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	578+750	578+200	304,91	m³	SUMINISTRO DE MATERIAL DE BALASTO	
30-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	602+600	602+000	174,02	m³	SUMINISTRO DE MATERIAL DE BALASTO	
31-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	601+800	601+600	149,26	m³	SUMINISTRO DE MATERIAL DE BALASTO	
			TOTAL	1131,98			

OBSERVACIONES:

Incluye material suministrado e instalado en la territorial sur.

CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: GERMAN RODRIGO LOZANO D.	NOMBRE: CARLOS EDUARDO OLARTE CARREÑO
CARGO: INGENIERO TERRITORIAL	CARGO: INGENIERO RESIDENTE TECNICO Y OPERATIVO

Ilustración 6: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

Ítem	Descripción	Unidad	Valor programado mayo-24	Valor Ejecutado presente acta mayo-24	Valor Ejecutado Acumulado
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	M3	$ 648.000.000	$ 305.634.600	$ 1.766.302.200

Tabla 15: Acta parcial mayo, suministro e instalación de balasto Comparación Programado – Ejecutado.

De la tabla anterior se puede concluir que, en el desarrollo y el avance de las actividades de Suministro e instalación de balasto, (incluye el cargue, transporte y el riego), el Consorcio San Felipe Férreo no cumplió con la meta establecida, sin embargo, es de suma importancia acotar que durante este periodo se superaron problemas externos con el proveedor de balasto, la cantera Champan. A pesar de todas las dificultades presentadas se logró evidenciar ejecución.

3.1.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUJECIONES

El Consorcio San Felipe Férreo superó los trámites de importación y aduaneros en el mes de mayo por lo que se contó con dos lotes de 47.000 unidades de fijaciones, para una disponibilidad total de sujeciones de 94.000 unidades, de los cuales se ejecutaron 57.145, tal como se relaciona a continuación

Fecha	Tramo	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad	Observaciones
14-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 679+570	PK 680+500	2606,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
14-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 681+600	PK 681+900	680,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
14-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 697+050	PK 697+450	1251,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
15-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 669+820	PK 669+980	284,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
15-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 670+150	PK 670+600	429,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
15-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 671+250	PK 672+000	1103,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
15-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 674+480	PK 674+750	511,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
16-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 609+000	PK 609+020	32,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
16-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 609+400	PK 609+530	266,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
16-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 614+250	PK 614+600	354,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
16-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 614+800	PK 614+630	255,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
16-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 645+750	PK 646+050	260,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
16-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 651+250	PK 651+450	370,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
16-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 667+460	PK 668+000	920,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
16-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+580	PK 668+650	284,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
17-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 641+200	PK 640+830	1091,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
17-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 641+550	PK 641+750	484,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
17-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 644+000	PK 644+120	142,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
17-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 644+000	PK 643+200	110,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
17-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 645+000	PK 644+250	173,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 552+500	PK 552+000	414,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 555+000	PK 554+500	120,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 555+500	PK 555+000	410,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 556+000	PK 555+500	215,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 558+750	PK 558+500	190,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 559+500	PK 559+250	30,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 562+000	PK 561+500	315,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 564+000	PK 563+500	180,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 565+000	PK 565+250	180,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 565+250	PK 564+000	28,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 566+750	PK 566+250	270,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 567+000	PK 566+750	66,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 567+000	PK 567+500	346,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 567+580	PK 568+515	1026,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 572+700	PK 572+750	42,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 590+252	PK 590+200	127,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 591+250	PK 591+180	64,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 592+460	PK 592+600	91,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	

Fecha	Tramo	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad	Observaciones
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 597+100	PK 597+200	107,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
18-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 600+500	PK 600+620	168,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
19-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 547+500	PK 547+750	92,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
19-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 547+750	PK 549+150	4308,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
20-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 549+150	PK 549+440	1000,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
20-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 597+970	PK 598+500	68,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
20-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 599+000	PK 599+260	172,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
20-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 599+810	PK 600+120	144,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
20-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 600+480	PK 600+500	44,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
20-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 600+880	PK 602+500	1651,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
20-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 602+500	PK 604+500	25,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
21-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 639+500	PK 640+830	3874,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
22-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 637+100	PK 639+510	1365,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
22-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 643+200	PK 641+750	286,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
22-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 679+890	PK 680+450	1850,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
23-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 533+250	PK 533+820	1750,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
23-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 549+150	PK 549+750	1000,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
23-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 550+750	PK 551+000	130,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
23-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 551+000	PK 551+250	180,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
23-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 551+750	PK 552+000	330,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
23-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 553+500	PK 554+000	200,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
23-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 554+000	PK 554+250	40,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
23-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 554+250	PK 554+500	350,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
24-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 451+000	PK 451+990	2012,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
24-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 533+820	PK 534+170	752,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
25-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 451+390	PK 453+600	1478,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
25-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 454+390	PK 454+582	472,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
25-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 454+700	PK 455+900	1200,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
26-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 446+200	PK 445+200	1258,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
26-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 454+582	PK 454+700	342,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
26-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 665+230	PK 665+770	2392,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
26-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 667+180	PK 667+210	56,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
27-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 444+775	PK 444+780	25,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
27-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 444+780	PK 444+930	808,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
27-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 444+930	PK 445+200	500,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
30-may-24	DORADA - CHIRIGUANA	PK 601+350	PK 601+800	844,00	Und	INSTALACION DE CLIPS TRAMO NORTE	
31-may-24	DORADA - CHIRIGUANA			6,00	Und	Pruebas Interventoria	
			TOTAL	47000,00			

Fecha	Pk Inicial	Pk Final	UNIDAD	TRAMO	CANTIDAD				OBSERVACIONES
					longitud	ancho	alto	Cantidad	
31/5/24	PK 204+000	PK 208+000	UND	MX-LL				10145	Instalación de sujeciones en vía en riel de 75 Lb/yd
			CANTIDAD TOTAL		0	0	0	10145	

Ilustración 7: Instalación de clips en el corredor férreo

Ítem	Descripción	Unidad	Valor programado mayo-24	Valor Ejecutado presente acta mayo-24	Valor Ejecutado Acumulado
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	$ 0	$ 1.228.960.370	$ 1.228.960.370

Tabla 16: Acta parcial mayo, suministro e instalación de balasto Comparación Programado – Ejecutado.

De la tabla anterior se puede concluir que, en el desarrollo y avance de las actividades de Suministro e instalación de sujeciones, el Consorcio San Felipe Férreo cumplió con la meta establecida.



Ilustración 8: Instalación de sujeciones
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Las actividades de Mantenimiento rutinario del corredor férreo son ejecutadas diariamente por las cuadrillas dispuestas por el contratista en cada sede, cada una de estas cuadrillas está encargada de mantener en óptimas condiciones el sector de vía que les corresponde. Mediante recorridos semanales el contratista debe programar las actividades a realizar en la semana siguiente teniendo en cuenta el estado de la vía y priorizando los puntos críticos de mayor vulnerabilidad o riesgo de descarrilamientos.

Conveniente mencionar que la interventoría realiza recorridos semanales de verificación de la vía para determinar puntos donde se requiera realizar estas actividades de conservación, así como verificar que las cuadrillas estén ejecutando las actividades programadas con la técnica requerida.

A continuación, se describen las actividades realizadas por las cuadrillas de Mantenimiento y Rocería en cada uno de los sectores, así como la cantidad ejecutada por cada una de ellas durante el periodo del presente informe. En primer lugar, las realizadas en el tramo Dorada – Chiriguana durante el mes de mayo de 2024, y posteriormente, las desarrolladas durante lo transcurrido del contrato de obra en los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre del 2023, y lo corrido del 2024. Información suministrada por el contratista y verificada por la interventoría.

3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANÁ EJECUTADO EN MAYO 2024

En el periodo del 01 al 31 de mayo del 2024, las cuadrillas de conservación del corredor férreo Dorada – Chiriguaná, realizaron los trabajos relacionados a continuación:

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ MAYO 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	2.162
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	0,0
3	Aseo General	Un	8,0
4	Cambio Riel	ml	0,0
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	49,5
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	0,0

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ MAYO 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	250
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	0
9	Colocación Clips	Un	836
10	Colocación Cupones	ml	0,0
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m³	49,10
12	Construcción Trinchos	ml	60
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	150
14	Corte de Riel	Und	16
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	0
16	Descargue y acopio de material	Glb	1
17	Descarne Vía	ml	27
18	Descope de árboles	Glb	91
19	Instalación de castillete	Un	0
20	Instalación de postes kilométricos	Un	0
21	Instalación Tirafondos	Un	0
22	Instalación Tornillos	Un	0
23	Instalación Vigarriel	Un	0
24	Inventario bienes muebles	Un	0
25	instalación Jaula de traviesas	Un	0
26	Limpieza Alcantarillas	ml	1.632,10
27	Limpieza Box Coulvert	ml	76
28	Limpieza Cunetas	ml	10.420
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m³	0
30	Limpieza/Descarne PN	ml	743
31	Mantenimiento CV	Un	0
32	Montaje CV	Un	0

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ MAYO 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	10.564
34	Remoción Derrumbes	m³	17,5
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	0
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	7
37	Retiro Empalizada	m³	228
38	Riego químico	Ha	0
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	163,52

Tabla 17: Actividades del 01 al 31 de mayo 2024, Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 31 de mayo del 2024, en el sector Dorada – Barrancabermeja.



Ilustración 9: Izquierda, Alce-Alineación-Nivelación de Vía PK 233+310; Derecha, Mantenimiento CV PK 355+165 Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 10: Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 414+250; Derecha Recolección y Perfilado de Balasto PK 209+250Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 31 de mayo del 2024, en el sector Barrancabermeja - Chiriguana.



Ilustración 11: Izquierda, Mantenimiento CV Pk 601+756; derecha, rocería y deshierbe manual Pk 635+500 Fuente: Consorcio San Felipe Férreo





Ilustración 12: Derecha, rocería y deshierbe manual Pk 518+759; derecha, rocería y deshierbe manual Pk 598+ 750
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

3.2.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CONSOLIDADAS TRAMO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

A continuación, las actividades y cantidades ejecutadas durante todo el contrato por las cuadrillas de conservación.

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A MAYO 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	16.036,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	7,00
3	Aseo General	Un	92,00
4	Cambio Riel	ml	98,00
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	171,50
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	104,00
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	632,00
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	78,00

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ

ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A MAYO 2024

ÍTEM	ACTIVIDADES	UND	CANTIDAD
9	Colocación Clips	Un	2.520,00
10	Colocación Cupones	ml	48,00
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m³	776,50
12	Construcción Trinchos	ml	620,00
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	480,00
14	Corte de Riel	Und	60,00
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	25,00
16	Descargue y acopio de material	Glb	4,00
17	Descarne Vía	ml	2.339,00
18	Descope de árboles	Glb	476,00
19	Instalación de castillete	Un	15,00
20	Instalación de postes kilométricos	Un	12,00
21	Instalación Tirafondos	Un	190,00
22	Instalación Tornillos	Un	118,00
23	Instalación Vigarriel	Un	31,00
24	Inventario bienes muebles	Un	3,00
25	instalación Jaula de traviesas	Un	0,00
26	Limpieza Alcantarillas	ml	11.924,90
27	Limpieza Box Coulvert	ml	2.029,70
28	Limpieza Cunetas	ml	146.990,00
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m³	9,00
30	Limpieza/Descarne PN	ml	974,00
31	Mantenimiento CV	Un	104,00
32	Montaje CV	Un	0,00
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	30.778,00
34	Remoción Derrumbes	m³	163,00
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	209,00

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A MAYO 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	131,60
37	Retiro Empalizada	m³	1.502,40
38	Riego químico	Ha	0,80
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	1.332,51

Tabla 18: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

Las cantidades reportadas de las anteriores actividades de conservación para el corredor férreo Dorada - Chiriguaná fueron verificadas por la interventoría; para mayor detalle Ver ANEXO A.1. ACTIVIDADES CUADRILLA DE MANTENIMIENTO, y ANEXO A.2 BITÁCORA DE MANTENIMIENTO

3.2.3 INSPECCIÓN DE PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

3.2.3.1 PUENTE DORADAS

En el mes de mayo del 2024 el Consorcio San Felipe Férreo, aun no realizaba las actividades de mantenimiento necesarias para mejora el estado actual de la vía férrea sobre el puente Doradas. La interventoría ha sido reiterativa para que se adelante esta ejecución, sin embargo, no ha sido ejecutada. La no ejecución se debe a que, el Consorcio San Felipe Férreo no dispone aun con la totalidad de los requisitos exigidos por la norma para la realización de trabajos en alturas. Sin embargo, es importante consignar que, el CSFF está adelantando lo pertinente con respecto a la seguridad en la ejecución de las actividades para el mantenimiento del puente, como se relaciona a continuación:

Con el fin de garantizar en todo momento el cumplimiento del marco normativo en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, específicamente **el Decreto 1072 de 2015** en el **Art. 2.2.4.6.8** y **Resolución 4272 de 2021**, en el que se establecen los “requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas”, se requirió al Consorcio San Felipe Férreo, compartir el Programa Establecido, de Prevención y Protección Contra Caídas en Alturas, demás, de la documentación pertinente y de manera organizada, conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución.

Actualmente, el contratista ha compartido un listado de personal que cuenta con los exámenes médicos de aptitud para trabajo en alturas, así como los certificados de

formación como trabajador autorizado para trabajo en alturas. Además, en este momento el contratista se encuentra en proceso de validación para asesoría externa de EMJ CAPACITACIONES y/o HLGSISOMA, con el propósito de efectuar una visita al puente para evaluar los procedimientos existentes, identificar los puntos de anclaje necesarios y proceder con la compra de los equipos aplicables para llevar a cabo la actividad de manera segura. Todo esto se realizará con la finalidad de documentar el Programa de prevención y protección contra caídas en alturas y dar cumplimiento con normatividad vigente al respecto. Se espera que el contratista complete la documentación restante y programe las actividades en el puente para el próximo mes.

De igual forma se relacionan la comunicación enviada al CSFF en lo transcurrido durante los meses de febrero y marzo, referente a este tema, donde se evidencia la gestión realizada:

- CGRF-0021- 1-23. Requerimiento intervención inmediata en Puente Las Doradas localizado en el costado Sur Estación Carare.
- CGRF-0063-1-23 - Requisitos para realizar trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 +814 – PK 377 + 850
- CGRF-0083-1-23 Respuesta oficio CS-CSF-000159 trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK377 + 850.
- CGRF-0166-1-23 Alcance oficio CGRF-0079-1-23 con base al oficio de respuesta CS-CSF-000191 y otras solicitudes.
- CGRF-0224- 1-23 Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente Las Doradas, PK 377+814 al PK377+860.
- CGRF-0224- 1-23 Respuesta a comunicación CS-CSF-000381 con base a solicitud realizada mediante oficio CGRF-0166-1-23.
- CGRF-0294-1-23 Solicitud, priorización de requisitos para Trabajo en Alturas en Puente Las Doradas, PK 377+ 814 – PK 377 + 850.

En el cual se consigna *"…requerimos de manera urgente la entrega del Programa de prevención y protección contra caídas en alturas establecido por el Consorcio San Felipe Férreo, y demás documentación pertinente de manera organizada y conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución. Teniendo en cuenta la condición crítica del puente, esta interventoría reitera la importancia de priorizar esta solicitud, con el fin de programar y ejecutar las actividades necesarias para prevenir posibles accidentes tanto en el personal como en la infraestructura vial, y asegurar la continuidad de la operación férrea en el Puente Las Doradas. La demora en atender estos requerimientos podría acarrear consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad en la operación. Por lo anterior los instamos a tomar acciones de manera inmediata para garantizar una intervención efectiva en el Puente Las Doradas y evitar cualquier riesgo potencial.*

En conclusión, hacemos un cordial llamado de atención al Consorcio San Felipe Férreo, para que dé estricto cumplimiento a sus obligaciones contractuales, toda vez que, aún no

ha sido entregada la información requerida por esta interventoría correspondiente a las obligaciones enunciadas líneas atrás. Su compromiso y gestión en este asunto es esencial para el cumplimiento del contrato de obra y demás normatividad legal vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Por lo tanto, esta interventoría le solicita formalmente que presente un plan de acción para la atención de este requerimiento, en el que se especifique fechas concretas de ejecución, así como el personal responsable. El plazo de entrega de la totalidad de la información solicitada se fija para el 27 de marzo de 2024."

- El CSFF remite a la interventoría el comunicado CS-CSF-000802 con asunto: *"Respuesta a comunicación CGRF-0224-1-24 con asunto "Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860"."* En donde consigna *"tres cotizaciones para la modelación, simulación y diseño definitivo e instalación de los anclajes para la línea de vida horizontal requerida en la intervención del puente Las Doradas. Igualmente, servirá para los restantes puentes férreos a intervenir en el tramo La Dorada - Chiriguaná y así garantizar la seguridad del personal que estará realizando las actividades de trabajo en altura."*

- La interventoría da respuesta al comunicado CS-CSF-000802 mediante el oficio CGRF-0369-1-24 en donde se consignó lo siguiente: *"verificadas las cotizaciones presentadas por el CSFF con el oficio CS-CSF-000802 del 25 de abril del 2024, la interventoría se permite informar que encuentra adecuada la cotización presentada por CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES SAS Nit 900770954-9; no sin antes, realizar las siguientes aclaraciones:*

    - *La aprobación se limita al tema del diseño de los anclajes en acero, con poste y anclaje mecanismo portátil para instalación y aseguramiento seguro de trabajador y el suministro e instalación del cable (Una de las dos alternativas), actividad que puede ser cobrada en el rubro de estudios y diseños, después de presentado el informe con los análisis y cálculos firmados y certificados de resistencia de la empresa.*
    - *Este mecanismo aplica para ser utilizado en todos los puentes tipo Deck.*
    - *Los demás elementos de seguridad para utilizaron exclusivos de la parte de SST y corresponden a temas que van inmersos en el AIU de CSFF; por lo tanto, no son objeto de cobro.*

  Como observación se deja claro que los equipos de protección personal de cada ayudante de vía deben ser compatibles con el diseño de anclaje que se va a entregar. Se deben entregar los planos del sistema a proyectar".

Por otro lado, en el mes de mayo, el CGRF ha requerido al contratista de obra la presentación de una propuesta detallada de los puntos de anclaje. Actualmente, esta propuesta se encuentra en proceso de ajuste, y se espera realizar reunión en la primera semana del mes próximo, se espera que se realice en conjunto con el CSFF y el proveedor

externo EMJ CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES S.A.S., se revisarán los diseños propuestos por el proveedor y se buscará asegurar la claridad y la precisión de la cotización que recibirá la interventoría. Se espera que los tramites de homologación de los equipos queden completados próximamente, permitiendo así el inicio del mantenimiento del puente de manera eficiente y segura.

El Estado actual de Puente Doradas PK 377+814 – PK 377+860 con una longitud de 45.6 m, conformado en tres luces es el siguiente:

- La totalidad de las traviesas inspeccionadas presentan algún tipo de afectación, deterioro y/o daño.
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de tirafondos. (296 Unidades faltantes).
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de Clips. (152 Unidades faltantes).
- No cuenta con Guardarrieles.
- Los elementos metálicos de separación entre las traviesas sobre la estructura esta aplastados en su mayoría lo que los hace inoperantes.
- Existen juntas enfrentadas en el acceso norte del puente.



Ilustración 13: Vista general del puente Doradas, en el cual se evidencia la no presencia de Guardarrieles y ausencia de elementos de fijación.

3.2.3.2 PUENTE LA COLORADA

El 06 de febrero del 2024 el Consorcio Gis Red Férrea envió a la ANI la comunicación CGRF-0240-1-24 con asunto, "*Solicitud aprobación para la limpieza en Puente La Colorada*", en la que se consignó que:

"El CONSORCIO GIS RED FÉRREA en cumplimiento de sus funciones de vigilancia y control del contrato de obra VE-639-2023, realizó con el CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO mediante levantamiento topográfico, la identificación y cuantificación de una especie de "isla" conformada por madera y tierra, aguas arriba y abajo de las pilas centrales del Puente La Colorada, debido a la sedimentación de materia orgánica arrastrada por el cauce de la quebrada, pudiéndose identificar madera, troncos y ramas, desconociéndose la causa u origen exacto de estos materiales. Dado el volumen de la eventualidad y su ubicación, se está obstruyendo el flujo del agua, generándose empujes horizontales en los estribos que pueden comprometer la estabilidad del puente y poner en riesgo su funcionalidad, por lo anterior, existe la necesidad urgente de realizar la limpieza de los materiales represados en las pilas del puente aguas arriba y aguas abajo, para liberar la carga generada sobre la estructura.

Importante acotar que, dado el considerable volumen de material sedimentado y represado en el puente a remover, 5.287 m3 , es imposible realizar su remoción manual y que dada la ubicación y magnitud de la empalizada, es imperativo para la realización de esta actividad, la utilización de un transporte fluvial, estimándose un recorrido de 2 a 3 horas por trayecto dependiendo del calado que se tenga al momento de ingresar con el planchón desde el Río Magdalena hasta el Río Opón, para garantizar navegabilidad, y finalmente acceder al cauce de La Quebrada la Colorada, al igual que de los equipos para remolcar y excavar.

Una vez analizadas las cotizaciones de ***COSERMAG*** *con NIT: 901.412.769-1 e* ***INGESERVISIOS S.A.S.****, con NIT: 901.446.267-2, presentadas por el contratista mediante el radicado CS-CSF-000378, que*

contemplan el alquiler de 2 convoyes conformado cada uno de ellos por un remolcador, un planchón y una retroexcavadora, para trabajar un periodo estimado de 32 días sobre el cauce de La Colorada para la remoción del material sedimentado y represado, actividad que no requiere de permiso de ocupación de cauce para su ejecución; esta interventoría encuentra viable la asignación de recursos por un monto de QUINIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE. ($576.000.000). Se anexan las cotizaciones evaluadas.

El anexo técnico No. 1 del contrato VE-639-2023 en el capítulo ***3.8 ATENCIÓN DE EMERGENCIAS*** *estipula que: "…En caso de requerirse alquiler de maquinaria especializada como camiones, retroexcavadoras, volquetas, botes para retiro de empalizadas en puentes etc., para garantizar la operación y seguridad de la vía, se podrá*

previa aprobación de la Interventoría y el Líder de Seguimiento del Contrato, utilizar recursos del rubro del presupuesto ATENCIÓN DE EMERGENCIAS…"

En el comité de seguimiento del jueves 18 de enero de 2024, el CONSORCIO GIS RED FÉRREA expuso ante la Entidad esta afectación su cronología y estado actual, a lo que se manifestó que la solicitud les fuera remitida para evaluar su naturaleza y definir el rubro adecuado por el que se debe atender esta problemática.

El CONSORCIO GIS RED FÉRREA se permite recomendar que, según lo citado en los párrafos anteriores, esta afectación debe ser atendida con recursos del capítulo ***IV-ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, Rubro Fijo para atención de emergencias****, del presupuesto oficial del contrato VE-639-2023, dejando a consideración de la AGENCIA para que, en su discrecionalidad y competencia, determine bajo que rubro deberá ser atendida esta afectación."*

La interventoría remite comunicado CGRF-0342-1-24 en donde solicita a la ANI *"o nos indiquen, en su competencia, bajo qué rubro se puede atender la afectación, lo anterior atendiendo recomendación, en reunión ANI-CSFF-Interventoría".* La ANI informó en comités de seguimiento que no debe atenderse como una emergencia.

Dado a lo anteriormente relaciona la interventoría remite al Consorcio San Felipe Férreo el oficio CGRF-0373-1-24 en donde consigna que: *"En atención a las funciones de control y supervisión de la interventoría, me permito informarle que ratificando lo enunciado en el oficio CGRF-0240-1-24 del 06 de febrero del 2024, pero cambiando su alcance; es decir, modificando el rubro con el cual debe ser pagada la actividad, todas las acciones a ejecutar serán enmarcadas dentro del capítulo de OBRAS COMLEMENTARIAS. Si bien, este capítulo tiene como finalidad cubrir el costo de las 31 obras descritas en el anexo 16; ante la vulnerabilidad de la infraestructura al cambio climático, la ANI podrá ordenar obras complementarias y el contratista estar en la obligación de realizarlas.*

Por lo tanto, la oferta presentada por el oferente COSERMAG y radicada por el CSFF mediante oficio CS-CSF-000378 continúa viable y es necesario se inicie el proceso administrativo, enviando el cronograma de actividades para el retiro de todo el material depositado en las pilas centrales del puente, aguas arriba; de tal forma, que los esfuerzos de empuje generados a la estructura desaparezcan y por ende la posible emergencia en esta época de invierno."

En el mes de mayo de 2024 el CSFF realizó proceso de contratación con el proveedor aprobado por la interventoría, por ende, se espera que en los primeros días del mes de junio se inicie con la consecución de esta actividad.

En el Anexo A1. Área Técnica se adjuntan las imágenes de referencia y el levantamiento topográfico realizado conjuntamente por contratista de obra e interventoría, con el fin de contextualizar con mayor detalle la magnitud y complejidad de esta afectación, al igual que el comunicado en mención con su radicado ANI.

NOTA: El registro fotográfico relacionado a continuación corresponde a la fecha de 02 de febrero del 2024, no contiene fecha porque se hizo a través de un Dron



Ilustración 14: Isla de sedimentos en el puente La Colorada.



Ilustración 15: Vista general del puente La Colorada.

3.3 SEÑALIZACIÓN

Para el desarrollo de esta actividad, el contrato contempla un rubro de señalización, mediante el cual se debe realizar el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas a lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, en los

sitios que autorice la Interventoría, Consorcio Gis Red Férrea, según las necesidades del proyecto y teniendo en cuenta la legislación del código de tránsito colombiano, la normativa vigente del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS y el manual de señalización vial del Ministerio de Transporte, además de toda la reglamentación vigente sobre el tema.

Para el mes de mayo, la interventoría dio aprobación a las cotizaciones presentadas por el CSFF, surtido este trámite se espera que el contratista de obra inicie con la compra de los insumos necesarios para la consecución de esta actividad. El CSFF entregará cronograma en el momento que se tengan las señales. A continuación de relaciona el inventario de la señalización requerida y próxima a instalar.

- Territorial Sur:

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo	
206+322	1	2	2	0	0	0	0	0	Paso a nivel irregular	1	1	1
207+926									Paso a nivel irregular			2
218+028		2	2						Paso a nivel irregular	1	1	1
225+136	1								Paso a nivel irregular			2
230+000	1	1	1						Paso a nivel irregular	1		2
233+471									Entrada a finca			2
237+068	1	2							Paso a nivel irregular	2		2
239+177	1								Paso a nivel irregular			2
239+376									Paso de ganado			2
242+901									Paso de ganado			2
248+089									Paso de ganado			2
248+643									Paso a nivel irregular			2
253+343									Entrada a finca			2
253+800	2								Paso a nivel irregular			2
257+680		2							Paso a nivel irregular	1	1	1

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo	
258+250									Entrada a finca			2
259+030									Paso a nivel irregular			2
259+295		2							Paso a nivel irregular	1	1	1
259+360									Paso a nivel irregular			2
269+090	1	2							Paso a nivel irregular	1	1	1
269+335		2							Paso a nivel irregular	1	1	1
277+960	1	2							Paso a nivel irregular	1	1	1
281+875		1	2						Entrada a finca	0	1	2
290+840		2							Paso a nivel irregular		2	2
293+860	1	1	2	2			2		Paso a nivel irregular	1		1
301+345									Paso a nivel irregular			2
301+690	1								Paso a nivel irregular			2
314+650									Entrada a finca			2
319+830		1	1						Paso a nivel irregular		1	2
322+895									Paso de ganado			2
332+639	1								Paso peatonal			2
336+515		1	1						Paso a nivel irregular		1	2
337+360		2							Paso peatonal		2	2
337+472	1								Paso a nivel irregular			2
341+620									Paso de ganado			2
342+634									Paso a nivel irregular			2
345+685									Paso a nivel irregular			2
349+520.									Paso a nivel irregular			2

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo	
351+095		1	1						Paso a nivel irregular	1		1
354+152.	1								Uso de CV SU			2
355+470		1							Paso a nivel irregular	1		1
359+795									Paso a nivel irregular			2
382+395									Entrada a finca			2
388+667	1								Paso a nivel irregular			2
389+585		1							Paso a nivel irregular	1		1
392+735	1								Paso a nivel irregular			2
395+590									Entrada a finca			2
406+000	1								Paso a nivel irregular			2
408+070		2							Paso a nivel irregular	1	1	1
417+820	1								Paso a nivel irregular			2
423+710	2								Ocupación intermitente del puente			2
424+015	1								Paso a nivel irregular			2
427+015									Paso a nivel irregular			2
431+500									Paso a nivel irregular			2
439+740	2	1		2			2		Paso a nivel irregular	1		1
441+840									Paso a nivel irregular			2
Totales Tramo MX-BA	39	86	28	9	4	6	12	0		71	15	99

Tabla 19: Inventario de señalación requerida sector sur
Fuente: Reportado por el contratista

- Territorial Norte:

Ubicación	Estado		Señal vertical Por instalar completa
	Bueno	Malo	
499+903		1	1
514+802			2
515+183			2
517+234			2
521+120			2
534+191			2
545+488			1
546+860		1	
550+260			2
550+737			2
557+430			2
591+380		2	
600+790			1
624+421		1	
633+995			2
635+957		1	
637+120		2	
641+476		2	
644+975			2
656+990		2	
658+990		2	
664+412		2	
681+500		2	
699+255		2	
705+840			2
708+950		1	
721+130			2
TOTAL	SOLO LAMINA	21	
	LAMINA + PARAL		27

Tabla 20: Inventario de señalación requerida sector norte
Fuente: Reportado por el contratista

3.4 OBRAS DE EMERGENCIA

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, tiene dispuesto en el presupuesto oficial del contrato VE-639-2023 un rubro con recursos para la atención de emergencias. Se entiende por Emergencias, "*los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos, en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato".*

Para utilizar estos recursos, el Consorcio San Felipe Férreo, debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría Consorcio Interventor Gis Red Férrea y del supervisor ANI del contrato.

En caso de extrema urgencia, una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato de requerirse recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y el supervisor del Contrato.

A la fecha de esta vigencia, el rubro de atención de emergencia se utilizó por primera vez en este contrato, teniendo en cuenta lo descrito en el anexo técnico, "*deben ser eventos de fuerza mayor y caso fortuito".* Así las cosas, mediante este rubro se entendió la emergencia presentada en el Ramal Puerto Capulco,

A continuación, se detalla la afectación existente y la emergencia presentada:

- Socavación Rio Magdalena – Ramal Puerto Capulco

Revisando la información histórica disponible de esta afectación se encontró que el Consorcio Ibines Férreo en el año 2018 realizo una obra de protección mediante la construcción de un tablestacado entre los PK601+700/847 sobre la margen izquierda de la vía férrea con el objeto de recuperar el terraplén férreo que venía siendo afectado por acción de las aguas del Rio Magdalena.

Apelando nuevamente al histórico disponible, en septiembre del 2022 fue reportado que el Rio Magdalena aumentó su caudal y el oleaje arremetió con fuerza en la margen izquierda de la vía férrea, agravando el proceso erosivo esta vez, iniciando desde el punto donde se finalizó la obra de protección con tablestacado, finalizando en cercanías a los inmuebles de la empresa COALCOORP. A la fecha que se reportó esta novedad las aguas del Rio Magdalena alcanzaron su cota máxima superando lo establecido como zona de protección y sobrepasando el terraplén y el tablestacado, poniendo en riesgo inminente la estabilidad del tablestacado como del terraplén que conforma la vía férrea, y de esta manera, impidiendo el paso de los vehículos férreos por este sector, debido al riesgo que conlleva, ya que, algunas de las grietas se encuentra justo al lado de la carrilera, a pie de traviesas, y la erosión, a la fecha, a no más de 0.5 m en su punto más crítico.

Nuevamente apelando a los registros históricos disponibles, en el mes de junio de 2023, se evidencio el asentamiento y formación de grietas en el terraplén a lo largo del tablestacado construido, así como el desplazamiento de la tablestaca metálica de protección hincada al borde del terraplén. Para verificación del estado de la afectación en este punto, en el mes de febrero, se efectuó una revisión del estado de la estructura en general.

Como es de conocimiento, la estructura en cuestión está conformada por, tablestacas hincadas a borde de terraplén en el lado izquierdo de la vía férrea para protegerla de la acción de las aguas del rio Magdalena, ancladas a otras tablestacas hincadas en el lado derecho de la vía, confinando esta sección del terraplén, dichos anclajes iban asegurados con vigas de anclaje, (9 vigas en total, aproximadamente de 6,00 m cada una), que podían observarse en la tablestaca fontal a las aguas, lado izquierdo de la vía, además de esto, entre los puntos PK601+696 al PK601+726 existe una placa reforzada, la cual, se encuentra embebida a la carrilera, costado izquierdo de la vía, donde se instalaron unos bolsacretos como refuerzo de la zona que en ese momento estaba siendo más afectada por las aguas del rio. Ahora bien, en la inspección realizada en el mes de febrero se evidenció que, de las 9 vigas de anclaje, a la fecha se encontraban instaladas dos, algunas de las desancladas fueron recuperadas por personal de la cuadrilla,(4 en total), las otras se extraviaron, presumiblemente cayeron al rio. Lo anterior se originó por falla secuencial de los tensores que conectaban la tablaestaca de contención y la tablaestaca de anclaje.

Además de lo anterior, en dicha visita se logró apreciar visualmente un ligero desnivel hacia la tablestaca, más visible en el sector donde se encuentra la placa reforzada (PK601+696 al PK601+726).

Ahora bien, luego de una etapa de relativa estabilidad debido al bajo nivel de las aguas del rio Magdalena por la temporada de verano, el pasado sábado 20 de abril de 2024 se evidenció un aumento preocupante en la afectación, luego de las primeras y fuertes precipitaciones que se presentaron, como anuncio del inicio del periodo de lluvias.

Durante el día 20/04/24, personal del contratista conjuntamente con personal de la Interventoría, efectuaron inspecciones en el lugar de la emergencia. En el sitio se pudo evidenciar el desplazamiento y hundimiento presentado en el costado occidental de la vía férrea en el sector donde se encuentra el tablestacado así como el desplome de una parte del mismo hacia las aguas del rio, también se evidencio el incremento de desnivel de la losa en su tramo norte, (30 mm en su punto más crítico), y un desplazamiento mínimo hacia su costado izquierdo; igualmente se evidencio la rotura de la protección de bolsacretos existentes en la parte superior del costado occidental de la carrilera y su hundimiento en el extremo norte con una profundidad de 50 cm en su punto más crítico, al igual que un notorio incremento en el tamaño de las grietas de fractura de terraplén sobre el que está instalada la vía férrea.

Para realizar control de la afectación, la interventoría GRF realiza visitas diarias al sitio, para hacer verificación visual de la afectación, además, se establecieron puntos de referencia para de esta manera realizar las mediciones diarias y así establecer su evolución; los puntos para el seguimiento se situaron a lo largo del sector considerado más crítico, concretamente donde inicia la rotura o separación del bolsacreto hasta finalizar el asentamiento, aguas abajo, sector Sur-Norte. PK601+727 al PK601+765.

En la tabla que se presenta a continuación se detallan los puntos de referencia tomados en el sector y las medidas obtenidas en las últimas visitas.

PUNTOS DE REFERENCIA, SEGUIMIENTO AFECTACIÓN TABLESTACA										
P#	PK	Fecha	Dist. Borde de Tv a Limite del deslizamiento	Dist. Borde de deslizamiento a tablestaca	Fecha	Dist. Borde de Tv a Limite del deslizamiento	Dist. Borde de deslizamiento a tablestaca	Fecha	Dist. Borde de Tv a Limite del deslizamiento	Dist. Borde de deslizamiento a tablestaca
			(M)	(M)		(M)	(M)		(M)	(M)
P1	PK 601+765	22-may	3,3	0,3	24-may	3,3	0,3	27-may	3,3	0,3
P2	PK 601+758	22-may	3,5	1,7	24-may	3,5	1,7	27-may	3,5	1,7
P3	PK 601+751	22-may	2,9	2,6	24-may	2,9	2,6	27-may	2,85	2,55
P4	PK 601+744	22-may	2,9	2,9	24-may	2,9	2,9	27-may	2,4	2,4
P5	PK 601+741	22-may	0,5	4,9	24-may	0,5	4,9	27-may	0,5	4,9

Tabla 21: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Nota: Como se ilustra en la tabla, las medidas hacen referencia en primer lugar a la distancia del borde de la traviesa al límite del deslizamiento y en segundo lugar la distancia de separación existente entre la tablestaca y el terreno, pues, en ese sector es donde se presenta el mayor asentamiento.





Ilustración 16: Emergencia Tablestacado - Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De otra parte, en lo que respecta a la erosión existente a lo largo del ramal Capulco, desde donde finaliza el tablestacado aguas abajo hacia predios Coal Corp, a la que, se le realizaba monitoreo semanal al igual que a la afectación del tablestacado, pero, en razón a la emergencia presentada, el monitoreo se centró en el lugar de la emergencia. Así las cosas, debido a la temporada de lluvias y la creciente del rio magdalena, la erosión ha aumentado, esto se puedo evidenciar debido a que el pasado sábado 11 de mayo, la acción de las lluvias en conjunto con la corriente del rio Magdalena provocaron el desprendimiento de un árbol que yacía a orillas del rio, en unos de los sectores más críticos por la erosión. Debido al acontecimiento antes mencionado, se realiza monitoreo constante de las erosiones existentes en ese sector, efectuando medición de la distancia del borde de la traviesa más cercano a las aguas al límite de la socavación, en los puntos que se fijaron para este fin.

A continuación, se registran los resultados obtenidos en esta inspección, al igual que los obtenidos en la visita anterior.

SEGUIMIENTO PUNTOS CRÍTICOS POR SUBIDA DEL RIO MAGDALENA - RAMAL CAPULCO										
P#	PK	FECHA	DISTANCIA (M)	Variación (+ o =)	FECHA	DISTANCIA (M)	Variación (+ o =)	FECHA	DISTANCIA (M)	Variación (+ o =)
P1	PK 601+801	22-may	0,75	+	24-may	0,7	+	27-may	0,7	=
P2	PK 601+805	22-may	1,35	+	24-may	1,35	=	27-may	1,35	=
P3	PK 601+820	22-may	1,4	+	24-may	1,2	+	27-may	1,2	=

Tabla 22: Puntos críticos por subida del rio magdalena - Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Con el monitore mencionado anteriormente se ha podido evidenciar que las erosiones tienen periodos de aumento gradual y periodos de estancamiento.



Ilustración 17: Erosión Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En concordancia con lo antes mencionado, pero centrándonos en las actividades requeridas para habilitar el paso en el sector de la emergencia, los funcionarios de la ANI, conjuntamente con el contratista y la interventoría acordaron la construcción de una vía alterna temporal, como opción más conveniente de solución para garantizar la seguridad y la Operación Comercial, dicha vía se alejaría unos 12 m de la vía antigua, así como del lugar de la emergencia y de las erosiones existentes, mencionadas anteriormente.

En lo que respecta a los trabajos realizados por el CSFF para la adecuación, traslado y construcción de la vía férrea provisional de acceso al puerto de Capulco, el CSFF inició trabajos en el sitio, culminando a satisfacción con el traslado y construcción de la vía alterna el pasado 1 de junio del presente año, como se muestra posteriormente en las ilustraciones.

La construcción y traslado de la vía alterna ya mencionada implico la ejecución de las siguientes actividades:

- Construcción de banca
- Instalación de Rieles de segundo uso
- Traslado de vía existente
- Traslado e instalación de CV
- Construcción de un nuevo paso a nivel ilegal
- Instalación de clips nuevos
- Retiro y construcción de cerca
- Contratación de personal

Cabe aclarar que las actividades se llevaron a cabo con el personal de las cuadrillas de mantenimiento, solo algunas actividades especiales como el movimiento y la instalación del

cambiavía se realizó con personal especializado. Para claridad de los costos de la obra en cuestión por favor remitirse al Acta Parcial N.10 Ítem Obras de Emergencia.











Ilustración 18: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De otra parte, se tienen identificados otro sitio vulnerable, donde puede presentarse eventos relacionados con emergencia, puesto que está siendo afectado por la acción de agentes naturales. A continuación, el detalle de lo ya mencionado:

El Consorcio San Felipe Férreo y la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea realizan verificación constante de las afectaciones más relevantes, como se muestra a continuación:

- Socavación del Rio Magdalena PK 307+750 y el PK 308+030

Para el mes del presente informe en cumplimiento a lo sugerido por los especialistas del Consorcio GIS Red Férrea y Consorcio San Felipe Férreo, como resultado del recorrido conjunto efectuado, se realiza monitoreo constante a esta afectación, presentándose a continuación el registro, actualizado a mayo de 2024.

Abscisa	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida
308+000	14/09/23	06,50	02/10/23	06,50	06/10/23	06,50	09/10/23	06,50	12/10/23	06,50
	17/10/23	06,50	23/10/23	06,50	03/11/23	6,50	7/11/23	3,70	9/11/23	3,70
	14/11/23	3,70	16/11/23	5,14	20/11/23	5,14	23/11/23	5,14	27/11/23	5,14
	29/11/23	5,14	04/12/23	5.14	28/12/23	5.14	03/01/24	5.14	11/01/24	5.14
	24/01/24	5,14	05/02/24	5.14	12/02/24	5.14	26/02/24	5.14	11/03/24	5.14
	18/03/24	5.14	25/03/24	5.14	02/04/24	5.14	08/04/24	5.14	22/04/24	5.14

Abscisa	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida
	07/05/24	5.14	14/05/24	5.14	17/05/24	5.14	22/05/24	5.14	30/05/24	5.14

Tabla 23Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

Nota: las medidas son tomadas desde el borde externo del riel derecho de la vía férrea hasta el borde de la afectación en seguimiento.





Ilustración 19: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

El día 07 de mayo de 2024 se realizó monitoreo rutinario de la afectación, encontrándose estables los dos trinchos que se construyeron como obras provisionales mientras se espera la solución definitiva a la socavación, se observó un aumento en el nivel de la lámina del agua del rio Magdalena que se encuentra a mitad de la tubería del descole de la alcantarilla del PK 327+027 superando la losa de piso y el trincho construido semanas antes. Continua el proceso de socavación aguas abajo del PK 308+027 encontrándose a 8,20 metros de distancia del riel derecho de la vía férrea.

El día 14 de mayo de 2024 se realizó monitoreo rutinario de la afectación, encontrándose estables los dos trinchos que se construyeron como obras provisionales mientras se espera la solución definitiva de los estudios y diseños propuestos por CSFF a la socavación, debido a fuertes precipitaciones presentadas en la zona se observó un aumento en el nivel de la lámina del agua del rio Magdalena donde se encuentra a mitad de la tubería del descole la alcantarilla del PK 327+027 superando la losa de piso y el trincho construido semanas antes. Continua el proceso de socavación aguas abajo del PK 308+027 no se pudo realizar la medición al riel derecho de la vía ya que no es estable el terreno para tomar una medida, la medida anterior rondaba los 8,0 metros de distancia del riel derecho de la vía férrea.

En visita de monitoreo rutinario realizado el día 17 de mayo de 2024 se observó que los trinchos construidos como obras provisionales para mitigar la socavación del rio Magdalena se encuentran estables, continua la socavación progresiva aguas debajo de la intervención provisional realizada en el PK 308+027. Debido a la inestabilidad presentada en la orilla de la margen derecha no se realizó medición se calcula aproximadamente 8,0 metros de distancia hasta el riel derecho de la vía férrea.

En monitoreo rutinario realizado el día 22 de mayo de 2024 se verifico que le trincho construido en el PK 308+000 se encuentra estable, sin embargo, en la obra provisional ejecutada en el PK 308+027 donde se construyó trincho con traviesas de concreto, se registró una socavación en la parte inferior del trincho, ocasionando la caída y la perdida de las traviesas de concreto, esta acción compromete estructuralmente la obra de contención provisional provocando que se comprometa la estabilidad de la obra hidráulica y continue el avance de la socavación del rio Magdalena comprometiendo seriamente la estructura de la vía férrea.

En monitoreo rutinario realizado el día 30 de mayo de 2024 se verifico que le trincho construido en el PK 308+000 se encuentra estable, sin embargo, en la obra provisional ejecutada en el PK 308+027 donde se construyó trincho con traviesas de concreto, se registró el día 22 de mayo de 2024 un desprendimiento de las traviesas de concreto instaladas, debido a la socavación producida en la base del trincho el cual genero perdida de estos elementos estructurales comprometiendo la estabilidad de la obra provisional. El Consorcio San Felipe Férreo realizo la mitigación de esta afectación colocando una serie de sacos que contienen tierra, introduciéndolos en los sitios donde se habían desprendido las traviesas de concreto, evitando temporalmente el proceso de socavación sobre la estructura hidráulica específicamente en su losa de descole.

ABSCISA	FECHA	PROFUNDIDAD SOCAVACIÓN	ALTURA SOCAVACIÓN	LONGITUD SOCAVACIÓN
Alcantarilla PK 308+027	26/02/24	1.50 m	0.30 m	5.0 m
	13/03/24	1.80 m	0.50 m	8.0 m
	18/03/24	2.10 m	0.60 m	8.0 m
	02/04/24	2.10 m	0.60 m	8.0 m
	08/04/24	2.10 m	0.60 m	8.0 m
	22/04/24	2.10 m	0.60 m	8.0 m
	07/05/24	2.10 m	0.60 m	8.0 m
	14/05/24	2.10 m	0.60 m	8.0 m
	17/05/24	2.10 m	0.60 m	8.0 m

ABSCISA	FECHA	PROFUNDIDAD SOCAVACIÓN	ALTURA SOCAVACIÓN	LONGITUD SOCAVACIÓN
	22/05/24	2.10 m	0.60 m	8.0 m
	30/05/24	2.10 m	0.60 m	8.0 m

Tabla 24:Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena alcantarilla PK 308+027

A continuación, se anexa registro fotográfico donde se evidencia los trabajos de contención realizados en los PK 308+015 al PK 308+025 realizando la protección del descole de la alcantarilla.





Ilustración 20: Protección de la losa de descole de la alcantarilla debido a la socavación presentada, Seguimiento a la afectación alcantarilla PK 308+027.

3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS

En cumplimiento a las obligaciones adquiridas mediante la suscripción de los contratos VE-639-2023 y VGCON 660 DE 2023 y según lo estipulado en el capítulo 3.11 OBRAS COMPLEMENTARIAS y el Anexo 16 del contrato de obra, en los primeros meses del proyecto se realizaron recorridos de campo conjuntos, por los CONSORCIOS SAN FELIPE FÉRREO, contratista y GIS RED FERREA, interventor, para inspeccionar y verificar el estado actual del corredor férreo, tanto de los 31 puntos Vulnerables definidos en el anexo 16 así como los otros puntos del corredor y realizar inventario de las obras a ejecutar prioritariamente.

A continuación, se presenta resumen de análisis de los 31 puntos vulnerables consignados en el Anexo 16 y su criterio de evaluación a partir de los mencionados recorridos realizados, un documento completo detallado, con registro fotográfico, de cada uno de estos puntos se puede ver en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
1	PK 249+469	Alcantarilla con un turbo de ø = 1.80 m, L = 17 m, altura terraplén = 5.0 m, piso corroído. Sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	De acuerdo con el recorrido realizado el día 29-08-2023 se observó que el terraplén no se encuentra afectado a pesar de la corrosión que presenta la tubería existente, motivo por el cual su intervención puede esperar en comparación con otras afectaciones de mayor magnitud y por ende prioridad.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
2	PK 261+787	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.60 m, L = 40 m, altura terraplén = 11.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización del talud el cual corresponde a un pilotaje de 7 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
3	PK 263+056	Alcantarilla con un tubo de ø = 0.70 m, L = 17 m, altura terraplén = 6.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización con pilotaje de 6 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel de 12 m de longitud, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
4	PK 338+858	Alcantarilla con dos tubos de ø = 1.80 m L = 12 m, piso corroído y ø = 1.50 m en buen estado, altura terraplén = 6.0 m, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsado, la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión en la batea, tiene diferente diámetros y longitudes de tuberías, presenta pérdida del material que conforma el terraplén al lado izquierdo de la vía férrea, y además agrietamiento en el cabezal, Alcantarilla sin estructura de descole y socavación del terraplén férreo. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 93% Ejecutado: 87,5% Atraso:5,5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
5	PK 342+038	Alcantarilla con dos tubos de ø = 90 cm L = 13 m, piso corroído y ø = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión a lo largo de toda la batea, no cuenta con estructuras de encole y descole, presenta trincho que estabiliza el lado derecho de la vía férrea, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, teniendo en cuenta que existen otros puntos con mayor afectación y prioridad por atender	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
6	PK 343+479	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	AVANCE	OBSERVACIONES
7	PK 349+560	Alcantarilla con un tubo de ø = 2,40 m, L = 11 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
8	PK 352+875	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 14 m, altura terraplén = 5.0 m, que presenta aplastamiento en el centro, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsado, la tubería metálica está deteriorada y la vía se encuentra sobre un castillete y vigas riel. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 93% Ejecutado: 87,5% Atraso:5,5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
9	PK 356+635	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que se cuenta con dos vigas riel de 75 lb/yd y que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
10	PK 356+944	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 24 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
11	PK 357+186	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 22 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
12	PK 357+889	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 25 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
13	PK 358+977	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 31 m, altura terraplén = 6.0 m, banca presenta socavación sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es crítico, presenta socavación, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 93% Ejecutado: 87,5% Atraso:5,5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA

FICHA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16	ANÁLISIS INTERVENTORÍA	TIPO	ESTUDIOS Y DISEÑOS	ESTABLE	AVANCE	OBSERVACIONES
14	PK 372+500	Banca erosionada por la acción de las aguas de un Jagüey construido en la finca vecina	La banca erosionada fue estabilizada a través de la construcción de muros en gaviones, los cuales permiten el confinamiento del talud ilustrado en las imágenes de referencia, este fue ejecutado en el contrato VE-508-2021, por lo tanto, ya no existe riesgo para la operación del corredor férreo.	TERRAPLÉN	N/A	X	100%	Ejecutado en el contrato anterior
15	PK 380+720	Línea encajonada, deslizamientos de tierra constantes que mantienen la línea férrea entucada obstruyendo el paso a los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo. Se está interviniendo con cuadrilla de mantenimiento garantizando el paso	TALUD	Para fase 2	X		Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas.
16	PK 395+673	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.80 m, L = 18 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de descole.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 93% Ejecutado: 87,5% Atraso:5,5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
17	PK441+316	Alcantarilla doble metálica Colapsada con tubos de 2,4 m y 1,5 m de diámetro, no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente.	La estructura cuenta con estabilización con pilotes, ejecutada por el Consorcio Ibines en el marco del contrato de obra 001-2019, además no se ha subsanado lo contemplado en el anexo 16 "...pero no ha sido posible su ejecución debido a que el Distrito de Barrancabermeja no ha reubicado a tres familias cuyas viviendas invaden el lado derecho del corredor férreo de seguridad y que están sobre el área de	ALCANTARILLA		X		Problema social, al no poder realizar la obra hasta tanto retiran tres viviendas del punto por parte de la alcaldía de Barrancabermeja

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
			la intervención...", por lo anterior, esta obra no se puede ejecutar hasta tanto no se supere la problemática social que se presenta.					
18	PK 452+480	Alcantarilla de 1,5m de diámetro Colapsada se puede observar que el tubo este partido en tres secciones, aún no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 4,3 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 93% Ejecutado: 87,5% Atraso:5,5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
19	PK 453+398	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 93% Ejecutado: 87,5% Atraso:5,5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
20	PK 456+720 AL PK456+780	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo de la vía, con una longitud aproximada de 60 m, ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	N/A	Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
21	PK 471+886	Hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la alcantarilla metálica de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 93% Ejecutado: 87,5% Atraso:5,5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
22	PK483+000	Deslizamiento de grandes proporciones y recurrentemente del talud del lado izquierdo de la vía, entre el tramo constituido por los puntos PK483+000 al PK483+020 con una longitud aproximada de 20m que ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material e impidiendo el tráfico de los vehículos férreos	Se cuenta con levantamiento topográfico, y se puntualiza que se estabilizó la zona con la reconformación de cunetas en tierra, por parte de las cuadrillas de mantenimiento en el marco del contrato VE-508-2021, y no se han presentado más deslizamientos de material.	TALUD	N/A	X	100%	Ejecutado en el contrato anterior
23	PKPK490+750 AL PK490+850	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo y derecho de la vía, con una longitud aproximada de 100m. Ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	La afectación presentada en este punto, se considera que puede ser manejada con reconformación de cunetas en tierra y remoción del material aledaño a la vía, mediante el personal de las cuadrillas mantenimiento, por ende, no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	N/A	Mantener la cuneta en tierra limpia permite tener el sector estable y limpio para la operación férrea
24	PK493+450	Vía en el aire por falla del terreno, tiene unos 17,5 metros de longitud esa afectación.	Cuenta con la construcción de un pilotaje de 7 pórticos, se evidencia, además, la estabilización del talud aledaño y la limpieza de la alcantarilla en cuestión, que se encontraba obstruida por el deslizamiento constante del material del talud intervenido; se encuentra pendiente por construir los cabezotes, su estado es estable por lo que se considera que no	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	N/A	Requiere construcción de cabezales.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
			representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.					
25	PK 601+983	Hundimiento de la banca en el centro y ambos lados, debido al colapso de la alcantarilla metálica de dos tubos, que tienen 2,4 m de diámetro y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente. La longitud de la falla es de 9m aproximadamente.	Se evidenció que están instalados 8 pórticos con tubería metálica, 8 vigas-riel trasversales de 3m apoyadas en cada par de pilotes e instalación de vigas riel longitudinal, obra que estabilizó la afectación que se presentaba, por lo anterior, no existe riesgo en la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	N/A	La obra falsa, marco H y viga-riel permite mantener el paso seguro y reprogramar el estudio en una fase 2
26	PK 602+080 AL PK602+503	Erosión fluvial de la banca ocasionada por la crecida del río Magdalena. Sector Pto Capulco	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLÉN	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 17% Ejecutado: 0% Atraso:17%	En proceso de firma contrato AIM ingenieros.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
27	PK 617+780	Hundimiento de la banca en el margen izquierdo y derecho debido al colapso de la alcantarilla doble metálica de 2,4m de diámetro. En el momento solo se evidencia una falla ya que las demás se le han instalado elementos para ayudar a estabilizar y fueron cubiertas con material de relleno, la longitud de la falla que se evidencia es de 0,5 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 93% Ejecutado: 87,5% Atraso:5,5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
28	PK 622+200	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se evidencia la construcción de un muro guardabalasto en el lado derecho de la vía férrea, el cual mitiga el arrastre y perdida de material de balasto de la superestructura de la vía férrea, debido a que cuando existen fuertes precipitaciones, la zona es susceptible de inundación y supera la cota riel, por lo cual se realizó el diseño para la construcción de dos alcantarillas que funcionarían como vasos comunicantes ene l marco del contrato VE-508-2021, diseños que fueron entregados a la presente interventoría y se encuentra en revisión.	ALCANTARILLA	EXISTEN	X	0%	Se solicitaron diseños anteriores para entregar al contratista y de observaciones y apropiación para ejecutar la obra

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
29	PK663+800 AL PK663+830	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta pérdida frecuente de la banca férrea.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda del corredor férreo, 30 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X		El contratista lo tiene programado para ejecución
30	PK695+250 AL PK695+275	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta constante pérdida del terraplén ferroviario.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda 25 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X		El contratista lo tiene programado para ejecución

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
31	Bodega IDEMA	Garantizar el acceso desde la Bodega La Dorada hasta la vía principal del equipo logístico que permita incrementar la eficiencia en cargue y descargue, evitando ocupar áreas con unidades verdes o algún tipo de afectación ambiental.	Se realizó inspección de la ubicación del portón existente, el cual no cuenta con los 16 metros de ancho necesarios para garantizar la operatividad optima y segura del ReachStacker, por lo que se determinó realizar un portón en la zona donde se especifica en la imagen de referencia, el cual si contará con el espacio requerido para maniobrar seguramente, de igual forma se propone realizar placa de concreto hidráulico paralelo al eje férreo con medidas de 21.1 metros de ancho y 16 metros de largo. También se realizará desmonte de malla de longitud de 216 metros por 2 metros de alto y viga de misma longitud. Se está a la espera que el contratista radique la cotización del diseño de la placa.	PLACA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 69% y ejecutado 0%	está en proceso de contratación con el contratista kapital. Se cuenta con información preliminar lo que disminuiría los tiempos para la consecución de esta actividad.

Tabla 25: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventoría

Como se puede evidenciar, después de depurar la información, se encontró que, de los puntos definidos en el anexo 16, existen varios tipos de categorías posibles,

1. Los que ya fueron intervenidos en contratos anteriores y que no necesitan intervención
2. Uno que no se puede intervenir debido a problemas sociales
3. Los que se deben intervenir con obras de mantenimiento menor (reconformación de cunetas remoción de material, construcción de muros guardabalasto, etc..). Estos puntos no necesitan diseños, o se ejecutan con diseños tipo, los cuales ya fueron presentados y aprobados por la interventoría y son obras que están en proceso de ejecución.
4. Alcantarillas que deben diseñarse y construirse de nuevo. (Diseños en proceso)
5. Un punto de socavación de la vía por acción de las aguas del rio Magdalena que requiere de un diseño más complejo (Diseño en proceso detalle en el capítulo de estudios y diseños)

De igual manera se identificaron puntos críticos adicionales, a los identificados en el contrato en el anexo 16, los que se considera que su intervención es además de necesaria prioritaria, pues existe una alta probabilidad de que se afecte la operación comercial en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná. A continuación, se presenta el resumen de esos puntos críticos identificaos y el detalle con registro fotográfico se relaciona en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
C1	232+080	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la batea en encole y descole, desprendimiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad y hundimiento de la plataforma férrea.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 93% Ejecutado: 87,5% Atraso:5,5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
C2	235+060	Alcantarilla colapsada, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo de la vía férrea, presenta desprendimiento de la tubería lado sur de la línea férrea, se encuentra construida obra de compuertas de control de caudal sin autorización, numero de tubos dos (2), longitud de 10 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 93% Ejecutado: 87,5% Atraso:5,5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
C3	257+150	Alcantarilla colapsada, tubería metálica deteriorada presenta corrosión a lo largo de toda la batea, desprendimiento de las tuberías metálicas en los cabezotes, no cuenta con estructuras de encole y descole número de tubos dos (2), longitud de 7 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 93% Ejecutado: 87,5% Atraso:5,5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
C4	267+912	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la tubería, desprendimiento y aplastamiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad, perdida de la banca y hundimiento de la plataforma férrea, se construyó trincho de 12 metros, presenta falla por capacidad hidráulica no cuenta con estructuras de encole y descole, número de tubos uno (1), longitud de 15 metros, diámetro de la tubería 1.50 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 93% Ejecutado: 87,5% Atraso:5,5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
C5	PK 308+030	El flujo del rio Magdalena, viene socavando la margen derecha del corredor férreo, lo cual tiene en riesgo latente la pérdida de la banca, entre el PK 307+750 y el PK 308+030	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLEN	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 11% y ejecución 0%	En proceso de toma de datos de campo.

De este segundo listado, existen dos tipologías de afectaciones que por su estado y/o magnitud requieren estudios y diseños para su estabilización.

3.5.1 ALQUILER DE PAJARITA

Para garantizar el buen estado del corredor férreo se requiere la utilización de un equipo especializado, Retrocargador, para apoyar a las cuadrillas de conservación en la realización de distintas actividades de mantenimiento. Dicho equipo se relaciona en el Rubro Obras Complementarias, debido a que es una actividad que se ejecuta diariamente, ya que son indispensables para el mantenimiento del corredor, en otras palabras, es un Rubro Fijo en el contrato, pues, todos los meses del plazo contractual se efectuará Preacta por el alquiler de este equipo.

En el mes de mayo del 2024 con el equipo Retrocargador se ejecutaron trabajos en apoyo a las cuadrillas de conservación con sede Barrancabermeja y Gamarra, como lo fue, actividades de remoción de derrumbe, limpieza de cuneta, construcción de trincho, conformación de cuneta, retiro de empalizadas y demás, como se muestra a continuación en la Preacta.

PREACTA

CÓDIGO: UOC-FO-CSFF-012
FECHA: 16/08/2023
VERSIÓN: 1

PROYECTO:
CLIENTE: **CONTRATO:** Contrato de Obra VE No. 639-2023
ACTIVIDAD: TRABAJOS RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS EN ALQUILER
PERIODO O CORTE: 01/05/2024 AL 31/05/2024

Fecha	Tramo	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad	Observaciones
2/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
3/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
6/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
7/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
8/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
9/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
10/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
14/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
15/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
16/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
17/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
20/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
21/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 578+300	PK 578+750	450,00	Ml	Actividades de aseguramiento de linea	
22/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 484+077	PK 484+097	40,00	Ml	Contruccion de trincho	
23/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 484+100	PK 484+250	300,00	Ml	Conformacion de cunetas	
24/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 484+000	PK 484+100	200,00	Ml	Conformacion de cunetas	
27/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 445+680	PK 445+860	180,00	Ml	Limpieza de cunetas	
28/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 445+660	PK 445+750	90,00	Ml	Limpieza de cunetas	
29/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 482+850	PK 483+200	350,00	Ml	Limpieza de cunetas	
30/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 484+820	PK 484+900	80,00	Ml	Limpieza de cunetas	
31/05/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 437+800	PK 438+030	230,00	Ml	Limpieza de cunetas	

OBSERVACIONES:

Retrocargador en alquiler por mes, los dias que no se encuentran relacionados son festivos o son dias usados en el traslado de la maquina.

CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: GERMAN R. LOZANO D.	NOMBRE: CARLOS E. OLARTE C.
CARGO: INGENIERO TERRITORIAL	CARGO: INGENIERO RESIDENTE TECNICO Y OPERATIVO



Ilustración 18: Preacta retrocargador de llantas

En complemento a lo anterior, se relaciona a continuación los valores ejecutados para el ítem de Rubro Fijo para obras complementarias, valor programado y valor ejecutado correspondiente al mes de abril del 2024 según el plan de inversiones No.4 y borrador del acta de costos No.10, mayo del 2024.

Ítem	Descripción	Unidad	Valor programado mayo-24	Valor Ejecutado presente acta mayo-24	Valor Ejecutado Acumulado
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS					
Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual					
1	Limpieza con retrocargador de llantas, incluye operario	Mes	$278.983.39	$ 46.405.800	$ 324.840.600
2	Obras que surjan en el plazo contractual	Gl		$ 671.830	$ 2.348.230

Tabla 17: borrador Acta parcial mayo Obras Complementarias y Comparación Programado – Ejecutado.

De la tabla anterior se puede concluir que, en el desarrollo y el avance de las actividades de obras complementarias, los valores ejecutados para el ítem de Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual el CSFF no cumplió con los valores programados establecidos en el Plan de inversión No.4. Cabe acotar que este rubro depende mayoritariamente del inicio de las obras que se encuentra en elaboración de estudios y diseños.

3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS

De acuerdo con lo definido en el contrato de obra:

Obligaciones Contractuales

El anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639 -2023, indica:

> *"3.11 obras complementarias*
>
> *Las obras complementarias se derivarán de los estudios y diseños que se realizarán en el primer período de este contrato incluyendo la revisión de la interventoría … La ANI ha conformado un rubro fijo de Obras complementarias que tiene como fin cubrir los costos de 31 obras que tiene con objeto la prevención de la materialización de un punto crítico que pueda suspender la operación comercial en el corredor y están descritas en el Anexo No. 16 Puntos vulnerables para Estudios y diseños"*

Así mismo el citado anexo técnico en el numeral 3.13 "Estudios y Diseños de puntos vulnerables" indica:

> *"3.13 Estudios y diseños de puntos vulnerables*
>
> *Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada.* ***Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio***
>
> *Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.*
>
> *…*
>
> *El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada."*

Así mismo indica

> *"En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo*

con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.

Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño de este. El pago de estos diseños para obras nuevas y sus ejecuciones se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial."

Como ya se indicó anteriormente, después de los recorridos realizados, en conjunto, se depuró el listado de puntos que se deben intervenir, tanto a partir de los 31 puntos vulnerables, así como de nuevos puntos críticos identificados.

- Alcantarillas para intervenir que deben ser diseñadas:
  - Alcantarilla en el PK 232+080
  - Alcantarilla en el PK 235+060
  - Alcantarilla en el PK 257+150
  - Alcantarilla en el PK 267+912
  - Alcantarilla en el PK 338+858
  - Alcantarilla en el PK 352+875
  - Alcantarilla en el PK 358+977
  - Alcantarilla en el PK 395+673
  - Alcantarilla en el PK 452+480
  - Alcantarilla en el PK 453+398
  - Alcantarilla en el PK 471+886
  - Alcantarilla en el PK 617+780
- Alcantarilla para intervenir que presuntamente cuenta con Diseños Aprobados por la entidad:
  - Alcantarilla ubicada en el PK 622+200
- Otros puntos que se deben intervenir y que deben ser diseñados
  - Erosión fluvial en el Pk 601+794 al PK601+953 aguas abajo del tablestacado y del Pk 601+700 al Pk 601+350, aguas arriba del tablestacado en el sector denominado Puerto Capulco
  - Erosión fluvial en el PK 308+030 al Pk307+750

De los cuales se realizará estudios, trabajos de campo y ensayos de laboratorio de los siguientes componentes:

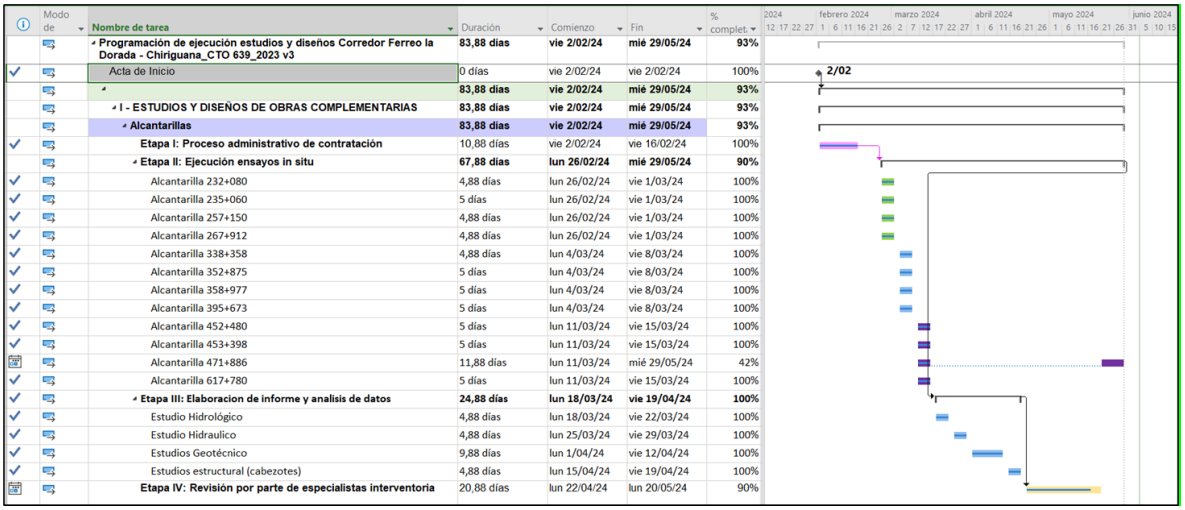
- Hidráulica, hidrología y socavación.
- Geología.
- Geotecnia.
- Estructuras.

En el mes de marzo de 2024 para la ejecución de estudios y diseños correspondientes a las alcantarillas de los puntos vulnerables el CSFF subcontrató 3 firmas consultoras con la finalidad de ejecutar esta actividad, actualmente estas firmas se encuentran en proceso de reconocimiento del terreno y ensayo in situ, en los Anexos Técnicos se relaciona informe detallado en donde se evidencia la ejecución de lo anteriormente mencionado.

El consultor AIM ingenieros civiles tiene a cargo la elaboración de los estudios y diseños de las alcantarillas en los PK232+080; PK 235+060; PK257+912 Y PK 267+912. El informe ejecutivo relacionado en el anexo en mención contiene la descripción de las actividades realizadas con respecto a los componentes hidrológico, hidráulico, topo batimétrico, geotécnico y estructural.

El consultor JOYCO tiene a cargo la elaboración de los estudios y diseños de las alcantarillas de los PK338+858, PK352+875,358+977 y el PK 395+673, el informe ejecutivo relacionado en el anexo contiene la descripción de las actividades realizadas con respecto a georreferenciación y reconocimiento de los puntos a intervenir.

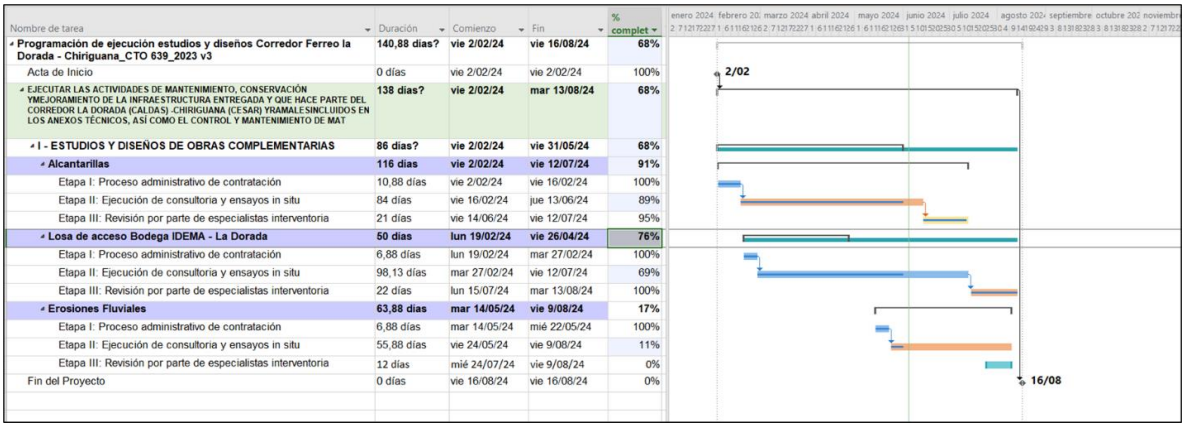
En el mes de mayo de 2024 el avance de los estudios y diseños correspondiente a los componentes Hidráulica, hidrología y socavación, Geología. Geotecnia, Estructuras, en general es de un 87,5% de los consultores AIM INGENIEROS,JOYCO,DIKON:. En el anexo A.AREA TECNICA se adjuntan informes de las actividades ejecutadas por los consultores mencionados anteriormente.



Modo de	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	% complet.
	Programación de ejecución estudios y diseños Corredor Ferreo la Dorada - Chiriguana_CTO 639_2023 v3	**83,88 días**	**vie 2/02/24**	**mié 29/05/24**	**93%**
✓	Acta de Inicio	0 días	vie 2/02/24	vie 2/02/24	100%
		83,88 días	**vie 2/02/24**	**mié 29/05/24**	**93%**
	I - ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRAS COMPLEMENTARIAS	**83,88 días**	**vie 2/02/24**	**mié 29/05/24**	**93%**
	Alcantarillas	**83,88 días**	**vie 2/02/24**	**mié 29/05/24**	**93%**
✓	**Etapa I: Proceso administrativo de contratación**	10,88 días	vie 2/02/24	vie 16/02/24	100%
	Etapa II: Ejecución ensayos in situ	**67,88 días**	**lun 26/02/24**	**mié 29/05/24**	**90%**
✓	Alcantarilla 232+080	4,88 días	lun 26/02/24	vie 1/03/24	100%
✓	Alcantarilla 235+060	5 días	lun 26/02/24	vie 1/03/24	100%
✓	Alcantarilla 257+150	4,88 días	lun 26/02/24	vie 1/03/24	100%
✓	Alcantarilla 267+912	4,88 días	lun 26/02/24	vie 1/03/24	100%
✓	Alcantarilla 338+358	4,88 días	lun 4/03/24	vie 8/03/24	100%
✓	Alcantarilla 352+875	5 días	lun 4/03/24	vie 8/03/24	100%
✓	Alcantarilla 358+977	5 días	lun 4/03/24	vie 8/03/24	100%
✓	Alcantarilla 395+673	5 días	lun 4/03/24	vie 8/03/24	100%
✓	Alcantarilla 452+480	5 días	lun 11/03/24	vie 15/03/24	100%
✓	Alcantarilla 453+398	5 días	lun 11/03/24	vie 15/03/24	100%
	Alcantarilla 471+886	11,88 días	lun 11/03/24	mié 29/05/24	42%
✓	Alcantarilla 617+780	5 días	lun 11/03/24	vie 15/03/24	100%
✓	**Etapa III: Elaboracion de informe y analisis de datos**	**24,88 días**	**lun 18/03/24**	**vie 19/04/24**	**100%**
✓	Estudio Hidrológico	4,88 días	lun 18/03/24	vie 22/03/24	100%
✓	Estudio Hidraulico	4,88 días	lun 25/03/24	vie 29/03/24	100%
✓	Estudios Geotécnico	9,88 días	lun 1/04/24	vie 12/04/24	100%
✓	Estudios estructural (cabezotes)	4,88 días	lun 15/04/24	vie 19/04/24	100%
	Etapa IV: Revisión por parte de especialistas interventoria	20,88 días	lun 22/04/24	lun 20/05/24	90%

Ilustración 21: programación de estudios y diseños alcantarillas a corte de 31 de mayo de 2024.

Como se observa en la ilustración anterior el avance programado para la ejecución de los estudios y diseños de las alcantarillas corresponde a un 93%, en el último reporte presentado por el Consorcio San Felipe Férreo a la Interventoría, se evidencia un avance de ejecución de un 87,5%.



Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	% complet
Programación de ejecución estudios y diseños Corredor Ferreo la Dorada - Chiriguana_CTO 639_2023 v3	**140,88 días?**	**vie 2/02/24**	**vie 16/08/24**	**68%**
Acta de Inicio	0 días	vie 2/02/24	vie 2/02/24	100%
EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN YMEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) -CHIRIGUANA (CESAR) YRAMALESINCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MAT	**138 días?**	**vie 2/02/24**	**mar 13/08/24**	**68%**
I - ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRAS COMPLEMENTARIAS	**86 días?**	**vie 2/02/24**	**vie 31/05/24**	**68%**
Alcantarillas	**116 días**	**vie 2/02/24**	**vie 12/07/24**	**91%**
Etapa I: Proceso administrativo de contratación	10,88 días	vie 2/02/24	vie 16/02/24	100%
Etapa II: Ejecución de consultoria y ensayos in situ	84 días	vie 16/02/24	jue 13/06/24	89%
Etapa III: Revisión por parte de especialistas interventoria	21 días	vie 14/06/24	vie 12/07/24	95%
Losa de acceso Bodega IDEMA - La Dorada	**50 días**	**lun 19/02/24**	**vie 26/04/24**	**76%**
Etapa I: Proceso administrativo de contratación	6,88 días	lun 19/02/24	mar 27/02/24	100%
Etapa II: Ejecución de consultoria y ensayos in situ	98,13 días	mar 27/02/24	vie 12/07/24	69%
Etapa III: Revisión por parte de especialistas interventoria	22 días	lun 15/07/24	mar 13/08/24	100%
Erosiones Fluviales	**63,88 días**	**mar 14/05/24**	**vie 9/08/24**	**17%**
Etapa I: Proceso administrativo de contratación	6,88 días	mar 14/05/24	mié 22/05/24	100%
Etapa II: Ejecución de consultoria y ensayos in situ	55,88 días	vie 24/05/24	vie 9/08/24	11%
Etapa III: Revisión por parte de especialistas interventoria	12 días	mié 24/07/24	vie 9/08/24	0%
Fin del Proyecto	0 días	vie 16/08/24	vie 16/08/24	0%

Ilustración 22: programación de estudios y diseños a corte de 31 de mayo de 2024.

Como se observa en la ilustración anterior el avance general programado para la ejecución de los estudios y diseños corresponde a un 68%, en el último reporte presentado por el Consorcio San Felipe Férreo a la Interventoría, se evidencia un avance de ejecución de un 29,16%, esto corresponde a un avance del 87,5% para las alcantarillas y 0% para la Losa de la Bodega Idema y erosiones fluviales, ya que está en proceso de contratación de los consultores y elaboración de pólizas. El atraso evidenciado 38,84%.

Las actividades de control de erosiones fluviales, pk308+000 y Puerto Capulco, si bien se cumplió con la etapa I al adjudicar al consultor DIKON SAS; del desarrollo de la etapa II, ejecución de consultoría y ensayos in situ, solo se tiene evidencia de visitas sin que a la fecha se hayan presentado informes semanales de avance de las actividades.

3.7 PERMISOS DE CRUCE

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Emitió la Resolución 716 del 18 abril del 2015 con la cual: fija el procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carretera Concesionada y Férrea que se encuentren a cargo de la entidad. Las entidades que deseen realizar un cruce de ocupación temporal, deberán gestionar la solicitud directamente en la plataforma de la ANI, siguiendo el instructivo que se emitió en la resolución antes mencionada; luego de eso, la empresa contratista en compañía con la interventoría evalúan la viabilidad del cruce y revisan la documentación de la empresa solicitantes, en caso de ser aprobado el cruce temporal el contratista y la interventoría deberán vigilar la ejecución de la obra en cuestión y así garantizar que se cumpla con lo establecido en el permiso.

Teniendo en cuenta lo anterior la interventoría solicitó a la Agencia la lista de los expedientes activos en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná a la fecha del inicio del contrato de Interventoría, con base en lo anterior la interventoría ha realizado seguimiento a los permisos activos informados por la ANI y a las nuevas solicitudes presentadas.

En el mes de mayo del presente año, no realizaron nuevas solicitudes de permisos de cruce, a la fecha de este informe se encuentran activas nueve (9) solicitudes de permiso de ocupación temporal en el tramo La Dorada – Chiriguana, Por parte de la interventoría se han realizado las gestiones pertinentes para cada tramite, en el mes en cuestión se emitieron los conceptos y las observaciones a que dieron lugar y de esta manera dar continuidad a los trámites.

A continuación, se enuncian las solicitudes activas:

RADICADO PADRE	PETICIONARIO	ESTADO DEL PERMISO	RESOLUCION
20214090010842	Mansarovar Energy Colombia Ltd.	Solicitud Concepto Concesionario-Interventoría 2	Sin Resolución

RADICADO PADRE	PETICIONARIO	ESTADO DEL PERMISO	RESOLUCION
20214090010842	Mansarovar Energy Colombia Ltda	solicitud concepto concesionario-interventoría 2	Sin Resolución
20224090441672	San Martin, Cesar	Solicitud Alcance - Concepto Concesionario-Interventoría	Sin Resolución
20224091456202	CENS S.A. E.S.P.	Solicitud Alcance - Concepto Concesionario-Interventoría	Sin Resolución
20234090014652	GASNACER S.A. E.S.P.	Solicitud Alcance - Concepto Concesionario-Interventoría	Sin Resolución
20234090192642	GASNACER Sa E.S.P.	Solicitud Alcance - Concepto Concesionario-Interventoría	Sin Resolución
20234090365232	GASNACER S.A E.S.P.	Solicitud Concepto Concesionario-Interventoría 2	Sin Resolución

RADICADO PADRE	PETICIONARIO	ESTADO DEL PERMISO	RESOLUCION
20234091070402	TRANSFERPORT SAS	Aseguramiento - Requerimiento Al Titular	20243040001875
20234091071092	TRANSFERPORT SAS	Solicitud Alcance - Concepto Concesionario-Interventoría	Sin Resolución
20234091021772	GASORIENTE S.A E.S.P.	Solicitud Respuesta Sobre Situación De Riesgo	Sin Resolución

Tabla 26: Tramites activos de permiso de ocupación temporal
Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

De lo relacionado en la tabla anterior, a continuación, se mencionan las actualizaciones más relevantes:

- Una de las nueve solicitudes de permisos de cruce fue hecha por la empresa GASORIENTE S.A E.S. P. en el mes de septiembre, originada debido a una emergencia en el sector de Puente Sogamoso; la interventoría en compañía del contratista emitieron los conceptos y las observaciones pertinentes, a finales del mes de noviembre se les solicitó la póliza de responsabilidad civil, la que fue suministrada por esa entidad pero se evidencio que su fecha de caducidad era muy pronta y que no abarcaba el tiempo suficiente para ejecutar la obra, en consecuencia, se solicitó a GASORIENTE S.A E.S.P. actualización de la misma, para subsane de la inconformidad a finales del mes de febrero el peticionario envió mediante correo electrónico la póliza requerida con vigencia del 30-11-2023 al 30-05-2025, sin embargo, se solicitó documentación legal de la empresa (Datos del representante legar y de más), actualmente se está a la espera de que la empresa envié la documentación requerida y de esta manera poder dar concepto de viabilidad.
- Sobre la solicitud realizada por la empresa TRANSFERPORT SAS para el otorgamiento de permiso para el uso, ocupación e intervención temporal de la infraestructura vial para: *"(…) construcción del acceso férreo al Corredor Férreo Central a cargo del contratista San Felipe Férreo en las abscisas localizadas entre*

el PK 592+769 al PK 594+195 del cantón comprendido entre las estaciones Santa Lucia y Gamarra (…)". El 23 de febrero del presente año la Agencia Nacional de Infraestructura emitió Resolución de Otorgamiento y en el mes de la vigencia la ANI solicito a TRANSFERPORT SAS, ajustar las pólizas de responsabilidad y de cumplimiento de disposiciones legales.

- Otra solicitud realizada por TRANSFERPORT SAS para el otorgamiento de permiso para el uso, ocupación e intervención temporal de la infraestructura vial para: *"(…) construcción del acceso férreo al Corredor Férreo Central a cargo del contratista San Felipe Férreo en las abscisas localizadas entre el PK 207+430 al PK 207+131 del cantón comprendido entre las estaciones Ferromexico y La Agustina*(…)". El 23 de mayo la ANI solicito al administrador y a la interventoría verificar la documentación presentada por el peticionario y si es el caso, emitir concepto técnico, operativo y de viabilidad.

La interventoría continuará realizando seguimiento a estos expedientes, como también atenderá las próximas solicitudes.

Para detalle de la información sobre los expedientes actualmente activos Ver ANEXO A.3 de Permisos de Cruce.

3.8 CONTROL DE CALIDAD

3.8.1 TOMA DE NUESTRAS

La interventoría del consorcio Gis Red Férrea, en cumplimento de sus funciones realiza la verificación de la calidad de los materiales utilizados en obra y de los elementos que se produzcan con ellos, para esto, solicita los certificados de las características y calidad de los materiales, así como los diseños de las mezclas de los concretos, al igual que realiza los ensayos de laboratorio que sean pertinentes.

- Obra muro guardabalasto PK 668+250/668+750

Para el control de calidad de la obra en ejecución, esta interventoría realizo la toma de muestras de los concretos con los cuales se elaboraron las vigas de cimentación para el muro guardabalasto del sector Tamalameque PK668, ejecutado por el subcontratista Marana, que, como es de conocimiento general , este subcontratista utiliza el método de elementos prefabricados, se tomaron muestras los días 8,9,10,11,16 y 17 de abril, como se muestra a continuación:



Ilustración 23: Toma de muestras, cilindros de concreto para ensayo de laboratorio, Construccion muro Guardabalasto sector PK 668+250/668+750
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.8.2 RESULTADOS OBTENIDOS

- Obra muro guardabalasto PK 668+250/668+750

Como se mencionó en el numeral anterior, en el mes de abril se tomaron muestras de las vigas de cimentación prefabricadas por el subcontratista MARANÁ, Los resultados obtenidos en los ensayos de los cilindros de prueba destructivas a las muestras tomadas nos indican que la resistencia obtenida a los 28 días, su % de evolución se encuentra entre el 79% al 92%, debido a esto la interventoría GRF envió comunicación al CSFF mediante

el oficio ***CGRF-0394- 1-24***, con asunto: *Concreto para las vigas de cimentación de los muros guardabalasto entre los PK 668+250 a PK668+750*, solicitando lo siguiente:

> "*solicita el cese de la construcción respectiva y el retiro de dichos elementos prefabricados, hasta tanto el CSFF demuestre las resistencias por otro tipo de ensayo que sea avalado por la interventoría…",*

A lo que, el CSFF respondió mediante el comunicado ***CS-CSF-000984*** lo siguiente:

> *"…Una vez validadas las resistencias obtenidas de las muestras de concreto ensayadas a los 28 días de los diferentes días de fundida y el criterio de aceptación como lo establece los documentos contractuales (Anexo 8 del Contrato – Especificaciones Trabajos en la vía), y según el criterio valido, resultados de resistencia de cilindros a 28 días, que sean mayores o iguales a (175 Kg/cm2) es decir, que cumplan con la condición fi ≥ (f'c -k1), siendo k1 = 35Kg/cm2 se consideran aceptables.*
>
> El promedio de resistencia de los dos (2) especímenes fallados simultáneamente de la misma mezcla, se considera como el resultado de un ensayo. La resistencia del concreto será considerada satisfactoria, si ningún ensayo individual presenta una resistencia inferior en más de treinta y cinco kilogramos por centímetro
>
> *En esta validación se identificaron las muestras que corresponden al día 08 de abril con valores cercanos al criterio de aceptación mínimo, razón por la cual le presentamos a ustedes la alternativa que nos permite la especificación de tomar núcleos con su acompañamiento, con el fin de tener certeza de la resistencia final de los elementos construidos. Teniendo en cuenta la trazabilidad de fabricación de los elementos que lleva el personal en obra, se identificó la elaboración de 5 vigas, enumeradas con los N.º 17-18-19-20- 21. Esta numeración es visible en cada* elemento, así como *su ubicación en campo…"*

Así las cosas, la interventoría GRF estuvo de acuerdo con lo plasmado anteriormente y realizo el acompañamiento para la toma de núcleos el día 29 de mayo.

El día de la visita se evidencio lo siguiente:

Las vigas a las cuales se les tomaron los núcleos fueron seleccionadas in situ, teniendo en cuenta que el contratista MARANÁ, por iniciativa propia, ya había tomado unos núcleos en las vigas No. 18 y No. 19 en días anteriores -la interventoría no fue invitada a esa toma de muestras-, como consecuencia de lo anterior, las seleccionadas fueron la No. 17 (1 núcleo de longitud 30 cm), No. 20 (1 núcleo de longitud 25 cm) y No. 21 (2 núcleos de longitudes de 14,5 cm y 21 cm, marcadas 21A y 21B respectivamente), y la cara de la vigas seleccionada para la toma de los núcleos fue en la cara superior en las partes extremas de la zapata de la viga, lugar donde podíamos estar seguros, sin duda alguna, de la ausencia del refuerzo metálico que impidiera la extracción de los núcleos. Las muestras fueron tomadas por el personal de la firma GEOCIMIENTOS SAS, con el equipo extractor de núcleos ORANGE DRILL BD13 - ME3200.

A continuación, registro fotográfico de la extracción de núcleos del 13 de mayo.



Ilustración 24: Extraccion de nucleso, Vigas de cimentacion muro Guardabalasto sector PK 668+250/668+750
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De acuerdo a lo comentado por el laboratorista, los ensayos a la compresión que se les practicará a las probetas tomadas, se realizarán en siete días a partir de la fecha (29-05-24), eso nos indica que serán ensayados el martes 4 de junio (la interventoría estará presente); una vez se obtengan los resultados respectivos, se determinará si se aceptan dichos elementos prefabricados o en caso contrario, deberán ser retirados de la obra y reemplazados por nuevos elementos que cumplan con la resistencia especificada.

Para complemento de la anterior se incluyen dentro de los anexos técnicos, los resultados de los ensayos mencionados al igual que la comunicación compartida.

3.9 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Mantenimiento Puente La Dorada	La interventoría dio aprobación al Consorcio San Felipe Férreo para procesos puntos de anclaje en el puente las doradas con el objetivo de iniciar la ejecución del mantenimiento requerido en este puente de manera segura. Su estado actual es el de ajuste de diseño y cotizaciones conforme a la necesidad establecida.

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Atención puente La Colorada	La interventoría dio aprobación para la limpieza empalizada en Puente La Colorada tal como se describe en el numeral 3.2.3.2 del presente informe. Su estado actual obedece a que el CSFF se encuentra en trámite de legalización de contrato y póliza con el subcontratista aprobado, se espera que en la primera semana de junio inicien con la actividad.
No cumplimiento de la cantidad mínima establecida a ejecutar por mes (*Anexo Técnico*), de la actividad de Alce, Nivelación Y Alineación Mecanizada	El CSFF planteo la posibilidad de alquilar equipo para la ejecución de esta actividad y de igual manera el cumplimiento de lo establecido en el Anexo Técnico.
Incumplimiento Plan de inversión Vigente	Mediante el comunicado CGRF-0326-1-24 está interventoría solicita al CSFF ponerse al día con la ejecución de las actividades que para el presente informe se encuentran incumpliendo lo plasmado en el plan de inversión vigente, para la solución de esta problemática el CSFF debe gestionar con mayor eficiencia la ejecución de sus actividades.

Tabla 27: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica

3.10 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA

Para el mes de mayo no se tienen otros temas pendientes adicionales a los ya tratados en el documento.

4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE

4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS

4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE

La función inicial del Consorcio San Felipe Férreo fue la del recibo de la Infraestructura y del material rodante. Dando cumplimiento con el compromiso de los entregables, el 22 de enero del 2024 la interventoría firmó las nuevas fichas técnicas del recibo de los 299 equipos que hacen parte del parque del Material Rodante.

En su momento, los equipos fueron clasificados entre: operativos, no operativos, para rehabilitar y los irrecuperables; para este último grupo existen algunos equipos que por su estado de deterioro es importante una nueva inspección para determinar recomendación de baja.

A 31 de mayo del 2024 se encuentran 130 equipos operativos, 131 no operativos y 38 candidatos para dar de baja y su correspondiente chatarrización. Dentro de los 131 que no están operativos, hay otros 19 que requieren nuevo diagnóstico para definir o no la posibilidad de reparación.

Dentro del parque de 299 equipos, se encuentran cuatro (4) de ellos que aparecen tanto en los listados de CSFF como en los listados de FENOCO, son los siguientes: 35659, 36009, 36306 y 71323. Por lo anterior, la interventoría envío a la ANI comunicación CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la ANI para dar solución a esta doble pertenencia. para poder retirarlos del inventario.

4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE

Por exigencia de la ANI, el CSFF preparó las nuevas fichas técnicas de recibo del Material Rodante, las cuales fueron firmadas por parte de la interventoría el 22 de enero del 2024. Con estas fichas técnicas se dio cumplimiento al compromiso de entregables de acuerdo con el contrato vigente.

4.1.3. LOCOMOTORAS

Las locomotoras que hacen parte del parque son cinco (5) y su situación a 31 de mayo del 2024 es la siguiente:

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Locomotora marca	1201	Estación GRECIA	No Operativa	Fuera de operación desde el 26 de febrero del 2024 por daño en Motor de

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	GENERAL MOTORS modelo GR12				Tracción # 1. A 31 de mayo del 2024 continua fuera de operación a la espera del reemplazo del Motor de Tracción # 1. Tiene instalado sistema de velocímetros con pantalla digital. Se encuentra pintada con el método de Brandeo.
2	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1209	Estación Grecia	Operativa	Esta locomotora tiene instalado sistema de REGISTRADOR de EVENTOS y de velocímetros con pantalla digital. Está pintada por el método de Brandeo. A 31 de mayo del 2024 está disponible para la operación.
3	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10-B	1010	Estación Grecia	No Operativa	Esta locomotora se le realizó pintura general con el método de Brandeo. Se prevé que para el mes de junio del 2024 se haga reemplazo del compartimiento eléctrico de control y cambio del cableado de bajo voltaje de los comandos. El compresor de aire continua en observación de su funcionamiento. A 31 de mayo 2024 está fuera de operación por baterías descargadas. Se prevé estará operativa en la primera semana de junio del 2024.
4	Locomotora U10-B	1028	Estación Grecia	Operativa	Estuvo fuera de operación desde el 18 de abril 2024 por daño en la bomba de agua, se encontró eje roto. Se pintó general por el método de Brandeo. Entre otros se reparó Bomba de agua y a 31 de mayo del 2024 se encuentra disponible para la operación.
5	Locomotora GR12	1223	Grecia	No Operativa	Recibida en mal estado y muy desmantelada. Aunque su rehabilitación es factible resulta muy costosa. El chasis y la super estructura se encuentra en buenas condiciones.

Tabla 28: Listado de Locomotoras
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.4. CARROMOTORES

La situación de los ocho (8) Carromotores es la siguiente:

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
Carromotor	409	Operativo	Asignado al sector de Zapatosa con litera 021. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno parqueo neumático y cornetas. A 31 de mayo del 2024 está operativo.
Carromotor	442	Operativo	Asignado al sector de Carare con su litera 020. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno parqueo neumático y cornetas. A 31 de mayo del 2024 está operativo.
Carromotor	539	Operativo	Asignado al sector de San Rafael con litera 026. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. A 31 de mayo del 2024 está operativo.
Carromotor	548	Operativo	Asignado al sector de Gamarra con litera 025. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. A 31 de mayo del 2024 está operativo.
Carromotor	567	Operativo	Asignado a Zapatosa, con litera 022. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. A 31 de mayo del 2024 está operativo.
Carromotor	570	Operativo	Asignado a la Dorada (México) con litera 024. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. A 31 de mayo del 2024 está operativo.
Carromotor	3010	Operativo	Asignado a Barranca con litera 023. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. A 31 de mayo del 2024 está operativo.
Carromotor	407	Operativo.	Asignado a Grecia con la nueva litera 027. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. A 31 de mayo del 2024 está en operación

Tabla 29: Listado de Carromotores
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA

Con respecto a los equipos Plasser y maquinaria amarilla la situación a 31 de mayo del 2024 es la siguiente:

EQUIPO	OPERATIVO	NO OPERATIVO	INDETERMINADO
Bateadora Plasser Beaver (BP-008)	1	0	0
Bateadora Plasser 08-24 (BP-011)	0	1	0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 320)	1	0	0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 321)	1	0	0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 324)	1	0	0
Retrocargador 428 C (RC 428)	1	0	0
Perfiladora Plasser PBR-400 (RP-019)	0	1	0
Perfiladora Plasser PBR-401 (RP-020)	1	0	0
Pórtico Ameca 31/12/12	0	1	0
Grúa 15	0	0	1
TOTAL	**6**	**3**	1

Tabla 30: Maquinaria y equipo de vía
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Con relación a lo antes expuesto debe precisarse lo siguiente:

- La bateadora PLASSER BP-011 El 23 de mayo del 2024 se canceló de la operación para realizar mantenimientos programados. A 31 de mayo 2024 se encuentra fuera de operación.
- La Bateadora PLASSER BP-008, Estuvo fuera de operación del 17 de abril al 10 de mayo del 2024. A 31 de mayo 2024 está operativa.
- La Retroexcavadora RC-320 a 31de mayo del 2024 se encuentra en operación normal.
- La Retroexcavadora RC-321: Estuvo fuera de operación desde el 26 de abril al 22 de mayo del 2024 por reparación de cilindros hidráulicos. A 31 de mayo del 2024 está en operación manual. Tiene pendiente instalar el computador y el motor de aceleración.
- La Retroexcavadora RC-324 a 31 de mayo del 2024 se encuentra en operación normal.

- El Retrocargador RC-428 a 31 de mayo del 2024 se encuentra operativo.
- La Perfiladora PLASSER RP-020 en el mes de mayo 2024 se le hicieron correctivos para mantenerla en operación. A 31 de mayo del 2024 está operativa con una sola transmisión.

4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE

En la tabla a continuación se describe el mantenimiento realizado a los equipos en el periodo del 01 al 31 de mayo del 2024

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
Locomotoras						
1	1010	Locomotora U10B	Gamarra		No operativa	El 7 mayo 2024 ingresa a taller de Grecia para establecer y atender causa del Patinamiento de ruedas. Se corrige línea 42A abierta del cable de alimentación del contactor S12, se cambian líneas afectadas y cambio de terminales de varios puntos de conexión. Quedando operativa. El 16 mayo 2024 ingresa a revisión M2 (de 2000 kms) y quedó lista para la operación el 17 mayo 2024. El 29 de mayo 2024 no dio encendido y presenta baterías descargadas. A 31 de mayo esta fuera de operación. Se tiene previsto tenerla operativa en la primera semana de junio del 2024.
2	1028	Locomotora U10B	Grecia	Operativa		El 18 abril 2024 reportan alta temperatura del Motor Diésel y se traslada remolcada a Grecia para su reparación. Llegó a Grecia el 23 abril 2024 y revisan Bomba de agua encontrando eje partido. El 6 al 15 de mayo 2024 se realiza pintura de truques, frontales, barrederas, paseos y otros como complemento al Brandeo. El 7 mayo 2024 se revisa tamiz y casquete de bancada # 4. El 17 mayo 2024 llegan repuestos para reparar la Bomba de agua y piñón de vacío que acciona la Bomba de agua. La reparación se inicia el 20

						mayo 2024 con el reemplazo del piñón de vacío, se aprovecha para cambiar empaquetadura a culata 9-11 por presentar fuga de agua externa y se cambia bomba de transferencia de combustible. Se repara Bomba de agua y se monta nuevamente. El 31 mayo 2024 se da encendido y se hacen pruebas de funcionamiento quedando operativa.
3	1201	Locomotora Gr12u	Grecia		No operativa	El 26 de febrero del 2024 quedó fuera de operación por daño interno en Motor de Tracción # 1 (bobina de campo abierta). A 31 de mayo del 2024 continua fuera de operación a la espera del cambio del Motor de tracción # 1.
4	1209	Locomotora Gr12u	Dorada-México	Operativa		El 21 mayo 2024 reportan que no da encendido. El 22 mayo 2024 se desplaza el mecánico de Grecia y limpia conexiones del aphenol del Gobernador. Se traslada trabajando a Grecia y el 23 mayo 2024 se realiza Rev. M2 (de 2000 kms) con 2076 kms. Queda disponible para la operación. A 31 de mayo 2024 está operativa.
5	1223	Locomotora Gr12u	Grecia		No operativa	Muy desmantelada – está en las mismas condiciones de recibo.
Carromotores						
1	407	Carromotor A6	Grecia	Operativo		El 18 abril 2024 reportan alta temperatura del Motor Diésel. Se desmontó culata para enviarla a verificación en taller especializado; se hicieron pruebas de planitud la cual se encontró fuera de parámetros, se procedió al cepillado de la superficie, prueba hidrostática, cambio de válvulas de admisión y escape, entre otros, quedando reparada el 6 de mayo del 2024. El 7 mayo 2024 se inicia montaje de la culata con empaquetadura nueva y el 8 de mayo del 2024 se entrega a la operación. El 9 mayo 2024 se cancela nuevamente de la operación por presentar demasiado humo por el escape. El

						10 mayo 2024 se desmonta bomba de inyección e inyectores para llevarlos a Banco de Prueba en La Dorada. El 15 de mayo 2024 llega Bomba de inyección e inyectores reparados, se procede a su montaje y dan encendido con pruebas de funcionamiento OK.
2	409	Carromotor A6	Zapatosa	Operativo		En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
3	442	Carromotor A6	Carare	Operativo		El 13 mayo 2024 presentó rotura cruceta del eje cardán. El 15 mayo 2024 en taller de Grecia para reemplazar cruceta del cardán con enderezada del eje cardán, además se cambia bornes a la batería y un elevador de 5 patas. Quedo disponible para la operación el 17 mayo 2024.
4	539	Carromotor A6	Gamarra	Operativo		El 7 mayo 2024 en San Rafael se repara base del alternador y reemplazan tornillos de fijación del compresor.
5	548	Carromotor A6	Barranca	Operativo		En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
6	567	Carromotor A6	Grecia	Operativo		Tiene instaladas carpas laterales nuevas. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
7	570	Carromotor A6	México	Operativo		El 11 mayo 2024 se reemplaza tornillo partido a base de anclaje del compresor de aire. El 18 de mayo del 2024 en Estación México se realiza mantenimiento de 250 horas con cambio de aceite y filtros con horómetro en 70,9 horas.
8	3010	Carromotor A6	Barranca	Operativo		El 24 abril 2024 presenta daño en eje-bocín y se cancela para reemplazo de rodamientos y alineación rueda anterior derecha. El 3 de mayo del 2024 de determina instalar eje enterizo anterior y se entrega operativo el 4 de mayo del 2024. El 16 mayo 2024 desmontan rueda trasera izquierda para verificar en torno la concentricidad OK.
Góndolas						

1	3001	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
2	3002	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
3	3003	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Alquilada a TRANSFERPORT.
4	3004	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Alquilada a TRANSFERPORT.
5	3202	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Alquilada a TRANSFERPORT.
6	3207	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	El 15 mayo 2024 quedó fuera de operación por tener faltantes herrajes de freno. Pendiente reparación
7	3209	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
8	3210	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Alquilada a TRANSFERPORT.
9	3220	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	**TIENE CUBIERTA ADAPTADA.** El 3 abril 2024 le retiran truques estabilizados de 35 tons para carro-caja 16774. Se le adaptaron dos (2) truques de 25 tons a los cuales se les adaptó platos centrales de 35 tons. A la fecha de corte 31 de mayo sigue no operativa
10	3223	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Alquilada a TRANSFERPORT.
11	3230	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		El 15 mayo 2024 se instaló zapata del freno #2, se instaló barra de empuje, palanca flotante, freno de mano que estaban faltantes; igualmente se reemplazó barra de graduación del regulador del freno SAB y quedó operativa. Se trasladó nuevamente de Grecia a Gamarra
12	3231	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		El 15 mayo 2024 se trasladó de Gamarra a Grecia. Del 22 al 23 de mayo se completaron herrajes del

						freno faltantes y quedo al servicio de la operación.
13	35538	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
14	35555	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
15	35685	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
16	35688	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
17	35701	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
18	35707	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	Encasillada para Reparación R2. Según información de trazabilidad, el 20 Dic 2021 se instala provisionalmente en truques de 25 tons.
19	35856	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	PARA REPARACION R2. Según información de trazabilidad, el 26 oct 2021 se habilita como DEPOSITO DE CHATARRA y se ubica la línea frente a la Estación de Grecia. A la fecha continua como depósito de chatarra.
20	35887	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
21	35942	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	PODRIA HABILITARSE CON REPARACION R2. PERO REQUIERE CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS POR TRUQUES DE 35 TONS
22	36031	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
23	36401	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
24	36425	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	PARA REPARACION R2
25	36710	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Cancelada de la operación el 15 de mayo del 2024 tiene faltantes herrajes del freno y para reparar parales y compuertas.
26	36713	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.

27	36719	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
28	36721	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere Mantenimiento tipo R2
29	36724	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
30	36728	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
31	36729	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
32	36731	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
33	36732	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
34	36740	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
35	36743	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Alquilada a TRANSFERPORT.
36	36744	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
37	36745	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
38	36748	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
39	36751	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Alquilada a TRANSFERPORT.
40	36752	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
41	36754	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
42	36755	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación, pero no fue usada
43	36766	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
44	36769	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
45	36772	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
46	36773	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 30 mayo 2024 se cambiaron 6 zapatas de freno, colocan tornillo a

						cadena ambos truques lado derecho, cambio muelas de enganche ambos extremos, pruebas de frenado ok. Quedo disponible para la operación. Alquilada a TRANSFERPORT.
47	36780	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
48	36781	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
49	36795	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		Llego el 15 de mayo del 2024 de Gamarra a Grecia. Del 20 al 21 mayo 2024 se instaló barra de empuje y palanca del freno de mano faltantes. Se colocó cadena a barra de empuje y dos (2) horquillas al eje # 4 faltantes, quedando Lista para la operación y se trasladó nuevamente de Grecia a Gamarra.
50	36802	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
51	36807	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRREPARABLE. Por registro histórico el 7 marzo 2023 se retira un enganche completo para instalarlo en plataforma 35198.
52	36809	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere Mantenimiento tipo R2
53	36812	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 31 de mayo del 2024 ingresó a nave de reparación para cambio válvula de control ABSD, cambio diafragma a cilindro del freno, sueldan asiento a candado de muelas ambos extremos, instalan palanca freno de mano y queda operativa.
54	36815	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
55	36818	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
56	36820	GONDOLA	GAMARRA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
57	36828	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	El 15 mayo 2024 quedó fuera de operación por tener faltantes herrajes de freno y otros. Pendiente reparación

58	36830	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
Góndolas Comerciales Convertidas a Plataforma						
1	36718	CONVERTIDA A PLATAFORMA	BARRANCA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
2	35679	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. El 3 de mayo del 2024 ingresa a nave de reparación por tener ruedas aplanadas. El 8 de mayo 2024 cambiaron los cuatro (4) conjuntos rueda-ejes a truques. Cambian remaches por tornillos a los platos centrales quedando operativa.
3	36707	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
4	36711	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
5	36717	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
6	36786	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
7	36806	CONVERTIDA A PLATAFORMA	SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
8	36843	CONVERTIDA A PLATAFORMA	SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
Tolvas graneleras - 10 fueron convertidas a plataforma						
1	37002	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA		NO OPERATIVA	DE TREN **DORA-SAN.** El 3 de diciembre del 2023 se retira del tren DORA-SAN por recalentamiento reportado por FENOCO de rodamiento # 4. Por necesidades de la operación se dejó trabajando en estas condiciones para trenes de mantenimiento de vía hasta el 8 abril 2024 y se trasladó de Barranca a Grecia para reparación. A 31 de mayo del 2024 continua fuera de operación.
2	37015	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal

3	37020	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
4	37021	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
5	37023	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
6	37024	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
7	37026	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
8	37027	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
9	37028	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
10	37037	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Operación Normal
Tolvas Graneleras						
1	37004	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
2	37006	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
3	37007	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
4	37009	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
5	37010	Tolva Granelera		OPERATIVA		El 1 marzo 2024 se realizó marcación de truques con pintura y señalización de números. Se aseguró pasador de la muela extremo "A" con platina soldada. A 31 de MAYO del 2024 está pendiente de prueba piloto para productos a granel.
6	37013	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
7	37014	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
8	37016	Tolva Granelera			NO OPERATIVA	
Tolvas tipo golondrina						

1	70501	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
2	70505	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
3	70520	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
4	70521	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
5	70522	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
Tolvas balasteras						
1	**73012**	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
2	**73031**	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
3	**71365**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
4	**72111**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
5	**72118**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
6	**72128**	Tolva Balastera	Grecia		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
7	**73100**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
8	70586	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Por información de trazabilidad fue DESCARTADA DE LA OPERACIÓN EN ENERO 2021 POR DESGASTE DE GUIAS DE LOS TRUQUES Y SISTEMA DE AIRE.
9	71323	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	**APARECE EN LISTA PROPIEDAD DE FENOCO**
10	71324	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
11	71327	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Según registro histórico, del 11 AL 18 DIC 2021 SE REALIZÓ REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.

12	71330	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
13	71344	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
14	71346	Tolva Balastera	GRECIA		NO OPERATIVA	En revisión de tren del 24 febrero 2024 se descarta de la operación para suplementar platos centrales. A 31 de mayo del 2024 continua fuera de operación por este concepto.
15	71363	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En revisión de tren del 18 enero 2024 se detecta que el freno no aplica y por necesidades de la operación se dejó funcionando en estas condiciones. El 18 marzo 2024 ingresa a nave de reparación y se levanta en torres para corregir altura del plato central del truque "B". Se sueldan topes y soportes al freno de mano. Se reemplaza cilindro del freno por presentar fuga de aire. El 27 mayo 2024 suplementan platos centrales para poder dar luz a los descansos laterales y queda lista para la operación el 29 mayo 2024.
16	72105	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
17	72107	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
18	72117	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
19	72145	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Por registro histórico del 1 DIC AL 21 DIC 2021 SE REALIZÓ CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
20	72146	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
21	72161	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad y por registro histórico, del 13 AL 31 DIC 2021 SE HIZO REPARACIÓN CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
22	72171	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Por información de trazabilidad del 25 DE ENERO AL 12 FEBRERO

						2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 35 TONS. EN EL MES ESTUVO OPERATIVA.
23	72180	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
24	73027	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
25	73028	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
26	73030	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
27	73035	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad del 8 AL 31 DE ENERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 25 TONS. En el mes estuvo operativa.
28	73036	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
29	73038	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
30	73048	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
31	73072	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
32	73073	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
33	73078	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
34	73083	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
35	73087	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
36	73088	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
37	73089	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
38	73092	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
39	73099	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad del 8 al 19 enero 2022 se hace reparación con cambio de truques adaptados de 25 tons por truques estabilizados de 35 tons. En el mes estuvo operativa
40	73103	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
41	73105	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
42	73107	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
43	73110	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa

44	73118	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
45	73119	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
46	72119	Tolva Balastera	GRECIA		NO OPERATIVA	El 16 abril 2024 quedó fuera de operación para dar altura a platos centrales. A 31 de mayo del 2024 continua fuera de operación
47	71326	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
48	71328	Tolva Balastera	México		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
49	71340	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
50	71379	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
51	72109	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
52	72113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
53	72143	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
54	72156	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	PENDIENTE REPARACION. NO TIENE YUGOS NI ENGANCHES.
55	73090	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
56	73094	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
57	73113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Por información de trazabilidad EL 27 DE MARZO 2020 SE LE QUITAN LOS 4 EJES PARA instalarlos en OTRA TOLVA.
58	73114	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
Tolva de vuelco lateral						

1	74003	Tolva De Vuelco			No Operativa	Requiere reemplazo del sistema de volteo hidráulico que tiene adaptado ya que no opera
2	74005	Tolva De Vuelco			No Operativa	Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
3	74006	Tolva De Vuelco			No Operativa	Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
4	74011	Tolva De Vuelco			No Operativa	Muy desmantelado el sistema de volteo neumático.
Plataformas canadienses						
1	4030	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
2	4032	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
3	4033	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
4	4040	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
5	4078	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
6	4092	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
7	4118	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
8	4130	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
9	4132	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
10	4139	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
11	4144	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
12	4155	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	Irrecuperable
13	4006	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
14	4008	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
15	4014	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
16	4015	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
17	4017	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
18	4020	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
19	4021	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
20	4023	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
21	4024	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
22	4025	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
23	4027	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

24	4029	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
25	4035	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
26	4042	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
27	4044	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
28	4047	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
29	4052	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
30	4054	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
31	4075	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
32	4076	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
33	4077	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
34	4080	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
35	4082	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
36	4086	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
37	4090	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
38	4093	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
39	4094	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
40	4108	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
41	4109	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
42	4110	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
43	4121	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
44	4136	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
45	4156	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
46	4164	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
47	4153	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
48	4154	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
49	4004	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Por información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa.
50	4012	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 20 DIC 2021 AL 2 ENERO DEL 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa

51	4013	Plataforma Canadiense	BARRANCA		NO OPERATIVA	Tiene montado el Pórtico Ameca.
52	4016	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
53	4034	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
54	4037	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE REALIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	4046	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
56	4058	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
57	4074	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
58	4091	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
59	4098	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 2 ENERO AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
60	4106	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
61	4111	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 10 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En revisión de tren del noviembre del 2023 se detectó que la pestaña de rueda del eje # 1 lado derecho está fuera a límite de condena de 15/16 y queda descartada de la operación.

						A 31 de mayo del 2024 continua fuera de operación.
62	4112	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
63	4114	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
64	4117	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
65	4122	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Tiene adaptación para CARGUE DE RETROS la cual según información de trazabilidad se realizó en JULIO 2022. En el mes estuvo operativa
66	4126	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
67	4127	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
68	4131	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
69	4134	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 15 AL 30 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
70	4138	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
71	4142	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información por trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa.
72	4157	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información por trazabilidad del 24 de dic 2021 AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
73	4158	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 3 AL 21 ENERO 2022 SE

						HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. EL 1 FEB 2022 SE ENTREGA REPARA Y PINTADA LISTA PARA LA OPERACIÓN. En el mes estuvo operativa
74	4166	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		ESTA PLATAFORMA ESTÁ ADAPTADA PARA CARGUE DE RETROS. En el mes estuvo operativa
75	4172	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
76	4175	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
Plataformas convencionales de 12 m						
1	4235	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
2	14692	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
3	14957	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA	OPERATIVA		Según registro histórico para trazabilidad del 4 abril 2023 al 22 de julio del 2023 se realizó reparación y su habilitación como plataforma para el tren DORA-SAN. La reparación se realizó con personal propio. El 3 de mayo del 2024 personal de Fenoco hizo presencia en Gamarra para dar aval de transitar en el sector Chiriguaná-Santa Marta. Fenoco detectó pequeños detalles a corregir, por lo que se trasladó a Grecia para hacer los correctivos solicitados. El 14 de mayo del 2024 llegó a Grecia y el 17 mayo 2024 se corrigió fuga de aire por la base válvula de control ABSD, se hizo mantenimiento a válvula de retención y se reubicó tope al árbol del freno de mano que no lo dejaba girar libremente y cambiaron manguera de acople extremo A. Estos correctivos se informaron a Fenoco y Fenoco dio finalmente su aval el 21 de mayo del 2024 para su tránsito por el corredor Chiriguaná a Santa Marta.
4	35198	GONDOLA COMERCIAL	GRECIA	OPERATIVA		Según registro histórico, esta Góndola comercial fue rehabilitada y convertida a plataforma convencional de 12 mts, del 6

		TRANSFORMADA A PLATAFORMA.				febrero al 10 julio 2023. El 3 de mayo del 2024 personal de Fenoco se desplazó a Gamarra para dar aval y detectó pequeños detalles para corregir, por lo que se trasladó de Gamarra a Grecia para su corrección. El 14 de mayo del 2024 llegó a Grecia y se realizó el cambio de dos mangueras de acople. Esta intervención se reportó a Fenoco y Fenoco dio el aval el 21 de mayo del 2024 para el tránsito por el corredor Chiriguaná a Santa Marta.
5	35659	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	**IRRECUPERABLE. APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO.**
6	35706	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
7	**36009**	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	**APARECE EN LISTA DE FENOCO**. EL 27 MARZO 2020 SE LE QUITAN TRUQUES CON SUS RESPECTIVOS EJES PARA OTRO EQUIPO y queda montada en Plataforma No.36306.
8	36306	PLATAFORMA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	**APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO. TIENE MARCADO UN SEGUNDO NUMERO 36036.**
9	36746	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
10	46809	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
11	46827	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
12	46945	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
13	46946	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
14	46948	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
15	47015	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
16	45607	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN. Por registro histórico, la plataforma fue adaptada como madrina con altura

						de enganche de 28" desde el 27 abril 2023, para enganchar con las locomotoras de CNR.
17	47095	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN.
18	47145	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN.
19	46426	PLATAFORMA CONVENCIONAL			PARA NUEVO DIAGNOSTICO	PLATAFORMA DE LA GRUA 15
20	4246	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN.
21	35868	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN.
22	46472	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORA-SAN.
23	46820	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
24	46869	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
25	46872	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
26	46888	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
27	46897	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
28	46916	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
29	46919	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
30	46928	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
31	46934	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
32	46935	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
33	46943	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
34	46955	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN. Descartada de la operación el 28 abril 2024 se realizó aseo a los truques y engrase de platos centrales. El 30 abril 2024 ingresa

						a nave de reparación se asean truques y se engrasan platos centrales. El 2 de mayo 2024 se cambia válvula de control y se hace mantenimiento a válvula de retención, se cambian 2 mangueras de acople. El 3 mayo 2024 queda disponible para la operación.
35	46960	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
36	47218	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN.
Vagones carros caja						
1	12354	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
2	14832	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	Según el nuevo diagnostico se definirá si tiene o no reparación. Requiere la compra de ruedas ejes, válvulas del equipo neumático y rodamientos 5x9.
3	16147	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	Según información de trazabilidad, el 2 feb 2023 se retiran tensores laterales y centrales para instalarlos en la rehabilitación de la plataforma 35198.
4	16347	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	Según información de trazabilidad, el 10 marzo 2023 retiran amortiguador del enganche para plataforma 35198.
5	16774	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO		SE REPARA COMO CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION	El 2 abril 2024 ingresa a nave de reparación para habilitarlo como CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION. Se inicia reparación de truques retirados de la Góndola 3220. Se acondiciona tubería de aire para el freno, se instaló soporte para tubos de la válvula ABSD, accesorios para cilindro del freno y depósito de aire. El 10 abril 2024 acondicionan tubería de aire. A 31 de mayo del 2024 está pendiente de continua en proceso de reparación.
Maquinaria y equipos de vía						

1	BP 008	Bateadora Plasser Beaver	GAMARRA	OPERATIVA		El 17 abril 2024 se cancela de la operación por presentar inclinación hacia un costado. Se calibra espesor de pestañas de ruedas y las encuentran con desgaste fuera de norma por lo que se trasladan al taller de METCOL en Barrancabermeja para reconstruir y retornear perfil de rodadura. El 8 de mayo del 2024 llegan los ejes con ruedas reconstruidas a Gamarra y se inicia armado del truque y se instala en la máquina. El 10 de mayo del 2024 se realizan pruebas de funcionamiento y se entrega a la operación. El 15 mayo 2024 se cambia Bombona del freno tipo 30 al eje delantero pruebas OK. El 19 mayo 2024 bajan amortiguador e izan con gato, fabrican arandelas de ¼" para dar altura a soporte descanso lateral izquierdo. Reparan guarda Lado derecho.
2	BP-011	Bateadora Plasser 08-24	GRECIA		NO OPERATIVA	El 8 de mayo 2024 Reparan falla en tarjeta de control del láser. El 9 mayo 2024 hacen pruebas de funcionamiento con el nuevo cañón del Lasser con resultados OK. El 11 mayo 2024 se hace mantenimiento al Motor de Arranque OK. El 22 de mayo del 2024 ingresa a reparaciones varias en el taller de Grecia para realizar correctivos programados. Cambian mangueras hidráulicas averiadas, instalan fusibles, cambio de disyuntores térmicos, reparación válvula neumática. Reparación cilindros hidráulicos a grupos de bateo, (3 del LI y 1 del LD. Cambian rodamiento a caja de accionamiento de bombas hidráulicas. Pendiente reparar Aire Acondicionado. A 31 de mayo del 2024 está fuera de operación.
3	RC-320	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		El 11 mayo 2024 se cambia tubo de alta de combustible, colocan uno de la retro RC-321. Queda lista.

4	RC-321	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		El 26 abril 2024 se desmonta cilindro de arrastre para cambio de empaquetadura en Barranca. El 18 mayo 2024 llega reparado el cilindro de arrastre y se procede a su montaje, quedando pendiente del pasador. El 22 mayo 2024 se instala pasador y queda al servicio con operación manual.
5	RC-324	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		El 7 de mayo del 2024 se repara lámina lateral derecha del balde quedando lista. El 10 mayo 2024 se cambian cables de conexión al switch de arranque por estar en corto, queda operativa. El 25 mayo 2024 Se traslada al taller de Grecia para desmontar sistema de inyección, reemplazo filtros de combustible, sopletear tubería de combustible, desairar sistema de combustible, se dio encendido con pruebas OK.
6	RC 428	Retroexcavadora Rc 428c	GRECIA	OPERATIVA		El 20 mayo 2024 se desmontan para reparación dos cilindros hidráulicos de levante y uno de arrastre. El 29 de mayo del 2024 se reciben los 3 cilindros reparados y se instalan en el equipo, quedando disponible para la operación.
7	RP-019	Perfiladora Plasser Pbr-400	GRECIA		NO OPERATIVA	SE RECIBIO DE LA ANI FUERA DE OPERACIÓN Y CONTINUA IGUAL
8	RP-020	Perfiladora Plasser Pbr-400	GAMARRA	OPERATIVA		El 2 de mayo del 2024 después de realizar 3 km de intervención de regulado, se desplaza el equipo a la estación para revisar un ruido anormal. Se detectó daño en rodamientos de la bomba de agua la cual se cambia por una nueva se reemplazó de mangueras sistema de lubricación y cambio de una correa de transmisión. El 3 mayo 2024 quedó operativa. El 17 de mayo 2024 presentó en Gamarra corto en Bobina de la válvula hidráulica. Se reparó tarjeta de aceleración, se reemplazó batería y se cambió solenoide a válvula hidráulica y se entregó operativa el 21 mayo 2024. El 24 mayo 2024 se

						desintegró rodamiento de la polea tensora de correas Motor Diésel, cambian rodamiento y 2 correas fabrican arandela para alinear correas, hacen pruebas OK. El 31 de mayo 2024 se realizó cambio de aceite y filtros al Motor Diésel. A 31 de mayo del 2024 está operando con una sola transmisión.
9	001	Pórtico Ameca 31/12/12	BARRANCA		NO OPERATIVA	DAÑO EN MOTOR. NO TIENE TURBO. EN LAS MISMAS CONDICIONES DE RECIBO.
10	Grúa 15	Grúa A Vapor	GRECIA		NO OPERATIVA	Continúa en las mismas condiciones de recibo. Para pieza de museo.
Otros equipos						
1	020	Litera	Carare	Operativa		Opera con Carromotor CM-442. En el mes operó normalmente
2	021	Litera	Zapatosa	Operativa		Opera con Carromotor CM-409. En el mes funcionó normalmente.
3	022	Litera	Grecia	Operativa		Opera con Carromotor CM-567. Tiene carpas laterales. En el mes estuvo operativa.
4	023	Litera	Barranca	Operativa		Opera con Carromotor CM-3010. Tiene adaptado un eje convencional en reemplazo del eje Housing. En el mes operó normalmente
5	024	Litera	México	Operativa		Opera con Carromotor CM - 570. El 6 de mayo 2024 en estación México se cambió vidrio panorámico delantero derecho.
6	025	Litera	Lebrija	Operativa		Opera con Carromotor CM - 548. El 22 marzo 2024 quedó fuera de operación para ajustar ancho de trocha, cambio de las 2 ruedas del eje delantero y por desajuste de la carrocería. El 4 mayo 2024 llegaron 2 ruedas y se procedió a su reemplazo y se entrega a la operación el 7 mayo 2024.
7	026	Litera	Gamarra	Operativa		OPERA CON CARROMOTOR 539. Tiene reemplazo de ejes tipo Housing por eje convencional. En el mes operó normalmente

8	027	Litera	La Argelia	Operativa		Esta NUEVA litera por registro histórico y trazabilidad fuese entregada el 24 febrero 2022. Se marcó con el número 027 para conservar el consecutivo y se asignó al Carromotor CM-407. En el mes estuvo disponible para la operación.

Tabla 31: Mantenimiento realizado al material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL

A continuación, se presenta registro fotográfico y el estado actual del material tractivo y remolcado como: plataformas, góndolas, tolvas, vagones y equipo de vía, a corte del 31 de mayo del 2024



Foto de referencia Bateadora BP-011















Bateadora PLASSER BP-011: El 8 de mayo 2024 Reparan falla en tarjeta de control del láser. El 9 mayo 2024 hacen pruebas de funcionamiento con el nuevo cañón del Lasser con resultados OK. El 22 de mayo del 2024 ingresa a reparaciones varias en el taller de Grecia para realizar correctivos programados. Cambian mangueras hidráulicas averiadas, instalan fusibles, cambio de disyuntores térmicos, reparación válvula neumática. Reparación cilindros hidráulicos a grupos de bateo, (3 del Lado Izquierdo y 1 del Lado Derecho. Cambian rodamiento a caja de accionamiento de bombas hidráulicas. Pendiente reparar Aire Acondicionado. A 31 de mayo del 2024 está fuera de operación.

 Foto de referencia Reguladora RP-020  	Reguladora PLASSER RP-020: El 2 de mayo del 2024 después de realizar 3 km de intervención de regulado, se desplaza el equipo a la estación para revisar un ruido anormal. Se detectó daño en rodamientos de la bomba de agua la cual se cambia por una nueva se reemplazó de mangueras sistema de lubricación y cambio de una correa de transmisión. El 3 mayo 2024 quedó operativa. El 17 de mayo 2024 presentó en Gamarra corto en Bobina de la válvula hidráulica. Se reparó tarjeta de aceleración, se reemplazó batería y se cambió solenoide a válvula hidráulica y se entregó operativa el 21 mayo 2024. El 31 de mayo 2024 se realizó cambio de aceite y filtros al Motor Diésel. A 31 de mayo del 2024 este operando con una sola transmisión.
 Foto de referencia Bateadora BP-008    	Bateadora BP-008: El 17 abril 2024 se cancela de la operación en GAMARRA por presentar inclinación hacia un costado. Se calibra espesor de pestañas de ruedas y las encuentran con desgaste fuera de norma por lo que se trasladan al taller de METCOL en Barrancabermeja para reconstruir y retornear perfil de rodadura. El 8 de mayo del 2024 llegan los ejes con ruedas reconstruidas a Gamarra y se inicia armado del truque y se instala en la máquina. El 10 de mayo del 2024 se realizan pruebas de funcionamiento y se entrega a la operación.
	RETROEXCAVADORA RC-320: En el mes de mayo del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento

 Foto de referencia RC-320	
 Foto de referencia RC-321 	RETROEXCAVADORA RC-321: El 26 abril 2024 se desmonta cilindro de arrastre para reparación por presentar fuga de aceite. El 8 mayo 2024 hay reporte del Taller de Barrancabermeja, que el vástago del cilindro está torcido en 100 milésimas de milímetro (aprox. 4 milésimas de pulgada) y proceden a enderezar. El 26 abril 2024 se desmonta cilindro de arrastre para cambio de empaquetadura en Barranca. El 18 mayo 2024 llega reparado el cilindro de arrastre y se procede a su montaje, quedando pendiente del pasador. El 22 mayo 2024 se instala pasador y queda al servicio con operación manual. .
 Foto de referencia RC-324 	RETROEXCAVADORA RC-324: El 7 de mayo del 2024 se repara lámina lateral derecha del balde quedando lista.
	Retrocargador PAJARITA RC-428: El 20 mayo 2024 se desmontan para

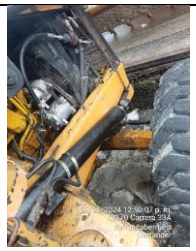
 Foto de referencia RC-428   	reparación dos cilindros hidráulicos de levante y uno de arrastre. El 29 de mayo del 2024 se reciben los 3 cilindros reparados y se instalan en el equpo, quedando disponible para la operación.
 Foto de referencia CM-407    	CARROMOTOR CM-407: El 18 abril 2024 reportan alta temperatura del Motor Diésel. Se desmontó culata para enviarla a verificación en taller especializado; se hicieron pruebas de planitud la cual se encontró fuera de parámetros, se procedió al cepillado de la superficie, prueba hidrostática, cambio de válvulas de admisión y escape, entre otros, quedando reparada el 6 de mayo del 2024. El 7 mayo 2024 se inicia montaje de la culata con empaquetadura nueva y el 8 de mayo del 2024 se entrega a la operación. El 9 mayo 2024 se cancela nuevamente de la operación por presentar demasiado humo por el escape. El 10 mayo 2024 se desmonta bomba de inyección e inyectores para llevarlos a Banco de Prueba en La Dorada. El 15 de mayo 2024 se reemplaza switch de encendido del carromotor y llega Bomba de inyección e inyectores reparados, se procede a su montaje y dan encendido con pruebas de funcionamiento OK.
	CARROMOTOR CM-409: En el mes de mayo 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento

 Foto de referencia CM-409	
 Foto de referencia CM-442	Carromotor CM-442: El 13 mayo 2024 presentó rotura cruceta del eje cardán. El 15 mayo 2024 en taller de Grecia para reemplazar cruceta del cardán con enderezada del eje cardán, ademas se cambia bornes a la batería y un elevador de 5 patas. Quedo disponible para la operación el 17 mayo 2024.
 Foto de referencia CM-539	CARROMOTOR CM-539: El 7 mayo 2024 en San Rafael se repara base del alternador y reemplazan tornillos de fijación del compresor.

 Foto de referencia CM-548	CARROMOTOR CM 548: En el mes de mayo 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento
 Foto de referencia CM-567	CARROMOTOR CM-567: Tiene instaladas carpas laterales nuevas. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
 Foto de referencia CM-570	CARROMOTOR CM 570: El 18 de mayo del 2024 en Estación México se realiza mantenimiento de 250 horas con cambio de aceite y filtros con horómetro en 70,9 horas.
	CARROMOTOR CM-3010: El 24 abril 2024 presenta daño en eje-bocín y se cancela para reemplazo de rodamientos y alineación rueda anterior derecha. El 3 de mayo del 2024 de determina instalar

 Foto de referencia CM-3010  	eje enterizo anterior y se entrega operativo el 4 de mayo del 2024.
 Foto de referencia Litera RP 024	Litera 024: El 6 de mayo se cambia vidrio panorámico delantero derecho.
	Litera 025: Opera con Carromotor CM - 548. El 22 marzo 2024 quedó fuera de operación para ajustar ancho de trocha, cambio de las 2 ruedas del eje delantero y por desajuste de la carrocería. El 4

  Foto de referencia Litera 025	mayo 2024 llegaron 2 ruedas y se procedió a su reemplazo y se entrega a la operación el 7 mayo 2024..
 Foto de referencia Loc. 1010	Locomotora 1010: Del 16 al 17 mayo 2024 se realizó revisión M2 (de 2000 kms). El 29 de mayo 2024 no dio encendido y presenta Baterías descargadas. A 31 de mayo esta fuera de operación. Se tiene previsto tenerla operativa en la primera semana de junio del 2024.

<table>
<tr>
<td>

Foto de referencia Loc. 1028


















</td>
<td>Locomotora 1028. El 18 abril 2024 reportan alta temperatura del Motor Diésel y se traslada remolcada a Grecia para su reparación. Llegó a Grecia el 23 abril 2024 y revisan Bomba de agua encontrando eje partido. El 6 al 15 de mayo 2024 se realiza pintura de truques, frontales, barrederas, paseos y otros como complemento al Brandeo. El 7 mayo 2024 se revisa támiz y casquete de bancada # 4 que se encontraron OK. El 17 mayo 2024 llegan repuestos para reparar la Bomba de agua y el piñon de vacío que acciona la Bomba de agua. La reparación se inicia el 20 mayo 2024 con el reemplazo del piñon de vacío, se aprovecha para cambiar empaquetadura a culata 9-11 por presentar fuga de agua externa y se cambia bomba de transferencia de combustible. Se repara Bomba de agua y se monta nuevamente. El 31 mayo 2024 se dá encendido y se hacen pruebas de funcionamiento quedando operativa.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Locomotora 1201: El 26 de febrero del 2024 quedó fuera de operación por daño interno en Motor de Tracción # 1 (bobina</td>
</tr>
</table>

 Foto de referencia Loc. 1201	de campo abierta). A 31 de mayo del 2024 continua fuera de operación a la espera del cambio del Motor de tracción # 1.
 Foto de referencia Loc. 1209	Locomotora 1209: El 21 mayo 2024 reportan que no da encendido. El 22 mayo 2024 se desplaza el mecánico de Grecia y limpia conexiones del aphenol del Gobernador. Se traslada trabajando a Grecia y el 23 mayo 2024 se realiza Rev. M2 (de 2000 kms) con 2076 kms. Queda disponible para la operación.
 Foto de referencia Carro-Caja 16774	Carro Caja 16774: El 2 abril 2024 ingresa a nave de reparación para habilitarlo como CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION. Se inicia reparación de truques retirados de la Góndola 3220. Se acondiciona tubería de aire para el freno, se instaló soporte para tubos de la válvula ABSD, accesorios para cilindro del freno y depósito de aire. El 10 abril 2024 acondicionan tubería de aire. El 3 mayo 2024 se trabajó en reconstrucción de truques de 35 tons. A 31 de mayo del 2024 continua en proceso de reparación.

	Plataforma convencional 14957: Según registro histórico para trazabilidad del 4 abril 2023 al 22 de julio del 2023 se realizó reparación y su habilitación como plataforma para el tren DORA-SAN. El 3 de mayo del 2024 personal de Fenoco hizo presencia en Gamarra para dar aval de transitar en el sector Chiriguaná-Santa Marta. Fenoco detectó pequeños detalles a corregir, por lo que se trasladó a Grecia para hacer los correctivos solicitados. El 14 de mayo del 2024 llegó a Grecia y se corrigió fuga de aire por la base válvula de control ABSD, se hizo mantenimiento a válvula de retención y se corrigió daño en el freno de mano. Estos correctivos se informaron a Fenoco y Fenoco dio finalmente su aval el 21 de mayo del 2024 para su tránsito por el corredor Chiriguaná a Santa Marta.
 	Plataforma 35679: DE TREN DORA-SAN. El 3 de mayo del 2024 ingresa a nave de reparación por tener ruedas aplanadas. El 8 de mayo 2024 cambiaron los cuatro (4) conjuntos rueda-ejes a truques. Cambian remaches por tornillos a los platos centrales quedando operativa.

Tabla 32: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD

	OPERATIVAS	NO OPERATIVAS REPARABLES	IRRECUPERABLES	TOTAL	DISPONIBILIDAD
LOCOMOTORAS	2	3		5	40%
CARROMOTORES	8			8	100%
GONDOLAS	13	33	12	58	40%
TOLVAS + GONDOLAS GRANELERAS	1	7		8	
TOLVAS GOLONDRINAS		5		5	
TOLVAS BALASTERAS	36	13	9	58	
TOLVA DE VUELCO LATERAL		4		4	
PLATAFORMA CANADIENSE	17	58	1	76	
PLATAFORMA CONVENCIONAL	39	1	14	54	
VAGON CARRO CAJA		4	1	5	
MAQUINARIA MANTENIMIENTO DE VIA	6	3	1	10	60%
LITERAS	8			8	100%
	130	131	38	299	68%

Tabla 33: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De acuerdo con el cuadro anterior, el 43.47% del material rodante se encuentra operativo, el 43,81% podría repararse y el 12,72% está inhabilitado con diagnóstico para dar de baja, es importante efectuar revisión más detallada para determinar que es o no es recuperable y si es posible aprovechar elementos típicos ferroviarios.

A continuación, se relaciona anotaciones sobre el estado de los equipos:

NOTA 1: Por trazabilidad para el registro histórico, se tiene conocimiento de que el 24 de febrero del 2022 se entregó la fabricación de una nueva litera, la cual se identificó con el número 027. Con este nuevo equipo, en ese momento, se incrementó el parque del Material Rodante a 299 equipos.

NOTA 2: Igualmente se conoce que en el transcurso del contrato anterior se adelantó un programa de reparación a las plataformas convencionales de 12 mts, para completar inicialmente 38 aptas para la operación del tren DORA-SAN. Con la puesta en servicio, en el mes de julio del 2023, de las plataformas convencionales de 12 mts números 14957 y 35198, se incrementó el parque a 40 plataformas aptas para dicho tren. El 21 de mayo del 2024 Fenoco SA dio el aval para su tránsito por el corredor Chiriguaná Santa Marta.

NOTA 3: Con la conversión de la Góndola 35198 a plataforma convencional de 12 mts, en su momento se disminuyó de 59 a 58 el parque de Góndolas comerciales.

NOTA 4: La Locomotora 1010. Tiene pendiente pintura de paseos, truques y frontales. El 16 mayo 2024 ingresa a revisión M2 (de 2000 kms) y quedó lista para la operación el 17 mayo 2024. El 29 de mayo 2024 no dio encendido y presenta Baterías descargadas. A 31 de mayo esta fuera de operación. Se tiene previsto tenerla operativa en la primera semana de junio del 2024.

NOTA 5: La Locomotora 1028 el 18 abril 2024 quedó cancelada de la operación por presentar daño en la Bomba de Agua lo cual ocasionó alta temperatura del Motor Diésel; se traslada remolcada a Grecia para su reparación. El 6 al 15 de mayo 2024 se realiza pintura de truques, frontales, barrederas, paseos y otros como complemento al Brandeo. El 7 mayo 2024 se revisa tamiz y casquete de bancada # 4. El 17 mayo 2024 llegan repuestos para reparar la Bomba de agua y piñón de vacío que acciona la Bomba de agua. Se cambia empaquetadura a culata 9-11 por presentar fuga de agua externa y se cambia bomba de transferencia de combustible. Se repara Bomba de agua y se monta nuevamente. El 31 mayo 2024 se da encendido y se hacen pruebas de funcionamiento quedando operativa.

NOTA 6: La Locomotora 1201 El 26 de febrero del 2024 quedó fuera de operación por daño interno en Motor de Tracción # 1 (bobina de campo abierta) tiene pendiente el reemplazo del Motor de Tracción. Se realizó Brandeo del 22 al 26 de abril del 2024. A 31 de mayo del 2024 continúa fuera de operación a la espera del cambio del Motor de tracción # 1.

NOTA 7: La Locomotora 1209 El 21 mayo 2024 reportan que no da encendido. El 22 mayo 2024 se desplaza el mecánico de Grecia y limpia conexiones del aphenol del Gobernador. Se traslada trabajando a Grecia y el 23 mayo 2024 se realiza Rev. M2 (de 2000 kms) con 2076 kms. Queda disponible para la operación.

NOTA 8: A 31 de mayo del 2024, se tiene los ocho (8) carromotores disponibles para la operación con la entrega del Carromotor CM-407 el 15 de mayo del 2024. Los ocho (8) carromotores 407, 409, 442, 539, 548, 567, 570 y 3010 y tienen instalado sistema de freno neumático con adaptación del freno de parqueo neumático y cornetas.

NOTA 9: Los Carromotores CM-409, CM-548, CM-567, 570, y 3010 a 31 de mayo del 2024 tienen las carpas instaladas. Pendiente de instalar carpas a los carromotores CM-407, CM-442 y CM-539 las cuales están programadas para junio y julio del 2024.

NOTA 10: Para la Bateadora PLASSER BP-011, El 8 de mayo 2024 Reparan falla en tarjeta de control del láser. El 9 mayo 2024 hacen pruebas de funcionamiento con el nuevo cañón del Lasser con resultados OK. El 22 de mayo del 2024 ingresa a reparaciones varias en el taller de Grecia para realizar correctivos programados. Cambian mangueras hidráulicas averiadas, instalan fusibles, cambio de disyuntores térmicos, reparación válvula neumática. Reparación cilindros hidráulicos a grupos de bateo, (3 del LI y 1 del LD. Cambian rodamiento a caja de accionamiento de bombas hidráulicas. Pendiente reparar Aire Acondicionado. A 31 de mayo del 2024 está fuera de operación.

NOTA 11: La bateadora PLASSER BP-008, estaba cancelada de la operación desde el 17 abril 2024 por presentar inclinación hacia un costado. Se calibró espesor de pestañas de ruedas y las encuentran con desgaste fuera de norma por lo que se trasladan al taller de

METCOL en Barrancabermeja para reconstruir y retornear perfil de rodadura. El 8 de mayo del 2024 llegan los ejes con ruedas reconstruidas a Gamarra y se inicia armado del truque y se instala en la máquina. El 10 de mayo del 2024 se realizan pruebas de funcionamiento y se entrega a la operación. A 31 de mayo 2024 está operativa.

NOTA 12: La Reguladora PLASSER RP-020. El 2 mayo 2024 presentó daño en la bomba de agua y se reemplazó el 3 de mayo del 2024 quedando operativa. El 17 de mayo 2024 presentó en Gamarra corto en Bobina de la válvula hidráulica. Se reparó tarjeta de aceleración, se reemplazó batería y se cambió solenoide a válvula hidráulica y se entregó operativa el 21 mayo 2024. El 31 de mayo 2024 se realizó cambio de aceite y filtros al Motor Diésel. A 31 de mayo del 2024 este operando con una sola transmisión.

NOTA 13: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-320. No tuvo intervención por mantenimiento en mayo 2024.

NOTA 14: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-321. Fuera de operación desde el 26 abril 2024 cuando se desmonta cilindro de arrastre para cambio de empaquetadura. El 18 mayo 2024 llega reparado el cilindro de arrastre quedando operativa el 22 mayo 2024. Queda al servicio con operación manual.

NOTA 15: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-324. El 7 de mayo del 2024 se repara lámina lateral derecha del balde quedando lista.

NOTA 16: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-428. El 20 mayo 2024 se desmontan para reparación dos cilindros hidráulicos de levante y uno de arrastre. El 29 de mayo del 2024 se reciben los 3 cilindros reparados y se instalan en el equipo, quedando disponible para la operación.

NOTA 17: En cuanto a las plataformas canadienses, se encuentran operativas 17 en razón a que la plataforma 4111 está descartada de la operación por tener la pestaña de la rueda del eje No. 1 lado derecho por debajo de la medida de norma de 15/16". Se tienen las plataformas canadienses 4122 y la 4166 adaptadas para cargue de retroexcavadoras.

NOTA 18: La tolva granelera 37010 a 30 de abril del 2024 se encuentra reparada y disponible para prueba piloto para operación de transporte de producto a granel. A 31 de mayo del 2024 no se ha realizado la prueba piloto.

NOTA 19: Las tolvas Balasteras 71346 En revisión de tren del 24 febrero 2024 se descarta de la operación para suplementar platos centrales. A 31 de mayo del 2024 continua fuera de operación por este concepto.

NOTA 20: La tolva Balastera 72119 fue descartada de la operación en la revisión de trenes del 24 de febrero 2024, para suplementar platos centrales. A 31 de mayo del 2024 continúa fuera de operación.

NOTA 21: Las tolvas 71363 En revisión de tren del 18 enero 2024 se detecta que el freno no aplica y por necesidades de la operación se dejó funcionando en estas condiciones. El 18 marzo 2024 ingresa a nave de reparación y se levanta en torres para corregir altura del plato central del truque "B". Se reemplaza cilindro del freno por presentar fuga de aire. El

27 mayo 2024 suplementan platos centrales para poder dar luz a los descansos laterales y queda lista para la operación el 29 mayo 2024.

NOTA 22: La plataforma convencional 37002 DEL TREN DORA-SAN. El 3 de diciembre del 2023 se retira del tren DORA-SAN por recalentamiento reportado por FENOCO de rodamiento # 4. Por necesidades de la operación se dejó trabajando en estas condiciones para trenes de mantenimiento de vía hasta el 8 abril 2024, cuando se trasladó de Barranca a Grecia para reparación. A 31 de mayo del 2024 está fuera de operación.

NOTA 23: Los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 y 35659 aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo como en el listado de inventario de FENOCO. Se envió carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la ANI dar solución a esta doble pertenencia.

NOTA 24: Litera 025 que opera con Carromotor CM - 548. El 22 marzo 2024 quedó fuera de operación para ajustar ancho de trocha, cambio de las 2 ruedas del eje delantero y por desajuste de la carrocería. El 4 mayo 2024 llegaron 2 ruedas y se procedió a su reemplazo y se entrega a la operación el 7 mayo 2024.

NOTA 25: A las literas 020, 023 y 026 se les ha hecho el reemplazo de eje tipo Housing por eje cilíndrico convencional. A la litera 022 se le colocó carpas laterales. A 31 de mayo del 2024 está pendiente continuar con la instalación de carpas.

EQUIPOS	DISPONIBILIDAD
Literas	100%
Maquinaria Mantenimiento De Vía	60%
Plataformas, Tolvas, Góndolas Y Demás Material Remolcado	40%
Carromotores	100%
Locomotoras	40%

Tabla 34: Disponibilidad del material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

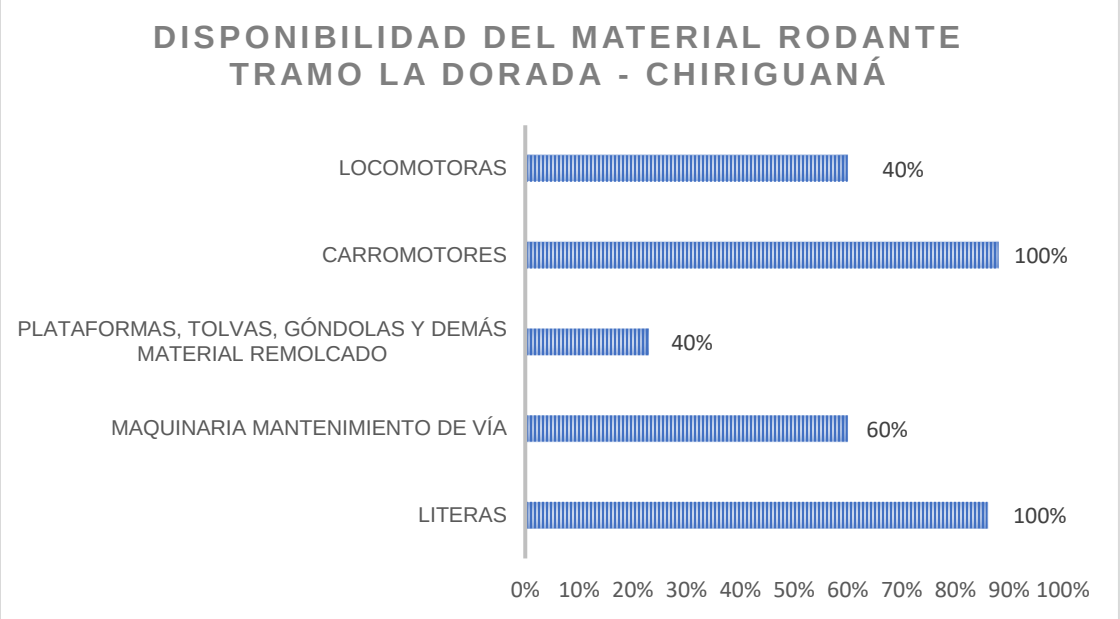


Ilustración 25: Disponibilidad del material rodante en el tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

Como se puede observar en la ilustración anterior, el índice de disponibilidad de las Locomotoras se conservó en 40%, esto en razón a que la locomotora 1028 se entregó al servicio, pero salió de la operación en el periodo la locomotora 1010.

La disponibilidad de la maquinaria para mantenimiento de vía para el mes de mayo del 2024 subió al 60%. Esto con la entrega a la operación de la Retro RC-321 que estaba por daño del cilindro hidráulico de arrastre.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

5 GESTIÓN LOGISTICA Y COMERCIAL

Dentro del marco del contrato VE-639-2023, el cual tiene como objetivo principal mantener y aumentar la operación de carga en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se establecieron ciertas condiciones logístico-comerciales mediante el anexo técnico 1 que permitirán dar continuidad a la operación actual y a las mejoras necesarias para el cumplimiento contractual de la operación.

Este capítulo contiene cinco secciones, la primera está relacionada con indicadores y datos relevantes de la operación segmentada por trenes intermodales, trenes de trabajo y trenes de pasajeros; en la segunda se presenta el inventario de material rodante disponible para carga comercial, la tercera sección hace referencia a las mercancías almacenadas en la bodega IDEMA, la cuarta sección contiene datos detallados de facturación y la quinta, está enfocada en el análisis de la gestión comercial con los generadores de carga. Para las diferentes secciones se presentan los datos y gestiones sobresalientes en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2024. La información suministrada en este capítulo está basada en los datos entregados por el Consorcio San Felipe Férreo y los elementos de la interventoría en el acompañamiento del proceso.

5.1 OPERACIÓN DE TRENES

En esta sección, se describen los diferentes tipos de trenes que intervienen en la operación comercial de pasajeros y de carga. La información contenida permite observar el desarrollo de las diferentes áreas, haciendo un monitoreo desde el flujo físico y de información, que son de interés para la Agencia Nacional de Infraestructura.

Referente a la operación del tren comercial intermodal, el CSFF notificó que la empresa CI COLOMBIAN NATURAL RESOURCES I SAS – CNR, fungió como subcontratista de operación de carga en el corredor férreo La Dorada - Chiriguana hasta el 20 de mayo de 2024 a través del radicado ANI No. 20244090605242 y presentó a la sociedad TRANSPORTE FERROPORTUARIO DE COLOMBIA - TRANSFERPORT, identificada con el NIT: 900519515-5 con domicilio en la ciudad de Bogotá, como el subcontratista para adelantar la operación de carga comercial a partir del 21 de mayo.

En conformidad con los requerimientos para la habilitación y permisos de operación de TRANSFERPORT, la interventoría procedió con la validación de los documentos entregados por parte del contratista de obra y emitió su concepto ante la ANI mediante el comunicado No. CGRF-0432-1-24 del 29/05/24.

> *"(…) esta interventoría concluye que tras la validación de los requisitos establecidos en el literal c) de la cláusula 52 del contrato de obra, TRANSFERPORT cumple con las exigencias contractuales para realizar la operación de carga en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná."*

Se detallan a continuación los documentos de TRANSFERPORT presentados por el CSFF, sus vigencias y cumplimiento para la prestación del servicio de transporte comercial de carga.

TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5						
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**	**OBSERVACIONES**
HABILITACION	SI	9/08/2023	INDEFINIDO	20233040033945	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
POLIZA TRANSPORTE DE MERCANCIAS	SI	8/07/2023	8/07/2024	1070-0000275-01	SEGUROS BOLIVAR	
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	16/05/2024	7/07/2024	20243040021495	MINISTERIO DE TRANSPORTE	SE DEBERÁ TRAMITAR CON PRONTITUD UN PROXIMO PERMISO DE OPERACIÓN
POLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	15/05/2024	15/09/2024	77371	BERKLEY	
POLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	7/02/2024	7/02/2025	1000220	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.	
ACREDITACIÓN	SI	N/A	N/A	N/A	FENOCO	

Tabla 35: Permisos y pólizas - Subcontratista para la operación de carga TRANSFERPORT

Por otra parte, previo al cambio de subcontratista para la operación de carga comercial en el corredor La Dorada – Chiriguaná, la compañía CNR inició en el mes de mayo con la operación de trenes de trabajo movilizando materiales para la construcción de un ramal en el PK 592 + 500 de la vía férrea, lo cual implicó cobros por alquiler de material rodante y uso de vía. Posterior a la presentación de TRANSFERPORT y el cese de operación de CNR, dicha compañía continuó con la labor de transporte de subbalasto, balasto, traviesas, entre otros materiales; las cifras movilizadas por estos trenes de trabajo serán detalladas en el desarrollo de este capítulo.

5.1.1 TRENES DE CARGA INTERMODAL

Durante el mes de mayo se movilizaron (2) dos trenes intermodales en el corredor férreo la Dorada - Chiriguaná, con un total de 1211,71 toneladas de carga comercial transportadas por “TRANSFERPORT”.

En cuanto al tren carbonero operado por PRODECO, no fue posible realizar el cargue y transporte del mineral durante el periodo en mención, debido a la afectación en la vía férrea principal para acceder a Puerto Coal Corp., desde el día 20 de abril del presente año y que se mantuvo durante todo el mes de mayo. Lo anterior ocasionado por la desestabilización

del tablestacado instalado en el tramo PK601+917 – PK602+065 a causa de la creciente del rio Magdalena.

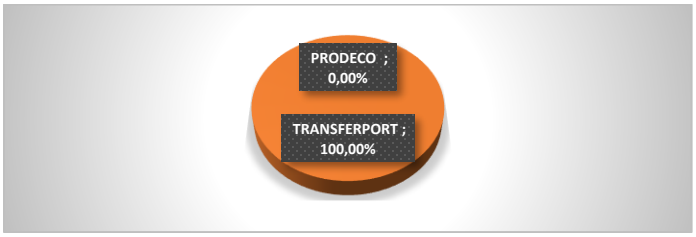


Ilustración 26: Porcentaje de carga por operador

A continuación, se detallan las cantidades de carga transportadas durante el tiempo transcurrido de ejecución del contrato de obra:

Mes/Año	Consumo masivo	Mat. Prima: Cerámica - papel	Repuestos, maquinaria y equipos	Café	Consumo masivo: Alimentos	Contenedores vacíos: Material de trinca	Insumos agros: Fertilizantes	Mineral: Carbón	Total, Carga (Tn)
ago-23	181,57	163,79	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	8272,81	**8.627,26**
sep-23	293,47	679,80	18,08	109,62	237,46	11,18	198,40	8151,30	**9.699,31**
oct-23	315,63	391,00	9,49	0,00	23,70	0,00	127,14	16436,76	**17.303,72**
nov-23	194,78	278,60	0,00	0,00	75,87	3,79	847,69	8402,71	**9.803,44**
dic-23	133,58	524,52	0,00	0,00	23,81	14,62	682,45	12075,56	**13.454,54**
ene-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7938,16	**7.938,16**
feb-24	298,45	170,70	0,00	0,00	233,11	28,74	1080,10	12072,72	**13.883,82**
mar-24	70,05	185,50	0,00	0,00	139,78	4,79	621,00	19740,00	**20.761,12**
abr-24	573,62	116,68	0,00	160,00	0,00	36,86	224,00	12048,00	**13.159,16**
may-24	0,00	454,11	0,00	0,00	20,26	9,58	727,76	0,00	**1.211,71**
Total, Tipo Carga (Tn)	**2.061,15**	**2.964,70**	**36,66**	**269,62**	**753,99**	**109,56**	**4.508,54**	**105.138,02**	**115.842,24**

Tabla 36: Operación mensual de transporte de carga (Tn-neta), La Dorada – Chiriguaná, 2023-2024.

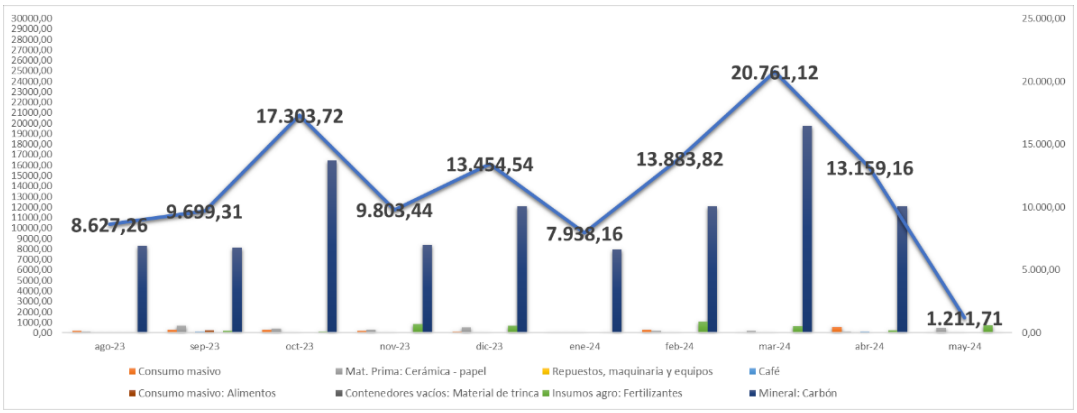


Ilustración 27:Operación mensual de transporte de carga (Tn-neta), La Dorada - Chiriguaná, 2023-2024.

Con respecto al mes anterior, en mayo del 2024 se presentó una disminución del 90,79% en la cantidad total de toneladas movilizadas. En cuanto a la variación en la carga de carbón, su reducción fue del 100% debido a la situación expuesta líneas arriba. Por otra parte, el transporte de productos diferentes al carbón tuvo un incremento, puesto que se movilizaron 100,55 toneladas adicionales, es decir un 8,30% por encima de la carga de abril.

En los siguientes recuadros se puede detallar la distribución de carga comercial transportada por los dos diferentes operadores ferroviarios (TRANSFERPORT y PRODECO) durante la ejecución de este contrato de obra, el generador de la carga y el tipo de operación comercial (exportación e importación).

Mes/Año	CARGA COMERCIAL/TRANSFERPORT		MINERAL – CARBON / PRODECO		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
ago-23	354,45	4,11%	8272,81	95,89%	8627,26
sep-23	1548,01	15,96%	8151,30	84,04%	9699,31
oct-23	866,96	5,01%	16436,76	94,99%	17303,72
nov-23	1400,73	14,29%	8402,71	85,71%	9803,44
dic-23	1378,98	10,25%	12075,56	89,75%	13454,54
ene-24	0,00	0,00%	7938,16	100,00%	7938,16
feb-24	1811,10	13,04%	12072,72	86,96%	13883,82
mar-24	1021,12	4,92%	19740,00	95,08%	20761,12
abr-24	1111,16	8,44%	12048,00	91,56%	13159,16
may-24	1211,71	100,00%	0,00	0,00%	1211,71
TOTAL	**10704,22**	**9,24%**	**105138,02**	**90,76%**	**115842,24**

Tabla 37: % de movilización de cargas

FECHA DE MOVILIZACION	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
23/05/2024	Fertilizantes	Importación	160,00	Nitrofert
23/05/2024	Cerámica	Importación	394,11	San Lorenzo
23/05/2024	Cerámica	Importación	60,00	Corona
23/05/2024	Vacío	Nacional	4,79	Smitco/Elogia
26/05/2024	Alimentos	Exportación	20,26	Alpina
26/05/2024	Fertilizantes	Exportación	546,00	Agromil
26/05/2024	Fertilizantes	Exportación	21,76	Nitrofert
26/05/2024	Vacío	Nacional	4,79	Smitco/Elogia
TOTAL			**1211,71**	**6**

Tabla 38: Resumen de servicios comerciales, mayo 2024

En cuanto al tipo de operaciones comerciales, durante el mes de mayo en total se exportaron 588,02 tn, se importaron 614,11 tn. y se movilizaron 9,58 tn. en territorio nacional.

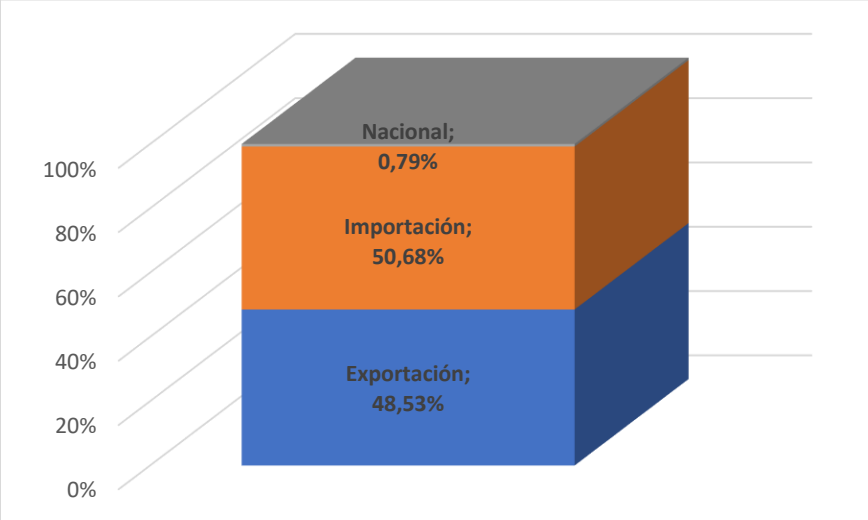


*Ilustración 28: Distribución de carga * tipo de operación*

La siguiente tabla contiene los tiempos de desplazamiento definidos en minutos y en horas para los diferentes trenes intermodales en sus recorridos Chiriguaná - La Dorada, La Dorada – Chiriguaná.

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 1	TRANSFERPORT	IMPO - NAL	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.179	19,65
TREN 2	TRANSFERPORT	EXPO - NAL	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.229	20,48

Tabla 39: Tiempos de recorrido - trenes mayo 2024

Documentos Anexos: Reg_Carga Dor-Chi mayo 2024

5.1.2 TRENES DE TRABAJO

Se movilizaron en total 10 trenes de trabajo. Los primeros 3 trenes operados por la compañía CNR, donde se transportaron 2.015,40 toneladas de materiales y a partir del 21-05-24 se movilizo la carga a través del nuevo subcontratista TRANSFERPORT, con un total de 4.694,94 toneladas. A continuación, se detallan los materiales y las fechas de operación de los trenes:

N° Consecutivo T1	FECHA CARGUE	MATERIAL DE TRABAJO	
		PRODUCTO	TON
TR-0001	15-16/05/2024	Sub-balasto	1120,12
TR-0002	17/05/2024	Sub-balasto	443,48
TR-0003	20/05/2024	Traviesas	451,8
TR-0004	21/05/2024	Traviesas	169,8
TR-0005	24/05/2024	Traviesas	201,6
TR-0006	25/05/2024	Sub-balasto	676,64
TR-0007	26-27/05/2024	Traviesas	309,4
TR-0008	27-28/05/2024	Sub-balasto	771,17
TR-0009	29-30/05/2024	Sub-balasto	1988,75
TR-0010	31/05/2024	Sub-balasto	577,58
ACUMULADO		**TOTAL, TON**	**6710,34**

Tabla 40: Trenes de trabajo CNR / TRANSFERPORT, mayo 2024 - Fuente CSFF

5.1.3 TRENES DE PASAJEROS

El Consorcio San Felipe Férreo, sigue realizando el control y regulación de la movilización de los trenes de pasajeros que se encuentra a cargo de la empresa COOPSERCOL LTDA., en los sectores de Puerto Berrio – Barrancabermeja, Carare - Barrancabermeja, México - La miel y San Rafael – Barranca

Entre el 1 y el 31 de mayo fueron transportadas 5.421 personas en las diferentes estaciones: Barranca, Grecia, Carare. Cabe mencionar que desde el mes de octubre del año 2023 no se ha presentado movilización de pasajeros en los sectores de México, La miel y San Rafael.

RUTA	CANTIDAD DE PASAJEROS
Grecia - Barranca	3443
Carare - Barranca	1978
México - La miel	0
San Rafael - Barranca	0
Total	**5421**

Tabla 41:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 31 de mayo del 2024

En comparación con el mes de abril del 2024, para el periodo de mayo se presentó una disminución del 0,2% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

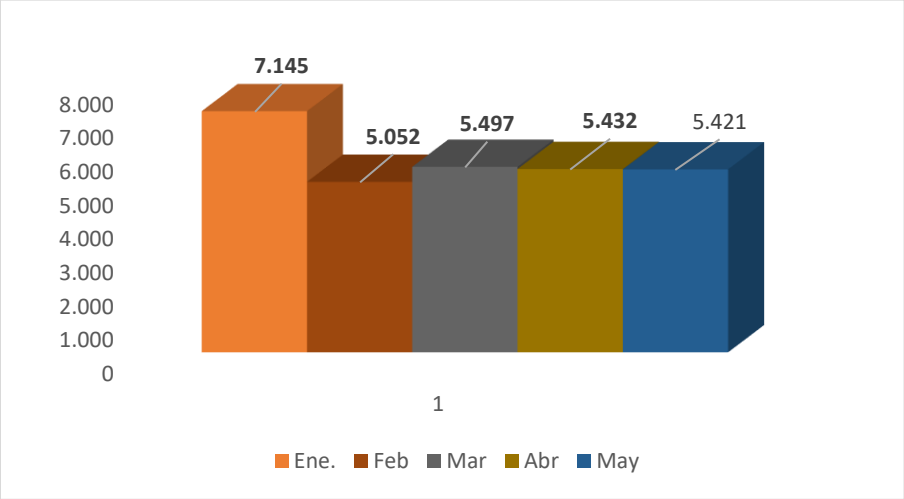


Ilustración 29: Pasajeros movilizados año 2024

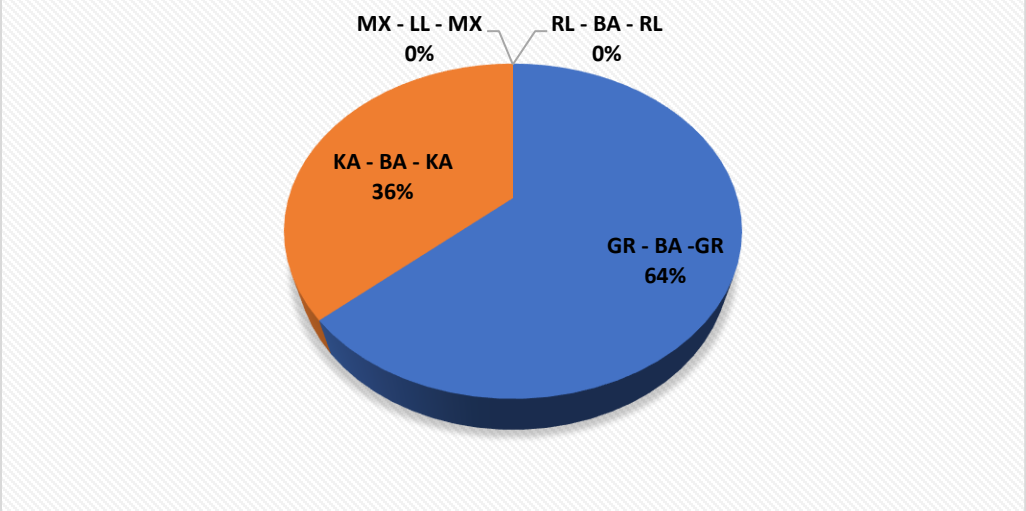


Ilustración 30: % de distribución de pasajeros por sector

BA:	GR:	KA:	RL:	MX:	LL:
Barranca	Grecia	Carare	San Rafael	México	La Miel

Tabla 42: Convenciones de estaciones férreas

Respecto al porcentaje de población movilizado en cada uno de los sectores, encontramos que un 63,51%, es decir 3.443 pasajeros se trasladaron entre las estaciones de Grecia - Barranca - Grecia, lo cual nos indica que son las estaciones con mayor afluencia de pasajeros seguido del tramo Carare - Barranca - Carare, en el cual se movilizo el restante 36,49% de la población.

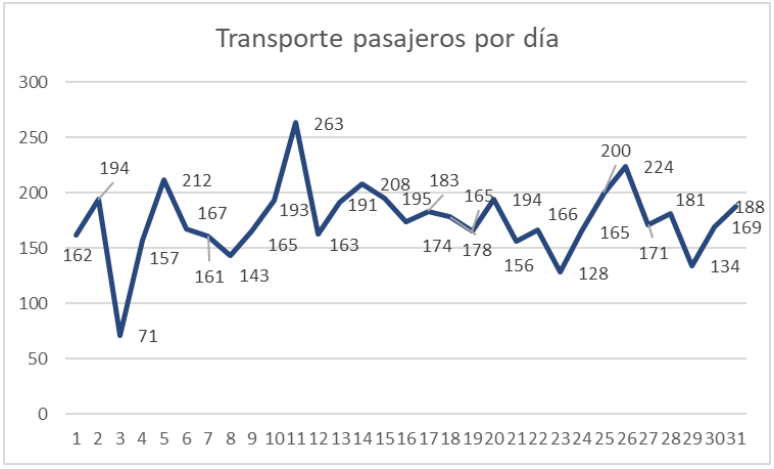


Ilustración 31: Pasajeros transportados por día. Mayo 2024 Fuente: CSFF

A continuación, se presenta el comportamiento del servicio de transporte de pasajeros desde el 15 de agosto del año 2023 hasta el día 31 de mayo del 2024:

CANTIDAD PASAJEROS MOVILIZADOS CORREDOR LA DORADA CHIRIGUANÁ		
MES	**2023**	**2024**
Ene.	N/A	7.145
Feb.	N/A	5.052
Mar.	N/A	5.497
Abr.	N/A	5.432
May.	N/A	5.421
Jun.	N/A	0
Jul.	N/A	0
Ago.	2.362	0
Sep.	5.184	0
Oct.	5.409	0
Nov.	5.370	0
Dic.	5.877	0
TOTALES	**24.202**	**28.547**

Tabla 43: Histórico de pasajeros movilizados tramo La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 a– May. 2024



Ilustración 32: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná

5.2 MATERIAL RODANTE: TRANSPORTE DE CARGA COMERCIAL CORREDOR FERREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA

De acuerdo con el inventario actual de material rodante disponible en el corredor La Dorada - Chiriguana entregado para la administración del CSFF en la operación de carga de trenes comerciales, se establecen las siguientes unidades operativas y sus capacidades para el mes de mayo:

- Material tractivo:

MATERIAL TRACTIVO	LONGITUD (m)	CAPACIDAD DE ARRASTRE (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	CAPACIDAD BRUTA DE ARRASTRE - MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD BRUTA DE ARRASTRE - MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
GR-12	14,42	1100	1	1	1	2	1100	2200
U-10B	10,21	650	1	1	0	2	650	1300
TOTAL, UNIDADES Y CAPACIDAD MATERIAL TRACTIVO			**2**	**2**	**1**	**4**	**1750**	**3500**

Tabla 44: capacidades materiales tractivo - Locomotoras

- Material Remolcado:

MATERIAL REMOLCADO	TARA PROMEDIO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA PROMEDIO (Tn)	PESO BRUTO PROMEDIO (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	CAPACIDAD BRUTA DE CARGA - MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD BRUTA DE CARGA - MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
PLATAFORMA CONVENCIONAL (12m)	12	36,8	48,8	39	1	14	40	1903,20	1952,00
PLATAFORMA CANADIENSE (10m)	12,5	45	57,5	17	58	1	75	977,50	4312,50
TOLVAS BALASTERAS	15,5	33,5	49	35	14	9	49	1715,00	2401,00
GONDOLA COMERCIAL	15,8	40	55,8	16	30	12	46	892,80	2566,80
TOTAL, UNIDADES Y CAPACIDAD MATERIAL REMOLCADO				**105**	**103**	**36**	**208**	**5488,50**	**11232,30**

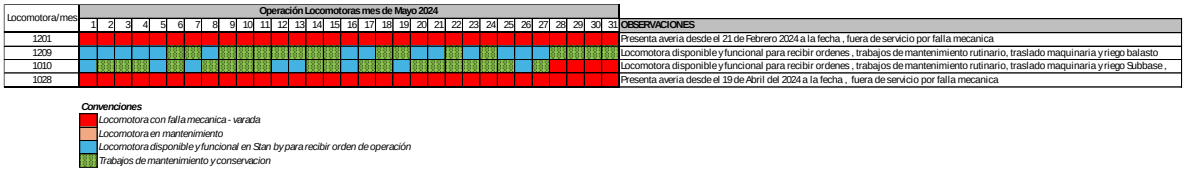
Tabla 45: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas

5.2.2 USO DE LOCOMOTORA

Conforme el Anexo 1 - Anexo técnico del contrato de Obra No. VE-639-2023 en el numeral 3.5.2. Uso del Material Rodante se establece que:

> *"El Material Rodante disponible para el corredor La Dorada - Chiriguaná está relacionado en el Anexo 9 - Material Rodante disponible y allí se detalla el uso que se le deberá dar a cada unidad de material tractivo y remolcado.*
>
> *No obstante, en caso tal que la actividad "Construcción y mantenimiento de vía" no requiera el número de unidades destinadas en el Anexo 9, la Agencia Nacional de Infraestructura y la Interventoría podrán autorizar la modificación de la destinación de cada uno de los equipos para incrementar el número de unidades destinadas a la operación comercial. Lo mismo aplicara en caso contrario si se requiere más equipo rodante para la actividad "Construcción y mantenimiento de vía".*

Basados en lo anterior, se comparten las actividades que desarrollaron en el trascurso del mes de mayo las locomotoras asignadas al CSFF.



Locomotora/mes	Operación Locomotoras mes de Mayo 2024																													OBSERVACIONES
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1201																																Presenta averia desde el 21 de Febrero 2024 a la fecha , fuera de servicio por falla mecanica
1209																																Locomotora disponible y funcional para recibir ordenes , trabajos de mantenimiento rutinario, traslado maquinaria y riego balasto
1010																																Locomotora disponible y funcional para recibir ordenes , trabajos de mantenimiento rutinario, traslado maquinaria y riego Subbase ,
1028																																Presenta averia desde el 19 de Abril del 2024 a la fecha , fuera de servicio por falla mecanica

Ilustración 33: Uso de locomotoras mes de mayo 2024 - Fuente CSFF

5.3 ALMACENAMIENTO DE MERCANCIA BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL

La bodega IDEMA, ubicada en el municipio de La Dorada - Caldas, es la infraestructura que está siendo utilizada actualmente para el almacenamiento y/o transferencia de mercancías desde y hacia el puerto de Santa Marta.

De acuerdo con información suministrada por el CSFF, la bodega IDEMA cuenta con las siguientes características: Para el almacenamiento de carga paletizada, suelta, en atados, etc.; tiene un área disponible de 2900 m2 que puede almacenar 3500 toneladas estibadas o 7000 toneladas en arrume negro. En los patios a su alrededor se puede almacenar hasta 160 contenedores de 40 pies dispuesto de 04 unidades a lo alto.

En conformidad con las operaciones realizadas al interior de esta bodega y encabezadas por el CSFF, la interventoría ha solicitado al equipo contratista un reporte mensual que permita identificar la mercancía que es almacenada allí y los movimientos de ingresos y salidas. Adicionalmente, este informe permite detallar la cantidad de vehículos de carga terrestre que intervinieron en los procesos de cargue y descargue, al igual que la cantidad

de plataformas y contenedores empleados en el transporte del modo férreo y algunos otros aspectos de índole logísticos.

Almacenamiento en Bodega y Patios	Toneladas
Stock inicial	364,45
Stock final	334,50

Ilustración 34: Almacenamiento de mercancías, mayo 2024 - Fuente CSFF

Carga recibida	ton	# Vehiculos o Plataformas	Origen	Destino
Tracto Camion	581,39	18	Ibague-Bogotá-Sopó	La Dorada
Tren	614,11	19	Santa Marta	La Dorada
Total Recibido	**1.195,50**			

Ilustración 35: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, mayo 2024 - Fuente CSFF

Carga Despachada	ton	# Vehiculos o Plataformas	Origen	Destino
Tracto Camion y Camion Sencillo/Turbo	637,38	26 TC y 39 TURBO	La Dorada	Guarne-Pensilvania-Samana-Pereira-Armenia-Rionegro(ant)-Enterrios-Marquetalia-Sopo-La Victoria-Belen de Umbria-StaMarta-StaRosa-Sopó-Sabaneta.
Tren	588,02	17	La Dorada	Santa Marta
Total Despachado	**1.225,40**			

Ilustración 36: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, mayo 2024 - Fuente CSFF

Contenedores Movilizados	Unidades	Contenedor	Recibo en Bodega	TEU's
Importacion	0	-	Tren - Transferencia - TC	0
Exportacion	2	40 Ft	TC - Transferncia - Tren	4
Total Contenedores y TEU's	**2**			**4**

Ilustración 37: Contenedores y TEU's movilizados en bodega, mayo 2024 - Fuente CSFF

Observaciones generales sobre la operación realizada en Bodega mes de Abril	
Novedades Presentadas en la operación bajo techo y/o patios	No se presentaron
Diferencias de Inventario	No se presentaron
Daños o averias en mercancia	No se presentaron
Perdida de Productos	No se presentaron
Incidentes o accidentes generados por la manipulación de productos	No se presentaron

Ilustración 38: Generalidades de la operación en bodega, mayo 2024 - Fuente CSFF

Documentos Anexos: OPER-FO-CSFF-021 CONTROL INVENTARIO CARGA MAYO

5.4 FACTURACIÓN OPERACIÓN COMERCIAL MAYO 2024

A inicios del año en curso, se notificó a la Agencia mediante oficio CGRF-0246-1-24, los incrementos correspondientes a las tarifas de arrendamiento de material rodante y uso de vía en el corredor ferrero La Dorada - Chiriguaná, en concordancia con el Anexo 1 - Anexo técnico del Contrato de Obra No. VE-639-2023 y la resolución 184 de 2009. Adicionalmente, mediante oficio CGRF-0268-1-24 se brindó claridad respecto al factor de indexación y el método aplicado para realizar los cálculos de incrementos en cada uno del ítem de arrendamiento de material rodante y uso de vía.

Por consiguiente, se comparte nuevamente el tarifario de uso de la infraestructura férrea establecido para el 2024:

- **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2024**

Descuento por Toneladas movilizadas MES	Canon Locomotora GR12/U12	Canon Locomotora U10	Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas	Canon Plataformas canadienses y convencionales
0 – 3.000	$ 18.078.449	$ 18.078.449	$ 2.839.914	$ 1.281.117
3.001 – 5.000	$ 13.739.621	$ 13.438.313	$ 2.352.396	$ 1.061.155
5.001 – 8.000	$ 9.400.795	$ 8.798.179	$ 1.864.880	$ 841.194
8.001 en adelante	$ 5.061.967	$ 4.158.043	$ 1.377.362	$ 621.232

Tabla 46: Arrendamiento de material rodante - 2024

- **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2024**

CNR	PRODECO	COOPSERCOL	
Tarifa de Uso de vía ($/ Tonelada-Km)	**Tarifa de Uso de vía ($/ Tonelada-Km)**	**Tarifa de uso de vía de pasajeros ($/ vagón-Km)**	**Tarifa de uso de vía de carga ($/ Ton-Km)**
$ 6,56	$ 18,58	86,55	6,56

Tabla 47:Tarifas por uso de vía – 2024

5.4.1 FACTURACIÓN OPERADORES FERROVIARIOS

A continuación, se presentan los datos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo, referentes a la facturación generada para cada uno de los operadores ferroviarios (TRANSFERPORT, CNR, PRODECO y COOPSERCOL), por concepto de uso de vía y arrendamiento de material rodante.

Los datos de facturación aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos:

- Cumplimiento de tarifa por uso de vía según resolución 184 de 2009
- Cumplimiento de tarifas de alquiler de material rodante según anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639-2023
- Cantidad de toneladas transportadas, km recorridos en el corredor férreo y días de alquiler de material rodante

- Datos consolidados de facturación - mayo 2024

FACTURACIÓN ANI OPERACIÓN COMERCIAL MAYO DE 2024

OPERACIÓN	CONCEPTO	VALOR
Coopsercol Ltda (pasajeros)	Uso de vía	$ 2.547.477,75
CNR (Carga)	Uso de vía	$ 800.284,79
	Alquiler plataformas-gondolas y tolvas	$ 4.010.158,20
	Alquiler locomotoras	$ -
Transferport S.A.S. (Carga)	Uso de vía	$ 5.987.818,30
	Alquiler plataformas-gondolas y tolvas	$ 13.421.918,82
	Alquiler locomotoras	$ -
Prodeco SA (Carga)	Uso de vía	$ -
VALOR TOTAL A FACTURAR		**$ 26.767.657,86**

Ilustración 39: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF

- Uso de vía COOPSERCOL LTDA – mayo 2024

CONSOLIDADO TRENES DE COOPSERCOL LTDA
CALCULO USO DE VÍA
may-24

RUTA	TOTAL SERVICIOS	TOTAL VEHÍCULOS	PROMEDIO KILÓMETROS RECORRIDOS	COCHE-KM	TARIFA $- COCHE-KM	A COBRAR
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos pasajeros)	109	156	101,87	15892	$ 86,55	$ 1.375.452,60
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos carga)	0	12	115,00	1380	$ 6,56	$ 9.052,80
Carare - B/bermeja - Carare	116	291	46,18	13437	$ 86,55	$ 1.162.972,35
VALOR TOTAL USO DE VÍA						**$ 2.547.477,75**

Ilustración 40: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF

- Uso de vía: Trenes de trabajo CNR y trenes comerciales TRANSFERPORT - mayo 2024.

COSTO USO DE VÍA - MAYO 2024

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR	OPERADOR	ORIG-DEST FÉRREO	TIPO DE TREN
15/05/2024	701+114 - 593+750	107,36	676,64	6,56	$ 476.545,10	CNR	KP - PK593,7	TREN DE TRABAJO
16/05/2024	593+750 - 604+780	11,03	443,48	6,56	$ 32.088,79	CNR	PK593,7 - GA	TREN DE TRABAJO
17/05/2024	604+780 - 592+500	12,28	443,48	6,56	$ 35.725,33	CNR	GA-PK592,5	TREN DE TRABAJO
20/05/2024	723+450 - 592+500	130,95	282,00	6,56	$ 242.247,02	CNR	KH-PK592,5	TREN DE TRABAJO
20/05/2024	592+500 - 604+780	12,28	169,80	6,56	$ 13.678,54	CNR	PK592,5-GA	TREN DE TRABAJO
21/05/2024	604+780 - 592+500	12,28	169,80	6,56	$ 13.678,54	TRANSFERPORT	GA-PK592,5	TREN DE TRABAJO
23/05/2024	723+450 - 202+000	521,45	618,90	6,56	$ 2.117.078,66	TRANSFERPORT	KH-MX	TREN INTERMODAL
24/05/2024	723+450 - 592+500	130,95	201,60	6,56	$ 173.180,85	TRANSFERPORT	KH-PK592,5	TREN DE TRABAJO
25/05/2024	701+114 - 593+500	107,61	676,64	6,56	$ 477.654,79	TRANSFERPORT	KP - PK593,5	TREN DE TRABAJO
26/05/2024	202+000 - 723+450	521,45	592,81	6,56	$ 2.027.832,28	TRANSFERPORT	MX-KH	TREN INTERMODAL
26/05/2024	723+450 - 593+800	129,65	135,40	6,56	$ 115.158,24	TRANSFERPORT	KH-PK593,8	TREN DE TRABAJO
27/05/2024	593+800 - 597+652	3,85	87,00	6,56	$ 2.197,27	TRANSFERPORT	PK593,8-PK597,6	TREN DE TRABAJO
27/05/2024	597+652 - 593+800	3,85	87,00	6,56	$ 2.197,27	TRANSFERPORT	PK597,6-PK593,8	TREN DE TRABAJO
27/05/2024	701+114 - 593+800	107,31	701,06	6,56	$ 493.513,71	TRANSFERPORT	KP - PK593,8	TREN DE TRABAJO
28/05/2024	593+800 - 604+780	10,98	70,11	6,56	$ 5.049,94	TRANSFERPORT	PK593,8 - GA	TREN DE TRABAJO
29/05/2024	701+114 - 604+780	96,33	670,53	6,56	$ 423.724,54	TRANSFERPORT	KP - GA	TREN DE TRABAJO
30/05/2024	604+780 - 593+800	10,98	740,64	6,56	$ 53.347,41	TRANSFERPORT	GA-PK593,8	TREN DE TRABAJO
30/05/2024	593+800 - 604+780	10,98	577,58	6,56	$ 41.602,39	TRANSFERPORT	PK593,8-GA	TREN DE TRABAJO
31/05/2024	604+780 - 593+800	10,98	577,58	6,56	$ 41.602,39	TRANSFERPORT	GA-PK593,8	TREN DE TRABAJO
VALOR TOTAL USO DE VÍA					$ 6.788.103,09			

Ilustración 41: Facturación uso de vía CNR y TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía PRODECO - mayo 2024

COSTO USO DE VÍA - MAYO 2024

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
N/A	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	0,00	18,58	$ -
VALOR TOTAL USO DE VÍA					$ -

Ilustración 42: Facturación uso de vía PRODECO - Fuente CSFF

Nota: En el mes de mayo no se llevó a cabo el cargue, ni transporte de carbón por la afectación en la vía férrea expuesta en el titulo trenes de carga intermodal**,** por lo tanto, no se procedió con facturación por uso de vía al operador PRODECO.

- Alquiler de plataformas convencionales: Trenes de trabajo CNR y trenes comerciales TRANSFERPORT - mayo 2024.

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES OPERACIÓN MAYO DE 2024

Fecha	Cantidad dias	Cant Plataformas	Valor/día	Subtotal	OPERADOR	TIPO DE TREN
20/05/2024	1	10	$ 28.039,80	$ 280.398,00	CNR	TREN DE TRABAJO
21/05/2024	1	9	$ 28.039,80	$ 252.358,20	TRANSFERPORT	TREN DE TRABAJO
24/05/2024	1	8	$ 28.039,80	$ 224.318,40	TRANSFERPORT	TREN DE TRABAJO
22-27/05/2024	6	20	$ 28.039,80	$ 3.364.776,00	TRANSFERPORT	TREN INTERMODAL
26-28/05/2024	3	6	$ 28.039,80	$ 504.716,40	TRANSFERPORT	TREN DE TRABAJO
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				$ 4.626.567,00		

Ilustración 43: Facturación alquiler de plataformas CNR y TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de tolvas y góndolas: Trenes de trabajo CNR y trenes de trabajo TRANSFERPORT - mayo 2024.

ALQUILER TOLVAS/GONDOLAS COMERCIALES OPERACIÓN MAYO 2024

Fecha	Cantidad dias	Cant Tolva/Gond.	Valor/día	Subtotal	OPERADOR	TIPO DE TREN
15-16/05/2024	2	20	$ 62.162,67	$ 2.486.506,80	CNR	TREN DE TRABAJO
17/05/2024	1	20	$ 62.162,67	$ 1.243.253,40	CNR	TREN DE TRABAJO
25-26/05/2024	2	20	$ 62.162,67	$ 2.486.506,80	TRANSFERPORT	TREN DE TRABAJO
27-28/05/2024	2	20	$ 62.162,67	$ 2.486.506,80	TRANSFERPORT	TREN DE TRABAJO
29-30/05/2024	2	22	$ 62.162,67	$ 2.735.157,48	TRANSFERPORT	TREN DE TRABAJO
31/05/2024	1	22	$ 62.162,67	$ 1.367.578,74	TRANSFERPORT	TREN DE TRABAJO
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 12.805.510,02**		

Ilustración 44:Facturación tolvas/góndolas CNR y TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de locomotoras CNR/TRANSFERPORT - mayo 2024

ALQUILER DE LOCOMOTORAS OPERACIÓN EJECUTADA MAYO 2024

FECHA	LOCOMOTORA 1201			LOCOMOTORA 1028 /1010			TOTAL
	Cantidad Días	Valor/día	Subtotal	Cantidad Días	Valor/día	Subtotal	
N/A		$ 602.614,97	$ -		$ 602.614,97	$ -	
	SUBTOTAL		$ -	SUBTOTAL		$ -	$ -

Ilustración 45: Facturación alquiler de locomotoras CNR/TRANSFERPORT - Fuente CSFF

Nota: De acuerdo con la información suministrada por el CSFF, durante el mes de mayo los subcontratistas CNR y TRANSFERPORT hicieron uso de su propio material tractivo (locomotoras), razón por la cual no se ve reflejada facturación alguna referente a este concepto por alquiler de locomotoras.

5.4.2 FACTURACIÓN ARRENDAMIENTO DE INMUEBLES

En cuanto a los inmuebles ubicados a lo largo del corredor férreo La Dorada - Chiriguana, se tienen establecidos contratos entre el Consorcio San Felipe Férreo y cada uno de los 6 diferentes terceros arrendatarios, los cuales a la fecha aún continúan vigentes. Dichos contratos tienen fecha de inicio del 01-09-23, y dado que para esa fecha se aplicó el % de variación de IPC del año 2022, no se realizó ningún tipo de incremento a estos canones de arrendamiento para el 2024.

ESTACION	TIPO DE INMUEBLE	DESTINO DE INMUEBLE	ARRENDATARIO	CC	AREA M2	No. CONTRATO	FECHA DE INICIO
MEXICO	HABITACIÓN CELADURÍA	VIVIENDA	SALVADOR RUIZ TORRES	10172694	57,72	CSFF-AR-02-09-23	1/09/2023
BARRANCA	SALA DE ESPERA (CAFETERIA)	COMERCIAL	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	1096217464	80,75	CSFF-AR-01-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUO CAMPAMENTO DE REVISION	VIVIENDA	SILVIA RESTREPO	24709481	NA	CSFF-AR-03-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUA CASA DE SANIDAD	VIVIENDA	MELINTON ALVAREZ DÍAZ	10179121	120	CSFF-AR-04-09-23	1/09/2023
GRECIA	CAFETERIA	COMERCIAL	ZORAIDA TORRES OSORIO	37745900	99,6	CSFF-AR-05-09-23	1/09/2023
BARRANCA	OFICINA ESTACION FERREA DE PASAJEROS	COMERCIAL / COOPSERCOL LTDA	CLEIDA FLOREZ BALNQUICET	37712294	72,77	CSFF-AR-06-09-23	1/09/2023

Ilustración 46: Inmuebles arrendados, corredor La Dorada - Chiriguaná

Por las razones anteriormente expuestas, las cifras facturadas en el mes de mayo para cada inmueble son las que se describen a continuación:

TERCERO	PERIODO	INMUEBLE	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	may-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 150.147,90	$ 28.528,10	$ 178.676,00
SALVADOR RUIZ TORRES	may-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 133.467,00	$ -	$ 133.467,00
SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	may-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 152.174,00	$ -	$ 152.174,00
MELITON ALVAREZ DIAZ	may-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 141.782,00	$ -	$ 141.782,00
ZORAIDA TORRES OSORIO	may-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 189.736,13	$ 36.049,86	$ 225.785,99
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	may-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 150.210,08	$ 28.539,92	$ 178.750,00

Tabla 48: Canones de arrendamiento de inmuebles, mayo 2024

Nota: Los datos aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, Coordinador Logístico y Comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos:

- Contratos de arrendamiento de los inmuebles

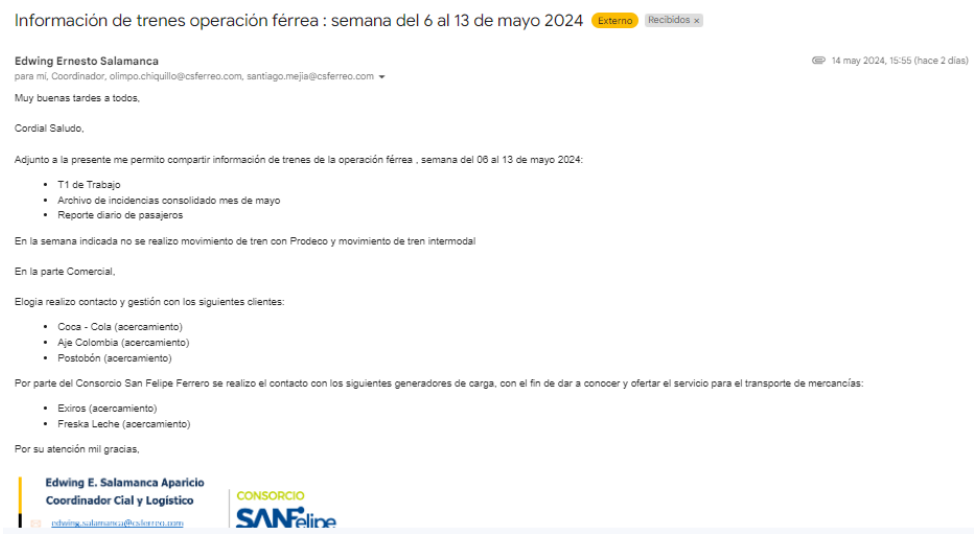
Documentos Anexos: Alquiler Material Rodante Uso de Vía - mayo 2024

5.5 GESTIÓN COMERCIAL

Para el mes de mayo del año 2024, la gestión comercial realizada por el CSFF fue reportada mediante correos electrónicos, en los cuales informaban a la interventoría acerca de la gestión comercial y los clientes contactados semana a semana, en conjunto con su aliado estratégico “ELOGIA”; correos que fueron compartidos a la Agencia semanalmente en el informe ejecutivo de operaciones.

- **Semana del 06 al 12 de mayo del 2024**

  El día 14-05-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea : semana del 6 al 13 de mayo 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Ernesto Salamanca 14 may 2024, 15:55 (hace 2 días)

para mí, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea , semana del 06 al 13 de mayo 2024:

- T1 de Trabajo
- Archivo de incidencias consolidado mes de mayo
- Reporte diario de pasajeros

En la semana indicada no se realizo movimiento de tren con Prodeco y movimiento de tren intermodal

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Coca - Cola (acercamiento)
- Aje Colombia (acercamiento)
- Postobón (acercamiento)

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo el contacto con los siguientes generadores de carga, con el fin de dar a conocer y ofertar el servicio para el transporte de mercancías:

- Exiros (acercamiento)
- Freska Leche (acercamiento)

Por su atención mil gracias,

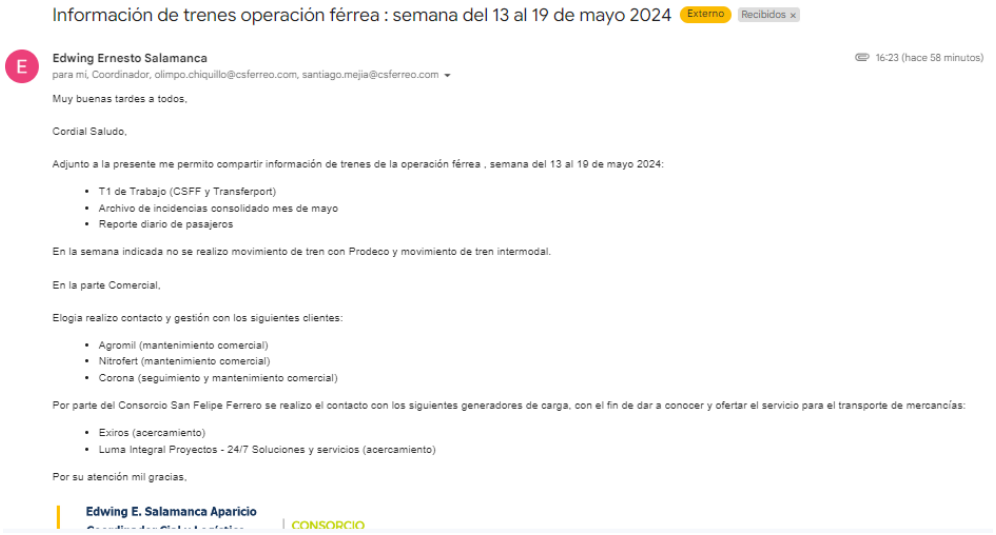
Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logístico
edwing.salamanca@csferreo.com

CONSORCIO SANFeline

Ilustración 47: Correo de gestión comercial CSFF - 13 may 2024

- **Semana del 13 al 19 de mayo del 2024**

  El día 20-05-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea : semana del 13 al 19 de mayo 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Ernesto Salamanca
para mi, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com
16:23 (hace 58 minutos)

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea , semana del 13 al 19 de mayo 2024:

- T1 de Trabajo (CSFF y Transferport)
- Archivo de incidencias consolidado mes de mayo
- Reporte diario de pasajeros

En la semana indicada no se realizo movimiento de tren con Prodeco y movimiento de tren intermodal.

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Agromil (mantenimiento comercial)
- Nitrofert (mantenimiento comercial)
- Corona (seguimiento y mantenimiento comercial)

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo el contacto con los siguientes generadores de carga, con el fin de dar a conocer y ofertar el servicio para el transporte de mercancías:

- Exiros (acercamiento)
- Luma Integral Proyectos - 24/7 Soluciones y servicios (acercamiento)

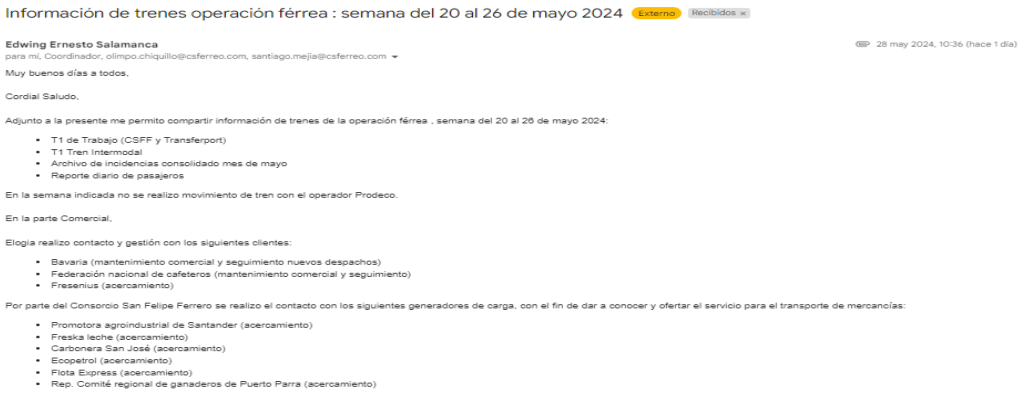
Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio | CONSORCIO

Ilustración 48: Correo de gestión comercial CSFF - 20 may 2024

- **Semana del 20 al 26 de mayo del 2024**

  El día 28-05-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea : semana del 20 al 26 de mayo 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Ernesto Salamanca
para mi, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com
28 may 2024, 10:36 (hace 1 día)

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea , semana del 20 al 26 de mayo 2024:

- T1 de Trabajo (CSFF y Transferport)
- T1 Tren Intermodal
- Archivo de incidencias consolidado mes de mayo
- Reporte diario de pasajeros

En la semana indicada no se realizo movimiento de tren con el operador Prodeco.

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Bavaria (mantenimiento comercial y seguimiento nuevos despachos)
- Federación nacional de cafeteros (mantenimiento comercial y seguimiento)
- Fresenius (acercamiento)

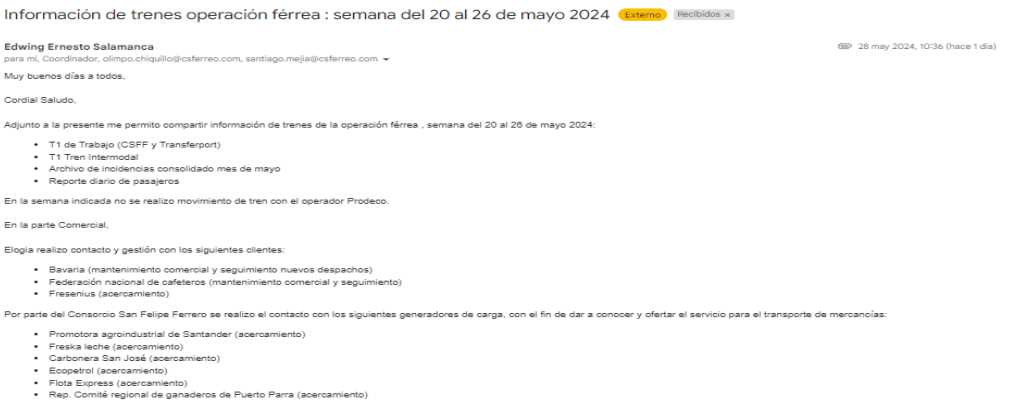
Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo el contacto con los siguientes generadores de carga, con el fin de dar a conocer y ofertar el servicio para el transporte de mercancías:

- Promotora agroindustrial de Santander (acercamiento)
- Freska leche (acercamiento)
- Carbonera San José (acercamiento)
- Ecopetrol (acercamiento)
- Flota Express (acercamiento)
- Rep. Comité regional de ganaderos de Puerto Parra (acercamiento)

Ilustración 49: Correo de gestión comercial CSFF - 28 mayo 2024

- **Semana del 27 de mayo al 02 de junio del 2024**

  El día 05-06-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea : semana del 20 al 26 de mayo 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Ernesto Salamanca 28 may 2024, 10:36 (hace 1 día)
para mi, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com

Muy buenos días a todos.

Cordial Saludo.

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea , semana del 20 al 26 de mayo 2024:

- T1 de Trabajo (CSFF y Transferport)
- T1 Tren Intermodal
- Archivo de incidencias consolidado mes de mayo
- Reporte diario de pasajeros

En la semana indicada no se realizo movimiento de tren con el operador Prodeco.

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Bavaria (mantenimiento comercial y seguimiento nuevos despachos)
- Federación nacional de cafeteros (mantenimiento comercial y seguimiento)
- Fresenius (acercamiento)

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo el contacto con los siguientes generadores de carga, con el fin de dar a conocer y ofertar el servicio para el transporte de mercancías:

- Promotora agroindustrial de Santander (acercamiento)
- Freska leche (acercamiento)
- Carbonera San José (acercamiento)
- Ecopetrol (acercamiento)
- Flota Express (acercamiento)
- Rep. Comité regional de ganaderos de Puerto Parra (acercamiento)

Ilustración 50: Correo de gestión comercial CSFF - 05 jun 2024

5.5.1 ACERCAMIENTO A GENERADORES DE CARGA Y MANTENIMIENTO DE CLIENTES:

Según lo expuesto en el título anterior “Gestión Comercial”, el Consorcio San Felipe Férreo reporto que mediante su aliado estratégico “Elogia”, se realizaron diferentes acercamientos a compañías generadoras de carga durante el mes de mayo del 2024 y así mismo generaron mantenimiento frente a las relaciones comerciales con las compañías a las cuales se les continúa movilizando carga por el corredor férreo:

- Contacto con nuevas empresas:

CLIENTE	OBSERVACION
Exiros	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Luma Integral Proyectos - 24/7 Soluciones y servicios	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Promotora Agroindustrial de Santander y Extractora Central	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Freska leche	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Carbonera San José	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Ecopetrol	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Flota Express	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Rep. Comité regional de ganaderos de Puerto Parra	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Vicolven S.A.S	Opción cliente nuevo (acercamiento)
ISA	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Aje Colombia	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Fresenius	Opción cliente nuevo (acercamiento)

Tabla 49: Contacto con nuevas empresas, mayo 2024 - Fuente CSFF

- Mantenimiento de la actual relación comercial:

CLIENTE	OBSERVACION
Agromil	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Bavaria	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Coca Cola	acercamiento, mantenimiento y seguimiento comercial
Edinsa	acercamiento, mantenimiento y seguimiento comercial
Postobón	seguimiento y mantenimiento comercial
Nitrofert	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Corona	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Federación nacional de cafeteros	seguimiento y mantenimiento comercial
D1	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos

Tabla 50:Mantenimiento de relación comercial, mayo 2024 - Fuente CSFF

Documentos Anexos:

- Matriz Gestión GC_DOR_CHI - actualizada Mayo 2024

5.5.2 FORMATO DE POTENCIALIDAD INTERMODAL

Durante el mes en mención, se realizó el registro del formato en línea de Potencialidad Intermodal, tras las reuniones llevadas a cabo con dos empresas generadoras de carga del país: Promotora Agroindustrial de Santander y Extractora Central. Cabe recordar, que este formato contiene información general de las diferentes compañías, su interés de operación en el modo férreo y los acuerdos definidos.

Documentos Anexos:

PROMOTORA A. Y EXTRACTORA C. - gcsp-f-294_potencialidad_intermodal_v2

6 GESTIÓN OPERATIVA

Mediante el contrato de obra VE 639 2023 la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, realizó la entrega de la Administración y Operación del Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana al contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, a partir del 16 de agosto de 2023. El Contratista inició labores de administración y tomó el control de la operación del corredor. VER ANEXO I: BITACORA DE OPERACIONES.

6.1 CONTROL DE TRÁFICO

El control de tráfico es una de las actividades más importantes en las operaciones ferroviarias ya que de este depende la correcta circulación de los vehículos férreos a lo largo de la vía, y de igual manera se garantiza que no haya incidentes o accidentes en la operación. Para lograr esto, es de vital importancia que cada participante conozca con claridad las normas y procedimientos que deben seguirse para movilizar los trenes y demás vehículos que circulan por las vías férreas y de esta manera garantizar que se realice con seguridad, orden y eficiencia. las disposiciones vigentes en materia ferroviaria y vinculantes al modo férreo, son las descritas en el Reglamento de Operación de Trenes – ROT.

Para la ejecución de este contrato, la interventoría, verifica que el contratista cumpla con su obligación de realizar el control de tráfico y la operación férrea siguiendo las Especificaciones Técnicas de Operación; estas especificaciones indican que para que exista una operación férrea en régimen de seguridad y fiabilidad se debe contar un Centro de Control de Operaciones (CCO). El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un Centro de Control de Operaciones en las instalaciones de la Estación de Barrancabermeja, mediante este se supervisa y se garantiza el óptimo funcionamiento de los demás puntos de enlaces, los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los que están en movimientos (vehículos férreos), al igual que con el personal humano involucrado en el evento (jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas y Operarios de los equipos férreos).

Por parte de la interventoría se efectúa revisión contaste a estos puntos, con el fin de verificar que estos enlaces se estén realizando de forma adecuada, y que los puntos de enlace estén dotados con los implementos necesarios de forma que se garantice la continuidad, eficiencia, permanencia y seguridad en la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, de igual manera se preste el servicio de control de tráfico para terceros operadores de carga o pasajeros, así como permitir el acceso de terceros operadores interesados en circular a lo largo del corredor férreo.

La Agencia Nacional de Infraestructura en el Anexo 1 (Anexo Técnico), del contrato VE-639-2023 especifica que, *las operaciones ferroviarias y las actividades de control de tráfico se desarrollarán en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199); así como en el ramal de Puerto Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20.*



Ilustración 51: Ferrobús – Trasporte de pasajeros
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.2 DOCUMENTOS

Para un adecuado funcionamiento del centro de control y los puntos de enlace, los movimientos de los vehículos férreos se registran en los documentos descritos a continuación, lo anterior con el fin realizar de manera óptima, eficiente y segura la operación ferroviaria.

- Órdenes de vía.
- Listado de códigos aleatorios personales de maquinistas y jefes de estación de autorización para solicitar y autorizar vías.
- Libro de paso de trenes.
- Libro bloqueo por radio.
- Hoja de movilización.
- Formato T-1, Registro de trenes en movimiento.
- Consigna B, o registro de abscisado con restricción según el estado del cantón.

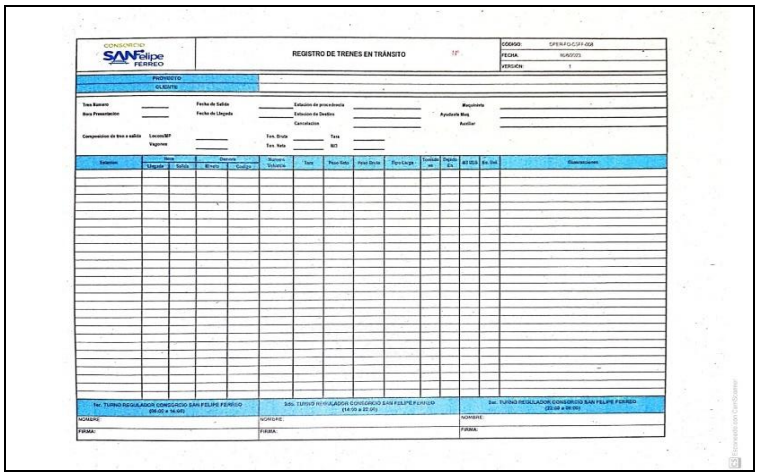


Ilustración 52: Formato – Registro de trenes en transito
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

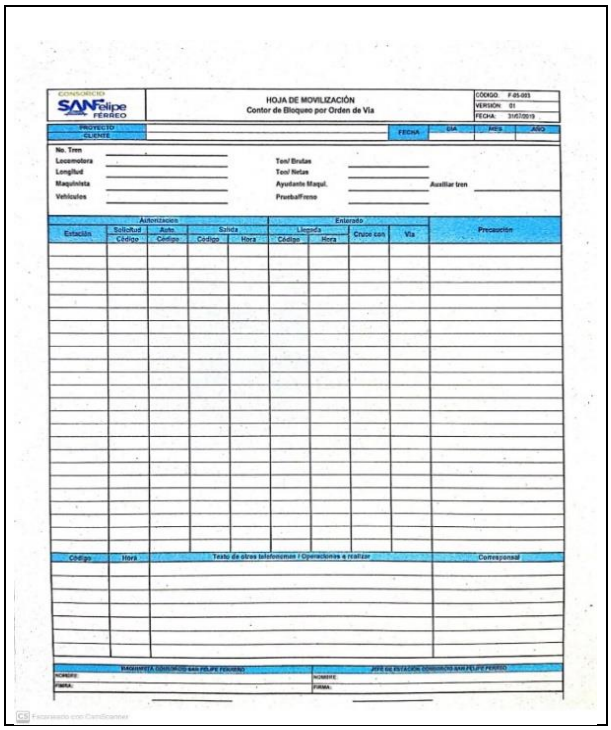


Ilustración 53: Formato – Hoja de movilización
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

6.3 COMUNICACIONES

La regulación y control del tráfico férreo como se mencionó anteriormente se realiza con el enlace entre el Centro de Control de Operaciones y todos los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los vehículos férreos en movimiento (carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.). El contratista Consorcio San Felipe Férreo, con el objeto de garantizar la apropiada comunicación entre los involucrados, contrato a la firma ANDITEL S.A. para que suministrara los equipos idóneos y prestara el servicio de comunicación necesarios para las Operaciones Férreas.

Los equipos que se utilizan para la comunicación de las operaciones férreas en el tramo La Dorada – Chiriguana son los siguientes:

- En La Dorada: Un radio base en la estación
- En La Miel: Un radio base.
- En Grecia: Dos radios base, uno para comunicarse en el tramo La Dorada-Grecia, y Cabañas, el segundo radio base para comunicarse con el Centro de Control y las estaciones y móviles en el tramo Grecia-Gamarra.
- En Cabañas: Un radio base.
- En San Juan: Un radio base.
- En Carare: Un radio base.
- En Pulpapel: Un radio base.
- En Barrancabermeja - Centro de Control: Un radio base y un radio portátil
- En Barrancabermeja - Paso a nivel: Un radio base.
- En García Cadena: Un radio base.
- En San Rafael de Lebrija: Un radio base.
- En Gamarra: Un radio base, para la comunicación en el tramo Gamarra – Grecia.
- En las antenas repetidoras: Colorados, el sol y Picachos, uno en cada una.

Actualmente tienen instalados radios móviles los carromotores números 407, 409, 442, 539, 567, 548, 570, 3010. Igualmente, las locomotoras 1010, 1028, 1201 y 1209 y la bateadora BP-011 y reguladora RP-020.

La firma Anditel le presta igualmente el servicio de radiocomunicación a la empresa COOPSERCOL Ltda., operando en las mismas frecuencias del Contratista, alquilándole radios portátiles para los carromotores de movilización de pasajeros.

A continuación, se ilustra el inventario de los equipos de ANDITEL S.A. a disposición del actual contratista, San Felipe Férreo.

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
1	Estación México	TAIT	19125207	MÓVIL + Micrófono
2	Carro Motor 567	TAIT	19270869	MÓVIL + Micrófono
3	Carro motor 570	TAIT	19398297	MÓVIL + Micrófono
4	Locomotora 1201	TAIT	19394284	MÓVIL + Micrófono
5	Reguladora RP020	TAIT	19397831	MÓVIL + Micrófono
6	Locomotora 1209	TAIT	19112775	MÓVIL + Micrófono
7	Estación Grecia Radio	TAIT	19398278	MÓVIL + Micrófono
8	Estación Grecia Radio	TAIT	19204735	MÓVIL + Micrófono
9	Carro Motor 3010	TAIT	19146196	MÓVIL + Micrófono
10	Estación Carare	TAIT	19625367	MÓVIL + Micrófono
11	Estación Pulpapel	TAIT	19397733	MÓVIL + Micrófono
12	Carro Motor 548	TAIT	19157309	MÓVIL + Micrófono
13	Estación Gamarra	TAIT	19365626	MÓVIL + Micrófono
14	Estación San Rafael de Lebrija	TAIT	19398265	MÓVIL + Micrófono
15	Bateadora BP 011	TAIT	19270864	MÓVIL + Micrófono
16	Estación García Cadena	TAIT	19270888	MÓVIL + Micrófono
17	Paso Nivel Barranca (Miraflores)	TAIT	19125226	MÓVIL + Micrófono
18	Estación Barranca Portátil	TAIT	25364210	PORTÁTIL
19	Estación San Juan De La Carrilera	TAIT	19157329	MÓVIL + Micrófono
20	Carro Motor 539	TAIT	19022176	MÓVIL + Micrófono
21	Estación Cabañas	TAIT	19125217	MÓVIL + Micrófono
22	Carro Motor 409	TAIT	19391158	MÓVIL + Micrófono
23	Carro Motor 442	TAIT	19397749	MÓVIL + Micrófono
24	Locomotora 1028	TAIT	19397752	MÓVIL + Micrófono
25	Estación Barranca	TAIT	19397758	MÓVIL + Micrófono
26	Locomotora 1010	TAIT	19282735	MÓVIL + Micrófono
27	Estación La Miel	TAIT	19398271	MÓVIL + Micrófono
28	Carro Motor 181	TAIT	19625333	MÓVIL + Micrófono

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
29	Carro Motor P603	TAIT	19394257	MÓVIL + Micrófono
30	Carro Motor 6520	TAIT	19397829	MÓVIL + Micrófono
31	Carro Motor 6517	TAIT	19397740	MÓVIL + Micrófono
32	Carro Motor 6518	TAIT	19625365	MÓVIL + Micrófono
33	Portátil Barranca	TAIT	25468053	PORTÁTIL
34	Estación Puerto Triunfo	TAIT	19394299	MÓVIL + Micrófono
35	Carro Motor 407	TAIT	19398266	MÓVIL + Micrófono

Tabla 51: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El Consorcio San Felipe Férreo a la fecha del presente informe tiene en funcionamiento 35 radios, para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023 se deben implementar 42 radios, 7 radios adicionales a los que ya está utilizando el contratista; estos siete radios, se plantea serán ubicados en tres estaciones próximas a habilitar y en dos quipos Plasser que ingresaran, uno de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada y otro de Regulado, Perfilado y/o Recolección de Balasto Mecanizado, estos dos serán adicionales a los que ya tiene activo el Consorcio San Felipe Férreo.

6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO

El corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, no cuenta con la infraestructura necesaria para realizar la movilización de vehículos férreos mediante el método de Control de Bloqueo por Radio, debido a que las estaciones que a la fecha están habilitadas no son las suficientes para implementar un CBR, adicional a lo antes mencionado, el sector entre la estación Gamarra y la estación Chiriguana no cuentan con la antena de comunicación, (antena repetidora), necesaria para que los radios de comunicación puedan hacer conexión entre ellos. Debido a lo anterior, en este corredor férreo se ejecuta la operación ferroviaria con la implementación del método de Ordenes de Vía, que es gestionado desde la unidad principal, Centro Control de Operaciones, haciendo enlace con los puntos fijos, (estaciones y paso a niveles), y los puntos en movimiento, (vehículos férreos en movimiento: Carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.).

6.5 REGLAMENTACIÓN

El control y regulación del tráfico férreo se realizará teniendo en cuenta lo contenido en el Reglamento de Movilización de Trenes entregado por el Consorcio San Felipe Férreo y aprobado por la interventoría. Este reglamento debe ser cumplido por todo el personal que interviene en la movilización de los vehículos férreos, tales como, Maquinistas de Trenes, Ayudantes de Maquinistas, Ayudantes de Trenes, Jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas, Tecnólogos de Operación y demás participantes, de la misma forma deberá

ser de total conocimiento e implementado por el recurso humano que realiza las actividades de mantenimiento y conservación de la vía férrea, (caporales, ayudantes de vía, ingenieros, etc.), de igual manera también debe ser de conocimiento de las personas involucradas en las obras civiles que se estén llevando a cabo en el corredor.

6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES)

La movilización férrea, se realiza en los siguientes cantones operativos:

- La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683).
- Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199).
- Ramal de Puerto Capulco el cual se ubica entre las abscisas PK 598+202 (cambiavías sur) y PK 598+600 (cambiavías norte), y PK602+620 (final del ramal).

La movilización férrea de pasajeros se realiza en los siguientes cantones:

- Barrancabermeja (PK 443+160) – Carare (PK377+640).
- Barrancabermeja (PK 443+160) – Grecia (PK 328+729).

En los cantones mencionados, se ubican las siguientes estaciones férreas y sitios de control presenciales:

- México (PK 202+000).
- La Miel (PK 236+800)
- Grecia (PK 328+729).
- Cabañas (PK 362+650).
- San Juan (PK 355120).
- Carare (PK 377+640).
- Pulpapel (PK 407+890).
- Barrancabermeja (PK 443+160).
- Paso a nivel Barrancabermeja (PK 443+278).
- García Cadena (PK 473+278).
- San Rafael de Lebrija (PK 517+700).
- Gamarra (PK 605+300).

6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO

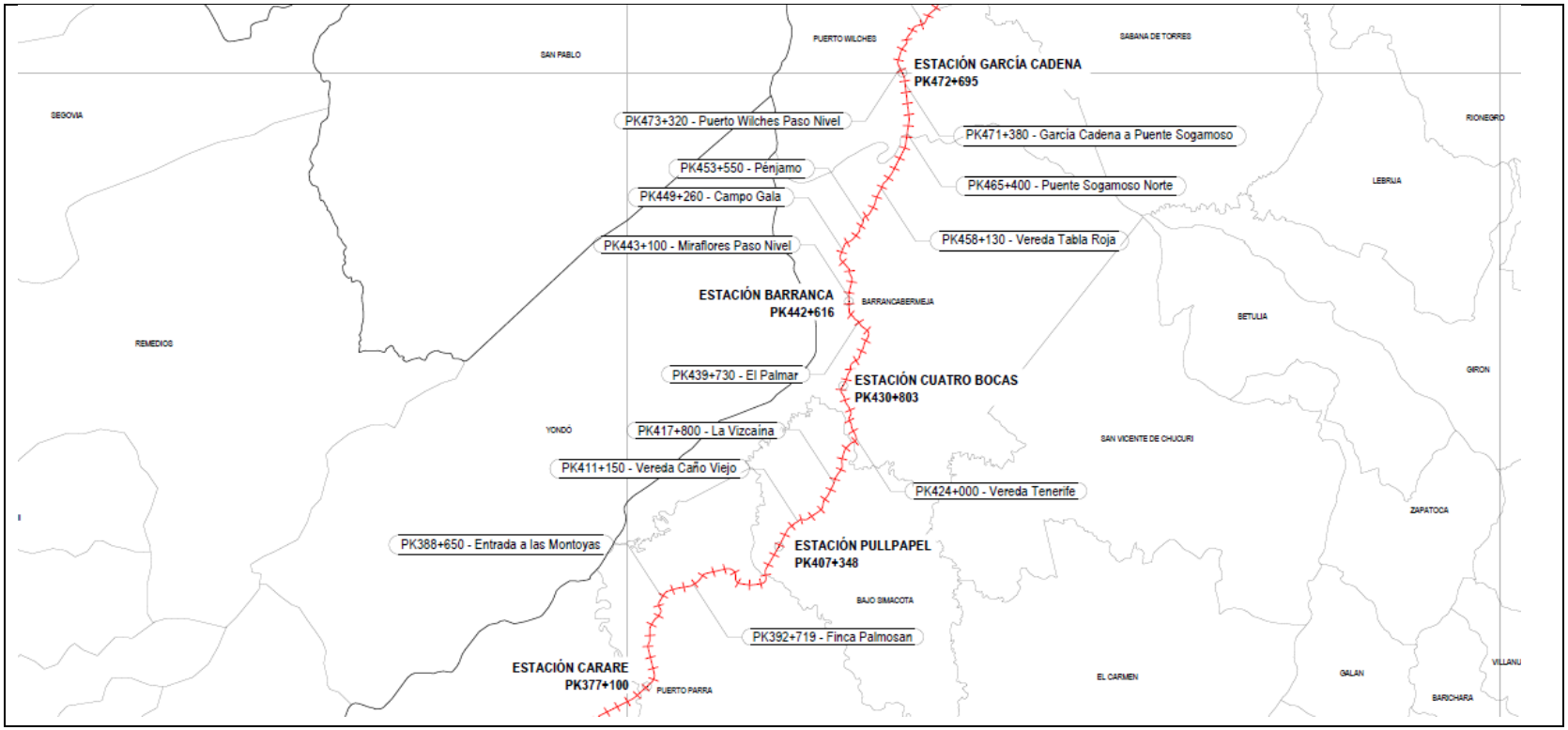


Ilustración 41: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Se presenta a manera de referencia este sector, pero se puede ver esquema completo en los Anexos técnicos, Anexos A

6.8 PASOS A NIVEL

Este corredor férreo pasa por municipios de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. A lo largo de los 558.30 km se han asentado una gran cantidad de comunidades que cruzan de forma legal e ilegal la vía férrea. Para estos cruces existen los llamados Pasos a Nivel, de los que es conveniente precisar que, uno solo de ellos está establecido legalmente, los demás son ilegales, hechos por las comunidades para facilitar su circulación, generando un riesgo para los transeúntes y la movilidad férrea. El Paso a Nivel de Miraflores ubicado en el extremo norte de los patios de la estación Barrancabermeja, es el único Paso a Nivel autorizado en el tramo La Dorada – Chiriguaná, cuenta con: semáforos, señalización vertical, UPS, tablero de control, timbre, baterías, aire acondicionado y demás elementos que garantizan su operación.

En el periodo de esta vigencia, el Paso a Nivel Miraflores operó con normalidad, todos sus elementos funcionan correctamente, solo se evidencia que su fachada se encuentra deteriorada, necesita un retoque de pintura.



Ilustración 54: Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 55: Derecha, vista Sur-Norte, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja; Izquierda, vista Norte-Sur, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA

En lo que respecta a la disponibilidad operativa del corredor, se debe decir que, en el corredor se movilizaron trenes de carga y de pasajero, Durante el mes de mayo se movilizaron (2) dos trenes intermodales en el corredor férreo la Dorada - Chiriguaná, con un total de 1211,71 toneladas de carga comercial transportadas por “TRANSFERPORT”. En cuanto al tren carbonero operado por PRODECO, no fue posible realizar el cargue y transporte del mineral durante el periodo en mención, debido a la afectación en la vía férrea principal para acceder a Puerto Coal Corp., desde el día 20 de abril del presente año. Lo anterior ocasionado por la desestabilización del tablestacado instalado en el tramo PK601+917 – PK602+065 a causa de las crecientes del rio Magdalena.

Entre el 1 y el 31 de mayo fueron transportadas 5.421 personas en las diferentes estaciones: Barranca, Grecia, Carare. Cabe mencionar que desde el mes de octubre del año 2023 no se ha presentado movilización de pasajeros en los sectores de México, La miel y San Rafael.

En complemento de lo anterior, se detalla a continuación la información relevante de la operatividad del corredor.

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
		CNR	Carga comercial		
		Prodeco SA	Carga comercial		

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
La Dorada (PK201+502) - Chiriguaná (PK722+683)	En operación	Coopsercol Ltda.	Pasajeros	521,18	93%
Grecia (PK328+100) - Cabañas (361+199)	Inoperativo			33,10	6%
Ramal Capulco (PK597+394 - PK601+976)	En operación	Prodeco SA	Carga comercial	4,58	1%
TOTAL				**558,86**	**100%**

Tabla 52 operatividad en la geografía férrea

6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL

La operación férrea en el tramo La Dorada – Chiriguaná durante el periodo del mes de mayo del presente año según la información suministrada por Operaciones del CSFF, ocurrieron doce (12) novedades, un numero preocupante , pues equivalen a un 71% más de las ocurridas en el mes anterior, además, según el registro histórico ha sido el mes con mayores novedades de operación en el transcurso del contrato de obra. Ahora bien, la mayoría de estas novedades ocurrieron debido a fallas mecánicas de los vehículos férreos, un 66% de estas, entre ellas, daños eléctricos, fracturas de ejes; un 25% fueron a causa del descarrilamiento de algunos vehículos férreos: Rp, Carromotor y Góndolas, pero por fortuna, dichos descarrilamientos no fueron a gran escala por lo que no se ocasionaron daños a los vehículos ni a la vía en general; el 9% restante pertenece a la novedad presentada por la afectación de la infraestructura férrea, en el PK427 por socavación en una alcantarilla, novedad atendida con prontitud por la cuadrilla de mantenimiento del sector.

El consorcio San Felipe Férreo siempre que se presenta un accidente por colisión, descarrilamiento, arrollamiento u otro evento de importancia tiene la obligación de reportar la novedad de forma inmediata por medio electrónico con todos los detalles del evento sucedido de forma preliminar previa a las investigaciones, tramites y atenciones realizadas.

El resumen de las novedades se relaciona en el siguiente cuadro:

No.	FECHA INICIO	HORA INICIO	FECHA FINAL	HORA FINAL	TIEMPO DE DEMORAS	PK	TREN	UNIDAD	NOVEDAD	CAUSA
1	02/05/2024	15:25	02/05/2024	15:50	25	403+000	34313	MP 6523	Daño MP 6523	Se apaga y no da encendido, auxiliado por MP 6520
2	03/05/2024	7:00	03/05/2024	7:10	10	451+000	BA 001	CM: 3010	Daño Cm: 3010	Daño en bocín del eje delantero rueda derecha
3	08/05/2024	17:00	10/05/2024	13:40	2680	427+087			Daño en vía	Se presenta daño en PK 427+087, por socavación de banca
4	11/05/2024	13:20	11/05/2024	14:53	93	417+750	PU 000	CM: 442	Daño Cm: 442	Se la averían las abrazaderas de la cruceta del cardan
5	12/05/2024	8:10	12/05/2024	10:20	130	444+532	34301	MP 6520	Daño MP 6520	Se fractura eje trasero, rueda izquierda
6	18/05/2024	14:55	18/05/2024	16:13	78	383+000	34313	MP 6523	Daño MP 6523	MP 6523, se queda sin tracción
7	19/05/2024	15:40	19/05/2024	16:50	70	354+148	34303	RP 004	Descarrilamiento	Se descarrila RP 004, ejes 1 y 2, la tripulación encarrila
8	20/05/2024	10:15	20/05/2024	13:20	185	276+950	AR 003	BP 011	Daño BP 011	Presenta daño en tarjetas de potencia, solicita auxilio
9	24/05/2024	8:25	24/05/2024	12:00	215	640+500	GA 001	RP 020	Daño RP 020	Daño en balineras de las correas del motor, solicita auxilio
10	27/05/2024	8:50	27/05/2024	11:20	150	456+000	BA 003	CM 3010	Descarrilamiento	Al realizar la maniobra de inversión, se desemboca el gato de la tornamesa y se descarrila el cm
11	29/05/2024	12:25	29/05/2024	13:00	35	Patios Grecia	34302	MP 6523	Daño MP 6523	Se traba la caja de cambios, queda en 3ra posición
12	30/05/2024	13:00	30/05/2024	14:40	100	Triangulo Ramal Pto Capulco	GA 001	73089 - 73119	Descarrilamiento	La unidad 73089, quedo mal cargada, al tomar la curva el peso de esta ocasiona el descarrilamiento de las 2 unidades
					3771					

Tabla 53: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, Del 01 al 31 de mayo– 2024
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

cuando la novedad se presenta por fallas o daños en el material rodante el **tiempo.*

6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES

El Centro de Control, es el área encargada de realizar la regulación y control del tráfico férreo, a través de una coordinación adecuada con los funcionarios que intervienen en dicha movilización como son: jefes de estación, auxiliares de estaciones y pasonivelistas; al mismo tiempo, esta labor depende del estricto cumplimiento e idoneidad del personal que interviene, una eficiente comunicación entre los involucrados y una total cobertura de los radios de comunicación. Adicional a lo anterior, es de suma importancia la implementación de un óptimo sistema de seguridad y de una adecuada señalización vial, tanto en el paso a nivel autorizado, como en los no autorizados, así como también, la señalización de los trabajos que se ejecuten en el corredor vial, como son, la construcción de obras civiles e incluso los trabajos de las cuadrillas de conservación que realizan actividades en la vía. Es preciso mencionar que de esta labor depende la seguridad en la operación de los trenes de pasajeros o de carga e incluso de los trenes de trabajo.

En el periodo de este informe, mes mayo, se presentaron 3 incidentes en el corredor férreo, se descarrilaron 3 vehículos férreos: Rp, Carromotor y Góndolas, pero, por fortuna, dichos descarrilamientos no fueron a gran escala, por lo que, no ocasionaron daños a los vehículos, a los transeúntes, ni a la vía en general.

En relación con lo antes mencionado a continuación se registran los incidentes y/o accidentes que han ocurrido en el tramo Dorada – Chiriguaná durante la ejecución del presente contrato, ocasionados por desperfectos propios de la vía o los vehículos férreos, al igual que por la invasión por terceros del corredor, indicando lo ocurrido cada mes y el acumulado de cada incidente y/o accidente.

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	25%	75%	0%	0%	0%
ago-23	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
sep-23	1	3	0	0	0
	25%	75%	0%		
oct-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
nov-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
dic-23	1	0	0	0	0
	100%	0%	0%		
ene-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
feb-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	25%	75%	0%	0%	0%
mar-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
abr-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
may-24	0	3	0	0	0
	0%	100%	0%		
TOTAL	4	12	0	0	0

Tabla 54: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

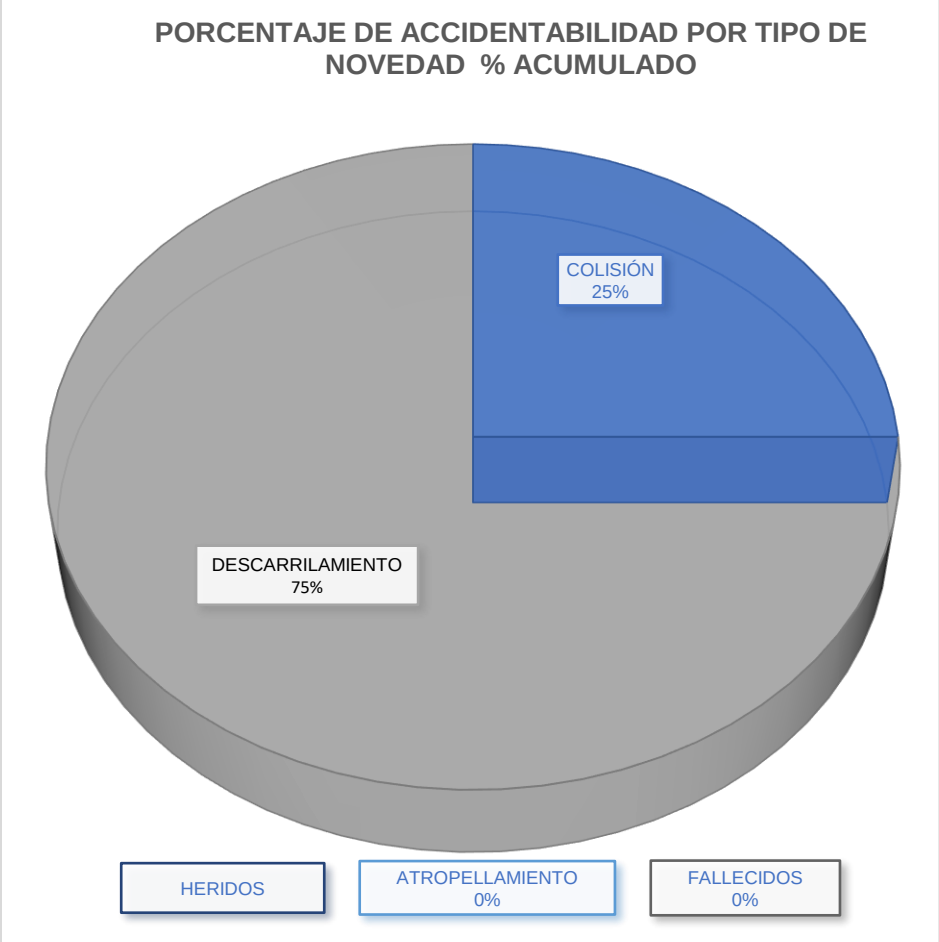


Tabla 55: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA

El Consorcio San Felipe Férreo a treves de Operaciones, emite quincenalmente la Consigna B, dicho documento, establece la velocidad en la que deben transitar los vehículos férreos en cada sector de la vía, al igual que las precauciones que deben tener en los denominados puntos o pasos malos. Con este documento se garantiza la seguridad de la operación férrea en el corredor Dorada - Chiriguaná. El CSFF comparte la consigna B con todos los involucrados en la operación del corredor.

Todos los trenes deben portar la Consigna B vigente como parte de la documentación del tren. Se socializa con todos los miembros de la tripulación y se le debe dar estricto cumplimiento para la seguridad de la operación férrea.

En el anexo A. AREA TECNICA se adjunta las consignas B correspondientes al mes de mayo del 2024.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 01 al 15 de mayo del 2024:

GRECIA-MEXICO

- Velocidad máxima en cambiavías 5 km/hrs - en Paso a nivel 5Km/h (una vez se tenga paso de la locomotora, continuar a velocidad normal) C Vías sin candado en el trayecto parar y verificar orientación agujas
- Velocidad Máxima en los segmentos no relacionados em la tabla (Ver anexo): 35 km/h

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, C Vías sin candado en el trayecto verificar orientación de agujas

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/hrs.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida

consignada, hasta encontrar el próximo CV y PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos CV y PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 15 al 31 de mayo del 2024:

GRECIA-MEXICO

- Velocidad máxima en cambiavías 5 km/hrs - en Paso a nivel 5Km/h (una vez se tenga paso de la locomotora, continuar a velocidad normal) C Vías sin candado en el trayecto parar y verificar orientación agujas
- Velocidad Máxima en los segmentos no relacionados em la tabla (Ver anexo) : 35 km/h

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, C Vías sin candado en el trayecto verificar orientación de agujas

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/hrs.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo CV y PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos CV y PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

7 GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de la gestión ambiental contractual comprende el cumplimiento de dos instrumentos de manejo y control Ambiental : La Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, por medio de la cual se otorga el Plan de Manejo Ambiental a FENOCO, cedido posterior y parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, correspondiente al expediente LAM6817-00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA; y la Licencia Ambiental otorgada por la ANLA a FENOCO, mediante Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014, perteneciente al Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare. Además de las obligaciones establecidas en el Anexo 7 que hace parte integral del Contrato de obra pública y por lo tanto es vinculante para el Contratista, incluido con el fin de lograr un abordaje integral, oportuno y cuantificable del relacionamiento con el entorno y demás actividades tendientes a viabilizar de una manera sostenible, los objetivos del presente contrato.

El PMA otorgado mediante Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, cuenta con un alcance de intervención para el proyecto, correspondiente a todas aquellas actividades relacionadas o inherentes con la Rehabilitación – Reconstrucción – Conservación y Operación de la red Férrea del Atlántico a lo largo de los 558.30 kilómetros de vía, dentro de nuestra franja de seguridad, abarcando geográficamente los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar. En lo referente al PAGA, este está proyectado para la ejecución de actividades adicionales a las no contempladas en el PMA, siempre y cuando no sean actividades licenciables, y se encuentren dentro de nuestra franja de seguridad.

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES

A continuación, se reportan las obligaciones establecidas en la documentación ambiental del Contrato, aclarando que a la fecha y para este periodo hay actividades que no aplican para su ejecución, tal y como se referencia a continuación:

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817

Teniendo en cuenta lo establecido en el Apéndice Ambiental, la elaboración del Informe de cumplimiento Ambiental-ICA por su periodicidad de entrega semestral comprenderá el periodo establecido con corte al 30 de junio de 2024. Por lo tanto y teniendo en cuenta lo referenciado anteriormente, para este periodo no aplica su elaboración ni entrega por parte del CSFF.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
21	enero-junio de 2024	N. A	N. A	N. A

Tabla 56: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE

Referente a la elaboración del Informe de cumplimiento Ambiental-ICA para este expediente, por su periodicidad de entrega trimestral, comprenderá el periodo establecido entre 01 de abril al 30 de junio de 2024. Por lo tanto y teniendo en cuenta lo referenciado anteriormente, para este periodo no aplica su elaboración ni entrega por parte del CSFF.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
40	Abril-Junio de 2024	N.A	N.A	N.A

Tabla 57: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL.

Durante los días 04 y 05 de marzo del 2024, se realizó visita por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, a la compensación establecida en inmediaciones de la Quebrada la Soná, en cumplimiento de los artículos cuarto y quinto de la Resolución 1084 del 11 de junio de 2009, de los numerales 15 y 17 del artículo primero del Auto 1010 del 12 de abril de 2013 y del numeral 24 del artículo Primero del Auto 5672 del 30 de noviembre de 2017. Tras dicha visita, el día 28 de mayo del 2024, por parte de la Agencia se remitió al CSFF el Auto de cobro N° 003252, conforme a la visita de seguimiento realizada al expediente 3365 Variante Nare. Por parte de la interventoría se está a la espera de que el Contratista allegue el respectivo soporte de pago, para que desde el Rubro socio ambiental se pueda facturar dicho pago.

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA

A continuación, se relacionan los programas y fichas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y el PAGA, bajo los cuales se desarrollarán las diferentes actividades ambientales, producto de la ejecución del proyecto.

MEDIO ABIÓTICO	
PMF1	CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES
PMF2	REVEGETALIZACIÓN
PMF3	SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES

MEDIO ABIÓTICO	
PMF4	MANEJO DE CANTERAS
PMF5	MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS
PMF6	MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS
MEDIO BIÓTICO	
PMB1	PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.
GENERAL	
PMG1	SEÑALIZACIÓN
PMG2	GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL
PMG3	CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO
GARMO-(R-M-O) - 8-20 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS
GARMO-(R-M-O) - 8-21 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS

Tabla 58 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA

7.1.4.1 INFORME DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Dentro de las actividades ejecutadas por parte del contratista, relacionadas con la gestión ambiental del proyecto VE 639-2023, a continuación se describen las acciones realizadas por parte del CSFF durante el periodo.

- SEGUIMIENTO A FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE 6817-00

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td>PMF1 CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES</td><td>
Como control de sedimento y estabilidad de taludes y terraplenes se realizaron las siguientes actividades:
<table>
<tr><th colspan="3">Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná</th></tr>
<tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UND</th><th>CANTIDAD TOTAL</th></tr>
<tr><td>Limpieza de Cunetas</td><td>ML</td><td>10.420</td></tr>
<tr><td>Limpieza de alcantarillas</td><td>ML</td><td>1.632,1</td></tr>
<tr><td>Conformación o reconstrucción de cunetas</td><td>M3</td><td>49,1</td></tr>
<tr><td>Conformación de derrumbes</td><td>M3</td><td>17,5</td></tr>
</table>
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(10.420 ml de limpieza cunetas ejecutadas) / (10.420 ml limpieza cunetas programadas) *100</td><td>90</td><td>mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No.1,2,3,37,38,39,40,87,89,99,103,107,121,129 del Anexo 1.</td></tr>
<tr><td>(1.632,1 ml de limpieza de alcantarillas ejecutadas) / (1.632,1 ml limpieza alcantarillas programadas) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No.39,83,93, 95,101,109, 127 y 140 del Anexo 1.</td></tr>
<tr><td>(49,1 m3 Conformación o reconstrucción de cunetas ejecutadas) / (49,1 m3 Conformación o reconstrucción de</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No. 4 y 35 del Anexo 1.</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

cunetas programadas) *100				
17,5 m3 extracción y conformación de derrumbes ejecutado/ 17,5 m3 extracción conformación de derrumbes programado) *100	90	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 134 del Anexo 1.
(3 Obra ejecutada (muro Guarda balasto e instalación provisional de línea férrea como actividad de mantenimiento) / 3 Obra a ejecutar muros Guarda balasto e instalación provisional de línea férrea como actividad de mantenimiento) *100.	90	Mensual	10%	Actividad evidenciada mediante fotografía No. 19,33 y 34 del Anexo 1. Y registro fotográfico No 1,2,3 y 4 del anexo 43.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\21. Registro fotográfico seguimiento a Obras.

De igual manera, durante este periodo se reportó por parte del CSFF, la ejecución de obras, referente a la construcción de muro guarda balasto, ubicado en inmediaciones del PK 578+300-PK578+700, en el Cruce de Patiño, Municipio de Aguachica y en el PK 668+370-PK 668+830 corregimiento Palestina Pailitas y Tamalameque.

Igualmente, se realiza la instalación de 100 metros de línea férrea provisional, en el tramo de acceso a Puerto de Capulco. Todo esto con el fin de garantizar nuevamente y en todo momento el acceso al puerto.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

<table>
<tr>
<td>PMF2 REVEGETALIZACIÓN</td>
<td>
Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades de Revegetalización, teniendo en cuenta que a la fecha no se han iniciado las actividades constructivas que ameriten su desarrollo.

Indicador:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(m2 cobertura de vegetal recuperada) / (m2 de cobertura vegetal a recuperar) *100</td><td>80</td><td>Semestral</td><td>N.A para este periodo</td><td>N.A Registro fotográfico

Reportes del área técnica</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>PMF3 SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES</td>
<td>
Durante este periodo, el CSFF reportó la generación de 204 m3 de material de excavación resultante de la ejecución y construcción del muro guarda balasto en el PK578+300-PK578+700 cruce de Patiño, municipio de Aguachica. Material que será reconformado en dicho punto.

Por otro lado, en inmediaciones del PK 668+370 correspondiente al corregimiento de Palestina, municipio de Pailitas se generaron 480 m3 de material de excavación, proveniente de la Construcción del muro guarda balasto, material que también será reconformado en el lugar, donde se llevó a cabo la intervención.

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(684 m3 material sobrante de excavaciones acopiado adecuadamente) / (684 m3 material sobrante de excavaciones a acopiar) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(m3 de material sobrante de RCD acopiado adecuadamente) / m3 de material sobrante de RCD a acopiar) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N. A para este periodo</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>PMF4 MANEJO DE CANTERAS</td>
<td>
El CSFF reportó la recolección y perfilado de balasto en el corredor férreo a lo largo de 10.560 ml.

Para este periodo, el CSFF reportó el riego de 1.132 m3 de balasto sobre el corredor férreo, se adjunta certificación expedida por AGREGADOS DEL CHAMPAN por medio de la cual se soporta la compra de 1461,65 m3 de balasto y 200 m3 de subbase, material que será dispuesto en el corredor en el próximo periodo a reportar

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2 PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo

Durante este periodo, y tras la ejecución de actividades tales como: Construcción de los muros guarda balastos ubicados en los PK405+306-PK405+500 y PK405+804-PK406+006, se reportó por parte del CSFF la utilización de 53 m3 de arena y 79 m3 de triturado. En lo que respecta a la Construcción del muro guarda balasto ubicado entre el PK 578+300-PK578+700 se utilizaron 53 m3 de arena y 79 m3 de triturado. A la fecha de corte del respectivo informe, el Contratista no allegó los certificados de suministro de materiales de construcción; manifestando que estos serán entregados en el próximo mes.

Referente a la ejecución de actividades provisionales realizadas en el Ramal Capulco entre el PK 601+727 y el PK601+765, se emplearon 205 m³ de base granular para las obras civiles. El CSFF manifiesta que el certificado de suministro de materiales de construcción se allegará para el próximo periodo.

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(1132 m3 de material pétreo utilizado de cantera Autorizada) / 1132 m3 de material pétreo utilizado) *100.</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2 PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo</td></tr>
</table>
A la fecha de corte del informe se lleva un acumulado aproximado de 6.542 m3 de material pétreo utilizado.
</td>
</tr>
<tr>
<td>PMF5 MANEJO DE</td>
<td>
Residuos Sólidos e inertes:

El CSFF reportó para este periodo la generación de residuos sólidos ordinarios generados en las estaciones y pasos a nivel para los que se encuentran operativos los puntos
</td>
</tr>
</table>

DESECHOS SÓLIDOS	ecológicos que cumplen con las recomendaciones de la Norma Técnica Colombiana GTC 24 de 2009 y Resolución 2184 de 2019 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS. Estos puntos se ubican en las estaciones México, Argelia, La Miel, Grecia, San Juan, Carare, Pulpapel, Barrancabermeja, Gamarra, San Rafael y Zapatosa, para posibilitar la adecuada clasificación, efectuando su disposición a través de las empresas de servicios públicos de cada jurisdicción en los municipios que recorre la línea férrea. Los residuos ordinarios generados por las diferentes cuadrillas fueron trasladados a las estaciones ubicadas en cercanías, para ser posteriormente recolectados y dispuestos adecuadamente. Durante este periodo, se llevó a cabo la instalación de puntos ecológicos en las Obras ubicadas en el PK 578+300 y PK 668+370 referente a la Construcción de muros guarda balasto, y en el PK 601+727 obra de rehabilitación Ramal Capulco. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.* El CSFF presentó certificado de disposición final de 195 Kg en bolsas de cemento, producto de las actividades relacionadas con la construcción de los muros guarda balasto ubicados los PK405+306-PK405+500 y PK405+804-PK406+006 Vereda El Opón. Realizadas en meses anteriores. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 3 PMF5 Certificado de disposición final RESPEL El Opón* El CSFF realizó acercamiento con la División de Medio Ambiente del municipio de La Dorada, entidad que trasladó por competencia la solicitud realizada por el CSFF mediante consecutivo interno CS-CSF-000490 y radicado en la ventanilla de la entidad mediante CI-0322 el 14 de febrero del 2024, el CSFF reitero el 20 de mayo vía correo electrónico al gerente de la empresa de servicios públicos del municipio de la Dorada, la solicitud de autorización para disposición de RCD acopiado en la estación México. A la fecha de corte de este informe, el CSFF manifiesta no haber obtenido respuesta por parte de la empresa de servicios públicos. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF5 LA DORADA – Autorización RCD* El día 20 de mayo de 2024, el CSFF en cumplimiento de lo acordado en comité ambiental correspondiente al mes de abril, reenvió comunicado donde se solicita a la Agencia, autorización referente a la posibilidad de darle disposición final al material aprovechable almacenado en la estación Grecia. Dicha información fue radicada a través del correo contactenos@ani.gov.co . El CSFF se encuentra pendiente de respuesta por parte de la entidad. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 5 PMF5 ANI – Autorización GRECIA*

Acorde a los referenciado en la ficha PMF5 manejo de desechos sólidos, algunas traviesas resultantes de la rehabilitación de la super estructura se encuentran almacenadas en sitios establecidos como acopios ubicados en inmediaciones y/o aledaños a las estaciones férreas para ser reutilizadas en otras actividades inherentes al desarrollo del contrato, conforme a la necesidad que se tenga en las actividades de mantenimiento y conservación, para este periodo se reutilizaron traviesas de la siguiente manera:

Fecha	PK inicial	PK final	Actividad	Cantidad	Und
8/05/2024	PK 201+890	PK 201+900	Cambio/instalación Traviesas de concreto	24,0	Und
9/05/2024	PK 202+200	PK 202+200	Cargue de traviesas de madera segundo uso plataforma para el PK 428	4,0	Und
10/05/24	PK 201+870	PK 201+890	Cambio/instalación Traviesas de concreto	20,0	Und
14/05/24	PK 601+250	PK 601+250	Cargue/Cambio/instalación Traviesas de concreto	500,0	Und
17/05/24	PK 548+000	PK 548+250	Limpieza del patín de los rieles y shoulder de las traviesas de concreto	250,0	Ml

20/05/24	PK 442+500	PK 442+500	Cargue, transporte y descargue Traviesas	128,0	Und
21/05/24	PK 442+500	PK 442+500	Cargue, transporte y descargue Traviesas	69,0	Und
21/05/24	PK 604+780	PK 604+780	Cargue, transporte y descargue Traviesas	150,0	Und
25/05/24	PK 601+600	PK 601+640	Cargue, transporte y descargue Traviesas	64,0	Und
27/05/24	PK 601+650	PK 601+650	Cargue, transporte y descargue Traviesas	104,0	Und
27/05/24	PK 601+670	PK 601+770	Cambio/instalación Traviesas de concreto	160,0	Und
31/05/24	PK 601+598	PK 601+606	Cambio/instalación Traviesas de concreto	13,0	Und
31/05/24	PK 601+800	PK 601+820	Cambio/instalación Traviesas de concreto	33,0	Und

Estos Acopios se encuentran debidamente demarcados, dando cumplimiento al protocolo de almacenamiento de elementos de segundo uso establecido para el proyecto. Actividad

evidenciada mediante fotografías No. 17, 18, 19, 73, 74, 77. En Anexo 1.

Residuos RCD y RESPEL.

Los pocos desechos con características de peligrosidad generados en este periodo fueron trasladados hasta las casetas RESPEL ubicadas en Grecia, Barrancabermeja y Gamarra, para acopiarlos de forma adecuada hasta lograr un volumen óptimo de entrega.

Las bolsas de cemento que resultan de las labores de construcción de los prefabricados de muros guardabalasto en la estación Gamarra están siendo recolectadas inicialmente en bolsas de color rojo. Al finalizar la jornada laboral, estas bolsas son temporalmente almacenadas en la caseta RESPEL de la estación Férrea Gamarra. Una vez que se acumule una cantidad considerable, se procederá a la disposición final adecuada.

Residuos Reciclables

El 17 de mayo de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo realizó la entrega de 71 kg de material aprovechable a la asociación de gestores ambientales unidos por Colombia NIT. 901397546-1, resultado de la generación de residuos sólidos en la Estación Férrea Barrancabermeja.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 6 PMF5 Barrancabermeja Certificado donación de residuos aprovechables

Residuos de deshierbe y rocería

La biomasa cortada para la limpieza del corredor férreo o rocería se ubicó en las zonas aledañas al corredor sin obstruir las corrientes de agua o vías aledañas al corredor.

Durante este periodo se realizó la siguiente actividad.

Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná		
Actividad	**Und**	**Cantidad Total**
Rocería y deshierbe manual	Ha	163,5

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

A la fecha de corte del informe, se lleva un acumulado de 1331.4 Ha de la actividad de rocería y deshierbe manual.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO

	(0 unidades de Traviesas dispuestas adecuadamente) / (0 unidades de Traviesas a disponer) *100.	75%	Mensual	N. A para este periodo	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos y/o fílmico y escritos. Reportes del área técnica
	(Kg RESPEL dispuesto) / (Kg RESPEL a disponer) *100	75%	Mensual	N.A	Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Manifiestos de carga de residuos Evaluación cualitativa de separación Reportes del área técnica
	(163,5 Ha de rocería realizadas) / (163,5 Ha de rocería programadas) *100	75%	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 6,7,8,9, 10,11,12,41,42,43,44,45,82,84,85,86,88, 90,92,94,96,98,102,104,106,108,110,112,116,118,120,122,125,126,130,133,135,139,141,143. En Anexo 1.

<table>
<tr><td></td><td>Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.</td></tr>
<tr><td>PMF6
MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS</td><td>Para el manejo adecuado de los residuos líquidos de las estaciones que se ubican en zona urbana, estas se encuentran conectadas al alcantarillado y en las estaciones de las zonas rurales se cuenta con sistemas de pozo séptico donde se depositan las aguas residuales para ser succionadas y dispuestas adecuadamente.

Se continua con la presencia de la unidad sanitaria instalada, en el frente de obra ubicado en el PK 578+300, municipio de Aguachica, corregimiento de Puerto Patiño, dando cumplimiento al manejo adecuado de las aguas residuales domésticas. El CSFF manifiesta que para el próximo periodo allegará el certificado de disposición final de las aguas residuales generadas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Durante este periodo, el CSFF allegó acta diligenciada entre las partes, conforme al servicio de unidad sanitaria prestado en su momento a la empresa Maraná. Producto de las actividades relacionadas con la construcción de los prefabricados durante el mes de abril de 2024. Actividad realizada en inmediaciones de la bodega ubicada en la estación Gamarra.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 7 PMF6 ACTA DE SERVICIO DE BAÑO ABRIL 2024 Maraná.

Teniendo en cuenta el corto tiempo de ejecución de las actividades constructivas realizadas en inmediaciones del Ramal Capulco, tras común acuerdo, se autorizó al CSFF la utilización de la unidad sanitaria ubicada en la SOCIEDAD PORTUARIA COALCORP S.A. Es pertinente indicar, que estas instalaciones se encuentran conectadas al alcantarillado municipal.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

(6 estaciones conectadas al alcantarillado) / (6 estaciones generando residuos líquidos) *100	100	Mensual	100%	Estaciones férreas conectadas al alcantarillado: México, la miel, Pto Triunfo, Grecia, Carare y Barrancabermeja
(Gal residuos hidrocarburos tratados) / (Gal residuos hidrocarburos generados)	100	Mensual	N.A para este periodo	N.A Registros fotográficos y/o fílmicos
(3 baño portátil en frentes de obra) / (3 baño portátil requerido) *100	100	Mensual	100%	Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico No. 32. Y fotografía 5, del anexo 43.
(1 Sistemas de tratamiento de aguas industriales implementados) / (1 Sistemas de tratamiento de aguas industriales requeridos) *100	100	Mensual	100%	Trampa de Grasa ubicada en el Guaje, estación Grecia.
(1 Sistemas sépticos suc cionados) / (5 Sistemas sépticos por succionar)	100	Semestral	20%	N.A Registros fotográficos y/o fílmicos

PMB1 PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.

Durante este periodo, el CSFF continuó con las gestiones enmarcadas en la ejecución de los mantenimientos de las compensaciones forestales provenientes del contrato anterior, derivadas de los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las autoridades ambientales y las secretarias de planeación municipal con las que se han tramitado intervenciones arbóreas por gestión del riesgo en inmediaciones del corredor férreo, tal como se detalla a continuación:

ID	Descripción del Expediente	Autoridad Ambiental	Municipio	Departamento Ubicación Compensación	No de individuos a Compensar	No de individuos Compensados	No de mantenimientos programados	No de mantenimientos realizados	Fecha final del mantenimiento programado	Observaciones
1	Permiso de tala 033/22 del 30-03-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	35	35	3	1	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024
2	Permiso de tala 093/22 del 26-07-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	10	10	3	1	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo

											y agosto de 2024
	3	Resolución 049021 – 09 - 2022	CORPOCESAR	Zapatosa	Cesar	146	146	3	1	15-08-2024	Por parte de la interventoría el 27 de febrero de 2024 se aprobó el respectivo mantenimiento.
	4	permiso de tala gestión de riesgo Cimitarra 03-02-2023	Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gestión de riesgo Cimitarra	Cimitarra	Santander	50	50	2	0	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de marzo y julio de 2024.
	5	Permiso de tala gestión de riesgo	Este permiso fue otorgado por parte de la	Barrancabermeja	Santander	9	9	2	1	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durant

	Barrancabermeja 14-12-2022	subsecretaria de gestión de riesgo de Barrancabermeja								e los meses de febrero y julio de 2024

NOTA: Los mantenimientos a realizar y/o realizados corresponden a programación establecida conjuntamente con el Contratista, acordes a la necesidad en campo del respectivo mantenimiento toda vez que estos expedientes provienen de contratos anteriores y dentro de las obligaciones no quedó establecida la frecuencia con la que se deben realizar. Por ende, desde el proyecto, lo que se busca es garantizar la supervivencia de los individuos arbóreos, para de esta manera garantizar el recibo por parte de la Corporación y/o Subsecretaría de riesgo Municipal para los casos en que aplica.

El día 03 de mayo 2024, el CSFF mediante comunicado CS-CSF-000820, solicitó a la Alcaldía Distrital de Barrancabermeja, autorización para la tala de un individuo arbóreo que se encontraba en condición de riesgo en inmediaciones del Barrio Yarima. Asignándose el día 06 de mayo por dicha alcaldía, el radicado No ER-20240506-0150-000013019. Posteriormente el 10 de mayo, el CSFF realizó acompañamiento a visita conjunta con la Subsecretaria Distrital de Gestión del Riesgo al punto de interés. Obteniendo el día 16 de mayo el Informe Técnico No 244 de 2024, por medio del cual se autorizó la tala por emergencia y las respectivas medidas de compensación. Aunado a lo anterior el CSFF mediante comunicado CS-CSF-000921 del 24 de mayo de 2024, solicitó a la secretaria de infraestructura de Barrancabermeja, apoyo en la ejecución de la tala del individuo arbóreo ubicado en la Calle 36A #36-16,. remitiendo el día 31 de mayo a la SDGRD solicitud de aclaración respecto a la tasa de compensación conforme a las obligaciones derivadas del Informe Técnico No 244-2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 8 PMB1 Barrancabermeja Solicitud de tala de emergencia Barrio Yarima

El día 03 de mayo 2024, el CSFF solicitó a la Alcaldía Distrital de Barrancabermeja mediante comunicado CS-CSF-000821, autorización de tala de los individuos arbóreos de la especie *Acacia Mangium* y *Ochroma pyramidale* ubicados entre los PK450+000 al PK450+250, los cuales presentan riesgo de colapso por su mal estado fitosanitario, generándose desde dicha entidad el radicado No ER-20240506-0150-000013021 con fecha del 06 de mayo. Posteriormente el día 10 del mismo mes, se realizó visita conjunta con profesionales técnicos de la Subsecretaria Distrital de Gestión del Riesgo al punto de interés.

Obteniendo el día 16 de mayo el Informe Técnico No 245 de 2024, por medio del cual se autorizó la tala por emergencia y las respectivas medidas de compensación. Aunado a lo anterior, el CSFF el 31 de mayo remitió a la SDGRD solicitud de aclaración de compensación conforme a las obligaciones derivadas del Informe Técnico No 245-2024. A la fecha de corte del presente informe no se ha obtenido respuesta alguna por parte de dicha entidad. El CSFF realiza gestiones enmarcadas en la consecución de las respectivas cotizaciones para la ejecución de la actividad.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 9 PMB1 Barrancabermeja Solicitud autorización de tala de emergencia PK450+000-PK450+250

El 17 de mayo de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo mediante comunicado CS-CSF-000873 allegó a CORPOCESAR el Informe de mantenimiento No 2, correspondiente a la compensación forestal, producto de la Resolución 0490 del 21 de septiembre de 2022, generándose el radicado 05523 por parte de dicha Corporación

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 PMB1 CORPOCESAR CS-CSF-000873- Entrega 2 informe mantenimiento Res.0490.

El día 21 de mayo de 2024, el CSFF adelantó actividades en el corregimiento San Rafael de Lebrija, referente a la gestión y/o consecución de predio para el establecimiento de la compensación forestal, conforme a las obligaciones establecidas en la Resolución 1010 del 2023 emitida por la CDMB, y cedida al Consorcio San Felipe Férreo mediante Resolución 288 del 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

El día 27 de mayo de 2024, por parte de la cuadrilla de rocería de Carare, se realizaron actividades referentes al control de maleza, en el predio donde se estableció la compensación forestal, producto del aprovechamiento forestal realizado en el PK416+656, Vereda La Vizcaína, esto en cumplimiento de las obligaciones derivadas de las Resoluciones RMS147.23 y RMS148.23.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Indicador:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO

	(Árboles establecidos) / (Árboles a establecer) *100	100	Mensual	N.A para este periodo	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos, fílmicos y escritos.

PMS4 SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	Por parte del CSFF, se realizaron actividades de socialización y capacitación enmarcadas: • Manejo y Control de derrames accidentales de combustibles, lubricantes y otras sustancias • Cambio climático, • Almacenamiento temporal de elementos férreos de segundo uso a los colaboradores de las cuadrillas de rocería y mantenimiento, y personal vinculado al proyecto. Así mismo brindó apoyo y acompañamiento a campaña “entornos férreos más limpios y seguros” a partir de la adecuada disposición de residuos sólidos, la prevención de daño ambiental y la conservación de la flora y la fauna en el corredor férreo. Se invitó a la comunidad a no arrojar basura sobre el corredor férreo, no talar, ni quemar la zona boscosa y cuidar el medio ambiente. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 11 PMS4 – Sensibilización ambiental mayo* A continuación, se comparte el enlace del material empleado como apoyo didáctico en las jornadas de sensibilización ambiental durante el mes de mayo: Material didáctico mayo 2024. El día 07 de mayo 2024, el CSFF realizó reunión de socialización de avance correspondiente al contrato de obra VE-639-2023, con la comunidad del corregimiento de Buturama, municipio de Aguachica- Cesar, en la que se les informó acerca de las medidas

de manejo ambiental que se vienen implementando, además de las gestiones ambientales realizadas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 12 PMS4 Acta de socialización de avance Buturama_07-05-2024

El día 07 de mayo 2024, el CSFF realizó reunión de socialización de avance correspondiente al contrato de obra VE-639-2023, con la comunidad del corregimiento de Aguas Blancas, municipio de San Martin- Cesar, en la que se les informó acerca de las medidas de manejo ambiental que se vienen implementando, además de las gestiones ambientales realizadas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 13 PMS4 Acta de socialización de avance Aguas Blancas.

El día 20 de mayo 2024, el CSFF realizó reunión de socialización de avance correspondiente al contrato de obra VE-639-2023, en la comunidad del barrio El Palmar en el Distrito de Barrancabermeja – Santander, en la que se les informó acerca de las medidas de manejo ambiental que se vienen implementando, además de las gestiones ambientales realizadas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 14 PMS4 Acta de socialización de avance Barrio El Palmar - Barrancabermeja

El día 21 de mayo del 2024, se realizó reunión de socialización de avance del contrato de obra VE-639-2023, en la comunidad del corregimiento de San Rafael de Lebrija, municipio de Rionegro – Santander, en la que se les informó acerca de las medidas de manejo ambiental que se vienen implementando, además de las gestiones ambientales realizadas. Además, se gestiona solicitud de predio disponible para establecimiento de compensación la forestal, conforme a la Resolución 1010 del 2023, cedido al Consorcio San Felipe Férreo mediante Resolución 0288 del 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 15 PMS4 Acta de socialización de avance San Rafael de Lebrija

El día 21 de mayo del 2024, se realizó reunión de socialización de avance del contrato de obra VE-639-2023 con la comunidad del municipio de Puerto Parra – Santander en la que se les informó acerca de las medidas de manejo ambiental que se vienen implementando, además de las gestiones ambientales realizadas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 16 PMS4 Acta de socialización de avance Puerto Parra

El día 22 de mayo del 2024, se realizó reunión de socialización de avance del contrato de obra VE-639-2023 con la comunidad del corregimiento de Palenquillo, municipio de Gamarra-Cesar, en la que se les informó acerca de las medidas de manejo ambiental que se vienen implementando, además de las gestiones ambientales realizadas.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 17 PMS4 Acta de socialización de avance Palenquillo

El 29 de mayo 2024 se realiza reunión de socialización de avance contrato de obra VE-639-2023 con la comunidad del corregimiento de La Llana, municipio de San Alberto-Cesar, en la que se les informó acerca de las medidas de manejo ambiental que se vienen implementando, además de las gestiones ambientales realizadas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 18 PMS4 Acta de socialización de avance La Llana

El día 27 de mayo del 2024, el CSFF realizó inducción al personal que ingresó a la ejecución de las actividades relacionadas con el traslado provisional de 100 metros de línea férrea en inmediaciones del Ramal Capulco, teniendo en cuenta la erosión presentada por el rio magdalena entre el PK PK601+727 y PK601+765

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 19 PMS4 Inducción personal Ramal Capulco.

El día 14 de mayo del 2024, se realizó socialización de inicio de obra en la comunidad de la vereda Puente La Colorada, municipio de Simacota, donde se planean realizar intervenciones para el retiro de la empalizada existente en las pilas del puente.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 20 PMS4 Socialización Inicio de obra Puente La Colorada

Indicadores:

<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(6 talleres realizados) / (6 talleres programados) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No. 22,23, 24,25,57,60,66. En Anexo 1</td></tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.
</td>
</tr>
<tr>
<td>PMG1 SEÑALIZACIÓN</td>
<td>Durante este periodo el CSFF realizó la instalación de señales informativas tales como: inicio de obra, finalización de obra, obreros en la vía y demarcación con cinta de peligro en los diferentes frentes de Obra, ubicados en el PK 668+370, lugar en el cual se llevó a cabo la construcción del muro guarda balasto y el PK 601+727 Ramal Capulco.</td>
</tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(Señales instaladas) / (Señales a instalar) *100	90	Mensual	N/A	Registros fotográficos, fílmicos Reportes del área técnica
(3 Vallas y avisos instalados) / (3 Vallas y avisos a instalar) *100	90	Única Vez	100%	
(3 Obras señalizadas) /3 (Obras que requieren señalización) *100	90	Mensual	100%	
(2 Vallas con permisos gestionados) / (3 Vallas con requerimiento de permiso) *100	90	Única Vez	66%	

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Nota: Para el Contrato VE-639-2023 se instalaron vallas informativas en las estaciones Ferro México, Barrancabermeja y Gamarra.

PMG2 GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL

SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023.

Conforme compromiso adquirido en el comité ambiental de abril 2024, el CSFF solicitó a TRANSFERPORT, la información referente a permisos de aprovechamiento forestal otorgados por la autoridad competente en el marco de la resolución No. 20243040001875 otorgada por la ANI. Por lo tanto, se adjuntó la Resolución No 0643 del 27 diciembre del 2023 *"Por medio de la cual, se otorga a TRANSFERPORT realizar el aprovechamiento forestal único, en el proyecto denominado Construcción de estación multipropósito para la operación logística multimodal férrea y carretera de recibo y entrega de productos en jurisdicción de Gamarra, Cesar".* Así mismo, se solicitó al área técnica del CSFF establecer en el acta de inicio de actividades a firmar con TRANSFERPORT, la presentación del Plan

de Manejo Ambiental de las actividades a ejecutar en el tramo que comprende los PK 592+769 – PK 594+195 y la GDB o archivos shape que permitan verificar el inventario forestal a intervenir en el área del corredor La Dorada – Chiriguana.

Ver Anexo Carpeta La Dorada - Chiriguaná No. 21 - PMG2 TRANSFERPORT PK 592 – PK594

El día 24 de mayo del 2024, el Consorcio San Felipe Férreo allegó el comunicado CS-CSF-000924, en respuesta al oficio CGRF-0415-1-24 del 22 de mayo del 2024, emitido por la interventoría, donde se solicitaba la subsanación de los requerimientos ambientales referenciados, conforme a las actividades que se ejecutaron en inmediaciones del PK 601+727 al PK601+765 Ramal Capulco. Todo esto en cumplimiento a los programas ambientales establecidos en el PMA Res. 0751 de 2002. Manifestando por parte de esta interventoría la subsanación de lo solicitado.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 22 – PMG2 CS-CSF-000924-Respuesta Hallazgos Interventoría

Adicionalmente se llevaron a cabo las siguientes gestiones por parte de la interventoría:

1 El 2 de mayo, se dio acompañamiento a la ANI y al CSFF, a visita de inspección ocular realizada en el ramal Capulco (PK601+727 al PK601+765) con la finalidad de tomar acciones ante la socavación y el asentamiento que se está presentando.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\1. Registro Fotográfico Visita Ramal Capulco

2 El 3 de mayo, se realizó visita de seguimiento a las actividades desarrolladas por TRANSFERPORT S.A.S., en dicho seguimiento evidenciamos que están adelantando actividades de aprovechamiento forestal en el PK592+769 al PK594+195.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\2. Registro fotográfico visita de seguimiento PK592+769 al PK594+195

3 El día 07 de mayo, mediante comunicado CGRF-0383-1-24, la interventoría dio Respuesta a comunicado con Radicado ANI No 20243040092641 del 15 de marzo de 2024, conforme a “Solicitud de Información por superposición de proyectos con el área del Proyecto Línea de Conexión a 500 kV entre el Parque Solar Fotovoltaico Cimitarra (260 MWdc) y la Subestación Primavera”, donde se informó que de acuerdo con la información geográfica del proyecto allegada por la empresa P3 Infraestructura S.A.S, se logró verificar que los dos proyectos se superponen entre el PK333+080.97 y el PK339+064.63 del abscisado de la línea férrea. Relacionado al Expediente LAM 6817. Ferrocarril del Atlántico.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\3. CGRF-0383-1-24 Solicitud de Información por superposición de proyectos.

4 El 8 de mayo, se realizó entre interventoría, contratista y la agencia Comité Ambiental referente a los avances ambientales correspondientes al mes de abril del 2024, donde se trataron los siguientes temas: Gestiones realizadas por el CSFF enmarcadas en

atender los requerimientos emitidos por la ANLA, tras emisión del Acta No 105 del 2024, concepto de viabilidad respecto al permiso de ocupación temporal PK 207+430-PK207+090, revisión de los compromisos del comité anterior, estado y/o avance de los trámites ambientales conforme a las obras proyectadas a ejecutar, estado y/o avance de los trámites ambientales relacionados con cesión de permisos, y/o cambio de solicitante de gestiones provenientes de contratos anteriores, seguimiento a estado del Hallazgo 18 emitido por parte de la Contraloría General de la República.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\4. Acta de comité Ambiental abril 2024.

5 El día 08 de mayo del 2024, la interventoría mediante comunicado CGRF-0386 1-24, dio aprobación al Informe de Cumplimiento Ambiental ICA 39-Exp 3365, periodo enero-marzo de 2024, para su radicación ante la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\5. AprobaciónCGRF-0386-1-24 Informe de Cumplimiento Ambiental ICA-39.Exp 3365.

6 El día 10 de mayo del 2024, la interventoría mediante comunicado CGRF-0388-1-24, dio respuesta al oficio S-P-003-2023-2024 con asunto “Solicitud de información – Seguimiento Permanente a los recursos destinados a la ejecución del Proyecto Férreo La Dorada-Chiriguaná.” 2024EE0085138, allegando la relación de los informes de cumplimiento ambiental que se han realizado por parte del CSFF.”

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\6. CGRF-0388-1-24 Rta S-P-003-2023-2024 CONTRALORIA 2024EE0085138

7 El 10 de mayo, se realizó seguimiento al ramal Capulco PK601+727 al PK601+765 con la finalidad de conocer las afectaciones ambientales que se pueden generar por el desarrollo de la actividad en dicho punto. El ingeniero ambiental del CSFF, manifiesta que por el momento solo van a correr la cerca para verificar la estabilidad del terreno y una vez se tenga definido el nuevo trazado nos estarán remitiendo la información.

8 El día 15 de mayo, y tras revisión de cotizaciones presentadas y revisado los valores del mercado, se procede a aprobar el rubro de $1.700 por kilogramo de RESPEL recolectado y dispuesto adecuadamente. Esto en cumplimiento a las medidas ambientales para tener en cuenta en el proyecto. Se determina dicho valor, bajo el escenario en el que la totalidad del material a recolectar se encuentre en la estación de Barrancabermeja entre un rango de 1.000 a 1.500 kilogramos, esto de acuerdo con valoración realizada en campo, aprobada posteriormente mediante comunicado CGRF-0392-1-24 del 15 de mayo.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\7. Aprobación RESPEL. CGRF-0392-1-24 *Aprobación ejecución de actividades concerniente a la recolección y disposición final de los RESPEL ubicados en la estación Barrancabermeja.*

9 El día 15, mediante comunicado CGRF-0389-1-24, se realizó el traslado del comunicado con radicado ANI 20246050152241 al Contratista referente al Transporte de carga por vía férrea, Plan de Manejo Ambiental. Con el fin de conocer su respectivo

concepto respecto a la necesidad de actualizar el PMA, dada la Operación comercial que se realiza actualmente.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\8. 8. CGRF-0389-1-24 Traslado comunicado con radicado ANI 20246050152241.

10 El 16 de mayo, se realizó seguimiento a las actividades que está adelantando el contratista Llanes y Porras (Muros guarda balasto PK578+300 al PK578+600) en esta oportunidad se evidencia que los acopios de materiales, señalización, punto ecológico, Baño portátil están alineados al plan de manejo.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\9. Registro fotográfico visita de seguimiento PK578+300 AL PK578+600

11 El 16 de mayo, se realizó seguimiento ambiental a las actividades que está adelantando Transferport, en dicha visita se evidencio el aprovechamiento forestal de individuos arbóreos, no obstante a lo anterior se le informa al CSFF que las medidas ambientales que está teniendo en cuenta la empresa TRANSFERPORT no son las indicadas, así las cosas se le solicita que el material vegetal resultante del aprovechamiento se le realice la respectiva recolección o el chipeado de estos residuos vegetales los cuales están obstruyendo los cuerpos de agua presentes.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\10. Registro fotográfico visita de seguimiento TRANSFERPORT

12 El 17 de mayo, se realizó mesa de trabajo con la corporación autónoma regional del Cesar – Corpocesar, en esta mesa de trabajo se trataron los siguientes temas:

- Impugnación en contra de la Resolución No 0082 – 2024 sobre el desistimiento de la solicitud de autorización para ocupación del cauce de la corriente denominada Rio Cachira del Espíritu Santo (Puente El Hoyo)
- Compensación Quebrada Caimán
- Permiso Concesión de agua estación de Gamarra Expediente 241-2019, Predio las lanchas.
- Traspaso sección de derecho casa lote expediente 148-2019.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\11. Registro fotográfico Mesa de trabajo Corpocesar

13 El día 17 de mayo mediante comunicado CGRF-0401-1-24, la interventoría dio aprobación presupuestal a la ejecución de la actividad, correspondiente a la ejecución monitoreo Calidad de Aire, Ruido y Vibraciones, para la elaboración del ICA 21 EXP LAM 6817 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de ene-jun del 2024, en cumplimiento del PMA y Apéndice Ambiental, por un valor de $ 56.251.197 (IVA incluido).

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\12. CGRF-0401-1-24 Aprobación ejecución monitoreo Calidad de Aire, Ruido y Vibraciones

14 El día 17 de mayo mediante comunicado CGRF-0403-1-24, la interventoría dio Aprobación presupuestal a la ejecución del mantenimiento correspondiente a la compensación ubicada en inmediaciones de la Ronda Hídrica de la Ciénaga Miramar

producto del concepto técnico 420-2022 emitidos por la Subsecretaría Municipal de Barrancabermeja, por un valor de $ $ 195.000 (Sin IVA incluido).

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\ 13. CGRF-0403-1-24 Aprobación mantenimiento a compensación Ciénaga Miramar

15 El día 22 de mayo mediante comunicado CGRF-0415-1-24, la interventoría realizó requerimientos Ambientales al CSFF conforme a la ejecución de las obras que se realizan entre los PKs 601+727 y 601+765, Ramal Capulco, tales como: realizar adecuado acopio, manejo y señalización de los insumos y materiales necesarios a utilizar en el marco del desarrollo de la actividad, Instalación de punto ecológico, con el fin de dar manejo adecuado a los residuos generados producto de las actividades constructivas, adecuado manejo de la capa vegetal retirada con el fin de garantizar posteriormente su instalación, instalación de unidad sanitaria portátil en el frente de obra y adecuado manejo del material forestal generado producto de las podas. Estableciendo como plazo máximo 3 días para la subsanación de lo solicitado. Ante lo requerido el CSFF dio respuesta mediante comunicado CS-CSF-000924 del 24 de mayo.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\14. Seguimiento Ramal Capulco

16 El día 22 de mayo mediante correo electrónico, se presentó a la Agencia en su componente Ambiental, listado de expedientes que podrían a la fecha ser sujetos de cesión y /o cambio de solicitante, información requerida para traslado a la dependencia de estructuración de la APP.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\15. Solicitud Información Respecto a Gestiones y Permisos Ambientales Proveniente de Contratos Anteriores

17 El día 24 de mayo tras revisión, se dio aprobación al plan de trabajo ambiental presentado por el CSFF, correspondiente al mes de junio del 2024

18 El día 24 de mayo, y teniendo en cuenta la aprobación presupuestal de las actividades relacionadas con la ejecución de los mantenimientos conforme al informe técnico 420-2022, Resolución RMS 147.23 Y RMS 148.23 de la CASy recolección, transporte y disposición final de residuos peligrosos acopiados en la Estación Férrea Barrancabermeja, por parte de la interventoría, se solicitó información acerca del estado de su ejecución, toda vez que, estas actividades se encuentran proyectadas dentro del plan de inversión en su versión 3. Actividades proyectadas a facturar durante el mes de mayo de 2024, además de la siembra de los 100 individuos arbóreos, conforme a la obligación establecida por la CDMB y mantenimiento a la compensación establecida en el PK 372+500 (50 individuos arbóreos). Finalmente obteniendo respuesta por parte del CSFF el día 27 de mayo.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\16. Solicitud Información Referente a la Ejecución de Obligaciones Ambientales.

19 El día 28 de mayo mediante comunicado CGRF-0429-1-24, la interventoría dio Aprobación presupuestal a la ejecución de la actividad correspondiente a la implementación del Sistema de Recolección de Aguas – PUEAA, conforme a las obligaciones establecidas en la Resolución 0490 de 2022, por un valor de $ 6.885.617 (Sin IVA incluido).

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\17. CGRF-0429-1-24 Instalación del Sistema de Recolección de Aguas.

20 El día 28 de mayo, se dio acompañamiento a reunión programada por la Agencia, referente a la posible superposición de proyectos entre los expedientes AV0052-14 y LAM6817-00 corredor férreo. esto a solicitud de la empresa Consultora Endémica, con el fin de verificar una posible Coexistencia de proyectos. Se llevó a cabo la presentación del proyecto y se establecieron algunos requisitos para el consultor.

21 El día 28 de mayo, por parte de la supervisión ambiental de la agencia, se allegó el Auto N° 003252 por el cual se hace un cobro por seguimiento al expediente LAM 3365” . para que el CSFF realice el respectivo pago.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\18. Auto Cobro seguimiento marzo 2024, Variante Nare LAM3365.

22 El día 30 de mayo, la interventoría dio acompañamiento a visita realizada conjuntamente con el CSFF a las instalaciones de la CAS San Gil, en cumplimiento de la mesa de trabajo programada con anterioridad para revisar los diferentes expedientes que se tramitan actualmente en dicha Corporación. Los cuales proceden de contratos anteriores, y algunos gestionados en el marco del contrato de Obra actual. Por parte de la Corporación se establecieron fechas para el pronunciamiento mediante acto administrativo de la emisión de los permisos solicitados.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\19. Acta Reunión Mesa de trabajo CAS San Gil.

23 El día 31 de mayo, y tras consulta desde técnico, referente a las afectaciones que se presentan entre el PK307+750 y PK308+080 por socavaciones y erosiones de la orilla izquierda ocasionadas por el rio Magdalena. Se requirió se consultará a CORANTIOQUIA, si dentro de sus funciones se contempla el apoyo para el mantenimiento y reparación de este tipo de puntos. Ante lo solicitado, se obtuvo respuesta por parte de la corporación, informando que dentro de las funciones, se contempla el apoyo para la mitigación de este tipo de situaciones, a través del área de gestión de riesgo que hace parte de dicha Corporación. Sin embargo, la primera instancia para solicitar este apoyo recae inicialmente sobre el municipio de Puerto Berrío, quien de acuerdo con su capacidad o no de gestión referente al apoyo solicitado, trasladará esta situación ante la Corporación, donde se estudiará finalmente la viabilidad tras el respectivo estudio.

Ver Anexo No. 43 Gestiones realizadas por parte de la interventoría\ 20. Consulta Responsabilidades Afectaciones Orillas Rio Magdalena

SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES PROVENIENTES DEL CONTRATO DE OBRA VE-508-2021.

Conforme al numeral 17, correspondiente al Anexo Ambiental que hace parte del Contrato de Obra VE-639-2023, el CSFF presentó información concerniente a permisos ambientales objeto de cesión y gestiones enmarcadas en cuanto a solicitud de cambio de solicitante, lo cual se detalla a Continuación:

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte PK258+420	CORNARE	Ocupación de Cauce	RE-04501-2023	Cesión de derechos otorgada
Estación Pulpapel y Estación García Cadena PK407+348 y PK472+695	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Cambio de Solicitante
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 y Auto 093 2022	RMS 147.2023 y RMS 148.2023. respectivamente	Cesión de derechos otorgada
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695.2023	Cambio de Solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	Resolución 288 11/04/2024	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 20/02/2024	Reconocimiento de punto de captación Pendiente Cambio

				de Solicitante
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Radicado 05524 17/05/2024	Pendiente solicitud Cambio de Solicitante Nueva solicitud de ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Auto No 107 26/04/2024	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	Resolución No. 0305 29/05/2024	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	Resolución No. 0279 22/05/2024	Cesión de derechos Res No 0279 22/05/2024 a favor del CSFF.

CORANTIOQUIA

El día 23 de mayo, el CSFF mediante canales de comunicación virtuales establecidos por CORANTIOQUIA, solicitó bajo el comunicado CS-CSF-000695, el número de radicado de las diferentes comunicaciones enviadas durante el mes de abril de 2024, referentes a la Notificación para la construcción de una obra de emergencia, por socavación del Rio

Magdalena en el entre el PK 307+750 y PK 308+100, en inmediaciones del municipio de Puerto Berrio, Antioquia. Informandose por parte de la Corporación, que la solicitud fue radicada bajo el número 160ZF-COE2404-12363

Ver Anexo Carpeta La Dorada - Chiriguaná No. 23 - PMG2 CORANTIOQUIA 160ZF-COE2404-12363

CORMAGDALENA

El día 21 de mayo del 2024, CORMAGDALENA dio respuesta a comunicado con el No. 2024-200-1130 mediante radicado No. 2024-300-0823, manifestando, que el Grupo Portuario se encuentra realizando la revisión jurídica conforme a la petición del cierre del expediente, tras el cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Resolución No 00091-2017 otorgada a la UNIÓN TEMPORAL FERROVIARIA CENTRAL, posteriormente cedida al CONSORCIO IBINES FERREO mediante Resolución 0187 del 26 de julio de 2018. El 18 de abril de 2024, CORMAGDALENA asigna radicado No 2024-200-1130. Posterior a lo solicitado, la Corporación manifestó, que una vez se tenga concepto jurídico se notificará de la decisión según lo establecido en la ley 1437 de 2011.

Ver Anexo Carpeta La Dorada - Chiriguaná No. 24 - PMG2 CORMAGDALENA Solicitud cierre Res 0187-2018

CAS

El día 02 de mayo del 2024, el CSFF remitió correo electrónico al asesor jurídico de la CAS, solicitando la apertura de un espacio para el establecimiento de una mesa de trabajo con el personal técnico y jurídico, que tiene a cargo los diferentes trámites y expedientes gestionados por parte del CSFF, y expedientes provenientes de los anteriores administradores del corredor férreo, con el objetivo de conocer el estado y avances de los procesos. Posteriormente el día 23 de mayo, en vista de que no se tenía respuesta alguna por parte de la CAS, el CSFF le reitero a la CAS mediante correo electrónico. Su solicitud obteniendo notificación por parte de la Corporación el día 24 de mayo, en el sentido de agendar espacio concerniente a una mesa de trabajo en la sede administrativa ubicada en San Gil – Santander, para el 30 de mayo de 2024. Reunión que finalmente contó con la presencia del componente Jurídico y Ambiental del CSFF, el profesional ambiental de la interventoría y el equipo técnico, ambiental y jurídico de la Corporación Autónoma de Santander-CAS. Tratándose temas enmarcados en los Expedientes 210.20.0183.2022 y 210.50.00039.23, Auto SAO 814.2023 y Resolución DGL 186.23,

Ver Anexo Carpeta La Dorada - Chiriguaná No. 25 - PMG2 CAS Acta mesa de trabajo

El día 15 de mayo del 2024, el CSFF mediante comunicado CS-CSF-000856, remitió a la Corporación Autónoma Regional de Santander, solicitud referente a la programación de visita de seguimiento a la compensación forestal establecida en el PK416+656 Vereda La Vizcaína - Simacota, con la finalidad de obtener un concepto sobre las posibles causas de mortalidad que se presenta en algunos individuos arbóreos. Ante lo solicitado, la corporación asignó el radicado 8416 del 15/05/24.

Ver Anexo Carpeta La Dorada - Chiriguaná No. 26 - PMG2 CAS Solicitud seguimiento a compensación RMS 147.2023 y RMS 148.2023

CDMB

El día 07 de mayo del 2024, La Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga-CDMB, allegó al CSFF la Resolución N°288 del 11 de abril de 2024, por medio de la cual se otorga la cesión de derechos y obligaciones consignados en la Resolución 1010 del 2023 a favor del Consorcio San Felipe Férreo.

Ver Anexo Carpeta La Dorada - Chiriguaná No. 27 - PMG2 CDMB Resolución 0288.2024

El día 29 de mayo del 2024, el CSFF realizó mesa de trabajo en las instalaciones de la CDMB en la ciudad de Bucaramanga, con el profesional técnico Henry Herrera, con el fin de aclarar la documentación necesaria y suficiente para continuar con el trámite, direccionado a la obtención del permiso de concesión de aguas subterráneas en inmediaciones de la Estación San Rafael.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 28 - PMG2 CDMB Acta de mesa de trabajo

CORPOCESAR

El día 01 de mayo del 2024, el CSFF, recibió comunicado por parte de CORPOCESAR, notificando el Auto No. 107 del 26 de abril de 2024, por medio del cual, se ordena el archivo del expediente CGJA 239-2021. Relacionado con la Resolución 0260 del 1 de junio de 2022, donde se otorgó autorización para la ocupación del cauce de la quebrada Sinaí.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 29 -PMG2 CORPOCESAR AUTO No 107 de 2024- Cierre Res. 0260 Quebrada Sinaí

El día 07 de mayo del 2024, el Consorcio San Felipe Férreo mediante comunicado CS-CSF-000834, solicitó mesa de trabajo para conocer el estado de los diferentes expedientes y tramites adelantados ante CORPOCESAR; ante lo solicitado, el día 15 de mayo del 2024, el CSFF recibió comunicado DG-0869 por parte de CORPOCESAR, donde dio respuesta a solicitud con radicado No. 05043 del 7 de mayo de 2024; manifestando como fecha de la reunión el día 17 de mayo de 2024 a las 10 AM en las instalaciones de dicha CORPORACIÓN seccional Valledupar. Mesa de trabajo finalmente realizada el día 17 de mayo del 2024, con la presencia de los profesionales de las áreas ambiental y jurídica del CSFF, y el profesional ambiental de la Interventoría, en atención a respuesta.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 30 PMG2 CS-CSF-000834- Mesa de trabajo- CORPOCESAR 05043

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 31 PMG2 Respuesta DP 05043 Solicitud mesa de trabajo CORPOCESAR

El día 17 de mayo del 2024, el Consorcio San Felipe Férreo radicó comunicado CS-CSF-000872, por medio del cual se solicitó permiso ocupación de cauce del recurso hídrico Rio Cachira del Espíritu Santo, ubicado en el PK 528+871, inmediaciones del municipio de San Alberto-Cesar. Generándose el radicado 05524 por parte de CORPOCESAR.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 32 - PMG2 CS-CSF-000872- Tramite ocupación de cauce puente el Hoyo

El 17 de mayo de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo mediante comunicado CS-CSF-000873 allegó a CORPOCESAR el Informe de mantenimiento No 2, correspondiente a la compensación forestal, producto de la Resolución 0490 del 21 de septiembre de 2022. Generándose el radicado 05523 por parte de dicha Corporación

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 PMB1 CORPOCESAR CS-CSF-000873- Entrega 2 informe mantenimiento Res.0490.

El día 24 de mayo del 2024, el Consorcio San Felipe Férreo recibió comunicado SGAGA-CGITGJA-3200-0506 por parte de CORPOCESAR, donde mediante notificación electrónica se otorgó la Resolución 0279 del 22 de mayo de 2024, por medio de la cual se cede al CSFF el permiso de concesión para el aprovechamiento de aguas subterráneas en el predio de matrícula inmobiliaria N.º 192-14135 denominado casa Lote ubicado en jurisdicción del municipio de Tamalameque Cesar.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 33 - PMG2 NOTIFICACION ELECTRONICA RESOLUCION No 0279 DEL 22 DE MAYO DE 2024-RL

El día 30 de mayo del 2024, el Consorcio San Felipe Férreo recibió comunicado SGAGA-CGITGJA-3200-0523 por parte de CORPOCESAR, donde mediante notificación electrónica se emite la Resolución 0305 del 29 de mayo de 2024, por medio de la cual se otorga concesión para aprovechar aguas subterráneas en el predio las lanchas de matrícula inmobiliaria No. 196-1126 ubicado en jurisdicción del Municipio de Gamarra, Cesar, a nombre del CONSORCIO SAN FELIPE FERREO con matrícula tributaria No 901732725-0.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 34 PMG2 NOTIFICACION ELECTRONICA RESOLUCION No 0305 DEL 29 DE MAYO DE 2024

Conforme a las obligaciones adquiridas en la resolución 0490 del 21 de septiembre del 2022 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Zapatosa, como se muestra a continuación:

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia

			entre lecturas, conforme a volumen captado)
1/05/2024	6:00 am.	156.5	0.5
6/05/2024	6:00 am.	157.8	1.3
8/05/2024	6:00 am.	158	0.2
10/05/2024	6:00 a. m.	159	1
14/05/2024	6:00 a. m.	160	1
17/05/2024	6:00 a. m.	160.5	0.5
20/05/2024	6:00 a. m.	161	0.5
25/05/2024	6:00 a. m.	162	1
28/05/2024	6:00 a. m.	163	1
31/05/2024	6:00 a. m.	164	1
TOTAL			8.0

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 35 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa.

ENTIDADES TERRITORIALES

El día 2 de mayo del 2024, el CSFF recibió Informe Técnico, emitido por la secretaria de Medio Ambiente del municipio de Barrancabermeja, en respuesta al radicado ER20240412-0150-000000734, relacionado con la problemática que se presenta actualmente, por la inadecuada disposición de residuos sólidos dentro del corredor férreo en inmediaciones del Distrito, en el cual se exponen los resultados obtenidos en los recorridos de identificación de dicha problemática para diseño de acciones correctivas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 36 – PMG2 Barrancabermeja Problemática Residuos sólidos

El día 09 de mayo del 2024, el área jurídica del CSFF remitió a la alcaldía de Cimitarra, comunicación bajo consecutivo CS-CSF-000842, solicitando intervención por la inadecuada disposición de residuos sólidos que se presenta actualmente, sobre el margen de seguridad del corredor férreo en el abscisado férreo PK 358+600 entre las veredas San Juan y Km 28. A la fecha de corte del respectivo informe, no se obtuvo respuesta por parte de la entidad territorial.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 37 - PMG2 CIMITARRA CS-CSF-000842

El día 15 de mayo del 2024, el equipo socioambiental del CSFF realizó recorrido de verificación concerniente a la problemática que se presenta por la inadecuada disposición de residuos sólidos que se presenta en inmediaciones de los barrios La Floresta, Gaitán y San Judas, entre el PK443+250 y el PK444+000, con el fin de identificar las condiciones existentes, que permitan definir estrategias para resolver dicha problemática ambiental. Durante este mes, se proyectaron las comunicaciones para el establecimiento de mesas de trabajo, que serán radicadas en el próximo en el mes de junio del 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

El día 30 de mayo del 2024, el CSFF, mediante comunicado CS-CSF-000959, solicitó al municipio de Barrancabermeja, declaración de emergencia por colapso de la alcantarilla ubicada en el PK427+087; informando sobre la crítica situación que se presenta por falla hidráulica de la tubería, y colapso de terraplén, por lo cual requiere de ejecución de intervenciones prioritarias para la rehabilitación de los puntos críticos. A la fecha de corte de este informe, no se cuenta con pronunciamiento alguno por parte de la entidad.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 38 PMG2 Barrancabermeja Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarilla PK427+087

El día 21 de mayo del 2024, el CSFF subsanó las observaciones allegadas por la ANLA, referente a la GDB correspondiente al ICA 20. Expediente LAM6817, mediante lista de chequeo No. 46238. Información remitida mediante correo electrónico a la supervisión ambiental de la agencia y a la interventoría. Para que desde la Agencia se radicara a la ANLA.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 39 PMG2 ANI ICA 20 EXP LAM 6817

El 29 de mayo el CSFF remitió a la interventoría Respuesta a comunicación CGRF-0428-1-24, tras solicitud de programación correspondiente a la ejecución del monitoreo de calidad de aire, ruido y vibraciones. Mediante radicado CS-CSF-000952.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 40 – PMG2 CGRF 0428 1-24

SEGUIMIENTO A TRAMITES AMBIENTALES ANTERIORES CONTRATOS

PERMISO	ACTO ADMINISTRATIVO	TITULAR	ESTADO	SOLICITUD CSFF
De uso de bienes de uso	Resolución 00091 del 5 de abril del 2017	CONSORCIO IBINES	Abierto	El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito

público para la ejecución de una obra hidráulica fluvial	CORMAGDALENA	FÉRREO VE 313-2017		cierre mediante radicado 2023-200-2830
Permiso de aprovechamiento forestal y tala	Expediente CORPOCESAR SGA-006-2018- resolución N.º 0594 del 19/06/2018, modificada mediante resolución N.º 0731 del 13/07/2018	CONSORCIO IBINES VE 001-2019	Abierto	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470.

El día 21 de mayo del 2024, CORMAGDALENA dio respuesta a comunicado con el No. 2024-200-1130 mediante radicado No. 2024-300-0823, manifestando, que el Grupo Portuario se encuentra realizando la revisión jurídica conforme a la petición del cierre del expediente, tras el cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Resolución No 00091-2017 otorgada a la UNIÓN TEMPORAL FERROVIARIA CENTRAL, posteriormente cedida al CONSORCIO IBINES FERREO mediante Resolución 0187 del 26 de julio de 2018. El 18 de abril de 2024, CORMAGDALENA asigna radicado No 2024-200-1130. Posterior a lo solicitado, la Corporación manifestó, que una vez se tenga concepto jurídico se notificará de la decisión según lo establecido en la ley 1437 de 2011.

Ver Anexo Carpeta La Dorada - Chiriguaná No. 24 - PMG2 CORMAGDALENA Solicitud cierre Res 0187-2018

MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES

En cumplimiento de lo establecido en el PMA Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, con relación a la periodicidad con que se deben ejecutar los monitoreos de calidad de aire, ruido y vibraciones en las Estaciones de México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra pertenecientes al corredor férreo, se informa que para el presente periodo no aplica la ejecución de dichas actividades de monitoreo por parte del CSFF. El próximo monitoreo en cumplimiento a las Obligaciones para este contrato, se proyecta ejecutar durante el mes de junio de 2024 como insumo necesario e importante para la elaboración del ICA No. 21 del Expediente LAM6817 (enero – junio 2024).

Indicadores:

MEDICIÓN	META		CUMPLIMIENTO	REGISTRO

			FRECUENCIA		
	(1 Permiso tramitado) / (1 Permisos requerido) *100	90	Mensual	100%	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Soportes documentales Informes de monitoreo
	(2 Permisos cerrados) / (18 Permisos abiertos) *100	90	Mensual	11.11% mirar estos indicadores el contratista los tiene diferente	
	(Monitoreo ejecutado) / (Monitoreo requerido) *100	100	Semestral	N.A para este periodo	

PMG3 CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO

Durante este periodo, se reporta la ejecución de las siguientes actividades, concerniente a la conservación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná.

ACTIVIDADES DEL 01 AL 31 DE MAYO 2024, SECTOR DORADA-CHIRIGUANÁ			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Rocería y deshierbe manual	Ha	163,52
2	Alce y nivelación de Juntas	un	0
3	Alce, nivelación y alineación de la vía	m	2.162
4	Aseo General	un	8
5	Cambio de Riel	m	0
6	Conformación o reconstrucción de cunetas	m3	49,10
7	Corte de riel.	un	16
8	Corrección Falsa Escuadra	ml	150
9	Construcción de Trinchos	ml	60

10	Descarne de vía	ml	27
11	Descope de arboles	Glb	91
12	Instalación de Calzos	un	88
13	Instalación de Castilletes/Jaulas	un	0
14	Instalación de clips	un	836
15	Instalación de eclisas	par	49,50
16	Instalación de pernos	un	4
17	Instalación de Tirafondos	un	0
18	Instalación de traviesas de concreto	un	250
19	Instalación de traviesas de madera	un	0
20	Limpieza cunetas	m	10.420
21	Limpieza de alcantarillas	m	1.632,10
22	Limpieza de Box Coulvert	m	76
23	Limpieza/Descarne PN	m	743
24	Mantenimiento de cambiavías	un	14
25	Perforaciones de Riel	un	0
26	Recolección y perfilado de balasto	m	10.564
27	Retiro de árboles en la vía	Glb	7
28	Retiro de Empalizada	m3	228
29	Tratamiento Juntas con pernos	un	0

Fuente: Anexo Informe semanales de mantenimiento

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(22 actividades realizadas) / (22 actividades ejecutadas) *100	90	Mensual	100%	Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Reportes del área técnica

GARMO-(R-M-O) -8-20 MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS. (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	La estación de Gamarra cuenta una con bodega donde se almacenan provisionalmente elementos que son utilizados en el corredor férreo como traviesas y rieles. Las estaciones Carare, Grecia y México cuentan con puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso (rieles, traviesas de madera y de concreto) debidamente señalizados y demarcados. Las traviesas de concreto y madera se disponen temporalmente sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo. Los rieles están organizados sobre traviesas de concreto conforme al calibre, longitud y estado.    *Puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso estación Carare y México*
GARMO-(R-M) -8-21 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS	En el corredor férreo no se instalan campamentos provisionales para actividades de mantenimiento. Solo el personal de tripulaciones utiliza campamento temporal en las estaciones de Barrancabermeja y Gamarra, cuando se hace necesario

Tabla 59: Seguimiento PMA Expediente 6817-00
Fuente: Elaboración propia

- SEGUIMIENTO A LAS FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE LAM 3365 VARIANTE NARE.

Las siguientes actividades de manejo ambiental corresponden a la Licencia Ambiental Variante Nare Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005 modificada por la Resolución 0692 del 19 de abril de 2006, por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.15 Km, que transcurren desde el PK 293+080 hasta el PK 296+748 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío), representa el 0.78% del total de vía férrea operativa.

El día 06 de mayo del 2024, el CSFF mediante comunicado CS-CSF-00082 radicó ante la Agencia Nacional de Infraestructura, el informe de cumplimiento ambiental-ICA No 39 del

EXP LAM 3365 “Variante Nare”. Correspondiente al primer trimestre del 2024, periodo comprendido entre enero-abril, generándose el radicado ANI No. 20244090535582.

Ver Anexo 41. Carpeta Variante Nare No. 1 ANI ICA 39 EXP LAM 3365

Conforme lo acordado en comité ambiental realizado el día 8 de mayo del 2024, correspondiente al mes de abril, el componente ambiental del CSFF, manifestó haber solicitado apoyo al área jurídica de dicho Consorcio con el objetivo de que se pueda atender el requerimiento No.2 del Acta 107 del 27 de marzo del 2024, tras visita realizada los días 4 y 5 de marzo del 2024. Así mismo, el Contratista socializó internamente sobre la necesidad manifestada por la ANI, relacionada con la preparación de una respuesta. A la fecha de corte de este informe el equipo jurídico del CSFF trabaja en la emisión de la respuesta.

Ver Anexo 41. Carpeta Variante Nare No. 2 JURIDICO EXP LAM 3365 ACTA 105 27-03-2024

Referente a la solicitud de concertación de una mesa de trabajo conjuntamente con CORANTIOQUIA, con el fin de abordar el requerimiento establecido en el acta ANLA 105 2024, relacionado con la compensación establecida en la Reserva Comunales, Variante Nare Puerto Nare, ante lo solicitado, CORANTIOQUIA compartió enlace para agendar solicitud especializada, por lo que se procedió a agendar la cita mediante el siguiente link: https://forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=4f4nqFqsjkKCrmGZYveTh-M40DU7acZFtky_F5lXLbBURFhDRlgyV0lCMlRDOTJITDdJNTNMVUhJTC4u

Sin embargo, a la fecha de corte del respectivo informe, no se había obtenido respuesta por parte de la Corporación ambiental competente. Dicho requerimiento fue realizado bajo el comunicado CS-CSF-000778

Ver Anexo 41. Carpeta Variante Nare No. 3 CORANTIOQUIA mesa de trabajo Reserva Comunales

En las siguientes tablas se detallan las actividades de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental:

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
PMA-F01 Control de zonas erosionables durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	Para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizaron recorridos con el propósito de identificar taludes inestables. La verificación es continúa y también es reportada por quienes operan en el tramo. Para este periodo no se reportaron taludes en condiciones de inestabilidad, por lo que no fue necesaria la construcción de trinchos u otras medidas de control para zonas erosionables.
PMA-F03 Remoción de derrumbes durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F04 Remoción de derrumbes durante la operación	Durante este periodo, el CSSF no reportó la presencia de derrumbes en la variante, por tanto, no fue necesaria la ejecución de actividades relacionadas con la ficha.
PMA-F05 Construcción de alcantarillas y pontones	Durante este periodo, el CSSF no realizó actividades concernientes a la construcción de alcantarillas y pontones, debido a que estas labores constructivas fueron realizadas en contratos anteriores. En lo que respecta a este contrato de obra VE-639-2023 no se identifican puntos críticos a intervenir.
PMA-F06 Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	Para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizaron recorridos en la variante con el propósito de identificar y evaluar el estado de alcantarillas y obras de arte. No se identificaron alcantarillas y obras de arte en mal estado.
PMA-F07 Manejo ambiental durante la construcción de puentes	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F08 Evaluación de puentes durante la operación	No Aplica, en el tramo correspondiente a la variante Nare, no se cuenta con puentes construidos.
PMA-F09 Limpieza de obras de arte durante la operación	Durante este periodo no se generaron actividades relacionadas con la limpieza de alcantarillas en Variante Nare.
PMA-F10 Rocería y limpieza durante la operación	Durante este periodo, el Contratista no reportó actividades concernientes a rocería y deshierbe en la variante.
PMA-F11 Manejo de los suelos orgánicos	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, en razón a que no se realizaron actividades rutinarias que involucran movimientos de tierra ni el levantamiento de descapote.
PMA-F12 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de corte, sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición de derrumbes para cuando estos se presenten.
PMA-F13 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de excavación, y no se presentaron derrumbes sobre la vía. Sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición del material producto derrumbes en el evento que llegaren a presentarse.

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
durante la fase de mantenimiento.	
PMA-F14 Aprovechamiento forestal doméstico o menor	Durante este periodo el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesaria la intervención de individuos arbóreos.
PMA-F15 Control de la contaminación atmosférica	Dentro del PMA está ficha está dirigida al control de contaminación atmosférica a través de la implementación de medidas de manejo ambiental en escombreras y los sitios de depósito para sobrantes de excavaciones, considerando que durante este periodo no se desarrollaron actividades asociadas a la utilización de estos sitios, no se reportan actividades dentro de esta ficha.
PMA-F16 Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	El paso de trenes de carga se efectúa semanalmente, los inspectores de vía y las cuadrillas realizan inspecciones para identificar novedades o alguna problemática en las zonas aledañas al punto de cruce como actividad de control.
Medidas de Prevención	
PMA-F17 Extracción material en canteras	Para el presente periodo no se demandó material proveniente de canteras para rehabilitación y mantenimiento ya que no se ejecutó ninguna actividad asociada.
PMA-F18 Extracción materiales en fuentes aluviales	El contrato de Obra VE-639-2023, no contempla dentro de su programación, labores constructivas sobre la Variante Nare que puedan generar una demanda de materiales de fuentes aluviales
PMA-F19 Extracción materiales en bancos de préstamo	En este periodo no se requirió de extracción de materiales en bancos de préstamos toda vez que únicamente se han realizado labores de mantenimiento rutinario.
PMA-F20 Manejo de campamentos de personal	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F21 Manejo ambiental de los campamentos transitorios	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario, ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F22 Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	Las implementaciones de medidas para el transporte de materiales sobre el corredor férreo se activaron desde el inicio del Contrato VE-639-2023; el transporte de carga que se viene realizando desde La Dorada hacia los Puertos de Santa Marta y Capulco de manera semanal dan comienzo a la reactivación del transporte ferroviario en este sector. El área de operación reporta para este mes el transporte de insumos desde y hacia el puerto de Santa Marta, el embalaje aprobado por el área ambiental se efectúa de modo abierto y por contenedor respectivamente para cada producto.

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
	Las medidas de manejo anteriormente descritas disminuyen el impacto ambiental que dentro de los 4.1 kilómetros de variante Nare, mitigando el riesgo de fuga de material, particulado y lixiviación de líquidos, la totalidad de transporte para este periodo se ha realizado por conteiner.
PMA-F22A Señalización temporal en los frentes de trabajo	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades constructivas, sin embargo, se utilizaron señales preventivas de tránsito por el personal que permaneció en el corredor realizando labores de mantenimiento rutinario.
Medidas de Compensación	
PMA-F23 Revegetalización natural	A la fecha la variante Nare, cuenta con un avanzado desarrollo natural de las áreas revegetalizadas en anteriores contratos, evidenciando estabilización de los terrenos intervenidos, sin embargo, para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizan recorridos con el propósito de identificar y evaluar el estado de las zonas expuestas a factores erosivos. Para este periodo no se ejecutaron procesos de Revegetalización,
PMA-F24 Empradización	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, dado que no fue necesario realizar actividades de empradización.
PMA-F25 Arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
PMA-F25A Mantenimiento arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
Plan de Gestión Social	
PMA-F26 Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con la socialización del proyecto, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC.
PMA-F27 Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado no existió la necesidad de adelantar procesos de contratación.
PMA-F28 Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha, toda vez que la programación de este espacio se vio afectada por priorización de actividades de orden técnico. Sin embargo, se espera que para el próximo periodo se logre la ejecución de actividades relacionadas.
PMA-F29 Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
transporte de materiales (en caso de ser necesario)	
PMA-F30 Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE 639-2023
PMA-F31 Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.
Plan de Supervisión y Control	
PMA-F32 Control de calidad del concesionario	Para el Contrato de Obra VE-639-2023, contractualmente se cuenta con un residente ambiental y un residente social a cargo de ejercer las funciones de gestión y control del PMA LAM3365.
PMA-F33 Interventoría ambiental	Las labores socio ambientales serán desarrolladas bajo la supervisión de la Interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien cuenta con residentes ambientales y residentes sociales para efectuar el seguimiento al proyecto.
PMA-F34 Control de calidad durante la operación	Para la supervisión y control de calidad de los trabajos ambientales, la ANI ha delegado esta responsabilidad a la interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien se encargará de evaluar la ejecución de todos los trabajos ambientales y sociales a implementar en la obra. De igual manera, el Contratista se encarga de la ejecución de dichas actividades a través de profesionales ambientales y sociales residentes.

Tabla 60: Seguimiento PMA Expediente LAM3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR

Dentro de las principales actividades desarrolladas por el Área Ambiental, y dando cumplimiento al Plan de Manejo Ambiental, Guía Ambiental para el subsector férreo, Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002 por medio de la cual se aprueba Plan de manejo Ambiental y demás normatividad vigente, se deben tramitar los permisos ambientales requeridos para las diferentes actividades constructivas en desarrollo del Contrato de Obra.

A continuación, se presenta cuadro resumen, en el que se establece el PK al que corresponde el sitio a intervenir y el tipo de permiso a tramitar. Estos permisos pueden ser susceptibles a cambios en el momento que se aprueben definitivamente los diseños.

7.1.5.1 LISTADO DE PERMISOS AMBIENTALES TRAMITADOS, DURANTE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023

Durante este periodo, el Contratista realizó gestiones enmarcadas en la obtención de los permisos ambientales, necesarios y a lugar, acorde al avance del proyecto.

PK	OBRA - ACTIVIDAD	SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO	TRAMITE	GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO	CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL	RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES	OBSERVACIÓN
202+502	Poda para garantizar la maniobrabilidad de la maquinaria utilizada en el cargue de insumos en la Bodega IDEMA MEXICO	N. A	Permiso de Poda No 6382 de un individuo arbóreo ubicado en la bodega IDEMA	El 10 de noviembre de 2023 el CSFF, ejecutó la poda del individuo arbóreo de especie Samán ubicado en inmediaciones de la bodega IDEMA	DMA LA DORADA	2023-10-13 11: 08:13.51196	No se estableció ninguna obligación para el proyecto, acorde a lo establecido en dicho permiso.

Tabla 61: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.2 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES OBJETO DE CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE

Durante el mes de mayo de 2024, y acatando lo establecido en el apéndice ambiental del Contrato de Obra VE-639 2023, se informa que, de acuerdo con el seguimiento que realiza la interventoría, se evidencia que el CSFF ha realizado las diferentes gestiones enmarcadas en la solicitud de cesiones y/o cambios de solicitantes para los diferentes expedientes y/o permisos.

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte	CORNARE	Ocupación de Cauce	CE-16819-2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de CORNARE al CSFF el 19 de febrero de 2024, mediante Resolución RE-04501

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Estación Pulpapel y Estación García Cadena	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 Auto 093 2022	80.30.16905. 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de la CAS al CSFF el día 10-11-2023, mediante Resolución 147.2023
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695. 2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	15208	Cambio de Solicitante	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 288 11/04/2024
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	18526 – 26/10/2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10389 del 17 de octubre de 2023	Cambio de Solicitante	Impugnación presentada por el Consorcio San Felipe con identificación tributaria 901496300-1 en contra de la Resolución No 0082 – 2024 sobre el desistimiento de la solicitud de autorización para ocupación del cauce

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
					de la corriente denominada Rio Cachira del Espíritu Santo (Puente El Hoyo) y ordenar archivar el expediente CGJ-118-2022. El CSFF realizó nueva Solicitud de Ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10745 25 octubre 2023	Cierre de expediente	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	08716 04 de septiembre de 2023	Se emitió por parte de CORPOCESAR Concesión al CSFF	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterránea s Zapatosa	09545 25 de septiembre de 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 0297 del 22 de mayo del 2024

Tabla 62: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.3 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES PENDIENTE DE CIERRE POR CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Anexo Ambiental, la interventoría reitera al CSFF continuar con las diferentes gestiones tendientes al cierre de los expedientes referenciados a continuación debido al cumplimientos de las Obligaciones establecidas en los mismos.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
Resolución de. 0594 del 19/06/2018 Modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018	CORPOCESAR	Aprovechamiento forestal	Cumplida	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470. Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación
CONTRATO DE OBRA VE 001-2019				
Resolución No 0091 del 5 de abril de 2017 Cedida mediante Res. No. 0187 del 26 de julio de 2018.	CORMAGDALENA	Permiso para la Construcción de una Obra Hidráulica Fluvial en el Rio Magdalena.	Cumplida	El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 2023-200-2830. El 3 de noviembre de 2023, mediante radicado 2023-300-2393 se recibió respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Rio Grande de la Magdalena-CORMAGDALENA. Manifestando que “A la fecha el Consorcio Ibines Férreo no posee deuda en virtud de la Resolución No 000091 de 2017” El día 21 de mayo del 2024, CORMAGDALENA dio respuesta a comunicado con el No. 2024-200-1130 mediante radicado No. 2024-300-0823, manifestando, que el Grupo Portuario se encuentra realizando

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
				la revisión jurídica conforme a la petición del cierre del expediente Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación

Tabla 63: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El día 21 de mayo del 2024, CORMAGDALENA dio respuesta a comunicado con el No. 2024-200-1130 mediante radicado No. 2024-300-0823, manifestando, que el Grupo Portuario se encuentra realizando la revisión jurídica conforme a la petición del cierre del expediente, tras el cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Resolución No 00091-2017 otorgada a la UNIÓN TEMPORAL FERROVIARIA CENTRAL, posteriormente cedida al CONSORCIO IBINES FERREO mediante Resolución 0187 del 26 de julio de 2018. El 18 de abril de 2024, CORMAGDALENA asigna radicado No 2024-200-1130. Posterior a lo solicitado, la Corporación manifestó, que una vez se tenga concepto jurídico se notificará de la decisión según lo establecido en la ley 1437 de 2011.

Ver Anexo Carpeta La Dorada - Chiriguaná No. 22 - PMG2 CORMAGDALENA Solicitud cierre Res 0187-2018

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL

Referente al suministro de materiales granulares el contratista deberá remitir a la interventoría previo al inicio de ejecución de las Obras, los documentos que soporten la legalidad de las canteras a utilizar, para ello se requiere:

- Título minero y/o Contrato de concesión.
- Licencia Ambiental
- Permisos ambientales pertinentes o aplicables.

A continuación, se referencia la información de las canteras que a la fecha utiliza el CSFF en el desarrollo de las actividades constructivas y en el suministro de balasto para el riego a lo largo del corredor férreo, las que cuentan con licencia ambiental y titulo minero que avalan su legalidad.

No.	EMPRESA / TITULAR	TITULO MINERO	LICENCIA AMBIENTAL		
1	Santos León Ortiz, José Manuel Sáenz, Wilson Sáenz, Ligia Consuelo Sáenz, Luis Alirio Ardila	Contrato de Concesión Minera No HI5-13151	DGL No. 00000621 del 2008	2008	CAS
2	Triturados Champán	HCFF-04	Resolución No. 093 del 08 de julio de 2003	2003	CORPOCESAR

Tabla 64 Listado Canteras de Material
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL

Tras la presentación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA allegado por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-000151, y posterior revisión por parte de interventoría, se pudo evidenciar la subsanación de las observaciones emitidas por la interventoría, por lo que el día 27 de noviembre de 2023 mediante comunicado CGRF-0118 1-23, se dio aprobación a dicho plan, aclarándole al Contratista que, por la dinámica del proyecto, este deberá ser actualizado cada vez que sea necesario y así lo requiera la Interventoría.

Las fichas de manejo pertenecientes al PAGA, que actualmente son sujeto de seguimiento corresponden a las fichas GARMO-(R-M-O)-8-20 Manejo de Patios y Bodegas y ficha GARMO-(R-M-O) -8-21 Instalación y Operación de Campamentos, fichas provenientes de la guía del subsector férreo.

Durante este periodo se continuó con las visitas a las diferentes estaciones Carare, Grecia y México con el fin de verificar la respectiva señalización y demarcación de los elementos de segundo uso tales como traviesas de madera, concreto y rieles, evidenciando su respectiva y adecuada señalización, las traviesas madera al igual que los rieles se encuentran almacenadas sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo.

En cuanto a los campamentos operativos, estos se encuentran en adecuadas condiciones de orden y aseo.

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO

CÓD.	PROGRAMA	ago-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	Ene-24	Feb-24	Mar-24	Abr-24	May-24
PMF1	Control de sedimentos, estabilidad de taludes y terraplenes	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF2	Revegetalización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMF3	Sitios de depósitos para sobrante de excavaciones	N.A	C	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A
PMF4	Manejo de canteras	N.A	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C	C
PMF5	Manejo de desechos sólidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF6	Manejo de desechos líquidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMB1	Programa de arborización	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS1	Información y participación comunitaria	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS2	Gestión social para el manejo de invasiones y prevención de daños a terceros	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS3	Programa de empleo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS4	Programa Sensibilización ambiental para contratista y trabajadores	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG1	Señalización	N.A	N.A	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C
PMG2	Gestión y control ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG3	Conservación del corredor férreo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M-O) -8-20	Manejo de Patios y Bodegas	--	--	--	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M) -8-21	Instalación y Operación de Campamentos	--	--	--	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 65: Cronograma seguimiento actividades PMA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

C: CUMPLE, NC: NO CUMPLE, N.A: NO APLICA

7.1.9 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE.

CÓD.	PROGRAMA	ago-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	Ene-24	Feb-24	Mar-24	Abr-24	May-24
PMA-F01	Control de zonas erosionables durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F02	PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F03	Remoción de derrumbes durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F04	Remoción de derrumbes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F05	Construcción de alcantarillas y pontones	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F06	Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F07	Manejo ambiental durante la construcción de puentes	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F08	Evaluación de puentes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F09	Limpieza de obras de arte durante la operación	N.A	N.A	C	N.A	C	N.A	C	C	N.A	N.A
PMA-F10	Rocería y limpieza durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A
PMA-F11	Manejo de los suelos orgánicos	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F12	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F13	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F14	Aprovechamiento forestal doméstico o menor	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	ago-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	Ene-24	Feb-24	Mar-24	Abr-24	May-24
PMA-F15	Control de la contaminación atmosférica	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F16	Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F17	Extracción material en canteras	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F18	Extracciones materiales en fuentes aluviales	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F19	Extracciones materiales en bancos de préstamo	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F20	Manejo de campamentos de personal	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F21	Manejo ambiental de los campamentos transitorios	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F22	Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F22A	Señalización temporal en los frentes de trabajo	N.A	N.A	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C
PMA-F23	Revegetalización natural	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F24	Empradización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25	Arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25A	Mantenimiento arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F26	Socialización del proyecto	N.C	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F27	Contratación mano de obra	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	N.C	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	N.C	N.C	N.C	C	N.C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	ago-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	Ene-24	Feb-24	Mar-24	Abr-24	May-24
PMA-F30	Rescate arqueológico	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	N.C	N.C	C	N.C	N. C	N.C	C	N.A	C	N.A
PMA-F32	Control de calidad del concesionario	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F33	Interventoría ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F34	Control de calidad durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 66: Cronograma seguimiento actividades PMA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

C: CUMPLE, NC: NO CUMPLE, N.A: NO APLICA

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO

Durante este periodo, se allegaron y recibieron comunicaciones ambientales, provenientes del Contratista y de la Agencia.

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA

FECHA RECIBIDA	PROCEDENCIA-EMPRESA	REMITENTE	ASUNTO
03-05-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Radicado No. 20234091071092 del 20 de septiembre de 2023. Solicitud de concepto técnico de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial para construcción de acceso. Proyecto Vial Red Férreo Atlántico – La Dorada – Chiriguaná.Expediente:20233040280500043E.
03-05-2024	ANI	Oscar Salazar Montes	Observaciones al informe mensual de interventoría N° 7 correspondiente al periodo del 01 al 29 del mes de febrero del 2024. Allegado mediante correo el día 09 de abril del 2024.

FECHA RECIBIDA	PROCEDENCIA-EMPRESA	REMITENTE	ASUNTO
06-05-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Alcance a comunicación CS-CSF-000737 con asunto "Informe mensual mes de marzo 2024".
09-05-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Informe mensual mes de abril 2024.csff
14-05-2024	ANI	Milena Jaramillo Yepes	Respuesta a su comunicación de asunto, Oficio CS-CSF-000480. Transporte de carga por vía férrea. Temas ambientales. Radicado ANI No. 20244090265602.
14-05-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Alcance a comunicación CS-CSF-000845 con asunto "Informe mensual mes de abril 2024".
15-05-2024	ANI	José Wayne Sotelo Ávila	Radicados Nos. 20244090391402 y 20244090557842. Requerimiento sobre solicitud de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial para construcción de acceso. Proyecto vial red Férreo Atlántico - Dorada Chiriguana. Al responder, favor citar Expediente: 20233040280500042E.
21-05-2024	ANI	Oscar Salazar Montes	Chiriguana. Contrato de interventoría VGCON 660 DE 2023. Aprobación de informe mensual de Interventoría N° 07 correspondiente al periodo del 01 al 29 del mes de febrero de 2024, remitida la V1 por correo electrónico el 09 de abril del 2024 y la V2 con Radicado ANI N° 20244090547892 del 8 de mayo de 2024.
21-05-2024	ANI	Oscar Salazar Montes	Verificación de respuesta de requerimiento sobre solicitud de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial para construcción de acceso. Proyecto vial red Férreo Atlántico - Dorada Chiriguana. responder, favor citar Expediente: 20233040280500043E
23-05-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Radicado No. 20234091071092 del 20 de septiembre de 2023. Solicitud de concepto técnico de permiso de uso, ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial para construcción de acceso. Proyecto Vial Red Férreo Atlántico – La Dorada – Chiriguaná. Expediente: 20233040280500043E.

Tabla 67: Ccorrespondencia ambiental y social recibida
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Durante este periodo, se generaron comunicados Ambientales dirigidos al Contratista.

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA

CONSECUTIVO RADICADO ANI	RADICADO CGRF	FECHA	DIRIGIDO A	RECEPTOR	CARGO DESTINATARIO	ASUNTO
20244090547892	CGRF-0377-1-24	08-05-2024	ANI	Oscar Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Respuesta a su oficio 20243070136511 “observaciones al informe mensual de interventoría N°7, correspondiente al periodo del 01 al 29 del mes de febrero del 2024
20244090545792	CGRF-0383-1-24	07-05-2024	ANI	Oscar Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Respuesta a ANI conforme a “Solicitud de Información por superposición de proyectos con el área del Proyecto Línea de Conexión a 500 kV entre el Parque Solar Fotovoltaico Cimitarra (260 MWdc) y la Subestación Primavera”
20244090551652	CGRF-0386-1-24	08-05-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación Informe de Cumplimiento Ambiental ICA 39-Exp 3365. Periodo enero-marzo de 2024.
20244090563992	CGRF-0388-1-24	10-05-2024	ANI	Oscar Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Respuesta oficio S-P-003-2023-2024 con asunto “Solicitud de información – Seguimiento Permanente a los recursos destinados a la ejecución del Proyecto Férreo La Dorada-Chiriguaná.”2024EE0085138.
20244090578052	CGRF-0389-1-24	15-05-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Traslado comunicado con radicado ANI 20246050152241. Transporte de carga por vía férrea. Plan de Manejo ambiental. Temas ambientales.
20244090578172	CGRF-0392-1-24	15-05-2024	Consorcio San	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación ejecución de actividades concerniente a la recolección y disposición final

CONSECUTIVO RADICADO ANI	RADICADO CGRF	FECHA	DIRIGIDO A	RECEPTOR	CARGO DESTINATARIO	ASUNTO
			Felipe Férreo			de los RESPEL ubicados en la estación Barrancabermeja
20244090581462	CGRF-0395-1-24	16-05-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Respuesta oficio CS-CSF-000852 con asunto “Alcance a comunicación CS-CSF-000845 con asunto Informe mensual mes de abril 2024.
20244090586492	CGRF-0401-1-24	17-05-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación ejecución monitoreo Calidad de Aire, Ruido y Vibraciones, para la elaboración del ICA 21 EXP LAM 6817 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de ene-jun del 2024.
20244090591232	CGRF-0403-1-24	17-05-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación ejecución mantenimiento a compensación ubicada en inmediaciones de la Ronda Hídrica de la Ciénaga Miramar producto del concepto técnico 420-2022 emitidos por la Subsecretaría Municipal de Barrancabermeja
20244090612522	CGRF-0412-1-24	22-05-2024	ANI	Oscar Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Remisión del informe mensual #9 versión 1 de interventoría correspondiente al mes de abril del 2024.
20244090613602	CGRF-0415-1-24	22-05-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Requerimientos Ambientales

Tabla 68: Correspondencia Ambiental y Social Enviada
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS

Durante el periodo en evaluación, por parte del Contratista se ejecutaron actividades socio ambientales generadoras de recursos económicos según borrador de acta parcial, tal y como se relaciona a continuación:

MES/2023	VALOR EJECUTADO
AGOSTO 2023	**$ 0**
SEPTIEMBRE 2023	$ 0
OCTUBRE 2023	$ 8.622.269
NOVIEMBRE 2023	$ 2.568.908
DICIEMBRE 2023	$13.009.875
ENERO 2024	$ 11.005.614
FEBRERO 2024	$ 9.219.327,73
MARZO 2024	$ 107.355.672
ABRIL 2024	$27.831.713
MAYO 2024	$ 14.442.363
ACUMULADO FACTURADO	**$ 194.055743**
SALDO POR FACTURAR	**$ 429.944.257**

Tabla 69: Inversiones y costos Ambientales efectuados
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El presupuesto Socio Ambiental establecido para el contrato es de $ 624.000.000, durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024 el contratista presentó facturación referente a la ejecución de actividades por un valor de $ 14.442.363, acorde a borrador de acta parcial, por lo que el acumulado facturado a la fecha es de $ 194.055.743, quedando un saldo por ejecutar y facturar de $ 429.944.257.

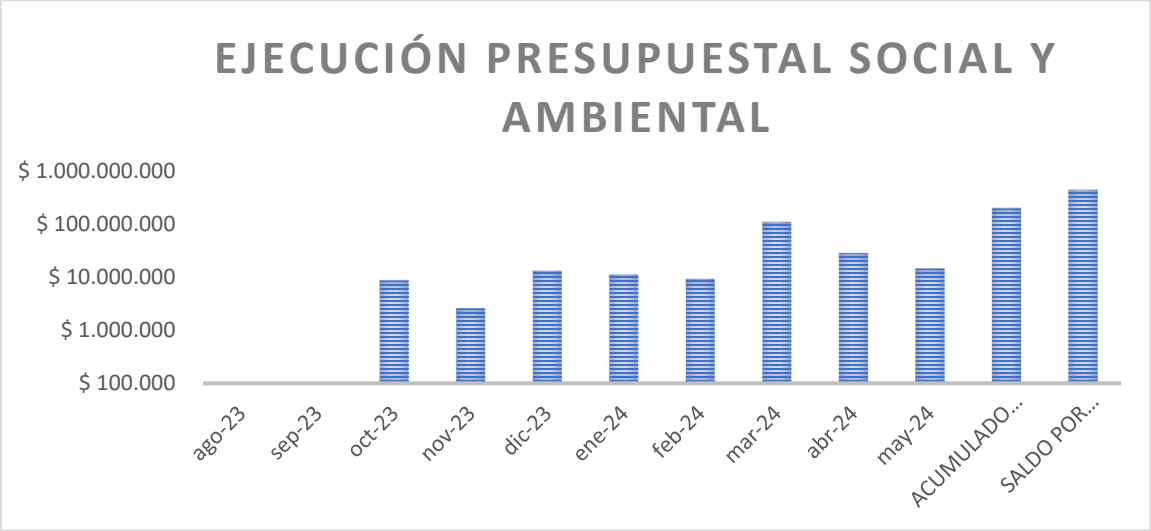


Ilustración 56: Ejecución Presupuestal social y Ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL

De los $ 14.442.363 facturados en borrador de Preacta socio ambiental del mes de mayo de 2024, correspondiente a la ejecución de actividades sociales y ambientales, $ 134,453.78 pesos corresponden a la facturación de actividades ambientales, de este rubro ambiental facturado, actividad y rubro aprobado durante el mes de abril de 2024, pero solo hasta este periodo fueron facturadas por el CSFF.

Actividades Ambientales Aprobadas durante el mes de mayo del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Ejecución mantenimiento a compensación ubicada en la vereda Vizcaína producto de las Resoluciones RMS 147.23 y RMS 148.23	17 de mayo del 2024	$ 663.000	**No se ha ejecutado la actividad**
Aprobación ejecución mantenimiento a compensación ubicada en inmediaciones de la Ronda Hídrica de la	17 de mayo del 2024	$ 117.000	**No se ha ejecutado la actividad**

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Ciénaga Miramar producto del concepto técnico 420-2022			
Aprobación ejecución monitoreo Calidad de Aire, Ruido y Vibraciones, para la elaboración del ICA 21 EXP LAM 6817 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de ene-jun del 2024.	17 de mayo del 2024	56.251.197	**No se ha ejecutado la actividad**
Aprobación ejecución de actividades concerniente a la recolección y disposición final de los RESPEL ubicados en la estación Barrancabermeja.	15 de mayo del 2024	$ 1.700 por Kg de RESPEL dispuestos.	**No se ha ejecutado la actividad**

Tabla 70: Actividades Ambientales
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Actividades Ambientales aprobadas y facturadas a lo largo del Contrato.

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Ejecución prueba de bombeo Estación Gamarra expediente CGJ-A-0241-2019 CORPOCESAR	02 de octubre del 2023	$ 2.950.000	Facturado $ 2.950.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de octubre del 2023
Poda individuo arbóreo ubicado en bodega IDEMA - Ferro México	03 de noviembre del 2023	$ 300.000	Facturado $ 300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2023

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Visita de reconocimiento Concesión de Aguas Subterráneas Estación San Rafael PK 517+188	11 de diciembre del 2023	$ 810.875	Facturado $ 810.875 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos de Construcción y demolición Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	16 de noviembre del 2023	105.000	Facturado $ 105.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos Peligrosos Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	18 de octubre del 2023	10.435.000,02	Facturado $ 10.435.000,02 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Kits antiderrame Casetas RESPEL Estaciones Grecia (PK 328+188), Barrancabermeja (PK 442+616), Gamarra (PK 604+780)	17 de noviembre del 2023	984.000	Facturado $ 984.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Adquisición y señalización puntos de acopio temporal de materiales férreos de segundo uso	17 de noviembre del 2023	Aprobado por interventoría $ 330.000 y facturado por el CSFF $ 277.310,88 tras temas de impuestos	Facturado $ 277.310,88 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Elaboración GDB ICA 37 EXP LAM 3365 (julio- septiembre 2023)	Aprobada el 12 de octubre del 2023	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento 45 individuos arbóreos de las compensaciones forestales Vereda La Vizcaína	Aprobado el 17 de noviembre del 2023	$ 1.254.000	Facturado $ 1.254.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Adquisición de seis 6 Puntos ecológicos de 4 recipientes de 120 litros (Verde, Blanco, Negro y Rojo)	Aprobado el 22 de enero de 2024	$ 5.220.000	Facturado $ 5.220.000 en Preacta socio ambiental

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
			correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento Compensación Forestal Informe 420-2022, Barrancabermeja	Aprobado el 18 de diciembre de 2023	$195.000	Facturado $ 195.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de febrero del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Aprobado el 16 de noviembre de 2023	$ 57.270.000	Facturado $ 57.270.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 20 EXP (Julio - diciembre 2023) LAM 6817	Aprobado el 19 de octubre de 2023	$1.680 672	Facturado $1.680 672 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 38 (octubre - diciembre 2023) EXP LAM 3365	Aprobado el 26 de enero de 2024	$ 880.000	Facturado $ 880.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Tala de 1 individuo arbóreo PK 308 + 027 Puerto Berrio, Antioquia	Aprobado el 15 de marzo de 2024	$ 1.250.000	Facturado $ 1.250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Aprobación Compensación concerniente a Tala de individuos arbóreos PK 308+ 027. Entrega de 20 individuos arbóreos, 10 Oitís y 10 Pomarroso de altura mínima de 1.20 metros)	25 de abril de 2024	$ 650.000	Facturado $ 650.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Mantenimiento a la compensación de Zapatosa según Resolución 0490 de 2022 CORPOCESAR	27 de febrero de 2024	$ 7.938.000	Facturado $ 7.938.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Elaboración GDB ICA 39 (Enero-Marzo 2024) EXP LAM 3365	5 de abril del 2024	$ 840.336	Facturado $ 840.336 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Alquiler dron área de compensación visita ANLA 04 marzo 2024 EXPEDIENTE LAM 3365	Abril del 2024	$ 250.000	Facturado $ 250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Señalización Puntos de Acopio elementos férreos de segundo uso	Mayo del 2024	$ 134.453,78	Facturado $ 134.453,78 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de mayo del 2024
Total, Facturado a la fecha		**$ 94.274.647,8**	

Tabla 71: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo, persisten las siguientes situaciones.

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
A la fecha la interventoría continua con la actividad de seguimiento referente a la elaboración y presentación de diseños por parte del contratista, esto con el fin de que los tramites y/o permisos ambientales se tramiten conforme a las obras proyectadas a ejecutar.	La interventoría ha continuado con las actividades de seguimiento al trámite de los diferentes permisos, con el fin de que se articulen dichos tramites conforme a los plazos establecidos en el plan de contingencia presentado por el contratista para la ejecución de las diferentes obras. Tal como lo establece el comunicado CGRF-0260-1-24 del 28 de febrero del 2024, y a lo requerido en el comité Ambiental realizado durante el mes de abril y mayo del 2024, donde se solicitó al CSFF, continuar con la emisión de comunicados a las diferentes Corporaciones, direccionados a la materialización de lo requerido. Ante las diferentes solicitudes realizadas en comité por

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
	parte de la interventoría, el CSFF realizó mesas de trabajo con CORPOCESAR, CDMB y CAS en sus instalaciones principales, con el fin de abordar las gestiones ambientales que se han realizado y de esa manera verificar el estado de estos, encaminados en la obtención de los permisos necesarios y a lugar.

Tabla 72: Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO

Durante este periodo, el Contratista presentó las siguientes gestiones, enmarcadas en el consumo de recursos eléctricos, combustibles, agua y papel.

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO

Para este periodo el CSFF no reporto información relacionada con el consumo eléctrico

AÑO	MES	CONSUMO EN KW	PROVEEDOR
2024	Mayo	4484	ESSA
		1183	EPM

Tabla 73: reporte de consumo eléctrico
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo No. 42 carpeta COMSA/Consumo de electricidad.

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES

AÑO	MES	TIPO COMBUSTIBLE	LITRO
2024	Mayo	Diesel	6629,7

Tabla 74: Reporte de consumo de Combustibles
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo No. 42 carpeta COMSA/Consumo de combustible.

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA

AÑO	MES	ORIGEN	M3
2024	Mayo	Acueducto	86
		Concesión aguas subterránea	8

Tabla 75: Reporte de consumo de Agua
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo No. 42 carpeta COMSA/Consumo de agua

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL

AÑO	MES	TAMAÑO	GRAMAJE (G/M2)	NO PAQUETES	HOJAS POR PAQUETE
2024	Mayol	Carta	75	2	500

Tabla 76: Reporte de consumo de Papel
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo No. 42 carpeta COMSA/Consumo de papel

7.6 SEGUIMIENTO Y VERIFICACIÓN HALLAZGO NO. 18 DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Por parte del Contratista, se ha venido dando cumplimiento a los compromisos establecidos en Acta de reunión elaborada tras visita realizada por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, llevada a cabo los días 13 y 14 de julio de 2023, en atención al hallazgo de la contraloría concerniente al acopio de elementos férreos en las estaciones Carare, Grecia y México. Visita en la que se establecieron requerimientos por parte de la Agencia al anterior administrador del corredor férreo, requerimientos que han sido atendidos y allegados a la Agencia por parte del CSFF mediante la entrega de insumos tales como: Informe de ejecución a los compromisos del acta del 13 y 14 Julio 2023 para subsanación del Hallazgo No. 18 Contraloría General de la Nación en los contratos VE-508-2021 y VE-639-2023, radicado mediante comunicado CS-CSF-000299 del 07 de diciembre del 2023. Adicionalmente se han emitido los diferentes soportes o certificados de disposición final de las traviesas de madera contaminadas con características de RESPEL, Instalación de señalización, y demarcación de puntos de acopio temporal donde se ubica el material de segundo uso para su reutilización, de acuerdo a protocolo elaborado y establecido para este fin tras el respectivo hallazgo, retiro y disposición final de RCDs bajo certificación

emitida por parte de entidad competente, reorganización y traslado a punto de acopio de elementos de segundo uso ubicados en inmediaciones del corredor.

Durante este periodo, y tras verificación y seguimiento en campo al HALLAZGO No. 18 DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA, se logró evidenciar la adecuada señalización, demarcación y recambio de la señalización deteriorada. Ver anexo 1. Fotografías 17, 18, 19, 73, 74 y 77.

7.7 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL

TEMAS PENDIENTES	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN
Pendiente la disponibilidad de la empresa ALBEDO para continuar con los mantenimientos de los sistemas sépticos que tiene el proyecto.	En primera instancia indicamos que la interventoría aprobó los respectivos mantenimientos el 4 de diciembre del 2023. No obstante, esta interventoría en los comités de enero, febrero y marzo ha venido realizando seguimiento sobre el desarrollo de dicha actividad. Adicionalmente en el comité correspondiente al mes de abril, el cual se realizó el 8 de mayo en las instalaciones del contratista, esta interventoría solicitó al CSFF información referente a la fecha en que se realizará el resto del mantenimiento a los pozos sépticos faltantes, comprometiéndose el CSFF, a realizar todas las gestiones pertinentes para tener un avance al respecto. Dado que la actividad no se ha realizado debido a que, por parte de ALBEDO, aun no se ha confirmado la disponibilidad del vehículo, tras el requerimiento de la interventoría el CSSF presentó cronograma estableciendo el desarrollo de esta actividad entre los meses de junio y julio del 2024.

Tabla 77: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental

8 GESTIÓN SOCIAL

A continuación, se describen las actividades supervisadas por parte del área social de la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, comprendidas entre el 1 y el 31 de mayo de 2024 y ejecutadas por parte del área social del Consorcio San Felipe Férreo, de acuerdo con el plan de gestión social indicado en el apéndice técnico social férreo.

Las actividades presentadas por el área social del CSFF están relacionadas y se desarrollan de acuerdo con los siguientes programas.

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
1- Atención a la comunidad	Aplica
2- Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Aplica
3- Vinculación de mano de obra	Aplica
4- Información y participación comunitaria	Aplica
5- Manejo de invasiones y daños a terceros	Aplica- si bien no está contemplado como programa dentro del apéndice, se ve la necesidad de implementar dado el antecedente de construcciones aledañas a la franja de seguridad de la vía férrea documentadas por parte del área social y jurídica del CSFF.
6- Apoyo a la capacidad de gestión institucional	Aplica
7- Capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto	Aplica
8- Arqueología preventiva	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
9- Cultura del corredor Férreo	Aplica
10- Acompañamiento a la gestión socio predial	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
	argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
11- Reasentamiento	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.

Tabla 78 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare que cuenta con Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare ~ Red Férrea del Atlántico.

El Contratista verificará la vigencia y aplicabilidad de las fichas de manejo contenidas en el ***PMA,*** y, por intermedio de la ANI, adelantará los ajustes a que haya lugar a fin de que los programas **ambientales y sociales** cumplan con las disposiciones de la normativa ambiental y se ajusten a la realidad de los proyectos, obras y actividades ejecutados en el marco del Contrato de Obra Pública.

A continuación, se relacionan los programas de los medios Abiótico, Biótico y Socioeconómico con los que cuenta el PMA, así:

CODIGO	NOMBRE DEL PROGRAMA
Plan de Gestión Social	
PMA-F26	Socialización del proyecto
PMA-F27	Contratación mano de obra
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)
PMA-F30	Rescate arqueológico
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación

Tabla 79 Programas sociales referenciados en el PMA.
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

PMA. rehabilitación – reconstrucción – conservación y operación de la red férrea del atlántico- DOCUMENTO CF-PMA-02, año 2000.

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

8.1.1 ATENCIÓN DE PQRS

De acuerdo con lo supervisado por la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, se evidenció que el Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un consolidado general de 81 PQRS, de la cuales 7 fueron recepcionadas en el mes de agosto, 3 en el mes de septiembre, 8 en octubre, 24 en noviembre, 4 en diciembre de 2023, 3 en el mes de enero de 2024, 7 en el mes de febrero de 2024, 3 en el mes de marzo, y 13 en el mes de abril.

Importante mencionar que la PQRS 14, recepcionada en el mes de octubre, se encuentra anulada por parte del contratista

En el período correspondiente al mes de mayo, el CSFF reportó un total de 9 PQRS a través de las oficinas de atención al usuario del tramo La Dorada- Chiriguana, las cuales se encuentran en trámite de gestión de cierre.

Durante el mes de mayo se dio cierre a las PQRS N.º 59, 60, 61, 62,63,64,65,66, 67, 68,69,70,71, 72, 73,74,75,78 y se encuentran en trámite las PQRS N.º 76, 77, 79, 80, 81

A continuación, se representa gráficamente el consolidado de PQR con el respectivo número de cierres

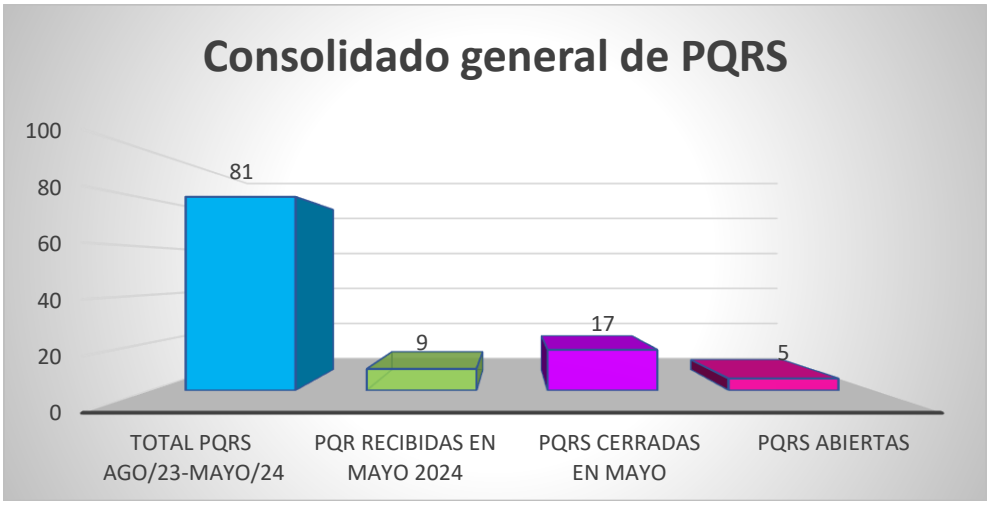


Ilustración 57 Consolidad de PQR general.
Fuente CGRF CSFF

En la siguiente tabla, se relaciona el consolidado de PQRS notificadas por parte del CSFF a la fecha, las cuales fueron verificadas conforme a soportes adjuntados.

BASE DE DATOS PQRS CSFF

CONTRATO VE 639-2023

CODIGO	RECIBIDO	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 059	21-mar-24	Luz Dary Londoño/ Vereda Mulas, Puerto Nare	Petición	Escrita	Solicitud de tala de árbol por afectación a vivienda y posible riesgo de caída. **Respuesta**: Se cierra la PQRS indicando que no es posible proceder con lo solicitado, sin el debido	Cerrada	1°Prorroga 15-abr-24 2° Prorroga 14-may-24	28-may-24	Katherine Zapata
PQRS DC 060	5-abr-24	Luis José Oyala/ Puerto Berrío	Petición	Escrito	Solicitud de donación de un descarne de tierra del trabajo que se va a realizar en el PK 271+900. **Respuesta**: Se cierra la solicitud indicando que no es posible acceder a lo solicitado toda vez que no se tiene previsto el desarrollo de esta actividad.	Cerrada	Inicial 15-abr-24 Prorroga 20-may-24	20-may-24	Katherine Zapata

BASE DE DATOS PQRS CSFF

CONTRATO VE 639-2023

CODIGO	RECIBIDO	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 061	5-abr-24	Robinson Aguirre/ JAC San Juan, Cimitarra	Petición	Escrito	Solicitud de donación económica con miras a la perforación de un pozo nuevo de agua potable **Respuesta**: Se remite oficio indicando que no se tiene alcance contractual, pero que se transmite a la Alcaldía municipal.	Cerrada	Inicial 15-abr-24 Prorroga 20-may-24	20-may-24	Katherine Zapata
PQRS DC 062	09-abr-24	Liliana Duarte/ CER Porvenir, Puerto Nare	Petición	Escrito	Solicitud de instalación de señalización cercana a la Institución Educativa con mensaje de prevención o indicación de zona escolar. **Respuesta**: Se concluye que no es posible acceder a esta solicitud, ya que esta no hace parte de la señalización autorizada para el corredor férreo.	Cerrada	Inicial 29-abr-24 Prorroga 21-may-24	21-may-24	Katherine Zapata

BASE DE DATOS PQRS CSFF

CONTRATO VE 639-2023

CODIGO	RECIBIDO	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 063	17-abr-24	Junta de Acción Comunal/ Corregimiento Rivera, Pailitas, Cesar	Petición	Escrita	Solicitud de información para conocer si se pueden hacer intervenciones de alcantarillas, cunetas y levantamiento de la vía. **Respuesta:** para realizar cualquier tipo de intervención en el margen de seguridad del corredor férreo es necesario adelantar las gestiones y permisos	Cerrada	09-mayo-24	09 -may-24	Gwineth Sánchez
PQRS DC 064	17-abr-24	Yaquline Toro/ JAC Vereda Mulas, Puerto Nare	Queja	Escrito	La presidenta de la JAC de la vereda mulas formaliza una queja acerca de la velocidad con la que paso el tren de carga el día 16 de abril de 2024 **Respuesta**: Se informa que se tomaron las medidas y se recuerda la importancia no invadir las franjas de seguridad	Cerrada	08-may-24	14-may-24	Katherine Zapata

BASE DE DATOS PQRS CSFF

CONTRATO VE 639-2023

CODIGO	RECIBIDO	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 065	17-abr-24	Fabio Alexander Agudelo/ Alcaldía de Puerto Berrío	Petición	Escrito	Solicitud de vinculación al festival de la fantasía en el marco de la celebración del día del niño. **Respuesta**: El CSFF se vincula a la actividad con jornada de sensibilización y entrega de material de difusión de información (30-abr-24).	Cerrada	08-may-24	14-may-24	Katherine Zapata
PQRS DC 066	17-abr-24	Dayana Abril Bermúdez / Alcaldía de Cimitarra, Santander	Petición	Escrito	Invitación a participar del día del campesino mediante detalles. **Respuesta**: Se informa que no contamos con alcance contractual.	Cerrada	08-may-24	14-may-24	Katherine Zapata

BASE DE DATOS PQRS CSFF

CONTRATO VE 639-2023

CODIGO	RECIBIDO	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 067	18-abr-24	John Jaime Ríos/ Vereda La Agustina, La Dorada, Caldas	Petición	Escrito	Solicitud de certificación de estado de invasión vivienda construida. **Respuesta**: Se emite oficio indicando que la vivienda se encuentra a 25 metros respecto al eje de la vía férrea, por lo cual se constituye como invasión	Cerrada	09-may-24	14-may-24	Katherine Zapata
PQRS DC 068	18-abr-24	Junta de Acción Comunal/ Corregimiento La Estación, Gamarra, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de solución con la empresa de vigilancia CAXAR para que se dé nueva participación laboral **Respuesta:** se informa que actualmente no existen vacantes disponibles para el cargo de vigilancia en el municipio.	Cerrada	13-mayo-24	14-may-24	Gwineth Sánchez

BASE DE DATOS PQRS CSFF

CONTRATO VE 639-2023

CODIGO	RECIBIDO	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 069	22-abr-24	Junta de Acción Comunal/ Corregimiento Rivera, Pailitas, Cesar	Petición	Escrita	Solicitud de apoyo a proyecto productivo de palma de aceite, frutales y árboles maderables **Respuesta:** se indica que no se cuenta con el alcance contractual.	Cerrada	15-mayo-24	15 -may-24	Gwineth Sánchez
PQRS DC 070	24-abr-24	Nelsy Betancur/ Vereda La Agustina, La Dorada, Caldas	Petición	Escrita	Solicitud de información respecto a la posibilidad de instalar sistema de paneles solares en las viviendas construidas. **Respuesta**: se emite oficio indicando que los trabajos se realizarían en las viviendas en estado de invasión, y se recomienda que la entidad responsable solicite el permiso a la ANI	Cerrada	16-may-24	16-may-24	Katherine Zapata

BASE DE DATOS PQRS CSFF

CONTRATO VE 639-2023

CODIGO	RECIBIDO	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 071	24-abr-24	Junta de Acción Comunal/ Corregimiento Palestina, Pailitas, Cesar	Petición	Escrita	Solicitud de colaboración frente a necesidades del centro educativo Antonio Nariño **Respuesta:** Se indica que no se cuenta con el alcance contractual.	Cerrada	19-mayo-24	15 –may-24	Gwineth Sanchez
PQRS DC 072	30-abr-24	Junta de Acción Comunal/ Corregimiento El Contento, Gamarra, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de participación laboral en la cuadrilla de trabajo estación Gamarra por existencia en la zona de influencia y posible afectación. **Respuesta:** no se encuentra dentro de la competencia contractual del CSFF determinar la existencia, se eleva consulta a interventoría Consorcio Gis Red Férrea a través de oficio CS-CSF-	Cerrada	23-mayo -24	23 -may-24	Gwineth Sánchez

BASE DE DATOS PQRS CSFF

CONTRATO VE 639-2023

CODIGO	RECIBIDO	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
					000917 el día 23-05-2024.				
PQRS DC 073	07-may-24	Yeison Alexander Naranjo/ Barrio Bodega de Rieles, Puerto Berrío	Petición	Escrita	Solicitud de apoyo a la mediante la disposición de retroexcavadora con su respectivo operador y equipo de vibro compactador manual con el fin de mejorar el acceso al barrio Grecia **Respuesta**: Se informa acerca de las actividades adelantadas en el sector.	Cerrada	28-may-24	28-may-24	Katherine Zapata

BASE DE DATOS PQRS CSFF

CONTRATO VE 639-2023

CODIGO	RECIBIDO	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 074	07-may-24	Nidia Vergara Pérez/Corregimiento Buturama, Aguachica, Cesar.	Petición	Escrita	Queja sobre la velocidad del paso del tren y la no activación de la señal sonora **Respuesta:** se reitera al personal operativo de vehículos férreos, la importancia del cumplimiento del reglamento de trenes.	Cerrada	23-mayo -24	29 –may-24	Gwineth Sánchez
PQRS DC 075	08-may-24	Luis Mauricio Ortega/ JAC 28 de mayo, Puerto Olaya, Cimitarra	Petición	Escrito	Solicitud de apoyo en la campaña "siembra árboles y jardines", mediante donación de árboles. **Respuesta:** Se informa que no se cuenta con alcance contractual	Cerrada	29-may-24	28-may-24	Katherine Zapata

BASE DE DATOS PQRS CSFF

CONTRATO VE 639-2023

CODIGO	RECIBIDO	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 076	10-may-24	Luis Miguel Arnache /corregimiento Rivera, Pailitas, Cesar.	Petición	Telefónica	Solicitud de visita del área técnica por alcantarillas en mal estado en el PK 689+00 y falta de cunetas. **Respuesta:** se radica solicitud de prórroga de 15 días hábiles.	En trámite	Inicial 04-jun-24 Prorroga 31-may-24		Gwineth Sánchez
PQRS DC 077	15-may-24	Belcy Montenegro/ Vereda La Agustina, La Dorada	Petición	Escrito	Solicitud de apoyo mediante la disposición de mano de obra y/o materiales para ampliar capacidad drenaje de tubería cercana al PK 223+900.	En tramite	4-jun-24		Katherine Zapata

BASE DE DATOS PQRS CSFF

CONTRATO VE 639-2023

CODIGO	RECIBIDO	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 078	20-may-24	Consorcio Palenquillo Vial 2023 /Gamarra, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de orientación en las medidas a tomar para la intervención de PN PK 607+883 tramo carreteable La Estación-Palenquillo. **Respuesta:** se indica que se deberá solicitar permiso a través de la resolución 716 del 2015 antes de realizar alguna intervención.	Cerrada	12-jun-24	31 -may-24	Gwineth Sánchez
PQRS DC 079	28-mayo-24	Alix María Correa / Barrancabermeja - Santander	Petición	Personal	Solicitud de construcción de muro de contención.	En tramite	20-jun-24		Maryoris Fuentes
PQRS DC 080	28-may-24	Andrey Montaño/ Barrio Grecia, Puerto Berrío	Petición	Escrito	Solicitud de préstamo de unidades sanitarias de campamentos, estación Grecia Solicitud de limpieza (guadaña) del sector la cancha de Grecia Solicitud de	En trámite	20-jun-25		Katherine Zapata

BASE DE DATOS PQRS CSFF CONTRATO VE 639-2023									
CODIGO	**RECIBIDO**	**SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN**	**TIPO**	**MEDIO**	**ASUNTO**	**ESTADO**	**FECHA LÍMITE**	**CIERRE**	**PROFESIONAL SOCIAL**
					donación de balones				
PQRS DC 081	30-may-24	Junta de Acción Comunal/ Corregimiento Rivera Pailitas, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de limpieza y rocería de la cancha de fútbol del corregimiento que sirve de esparcimiento y recreación para los habitantes.	En trámite	24-jun-24		Gwineth Sanchez

Tabla 80: Consolidado de PQR
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

V Ver Anexo N°1 P1 consolidado de PQRS y PQRS radicadas

8.1.2 PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO

De acuerdo con lo establecido en el apéndice social, en su numeral 5.2.2.1.4 Obligaciones Asociadas al Programa, el contratista instaló una oficina de atención al usuario en el Distrito de Barrancabermeja, Santander y dos oficinas satélites ubicadas en Puerto Berrío-Antioquía y Aguachica-Cesar, así:

OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO					
Tipo de oficina	**Localización**	**Dirección**	**profesional social**	**contacto**	**Horarios de atención**
Oficina de atención Principal	Barrancabermeja-Santander	Calle 53 #24-63 Barrio Galán	Maryoris Jiménez	3188390189	Lunes a viernes 8:00 am - 12:00 pm. 2:00 pm a 6:00 pm sábados (virtual) 8:00 am a 12: 00 pm
Oficinas Satélite	Puerto Berrio-Antioquia	Calle 47 # 6-36 Barrio EL Hoyo	Katherine Zapata	3217219103	
	Aguachica, Cesar	Cra. 35 a #6-43 Barrio Alto prado	Gwineth Sánchez	315450484	
Correo	notificaciones@csferreo.com				

Tabla 81 ubicación de oficinas de atención al usuario
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

Las oficinas se encuentran ubicadas dentro del área de influencia del proyecto, tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar), en lugares de fácil acceso a la comunidad y con la dotación interna pertinente. Las anteriores cuentan con los respectivos avisos informativos.

8.1.3 OFICINAS MOVILES

De acuerdo con lo verificado por esta interventoría, durante el mes de mayo el Consorcio San Felipe Férreo, no realizó las tres oficinas móviles correspondientes, por lo cual, se solicitará por parte de esta interventoría, realizar seis oficinas móviles en el mes de julio para dar cumplimiento a la obligación contractual

INDICADORES PROGRAMA DE ATENCION AL USUARIO			
Tipo de indicador	**Tiempo medición de cumplimiento**	**Indicador**	**Cumplimiento**
Porcentaje (%)	Mensual	9 PQRS recibidas/9 atendidas*100	100%
Oficinas de atención al usuario	Mensual	03 oficinas en funcionamiento/ 03 oficinas planteadas*100	100%

INDICADORES PROGRAMA DE ATENCION AL USUARIO			
Tipo de indicador	**Tiempo medición de cumplimiento**	**Indicador**	**Cumplimiento**
%	Bimensual	Oficina móvil 3 proyectadas/0 oficinas móviles realizadas	0%

Tabla 82 Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO

En este programa se realizó verificación y acompañamiento de las actividades dirigidas a capacitar en temas de manejo social al personal vinculado al proyecto.

Tal como está interventoría lo evidenció se desarrollaron 4 capacitaciones en el mes de mayo, en el tema “Salud mental y bienestar emocional”, en las que participaron un total de 135 trabajadores.

CONSOLIDADO ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO CONTRATO VE 639-2023			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	15-may-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Barrancabermeja, abordando el tema de inteligencia financiera y manejo asertivo de los recursos financieros.	- Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Barrancabermeja – Santander

2	16-may-24	Inducción al personal vinculado para instalación de clips y cambia vías a cargo del contratista Porras y Mejía Construcciones.	-Auxiliares de vía Gamarra y Palestina, Cesar.
3	17-may-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación México, abordando el tema de inteligencia financiera y manejo asertivo de los recursos financieros.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación México, La Dorada, Caldas
4	21-may-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación San Rafael, abordando el tema de inteligencia financiera y manejo asertivo de los recursos financieros.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación San Rafael de Lebrija, Rionegro - Santander
5	22-may-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Carare, abordando el tema de inteligencia financiera y manejo asertivo de los recursos financieros.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Carare, Puerto Parra.
6	22-may-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Gamarra y Zapatosa, abordando el tema de inteligencia financiera y manejo asertivo de los recursos financieros.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Gamarra, Zapatosa y tripulaciones.

7	24-may-24	Inducción personal vinculado a obra PK 601+750 emergencia Ramal Acapulco para el cargo de Auxiliares de tráfico.	Auxiliares de tráfico comunidades corregimiento El Contento y Vereda Cápulo.
8	27-may-24	Inducción al personal vinculado a obra cambia vías e instalación de clips a cargo del contratista Porras y Mejía Construcciones.	-Auxiliares de vía Gamarra y Palestina, Cesar

Tabla 83 Relación de capacitaciones del mes de mayo de 2024
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°3. Educación y capacitación al personal vinculado

INDICADORES PROGRAMA DE EDUCACION Y CAPACITACION AL PERSONAL VINCULADO					
Indicador de Medición	**Tiempo de Medición**	**Indicadores**	**Valor Mínimo de Aceptación**	**Cumplimiento**	**Tiempo de corrección**
Capacitaciones al personal	Mensual	Número de personal capacitado/ personal vinculado*100	100% (Capacitación de inicio-Inducción)	100%	1 mes
		3 de mujeres capacitadas/ 47 mujeres contratadas	70%	6.4%	
		131 hombres capacitados/ 359 hombres contratados*100	70%	37.7%	

Tabla 84 Indicadores de educación y capacitación al personal
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA

Mediante este programa se verificó el fomento y vinculación laboral de personas residentes en el área de influencia directa del proyecto. Así mismo se supervisó la oportunidad e inclusión laboral a personal de género femenino.

El proceso de convocatoria de personal residente en el área de influencia directa del proyecto se realizó a través de las cajas de compensación familiar: COMFAMA, CONFA, en el tramo centro y COMFACESAR en tramo norte, lo que se ha verificado a través de los certificados de publicación de vacantes en mencionadas cajas de compensación.

Para el mes de mayo en procesos de vinculación de mano de obra, también se está implementando por parte del CSFF, la convocatoria directa de acuerdo con lo solicitado por la comunidad, en el marco de la atención a las solicitudes de la población a quienes se les dificulta el acceso a portales de empleo por la falta de acceso a internet.

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL

Para el mes de mayo el CSFF relacionó un resumen de los veintitrés (23) procesos de vinculación de mano de obra que se adelantaron durante el periodo. Es importante mencionar que existen algunas vacantes que son gestionadas directamente por recursos humanos de la empresa contratista y que hacen parte del personal calificado y de manejo y confianza del CSFF, cuyos ingresos son reportados en los listados de personal que se adjuntan en los informes tanto del área social como del área SST

CONSOLIDADO PROCESOS DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA CSFF CONTRATO DE OBRA VE 639-2023							
N°	**FECHA**	**CONVOCATORIA**	**CARGO**	**VACANTES**	**RESPONSABLE**	**ESTADO DE PROCESO**	**LOCALIZACIÓN**
1	08-may-24	1626380044-7 Comfama	Auxiliar de equipo de bateo	1	CSFF	En proceso de selección	Puerto Berrío, Antioquía

2	09-may-24	1626093538-4 COMFACESAR	Auxiliar de vía férrea	8	CSFF	Seleccionados	Pailitas y Gamarra, Cesar.
3	14-May-24	Contratación Directa JAC	Motosierristas, celadores, obreros	6	Cosermag	En proceso de selección	Vereda Puente La Colorada
4	17-may-	1626380238-4 COMFACESAR	Auxiliar de vía-paleteros	2	CSFF	Seleccionados	Gamarra, Cesar.
5	23-may-24	Directo con la JAC	Auxiliares de vía férrea	5	Porras y Mejía	En proceso de selección	La Dorada, Caldas
6	29-may-	1626380955-3 Confa	Auxiliar de vía férrea	1	CSFF	En proceso de selección	La Dorada, Caldas

Tabla 85 Procesos de vinculación de personal CSFF
Fuente: se extrae información de acuerdo con base de datos general de CSFF.

La interventoría social realizó la respectiva revisión del formato Excel relación general del personal CSFF en el que se evidenció que, durante el mes de mayo de 2024, ingresaron al proyecto 31 personas en diferentes cargos.

PERSONAL QUE INGRESÓ AL PROYECTO DURANTE EL MES DE MAYO DE 2024			
NÚMERO DE INGRESOS	**CARGOS**	**AID**	**AII**
31	Auxiliar de Ingeniería	-	1
	Auxiliar de vía	4	
	Carromotorista	1	
	Ayudante de obra civil.	6	
	Operadores.	2	
	Ayudantes de obra.	17	
	TOTAL	**30**	**1**

Tabla 86 Personal vinculado al proyecto mes de mayo de 2024
Fuente: se extrae información de acuerdo con base de datos general de CSFF.

Se contrasta la información de reporte de personal activo según base general de personal del CSFF reporte de mayo 2024, versión N1, vinculado al proyecto, desglosando la cantidad de personas como mano de obra no calificada y calificada del área de influencia directa e indirecta en la siguiente tabla:

ITEM	CSFF	Servicios Arcom	Caxar LTDA	Fabio Villegas	JOYCO	Llanes y Porras	Marana	Porras y Mejia	Total
Nº de Colaboradores	66	236	48	2	5	20	11	17	405
Nº de personal MONC	3	160	0	0	0	17	10	15	205
Nº personal MONC-AID	3	160	0	0	0	17	10	15	205
Nº personal MONC-AII	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nº Personal MOC	63	76	48	2	5	3	1	2	200
Nº personal MNC-AID	44	74	48	2	0	3	1	2	174
Nº personal MOC-AII	19	2	0	0	5	0	0	0	26
Nº Mujeres	21	16	4	0	0	5	0	0	46
Nº Hombres	45	220	44	2	5	15	11	17	359

Tabla 87 Consolidado de vinculación de mano de obra
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea

Siglas:
MONC: Mano de obra no calificada
MOC: mano de Obra calificada
AID: Área de influencia directa
AII: Área de influencia indirecta
N.D: No Disponible

Se relaciona un total de 405 personas vinculadas al proyecto, de las cuales durante el mes de mayo se retiraron 23 personas.

Reporte de ingresos-Retiros		
Empresa	**Ingresos**	**Retiro**
CSFF	1	2
ARCOM	5	2
CAXAR	0	1
Fabio Villegas	2	2
YOYCO	0	5
Llanes y Porras	0	10
Maraná	6	4
Porras y Mejía	17	0
Total	**31**	**23**

Tabla 88 Relación Ingresos y egresos durante el mes de mayo de 2024-
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo.

8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO.

El apéndice técnico social férreo establece en el programa Vinculación de mano de obra, en el numeral 5.2.2.3.4 *Obligaciones, "*se debe generar las condiciones necesarias que permitan garantizar la vinculación de personal identificado con el género femenino, en los siguientes porcentajes mínimos: Preconstrucción 10%, Construcción: 10%, Operación y Mantenimiento 30%. En este sentido se observó la dinámica de contratación de personal femenino evidenciando que:

En términos globales la participación de personal identificado con el género femenino del proyecto es de 11.3%, teniendo que, de los 405 puestos de trabajo generados en el mes de mayo 2024, 46 fueron ocupados por mujeres y 359 por hombres.

Esto indica que, durante el periodo reportado, se evidencia una pequeña disminución en el porcentaje de participación laboral femenina, sin embargo, esto se presenta dada la ejecución de actividades puntuales que generaron algunas vinculaciones transitorias de contratistas.

La anterior información se referencia mediante soportes de territorialidad, base de datos de contratación de personal, registro consolidado de vinculación de mano de obra y soportes de afiliación a seguridad social que maneja el área de seguridad y salud en el trabajo.

Se destaca la participación laboral de personal femenino, de acuerdo con los cargos ocupados, lo que evidencia la participación de este personal en diversos campos y puestos de trabajo.

ES importante destacar que del 100% de las mujeres contratadas para la ejecución del contrato (46 puestos), 27 ocupan cargos clasificados como mano de obra calificada o formada lo que correspondiente al 59%, y 19 ocupan cargos de mano de obra no calificada o no formada, correspondiente al 41% así:

Distribución por perfiles	
Auxiliares de vía	15
Ayudante de obra	4
Paso Nivelistas	1
Profesional social	3
Profesional jurídico	2
Profesional ambiental	2
Ingenieras auxiliares	3
Auxiliares administrativas	3
Inspectoras SST	3
Servicios generales	3
Vigilantes	4
Back office	1
Conductora	1
Profesional SST	1
Total	46

Tabla 89 Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino.

Fuente: CSFF

- **Gestión Realizada Por El CSFF Para El Cumplimiento Del Indicador Contratación Mano De Obra Femenina.**

Desde esta interventoría se solicitó al contratista dejar referenciado en este informe toda la gestión que realizó para dar cumplimiento al porcentaje establecido en el apéndice social y la contratación de mano de obra femenina. A continuación, se mencionan las actividades ejecutadas en el mes de mayo de 2024

1. En el municipio de Puerto Berrío se generó una vacante para la contratación de auxiliar de equipo de Bateo, la cual se publicó a través de Comfama con el código 1626380044-7, desde el área social se propició la participación de mujeres para los cargos acudiendo a las JAC del AID más cercanas y los medios masivos de difusión. Durante la selección se evidencio que no se postularon personas del género femenino al cargo, por lo cual el proceso de selección está en curso para la contratación del candidato que mejor se ajuste al perfil requerido.

2. En las comunidades AID Pailitas y Gamarra, Cesar se generaron 8 vacantes para el cargo de auxiliar de vía férrea para actividad de instalación de clips a cargo del contratista Porras y Mejía Construcciones programada a 1 semana laboral, se adelantó la gestión con el código 1626093538-4 desde el día 09 de mayo hasta el día 27 de mayo del 2024, desde el área social se propició la participación de mujeres para los cargos acudiendo a las JAC del AID más cercanas y los medios masivos de difusión. Durante la selección se evidencio que no se postularon personas del género femenino al cargo.

3. En las comunidades de Gamarra, Cesar se generaron 2 vacantes para el cargo de auxiliar de vía- Paleteros para obra de emergencia en Ramal Cápulo cargo de contratista Servicios ARCOM, se adelantó la gestión con el código 1626380238-4 desde el día 17 de mayo de 2024, desde el área social se propició la participación de mujeres para los cargos acudiendo a las JAC del AID más cercanas y los medios masivos de difusión. Durante el proceso de selección 2 mujeres de las comunidades aledañas cumplieron con los requisitos de experiencia y perfil solicitado, las cuales fueron vinculadas.

4. En el municipio de La Dorada Caldas, se gestionó una vacante para contratación de un auxiliar de vía férrea a través de Comfama con el código 1626380955-3; en general se postularon 98 personas, de las cuales 27 referenciaron ciudad de residencia La Dorada, y ninguna mujer; teniendo en cuenta que no se postularon personas del género femenino al cargo, se procedió con la vinculación de un auxiliar de vía.

Ver Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra

Ver Anexo N°5. P3 Listado de personal mayo 2024

- **Vinculación de personal – SENA, ARN, y Departamento de prosperidad social**

Durante el periodo objeto del presente informe no se presentaron vacantes laborales que demandan gestión a través de entidades terceras, por lo cual no se reportan soportes en este ítem.

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
Contratación de mano de obra	Mensual	379 personas contratadas AID/ 405 personas vinculadas*100	70%	93.6%
Contratación femenina	Mensual	46 mujeres contratadas/ 405 total de personal*100	30%	11.3%

Tabla 90 indicadores vinculación mano de obra mes de mayo de 2024
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa la interventoría supervisó el establecimiento de relaciones que permitan la comunicación bilateral entre los actores

involucrados, integrando estrategias de comunicación de manera individual y masiva. En este sentido se verificaron actividades como: socializaciones de obras, contacto con comités de participación ciudadana, uso de medios informativos digitales y físicos, recorridos de obra en atención a la comunidad, seguimiento al plan de medios, y actividades de participación comunitaria, implementación de elementos de difusión, entre otros.

8.4.1 INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

A continuación, se presentan todas las actividades que se realizaron durante el período de reporte que implican relacionamiento desde el área social con los grupos de interés y actores sociales relevantes en la ejecución del contrato.

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	06-may-24	Atención a visita al carreteable que conduce al Rancho El Esfuerzo por inconformidad actividades de obra contratista Maraná SAS	-Inspectora de policía rural La estación, Gamarra, Cesar. -Caporal Maraná SAS
2	06-may-24	Socialización de inicio de instalación de clips y cambia vías a cargo del contratista Porras y Mejía Construcciones.	-Comunidad Palestina Pailitas, Tamalameque y Gamarra, Cesar. -Contratista Porras y Mejía Construcciones
3	07-may-24	Participación mediante conexión virtual a sesión del concejo municipal de Puerto Triunfo, donde se abordaron temas relacionados con el ordenamiento territorial, se contó con la participación de Corantioquia y CSFF. Desde el CSFF se socializaron los medios y canales de atención a los usuarios, y se aclararon inquietudes relacionadas con las	-Concejo Municipal, Puerto Triunfo -Corantioquia

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
		franjas de seguridad (Decreto 2770 de 1953)	
4	08-may-24	Tercer comité de participación comunitaria sobre los avances del contrato VE- 639 2023.	-Comunidades AID Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar. -Interventoría Gis Red Férrea
5	14-may-24	Socialización de inicio de obra para retiro de empalizada en la vereda Puente La Colorada – Vereda Vizcaína.	-Comunidad vereda Puente La Colorada, vereda Vizcaína. -Contratista Cosermag.
6	15- may-24	Visita de atención socio ambiental al barrio La Floresta, Barrancabermeja por contaminación y desechos de residuos sólidos dentro corredor férreo.	-CSFF
7	16- may-24	Atención a visita director empresa Transferport para conocer los avances y procesos conjuntos con el CSFF. Se informó que las comunidades están atentas a las socializaciones, plan de manejo ambiental y participación laboral.	-Transferport -CSFF
8	18-may-24	Emisión de cuña radial para informar a la comunidad que transita por el tramo carreteable que conduce al ramal Capulco sobre el inicio de las actividades en atención a la emergencia y las	-Comunidades Gamarra, Cesar.

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
		recomendaciones de seguridad vial para prevenir accidentes.	
9	17-may-24	Radicado de oficio notificación a la alcaldía municipal y Comité de Gestión del Riesgo Gamarra del inicio de obra PK 601+750 consistentes en la construcción de una vía nueva provisional que será paralela al carreteable existente, pero fuera de él. Se informa que se realizará la regulación del tráfico con la participación laboral de auxiliar de vía o paletero.	-Alcaldía Gamarra, Cesar. -CSFF
10	17- may-24	Socialización de las vacantes e inicio de obra de emergencia Ramal Acapulco con las comunidades aledañas, se realiza la difusión del código COMFACESAR y se emite cuña radial para informar a las comunidades que transitan por la zona.	-Líderes JAC corregimiento El Contento y vereda Acapulco Gamarra, Cesar.
11	24- may-24	Reunión en atención a PQRS DC 078 para orientar la intervención dando cumplimiento a la resolución 716 del 2015.	-Consorcio Palenquillo Vial 2023.
12	20 al 31 de mayo de 2024	Implementación de segunda campaña radial, a través de la difusión del siguiente mensaje, remitido por la Agencia Nacional de Infraestructura: “La reactivación del tren avanza a toda marcha, por eso recuerda que en la vía férrea debes evitar: cruzar por zonas no permitidas, utilizar auriculares y distraerte con dispositivos electrónicos, detenerse,	-Emisoras locales en el tramo La Dorada-Chiriguana

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		sentarse o colocar objetos sobre los rieles, tomar fotografías sobre la vía, correr o jugar en el riel. ¡enTRÉNate! antes de cruzar una vía férrea détente, observa y escucha. La seguridad vial es un compromiso de todos. Una campaña de la Agencia Nacional de la Infraestructura.	

Tabla 91 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ahora bien, dando cumplimiento a la obligación de socializaciones de avance del contrato, el contratista CSFF, inició las reuniones de avance del proyecto, las cuales se relacionan a continuación.

CONSOLIDADO REUNIONES DE AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA VE 639-2023 CSFF			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	07-may-24	Socialización de avance de contrato VE-639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad corregimiento Aguas Blancas, San Martín, Cesar.
2	07-may-24	Socialización de avance de contrato VE-639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad corregimiento Buturama, Aguachica, Cesar-CSFF

CONSOLIDADO REUNIONES DE AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA VE 639-2023

CSFF

N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
3	14-may-24	Socialización de avance de contrato VE-639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad vereda Puente La Colorada, vereda Vizcaína.
4	20-may-24	Socialización de avance de contrato VE-639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad barrio el palmar, Barrancabermeja
5	21-may-24	Socialización de avance de contrato VE-639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad corregimiento San Rafael de Lebrija – Santander
6	22-may-24	Socialización de avance de contrato VE-639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad Puerto Parra, Santander
7	22-may-24	Socialización de avance de contrato VE-639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad corregimiento Palenquillo, Gamarra, Cesar.
8	23-may-24	Socialización de avance de contrato VE-639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad barrio La Floresta, Barrancabermeja - Santander
9	29-may-24	Socialización de avance de contrato VE-639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar.

CONSOLIDADO REUNIONES DE AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA VE 639-2023 CSFF			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
10	30-may-24	Socialización de avance de contrato VE-639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad Vereda San Juan, Cimitarra, Santander
11	31-may-24	Socialización de avance de contrato VE-639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad Barrio Grecia, Puerto Berrío, Antioquía.

Tabla 92: Actividades de socializaciones de avance del contrato
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB

Durante el mes de abril del 2024, se dio aprobación al diseño y publicación de la página web. En el mes de **mayo**, por parte de esta interventoría se verificó su funcionamiento y desarrollo, y se recomendó al contratista, mantener dicho medio de difusión actualizado con temas de interés del proyecto

Enlace página web versión aprobada

https://consorciosanfelipeferreo.com/#normatividad

Adicional a esto, el equipo social del contratista CSFF, actualiza mes a mes las redes sociales que hacen parte del contrato tales como Facebook, Instagram y WhatsApp, medios de información de gran importancia para transmitir a la comunidad en general los avances, gestiones y actividades ejecutadas.
Ver Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Actas de reunión

Ver Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria- Reuniones de avance

Ver Anexo N°8. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
Actividades de socialización	Mensual	10 actividades de socialización programadas/ 10 actividades de socialización ejecutadas*100	100%	100%
Presentación de inicio, avance y cierre de contrato	Mensual	11 comunidades proyectadas / 11 comunidades socializadas*100	100%	100%
Redes sociales	Mensual	07 publicaciones en redes sociales/ 07 publicaciones proyectadas*100	100%	100%
Comité de participación social	Trimestral	01 reuniones de comité de participación programadas/ 01 reuniones de comité de participación ejecutadas *100	100%	100%
Campañas radiales	Mensual	233 pautas radiales emitidas/ 233 de pautas radiales contratadas*100	100%	100%

Tabla 93 Indicadores de información y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5 PROGRAMA MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS

Este programa se implementa de manera concertada dada la necesidad de supervisar, prevenir y mitigar posibles situaciones de invasiones sobre la franja de seguridad de la vía férrea y de esta manera proteger a la comunidad, las estructuras comunes y advertir a las autoridades competentes para que realicen las acciones pertinentes.

Las actividades del CSFF están enfocadas en articular acciones de seguimiento permanente y trabajo conjunto con el área jurídica para dar cumplimiento a la defensa jurídica del corredor férreo en el tramo La Dorada - Chiriguana, logrando establecer restituciones efectivas del espacio público que goza de protección constitucional.

8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA

Con el objetivo de realizar restituciones efectivas a corto plazo a lo largo del corredor férreo, los equipos socio jurídico del CSFF realizan recorridos e intervenciones conjuntas logrando procesos de defensa y protección del espacio a través de la mediación y conciliación con los presuntos invasores o perturbadores de la infraestructura entregada en el Contrato, evitando de esta manera interponer acciones jurídicas logrando realizar restituciones a corto plazo.

En el periodo reportado no se realizó restitución sin acción jurídica.

8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN

Los reportes de invasión constituyen una herramienta de presentación formal de una invasión o perturbación que no fue posible restituir mediante acciones no jurídicas y que requieren ser tramitados por el área jurídica mediante una querella a fin de que se logre restituir el bien público a través de las entidades competentes para tal fin.

En el periodo se realizaron 03 reportes de invasión, los cuales fueron remitidos al área jurídica del Consorcio San Felipe férreo para su gestión pertinente

REPORTES DE INVASIÓN						
N°	**COD**	**FECHA**	**CANAL DE RECEPCI**	**PK/ LOCALIZ ACIÓN**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
1	RI 010-2024	10-may-24	Vía WhatsApp	Ramal Cabaña (Puerto Berrío) PK 334+250 al PK 334+834	Cerramiento	Se identificó una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en el Ramal Cabañas, ubicado en el margen derecho de la vía férrea. Intervención en la zona de seguridad del corredor férreo a través de la construcción de un cerramiento a 3.50 metros del eje de la vía férrea, con una longitud de 584 metros aproximadamente. De acuerdo con la verificación realizada en el plano de corredor férreo No. PLANO GC PL003, la franja protegida del corredor en el PK 334+250 es de metros 20 en total, 10

REPORTES DE INVASIÓN						
N°	COD	FECHA	CANAL DE RECEPCI	PK/ LOCALIZ ACIÓN	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
						metros a la derecha y 10 metros a la izquierda, y, además, no se registra ninguna autorización para la existencia de la estructura objeto de este reporte, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja y una afectación directa al corredor férreo
2	RI-011-2024	16-may-24	Vía WhatsApp	PK 636+500 Vereda Estación La Gloria, Cesar	Carreteable	En el PK 636+500 Vereda Estación La Gloria, La Gloria, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de carreteable en material de tierra que conduce a paso a nivel ya existente inmediato a la estación férrea La Gloria. En el acercamiento a la zona es posible contactar al operario de la maquinaria presente quien manifiesta que se encuentra realizando actividad de excavación para la construcción de poza piscícola, el cual es un proyecto de la alcaldía de la Gloria, Cesar. Durante la visita aporta contacto del ingeniero encargado Roger 3007647988 quien informa que efectivamente es un proyecto de la alcaldía, que beneficia la comunidad y se ubica en predios de la comunidad. No suministra más información.
3	RI-012-2024	24-may-24	Vía WhatsApp-Reporte de caporal	PK 341+930, Cimitarra, Santander	Estructura para vivienda	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en el tramo que de la Vereda Primavera conduce a la Vereda San Juan, jurisdicción del municipio de Cimitarra, ubicado en el margen derecho de la vía férrea sentido sur a norte, en la cual, terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo a través de la construcción de estructura para vivienda

REPORTES DE INVASIÓN						
N°	COD	FECHA	CANAL DE RECEPCI	PK/ LOCALIZ ACIÓN	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
						en madera, a 10.40 metros del eje de la vía férrea. De acuerdo con la verificación realizada en el plano de corredor férreo No. PLANO GC PL039, la franja protegida del corredor en el PK 341+930 es de metros 26 en total, 13 metros a la derecha y 13 metros a la izquierda, y, además, no se registra ninguna autorización para la existencia de la estructura objeto de este reporte, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja y una afectación directa al corredor férreo.

Tabla 94 Reportes de Invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Se evidenció efectivamente que los reportes diligenciados de invasiones relacionadas, en inmediaciones a la franja de seguridad del corredor férreo, cuentan con la información concerniente para la efectiva remisión al área jurídica para su posterior actuación legal y seguimiento de las acciones y resultados favorables en la defensa del bien público.

8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS

Los reportes preventivos de invasión constituyen una alerta a las áreas jurídica y de mantenimiento para así actuar de manera inmediata en apoyo con la fuerza pública a través de la instauración de acciones preventivas en aquellos casos donde se identifica una posible invasión o perturbación del corredor férreo y su franja de seguridad

En el periodo de mayo el CSFF informó que elaboró 3 reportes preventivos de invasión. Que fueron direccionados al área jurídica del consorcio para la gestión pertinente.

REPORTES PREVENTIVOS DE INVASIÓN

N.º	COD	FECHA	PK/ LOCALIZACIÓN	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
1	RPI-010-2024	Vía WhatsApp	9-may-24	PK 536+500 Vereda Estación La Gloria, Cesar	Carreteable	En el PK 536+500 Vereda Estación La Gloria, La Gloria, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de carreteable en material de tierra que conduce a paso a nivel ya existente inmediato a la estación férrea La Gloria. En el acercamiento a la zona es posible contactar al operario de la maquinaria presente quien manifiesta que se encuentra realizando actividad de excavación para la construcción de poza piscícola, el cual es un proyecto de la alcaldía de la Gloria, Cesar. Durante la visita aporta contacto del ingeniero encargado Roger 3007647988 quien informa que efectivamente es un proyecto de la alcaldía, que beneficia la comunidad y se ubica en predios de la comunidad. No suministra más información.
2	RPI 011-2024	Vía WhatsApp	16-may-24	Corregimiento Cocorná, Puerto Triunfo, Antioquía PK 269+040	Cerramiento	Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en el corregimiento de Cocorná en el municipio de Puerto Triunfo, Antioquía, al costado izquierdo de sur a norte, en la cual terceros realizaron una intervención en la zona de seguridad del corredor férreo, adelantado una intervención en la franja de seguridad del corredor férreo instalado un cerramiento en alambre tipo púa, dividiendo un terreno en “lotes”.

REPORTES PREVENTIVOS DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						De acuerdo con la verificación realizada en el plano de corredor férreo No. PLANO GC PL 019, la franja protegida del corredor en el PK 269+040 es de 19.1 metros en total, 14.2 metros a la izquierda y 4.9 metros a la derecha, y, además, no se registra ninguna autorización para la existencia de la estructura objeto de este reporte preventivo, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja y una afectación directa al corredor férreo.
3	RPI 012-2024	Visita de campo 17-may-24	PK 223+730, Vereda La Agustina, La Dorada, Caldas	Estructura para vivienda		Se identifica una ocupación irregular de la franja de seguridad del Corredor férreo en la vereda la Agustina, municipio de la Dorada Caldas, al costado derecho sentido SUR – NORTE, presunto invasor señor Gregorio Medina, se encuentra realizando adecuaciones en la zona de seguridad del corredor férreo, consistente en estructura en madera para vivienda a 19 metros del eje de la vía y cerramiento ubicado a 4 metros del eje de la vía.

Tabla 95 Reportes preventivos de invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°9. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros

INDICADORES DE MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS				
Indicador de Medición	**Tiempo de Medición**	**Indicadores**	**Valor Mínimo de Aceptación**	**Tiempo de corrección**
Restituciones sin acción jurídica	Mensual	0 restituciones sin acción jurídica/0 invasiones susceptible a restitución*100	100%	1 mes

INDICADORES DE MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS				
Indicador de Medición	**Tiempo de Medición**	**Indicadores**	**Valor Mínimo de Aceptación**	**Tiempo de corrección**
Acciones preventivas	Mensual	3 reportes preventivos/3 acciones preventivas radicadas*100	100%	1 mes
Querellas	Mensual	3 reportes de invasión/ 3 querellas instauradas*100	100%	1 mes
Invasiones nuevas	Mensual	6 número de invasiones nuevas registradas/ 6 número de invasiones reportadas*100	100%	1 mes

Tabla 96 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Busca promover en coordinación con las autoridades estatales y con los beneficiarios el desarrollo o fortalecimiento de iniciativas productivas que tengan incidencia directa en la comunidad y el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia socioeconómica.

En el mes de mayo, se llevaron a cabo las siguientes actividades para este programa:

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL CONTRATO VE-639 2023			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	14-may-24	Mesa de trabajo con la administración municipal para abordar problemáticas socio jurídicas, ocupaciones ilegales y seguridad vial.	-Sec Gestión del riesgo e inspección de policía Chiriguaná, Cesar.
2	14-may-24	Mesa de trabajo con la administración municipal para abordar problemáticas socio jurídicas, ocupaciones ilegales y seguridad vial.	-Sec Gobierno e inspección de policía Pailitas, Cesar.

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL CONTRATO VE-639 2023			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
3	15-may-24	Mesa de trabajo con la administración municipal para abordar problemáticas socio jurídicas, ocupaciones ilegales y seguridad vial.	-Sec Gobierno e inspección de policía Chimichagua, Cesar
4	15-may-24	Mesa de trabajo con la administración municipal para abordar problemáticas socio jurídicas, ocupaciones ilegales y seguridad vial.	-Sec Gobierno e inspección de policía Tamalameque, Cesar.
5	29-may-24	Apoyo al área jurídica en proceso inspección ocular y caracterización de las familias ocupantes de la zona y margen de seguridad de la estación La Llana en articulación con la administración municipal, San Alberto, Cesar.	-Sec Gobierno San Alberto, Cesar. -Inspección de policía, San Alberto, Cesar.
6	28 al 31 de mayo de 2024	Socialización con comunidades priorizadas el inicio de inscripciones para el proceso formativo: *De la pasión al negocio, taller integral de belleza y emprendimiento*. Articulación con Comfama y el SENA para las inscripciones y actualización de datos. Recepción de cédulas de ciudadanía y generación de listado de participantes.	-Mujeres de las comunidades de: Grecia, Bodega de Rieles, Lleras, Paso Nivel, Puerto Olaya y Primavera -Comfama -SENA

Tabla 97 Apoyo a la capacidad de gestión institucional
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

De acuerdo con las gestiones adelantadas por parte del área social jurídica del CSFF, esta interventoría pudo evidenciar que en el mes de mayo se realizaron importantes acercamientos con representantes de las administraciones municipales de entidades que hacen parte del tramo Dorada – Chiriguana.

Ver Anexo N°10. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Capacitaciones a funcionarios	Mensual	05 capacitaciones proyectadas/ 05 capacitaciones ejecutadas*100	100%	1 mes
Obras sociales	Mensual	0 número de obras sociales solicitadas o proyectadas/ 0 Número de obras sociales atendidas*100	100%	1 mes
Iniciativas productivas	Mensual	01 actividad de oportunidad de emprendimiento/ 01 actividad programada	100%	1 mes

Tabla 98 Indicadores de gestión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA

El contratista reportó una actividad para el mes de mayo en el cual se trató el tema de medidas de seguridad y prevención en temas de accidentes sobre la vía férrea, con los estudiantes del Instituto Educativo I.E Puerto Olaya, del municipio de Cimitarra Santander.

CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA			
N.º	FECHA	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE INTERÉS
1	31-may-24	Actividad de concientización respecto a las medidas de seguridad y prevención de accidentes y sensibilización acerca de la señalización instalada en el corredor férreo.	-I.E. Puerto Olaya, sede San Juan, Cimitarra

Tabla 99 capacitación educación y sensibilización a la comunidad aledaña
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°11. P7 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña

INDICADORES PROGRAMA CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA				
Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Actividades de educación a la comunidad	Mensual	01 actividades de educación proyectadas/ 01 actividades de educación ejecutada*100	100%	1 mes

Tabla 100 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

Con el propósito de realizar el control y seguimiento del cumplimiento del programa, esta interventoría evidencio en el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo que el contratista ejecutó las siguientes actividades:

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	21-mayo-24	Campaña de seguridad vial “únete a la seguridad ferroviaria” en articulación con la Policía Nacional para promover el autocuidado, el respeto por la infraestructura férrea, la identificación de señales y la prevención de accidentes viales a los transeúntes y conductores de vehículos que transitan por los pasos a nivel de mayor riesgo en el tramo Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar. Difusión de boletín informativo	-Comunidad municipio San Rafael de Lebrija – Rionegro, Santander -Policía Nacional

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
2	30-mayo	Actividad pedagógica de formación “enTRENate” para sensibilizar, identificar señales e inducir a conductas adecuadas dentro del corredor férreo.	-Centro Educativo Rural Meseta de San Rafael-vereda Cuatro Bocas, Barrancabermeja
3	30-may-24	Taller de cultura del corredor férreo, mecanismos de participación ciudadana y prevención del hurto de material férreo.	-Estudiantes 9°, 10° y 11° Colegio San Francisco, Palenquillo, Gamarra, Cesar.

Tabla 101. Cultura del corredor férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°12. P8 Programa de cultura del corredor férreo

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Actividades de cultura del corredor férreo	Mensual	03 actividades de cultura / 03 actividad de cultura*100	100%	1 mes

Tabla 102. Cultura del corredor férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Por parte del Consorcio San Felipe férreo, se reportó un registro fotográfico consolidado de todas las actividades realizadas enmarcadas dentro del área social, tal consolidado es

revisado y verificado, sin embargo, se le hizo la recomendación al contratista de ajustar el formato, incluyendo en cada registro el nombre del programa al que pertenece cada actividad y que además vaya organizado de acuerdo con el orden del cuerpo del informe.

Ver Anexo N°13. Registro fotográfico gestión social mayo 2024
Ver Anexo N°14. Mapa de actores sociales-2024

8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

Proteger el patrimonio arqueológico, histórico y paleontológico de la Nación que pueda encontrarse en el área de intervención del proyecto, por medio del cumplimiento de las disposiciones legales vigentes y las especificaciones técnicas definidas por las entidades correspondientes.

El Anexo técnico social indica que la vigencia del programa es para proyectos en etapa preoperativa, por lo cual, no es procedente el cumplimiento de estos lineamientos para la vigencia del contrato de obra VE 639-2023, dada la etapa de operación y mantenimiento en la que se encuentra el proyecto.

8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL

En caso de que aplique, brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

En la ejecución del contrato de obra VE 39-2023, se considera la no aplicabilidad de las obligaciones enmarcadas en este programa, dado que la etapa del proyecto (operación y mantenimiento) no implica la adquisición predial, en tanto, no se ejecutan actividades relacionadas con traslados de unidades sociales.

8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO

En caso de que aplique, el Plan de Reasentamiento se debe formular en aquellos casos que, el instrumento de manejo ambiental y/o PAGA o, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales requiera la realización de un programa de compensación a la población afectada, según lo establecido en la Resolución 077 de 2012 de la Agencia Nacional de Infraestructura., o las normas que la aclaren, complementen o modifiquen.

En los instrumentos de gestión ambiental, aplicables a la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, Plan de Manejo Ambiental para la Rehabilitación, Reconstrucción y Mantenimiento de la Red Férrea, de acuerdo con la Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002, cedida parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014,

expediente LAM6817-00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA. Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare, la cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare ~ Red Férrea del Atlántico; no se contempla ningún tipo de compensación, se considera que este programa no es aplicable a la gestión social.

8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto.

La ejecución del contrato VE-639-2023 no contempla dentro de sus objetivos la implementación de planes de reubicación de unidades sociales, teniendo en cuenta que la vía férrea ya se encuentra construida, por lo que los esfuerzos económicos y humanos van destinados a la protección de las franjas de seguridad del corredor y la atención de nuevas invasiones. En ese sentido, un plan de compensaciones mencionado no aplica para las actividades y alcances que tiene este Contratista, toda vez que no existe la previa necesidad de adquisición predial.

- **Programas Contemplados En El PMA Para La Variante Nare**

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por el CSFF en relación con las actividades de los programas de cumplimiento en el PMA para el desarrollo de la gestión sobre la variante NARE, afectada con licencia ambiental.

Dentro del alcance del contrato de obra pública VE 639-2023, se ubica el proyecto variante Nare, el cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico.

Este proyecto se encuentra ubicado en el corregimiento La Sierra, municipio de Puerto Nare, departamento de Antioquia; transcurre por el occidente del corregimiento, al Norte de la cabecera municipal del Municipio mencionado.

Al corregimiento La Sierra se accede desde el municipio de Puerto Berrío por un carreteable que va paralelo al Río Magdalena y de igual manera por la Troncal del Magdalena Medio, desde el municipio de Puerto Berrío hasta el corregimiento de Puerto Serviez (Puerto Boyacá), para posteriormente cruzar el Río Magdalena en Ferri.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.75 Km, que transcurren desde el PK 293+000 hasta el PK 297+750 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío).

En la verificación de cumplimiento de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare, el área social del Consorcio San Felipe Férreo tiene competencia en los siguientes programas:

Reporte de cumplimiento mes de mayo de 2024

Ficha	Nombre del programa	Actividades ejecutadas
PMA-F26	Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con la socialización del proyecto, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC.
PMA-F27	Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado no existió la necesidad de adelantar procesos de contratación.
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha, toda vez que la programación de este espacio se vio afectada por priorización de actividades de orden técnico. Sin embargo, se espera que para el próximo periodo se logre la ejecución de actividades relacionadas.
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional
PMA-F30	Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.

Tabla 103 Programas correspondientes al PMA sobre la variante NARE.
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

El contratista relaciona las actividades realizadas en pro del cumplimiento de los programas correspondientes a la variante NARE y argumenta lo relacionado a actividades a las cuales no se ejecutan cabalmente.

En este sentido, desde la ejecución de los programas contractuales plasmados en el anexo técnico social, se apunta a las actividades que se desarrollan a lo largo de todo el tramo del proyecto incluidas sus variantes, reportadas mensualmente en el informe; por lo cual, los soportes de estas actividades adelantadas se encuentran relacionados en los anexos que hacen parte del informe mensual.

8.13 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL

Temas pendientes por ejecutar	Gestión realizada u oficios radicados por la interventoría	Soluciones planteadas	Oficio radicado por la interventoría
Plan de medios	Reuniones de comité social virtual. Reuniones con profesionales de comunicaciones de la agencia para ajustes del plan de medios	El contratista en el mes de mayo realizó todos los ajustes al plan de medios y lo radicó a la entidad con el fin de obtener su aprobación final	No hay oficios radicados

Tabla 104: Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

9.1 PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con la siguiente relación sociodemográfica, para el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024.

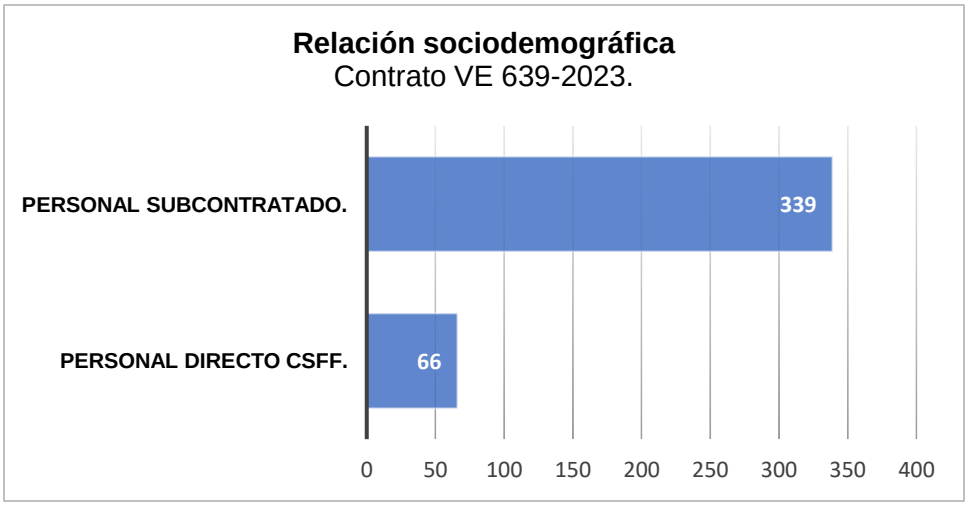


Ilustración 58: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Relación sociodemográfica Contrato VE 639-2023.	
Personal subcontratado.	339
Personal directo CSFF	66
TOTAL	**405**

Tabla 72. Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF

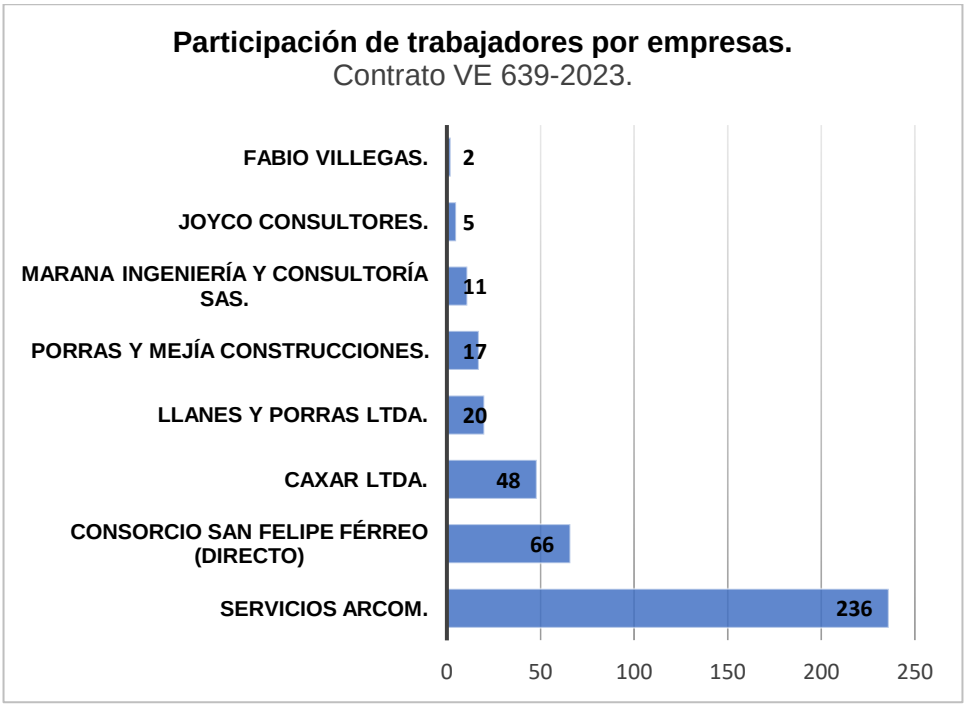


Ilustración 59: Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Participación de trabajadores por empresas.	
Servicios Arcom.	236
Consorcio San Felipe Férreo (directo)	66
Caxar Ltda.	48
Llanes y porras Ltda.	20
Porras y Mejía Construcciones.	17
Marana Ingeniería y consultoría SAS.	11
Joyco Consultores.	5
Fabio Villegas.	2
TOTAL	**405**

Tabla 105. Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD.

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo y personal subcontratista, se llevan a cabo exámenes médicos ocupacionales, con el fin de identificar condiciones de salud de los trabajadores y de esa manera realizar las diferentes actividades de seguimiento. De acuerdo con lo anterior, durante el mes de mayo, se realizaron evaluaciones médicas ocupacionales de ingreso que se detallan en la siguiente tabla. Además, el contratista emite cartas dirigidas a los trabajadores, proporcionando recomendaciones específicas relacionadas con aspectos osteomusculares, visuales, auditivos y cardiovasculares. Ver anexos 9.1.1. Sin embargo, como parte de las labores de esta interventoría en seguridad y salud en el trabajo, se recomienda al contratista de obra compartir la documentación del personal conforme al Manual de proveedores y contratistas o la herramienta que tenga definida para cumplir con los requisitos legales y de seguridad y salud en el trabajo, para una efectiva implementación del SG-SST por parte del contratista y subcontratistas, en conformidad con el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019.

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**CANTIDAD**
Auxiliar de Ingeniería	Consorcio San Felipe Férreo.	Pendiente Examen médico CSFF.	Pendiente.	1
Auxiliar de vía	Servicios Arcom.	Ok	Ok	4
Carromotorista	Servicios Arcom.	Ok	Ok	1
Ayudante de obra civil.	Marana Ingeniería y consultoría SAS.	Ok	Ok	6
Operadores.	Fabio Alexander Velásquez.	Ok	Ok	2
Ayudantes de obra.	Porras y Mejía Construcciones.	Ok	Ok	17
Total				31

Tabla 74. Ingreso de personal por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Se sugiere al contratista de obra cumplir con lo dispuesto en la Resolución 2346 de 2007, en lo que respecta a la realización de exámenes médicos ocupacionales. Este cumplimiento debe estar basado en las funciones específicas de cada cargo, la exposición a peligros y riesgos, así como en el profesiograma de cada empresa subcontratista.

9.2 IMPLEMENTACIÓN DEL SGSST.

Durante el periodo en evaluación, el Consorcio San Felipe Férreo implementó diferentes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo enmarcadas en el cumplimiento del plan de trabajo anual, conforme a lo establecido en el SG-SST., con el fin de minimizar los riesgos laborales, en relación con el tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar):

9.2.1 INDUCCIONES SST

Durante el mes de mayo, el Consorcio San Felipe Férreo realizó procesos de inducción sobre seguridad y salud en el trabajo para el personal contratista que se incorporó al proyecto. Ver Anexo 9.2.1 Inducciones.

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
1.	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	02/05/2024	1
2.	Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo ARCOM: Aspectos generales y legales en seguridad y salud en el trabajo y ambiente, política integral, política de prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco, política de prevención de los derechos humanos, política de desconexión laboral, política de seguridad vial, objetivos y metas, programas y procedimientos del SG-SST. Matriz de IPEVR asociados al cargo, comités: COPASST – CCL, Sistema general de riesgos laborales, Reporte de incidentes, ATEL, Actos y condiciones inseguras,	02/05/2024	1

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
	gestión ambiental, separación adecuada de residuos, control y respuesta ante emergencias, brigadas de emergencia, reglamento de higiene y seguridad industrial.		
3.	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	08/05/2024	7
	Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo ARCOM: Aspectos generales y legales en seguridad y salud en el trabajo y ambiente, política integral, política de prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco, política de prevención de los derechos humanos, política de desconexión laboral, política de seguridad vial, objetivos y metas, programas y procedimientos del SG-SST. Matriz de IPEVR asociados al cargo, comités: COPASST – CCL, Sistema general de riesgos laborales, Reporte de incidentes, ATEL, Actos y condiciones inseguras, gestión ambiental, separación adecuada de residuos, control y respuesta ante emergencias, brigadas de emergencia, reglamento de higiene y seguridad industrial.	08/05/2024	1
4.	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	16/05/2024	6

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	21/05/2024	1
	Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo ARCOM: Aspectos generales y legales en seguridad y salud en el trabajo y ambiente, política integral, política de prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco, política de prevención de los derechos humanos, política de desconexión laboral, política de seguridad vial, objetivos y metas, programas y procedimientos del SG-SST. Matriz de IPEVR asociados al cargo, comités: COPASST – CCL, Sistema general de riesgos laborales, Reporte de incidentes, ATEL, Actos y condiciones inseguras, gestión ambiental, separación adecuada de residuos, control y respuesta ante emergencias, brigadas de emergencia, reglamento de higiene y seguridad industrial.	21/05/2024	1
	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	22/05/2024	1
	Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo ARCOM: Aspectos generales y legales en seguridad y salud en el trabajo y ambiente, política integral, política de prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco, política de prevención de los derechos humanos, política de desconexión laboral,	23/05/2024	2

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
	política de seguridad vial, objetivos y metas, programas y procedimientos del SG-SST. Matriz de IPEVR asociados al cargo, comités: COPASST – CCL, Sistema general de riesgos laborales, Reporte de incidentes, ATEL, Actos y condiciones inseguras, gestión ambiental, separación adecuada de residuos, control y respuesta ante emergencias, brigadas de emergencia, reglamento de higiene y seguridad industrial.		
5.	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	24/05/2024	4
6.	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	27/05/2024	6
7.	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro –	31/05/2024	4

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
	ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).		

Tabla 106: Inducciones Personal.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.2 CHARLAS DE SEGURIDAD.

Durante el periodo, el Contratista realizó charlas de seguridad, orientadas a la prevención de accidentes y enfermedades laborales, previo al inicio de las actividades laborales. Ver Anexo 9.2.2.

No.	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
1.	Manejo adecuado de cargas.	Mayo.	Patiño.
2.	Informar todos los peligros.	Mayo.	Patiño.
3.	Trabajo en equipo.	Mayo.	Patiño.
4.	Importancia de uso de EPP.	Mayo.	Patiño.
5.	Los actos seguros e inseguros.	Mayo.	Patiño.
6.	No hay atajos para la seguridad.	Mayo.	Patiño.
7.	Contaminación de residuos sólidos.	Mayo.	Patiño.
8.	Lesiones para la columna.	Mayo.	Patiño.
9.	Orden y aseo.	Mayo.	Patiño.
10.	Procedimiento seguro de rocería.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
11.	Investigación de accidentes.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
12.	¿Qué hacer en caso de una emergencia?	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
13.	La fauna.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
14.	Cómo cuidar la flora y la fauna.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná

No.	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
15.	Conoce los tipos de extintores.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
16.	Partes de un extintor.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
17.	La importancia del uso de los EPP.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
18.	Las 5 bases fundamentales para trabajar en equipo.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
19.	Prevención en la vía férrea.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
20.	Conozca las señales de tránsito del tren y respétalas.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
21.	¿Qué es el riesgo psicosocial?	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
22.	Medidas de prevención contra el dengue.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
23.	Para, piensa, actúa con seguridad.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
24.	Riesgo químico.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
25.	Sistema para la identificación de riesgos por sustancias químicas.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
26.	Beneficios del orden y la limpieza.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
27.	Prevención de lesiones por caídas y tropiezos.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
28.	10 tips de seguridad y salud en el trabajo.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná
29.	Socialización evento de accidente de trabajo José Carvajal cuadrilla Zapatosa.	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná

No.	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
30.	Socialización lecciones aprendidas accidente de trabajo José Carvajal (Zapatosa).	Mayo.	tramo dorada-Chiriguaná

Tabla 107. Charlas de Seguridad Realizadas.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.3 CAPACITACIONES.

Durante el periodo en evaluación, se abordaron los siguientes temas de capacitación por parte de los profesionales SST del CSFF y personal subcontratista. Ver Anexo 9.2.3.

No	TEMA TRATADO	MES	ASISTENTES
1	Riesgo mecánico	Mayo.	Gamarra.
2	Seguridad vial	Mayo.	Ramal Capulco.
3	Medio ambiente -biodiversidad	Mayo.	Gamarra.
4	Condiciones de seguridad-autocuidado – trabajo en alturas	Mayo.	Gamarra.
5	Riesgo biomecánico- lumbalgia	Mayo.	Gamarra.
6	Riesgo Mecánico	Mayo.	Barrancabermeja.
7	Cuidado visual y auditivo	Mayo.	Barrancabermeja.
8	Riesgo Mecánico	Mayo.	San Rafael.
9	Riesgo Mecánico	Mayo.	Carare.
10	Autocuidado en el trabajo	Mayo.	Barrancabermeja.
11	Biodiversidad	Mayo.	Barrancabermeja.
12	Riesgo Biomecánico - dolor lumbar	Mayo.	Barrancabermeja.

13	Trabajo seguro en alturas	Mayo.	Barrancabermeja.
14	Autocuidado en el trabajo	Mayo.	San Rafael.
15	Biodiversidad	Mayo.	San Rafael.
16	Riesgo Biomecánico - dolor lumbar	Mayo.	San Rafael.
17	Trabajo seguro en alturas	Mayo.	San Rafael.
18	Autocuidado en el trabajo	Mayo.	Carare- Puerto Parra.
19	Biodiversidad	Mayo.	Carare- Puerto Parra.
20	Riesgo Biomecánico - dolor lumbar	Mayo.	Carare- Puerto Parra.
21	Trabajo seguro en alturas	Mayo.	Carare- Puerto Parra.
22	Trabajo seguro en alturas	Mayo.	Grecia.
23	Condiciones de seguridad auto cuidado	Mayo.	Grecia.
24	Riesgo Biomecánico - dolor lumbar	Mayo.	Grecia.
25	Medio ambiente y biodiversidad	Mayo.	Grecia.
26	Trabajo seguro en alturas	Mayo.	Argelia.

27	Condiciones de seguridad auto cuidado	Mayo.	Argelia.
28	Riesgo Biomecánico - dolor lumbar	Mayo.	Argelia.
29	Medio ambiente y biodiversidad	Mayo.	Argelia.
30	Trabajo seguro en alturas	Mayo.	México.
31	Condiciones de seguridad auto cuidado	Mayo.	México.
30	Riesgo Biomecánico - dolor lumbar	Mayo.	México.
31	Medio ambiente y biodiversidad	Mayo.	México.

Tabla 108 Capacitaciones Realizadas

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.4 INSPECCIONES.

En el mes de mayo se dio continuidad con el programa de inspecciones planeadas, teniendo en cuenta las actividades operacionales que se desarrollan en cada uno de los frentes de trabajo del contratista. Se recomendó al CSFF que los planes de acción fueran concretos y estuvieran orientados a resolver los hallazgos identificados en las inspecciones, con el objetivo de garantizar la implementación de medidas de control efectivas para mejorar el bienestar del personal y entornos de trabajo más saludables. Los detalles de estas inspecciones se encuentran en el Anexo 9.2.4.

9.2.5 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD

Durante el periodo en evaluación, se presentaron dos accidentes de trabajo entre un total de 394 trabajadores, lo que representa una tasa de accidentalidad del 0.50%. Se solicitó al contratista completar los informes de la investigación de los eventos con los respectivos anexos, para la prevención de eventos similares. Ver los anexos 9.3 para indicadores y estadísticas de accidentalidad, y 9.3.1 para detalles sobre la investigación de accidentes.

9.2.6 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.

Durante el mes de mayo se registró un accidente de trabajo con el Subcontratista servicios Arcom. De acuerdo con lo informado por el Consorcio San Felipe Férreo, el subcontratista se encuentra en proceso de elaboración del informe de la investigación del evento, incluyendo los anexos pertinentes, dando cumplimiento a la normatividad legal vigente. Ver adelanto en el anexo 9.3.1.

APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	PARTE DEL CUERPO AFECTADA	DESCRIPCIÓN
28/05/2024	Auxiliar de vía.	Miembro inferior/superior.	El día 28 de mayo de 2024, aproximadamente a las 8:50 a.m., el señor José Luis Carvajal estaba realizando labores de rocería con un machete en la estación Zapatosa, en el kilómetro PK 663+400, en el lado izquierdo del talud, junto a su compañero, Daniel Pabón. En un momento dado, al dar un paso sin percatarse, el trabajador resbaló y perdió el equilibrio. Para evitar caerse, se apoyó en un tronco de madera con la mano izquierda, lo que provocó un presunto accidente de trabajo, causando un tirón y dolor en su hombro izquierdo.

Tabla 109: Accidentes de trabajo
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Conforme a la programación establecida, durante el mes de mayo, tanto el Consorcio San Felipe Férreo como el Subcontratista Servicios Arcom ejecutaron las reuniones programadas del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST). Ver anexo 9.4.

9.4 TRABAJO DE ALTO RIESGO

Durante el mes de mayo, se realizaron tareas de alto riesgo relacionadas con actividades de trabajo en caliente, como soldadura y oxicorte. Se solicitó al Consorcio San Felipe Férreo, garantizar el acompañamiento a estas actividades y proporcionar el procedimiento de trabajo seguro para la actividad de oxicorte, los certificados de formación y/o competencias, y el registro de entrega de elementos de protección personal que ejecutará esta actividad. Ver registros presentados en el Anexo 9.5. Gestión de Tareas de Alto Riesgo.

9.5 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

En este periodo se realizó entrega de elementos de protección personal y dotación para cada trabajador del contratista y del personal subcontratista que inició contrato y ejecuta actividades cumpliendo con normatividad vigente. Ver anexo 9.6. Registros de entrega de elementos de protección personal y dotación.

9.6 MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

Ver Matriz de obligaciones contractuales en el anexo 10.

9.7 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA.

- Se realizó una sesión de capacitación virtual, facilitada por ARL Seguros Bolívar, el pasado 17 de mayo del año en curso acerca de la prevención de adicciones en los entornos laborales (alcohol, oniomanía, ciberadicciones, sustancias psicoactivas), con la participación de colaboradores del CGRF.

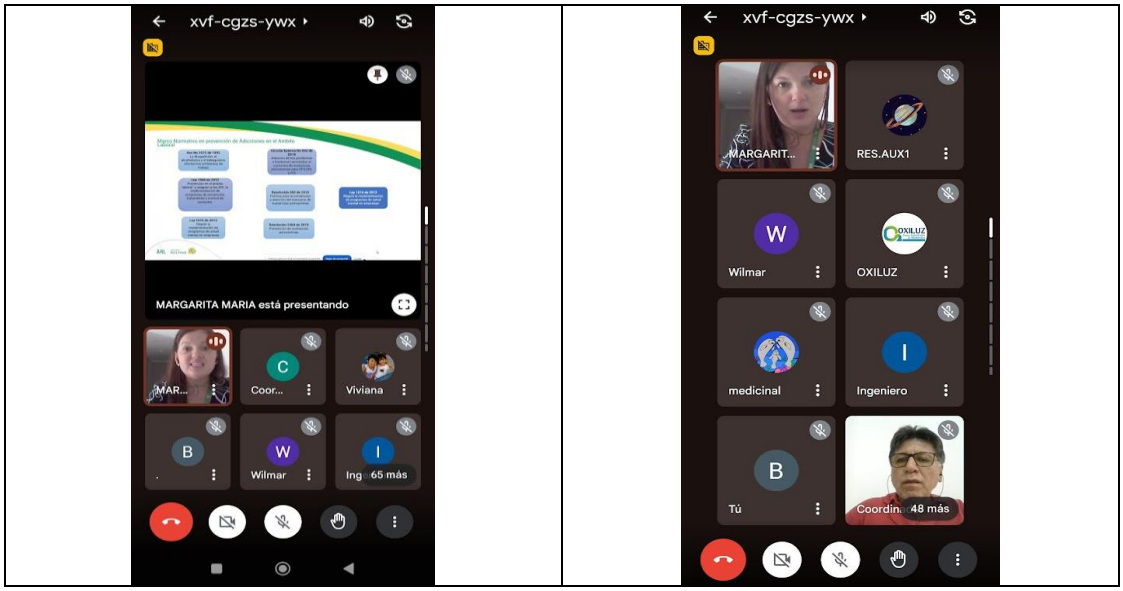


Ilustración 60: Capacitación virtual ARL Seguros bolívar.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Inspecciones de puesto de trabajo: Se realizó inspección de puesto de trabajo con el fin de identificar y corregir condiciones de riesgo. Esta inspección contó con el firme compromiso de la gerencia, asegurando la implementación de las medidas correctivas necesarias para las condiciones de trabajo.



Ilustración 61: Inspecciones de puesto de trabajo CGRF.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Inducción SST: El pasado 24 de mayo se llevó a cabo proceso de inducción SST al nuevo integrante del equipo del CGRF, con cargo de Carromotorista.



Ilustración 62: Inducción SST.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- El 24 de mayo, se realizó una jornada de pausas activas dinámicas en apoyo de la caja de compensación Comfenalco, con la participación activa del personal del CGRF.

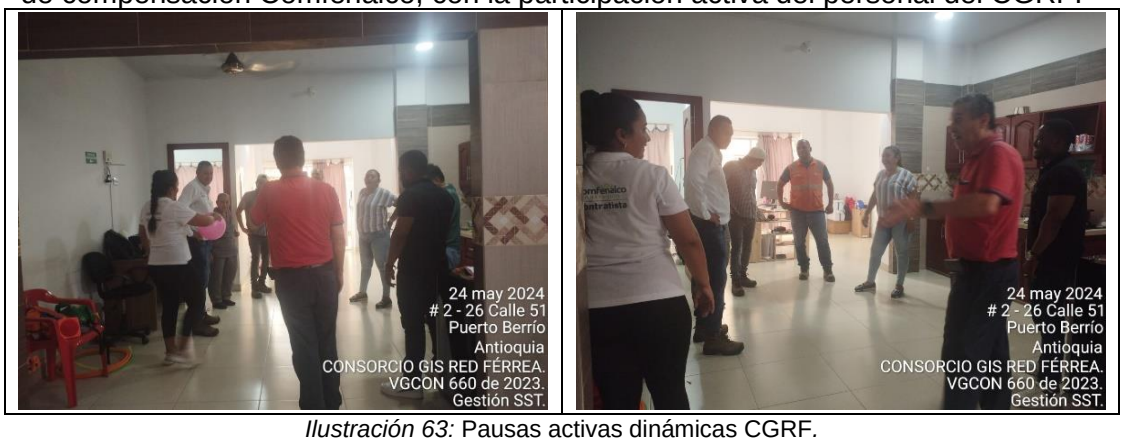


Ilustración 63: Pausas activas dinámicas CGRF.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Conforme con el seguimiento que esta Interventoría realiza sobre el cumplimiento de las obligaciones del contrato de obra No.VE 639-2023, específicamente en relación con el uso de la dotación aprobada para este contrato, nos permitimos informar que se observa personal de las cuadrillas de mantenimiento y rocería,

utilizando una dotación que no corresponden a la requerida. Según lo establecido en el documento de "Lineamientos para el manejo de la marca ANI para concesiones 2022 – 2026", el uniforme está compuesto por camisa y pantalón de color gris con los bolsillos laterales, mangas y cuello de color naranja, con el fin de garantizar la cohesión visual de la imagen del personal asociado al contrato. Además, se identificaron algunos elementos de protección personal en mal estado, específicamente las botas de seguridad. Se solicitó al contratista de obra dar solución oportuna y garantizar la entrega de los elementos de seguridad de manera oportuna, especialmente aquellos que cumplieron su vida útil.



Ilustración 64: R*egistro de personal con elementos de dotación diferente a lo establecido en manual ANI.*
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- El 24 de mayo se realizó una visita a la empresa Subcontratista JHF PERFORACIONES, Conforme a la visita realizada por esta interventoría el pasado 18 de abril del año en curso al PK 338 + 858, está interventoría solicitó al CSFF por medio de la comunicación CGRF-0358-1-24 el cumplimiento de requisitos SST al Subcontratista JHF PERFORACIONES, para la corrección de los hallazgos identificados con relación a las actividades de perforación geotécnica.



Ilustración 65: Registro de elementos de protección personal en mal estado.

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- El pasado 30 de mayo del año en curso, se llevó a cabo visita al subcontratista PORRAS Y MEJÍA CONSTRUCCIONES, con el objetivo de mantener la plena conformidad con el marco normativo en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Durante esta intervención, la interventoría solicitó al CSFF mediante comunicación oficial que se cumplieran los requisitos de SST relacionados con los hallazgos identificados en las actividades de instalación de sujeciones.



Ilustración 66: Registro visita SST subcontratista Porras y Mejía Construcciones.

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

9.7.1 APROBACIÓN DE RECURSOS PARA MANTENIMIENTO Y RECARGA DE EXTINTORES, COMPRA DE ELEMENTOS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y OTROS INSUMOS.

Durante el mes de mayo el Consorcio San Felipe Férreo, no presentó solicitudes para aprobación en temas relacionados a Seguridad y salud en el trabajo

9.8 DEMANDAS LABORALES O POR ENTIDADES

En el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2024, no se evidenciaron reportes de demandas.

9.9 PERSONAL CONTRATADO.

A partir del periodo en evaluación la información correspondiente a todo el personal contratado por el Consorcio San Felipe Férreo, estará disponible en el anexo base de datos de personal con corte a 31 de mayo de 2024.

Ver anexo 12. Relación de personal y planillas de seguridad social.

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Director de Mantenimiento	1	1	CUMPLE
Ingeniero Territorial	2	2	CUMPLE
Auxiliar Infraestructura	2	2	CUMPLE
Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER (BP 011 no está en operación, no se ha contratado operador)	3	3	CUMPLE
Carromotorista	8	8	CUMPLE
Caporal (caporales de San Rafael Ok, rubro por encima del requerimiento).	20	16.98	NO CUMPLE

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Ayudante de vía	160	156.66	NO CUMPLE
Topógrafo	1	1	CUMPLE
Cadeneros	8	7	NO CUMPLE
Profesional SST	1	1	CUMPLE
Coordinador Comercial y Logístico	1	1	CUMPLE
Aux. Administrativo Bodega IDEMA. (Adicional NP1).	1	1	CUMPLE
Operador de maquinaria amarilla (Adicional NP2).	3	3	CUMPLE
Conductores	7	6.93	CUMPLE
Maquinistas	4	4	CUMPLE
Ayudantes maquinistas (Incluye auxiliares de tren).	8	7.93	CUMPLE
Ingeniero Mecánico	1	1	CUMPLE
Ingeniero Electrónico (Adicional NP3).	1	1	CUMPLE
Almacenista	1	1	CUMPLE
Mecánicos	4	4	CUMPLE
Ayudante de mecánicos.	2	1	NO CUMPLE
Soldador	1	1	CUMPLE
Tecnólogo de Operaciones	1	1	CUMPLE
Jefes de estación	30	29.93	CUMPLE
Auxiliares de estación	7	6.96	CUMPLE
Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	4	4	CUMPLE
Ingeniero Ambiental	3	3	CUMPLE

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Profesional Social	3	3	CUMPLE
Abogados	4	4	CUMPLE

Tabla 110. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo.
Fuente: Con base en el borrador del Acta Parcial N.10.

Con respecto a lo relacionado en la tabla anterior se deben realizar las siguientes aclaraciones:

1. En cuanto a la cantidad de Caporal Contractual Vs Contratada, se tiene en total 17 caporales activos en el proyecto, que son los relacionados en las Actas Parciales, debido a lo siguiente:

- Para la ejecución del presente contrato se cuenta con 8 Carromotores disponibles para la movilización del personal, especialmente para el transporte del personal de las cuadrillas, por ende, para que los carromotores puedan transportar de manera efectiva las cuadrillas de conservación se debió ubicar de manera estratégica los carromotores a lo largo del corredor, y, de la igual manera a las cuadrillas de conservación, así las cosas, el contratista estableció 16 cuadrillas con su respectivo caporal, 8 cuadrillas de mantenimiento y 8 de cuadrillas de Rocería, situadas por pares en los sitios donde se ubican los carromotores, de esta forma, cada uno de los carromotores transporta dos cuadrillas. Por otro lado, para la ejecución de los trabajos de Alce, Alineación y Nivelación Mecanizada con el equipo BP-008 el CSFF estableció un caporal de Nivelación.

2. Con respecto a los Ayudante de vía Contractual Vs Contratada, se debe precisar lo siguiente:

- Cómo se mencionó antes, el CSFF cuenta con 16 cuadrillas de conservación, las cuales están conformadas por 10 ayudaste de vía cada una. En el mes de mayo se presentaron algunas novedades con el personal, entre esas, incapacidades, licencias no remuneradas, vacaciones y retiro de algunos colaboradores, lo que afectó la cantidad contratada al mes.

3. Con respecto a los Ayudantes de mecánicos. Contractual Vs Contratada, se debe precisar lo siguiente:

- En el mes de mayo, el CSFF no contó con la persona idónea para el cargo de Ayudante mecánico eléctrico. Este cargo requiere mano de obra calificada con una experiencia específica en locomotoras, lo que ha dificultado la identificación de un candidato que cumpla con los requisitos propios de este perfil.

9.10 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA SST

Durante el período evaluado, se identificaron algunos inconvenientes en el ámbito de Seguridad y Salud en el Trabajo. En el numeral 9.9, se detallan los problemas principales, así como las acciones emprendidas por esta interventoría para abordarlos:

9.11 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN ÁREA SST

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Gestión de trabajo en alturas, para la intervención del Puente las doradas.	A corte de 31 de mayo el contratista de obra no cumplió con la solicitud expresa en el oficio CGRF-0294-1-24 Solicitud, priorización de requisitos para Trabajo en Alturas en Puente Las Doradas, PK 377 + 814 – PK 377 + 850. El CGRF solicitó al contratista de obra la presentación de una propuesta detallada de los puntos de anclaje. Actualmente la propuesta se encuentra en proceso de ajuste, considerando las observaciones y comentarios sugeridos por esta interventoría. Adicionalmente, se instó al CSFF organizar una reunión en conjunto con el proveedor para revisar los diseños propuestos en dicha cotización.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0212-1-24 con base a solicitudes realizadas mediante oficio CGRF-0165-1-23. Correspondiente a observaciones y requerimientos SST posterior a visita realizada a las Estaciones de Gamarra y Barrancabermeja.	No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al CGRF-0212-1-24.
Bodega Idema – Mantenimiento del sistema red contra incendios.	Se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF a la comunicación CGRF-0305-1-24.

Tabla 111. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST.

10 GESTIÓN FINANCIERA

En el marco del contrato suscrito por el Consorcio GIS Red Férrea se estableció como alcance la *"Interventoría integral, que incluye pero no se limita a la interventoría del técnica, económica, **financiera**, jurídica, administrativa, operativa, ambiental, social y predial del contrato de obra cuyo objeto es "Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos."*

Dentro de este marco conceptual el Anexo 1 Técnico, numeral 3, principales actividades de la interventoría financiera, incluye la obligación de "*realizar los procesos y actividades relacionadas con la supervisión del contrato en aspectos financieros entre el contratista y la Agencia Nacional de Infraestructura, incluyendo la supervisión del manejo de recursos, así como el seguimiento y el control de la facturación producto de los avances mensuales de ejecución de las actividades del contrato objeto de esta interventoría"*.

De acuerdo con la naturaleza del contrato de mantenimiento, en proceso de ejecución por parte del **CONSORCIO SAN FELIPE FERREO,** se clasificó el presupuesto en un primer componente administrativo que incluye el personal labor y staff relacionado con la coordinación y realización de las actividades de mantenimiento del corredor, el control de tráfico y la vigilancia del corredor ferroviario, los costos administrativos y gastos reembolsables, incluyendo dentro de estos los combustibles, los programas y actividades socioambientales y los estudios y diseños, entre los principales costos.

En complemento se estructuró el componente presupuestal de Obras, incluyendo el capítulo de mantenimiento y conservación del corredor ferroviario con los ítems de balasto, traviesas, sujeciones, cambiavías y construcción de trinchos - muros guardabalasto la administración y el mantenimiento de estaciones y bodegas, entre otros. Adicionalmente, la conservación y mantenimiento del material rodante, señalización, atención de emergencias y obras complementarias (puntos críticos, alcantarillas y cunetas).

En desarrollo del contrato se presentaron hasta el mes de mayo de 2024, nueve Actas mensuales correspondientes al periodo de avance contractual comprendido entre agosto de 2023 y abril de 2024, la última de las cuales se obtuvo aprobación en mesa de trabajo con la ANI el día 19 de junio de 2024.

El presupuesto inicial fue el aprobado según la oferta económica cubre el periodo comprendido entre el 16 agosto de 2023 y el 16 de agosto de 2024 con un valor de $71,715,321,740 para los 12 meses y en desarrollo del avance contractual se realizó una primera modificación de ajuste de mayores y menores cantidades con el visto bueno de la interventoría y la supervisión del contrato, quedando pendiente una segunda modificación en proceso de aprobación por parte de la ANI. A partir de estos cambios, la distribución de costos aplicable al Acta de cobro del mes de mayo de 2024, corresponde a la versión del Plan de Inversión V4, que incluye el Acto modificatorio No. 1.

10.1 PRUEBAS DE VALIDACIÓN FINANCIERA DE LA INTERVENTORÍA

De acuerdo con la estructura del presupuesto aprobado por la ANI y la naturaleza de los costos, las pruebas sustantivas realizadas por la interventoría se detallan dentro de los componentes administrativo y de Obras.

10.1.1 COMPONENTE ADMINISTRATIVO.

Incluye el personal labor y staff relacionado con la coordinación y realización de las actividades de mantenimiento del corredor, el control de tráfico y la vigilancia del corredor ferroviario, los costos administrativos y gastos reembolsables, incluyendo dentro de estos los combustibles, los programas y actividades socioambientales y los estudios y diseños, entre los principales costos.

10.1.1.1 Personal.

El principal ítem de este grupo de costos corresponde al personal labor y staff establecido en el formato económico de la propuesta económica inicialmente aprobada por la ANI con un total de 271,5 trabajadores, recurso humano caracterizado por una marcada rotación, razón por la cual el balance de personas contratadas en cada mes tiende a superar la cantidad nominal de cargos, ante el retiro y entrada de trabajadores en el mismo periodo mensual.

Actualmente, el personal es vinculado a través del subcontratista ARCOM Servicios con un total de 235 trabajadores con vinculación laboral en el mes de mayo de 2024 y el complemento es provisto por el mismo Consorcio San Felipe Férreo, con un total de 55 personas con contrato laboral vigente durante el mismo periodo.

La principal prueba sustantiva realizada por la interventoría consiste en la verificación de los días laborados y pagados al trabajador, tomando como evidencia documental el reporte de novedades entregado por el Consorcio San Felipe Férreo en la planilla de seguridad social de cada proveedor de personal correspondiente al último mes vencido, los cuales utilizan para la liquidación de los aportes la plataforma denominada “APORTES EN LÍNEA”. Una vez recibidas la planillas, inicialmente el profesional SST de la interventoría realiza el proceso de verificación de los días liquidados en la planilla de cada trabajador, para determinar el número de días efectivamente laborados y las novedades de cada trabajador incluido en la planilla y posteriormente el área técnica, realiza la sumatoria de días del personal por cargo, dividiéndola por 30, a fin de efectuar la cotejación de los datos de cada trabajador para determinar el factor de cobro por cargo facturado y realizar la comparación con los valores registrados en el Acta de Cobro radicada por el Consorcio San Felipe Férreo para determinar la consistencia de la liquidación del Acta.

De acuerdo con los dos últimos dígitos del NIT, el Consorcio San Felipe Férreo presenta la liquidación y pago de la planilla de seguridad social durante los diez primeros días de cada mes y entrega copia de la misma en formato PDF a la interventoría. A su vez, el subcontratista ARCOM Servicios, presenta la liquidación y pago de la planilla entre los días 22 y 24, razón por la cual para la fecha de radicación del Acta durante los días 10 de cada mes, la empresa proveedora del personal no efectúa el pago anticipado de los aportes, presentando como soporte a la interventoría la elaboración de una preliquidación en formato de Excel para realizar la prueba correspondiente. Esta situación particular es generada por la legislación laboral vigente que regula las fechas de pago de la seguridad social por parte de los empleadores, en este caso, en una fecha posterior al día 20 de cada mes, establecido como límite para la radicación del Acta de Cobro ante la ANI con los respectivos anexos, razón por la cual la interventoría no cuenta con el insumo de información de la planilla integrada de liquidación de aportes parafiscales para efectuar la validación del personal a dicho corte, generando una demora y un reproceso para verificar a posteriori el cumplimiento de la obligación laboral del Contratista con base en la evidencia documental señalada como prueba en el Anexo 1 Técnico.

10.1.1.2 Otros Costos.

Corresponde a los demás costos administrativos, tales como la vigilancia del corredor ferroviario, los costos de oficina y gastos reembolsables, incluyendo dentro de estos, combustibles, programas y actividades socioambientales y estudios y diseños.

Por la naturaleza de estos gastos, la prueba de causación como evidencia del hecho económico se sustenta en las facturas y documentos equivalentes entregados por el Contratista, junto con las preactas debidamente firmadas por los ingenieros residentes y/o del personal socioambiental de la interventoría aprobando la adquisición y/o contratación de los bienes y servicios.

10.1.1.3 Componente de Obras.

En general, este componente corresponde a la ejecución de obras civiles, principalmente asociadas al mantenimiento y conservación del corredor ferroviario con los ítems de balasto, traviesas, sujeciones, cambiavías y construcción de trinchos - muros guardabalasto, el mantenimiento de estaciones y bodegas, así como la conservación y mantenimiento del material rodante, la señalización, la atención de emergencias y obras complementarias (puntos críticos, alcantarillas y cunetas), de manera que se realicen en condiciones de pertinencia, transparencia de precios, calidad y oportunidad.

Para el efecto, las actividades de control realizadas por la interventoría, se fundamentan en la verificación de los procesos de contratación de las obras, mediante la presentación de cotizaciones y aprobación de presupuestos detallados de ingeniería con la identificación y valoración de los ítems a precios APU, así como el seguimiento efectuado por los ingenieros residentes y especialistas mediante la aprobación de las correspondientes preactas de avance y cierre de cada una de las obras.

Cumplidos los requisitos técnicos de contratación, la gestión financiera se enfoca en la validación documental de las preactas debidamente firmadas por la interventoría como soporte del avance de obras y la verificación de los valores cobrados de acuerdo con el presupuesto aprobado para cada capítulo de obras, según los cronogramas y planes de inversión previamente aprobados. Bajo este entendido, los valores cobrados deben guardar consistencia con los presupuestos de obra y la programación de recursos establecido en el plan de inversión vigente.

10.2 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA

A la fecha de cierre del presente informe, el Consorcio San Felipe Férreo radicó el Acta No. 10 correspondiente al mes de mayo de 2024, la cual fue aprobada por la Interventoría. A continuación, se presenta el extracto del resumen de la ejecución reportada por el Contratista:

Descripción	Ejecutado Presente Acta (COP $)	Acumulado Actual (COP $)	Ejecución %
CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ			
Subtotal Mantenimiento y Conservación del Corredor + Conservación y Mantenimiento del Material Rodante + Señalización + Atención a Emergencias + Obras Complementarias	**2.549.054.187,00**	**8.624.469.139,00**	**21,49%**
TOTAL AIU 27%	541.924.905,90	1.833.548.557,11	21,49%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	**9.533.864,09**	**32.256.872,76**	**21,49%**
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + A.I.U)	**2.558.588.051,09**	**8.656.726.011,76**	**21,49%**
Subtotal Personal Administración	**1.213.967.864,00**	**10.869.986.638,00**	**73,41%**
Subtotal Otros Costos Directos	**134.944.369,00**	**870.655.254,00**	**70,54%**
Subtotal Costos Reembolsables	94.100.149,00	505.308.197,00	14,21%
Seguros y Póliza Todo Riesgo	-	4.550.524.139,00	98,95%
VALOR IVA 19%	**274.172.352,58**	**3.191.330.103,32**	**69,41%**
Vigilancia incl. IVA	**219.730.500,00**	**2.087.439.750,00**	**79,17%**
VALOR TOTAL GASTOS ADMINISTRATIVOS	**1.936.915.234,58**	**22.075.244.081,32**	**70,23%**
VALOR TOTAL ACTA	**4.495.503.285,67**	**30.731.970.093,08**	**42,85%**

Tabla 112.: Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de mayo de 2024.

Teniendo en cuenta la información reportada, se calculó el avance financiero con respecto al periodo comprendido entre el 1 de agosto de 2023 y el 31 de mayo de 2024, con base en el Plan de Inversión v4 aprobado:

AVANCE FINANCIERO GENERAL DEL CONTRATO							
Contrato VE-639 2023	VIGENCIA	PROGRAMACIÓN (COP$)			EJECUCIÓN (COP$)		
		MES	ACUMULADO	AVANCE PROGRAMADO	MES	ACUMULADO	AVANCE EJECUTADO
Contrato Inicial	ago-23	555.488.135,81	555.488.135,81	0,77%	555.488.135,81	555.488.135,81	0,77%
	sep-23	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,81%	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,81%
	oct-23	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	9,04%	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	9,04%
	nov-23	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	13,45%	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	13,45%
	dic-23	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	20,53%	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	20,53%
	ene-24	2.748.902.395,96	17.471.081.342,66	24,36%	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	24,90%
	feb-24	3.453.764.392,74	20.924.845.735,40	29,18%	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	28,78%
	mar-24	7.850.669.987,86	28.775.515.723,26	40,12%	2.210.594.439,12	22.847.621.846,76	31,86%
	abr-24	1.790.572.446,78	30.566.088.170,04	42,62%	3.374.225.775,52	26.236.466.807,41	36,58%
	may-24	4.334.528.943,53	34.900.617.113,57	48,67%	4.495.503.285,67	30.731.970.093,08	42,85%

Tabla 113. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná

A continuación, se presenta la curva de ejecución, teniendo en cuenta los $4.495.503.285,67 ejecutados por el contratista durante el mes de mayo de 2024:

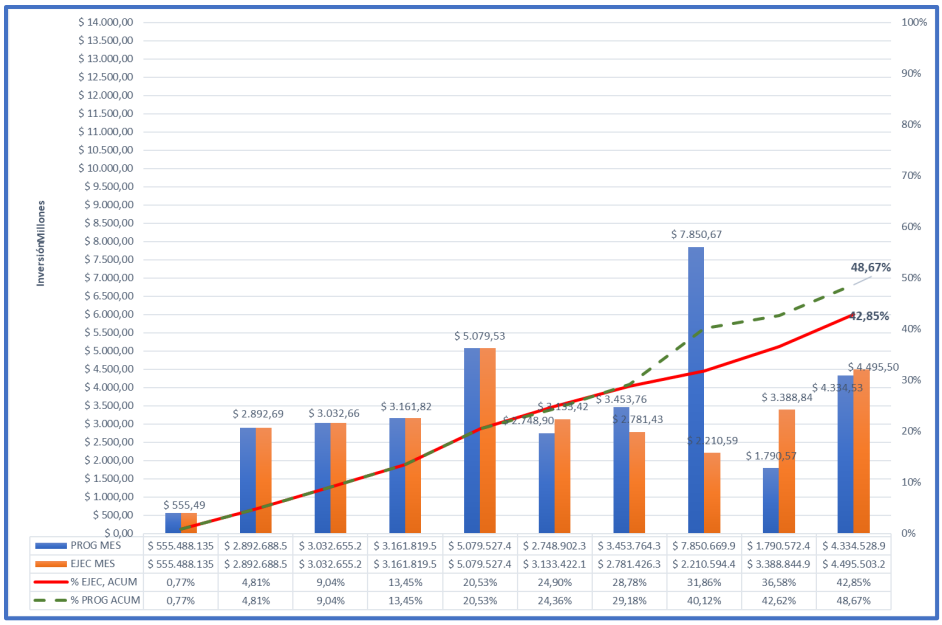


Ilustración 67: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP

10.3 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIERO)

Con corte al 31 de mayo de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reportó facturación por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $9.542.422,93, de los cuales el total facturado antes de IVA ascendió a $8.663.203,22. A continuación se discrimina la facturación reportada por el Contratista a dicho corte mensual:

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
12-oct-23	FV-2-4	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-23	66.366,39	12.609,61	78.976,00
12-oct-23	FV-2-5	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-23	58.993,50	-	58.993,50
12-oct-23	FV-2-6	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-23	67.262,00	-	67.262,00
12-oct-23	FV-2-7	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-23	62.668,50	-	62.668,50
12-oct-23	FV-2-8	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-23	83.864,71	15.934,29	99.799,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	66.394,12	12.614,88	79.009,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	-0,01		
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	-	-	-
12-oct-23	FV-2-11	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-23	133.467,00	-	133.467,00
12-oct-23	FV-2-12	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-23	152.174,00	-	152.174,00

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	141.782,00	-	141.782,00
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	-	-	-
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	189.736,13	36.049,87	225.786,00
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	-	-0,01	-0,01
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	154.094,82	24.655,18	178.750,00
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	-3.884,74	3.884,74	-
23-oct-23	FV-2-16	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
23-oct-23	FV-2-17	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-23	133.467,00	-	133.467,00
23-oct-23	FV-2-18	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-23	152.174,00	-	152.174,00
23-oct-23	FV-2-19	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-23	141.782,00	-	141.782,00
23-oct-23	FV-2-20	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-23	189.736,14	36.049,87	225.786,01
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	-	-	-
3-nov-23	FV-2-25	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-nov-23	FV-2-26	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-23	133.467,00	-	133.467,00
3-nov-23	FV-2-27	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-23	152.174,00	-	152.174,00
3-nov-23	FV-2-28	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-23	141.782,00	-	141.782,00
3-nov-23	FV-2-29	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-nov-23	FV-2-30	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	0,01	-	-
1-dic-23	FV-2-46	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-dic-23	FV-2-47	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-23	133.467,00	-	133.467,00
1-dic-23	FV-2-48	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-23	152.174,00	-	152.174,00
1-dic-23	FV-2-49	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-23	141.782,00	-	141.782,00
1-dic-23	FV-2-50	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-dic-23	FV-2-51	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
3-ene-24	FV-2-71	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ene-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-ene-24	FV-2-72	SALVADOR RUIZ TORRES	ene-24	133.467,00	-	133.467,00
3-ene-24	FV-2-73	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ene-24	152.174,00	-	152.174,00
3-ene-24	FV-2-74	MELITON ALVAREZ DIAZ	ene-24	141.782,00	-	141.782,00
3-ene-24	FV-2-75	ZORAIDA TORRES OSORIO	ene-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-ene-24	FV-2-76	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ene-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-feb-24	FV-2-81	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	feb-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-feb-24	FV-2-82	SALVADOR RUIZ TORRES	feb-24	133.467,00	-	133.467,00

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
1-feb-24	FV-2-83	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	feb-24	152.174,00	-	152.174,00
1-feb-24	FV-2-84	MELITON ALVAREZ DIAZ	feb-24	141.782,00	-	141.782,00
1-feb-24	FV-2-85	ZORAIDA TORRES OSORIO	feb-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-feb-24	FV-2-86	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	feb-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-mar-24	FV-2-94	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	mar-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-mar-24	FV-2-95	SALVADOR RUIZ TORRES	mar-24	133.467,00	-	133.467,00
1-mar-24	FV-2-96	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	mar-24	152.174,00	-	152.174,00
1-mar-24	FV-2-97	MELITON ALVAREZ DIAZ	mar-24	141.782,00	-	141.782,00
1-mar-24	FV-2-98	ZORAIDA TORRES OSORIO	mar-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-mar-24	FV-2-99	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	mar-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-abr-24	FV-2-104	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	abr-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-abr-24	FV-2-105	SALVADOR RUIZ TORRES	abr-24	133.467,00	-	133.467,00
2-abr-24	FV-2-106	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	abr-24	152.174,00	-	152.174,00
2-abr-24	FV-2-107	MELITON ALVAREZ DIAZ	abr-24	141.782,00	-	141.782,00
2-abr-24	FV-2-108	ZORAIDA TORRES OSORIO	abr-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2-abr-24	FV-2-109	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	abr-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-may-24	FV-2-120	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	may-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-may-24	FV-2-121	SALVADOR RUIZ TORRES	may-24	133.467,00	-	133.467,00
4-may-24	FV-2-122	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	may-24	152.174,00	-	152.174,00
4-may-24	FV-2-123	MELITON ALVAREZ DIAZ	may-24	141.782,00	-	141.782,00
4-may-24	FV-2-124	ZORAIDA TORRES OSORIO	may-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-may-24	FV-2-125	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	may-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
TOTALES				**8.663.203,22**	**879.219,71**	**9.542.422,93**

Tabla 114. Recaudos del corredor por arrendamiento de inmuebles

Del total facturado y pagado por los arrendatarios, al corte del 31 de mayo de 2024, se consignó a la cuenta de la ANI la totalidad de los recursos transferidos al Consorcio San Felipe Férreo por los deudores.

Periodo	Vr a Consignar a la ANI (COP $)	Valor Pagado (COP $)	Valor Por Pagar (COP $)
ago-23	405.549,22	405.549,22	0,00
sep-23	917.517,11	917.517,11	0,00
oct-23	917.517,12	917.517,12	0,00

Periodo	Vr a Consignar a la ANI (COP $)	Valor Pagado (COP $)	Valor Por Pagar (COP $)
nov-23	917.517,11	917.517,11	0,00
dic-23	917.517,11	917.517,11	0,00
ene-24	917.517,11	917.517,11	0,00
feb-24	917.517,11	917.517,11	0,00
mar-24	917.517,11	917.517,11	0,00
abr-24	917.517,11	917.517,11	0,00
may-24	917.517,11	917.517,11	0,00
Total	**8.663.203,22**	**8.663.203,22**	**0,00**

Tabla 115. Recaudos por arrendamiento de inmuebles consignados a la agencia en el periodo de la vigencia

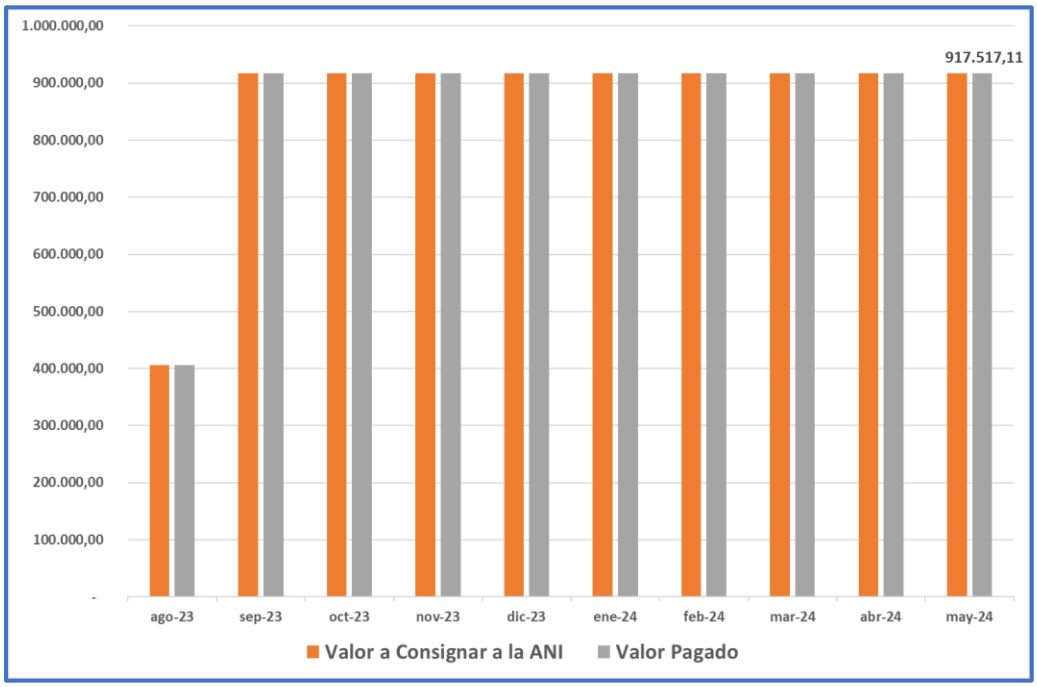


Ilustración 68: Recaudos por arrendamiento de inmuebles consignados a la agencia en el periodo de la vigencia

Por otra parte, al 31 de mayo de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos de $392.336.916,89 generados por concepto de derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante, de los cuales $378.190.063,32 corresponde a la facturación antes de IVA, cuyo valor se traslada a la ANI, una vez es pagado por parte de las empresas operadoras. En tabla siguiente se observa el resumen de los valores mensuales durante la vigencia contractual entre agosto de 2023 y mayo de 2024.

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	CONCEPTO	VR FACTURADO ANTES DE IVA COP$	IVA COP$	VALOR FACTURADO COP$
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	Uso de Vía	18.305.412,14	-	18.305.412,14
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	Uso de Vía	0,0032	-	0,0032
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RP)	ago-23	Uso de Vía	1.207.562,40	-	1.207.562,40
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL (RC)	ago-23	Uso de Vía	4.140,00	-	4.140,00
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Uso de Vía	1.108.967,72	-	1.108.967,72
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Uso de Vía	-0,0050	-	-0,0050
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Alquiler Material Rodante	3.885.894,12	738.319,88	4.624.214,00
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Alquiler Material Rodante	-0,0023529413	-	-0,00235294
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	Uso de Vía	18.036.544,54	-	18.036.544,54
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	Uso de Vía	-0,00400	-	-0,00400
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RP)	sep-23	Uso de Vía	2.208.412,80	-	2.208.412,80
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL (RC)	sep-23	Uso de Vía	34.500,00	-	34.500,00
14-dic-23	FV-2-60	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Uso de Vía	4.843.227,60	-	4.843.227,60
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Alquiler Material Rodante	9.526.919,33	1.810.114,67	11.337.034,00
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Alquiler Material Rodante	-0,00226891	-	-0,00226891
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	Uso de Vía	36.369.947,59	-	36.369.947,59
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	Uso de Vía	-0,00280	-	-0,00280
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RP)	oct-23	Uso de Vía	2.431.123,20	-	2.431.123,20
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL (RC)	oct-23	Uso de Vía	40.710,00	-	40.710,00
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Uso de Vía	2.712.457,75	-	2.712.457,75
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Uso de Vía	0,00200	-	0,00200
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Alquiler Material Rodante	6.326.950,42	1.202.120,58	7.529.071,00
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Alquiler Material Rodante	0,000168067	-	0,000168067
12-dic-23	FV-2-55	CI PRODECO S.A.	nov-23	Uso de Vía	18.592.844,47	-	18.592.844,47
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RP)	nov-23	Uso de Vía	2.283.652,80	-	2.283.652,80
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL (RC)	nov-23	Uso de Vía	24.840,00	-	24.840,00
16-dic-23	FV-2-64	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	Uso de Vía	4.382.463,95	-	4.382.463,95
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	Alquiler Material Rodante	10.738.210,98	2.040.260,09	12.778.471,07
30-nov-23	FV-2-43	CI PRODECO S.A.	ago-23	Uso de Vía	-0,00320	-	-0,00320

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	CONCEPTO	VR FACTURADO ANTES DE IVA COP$	IVA COP$	VALOR FACTURADO COP$
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Uso de Vía	0,00500	-	0,00500
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	ago-23	Alquiler Material Rodante	-0,2576471	-0,0500	-0,3100
30-nov-23	FV-2-44	CI PRODECO S.A.	sep-23	Uso de Vía	0,00400	-	0,00400
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Alquiler Material Rodante	-62,36	-11,84	-74,20
30-nov-23	FV-2-45	CI PRODECO S.A.	oct-23	Uso de Vía	0,00280	-	0,00280
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Uso de Vía	-0,00200	-	-0,00200
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	oct-23	Alquiler Material Rodante	-45,06	-8,56	-53,62
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	sep-23	Alquiler Material Rodante	0,01	-0,01	-
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	nov-23	Alquiler Material Rodante	0,0100	-0,0100	-
27-dic-23	FV-2-69	CI PRODECO S.A.	dic-23	Uso de Vía	26.719.833,12	-	26.719.833,12
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RP)	dic-23	Uso de Vía	2.053.260,00	-	2.053.260,00
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL (RC)	dic-23	Uso de Vía	32.724,00	-	32.724,00
21-dic-23	FV-2-67	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	Uso de Vía	4.314.414,73	-	4.314.414,73
21-dic-23	FV-2-66	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	dic-23	Alquiler Material Rodante	8.337.359,11	1.584.098,23	9.921.457,34
2-feb-24	FV-2-87	CI PRODECO S.A.	ene-24	Uso de Vía	19.197.430,23	-	19.197.430,23
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RP)	ene-24	Uso de Vía	2.928.332,70	-	2.928.332,70
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL (RC)	ene-24	Uso de Vía	23.386,40	-	23.386,40
6-mar-24	FV-2-101	CI PRODECO S.A.	feb-24	Uso de Vía	29.196.337,67	-	29.196.337,67
5-mar-24	FV-2-100	COOPSERCOL (RP)	feb-24	Uso de Vía	2.136.919,50	-	2.136.919,50
10-abr-24	FV-2-114	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	Uso de Vía	6.195.251,50	-	6.195.251,50
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	Alquiler Material Rodante	9.150.835,71	1.738.658,79	10.889.494,50
3-abr-24	FV-2-110	CI PRODECO S.A.	mar-24	Uso de Vía	47.738.679,07	-	47.738.679,07
5-abr-24	FV-2-113	COOPSERCOL (RP)	mar-24	Uso de Vía	2.339.273,40	-	2.339.273,40
24-abr-24	FV-2-116	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	mar-24	Uso de Vía	3.492.957,44	-	3.492.957,44
24-abr-24	FV-2-117	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	mar-24	Alquiler Material Rodante: plataformas	3.875.648,07	736.373,13	4.612.021,20
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	feb-24	Alquiler Material Rodante	-	-0,01	-0,01
6-may-24	FV-2-127	CI PRODECO S.A.	abr-24	Uso de Vía	29.136.555,49	-	29.136.555,49
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL (RP)	abr-24	Uso de Vía	2.504.237,70	-	2.504.237,70

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	CONCEPTO	VR FACTURADO ANTES DE IVA COP$	IVA COP$	VALOR FACTURADO COP$
7-may-24	FV-2-128	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	abr-24	Uso de Vía	3.800.958,35	-	3.800.958,35
7-may-24	FV-2-129	COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	abr-24	Alquiler Material Rodante: plataformas	7.966.609,92	1.513.655,88	9.480.265,80
		COOPSERCOL (RP)	may-24	Uso de Vía	2.538.424,95	-	2.538.424,95
		COOPSERCOL (RC)	may-24	Uso de Vía	9.052,80	-	9.052,80
		COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	Uso de Vía	800.284,79	-	800.284,79
		COLOMBIAN NATURAL RESOURSES - CNR	may-24	Alquiler Material Rodante: Pl-Gond-Tolv	3.369.880,84	640.277,36	4.010.158,20
		TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	Uso de Vía	5.987.818,30	-	5.987.818,30
		TRANSFERPORT S.A.S.	may-24	Alquiler Material Rodante: Pl-Gond-Tolv	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
TOTALES					378.190.063,32	14.146.853,57	392.336.916,89

Tabla 116. Recaudos del corredor por uso de vía

Del total de recursos devengados antes de IVA, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente por transferir a la ANI $67.242.536,44, constituyéndose este valor en una cuenta por pagar a favor de la Agencia. A continuación, se detallan el total de ingresos, su fecha de reintegro, el valor del reintegro y el saldo por pagar a favor de la ANI por este concepto:

	VALOR FACTURADO COP$	VALOR A CONSIGNAR A LA ANI	VALOR PAGADO	VALOR POR PAGAR
ago-23	25.250.295,95	24.511.976,12	24.511.976,12	-
sep-23	36.459.644,74	34.649.541,92	34.649.541,92	
oct-23	49.083.255,92	47.881.143,90	47.881.143,90	
nov-23	38.062.272,29	36.022.012,21	36.022.012,21	
dic-23	43.041.689,19	41.457.590,96	41.457.590,96	
ene-24	22.149.149,33	22.149.149,33	22.149.149,33	-
feb-24	48.418.003,16	46.679.344,38	46.679.344,38	-
mar-24	58.182.931,11	57.446.557,98	57.446.557,98	-
abr-24	44.922.017,34	43.408.361,46		43.258.151,38
may-24	26.767.657,86	23.984.385,06	-	23.984.385,06
Total	392.336.916,89	378.190.063,32	**310.797.316,80**	**67.242.536,44**

Tabla 117. Total, de recaudos pagados y pendientes por pagar a la Agencia

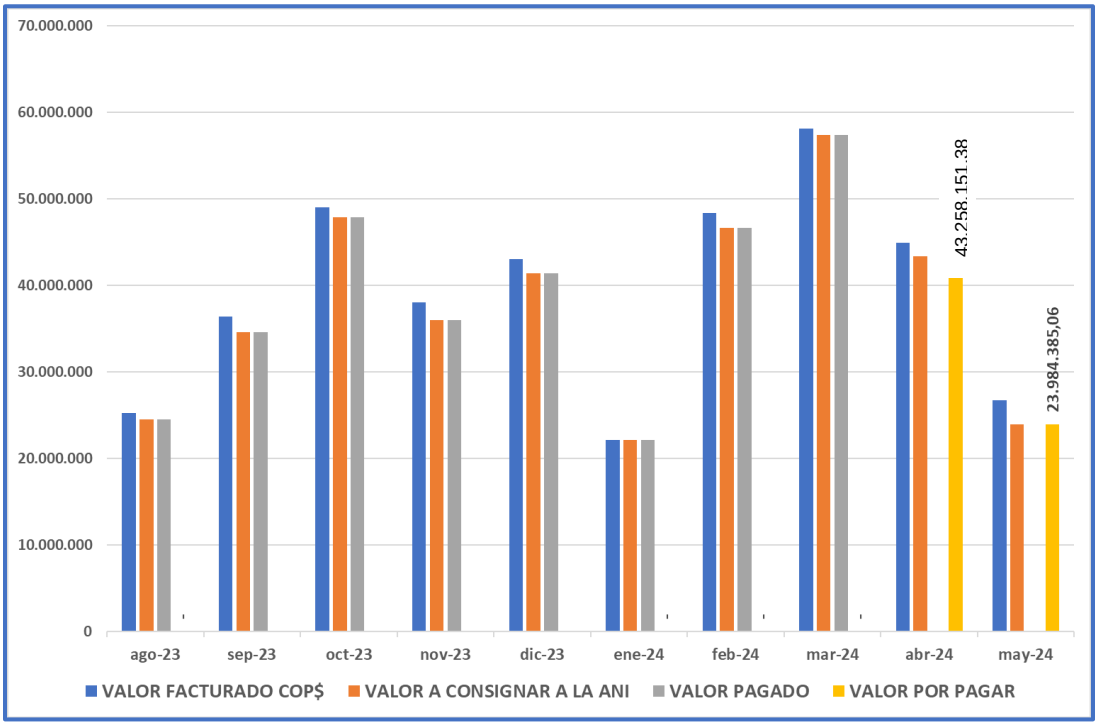


Ilustración 69: Total, de recaudos pagados y pendientes por pagar a la Agencia

Los valores por consignar a la ANI corresponden a servicios pendientes de facturar y en proceso de conciliación por un acumulado de $67.242.536,44.

11 GESTIÓN JURÍDICA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó y suscribió con el Consorcio San Felipe Férreo el contrato de obra No.VE-639 de 2023 del 27 de julio de 2023, mediante la resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, cuyo objeto consiste: *"el contratista se obliga con la Agencia Nacional de Infraestructura a ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos*".

El valor del contrato se estableció en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido IVA y por un plazo de doce (12) meses contados a partir del acta de inicio.

El capítulo tiene como propósito destacar los aspectos más significativos de las actividades realizadas en la gestión jurídica por el Consorcio San Felipe Férreo.

A continuación, se describen las actividades:

11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relacionan las pólizas iniciales del contrato de obra VE-639-2023:

11.1.1 CONTRATISTA

La Cláusula 30 del contrato de obra No.VE 639-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio San Felipe Férreo:

11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054:

Póliza de Cumplimiento No.85-44101123054											
Compañía de Seguros del Estado	**COBERTURA ANEXO No. 0 Expedido el 31 de julio de 2023**		**COBERTURA ANEXO No. 1 Expedido el 15 de agosto de 2023**		**COBERTURA ANEXO No.2 Expedido el 02 de noviembre de 2023**		**COBERTURA ANEXO No.3 Expedido el 02 de noviembre de 2023**		**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	DESDE	**HASTA**	**DESDE**	**HASTA**	**DESDE**	**HASTA**	**DESDE**	**HASTA**			
Cumplimiento del contrato (20%)	27/07/2023	27/01/2025	27/07/2023	15/02/2025	27/07/2023	27/08/2029	16/08/2023	7/03/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	27/07/2027	27/07/2023	15/08/2027	NA	NA	16/08/2023	4/09/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		5 años*		NA	NA	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		5 años*		NA	NA	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	

Tabla 118: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649:

Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649									
SEGUROS MUNDIAL	**COBERTURA ANEXO 0 Expedido el 9 agosto de 2023**		**COBERTURA ANEXO 1 Expedido el 15 agosto de 2023**		**COBERTURA ANEXO 2 Expedido el 3 de octubre de 2023**		**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	DESDE	**HASTA**	**DESDE**	**HASTA**	**DESDE**	**HASTA**			
Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	10/07/2024	31/07/2023	15/08/2024	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	10/07/2024	31/07/2023	15/08/2024	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	10/07/2024	31/07/2023	15/08/2024	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
Patronal (50%)	31/07/2023	10/07/2024	31/07/2023	15/08/2024	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
Gastos médicos	31/07/2023	10/07/2024	31/07/2023	15/08/2024	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
RC Cruzada	31/07/2023	10/07/2024	31/07/2023	15/08/2024	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

Tabla 119: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.3 Garantía de Responsabilidad Civil Contractual de Servicio de Transporte Férreo de Pasajeros

El literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023, señala:

> *"En el evento en que se autorice a terceros a prestar el servicio de transporte ferroviario de pasajeros, el contratista deberá verificar la vigencia de las pólizas de seguro de responsabilidad civil contractual y responsabilidad civil extracontractual que hayan sido solicitadas en el permiso de operación que expida el Ministerio de Transporte al tercero interesado. Asimismo, deberá verificar que se cumplan las condiciones señaladas en el artículo 2.2.4.2.5 del Decreto 1079 de 2015". (Resaltado fuera de texto).*

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó y suscribió con el Consorcio San Felipe Férreo el contrato de obra No.VE-639 de 2023 del 27 de julio de 2023, mediante la resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, cuyo objeto consiste:

DOCUMENTO ANEXO	CUMPLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	No	ENTIDAD QUE EMITE
HABILITACION	SI	16/07/2003	N/A	005241	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	12/03/2024	15/08/2024	20243040010355	MINISTERIO DE TRANSPORTE
POLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	11/01/2024	15/09/2027	801025229	CONFIANZA
POLIZA ACCIDENTES PERSONALES	SI	22/01/2024	31/12/2024	11-61-1000000918	SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO
POLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	11/01/2024	15/08/2024	802050637	CONFIANZA

Tabla 120: Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855

CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A: PÓLIZA No. 2855 (ANEXO 0 y 3)	COBERTURA		VALOR ASEGURADO
	Desde	Hasta	
SECCIÓN 1	**16/08/2023**	**16/08/2024**	
Superestructura			**$5.924.682.000.00**
Infraestructura			**$762.642.000.000.00**
Propiedad, planta y equipos			**$92.002.787.000.00**
Total			**$860.570.469.000.00**
SECCIÓN 2 - OBRAS A REALIZAR EL CSFF	16/08/2023	16/08/2024	$ 44.068.619.297
SECCIÓN 3 - MATERIAL RODANTE	16/08/2023	16/08/2024	$ 52.241.651.163*

Tabla 121: Póliza Todo Riesgo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

*El valor del material rodante fue estimado por el CSFF.

11.1.2 PÓLIZAS DE LOS TERCEROS OPERADORES Y PERMISOS DE OPERACIÓN

El CSFF a través del comunicado No.CS-CSFF-000713 presentó la actualización de las garantías que reciben de los terceros operadores para la operación en el corredor férreo, a través de las cuales esta Interventoría hace seguimiento a la vigencia de las pólizas y permisos de operación vigentes. A continuación, un resumen de la información:

CI PRODECO S.A NIT 860.041.312-9					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACION	SI	10/06/2022	INDEFINIDO	20223040033055	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	29/06/2023	30/06/2024	20233040027145	MINISTERIO DE TRANSPORTE
POLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	22/08/2023	15/08/2027	3721881–7	SURAMERICANA
POLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	1/02/2021	7/09/2025	13000742769	SURA

Tabla 122: Pólizas y permiso de operación CI Prodeco SA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El CSFF, mediante el comunicado No. CS-CSFF-000896 de fecha 21 de mayo de 2024, radicado ANI 20244090605242, realizó la presentación del nuevo subcontratista para la operación comercial a la empresa TRANSPORTE FERROPORTUARIO DE COLOMBIA – TRANSFERPORT S.A.S. Esta empresa inició sus operaciones a partir del 21 de mayo de 2024, reemplazando al operador CNR quien finalizó el servicio de transporte de carga comercial el día 20 de mayo de 2024. La Interventoría realizó el estudio de las pólizas y garantías aportadas, validando el cumplimiento de estas.

TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	9/8/2023	INDEFINIDO	20233040033945	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	SI	8/7/2023	8/7/2024	1070-0000275-01	SEGUROS BOLIVAR
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	16/5/2024	7/7/2024	20243040021495	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	15/5/2024	15/9/2024	77371	BERKLEY
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	7/2/2024	7/2/2025	1000220	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
ACREDITACIÓN	SI	N/A	N/A	N/A	FENOCO

Tabla 123: Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

CNR NIT 900.333.530 -6					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	10/11/2015	INDEFINIDO	4702	MINISTERIO DE TRANSPORTE

CNR NIT 900.333.530 -6					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No**	**ENTIDAD QUE EMITE**
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	17/04/2023	20/05/2024	20233040015005	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	15/08/2023	15/08/2027	NB-100279827	SEGUROS MUNDIAL
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	7/02/2024	7/02/2025	1000220	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
ACREDITACIÓN CNR	SI	N/A	N/A	N/A	FENOCO

Tabla 124: Pólizas y permiso de operación CNR
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3 INTERVENTORÍA

La Cláusula 26 del contrato de obra No. VGCON 660-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio Gis Red Férrea:

11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931:

Póliza de Cumplimiento									
Compañía de Seguros Mundial Póliza de Cumplimiento No. NB-100276931 Anexo 2	**COBERTURA anexo 0**		**COBERTURA Anexo 1**		**COBERTURA anexo 2**		**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	DESDE	**HASTA**	**DESDE**	**HASTA**	**DESDE**	**HASTA**			
Cumplimiento del contrato (40%)	15/8/2023	15/2/2025	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	16/8/2023	16/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$1.973.496.000.00	$ 4.933.740.000
Pago de Salarios (14%)	15/8/2023	15/8/2027			16/8/2023	16/8/2027	$ 690.723.600,00	$690.723.600.00	
Calidad del Servicio (10%)	15/8/2024	15/8/2029			16/8/2024	16/8/2029	$ 493.374.000,00	$493.374.000.00	

Tabla 125: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145:

Responsabilidad Civil Extracontractual									
SEGUROS MUNDIAL NB-10067145	COBERTURA Anexo 0		COBERTURA Anexo 1		COBERTURA Anexo 2		VALOR CONTRACTUAL	VALOR ASEGURADO	Valor del contrato
	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA			
Amparo básico, predios, labores y operaciones	15/8/2023	15/8/2024	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	16/8/2023	16/8/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
Contratistas y subcontratistas	15/8/2023	15/8/2024			16/8/2023	16/8/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
Vehículos propios y no propios (50%)	15/8/2023	15/8/2024			16/8/2023	16/8/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
Patronal (50%)	15/8/2023	15/8/2024			16/8/2023	16/8/2024	$1.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
Gastos médicos	15/8/2023	15/8/2024			16/8/2023	16/8/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
RC Cruzada	15/8/2023	15/8/2024			16/8/2023	16/8/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	

Tabla 126: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.2 QUERELLAS

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo en virtud del contrato de obra No.VE-639 de 2023, tiene obligaciones puntuales referentes a la defensa jurídica de la Infraestructura férrea. Estas son las siguientes:

La cláusula once - obligaciones específicas del Contratista - obligaciones de seguimiento del anexo clausulado del contrato No. VE 639 de 2023, que desarrolla las obligaciones específicas, prevé lo siguiente: *"(…) Adicional a las obligaciones contenidas en el numeral (i) de la presente Cláusula, el Contratista deberá efectuar el seguimiento y control de la Infraestructura Férrea asignada, para lo cual deberá realizar las siguientes actividades:*

- *Realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del Contrato, mediante planos, registros fotográficos y videos. En la actividad de inicio, la entidad entregará copia de la información recibida del Contrato Anterior de inventarios detallados.*
- *Identificar frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado.*
- *Hacer seguimiento a las ocupaciones ilegales identificadas.*

- *Interponer las querellas respectivas ante el órgano jurisdiccional competente en el evento que no se hayan iniciado.*
- *Continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de estas, de acuerdo con los Anexos 13.*
- *Realizar el acompañamiento jurídico en las querellas que se interpongan con posterioridad a la entrega del corredor férreo para lo cual deberá hacerse cargo de la vigilancia, seguimiento y control respectivo.*
- *Reportar de manera mensual a la ANI el estado de las ocupaciones nuevas y las existentes, indicando el estado de cada una.*
- *Presentar un reporte mensual, donde se describa de manera detallada las actividades realizadas y el estado en que se encuentran los procesos policivos que se iniciaron y aquellos que se encuentren en curso, en virtud del seguimiento y defensa jurídica de la infraestructura férrea (…)".*

Según lo previsto en el capítulo 3.14 sobre "Informes y cronogramas" del apéndice técnico corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, "el Contratista deberá presentar informes mensuales de la gestión realizada, sin perjuicio de los demás informes que le solicite la Agencia Nacional de Infraestructura – Vicepresidencia de Gestión Contractual- Grupo Interno de Trabajo Férreo: *"(…) vii) Descripción de la gestión realizada respecto a las querellas del corredor, así como la actualización de los planos de las invasiones del corredor férreo indicando la abscisa y el área invadida*".

Con base en las anteriores obligaciones contractuales se detallan las siguientes actividades:

11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS

El Consorcio San Felipe Férreo realizó la revisión del inventario de querellas policivas entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura:

GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO MAYO DE 2024	
ENTREGADOS POR LA ANI	**2173**
PROCESOS ACTIVOS POR ADMINISTRACIÓN	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	717
FENOCO	293
UTFC	271
CONSORCIO IBINES	655

GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO MAYO DE 2024	
ENTREGADOS POR LA ANI	**2173**
CONSORCIO SAN FELIPE	235
CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	20
TOTAL	**2.191**
PROCESOS ARCHIVADOS POR ADMINISTRADOR	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	7
FENOCO	0
UTFC	28
CONSORCIO IBINES	3
CONSORCIO SAN FELIPE	2
TOTAL	**40**

Tabla 127: Gestión Querellable
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO

A continuación, se relacionan los procesos que se encuentran activos a la fecha en los municipios que comprenden el corredor férreo que de La Dorada conduce a Chiriguaná, así como aquellos a los cuales les ha sido designado el conocimiento de procesos por impedimento de los funcionarios o despachos titulares. Así mismo, se evidencia la distribución de las querellas interpuestas por cada uno de los administradores del corredor férreo en su momento.

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
LA DORADA	33	18	12	24	7	1	95
SONSÓN	0	8	5	0	1		14
PUERTO TRIUNFO	13	26	12	49	12	1	113
PUERTO NARE	30	5	58	16	2		111
PUERTO BERRIO	45	17	361	39	6	5	473
CIMITARRA	35	61	20	28	9	2	155
PUERTO PARRA	6	55	13	1	25	1	101

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
SIMACOTA	0	0	45	2	0		47
BARRANCABERMEJA	94	24	37	394	15	3	567
PUERTO WILCHES	2	2	14	4	57		79
SABANA DE TORRES	0	2	7	3	3		15
RIONEGRO	2	3	6	0	0		11
LA ESPERANZA	0	0	35	0	2		37
SAN ALBERTO	0	0	13	3	1		17
SAN MARTIN	3	5	46	63	15	1	133
AGUACHICA	3	2	2	16	8	1	32
GAMARRA	17	11	4	11	13	2	57
LA GLORIA	1	2	2	0	7	1	13
PELAYA	2	3	5	0	3		13
PAILITAS	3	7	2	1	12		25
TAMALAMEQUE	3	6	0	1	14		24
CURUMANÍ	1	6	2	0	11	2	22
CHIRIGUANÁ	0	3	9	0	3		15
CHIMICHAGUA	0	5	0	0	8		13
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	0	0	7	0			7
RIO DE ORO					1		1
TOTAL	293	271	717	655	235	20	2.191

Tabla 128: Querellas por administrador férreo

Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3 GESTIÓNDE QUERELLAS EXISTENTES

El Consorcio San Felipe Férreo, tiene dentro de sus obligaciones, continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de estas, de acuerdo con el inventario de querellas del anexo 13 del contrato de obra entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI:

11.2.3.1 Autos y Citaciones

Auto de fecha 07 de mayo de 2024, de inspección de policía Puerto Berrio , dentro del proceso CSFF-QR-007-2024, PK 307+600 AL 308+100, acción dirigida contra Francisco Restrepo, dentro del proceso mediante auto se admite solicitud de aplazamiento de la audiencia que se tenía programada para el día 08 de mayo, presentada por Consorcio San Felipe Férreo con el fin de garantizar el derecho al debido proceso del querellado, quien manifestó imposibilidad de asistir en la fecha programada, quedando establecida como nueva fecha el día 18 de junio para atención de la diligencia *(ver soporte anexo).*

El día 9 de mayo de 2024, la inspectora de policía de SIMACOTA notifica, mediante correo electrónico, autos con fecha de abril que se relacionan a continuación:

Auto Nro. 004 del 29 de abril de 2024, mediante el cual la Inspectora rural del municipio de SIMACOTA, remite información al CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, dentro del cual procede a informar mediante petición de parte sobre el estado actual de las querellas dentro de su jurisdicción. Recopilando querellas Archivadas y Rechazadas interpuestas en años anteriores en razón a falta de jurisdicción y competencia para conocer de las mismas.

Se notifica el auto de fecha 26 de abril de 2024, mediante el cual Inspectora de policía aplaza diligencias de inspección ocular, por hechos ocurridos el 22 de abril de 2024, recomendaciones de concejo de seguridad y solicitud del personero municipal. Por lo tanto, se cancelan las diligencias programadas para el 29 de abril de 2024. Seguidamente se insta a la Inspectora a proceder a programar nuevamente las diligencias para el mes de junio de 2024.

Auto de fecha 17 de mayo de 2024 por medio del cual se admite la querella policiva del despacho del inspector de policía Cimitarra, de fecha 17 de mayo de 2024, proceso CSFF-QR-009-2024 PK 363+650 AL 363+750, radicado despacho 9285-2024, relacionado con cerramiento en la vereda san juan, fijando fecha para audiencia el dio 21 de agosto de 2024 en despacho, para lo cual corre traslado de la acción al querellado y envía citaciones respectivas *(ver soporte anexo).*

Auto de fecha 22 de mayo de 1024 dentro del proceso CSFF-QR-010-2024 PVA 40-2024, inspección de policía del municipio de Puerto Berrio reconoce personería jurídica apoderada, avoca conocimiento de los hechos materia de querella por infracciones

contempladas en el artículo 77 numeral 1 de la ley 1801 de 2016, resuelve citar a inspección ocular y diligencia de identificación de querellado para el día 18 de julio de 2024 a partir de las 8:00 am. *(ver soporte anexo).*

11.2.3.2 Audiencias

El día 14 de mayo de 2024 se realizó audiencia de conformidad con lo establecido en el artículo 223 del código nacional de seguridad y convivencia ciudadana ley 1801-2016, en inspección de policía corregimientos Magdalena medio, San Miguel de Sonsón, relacionada con la querella policiva UTFC-M1-QR-0293-2016 Rad. IPSQP-2016-08-31-001, acción dirigida contra el señor Francisco Londoño, se deja constancia de la inasistencia del querellado pese a estar debidamente notificado, despacho suspende la diligencia y concede a la parte infractora el termino de tres días para presentar prueba sumaria de la insistencia, luego de cumplido el termino procederá a programar nueva fecha para adelantar la diligencia. *(ver soporte anexo).*

El día 14 de mayo de 2024 se llevó a cabo audiencia dentro del trámite de querella policiva UTFC-M1-QR-0295-2016, Rad. IPSQP-2016-08-31-001, en inspección de policía corregimientos Magdalena medio, San Miguel de Sonsón, acción dirigida contra la señora Miriam de Jesús Quiroz y Fabio Quiroz, asiste a la diligencia el señor Quiroz en representación de los querellados, se da apertura a la audiencia, concediéndole uso de la palabra al Abogado del Consorcio San Felipe Férreo quien expone los hechos materia del proceso y se mantiene en las pretensiones iniciales. Parte querellada solicita práctica de pruebas, indicando que cuenta que documento de carta venta de fecha 14 noviembre de 1979 y testimoniales que serán allegados al despacho para lo pertinente, es suspende la diligencia, se practicaran pruebas solicitadas por las partes, el día 20 de mayo se realizará inspección ocular a solicitud de apoderado del consorcio san Felipe férreo. *(ver soporte anexo)*.

11.2.3.3 Solicitudes

Se presenta actualización de estado de las peticiones que se radicaron en el mes de mayo y las radicadas en abril, sobre las cuales se recibieron respuestas o se proyectan acciones durante el mes de junio:

11.2.3.3.1 solicitud intervención o regulación de pasos a nivel

Respecto a las peticiones que fueron presentadas en relación con **Solicitud de intervención o regulación de paso a nivel ubicados en jurisdicción de cada municipio**:

CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
CS-CSF-000729	ALCALDE	GAMARRA	10-04-2024	SIN RESPUESTA A LA FECHA. Habiéndose agotado, el término para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
CS-CSF-000730	ALCALDE	AGUACHICA	10-04-2024 RAD: 2024-001643	SIN RESPUESTA A LA FECHA. Habiéndose agotado, el término para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
CS-CSF-000731	ALCALDE	TAMALAMEQUE	11-04-2024 RAD: 0979	14-05-2024 se recibe por correo electrónico respuesta del secretario de Planeación. Ver capítulo de Comunicaciones Recibidas
CS-CSF-000732	ALCALDE	PELAYA	11-04-2024	16-05-2024 se recibe por correo electrónico respuesta del secretario de Planeación. Ver capítulo de Comunicaciones Recibidas
CS-CSF-000733	ALCALDE	PAILITAS	11-04-2024	SIN RESPUESTA A LA FECHA. Habiéndose agotado, el término para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
CS-CSF-000743	ALCALDE	SAN MARTIN	12-04-2024	24-05-2024 se recibe por correo electrónico respuesta del secretario de Tránsito y Transporte. Ver capítulo de Comunicaciones Recibidas
CS-CSF-000756	ALCALDE	CHIMICHAGUA	16-04-2024 Enviado por correo electrónico	SIN RESPUESTA A LA FECHA. Habiéndose agotado, el término para atender las solicitudes, durante los meses de junio

CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
			(ACUSARON RECIBIDO)	y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
CS-CSF-000766	ALCALDE	LA GLORIA	16-04-2024	23-05-2024 se recibe por correo electrónico respuesta del secretario de Planeación del municipio de La Gloria-Cesar. Ver capítulo de Comunicaciones Recibidas
CS-CSF-000780	ALCALDE	RIO DE ORO	22-04-2024	SIN RESPUESTA A LA FECHA. Habiéndose agotado, el término para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
CS-CSF-000781	ALCALDE	CHIRIGUANA	25-04-2024	SIN RESPUESTA A LA FECHA. Habiéndose agotado, el término para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
CS-CSF-000782	ALCALDE	CURUMANÍ	25-04-2024	29-05-2024 se recibió por correo electrónico respuesta del secretario de Planeación Ver capítulo de Comunicaciones Recibidas

Tabla 129: Estado derechos de petición solicitud intervención o regulación paso a nivel radicados en el Tramo Norte
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

SOLICITUD DEL CONSORCIO-CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	OBSERVACIONES DEL CSFF
CS-CSF-000112	ALCALDE	PUERTO PARRA	24-10-2023		Habiéndose agotado, con amplitud los términos para atender las solicitudes, durante los meses de junio y

SOLICITUD DEL CONSORCIO-CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	OBSERVACIONES DEL CSFF
					julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
CS-CSF-000104	ALCALDE	SIMACOTA	23-10-2023		Habiéndose agotado, con amplitud los términos para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
CS-CSF-000116	ALCALDE	SABANA DE TORRES	24-10-2023		Se realizo reunión con el secretario de Infraestructura física el día 22 de febrero de 2024, en el cual se denoto interés en adelantar las señalizaciones necesarias de pasos a nivel para su regulación. Se insistirá en el mes de junio con la programación de recorrido con el secretario de Infraestructura.
CS-CSF-000110	ALCALDE	LA ESPERANZA	24-10-2023		Habiéndose agotado, con amplitud los términos para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en

SOLICITUD DEL CONSORCIO-CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	OBSERVACIONES DEL CSFF
					aras de obtener respuesta a esta gestión
CS-CSF-000114	ALCALDE	PUERTO WILCHES	24-10-2023		Habiéndose agotado, con amplitud los términos para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión

Tabla 130: Estado derechos de petición solicitud intervención o regulación paso a nivel radicados en el Tramo Centro
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
CS-CSF-000863	Alcalde	Puerto Berrio	16-05-2024 Rad. 2024102273	
CS-CSF-000867	Alcalde	Puerto Nare	16-05-2024 Enviado por correo electrónico	
CS-CSF-000874	Alcalde	Puerto triunfo	16-05-2024 Enviado por correo electrónico	30-05-2024- se remite solicitud a secretaria de planeación
CS-CSF-000875	Alcalde	La Dorada	16-05-2024 Enviado por correo electrónico	

Tabla 131: Estado derechos de petición solicitud intervención o regulación paso a nivel radicados en el Tramo Sur
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.3.2 Mora en contestación a solicitud implementación de controles y sanciones por invasión a la vía férrea y ocupación indebida

Respecto a las peticiones que fueron presentadas en relación con la Mora en contestación a oficio de problemática de invasiones en el corredor férreo La Dorada- Chiriguaná- bien de uso público:

CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
CS-CSF-000671	**ALCALDE**	**RIO DE ORO**	01-04-2024 se envía por correo electrónico	SIN RESPUESTA A LA FECHA Habiéndose agotado, con amplitud los términos para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
CS-CSF-000734	**ALCALDE**	**PAILITAS**	11-04-2024	SIN RESPUESTA FORMAL A LA FECHA. Sin embargo, se asistió a mesa de trabajo con secretario de gobierno, inspector de policía y asesor jurídico. Se prevé en el mes de junio continuar con el acercamiento directo con la administración.
CS-CSF-000723	ALCALDE	SAN ALBERTO	10-04-2024 RAD: 2024-120-010282	SIN RESPUESTA A LA FECHA En junio se radicará Acción de tutela.
CS-CSF-000724	ALCALDE	TAMALAMEQUE	11-04-2024 RAD: 0978	SIN RESPUESTA A LA FECHA. Sin embargo, el CSFF ha recibido respuestas de secretaría de planeación y se realizó mesa de trabajo. Por lo que se espera interactuar en junio realizando inspección ocular, y posterior otra mesa de trabajo con alcalde.
CS-CSF-000725	ALCALDE	AGUACHICA	10-04-2024 RAD: 2024-	SIN RESPUESTA A LA FECHA. Habiéndose

CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
			001644	agotado, con amplitud los términos para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
CS-CSF-000728	ALCALDE	GAMARRA	10-04-2024	SIN RESPUESTA A LA FECHA. Habiéndose agotado, con amplitud los términos para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión

Tabla 132: Estado derechos de petición por mora en contestación radicados en el Tramo Norte
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
S/N	Inspección de Policía Magdalena medio san miguel de Sonsón	Sonsón	Enviado por correo electrónico 30-04-2024	SIN RESPUESTA A LA FECHA. Habiéndose agotado, el término para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
S/N	Inspección Municipal Puerto Triunfo	Puerto Triunfo	Enviado por correo electrónico 30-04-2024	SIN RESPUESTA A LA FECHA. El CSFF Habiéndose agotado el término para atender las solicitudes, durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
S/N	Inspección Municipal Puerto Nare	Puerto Nare	Enviado por correo electrónico 30-04-2024	SIN RESPUESTA A LA FECHA Habiéndose agotado el término para atender las solicitudes,

CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
				durante los meses de junio y julio se presentarán acciones constitucionales en aras de obtener respuesta a esta gestión
CS-CSF-000895	INSPECTORA DE POLICÍA	PUERTO BERRIO	21-05-2024 Enviado por correo electrónico	

Tabla 133: Estado derechos de petición por mora en contestación radicados en el Tramo Sur
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

Ante la falta de respuestas por parte de las inspecciones, se procedió a realizar solicitudes a las autoridades administrativas locales con el fin de solicitar espacio para exponer las diferentes problemáticas que se presenta en cada municipio respecto de la vía férrea y que se relacionan a continuación:

CONSECUTIVO	ASUNTO:	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
CS-CSF-000930	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo.	Alcalde	La Dorada	27-05-2024 Correo electrónico	
CS-CSF-000931	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo.	Alcalde	Cimitarra	27-05-2024 Correo electrónico	
CS-CSF-000932	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo.	Alcalde	Puerto Nare	27-05-2024 Correo electrónico	
CS-CSF-000933	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo.	Alcalde	Puerto Berrio	27-05-2024 Correo electrónico	
CS-CSF-000934	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo.	Alcalde	Puerto Triunfo	27-05-2024 Correo electrónico	
CS-CSF-000935	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo	Alcalde	Sonsón	27-05-2024 Correo electrónico	

Tabla 134: Solicitud espacio para exponer problemáticas en cada municipio respecto de la vía férrea
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

El día 9 de mayo se radicó ante la inspección de policía del municipio de Cimitarra oficio **CS-CSF-000842,** solicitando intervención debido a la disposición de residuos en espacio público ya que se vienen presentando comportamientos contrarios a la limpieza y recolección de residuos y escombros y malas prácticas habitacionales como lo contempla el Articulo 111 ley 1801 de 2016: Arrojar basura, llantas residuos o escombros en el espacio público o bienes de carácter público o privado la conducta se presenta de manera frecuente por los habitantes del sector, ubicado en el PK 358+600 zona rural entre las veredas San Juan y Km 28, margen izquierda disponen basuras y toda clase de elementos contaminantes dentro del margen de seguridad del corredor férreo*. (ver soporte anexo)*

11.2.3.4 Inspecciones Oculares:

El día 29 de mayo de 2024, se acudió a inspección ocular solicitada por el Inspector de Policía de San Alberto en respuesta del 30-04-2024 al oficio de solicitud de reconocimiento radicado el 30-01-2024. A la inspección ocular asiste en Inspector de Policía y el secretario de Gobierno Dr. Carlos Leguizamón. En la diligencia se verificaron los siguientes puntos: (Ver soporte anexo).

No QUERELLA	PK INICIO	PK ACTUAL	COORDENADAS	EXPEDIENTE Y UBICACIÓN	HECHOS	ESTADO
CIF-M1-QR-0447-018	PK 534+090	533+532		Expediente IMPSA 2018-00012	Ocupación ilegal en la estación La Llana, construida en material y piso en cemento ubicada al costado derecho sentido sur- norte. CONTRA WILMAR CEPEDA	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 no se evidencia construcción
CIF-M1-QR-0448-018	PK 534+010	PK 533+426	EO: 1061001 NO: 1346738	Expediente IMPSA 2018-00016	Vivienda construida en material de bambú, techo de zinc, paredes en plástico y madera y piso de cemento y tierra. Ubicada al costado derecho sentido sur- norte. CONTRA FARIDIS PACHECO	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se encuentra lo siguiente: La Sra. Faridis Pacheco "vendió" al Sr. JULIO CESAR MEZA. Vivienda de color fucsia, tablas, láminas de zinc, piso en

No QUERELLA	PK INICIO	PK ACTUAL	COORDENADAS	EXPEDIENTE Y UBICACIÓN	HECHOS	ESTADO
						tierra, ocupada por el Sr JULIO CESAR MEZA con su hija de 10 años.
CIF-M1-QR-0449-018	PK 534+020	PK 533+434	EO: 1061002 NO: 1346744	Expediente IMPSA 2018-00015	Vivienda construida en madera, techo de zinc, paredes en madera y piso en cemento, ubicada al costado derecho sentido sur- norte. CONTRA LUIS ALFREDO MEZA	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se encuentra lo siguiente: La vivienda es ocupada por la Sra. BETILDA SOFIA GÓMEZ MONTE con celular 3188136763. Vivienda de tablas, láminas de zinc, piso rústico, en la cual reside con 4 personas las cuales NO son víctimas del conflicto armado ni desplazadas
CIF-M1-QR-0450-018	PK 534+050	PK 533+445	EO: 1061000 NO: 1346752	Expediente IMPSA 2018-00011	Vivienda construida en madera, techo de zinc paredes en madera y piso de cemento, ubicadas al costado derecho sentido sur - norte. CONTRA	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se encuentra lo siguiente: La vivienda es ocupada por el Sr Alirio identificado C.C. 10.870.234, su esposa, 3 hijos y

No QUERELLA	PK INICIO	PK ACTUAL	COORDENADAS	EXPEDIENTE Y UBICACIÓN	HECHOS	ESTADO
					ALIRIO MEZA MEDINA	2 nietos. Vivienda de tablas, color azul, y manifiestan que NO son víctimas del conflicto armado ni desplazadas
CIF-M1-QR-0451-018	PK 534+040	PK 533+470	EO: 1061000 NO: 1346762	Expediente IMPSA 2018-00010	Vivienda construida en madera, techo de zinc paredes en madera y piso de cemento, ubicadas al costado derecho sentido sur - norte. CONTRA EDER CONTRERAS	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se encuentra lo siguiente: La vivienda es ocupada por EDER CONTRERAS identificado con C.C. 10.886.371 cel.: 3153632065, en la vivienda reside con esposa YENNI SUTA con C.C. 1.003.205.155 y 2 niños menores de edad. La Sra. YENI SUTA manifiesta que tienen un lote sin construir en el corregimiento La Llana, y manifiesta que NO son víctimas del conflicto armado ni desplazadas

No QUERELLA	PK INICIO	PK ACTUAL	COORDENADAS	EXPEDIENTE Y UBICACIÓN	HECHOS	ESTADO
CIF-M1-QR-0452-018	PK 534+055	PK 533+500	EO: 1060996 NO: 1346767	Expediente IMPSA 2018-00014	Vivienda construida en madera, techo de zinc paredes en madera y piso de cemento, ubicadas al costado derecho sentido sur - norte. CONTRA JULIO CESAR MEZA	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se encuentra lo siguiente que no hay construcción ocupada por ninguna persona. Sólo un piso donde guardan motos. El Sr. JULIO CESAR MEZA no ocupa este predio, si no, el que antes ocupaba la Sra. FARIDIS PACHECO
CIF-M1-QR-0453-018	PK 534+070	PK 533+510	EO: 1060993 NO: 1346784	Expediente IMPSA 2018-00013	Vivienda construida en madera, techo de zinc paredes en madera y piso de cemento, ubicadas al costado derecho sentido sur - norte. CONTRA CAROLINA ANDREA HOYOS	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se encuentra lo siguiente: Vivienda ocupa HOY por ENA ALCIRA CONTRERAS CUELLO con C.C. 34.946.401
CIF-M1-QR-0456-018	PK 534+100	PK 533+540		Expediente IMPSA 2018-00018	Vivienda en material, paredes en material y piso en cemento ubicada al costado derecho sentido sur- norte. CONTRA LEIDY MEDINA CONTRERAS C.C. 1.065.245.099	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se encuentra lo siguiente: Vivienda de color azul dentro de la Estación La Llana

No QUERELLA	PK INICIO	PK ACTUAL	COORDENADAS	EXPEDIENTE Y UBICACIÓN	HECHOS	ESTADO
CIF-M1-QR-0457-018	PK 534+100	PK 533+546	EO: 1052482 NO: 1410557	Expediente IMPSA 2018-00019 Inspección de Policía Tránsito y Transporte	Vivienda en material, paredes en material y piso en cemento ubicada al costado derecho sentido sur- norte. CONTRA DIANA CASTILLO	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se encuentra que NO existe construcción dentro de dicho PK. Los vecinos informan que la Sra. DIANA CASTILLO se fue del corregimiento y quitó la vivienda.
CIF-M1-QR-0458-018	PK 534+116	PK 533+550	EO: 1052482 NO: 1410557	Expediente IMPSA 2018-00020	Vivienda en material, paredes en material y piso en cemento ubicada al costado derecho sentido sur- norte. CONTRA LUIS MANUEL CANCHILA	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se encuentra la vivienda es ocupada HOY por la Sra. MARLEN LORENA CONTRERAS CUELLO C.C. 1.104.408.168 quien informa que el SR. LUIS MANUEL CANCHILA Excompañero permanente se la dejó. La Sra. MARLEN reside con su hija menor de edad

No QUERELLA	PK INICIO	PK ACTUAL	COORDENADAS	EXPEDIENTE Y UBICACIÓN	HECHOS	ESTADO
CIF-M1-QR-0459-018	PK 534+730	PK 534+179		Expediente IMPSA 2018-00021	PASO A NIVEL ILEGAL ubicado al frente del cambiavía, comunica sólo a una fina. CONTRA INDETERMINADOS	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se verifica la invasión
CIF-M1-QR-0460-018	PK 534+900	PK 534+320		Expediente IMPSA 2018-00022	PASO A NIVEL ILEGAL que conduce a veredas y corregimientos. CONTRA ALCALDÍA DE SAN ALBERTO	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se verifica la invasión
CIF-M1-QR-0454-018	PK 534+080	PK 533+516	EO: 1060990 NO: 1346794	Expediente IMPSA 2018-00017	Ocupación ilegal en la Estación La Llana que se encuentra en ruinas. CONTRA MIRLEIDYS	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se encuentra la vivienda es ocupada HOY CIELO MARÍA GÓMEZ C.C. 1.049.896.234 Cel.: 3146344207. Vivienda en láminas de zinc, piso rustico. Manifiesta que con ella residen 3 persona, NO son desplazadas ni victimas
CI-M1-QR-040-020. Radicado por página PQRS Alcaldía		533+245		Expediente ICPSA 2020-0730-009	paso a nivel irregular en material de balasto y recebo. Comunica a corregimientos y veredas Contra ALCALDÍA DE SAN ALBERTO	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se verifica la invasión

No QUERELLA	PK INICIO	PK ACTUAL	COORDENADAS	EXPEDIENTE Y UBICACIÓN	HECHOS	ESTADO
CI-M1-QR-041-020 Radicado por página PQRS Alcaldía		533 + 240 al 534 + 250		Expediente ICPSA 2020-0731-008	Carreteable irregular en material de balasto, gravilla y recebo. Contra ALCALDÍA DE SAN ALBERTO	En inspección ocular realizada el 29-05-2024 se verifica la invasión

Tabla 135: Relación resultado inspección ocular 29-05-2024 municipio San Alberto.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.4 SOLICITUDES DE RECONOCIMIENTO DE PERSONERÍA JURÍDICA

En el mes de mayo no se radicaron solicitudes de cesión de derechos.

11.2.5 IDENTIFICAR FRENTE A LAS OCUPACIONES ILEGALES MENCIONADAS EN EL NUMERAL ANTERIOR, CUÁLES DE ELLAS CUENTAN CON PROCESOS POLICIVOS EN CURSO Y SU ESTADO

El CSFF a través del Excel de procesos policivos lleva el control y seguimiento de las ocupaciones ilegales que cuentan con querella policiva, por lo que, para el presente informe se adjunta la actualización de las gestiones adelantadas por el contratista de obra y su estado con corte al mes de mayo de 2024.

11.2.6 REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN FÍSICA DE LAS OCUPACIONES ILEGALES QUE SE ENCUENTRAN A LO LARGO DEL CORREDOR FÉRREO AL INICIO Y AL FINAL DEL CONTRATO

El CSFF para la identificación de ocupaciones ilegales y registro consolidado de las áreas ocupadas ilegalmente se encuentra verificando en campo las invasiones existentes, validando: PK, hechos y querellados.

Querellas existentes – anexo 13 del contrato de obra:

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
LA DORADA	94	Mayo-junio			
SONSÓN	14	Abril 2024	Abril: 14	100%	
PUERTO TRIUNFO	112	Abril 2024/ junio	Abril: 10	4 %	
PUERTO NARE	111	Marzo- abril 2024, se continuará revisiones en mayo y julio de 2024	Marzo: 7 querellas correspondiente a Pasos a nivel verificados.	6%	
PUERTO BERRIO	470	Se continuará actividad en junio.	60 - Verificadas en enero y abril	15%	
CIMITARRA	154	Febrero/ marzo 2024- se continuará actividad en mayo y junio 2024	11 querellas revisadas en febrero. 14- querellas revisadas en marzo - correspondiente a PAN.	16%	
PUERTO PARRA	101	Enero 12 de/2024 Y marzo de 2024	70 querellas Verificadas	80%	
SIMACOTA	47	26 de febrero de 2023	10 querellas verificadas	30%	
BARRANCABERMEJA	564	Entre enero y marzo 2024	100 querellas verificadas en campo	20%	

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
PUERTO WILCHES	79	15	Junio y julio	15%	
SABANA DE TORRES	15	Enero y marzo de 2024	15 verificadas en Campo	100%	
RIONEGRO	11	Enero y marzo de 2024	11 verificadas en campo	100%	
LA ESPERANZA	37	21 de febrero	15 verificadas en Campo	47%	
SAN ALBERTO	17	Noviembre y corroborado en enero y junio 2024.	5 PN- Se verificaron 5	100%	
SAN MARTIN	132	Noviembre y corroborado en enero 2024. Mayo 2024	40 PN – Se verificaron 27 Y 22 Construcciones	37.12%	
AGUACHICA	31	Noviembre y corroborado en enero 2024 Y julio 2024	14 PN – Se verificaron 13	41.93%	
GAMARRA	56	Se hizo verificación en abril	27 PN- Se verificaron 10 En abril se verificaron 12	17.85 %	
LA GLORIA	12	Marzo de 2024	12 PN	100%	
PELAYA	13	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación de 6 PN		
PAILITAS	25	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación en abril de 25 PN	100%	
TAMALAMEQUE	24	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación en abril de 24 PN	100%	
CURUMANÍ	21	mayo / 2024	11 se verificaron 9 PN, 1 Adaptación de tablas en puente, y 1 carreteable	55%	
CHIRIGUANÁ	15	mayo / 2024			
CHIMICHAGUA	13	mayo/ 2024	2 PN	15.38%	

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	7	Se hizo verificación en abril			
RIO DE ORO	1	Mayo / 2024			

Tabla 136 Visitas de verificación de ocupaciones ilegales

Fuente: *Consorcio San Felipe Férreo*

Se presenta modificación en plan de trabajo en el municipio de Puerto Wilches, donde se realizará revisiones en campo para los meses de junio y julio.

11.2.6.1.1 Invasiones nuevas

Adicionalmente, el CSFF ha venido adelantando las gestiones requeridas para evitar la proliferación de invasiones al corredor férreo y su franja de seguridad, estas gestiones no se limitan exclusivamente a la presentación de querellas, si no que se adelantan también por medio de las socializaciones realizadas en las comunidades aledañas, acercamientos con presuntos invasores con acompañamiento del área social y la gestión de actividades de concientización y control, de la mano de las autoridades locales.

De igual manera, se realizan recorridos permanentes por parte de las cuadrillas de mantenimiento y personal de rocería que, ante la presencia de nuevas invasiones, informa al área social para que, con acompañamiento jurídico se haga un acercamiento con el presunto invasor y, de requerirse, se eleve el reporte de invasión tendiente a la presentación de la respectiva querella en busca de la recuperación del espacio público.

Así, las gestiones adelantadas para el cumplimiento de las obligaciones anteriormente descritas son en la matriz “Reportes de Invasión”. Así para el mes de mayo de 2024, se reportó la siguiente información:

11.2.7 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-008-2024	CS-CSF-000869	567+750	SAN MARTIN	se evidencia una vivienda ya construida con anterioridad, pero actualmente se está realizando remodelación a la misma, a una distancia del eje de la vía de 11 mts	Enviada por correo 16-05-2024
CSFF-QR-011-2024	CS-CSF-000870	636+500 AL 636+637	LA GLORIA	se evidencia se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de carreteable en material de tierra que conduce a paso a nivel ya existente inmediato a la estación férrea La Gloria, a una distancia del eje de la vía de 2.50 mts, Ancho: 6.60 y Longitud: 107 mts	Enviada por correo 16-05-2024
CSFF-QR-010-2024	CS-CSF-000848	334+250 al 334+834	Puerto Berrio	Construcción de cerramiento ubicado a 3.5 metros del eje de la vía con una longitud de 584 metros, vía que conduce a cabañas.	10-05-2024 RAD. 2024102198 PVA 40-2024
		341+930	Cimitarra	Se evidencia estructura para construcción de	27-05-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-012-2024	CS-CSF-000928			vivienda ubicada en la vereda san juan, costado derecho, sentido sur norte ubicada a 10.4 metros del eje de la vía.	Enviado por correo electrónico a despacho

Tabla 137 Querellas interpuestas en el mes
Fuente: *Consorcio San Felipe Férreo*

11.2.7.1 ACCIONES PREVENTIVAS

El Consorcio San Felipe Férreo, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales respecto con a la defensa y protección del corredor férreo, ha implementado procedimientos de socialización jurídica, en coadyuvancia con las áreas social y técnica del Consorcio, con el fin de mitigar las perturbaciones e invasiones al corredor, por parte de particulares y de las distintas administraciones municipales. Dentro de mencionados procedimientos, encontramos las siguientes actividades:

Atención de invasiones por parte de las áreas social y jurídica del Consorcio, con el fin de informar a los presuntos invasores, la protección normativa con la que cuenta el corredor férreo.

Atención de invasiones, mediante la interposición de acciones preventivas por perturbación, contempladas en la Ley 1801 de 2016 (Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana), de la siguiente manera:

(…) "Artículo 81. Acción preventiva por perturbación. Cuando se ejecuten acciones con las cuales se pretenda o inicie la perturbación de bienes inmuebles sean estos de uso público o privado ocupándolos por vías de hecho, la Policía Nacional lo impedirá o expulsará a los responsables de ella, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes a la ocupación.

El querellante realizará las obras necesarias, razonables y asequibles para impedir sucesivas ocupaciones o intentos de hacerlas por vías de hecho, de conformidad con las órdenes que impartan las autoridades de Policía." (…)

En relación con lo anterior, el área social del CSFF realiza la identificación y elaboración del reporte de invasión, y el área jurídica elabora e Interpone la acción preventiva, junto con el debido acompañamiento a las autoridades municipales, con el fin de obtener la atención de la invasión. En este mes se evidencian las siguientes actuaciones:

N° ACCIÓN PREVENTIVA	CONSECUTIVO CSFF	PK	MUNICIPIO	HECHOS	ENTIDAD Y FECHA EN QUE SE RADICÓ	ESTADO
CSFF-AP-011-2024	CS-CSF-000878	269+040	Puerto Triunfo	Perturbación consistente en instalación de cerramiento en alambres, para división de lotes para posible construcción de vivienda, ubicado corregimiento estación Cocorná. - contra INDETERMINADO.	Estación de policía Puerto Triunfo Inspección de policía puerto Triunfo 17-05-2024	21- 05-2024 - Policía nacional realiza verificación en lugar de los hechos, emitiendo orden de cese de actividades y demolición de lo construido. *(ver registro fotográfico)*
CSSF-AP-012-2024	CS-CSF-000879	223+730	La Dorada	Estructura de madera para posible construcción de vivienda y cerramiento en guaduas ubicada a 16 y 4 metros del eje de la vía respectivamente, vereda la Agustina, Acción dirigida contra GREGORIO MEDINA	Estación de policía La Dorada Inspección de policía rural La Dorada Secretaria de Gobierno 17-05-2024	21-05-2024- subcomandante estación policía atiende procedimiento indicando que no se trata de una invasión nueva, si no una modificación a una invasión antigua. Se traslada por competencia a la dirección administrativa de gestión policiva de La Dorada mediante oficio GS-2024-051442-DECAL (se relaciona soporte en el capítulo de comunicaciones recibidas).

Tabla 138 Acciones Preventivas en el mes
Fuente: *Consorcio San Felipe Férreo*

11.2.8 OTRAS ACTIVIDADES

El día 02 de mayo se realizó actividad de demolición de construcciones en estado de abandono y que se ubicaban dentro del margen de seguridad del corredor férreo en el corregimiento Santiago Berrio del municipio de Puerto Triunfo, actividad acompañada por la policía nacional e inspector de policía (ver registro fotográfico)

El día 17 de mayo de 2024 se realizó acompañamiento al área ambiental a una mesa de trabajo realizada en las Instalaciones de CORPOCESAR en la ciudad de Valledupar, en la cual se solicitó información de los expedientes y tramites que adelanta el Consorcio ante la entidad. (Ver soporte anexo)

El día 24 de mayo de 2024, en el despacho de la señora secretaria de Infraestructura de Barrancabermeja, se adelantó reunión con secretario de Movilidad Tránsito y Transporte, Agentes de Tránsito, con el propósito de analizar la solicitud elevada por el operador férreo (consorcio San Felipe Férreo) Rado JU-0030-OPB-CSFF-2024 referente a la solicitud de regulación de PAN. Profesional Jurídico Insta a la secretaria de Infraestructura a regular los Pasos a Nivel y aplicar señalización y en su defecto barreras de control de acuerdo a tráfico incrementado en barrios de Barrancabermeja. Se remitirá solicitud a inspectores para controlar este tipo de intervenciones sin los permisos de ANI, para los casos donde se han realizado nuevos PAN.

El día 22 de mayo de 2024, se realizó mesa de trabajo con el inspector de policía rural del corregimiento del centro municipio de Barrancabermeja, con el propósito de programar recorrido de verificación de querellas dentro del área de su competencia. Con el propósito de avanzar en la actuación del proceso verbal abreviado en los diferentes expedientes policivos. Se establece fecha para recorrido el día 20 de junio de 2024, lugar de encuentro estación férrea de Barrancabermeja.

SITUACIONES DE MUNICIPIO SAN ALBERTO, SAN MARTIN Y PAILITAS

El CSFF indica que en el mes de junio se presentará ACCIÓN DE TUTELA en los municipios de San Martin y San Alberto. En el municipio de Pailitas, se agotará la identificación de archivos y expedientes que reposan en inspección de policía, y se solicitará la reconstrucción de expedientes.

Se realizó acompañamiento al área social al desarrollo del Taller de cultura del corredor férreo, mecanismos de participación y prevención del hurto de material férreo, el cual fue desarrollado en el corregimiento de Palenquillo del municipio de Gamarra-Cesar el día 30 de mayo de 2024. En dicha actividad, se hizo un breve resumen de las obligaciones jurídicas dentro del Contrato de Obra Pública VE 639 DE 2023, así como se dio una explicación de los temas de derecho de petición, acción de tutela, delito de hurto y sus agravantes, y accidentes dentro del corredor férreo. (Ver soporte anexo)

El CSFF radicó en el periodo dos denuncias penales por el hurto evidenciado de 100 y 700 unidades de clips respectivamente:

CONSECUTIVO	PK	ELEMENTO HURTADO	MUNICIPIO	ENTIDAD DONDE SE RADICÓ Y FECHA	NOTICIA CRIMINAL	ESTADO
CS-CSF-000876	325+800 al 326+000	100 unidades CLIPS tipo Deenik	Puerto Berrio	17-05-2024 Unidad seccional magdalena medio	RAD. 2024051700650	**ACTIVA., se dio a conocer sobre los hechos a la policía de puerto Berrio quienes acuden al lugar de los hechos a realizar la inspección *(ver registro fotográfico)***
CS-CSF-000960	207+000 al 208+000	700 unidades CLIPS tipo Deenik	La Dorada	30-05-2024 Unidad seccional Caldas	NUC: 170016000256202414168.	**ACTIVA**

Tabla 139 Denuncia penal – Hurto de Clips
Fuente: *Consorcio San Felipe Férreo*

11.2.8.1 Comunicaciones recibidas

El 3 de mayo de 2024 se remitió por parte del área social, correo enviado por Antonio Pacheco del PLAN VIAL DEL CESAR, en el cual relacionan documentos para solicitar permiso ante la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, para las intersecciones que van a realizar dentro del corredor férreo en los corregimientos de Cuatro Bocas, y corregimiento de Pueblo Nuevo San Martin-Cesar, con el fin que el Consorcio haga revisión de estos, antes de ser presentados a la ANI. (Ver soporte anexo)

En virtud de lo anterior, el CSFF responde el día 6-05-2025 en el cual se hacen unas observaciones a la documentación. (Ver soportes anexos)

El 14 de mayo de 2024 se recibió por correo electrónico respuesta del secretario de Planeación de Tamalameque al oficio CS-CSF-000731 D.P. Solicitud de intervención de paso a nivel, en el cual informa lo siguiente: “Respecto al levantamiento de 19 obstrucciones de paso a nivel que invaden de manera flagrante la vía férrea, informan que a través de la Inspección de Policía se vienen adelantando el trámite de los procesos policivos con el fin

de restituir el espacio férreo. Por parte de la Secretaría de Planeación se realizarán las inspecciones oculares requeridas por la inspección de policía a fin de identificar los puntos de obstrucciones…" (Ver soporte anexo)

El 16 de mayo de 2024 se recibió por correo electrónico respuesta del secretario de Planeación de Pelaya al oficio CS-CSF-000732 D.P. Solicitud de intervención de paso a nivel, en el cual informó: Que el pasado 29 de abril de 2024 se realizó acompañamiento a la Inspección de Policía y al CSFF a un recorrido en la vía férrea, *"(…) identificando cinco puntos de intercepción (SIC) en el municipio de Pelaya:*

- Corregimiento de San Bernardo PK 641+480
- Corregimiento de Costilla PK 645+960
- Vereda la Hondita PK 631+378
- Vereda la Esperanza PK 650+100
- Vereda Swiche PK 643+216480"

Así mismo señalan que de esas 5 intersecciones, dos son de orden Departamental (Corregimiento de San Bernardo PK 641+480 y Corregimiento de Costilla PK 645+960), y se identifican las interceptaciones municipales: (Vereda la Hondita PK 631+378, Vereda la Esperanza PK 650+100 y Vereda Swiche PK 643+216480), citando también a una mesa de trabajo para el día 16-05-2024 a las 09:00 a.m. (Ver soporte anexo) Dicha mesa de trabajo NO fue posible asistir, por cuanto el correo de esta respuesta se recibió el mismo 16-05-2024 a las 12:16 p.m.

El 21 de mayo de 2024 el área social del Consorcio envió correo electrónico a la comunidad del corregimiento de Cuatro Bocas San Martin-Cesar, en el cual se le informa que el Consorcio respondió a correo envido por PLAN VIAL DEL CESAR en la cual envía documentación para que sea revisada, antes de iniciar los permisos de la Resolución 716 de 2015 de la ANI (Ver soporte anexo)

El 23 de mayo de 2024 se recibió por correo electrónico respuesta del secretario de Planeación del municipio de La Gloria-Cesar al oficio CS-CSF-000766 D.P. Solicitud de intervención de paso a nivel, al respecto el secretario indicó lo siguiente:" ...De acuerdo con las políticas públicas del nuevo gobierno municipal, se están adelantando acciones necesarias en el componente presupuestal y financiero, para implementar gestiones pertinentes frente a lo requerido. Según el INVIAS, el tramo La Gloria- La Mata se clasifica en **Vía secundaria …** y por lo tanto es de orden Departamental. Informa también que han adelantado en compañía del CSFF campañas de promoción y prevención sobre el riesgo en paso a nivel irregulares, así mismo solicitan acompañamiento del Consorcio para la instalación adecuada de señales, reductores, vallas según la normativa colombiana…" (Ver soporte anexo)

El 23 de mayo de 2024 se recibió por correo electrónico respuesta del Inspector rural del corregimiento de Sabana Grande del municipio de Curumaní - Cesar, en el cual solicita reprogramación para diligencia de inspección ocular que se iba a realizar el día 24-05-2024, para lo cual fija esta diligencia para el 13-06-2024. (Ver soporte anexo)

El 24 de mayo de 2024 se recibió por correo electrónico respuesta del Secretario de Tránsito y Transporte del municipio San Martin-Cesar al oficio CS-CSF-000743 D.P. Solicitud de intervención de paso a nivel, en el cual indican lo siguiente: "…Informar que respecto a la solicitud de intervención o regulación de paso a nivel ubicados en jurisdicción del municipio de San Martín, se le dará trámite en el sentido de que en los puntos críticos identificados de alto riesgo de los pasos a nivel y teniendo en cuenta que los peatones y transeúntes que transitan en los mismos hacen caso omiso a las señales de prevención que alertan del paso del tren, se incluirán en la programación de campañas pedagógicas de la regulación vial en la Secretaria de Tránsito y Transporte en San Martin Cesar con nuestros reguladores viales para un acercamiento con la ciudadanía y exponer señales de alerta que se deben tener, así mismo también se informará a la dependencia a cargo para incluir el tema de contratación de las señales de tránsito necesarias para ser instaladas en los puntos críticos que afectan la vía férrea y así mismo los reductores de velocidad como medida temporal, también se tomara en consideración la viabilidad del estudio previo para las instalaciones de las mismas…" (Ver soporte anexo)

El 29 de mayo de 2024 se recibió por correo electrónico respuesta del Secretario de Planeación del municipio Curumaní - Cesar al oficio CS-CSF-000782 D.P. Solicitud de intervención de paso a nivel, en la cual respondieron lo siguiente: Respecto a la PRIMERA PETICIÓN: "… Podemos informar que las solicitudes de manera directa no se han realizado ante la ANI, pero hemos iniciado desde esta administración la realización de un seguimiento a la misma, esto debido a los proyectos de infraestructura vial que se vienen realizando en la zona". Respecto a la SEGUNDA PETICIÓN: "…Siendo estas vías de orden municipal y que comunican a los corregimientos y veredas, han sido a lo largo de los años utilizados por estas comunidades y se han constituido como vías terciarias principales de comunicación, de esta manera, podemos citar que las vías municipales que hoy son interceptadas por la vía férrea fueron constituidas con anterioridad a la construcción de la red ferroviaria citada". Respecto a la TERCERA PETICIÓN: Tienen toda la disposición de iniciar con controles para la prevención de accidentes por la vía férrea, así mismo informan que iniciaron mesas de trabajo con secretarías de despacho. Respecto a la QUINTA PETICIÓN: Informan de instalación de señales de tránsito en los proyectos viales que se vienen adelantando de la vía que conduce a los corregimientos de Champan, Guaymaral, y el Mamey. Finalmente, respecto a la mesa de trabajo fijaron para el 04 de junio a las 04:00 P.M. (Ver soporte anexo)

El 30 de mayo de 2024 se recibió por correo electrónico respuesta del secretario de Planeación del municipio Tamalameque-Cesar al oficio CS-CSF-000525 de asunto: RESPUESTA A OFICIO DEL 19-FEBRERO DE 2024- REITERACIÓN DE SOLICITUD DE DICTAMEN TÉCNICO. En dicho oficio el Consorcio apoyaba la solicitud del Inspector de Policía en el cual le solicitaba al secretario de Planeación realizar informe técnico al PK

656+990 dentro de la querella policiva CSF-QR-018-022 PASO A NIVEL HACARITAMA. En dicho oficio el secretario informa lo siguiente: En el PK 656+990 PASO A NIVEL HACARITAMA encuentran 4 familias (1. Liduvina Rangel, 2. Yimmis Rodríguez, 3. Víctor Julio Gómez Rangel, 4. Yuranis Rangel Pérez). Así mismo realiza unas CONCLUSIONES:

- El área intervenida corresponde un espacio público
- Existen casas construidas con material de la región
- Que la zona invadida o perturbada contiene abundante vegetación
- Que no existe documento alguno en donde los poseedores demuestren la propiedad
- Que, de acuerdo con la línea del eje de la margen de la vía férrea, esta no cumple el retiro mínimo de los 30 mts lineales.

También realiza unas recomendaciones: “adelantar los tramites de reubicación de las familias que se encuentran en esta margen férrea y que no cumplen con los retiros mínimos permitidos, en caso de que los poseedores no demuestren la propiedad o algún trámite de legalización ante las entidades pertinentes” (Ver soporte anexo)

11.2.8.2 Reuniones

14-05-2024 las áreas social y jurídica del Consorcio asisten a mesa de trabajo en la Alcaldía de Chiriguaná- Cesar, se cuenta con la participación de delegado de Gestión del Riesgo y Planeación e Inspectora de Policía. Se procede a exponer las obligaciones contractuales desde el área jurídica y los procesos policivos pendientes que se encuentran en la jurisdicción del municipio de Chiriguaná, recordando los compromisos de verificación en campo y respuesta a los oficios emitidos. Se informa que teniendo en cuenta el cambio de inspectora es importante que se revisen los expedientes, los oficios y se emita respuesta al Consorcio frente a las acciones adelantas o proyectadas para garantizar la defensa del espacio público, margen de seguridad del corredor férreo que corresponde a 30 metros en cada costado de la vía férrea. Desde la inspección se informa que se encuentran en revisión de los expedientes, que presentan la mayor disposición y voluntad para adelantar las acciones pertinentes que permitan dar respuesta al consorcio y la Agencia Nacional de Infraestructura. Indagan sobre las acciones a realizar para el caso de las viviendas; a lo que el Consorcio responde que en la zona se cuenta con la existencia de PN irregulares que conectan a fincas, corregimientos y veredas, pero que dichos Paso a niveles irregulares transitan muchos vehículos sin ninguna medida preventiva a la vía férrea. Sin embargo, es necesario adelantar la restitución o regularización en atención a la Resolución 716 de 2015 de la ANI, por lo que los PN son de alto riesgo para los que allí transitan. Así mismo, realizar actividades educativas y de seguridad vial. Se genera el compromiso de realizar inspección ocular el 23 de mayo. (Ver soporte anexo)

14-05-2024 las áreas social y jurídica del Consorcio asisten a mesa de trabajo en la Alcaldía de Pailitas- Cesar, la cual contó con la participación del secretario de Gobierno Luis Ángel Baute, asesor jurídico Cesar Jaimes, Inspector de policía Antonio José Caballero. Por parte

del CSFF se expone las obligaciones contractuales desde el área jurídica y los procesos policivos pendientes que se encuentran en la jurisdicción del municipio de Pailitas, recordando los compromisos de respuesta a los oficios emitidos. Se informa a los presentes que el Consorcio en lo que va transcurrido de este año ha radicado los siguientes oficios:

- **CS-CSF-000514** el 19-02-2024 problemáticas de invasión en el corredor férreo, en el cual se relacionan los tipos de invasiones existentes dentro del corredor férreo de su jurisdicción Paso a niveles irregulares, Carreteables y viviendas, se relacionan las querellas policivas que reposan en el despacho de Inspección de Policía, dentro de las cuales se solicita el reconocimiento de personería jurídica y el estado de estas por parte de Inspección de Policía. Oficio del cual se ha obtenido respuesta parcial, por cuanto el Inspector mediante oficio IP N° 210-129 hizo un reconocimiento de personería jurídica en términos generales, y el Consorcio ha solicitado que se informe sí este reconocimiento obedece para todas las querellas policivas relacionadas, así mismo se hace necesario se indique si el despacho tiene la totalidad de archivos relacionados.
- **CS-CSF-000556** el 26-02-2024 respuesta al oficio IP N° 210-129 en el cual se solicita se indique sí el reconocimiento de personería jurídica es para todas las querellas policivas relacionadas, así mismo se hace necesario se indique si el despacho tiene la totalidad de archivos relacionados.
- **CS-CSF-000733** el 11-04-2024 Solicitud de intervención de paso a niveles irregulares, en el cual se informan de las soluciones definitivas, temporales y accesorias para las intersecciones con la vía férrea, así mismo se indica que si dentro del municipio se tiene contemplado alguna obra que tenga intersección con el corredor férreo, esta sólo se podrá realizar si adelantan lo pertinente en la Resolución 716 de 2015 de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI.
- **CS-CSF-000734** el 11-04-2024 Se informe qué acciones implementará el municipio con las invasiones que se encuentran dentro del bien de uso público- corredor férreo

Por parte del Inspector de Policía se genera el compromiso de revisar los expedientes existentes en el despacho, para dar respuesta al Consorcio.

Por parte de la Alcaldía, indagan sobre las acciones a realizar para el caso de las viviendas; a lo que el Consorcio responde que en la zona se cuenta con la existencia de PN irregulares que conectan a fincas, corregimientos y veredas, los cuales deben contar con permiso de la ANI, para ello deben adelantar lo pertinente en la Resolución 716 de 2015. También se informa que no se presentan ocupaciones de viviendas como tal, pero si 3 puestos de venta cerca al paso a nivel ubicado en Palestina, Pailitas-Tamalameque, así mismo se indica que el Decreto 640 de 1937 establece la obligación a los alcaldes para restituir los bienes de uso público caso que nos atañe. Por lo que, el Consorcio realiza toda la defensa jurídica.

Se informa por parte del CSFF que, en relación con la seguridad vial, se están realizando campañas de seguridad vial en las escuelas y proyectamos los PN de mayor riesgo en

donde se hace extensiva la participación y vinculación de la administración municipal para trabajar de manera conjunta. Se informa que la inspección de policía y oficina jurídica participo en la campaña “únete a la seguridad ferroviaria” realizada en el paso a nivel que comunica Palestina Pailitas y Tamalameque. Se informa que se adelantan las socializaciones de avance con las comunidades Pailitas (Rivera y Palestina) con el fin de informar los beneficios que se han generado con la ejecución del contrato y se atienden las peticiones o dudas de la comunidad. Se extiende invitación a participar con las comunidades en las socializaciones de avance. De lo anterior, se generan los siguientes compromisos: Realizar recorrido de verificación de querellas policivas y características de los pasos a nivel según el orden de vía con la participación de la Sec Planeación y el Consorcio San Felipe Férreo, para el día 28 de mayo de 2024 a las 08:00 a.m., y realizar sensibilización y reuniones con la comunidad por parte de la inspección de policía. (Ver soporte anexo)

El 15-05-2024 las áreas social y jurídica del Consorcio asisten a mesa de trabajo en la Alcaldía de Chimichagua Cesar, se cuenta con la participación de secretario de Gobierno, Asesores jurídicos de Planeación y Gobierno, y posteriormente se visita la Inspección de Policía. Dentro del desarrollo de la reunión se informan las obligaciones contractuales referentes a la defensa jurídica del corredor férreo y de los procesos policivos pendientes que se encuentran en la jurisdicción del municipio de Chimichagua, recordando así mismo los compromisos de respuesta a los oficios emitidos, que se relacionan a continuación:

Se informa al secretario de Gobierno que se enviaron por correo electrónicos despachoalcalde@chimichagua-cesar.gov.co inspecciondepolicia@chimichagua-cesar.gov.co con copia a Personeria-chimichagua@hotmail.com los siguientes oficios el día 16-04-2024 **CS-CSF-000755** Exponer problemáticas de invasiones en el corredor férreo, en el cual se relacionan los tipos de invasiones existentes dentro del corredor férreo de su jurisdicción Paso a niveles irregulares, Carreteables y cerramiento, se relacionan las querellas policivas que reposan en el despacho de Inspección de Policía, dentro de las cuales se solicita el reconocimiento de personería jurídica y el estado de las mismas por parte de Inspección de Policía, y el oficio **CS-CSF-000756** Solicitud de intervención de paso a niveles irregulares, en el cual se informan de las soluciones definitivas, temporales y accesorias para las intersecciones con la vía férrea, así mismo se indica que si dentro del municipio se tiene contemplado alguna obra que tenga intersección con el corredor férreo, esta sólo se podrá realizar si adelantan lo pertinente en la Resolución 716 de 2015 de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. Oficio de los cuales NO se ha recibido respuesta a la fecha. Así mismo se generaron los siguientes compromisos:

- Realizar un recorrido con Sec. Planeación para inspección de PN existentes con el fin de verificar la jurisdicción y responsabilidad. **Responsable Alcaldía municipal Chimichagua y CSFF**.
- Revisión de Contrato VE-639 2023 para indagar si la operación y administrador del corredor férreo está pagando impuestos al municipio. **Responsable Alcaldía municipal Chimichagua**. (Ver soporte anexo)

El 15 de mayo de 2024 las áreas social y jurídica del Consorcio asisten a mesa de trabajo en la Alcaldía de Tamalameque- Cesar, la cual contó con la participación de secretario de planeación Carlos Torres Covilla y el contratista apoyo planeación Oswaldo Patio. Esta mesa de trabajo se realiza en atención a solicitud del municipio de Tamalameque, seguidamente el secretario de Planeación informa que el inspector de policía no está presente, debido a que se encuentra por fuera de las instalaciones ya que existen amenazas a su integridad y vida. Por parte del CSFF se exponen las obligaciones contractuales desde el área jurídica y los procesos policivos radicados por los administradores férreos que se encuentran en la jurisdicción del municipio de Tamalameque.

Se informa a los presentes que el Consorcio en lo que va transcurrido de este año ha radicado los siguientes oficios:

- **CS-CSF-000515** el 19-02-2024 problemáticas de invasión en el corredor férreo, en el cual se relacionan los tipos de invasiones existentes dentro del corredor férreo de su jurisdicción Paso a niveles irregulares, Carreteables y viviendas, se relacionan las querellas policivas que reposan en el despacho de Inspección de Policía, dentro de las cuales se solicita el reconocimiento de personería jurídica y el estado de estas por parte de Inspección de Policía. Oficio del cual NO se ha recibido respuesta
- **CS-CSF-000724** el 11-04-2024 Derecho de petición MORA en el oficio problemáticas de invasión en el corredor férreo. Del cual a la fecha no se tiene respuesta
- **CS-CSF-000731** el 11-04-2024 Solicitud de intervención de paso a niveles irregulares, en el cual se informan de las soluciones definitivas, temporales y accesorias para las intersecciones con la vía férrea, así mismo se indica que si dentro del municipio se tiene contemplado alguna obra que tenga intersección con el corredor férreo, esta sólo se podrá realizar si adelantan lo pertinente en la Resolución 716 de 2015 de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI.

Los funcionarios indagan sobre las acciones a realizar para el caso de las viviendas, a lo que el Consorcio responde que existen querellas policivas radicadas en el despacho de Inspección de Policía con el fin de lograr la restitución del bien, así mismo se indica que el Decreto 640 de 1937 establece la obligación a los alcaldes para restituir los bienes de uso público caso que nos atañe. Por lo que, el Consorcio realiza toda la defensa jurídica. Desde la Sec Planeación manifiestan que están trabajado para emitir respuesta a los oficios, exponen que tienen problemas de orden público y no tienen seguridad para las salidas a campo en la zona. Sin embargo, se solicita respetuosamente que la Inspección de Policía se pronuncie frente a las querellas que se han venido relacionando en los oficios.

Se informa por parte del CSFF que en relación con la seguridad vial se están realizando campañas de seguridad vial en las escuelas y proyectamos los Paso a Nivel de mayor riesgo en donde se hace extensiva la participación y vinculación de la administración

municipal para trabajar de manera conjunta. Se informa que la inspección de policía y Policía Nacional fue invitada, donde se contó con la participación de la PONAL campaña "únete a la seguridad ferroviaria" realizada en el paso a nivel que comunica Palestina Pailitas y Tamalameque. Se informa que se adelantan las socializaciones de avance con las comunidades con el fin de informar los beneficios que se han generado con la ejecución del contrato y se atienden las peticiones o dudas de la comunidad. Se extiende invitación a participar con las comunidades en las socializaciones de avance. En la mesa se generan los siguientes compromisos: Realizar un recorrido con Sec Planeación para inspección de invasiones existentes, con el fin de verificar la jurisdicción y responsabilidad. (Ver soporte anexo).

11.2.8.3 Socialización de contrato VE639-2023

El área jurídica de CSFF realizó acompañamiento, durante el mes de mayo al área social en la actividad para dar cumplimiento a las obligaciones contractuales de socialización y avance del Contrato, se aprovecha el espacio y se informa de las gestiones jurídicas que se adelantan en los municipios, así como las mesas de trabajo, diligencias de inspección ocular, entre otras actividades jurídicas.

FECHA	MUNICIPIO Y COMUNIDAD
07-05-2024	San Martin, corregimiento de Aguas Blancas
07-05-2024	Aguachica, corregimiento de Buturama
22-05-2024	Gamarra, corregimiento de Palenquillo
29-05-2024	San Alberto, corregimiento La Llana

Tabla 140 Actividades mayo socio - jurídica

Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

El día 22 de mayo de 2024 en el municipio de Puerto Parra, lugar Biblioteca JOSÉ ARCADIO, en compañía de profesional Social, Ambiental, SST, Profesional jurídico socializa sobre el estado de procesos policivos en el sector, la forma como se vienen desarrollando las audiencias he inspecciones oculares promovidas dentro de la jurisdicción de la inspección de policía de Puerto Nare. A demás sobre el fallo proferido por el inspector de policía en el cual se ordena la caracterización de un sector de la población la cual se encuentra en zonas de seguridad de vía férrea.

11.2.8.4 Seguimiento a fallo consejo de estado

El 21 de mayo de 2024 se envió por correo electrónico a La Gobernación del Cesar a contactenos@cesar.gov.co oficio CS-CSF-000894 de asunto: DERECHO DE PETICIÓN – Cumplimiento a la decisión de fecha 25 de febrero de 2020 proferida por la salda de consulta y servicio civil del Consejo de Estado, dentro del conflicto negativo de competencias 11001-03-06000-2019-000156-00, en el cual se solicita a la Gobernación del Cesar que, dando cumplimiento al fallo de la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado, se informe el estado de los tramites adelantados para realizar las obras necesarias para la construcción del paso (elevado o deprimido) o la regularización del Paso a nivel ubicado en el **PK 637 vía que del corregimiento La Mata comunica al municipio de La Gloria**. Así mismo, se solicita se inicien las acciones necesarias para dar solución definitiva a los demás pasos a nivel que se encuentren en vías de orden DEPARTAMENTAL dentro del corredor férreo La Dorada- Chiriguaná, Cesar, construidas con posterioridad a la vía férrea y que la cruzan sin el cumplimiento de la Ley 146 de 1963. (Ver soporte anexo). La Gobernación emite consecutivo de recibido CR-00084-202406526

El 21 de mayo de 2024 se envió por correo electrónico al Instituto Nacional de Vías INVIAS a atencionciudadana@invias.gov.co oficio CS-CSF-000897 de asunto: DERECHO DE PETICIÓN – Cumplimiento a la decisión de fecha 25 de febrero de 2020 proferida por la salda de consulta y servicio civil del Consejo de Estado, dentro del conflicto negativo de competencias 11001-03-06000-2019-000156-00, en el cual se solicita al INVIAS que, dando cumplimiento al fallo de la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado, se informe el estado de los tramites adelantados para realizar las obras necesarias para la construcción del paso (elevado o deprimido) o la regularización del Paso a nivel ubicado en el PK 665+000 en la vía que del Burro comunica con el municipio de Tamalameque en el corregimiento de Palestina- Ruta de las Américas.. Así mismo, se solicita se inicien las acciones necesarias para dar solución definitiva a los demás pasos a nivel que se encuentren en vías de orden NACIONAL dentro del corredor férreo La Dorada- Chiriguaná, Cesar, construidas con posterioridad a la vía férrea y que la cruzan sin el cumplimiento de la Ley 146 de 1963. (Ver soporte anexo). La Gobernación emite consecutivo de recibido CR-00084-202406526

11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA

- PROBLEMAS

El municipio de San Martin – César solicitó la cesión de derechos litigiosos de las querellas interpuestas por anteriores administradores, para el reconocimiento de personería jurídica de los apoderados del contratista de obra actual.

- SOLUCIONES PLANTEADAS

El CSFF indica que en el mes de junio se presentará ACCIÓN DE TUTELA en los municipios de San Martin y San Alberto. En el municipio de Pailitas, se agotará la identificación de archivos y expedientes que reposan en inspección de policía, y se solicitará la reconstrucción de expedientes.

11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA

Mediante radicado ANI No.20233070411791 se remitieron las fichas de entrega y recibo, así como el inventario de la infraestructura y superestructura férrea para adelantar el proceso de revisión, quedando pendiente el envío de los planos de querellas para la inspección física conforme lo establece la cláusula 3.1.1. del anexo técnico 1.

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023

A continuación, se presenta la relación de la planta general del personal (personal contractual), que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las principales actividades para la ejecución del contrato de obra VE-369-2023.

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO	CHIQUILLO OLIVIERI OLIMPO	100%
INGENIERO TERRITORIAL	BRIAN ANDRES ZAMORA DIAZ	100%
INGENIERO TERRITORIAL	GERMAN RODRIGO LOZANO DURAN	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	MAIRA ALEJANDRA GARZON TOVAR	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	EMELY JOHANNA PICON VELASQUEZ	100%
OPERADOR DE BATEADORA	GERMAN BUITRAGO AVILA	100%
OPERADOR DE BATEADORA	ALEJANDRO JIMENEZ PAVA	100%
OPERADOR DE REGULADORA	ELGAR HERNAN HERRERA LOAIZA	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	MARCO TULIO CAMACHO SANCHEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JAVIER GARCIA MORENO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	ALEXANDER LEZCANO GOMEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	RODRIGO ANTONIO MURIEL HOLGUIN	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	LUIS FERNANDO PATIÑO RICO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JEISON JAVIER GARCIA DIAZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	URIEL FRANCISCO NARVAEZ NIÑO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JOHN ALFREDO ZEA	100%
CAPORAL	JOBANY AGUDELO MARTINEZ	100%
CAPORAL	OVIDIO DE JESUS AGUDELO MARIN	100%
CAPORAL	REINALDO ARIAS MOSQUERA	100%
CAPORAL	JHON JAIRO BEDOYA CASTRILLON	100%
CAPORAL	HEDINSON CALDERON GOMEZ	100%
CAPORAL	NELSON FELLIZOLA RODRIGUEZ	100%
CAPORAL	YOBANI FABIAN GUARNIZO ANDRADE	100%
CAPORAL	WILLIAN MARTINEZ MANRIQUE	100%
CAPORAL	WILMA OCHOA CARVAJAL	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
CAPORAL	ROBINSON OLGUIN OCHOA	100%
CAPORAL	NILSON DE JESUS OROZCO VANEGAS	100%
CAPORAL	LUIS ALBERTO QUICENO OROZCO	100%
CAPORAL	JOSE JOAQUIN QUIÑONES GONZALEZ	100%
CAPORAL	EDINSON SILVA ACAUT	100%
CAPORAL	LEIDER VALLE HERNANDEZ	100%
CAPORAL	YONIS ENRIQUE YANES PEREZ	100%
CAPORAL DE NIVELACION	REINALDO URIBE VARGAS	100%
TOPOGRAFO	CARLOS ALFREDO ZAPATA ROJAS	100%
CADENERO	ARIEL NOCHE SANTANA	100%
CADENERO	MANUEL SALVADOR PALACIO TORRES	100%
CADENERO (AYUDANTE DE BATEADORA)	YOHEN ALEXANDER ISAZA MORALES	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YEIMY VANESA ALZATE BENITEZ	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YELIZA GONZALEZ DAVILA	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	KATHERINE YALEXA ALZA HINCAPIE	100%
CADENERO (ALMACENISTA)	WILMER ALEXANDER MUÑOZ ROVIRA	100%
PROFESIONAL SISO	LINEY GALVAN LONGARAY	100%
COORDINADOR LOGISTICO Y COMERCIAL	EDWING ERNESTO SALAMANCA APARICIO	100%
ENCARGADO DE BODEGA IDEMA	CRISTIAN FELIPE JARAMILLO CARDONA	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	DAVID MERCADO MARTINEZ	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	MAURICIO ALVAREZ ROJAS	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	LUIS ANGEL HERRERA GARCIA	100%
MAQUINISTA	FERNANDO ZULUAGA HERNANDEZ	100%
MAQUINISTA	ALCIDES CORONEL ARDILA	100%
MAQUINISTA	JORGE ELIECER MENDOZA BAEZ	100%
MAQUINISTA	CRISTOBAL LONGA VALENCIA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ALDEMAR GARCIA VANEGAS	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ABELARDO TRUJILLO ZUÑIGA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	PEDRO ELIAS NORIEGA ORTIZ	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	VICTOR MANUEL VELASQUEZ LAMBRAÑO	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	CRISTIAN HUMBERTO PEREZ FELIZZOLA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	LUIS ALFONSO ROA OCHOA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	JESUS EDUARDO RAMIREZ LEAL	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	RODOLFO RUEDA RODRIGUEZ	100%
INGENIERO MECANICO	ALBERT WILSON LUNA ROBLES	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
ALMACENISTA	WILLIAM HUMBERTO POLO MENDOZA	100%
MECANICO	TOMAS DAVID LOPEZ SEVILLA	100%
MECANICO	LUIS FELIPE CORREA ISAZA	100%
MECANICO	ARNOBYS SEGUNDO MENDOZA MENDOZA	100%
MÉCANICO ELECTRICISTA	FABIAN LEONARDO BERNAL DUARTE	100%
AYUDANTE (MECANICO)	BLADIMIR DE JESUS BALLESTEROS GALLEGO	100%
SOLDADOR	DIEGO ALEXANDER RESTREPO GOMEZ	100%
INGENIERO ELÉCTRICO	MAICON JOSE PERTUZ ORTEGA	100%
TECNOLOGO DE OPERACIONES	SANTIAGO ALBERTO MEJIA RUEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO RAFAEL ALVARADO CUEVAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOHN JUSTO AMAYA LONDONO	100%
JEFE DE ESTACION	CARLOS ARTURO BRAND MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN YOVANY BRIONIS CASTAÑEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIME ALFONSO CASTAÑEDA BARRIGA	100%
JEFE DE ESTACION	RAFAEL ANGEL CASTAÑEDA BEDOYA	100%
JEFE DE ESTACION	ANDRES EMILIO CASTAÑEDA GUZMAN	100%
JEFE DE ESTACION	EDER ARLEY DURAN MONROY	100%
JEFE DE ESTACION	JHON JAIRO GAVIRIA OSORIO	100%
JEFE DE ESTACION	EUSTORGIO GONZALEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	DOLFIS GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	EFREN GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JOEL GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN GUILLERMO HERRERA DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	MANUEL ANTONIO JAIMES SILVA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO JIMENEZ PAVA	100%
JEFE DE ESTACION	DIOVANNIS LOZANO ACUÑA	100%
JEFE DE ESTACION	IVAN ARNULFO MARQUEZ MORENO	100%
JEFE DE ESTACION	OMIS ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JORGE WILSON MORALES DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	DARLYN FABRIZIO MORALES ULLOA	100%
JEFE DE ESTACION	JESUS ANTONIO RODRIGUEZ ABADIAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOAQUIN ROMERO CARVAJALINO	100%
JEFE DE ESTACION	SALVADOR RUIZ TORRES	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA AMADO	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA RESTREPO	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
JEFE DE ESTACION	ALVARO SANTOS BERNAL	100%
JEFE DE ESTACION	HUMBERTO ALIRIO SUCERQUIA	100%
JEFE DE ESTACION	JOSE FERNANDO GARCIA GALEANO	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO IVAN ZAPATA NUÑEZ	100%
AUX. DE ESTACION	HENRY AYALA GARZON	100%
AUX. DE ESTACION	GREGORIO BUENO REINA	100%
AUX. DE ESTACION	JOSE ADONAY CAMACHO SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	EDILFONSO GARCIA BERRUECO	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO JIMENEZ SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO YESID PRADA PINZON	100%
AUX. DE ESTACION	SAMUEL RAMIREZ NORIEGA	100%
PASONIVELISTA	EDGARDO JIMENEZ PLATA	100%
PASONIVELISTA	JHON JAIME MARTINEZ ALVARADO	100%
PASONIVELISTA	CONDORCE VIDES PEREZ	100%
PASONIVELISTA	SILFIDA DUDYS MONTERO GOMEZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	HAYLEN NICOLE LUNA RAMIREZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	KAREN YINETH ARIZA PRADO	100%
INGENIERO AMBIENTAL	LUIS GABRIEL HERNANDEZ REALES	100%
PROFESIONAL SOCIAL	GWINETH CAROLINA SANCHEZ SORACA	100%
PROFESIONAL SOCIAL	LIZETH KATHERINE ZAPATA LUGO	100%
PROFESIONAL SOCIAL	MARYORIS SOFIA FUENTES JIMENEZ	100%
ABOGADO	DANIEL ENRIQUE PATIÑO BERDUGO	100%
ABOGADO	DUPERLY QUIROZ CACERES	100%
ABOGADO	MARTHA GREGORIA RACERO HUMANEZ	100%
ABOGADO	RONALDO ANDRES GUTIERREZ ECHEVERRY	100%
CONDUCTOR	EUTIMIO MARIN MARIN	100%
CONDUCTOR	FERNANDO ALVAREZ MANJARREZ	100%
CONDUCTOR	JOHANA VIDALES OROZCO	100%
CONDUCTOR	OMAR DARIO CANO RAMIREZ	100%
CONDUCTOR	ROVINSON NUÑEZ ARIAS	100%
CONDUCTOR	JAVIER DE JESUS FEO ALVARADO	100%
CONDUCTOR	WILLIAM CASTRO MORENO	100%

Tabla 141: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023
Fuente: Elaboración propia

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE LA VIGILANCIA DEL CORREDOR.

Para efectos de ejecución del contrato de obra VE-369-2023, el CSFF efectúa el programa de vigilancia del corredor, mediante la compañía: **VIGILANCIA Y SEGURIDAD ELECTRONICA CAXAR LTDA.**

A continuación, se presenta la relación de la planta del personal, que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las actividades de vigilancia de corredor.

Nº	Servicio	Cantidad	Valor Servicio	Apellidos y Nombres del Personal	Cargo	Programación n
1	COORDINADOR DE PROY ECTO	1	$ 12.716.616,00	ZAPATA ALFONSO WILLIAM ARTURO	COORDINADOR DE CONTRATO	6x1
2	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1	$ 14.528.387,00	MIGUEL ANGEL MOLINA GONGORA	SUPERVISOR	2x2x2
				FRANCISCO JAVIER RUIZ	SUPERVISOR	2x2x2
				PEREZ FELIZZOLA YOVANIS	SUPERVISOR	2x2x2
3	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1	$ 14.528.387,00	HORANGEL ALVAREZ	SUPERVISOR	2x2x2
				JUAN ENRRIQUE BARBOSA	SUPERVISOR	2x2x2
				RUBEN CORTES MUÑOZ	SUPERVISOR	2x2x2
4	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1	$ 14.528.387,00	ANGIE CAROLINA AGUILAR GUERRERO	SUPERVISOR	2x2x2
				FARIDES BADILLO ROMERO	SUPERVISOR	2x2x2
				SAUL ARIAS	SUPERVISOR	2x2x2
5	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN BARRANCA	1	$ 12.955.800,00	ALBANO BUSTAMANTE MEJIA	VIGILANTE	2x2x2
				ANDRES CARRETERO BUSTOS	VIGILANTE	2x2x2
				JESUS EMIRO CASTRILLON GALEANO	VIGILANTE	2x2x2
6	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - TALLERES BARRANCA	1	$ 12.955.800,00	CARLOS ANDRES BUSTOS ISAZA	VIGILANTE	2x2x2
				LIBARDO SANDOVAL HERNANDEZ	VIGILANTE	2x2x2
				VICTOR MANUEL LEGRO ANCISO	VIGILANTE	2x2x2
7	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN CARARE	1	$ 12.955.800,00	PRIETO GÓMEZ JACINTO ANTONIO	VIGILANTE	2x2x2
				MEZA PINTO JORGE ALBERTO	VIGILANTE	2x2x2
				ROJAS ANDRADE DUVIAN ESTEBAN	VIGILANTE	2x2x2
8	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GRECIA	1	$ 12.955.800,00	ALBERT DE JESUS HENAO CASTRILLON	VIGILANTE	2x2x2
				CARLOS ALBERTO BONILLA ECHAVARRIA	VIGILANTE	2x2x2
				GONZALO CRUZ SANDOVAL	VIGILANTE	2x2x2
9	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - REV ISIÓN GRECIA	1	$ 12.955.800,00	HENRY LEONARDO CUEVAS CAICEDO	VIGILANTE	2x2x2
				JHEIMY ALEJANDRA ARISMENDI RAVE	VIGILANTE	2x2x2
				JUAN GUILLERMO CRUZ MURILLO	VIGILANTE	2x2x2
10	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - M ÓV IL GRECIA	1	$ 12.955.800,00	LUIS JOSE OYOLA NAVARRO	VIGILANTE	2x2x2
				ORLANDO TAPIERO BARRETO	VIGILANTE	2x2x2
				YULITZA URREA AGUIRRE	VIGILANTE	2x2x2
11	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1	$ 12.955.800,00	ANSELMO BRAVO CRUZ	VIGILANTE	2x2x2
				MAYCOL JAVIER SANCHEZ ISAZA	VIGILANTE	2x2x2
				HEVER JULIAN SANCHEZ GALINDO	VIGILANTE	2x2x2

Nº	Servicio	Cantidad	Valor Servicio	Apellidos y Nombres del Personal	Cargo	Programación n
12	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ACOPIO ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1	$ 12.955.800,00	JUAN CARLOS REYES	VIGILANTE	2x2x2
				LUIS ALBERTO SUACHE COLORADO	VIGILANTE	2x2x2
				OSCAR HERNAN MAHECHA MAHECHA	VIGILANTE	2x2x2
13	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GAM ARRA	1	$ 12.955.800,00	MILSON RODRIGUEZ PEDROZO	VIGILANTE	2x2x2
				JORGE ELIECER RESTREPO LLANOS	VIGILANTE	2x2x2
				PEDRO RODRIGUEZ ARMESTO	VIGILANTE	2x2x2
14	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - PREDIO IDEM A LA DORADA	1	$ 12.955.800,00	BRANDON GUTIERREZ PALACIOS	VIGILANTE	2x2x2
				BAEZ BARBOSA OSCAR ANDRÉS	VIGILANTE	2x2x2
				OLIVEROS MENDEZ EDINSON	VIGILANTE	2x2x2
15	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ARGELIA	1	$ 12.955.800,00	ZAPATA SÁNCHEZ EDGAR DE JESÚS	VIGILANTE	2x2x2
				ARENAS LOAIZA IVÁ ALONSO	VIGILANTE	2x2x2
				JOSE ANASTACIO OLAYA RAMOS	VIGILANTE	2x2x2
16	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION PUERTO TRIUNFO	1	$ 12.955.800,00	JOSE ALEXANDER GARCIA GARCIA	VIGILANTE	2x2x2
				OSWALDO NAVAS CLAVIJO	VIGILANTE	2x2x2
				ANYELO TORRES GIRALDO	VIGILANTE	2x2x2
17	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ZAPATOSA	1	$ 12.955.800,00	ROYERO LINARES HECTOR ALFONSO	VIGILANTE	2x2x2
				VILLAREAL QUINTERO DIOMER	VIGILANTE	2x2x2
				GARCÍA PALOMINO DEIBER	VIGILANTE	2x2x2

Tabla 142: talento humano encargado de la vigilancia del corredor.
Fuente: CSFF

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VGCON-660-2023, el talento humano y los recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias de la Interventoría.

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023

Mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de licitación VJ-VGCON-CM-004; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030009635 del 02 de agosto de 2023, al oferente CONSORCIO GIS RED FERREA con NIT 901.740.152-4, integrado por las empresas GIS EAP S.A.S., con una participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con una participación del 20%, con quien celebró el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023.

Objeto:	LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".
Contratista Interventoría:	**CONSORCIO GIS RED FÉRREA**
Contrato No.:	VGCON 660 DE 2023
Valor Inicial del contrato:	$ 4.933.740.000
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Fecha de Iniciación:	16 de agosto de 2023
Plazo de terminación:	15 de agosto de 2024
Forma de Pago:	Actas mensuales
Anticipo entregado:	N/A

Tabla 143: Datos Generales del Contrato de Interventoría
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO

El plazo de la ejecución del contrato es de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones. El acta de inicio se firmó entre las partes el miércoles 16 de agosto de 2023.

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO.

El valor del contrato es por la suma de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($4.933.740.000, equivalentes a $ 4.253,22 SMMLV para el año de suscripción del contrato, suma que se discrimina de la siguiente manera: La suma de CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($4.146.000.000), por concepto de costo básico de la interventoría, y la suma de SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($ 787.740.000), por concepto de IVA (19%), de acuerdo con la oferta económica presentada por la Interventoría.

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

periodo	valor presupuestado IVA Incluido	Valor real ejecutado IVA INCLUIDO	Valor Facturado IVA Incluido	Facturas Pagadas Valor después de retenciones	fecha de pago
ago-23	$ 205.572.500,00	$ 74.470.993,34	$ 74.470.993,34	$ 68.306.797,34	6/12/2023
sep-23	$ 411.145.000,00	$ 344.530.386,66	$ 344.530.386,66	$ 314.652.013,66	28/12/2023
oct-23	$ 411.145.000,00	$ 400.673.000,00	$ 400.673.000,00	$ 366.207.041,00	29/01/2024
nov-23	$ 411.145.000,00	$ 410.828.460,00	$ 410.828.460,00	$ 375.845.803,72	14/03/2024
dic-23	$ 411.145.000,00	$ 410.617.433,34	$ 410.617.433,34	$ 375.434.075,34	20/03/2024
ene-24	$ 411.145.000,00	$ 407.679.720,00	$ 407.679.720,00	$ 372.748.077,00	6/05/2024
feb-24	$ 411.145.000,00	$ 401.244.200,00	$ 401.244.200,00		27/05-2024
mar-24	$ 411.145.000,00	$ 402.894.333,34	$ 402.894.333,34		
abr-24	$ 411.145.000,00	$ 395.532.200,00			
may-24	$ 411.145.000,00	$ 410.828.460,00			
jun-24	$ 411.145.000,00				
jul-24	$ 411.145.000,00				
ago-24	$ 205.572.500,00				
TOTAL	$ 4.933.740.000,00	$ 3.659.299.186,68	$ 2.852.938.526,68	$ 1.873.193.808,06	

Tabla 144: Datos Generales del Contrato de Interventoría
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

A corte del presente periodo 31 de mayo del 2024 tenemos las siguientes notas:

- Las facturas de agosto 2023 a febrero 2024 fueron pagadas.

- El informe del mes de marzo se radicó en la entidad mediante oficio CGRF-0357-1-24 del 23 de Abril del 2024, A la fecha de corte del informe no se habían recibido observaciones de parte de la entidad

  De manera posterior al corte de este informe, el día 4 de Junio de 2024, se recibió el oficio 20243070184301 de la ANI con observaciones al informe, el cual fue contestado con el oficio CGRF-0441-1-24 el 5 de Junio.

- El informe del mes de Abril se radicó en la entidad mediante oficio CGRF-0412-1-24 del 22 de mayo del 2024, A la fecha de corte y presentación de presente informe no se han recibido observaciones de parte de la entidad

13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se hace una breve descripción de los recursos con que cuenta el Consorcio GIS RED FÉRREA, para el desarrollo y cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

13.2.1 TALENTO HUMANO

A partir de la firma del Acta de Inicio, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con el talento humano clave requerido en los Términos de Referencia correspondientes al Concurso de Méritos que dio origen al Contrato de Interventoría VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, y que adelanta las funciones objeto del mencionado contrato.

A continuación, se presenta el cuadro con la planta del personal de campo, a la fecha de corte del presente informe, para la supervisión del proyecto:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Director de Interventoría	Humberto Obregón Franco	100%
1	Coordinador Técnico y Operativo	Manuel Francisco Bohórquez	100%
1	Especialista mecánico con experiencia en trenes.	Jorge Luis Cuartas Ochoa	100%
1	Especialistas en Geotecnia	Jaime Echeverria Rodríguez	50%
1	Especialista en Hidráulica	Natalia García López	30%
1	Especialista en Estructura	Humberto Arroyave Franco	20%
1	Especialista en Comunicaciones	William Medina Vera	20%

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Especialista Financiero	Ricardo A. Acuña	50%
1	Abogado de Proyecto	Ofelia María Gómez Tovar	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Víctor Manuel Carranza Perdomo	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Carlos Eduardo Olarte Carreño	100%
1	Residente Ambiental	Juan Carlos Palacios	100%
1	Residente Ambiental	Beckmann Villalobos	100%
1	Residente SST	Brigitte Paola Bautista Gualteros	100%
1	Residente Social	María Catalina Aristizábal Cure	100%
1	Residente Social	Alix Cecilia García Acevedo	100%
1	Logístico Comercial (operaciones)	Juan Pablo Chaparro Vargas	100%
1	Profesional de apoyo ANI	Carol Tatiana Delgado Moreno	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Luisa Fernanda Sanguino Cañizares	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Roger Segundo Luna Donado	100%
1	Mecánico con experiencia en trenes	Jorge Luna León	100%
1	Eléctrico con experiencia en trenes	José David Ramos	100%
1	Topógrafo	Luis Felipe Sarmiento	100%
1	Cadenero	Saul Antonio Zapata Núñez	100%
1	Cadenero	John Jairo Chávez Badillo	100%
1	Inspector	Ramiro De Jesús Morales	100%
1	Inspector	Salvador Bernal Mancera	100%
1	Asistente administrativo	Lida Marcela Andrade Ortega	100%
1	Conductor	Jesús Orlando Yepes Idárraga	100%
1	Conductor	Gilberto Antonio Holguín Castaño	100%

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Conductor	Yesid Jaime García	100%
1	Carromotorista	Carlos Hermes Quiñones Pérez	100%
1	Carromotorista	Luis Mendríz Martínez	100%

Tabla 145: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA
Fuente: Elaboración propia

13.2.2 RECURSOS FÍSICOS

La Interventoría proporcionó los recursos físicos necesarios para el desarrollo de las obligaciones contractuales. Estos recursos incluyen los siguientes aspectos:

Para el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el contrato VGCON-660-2023, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con los recursos logísticos necesarios para llevar a cabo la ejecución del contrato de Interventoría, contando con una sede principal en Bogotá, ubicada en la calle 26 No. 69 D-91 oficina 605 torre peatonal, una sede en Puerto Berrio (Antioquia), ubicada en la Calle 51 No 2-35, Barrio Centro y otra en Aguachica (Cesar) ubicada en la calle 7 No 34-17, barrio Alto Prado.

Para la movilización del personal en el tramo La Dorada – Chiriguaná, se cuenta con tres (3) vehículos tipo camioneta, dos (2) en Puerto Berrio y uno (1) en Aguachica y dos (2) carro-motores ubicados en las estaciones de Barrancabermeja y Gamarra.

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Computadores portátiles	6
Computadores de mesa	13
Vehículo 1 JER504, Puerto Berrio	1
Vehículo 2 JEW889, Puerto Berrio	1
Vehículo 3 ERK131, Aguachica	1
Carro-motores	2
Celulares	1
Estación total CYGNUS 2LS	1
Nivel de precisión TOPCOM AT-B4	1
GPS GARMIN MAP64X	1
Oficina en Bogotá	1
Oficina en Puerto Berrio	1
Oficina en Aguachica	1

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Impresoras (Scanner - Copias)	2
Internet Bogotá, Puerto Berrio y Aguachica	Mensual
Papelería - Elementos oficina	Mensual

Tabla 146: Recursos Logísticos
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA.

13.3 RECORRIDOS

Con el propósito de realizar seguimiento y monitoreo a la emergencia presentada el día 20 de abril, desplazamiento y hundimiento en el sector del Ramal Capulco en la obra del tablestacado, los miembros de la interventoría Gis Red Férrea realizan desde la fecha del incidente, inspecciones diarias a este sector del corredor férreo; en dichas visitas se realizaron las mediciones pertinente para llevar el control de la afectación y verificación de las actividades realizadas por el contratista para la atención de la emergencia y la construcción de la vía alternar. El control realizado a la afectación se ha informado regularmente a la Agencia, al igual que las actuaciones del CSFF frente a la emergencia.

El día 29 de mayo, personal de la interventoría se desplazó al sitio de construcción del Muro Guarda Blasto, PK668, sector Tamalameque, esto, para asistir a la extracción de unos núcleos de las vigas de cimentación cuestionadas, debido a que sus ensayos de laboratorio no arrojaron los resultados esperados

El Consorcio Gis Red Férrea hace monitoreo constante a la erosión fluvial presentada en el PK 308+000 es por eso por lo que en el capítulo de emergencias se describe de manera precisa los días y las novedades presentadas en este punto.

13.4 COMITÉS DE SEGUIMIENTO

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
4/04/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	Estudios y Diseños. Plan de Inversiones. Balance revisión cuentas de Obra e interventoría. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
11/04/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	Avance Estudios y Diseños. Seguimiento Plan de Inversiones. Histórico comercial, Avance y/o pendientes Logístico comercial. Avance y/o pendientes Arrendamientos. Avance y/o pendientes Material Rodante. Avance y/o pendientes Ambiental. Avance y/o pendientes Social. Avance y/o pendientes SST. Avance y/o pendientes Legal Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
18/04/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	Avance Estudios y Diseños. Seguimiento Plan de Inversiones. Modificatoria No.2 Balance revisión cuentas de Obra e interventoría Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
25/04/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	Avance Estudios y Diseños. Seguimiento Plan de Inversiones. Modificatoria No.2 Consignación por concepto de arrendamientos a la ANI Balance revisión cuentas de Obra e interventoría Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
2/05/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	Avance Estudios y Diseños. Seguimiento Plan de Inversiones. Modificatoria No.2 Consignación por concepto de arrendamientos a la ANI Balance revisión cuentas de Obra e interventoría Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
17/05/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	Avance Estudios y Diseños. Seguimiento Plan de Inversiones. Consignación por concepto de arrendamientos a la ANI. (Mensual) Balance revisión cuentas de Obra e interventoría Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
23/05/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	Avance Estudios y Diseños. Seguimiento Plan de Inversiones. Consignación por concepto de arrendamientos a la ANI. (Mensual) Balance revisión cuentas de Obra e interventoría Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
30/05/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	Avance Estudios y Diseños. Seguimiento Plan de Inversiones. Cronograma mantenimiento cambiavías Cronograma empalizada puente la colorada Balance revisión cuentas de Obra e interventoría Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

Tabla 147: Comités de Seguimiento
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA

13.5 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA

Se anexa La matriz de riesgo con el respectivo análisis, ANEXO H: MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

13.6 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD

13.6.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA

El consorcio GIS Red Férrea, inicialmente adoptó para la ejecución del contrato el plan de calidad para el proceso misional de “Interventoría a obra” de GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO S.L. COLOMBIA, quien es uno de los integrantes del consorcio; posteriormente se adelantó un proceso de adaptación de este de acuerdo con las necesidades específicas identificadas en el proyecto.

Al tratarse de un proyecto de interventoría, se estableció un enfoque basado en la identificación de procesos claves del proyecto y la definición de los requisitos de calidad para cada uno de ellos.

Tras la adaptación del plan de calidad a las necesidades del proyecto de interventoría al contrato de obra del corredor férreo Chiriguaná – La Dorada, los procesos claves identificados en el presente proyecto y a los cuales se hace seguimiento corresponden a:

- El adecuado control de respuesta a comunicaciones, tanto la correspondencia generada como la correspondencia recibida. (mensual)
- Seguimiento a la presentación oportuna de los informes mensuales de interventoría (mensual)
- Seguimiento a las obligaciones contractuales de interventoría (trimestral)
- Seguimiento a la presentación oportuna de actas de cobro y el pago de estas. (mensual)
- Seguimiento al plan de ensayos de interventoría. (mensual cuando aplique)
- Encuesta de satisfacción al cliente. (semestral)

El cumplimiento de este es un aspecto fundamental para garantizar la satisfacción del cliente y la calidad de los servicios prestados por el consorcio. Para informar sobre el cumplimiento del plan de calidad, se establecieron indicadores de calidad que permiten evaluar el desempeño del consorcio. Estos indicadores están alineados con los objetivos estratégicos de los consorciados, así como los objetivos técnicos del cliente. Son monitoreados y evaluados regularmente para asegurarse de que se están cumpliendo

13.6.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

De acuerdo con lo establecido en el contrato de obra, el anexo técnico en su sección 3.14.1.2. Plan de Calidad: indica:

> *Al iniciar el Contrato, el Contratista deberá elaborar EL PLAN DE CALIDAD del PROYECTO de acuerdo con las normas ISO 9000 de aseguramiento de la calidad, las normas de gestión ambiental ISO 14000 o EMAS, BS7750 (o las que las sustituyan).*
>
> *En este plan deberá tener en cuenta las actividades de construcción, mantenimiento y operación, y planes de contingencias para cada una de las actividades contractuales*

El contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO mediante oficio DM-008-OPB-CSFF-2023 del 22 de septiembre del 2023, presentó a la interventoría la versión inicial del plan de calidad, en el cual informa

> *El Consorcio, adoptó los Sistema de Gestión de Calidad, Seguridad, Salud ocupacional y Ambiente implementado por la firma administradora del Contrato, que, en este caso, sería Castro Tcherassi. El sistema de Gestión Integral del CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, se ha estructurado teniendo en cuenta las necesidades propias del Contrato, para ser puestas en práctica a lo largo de la ejecución del proyecto.*

Esta interventoría, CONSORCIO GIS RÉD FÉRREA, realizó observaciones al mencionado documento a través del oficio CGRF-0026-1-23 radicado con copia a la ANI bajo el radicado 20234091160172 del 9 de octubre del 2023

El contratista, a través del oficio CS-CSF-000095 del 19 de octubre remitió una versión ajustada del documento, la cual, una vez revisada por interventoría, se encontró que atendió las observaciones y, en consecuencia, a través del oficio CGRF-0065-1-23 del 30 de octubre del 2023, radicado en la ANI bajo el consecutivo 2023409128402, informó a la entidad que el documento presentado por el contratista cumple con los requisitos establecidos en la cláusula 44 del contrato.

14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES

En el mes de la vigencia se atendieron las observaciones de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**,** al Informe mensual de interventoría N. 8 correspondiente al mes de marzo.

15 CONCLUSIONES

ÁREA TÉCNICA

En recorridos realizados al sector comprendido entre las estaciones de México y Cuatro Bocas durante el mes de mayo de 2024, se reportó que se deben incrementar los ciclos de rocería y deshierbe manual, se evidenciaron sitios específicos donde era prácticamente imposible ver el poste kilométrico de referencia para la movilización segura de vehículos férreos, dicha actividad se debe complementar con el riego químico actividad que se le ha solicitado al Consorcio San Felipe Férreo en varias oportunidades sin presentar un cronograma de actividades. Se recomienda y se solicita la compra de equipos especializados como guadañas y podadoras de altura para que se logre incrementar el rendimiento de esta actividad, ya están autorizados por la interventoría la compra de esos equipos con base en las cotizaciones aprobadas en el sector norte.

Es necesario que el CSFF adquiera equipos eléctricos de bateo manual para las actividades de nivelación en sectores puntuales críticos de la vía, (cada cuadrilla debe contar con un equipo propio, 10 gatos de manivela y una regla de peralte, como mínimo).

Durante el mes de mayo de 2024, con las bateadoras Plasser Beaver BP-008 y Plasser&Theurer BP-011, el CSFF realizó el alce, nivelación y alineación mecanizada de la vía, en una longitud de 19.150 m, incumpliendo con la meta mensual establecida, esto se debió, en parte a que la bateadora BP008 estuvo en labores de reparación desde el 01 de mayo hasta el 09 de mayo de 2024 y la bateadora BP011 estuvo en labores de reparación desde el 21 de mayo de 2024 hasta el 31 de mayo de 2024, además, son equipos que debido a su antigüedad se varan frecuentemente y requieren de mucho mantenimiento para poder estar operativos. Es bueno recordar que la meta mensual es de 20 Km/vía, establecido contractualmente en el “Anexo Técnico”. La interventoría CGRF solicitó al CSFF mediante oficio No. CGRF-092-1-23 del 09-11-23, Asunto: Plan de Contingencia para ejecución de las actividades correspondientes a Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada y Regulado, Perfilado y/o Recolección de Balasto Mecanizado. En atención a lo solicitado, el CSFF a su vez solicitó a FENOCO el alquiler de una bateadora, pero debido a las condiciones particulares de su contrato de concesión, según lo manifestado por el contratista, existen dificultades para atender dicha solicitud.

Durante el presente mes el contratista terminó la construcción de los muros guardabalasto adicionales a los previstos inicialmente, en los antiguos patios de la estación El Cruce de Patiño (PK 578+300 a PK 578+720) y para el proyectado entre los PK 668+250 y el PK 668+750, el subcontratista Maraná inició el montaje e instalación en el terreno de los elementos prefabricados (vigas de cimentación y losas para las pantallas) que hicieron en la bodega de la estación Gamarra.

Durante el mes informado, el CSFF dio inicio al suministro e instalación de sujeciones Deenik en el sector norte, registrándose un total instalado de 47000 sujeciones y en sector

sur se realizó el suministro de 47.000 sujeciones las cuales fueron acopiadas en la estación de México, se espera el comienzo de la instalación de dichos clips para la primera semana de junio de 2024; continúa pendiente el inicio del cambio de alcantarillas (ya se están haciendo los diseños particulares para cada una de ellas), el cambio de rieles de segundo uso y aplicación de soldaduras aluminotérmicas (los cuales están en proceso de importación) en el sector de vía comprendido entre las estaciones de Zapatosa y Champán y entre los PK 600 y el PK 602, etc.

El día 28 de mayo de 2024 se reinició la producción de balasto por parte de la planta trituradora Champán Minerals, el contratista realizó los riegos en los sitios y tramos acordados y aprobados (hasta la fecha ha regado 6.541 m3). En los próximos meses se continuarán los riegos en el corredor La Dorada y Chiriguaná hasta completar una cantidad de 35.835,85 m3. Esta actividad no se había podido continuar, debido a que quien suministra el material, tuvo inconvenientes y demoras para la obtención del permiso para la compra de explosivos en INDUMIL lo que afectó el reinicio de la producción.

Para el rubro de mantenimiento y conservación del corredor férreo durante el mes de mayo de 2024 se tiene con una inversión programada acumulada de $ 11.853.491.209,09 y la inversión ejecutada acumulada para este periodo fue de $ 8.656.726.011,76, por ende, se evidencia que para este mes que la inversión ejecutada acumulada no alcanzó la inversión programada acumulada.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

Los cuatro (4) EQUIPOS CATERPILLAR recibidos se encuentran disponibles para la operación. De estos equipos la Retroexcavadora RC-321 se encuentra en operación manual y pendiente de habilitar el programa del computador, instalar motor de aceleración y reemplazo del pasador del STICK.

La Bateadora PLASSER BP-008 fue dada al servicio de operación el 10 de mayo del 2024 con la recuperación mediante reconstrucción y maquinado del perfil de rodadura de los conjuntos rueda-eje.

Para la Bateadora PLASSER BP-011, quedó fuera de operación el 22 de mayo del 2024 para reparaciones varias en el taller de Grecia para realizar correctivos programados entre los que se encuentran el cambio de mangueras hidráulicas averiadas, instalación de fusibles, cambio de disyuntores térmicos, reparación válvula neumática, reparación cilindros hidráulicos a grupos de bateo (3 del LI y 1 del LD), cambio rodamiento a caja de accionamiento de bombas hidráulicas. Además, se reparará el Aire Acondicionado. A 31 de mayo del 2024 está fuera de operación.

La reguladora PLASSER RP-020 a 31 de mayo del 2024 está operando con una sola transmisión.

Los ocho (8) carromotores recibidos están operativos y fueron adaptados con el sistema de freno neumático.

El Carromotor CM-407 quedó operativo el 15 de mayo del 2024 con la reparación del motor diésel el cual sufrió recalentamiento del motor diésel.

Para el tren DORA-SAN se tienen disponibles 39 de las 40 plataformas convencionales de 12 mts con TWIST LOCK y Malacates instalados. Esto en razón a la salida de operación de la Plataforma 37002 la cual por reporte de Fenoco presenta recalentamiento del rodamiento # 4. Las plataformas 14947 y 35198 fueron inspeccionadas por Fenoco el 3 de mayo del 2024, se corrigieron detalles solicitados y Fenoco dio definitivamente el aval el 21 de mayo del 2024 para la operación de tránsito por el corredor Chiriguaná-Santa Marta.

Está al servicio de la operación la Tolva Granelera 37010 la cual salió de reparación en el mes de enero del 2024 y a 31 de mayo 2024 continúa pendiente prueba piloto para un posible cargue de producto a granel.

Los Carromotores CM-409, CM-548, CM-567, CM-570, y CM-3010 al igual que las literas 021, 022, 023, 024, 025 tienen instaladas las carpas laterales. Se está a la espera de que el Consorcio CSFF continúe con el programa para la instalación de carpas el cual está previsto terminar en mes de julio 2024.

VARIOS DEL MATERIAL RODANTE

- Durante el tiempo de ejecución del Contrato, la ANI ha estado interesada en el traslado de equipos del PACIFICO, pero aún no se ha definido el presupuesto para realizar dicho traslado
- Como trazabilidad, y atendiendo solicitud de la ANI, el 29 de septiembre del 2023 se desplazaron a CALI el Especialista Mecánico con Experiencia en trenes de la Interventoría con su Mecánico de trenes, quienes junto a funcionarios del contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, se evaluó estado y dio diagnóstico de siete (7) locomotoras del PACIFICO, para establecer la viabilidad de su traslado. En dicha inspección se encontró que las locomotoras están muy saqueadas especialmente en su parte eléctrica y electrónica, pero no obstante su rehabilitación es factible.
- Se inspeccionaron las siguientes locomotoras:
- Locomotoras 1003, 1004, 1202 y 1824 con ubicación en YUMBO
- Locomotora 1823 ubicada en CALI
- Locomotoras 1002 y 1207 ubicadas en PALMIRA

Con base en la inspección realizada, se emitió informe detallado incluyendo registro fotográfico, relacionando los principales elementos faltantes y estado general de las

mismas. Igualmente se adelantó una valoración preliminar de los costos posibles de reparación para que la ANI definiera su traslado.

- Para el mes de diciembre 2023, la ANI solicitó cotización formal del consorcio San Felipe Férreo para el traslado al corredor Dorada-Chiriguaná de tres (3) locomotoras identificadas con los números 1002, 1227 y 1824 cotización que fue presentada en forma oportuna y se continúa a la espera de que la ANI asigne los recursos presupuestales para realizar dicho traslado.

Igualmente, la ANI solicitó un nuevo desplazamiento a CALI para inspección y diagnóstico de las Locomotoras 1007 y 1008, que está pendiente de realizar.

- Por petición de la ANI, el Consorcio San Felipe Férreo estableció contacto con el metro de Medellín para la posible ejecución de trabajos a los conjuntos rueda eje y el Metro de Medellín está perfeccionando un listado de costos para las diferentes actividades para los conjuntos rueda-eje del material remolcado.

ÁREA AMBIENTAL

A la fecha de corte de este informe, se lleva un acumulado facturado de $ 194.055.743 y un saldo por facturar de $ 429.944.257. en lo concerniente a la ejecución de actividades socio ambientales, necesarias e importantes para dar cumplimiento al PMA, Anexo Ambiental, Anexo Social y demás normatividad Ambiental y Social aplicable al proyecto.

Durante este periodo se otorgó por parte de CORPOCESAR, mediante Resolución No 0305 del 29 de mayo del 2024 la concesión de Aguas subterráneas conforme al pozo ubicado en la estación Gamarra al CSFF. Además de la cesión de derecho y obligaciones mediante la Resolución No 0297 del 29 de mayo del 2024 a favor del CSFF, referente a la Concesión de Aguas subterráneas del pozo ubicado en la estación Zapatosa.
Durante este periodo el CSFF, realizó mesas de trabajo con la CAS, CORPOCESAR y la CDMB, con el fin de conocer el estado de los diferentes trámites y expedientes que se gestionan en dichas corporaciones. En búsqueda de la obtención de los diferentes permisos.

ÁREA SOCIAL

Se concluyó con el presente informe que se están presentando por parte de la comunidad, quejas por el tráfico de vehículos férreos los cuales no activan las alertas sonoras y además pasan algunas zonas muy rápido. Estas inconformidades también han sido expuestas por las comunidades, durante las socializaciones del proyecto

En el mes de mayo, el contratista no les dio cumplimiento a las oficinas móviles correspondientes, por lo cual se deberán realizar en el mes de junio de 2024.

La problemática de las invasiones nuevas sobre el corredor férreo sigue avanzando por parte de terceros y comunidades aledañas al corredor férreo

Esta interventoría evidenció que las peticiones que presentan las comunidades sobre donaciones son negadas, exponiendo como respuesta que el contrato no cuenta con el alcance para dicha aprobación. Lo anterior ha sido una queja repetitiva por parte de la comunidad, quienes manifiestan que en los espacios de socialización se les informa sobre el programa de atención al usuario en donde pueden presentar PQRS, y al presentarlas la respuesta siempre es negativa.

ÁREA FINANCIERA

La ejecución acumulada del Contrato al 31 de mayo de 2024 registró un avance ejecutado del 42,85%, porcentaje que frente a un avance programado en el Plan de Inversión del 48,67%, refleja un atraso de 5,82% durante la vigencia contractual a dicho corte mensual.

Por otra parte, durante la vigencia contractual hasta el mes de mayo de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reportó facturación por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $9.542.422,93. A su vez, el total facturado antes de IVA por valor de $8.663.203,22, fue consignado en su totalidad a la ANI.

En cuanto a los ingresos por derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante al corte del 31 de mayo de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos de $392.336.916,89, de los cuales el valor antes de IVA fue de $378.190.063,32. De este último valor, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente de transferir a la ANI $67.392.746,52, una vez sean conciliados, facturados y pagados por parte de los operadores, constituyéndose este último valor en una cuenta por pagar a favor de la ANI

ÁREA JURÍDICA

El Consorcio San Felipe Férreo se encuentra adelantando las verificaciones en campo con el fin de identificar si las invasiones relacionadas y entregadas al administrador persisten o no, Asimismo, se están llevando a cabo reuniones con las inspecciones de policía para generar compromisos en cuanto a los avances y estado de las querellas policivas que reposan en sus despachos.

El área jurídica se encuentra en la revisión de expedientes policivos en las inspecciones de policía y alcaldías municipales, donde se ha evidenciado que los procesos físicos no se encuentran completos por parte de las inspecciones de policía o han sido trasladados a otras dependencias del ente territorial, de igual manera realizando las visitas de campo con el fin de verificar si persisten las invasiones.

Teniendo en cuenta, la falta de atención y respuesta de algunos municipios respecto de los derechos de petición impetrados por el CSFF, frente a las diversas problemáticas que se presentan sobre el corredor férreo, a partir de junio el CSFF se iniciará la interposición de acción de tutela, teniendo en cuenta que se está vulnerando derechos protegidos constitucionalmente.

El CSFF, mediante el comunicado No. CS-CSFF-000896 de fecha 21 de mayo de 2024, radicado ANI 20244090605242, realizó la presentación del nuevo subcontratista para la operación comercial a la empresa TRANSPORTE FERROPORTUARIO DE COLOMBIA – TRANSFERPORT S.A.S. Esta empresa inició sus operaciones a partir del 21 de mayo de 2024, reemplazando al operador CNR quien finalizó el servicio de transporte de carga comercial el día 20 de mayo de 2024. La Interventoría realizó el estudio de las pólizas y garantías aportadas, validando el cumplimiento de estas.

AREA LOGISTICO COMERCIAL

La afectación de la vía férrea en el ramal Capulco generó una sustancial reducción en la cantidad total de toneladas movilizadas en mayo, con respecto a la carga transportada en los meses anteriores de la ejecución de este proyecto. No obstante, el CSFF reportó que mediante los trabajos y mantenimientos realizados se podría reanudar la operación de carbón de la compañía PRODECO a inicios del mes de junio.

Por otra parte, los meses de abril y mayo muestran una tendencia en el crecimiento de la carga movilizada de productos diferentes al carbón, apostándole a la atracción al modo férreo de nuevas empresas de la talla de Bavaria, quien ha depositado su confianza en el transporte de cerveza desde La Dorada hasta Santa Marta durante los meses de marzo y abril, con proyecciones de carga durante el siguiente semestre del año.

Cabe mencionar también que a la operación de trenes intermodales se suma por parte del nuevo subcontratista TRANSFERPORT, una importante gestión en el movimiento de carga que, si bien no genera ningún tipo de incremento en las cifras de toneladas comerciales reportadas a la Agencia, si representa un aumento en los ingresos por alquiler de la infraestructura férrea.

Adicional a las cifras de operación de trenes de carga y de pasajeros presentados en este componente logístico-comercial, esta interventoría se permite reportar que el CSFF notifico sobre un accidente en el PK 698+600 donde murió una persona de sexo masculino presuntamente por arrollamiento del tren de trabajo KP-000, que se movilizaba en este sector el día 26 de mayo del 2024. Por parte del CGRF se solicitará ampliación y seguimiento de las actividades desplegadas por parte del contratista de obra en relación con el accidente en comento.

Finalmente, con el objetivo de avanzar en las adecuaciones de la bodega IDEMA, se solicita a la Agencia brindar respuesta frente al comunicado emitido el día 08-03-24 por el Consorcio Gis Red Férrea con No. de radicado CGRF-0283-1-24 y asunto: “Solicitud de aprobación de las actividades de mantenimiento de los sistemas existentes en la bodega IDEMA de la Dorada - Caldas - contrato de comodato No. 08011901. Diagnostico. Plan Estratégico y de Promoción 2024”.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El Consorcio San Felipe Férreo administra un total de 405 trabajadores, con una mayoría de 339 colaboradores subcontratados y 66 contratados directamente.

En el periodo en evaluación, el CSFF realizó diversas actividades relacionadas con la seguridad y salud en el trabajo, como evaluaciones médicas ocupacionales, inducciones, inspecciones de seguridad, charlas, capacitaciones, lo que contribuye en la prevención de accidentes y bienestar de los colaboradores.

La base de datos del personal proporcionada por el CSFF muestra varias inconsistencias, como espacios en blanco y algunas fechas incorrectas, lo cual dificulta una verificación precisa de la información.

Es responsabilidad del contratista de obra verificar y revisar las planillas de pago de seguridad social de todo el personal vinculado al proyecto. Se ha identificado que algunos colaboradores no están incluidos en las planillas correspondientes.

El contratista de obra relaciona la entrega de elementos de protección personal a los trabajadores, sin embargo, se identificaron irregularidades en la dotación y el estado de algunos elementos de seguridad, especialmente las botas de seguridad. Se solicitó atención inmediata al CSFF para cumplir con las normas establecidas.

16 RECOMENDACIONES

ÁREA TÉCNICA

Las recomendaciones que a continuación se hacen, pueden parecer muy repetitivas en los informes, sin embargo, no sobra estar recordándolas.

El Ramal Grecia Cabañas debe contar con sus dos cuadrillas (mantenimiento de vía y rocería y deshierbe manual), y así garantizar la operatividad de este tramo para el tránsito de carromotores. En ese ramal, el CSFF debe iniciar inmediatamente las actividades de emergencia por la pérdida de banca en sitios puntuales, debido a las crecientes súbitas que se presentan en el sector.

Se requiere que CSFF en los puntos críticos de erosiones fluviales esté realizando los controles topográficos y verificando los niveles del río Magdalena para acometer las obras de emergencia provisionales (enrocados y/o similares) que eviten la pérdida de la ribera puesto que afectan el terraplén férreo, a la espera de los estudios y diseños para la solución definitiva.

Se requiere que inicien con los programas de mantenimiento de la red contra incendio de bodega IDEMA en La Dorada – Caldas para realizar las pruebas y determinar el estado de esta.

Se requiere que el Consorcio San Felipe Férreo comience con la instalación de traviesas de segundo uso de 90 lb/yd que incluyen la sujeción y las placas de asiento.

El Consorcio San Felipe Férreo para las actividades de mantenimiento y conservación de las estaciones que son bienes de interés cultural debe tener el respaldo de un arquitecto restaurador por lo que se le solicitará esta intervención para no afectar los mantenimientos de las estructuras, recordando que todos los bienes inmuebles se deben entregar en las misma o mejores condiciones.

Continuar haciendo el seguimiento periódico del estado de los pilotajes (estado de las soldaduras, amarre de las vigas de rieles, correcto apoyo de ellas sobre los marcos H, mantener la correcta nivelación de las obras provisionales, que pueden afectarse debido al hundimiento de los pilotes, instalando los suplementos necesarios, etc.), que se han construido para facilitar el tráfico férreo, en aquellas alcantarillas que se encuentran falladas y aún no han podido ser intervenidas definitivamente.

Algunas de las láminas del piso, (en descansos y escaleras del costado oriental), del puente peatonal existente sobre los patios de la estación Barrancabermeja, presentan alto grado de corrosión que ameritan su cambio, así como aplicar cordones de soldadura en las que sea necesario, para impedir que se levanten, evitando así la ocurrencia de accidentes de quienes transitan por él.

Mantener la limpieza y rocería en las estaciones abandonadas y/o fuera de funcionamiento, además de su entorno, a pesar del estado calamitoso que presentan algunas, son bienes del estado, ese mantenimiento denota pertenencia y se evita la invasión de esas edificaciones y/o terrenos, esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente

CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo, además, el Consorcio San Felipe Férreo para las actividades de mantenimiento y conservación de las estaciones que son bienes de interés cultural debe contar con el respaldo de un arquitecto restaurador, por lo que se le solicitará esta intervención para no afectar los mantenimientos de las estructuras, recordando que todos los bienes inmuebles se deben entregar en las mismas o mejores condiciones en las que las recibió.

Talar, de raíz, todos aquellos árboles que no superen los 10 cm de diámetro que se encuentren dentro del corredor férreo (no solo los que estén cerca de la carrilera), así se evita que, posteriormente no sea posible hacerlo sin obtener un permiso y realizar una compensación forestal para ello, esos árboles son los que con el correr del tiempo crecen y engruesan aún más y ante la presencia de borrascas, terminan desplomándose sobre la carrilera, obstruyendo y dificultando el paso de los servicios férreos. Es necesario también, que, dentro del equipo y herramientas de las tripulaciones de los trenes, lleven una motosierra pequeña, con ella pueden cortar y retirar aquellos que caen sobre la carrilera, pudiendo continuar con su recorrido, evitando así, mayores interrupciones de la operación al tener que solicitar la presencia de cuadrillas para adelantar dicha labor, se han presentado ocasiones en que los trenes quedan inmovilizados en la vía durante horas de la noche y la madrugada, esperando a que la cuadrilla respectiva proceda a su retiro. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre estas situaciones.

Hay que aprovechar las retroexcavadoras, (pajaritas, una propia de la ANI y la otra en alquiler), realizando la limpieza del material producto de deslizamientos de tierra caídos de los taludes adyacentes a la carrilera, que obstruyen las cunetas (impidiendo su correcto funcionamiento hidráulico), sobre todo en los sectores encajonados de la vía. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Hacer el descarne de la vía donde esta se encuentre colmatada y así mismo el deshierbe manual, pues de no realizarse previamente, el balasto nuevo se va a contaminar cuando se haga el riego. En aquellos sitios poblados no es conveniente hacer riego de balasto, pues el mismo es hurtado para fines no propios de la vía férrea. Por medio de correo electrónico, el CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Luego de adelantar los trabajos de alce, nivelación y alineación de vía y regulado de balasto, se analizará la necesidad o no de hacer un nuevo riego para conformar el perfil definitivo de la vía. Los trabajos de nivelación con la bateadora se deben concentrar en el sector norte (entre las estaciones de Palestina: PK 662+000 y Chiriguaná: PK 721+600), donde existe una longitud considerable de vía eclisada en riel de 75 lb/yd, sector este, que tiene un alto tráfico de servicios férreos. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

Recomendamos que, para poder hacer una correcta nivelación con los equipos especializados para ello, (bateadoras PLASSER BEAVER y PLASSER&THEURER), es necesario que el CSFF, adquiera suficientes bates y/o los reconstruya convenientemente (sobre todo, las palas de ellos), si un equipo no tiene todos los bates necesarios, la nivelación queda deficiente y se cae, perdiéndose el trabajo y el tiempo empleado para ello.

En las juntas eclisadas dejadas para respiro de la LBS, en accesos de puentes, cambiavías, pasos a nivel y aquellos tramos donde no se ha efectuado el alivio de tensiones, es necesaria la instalación de eclisas donde falten, así como su mantenimiento rutinario esto es: revisión, aprieto, reaprieto y complemento de los pernos faltantes (abollando las roscas de los mismos para evitar que por la vibración producida durante el tránsito de los servicios férreos se aflojen y se suelten ocasionando su pérdida además de dificultar de cierta forma el hurto de estos elementos), puesto que son puntos críticos de la carrilera, que de no estar convenientemente asegurados pueden ocasionar un accidente férreo. El CSFF es consciente de esta situación.

En las traviesas de los puentes, se advierte la presencia de comején haciéndose necesario que el contratista inicie una campaña de fumigación de las mismas con el fin de eliminar esta plaga que incide notoria y nocivamente en su vida útil, también inventariar las que requieren el cambio debido al mal estado en que se encuentran. Esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo.

Es necesario actualizar el inventario de los puentes, para detallar la falta de elementos de seguridad de los mismos, tales como viguetas riostras (diagonales y transversales), ángulos que eviten el desplazamiento y la falsa escuadra de las traviesas, así, como la tornillería que las aseguran a los ángulos espaciadores, durante la realización del inventario de entrega-recibo del corredor férreo, se pudo evidenciar esta problemática.

En la bodega sur de la estación Barrancabermeja, existe un stock de 1033 traviesas para cambiavías de diferentes longitudes, teniendo en cuenta que los trenes multimodales realizan maniobras en los patios de las estaciones de México, Grecia y Barrancabermeja, es conveniente que el contratista, bien sea por administración directa empleando las cuadrillas de mantenimiento, inicie el cambio de las traviesas que se encuentran en mal estado evitando la ocurrencia de cualquier accidente ferroviario en los aparatos de cruce, lo anterior se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo, en algunos de los cambiavías existentes en los patios de la estación de Barrancabermeja la cuadrilla de mantenimiento de vía ya cambió algunas de ellas, para asegurar el tránsito de los trenes por ellos.

Es necesario que el CSFF haga un inventario de las losas faltantes en los muros guardabalasto existentes y recientemente construidos, se observa que faltan algunas de ellas, particularmente en los muros antiguos (por hurto y/o daño), así se garantiza que el balasto no se pierda y el agua no lo arrastre ante la falta de ellas, cuando el nivel del agua en las inundaciones supere la cota riel de la vía.

Ante el hurto continuo de clips (actividad que ya se convirtió en paisaje), eclisas y viguetas riostras diagonales y transversales de los puentes, es necesario que además de instaurar la querella del caso ante las autoridades pertinentes, que no conllevan a nada, teniendo en cuenta que se interponen contra desconocidos, el CSFF debe buscar ayuda de las autoridades de seguridad del estado (policía y ejército), para que, adelantando labores de inteligencia policía y se logre la identificación y aprehensión de los delincuentes que cometen dicho delito, así como de los receptadores que les compran dichos elementos,

esos materiales no se encuentran con un stock suficiente para la reposición del caso, lo que va en detrimento de la seguridad de la vía para el tránsito de los servicios férreos, además, se evita el desangre permanente de recursos monetarios que se necesitan para comprarlos y poder reponerlos. La interventoría solicitó al CSFF mediante oficio CGRF-0245- 1-24 con asunto "Acciones adoptadas y a adoptar por el CSFF para neutralizar el hurto de materiales férreos, (eclisas, clips, viguetas riostras de puentes, etc.), así como desde el punto de vista técnico para garantizar la seguridad de la operación. Ya el CSFF en compañía de autoridades policiales adelantó la visita de las chatarrerías existentes en Barrancabermeja, con el fin de alertarlas de la prohibición de la receptación de estos materiales y las consecuencias legales que les pueden acarrear de llegar a hacerlo.

Se recomienda al CSFF la instalación de los paneles que la comunidad retiró del cerramiento de los patios de la estación Barrancabermeja, para evitar que los particulares circulen por ellos, puesto que es un peligro para ellos mismos y para la operación férrea, en el año anterior se presentó un arrollamiento fatal cerca del puente vehicular, adyacente al sitio donde faltan los paneles; cuando el cerramiento se construyó, se hizo la socialización previa respectiva con los vecinos de la estación y con la administración municipal, para poder ejecutarlo. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En vista del accidente ocurrido en el cambiavía norte de la estación Gamarra en el que la aguja de este quedó deformada, aunque esto no impide hacer maniobras por la línea segunda, se recomienda la adquisición de uno o dos aparatos nuevos, para que en caso de que ocurra otro accidente similar que deje algún elemento inhabilitado, se cuente con una alternativa oportuna de solución evitando que se interrumpa la operación férrea.

Aun cuando está incluida la advertencia en la consigna B, el centro de control de operaciones, debe generar una circular a todos los operadores de equipos ferroviarios (maquinistas, ayudantes de maquinistas, carro motoristas, operadores de equipos Plasser, etc.), recordándoles el cumplimiento del límite de velocidad (5Km/h) cuando transiten por los aparatos de cambiavías. Ahora, si bien es cierto que las traviesas afectadas en el descarrilamiento ocurrido en Gamarra no fueron destruidas y continúan cumpliendo su función, sí quedaron averiadas, por lo que en caso de que llegare a presentarse otro accidente similar se requerirá su reemplazo, siendo conveniente precisar que las traviesas de concreto de algunos de los cambiavías en operación no son comerciales por lo que no es fácil el cambio de las mismas, por ello es imperativo que los operadores de equipos ferroviarios respeten las restricciones de velocidad al paso por ellos. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En el anexo técnico numeral **3.2 ADMINISTRACIÓN DEL CORREDOR** “Teniendo en cuenta que se deberán realizar reparaciones mecánicas sobre la bateadora y reguladora PLASSER descritos en el numeral 3.8. el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales, sobre los sitios que indique la Interventoría.", en concordancia con lo anterior, se recomienda y requiere al contratista de obra implementar un plan de contingencia con el fin de recuperar el atraso registrado en esta actividad y ponerse al día con el cumplimiento contractual a este respecto se sugiere que los equipos de bateo trabajen incluso los sábados, sobre todo en

las semanas cortas, si tenemos en cuenta que su estado no garantiza una producción continua y normal.

A la fecha del presente informe no se ha intervenido el puente Las Doradas el cual representa un riesgo para la libre movilización de vehículos férreos como se evidencia en los oficios radicados a la Agencia Nacional de Infraestructura CGRF-0063-1-23 Asunto: "Requisitos para realizar trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK 377 + 850, con una altura de 4.50 metros desde la lámina de agua a la parte superior de la traviesa". CGRF-0083-1-23 Asunto: "Respuesta oficio CS-CSF-000159 trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK 377 + 850". CGRF-0233-1-24 Asunto: "Respuesta a comunicación CS-CSF-000381 con base a solicitud realizada mediante oficio CGRF-0166-1-23". CGRF-0166-1-23 Asunto: "Alcance oficio CGRF-0079-1-23 con base al oficio de respuesta CS-CSF-000191 y otras solicitudes."

Se recomienda iniciar con la actividad de riego químico en las áreas donde ya se ha ejecutado rocería y el deshierbe manual; el CSFF ya elaboró el protocolo respectivo para poder adelantar el inicio de esta actividad y la interventoría ya lo aprobó, se está a la espera de la reparación y el mantenimiento de los equipos de aspersión que serán remolcados por los carromotores para adelantar los riegos respectivos.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- Fue atendida por la ANI la solicitud para ampliar la planta de mecánicos del taller de Grecia. El CSFF. Solo está pendiente la vinculación de un ayudante de mecánica.
- En la estación de Grecia se recomienda la construcción de una cubierta para sitio del mantenimiento de vagones férreos (plataformas, tolvas balasteras, góndolas comerciales, entre otros).
- La Interventoría recomendó la adquisición de herramienta especializada para el desempate y empate de rodamientos punta de eje para los conjuntos RUEDA-EJE de locomotoras y Material Remolcado llamada DESMONTADORA DE RODAMIENTOS. Este equipo fue recibido el 21 de mayo del 2024 y está a la espera de los aditamentos para extracción de rodamientos punta de eje.
- Se recomienda igualmente reemplazar el surtidor de combustible de la Estación de Grecia, en razón a que el actual ya es obsoleto y sus registros y marcaciones no son confiables.
- Se recomienda que el Consorcio CSFF continúe con el programa de instalación de carpas para los carromotores y literas. Se espera que este programa este completo en el mes de julio del 2024.

- Se recomienda que la agencia defina la pertenencia de los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 Y 35659 ya que aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe férreo como en el listado de inventario de FENOCO. Para este propósito la interventoría envió carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la ANI dar solución a esta doble pertenencia.

ÁREA AMBIENTAL

La interventoría continuó con las recomendaciones al CSFF continuar con las diferentes gestiones ambientales tendientes a la obtención de los diferentes permisos ambientales, mediante la emisión de comunicados direccionados a la materialización de lo requerido, teniendo en cuenta la demora en los tiempos de respuestas que manejan las diferentes Corporaciones.

Se recomendó al CSFF, continuar con las gestiones ambientales enmarcadas en las actividades de Cesión y Cambio de solicitante, de expedientes provenientes de contratos anteriores. Con el fin de dar cumplimiento a estos, y posteriormente solicitar su respectivo cierre.

Se recomendó al Contratista, tener en cuenta los 4 meses establecidos por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA. Para emitir la respectiva respuesta, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el ACTA 105 del mes de marzo, tras visita realizada al expediente LAM3365 los días 4 y 5 de marzo del 2024.

AREA SOCIAL

- Se recomienda al contratista realizar actividades de capacitación al personal que opera los vehículos férreos sobre el corredor férreo, con el fin de disminuir y eliminar las quejas presentadas por la comunidad.
- Se recomienda implementar de manera mensual al CSFF, las tres oficinas móviles que son de estricto cumplimiento.
- Se recomienda al contratista implementar estrategias para la capacitación sobre seguridad vial en las comunidades del área de influencia del contrato. Así mismo, incluir más actores y usuarios del corredor, tales como, establecimientos comerciales, conductores de vehículos, habitantes de calle, entre otros.
- Se recomienda al contratista revisar alternativas al momento de brindar las respuestas a las peticiones de las comunidades, que puedan resultar satisfactorias para los solicitantes, teniendo en cuenta los programas y recursos con que cuenta el componente social del contrato de obra VE 639-2023.
- Se recomendó fortalecer la campaña visual de la ANI enTRÉNate durante campañas de seguridad, vial, oficinas móviles, capacitaciones con comunidad y actores institucionales.

- Se recomienda trabajar conjuntamente con el área SST en el diligenciamiento y verificación de la base de datos general de personal del CSFF.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- Es esencial que el CSFF garantice el cumplimiento de la Resolución 2346 de 2007 respecto a las evaluaciones médicas ocupacionales, asegurando que todos los colaboradores tengan sus evaluaciones médicas teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado.

- Se sugiere al contratista organizar de manera clara la información del nuevo personal, incluyendo certificados de afiliación, registros de entrega de dotación y elementos de protección personal (EPP), así como certificados de formación y/o competencias, entre otros documentos relevantes aplicables. Se recuerda al CSFF la necesidad de registrar toda la información/documentación del personal involucrado en actividades a lo largo del corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

- Se recomienda al contratista compartir la base de datos del personal actualizada acorde a las novedades de personal presentadas durante el periodo en evaluación.
- Se recomienda al contratista de obra verificar y proporcionar las planillas de seguridad social de todo el personal involucrado en el proyecto Dorada – Chiriguana del mes correspondiente.
- Se recomienda al contratista compartir la documentación del personal de acuerdo con su Manual de proveedores y contratistas o el medio por el cual el CSFF tenga definido los requisitos documentales, disposiciones legales y parámetros necesarios para garantizar el cumplimiento efectivo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por parte de los contratistas y subcontratistas. (Dando cumplimiento al Decreto 1072 de 2015, Res. 0312 de 2019 Selección de proveedores y contratistas.).

- En la revisión del plan de trabajo para el mes de mayo del CSFF *(Tabla 5.3 Actividades de cumplimiento SGSST informe del contratista de obra)*, se identificaron varias actividades que no fueron relacionadas, lo cual puede comprometer la efectividad del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. La inclusión de todas las tareas previstas es crucial para asegurar la gestión integral en materia de SST y la implementación de medidas preventivas adecuadas. Es indispensable alinear el plan de trabajo mensual con el plan anual del SG-SST para mantener la coherencia, el control y seguimiento adecuado de las actividades.

- Se recomienda al Contratista de obra, mejorar los planes de acción ser concretos y deben estar encaminados a la solución del hallazgo encontrado en las inspecciones.

- Se recomienda actualizar la *Tabla 5.3*. con base al avance y gestión realizada en cada uno de los ítems reportados. Se registra la siguiente anotación: *"Instalación de batería Sanitaria y lavamanos para las cuadrillas de la estación Barrancabermeja se encuentra en proceso de compra."* Teniendo en cuenta que la asignación de los recursos para esta gestión fue aprobada por esta interventoría en febrero. Se solicita al CSFF, proporcionar la fecha prevista de finalización de este proceso de compra y la posterior instalación de los mencionados elementos. Asimismo, es necesario gestionar y responder a las demás solicitudes generadas por esta interventoría que aún se encuentran pendientes a la fecha.

ÁREA JURÍDICA

Recomendamos a la ANI convocar a una mesa de trabajo con participación del área jurídico predial de la entidad, con el fin de evaluar la solicitud de derechos litigiosos de las querellas policivas instauradas por anteriores administradores férreos, requeridos por las alcaldías del tramo norte: San Martín, San Alberto, Pailitas, Curumaní y Chiriguaná.

Es importante mencionar, que al actual administrador férreo le corresponde adelantar la defensa jurídica del corredor férreo interponiendo los procesos policivos y/o querellas por ocupación ilegal ante las autoridades competentes y para ello debe gestionar ante los inspectores de policía, los alcalde y demás autoridades el cumplimiento de la normatividad férrea, con el fin de recuperar el espacio público, sin embargo, las alcaldías municipales no tramitan oportunamente las etapas de los procesos siendo demorados y largos, por lo que se recomienda a la ANI evaluar la presentación de una comunicación a los alcaldes municipales, con el fin de dar a conocer el alcance contractual en la defensa jurídica del corredor férreo.

17 ANEXOS

A. AREA TECNICA

- Anexo A.1 - Actividades cuadrillas de conservación sector Norte
- Anexo A.2 - Actividades cuadrillas de conservación sector Sur
- Anexo A.3 - Permisos de cruce
- Anexo A.4 - Bitácora de conservación
- Anexo A.5 - Esquema del abscisado del proyecto.
- Anexo A.6 - Registro Fotográfico Avance de la Obra
- Anexo A.7 - Plan de inversión Vigente
- Anexo A.8 - Niveles de Seguridad (Consigna B)
- Anexo A.9 - Análisis anexo 16
- Anexo A 10 - Informe General mayo 2024
- Anexo A.11 Estado General del tiempo

B. AREA AMBIENTAL

- Anexo No. 1 - PMF1, PMF2, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 mayo
- Anexo No. 2 - PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo.
- Anexo No. 3 - PMF5 Certificado Disposición final RESPEL El Opón
- Anexo No. 4 - PMF5 LA DORADA - Autorización RCD
- Anexo No. 5 - PMF5 ANI Autorización GRECIA
- Anexo No. 6- PMF5 Barrancabermeja Certificado donación material aprovechable
- Anexo No. 7 - PMF6 ACTA DE SERVICIO DE BAÑO ABRIL 2024 Marana
- Anexo No. 8 - PMB1 Barrancabermeja Solicitud de tala de emergencia Barrio Yarima
- Anexo No. 9 - PMB1 Barrancabermeja Solicitud autorización de tala de emergencia PK450+000-PK450+250
- Anexo No. 10 - PMB1 CORPOCESAR CS-CSF-000873- Entrega 2 informe mantenimiento Res.0490
- Anexo No. 11- PMS4 Sensibilización ambiental mayo
- Anexo No. 12 - PMS4 Acta de socialización de avance Buturama_07-05-2024 Anexo No. 13 - PMS4 Acta de socialización de avance Aguas Blancas
- Anexo No. 14 - PMS4 Acta de socialización de avance Barrio El Palmar – Barrancabermeja
- Anexo No. 15 - PMS4 - Acta socialización avance de contrato San Rafael
- Anexo No. 16 - PMS4 Acta de socialización de avance Puerto Parra
- Anexo No. 17 - PMS4 Acta de socialización de avance Palenquillo
- Anexo No. 18 - PMS4 Acta de socialización de avance La Llana
- Anexo No. 19 - PMS4 Inducción personal Ramal Capulco
- Anexo No. 20 - PMS4 Socialización Inicio de obra Puente La Colorada
- Anexo No. 21 - PMG2 TRANSFERPORT PK 592 - PK 594
- Anexo No. 22 – PMG2 CS-CSF-000924-Respuesta Hallazgos Interventoría

- Anexo No. 23 - PMG2 CORANTIOQUIA 160ZF-COE2404-12363
- Anexo No. 24 - PMG2 CORMAGDALENA Solicitud cierre Res 0187-2018
- Anexo No. 25 - PMG2 CAS Acta mesa de trabajo
- Anexo No. 26 - PMG2 CAS Solicitud seguimiento a compensación RMS 147.2023 y RMS 148.2023
- Anexo No. 27 - PMG2 CDMB Resolución 0288.2024
- Anexo No. 28 - PMG2 CDMB Acta mesa de trabajo
- Anexo No. 29 PMG2 CORPOCESAR AUTO No 107 de 2024- Cierre Res. 0260 quebrada Sinaí
- Anexo No. 30 - PMG2 CS-CSF-000834- Mesa de trabajo- CORPOCESAR 05043
- Anexo No. 31 - PMG2 Respuesta DP 05043 Solicitud mesa de trabajo CORPOCESAR
- Anexo No. 32 - PMG2 CS-CSF-000872- Tramite ocupación de cauce puente el Hoyo
- Anexo No. 33 - PMG2 NOTIFICACION ELECTRONICA RESOLUCION No 0279 DEL 22 DE MAYO DE 2024-RL
- Anexo No. 34 PMG2 NOTIFICACION ELECTRONICA RESOLUCION No 0305 DEL 29 DE MAYO DE 2024 CORPOCESAR
- Anexo No. 35 - PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa
- Anexo No. 36 – PMG2 Barrancabermeja Problemática Residuos sólidos
- Anexo No. 37 - PMG2 CIMITARRA CS-CSF-000842
- Anexo No. 38 - PMG2 Barrancabermeja Solicitud declaración de emergencia por colapso de alcantarilla PK427+087
- Anexo No. 39 - PMG2 ANI ICA 20 EXP LAM 6817
- Anexo No. 40 - PMG2 CGRF Respuesta CGRF-0428-1-24
- Anexo 41. VARIANTE NARE
- Anexo No. 42 COMSA
- Anexo No. 43 Gestiones realizadas por la Interventoría

C. AREA SOCIAL

- Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario- PQRS
- Anexo N°2 P2 Educación y capacitación al personal vinculado
- Anexo N°3. P3 Vinculación de mano de obra
- Anexo N°4. P3 Listado de personal mayo 2024
- Anexo N°5. P4 Programa de información y participación comunitaria- Actas de reunión
- Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria -Certificados de emisión de pautas radiales
- Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria- Reuniones de avance
- Anexo N°8. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales
- Anexo N°9. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros

- Anexo N°10. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional
- Anexo N°11. P7 Programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña
- Anexo N°12. P8 Programa de cultura del corredor férreo
- Anexo N°13. Registro fotográfico gestión social mayo 2024
- Anexo N°14. Mapa de actores sociales- mayo 2024

D. AREA SST

- Anexo No. 9.2.1. Evaluaciones médicas ocupacionales y cartas de recomendación médica correspondientes al personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.1. Inducciones SST del personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.2. Charlas de seguridad.
- 9.2.3 Capacitaciones.
- 9.2.4 Inspecciones de seguridad.
- 9.3 Indicadores de accidentalidad SST.
- 9.3.1 Informes de investigación de accidentes de trabajo presentados.
- 9.4. Comités de seguridad y salud en el trabajo.
- 9.5. Gestión de tareas de alto riesgo.
- 9.6. Registro de entrega de elementos de protección personal y dotación.
-10. Matriz obligaciones contractuales en materia de SST.
- 11. Oficios radicados durante el mes de mayo.
- 12. Relación de personal, planillas de seguridad social y preliquidación de planillas de seguridad social.

E. AREA JURIDICO

En la carpeta jurídica se encuentra relaciona la información en materia de defensa jurídica que realiza el CSFF en el periodo. De igual manera, en virtud del seguimiento a las vigencias de las garantías, se relaciona esta información. Un resumen de la información:

-1. Acciones preventivas
-2. Audiencias.
-4. Autos y citaciones.
-5. Comunicaciones enviadas y recibidas
-6. Radicados de querellas.
-7. Inspecciones oculares
-8. Reconocimiento de Personería Jurídica
-9. Otras Actividades.
-10. Registro Fotográfico

F. INFORME FÍSICO FINANCIERO

G. CORRESPONDENCIA

H. MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

- 1. Matriz de riesgo contratista
- 2. Matriz de riesgo interventoría

I. BITACORA OPERACIONES

J. INFORME FINANCIERO

K. LOGISTICO – COMERCIAL

Esta carpeta contiene los siguientes documentos:

- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - mayo 2024
- Matriz Gestión GC_DOR_CHI - actualizada mayo 2024
- OPER-FO-CSFF-021 CONTROL INVENTARIO CARGA MAYO
- PROMOTORA A. Y EXTRACTORA C. - gcsp-f-294_potencialidad_intermodal_v2
- Reg_Carga Dor-Chi Mayo 2024

L. MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRATO VE-639-2023