AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

"INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VGCON 660 DE 2023

INFORME MENSUAL No. 13_V2

DEL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2024

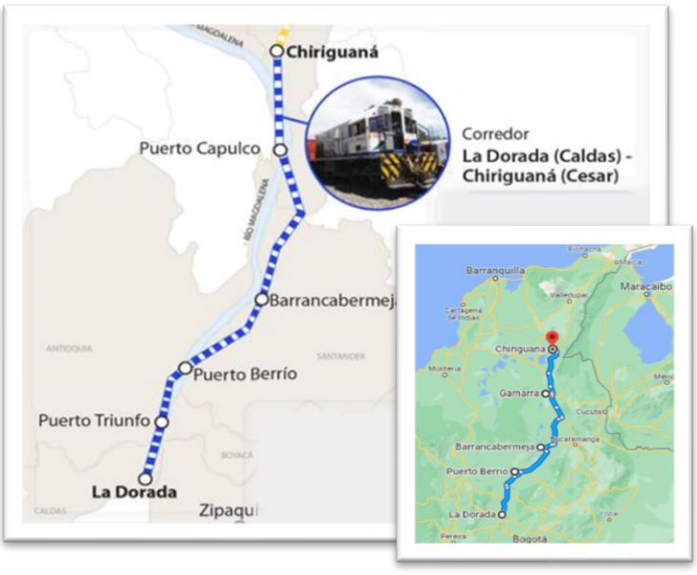


Foto tomada de Ministerio de Transporte

CONSORCIO GIS RED FÉRREA

NOVIEMBRE – 2024

CONTROL DE MODIFICACIONES

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
1	AGOSTO 2024	N/A	Versión 1 del documento	HOF
2	OCTUBRE 2024	2	Se modifica la Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023 y Tabla 2: Avance Físico Financiero General del Contrato VE-639-2023 al 31 de julio del 2024, La Dorada – Chiriguaná.	EBB
2	OCTUBRE 2024	2.6	Se modifica la Ilustración 1: Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023 con base en Acta No. 13 (millones COP $) y Tabla 2: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión V5 vs Inversión Obra Ejecutada (COP), al igual que el texto precedente.	EBB
2	OCTUBRE 2024	2.7	Se modifica la Tabla 6: Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en la ruta del contrato	EBB
2	OCTUBRE 2024	7.3	Se modifica las tablas y los textos explicativos del numeral 7. 3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES	JCYJP
2	OCTUBRE 2024	8.10	se ajusta el numero al contrato que corresponde.	AG
2	OCTUBRE 2024	8.13	Se modifica el numeral 8.13 INVERSIONES Y COSTOS SOCIALES EFECTUADOS, actualizando lo ya existente y adicionando nuevas tablas y textos	AG
2	OCTUBRE 2024	9.10	Se ajusta la tabla **“**Personal Contratado”	BB
2	OCTUBRE 2024	10	Se actualiza todo el numeral de la Gestión Financiera	EBB
2	OCTUBRE 2024	11	Se cambia el texto explicativo del numeral 11 GESTION JURIDICA y se modifican algunas tablas del numeral 11.1.3	JM
2	OCTUBRE 2024	13.1	Se modifica información del numeral 13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023	LS
2	OCTUBRE 2024	15	Se actualizan las conclusiones financieras	EBB

ELABORO:	REVISÓ:	APROBÓ:	FECHA:
Responsables de la elaboración:	Manuel Francisco Bohórquez Lozano	Humberto Obregón Franco	
Ing. Especialista Mecánico con experiencia en Trenes	Jorge Luis Cuartas Ochoa		
Abogado del proyecto	Julián Mejía		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 1	Víctor Manuel Carranza Perdomo		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 2	Carlos Eduardo Olarte Carreño		
Ingeniero Ambiental 1	Juan Carlos Palacios		
Ingeniero Ambiental 1	Beckmann Villalobos		
Residente Social 1	María Catalina Aristizábal Cure		
Residente Social 2	Alix Cecilia García		
Residente SST	Briggite Paola Bautista Gualteros	Informe SST marzo 2024.	
Logístico Comercial	Juan Pablo Chaparro		
Especialista Financiero	Edgar Berruecos Barahona		

Lista de verificación de requisitos para la facturación del contratista del periodo comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2024.

DESCRIPCIÓN	CHECK
Oficio de radicación	**OK**
Documento de aclaración de cantidades del acta parcial	**OK**
Factura de obra y factura de administración	**OK**
Acta parcial, resumen y actas de obra y administración	**OK**
Soportes de mantenimiento y conservación del corredor	**OK**
Soportes de administración conservación y mantenimiento del material rodante • Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	**OK**
Soportes de señalización	**N. A.**
Soportes de atención de emergencias	**OK**
Soportes de obras complementarias	**OK**
Soportes de gastos de administración • Alquiler de vehículos • ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros • Herramienta Menor • Gastos Administrativos • Gastos de Viaje • Equipo de Topografía	**OK**
Soportes de control de tráfico • Factura alquiler de radios	**OK**
Soportes de vigilancia • Factura de vigilancia	**OK**
Soportes de programas y actividades socioambientales	**OK**
Planilla pagada de seguridad social del consorcio San Felipe Férreo	**NO**
Certificado de aportes parafiscales con copia de la tarjeta profesional de los contadores que lo certifican	**OK**
Formato constatación de vinculación de trabajadores en situación de discapacidad	**OK**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 22
2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 24
2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 28
2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 29
2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 30
2.4 FORMATO SIAC 32
2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA 33
2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO 33
2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA 33
2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA curumani 34
2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO 35
2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA 38
2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO 41
2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO 45
3 GESTIÓN TÉCNICA 49
3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN 49
3.1.1 Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea 50
3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO 52
3.1.3 Trabajos De Construcción de trinchos / muros guardabalasto 54
3.1.4 Suministro e instalación de balasto (incluye cargue, transporte y riego) .. 56
3.1.5 Suministro e instalación DE SUJECIONES 58
3.1.6 Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes 59
3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento) 61
3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO 62

3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO en el corredor ferreo dorada-CHIRIGUANÁ EJECUTADO EN AGOSTO 2024 62

3.2.2 Actividades De MANTENIMIENTO Consolidadas Tramo La Dorada – Chiriguaná 66

3.2.3 inspección de puentes Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL 69

3.3 SEÑALIZACIÓN 75

3.4 OBRAS DE EMERGENCIA 80

3.5 MANTEnimiento red contra incendios bodega idema la dorada caldas 90

3.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS 92

3.6.1 ALQUILER DE PAJARITA 108

3.7 ESTUDIOS Y DISEÑOS 110

3.8 PERMISOS DE CRUCE 113

3.9 CONTROL DE CALIDAD 115

3.9.1 TOMA DE NUESTRAS 115

3.10 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA 115

3.11 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA 116

4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE 117

4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS 117

4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE 117

4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE 117

4.1.3. LOCOMOTORAS 117

4.1.4. CARROMOTORES 119

4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA 120

4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE 121

4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL 153

4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD 162

5 GESTIÓN logistica Y COMERCIAL 168

5.1 OPERACIÓN DE TRENES 168

5.1.1 Trenes de carga COMERCIAL 168
5.1.2 Trenes de TRABAJO 174
5.1.3 Trenes de pasajeros 175
5.2 MATERIAL rodante: transporte de carga comercial corredor ferreo La Dorada – Chiriguaná 178
5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA 178
5.2.2 USO DE LOCOMOTORA 179
5.3 ALMACENAMIENTO DE mercancia BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL 179
5.3.1 M**ANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA** 181
5.4 Facturación operación comercial 184
• **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2024** 184
• **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2024** 185
5.4.1 Facturación operadores ferroviarios 186
5.4.2 Facturación arrendamiento de inmuebles 190
5.5 GESTIÓN COMERCIAL 192
5.5.1 **Acercamiento a generadores de carga y mantenimiento de clientes** 195
6 GESTIÓN OPERATIVA 197
6.1 CONTROL DE TRÁFICO 197
6.2 DOCUMENTOS 198
6.3 COMUNICACIONES 200
6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO 202
6.5 REGLAMENTACIÓN 202
6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES) 203
6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO 204
6.8 PASOS A NIVEL 205
6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA 206
6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL 207

6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES 209

6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA 211

7 GESTIÓN AMBIENTAL 213

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES 213

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817 213

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE 214

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL 214

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA 215

7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR 254

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL 259

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL 259

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO 260

7.1.5 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE 261

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO 265

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA 265

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA 266

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS 267

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL 269

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL 273

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO 274

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO 274

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES 274

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA 275

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL 275
7.6 Seguimiento y verificación hallazgo No. 18 de la Contraloría General de la República 275
7.7 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL 276
8 GESTIÓN SOCIAL 277
8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 279
8.1.1 Atención de PQRS 279
8.1.2 Punto de atención al usuario 283
8.1.3 oficinas moviles 284
8.2 programa de educación y capacitación al personal vinculado 285
8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA 287
8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL 287
8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO 290
8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 292
8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB 296
8.5 PROGRAMA MANEJO de Invasiones y daños a terceros 297
8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA 297
8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN 297
8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS 298
8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 300
8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA 301
8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO 302
8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA 303
8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL 304
8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO 304
8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 304
8.13 INVERSIONES Y COSTOS sociales EFECTUADOS 306

8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL 309

9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 309

9.1 perfil sociodemografico 309

9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD..... 311

9.2 implementación del sg-sst. 312

9.2.1 INDUCCIONES SST 312

9.2.2 CHARLAS DE SEGURIDAD. 313

9.2.3 CAPACITACIONES. 316

9.2.4 INSPECCIONES. 316

9.2.5 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD 317

9.2.6 Investigación de accidentes. 317

9.3 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 317

9.4 TRABAJO DE ALTO RIESGO..... 318

9.5 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL 318

9.6 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA. 318

9.7 matriz de obligaciones contractuales. 318

9.8 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA. 318

9.8.1 Aprobación de recursos para mantenimiento y recarga de extintores, compra de elementos para la atención de emergencias y otros insumos..... 322

9.9 Demandas laborales o por entidades 322

9.10 Personal contratado. 322

9.11 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS área SST..... 325

9.12 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN área SST325

10 GESTIÓN FINANCIERA 326

10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA..... 326

10.2 **RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIEROS)** 328

11 GESTIÓN JURÍDICA 337

11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES..... 338

11.1.1 CONTRATISTA 338
11.1.2 Pólizas de los Terceros operadores y permisos de operación 343
11.1.3 INTERVENTORÍA 344
11.2 QUERELLAS 349
11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS 351
11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO 351
11.2.3 GESTIÓNDE QUERELLAS EXISTENTES 353
11.2.4 IDENTIFICAR frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado 377
11.2.5 realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del contrato 378
11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES 381
11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES 383
11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA 391
11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA 391
12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023 392
12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023 392
12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE la vigilancia del corredor. 396
13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 398
13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023 398
13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO 399
13.1.2 VALOR DEL CONTRATO. 400
13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 400
13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA 402
13.2.1 TALENTO HUMANO 402
13.2.2 recursos físicos 403
13.3 recorridos 404

13.4 COMITÉS DE SEGUIMIENTO 405
13.5 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA 406
13.6 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD 406
13.6.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA 406
13.6.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA 407
14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES 409
15 CONCLUSIONES 410
16 RECOMENDACIONES 418
17 ANEXOS 427

RELACIÓN DE TABLAS

Se modifica la Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023 y Tabla 2: Avance Físico Financiero General del Contrato VE-639-2023 al 31 de julio del 2024, La Dorada – Chiriguaná. 2

Se modifica la Ilustración 2: Ejecución mensual vs programación contrato de obra VE-639-2023 con base en Acta No. 13 (millones COP $) y Tabla 2: Comparativo, inversión obra programada según Plan de Inversión V5 vs Inversión Obra Ejecutada (COP), al igual que el texto precedente. 2

Tabla 3: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023 27

Tabla 4: Avance Físico Financiero General del Contrato VE-639-2023 al 31 de agosto del 2024, La Dorada – Chiriguaná. 28

Tabla 5: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná 29

Tabla 6: Estado del tiempo en la obra 33

Tabla 7: Estado del tiempo en la obra 33

Tabla 8: Estado del tiempo en la obra 34

Tabla 9: Evolución de Avance financiero contrato de obra VE-639-2023, Avance relativo (%). 36

Tabla 10: Comparativo, inversión obra programada según reprogramación No.5 – inversión obra ejecutada 37

Tabla 11: Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en la ruta del contrato 39

Tabla 12: Cuadro resumen de la modificación 1 45

Tabla 13: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 48

Tabla 14: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná 50

Tabla 15: Trabajos De Alce, Nivelación Y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea, equipo BP - 008..... 51

Tabla 16: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe...... 52

Tabla 17: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 011 en el periodo del presente informe. 54

Tabla 18: Suministro e instalación de balasto 57

Tabla 19: Acta parcial julio, suministro e instalación de balasto Comparación Programado – Ejecutado..... 58

Tabla 20: borrador Acta parcial de agosto, suministro e instalación de sujeciones Comparación Programado – Ejecutado. 59

Tabla 21: CV Rehabilitados sector norte..... 61

Tabla 22: Acta parcial de agosto, suministro e instalación de instalación de traviesas de concreto o Comparación Programado – Ejecutado. 62

Tabla 23: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná..... 68

Tabla 24estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas 74

Tabla 25: Inventario de señalación requerida sector sur 78

Tabla 26: Señales instaladas sector norte 80

Tabla 27: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco 84

Tabla 28: Puntos críticos por subida del rio magdalena - Ramal Capulco..... 86

Tabla 29Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 88

Tabla 30: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor 104

Tabla 31: Tramites activos de permiso de ocupación temporal 114

Tabla 32: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica 116

Tabla 33: Listado de Locomotoras 119

Tabla 34: Listado de Carromotores 120
Tabla 35: Maquinaria y equipo de vía 121
Tabla 36: Mantenimiento realizado al material rodante 153
Tabla 37: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante 162
Tabla 38: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo 163
Tabla 39: Disponibilidad del material rodante 166
Tabla 40: Cumplimiento PRODECO – pólizas, permisos y contratos 169
Tabla 41: Cumplimiento TRANSFERPORT – pólizas, permisos y contratos 169
Tabla 42: Operación mensual de transporte de carga (Tn-neta), La Dorada – Chiriguaná, 2023-2024. 170
Tabla 43: Porcentaje de movilización de carga comercial 172
Tabla 44: Resumen de servicios comerciales, agosto 2024 173
Tabla 45: Tiempos de recorrido - trenes agosto 2024 174
Tabla 46: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, agosto 2024 - Fuente CSFF 174
Tabla 47: Cumplimiento COOPSERCOL – pólizas, permisos y contratos 175
Tabla 48:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 31 de agosto del 2024 175
Tabla 49: Convenciones de estaciones férreas 176
Tabla 50: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 - ago. 2024 177
Tabla 51: capacidades materiales tractivo - Locomotoras 178
Tabla 52: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas 179
Tabla 53: Arrendamiento de material rodante - 2024 185
Tabla 54:Tarifas por uso de vía – 2024 185
Tabla 55: Canones de arrendamiento de inmuebles, agosto 2024 – fuente CSFF 191
Tabla 56: Contacto con nuevas empresas, ago. 2024 - Fuente CSFF 196
Tabla 57:Mantenimiento de relación comercial, ago 2024 - Fuente CSFF 196
Tabla 58: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo 202
Tabla 59 operatividad en la geografía férrea 207

Tabla 60: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de la vigencia – 2024 208

Tabla 61: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná 210

Tabla 62: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado 210

Tabla 63: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817 214

Tabla 64: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365 214

Tabla 65 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA 216

Tabla 66: Seguimiento PMA Expediente 6817-00 249

Tabla 67: Seguimiento PMA Expediente LAM3365 254

Tabla 68: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023 255

Tabla 69: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante 257

Tabla 70: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones 258

Tabla 71 Listado Canteras de Material 259

Tabla 72: Cronograma seguimiento actividades PMA 261

Tabla 73: Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE 264

Tabla 74: Correspondencia ambiental y social recibida 265

Tabla 75: Correspondencia Ambiental y Social Enviada 267

Tabla 76: Inversiones y costos Ambientales efectuados 268

Tabla 77: Actividades Ambientales 269

Tabla 78: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas 273

Tabla 79: Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental 274

Tabla 80: reporte de consumo eléctrico 274

Tabla 81: Reporte de consumo de Combustibles 274

Tabla 82: Reporte de consumo de Agua 275

Tabla 83: Reporte de consumo de Papel 275

Tabla 84: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental 276
Tabla 85 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo 278
Tabla 86 Programas sociales referenciados en el PMA. 278
Tabla 87: Consolidado de PQR 283
Tabla 88 ubicación de oficinas de atención al usuario 283
Tabla 89 Indicadores de cumplimiento atención al usuario 284
Tabla 90 Indicadores de cumplimiento atención al usuario 285
Tabla 91 Relación de capacitaciones del mes de agosto de 2024 286
Tabla 92 Indicadores de educación y capacitación al personal 287
Tabla 93 Personal vinculado al proyecto mes de agosto de 2024 288
Tabla 94 personal directo e indirecto. Fuente: CSFF y CGRF 288
Tabla 95Ingresos y retiros de personal durante agosto de 2024 289
Tabla 96 Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF 290
Tabla 97 Participación laboral por áreas. -Fuente: CSFF 291
Tabla 98 Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino 291
Tabla 99 indicadores vinculación mano de obra mes de agosto de 2024 292
Tabla 100 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria 294
Tabla 101: Actividades de socializaciones de avance del contrato 295
Tabla 102 Indicadores de información y participación comunitaria 297
Tabla 103 Reportes preventivos de invasión 299
Tabla 104 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros 300
Tabla 105 Apoyo a la capacidad de gestión institucional 301
Tabla 106 Indicadores de gestión 301
Tabla 107 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña 302
Tabla 108. Cultura del corredor férreo 302
Tabla 109. Cultura del corredor férreo 303
Tabla 110 Programas correspondientes al PMA sobre la variante NARE. 306

Tabla 111: inversiones y costos sociales efectuados 307

Tabla 112: inversiones y costos socioambientales y saldo 307

Tabla 113: inversiones y costos sociales efectuados 308

Tabla 114: inversiones y costos socioambientales y saldo 308

Tabla 115: Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social 309

Tabla 116. Participación de trabajadores por empresas. 311

Tabla 117: Inducciones Personal. 313

Tabla 118. Charlas de Seguridad Realizadas. 316

Tabla 119 Capacitaciones Realizadas 316

Tabla 120: Accidentes de trabajo 317

Tabla 121. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo. 324

Tabla 122. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST. 325

Tabla 123.: Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de agosto de 2024. 327

Tabla 124. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná 327

Tabla 125.: Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte al 31 de agosto de 2024 331

Tabla 126: Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI 332

Tabla 127.: Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 31 de agosto de 2024. 336

Tabla 128: Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado agosto 2024 (COP$) 336

Tabla 129: Póliza de Cumplimiento 339

Tabla 130: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 342

Tabla 131: Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda 343

Tabla 132: Póliza Todo Riesgo 343

Tabla 133: Pólizas y permiso de operación CI Prodeco SA 344

Tabla 134: Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT 344

Tabla 135: Póliza de Cumplimiento 346

Tabla 136: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 349

Tabla 137: Gestión Querellable 351

Tabla 138: Querellas por administrador férreo 353

Tabla 139: Relación impulsos procesales radicados. 359

Tabla 140: Relación oficios mora en contestación. 363

Tabla 141: Estado derechos de petición solicitud intervención o regulación paso a nivel radicado. 365

Tabla 142: Estado derechos de petición por mora en contestación radicado. 369

Tabla 143: Inspecciones oculares Chimichagua - Cesar. 371

Tabla 144: Inspecciones oculares Aguachica - Cesar. Inspecciones oculares. 376

Tabla 145 Visitas de verificación de ocupaciones ilegales 380

Tabla 146: Acciones Preventivas. 383

Tabla 147: Denuncia penal – Hurto de Clips 384

Tabla 148: Estado procesos Pelaya - Cesar. 386

Tabla 149: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023 395

Tabla 150: talento humano encargado de la vigilancia del corredor. 397

Tabla 151: Datos Generales del Contrato de Interventoría 399

Tabla 152: Balance Financiero de Interventoría a corte 31 de agosto 401

Tabla 153: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA 403

Tabla 154: Recursos Logísticos 404

Tabla 155: Comités de Seguimiento 406

RELACIÓN DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná 30

Ilustración 2: Avance del contrato de obra VE-639-2023 35

Ilustración 4: Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N 2 43

Ilustración 5: Construcción muro guardabalasto sector PK 668+250/668+750 55

Ilustración 6: Tramos de riego de balasto PK 402+563, PK 370+930. 58

Ilustración 7: Izquierda, Mantenimiento CV PK 327+641; Derecha Limpieza de Cunetas PK 311+560Fuente: Consorcio Gis Red Férrea..... 65

Ilustración 8: *Derecha, descarne de Vía PK 418+697; Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 243+400Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*..... 65

Ilustración 9: Izquierda, limpieza de cuneta PK 604+250; Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 605+750 Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 66

Ilustración 10: Derecha, atención descarrilamiento PK 597+652; Derecha, cargue de rieles PK 604+780 Fuente: Consorcio San Felipe Férreo..... 66

Ilustración 11: Prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte..... 72

Ilustración 12: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco 83

Ilustración 13: Emergencia Tablestacado - Ramal Capulco 85

Ilustración 14: Erosión Ramal Capulco 87

Ilustración 15: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 90

Ilustración 16: Preacta retrocargador de llantas..... 109

Ilustración 17: programación de estudios y diseños alcantarillas a corte de 31 de agosto de 2024. 112

Ilustración 18: programación de estudios y diseños a corte de 31 de agosto de 2024. .. 113

Ilustración 19: Disponibilidad del material rodante en el tramo La Dorada - Chiriguaná . 166

Ilustración 20: Porcentaje de carga por operador..... 170

Ilustración 21:Operación mensual de transporte de carga (Tn-neta), La Dorada - Chiriguaná, 2023-2024. 171

*Ilustración 22: Distribución de carga * tipo de operación*..... 173

Ilustración 23: Pasajeros movilizados año 2024..... 176

Ilustración 24: % de distribución de pasajeros por sector..... 176

Ilustración 25: Pasajeros transportados por día. Agosto 2024 Fuente: CSFF 177

Ilustración 26: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná 178

Ilustración 27: Uso de locomotoras mes de agosto 2024 - Fuente CSFF..... 179

Ilustración 28: Almacenamiento de mercancías, agosto 2024 - Fuente CSFF 180

Ilustración 29: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, agosto 2024 - Fuente CSFF 180

Ilustración 30: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, agosto 2024 - Fuente CSFF .. 180

Ilustración 31: Contenedores y TEU's movilizados en bodega, agosto 2024 - Fuente CSFF 181

Ilustración 32: Generalidades de la operación en bodega, agosto 2024 - Fuente CSFF 181

Ilustración 33: Registro de mantenimiento red contra incendios - Fuente CSFF 182

Ilustración 34: Registro de mantenimiento planta red eléctrica - Fuente CSFF 182

Ilustración 35: Registro de mantenimiento rad de conexión de contenedores - Fuente CSFF 183

Ilustración 36: Mantenimiento iluminación perimetral - Fuente CSFF..... 183

Ilustración 37: Mantenimiento iluminación de bodega - Fuente CSFF..... 183

Ilustración 38: Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles 186

Ilustración 39: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía 186

Ilustración 40: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF 187

Ilustración 41: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF..... 187

Ilustración 42: Facturación uso de vía PRODECO - Fuente CSFF..... 187

Ilustración 43: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 188

Ilustración 44: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 188

Ilustración 45: Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 188

Ilustración 46: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 189

Ilustración 47:Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 189

Ilustración 48: Facturación alquiler de locomotoras trenes TRANSFERPORT – fuente CSFF 189

Ilustración 49: Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná..... 190

Ilustración 50: clausula quinta – contratos de arrendamiento de inmuebles CSFF..... 191

Ilustración 51: Canones de arrendamiento de inmuebles a partir del 1 de sep. del 2024 192

Ilustración 52: Correo de gestión comercial CSFF - 12 ago 2024 193

Ilustración 33: Correo de gestión comercial CSFF - 21 ago 2024 194

Ilustración 34: Correo de gestión comercial CSFF - 27 ago 2024 194

Ilustración 35: Correo de gestión comercial CSFF – 03 sep 2024..... 195

Ilustración 53: Ferrobús – Trasporte de pasajeros 198

Ilustración 54: Formato – Registro de trenes en transito 199

Ilustración 55: Formato – Hoja de movilización 199

Ilustración 56: Caseta Paso a Nivel 205

Ilustración 57: Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 206

Ilustración 58: Derecha, vista Sur-Norte, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja; Izquierda, vista Norte-Sur, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja..... 206

Ilustración 59: Ejecución Presupuestal social y Ambiental 269

Ilustración 60 Consolidad de PQR general. 279

Ilustración 61: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 309

Ilustración 62: Participación de trabajadores por empresas. 310

Ilustración 65. Formación virtual ARL Seguros bolívar. 319

Ilustración 5. Formación virtual CGRF. 319

Ilustración 6. Formación virtual ARL Seguros bolívar. 320

Ilustración 7. Inspección elementos para en caso de emergencia Carromotor 442. 320

Ilustración 8. Inspección de estación Pullpapel. 321

Ilustración 9. Visita cuadrilla de rocería. 321

Ilustración 68: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP . 328

Ilustración 69: Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo. 332

Ilustración 70: Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP) 337

1 INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional tiene como objetivo, planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte del país, por lo anterior, el martes 4 de abril de 2023, La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante la Resolución No. 20237030003985 abrió el proceso de contratación No. VJ-VE-LP-001-2023, cuyo objeto es: “EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”

El miércoles 27 de julio de 2023, mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, la Entidad adjudicó al CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0, integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A., (70%), INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S., (29%) y COMSA COLOMBIA S.A.S., (1%), el Contrato de obra VE-639-2023, objeto de supervisión de esta Interventoría, con una cuantía de SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS QUINCE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL SETECIENTOS CUARENTA MCTE ($71.715.321.740), incluido IVA y un plazo de ejecución de doce (12) meses, al cual, mediante el OTROSÍ N.º 1, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y EL CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, el 16 de agosto del 2024, ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, 15.5 meses en total, ahora con fecha de terminación para el 30 de noviembre del 2024.

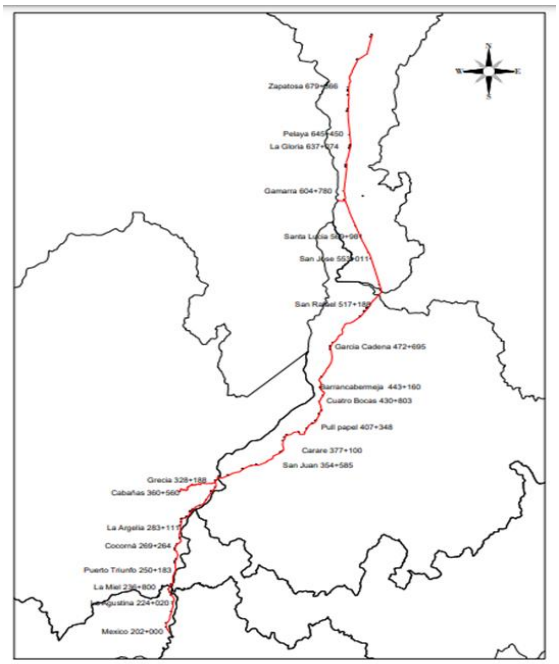
Teniendo en cuenta lo anterior, La Agencia, abrió un nuevo proceso licitatorio para realizar el control y la vigilancia del contrato mencionado; el proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-004 se le dio apertura mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, con el objeto de desarrollar LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”.

La ANI, a través de la resolución No.20237030009635 del 02 de agosto de 2023, adjudicó el proceso anterior al oferente Consorcio GIS Red Férrea con NIT 901740152-4, conformado por GIS EAP S.A.S., con un porcentaje de participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con un porcentaje de participación del 20% con quien celebro el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, con una cuantía de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS MCTE ($4.933.740.000), incluido IVA, y un plazo de ejecución de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, la cual fue firmada por las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 y Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor estimado de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, la cual no supera el cupo de adición establecido en el parágrafo del Artículo 40 de la Ley 80 de 1993 y que, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE**,** Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.

El siguiente informe tiene por objeto presentar a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, los aspectos más relevantes de las actividades ejecutadas tanto por el Contratista como por de la Interventoría, en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná y sus ramales, en el período comprendido del 01 al 31 de agosto de 2024.

2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VE-639-2023, recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias del contrato de obra.

Contrato de Obra	VE-639-2023
Objeto del Contrato	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos
Descripción General del Proyecto	El proyecto consiste en las “Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo: La Dorada – Chiriguaná según lo establecen los apéndices técnicos. Así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”. Adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento de la infraestructura, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, la vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante, durante todo el periodo de duración del contrato. Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por los Departamentos de: Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar.
Localización General Corredor Férreo	

Longitud del Corredor:		La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683): 521.20 Km Grecia (PK 328+100) - Cabañas (PK 361+199): 33.10 Km. Ramal Capulco (PK 597+394,08 CV sur–PK 598+253.54 CV norte–finalizando PK 601+976,20): Longitud 4.0 Km	
Fecha Adjudicación Contrato		10 de julio de 2023	
Plazo inicial del contrato	**12 meses**	Fecha de firma del Contrato	27 de julio de 2023
		Fecha firma acta de Inicio	16 de agosto de 2023
Plazo adicional Otrosí No. 1	**3.5 meses**	Fecha firma Otrosí No. 1	15 de agosto de 2024
Fecha de inicio del contrato		16 de agosto de 2023	
Fecha terminación inicial del Contrato		15 de agosto de 2024	
Fecha Terminación Actualizada		30 de noviembre 2024	
Valor del Contrato inicial		$COP 71.715.321.740,00 incluido IVA	
Valor adición Otrosí No. 1		N/A	
Firma Contratista		Consorcio San Felipe Férreo Castro Tcherassi S.A. (70%) Infraestructura Comsa Colombia S.A.S (29%) Comsa Colombia S.A.S (1%)	
% Avance Financiero del Contrato		A la fecha de corte del presente informe, el análisis de la última Acta aprobada No. 13 correspondiente al mes de agosto de 2024, aprobada por parte de la interventoría, registra un indicador de avance físico del 61,51%. A diferencia de los meses precedentes, en este periodo se incluyen los gastos causados de dos periodos intermedios, el primero del 1 al 15 de agosto, fecha límite del plazo inicial del contrato, y el segundo con los gastos del 16 al 31 de agosto del mismo año, primera quincena del periodo de prórroga contractual.	
% Avance Físico del contrato		A la fecha de corte del presente informe, el análisis del avance físico con base en las cantidades medidas en campo y con base al acta parcial del mes de agosto de 2024, se tiene un avance físico de 61.51%.	

Cuadro comparativo % programado físico visión N.5 vs % ejecutado físico

% PROGRAMADO FISICO Vs % EJECUTADO FISICO		
INDICADORES	**VALORES**	**% SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO**
Valor ejecutado físico	$ 44.112.042.474,77	61,51%
Valor programado según el Plan de Inversión	$ 48.246.850.774,45	67,28%
Atraso plan de inversión v5		5,77%
Atrasos no atribuibles al Contratista		1,22%
Atraso ajustado Plan de Inversión v5		4,54%

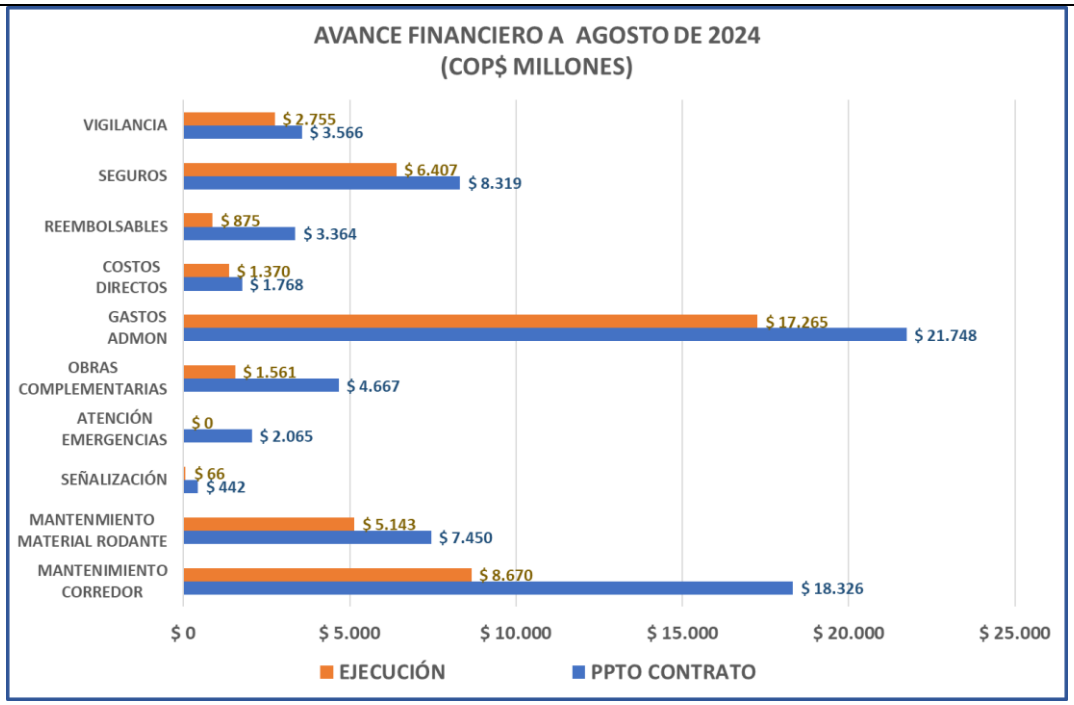
% Avance en tiempo

80,65% con corte al 31 de agosto 2024. De acuerdo con la prórroga no.1, plazo total de 15,5 meses.

Avance financiero del Contrato de Obra VE-639-2023 corte a 31 de julio de 2024

Avance financiero a 31 de agosto de 2024						
ÍTEM	**Presupuesto contractual**	**Ejecutado 1 al 15 agosto 2024**	**Ejecutado 16 al 31 agosto 2024**	**Total Agosto 2024**	**Acumulado Ejecutado a 31 de Agosto 2024**	**Av acur**
I - Mantenimiento y Conservación del Corredor	18.325.887.438	522.555.671,83	776.230.860,60	1.298.786.532,43	8.669.993.070,75	
II - Administración Conservación y Mantenimiento del Material Rodante	7.449.925.197	148.900.888,59	31.094.403,62	179.995.292,21	5.142.555.573,69	
III - Señalización	441.645.669	64.810.876,64	0,00	64.810.876,64	65.575.726,64	
IV- Atención de Emergencias	2.065.142.372	0,00	0,00	0,00	0,00	
V - Obras Complementarias	4.667.113.918	275.893.854,43	288.220.975,00	564.114.829,43	1.561.328.681,45	
I - Gastos de Administración	21.748.281.814	722.812.280,82	718.715.560,64	1.441.527.841,46	17.264.826.303,62	
II - Otros Costos Directos	1.768.040.800	58.392.042,17	54.699.574,51	113.091.616,68	1.369.782.823,57	
III -Costos Reembolsables	3.364.130.000	8.444.145,99	30.905.525,70	39.349.671,69	875.298.701,13	
IV - Seguros y Póliza	8.319.090.223	0,00	992.109.579,51	992.109.579,51	6.407.233.304,92	
V - Vigilancia	3.566.064.309	0,00	228.547.539,00	228.547.539,00	2.755.448.289,00	
TOTAL	**71.715.321.740**	**1.801.809.760,47**	**3.120.524.018,58**	**4.922.333.779,05**	**44.112.042.474,77**	

El presente análisis financiero se realizó con base en las Acta No. 13 del mes de agosto de 2024, aprobadas por parte de la interventoría, incluyendo la primera quincena hasta el día 15 del mismo mes, fecha en la que se cumplió el primer plazo del contrato, más la segunda quincena del mismo mes como inicio del periodo de prórroga.



Principales Gestiones Realizadas a 31 de agosto del 2024	• Supervisión y control de las actividades y/o rubros administrativos del contrato VE-639 de 2023. • Supervisión y seguimiento de las actividades de mantenimiento ejecutadas por el Consorcio San Felipe Férreo en el periodo. • Seguimiento y control de revisión, reparación y el mantenimiento del material rodante. • Control de tráfico en la operación de los trenes de pasajeros y comerciales. • Verificación del cumplimiento de la vigilancia de los bienes muebles e inmuebles del corredor férreo. • Revisión de la documentación y fichas producto del proceso de entrega y recibo del material rodante a cargo del Consorcio San Felipe Férreo.

Tabla 3: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023

Contrato VE-639 2023	PLAZO 15,5 MESES	PROGRAMADO			EJECUTADO		
		PROG MES	PROG ACUM	% PROG ACUM	EJEC MES	EJEC ACUMULADO	% EJEC, ACUM
Plan de inversión V5	ago-23	$ 555.488.135,81	$ 555.488.135,81	0,77%	$ 555.488.135,81	$ 555.488.135,81	0,77%
	sep-23	$ 2.892.688.586,12	$ 3.448.176.721,93	4,81%	$ 2.892.688.586,12	$ 3.448.176.721,93	4,81%
	oct-23	$ 3.032.655.258,60	$ 6.480.831.980,53	9,04%	$ 3.032.655.258,60	$ 6.480.831.980,53	9,04%
	nov-23	$ 3.161.819.514,91	$ 9.642.651.495,44	13,45%	$ 3.161.819.514,91	$ 9.642.651.495,44	13,45%
	dic-23	$ 5.079.527.451,26	$ 14.722.178.946,70	20,53%	$ 5.079.527.451,26	$ 14.722.178.946,70	20,53%

Contrato VE-639 2023	PLAZO 15,5 MESES	PROGRAMADO			EJECUTADO		
		PROG MES	PROG ACUM	% PROG ACUM	EJEC MES	EJEC ACUMULADO	% EJEC, ACUM
	ene-24	$ 3.133.422.136,84	$ 17.855.601.083,54	24,90%	$ 3.133.422.136,84	$ 17.855.601.083,54	24,90%
	feb-24	$ 2.781.426.324,10	$ 20.637.027.407,64	28,78%	$ 2.781.426.324,10	$ 20.637.027.407,64	28,78%
	mar-24	$ 2.210.594.439,12	$ 22.847.621.846,76	31,86%	$ 2.210.594.439,12	$ 22.847.621.846,76	31,86%
	abr-24	$ 3.388.844.960,65	$ 26.236.466.807,41	36,58%	$ 3.388.844.960,65	$ 26.236.466.807,41	36,58%
	may-24	$ 4.323.846.817,69	$ 30.560.313.625,10	42,61%	$ 4.495.503.285,67	$ 30.731.970.093,08	42,85%
	jun-24	$ 4.204.196.059,84	$ 34.764.509.684,95	48,48%	$ 4.818.645.331,38	$ 35.550.615.424,46	49,57%
	jul-24	$ 4.747.081.887,08	$ 39.511.591.572,03	55,10%	$ 3.639.093.271,26	$ 39.189.708.695,72	54,65%
	ago-24	$ 8.735.259.202,43	$ 48.246.850.775,00	67,28%	$ 4.922.333.779,05	$ 44.112.042.474,77	61,56%

Tabla 4: Avance Físico Financiero General del Contrato VE-639-2023 al 31 de agosto del 2024, La Dorada – Chiriguaná.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA: Es importante mencionar que de acuerdo a la prórroga No.1 y modificatoria No.2 para el mes de agosto de 2024 empieza regir el plan de inversión No.5.

2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en cuestión consiste en la realización de las obras de “MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN LOS CORREDORES FERROVIARIOS, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”.

Para el cumplimiento de este contrato deben realizarse las actividades descritas en el Anexo 1 – Anexo técnico, el cual especifica que: “Dentro de las actividades propias para el Corredor Dorada – Chiriguaná y sus ramales, se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control del tráfico actual y futuro, operación de carga, vigilancia al corredor férreo los inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia y mantenimiento del Material Rodante y señalización, el plazo de duración de estas actividades está previsto para doce (12) meses en este corredor, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses). De manera concomitante con la ejecución de las actividades descritas se adelantarán las

labores de recibo de inventario de infraestructura, Material Rodante y bienes inmuebles. Adicionalmente debe adelantarse a partir de la suscripción del contrato, la obtención de las pólizas, y la obtención de habilitación y permiso de operación.

Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía de los municipios de: La Dorada, Sonsón, Puerto Triunfo, Cocorná, Puerto Boyacá, Puerto Nare, Puerto Berrío, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Puerto Wilches, Sabana de Torres, Rionegro, San Alberto, La Esperanza, San Martín, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas Tamalameque, Chimichagua, Curumaní y Chiriguaná.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una extensión de 558.30 km, distribuido, tal como se presenta a continuación:

TRAMO	LONGITUD
La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683)	521,20 km
Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199)	33.10 Km
Ramal Capulco (PK 598+240 CV sur – PK 598+520 CV norte – finalizando PK 601+976)	4.00 Km
TOTAL	**558.30 Km**

Tabla 5: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Apéndice técnico corredor férreo la dorada – Chiriguaná – ANI

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica a lo largo de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. El tramo principal de este corredor férreo, cuenta actualmente con 521,2 Km de línea férrea desde la estación férrea México (PK201+502) en el municipio de la Dorada en Caldas, hasta la estación férrea de Chiriguaná en el Cesar (PK 722+683), además con 33,1 Km desde Puerto Berrío (PK 328+100) hasta Cabañas (PK 361+199) y 4 Km del ramal Puerto Capulco, ubicado entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20. Este último ramal férreo se conecta con el río Magdalena en cercanía al municipio de Gamarra.

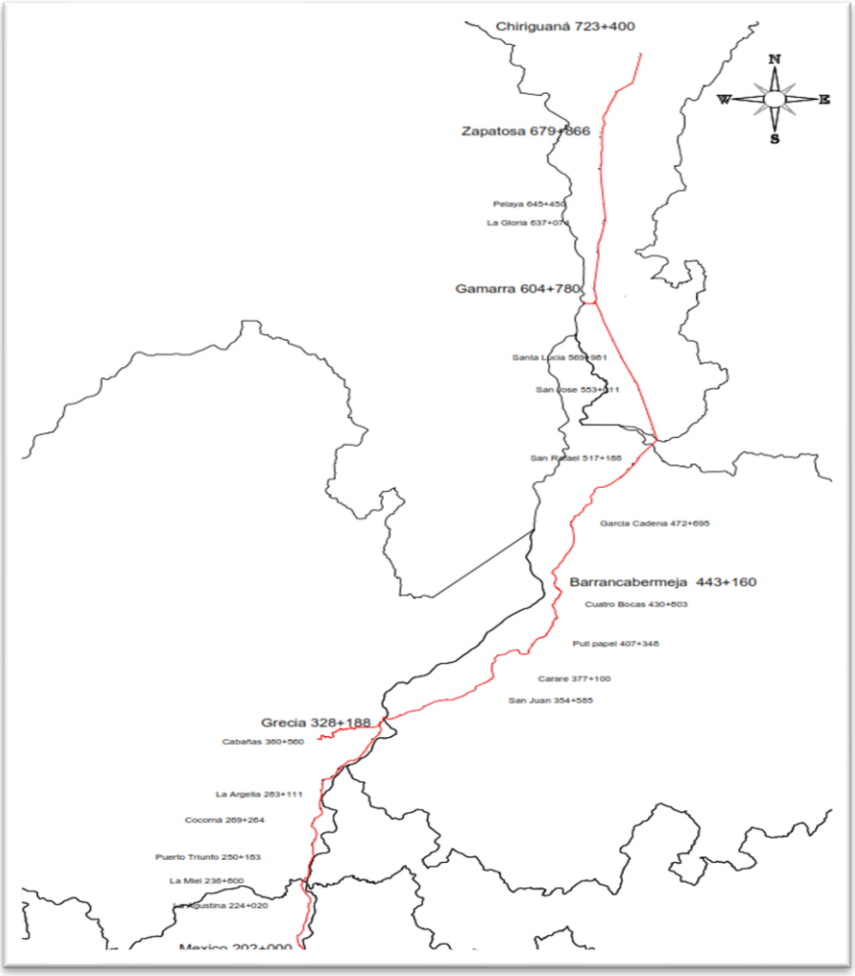


Ilustración 2: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Mediante la Resolución No. 20237030003985 del 04 de abril de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de contratación VJ-VE-LP-001-2023; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, al oferente CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0 integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A, identificada con NIT 890.100.248– 8, INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 901443439-9 y COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900675223-7, representado legalmente por Jaime Ignacio Castro Vergara, identificado con cédula de ciudadanía No.8.737.129 de Barranquilla.

El tramo La Dorada – Chiriguaná, incluyendo el ramal Grecia – Cabañas y el Ramal Capulco, es administrado por el Consorcio San Felipe Férreo, cuyo plazo de ejecución inicial era de doce meses (12), iniciando el 16 de agosto de 2023, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses). El contrato contempla la realización de las actividades de mantenimiento de la Infraestructura y mantenimiento y conservación del corredor férreo, el control del tráfico actual y futuro, la operación del transporte férreo de pasajeros y de carga, la señalización y la vigilancia de la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante que fueron puestos bajo custodia del Consorcio San Felipe Férreo y debidamente recibidos por este al inicio del contrato.

El contrato incluye un rubro de señalización, mediante el cual se realiza el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas en diferentes puntos, según las necesidades del proyecto, a todo lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, debiéndose tener en cuenta lo dispuesto en el anexo 10 – especificaciones de señalización.

También se cuenta con el rubro de obras complementarias, bajo el cual deben realizarse las intervenciones necesarias para garantizar la estabilidad de la infraestructura entregada al Contratista o que estén encaminadas al beneficio de garantizar la operación ferroviaria o la construcción de infraestructura nueva, este rubro cuenta con un presupuesto especial para la atención de puentes, recursos que deben ser aplicados para la protección de riberas y estribos de algunos puentes, mantenimiento de pilotes, restitución de elementos, limpieza y pintura de las estructuras metálicas.

Además, se dispone de recursos para la atención de emergencias, “Entendiéndose por Emergencias, los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato.”; para la utilización de estos recursos, el contratista debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría y del supervisor del contrato.

Es importante recalcar que, en caso de requerirse alquiler de maquinaria especializada como camiones, retroexcavadoras, volquetas, planchones, etc., para actividades específicas, canoas para el retiro de empalizadas en puentes, se alquilarán previa autorización de la Interventoría y se pagará contra la factura aprobada. Estos pagos se realizarán por el rubro de atención de emergencias.

Vale la pena resaltar, que, si en extrema urgencia y una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato se requieren recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar los recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y del supervisor del Contrato.

2.4 FORMATO SIAC

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014
Contrato No.:		VE-639-2023		
Nombre del Proyecto:		Obras de mantenimiento y conservación del corredor Férreo La Dorada-Chiriguaná		
Descripción del proyecto:		El proyecto consiste en la realización de las Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo La Dorada - Chiriguaná, adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, operación de pasajeros y de carga, vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante y señalización, durante la vigencia del contrato.		
Objeto:		Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos.		
Contratista:		CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO		
Plazo Inicial:		Doce (12) meses		
Plazo prorrogado Otrosí No. 01		Tres meses y quince días (3.5 meses)		
Fecha de Adjudicación:		10 de julio de 2023		
Fecha de Acta de Inicio:		16 de agosto de 2023		
Valor total Inicial:		$COP 71.715.321.740,00		
Valor adicionado Otrosí No 01		N/A		
Longitud inicial		Tramo La Dorada - Chiriguaná: 558.3 Km		
Longitud adicional		N/A		
Fecha de Terminación Actualizada		30 de noviembre del 2024		

2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA

A continuación, se relaciona el estado del tiempo en el corredor férreo, Dorada – Chiriguaná, se describen los días donde el clima estuvo lluvioso o seco, de las siguientes zonas en donde se adelantaron actividades en el transcurso del presente informe:

2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	ago-24																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Precipitación diaria (mm)	31	0	7	1	14	0	3	2	6	3	25	34	13	0	0	0	0	0	0	0	36	5	29	7	0	5	0	0	0	2	33
NOTA: Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto. El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam																															

Tabla 6: Estado del tiempo en la obra

2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	ago-24																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Precipitación diaria (mm)	0	0	0	11	0	3	0	9	0	46	0	0	12	0	0	0	0	0	0	27	67	39	8	0	0	0	0	0	0	0	29
NOTA: Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto. El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam																															

Tabla 7: Estado del tiempo en la obra

2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA CURUMANI

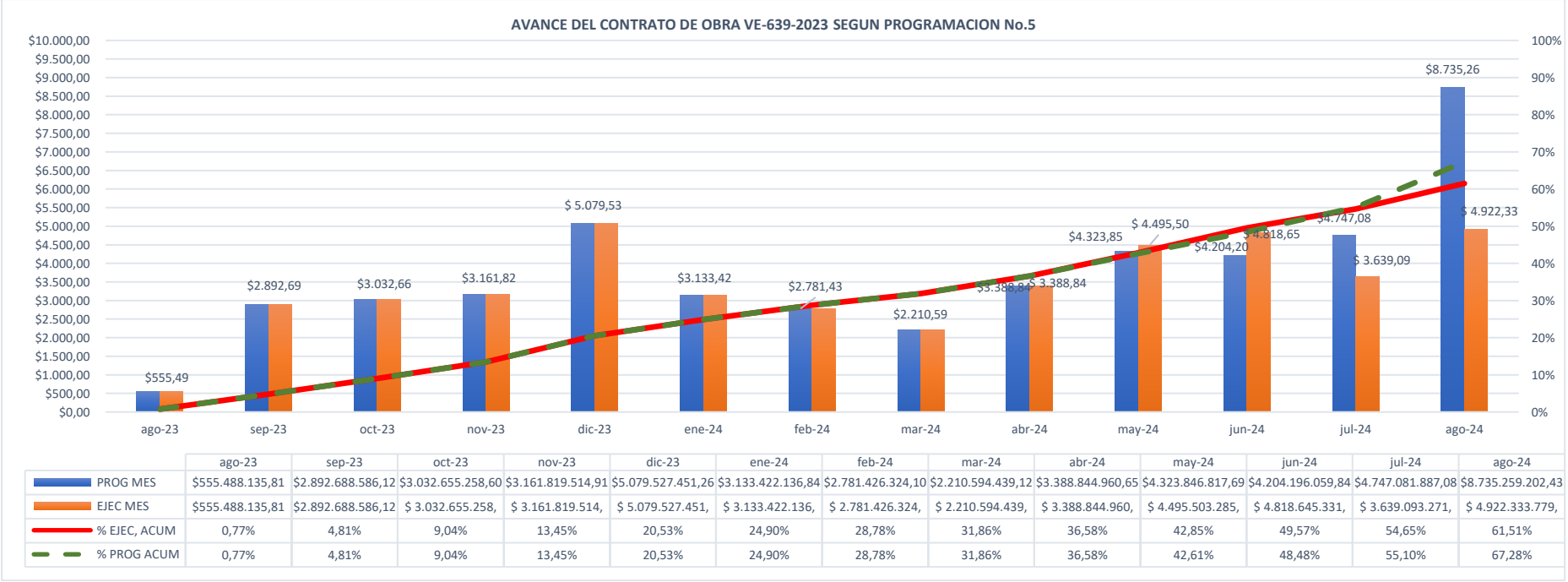
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	**ago-24**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Precipitación diaria (mm)	31	0	7	1	14	0	3	2	6	3	25	34	13	0	0	0	0	0	0	0	36	5	29	7	0	5	0	0	0	2	33

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 8: Estado del tiempo en la obra

2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO

A continuación, mediante un diagrama de barras, se muestra el avance real y general del contrato de obra VE-639-2023 a fecha de corte del presente informe, según la información del acta parcial N.13 y el plan de inversión V5:



	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24
PROG MES	$555.488.135,81	$2.892.688.586,12	$3.032.655.258,60	$3.161.819.514,91	$5.079.527.451,26	$3.133.422.136,84	$2.781.426.324,10	$2.210.594.439,12	$3.388.844.960,65	$4.323.846.817,69	$4.204.196.059,84	$4.747.081.887,08	$8.735.259.202,43
EJEC MES	$555.488.135,81	$2.892.688.586,12	$ 3.032.655.258,	$ 3.161.819.514,	$ 5.079.527.451,	$ 3.133.422.136,	$ 2.781.426.324,	$ 2.210.594.439,	$ 3.388.844.960,	$ 4.495.503.285,	$ 4.818.645.331,	$ 3.639.093.271,	$ 4.922.333.779,
% EJEC, ACUM	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,90%	28,78%	31,86%	36,58%	42,85%	49,57%	54,65%	61,51%
% PROG ACUM	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,90%	28,78%	31,86%	36,58%	42,61%	48,48%	55,10%	67,28%

Ilustración 3: Avance del contrato de obra VE-639-2023

CORREDOR FÉRREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ				
AVANCE GENERAL DEL CONTRATO VE-639-2023				
No	**INDICADORES**	**VALORES**	**% SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO**	**DIFERENCIA**
1	Valor acumulado de las actividades o productos conforme a la programación vigente	$ 48.246.850.775,00	67,28%	**-5,72%**
	Valor acumulado de las actividades o productos ejecutados y aprobados por la Interventoría	$ 44.150.404.528,16	61,56%	

Tabla 9: Evolución de Avance financiero contrato de obra VE-639-2023, Avance relativo (%).

CONCEPTO	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24
PROGRAMACIÓN SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN V5											
% MES	4,23%	4,41%	7,08%	4,37%	3,88%	3,08%	4,73%	6,03%	5,86%	6,62%	12,18%
VR COP MES	3.032.655.258,60	3.161.819.514,91	5.079.527.451,26	3.133.422.136,84	2.781.426.324,10	2.210.594.439,12	3.388.844.960,65	4.323.846.817,69	4.204.196.059,84	4.747.081.887,08	8.735.259.202,43
% ACUMULADO	9,03%	13,44%	20,52%	24,89%	28,77%	31,85%	36,58%	42,61%	48,47%	55,09%	67,28%
VR COP ACUMULADO	6.480.831.980,53	9.642.651.495,44	14.722.178.946,70	17.855.601.083,54	20.637.027.407,64	22.847.621.846,76	26.236.466.807,41	30.560.313.625,10	34.764.509.684,94	39.511.591.572,02	48.246.850.774,45
EJECUCIÓN SEGÚN ACTAS PRESENTADAS AL CORTE MENSUAL											
% MES	4,23%	4,41%	7,08%	4,37%	3,88%	3,08%	4,73%	6,27%	6,72%	5,07%	6,86%
VR COP MES	3.032.655.258,60	3.161.819.514,91	5.079.527.451,26	3.133.422.136,84	2.781.426.324,10	2.210.594.439,12	3.388.844.960,65	4.495.503.285,67	4.818.645.331,38	3.639.093.271,26	4.922.333.779,05
% ACUMULADO	9,03%	13,44%	20,52%	24,89%	28,77%	31,85%	36,58%	42,85%	49,57%	54,64%	61,51%
VR COP ACUMULADO	6.480.831.980,53	9.642.651.495,44	14.722.178.946,70	17.855.601.083,54	20.637.027.407,64	22.847.621.846,76	26.236.466.807,41	30.731.970.093,08	35.550.615.424,46	39.189.708.695,72	44.112.042.474,77

Tabla 10: Comparativo, inversión obra programada según reprogramación No.5 – inversión obra ejecutada

Tal como se observa en la gráfica y tabla anterior, el contrato de obra VE-639-2023 hasta el mes de agosto del 2024 según el Acta No. 13, registró una inversión de $44.112.042.474,77, para un avance ejecutado del 61,51%, monto que frente a la programación para el mismo periodo de $48.246.850.774,45 y un avance programado del 67,28%, evidencian un atraso acumulado del contrato del 5,77%, tomando como referente la inversión aprobada mediante el Acto modificatorio No. 2. Sin embargo, este indicador se reduce al 4,54% al restar los conceptos de estudios y diseños y programas socioambientales, en los cuales la menor ejecución acumulada a la fecha no es atribuible al contratista.

.

2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA

Seguidamente, se relacionan las actividades incluidas en la ruta del contrato de obra, y de igual manera, se muestra un análisis del desempeño de cada una, según lo programado en el Cronograma Contractual y, en el Plan de Inversión versión N°5, conforme al acta parcial del mes de agosto del 2024, los valores relaciones tienen incluido IVA, factor multiplicador en los ítems que aplique.

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	VALOR CONTRACTUAL	Modificatoria No.2 de agosto de 2024	Control	Valor COP Mes	Vr COP Acumulado	ANÁLISIS
COMPONENTE DE OBRAS						
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	25.684.461.108	18.325.887.437	Programación	3.914.222.467,28	11.674.201.676,76	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados. Se encuentra en Plan de Choque
			Ejecución	1.298.786.532,43	8.669.993.070,75	
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	6.022.440.945	7.449.925.197	Programación	596.276.773,93	5.391.902.427,84	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados. Se encuentra en Plan de Choque
			Ejecución	179.995.292,21	5.142.555.573,69	
III - SEÑALIZACIÓN	441.645.669	441.645.669	Programación	100.374.015,75	100.374.015,74	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados. Se encuentra en Plan de Choque
			Ejecución	64.810.876,64	65.575.726,64	
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	3.468.111.191	2.065.142.372	Programación	0,00	0,00	Esta actividad está sujeta a eventos emergentes que requieren intervenciones inmediatas. En este periodo no se programaron, ni ejecutaron gastos.
			Ejecución	0,00	0,00	
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	5.018.700.787	4.667.113.918	Programación	933.422.783,64	1.354.411.512,82	Se observa un adelanto de la inversión en obras de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	564.114.829,43	1.561.328.681,45	
COMPONENTE DE ADMINISTRACIÓN						
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	16.722.726.804	21.748.281.814	Programación	1.465.374.211,00	17.327.490.487,44	Se observa un cumplimiento relativo aceptable con respecto a los recursos programados
			Ejecución	1.441.527.841,46	17.264.826.303,62	
COSTOS DIRECTOS	1.126.092.240	1.768.040.800	Programación	130.652.182,50	1.384.918.305,05	Se observa un cumplimiento relativo aceptable con respecto a los recursos programados
			Ejecución	113.091.616,68	1.369.782.823,57	
VIGILANCIA	2.636.766.000	3.566.064.309	Programación	228.547.539,00	2.755.448.289,00	Por la tendencia fija de este costo, se evidencia el cumplimiento total de la ejecución frente a lo programado.
			Ejecución	228.547.539,00	2.755.448.289,00	
COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor		Programación	123.561.666,67	669.244.745	Cumplimiento parcial inferior a lo programado debido a que son gastos globales cuya facturación es fluctuante. Esta situación no implica incumplimiento por parte del CSFF
	1.999.200.000	1.110.270.000	Ejecución	26.952.356,41	483.996.972,55	
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales		Programación	119.000.000,00	531.068.025,56	Se logró atender los diferentes programas sociales y los requerimientos de las autoridades ambientales, sin superar la programación de recursos.
	742.560.000	921.060.000	Ejecución	12.397.315,28	391.301.728,58	

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	VALOR CONTRACTUAL	Modificatoria No.2 de agosto de 2024	Control	Valor COP Mes	Vr COP Acumulado	ANÁLISIS
	IV Estudios y diseños		Programación	218.960.000,00	737.800.000,00	Se continuó con los estudios y diseños de las alcantarillas aprobadas por la interventoría, bodega Idema y demás puntos críticos. Sin embargo, el costo solo se reconoce mediante recibo a satisfacción por parte de la interventoría.
	2.380.000.000	1.332.800.000	Ejecución	0,00	0,00	
SEGURO Y PÓLIZAS	5.472.616.996	8.319.090.223	Programación	904.867.562,66	6.319.991.289,26	De acuerdo con la inversión programada versus inversión ejecutada se evidencia que la ejecución cumplió con lo programado
			Ejecución	992.109.579,51	6.407.233.304,92	

Tabla 11: Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en la ruta del contrato

Como se consignó en el recuadro anterior, se tiene programado una inversión en la ejecución de estudios y diseños, a pesar de que ya se adelantan actividades de diseño el anexo técnico establece que:

"3.12.3. Estudios y Diseños Para atender puntos críticos

En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.

Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño de este.

El pago de estos diseños para obras nuevas y las obras de los puntos críticos nuevos de llegar a presentarse, se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial.

(…)

3.12.4. Forma de Pago

3.12.4.1. Estudios y diseños

La ANI pagará al Contratista el valor de los estudios y diseños nuevos con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS con el correspondiente recibo a satisfacción por parte de la interventoría, fijando especial atención a las muestras, ensayos, cantidades de obra y análisis de precios unitarios

(…)

3.13. ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PUNTOS VULNERABLES

Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada.

Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio.

Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.

Durante la ejecución de los estudios, la interventoría realizará un constante acompañamiento para efectuar una rigurosa y constante revisión de la elaboración de los estudios haciendo uso de todos los especialistas.

El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada.

(…)

3.13.2. Forma de Pago

La ANI pagará al Contratista el valor de los estudios y diseños de puntos vulnerables con cargo al rubro ESTUDIOS Y DISEÑOS del presupuesto oficial con el correspondiente recibo a satisfacción por parte de la interventoría, fijando especial atención a las muestras, ensayos, cantidades de obra y análisis de precios unitarios."

Por los motivos expuestos anteriormente no es posible realizar o consignar un avance parcial referente a los estudios y diseños.

Así como se consignó en los informes de los meses anteriores, la interventoría mediante el comunicado CGRF-0560-1-24 del 19 de julio envió carta con asunto *"alcance a los comunicados 20244090705602 y 20244090846632, y reunión efectuada el 18/07/2024. "Solicitud de prórroga No 1 al contrato VE 639 de 2023."* En el cual se establecieron todas las necesidades y motivos para realizar la prórroga No.1 al contrato de obra VE-639 del 2023.

2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO

CONDICIONES ORIGINALES							CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2	
	ÍTEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad actualizada	Valor total	Cantidad Actualizada	Valor total Actualizado
CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANA										
I	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR									
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad		1.000,00	$ 812.674,00	$ 812.674.000,00	1000,00	$ 812.674.000,00	500,00	$ 406.337.000,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-via		6.000,00	$ 1.337.943,00	$ 8.027.658.000,00	6000,00	$ 8.027.658.000,00	-	$ -
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad		130.000,00	$ 21.506,00	$ 2.795.780.000,00	130000,00	$ 2.795.780.000,00	130.000,00	$ 2.795.780.000,00
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3		36.000,00	$ 270.000,00	$ 9.720.000.000,00	36000,00	$ 9.720.000.000,00	36.000,00	$ 9.720.000.000,00
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad		1.667,00	$ 531.402,00	$ 885.847.134,00	1667,00	$ 885.847.134,00	1.667,00	$ 885.847.134,00
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable		1,00	$ 580.000.000,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable		1,00	$ 760.000.000,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00
8	Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m		2.000,00	$ 1.003.398,00	$ 2.006.796.000,00	2000,00	$ 2.006.796.000,00	2.500,00	$ 2.508.495.000,00
NP5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte)	ml-via		-	$ 300.571,00	$ -	0,00	$ -	2.000,00	$ 601.142.000,00
	SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					$ 25.588.755.134,00		$ 25.588.755.134,00		$ 18.257.601.134,00
II	ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE									
9	Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	Global Reembolsable		1,00	$ 6.000.000.000,00	$ 6.000.000.000,00	1,00	$ 6.000.000.000,00	1,24	$ 7.422.165.130,71
	SUBTOTAL ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE					$ 6.000.000.000,00		$ 6.000.000.000,00		$ 7.422.165.130,71
III	SEÑALIZACIÓN									
10	Señales verticales informativas	Global Reembolsable		1,00	$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00	1,00	$ 440.000.000,00	1,00	$ 440.000.000,00
	SUBTOTAL SEÑALIZACIÓN					$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00
IV	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS									
11	Rubro Fijo para atención de emergencias.	Global Reembolsable		1,00	$ 3.455.188.243,00	$ 3.455.188.243,00	1,00	$ 3.455.188.243,00	0,60	$ 2.057.447.195,28
	SUBTOTAL COSTOS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS					$ 3.455.188.243,00		$ 3.455.188.243,00		$ 2.057.447.195,28
V	OBRAS COMPLEMENTARIAS									
12	Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual	Global Reembolsable		1,00	$ 5.000.000.000,00	$ 5.000.000.000,00	0,93	$ 4.649.723.221,11	0,93	$ 4.649.723.221,11
	SUBTOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR FÉRREO					$ 5.000.000.000,00		$ 4.649.723.221,11		$ 4.649.723.221,11

I	GASTOS DE ADMINISTRACIÓN										
A	PERSONAL		Cantidad Personal Original	Meses							
1	Director de Mantenimiento	mes	1,00	12,00	$ 13.525.150,00	$ 162.301.800,00	12,00	$ 162.301.800,00	15,50	$ 209.639.825,00
2	Ingeniero Territorial	mes	2,00	24,00	$ 8.791.300,00	$ 210.991.200,00	24,00	$ 210.991.200,00	30,97	$ 272.266.561,00
3	Auxiliar de Infraestructura	mes	2,00	24,00	$ 2.523.200,00	$ 60.556.800,00	24,00	$ 60.556.800,00	30,33	$ 76.528.656,00
4	Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	mes	3,00	36,00	$ 3.298.400,00	$ 118.742.400,00	36,00	$ 118.742.400,00	42,43	$ 139.951.112,00
5	Operador carromotor	mes	8,00	96,00	$ 1.857.000,00	$ 178.272.000,00	96,00	$ 178.272.000,00	119,43	$ 221.781.510,00
6	Caporal	mes	20,00	240,00	$ 2.025.000,00	$ 486.000.000,00	240,00	$ 486.000.000,00	254,33	$ 515.018.250,00
7	Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)	mes	160,00	1.920,00	$ 1.310.000,00	$ 2.515.200.000,00	1920,00	$ 2.515.200.000,00	2.326,44	$ 3.047.636.400,00
8	Topógrafo	mes	1,00	12,00	$ 2.941.200,00	$ 35.294.400,00	12,00	$ 35.294.400,00	15,50	$ 45.588.600,00
9	Cadenero	mes	3,00	36,00	$ 1.548.000,00	$ 55.728.000,00	86,50	$ 133.902.000,00	105,07	$ 162.648.360,00
10	Profesional SISO	mes	1,00	12,00	$ 4.156.250,00	$ 49.875.000,00	12,00	$ 49.875.000,00	15,00	$ 62.343.750,00
11	Coordinador Comercial y Logístico	mes	1,00	12,00	$ 4.916.250,00	$ 58.995.000,00	12,00	$ 58.995.000,00	13,97	$ 68.680.012,50
NP1	Encargado de bodega Idema	mes	1,00	-	$ 3.246.150,00	$ -	10,50	$ 34.084.575,00	14,13	$ 45.868.099,50
NP2	Operador de maquinaria amarilla	mes	3,00	-	$ 3.298.400,00	$ -	31,50	$ 103.899.600,00	42,10	$ 138.862.640,00
	SUBTOTAL PERSONAL					**$ 3.931.956.600,00**		**$ 4.148.114.775,00**		**$ 5.006.813.776,00**
B	**TRIPULACIÓN**									
12	Maquinistas	mes	4,00	48,00	$ 5.282.000,00	$ 253.536.000,00	48,00	$ 253.536.000,00	59,50	$ 314.279.000,00
13	Ayudantes	mes	8,00	96,00	$ 2.267.000,00	$ 217.632.000,00	96,00	$ 217.632.000,00	122,27	$ 277.186.090,00
	SUBTOTAL TRIPULACIÓN					**$ 471.168.000,00**		**$ 471.168.000,00**		**$ 591.465.090,00**
C	**PERSONAL TALLER GRECIA**									
14	Ingeniero Mecánico	mes	1,00	12,00	$ 8.791.300,00	$ 105.495.600,00	12,00	$ 105.495.600,00	15,50	$ 136.265.150,00
15	Almacenista	mes	1,00	12,00	$ 3.246.150,00	$ 38.953.800,00	12,00	$ 38.953.800,00	15,50	$ 50.315.325,00
16	Mecánicos	mes	2,00	24,00	$ 3.589.100,00	$ 86.138.400,00	44,00	$ 157.920.400,00	55,71	$ 199.948.761,00
17	Ayudantes	mes	1,00	12,00	$ 2.267.000,00	$ 27.204.000,00	22,00	$ 49.874.000,00	22,27	$ 50.486.090,00
18	Soldador	mes	1,00	12,00	$ 3.589.100,00	$ 43.069.200,00	12,00	$ 43.069.200,00	15,50	$ 55.631.050,00
NP3	Ingeniero electrónico	mes	1,00	-	$ 4.916.250,00	$ -	11,50	$ 56.536.875,00	15,00	$ 73.743.750,00
	SUBTOTAL PERSONAL TALLER					**$ 300.861.000,00**		**$ 451.849.875,00**		**$ 566.390.126,00**
D	**PERSONAL CONTROL DE TRAFICO**									
19	Tecnólogo de operaciones	mes	1,00	12,00	$ 2.643.850,00	$ 31.726.200,00	12,00	$ 31.726.200,00	15,50	$ 40.979.675,00
20	Jefes de estación	mes	30,00	360,00	$ 3.675.550,00	$ 1.323.198.000,00	360,00	$ 1.323.198.000,00	459,56	$ 1.689.135.758,00
21	Auxiliares de estación	mes	7,00	84,00	$ 1.816.000,00	$ 152.544.000,00	84,00	$ 152.544.000,00	106,18	$ 192.822.880,00
22	Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	mes	3,50	42,00	$ 2.012.000,00	$ 84.504.000,00	47,00	$ 94.564.000,00	58,06	$ 116.816.720,00
	SUBTOTAL PERSONAL CONTROL DE TRAFICO					**$ 1.591.972.200,00**		**$ 1.602.032.200,00**		**$ 2.039.755.033,00**
E	**PERSONAL**									
23	Ingeniero Ambiental	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	36,00	$ 219.119.400,00	44,87	$ 273.107.985,50
24	Profesional Social	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	36,00	$ 219.119.400,00	46,50	$ 283.029.225,00
25	Abogados	mes	4,00	48,00	$ 6.086.650,00	$ 292.159.200,00	48,00	$ 292.159.200,00	62,00	$ 377.372.300,00
	SUBTOTAL PERSONAL					**$ 730.398.000,00**		**$ 730.398.000,00**		**$ 933.509.510,50**
II	**COSTOS DIRECTOS**									
A	**COMUNICACIONES**									
1	Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnologo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4)	unidad	42,00	504,00	$ 629.100,00	$ 317.066.400,00	504,00	$ 317.066.400,00	542,50	$ 341.286.750,00
	SUBTOTAL COMUNICACIONES					**$ 317.066.400,00**		**$ 317.066.400,00**		**$ 341.286.750,00**
B	**VIGILANCIA**									
2	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	1,00	12,00	$ 219.730.500,00	$ 2.636.766.000,00	12,00	$ 2.636.766.000,00	11,50	$ 2.526.900.750,00
NP6	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 228.547.539,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 228.547.539,00
NP7	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 270.205.340,00	$ -	0,00	$ -	3,00	$ 810.616.020,00
	SUBTOTAL VIGILANCIA					**$ 2.636.766.000,00**		**$ 2.636.766.000,00**		**$ 3.566.064.309,00**
C	**ALQUILERES**									-
3	Alquiler de vehículos	mes	6,00	72,00	$ 5.337.450,00	$ 384.296.400,00	81,00	$ 432.333.450,00	98,09	$ 523.550.470,50
	SUBTOTAL ALQUILERES					**$ 384.296.400,00**		**$ 432.333.450,00**		**$ 523.550.470,50**
D	**OTROS GASTOS**									
4	Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)	mes	1,00	12,00	$ 10.800.000,00	$ 129.600.000,00	12,00	$ 129.600.000,00	13,69	$ 147.823.157,79
5	Gastos de Viaje por longitud del corredor	mes	1,00	12,00	$ 4.950.000,00	$ 59.400.000,00	12,00	$ 59.400.000,00	14,31	$ 70.841.142,90
6	Equipo de Topografía	mes	1,00	12,00	$ 4.661.100,00	$ 55.933.200,00	12,00	$ 55.933.200,00	15,50	$ 72.247.050,00
NP4	Recibos (agua, energia) de estaciones y bodegas del corredor	Global	1,00	-	$ 240.000.000,00	$ -	1,00	$ 240.000.000,00	1,38	$ 330.000.000,00
	SUBTOTAL OTROS GASTOS					**$ 244.933.200,00**		**$ 484.933.200,00**		**$ 620.911.350,69**

III	GASTOS REEMBOLSABLES										
A	COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR										
1	ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros	Global	1,00	1,00	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00
2	Herramienta Menor	Global	1,00	1,00	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE					$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00
B	IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES									
3	Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental.	Global	1,00	1,00	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	1,00	$ 624.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00
	SUBTOTAL IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES					$ 624.000.000,00		$ 624.000.000,00		$ 774.000.000,00
C	COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN COMERCIAL									
4	Rubro Fijo Combustible para operación comercial (ACPM)	Global	1,00	1,00	$ 747.000.000,00	$ 747.000.000,00	0,00	$ -	-	$ -
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN					$ 747.000.000,00		$ -		$ -
D	ESTUDIOS Y DISEÑOS									
5	Estudios y diseños de los puntos vulnerables	Global	1,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	0,56	$ 1.120.000.000,00
	SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS					$ 2.000.000.000,00		$ 2.000.000.000,00		$ 1.120.000.000,00
IV	SEGURO Y POLIZA TODO RIESGO									
A	SEGURO Y PÓLIZAS									
1	Seguros y póliza	Global	1,00	1,00	$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	1,00	$ 4.598.837.811,82	1,52	$ 6.990.832.120,12
	SUBTOTAL SEGURO Y PÓLIZAS					$ 4.598.837.811,82		$ 4.598.837.811,82		$ 6.990.832.120,12

SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DEL CORREDOR+CONSERVACION Y		$ 31.588.755.134,00	$ 31.588.755.134,00	$ 25.679.766.264,71
RUBROS DE ATENCION EMERGENCIAS+OBRAS COMPLEMENTARIAS		$ 8.455.188.243,00	$ 8.104.911.464,11	$ 6.707.170.416,39
SENALIZACION BASICA DEL CORREDOR		$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00
VALOR TOTAL BASICO DE OBRAS		$ 40.483.943.377,00	$ 40.133.666.598,11	$ 32.826.936.681,10
ADMINISTRACION	24,40%	$ -	$ 7.710.720.197,00	$ 6.306.907.520,00
IMPREVISTOS	0,10%	$ -	$ 31.601.312,00	$ 25.847.982,00
UTILIDAD DE OBRA	2,50%	$ -	$ 790.032.807,00	$ 646.199.541,00
VALOR IVA OBRA (19% SOBRE UTILIDAD DE OBRA)		$ -	$ 150.106.233,00	$ 122.777.913,00
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA		$ 40.483.943.377,00	$ 40.283.772.831,00	$ 32.949.714.594,00
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + AIU)		$ 40.483.943.377,00	$ 40.283.772.831,00	$ 32.949.714.594,00
SUBTOTAL PERSONAL ADMINISTRACION +PERSONAL DE TRIPULACIONES + PERSONAL		$ 7.026.355.800,00	$ 7.403.562.850,00	$ 9.137.933.535,50
FACTOR MULTIPLICADOR		$ 14.052.711.600,00	$ 14.807.125.700,00	$ 18.275.867.071,00
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (COMUNICACIONES + VIGILANCIA + ALQUILERES +		$ 946.296.000,00	$ 1.234.333.050,00	$ 1.485.748.571,19
IMPLEMENTACION DE PROGRAMAS SOCIO-AMBIENTAL		$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	$ 774.000.000,00
RUBRO GASTOS REEMBOLSABLES(COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR +		$ 3.680.000.000,00	$ 2.933.000.000,00	$ 2.053.000.000,00
SEGUROS Y POLIZA TODO RIESGO		$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	$ 6.990.832.120,12
IVA ADMINISTRACION		$ 4.541.350.628,25	$ 4.597.486.346,75	$ 5.620.095.074,84
VIGILANCIA INCLUYE IVA		$ 2.636.766.000,00	$ 2.636.766.000,00	$ 3.566.064.309,00
TOTAL COSTO PERSONAL Y DIRECTOS		$ 31.079.962.040,07	$ 31.431.548.908,57	$ 38.765.607.146,15
TOTAL DEL CONTRATO		$ 71.563.905.417,00	$ 71.715.321.740,00	$ 71.715.321.740,00

Ilustración 4: Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N 2

El resumen de esta información por grandes partidas se puede ver en el numeral 2.7 estado de avance del proyecto

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2 15 DE AGOSTO DE 2024
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	$25.588.755.134	$25.588.755.134	$ 18.257.601.134
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	$6.000.000.000	$6.000.000.000	$ 7.422.165.131
III - SEÑALIZACIÓN	$440.000.000	$440.000.000	$440.000.000
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	$3.455.188.243	$3.455.188.243	$ 2.057.447.195
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	$5.000.000.000	$4.649.723.221	$4.649.723.221
I GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	$7.026.355.800	$7.403.562.850	$ 9.137.933.536
II - COSTOS DIRECTOS	I Comunicaciones, III Alquileres, IV otros gastos		
	$946.296.000	$1.234.333.050	$ 1.485.748.571
	Vigilancia		
	$2.636.766.000	$2.636.766.000	$ 3.566.064.309
III - COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor		
	$933.000.000	$933.000.000	$933.000.000
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales		
	$624.000.000	$624.000.000	$ 774.000.000
	IV Estudios y diseños		
	$2.000.000.000	$2.000.000.000	$ 1.120.000.000
IV - SEGURO Y PÓLIZAS	$4.598.837.812	$4.598.837.812	$ 6.990.832.120

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2 15 DE AGOSTO DE 2024
VALOR TOTAL ACTA DE OBRA	**$ 40.635.359.700**	**$ 40.283.772.831,45**	**$ 32.949.714.593,88**
VALOR TOTAL ACTA ADMINISTRATIVA	**$ 31.079.962.040,07**	**$ 31.431.548.908,57**	**$ 38.765.607.145,57**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**

Tabla 12: Cuadro resumen de la modificación 1

2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO

En desarrollo del cumplimiento del objeto del presente Contrato, el Contratista se compromete a ejecutar las siguientes obligaciones específicas que se describen a continuación:

- (1) Recibo y reversión de la Infraestructura y Material Rodante.
- (2) Administración del corredor.
- (3) Mantenimiento y conservación del corredor.
- (4) Control de tráfico.
- (5) Operación
- (6) Vigilancia
- (7) Administración, conservación y mantenimiento del material rodante
- (8) Atención de Emergencias
- (9) Programas y actividades socio – ambientales
- (10) Señalización
- (11) Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)
- (12) Diseño
- (13) Presentar informes y cronogramas
- (14) Presentar los documentos requeridos para los trabajos

En relación con lo anterior, a continuación, se muestra una tabla con el seguimiento del avances y cumplimiento de las obligaciones del Consorcio San Felipe Férreo

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Recibo y reversión de la Infraestructura y material rodante	Ejecución		16/09/2023	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.1
Administración del Corredor	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.2
Mantenimiento y Conservación del corredor	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.3
Control de Tráfico	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.4
Operación	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.5
Vigilancia del corredor	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.6

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Administración, conservación y mantenimiento del material rodante	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.7 y anexo técnico 9 material rodante.
Atención de emergencias	En evaluación para su inicio	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.8.
Programas y actividades socio – ambientales	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.9, anexo 7 apéndice ambiental y anexo 12 apéndice social.
Señalización	En evaluación para su inicio	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.10.
Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)	En evaluación para su inicio	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.11.
Diseño	En evaluación para su inicio		30/11/2024	Fecha de vencimiento actualizada según otrosí N.1, 30 de noviembre 2024

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Presentar informes y cronogramas	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	El Cronograma y Plan de Inversiones deberá entregarlo dentro de los primeros 15 Días de ejecución del Contrato y se ajustará mensualmente respecto del avance de las obras y facturación mensual. Se presentó Plan de Inversión inicial
Presentar los documentos requeridos para los trabajos	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.15.

Tabla 13: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3 GESTIÓN TÉCNICA

3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN

Las actividades de Conservación de la infraestructura ferroviaria vienen definidas en el contrato de obra y se ejecutan teniendo en cuenta el estado del corredor férreo, sus anexidades y edificaciones. En un trabajo conjunto Interventoría y Contratista definen los sectores donde se deben realizar estas actividades, estos sectores se definen teniendo en cuenta las necesidades de la vía priorizando los sectores que se consideren más críticos y realizando la evaluación del estado en que se encuentran las edificaciones como estaciones, bodegas, campamentos etc., para definirse las reparaciones pertinentes.

Al igual que las antes mencionadas, también están definidas como actividades de conservación los trabajos de alce nivelación y alineación mecanizada de la vía realizadas con el equipo Plasser BP 008 y los trabajos de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado realizadas con el equipo Plasser RP 020. De igual manera, las actividades de las cuadrillas son programas y ejecutadas en los tramos de vía con mayores necesidades de mantenimiento.

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad Según Modificatoria No.2	Cantidad Ejecutada	Cantidad Ejecutada Acumulada
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad	500,0	0,00	0,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lb/yd (incluye sujeciones y transporte)	N/A			
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	130.000,0	0,00	0,00
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	36.000,0	3.451,95	14.664,51
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	1.667,0	200	200

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad Según Modificatoria No.2	Cantidad Ejecutada	Cantidad Ejecutada Acumulada
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	1,0	0,00826	0,4571
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	1,0	0	0,5
8	Construcción de trinchos / muros Guardabalasto	ml	2.500,0	250	2000,00
NP 5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	2.000,0	0,00	0,00

Tabla 14: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista con base al Acta Parcial No.13

3.1.1 TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA

La actividad de alce, nivelación y alineación mecanizada, se realizan en este contrato mediante dos equipos Plasser: Bateadora Plasser Beaver BP-008, y Bateadora Plasser 08-24 BP-011., ambos equipos cuentan con el personal especializado requerido para su operación.

En concordancia con lo anterior es preciso mencionar que la Bateadora Plasser Beaver BP-008, debido a algunas fallas mecánicas en el mes de la vigencia tuvo un bajo porcentaje de disponibilidad, solo del 19%, en razón a que el 9 septiembre 2024 presentó daño en sistema de apertura en los discos de ripado y levante de bates. A 31 de agosto 2024 continua fuera de operación. Solo trabajo unos pocos días del mes de agosto, ejecutando 3.500 ml/vía de la actividad en cuestión, disminuyendo significativamente su producción con respecto al mes anterior.

De otra parte, el equipo Bateadora Plasser 08-24 BP-011, que al inicio del presente contrato estuvo en talleres para su alistamiento y puesta a punto, en el mes de diciembre se terminaron los trabajos de alistamiento e inicio con la ejecución de actividades de alce, nivelación y alineación mecanizada; A pesar de su puesta a punto el equipo ha presentado problemas mecánicos durante la ejecución del proyecto que han afectado su rendimiento.

En el mes de agosto del 2024 estuvo disponible 95% para la operación. Solamente tuvo paradas para mantenimientos preventivos, pero según el reporte enviado por operaciones y lo evidenciado en campo, el equipo no laboro gran parte del mes, por lo que, solo ejecuto actividades la mitad del mes, a pesar de esto logro ejecutar un total de 11.250 ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada, una cantidad mayo, que la ejecutada en el mes anterior.

Con relación a lo anterior es preciso indicar que, en el mes de agosto se efectuaron en total 14.750 ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada a lo largo del corredor férreo, lo que indica que, el CSFF no cumplió con la cantidad mínima de producción para esta actividad establecida por mes en el *Anexo Técnico inciso 3.2*: "*el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales*".

Durante el transcurso del contrato se lleva un acumulado de 185.719 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por la Bateadora Plasser Beaver en el periodo de la vigencia BP-008 y la Plasser 08-24 BP-011:

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA		
Plasser Beaver BP-008		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
688+150	687+400	750
689+150	688+150	1.000
674+350	674+100	250
673+400	672+800	600
690+050	689+150	900
Total, Ejecutado		3.500

Tabla 15: Trabajos De Alce, Nivelación Y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea, equipo BP - 008
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA					
Plasser 08-24 BP-011					
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**	**PK INICIO**	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
276+000	275+100	900	372+400	372+000	400
277+600	277+350	250,0	373+000	372+450	550
281+100	280+500	600,0	325+020	324+700	320
282+000	281+100	900,0	447+250	446+400	850
380+500	380+250	250,0	436+500	435+600	900
383+250	382+400	850,0	438+750	438+250	500
383+500	383+250	250,0	425+600	425+020	580
384+250	383+500	750,0	426+600	425+600	1.000
371+500	371+250	250,0	427+800	427+150	650
371+750	371+500	250,0	430+770	430+520	250
Total, Ejecutado		11.250			

Tabla 16: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO

Para la actividad de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, su ejecución en este contrato está establecido realizarla mediante dos equipos Plasser, la Perfiladora Plasser PBR-400 RP-020, y la Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019.

En lo que respecta al equipo Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019 desde inicio del contrato se encuentra desmantelada en los patios de la Estación Grecia, el CSFF en comunicación enviada el 27 de febrero (Oficio CS.CDF.000562, como respuesta a comunicación de la interventoría CGRF-0219-1-24), manifiesto lo siguiente:

> *"…No se le ha efectuado intervención alguna dado a su mal estado, que requerirá de una cuantiosa suma de dinero para su reparación y/o consecución de repuestos, que no lo amerita ya que hace mucho tiempo cumplió con su vida útil…"*

Por tal razón se concluye que, el equipo en cuestión no está en una condición que permita, mediante una inversión razonable, ponerla en condición operativa. Por lo tanto, en lo que respecta a las actividades de perfilado y/o recolección de balasto mecanizado estas están

siendo ejecutadas en este contrato solamente con el equipo, Perfiladora Plasser PBR-401 RP-020.

Con relación al equipo Plasser PBR-401 RP-020, se debe informar que, dicho equipo, en el periodo del mes de diciembre del 2023 presento daños significativos en el sistema de inyección de aire al motor que lo mantuvo en talleres por todo el mes de diciembre del 2023, enero del 2024, gran parte del mes de febrero y marzo, para el mes de la vigencia estuvo disponible para la operación en un 95% del tiempo, a pesar de lo anterior, según el reporte enviado por el CSFF y lo evidenciado en capo, solo ejecuto trabajos la mitad del mes, con una producción de 17.550 ml/vía de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado en cercanías a las Estación Pulpapel y Cuatro Bocas, una cantidad un poco inferior a la realizada el mes anterior.

En concordancia con lo anterior, es preciso mencionar que a la largo de la ejecución del contrato se han efectuado 136.690 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por el equipo Plasser PBR-401 RP-020:

TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO		
Plasser PBR-401 RP-020		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
380+000	378+000	2.000
428+500	427+100	1.400
426+250	424+650	1.600
464+250	463+250	1.000
470+500	467+250	3.250
437+000	435+500	1.500
438+500	438+000	500
426+600	424+500	2.100
423+300	422+500	800
425+500	424+000	1.500
426+800	426+500	300
427+800	426+950	850

TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO		
Plasser PBR-401 RP-020		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
431+300	430+550	750
Total, Ejecutado		17.550

*Tabla 17: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 01*1 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.3 TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS / MUROS GUARDABALASTO

3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución

A continuación, la descripción de las obras de construcción de Muros Guardabalasto que se llevaron a cabo durante el mes objeto del presente informe:

- Muro Guardabalasto PK 668+250/668+750

El sector del corredor férreo entre las abscisas PK 668+250/668+750, está constituido por un terraplén con una plataforma reducida por la constante erosión a causa de los factores climáticos y la constante pérdida de balasto, dejando la carrilera con un porcentaje muy bajo de este material, condición que pone en riesgo la seguridad en la movilización de los vehículos férreos. Para mejorar el estado de la vía en este sector se determinó la construcción de un muro Guardabalasto.

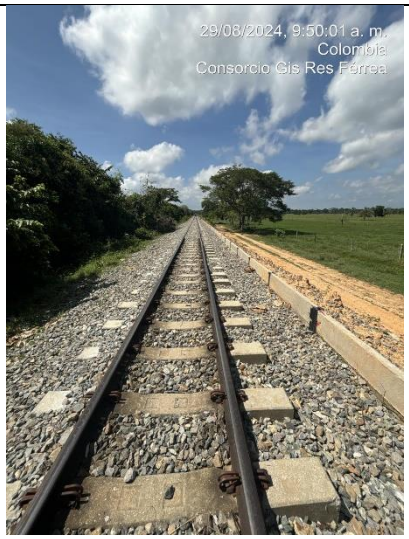
Como se manifestó en informes anteriores, el muro guardabalasto está constituido por viga de cimentación en sección de tipo escalonada, módulos de plaquetas de concreto prefabricadas apoyadas a la viga de cimentación y sostenidas mediante vigas IPE, las que van unidas a las vigas de cimentación formando un solo elemento. Para garantizar la durabilidad del elemento formado por la viga de cimentación y la viga IPE se implementan juntas de dilatación cada 6,10 m.

En el mes de noviembre del año anterior, el subcontratista Maraná, inicio actividades para la construcción del muro Guardabalasto en el sector antes mencionado. Durante el transcurso del mes de noviembre el personal del subcontratista inicio la adecuación de la bodega y seguidamente iniciaron con el figurado y armado del refuerzo al igual que las fundida de las placas. Durante el trascurso del mes de diciembre del 2023 el subcontratista continuo con las actividades de figurado, armado del refuerzo y fundida de las placas en

bodega Gamarra. En el mes de enero del 2024 el contratista no ejecuto actividades, reiniciándolas a finales del mes de febrero.

Ahora bien, en el mes de abril el subcontratista termino con la elaboración de los elementos prefabricados en Bodega e inicio con las actividades en el sitio, dándose por terminada la obra el 31 de agosto.

A continuación, registro fotográfico.



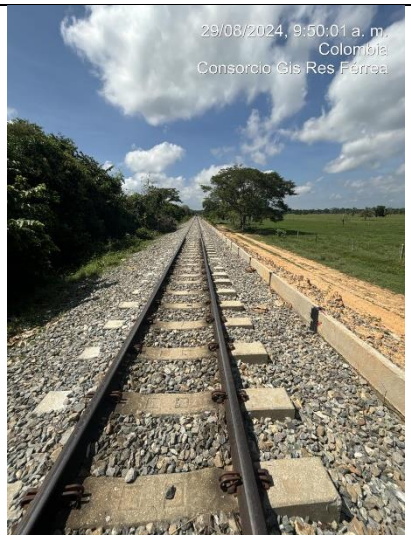


Ilustración 5: Construcción muro guardabalasto sector PK 668+250/668+750
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023

En lo transcurrido del contrato de obra, el CSFF inició y finalizó satisfactoriamente la construcción de los siguientes muros guardabalasto:

- Sector Barrancabermeja, Barrio Belén PK444+475, construyeron un muro guardabalasto en las márgenes izquierda y derecha de la vía así: PK444+475/530.78, lado derecho de la vía y en los PK444+515/540 y PK444+568/607, lado izquierdo de la vía.

- Sector Estación García Cadena se construyó un Muro Guardabalasto en la margen derecha de la vía así: PK471+620/865 lado derecho de la vía y PK471+935/472+070 lado derecho de la vía

- Sector Pulpapel Pk407+850 a Pk408+070, margen derecha.

- Sector Pulpapel PK405+840 AL PK406+006, margen derecha
- Muro Guardabalasto Sector Patiño PK 578+300/578+720
- Muro Guardabalasto Sector Tamalameque PK 668+250/668+750

3.1.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALASTO (INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y RIEGO)

En lo que respecta al riego de Balasto, para el mes de enero de 2024 el CSFF pudo certificar convenientemente la calidad del material, proveniente de la cantera Champán Minerals S.A.S, conforme a lo requerido por la norma, ya con esto, se pudo iniciar con la ejecución de esta importante actividad. Para el mes de enero de 2024, luego de que se obtuvieron resultados satisfactorios de la calidad del balasto, se inició el día 16 enero con el primer riego de este material, cabe mencionar que los sectores para el Riego de Balasto fueron propuestos con anterioridad por el contratista y aprobados por la interventoría, mencionados en el informe del mes de diciembre del 2023.

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado el cargue, transporte y riego de 14.664,51 m3 de Balasto al largo del corredor férreo, de los cuales 3.451,95 se ejecutaron en el mes de agosto del 2024.A continuación se adjunta cuadro en donde se especifican los tramos en los que se realizó la actividad:

FECHA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD	VOLUMEN
13/08/2024	322+380	321+200	1180	460,26
15/08/2024	322+850	322+380	470	168,03
15/08/2024	323+600	322+900	700	230,13
15/08/2024	324+040	323+760	280	124,3
17/08/2024	324+260	324+040	220	74,68
17/08/2024	325+540	324+480	1060	429,11
18/08/2024	326+800	325+540	1260	503,79
23/08/2024	327+167	326+800	367	186,7
23/08/2024	327+450	327+290	160	49,72
23/08/2024	327+620	327+500	120	49,72
23/08/2024	319+800	319+100	700	198,98
26/08/2024	343+020	342+750	270	99,54

FECHA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD	VOLUMEN
26/08/2024	348+000	347+240	760	273,76
26/08/2024	347+240	346+750	490	124,3
29/08/2024	427+200	426+250	950	192,89
29/08/2024	423+500	422+250	1250	286,04
13/08/2024	322+380	321+200	1180	460,26
15/08/2024	322+850	322+380	470	168,03
15/08/2024	323+600	322+900	700	230,13
15/08/2024	324+040	323+760	280	124,3
17/08/2024	324+260	324+040	220	74,68
17/08/2024	325+540	324+480	1060	429,11
18/08/2024	326+800	325+540	1260	503,79
23/08/2024	327+167	326+800	367	186,7
23/08/2024	327+450	327+290	160	49,72
23/08/2024	327+620	327+500	120	49,72
23/08/2024	319+800	319+100	700	198,98
26/08/2024	343+020	342+750	270	99,54
26/08/2024	348+000	347+240	760	273,76
26/08/2024	347+240	346+750	490	124,3
29/08/2024	427+200	426+250	950	192,89
29/08/2024	423+500	422+250	1250	286,04
TOTAL				3451,95

Tabla 18: Suministro e instalación de balasto
Fuente: Reportado por el contratista





Ilustración 6: Tramos de riego de balasto PK 402+563, PK 370+930.

Ítem	Descripción	Unidad	Valor programado Agosto-24	Valor Ejecutado presente acta Agosto-24	Valor Ejecutado Acumulado
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	M3	$ 1.890.000.000	$ 932.026.500	$ 3.959.417.700

Tabla 19: Acta parcial julio, suministro e instalación de balasto Comparación Programado – Ejecutado.

De la tabla anterior se puede concluir que, en el desarrollo y el avance de las actividades de Suministro e instalación de balasto, (incluye el cargue, transporte y el riego), el Consorcio San Felipe Férreo no cumplió con la meta establecida.

3.1.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUJECIONES

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado la instalación de 89.292 unidades a lo largo del corredor férreo. Para el mes de agosto de 2024 el CSFF no ejecutó instalación de sujeciones.

Ítem	Descripción	Unidad	Valor programado Agosto-24	Valor Ejecutado presente acta Agosto-24	Valor Ejecutado Acumulado
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	$ 666.277.386	$ 0,00	$ 1.920.313.752

Tabla 20: borrador Acta parcial de agosto, suministro e instalación de sujeciones Comparación Programado – Ejecutado.

De la tabla anterior se puede concluir que, en el desarrollo y avance de las actividades de Suministro e instalación de sujeciones, el Consorcio San Felipe Férreo no cumplió con la meta mensual establecida.

3.1.6 REHABILITACIÓN Y REPARACIÓN DE CAMBIAVÍAS EXISTENTES

Finalizando el mes de mayo, el CSFF inició los trabajos de rehabilitación y reparación de cambiavías, en lo ejecutado del contrato el CSFF realizó la rehabilitación de 27 CV en el sector norte, para el presente periodo no se ejecutó la actividad. A continuación, los CV intervenidos en lo transcurrido del contrato.

REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES			
Fecha	**Pk**	**Actividad**	**Observaciones**
3-jun-24	PK 601+801	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #12 (PUERTO CAPULCO)
5-jun-24	PK 602+090	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #12 RAMAL CAPULCO
7-jun-24	PK 604+359	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7 GAMARRA
11-jun-24	PK 604+315	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	CV COREANO #9 GAMARRA
12-jun-24	PK 605+210	REHABILITACION Y REPARACION DE	

REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES			
Fecha	**Pk**	**Actividad**	**Observaciones**
		CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV COREANO #9 GAMARRA
13-jun-24	PK 442+087	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
15-jun-24	PK 442+116	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
17-jun-24	PK 442+143	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
18-jun-24	PK 442+177	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIOS #7
19-jun-24	PK 442+236	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
26-jun-24	PK 442+436	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR LINEA TRANSVERSAL 2 A 3 CV AMURRIO #7
26-jun-24	PK 442+833	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO NORTE PRINCIPAL A COOPSECOL CV AMURRIO #7
27-jun-24	PK 602+036	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	PUERTO CAPULCO TRANSVERSAL SUR CV COREANO #7
29-jun-24	PK 569+802	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	SANTA LUCIA CV ALEGRIA #12
5-jul-24	PK 533+275	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV ALEGRIA #12 (SAN ALBERTO)
9-jul-24	PK 552+700	REHABILITACION Y REPARACION DE	

REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES			
Fecha	**Pk**	**Actividad**	**Observaciones**
		CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV ALEGRIA #12 (SAN JOSE)
12-jul-24	PK 553+428	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO NORTE CV ALEGRIA #12 (SAN JOSE)
17-jul-24	PK 534+168	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO NORTE CV ALEGRIA #12 (SAN ALBERTO)

Tabla 21: CV Rehabilitados sector norte.

3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRAVIESAS DE CONCRETO (INCLUYE SUJECIONES Y PLACAS DE ASIENTO)

En el mes de agosto de 2024 el CSFF realizo la Instalación de 200 traviesas nuevas de concreto de 90 Lb/ya en los siguientes sitios:

- PK 201+461 al PK 201+472 total instaladas 23 unidades.
- PK 201+512 al PK 202+430 total instaladas 177 unidades.





Ilustración 7: Acopio e instalación de traviesas nuevas de concreto

Ítem	Descripción	Unidad	Valor programado Agosto-24	Valor Ejecutado presente acta Agosto-24	Valor Ejecutado Acumulado
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	$ 221.594.634	$ 106.280.400	$ 106.280.400

Tabla 22: Acta parcial de agosto, suministro e instalación de instalación de traviesas de concreto o Comparación Programado – Ejecutado.

De la tabla anterior se puede concluir que, en el desarrollo y avance de las actividades de Suministro e instalación de traviesas, el Consorcio San Felipe Férreo cumplió con la meta mensual establecida.

3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Las actividades de Mantenimiento rutinario del corredor férreo son ejecutadas diariamente por las cuadrillas dispuestas por el contratista en cada sede, cada una de estas cuadrillas está encargada de mantener en óptimas condiciones el sector de vía que les corresponde. Mediante recorridos semanales el contratista debe programar las actividades a realizar en la semana siguiente teniendo en cuenta el estado de la vía y priorizando los puntos críticos de mayor vulnerabilidad o riesgo de descarrilamientos.

Conveniente mencionar que la interventoría realiza recorridos semanales de verificación de la vía para determinar puntos donde se requiera realizar estas actividades de conservación, así como verificar que las cuadrillas estén ejecutando las actividades programadas con la técnica requerida.

A continuación, se describen las actividades realizadas por las cuadrillas de Mantenimiento y Rocería en cada uno de los sectores, así como la cantidad ejecutada por cada una de ellas durante el periodo del presente informe. En primer lugar, las realizadas en el tramo Dorada – Chiriguana durante el mes de la vigencia, y posteriormente, las desarrolladas durante lo transcurrido del contrato de obra en los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre del 2023, y lo corrido del 2024. Información suministrada por el contratista y verificada por la interventoría.

3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANÁ EJECUTADO EN AGOSTO 2024

En el periodo del 01 al 31 de agosto del 2024, las cuadrillas de conservación del corredor férreo Dorada – Chiriguaná, realizaron los trabajos relacionados a continuación:

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ AGOSTO 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	1.548,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	0
3	Aseo General	Un	8
4	Cambio Riel	ml	0
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	2,5
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	25
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	58
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	0
9	Colocación Clips	Un	0,00
10	Colocación Cupones	ml	0
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	34,80
12	Construcción Trinchos	ml	116
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	0
14	Corte de Riel	Und	17
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	0
16	Descargue y acopio de material	Glb	0
17	Descarne Vía	ml	469,00
18	Descope de árboles	Glb	101
19	Instalación de castillete	Un	0
20	Instalación de postes kilométricos	Un	0
21	Instalación Tirafondos	Un	0
22	Instalación Tornillos	Un	0
23	Instalación Vigarriel	Un	6
24	Inventario bienes muebles	Un	0
25	instalación Jaula de traviesas	Un	0
26	Limpieza Alcantarillas	ml	1.383,30

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ AGOSTO 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
27	Limpieza Box Coulvert	ml	50,00
28	Limpieza Cunetas	ml	19.697,00
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m³	4,8
30	Limpieza/Descarne PN	ml	40,00
31	Mantenimiento CV	Un	17
32	Montaje CV	Un	0
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	3.948,00
34	Remoción Derrumbes	m³	0
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	0
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	23
37	Retiro Empalizada	m³	61,00
38	Riego químico	Ha	0
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	275,07

Tabla: Actividades del 01 al 31 de julio 2024, Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 31 de agosto del 2024, en el sector Dorada – Barrancabermeja.





Ilustración 7: Izquierda, Mantenimiento CV PK 327+641; Derecha Limpieza de Cunetas PK 311+560Fuente: Consorcio Gis Red Férrea





Ilustración 8: *Derecha, descarne de Vía PK 418+697; Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 243+400Fuente: Consorcio San Felipe Férreo*

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 31 de agosto del 2024, en el sector Barrancabermeja - Chiriguana.



Ilustración 9: Izquierda, limpieza de cuneta PK 604+250; Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 605+750
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 10: Derecha, atención descarrilamiento PK 597+652; Derecha, cargue de rieles PK 604+780
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

3.2.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CONSOLIDADAS TRAMO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

A continuación, las actividades y cantidades ejecutadas durante todo el contrato por las cuadrillas de conservación.

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ

ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A AGOSTO 2024

ÍTEM	ACTIVIDADES	UND	CANTIDAD
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	19.385,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	7,00
3	Aseo General	Un	117,00
4	Cambio Riel	ml	104,00
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	203,00
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	130,00
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	749,00
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	457,00
9	Colocación Clips	Un	2.644,00
10	Colocación Cupones	ml	59,60
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	2.066,70
12	Construcción Trinchos	ml	911,00
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	480,00
14	Corte de Riel	Und	77,00
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	25,00
16	Descargue y acopio de material	Glb	4,00
17	Descarne Vía	ml	3.657,00
18	Descope de árboles	Glb	735,00
19	Instalación de castillete	Un	15,00
20	Instalación de postes kilométricos	Un	12,00
21	Instalación Tirafondos	Un	190,00
22	Instalación Tornillos	Un	118,00

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A AGOSTO 2024			
23	Instalación Vigarriel	Un	39,00
24	Inventario bienes muebles	Un	3,00
25	instalación Jaula de traviesas	Un	8,00
26	Limpieza Alcantarillas	ml	14.451,80
27	Limpieza Box Coulvert	ml	2.186,70
28	Limpieza Cunetas	ml	199.072,00
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m³	13,80
30	Limpieza/Descarne PN	ml	1.090,00
31	Mantenimiento CV	Un	141,02
32	Montaje CV	Un	0,00
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	43.394,00
34	Remoción Derrumbes	m³	216,67
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	209,00
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	170,60
37	Retiro Empalizada	m³	2.637,00
38	Riego químico	Ha	0,80
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	1.904,47

Tabla 23: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

Las cantidades reportadas de las anteriores actividades de conservación para el corredor férreo Dorada - Chiriguaná fueron verificadas por la interventoría; para mayor detalle Ver ANEXO A.1. ACTIVIDADES CUADRILLA DE MANTENIMIENTO, y ANEXO A.2 BITÁCORA DE MANTENIMIENTO

3.2.3 INSPECCIÓN DE PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

3.2.3.1 PUENTE DORADAS

A corte del mes de julio de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo, aun no realizaba las actividades de mantenimiento necesarias para mejora el estado actual de la vía férrea sobre el puente Las Doradas. La no ejecución se debe a que, el Consorcio San Felipe Férreo no disponía aun de la totalidad de los requisitos exigidos por la norma para la realización de trabajos en alturas.

- **TRAZABILIDAD:**

Es importante consignar que, el CSFF está adelantando lo pertinente con respecto a la seguridad en la ejecución de las actividades para el mantenimiento del puente, como se relaciona a continuación:

Con el fin de garantizar en todo momento el cumplimiento del marco normativo en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, específicamente **el Decreto 1072 de 2015** en el **Art. 2.2.4.6.8** y **Resolución 4272 de 2021**, en el que se establecen los “requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas”, se requirió al Consorcio San Felipe Férreo, compartir el Programa Establecido, de Prevención y Protección Contra Caídas en Alturas, demás, de la documentación pertinente y de manera organizada, conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución.

Actualmente, el contratista ha compartido un listado de personal que cuenta con los exámenes médicos de aptitud para trabajo en alturas, así como los certificados de formación como trabajador autorizado para trabajo en alturas. Además, en este momento el contratista se encuentra en proceso de validación para asesoría externa de EMJ CAPACITACIONES y/o HLGSISOMA, con el propósito de efectuar una visita al puente para evaluar los procedimientos existentes, identificar los puntos de anclaje necesarios y proceder con la compra de los equipos aplicables para llevar a cabo la actividad de manera segura. Todo esto se realizará con la finalidad de documentar el Programa de prevención y protección contra caídas en alturas y dar cumplimiento con normatividad vigente al respecto. Se espera que el contratista complete la documentación restante y programe las actividades en el puente para el próximo mes.

De igual forma se relacionan la comunicación enviada al CSFF en lo transcurrido durante los meses de febrero y marzo, referente a este tema, donde se evidencia la gestión realizada:

- CGRF-0021- 1-23. Requerimiento intervención inmediata en Puente Las Doradas localizado en el costado Sur Estación Carare.
- CGRF-0063-1-23 - Requisitos para realizar trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 +814 – PK 377 + 850

- CGRF-0083-1-23 Respuesta oficio CS-CSF-000159 trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK377 + 850.
- CGRF-0166-1-23 Alcance oficio CGRF-0079-1-23 con base al oficio de respuesta CS-CSF-000191 y otras solicitudes.
- CGRF-0224- 1-23 Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente Las Doradas, PK 377+814 al PK377+860.
- CGRF-0224- 1-23 Respuesta a comunicación CS-CSF-000381 con base a solicitud realizada mediante oficio CGRF-0166-1-23.
- CGRF-0294-1-23 Solicitud, priorización de requisitos para Trabajo en Alturas en Puente Las Doradas, PK 377+ 814 – PK 377 + 850.

En el cual se consigna *"…requerimos de manera urgente la entrega del Programa de prevención y protección contra caídas en alturas establecido por el Consorcio San Felipe Férreo, y demás documentación pertinente de manera organizada y conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución. Teniendo en cuenta la condición crítica del puente, esta interventoría reitera la importancia de priorizar esta solicitud, con el fin de programar y ejecutar las actividades necesarias para prevenir posibles accidentes tanto en el personal como en la infraestructura vial, y asegurar la continuidad de la operación férrea en el Puente Las Doradas. La demora en atender estos requerimientos podría acarrear consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad en la operación. Por lo anterior los instamos a tomar acciones de manera inmediata para garantizar una intervención efectiva en el Puente Las Doradas y evitar cualquier riesgo potencial.*

En conclusión, hacemos un cordial llamado de atención al Consorcio San Felipe Férreo, para que dé estricto cumplimiento a sus obligaciones contractuales, toda vez que, aún no ha sido entregada la información requerida por esta interventoría correspondiente a las obligaciones enunciadas líneas atrás. Su compromiso y gestión en este asunto es esencial para el cumplimiento del contrato de obra y demás normatividad legal vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Por lo tanto, esta interventoría le solicita formalmente que presente un plan de acción para la atención de este requerimiento, en el que se especifique fechas concretas de ejecución, así como el personal responsable. El plazo de entrega de la totalidad de la información solicitada se fija para el 27 de marzo de 2024."

- El CSFF remite a la interventoría el comunicado CS-CSF-000802 con asunto: *"Respuesta a comunicación CGRF-0224-1-24 con asunto "Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860"."* En donde consigna *"tres cotizaciones para la modelación, simulación y diseño definitivo e instalación de los anclajes para la línea de vida horizontal requerida en la intervención del puente Las Doradas. Igualmente, servirá para los restantes puentes férreos a intervenir en el tramo La Dorada - Chiriguaná y así garantizar la seguridad del personal que estará realizando las actividades de trabajo en altura."*

- La interventoría da respuesta al comunicado CS-CSF-000802 mediante el oficio CGRF-0369-1-24 en donde se consignó lo siguiente: *"verificadas las cotizaciones presentadas por el CSFF con el oficio CS-CSF-000802 del 25 de abril del 2024, la interventoría se permite informar que encuentra adecuada la cotización presentada por CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES SAS Nit 900770954-9; no sin antes, realizar las siguientes aclaraciones:*

    - *La aprobación se limita al tema del diseño de los anclajes en acero, con poste y anclaje mecanismo portátil para instalación y aseguramiento seguro de trabajador y el suministro e instalación del cable (Una de las dos alternativas), actividad que puede ser cobrada en el rubro de estudios y diseños, después de presentado el informe con los análisis y cálculos firmados y certificados de resistencia de la empresa.*
    - *Este mecanismo aplica para ser utilizado en todos los puentes tipo Deck.*
    - *Los demás elementos de seguridad para utilizaron exclusivos de la parte de SST y corresponden a temas que van inmersos en el AIU de CSFF; por lo tanto, no son objeto de cobro.*

  Como observación se deja claro que los equipos de protección personal de cada ayudante de vía deben ser compatibles con el diseño de anclaje que se va a entregar. Se deben entregar los planos del sistema a proyectar".

En el mes de mayo, el CGRF requirió al contratista de obra la presentación de una propuesta detallada de los puntos de anclaje, esta propuesta se encuentra en proceso de ajuste, y se espera realizar reunión en la primera semana del mes próximo, se espera que se realice en conjunto con el CSFF y el proveedor externo EMJ CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES S.A.S., se revisarán los diseños propuestos por el proveedor y se buscará asegurar la claridad y la precisión de la cotización que recibirá la interventoría. Se espera que los tramites de homologación de los equipos queden completados próximamente, permitiendo así el inicio del mantenimiento del puente de manera eficiente y segura.

En el mes de junio del 2024 se realizaron reuniones virtuales entre el CSFF y la interventoría, el contratista de obra mediante el oficio CS-CSF-001008 remite cotizaciones para intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860 y mediante el comunicado de numero CGRF-0475-1-24 la interventoría remite al CSFF aprobación al presupuesto en mención.

De acuerdo a lo anteriormente mencionado, el CSFF comunicó en las reuniones semanales de seguimiento que el inicio del mantenimiento en el puente La Dorada estaba programado para el mes de julio del 2024.

En el mes de julio de 2024 el CSFF adelantó actividades de fabricación de elementos de

seguridad. El 31 de julio de 2024, se realizó una prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte, ejecutada por la empresa EMJ Capacitaciones y Certificaciones S.A.S., Esta prueba se realizó en los puentes sobre el Río Lebrija, con rieles de 90 lb/Yd, y el puente de Quebrada Doradas, con rieles de 75 lb/Yd. Utilizando una celda de carga calibrada y sacos de arena, alcanzando una capacidad máxima de 1102 kg en uno de los puentes. Los resultados preliminares indican que los anclajes cumplen con los estándares de resistencia y seguridad necesarios para las actividades de mantenimiento proyectadas.

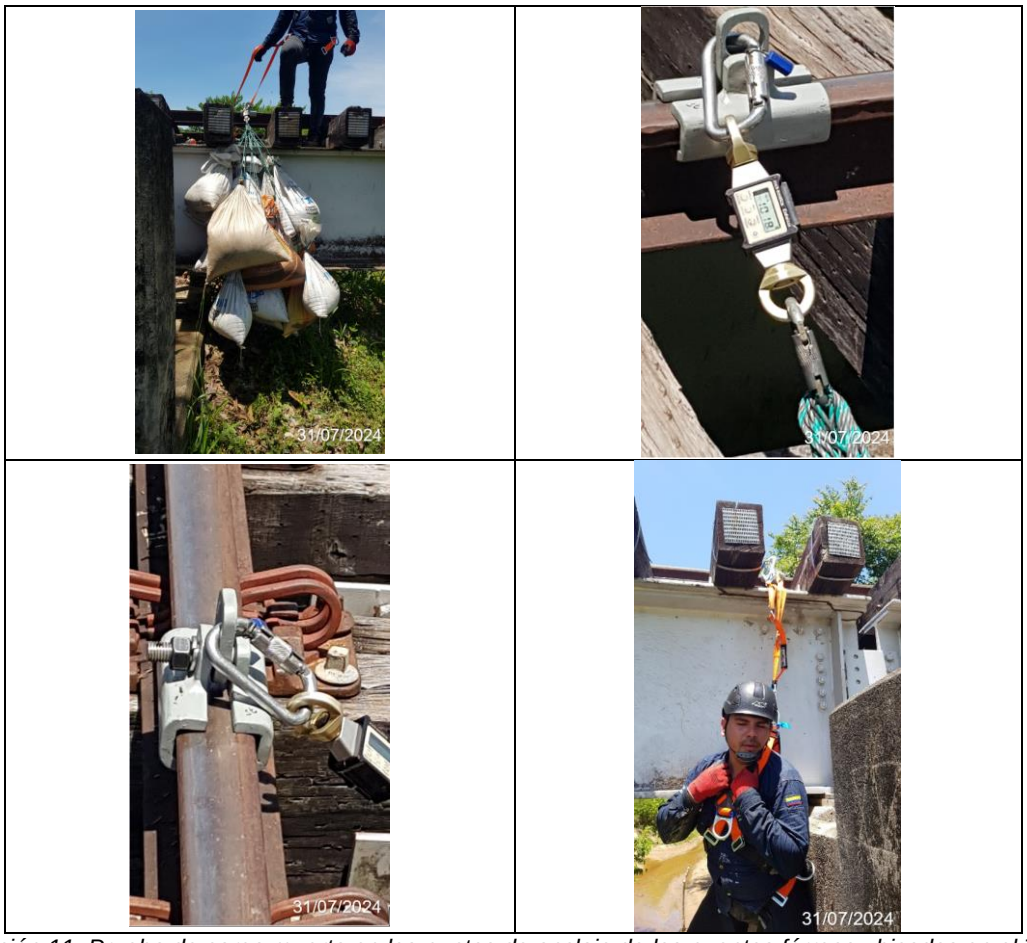


Ilustración 11: Prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

- **ESTADO PRESENTE INFORME:**

En el mes de agosto de 2024 se remitió el comunicado CGRF-0603-1-24 al CSFF en el cual se le indica: *"En cumplimiento de las actividades tendientes al ejercicio de la vigilancia, control y seguimiento, propias del Contrato VGCON 660 de 2023 y en referencia a la comunicación CS-CSF-001137 por parte del contratista San Felipe Férreo, donde se presentó el siguiente cronograma con fechas de ejecución, a continuación, se detalla el estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas:*

ACTIVIDAD	***FECHA ENTREGA***	***ESTADO***
Programa de Prevención y Protección contra Caídas en Alturas.	*12 de julio de 2024*	*Documento recibido el 15 de julio de 2024. Programa incompleto, sin anexos, se recuerda que este programa debe identificar la totalidad de las actividades que involucra trabajo en alturas y riesgo de caída y su ubicación, entre otras observaciones.*
Procedimiento para cambio de traviesas y rieles en puentes férreos.	*17 de julio de 2024*	*Documento recibido el 25 de julio de 2024 con observaciones.*
Entrega de equipos de trabajo en alturas y equipo de rescate.	*19 de julio de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Procedimiento Operativo Normalizado de Rescate en alturas	*24 de julio de 2024*	*Pendiente.*
Capacitación al personal de mantenimiento teórico 8 horas (virtual)	*27 de julio de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*

ACTIVIDAD	***FECHA ENTREGA***	***ESTADO***
Entrega puntos de anclajes, brazo de rescate, certificados avalados.	*1 de agosto de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Prueba de los equipos y Capacitación al personal de mantenimiento (practico).	*2 de agosto de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Comienzo de actividades en el puente	*3 de agosto de 2024*	*Sin definir por parte del CSFF.*

Tabla 24estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas

Además, el 31 de julio de 2024, se realizó una prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte, ejecutada por la empresa EMJ Capacitaciones y Certificaciones S.A.S., Esta prueba se realizó en los puentes sobre el Río Lebrija, con rieles de 90 lb/Yd, y el puente de Quebrada Doradas, con rieles de 75 lb/Yd. Utilizando una celda de carga calibrada y sacos de arena, alcanzando una capacidad máxima de 1102 lbs en uno de los puentes. Los resultados preliminares indican que los anclajes cumplen con los estándares de resistencia y seguridad necesarios para las actividades de mantenimiento proyectadas.

No obstante, y considerando el incumplimiento en los plazos establecidos en el cronograma de actividades por parte del contratista de obra, se reitera la necesidad de que el Consorcio San Felipe Férreo cumpla con la entrega organizada de toda la documentación y equipos pertinentes, conforme a los lineamientos de la Resolución. 4272 de 2021. La documentación solicitada incluye, pruebas, memorias de cálculo, certificaciones con factores de seguridad, informes tipo dossier y demás requerimientos, debidamente avalados por un ingeniero calculista y diseñador, así como personal con las competencias técnicas adecuadas, entre otros, dando cumplimiento al marco normativo para garantizar la seguridad y funcionalidad de los puntos de anclaje para trabajo en alturas.

Dada la condición crítica del Puente Las Doradas, la demora en la atención de estos requerimientos podría generar consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad operativa. Por ello, se solicita con carácter perentorio la entrega en su totalidad de la información mencionada a más tardar el 15 de agosto de 2024.

Agradecemos su pronta atención a este requerimiento y quedamos a la espera de la documentación solicitada."

El Estado actual de Puente Doradas PK 377+814 – PK 377+860 con una longitud de 45.6 m, conformado en tres luces es el siguiente:

- La totalidad de las traviesas inspeccionadas presentan algún tipo de afectación, deterioro y/o daño.
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de tirafondos. (296 Unidades faltantes).
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de Clips. (152 Unidades faltantes).
- No cuenta con Guardarrieles.
- Los elementos metálicos de separación entre las traviesas sobre la estructura esta aplastados en su mayoría lo que los hace inoperantes.
- Existen juntas enfrentadas en el acceso norte del puente.

3.2.3.2 PUENTE LA COLORADA

En los informes mensuales anteriores se describe la trazabilidad documental sobre esta afectación, que se concluyó en julio de 2024 finalizándose las actividades de remoción de empalizada y material orgánico asentado en los pilares del puente La colorada y en el cauce de este.

3.3 SEÑALIZACIÓN

Para el desarrollo de esta actividad, el contrato contempla un rubro de señalización, mediante el cual se debe realizar el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas a lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, en los sitios que autorice la Interventoría, Consorcio Gis Red Férrea, según las necesidades del proyecto y teniendo en cuenta la legislación del código de tránsito colombiano, la normativa vigente del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS y el manual de señalización vial del Ministerio de Transporte, además de toda la reglamentación vigente sobre el tema.

En el mes de mayo, la interventoría dio aprobación a las cotizaciones presentadas por el CSFF. El CSFF entregó además un cronograma para instalación de señalización vertical.

Finalizando el mes de julio el CSFF inició la instalación de las señales verticales en el corredor férreo, instalando hasta la fecha del presente informe 79 Und, más adelante se relacionan las señales instaladas en cada uno de los tramos del corredor.

A continuación de relaciona el inventario de la señalización instalada.

- Territorial Sur:

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar	Señal vertical Instalada
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
206+322	1	2	2	0	0	0	0	0	Paso a nivel irregular	1	1	1	
207+926									Paso a nivel irregular			2	
218+028		2	2						Paso a nivel irregular	1	1	1	
225+136	1								Paso a nivel irregular			2	
230+000	1	1	1						Paso a nivel irregular	1		2	
233+471									Entrada a finca			2	
237+068	1	2							Paso a nivel irregular	2		2	
239+177	1								Paso a nivel irregular			2	
239+376									Paso de ganado			2	
242+901									Paso de ganado			2	
248+089									Paso de ganado			2	
248+643									Paso a nivel irregular			2	
253+343									Entrada a finca			2	
253+800	2								Paso a nivel irregular			2	
257+680		2							Paso a nivel irregular	1	1	1	
258+250									Entrada a finca			2	
259+030									Paso a nivel irregular			2	
259+295		2							Paso a nivel irregular	1	1	1	
259+360									Paso a nivel irregular			2	
269+090	1	2							Paso a nivel irregular	1	1	0	1

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar	Señal vertical Instalada
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
269+335		2							Paso a nivel irregular	1	1	0	1
277+960	1	2							Paso a nivel irregular	1	1		1
281+875		1	2						Entrada a finca	0	1		2
290+840		2							Paso a nivel irregular		2		2
293+860	1	1	2	2			2		Paso a nivel irregular	1			1
301+345									Paso a nivel irregular				2
301+690	1								Paso a nivel irregular				2
314+650									Entrada a finca				2
319+830		1	1						Paso a nivel irregular		1		2
322+895									Paso de ganado				2
332+639	1								Paso peatonal				2
336+515		1	1						Paso a nivel irregular		1		2
337+360		2							Paso peatonal		2		2
337+472	1								Paso a nivel irregular			2	
341+620									Paso de ganado				2
342+634									Paso a nivel irregular				2
345+685									Paso a nivel irregular				2
349+520.									Paso a nivel irregular				2
351+095		1	1						Paso a nivel irregular	1			1
354+152.	1								Uso de CV SU			2	2
355+470		1							Paso a nivel irregular	1			1

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar	Señal vertical Instalada
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
359+795									Paso a nivel irregular				2
382+395									Entrada a finca				2
388+667	1								Paso a nivel irregular				2
389+585		1							Paso a nivel irregular	1		1	1
392+735	1								Paso a nivel irregular				2
395+590									Entrada a finca				2
406+000	1								Paso a nivel irregular				2
408+070		2							Paso a nivel irregular	1	1		1
417+820	1								Paso a nivel irregular			2	
423+710	2								Ocupación intermitente del puente			2	
424+015	1								Paso a nivel irregular			2	
427+015									Paso a nivel irregular				2
431+500									Paso a nivel irregular			2	
439+740	2	1		2			2		Paso a nivel irregular	1		1	
441+840									Paso a nivel irregular			2	
Totales Tramo MX-BA	39	86	28	9	4	6	12	0		71	15	52	48

Tabla 25: Inventario de señalación requerida sector sur
Fuente: Reportado por el contratista

De igual manera, se instalaron 4 señales de aproximación las cuales hacen parte del reglamento de operación de trenes, siendo instaladas en los siguientes puntos:

ESTACIÓN	POSICIÓN	PK	CANTIDAD
CARARE	NORTE	378+906	1
CARARE	SUR	376+275	1
PULLPAPEL	SUR	406+564	1
PULLPAPEL	NORTE	408+201	1

Tabla 22: Inventario de señalación instalada sector sur
Fuente: Reportado por el contratista

- Territorial Norte:

Durante el mes de la vigencia el CSFF instalo 14 señales informativas de "Pasos a niveles ilegales" en el sector norte, a continuación, se relacionan las señales instaladas en lo transcurrido del contrato.

UBICACIÓN	OBSERVACIONES	INSTALADO POR CSFF
458+156	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
458+500	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
465+840	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
466+680	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
473+305	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
478+930	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
489+930	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
480+875	SEÑAL VERTICAL	**1**

UBICACIÓN	OBSERVACIONES	INSTALADO POR CSFF
	"Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	
491+563	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
465+180	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
465+485	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
466+066	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
468+420	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
430+815	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
444+450	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
448+485	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
450+120	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
TOTAL		**27**

Tabla 26: Señales instaladas sector norte

3.4 OBRAS DE EMERGENCIA

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, tiene dispuesto en el presupuesto oficial del contrato VE-639-2023 un rubro con recursos para la atención de emergencias. Se entiende por Emergencias, "*los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos, en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato".*

Para utilizar estos recursos, el Consorcio San Felipe Férreo, debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría Consorcio Interventor Gis Red Férrea y del supervisor ANI del contrato.

En caso de extrema urgencia, una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato de requerirse recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y el supervisor del Contrato.

En el mes de mayo, el rubro de atención de emergencia se utilizó por primera vez en este contrato, teniendo en cuenta lo descrito en el anexo técnico, "*deben ser eventos de fuerza mayor y caso fortuito".* Así las cosas, mediante este rubro se entendió la emergencia presentada en el Ramal Puerto Capulco.

A continuación, se detalla la afectación existente y la emergencia presentada:

- Socavación Rio Magdalena – Ramal Puerto Capulco

Revisando la información histórica disponible de esta afectación se encontró que el Consorcio Ibines Férreo en el año 2018 realizo una obra de protección mediante la construcción de un tablestacado entre los PK601+700/847 sobre la margen izquierda de la vía férrea con el objeto de recuperar el terraplén férreo que venía siendo afectado por acción de las aguas del Rio Magdalena.

Apelando nuevamente al histórico disponible, en septiembre del 2022 fue reportado que el Rio Magdalena aumentó su caudal y el oleaje arremetió con fuerza en la margen izquierda de la vía férrea, agravando el proceso erosivo esta vez, iniciando desde el punto donde se finalizó la obra de protección con tablestacado, finalizando en cercanías a la empresa COALCOORP. A la fecha que se reportó esta novedad las aguas del Rio Magdalena alcanzaron su cota máxima superando lo establecido como zona de protección y sobrepasando el terraplén y el tablestacado, poniendo en riesgo inminente la estabilidad del tablestacado como del terraplén que conforma la vía férrea, impidiendo el paso de los vehículos férreos por este sector, debido al riesgo que conlleva, ya que, algunas de las grietas se encuentra justo al lado de la carrilera, a pie de traviesas, y la erosión, a la fecha, a no más de 0.5 m en su punto más crítico.

Nuevamente apelando a los registros históricos disponibles, en el mes de junio de 2023, se evidencio el asentamiento y formación de grietas en el terraplén a lo largo del tablestacado construido, así como el desplazamiento de la tablestaca metálica de protección hincada al borde del terraplén. Para verificación del estado de la afectación en este punto, en el mes de febrero, se efectuó una revisión del estado de la estructura en general.

Como es de conocimiento, la estructura en cuestión está conformada por, tablestacas hincadas a borde de terraplén en el lado izquierdo de la vía férrea para protegerla de la acción de las aguas del rio Magdalena, ancladas a otras tablestacas hincadas en el lado derecho de la vía, confinando esta sección del terraplén, dichos anclajes iban asegurados con vigas de anclaje, (9 vigas en total, aproximadamente de 6,00 m cada una), que podían observarse en la tablestaca fontal a las aguas, lado izquierdo de la vía, además de esto, entre los puntos PK601+696 al PK601+726 existe una placa reforzada, en la que, se

encuentra embebida la carrilera, costado izquierdo de la vía, donde se instalaron unos bolsacretos como refuerzo de la zona que en ese momento estaba siendo más afectada por las aguas del rio. Ahora bien, en la inspección realizada en el mes de febrero se evidenció que, de las 9 vigas de anclaje, a la fecha se encontraban instaladas dos, algunas de las desancladas fueron recuperadas por personal de la cuadrilla, (4 en total), las otras se extraviaron, presumiblemente cayeron al rio. Lo anterior se originó por falla secuencial de los tensores que conectaban la tablaestaca de contención y la tablaestaca de anclaje.

Además de lo anterior, en dicha visita se logró apreciar visualmente un ligero desnivel hacia la tablestaca, más visible en el sector donde se encuentra la placa reforzada (PK601+696 al PK601+726).

Ahora bien, luego de una etapa de relativa estabilidad debido al bajo nivel de las aguas del rio Magdalena por la temporada de verano, el sábado 20 de abril de 2024 se evidenció un aumento preocupante en la afectación, luego de las primeras y fuertes precipitaciones que se presentaron, como anuncio del inicio del periodo de lluvias.

Durante el día 20/04/24, personal del contratista conjuntamente con personal de la Interventoría, efectuaron inspecciones al lugar de la emergencia. En el sitio se pudo evidenciar el desplazamiento y hundimiento presentado en el costado occidental de la vía férrea en el sector donde se encuentra el tablestacado así como el desplome de una parte del mismo hacia las aguas del rio, también se evidencio el incremento de desnivel de la losa en su tramo norte, (30 mm en su punto más crítico), y un desplazamiento mínimo hacia su costado izquierdo; igualmente se evidencio la rotura de la protección de bolsacretos existentes en la parte superior del costado occidental de la carrilera y su hundimiento en el extremo norte con una profundidad de 50 cm en su punto más crítico, al igual que un notorio incremento en el tamaño de las grietas de fractura de terraplén sobre el que está instalada la vía férrea.

En concordancia con lo antes mencionado, pero centrándonos en las actividades realizadas para habilitar el paso en el sector de la emergencia, los funcionarios de la ANI, conjuntamente con el contratista y la interventoría acordaron la construcción de una vía alterna temporal, como opción más conveniente de solución para garantizar la seguridad y la Operación Comercial, dicha vía se alejó unos 12 m de la vía antigua, así como del lugar de la emergencia y de las erosiones existentes, mencionadas anteriormente. El pasado 1 de junio del presente año entro en operación la vía alterna temporal.





Ilustración 12: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ahora bien, Para realizar control de la afectación, la interventoría GRF realiza visitas periódicas al sitio, para hacer verificación visual de la afectación, además, se establecieron puntos de referencia para de esta manera realizar las mediciones y así establecer su evolución; los puntos para el seguimiento se situaron a lo largo del sector considerado más crítico, concretamente donde inicia la rotura o separación del bolsacreto hasta finalizar el asentamiento, aguas abajo, sector Sur-Norte. PK601+727 al PK601+765.

En el diagrama de barras que se presenta a continuación se detallan las medidas obtenidas en las últimas visitas, en las cuales se videncia cambios en la afectación:

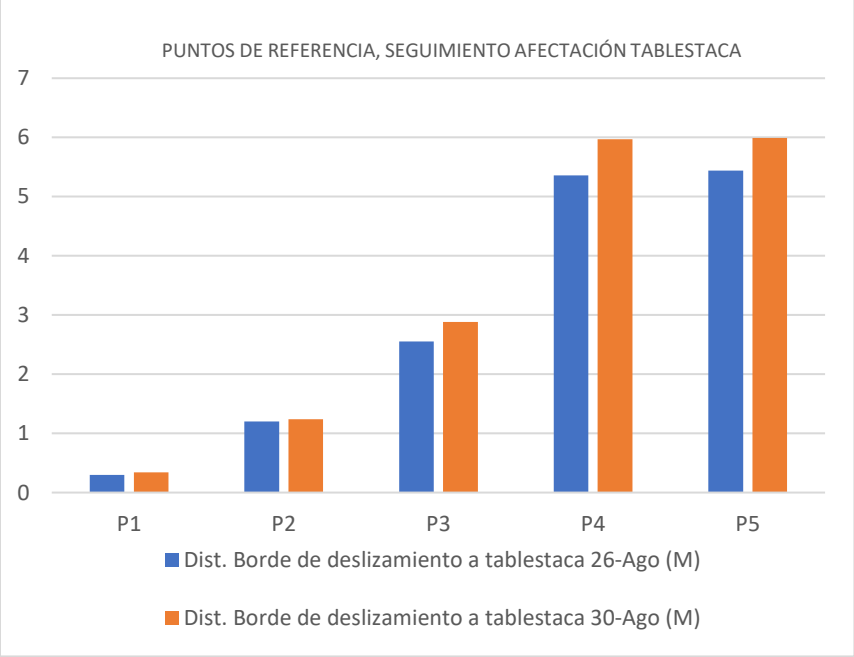
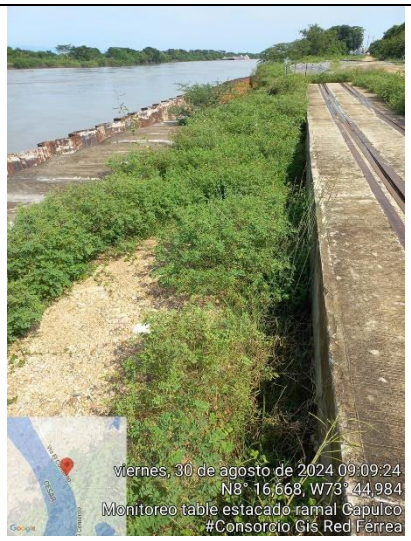


Tabla 27: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En el diagrama anterior se evidencia que **la afectación presentó cambios significativos**, específicamente las medidas obtenidas los día 26 y 30 de agosto, la distancia del borde de la erosión a la tablestaca aumentó en cada uno de los puntos de referencia, indicándonos que **la tablestaca volvió a presentar un desplazamiento o inclinación hacia el rio Magdalena,** margen izquierda de la vía, (como lo hizo el pasado 20 de abril del 2024), siendo esto más evidente y preocupante en el punto de referencia 4 ubicado aproximadamente en el centro de la afectación (donde terminan los bolsacretos, sentido Sur-Norte), presentando un desplazamiento de 6cm. Además de lo anterior, **en la visita del día 20 de agosto, se pudo observar el aumento en la inclinación de la loza existente en el sitio, al igual que el hundimiento de la loza y del sector donde están posicionados los bolsacretos.**



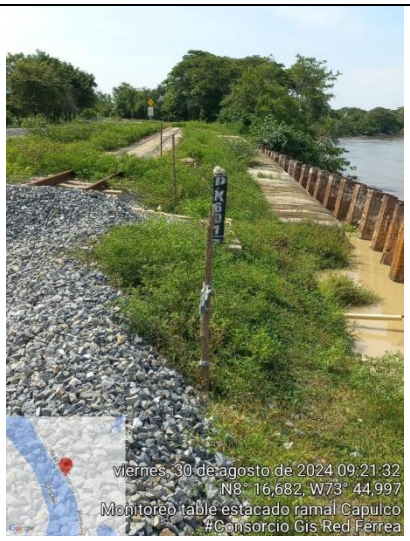


Ilustración 13: Emergencia Tablestacado - Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De otra parte, en lo que respecta a la erosión de la margen izquierda de la banca de la vía férrea aguas abajo del tablestacado existente, desde donde finaliza éste hacia los predios de Coal Corp., como se manifestó en informes anteriores, debido a la temporada de lluvias y la creciente del río Magdalena que al aumentar su nivel, el pasado sábado 11 de mayo, la acción de las lluvias en conjunto con la corriente del rio Magdalena provocaron el desprendimiento de un árbol que se encontraba a orillas del rio, en uno de los sectores más críticos por la erosión. Para la atención de la erosión mencionada anteriormente, a finales del mes de junio el CSFF construyó trinchos de contención como medida provisional en los sectores donde la erosión era más crítica con el propósito de mitigar el impacto de las aguas del rio en la orilla evitando que las erosiones se incrementen. Para la construcción de los trinchos, el contratista hincó tramos de rieles de segundo uso con la ayuda de la retroexcavadora y conformo el trincho con traviesas de concreto en mal estado, además de realizar el relleno del espacio socavado entre el trincho y el terreno natural, con sacos, con tierra adyacente al sitio como contenido.

Con respecto a lo anterior, en la inspección de 8 de julio del presente año se pudo observar que el rio Magdalena socavó una sección del trincho, derribando uno de los rieles hincados por lo cual, las traviesas de soporte del relleno de esa sección del trincho cayeron al río junto con el relleno que se había conformado. por lo anterior, se realiza el monitoreo constante de las erosiones existentes en este punto, efectuando mediciones de las distancias desde el borde de la traviesa más cercana a las aguas, al límite de la socavación.

A continuación, se muestran los resultados obtenidos en las últimas inspecciones relacionadas en el sitio.

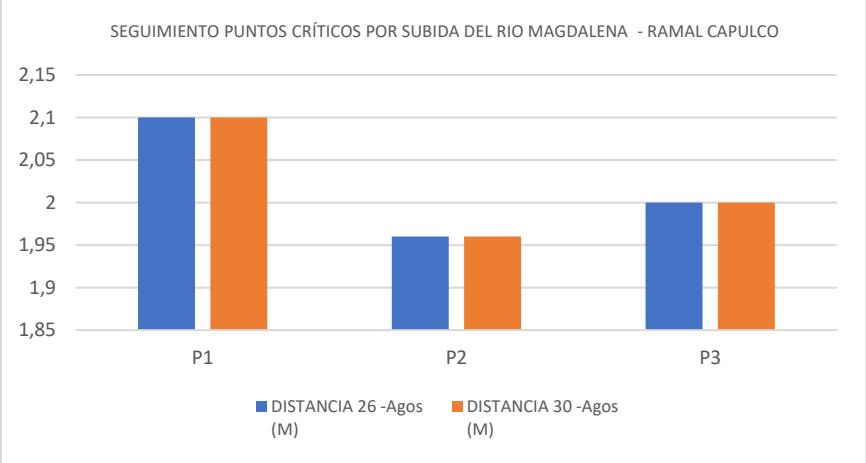


Tabla 28: Puntos críticos por subida del rio magdalena - Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En la gráfica se puede observar que las medidas no presentaron variación, por lo que, se puede concluir, que las erosiones están en una etapa de relativa estabilidad. Es prudente mencionar que el rio Magdalena disminuyó la cota de su nivel de aguas.

Por otro lado, cabe resaltar que, en la visita del 30 de agosto, se pudo observar un mayor deterioro de los trinchos construidos, lo que se puede evidenciar en el siguiente registro fotográfico. A la fecha el CSFF no ha realizado ningún tipo de actividades para restablecer las secciones de trinchos que fueron derribadas por el rio, según información suministrada por el contratista, esto se debe a que no han tenido la posibilidad de mover la retroexcavadora al sitio de la afectación, pero que ya se programó su traslado en cuanto se terminen la construcción de otros trinchos en sectores más al sur del tramo Cuatro Bocas-Chiriguaná, donde la banca presenta inestabilidad.





Ilustración 14: Erosión Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De otra parte, se tienen identificados otro sitio vulnerable, donde puede presentarse eventos relacionados con emergencia, puesto que está siendo afectado por la acción de agentes naturales. A continuación, el detalle de lo ya mencionado:

El Consorcio San Felipe Férreo y la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea realizan verificación constante de las afectaciones más relevantes, como se muestra a continuación:

- Socavación del Rio Magdalena PK 307+750 y el PK 308+030

Para el mes del presente informe en cumplimiento a lo sugerido por los especialistas del Consorcio GIS Red Férrea y Consorcio San Felipe Férreo, como resultado del recorrido conjunto efectuado, se realiza monitoreo constante a esta afectación, presentándose a continuación el registro, actualizado a agosto de 2024.

Abscisa	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida
308+000	14/09/23	06,50	02/10/23	06,50	06/10/23	06,50	09/10/23	06,50	12/10/23	06,50
	17/10/23	06,50	23/10/23	06,50	03/11/23	6,50	7/11/23	3,70	9/11/23	3,70
	14/11/23	3,70	16/11/23	5,14	20/11/23	5,14	23/11/23	5,14	27/11/23	5,14
	29/11/23	5,14	04/12/23	5.14	28/12/23	5.14	03/01/24	5.14	11/01/24	5.14
	24/01/24	5,14	05/02/24	5.14	12/02/24	5.14	26/02/24	5.14	11/03/24	5.14
	18/03/24	5.14	25/03/24	5.14	02/04/24	5.14	08/04/24	5.14	22/04/24	5.14
	07/05/24	5.14	14/05/24	5.14	17/05/24	5.14	22/05/24	5.14	30/05/24	5.14

Abscisa	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida
	04/06/24	5.14	17/06/24	5.14	26/06/24	5.14	03/07/24	5.14	10/07/24	5.14
	16/07/24	5.14	23/07/24	5.14	29/07/24	5.14	06/08/24	5.14	15/08/24	5.14
	21/08/24	5.14	26/08/24	5.14						

Tabla 29Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

En recorrido realizado el día 06 de agosto de 2024 a la afectación por erosión fluvial registrada en el PK 308+000, el Consorcio Gis Red Férrea informa que, el trincho construido en meses anteriores como una obra provisional para mitigar el avance del río Magdalena provocando la erosión del talud lado derecho de la línea férrea se encuentra estable con presencia de grietas en su base. En la afectación del PK 308+027 donde se construyó trincho con rieles de segundo uso y traviesas de concreto de segundo para proteger el descole de la alcantarilla la Interventoría informa que el Consorcio San Felipe Férreo adiciono sacos conteniendo tierra como medida de protección para recuperar los sacos que se perdieron debido a elevados niveles de la lámina del agua registrados hace varias semanas, el nivel del rio ha bajado notoriamente y se realizó por parte del Consorcio San Felipe Férreo la adición de dichos sacos.

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa realizando el seguimiento y monitoreo a la socavación que se aceleró hace varias semanas en el PK 307+960; erosión que se encuentra estabilizada a unos 6 metros de distancia de la orilla del río Magdalena a borde de traviesa, margen derecha de la vía, gracias al descenso de las aguas del rio. Se le ha solicitado en varias oportunidades al CSFF, territorial Sur, realice una obra de protección provisional para mitigar el proceso de erosión sobre la margen derecha de la línea férrea, sin que a la fecha haya realizado dicha intervención.

La Interventoría CGRF en su compromiso de seguimiento y monitoreo de la erosión fluvial producida por el rio Magdalena en el PK 308+000 lado derecho de la línea férrea el día 15 de agosto de 2024, informa que la estabilidad del trincho no se encuentra comprometida, trincho construido en meses anteriores como medida de protección provisional, en dicho recorrido se observó la presencia de grietas en su base. En la afectación del PK 308+027 donde se construyó trincho con rieles de segundo uso y traviesas de concreto de segundo uso, con el objetivo de proteger el descole de la alcantarilla, la Interventoría CGRF informa que el Consorcio San Felipe Férreo continua adicionando sacos conteniendo tierra como medida de protección para recuperar los sacos que se perdieron debido a elevados niveles de la lámina del agua registrados hace varias semanas, la lámina de agua del río Magdalena ha descendido actualmente y el CSFF ha realizado actividades de adición de sacos con tierra para mitigar el proceso erosivo sobre el descole de esta alcantarilla.

En recorrido realizado el día 21 de agosto de 2024 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el PK 308+000 lado derecho de la vía férrea, la obra de contención provisional construida como trincho en rieles hincados y traviesas de segundo uso se encuentra estable, se evidencia en su base grietas que pueden comprometer su estabilidad. En el PK 308+027 donde se construyó obra de protección provisional trincho en traviesas de concreto de segundo uso y rieles hincados, al descender el nivel de la lámina de las aguas el CSFF continúo adicionando sacos conteniendo con tierra para sustituir los sacos perdidos cuando se presentó al crecimiento del nivel del agua, como medida de protección provisional del trincho sobre el descole de la alcantarilla.

Se reitera que el Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa realizando el seguimiento y monitoreo al proceso de erosión fluvial que se aceleró hace varias semanas en el PK 307+960; socavación que se encuentra sin avance y estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa. Se le ha solicitado en varias oportunidades al CSFF, territorial Sur, realice una obra de protección provisional para mitigar el proceso de erosión sobre la margen derecha de la línea férrea, a la fecha no ha realizado dicha intervención.

En recorrido realizado el día 26 de agosto de 2024 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el PK 308+000 lado derecho de la vía férrea, la obra de contención provisional construida con trinchos en rieles hincados y traviesas de segundo uso se encuentra estable, continúa la evidencia de grietas en su base que pueden comprometer la estabilidad de la obra. En la afectación del PK 308+027 donde se construyó trincho con rieles y traviesas de concreto de segundo uso para proteger el descole de la alcantarilla, la Interventoría observa que se mantiene estable; el CSFF, realizó la adición de sacos con tierra como medida de protección para recuperar los que se perdieron debido a elevados niveles de la lámina del agua del rio Magdalena registrados, hace varias semanas.

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa realizando el seguimiento y monitoreo al proceso de erosión fluvial que se aceleró hace varias semanas en el PK 307+960; socavación que se encuentra sin avance y estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa de la vía férrea. El CSFF como medida de protección provisional en esta franja de afectación realizo la construcción de dos trinchos, el primero en el PK 307+995 al PK 307+986 con una longitud de 9 metros hincando rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 Lb/ya inservibles como medida de estabilización de la obra provisional; el segundo trincho en el PK 307+845 al PK 307+851 con una longitud de 6 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 Lb/ya inservibles como medida de estabilización de la obra provisional.

A continuación, registro fotográfico de la situación encontrada.



Ilustración 15: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

3.5 MANTENIMIENTO RED CONTRA INCENDIOS BODEGA IDEMA LA DORADA CALDAS

El CSFF a través del subcontratista DIPETEL durante la ejecución de este mes dio inicio al mantenimiento preventivo de la Red Contra Incendios bodega IDEMA, a continuación, se describen las actividades realizadas a 31 de julio de 2024:

- Mantenimiento de la RCI.

Mantenimiento preventivo trimestral al sistema de bombeo contra incendios de la bodega, inspección del estado de la bomba contra incendios.

Mantenimiento preventivo anual cambio de insumos del motor de la bomba contra incendios, cambio de aceite, refrigerante, filtros, limpieza general y pruebas de funcionamiento.

Mantenimiento Preventivo y correctivo al sistema de detección de incendios de la bodega.

- **Mantenimiento a Red Eléctrica.**

Mantenimiento preventivo anual de la red eléctrica de media tensión.

Mantenimiento preventivo y correctivo trimestral al sistema eléctrico, iluminación y protección contra rayos.

Mantenimiento preventivo semestral a UPS de 3KVA, verificación de las salidas de la red regulada.

- **Aires Acondicionados.**

Suministro de aire acondicionado de 12000 btu para cuarto técnico.

Mantenimiento preventivo y correctivo de cuatro aires del cuarto técnico y oficinas del conteiner.

- **Mantenimiento Red de Iluminación.**

Mantenimiento preventivo y correctivo anual de iluminación exterior e interior.

Suministro e instalación de luminaria High bay 200 W Silvania 15 unidades.

Suministro e instalación de lampara de emergencia R2 tipo Spot Silvania 9 unidades.

- **Mantenimiento del sistema de protección contra rayos.**

Mantenimiento preventivo anual del sistema de protección contra rayos medición de resistencia del sistema de puesta a tierra y medición de equipotencialidad



Ilustración 21: MANTENIMIENTO RCI

3.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS

En cumplimiento a las obligaciones adquiridas mediante la suscripción de los contratos VE-639-2023 y VGCON 660 DE 2023 y según lo estipulado en el capítulo 3.11 OBRAS COMPLEMENTARIAS y el Anexo 16 del contrato de obra, en los primeros meses del proyecto se realizaron recorridos de campo conjuntos, por los CONSORCIOS SAN FELIPE FÉRREO, contratista y GIS RED FERREA, interventor, para inspeccionar y verificar el estado actual del corredor férreo, tanto de los 31 puntos vulnerables definidos en el anexo 16 así como los otros puntos del corredor y realizar inventario de las obras a ejecutar prioritariamente.

A continuación, se presenta resumen de análisis de los 31 puntos vulnerables consignados en el Anexo 16 y su criterio de evaluación a partir de los mencionados recorridos realizados, un documento completo detallado, con registro fotográfico, de cada uno de estos puntos se puede ver en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
1	PK 249+469	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.80 m, L = 17 m, altura terraplén = 5.0 m, piso corroído. Sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	De acuerdo con el recorrido realizado el día 29-08-2023 se observó que el terraplén no se encuentra afectado a pesar de la corrosión que presenta la tubería existente, motivo por el cual su intervención puede esperar en comparación con otras afectaciones de mayor magnitud y por ende prioridad.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
2	PK 261+787	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.60 m, L = 40 m, altura terraplén = 11.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización del talud el cual corresponde a un pilotaje de 7 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
3	PK 263+056	Alcantarilla con un tubo de ø = 0.70 m, L = 17 m, altura terraplén = 6.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización con pilotaje de 6 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel de 12 m de longitud, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
4	**PK 338+858**	Alcantarilla con dos tubos de ø = 1.80 m L = 12 m, piso corroído y ø = 1.50 m en buen estado, altura terraplén = 6.0 m, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsado, la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión en la batea, tiene diferente diámetros y longitudes de tuberías, presenta pérdida del material que conforma el terraplén al lado izquierdo de la vía férrea, y además agrietamiento en el cabezal, Alcantarilla sin estructura de descole y socavación del terraplén férreo. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 90% Atraso:10%	En entrega de consolidados y respuesta a observaciones de la interventoría.
5	PK 342+038	Alcantarilla con dos tubos de ø = 90 cm L = 13 m, piso corroído y ø = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión a lo largo de toda la batea, no cuenta con estructuras de encole y descole, presenta trincho que estabiliza el lado derecho de la vía férrea, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, teniendo en cuenta que existen otros puntos con mayor afectación y prioridad por atender	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
6	PK 343+479	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
			estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.					
7	PK 349+560	Alcantarilla con un tubo de ø = 2,40 m, L = 11 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
8	**PK 352+875**	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 14 m, altura terraplén = 5.0 m, que presenta aplastamiento en el centro, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsado, la tubería metálica está deteriorada y la vía se encuentra sobre un castillete y vigas riel. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En entrega de consolidados y respuesta a observaciones de la interventoría.
	PK 356+635	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que se cuenta con dos vigas riel de 75 lb/yd y que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
9			estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.					
10	PK 356+944	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 24 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
11	PK 357+186	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 22 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
12	PK 357+889	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 25 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
13	**PK 358+977**	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 31 m, altura terraplén = 6.0 m, banca presenta socavación sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es crítico, presenta socavación, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En entrega de consolidados y respuesta a observaciones de la interventoría.
14	PK 372+500	Banca erosionada por la acción de las aguas de un Jagüey construido en la finca vecina	La banca erosionada fue estabilizada a través de la construcción de muros en gaviones, los cuales permiten el confinamiento del talud ilustrado en las imágenes de referencia, este fue ejecutado en el contrato VE-508-2021, por lo tanto, ya no existe riesgo para la operación del corredor férreo.	TERRAPLÉN	N/A	X	100%	Ejecutado en el contrato anterior
15	PK 380+720	Línea encajonada, deslizamientos de tierra constantes que mantienen la línea férrea colmatada obstruyendo el paso a los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo. Se está interviniendo con	TALUD	Para fase 2	X		Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
			cuadrilla de mantenimiento garantizando el paso					
16	**PK 395+673**	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.80 m, L = 18 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de descole.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En entrega de consolidados y respuesta a observaciones de la interventoría.
17	PK441+316	Alcantarilla doble metálica Colapsada con tubos de 2,4 m y 1,5 m de diámetro, no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente.	La estructura cuenta con estabilización con pilotes, ejecutada por el Consorcio Ibines en el marco del contrato de obra 001-2019, además no se ha subsanado lo contemplado en el anexo 16 "...pero no ha sido posible su ejecución debido a que el Distrito de Barrancabermeja no ha reubicado a tres familias cuyas viviendas invaden el lado derecho del corredor férreo de seguridad y que están sobre el área de la intervención...", por lo anterior, esta obra no se puede ejecutar hasta tanto no se supere la problemática social que se presenta.	ALCANTARILLA		X		Problema social, al no poder realizar la obra hasta tanto retiran tres viviendas del punto por parte de la alcaldía de Barrancabermeja
18	**PK 452+480**	Alcantarilla de 1,5m de diámetro Colapsada se puede observar que el tubo este partido en tres secciones, aún no se visualiza afectación en la superficie de la	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado:	En entrega de presupuestos y cronogramas

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
		vía y la banca tiene una altura de 4,3 m aproximadamente.					100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	
19	**PK 453+398**	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En entrega de presupuestos y cronogramas.
20	PK 456+720 AL PK456+780	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo de la vía, con una longitud aproximada de 60 m, ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	N/A	Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas.
21	**PK 471+886**	Hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la alcantarilla metálica de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En entrega de presupuestos y cronogramas. Ajustes planos estructurales.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
22	PK483+000	Deslizamiento de grandes proporciones y recurrentemente del talud del lado izquierdo de la vía, entre el tramo constituido por los puntos PK483+000 al PK483+020 con una longitud aproximada de 20m que ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material e impidiendo el tráfico de los vehículos férreos	Se cuenta con levantamiento topográfico, y se puntualiza que se estabilizó la zona con la reconformación de cunetas en tierra, por parte de las cuadrillas de mantenimiento en el marco del contrato VE-508-2021, y no se han presentado más deslizamientos de material.	TALUD	N/A	X	100%	Ejecutado en el contrato anterior
23	PKPK490+750 AL PK490+850	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo y derecho de la vía, con una longitud aproximada de 100m. Ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	La afectación presentada en este punto, se considera que puede ser manejada con reconformación de cunetas en tierra y remoción del material aledaño a la vía, mediante el personal de las cuadrillas mantenimiento, por ende, no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	N/A	Mantener la cuneta en tierra limpia permite tener el sector estable y limpio para la operación férrea
24	PK493+450	Vía en el aire por falla del terreno, tiene unos 17,5 metros de longitud esa afectación.	Cuenta con la construcción de un pilotaje de 7 pórticos, se evidencia, además, la estabilización del talud aledaño y la limpieza de la alcantarilla en cuestión, que se encontraba obstruida por el deslizamiento constante del material del talud intervenido; se encuentra pendiente por construir los cabezotes, su estado es estable por lo que se considera que no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	N/A	Requiere construcción de cabezales.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
25	PK 601+983	Hundimiento de la banca en el centro y ambos lados, debido al colapso de la alcantarilla metálica de dos tubos, que tienen 2,4 m de diámetro y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente. La longitud de la falla es de 9m aproximadamente.	Se evidenció que están instalados 8 pórticos con tubería metálica, 8 vigas-riel trasversales de 3m apoyadas en cada par de pilotes e instalación de vigas riel longitudinal, obra que estabilizó la afectación que se presentaba, por lo anterior, no existe riesgo en la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	N/A	La obra falsa, marco H y viga-riel permite mantener el paso seguro y reprogramar el estudio en una fase 2
26	PK 602+080 AL PK602+503	Erosión fluvial de la banca ocasionada por la crecida del río Magdalena. Sector Pto Capulco	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLÉN	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 23% Ejecutado: 42%	En proceso de ensayos in situ y elaboración de informes

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
27	**PK 617+780**	Hundimiento de la banca en el margen izquierdo y derecho debido al colapso de la alcantarilla doble metálica de 2,4m de diámetro. En el momento solo se evidencia una falla ya que las demás se le han instalado elementos para ayudar a estabilizar y fueron cubiertas con material de relleno, la longitud de la falla que se evidencia es de 0,5 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En entrega de consolidados y respuesta a observaciones de la interventoría. Se debe realizar corrección de la longitud del box culvert
28	PK 622+200	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se evidencia la construcción de un muro guardabalasto en el lado derecho de la vía férrea, el cual mitiga el arrastre y perdida de material de balasto de la superestructura de la vía férrea, debido a que cuando existen fuertes precipitaciones, la zona es susceptible de inundación y supera la cota riel, por lo cual se realizó el diseño para la construcción de dos alcantarillas que funcionarían como vasos comunicantes ene l marco del contrato VE-508-2021, diseños que fueron entregados a la presente interventoría y se encuentra en revisión.	ALCANTARILLA	EXISTEN	X	0%	Se solicitaron diseños anteriores para entregar al contratista y de observaciones y apropiación para ejecutar la obra

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
29	PK663+800 AL PK663+830	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta pérdida frecuente de la banca férrea.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda del corredor férreo, 30 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X		El contratista lo tiene programado para ejecución
30	PK695+250 AL PK695+275	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta constante pérdida del terraplén ferroviario.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda 25 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X		El contratista lo tiene programado para ejecución

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
31	**Bodega IDEMA**	Garantizar el acceso desde la Bodega La Dorada hasta la vía principal del equipo logístico que permita incrementar la eficiencia en cargue y descargue, evitando ocupar áreas con unidades verdes o algún tipo de afectación ambiental.	Se realizó inspección de la ubicación del portón existente, el cual no cuenta con los 16 metros de ancho necesarios para garantizar la operatividad optima y segura del ReachStacker, por lo que se determinó realizar un portón en la zona donde se especifica en la imagen de referencia, el cual si contará con el espacio requerido para maniobrar seguramente, de igual forma se propone realizar placa de concreto hidráulico paralelo al eje férreo con medidas de 21.1 metros de ancho y 16 metros de largo. También se realizará desmonte de malla de longitud de 216 metros por 2 metros de alto y viga de misma longitud. Se está a la espera que el contratista radique la cotización del diseño de la placa.	PLACA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	Se está dando respuesta por parte del CSFF a las observaciones emitidas por el especialista en pavimentos de la interventoría.

Tabla 30: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor

Como se puede evidenciar, después de depurar la información, se encontró que, de los puntos definidos en el anexo 16, existen varios tipos de categorías posibles,

1. Los que ya fueron intervenidos en contratos anteriores y que no necesitan intervención
2. Uno que no se puede intervenir debido a problemas sociales
3. Los que se deben intervenir con obras de mantenimiento menor (reconformación de cunetas remoción de material, construcción de muros guardabalasto, etc..). Estos puntos no necesitan diseños, o se ejecutan con diseños tipo, los cuales ya fueron presentados y aprobados por la interventoría y son obras que están en proceso de ejecución.
4. Alcantarillas que deben diseñarse y construirse de nuevo. (Diseños en proceso)
5. Un punto de socavación de la vía por acción de las aguas del rio Magdalena que requiere de un diseño más complejo (Diseño en proceso detalle en el capítulo de estudios y diseños)

De igual manera se identificaron puntos críticos adicionales, a los identificados en el contrato en el anexo 16, los que se considera que su intervención es además de necesaria prioritaria, pues existe una alta probabilidad de que se afecte la operación comercial en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná. A continuación, se presenta el resumen de esos puntos críticos identificaos y el detalle con registro fotográfico se relaciona en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
C1	232+080	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la batea en encole y descole, desprendimiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad y hundimiento de la plataforma férrea.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
C2	235+060	Alcantarilla colapsada, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo de la vía férrea, presenta desprendimiento de la tubería lado sur de la línea férrea, se encuentra construida obra de compuertas de control de caudal sin autorización, numero de tubos dos (2), longitud de 10 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
C3	257+150	Alcantarilla colapsada, tubería metálica deteriorada presenta corrosión a lo largo de toda la batea, desprendimiento de las tuberías metálicas en los cabezotes, no cuenta con estructuras de encole y descole número de tubos dos (2), longitud de 7 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
C4	267+912	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la tubería, desprendimiento y aplastamiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad, perdida de la banca y hundimiento de la plataforma férrea, se construyó trincho de 12 metros, presenta falla por capacidad hidráulica no cuenta con estructuras de encole y descole, número de tubos uno (1), longitud de 15 metros, diámetro de la tubería 1.50 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales.
C5	PK 308+030	El flujo del rio Magdalena, viene socavando la margen derecha del corredor férreo, lo cual tiene en riesgo latente la pérdida de la banca, entre el PK 307+750 y el PK 308+030	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLEN	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 89% Ejecutado: 89%	Se realiza entrega de informe de hidrología e hidráulica; se plantea solución con espolones y muro de protección. Se realiza reunión entre especialistas

De este segundo listado, existen dos tipologías de afectaciones que por su estado y/o magnitud requieren estudios y diseños para su estabilización.

3.6.1 ALQUILER DE PAJARITA

Para garantizar el buen estado del corredor férreo se requiere la utilización de un equipo especializado, Retrocargador, para apoyar a las cuadrillas de conservación en la realización de distintas actividades de mantenimiento. Dicho equipo se relaciona en el Rubro Obras Complementarias, debido a que es una actividad que se ejecuta diariamente, ya que son indispensables para el mantenimiento del corredor, en otras palabras, es un Rubro Fijo en el contrato, por lo que todos los meses del plazo contractual se efectuará Preacta por el alquiler de este equipo.

En el mes de agosto del 2024 con el equipo Retrocargador se ejecutaron trabajos en apoyo a las cuadrillas de conservación con sede Barrancabermeja y Gamarra, como lo fueron, actividades de reconformación de talud.

Fecha	Tramo	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad	Observaciones
1/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
2/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
5/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	25,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
6/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	700,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
7/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	20,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
8/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
9/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
10/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
12/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
13/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
14/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
15/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
16/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 668+100	PK 668+800	1,00	Glb	Reconformacion de taludes y conformacion banca	
19/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
20/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
21/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
22/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
23/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
24/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
26/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
27/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
28/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
29/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
30/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
31/08/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	

Ilustración 16: Preacta retrocargador de llantas

3.7 ESTUDIOS Y DISEÑOS

De acuerdo con lo definido en el contrato de obra:

Obligaciones Contractuales

El anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639 -2023, indica:

> *"3.11 obras complementarias*
>
> *Las obras complementarias se derivarán de los estudios y diseños que se realizarán en el primer período de este contrato incluyendo la revisión de la interventoría … La ANI ha conformado un rubro fijo de Obras complementarias que tiene como fin cubrir los costos de 31 obras que tiene con objeto la prevención de la materialización de un punto crítico que pueda suspender la operación comercial en el corredor y están descritas en el Anexo No. 16 Puntos vulnerables para Estudios y diseños"*

Así mismo el citado anexo técnico en el numeral 3.13 "Estudios y Diseños de puntos vulnerables" indica:

> *"3.13 Estudios y diseños de puntos vulnerables*
>
> *Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada.* ***Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio***
>
> *Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.*
>
> *…*
>
> *El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada."*

Así mismo indica:

> *"En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.*
>
> *Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño de este. El pago de estos diseños para obras nuevas y sus ejecuciones se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial."*

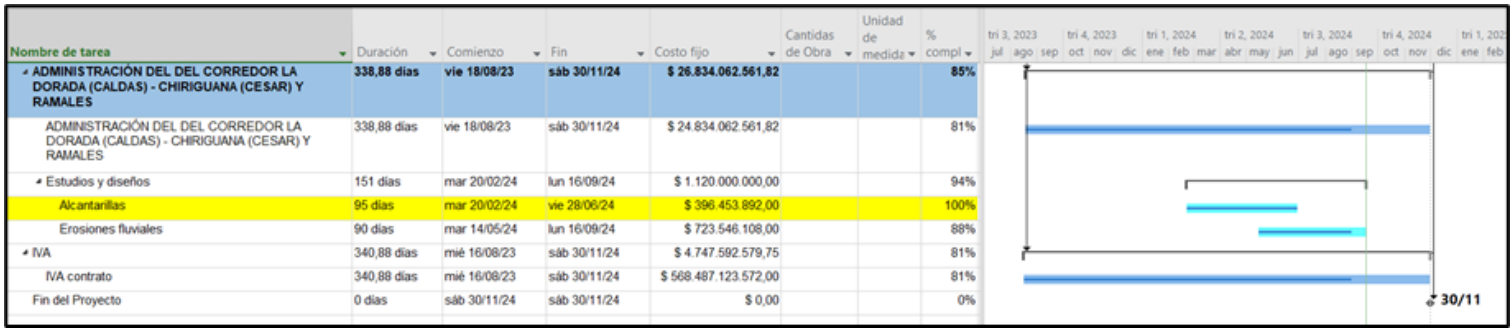
Como ya se mencionó anteriormente, después de los recorridos realizados, en conjunto CSFF e Interventoría, se depuró el listado de puntos que se deben intervenir, tanto a partir de los 31 puntos vulnerables, así como de nuevos puntos críticos identificados.

- Alcantarillas para intervenir que deben ser diseñadas:
  - Alcantarilla en el PK 232+080
  - Alcantarilla en el PK 235+060
  - Alcantarilla en el PK 257+150
  - Alcantarilla en el PK 267+912
  - Alcantarilla en el PK 338+858
  - Alcantarilla en el PK 352+875
  - Alcantarilla en el PK 358+977
  - Alcantarilla en el PK 395+673
  - Alcantarilla en el PK 452+480
  - Alcantarilla en el PK 453+398
  - Alcantarilla en el PK 471+886
  - Alcantarilla en el PK 617+780
- Alcantarilla para intervenir que presuntamente cuenta con Diseños Aprobados por la entidad:
  - Alcantarilla ubicada en el PK 622+200
- Otros puntos que se deben intervenir y que deben ser diseñados

- Erosión fluvial en el Pk 601+794 al PK601+953 aguas abajo del tablestacado y del Pk 601+700 al Pk 601+350, aguas arriba del tablestacado en el sector denominado Puerto Capulco
- Erosión fluvial en el PK 308+030 al Pk307+750

De los cuales se realizará estudios, trabajos de campo y ensayos de laboratorio de los siguientes componentes:

- Hidráulica, hidrología y socavación.
- Geología.
- Geotecnia.
- Estructuras.



Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidas de Obra	Unidad de medida	% compl
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 26.834.062.561,82			85%
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 17: programación de estudios y diseños alcantarillas a corte de 31 de agosto de 2024.

Como se observa en la ilustración 23 el avance programado para la ejecución de los estudios y diseños de las alcantarillas corresponde a un 100%, con las últimas entregas de compilados de los libros de hidráulica y geotecnia los avances reales están en el 95%, presentando un atraso del 5%. Dicho atraso se presenta mientras resuelven las observaciones entregadas por la interventoría y ajustan los libros de estructuras y entregan la totalidad de los compilados, planos y presupuesto de cada obra.

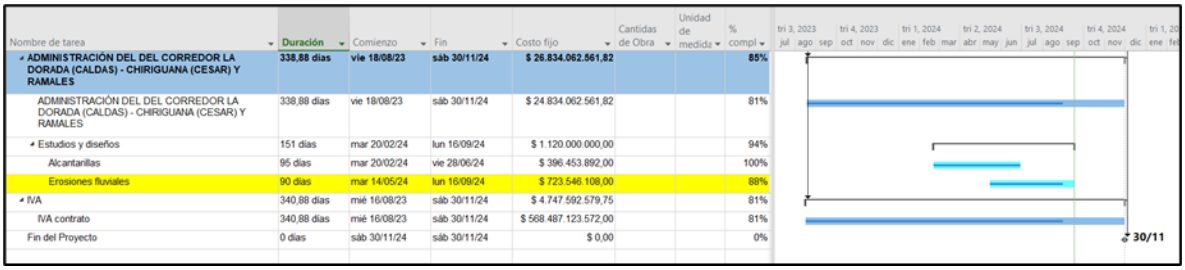
Actualmente para las alcantarillas se puede resumir los avances de la siguiente forma:

- Alcantarillas pk232+080, pk235+060, pk257+150 y pk267+912. Se entregaron los compilados de Hidrología e hidráulica y geología y geotecnia; se está pendiente resolver el tema de concepto de tiempo entre especialistas para poder entregar los libros de estructuras, presupuestos y cronogramas.

- Alcantarillas pk338+858, pk352+875, pk358+977 y pk398+673 al igual que el grupo anterior entregaron los compilados de Hidrología e hidráulica como de geología y

geotecnia; se está pendiente resolver el tema de dimensiones de las alcantarillas, ya que la interventoría objeta dejarlas de menor diámetro al existente. Pendiente resolver concepto para poder entregar los libros de estructuras, presupuestos y cronogramas.

Alcantarillas del pk452+480, pk453+398, pk471+886 y pk617+780. al igual que el grupo anterior entregaron los compilados de Hidrología e hidráulica como de geología y geotecnia; se está pendiente entregar los libros de estructuras, presupuestos y cronogramas.



Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidas de Obra	Unidad de medida	% compl
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 26.834.062.561,82			85%
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 18: programación de estudios y diseños a corte de 31 de agosto de 2024.

Como se observa en la ilustración 24 el avance general las erosiones fluviales en los puntos de Puerto Capulco y PK308 se encuentran en el 88%.

Estas actividades están avanzando al ritmo del cronograma y ya se han presentado para:

- PK308+030: Se presentan libros de hidrología e hidráulica. Ya se realizó la investigación geológica y geotécnica y está pendiente la entrega de los libros estructurales, presupuestos y cronogramas. Se planteo como solución la construcción de espolones y un muro de protección
- Puerto Capulco: Se presentan libros de hidrología e hidráulica. Ya se realizó la investigación geológica y geotécnica y está pendiente la entrega de los libros estructurales. Pendiente la entrega de las soluciones estructurales, presupuestos y cronogramas.

3.8 PERMISOS DE CRUCE

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Emitió la Resolución 716 del 18 abril del 2015 con la cual se fija el procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carretera Concesionada y Férrea que se encuentren a cargo de la entidad. Las entidades que requieran realizar un cruce de ocupación temporal, deberán gestionar la solicitud directamente en la plataforma de la ANI, siguiendo el instructivo que se emitió en la resolución antes mencionada; luego de eso, la empresa contratista en compañía con la interventoría evalúan la viabilidad del

cruce y revisan la documentación de la empresa solicitante, en caso de ser aprobado el cruce temporal el contratista y la interventoría deberán vigilar la ejecución de la obra en cuestión y así garantizar que se cumpla con lo establecido en el permiso.

Teniendo en cuenta lo anterior la interventoría solicitó a la Agencia la lista de los expedientes activos en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná a la fecha del inicio del contrato de Interventoría, con base en lo anterior la interventoría ha realizado seguimiento a los permisos activos informados por la ANI y a las nuevas solicitudes presentadas.

En el mes de agosto del presente año, no realizaron nuevas solicitudes de permisos de cruce, a la fecha de este informe se encuentran activas nueve (9) solicitudes de permiso de ocupación temporal en el tramo La Dorada – Chiriguana. Por parte de la interventoría se han realizado las gestiones pertinentes para cada tramite, en el mes en cuestión se emitieron los conceptos y las observaciones a lugar y de esta manera dar continuidad a los trámites.

A continuación, se enuncian las solicitudes activas:

No.	PK	PETICIONARIO	RADICADO ANI
1	PK 445+965	MANSAROVAR ENERGY COLOMBIA LTDA	20214090010842
2	PK 543+000 PK 547+000	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN MARTIN, CESAR	20224090441672
3	PK 601+058 PK601+063	CENS S.A. E.S.P.	20224091456202
4	PK 546+870	GASNACER S.A. E.S.P.	20234090014652
5		GASNACER S.A. E.S.P.	20234090192642
6		GASNACER S.A, E.S.P.	20234090365232
7	PK 592+769 al PK 594+195	TRANSFERPORT SAS	20234091070402
8	PK 207+430 al PK 207+131	TRANSFERPORT SAS	20234091071092
9		GASORIENTE S.A E.S.P.	20234091021772

Tabla 31: Tramites activos de permiso de ocupación temporal
Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

De lo relacionado en la tabla anterior, a continuación, se mencionan las actualizaciones más relevantes:

- Para la solicitud realizada por Alcaldía Municipal De San Martin, Cesar sobre los puntos PK543+000 - PK 547+000, en el periodo La Agencia informa al peticionario que para dar continuidad a las actuaciones administrativas que permitan resolver la solicitud de permiso, debe dar atención a las observaciones emitidas.
- Sobre la solicitud realizada por CENS S.A. E.S.P. para los puntos PK 601+058 - PK601+063 en el periodo, el concesionario y la interventoría emiten concepto técnico dando viabilidad a la solicitud, por lo que, la agencia pide al solicitante él envió de la carta de compromiso.
- Para la solicitud realizada por TRANSFERPORT. para los puntos PK 592+769 al PK594+195, en el periodo EL solicitante aporto las pólizas a la agencia las cuales fueron revisadas y confrontadas, dándose viabilidad para el inicio de las obras.
- Además de la anterior solicitud, la empresa TRANSFERPORT. Solicitud permiso de cruce para los puntos PK 207+430 al PK207+131, en el periodo la interventoría y el contratista verificaron la información suministrada por el solicitante y emitieron observaciones.

La interventoría continuará realizando seguimiento a estos expedientes, como también atenderá las próximas solicitudes.

Para detalle de la información sobre los expedientes actualmente activos Ver ANEXO A.3 de Permisos de Cruce.

3.9 CONTROL DE CALIDAD

3.9.1 TOMA DE NUESTRAS

La interventoría del consorcio Gis Red Férrea, en cumplimento de sus funciones realiza la verificación de la calidad de los materiales utilizados en obra y de los elementos que se produzcan con ellos, para esto, solicita los certificados de las características y calidad de los materiales, así como los diseños de las mezclas de los concretos, al igual que realiza los demás ensayos de laboratorio que sean pertinentes.

3.10 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Mantenimiento Puente Las Doradas	La interventoría dio aprobación al Consorcio San Felipe Férreo para procesos puntos de anclaje en el puente

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
	las doradas con el objetivo de iniciar la ejecución del mantenimiento requerido en este puente de manera segura. También se dio aprobación al diseño y cotizaciones conforme a las necesidades establecidas. En el presente mes se hicieron pruebas de los anclajes móviles.
Atención puente La Colorada	Se ejecutó el 100% de esta actividad en el mes de julio del 2024
No cumplimiento de la cantidad mínima establecida a ejecutar por mes (*Anexo Técnico*), de la actividad de Alce, Nivelación Y Alineación Mecanizada	El CSFF planteo la posibilidad de alquilar equipo para la ejecución de esta actividad y de igual manera el cumplimiento de lo establecido en el Anexo Técnico.

Tabla 32: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica

3.11 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA

Para el mes de agosto no se tienen otros temas pendientes adicionales a los ya tratados en el documento.

4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE

4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS

4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE

La función inicial del Consorcio San Felipe Férreo fue la del recibo de la Infraestructura y del material rodante. Dando cumplimiento con el compromiso de los entregables. El 22 de enero del 2024 la interventoría firmó las nuevas fichas técnicas del recibo de los 299 equipos que hacen parte del parque del Material Rodante.

En su momento, los equipos fueron clasificados entre: operativos, no operativos, para rehabilitar y los irrecuperables; para este último grupo existen algunos equipos que por su estado de deterioro es importante una nueva inspección para determinar recomendación de baja.

A 31 de agosto del 2024 con la entrega debidamente reparadas de 14 Góndolas Comerciales, se encuentran 142 los equipos operativos, 12 de reparación menor, 107 no operativos con posibilidad de rehabilitación y 38 candidatas para dar de baja.

En el parque de 299 equipos, se encuentran cuatro (4) de ellos que aparecen tanto en los listados de CSFF como en los listados de FENOCO, son los siguientes: 35659, 36009, 36306 y 71323. Por lo anterior, la interventoría envío a la ANI comunicación CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la agencia dar solución a esta doble pertenencia. Una vez se reciba respuesta de la entidad se actualizará el inventario y se ajustará el número real. A 31 de agosto del 2024 se continúa a la espera la respuesta de la ANI.

4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE

Por exigencia de la ANI, el CSFF preparó las nuevas fichas técnicas de recibo del Material Rodante, las cuales fueron firmadas por parte de la interventoría el 22 de enero del 2024. Con estas fichas técnicas se dio cumplimiento al compromiso de entregables de acuerdo con el contrato vigente.

4.1.3. LOCOMOTORAS

Las locomotoras que hacen parte del parque son cinco (5) y su situación a 31 de agosto del 2024 es la siguiente:

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Locomotora marca				Estuvo fuera de operación desde el 26 de febrero del 2024 por daño interno en Motor de Tracción # 1 (bobina de campo

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	GENERAL MOTORS modelo GR12	1201	Estación BARRANCABERMEJA	Operativa	abierta). El 31 de julio del 2024 se realizó en Barrancabermeja el reemplazo del Motor de Tracción # 1. Se trasladó a taller de Grecia para terminar ajustes. Se entregó al servicio de la operación el 5 de agosto del 2024 y a 31 de agosto 2024 está en operación.
2	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1209	Estación GRECIA	No Operativa	Esta locomotora tiene instalado sistema de REGISTRADOR de EVENTOS y velocímetros con pantalla digital. Está pintada por el método de Brandeo. A 31 de agosto del 2024 continua fuera de operación por daño en el gobernador del motor diésel. Se espera quedará reparada en segunda semana de septiembre del 2024.
3	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10-B	1010	Estación GRECIA	Operativa	Esta locomotora se le realizó pintura general con el método de Brandeo. Aunque está operativa, tiene pendiente el reemplazo del compartimiento eléctrico de control y cambio del cableado de bajo voltaje de los comandos. El compresor de aire continua en observación de su funcionamiento. Se tiene previsto realizar el reemplazo del compartimiento eléctrico de control en la última semana del mes de septiembre del 2024.
4 4	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10B	1028	Estación GRECIA	Operativa	Esta operativa en condiciones normales.
5	Locomotora marca GENERAL MOTORS	1223	Estación GRECIA	No Operativa	Recibida en mal estado y muy desmantelada. Aunque su rehabilitación es factible resulta muy costosa. El

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	modelo GR12				chasis y la super estructura se encuentra en buenas condiciones.

Tabla 33: Listado de Locomotoras
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.4. CARROMOTORES

La situación de los ocho (8) Carromotores es la siguiente:

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
Carromotor	409	Operativo	Asignado al sector de Zapatosa con litera 021. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno parqueo neumático y cornetas. A 31 de agosto del 2024 está operativo.
Carromotor	442	Operativo	Asignado al sector de Carare con su litera 020. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno parqueo neumático y cornetas. En el mes de junio 2024 se instalaron carpas laterales. A 31 de agosto del 2024 está operativo.
Carromotor	539	Operativo	Asignado al sector de San Rafael con litera 026. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. En el mes de junio del 2024 se le instaló carpas laterales. A 31 de agosto del 2024 está operativo.
Carromotor	548	No Operativo	Asignado al sector de Gamarra con litera 025. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. El 30 de julio del 2024 quedó fuera de operación por daño en el motor diésel. Se tiene previsto el reemplazo del Motor Diésel por culata fisurada. A 31 agosto 2024 está a la espera del cambio del Motor Diésel.
Carromotor	567	Operativo	Asignado a Zapatosa, con litera 022. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. A 31 de agosto del 2024 está operativo.
			Asignado a la Dorada (México) con litera 024. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
Carromotor	570	Operativo	aire, freno de parqueo neumático y cornetas. El 17 de julio del 2024 el motor diésel quedó reparado y listo para la operación y queda en observación. A 31 de agosto del 2024 está operativo con monitoreo.
Carromotor	3010	Operativo	Asignado a Barranca con litera 023. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. A 31 de agosto del 2024 está operativo.
Carromotor	407	No Operativo.	Asignado a Grecia con la nueva litera 027. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. En el mes de junio del 2024 se instalaron carpas laterales. El 12 de agosto 2024 se cancela de la operación para reemplazo del Motor Diésel. A 31 de agosto julio del 2024 está fuera de operación

Tabla 34: Listado de Carromotores
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA

Con respecto a los equipos Plasser y maquinaria amarilla la situación a 31 de agosto del 2024 es la siguiente:

EQUIPO	OPERATIVO	NO OPERATIVO	INDETERMINADO
Bateadora Plasser Beaver (BP-008)	0	1	0
Bateadora Plasser 08-24 (BP-011)	1	0	0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 320)	1	0	0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 321)	1	0	0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 324)	1	0	0
Retrocargador 428 C (RC 428)	1	0	0
Perfiladora Plasser PBR-400 (RP-019)	0	1	0
Perfiladora Plasser PBR-401 (RP-020)	1	0	0
Pórtico Ameca 31/12/12	0	1	0

EQUIPO	OPERATIVO	NO OPERATIVO	INDETERMINADO
Grúa 15	0	0	1
TOTAL	**6**	**3**	1

Tabla 35: Maquinaria y equipo de vía
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Con relación a lo antes expuesto debe precisarse lo siguiente:

- La bateadora PLASSER BP-011 a 31 de agosto del 2024 se encuentra operativa.
- La Bateadora PLASSER BP-008, el 12 de agosto 2024 queda fuera de operación por daño en sistema del carro de ripado y levante de bates.
- La Retroexcavadora RC-320 durante el mes de agosto del 2024 estuvo disponible para la operación.
- La Retroexcavadora RC-321: a 31 de agosto 2024 está disponible para la operación.
- La Retroexcavadora RC-324 estuvo operativa durante el mes de agosto del 2024.
- El Retrocargador RC-428 en el mes de agosto del 2024 estuvo disponible para la operación.
- La perfiladora PLASSER RP-020 Durante el mes de agosto del 2024 se le hicieron correctivos para mantenerla en operación. A 31 de agosto del 2024 continúa operando con una sola transmisión.

4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE

En la tabla a continuación se describe el mantenimiento realizado a los equipos en el periodo del 01 al 31 de agosto del 2024

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO	
Locomotoras						
1	1010	Locomotora U10B	GRECIA	Operativa		Tiene pendiente el reemplazo del compartimiento eléctrico de control, el cual está previsto para finales del mes de septiembre del 2024. A 31 de agosto del 2024 está operativa.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
2	1028	Locomotora U10B	GAMARRA	Operativa		El 9 agosto 2024 al darle encendido presenta falla en la batería número 8, la cual se derrite puente de celdas. Se realiza el cambio por una nueva de bodega, se da encendido a locomotora y se entrega operativa. El 12 de agosto del 2024 en Estación México la Locomotora presenta falla en circuito de carga de baterías por lo tanto no encendió por tener las baterías descargadas, se procede a revisar circuito y se corrige línea 62 abierta en el VR, con cambio de cable y conectores, se da encendido a la locomotora con apoyo de locomotora C21 de TRANSFERPORT. Se realiza pruebas al equipo, se verifica carga de baterías y queda operativa. A 31 de agosto del 2024 está operando normalmente.
3	1201	Locomotora Gr12u	BARRANCA	Operativa		Estuvo fuera de operación desde el 26 de febrero del 2024 por daño interno en Motor de Tracción # 1 (bobina de campo abierta). El 31 de julio del 2024 se realizó en Barrancabermeja el reemplazo del Motor de Tracción # 1. Del 1 al 5 de agosto se instaló herrajes del freno y se trasladó a Grecia para reparar válvula independiente, realizar correctivos en el Gobernador del motor diésel, se soldó línea del solenoide "A" del gobernador, se adicionó 25 gls aceite al motor diésel y se completó agua a las baterías,

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						quedando operativa. El 13 agosto 2024 se efectuó revisión M2 (de 2000 kms) aplicando 10 gls de aceite al motor diésel. El 21 agosto se hizo revisión M2 (de 2000 kms) se adicionó 30 gls aceite al motor diésel. A 31 de agosto 2024 está en operación.
4	1209	Locomotora Gr12u	Dorada-México		No Operativa	
5	1223	Locomotora Gr12u	Grecia		No operativa	Muy desmantelada – está en las mismas condiciones de recibo.
Carromotores						
1	407	Carromotor A6	Grecia		No Operativo	El 12 de agosto del 2024 se cancela de la operación por presentar nuevamente alta temperatura en el funcionamiento del Motor Diésel. Se hacen gestiones para el reemplazo del motor diésel. A 31 agosto 2024 está fuera de operación
2	409	Carromotor A6	Zapatosa	Operativo		El 20 de agosto del 2024 reportan en Zapatosa daño en el embrague. Se traslada a Gamarra para realizar la reparación correspondiente y del 28 al 29 de agosto 2024 se cambian nuevos la prensa, disco y balinera del clutch quedando operativo.
3	442	Carromotor A6	Carare	Operativo		En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
4	539	Carromotor A6	Gamarra	Operativo		El 21 de agosto del 2024 se cancela en San Rafael por

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						daño en el embrague. El 27 de agosto del 2024 se reemplaza la Bomba del clutch por presentar falla en el momento de embragar. A 31 de agosto del 2024 está operativo.
5	548	Carromotor A6	Barranca		No Operativo	El 30 de julio del 2024 queda cancelada de la operación por presentar burbujas de aire con fuga de agua por la tapa del radiador. Se desmontó culata del Motor diésel y se envía a laboratorio para diagnóstico y el 8 de agosto se confirma que la culata presenta fisura, por lo que queda a la espera del reemplazo de la culata. A 31 de agosto 2024 está fuera de operación.
6	567	Carromotor A6	Grecia	Operativo		El 14 agosto 2024 se repara motor de arranque ya que no suministraba carga a la batería de 12 volt.
7	570	Carromotor A6	México	Operativo		El 21 agosto 2024 el carromotorista reporta alta temperatura en la operación del motor diésel, por lo que queda cancelado de la operación. A 31 de agosto está en operación con monitoreo de la temperatura del Motor Diésel.
8	3010	Carromotor A6	Barranca	Operativo		El 17 agosto 2024 en Barranca se le hace revisión de 500 horas con horómetro en 1348,4 horas
Góndolas						
1	3001	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
2	3002	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
3	3003	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Disponible para TRANSFERPORT.
4	3004	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Disponible para TRANSFERPORT.
5	3202	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Disponible para TRANSFERPORT.
6	3207	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación
7	3209	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
8	3210	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Disponible para TRANSFERPORT.
9	3220	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	**TIENE CUBIERTA ADAPTADA.** El 3 abril 2024 le retiran truques estabilizados de 35 tons para carro-caja 16774. Se le adaptó dos (2) truques de 25 tons a los cuales se les adaptó platos centrales de 35 tons.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
10	3223	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Disponible para TRANSFERPORT.
11	3230	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 5 julio 2024 se cancela de la operación por presentar daño en codo partido de la llave angular extremo B. A 31 de agosto del 20234 está fuera de operación por este concepto. Se espera quedará operativa en segunda semana de septiembre del 2024.
12	3231	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
13	35538	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
14	35555	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
15	35685	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
16	35688	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
17	35701	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
18	35707	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	Encasillada para Reparación R2. Según información de trazabilidad, el 20 Dic 2021 se instala provisionalmente en truques de 25 tons.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
19	35856	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	PARA REPARACION R2. Según información de trazabilidad, el 26 oct 2021 se habilita como DEPOSITO DE CHATARRA y se ubica la línea frente a la Estación de Grecia. A la fecha continua como depósito de chatarra.
20	35887	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
21	35942	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	PODRIA HABILITARSE CON REPARACION R2. PERO REQUIERE CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS POR TRUQUES DE 35 TONS
22	36031	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
23	36401	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
24	36425	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	PARA REPARACION R2
25	36710	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes est6uvo disponible para la operación
26	36713	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
27	36719	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
28	36721	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
29	36724	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
30	36728	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
31	36729	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
32	36731	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
33	36732	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
34	36740	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
35	36743	GONDOLA	GAMARRA		NO OPERATIVA	El 11 de julio del 2024 fue cancelada de la operación en Gamarra por presentar los herrajes del freno desvalijados, por lo que debe ser trasladada a Grecia. A 31 agosto del 2024 continua fuera de operación.
36	36744	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
37	36745	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
38	36748	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
39	36751	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
40	36752	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
41	36754	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
42	36755	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación. Disponible para TRANSFERPORT.
43	36766	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
44	36769	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
45	36772	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
46	36773	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
47	36780	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
48	36781	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
49	36795	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
50	36802	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
51	36807	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE	IRREPARABLE. Por registro histórico el 7 marzo 2023 se

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
					BAJA (ver nota al final)	retira un enganche completo para instalarlo en plataforma 35198.
52	36809	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
53	36812	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
54	36815	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		El 6 de junio 2024 se perfecciona contrato de reparación con terceros para su alistamiento y puesta a punto. Se le han realizado las reparaciones necesarias y se tiene prevista su entrega a la operación el 14 de agosto del 2024.
55	36818	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA	Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
56	36820	GONDOLA	GAMARRA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
57	36828	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
58	36830	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
Góndolas Comerciales Convertidas a Plataforma						

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
1	36718	CONVERTIDA A PLATAFORMA	BARRANCA		NO OPERATIVA	DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 25 de agosto del 2024 fue descartada de la operación por reporte de Fenoco de ruedas calientes.
2	35679	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
3	36707	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
4	36711	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
5	36717	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
6	36786	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
7	36806	CONVERTIDA A PLATAFORMA	SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación normal
8	36843	CONVERTIDA A PLATAFORMA	SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
Tolvas graneleras - 10 fueron convertidas a plataforma						
1	37002	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 26 de julio del 2024 se cancela de la operación por reporte de Fenoco de ruedas aplanadas. Del 26 al 29 de agosto del 2024 se realizó corrección de las aplanaduras presentadas en la superficie de rodadura a ruedas de los ejes 3 y 4, quedando operativa.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
2	37015	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
3	37020	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
4	37021	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. En operación normal.
5	37023	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA		NO OPERATIVA	DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 25 de agosto del 2024 fue descartada de la operación por reporte de Fenoco de ruedas calientes.
6	37024	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
7	37026	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
8	37027	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
9	37028	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
10	37037	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
Tolvas Graneleras						
1	37004	Tolva Granelera	GRECIA		NO OPERATIVA	
2	37006	Tolva Granelera	GRECIA		NO OPERATIVA	
3	37007	Tolva Granelera	GRECIA		NO OPERATIVA	
4	37009	Tolva Granelera	GRECIA		NO OPERATIVA	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
5	37010	Tolva Granelera	GRECIA	OPERATIVA		Lista para la operación desde el mes de marzo del 2024. A 31 de agosto 2024 no se ha realizado prueba piloto para transporte de productos a granel.
6	37013	Tolva Granelera	GRECIA		NO OPERATIVA	
7	37014	Tolva Granelera	GRECIA		NO OPERATIVA	
8	37016	Tolva Granelera	GRECIA		NO OPERATIVA	
Tolvas tipo golondrina						
1	70501	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
2	70505	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
3	70520	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
4	70521	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
5	70522	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa	Ubicada en Puerto Salgar
Tolvas balasteras						
1	**73012**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
2	**73031**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
3	**71365**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
4	**72111**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
5	**72118**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
6	**72128**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
7	**73100**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
8	70586	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Por información de trazabilidad fue DESCARTADA DE LA OPERACIÓN EN ENERO 2021 POR DESGASTE DE GUIAS DE LOS TRUQUES Y SISTEMA DE AIRE.
9	71323	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	**APARECE EN LISTA PROPIEDAD DE FENOCO**
10	71324	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
11	71327	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Según registro histórico, del 11 AL 18 DIC 2021 SE REALIZÓ REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
12	71330	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
13	71344	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
14	71346	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
15	71363	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
16	72105	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
17	72107	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
18	72117	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
19	72145	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Por registro histórico del 1 DIC AL 21 DIC 2021 SE REALIZÓ CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
20	72146	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
21	72161	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad y por registro histórico, del 13 AL 31 DIC 2021 SE HIZO REPARACIÓN CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
22	72171	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Por información de trazabilidad del 25 DE ENERO AL 12 FEBRERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa
23	72180	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
24	73027	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
25	73028	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		EL 23 AGOSTO 2024 se cancela de la operación por tener viga central y lateral ext. A fisuradas. A 31 de agosto está fuera de operación.
26	73030	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
27	73035	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad del 8 AL 31 DE ENERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 25 TONS. En el mes estuvo operativa.
28	73036	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
29	73038	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
30	73048	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
31	73072	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
32	73073	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
33	73078	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
34	73083	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
35	73087	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
36	73088	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
37	73089	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
38	73092	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
39	73099	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		Para conservar la trazabilidad del 8 al 19 enero 2022 se hace reparación con cambio de truques adaptados de 25 tons por truques estabilizados de 35 tons. En el mes estuvo operativa
40	73103	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
41	73105	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		El 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada. A 31 de AGOSTO del 2024 queda cancelada porque el daño de la viga es muy grave.
42	73107	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
43	73110	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
44	73118	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
45	73119	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
46	72119	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
47	71326	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
48	71328	Tolva Balastera	México		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
49	71340	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
50	71379	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
51	72109	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
52	72113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
53	72143	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
54	72156	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	PENDIENTE REPARACION. NO TIENE YUGOS NI ENGANCHES.
55	73090	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
56	73094	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
57	73113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	Por información de trazabilidad EL 27 DE MARZO 2020 SE LE QUITAN LOS 4 EJES PARA instalarlos en OTRA TOLVA.
58	73114	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO	TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
Tolva de vuelco lateral						
1	74003	Tolva De Vuelco			No Operativa	Requiere reemplazo del sistema de volteo hidráulico que tiene adaptado ya que no opera
2	74005	Tolva De Vuelco			No Operativa	Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
3	74006	Tolva De Vuelco			No Operativa	Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
4	74011	Tolva De Vuelco			No Operativa	Muy desmantelado el sistema de volteo neumático.
Plataformas canadienses						
1	4030	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
2	4032	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
3	4033	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
4	4040	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
5	4078	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
6	4092	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
7	4118	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
8	4130	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
9	4132	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
10	4139	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
11	4144	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
12	4155	Plataforma Canadiense	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	Irrecuperable
13	4006	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
14	4008	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
15	4014	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
16	4015	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
17	4017	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
18	4020	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
19	4021	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
20	4023	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
21	4024	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
22	4025	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
23	4027	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
24	4029	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
25	4035	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
26	4042	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
27	4044	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
28	4047	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
29	4052	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
30	4054	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
31	4075	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
32	4076	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
33	4077	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
34	4080	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
35	4082	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
36	4086	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
37	4090	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
38	4093	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
39	4094	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
40	4108	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
41	4109	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
42	4110	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
43	4121	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
44	4136	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
45	4156	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
46	4164	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
47	4153	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
48	4154	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa	
49	4004	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Por información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
50	4012	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 20 DIC 2021 AL 2 ENERO DEL 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
51	4013	Plataforma Canadiense	BARRANCA		NO OPERATIVA	Tiene montado el Pórtico Ameca.
52	4016	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
53	4034	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
54	4037	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE REALIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	4046	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
56	4058	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
57	4074	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
58	4091	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
59	4098	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 2 ENERO AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
60	4106	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
61	4111	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 10 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
62	4112	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
63	4114	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
64	4117	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
65	4122	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Tiene adaptación para CARGUE DE RETROS la cual según información de trazabilidad se realizó en julio 2022. En el mes estuvo operativa.
66	4126	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
67	4127	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	El 4 julio del 2024 se retira un eje para la plataforma 4111.
68	4131	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
69	4134	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 15 AL 30 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
70	4138	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
71	4142	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información por trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa.
72	4157	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA		Según información por trazabilidad del 24 de dic 2021 AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
73	4158	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 3 AL 21 ENERO 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. EL 1 FEB 2022 SE ENTREGA REPARA Y PINTADA LISTA PARA LA OPERACIÓN. En el mes estuvo operativa
74	4166	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		ESTA PLATAFORMA ESTÁ ADAPTADA PARA CARGUE DE RETROS. En el mes estuvo operativa
75	4172	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA	
76	4175	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA		En el mes estuvo operativa
Plataformas convencionales de 12 m						
1	4235	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
2	14692	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
					BAJA (ver nota al final)	
3	14957	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Según registro histórico para trazabilidad del 4 abril 2023 al 22 de julio del 2023 se realizó reparación y su habilitación como plataforma. Estuvo disponible para la operación
4	35198	GONDOLA COMERCIAL TRANSFORMADA A PLATAFORMA.	GRECIA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTAMARTA. Según registro histórico, esta Góndola comercial fue rehabilitada y convertida a plataforma convencional de 12 mts, del 6 febrero al 10 julio 2023. Estuvo disponible para la operación
5	35659	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	**IRRECUPERABLE. APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO.**
6	35706	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
7	**36009**	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	**APARECE EN LISTA DE FENOCO**. EL 27 MARZO 2020 SE LE QUITAN TRUQUES CON SUS RESPECTIVOS EJES PARA OTRO EQUIPO y queda montada en Plataforma No.36306.
8	36306	PLATAFORMA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	**APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO. TIENE MARCADO UN SEGUNDO NUMERO 36036.**
9	36746	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE	IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
					BAJA (ver nota al final)	
10	46809	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
11	46827	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
12	46945	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
13	46946	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
14	46948	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
15	47015	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)	IRRECUPERABLE
16	45607	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Por registro histórico, la plataforma fue adaptada como madrina con altura de enganche de 28" desde el 27 abril 2023, para enganchar con las locomotoras de TRANSFERPORT
17	47095	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
18	47145	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
19	46426	PLATAFORMA CONVENCIONAL			PARA NUEVO DIAGNOSTICO	PLATAFORMA DE LA GRUA 15
20	4246	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
21	35868	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA		NO OPERATIVA	DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Plataforma madrina. El 26 agosto 2024 se descarta de la operación por daño en portazapata del eje # 1 lado derecho.
22	46472	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
23	46820	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORA - SAN. El 15 julio 2024 fue cancelada de la operación por presentar fuga de grasa por rodamiento # 1 lado izquierdo. La fuga era por exceso de grasa en el rodamiento. Se procedió a limpiar y quedó operativa con observación. A 31 agosto 2024 el rodamiento no presenta fuga.
24	46869	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
25	46872	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
26	46888	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
27	46897	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
28	46916	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
29	46919	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
30	46928	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
31	46934	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
32	46935	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
33	46943	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
34	46955	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
35	46960	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
36	47218	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA		DEL TREN DORADA - SANTA MARTA. Operación normal
Vagones carros caja						
1	12354	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO -Estación MEXICO		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	IRRECUPERABLE
2	14832	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	Según el nuevo diagnostico se definirá si tiene o no reparación. Requiere la compra de ruedas ejes,

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
			-Estación GRECIA			válvulas del equipo neumático y rodamientos 5x9.
3	16147	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO -Estación GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA	Según información de trazabilidad, el 2 feb 2023 se retiran tensores laterales y centrales para instalarlos en la rehabilitación de la plataforma 35198.
4	16347	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO -Estación GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO	Según información de trazabilidad, el 10 marzo 2023 retiran amortiguador del enganche para plataforma 35198.
5	16774	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO -Taller GRECIA EN REPARACIO N		SE REPARA COMO CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION	El 2 abril 2024 ingresa a nave de reparación para habilitarlo como CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION. El 26 de agosto 2024 se termina su rehabilitación con reemplazo de piso, reparación puertas de corredera, reparación truques y enganches, pintura general con marcación de rótulos y número de identificación. Queda a la espera de acondicionarlo internamente como carro de auxilio de la revisión.
Maquinaria y equipos de vía						
1	BP 008	Bateadora Plasser Beaver	GAMARRA		NO OPERATIVA	El 5 agosto 2024 se revisa sistema de alineación y corrigen falla. El 9 agosto 2024 se traslada de Zapatosa a Gamarra por daño en disco de levante (no suelta el riel). A 31 de agosto 2024 está fuera de operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
2	BP-011	Bateadora Plasser 08-24	GRECIA	OPERATIVA		El 26 de agosto 2024 en Barranca, se cambió sensor de seguros del grupo de ripado y se reemplazaron disyuntores.
3	RC-320	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		En el mes de agosto del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
4	RC-321	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		En el mes de agosto del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
5	RC-324	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA		El 6 agosto 2024 se inspeccionan rodillos de traslado y se encuentran 2 superiores que requieren cambio. Se permite su operación en estas condiciones. A 31 de agosto del 2024 continua operativa a la espera del reemplazo de los 2 rodillos.
6	RC 428	Retroexcavadora Rc 428c	GRECIA	OPERATIVA		En el mes de julio del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
7	RP-019	Perfiladora Plasser Pbr-400	GRECIA		NO OPERATIVA	SE RECIBIO DE LA ANI FUERA DE OPERACIÓN Y CONTINUA IGUAL
8	RP-020	Perfiladora Plasser Pbr-400	GAMARRA	OPERATIVA		Operando con una sola transmisión. En el mes de agosto 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
9	001	Pórtico Ameca 31/12/12	BARRANCA		NO OPERATIVA	DAÑO EN MOTOR. NO TIENE TURBO. EN LAS MISMAS CONDICIONES DE RECIBO.
10	Grúa 15	Grúa A Vapor	GRECIA		NO OPERATIVA	Continúa en las mismas condiciones de recibo. Candidata para pieza de museo.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
Otros equipos						
1	020	Litera	Carare	Operativa		Opera con Carromotor CM-442. En el mes operó normalmente. Tiene instaladas carpas laterales.
2	021	Litera	Zapatosa	Operativa		Opera con Carromotor CM-409. En el mes funcionó normalmente. Tiene instaladas carpas laterales.
3	022	Litera	Grecia	Operativa		Opera con carromotor CM-567. Tiene carpas laterales. En el mes estuvo operativa.
4	023	Litera	Barranca	Operativa		Opera con Carromotor CM-3010. Tiene adaptado un eje convencional en reemplazo del eje housing. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente
5	024	Litera	México	Operativa		Opera con Carromotor CM - 570. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.
6	025	Litera	Lebrija	Operativa		Opera con Carromotor CM - 548. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.
7	026	Litera	Gamarra	Operativa		OPERA CON CARROMOTOR 539. Tiene reemplazo de ejes tipo housing por eje convencional. Tiene carpas laterales. **El 27 agosto 2024 se cancela de la operación para reemplazo de vigas del chasis.**
8	027	Litera	La Argelia	Operativa		Esta NUEVA litera por registro histórico y trazabilidad fue ser entregada el 24 febrero 2022. Se marcó con el número 027 para conservar el consecutivo y se asignó al Carromotor CM-407. Tiene instaladas carpas laterales. El 2 agosto 2024

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
						reportan daño en rueda y bocín del eje # 1 lado izquierdo. El 5 agosto 2024 se lleva a taller especializado para verificar en torno y corregir alabeo (se cambió rodamiento punta de eje) y queda operativa.

Tabla 36: Mantenimiento realizado al material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA: Se aclara que los equipos que dicen "CANDIDATA PARA DAR DE BAJA" se presenta en razón a que luego de la inspección realizada por la interventoría y el contratista a estos equipos, por su estado actual no ameritan su rehabilitación. Se adelantará desde este contrato la gestión para que se inicien las actividades administrativas correspondientes para el proceso de baja.

4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL

A continuación, se presenta registro fotográfico y el estado actual del material tractivo y remolcado como: plataformas, góndolas, tolvas, vagones y equipo de vía, a corte del 31 de agosto del 2024

 Foto de referencia Bateadora BP-011 	Bateadora PLASSER BP-011: Del 14 al 15 de agosto se reemplaza manguera hidráulica del sistema de traslado la cual presentaba fuga. El 26 de agosto 2024 en Barranca, se cambió sensor de seguros del grupo de ripado y se reemplazaron disyuntores.

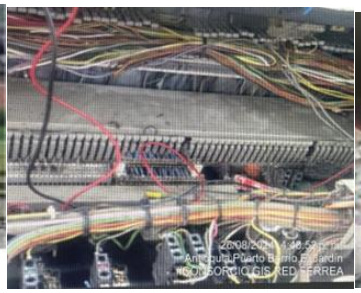
   Foto de referencia Reguladora RP-020	Reguladora RP-020: El 26 agosto 2024 revisan sistema de marcha adelante y cambian bobina y disyuntores. A 31 de agosto 2024 está operando con una sola transmisión.
 Foto de referencia Bateadora BP-008	Bateadora PLASSER BP-008: El 5 agosto 2024 se revisa sistema de alineación y corrigen falla. El 9 agosto 2024 se traslada de Zapatosa a Gamarra por daño en disco de levante (no suelta el riel). A 31 de agosto 2024 está fuera de operación.
 Foto de referencia RC-320	Retroexcavadora RC-320: En el mes de agosto del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
	Retroexcavadora RC-321: En el mes de agosto del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

 Foto de referencia RC-321	
 Foto de referencia RC-324 	Retroexcavadora RC-324: El 6 agosto 2024 se inspeccionan rodillos de traslado y se encuentran 2 superiores que requieren cambio. Se permite su operación en estas condiciones. A 31 de agosto del 2024 continua operativa a la espera del reemplazo de los 2 rodillos.
 Foto de referencia RC-428	Retro cargador RC-428: En el mes de agosto 2024 estuvo disponible para la operación y no tuvo intervenciones por mantenimiento
	CARROMOTOR CM-407: El 12 de agosto del 2024 se realizan pruebas a carromotor, presenta burbujeo y compresión en sistema de refrigeración; en ocasiones anteriores presentó el mismo problema y se le cambiaron empaques de culata, pero el bloque ya había presentado problemas. Queda fuera de servicio y pendiente reemplazar motor ya que este no resistiría otra

 Foto de referencia CM-407	reparación. A 31 de agosto 2024 está fuera de operación.
 Foto de referencia CM-409  	CARROMOTOR CM-409: El 20 de agosto del 2024 reportan en zapatosa daño en el embrague. Se traslada a Gamarra para realizar la reparación correspondiente y del 28 al 29 de agosto 2024 se cambian nuevos la prensa, disco y balinera del clutch quedando operativo.
	Carromotor CM-442: En el mes de agosto 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento

 Foto de referencia CM-442	
 Foto de refernecia Carromotor CM-539	CARROMOTOR CM-539: El 21 de agosto del 2024 se cancela en San Rafael por daño en el embrague. El 27 de agosto del 2024 se reemplaza la Bomba del clutch por presentar falla en el momento de embragar. A 31 de agosto del 2024 está operativo.
 Foto de referencia CM-548	CARROMOTOR CM 548: El 30 de julio del 2024 queda cancelada de la operación por presentar burbujas de aire con fuga de agua por la tapa del radiador. Se desmontó culata del Motor diésel y se envía a laboratorio para diagnóstico y el 8 de agosto se confirma que la culata presenta fisura, por lo que queda a la espera del reemplazo de la culata. A 31 de agosto 2024 está fuera de operación.
 Foto de referencia CM-567	CARROMOTOR CM-567: El 14 agosto 2024 se repara motor de arranque ya que no suministraba carga a la batería de 12 volt.

 Foto de referencia CM-570 	CARROMOTOR CM 570: El 21 agosto 2024 el carromotorista reporta alta temperatura en la operación del motor diésel, por lo que queda cancelado de la operación. El 29 agosto 2024 se reemplaza indicador de temperatura por uno en oC (tenía uno que marcaba en oF), se cambió boton de precalentamiento y se dió torque a la culata, quedando disponible para la operación. A 31 de agosto está en pruebas de operación.
 Foto de referencia CM-3010	CARROMOTOR CM-3010: : El 17 ago 2024 en Barranca se le hace revisión de 500 horas con horómetro en 1348,4 horas
 Litera 027 Foto de referencia 	LITERA 027: El 5 agosto 2024 se desmonta eje delantero para verificar en torno el alabeo de la rueda izquierda y estaba OK. Quedó lista el 6 agosto 2024.

 Foto de referencia Loc. 1010	Locomotora 1010: En mes de agosto 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento. Tiene pendiente el reemplazo del compartimiento eléctrico de control, el cual está previsto para finales del mes de septiembre del 2024. A 31 de agosto del 2024 está operativa.
 Foto de referencia Loc. 1028	Locomotora 1028: El 9 agosto 2024 al darle encendido presenta falla en la batería número 8, la cual se derrite puente de celdas. Se realiza el cambio por una nueva de bodega, se da encendido a locomotora y se entrega operativa. El 12 de agosto del 2024 en Estación México la Locomotora presenta falla en circuito de carga de baterías por lo tanto no encendió por tener las baterías descargadas, se procede a revisar circuito y se corrige linea 62 abierta en el VR, con cambio de cable y conectores, se da encendido a la locomotora con apoyo de locomotora C21 de transferport. Se realiza pruebas al equipo, se verifica carga de baterías y queda operativa. A 31 de agosto del 2024 está operativa.
	Locomotora 1201: Estuvo fuera de operación desde el 26 de febrero del 2024 por daño interno en Motor de Tracción # 1 (bobina de campo abierta). El 31 de julio del 2024 se realizó en Barrancabermeja el reemplazo del Motor de Tracción # 1. Del 1 al 5 de agosto se instaló herrajes del freno y se trasladó a Grecia para reparar válvula independiente, realizar correctivos en el Gobernador del motor diésel, se soldó línea del solenoide "A" del gobernador,

 Foto de referencia Loc. 1201      	se adicionó 25 gls aceite al motor diésel y se completó agua a las baterías, quedando operativa. El 13 agosto 2024 se efectuó revisión M2 (de 2000 kms) aplicando 10 gls de aceite al motor diésel. El 21 agosto se hizo revisión M2 (de 2000 kms) se adicionó 30 gls aceite al motor diésel. A 31 de agosto 2024 está en operación.
 Foto de referencia Loc. 1209	Locomotora 1209: El 25 junio del 2024 en revisión M2 (de 2000 kms) con 2770 kms, se detectó daño en el Gobernador del Motor Diésel. La interventoría autorizo el pedido para la reparación del Gobernador y a 31 de agosto del 2024 continua fuera de operación por este concepto.
	Carro Caja 16774: El 2 abril 2024 ingresa a nave de reparación para habilitarlo como CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION. El 26 de agosto 2024 se termina su rehabilitación con reemplazo de piso, reparación puertas de corredera, reparación truques y enganches, pintura general con marcación de rótulos y número de

 Foto de referencia Carro-Caja 16774  	identificación. Queda a la espera de acondicionarlo internamente como carro de auxilio de la revisión.
	Plataforma 37021: DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 5 agosto 2024 ingresa a Taller de Grecia para verificar distancia entre varilla del freno truque B y piso. Dicha distancia se encontró dentro de norma.
           	El 11 de junio del 2024 se inició contrato de reparación de 14 Góndolas Comerciales, mediante servicio contratado con ARCOM, identificadas con los números: 3001, 3002, 35701, 35887, 36721, 36731, 36732, 36740, 36744, 36769, 36772, 36802, 36809 y 36815 y fueron entregadas para la operación el 14 agosto 2024.

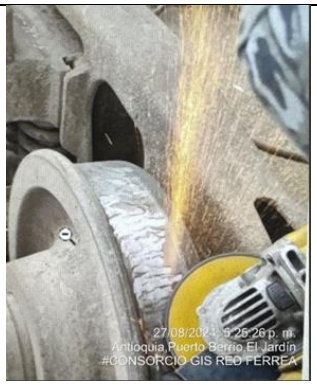
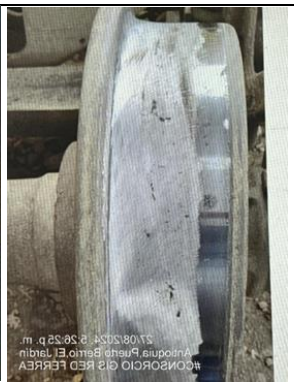
 	
  	Plataforma convencional 37002: DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 26 de julio del 2024 se cancela de la operación por reporte de Fenoco de ruedas aplanadas. Del 26 al 29 agosto 2024 se pulen aplanaduras a superficie de rodadura de ruedas ejes 3 y 4. Se efectuó limpieza a tubería y válvula de retención, se algo cadena del freno de mano, se suavizó sistema elevación del enganche extremo A.

Tabla 37: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD

	OPERATIVAS	POR REPARACION MENOR	NO OPERATIVAS REPARABLES	IRRECUPERABLES	TOTAL	DISPONIBILIDADES	
LOCOMOTORAS	3	1	1		5		60%
CARROMOTORES	6	2			8		75%
GONDOLAS	28	2	16	12	58	48%	43%
TOLVAS + GONDOLAS GRANELERAS	1		7		8	13%	
TOLVAS GOLONDRINAS			5		5		
TOLVAS BALASTERAS	36	1	12	9	58	62%	
TOLVA DE VUELCO LATERAL			4		4		
PLATAFORMA CANADIENSE	18		57	1	76	24%	
PLATAFORMA CONVENCIONAL	37	3	1	13	54	69%	

	OPERATIVAS	POR REPARACION MENOR	NO OPERATIVAS REPARABLES	IRRECUPERABLES	TOTAL	DISPONIBILIDADES	
VAGON CARRO CAJA		1	2	2	5		
MAQUINARIA MANTENIMIENTO DE VIA	6	1	2	1	10		60%
LITERAS	7	1			8		88%
	142	12	107	38	299		63%

Tabla 38: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De acuerdo con el cuadro anterior, el 47.15% del material rodante se encuentra operativo, 4,34% se encuentra por reparación menor,

el 35,78% podría rehabilitarse y el 12,72% está inhabilitado como candidatos para dar de baja, es importante efectuar revisión más detallada

para determinar que es o no es recuperable y si es posible aprovechar elementos típicos ferroviarios.

A continuación, se relaciona anotaciones sobre el estado de los equipos:

NOTA 1: Por trazabilidad para el registro histórico, el 24 de febrero del 2022 se entregó la fabricación de una nueva litera, la cual se identificó con el número 027. Con este nuevo equipo, en ese momento, se incrementó el parque del Material Rodante a 299 equipos.

NOTA 2: Igualmente en el transcurso de contratos anteriores se adelantó un programa de reparación a las plataformas convencionales de 12 mts, para completar inicialmente 38 aptas para la operación del tren DORADA-SANTA MARTA. Con la reparación para su puesta a punto y con el aval de FENOCO dado el 21 de mayo del 2024 a las plataformas convencionales de 12 mts números 14957 y 35198, se incrementó el parque a 40 plataformas aptas para dicho tren.

NOTA 3: La plataforma convencional 37002 DEL TREN DORA-SANTA MARTA. Quedó fuera de operación el 26 de julio del 2024 por reporte de Fenoco de ruedas aplanadas. Del 26 al 29 de agosto 2024 se pulieron las aplanaduras de ruedas, quedando operativa.

NOTA 4: Las plataformas convencionales 36718 Y 37023 DEL TREN DORA-SANTA MARTA, quedaron fuera de operación el 25 de agosto del 2024 por reporte de Fenoco de ruedas calientes. Se tiene previsto estarán disponibles nuevamente para la operación en la segunda semana de septiembre del 2024.

NOTA 5: Con la conversión de la Góndola 35198 a plataforma convencional de 12 mts, en su momento se disminuyó de 59 a 58 el parque de Góndolas comerciales.

NOTA 6: El 6 de junio del 2024 se inició programa de reparación y puesta a punto de 14 Góndolas Comerciales identificadas con los números 36731 - 36740 - 36744 - 36802 - 36772 - 36815 - 3001 - 35701 - 36721 - 36732 - 36809 - 36769 - 35887 - 3002. Dicho

programa se terminó el 14 de agosto del 2024 y las 14 Góndolas quedaron disponibles para la operación el 15 de agosto del 2024. A 31 de agosto del 2024 se tienen disponibles para la operación treinta (30) Góndolas Comerciales operativas.

NOTA 7: La Locomotora 1010. Tiene pendiente pintura de paseos, truques y frontales. Igualmente tiene pendiente el reemplazo del compartimiento eléctrico de control. Se tiene previsto realizar el reemplazo a finales del mes de septiembre del 2024. A 31 de agosto del 2024 está operativa.

NOTA 8: La Locomotora 1028 el 9 agosto 2024 se reemplaza una batería por presentar puente entre celdas derretido, se utiliza una de stock almacén. El 12 de agosto del 2024 en Estación México la locomotora no encendió, por tener baterías bajas de carga, se encontró que regulador de voltaje no estaba suministrando carga. Se corrige línea 62 abierta en el VR, con cambio de cable y conectores. Se da encendido ayudada con las baterías de una locomotora C21 de TRANSFERPORT. Se realiza pruebas al equipo, se verifica carga de baterías y queda operativa. A 31 de agosto del 2024 está operativa.

NOTA 9: La Locomotora 1201 estuvo fuera de operación desde el 26 de febrero del 2024 por daño interno en Motor de Tracción # 1 (bobina de campo abierta). El 31 de julio del 2024 se realizó en Barrancabermeja el reemplazo del Motor de Tracción # 1. Del 1 al 5 de agosto se instaló herrajes del freno para trasladarla a Grecia donde se reparó válvula independiente, realizar correctivos en el Gobernador del motor diésel y se adición 25 gls aceite al motor diésel y se completó agua a las baterías, quedando operativa. Ha operado normalmente con los mantenimientos de ciclo correspondientes. Nuevamente está en monitoreo por alto consumo de aceite del Motor Diesel. A 31 de agosto 2024 está en operación.

NOTA 10: La Locomotora 1209. El 25 de junio del 2024 en su revisión M2 (de 2000 kms) se detectó daño en el gobernador, por lo que se desmontó para enviarlo a reparación. A 31 de agosto del 2024 continua fuera de operación. Se tiene previsto que la locomotora quede operativa en la segunda semana de septiembre del 2024.

NOTA 11: A 31 de agosto del 2024, se tienen seis (6) carromotores disponibles para la operación, esto en razón a que los carromotores CM-407 y CM-548 están a la espera del reemplazo del motor diésel. Los ocho (8) carromotores 407, 409, 442, 539, 548, 567, 570 y 3010 tienen instalado sistema de freno de aire con adaptación del freno de parqueo neumático y cornetas. Igualmente tienen instaladas las carpas laterales.

NOTA 12: La Tolva Granelera 37010 fue reparada con personal propio del CSFF y quedó disponible para la operación desde el mes de enero del 2024 quedando pendiente de una prueba piloto para transporte de productos a Granel. A 31 de agosto 2024 no se ha realizado la prueba piloto.

NOTA 13: Para la Bateadora PLASSER BP-011, durante el mes de agosto del 2024 estuvo en condiciones de operación con los mantenimientos requeridos. A 31 de agosto 2024 está operativa.

NOTA 14: La bateadora PLASSER BP-008, el 9 agosto 2024 se traslada de Zapatosa a Gamarra por daño en disco de levante (no suelta el riel). A 31 de agosto 2024 está fuera de operación.

NOTA 15: La Reguladora PLASSER RP-020. Operando con una sola transmisión. En el mes de agosto 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

NOTA 16: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-320. En el mes de agosto del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

NOTA 17: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-321. Disponible para la operación. En el mes de agosto no tuvo intervenciones por mantenimiento.

NOTA 18: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-324. El 6 agosto 2024 se inspeccionan rodillos de traslado y se encuentran 2 superiores que requieren cambio. Se permite su operación en estas condiciones. A 31 de agosto del 2024 continua operativa a la espera del reemplazo de los 2 rodillos.

NOTA 19: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-428. Estuvo disponible para la operación. En el mes de agosto 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

NOTA 20: En cuanto a las plataformas canadienses, se encuentran operativas 18 en razón a que la plataforma 4111 que estaba descartada de la operación, fue dada al servicio de la operación el 8 de julio 2024 con el reemplazo del eje No. 1 lado derecho. Se tienen las plataformas canadienses 4122 y la 4166 adaptadas para cargue de retroexcavadoras.

NOTA 21: La tolva Balastera 73105 el 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada. A 31 de agosto del 2024 queda cancelada de la operación por daño grave.

NOTA 22: La tolva Balastera 73028 el 23 agosto 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada y viga lateral extremo A también fisurada. A 31 de agosto del 2024 está fuera de operación

NOTA 23: Los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 y 35659 aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo como en el listado de inventario de FENOCO. Se envió carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la ANI dar solución a esta doble pertenencia. A 31 de agosto 2024 no se ha recibido respuesta por parte de la agencia a la comunicación. Una vez se reciba respuesta de la ANI se procederá a la actualización del parque.

NOTA 24: A las literas 020, 023 y 026 se les ha hecho el reemplazo de eje tipo housing por eje cilíndrico convencional. A la litera 022 se le colocó carpas laterales. En el mes de junio del 2024 se les instaló carpas laterales a las literas que faltaban. A 31 de agosto 2024 todas las literas tienen instaladas las carpas laterales.

EQUIPOS	DISPONIBILIDAD
Literas	88%
Maquinaria Mantenimiento De Vía	60%
Plataformas, Tolvas, Góndolas Y Demás Material Remolcado	43%
Carromotores	75%
Locomotoras	60%

Tabla 39: Disponibilidad del material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

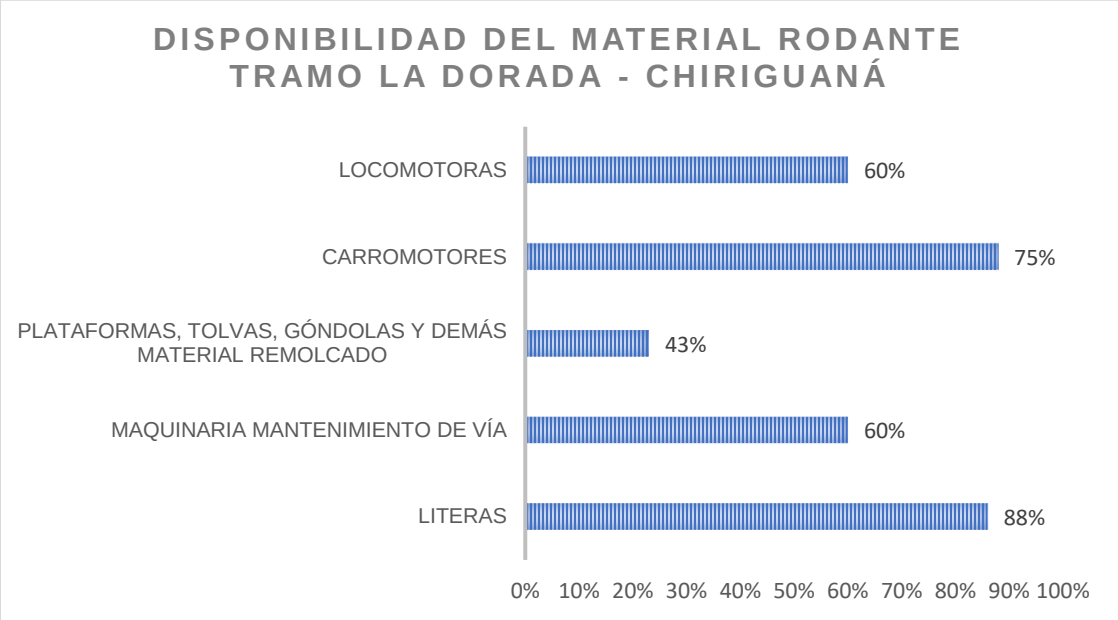


Ilustración 19: Disponibilidad del material rodante en el tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

Como se puede observar en la ilustración anterior, el índice de disponibilidad tuvo el siguiente comportamiento:

La disponibilidad de las Locomotoras aumentó al 60%, esto en razón a que se dio al servicio la locomotora 1201a la cual se le cambió el Motor de Tracción # 1. Este indicador podría continuar mejorando con la puesta a punto de las locomotoras General Motors 1209, que está por daño del Gobernador del Motor Diésel.

La disponibilidad del Material Remolcado se incrementó a 43% en razón a la entrega reparadas de 14 Góndolas Comerciales.

La disponibilidad de la maquinaria para mantenimiento de vía para el mes de abril del 2024 bajó a 60% con la caída de la operación de la Bateadora BP-008 por daño en el carro de ripado y levante de bates.

La disponibilidad de los Carromotores bajó al 75% con la salida de operación de los carromotores CM-407 y CM-548 por daño grave en el motor diésel y requieren el reemplazo del motor.

La disponibilidad de las literas bajó a 88% con la caída de operación de la litera 026 la cual requiere cambio de vigas del chasis.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

5 GESTIÓN LOGISTICA Y COMERCIAL

Dentro del marco del contrato VE-639-2023, el cual tiene como objetivo principal mantener y aumentar la operación de carga en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se establecieron ciertas condiciones logístico-comerciales mediante el anexo técnico 1 que permitirán dar continuidad a la operación actual y a las mejoras necesarias para el cumplimiento contractual de la operación.

Este capítulo contiene cinco secciones, la primera está relacionada con indicadores y datos relevantes de la operación segmentada por trenes de carga comercial, trenes de trabajo y trenes de pasajeros; en la segunda se presenta el inventario de material rodante disponible para carga comercial, la tercera sección hace referencia a las mercancías almacenadas en la bodega IDEMA, la cuarta sección contiene datos detallados de facturación y la quinta, está enfocada en el análisis de la gestión comercial con los generadores de carga. Para las diferentes secciones se presentan los datos y gestiones sobresalientes en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2024. La información suministrada en este capítulo está basada en los datos entregados por el Consorcio San Felipe Férreo y los elementos de la interventoría en el acompañamiento del proceso.

5.1 OPERACIÓN DE TRENES

5.1.1 TRENES DE CARGA COMERCIAL

Tomando como precedente la vigencia del contrato de obra No. VE-639-2023, celebrado entre el Consorcio San Felipe Férreo y la Agencia Nacional de Infraestructura hasta el día 15 de agosto del 2024 y la prórroga generada a este mismo, hasta el 30 de noviembre del presente año, tanto los operadores férreos COOPSERCOL y PRODECO como el subcontratista “TRANSFERPORT”, se vieron en la necesidad de gestionar ante sus aseguradoras la prórroga de las diferentes pólizas y así mismo los contratos con el CSFF, con el fin de renovar el permiso de operación emitido por el Ministerio de transporte.

Una vez generados dichos permisos por parte del Min. Transporte, el CSFF radicó mediante comunicado oficial ante esta interventoría, los documentos que permiten dar continuidad a la operación de transporte de carga y de pasajeros en el corredor La Dorada-Chiriguaná. Posterior a ello, se procedió por parte de las áreas de logística-comercial y jurídica del Consorcio Gis Red Férrea a verificar los cumplimientos de los mismos. A partir de lo anterior, se generaron los siguientes recuadros que permiten detallar el tipo de permiso, póliza y/o prorroga al contrato, su número y las vigencias:

- **PRODECO: Transporte de carbón**

CI PRODECO S.A NIT 860.041.312-9					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSI No 1	SI	15/08/2024	30/11/2024	NA	CSFF - PRODECO
HABILITACION	SI	10/06/2022	INDEFINIDO	20223040033055	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038595	MINISTERIO DE TRANSPORTE
POLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	22/08/2023	30/12/2024	3721881–7	SURAMERICANA
POLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	1/02/2021	7/09/2025	013000742769	SURA

Tabla 40: Cumplimiento PRODECO – pólizas, permisos y contratos

Documentos Anexos:

- Prorroga Permiso de operación Prodeco 30-11-24
- Otrosí No. 1 Contrato uso de vía Prodeco - CSFF

➢ **TRANSFERPORT: Transporte de carga comercial – productos diferentes al carbón**

TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSI No 1	SI	15/08/2024	30/11/2024	NA	CSFF - TRANSFERPORT
HABILITACION	SI	9/08/2023	INDEFINIDO	20233040033945	MINISTERIO DE TRANSPORTE
POLIZA TRANSPORTE DE MERCANCIAS	SI	7/07/2023	30/11/2024	1070-0000275-01	SEGUROS BOLIVAR
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038515	MINISTERIO DE TRANSPORTE
POLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	15/05/2024	30/12/2024	77371	BERKLEY
POLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	7/02/2024	7/02/2025	1000220	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
ACREDITACIÓN	SI	N/A	N/A	N/A	FENOCO

Tabla 41: Cumplimiento TRANSFERPORT – pólizas, permisos y contratos

Documentos Anexos:

- Prorroga permiso de operación Transferport 30-11-24
- Otrosí No. 01 Contrato uso de vía Transferport – CSFF

Respecto a la operación de carga, durante el mes de agosto se movilizaron (13) trece trenes de carga comercial en el corredor férreo la Dorada - Chiriguaná, con un total de 25.856,62 toneladas, de las cuales 24.389,72 corresponden a carbón transportado por el operador "PRODECO" y 1.466,90 tn. a carga comercial transportada por "TRANSFERPORT".

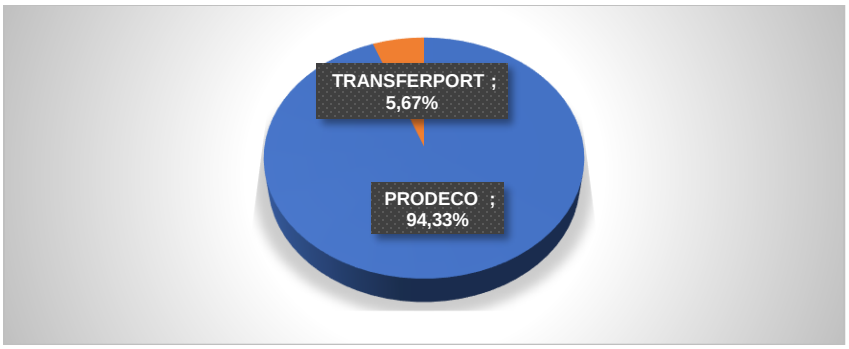


Ilustración 20: Porcentaje de carga por operador

A continuación, se detallan las cantidades de carga transportadas durante el tiempo transcurrido de ejecución del contrato de obra:

Mes/Año	Consumo masivo	Mat. Prima: Cerámica - papel	Repuestos, maquinaria y equipos	Café	Consumo masivo: Alimentos	Contenedores vacíos: Material de trinca	Insumos agro: Fertilizantes	Mineral: Carbón	Total, Carga (Tn)
ago-23	181,57	163,79	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	8272,81	**8.627,26**
sep-23	293,47	679,80	18,08	109,62	237,46	11,18	198,40	8151,30	**9.699,31**
oct-23	315,63	391,00	9,49	0,00	23,70	0,00	127,14	16436,76	**17.303,72**
nov-23	194,78	278,60	0,00	0,00	75,87	3,79	847,69	8402,71	**9.803,44**
dic-23	133,58	524,52	0,00	0,00	23,81	14,62	682,45	12075,56	**13.454,54**
ene-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7938,16	**7.938,16**
feb-24	298,45	170,70	0,00	0,00	233,11	28,74	1080,10	12072,72	**13.883,82**
mar-24	70,05	185,50	0,00	0,00	139,78	4,79	621,00	19740,00	**20.761,12**
abr-24	573,62	116,68	0,00	160,00	0,00	36,86	224,00	12048,00	**13.159,16**
may-24	0,00	454,11	0,00	0,00	20,26	9,58	727,76	0,00	**1.211,71**
jun-24	645,09	358,00	0,00	0,00	188,76	19,16	192,00	20029,19	**21.432,20**
jul-24	1746,36	52,44	0,00	160,00	541,54	79,32	160,00	25228,00	**27.967,66**
ago-24	882,07	113,90	0,00	241,00	0,00	66,93	163,00	24389,72	**25.856,62**
Total, Tipo Carga (Tn)	**5.334,67**	**3.489,04**	**36,66**	**670,62**	**1.484,29**	**274,97**	**5.023,54**	**174.784,93**	**191.098,72**

Tabla 42: Operación mensual de transporte de carga (Tn-neta), La Dorada – Chiriguaná, 2023-2024.

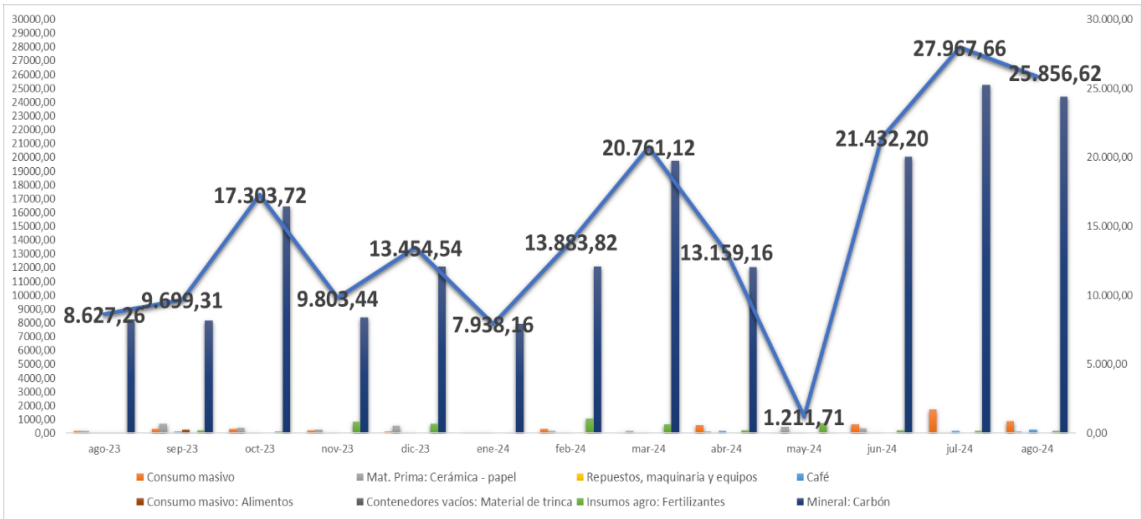


Ilustración 21:Operación mensual de transporte de carga (Tn-neta), La Dorada - Chiriguaná, 2023-2024.

Con respecto al mes anterior, en agosto del 2024 se presentó una reducción del 7,55% en la cantidad total de toneladas movilizadas. En cuanto a la variación en la carga de carbón, esta tuvo una disminución del 3,32% y por otra parte el transporte de productos diferentes al carbón también presentó una variación negativa, puesto que se movilizaron 1.272,76 toneladas menos, es decir un 46,46% por debajo de la carga de julio.

En los siguientes recuadros se puede detallar la distribución de carga comercial transportada por los dos diferentes operadores ferroviarios (TRANSFERPORT y PRODECO) durante la ejecución de este contrato de obra, el generador de la carga y el tipo de operación comercial (exportación e importación).

Mes/Año	CARGA COMERCIAL		MINERAL - CARBON		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
ago-23	354,45	4,11%	8272,81	95,89%	8627,26
sep-23	1548,01	15,96%	8151,30	84,04%	9699,31
oct-23	866,96	5,01%	16436,76	94,99%	17303,72
nov-23	1400,73	14,29%	8402,71	85,71%	9803,44
dic-23	1378,98	10,25%	12075,56	89,75%	13454,54
ene-24	0,00	0,00%	7938,16	100,00%	7938,16
feb-24	1811,10	13,04%	12072,72	86,96%	13883,82
mar-24	1021,12	4,92%	19740,00	95,08%	20761,12

Mes/Año	CARGA COMERCIAL		MINERAL - CARBON		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
abr-24	1111,16	8,44%	12048,00	91,56%	13159,16
may-24	1211,71	100,00%	0,00	0,00%	1211,71
jun-24	1403,01	6,55%	20029,19	93,45%	21432,20
jul-24	2739,66	9,80%	25228,00	90,20%	27967,66
ago-24	1466,90	5,67%	24389,72	94,33%	25856,62
TOTAL	**16313,79**	**8,54%**	**174784,93**	**91,46%**	**191098,72**

Tabla 43: Porcentaje de movilización de carga comercial

FECHA DE MOVILIZACION	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
2/08/2024	Papel higiénico	Importación	57,12	Familia
2/08/2024	Cerveza/Envase	Nacional	90	Bavaria
2/08/2024	Cerveza/Envase	Nacional	10,4	Bavaria
2/08/2024	Vacío	Nacional	4,79	Smitco/Elogia
3/08/2024	Carbón	Exportación	4000	Minex
4/08/2024	Cerveza	Nacional	304	Bavaria
4/08/2024	Papel higiénico	Exportación	28,35	Familia
4/08/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
6/08/2024	Carbón	Exportación	4045,29	Minex
10/08/2024	Fertilizantes	Importación	64	Nitrofert
10/08/2024	Papel higiénico	Importación	56,78	Familia
10/08/2024	Vacío	Nacional	13,69	Smitco/Elogia
12/08/2024	Carbón	Exportación	4085,7	Minex
13/08/2024	Café	Exportación	241	Almacafé
13/08/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
22/08/2024	Carbón	Exportación	4062,73	Minex
24/08/2024	Fertilizantes	Importación	99	Nitrofert
24/08/2024	Insumos consumibles	Importación	17,32	Arcos Dorados
24/08/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
25/08/2024	Carbón	Exportación	4088	Minex
25/08/2024	Cerveza	Nacional	360	Bavaria
25/08/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
30/08/2024	Carbón	Exportación	4108	Minex
30/08/2024	Envase	Nacional	72	Bavaria

FECHA DE MOVILIZACION	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
30/08/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
TOTAL			**25856,62**	**7**

Tabla 44: Resumen de servicios comerciales, agosto 2024

En cuanto al tipo de operaciones comerciales, durante el mes de agosto en total se exportaron 24.659,07 tn, se importaron 294,22 tn. y se movilizaron 903,33 tn. en territorio nacional.

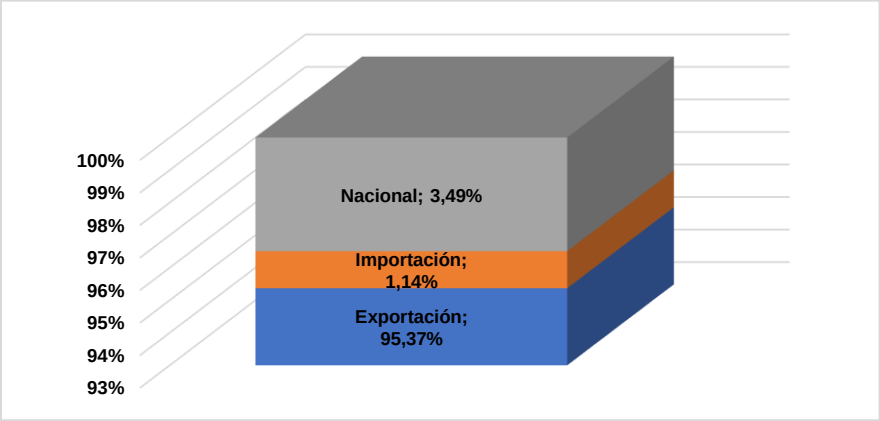


*Ilustración 22: Distribución de carga * tipo de operación*

La siguiente tabla contiene los tiempos de desplazamiento definidos en minutos y en horas para los diferentes trenes intermodales en sus recorridos Chiriguaná - La Dorada, La Dorada – Chiriguaná, al igual que para los recorridos de trenes carboneros entre Puerto Capulco – Chiriguana y Chiriguana - Puerto Capulco.

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 1	TRANSFERPORT	IMPO - NAL	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.260	21,00
TREN 2	PRODECO	EXPO	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	305	5,08
TREN 3	TRANSFERPORT	EXPO - NAL	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.600	26,67
TREN 4	PRODECO	EXPO	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	305	5,08
TREN 5	TRANSFERPORT	IMPO - NAL	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.314	21,90
TREN 6	PRODECO	EXPO	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	333	5,55
TREN 7	TRANSFERPORT	EXPO - NAL	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.538	25,63
TREN 8	PRODECO	EXPO	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	325	5,42
TREN 9	TRANSFERPORT	IMPO - NAL	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.255	20,92

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 10	PRODECO	EXPO	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	285	4,75
TREN 11	TRANSFERPORT	NAL	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.345	22,42
TREN 12	PRODECO	EXPO	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	300	5,00
TREN 13	TRANSFERPORT	NAL	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	2.287	38,12

Tabla 45: Tiempos de recorrido - trenes agosto 2024

El tiempo promedio de recorrido en el mes de agosto para los trenes intermodales de TRANSFERPORT en el tramo La Dorada-Chiriguaná fue de 25,24 h, mientras que el tiempo para los trenes carboneros de PRODECO entre las estaciones de puerto Capulco y Chiriguana fue de 5,15 h.

Documentos Anexos:

- Reg_Carga DORCHI Agosto 2024

5.1.2 TRENES DE TRABAJO

Se movilizaron en total 6 trenes de trabajo de TRANSFERPORT con un total de 1298,12 toneladas. A continuación, se detallan los materiales y las fechas de operación de los trenes:

FECHA CARGUE	MATERIAL DE TRABAJO	
	PRODUCTO	TON
2/08/2024	Carbón	374,89
3/08/2024	Carbón	174,95
4/08/2024	Carbón	199,74
5/08/2024	Carbón	199,74
9/08/2024	Carbón	273,86
10/08/2024	Carbón	74,94
TOTAL, TON		**1298,12**

Tabla 46: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, agosto 2024 - Fuente CSFF

Conveniente precisar que el material de trabajo registrado en la anterior tabla, carbón, es un material que, al no tener utilización comercial, TRANSFERPORT lo está utilizando en la adecuación de su patio de almacenamiento en el sitio de acceso a la vía férrea, para el posterior cargue de carbón, este si con fines comerciales a vehículos férreos y su transporte a puerto.

5.1.3 TRENES DE PASAJEROS

- **COOPSERCOL: Transporte de pasajeros**

COOPSERCOL LTDA NIT 829.003.409-1					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
CONTRATO USO DE VÍA: OTROSI No 1	SI	15/08/2024	30/11/2024	NA	CSFF - COOPSERCOL
HABILITACION	SI	16/07/2003	N/A	005241	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038605	MINISTERIO DE TRANSPORTE
POLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	11/01/2024	31/12/2024	801025229	CONFIANZA
POLIZA ACCIDENTES PERSONALES	SI	22/01/2024	31/12/2024	11-61-1000000918	SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO
POLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	11/01/2024	30/11/2024	802050637	CONFIANZA

Tabla 47: Cumplimiento COOPSERCOL – pólizas, permisos y contratos

Documentos Anexos:

- Prorroga permiso de operación Coopsercol 30-11-24
- Otrosí No. 1 uso de vía Coopsercol - CSFF

El Consorcio San Felipe Férreo, sigue realizando el control y regulación de la movilización de los trenes de pasajeros que se encuentra a cargo de la empresa COOPSERCOL LTDA., en los sectores de Puerto Berrio – Barrancabermeja, Carare - Barrancabermeja, México - La miel y San Rafael – Barranca

Entre el 1 y el 31 de agosto fueron transportadas 5.841 personas en las diferentes estaciones de Barranca, Grecia y Carare. Cabe mencionar que desde el mes de octubre del año 2023 no se ha presentado movilización de pasajeros en los sectores de México, La miel y San Rafael.

RUTA	CANTIDAD DE PASAJEROS
Grecia - Barranca	3745
Carare - Barranca	2096
México - La miel	0
San Rafael - Barranca	0
Total	**5841**

Tabla 48:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 31 de agosto del 2024

En comparación con el mes de julio del 2024, para el periodo de agosto se presentó una disminución del 3,31% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

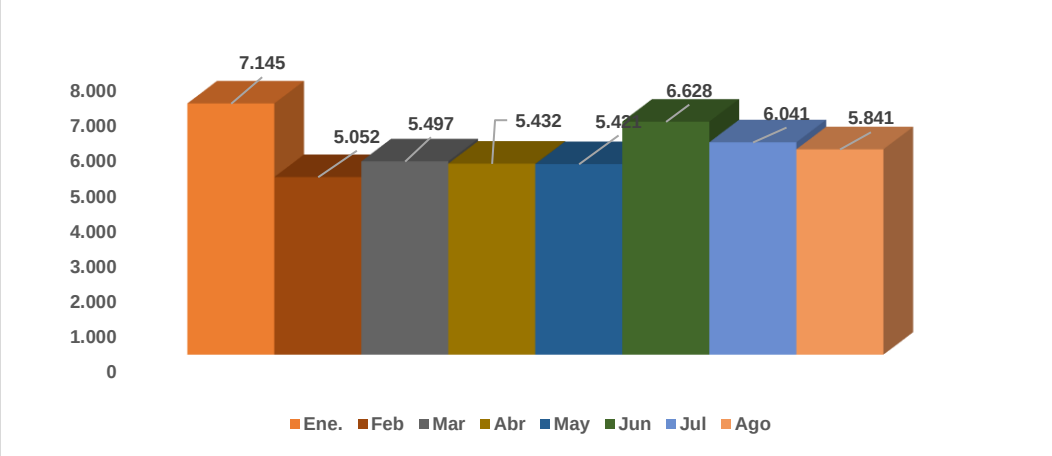


Ilustración 23: Pasajeros movilizados año 2024

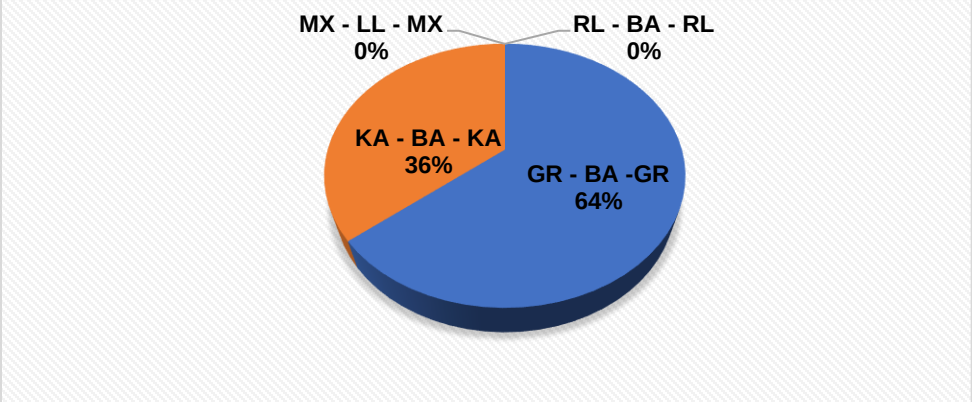


Ilustración 24: % de distribución de pasajeros por sector

BA:	GR:	KA:	RL:	MX:	LL:
Barranca	Grecia	Carare	San Rafael	México	La Miel

Tabla 49: Convenciones de estaciones férreas

Respecto al porcentaje de población movilizado en cada uno de los sectores, encontramos que un 64,12%, es decir 3.745 pasajeros se trasladaron entre las estaciones de Grecia - Barranca - Grecia, y en el tramo Carare - Barranca - Carare se movilizó el restante 35,88% de la población que optó por el transporte ferroviario.

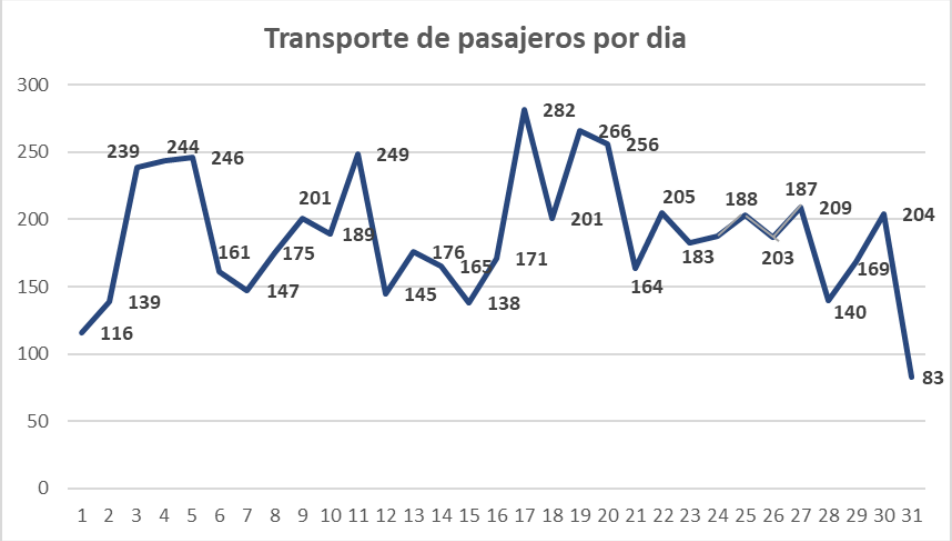
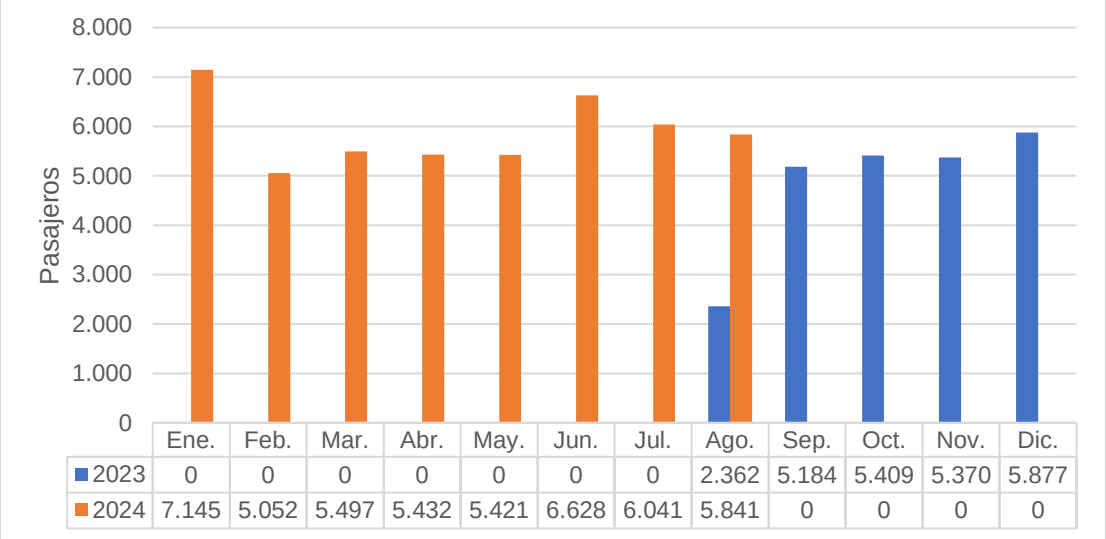


Ilustración 25: Pasajeros transportados por día. Agosto 2024 Fuente: CSFF

A continuación, se presenta el comportamiento del servicio de transporte de pasajeros desde el 15 de agosto del año 2023 hasta el día 31 de agosto del 2024:

CANTIDAD PASAJEROS MOVILIZADOS CORREDOR LA DORADA CHIRIGUANÁ		
MES	**2023**	**2024**
Ene.	N/A	7.145
Feb.	N/A	5.052
Mar.	N/A	5.497
Abr.	N/A	5.432
May.	N/A	5.421
Jun.	N/A	6.628
Jul.	N/A	6.041
Ago.	2.362	5.841
Sep.	5.184	0
Oct.	5.409	0
Nov.	5.370	0
Dic.	5.877	0
TOTALES	**24.202**	**47.057**

Tabla 50: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 - ago. 2024



	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
2023	0	0	0	0	0	0	0	2.362	5.184	5.409	5.370	5.877
2024	7.145	5.052	5.497	5.432	5.421	6.628	6.041	5.841	0	0	0	0

Ilustración 26: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná

5.2 MATERIAL RODANTE: TRANSPORTE DE CARGA COMERCIAL CORREDOR FERREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA

De acuerdo con el inventario actual de material rodante de la nación disponible en el corredor La Dorada - Chiriguana entregado para la administración del CSFF en la operación de carga de trenes comerciales y de mantenimiento, se establecieron las siguientes unidades operativas y sus capacidades para el mes de agosto:

- Material tractivo:

MATERIAL TRACTIVO	LONGITUD (m)	CAPACIDAD DE ARRASTRE (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	CAPACIDAD DE ARRASTRE - MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE ARRASTRE - MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
GR-12	14,42	1100	1	1	1	2	1100	2200
U-10B	10,21	650	2	0	0	2	1300	1300
TOTAL, UNIDADES Y CAPACIDADES MATERIAL TRACTIVO			3	1	1	4	2400	3500

Tabla 51: capacidades materiales tractivo - Locomotoras

- Material Remolcado:

MATERIAL REMOLCADO	TARA PROMEDIO (Tn)	CARGA NETA PROMEDIO (Tn)	PESO BRUTO PROMEDIO (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD REHABILITACION (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	TOTAL	CAPACIDAD DE CARGA NETA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
PLATAFORMA CONVENCIONAL (12m)	12	36,8	48,8	37	4	0	13	40	54	1324,80	1756,80	1952,00
PLATAFORMA CANADIENSE (10m)	12,5	45	57,5	18	0	57	1	18	76	810,00	1035,00	1035,00
TOLVAS BALASTERAS	15,5	33,5	49	36	2	11	9	38	58	1206,00	1764,00	1862,00
GONDOLA COMERCIAL	15,8	40	55,8	30	0	16	12	30	58	1200,00	1674,00	1674,00
TOLVA GRANELERA	15,5	35	50,5	1	0	7	0	1	8	35,00	50,50	50,50
TOTAL, UNIDADES Y CAPACIDADES MATERIAL REMOLCADO				**121**	**6**	**91**	**36**	**127**	**254**	**4575,80**	**6280,30**	**6573,50**

Tabla 52: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas

5.2.2 USO DE LOCOMOTORA

Conforme el Anexo 1 - Anexo técnico del contrato de Obra No. VE-639-2023 en el numeral 3.5.2. Uso del Material Rodante se establece que:

> *"El Material Rodante disponible para el corredor La Dorada - Chiriguaná está relacionado en el Anexo 9 - Material Rodante disponible y allí se detalla el uso que se le deberá dar a cada unidad de material tractivo y remolcado.*
>
> *No obstante, en caso tal que la actividad "Construcción y mantenimiento de vía" no requiera el número de unidades destinadas en el Anexo 9, la Agencia Nacional de Infraestructura y la Interventoría podrán autorizar la modificación de la destinación de cada uno de los equipos para incrementar el número de unidades destinadas a la operación comercial. Lo mismo aplicara en caso contrario si se requiere más equipo rodante para la actividad "Construcción y mantenimiento de vía".*

Basados en lo anterior, se comparten las actividades que desarrollaron en el trascurso del mes de agosto las locomotoras asignadas al CSFF.

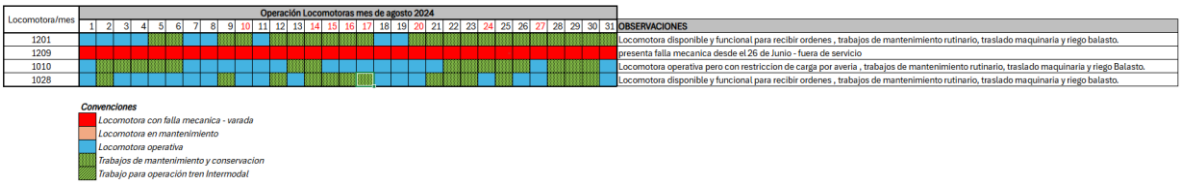


Ilustración 27: Uso de locomotoras mes de agosto 2024 - Fuente CSFF

5.3 ALMACENAMIENTO DE MERCANCIA BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL

La bodega IDEMA, ubicada en el municipio de La Dorada - Caldas, es la infraestructura que actualmente está siendo utilizada para el almacenamiento y/o transferencia de mercancías desde y hacia el puerto de Santa Marta.

De acuerdo a información suministrada por el CSFF, la bodega IDEMA cuenta con las siguientes características: Para el almacenamiento de carga paletizada, suelta, en atados, etc.; tiene un área disponible de 2900 m2 que puede almacenar 3500 toneladas estibadas o 7000 toneladas en arrume negro. En los patios a su alrededor se puede almacenar hasta 160 contenedores de 40 pies dispuesto de 04 unidades a lo alto.

En conformidad con las operaciones realizadas al interior de esta bodega y encabezadas por el CSFF, la interventoría ha solicitado al equipo contratista un reporte mensual que permita identificar la mercancía que es almacenada allí y los movimientos de ingresos y salidas. Adicionalmente, este informe permite detallar la cantidad de vehículos de carga terrestre que intervinieron en los procesos de cargue y descargue, al igual que la cantidad de plataformas y contenedores empleados en el transporte del modo férreo y algunos otros aspectos de índole logísticos.

Almacenamiento en Bodega y Patios	Toneladas
Stock inicial	595,00
Stock final	359,00

Ilustración 28: Almacenamiento de mercancías, agosto 2024 - Fuente CSFF

Carga recibida	ton	# Vehiculos o Plataformas	Origen	Destino
Tracto Camion	833,35	26	Tocancipa- Manizales - Cajica	La Dorada
Tren	422,78	26	Santa Marta	La Dorada
Total Recibido	**1.256,13**			

Ilustración 29: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, agosto 2024 - Fuente CSFF

Carga Despachada	ton	# Vehiculos o Plataformas	Origen	Destino
Tracto Camion y Camion Sencillo/Turbo	529,71	14 TC y 23 CS	La Dorada	Anserma-La union(v)-Armenia-Medellin-Belalcazar-Marquetalia-Bogotá-Cajica-Ibague-Libano_Belen de Umbria-Pereira-San Jose-Zaragoza-Tocancipa.
Tren	962,42	54	La Dorada	Santa Marta
Total Despachado	**1.492,13**			

Ilustración 30: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, agosto 2024 - Fuente CSFF

Contenedores Movilizados	Unidades	Contenedor	Recibo en Bodega	TEU's
Importacion	5	40 Ft	Tren -Transferencia-TC	10
Exportacion	3	40 Ft	TC-Transferncia-Tren	6
Nacional	12	40 Ft	Tren-Transferncia-Tren	24
Total Contenedores	**20**		**Total TEU's**	**40**

Ilustración 31: Contenedores y TEU's movilizados en bodega, agosto 2024 - Fuente CSFF

Observaciones generales sobre la operación realizada en Bodega mes de Agosto	
Novedades Presentadas en la operación bajo techo y/o patios	No se presentaron
Diferencias de Inventario	No se presentaron
Daños o averias en mercancia	No se presentaron
Perdida de Productos	No se presentaron
Incidentes o accidentes generados por la manipulación de productos	No se presentaron

Ilustración 32: Generalidades de la operación en bodega, agosto 2024 - Fuente CSFF

Documentos Anexos:

- OPER-FO-CSFF-021 CONTROL INVENTARIO CARGA AGOSTO – BODEGA IDEMA

5.3.1 MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA

De acuerdo con el diagnóstico de la Bodega IDEMA realizado por el CSFF en el mes de noviembre del 2023 y presentado a la ANI, se dio inicio en el mes de julio de 2024 a las actividades de mantenimiento aprobadas por la supervisión de proyectos Férreos de Agencia y la interventoría:

- Mantenimiento correctivo y preventivo del sistema de la red contra incendios planta eléctrica, iluminación y rad de contenedores:

  De acuerdo con el cronograma de actividades propuesto se dio ejecución desde el 02 de Julio al 31 de agosto, al mantenimiento correctivo y preventivo de tableros eléctricos, planta eléctrica, mantenimiento de UPS, mantenimiento de iluminación , mantenimiento del sistema de protección contra rayos, mantenimiento de rad para contenedores refrigerados, inspección red media tensión y caja, mantenimiento de aires acondicionados cuarto, mantenimiento alarmas, mantenimiento del sistema de la red contra incendios, bomba contra incendios, red de extinción y red de detección.

  El mantenimiento de la red contra incendios y la red eléctrica, de acuerdo con los cronogramas indicados, debe realizarse a los 3 meses siguientes del actual mantenimiento de manera correctiva y preventiva, a los 6 meses de manera

preventiva y a los 9 meses de manera preventiva y de ahí en adelante de acuerdo a las indicaciones de la empresa experta.

Con lo anterior se dio cumplimiento por parte del CSFF frente a los diferentes mantenimientos que se debían realizar en la bodega IDEMA, quedando pendiente la compra o adquisición de una tarjeta o panel central para la red contra incendios, el cual es un elemento de vital importancia en el funcionamiento adecuado del sistema, dado que este le permite procesar todas las señales de los dispositivos instalados activando de manera automática el sistema con el fin de evitar y controlar los incendios; activa igualmente las alarmas y regula el uso de la energía que usan las baterías.



Ilustración 33: Registro de mantenimiento red contra incendios - Fuente CSFF



Ilustración 34: Registro de mantenimiento planta red eléctrica - Fuente CSFF



Ilustración 35: Registro de mantenimiento rad de conexión de contenedores - Fuente CSFF



4

Ilustración 36: Mantenimiento iluminación perimetral - Fuente CSFF

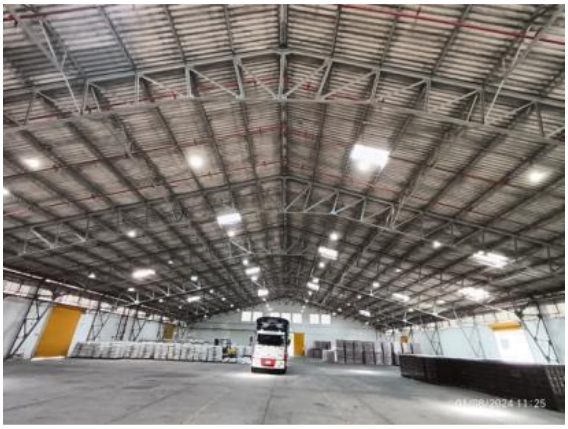


Ilustración 37: Mantenimiento iluminación de bodega - Fuente CSFF

- Pesaje de la mercancía recibida para transportar y entregar: En relación a este punto y dado los avances logrados en reuniones semanales de seguimiento con la Agencia y esta Interventoría, se resaltó la importancia y necesidad de tener este equipo al servicio de las operaciones férreas lo cual garantiza confiabilidad ante los clientes, al identificar las cantidades que se reciben y se despachan en el centro de transferencia. Al igual, esto permitirá asegurar el manejo apropiado del material rodante según las capacidades máximas establecidas para los mismos y los cálculos para el cobro por uso de vía.

  Sobre esta actividad la Interventoría remitió un correo el día 27 de Julio al CSFF con el fin de que el área técnica avance en la proyección de la ubicación de la báscula dentro de los predios que corresponden a la Agencia, y así mismo se solicitó la justificación y costos para de estos diseños y el concepto del área jurídica.

- Zona de descargue externo, acceso peatonal y drenajes longitudinales: con respecto al portón y la losa que permita el descargue y cargue de vehículos férreos desde la línea principal hacia la bodega y zonas de almacenamiento externo, se encuentra en fase de estudios y diseños la cual está en proceso de ajuste de observaciones realizadas por la interventoría para dar continuidad al proyecto.

5.4 FACTURACIÓN OPERACIÓN COMERCIAL

A inicios del año en curso, se notificó a la Agencia mediante el oficio CGRF-0246-1-24, los incrementos correspondientes a las tarifas de arrendamiento de material rodante y uso de vía en el corredor ferrero La Dorada - Chiriguaná, en concordancia con el Anexo 1 - Anexo técnico del Contrato de Obra No. VE-639-2023 y la resolución 184 de 2009. Adicionalmente, mediante el oficio CGRF-0268-1-24 se brindó claridad respecto al factor de indexación y el método aplicado para realizar los cálculos de incrementos en cada uno de los ítems de arrendamiento de material rodante y uso de vía.

De conformidad con la prórroga establecida al contrato de obra No. VE-639-2023, el CSFF procedió a generar otrosíes a los contratos de uso de vía y alquiler de material rodante celebrados con el subcontratista TRANSFERPPORT y los operadores férreos PRODECO y COOPSERCOL. No obstante, ya que las tarifas fueron ajustadas a inicio del 2024 como se menciona en el párrafo anterior, se mantienen los canones estipulados y presentados a la ANI para cada caso.

Por consiguiente, se comparte nuevamente el tarifario de uso de la infraestructura férrea establecido para el 2024:

- **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2024**

Descuento por Toneladas movilizadas MES	Canon Locomotora GR12/U12	Canon Locomotora U10	Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas	Canon Plataformas canadienses y convencionales
0 – 3.000	$ 18.078.449	$ 18.078.449	$ 2.839.914	$ 1.281.117
3.001 – 5.000	$ 13.739.621	$ 13.438.313	$ 2.352.396	$ 1.061.155
5.001 – 8.000	$ 9.400.795	$ 8.798.179	$ 1.864.880	$ 841.194
8.001 en adelante	$ 5.061.967	$ 4.158.043	$ 1.377.362	$ 621.232

Tabla 53: Arrendamiento de material rodante - 2024

- **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2024**

CNR	PRODECO	COOPSERCOL	
Tarifa de Uso de vía ($/ Tonelada-Km)	**Tarifa de Uso de vía ($/ Tonelada-Km)**	**Tarifa de uso de vía de pasajeros ($/ vagón-Km)**	**Tarifa de uso de vía de carga ($/ Ton-Km)**
$ 6,56	$ 18,58	86,55	6,56

Tabla 54:Tarifas por uso de vía – 2024

El proceso de facturación de la operación comercial hace parte de las actividades a cargo del CSFF como administrador del corredor férreo y dado que contractualmente no se cuenta con fechas o periodos establecidos para el desarrollo de esta gestión, se logró establecer entre la empresa contratista de obra, la supervisión de proyectos férreos de la ANI y esta interventoría, un ciclo de tiempos que permitirán un mayor control en la facturación, recaudo y transferencias de dineros a la Agencia. Este acuerdo y compromiso fue compartido a la ANI mediante el comunicado No. CGRF-0448-1-24 del 06 de junio del presente año, con asunto: “Concepto de interventoría sobre los tiempos de conciliación, facturación, recaudo y transferencia a la ANI de los ingresos correspondientes al arrendamiento de la infraestructura férrea del corredor”.

El comunicado en comento contiene los siguientes diagramas, con los cuales se hace alusión a los tiempos definidos para la facturación por concepto de uso de vía, alquiler de material rodante y arriendo de inmuebles:

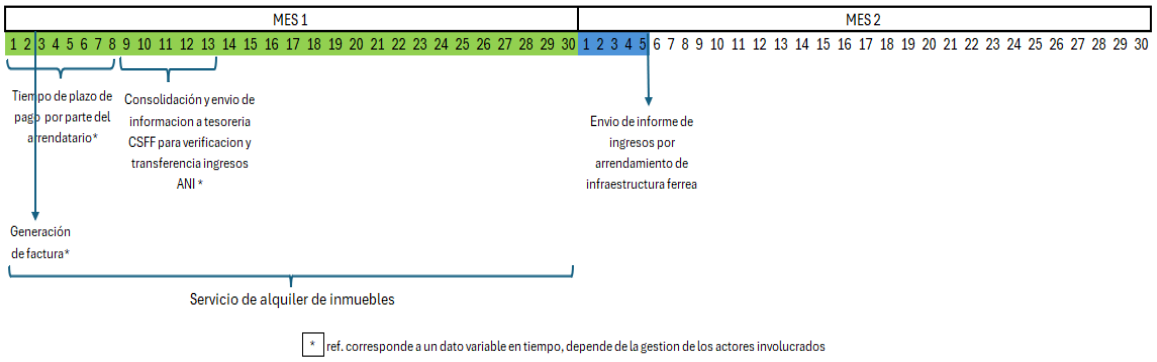


Ilustración 38: Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles

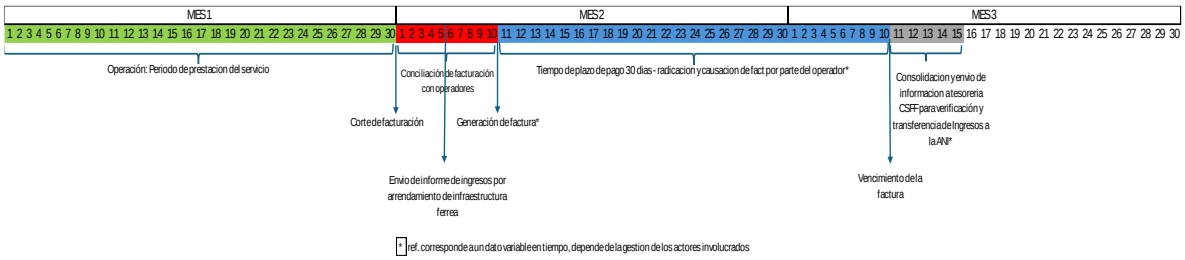


Ilustración 39: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía

5.4.1 FACTURACIÓN OPERADORES FERROVIARIOS

A continuación, se presentan los datos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo, referentes a la facturación generada para cada uno de los operadores ferroviarios (TRANSFERPORT, PRODECO y COOPSERCOL), por concepto de uso de vía y arrendamiento de material rodante.

Los datos de facturación aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos:

- Cumplimiento de tarifa por uso de vía según resolución 184 de 2009
- Cumplimiento de tarifas de alquiler de material rodante según anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639-2023
- Cantidad de toneladas transportadas, km recorridos en el corredor férreo y días de alquiler de material rodante

- Datos consolidados de facturación - agosto 2024

FACTURACIÓN ANI OPERACIÓN COMERCIAL AGOSTO DE 2024

OPERACIÓN	CONCEPTO	VALOR
Coopsercol Ltda (pasajeros)	Uso de vía (RP)	$ 2.632.504,80
	Uso de vía (RC)	$ 17.351,20
Transferport S.A.S. (Carga)	Uso de vía	$ 5.566.300,95
	Alquiler plataformas-gondolas y tolvas	$ 21.293.047,20
	Alquiler locomotoras	$ -
Prodeco SA (Carga)	Uso de vía	$ 58.983.435,45
VALOR TOTAL A FACTURAR		**$ 88.492.639,60**

Ilustración 40: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF

- Uso de vía COOPSERCOL LTDA – agosto 2024

CONSOLIDADO TRENES DE COOPSERCOL LTDA
CALCULO USO DE VÍA
ago-24

RUTA	TOTAL SERVICIOS	TOTAL VEHÍCULOS	PROMEDIO KILÓMETROS RECORRIDOS	COCHE-KM	TARIFA $- COCHE-KM	A COBRAR
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos pasajeros)	117	161	109,89	17693	$ 86,55	$ 1.531.329,15
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos carga)	0	23	115,00	2645	$ 6,56	$ 17.351,20
Carare - B/bermeja - Carare	82	216	58,90	12723	$ 86,55	$ 1.101.175,65
VALOR TOTAL USO DE VÍA						**$ 2.649.856,00**

Ilustración 41: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF

- Uso de vía PRODECO - agosto 2024

COSTO USO DE VÍA - AGOSTO 2024

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
3/08/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.000,00	18,58	$ 9.673.491,20
6/08/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.045,29	18,58	$ 9.783.019,30
12/08/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.085,70	18,58	$ 9.880.745,75
22/08/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.062,73	18,58	$ 9.825.195,73
25/08/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.088,00	18,58	$ 9.886.308,01
30/08/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.108,00	18,58	$ 9.934.675,46
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 58.983.435,45**

Ilustración 42: Facturación uso de vía PRODECO - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes de trabajo - agosto 2024.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

COSTO USO DE VÍA - AGOSTO 2024 - TREN DE TRABAJO

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
2/08/2024	723+450 - 593+400	130,05	199,94	6,56	$ 170.574,41
2/08/2024	593+400 - 604+780	11,38	174,95	6,56	$ 13.060,51
3/08/2024	604+780 - 593+400	11,38	174,95	6,56	$ 13.060,51
4/08/2024	723+450 - 604+780	118,67	199,74	6,56	$ 155.492,64
5/08/2024	604+780 - 593+400	11,38	199,74	6,56	$ 14.911,15
9/08/2024	723+450 - 593+250	130,2	198,92	6,56	$ 169.899,96
9/08/2024	593+250 - 604+780	11,53	74,94	6,56	$ 5.668,22
10/08/2024	604+780 - 593+000	11,78	74,94	6,56	$ 5.791,12
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 548.458,52**

Ilustración 43: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes intermodales - agosto 2024.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

COSTO USO DE VÍA - AGOSTO 2024 - TREN INTERMODAL

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
2/08/2024	723+450 - 202+000	521,45	162,31	6,56	$ 555.215,76
4/08/2024	202+000 - 723+450	521,45	342,04	6,56	$ 1.170.020,33
10/08/2024	723+450 - 202+000	521,45	134,47	6,56	$ 459.983,14
13/08/2024	202+000 - 723+450	521,45	250,69	6,56	$ 857.538,29
24/08/2024	723+450 - 202+000	521,45	126,01	6,56	$ 431.043,92
25/08/2024	202+000 - 723+450	521,45	369,69	6,56	$ 1.264.603,02
30/08/2024	723+450 - 202+000	521,45	81,69	6,56	$ 279.437,96
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 5.017.842,43**

Ilustración 44: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes de trabajo - agosto 2024.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN AGOSTO DE 2024 - TREN TRABAJO

Fecha	Cantidad dias	Cant Plataformas	Valor/día	Subtotal
N/A	0	0	$ 42.703,90	$ -
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ -**

Ilustración 45: Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes intermodales - agosto 2024.

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN AGOSTO DE 2024 - TREN INTERMODAL

Fecha	Cantidad dias	Cant Plataformas	Valor/día	Subtotal
1-4/08/2024	4	26	$ 42.703,90	$ 4.441.205,60
5/08/2024	1	25	$ 42.703,90	$ 1.067.597,50
9-12/08/2024	4	25	$ 42.703,90	$ 4.270.390,00
13-14/08/2024	2	9	$ 42.703,90	$ 768.670,20
23-24/08/2024	2	7	$ 42.703,90	$ 597.854,60
25-26/08/2024	2	24	$ 42.703,90	$ 2.049.787,20
29-31/08/2024	3	27	$ 42.703,90	$ 3.459.015,90
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 16.654.521,00**

Ilustración 46: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de tolvas y góndolas TRANSFERPORT: Trenes de trabajo - agosto 2024.

ALQUILER TOLVAS / GONDOLAS COMERCIALES OPERACIÓN AGOSTO 2024 - TREN TRABAJO

Fecha	Cantidad dias	Cant Tolva/Gond.	Valor/día	Subtotal
2/08/2024	1	9	$ 94.663,80	$ 851.974,20
3/08/2024	1	8	$ 94.663,80	$ 757.310,40
4/08/2024	1	8	$ 94.663,80	$ 757.310,40
5/08/2024	1	8	$ 94.663,80	$ 757.310,40
9/08/2024	1	8	$ 94.663,80	$ 757.310,40
10/08/2024	1	8	$ 94.663,80	$ 757.310,40
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 4.638.526,20**

Ilustración 47:Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de locomotoras TRANSFERPORT - agosto 2024

ALQUILER DE LOCOMOTORAS OPERACIÓN EJECUTADA AGOSTO 2024

FECHA	LOCOMOTORA 1209/1201			LOCOMOTORA 1028 /1010			TOTAL
	Cantidad Días	Valor/día	Subtotal	Cantidad Días	Valor/día	Subtotal	
n/a	0	$ 602.614,97	$ -	0	$ 602.614,97	$ -	
	SUBTOTAL		$ -	SUBTOTAL		$ -	$ -

Ilustración 48: Facturación alquiler de locomotoras trenes TRANSFERPORT – fuente CSFF

Nota: Las tarifas aplicadas para realizar los cálculos de facturación por uso de vía y alquiler de material rodante, son definidas de acuerdo a los rangos del tarifario del anexo técnico 1 del contrato de obra y al total de toneladas movilizadas en el mes por cada uno de los operadores férreos.

5.4.2 FACTURACIÓN ARRENDAMIENTO DE INMUEBLES

En cuanto a los inmuebles ubicados a lo largo del corredor férreo La Dorada - Chiriguana, se tienen establecidos contratos entre el Consorcio San Felipe Férreo y cada uno de los terceros arrendatarios, los cuales tenían una vigencia hasta el día 15 de agosto del 2024. La suscripción de dichos contratos es del 01-09-23, y dado que para esa fecha se aplicó el % de variación de IPC del año 2022, no se realizó ningún tipo de incremento a estos canones de arrendamiento para el 2024.

ESTACION	TIPO DE INMUEBLE	DESTINO DE INMUEBLE	ARRENDATARIO	CC	AREA M2	No. CONTRATO	FECHA DE INICIO
MEXICO	HABITACIÓN CELADURÍA	VIVIENDA	SALVADOR RUIZ TORRES	10172694	57,72	CSFF-AR-02-09-23	1/09/2023
BARRANCA	SALA DE ESPERA (CAFETERIA)	COMERCIAL	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	1096217464	80,75	CSFF-AR-01-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUO CAMPAMENTO DE REVISION	VIVIENDA	SILVIA RESTREPO	24709481	NA	CSFF-AR-03-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUA CASA DE SANIDAD	VIVIENDA	MELINTON ALVAREZ DÍAZ	10179121	120	CSFF-AR-04-09-23	1/09/2023
GRECIA	CAFETERIA	COMERCIAL	ZORAIDA TORRES OSORIO	37745900	99,6	CSFF-AR-05-09-23	1/09/2023
BARRANCA	OFICINA ESTACION FERREA DE PASAJEROS	COMERCIAL / COOPSERCOL LTDA	CLEIDA FLOREZ BALNQUICET	37712294	72,77	CSFF-AR-06-09-23	1/09/2023

Ilustración 49: Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná

Ahora bien, en el mes de agosto, el CSFF generó las facturas de arrendamiento de inmuebles en dos cortes: del 1 al 15 de agosto y del 16 al 31 de agosto, esto en conformidad con la finalización el día 15 de agosto del 2024 del contrato de obra No. VE-639-2023, celebrado entre el CSFF y la ANI. Lo anterior en comento, se deriva de la “cláusula quinta (duración)”, de los contratos establecidos entre el CSFF y los arrendatarios de los diferentes inmuebles:

CLAUSULA QUINTA. DURACIÓN. La fecha de inicio del presente contrato será la de su suscripción; y, la fecha de terminación será la misma del Contrato VE-639 de 2023, sus adiciones o prórrogas, suscrito entre la ANI y el CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, salvo que las partes lo den por terminado conforme lo previsto en la cláusula novena del presente contrato.

Ilustración 50: clausula quinta – contratos de arrendamiento de inmuebles CSFF

Por las razones anteriormente expuestas, las cifras facturadas en el mes de agosto para cada arrendatario fueron las que se describen a continuación:

FACTURACIÓN ARRIENDOS MES DE AGOSTO 2024					
Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Inmueble	Valor Facturado
1-ago-24	FV-168	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 89.338,00
1-ago-24	FV-169	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 66.733,50
1-ago-24	FV-170	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 76.087,00
1-ago-24	FV-171	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 70.891,00
2-ago-24	FV-172	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 112.895,00
2-ago-24	FV-173	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 89.375,00
21-ago-24	FV-188	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 89.338,00
21-ago-24	FV-189	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 66.733,50
21-ago-24	FV-190	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 76.087,00
21-ago-24	FV-191	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 70.891,00
21-ago-24	FV-192	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 112.890,99
21-ago-24	FV-193	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 89.375,00
				TOTAL	$ 1.010.634,99

Tabla 55: Canones de arrendamiento de inmuebles, agosto 2024 – fuente CSFF

Cabe mencionar que para el día 15 del mes de agosto del presente año, el CSFF suscribió con los arrendatarios de los inmuebles los otrosíes a los contratos, en los cuales se pactaron las siguientes clausulas:

> *"**QUINTA. DURACIÓN**. La fecha de inicio del presente contrato será la de su suscripción; y, la fecha de terminación será el 30 de noviembre de 2024, salvo que las partes lo den por terminado conforme lo previsto en la cláusula novena del presente contrato.*
>
> ***PARÁGRAFO.** No habrá lugar a prórroga de manera automática del presente contrato, por lo que cualquier modificación al término de duración del contrato deberá constar por escrito firmado por las partes y será de mutuo acuerdo."*
>
> ***PARÁGRAFO SEGUNDO**: Sin perjuicio de lo anterior, la duración del contrato no podrá extenderse más allá del término de ejecución del contrato VE-639-2023 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Consorcio San Felipe Férreo."*

Por otro lado, en la cláusula segunda de dichos otrosíes, se definieron los valores de canones de arrendamiento de acuerdo con las cifras autorizadas por el Gobierno Nacional para incrementar la renta de inmuebles de uso comercial que en todo caso no podrán ser inferiores al índice de precios al consumidor – IPC del año inmediatamente anterior.

Estos ajustes fueron presentados por el equipo del CSFF el día 27 de agosto mediante correo electrónico y avalados por el área financiera de la interventoría, obteniendo como resultado los siguientes valores para facturar a partir del 1 de septiembre:

Tercero	Inmueble	Valor Facturado 2023	Valor a facturar con incremento IPC	Vr diferencia por incremento
SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 178.676,00	$ 195.257,00	$ 16.581,00
SALVADOR RUIZ TORRES	ARRIENDO VIVIENDA	$ 133.467,00	$ 145.853,00	$ 12.386,00
SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ARRIENDO VIVIENDA	$ 152.174,00	$ 166.296,00	$ 14.122,00
MELITON ALVAREZ DIAZ	ARRIENDO VIVIENDA	$ 141.782,00	$ 154.939,00	$ 13.157,00
ZORAIDA TORRES OSORIO	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 225.785,99	$ 246.739,00	$ 20.953,01
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 178.750,00	$ 195.338,00	$ 16.588,00

Ilustración 51: Canones de arrendamiento de inmuebles a partir del 1 de sep. del 2024

Nota: Los datos aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos: Contratos y otrosíes de arrendamiento de los inmuebles.

Documentos Anexos:

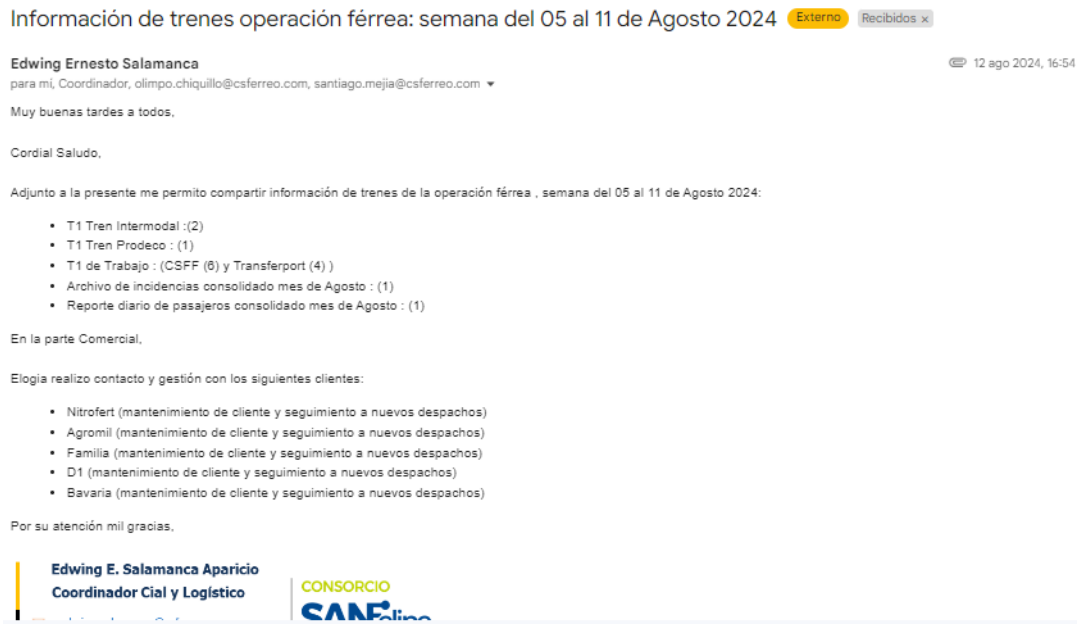
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Agosto 2024
- Otrosí contrato arrendamiento de material rodante CSFF - Transferport
- Otrosí CSFF-AR-01-09-23 - CAFETERIA BARRANCABERMEJA - Sayry Daniela
- Otrosí CSFF-AR-02-09-23 (habitación de celaduría) - Salvador Ruiz
- Otrosí CSFF-AR-03-09-23 (Antiguo campamento de revisión) - Silvia Restrepo
- Otrosí CSFF-AR-04-09-23 (Antigua casa de Sanidad) - Melitón Álvarez
- Otrosí CSFF-AR-05-09-23 (Estación ferroviaria de Grecia) - Zoraida Torres
- Otrosí CSFF-AR-06-09-23 (oficina) - Coopsercol

5.5 GESTIÓN COMERCIAL

Para el mes de agosto del año 2024, la gestión comercial realizada por el CSFF fue reportada mediante correos electrónicos, en los cuales informaban a la interventoría acerca de la gestión comercial y los clientes contactados semana a semana, en conjunto con su aliado estratégico “ELOGIA”; correos que fueron compartidos a la Agencia semanalmente en el informe ejecutivo de operaciones.

- **Semana del 05 al 11 de agosto del 2024**

  El día 12-08-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 05 al 11 de Agosto 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Ernesto Salamanca 12 ago 2024, 16:54

para mí, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea , semana del 05 al 11 de Agosto 2024:

- T1 Tren Intermodal :(2)
- T1 Tren Prodeco : (1)
- T1 de Trabajo : (CSFF (6) y Transferport (4))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Agosto : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Agosto : (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Nitrofert (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Agromil (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Familia (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Bavaria (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)

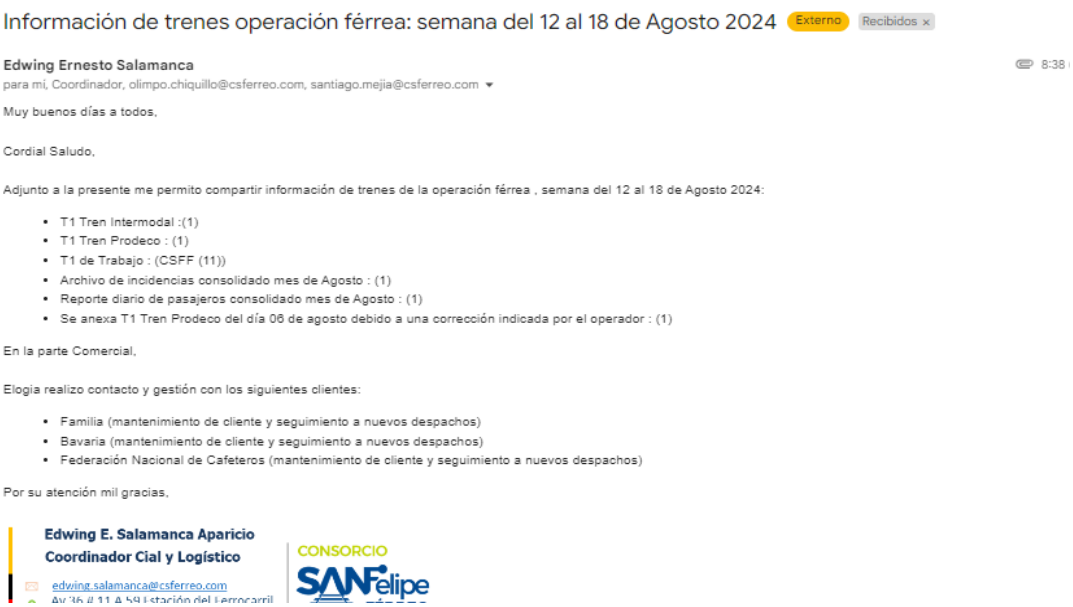
Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logístico
CONSORCIO

Ilustración 52: Correo de gestión comercial CSFF - 12 ago 2024

- **Semana del 12 al 18 de agosto del 2024**

  El día 21-08-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 12 al 18 de Agosto 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Ernesto Salamanca 8:38

para mi, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea , semana del 12 al 18 de Agosto 2024:

- T1 Tren Intermodal :(1)
- T1 Tren Prodeco : (1)
- T1 de Trabajo : (CSFF (11))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Agosto : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Agosto : (1)
- Se anexa T1 Tren Prodeco del día 06 de agosto debido a una corrección indicada por el operador : (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Familia (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Bavaria (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Federación Nacional de Cafeteros (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)

Por su atención mil gracias,

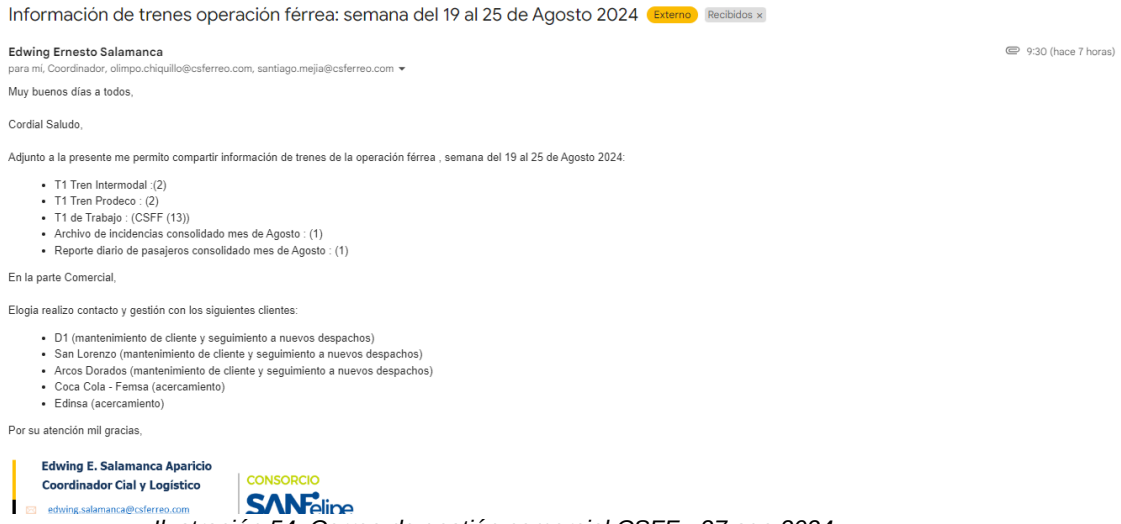
Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logístico
edwing.salamanca@csferreo.com
Av 36 # 11 A 59 Estación del Ferrocarril

CONSORCIO SANFelipe

Ilustración 53: Correo de gestión comercial CSFF - 21 ago 2024

- **Semana del 19 al 25 de agosto del 2024**

El día 27-08-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 19 al 25 de Agosto 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Ernesto Salamanca 9:30 (hace 7 horas)

para mi, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea , semana del 19 al 25 de Agosto 2024:

- T1 Tren Intermodal :(2)
- T1 Tren Prodeco : (2)
- T1 de Trabajo : (CSFF (13))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Agosto : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Agosto : (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- San Lorenzo (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Arcos Dorados (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Coca Cola - Femsa (acercamiento)
- Edinsa (acercamiento)

Por su atención mil gracias,

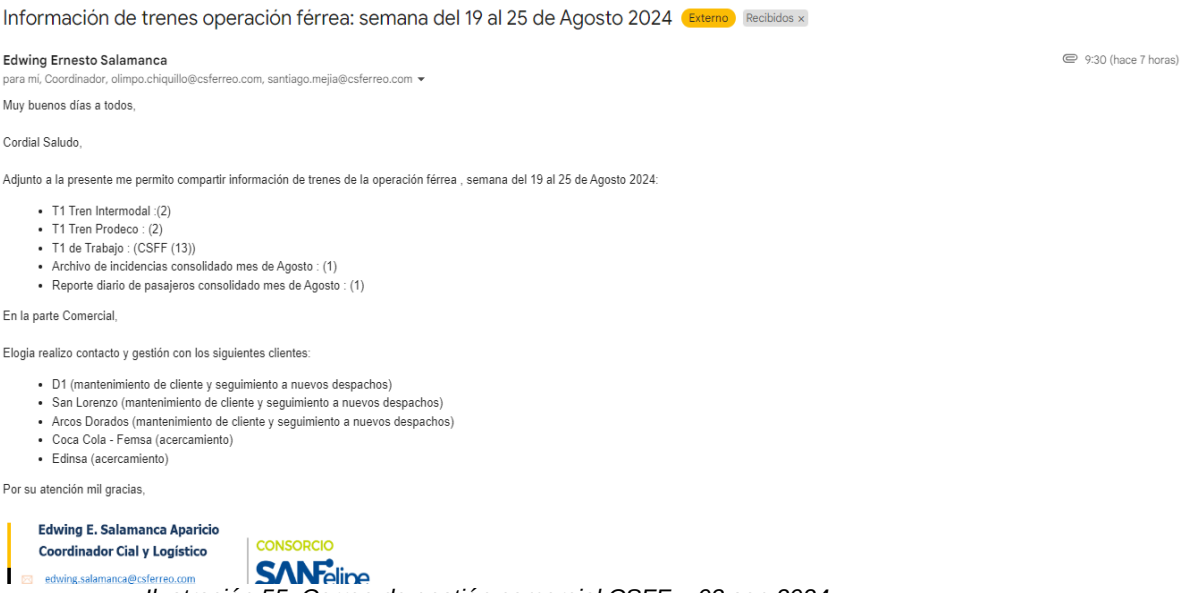
Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logístico
edwing.salamanca@csferreo.com

CONSORCIO SANFelipe

Ilustración 54: Correo de gestión comercial CSFF - 27 ago 2024

- **Semana del 26 al 31 de agosto del 2024**

  El día 03-09-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 19 al 25 de Agosto 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Ernesto Salamanca 9:30 (hace 7 horas)

para mí, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea , semana del 19 al 25 de Agosto 2024:

- T1 Tren Intermodal :(2)
- T1 Tren Prodeco : (2)
- T1 de Trabajo : (CSFF (13))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Agosto : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Agosto : (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- D1 (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- San Lorenzo (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Arcos Dorados (mantenimiento de cliente y seguimiento a nuevos despachos)
- Coca Cola - Femsa (acercamiento)
- Edinsa (acercamiento)

Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logístico
edwing.salamanca@csferreo.com
CONSORCIO SANFelipe

Ilustración 55: Correo de gestión comercial CSFF – 03 sep 2024

5.5.1 ACERCAMIENTO A GENERADORES DE CARGA Y MANTENIMIENTO DE CLIENTES

Según lo expuesto en el título anterior “Gestión comercial”, el Consorcio San Felipe Férreo reporto que mediante su aliado estratégico “Elogia”, realizaron diferentes acercamientos a compañías generadoras de carga durante el mes de agosto del 2024 y así mismo generaron un mantenimiento frente a las relaciones comerciales con las compañías a las cuales se les continúa movilizando carga por el corredor férreo:

- Contacto con nuevas empresas:

CLIENTE	OBSERVACION
Coca cola	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Edinsa	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Transportadora de Gas Internacional S.A ESP - TGI	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Transejes - Transmisiones homocinéticas de Colombia S.A	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Productos Vicky S.A.S	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Tecnoquímicas	Opción cliente nuevo (acercamiento)

CLIENTE	OBSERVACION
Colgate Palmolive Compañía	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Sicolsa	Opción cliente nuevo (acercamiento)

Tabla 56: Contacto con nuevas empresas, ago. 2024 - Fuente CSFF

- Mantenimiento de la actual relación comercial:

CLIENTE	OBSERVACION
Bavaria	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Corona	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Arcos Dorados	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
D1	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
San Lorenzo	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Nitrofert	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Agromil	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Familia	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Almacafé	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos

Tabla 57:Mantenimiento de relación comercial, ago 2024 - Fuente CSFF

Documentos Anexos: Matriz Gestión GC_DOR_CHI - actualizada agosto 2024

6 GESTIÓN OPERATIVA

Mediante el contrato de obra VE 639 2023 la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, realizó la entrega de la Administración y Operación del Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana al contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, a partir del 16 de agosto de 2023. El Contratista inició labores de administración y tomó el control de la operación del corredor. VER ANEXO I: BITACORA DE OPERACIONES.

6.1 CONTROL DE TRÁFICO

El control de tráfico es una de las actividades más importantes en las operaciones ferroviarias ya que de este depende la correcta circulación de los vehículos férreos a lo largo de la vía, y de igual manera se garantiza que no haya incidentes o accidentes en la operación. Para lograr esto, es de vital importancia que cada participante conozca con claridad las normas y procedimientos que deben seguirse para movilizar los trenes y demás vehículos que circulan por las vías férreas y de esta manera garantizar que se realice con seguridad, orden y eficiencia. las disposiciones vigentes en materia ferroviaria y vinculantes al modo férreo, son las descritas en el Reglamento de Operación de Trenes – ROT.

Para la ejecución de este contrato, la interventoría, verifica que el contratista cumpla con su obligación de realizar el control de tráfico y la operación férrea siguiendo las Especificaciones Técnicas de Operación; estas especificaciones indican que para que exista una operación férrea en régimen de seguridad y fiabilidad se debe contar un Centro de Control de Operaciones (CCO). El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un Centro de Control de Operaciones en las instalaciones de la Estación de Barrancabermeja, mediante este se supervisa y se garantiza el óptimo funcionamiento de los demás puntos de enlaces, los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los que están en movimientos (vehículos férreos), al igual que con el personal humano involucrado en el evento (jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas y Operarios de los equipos férreos).

Por parte de la interventoría se efectúa revisión contaste a estos puntos, con el fin de verificar que estos enlaces se estén realizando de forma adecuada, y que los puntos de enlace estén dotados con los implementos necesarios de forma que se garantice la continuidad, eficiencia, permanencia y seguridad en la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, de igual manera se preste el servicio de control de tráfico para terceros operadores de carga o pasajeros, así como permitir el acceso de terceros operadores interesados en circular a lo largo del corredor férreo.

La Agencia Nacional de Infraestructura en el Anexo 1 (Anexo Técnico), del contrato VE-639-2023 especifica que, *las operaciones ferroviarias y las actividades de control de tráfico se desarrollarán en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199); así como en el ramal de Puerto Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20.*



Ilustración 56: Ferrobús – Trasporte de pasajeros
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.2 DOCUMENTOS

Para un adecuado funcionamiento del centro de control y los puntos de enlace, los movimientos de los vehículos férreos se registran en los documentos descritos a continuación, lo anterior con el fin realizar de manera óptima, eficiente y segura la operación ferroviaria.

- Órdenes de vía.
- Listado de códigos aleatorios personales de maquinistas y jefes de estación de autorización para solicitar y autorizar vías.
- Libro de paso de trenes.
- Libro bloqueo por radio.
- Hoja de movilización.
- Formato T-1, Registro de trenes en movimiento.
- Consigna B, o registro de abscisado con restricción según el estado del cantón.

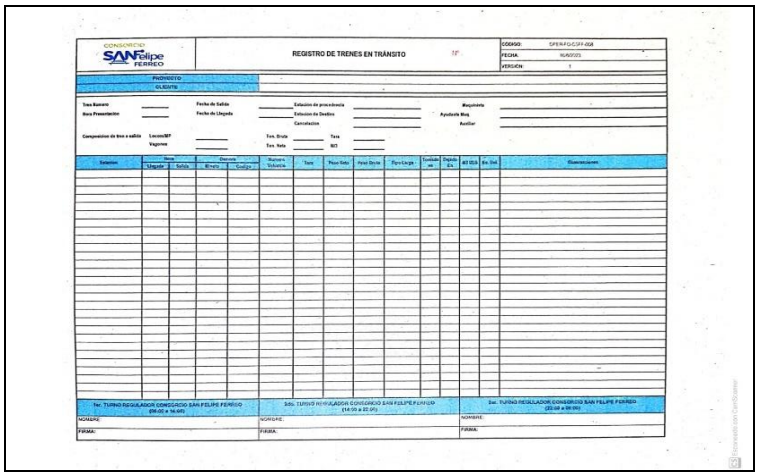


Ilustración 57: Formato – Registro de trenes en transito
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

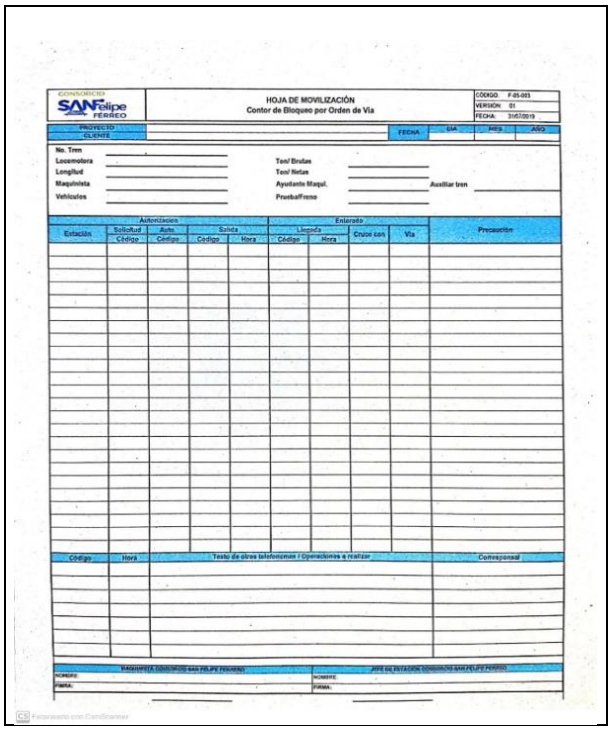


Ilustración 58: Formato – Hoja de movilización
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

6.3 COMUNICACIONES

La regulación y control del tráfico férreo como se mencionó anteriormente se realiza con el enlace entre el Centro de Control de Operaciones y todos los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los vehículos férreos en movimiento (carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.). El contratista Consorcio San Felipe Férreo, con el objeto de garantizar la apropiada comunicación entre los involucrados, contrato a la firma ANDITEL S.A. para que suministrara los equipos idóneos y prestara el servicio de comunicación necesarios para las Operaciones Férreas.

Los equipos que se utilizan para la comunicación de las operaciones férreas en el tramo La Dorada – Chiriguana son los siguientes:

- En La Dorada: Un radio base en la estación
- En La Miel: Un radio base.
- En Grecia: Dos radios base, uno para comunicarse en el tramo La Dorada-Grecia, y Cabañas, el segundo radio base para comunicarse con el Centro de Control y las estaciones y móviles en el tramo Grecia-Gamarra.
- En Cabañas: Un radio base.
- En San Juan: Un radio base.
- En Carare: Un radio base.
- En Pulpapel: Un radio base.
- En Barrancabermeja - Centro de Control: Un radio base y un radio portátil
- En Barrancabermeja - Paso a nivel: Un radio base.
- En García Cadena: Un radio base.
- En San Rafael de Lebrija: Un radio base.
- En Gamarra: Un radio base, para la comunicación en el tramo Gamarra – Grecia.
- En las antenas repetidoras: Colorados, el sol y Picachos, uno en cada una.

Actualmente tienen instalados radios móviles los carromotores números 407, 409, 442, 539, 567, 548, 570, 3010. Igualmente, las locomotoras 1010, 1028, 1201 y 1209 y la bateadora BP-011 y reguladora RP-020.

La firma Anditel le presta igualmente el servicio de radiocomunicación a la empresa COOPSERCOL Ltda., operando en las mismas frecuencias del Contratista, alquilándole radios portátiles para los carromotores de movilización de pasajeros.

A continuación, se ilustra el inventario de los equipos de ANDITEL S.A. a disposición del actual contratista, San Felipe Férreo.

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
1	Estación México	TAIT	19125207	MÓVIL + Micrófono
2	Carro Motor 567	TAIT	19270869	MÓVIL + Micrófono
3	Carro motor 570	TAIT	19398297	MÓVIL + Micrófono
4	Locomotora 1201	TAIT	19394284	MÓVIL + Micrófono
5	Reguladora RP020	TAIT	19397831	MÓVIL + Micrófono
6	Locomotora 1209	TAIT	19112775	MÓVIL + Micrófono
7	Estación Grecia Radio	TAIT	19398278	MÓVIL + Micrófono
8	Estación Grecia Radio	TAIT	19204735	MÓVIL + Micrófono
9	Carro Motor 3010	TAIT	19146196	MÓVIL + Micrófono
10	Estación Carare	TAIT	19625367	MÓVIL + Micrófono
11	Estación Pulpapel	TAIT	19397733	MÓVIL + Micrófono
12	Carro Motor 548	TAIT	19157309	MÓVIL + Micrófono
13	Estación Gamarra	TAIT	19365626	MÓVIL + Micrófono
14	Estación San Rafael de Lebrija	TAIT	19398265	MÓVIL + Micrófono
15	Bateadora BP 011	TAIT	19270864	MÓVIL + Micrófono
16	Estación García Cadena	TAIT	19270888	MÓVIL + Micrófono
17	Paso Nivel Barranca (Miraflores)	TAIT	19125226	MÓVIL + Micrófono
18	Estación Barranca Portátil	TAIT	25364210	PORTÁTIL
19	Estación San Juan De La Carrilera	TAIT	19157329	MÓVIL + Micrófono
20	Carro Motor 539	TAIT	19022176	MÓVIL + Micrófono
21	Estación Cabañas	TAIT	19125217	MÓVIL + Micrófono
22	Carro Motor 409	TAIT	19391158	MÓVIL + Micrófono
23	Carro Motor 442	TAIT	19397749	MÓVIL + Micrófono
24	Locomotora 1028	TAIT	19397752	MÓVIL + Micrófono
25	Estación Barranca	TAIT	19397758	MÓVIL + Micrófono
26	Locomotora 1010	TAIT	19282735	MÓVIL + Micrófono
27	Estación La Miel	TAIT	19398271	MÓVIL + Micrófono

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
28	Carro Motor 181	TAIT	19625333	MÓVIL + Micrófono
29	Carro Motor P603	TAIT	19394257	MÓVIL + Micrófono
30	Carro Motor 6520	TAIT	19397829	MÓVIL + Micrófono
31	Carro Motor 6517	TAIT	19397740	MÓVIL + Micrófono
32	Carro Motor 6518	TAIT	19625365	MÓVIL + Micrófono
33	Portátil Barranca	TAIT	25468053	PORTÁTIL
34	Estación Puerto Triunfo	TAIT	19394299	MÓVIL + Micrófono
35	Carro Motor 407	TAIT	19398266	MÓVIL + Micrófono

Tabla 58: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El Consorcio San Felipe Férreo a la fecha del presente informe tiene en funcionamiento 35 radios, para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023 se deben implementar 42 radios, 7 radios adicionales a los que ya está utilizando el contratista; estos siete radios, se plantea serán ubicados en tres estaciones próximas a habilitar y en dos quipos Plasser que ingresaran, uno de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada y otro de Regulado, Perfilado y/o Recolección de Balasto Mecanizado, estos dos serán adicionales a los que ya tiene activo el Consorcio San Felipe Férreo.

6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO

El corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, no cuenta con la infraestructura necesaria para realizar la movilización de vehículos férreos mediante el método de Control de Bloqueo por Radio, debido a que las estaciones que a la fecha están habilitadas no son las suficientes para implementar un CBR, adicional a lo antes mencionado, el sector entre la estación Gamarra y la estación Chiriguana no cuentan con la antena de comunicación, (antena repetidora), necesaria para que los radios de comunicación puedan hacer conexión entre ellos. Debido a lo anterior, en este corredor férreo se ejecuta la operación ferroviaria con la implementación del método de Ordenes de Vía, que es gestionado desde la unidad principal, Centro Control de Operaciones, haciendo enlace con los puntos fijos, (estaciones y paso a niveles), y los puntos en movimiento, (vehículos férreos en movimiento: Carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.).

6.5 REGLAMENTACIÓN

El control y regulación del tráfico férreo se realizará teniendo en cuenta lo contenido en el Reglamento de Movilización de Trenes entregado por el Consorcio San Felipe Férreo y aprobado por la interventoría. Este reglamento debe ser cumplido por todo el personal que interviene en la movilización de los vehículos férreos, tales como, Maquinistas de Trenes,

Ayudantes de Maquinistas, Ayudantes de Trenes, Jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas, Tecnólogos de Operación y demás participantes, de la misma forma deberá ser de total conocimiento e implementado por el recurso humano que realiza las actividades de mantenimiento y conservación de la vía férrea, (caporales, ayudantes de vía, ingenieros, etc.), de igual manera también debe ser de conocimiento de las personas involucradas en las obras civiles que se estén llevando a cabo en el corredor.

6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES)

La movilización férrea, se realiza en los siguientes cantones operativos:

- La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683).
- Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199).
- Ramal de Puerto Capulco el cual se ubica entre las abscisas PK 598+202 (cambiavías sur) y PK 598+600 (cambiavías norte), y PK602+620 (final del ramal).

La movilización férrea de pasajeros se realiza en los siguientes cantones:

- Barrancabermeja (PK 443+160) – Carare (PK377+640).
- Barrancabermeja (PK 443+160) – Grecia (PK 328+729).

En los cantones mencionados, se ubican las siguientes estaciones férreas y sitios de control presenciales:

- México (PK 202+000).
- La Miel (PK 236+800)
- Grecia (PK 328+729).
- Cabañas (PK 362+650).
- San Juan (PK 355120).
- Carare (PK 377+640).
- Pulpapel (PK 407+890).
- Barrancabermeja (PK 443+160).
- Paso a nivel Barrancabermeja (PK 443+278).
- García Cadena (PK 473+278).
- San Rafael de Lebrija (PK 517+700).
- Gamarra (PK 605+300).

6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO

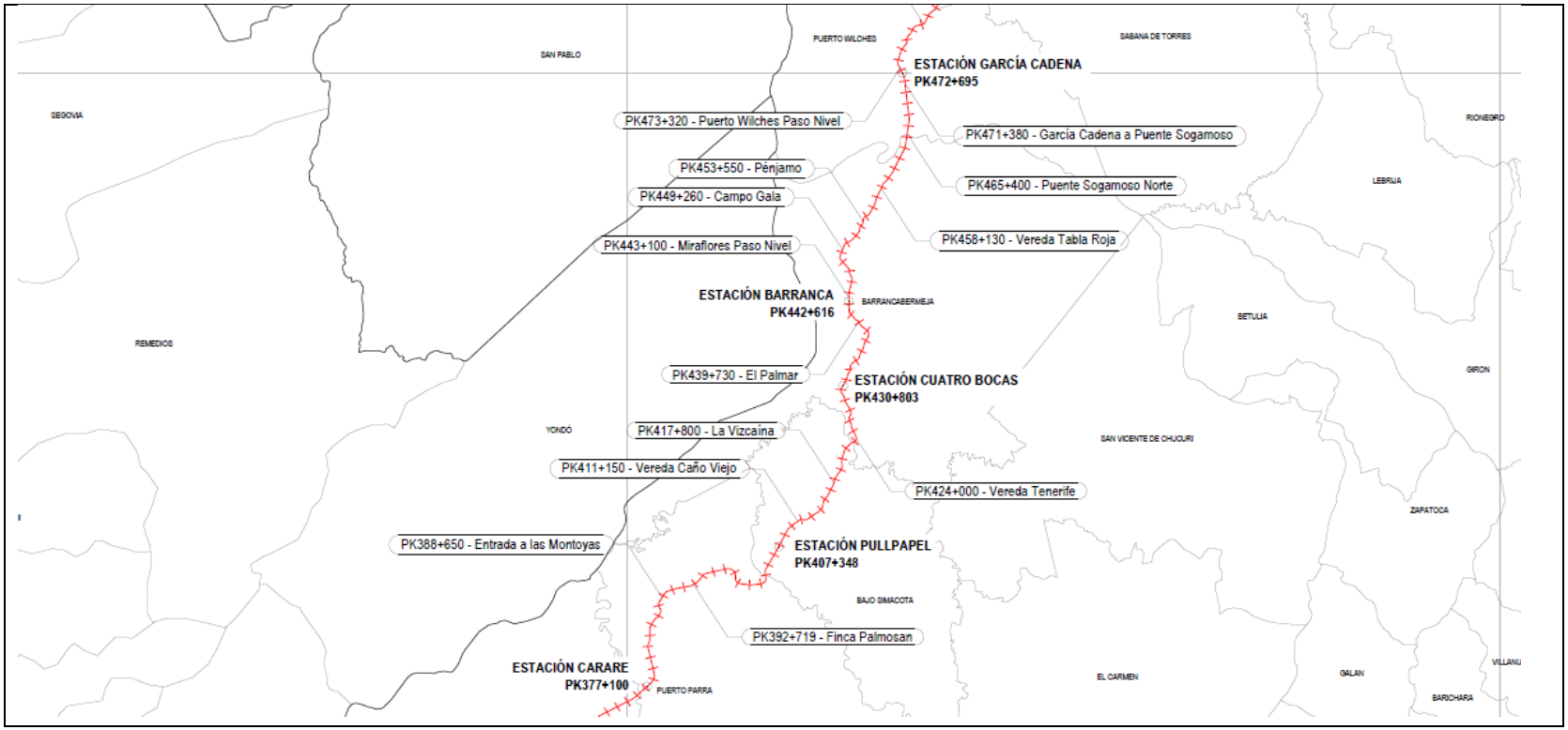


Ilustración 41: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Se presenta a manera de referencia este sector, pero se puede ver esquema completo en los Anexos técnicos, Anexos A

6.8 PASOS A NIVEL

Este corredor férreo pasa por municipios de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. A lo largo de los 558.30 km se han asentado una gran cantidad de comunidades que cruzan de forma legal e ilegal la vía férrea. Para estos cruces existen los llamados Pasos a Nivel, de los que es conveniente precisar que, uno solo de ellos está establecido legalmente, los demás son ilegales, hechos por las comunidades para facilitar su circulación, generando un riesgo para los transeúntes y la movilidad férrea. El Paso a Nivel de Miraflores ubicado en el extremo norte de los patios de la estación Barrancabermeja, es el único Paso a Nivel autorizado en el tramo La Dorada – Chiriguaná, cuenta con: semáforos, señalización vertical, UPS, tablero de control, timbre, baterías, aire acondicionado y demás elementos que garantizan su operación.

En el periodo de esta vigencia, el Paso a Nivel Miraflores operó con normalidad, todos sus elementos funcionan correctamente, solo se evidencia que su fachada se encuentra deteriorada, necesita un retoque de pintura y que tiene algunos sectores del cielo raso con humedad.



Ilustración 59: Caseta Paso a Nivel
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 60: Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 61: Derecha, vista Sur-Norte, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja; Izquierda, vista Norte-Sur, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA

En lo que respecta a la disponibilidad operativa del corredor, se debe decir que, el mes de agosto se movilizaron (13) trece trenes de carga comercial en el corredor férreo la Dorada - Chiriguaná, con un total de 25.856,62 toneladas, de las cuales 24.389,72 corresponden a carbón transportado por el operador “PRODECO” y 1.466,90 tn. a carga comercial transportada por “TRANSFERPORT”.

Entre el 1 y el 31 de agosto fueron transportadas 5.841 personas en las diferentes estaciones de Barranca, Grecia y Carare. Cabe mencionar que desde el mes de octubre del año 2023 no se ha presentado movilización de pasajeros en los sectores de México, La miel y San Rafael.

En comparación con el mes de julio del 2024, para el periodo de agosto se presentó una disminución del 3,31% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
La Dorada (PK201+502) - Chiriguaná (PK722+683)	En operación	CNR	Carga comercial	521,18	93%
		Prodeco SA	Carga comercial		
		Coopsercol Ltda.	Pasajeros		
Grecia (PK328+100) - Cabañas (361+199)	Inoperativo			33,10	6%
Ramal Capulco (PK597+394 - PK601+976)	En operación	Prodeco SA	Carga comercial	4,58	1%
TOTAL				**558,86**	**100%**

Tabla 59 operatividad en la geografía férrea

6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL

La operación férrea en el tramo La Dorada – Chiriguaná durante el periodo del mes de agosto del presente año según la información suministrada por Operaciones del CSFF, ocurrieron veinte (8) novedades, un numero considerablemente bajo en comparación con el mes anterior. La mayoría de las novedades ocurrieron por fallas mecánicas de los vehículos férreos y por intersección debido a trabajos en la vía. Un 50% de las novedades ocurrieron por daños de los vehículos férreos, un 12.5% debido a trabajos en la vía, un 12.5% restricción debido al paso del tren Intermodal, por último, el 25% restante, ocurrió debido a el descarrilamiento de dos trenes, el primero sucedió el 24 del mes en cuestión, la locomotora en cabeza del servicio se descarrila en el cv sur del triángulo de inversión en cercanías a la estación Gamarra y el segundo sucedió el 31 de agosto en el cv norte de la estación Barrancabermeja, este último fue un descarrilamiento de una mayor magnitud , pero ambos se solucionaron sin mayores inconvenientes.

El consorcio San Felipe Férreo siempre que se presenta un accidente por colisión, descarrilamiento, arrollamiento u otro evento de importancia tiene la obligación de reportar la novedad de forma inmediata por medio electrónico con todos los detalles del evento sucedido de forma preliminar previa a las investigaciones, tramites y atenciones realizadas.

El resumen de las novedades se relaciona en el siguiente cuadro:

No.	FECHA INICIO	HORA INICIO	FECHA FINAL	HORA FINAL	TIEMPO DE DEMORAS	PK	TREN	UNIDAD	NOVEDAD	CAUSA
1	30/07/2024	9:47	02/08/2024	15:25	4658	427+087			Vía Interceptada	Por tránsito de tren Intermodal se despeja la vía
2	03/08/2024	9:55	06/08/2024	13:55	4560	427+087			Vía Interceptada	Vía interceptada por pilotaje, alcantarilla colapsada
3	03/08/2024	10:30	04/08/2024	15:15	1725	452+900-452+940			Hurto Sujeciones	Hurtan sujeciones en PK relacionado en ambos rieles
4	14/08/2024	11:50	14/08/2024	12:15	25	371+500	KA 003	BP 011	Daño BP 011	Se rompe manguera del hidráulico de traslado
5	15/08/2024	6:35	15/08/2024	7:40	65	427+087	34302	MP 6523	Daño MP 6523	Se avería sincronizador de la caja de cambios
6	24/08/2024	5:38	24/08/2024	11:00	322	597+652	GR 000	Loc. 1201	Descarrilamiento	Descarrila la locomotora 1201 Ejes 1 y 2 - Ruedas: 1,2,3,4
7	30/08/2024	16:47	30/08/2024	18:20	93	681+700	KH 000	Loc. 1059	Daño Loc. 1059	Se apaga - no da encendido - se reemplaza por Loc. 9704
8	31/08/2024	3:20	31/08/2024	16:00	760	Patios Barranca	KH 000	14957 - 36843 - 46928	Descarrilamiento	Se descarrilan las 3 unidades en posición 3, 4, 5 del servicio Intermodal, recorrido Chiriguaná - México. Se encarrilan las unidades en su orden 11:00 - 15:37 - 17:15, finalizando la novedad del descarrilamiento

Tabla 60: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de la vigencia – 2024

Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

cuando la novedad se presenta por fallas o daños en el material rodante el **tiempo.*

6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES

El Centro de Control, es el área encargada de realizar la regulación y control del tráfico férreo, a través de una coordinación adecuada con los funcionarios que intervienen en dicha movilización como son: jefes de estación, auxiliares de estaciones y Pasonivelistas; al mismo tiempo, esta labor depende del estricto cumplimiento e idoneidad del personal que interviene, una eficiente comunicación entre los involucrados y una total cobertura de los radios de comunicación. Adicional a lo anterior, es de suma importancia la implementación de un óptimo sistema de seguridad y de una adecuada señalización vial, tanto en el paso a nivel autorizado, como en los no autorizados, así como también, la señalización de los trabajos que se ejecuten en el corredor vial, como son, la construcción de obras civiles e incluso los trabajos de las cuadrillas de conservación que realizan actividades en la vía. Es preciso mencionar que de esta labor depende la seguridad en la operación de los trenes de pasajeros o de carga e incluso de los trenes de trabajo.

En el periodo de este informe, mes de agosto, se presentaron dos accidentes y/o incidentes en el corredor, las novedades ocurridas fueron el descarrilamiento de dos trenes, el primero sucedió el 24 del mes en cuestión, la locomotora en cabeza del servicio se descarrila en el cv sur del triángulo de inversión en cercanías a la estación Gamarra y el segundo sucedió el 31 de agosto en el cv norte de la estación Barrancabermeja, este último fue un descarrilamiento a mayor escala, pero ambos se solucionaron sin mayores inconvenientes.

En relación con lo antes mencionado a continuación se registran los incidentes y/o accidentes que han ocurrido en el tramo Dorada – Chiriguaná durante la ejecución del presente contrato, ocasionados por desperfectos propios de la vía o los vehículos férreos, al igual que por la invasión por terceros del corredor, indicando lo ocurrido cada mes y el acumulado de cada incidente y/o accidente.

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	20%	70%	5%	0%	5%
ago-23	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
sep-23	1	3	0	0	0
	25%	75%	0%		
oct-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
nov-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
dic-23	1	0	0	0	0
	100%	0%	0%		
ene-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
feb-24	1	1	0	0	0

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	20%	70%	5%	0%	5%
	50%	50%	0%		
mar-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
abr-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
may-24	0	3	0	0	0
	0%	100%	0%		
jun-24	0	0	1	0	1
	0%	0%	100%		
jul-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
ago-24	0	2	0	0	0
	0%	100%	0%		
TOTAL	4	14	1	0	1

Tabla 61: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

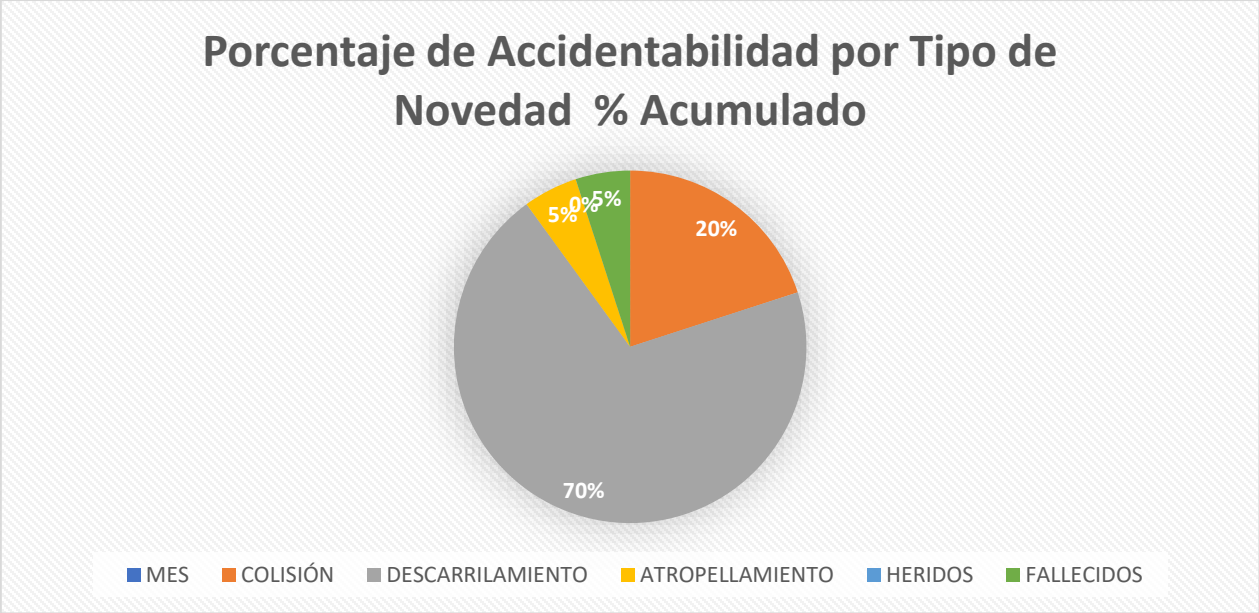


Tabla 62: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA

El Consorcio San Felipe Férreo a treves de Operaciones, emite quincenalmente la Consigna B, dicho documento, establece la velocidad en la que deben transitar los vehículos férreos en cada sector de la vía, al igual que las precauciones que deben tener en los denominados puntos o pasos malos. Con este documento se garantiza la seguridad de la operación férrea en el corredor Dorada - Chiriguaná. El CSFF comparte la consigna B con todos los involucrados en la operación del corredor.

Todos los trenes deben portar la Consigna B vigente como parte de la documentación del tren. Se socializa con todos los miembros de la tripulación y se le debe dar estricto cumplimiento para la seguridad de la operación férrea.

En el anexo A. AREA TECNICA se adjunta las consignas B correspondientes al mes de agosto del 2024.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 01 al 15 de agosto del 2024:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima en cambiavías 5 km/hrs - en Paso a nivel 5Km/h (una vez se tenga paso de la locomotora, continuar a velocidad normal) C Vías sin candado en el trayecto parar y verificar orientación agujas

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, C Vías sin candado en el trayecto verificar orientación de agujas

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/hrs.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida

consignada, hasta encontrar el próximo CV y PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos CV y PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 15 al 31 agosto del 2024:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima en cambiavías 5 km/hrs - en Paso a nivel 5Km/h (una vez se tenga paso de la locomotora, continuar a velocidad normal) C Vías sin candado en el trayecto parar y verificar orientación agujas

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, C Vías sin candado en el trayecto verificar orientación de agujas

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/hrs.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo CV y PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos CV y PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

7 GESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de la gestión ambiental contractual comprende el cumplimiento de dos instrumentos de manejo y control Ambiental : La Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, por medio de la cual se otorga el Plan de Manejo Ambiental a FENOCO, cedido posterior y parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, correspondiente al expediente LAM 6817- 00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA; y la Licencia Ambiental otorgada por la ANLA a FENOCO, mediante Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014, perteneciente al Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare. Además de las obligaciones establecidas en el Anexo 7 que hace parte integral del Contrato de obra pública y por lo tanto es vinculante para el Contratista, incluido con el fin de lograr un abordaje integral, oportuno y cuantificable del relacionamiento con el entorno y demás actividades tendientes a viabilizar de una manera sostenible, los objetivos del presente contrato.

El PMA otorgado mediante Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, cuenta con un alcance de intervención para el proyecto, correspondiente a todas aquellas actividades relacionadas o inherentes con la Rehabilitación – Reconstrucción – Conservación y Operación de la red Férrea del Atlántico a lo largo de los 558.30 kilómetros de vía, dentro de nuestra franja de seguridad, abarcando geográficamente los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar. En lo referente al PAGA, este está proyectado para la ejecución de actividades adicionales a las no contempladas en el PMA, siempre y cuando no sean actividades licenciables, y se encuentren dentro de nuestra franja de seguridad.

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES

A continuación, se reportan las obligaciones establecidas en la documentación ambiental del Contrato, aclarando que a la fecha y para este periodo hay actividades que no aplican para su ejecución, tal y como se referencia a continuación:

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817

El Consorcio San Felipe Férreo, remitió a la interventoría vía correo electrónico, una primera entrega parcial del informe; tras revisión la interventoría emitió observaciones las cuales fueron remitidas al CSFF mediante correo electrónico. A la fecha de entrega de este informe el CSFF no ha terminado de subsanar las observaciones efectuadas, por lo tanto, nos encontramos a espera del documento para proceder con la aprobación y su posterior radicación ante la ANI.

Por otro lado, se informa que los monitoreos de Vibración se ejecutaron en su totalidad en las diferentes estaciones del proyecto, así las cosas, el CSFF manifiesta que el informe ICA 21 será remitido a la interventoría el 11 de septiembre para su respectiva aprobación o en

su defecto sus observaciones, sin perjuicio de lo anterior el CSFF se compromete a radicar él informa hacia la agencia el 16 de septiembre de 2024.

Se le recuerda al CSFF que la fecha límite de radicación ante la Autoridad, para este caso es el día 30 de septiembre del 2024, de acuerdo con las fechas establecidas por parte del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible mediante la Resolución 0077 del 16 de enero de 2019.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
21	enero-junio de 2024	N.A, dado que aún no se ha radicado a la ANI	N.A, dado que aún no se ha radicado a la ANLA	En elaboración n por parte del CSFF

Tabla 63: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE

La elaboración del informe de cumplimiento ambiental ICA 40 para el expediente 3365, por su periodicidad de ejecución trimestral, comprendió el periodo establecido entre 01 de abril al 30 de junio de 2024. El CSFF lo elaboro y presento a la interventoría el 21 de julio del 2024. El 22 de julio del 2024 el CGRF emitió observaciones, el CSFF el 02 de agosto reenvía el informe subsanando las observaciones efectuadas por la interventoría. Así las cosas, el 02 de agosto del 2024 la interventoría dio la aprobación al informe de Cumplimiento Ambiental ICA 40 – Expediente3365, para su respectiva radicación ante la Agencia, Informe finalmente radicado a la ANI por el CSFF a través del comunicado CS-CSF-001191, generándose el radicado ANI 20244090952322 y posteriormente la agencia radicara ante ANLA dicho informe.

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
40	abril-junio de 2024	20244090952322	En tramite	Presentado a la ANI

Tabla 64: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL.

Durante los días 04 y 05 de marzo del 2024, se realizó visita al expediente LAM 3365 Variante Nare, por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, a la

compensación establecida en inmediaciones de la Quebrada la Soná, en cumplimiento de los artículos cuarto y quinto de la Resolución 1084 del 11 de junio de 2009, de los numerales 15 y 17 del artículo primero del Auto 1010 del 12 de abril de 2013 y del numeral 24 del artículo Primero del Auto 5672 del 30 de noviembre de 2017. Tras dicha visita, el día 28 de mayo del 2024, por parte de la Agencia Ambiental se remitió al CSFF el Auto de cobro N°003252, conforme a la visita de seguimiento realizada. El 24 de junio del presente año el CSFF mediante correo electrónico remitió el comprobante de pago del Auto N°003252 por un valor de $77.922.000 por concepto de la visita. Pago reconocido finalmente por la interventoría al CSFF en pre acta socio ambiental del mes de junio del 2024.

Referente al expediente LAM 6817, desde el día 10 al 13 de julio se llevó a cabo visita de control y seguimiento Ambiental al proyecto por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA. En cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental-PMA. Tras dicha visita, a la fecha de corte de este informe la interventoría no ha aprobado los recursos económicos para su pago, toda vez que la ANLA no ha emitido el Auto de cobro para que desde el presupuesto socio ambiental se dé su aprobación.

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA

A continuación, se relacionan los programas y fichas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y el PAGA, bajo los cuales se desarrollarán las diferentes actividades ambientales, producto de la ejecución del proyecto.

MEDIO ABIÓTICO	
PMF1	CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES
PMF2	REVEGETALIZACIÓN
PMF3	SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES
PMF4	MANEJO DE CANTERAS
PMF5	MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS
PMF6	MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS
MEDIO BIÓTICO	
PMB1	PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.
GENERAL	
PMG1	SEÑALIZACIÓN
PMG2	GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL

MEDIO ABIÓTICO	
PMG3	CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO
GARMO-(R-M-O)-8-20 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS
GARMO-(R-M-O)-8-21 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS

Tabla 65 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA

7.1.4.1 INFORME DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Dentro de las actividades ejecutadas por parte del contratista, relacionadas con la gestión ambiental del proyecto VE 639-2023, a continuación, se describen las acciones realizadas por parte del CSFF durante el periodo.

- SEGUIMIENTO A FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE 6817-00

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td>PMF1 CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES</td><td>Como control de sedimento y estabilidad de taludes y terraplenes se realizaron las siguientes actividades:
<table>
<tr><th colspan="3">Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná</th></tr>
<tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UND</th><th>CANTIDAD TOTAL</th></tr>
<tr><td>Limpieza de Cunetas</td><td>ML</td><td>19.697</td></tr>
<tr><td>Limpieza de alcantarillas</td><td>ML</td><td>1.383,3</td></tr>
<tr><td>Conformación o reconstrucción de cunetas</td><td>M3</td><td>34,8</td></tr>
<tr><td>Conformación de derrumbes</td><td>M3</td><td>0</td></tr>
</table>
Indicadores:</td></tr>
</table>

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(19.697 ml de limpieza cunetas ejecutadas) / (19.697 ml limpieza cunetas programadas) *100	90	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No.1,2,3,4,5,27 ,28,29,30 y 31 del Anexo 1.
(1.383,3 ml de limpieza de alcantarillas ejecutadas) / (1.383,3 ml limpieza alcantarillas programadas) *100	90	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No.32,33 y 34 del Anexo 1.
(34,8 m3 Conformación o reconstrucción de cunetas ejecutadas) / (34,8 m3 Conformación o reconstrucción de cunetas programadas) *100	90	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografía No. 29 del Anexo 1.
0 m3 extracción y conformación de derrumbes ejecutado/ 0 m3 extracción conformación de derrumbes programado) *100	90	Mensual	N/A	N/A

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>(2 Obras ejecutadas (muro Guarda balasto y construcción de obra falsa en pórticos como actividad de mantenimiento) / 2 Obras a ejecutar muro Guarda balasto y construcción de obra falsa en pórticos como actividad de mantenimiento) *100.</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada en el anexo 1</td></tr>
</table>

Adicionalmente, durante el presente periodo se avanza en la ejecución de obra en el PK427+087 vereda Cuatro bocas – Tenerife, en donde se adelantan actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con vigarieles de 5 rieles y la construcción de muro guardabalasto PK668+370 – PK668+830 corregimiento Palestina, Pailitas y Tamalameque.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico</td></tr>
<tr><td>PMF2 REVEGETALIZACIÓN</td><td>Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades de Revegetalización teniendo en cuenta que a la fecha no se han iniciado las actividades constructivas que ameriten su desarrollo.

Indicador:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(m2 cobertura de vegetal recuperada) / (m2 de cobertura vegetal a recuperar) *100</td><td>80</td><td>Semestral</td><td>N.A para este periodo</td><td>N.A Registro fotográfico

Reportes del área técnica</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>PMF3 SITIOS DE DEPÓSITOS</td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES</td>
<td>Durante este periodo, el Contratista no reporta volumen de sedimentos que hayan sido producto de la remoción de derrumbes menores. Sobrantes de tipo inerte y cobertura vegetal.
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(0 m3 material sobrante de excavaciones acopiado adecuadamente) / (0 m3 material sobrante de excavaciones a acopiar) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N. A para este periodo</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(0 m3 de material sobrante de RCD acopiado adecuadamente) / 0 m3 de material sobrante de RCD a acopiar) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N. A para este periodo</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
</table></td>
</tr>
<tr>
<td>PMF4 MANEJO DE CANTERAS</td>
<td>El CSFF reportó la recolección y perfilado de balasto en el corredor férreo a lo largo de 3.948 ml.

Para este periodo, el CSFF reportó el riego de 3.744,18 m3 de balasto sobre el corredor férreo, se adjunta certificación expedida por AGREGADOS DEL CHAMPAN.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2 PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo agosto

Durante este periodo, el CSFF allegó el respectivo certificado y/o soporte correspondiente al suministro de 1.386,77 m3 de balasto empleado durante el mes de julio conforme al certificado expedido por AGREGADOS DEL CHAMPAN.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 3 PMF4 Certificado suministro de materiales pétreo julio

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>3.744,18 m3 de material pétreo utilizado de cantera Autorizada) /3.744,18 m3 de</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Reportes del área técnica.

Ver Anexos</td></tr>
</table></td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>material pétreo utilizado) *100.</td><td></td><td></td><td></td><td>Registro de Seguimiento y Monitoreo.

Entrega de la licencia ambiental y registro minero</td></tr>
</table>

A la fecha de corte del informe se lleva un acumulado aproximado de 14.944,69 m3 de material pétreo utilizado.</td></tr>
<tr><td>PMF5 MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS</td><td>Residuos Sólidos e inertes:

El CSFF reportó para este periodo la generación de residuos sólidos ordinarios generados en las estaciones y pasos a nivel para los que se encuentran operativos los puntos ecológicos que cumplen con las recomendaciones de la Norma Técnica Colombiana GTC 24 de 2009 y Resolución 2184 de 2019 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS.

Estos puntos se ubican en las estaciones México, Argelia, La Miel, Grecia, San Juan, Carare, Pull Papel, Barrancabermeja, Gamarra, San Rafael y Zapatosa, para posibilitar la adecuada clasificación, efectuando su disposición a través de las empresas de servicios públicos de cada jurisdicción en los municipios que recorre la línea férrea.

Los residuos ordinarios generados por las diferentes cuadrillas fueron trasladados a las estaciones ubicadas en cercanías, para ser posteriormente recolectados y dispuestos adecuadamente.

Según lo establece la ficha PMF5 manejo de desechos sólidos, las traviesas de concreto y madera resultante de la rehabilitación de la infraestructura y superestructura, son llevadas a las estaciones más cercanas, para ser reutilizadas en labores de mantenimiento. Para este periodo se reutilizaron traviesas de la siguiente manera:

<table>
<tr><th>Fecha</th><th>PK inicial</th><th>PK final</th><th>Actividad</th><th>Cantidad</th><th>Und</th></tr>
<tr><td>1/08/2024</td><td>PK 201+410</td><td>PK 201+430</td><td>Cambio/instalación Traviesas de madera</td><td>9</td><td>Und</td></tr>
<tr><td>2/08/2024</td><td>PK 201+380</td><td>PK 201+410</td><td>Cambio/instalación Traviesas de madera</td><td>10</td><td>Und</td></tr>
<tr><td>2/08/2024</td><td>PK 28+020</td><td>PK 28+020</td><td>Descargue y acopio de traviesas de madera para CV</td><td>98</td><td>Glb</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

			(Plataforma del tren)		
6/08/2024	PK 442+900	PK 442+900	Cambio/instalación Traviesas de madera	6	Und
6/08/2024	PK 202+200	PK 202+200	Cargue de traviesas de concreto de 90 segundo uso para estación Grecia	10	Und
10/08/2024	PK 202+120	PK 202+120	Acopio de traviesas de madera para CV	137	#N/D
10/08/2024	PK 202+200	PK 202+200	Cargue de traviesas de concreto de 90 en patios de México	200	Und
12/08/2024	PK 201+460	PK 201+840	Descargue de traviesas de concreto de 90 Nuevas	200	mL/vía
23/08/2024	PK 201+500	PK 201+700	Cargue de traviesas de segundo uso de 75 L/Y para el 308	116	Und
24/08/2024	PK 307+986	PK 307+995	Cambio/instalación Traviesas de concreto	40	Und
26/08/2024	PK 328+188	PK 328+188	Descargue de traviesas de 90 de plataforma	482	mL/vía
28/08/2024	PK 201+200	PK 201+200	Cargue de traviesa de	33	Und

			90 L/Y para el 308		
28/08/2024	PK 377+100	PK 377+100	Cargue de traviesas de 90 para escalera	20	Und
30/08/2024	PK 308+035	PK 308+047	Cambio/instalación Traviesas de concreto	18	Und

Residuos RCD y RESPEL.

Los desechos con características de peligrosidad son trasladados hasta la caseta RESPEL más cercana ubicadas en las estaciones férreas Grecia, Barrancabermeja y Gamarra.

Lo concerniente a los RESPEL, específicamente aserrín, estopas contaminadas con hidrocarburos, bolsas de cemento y traviesas de madera impermeabilizadas, que se encontraban almacenadas en la estación Barrancabermeja, fueron retiradas y dispuestas adecuadamente por parte del CSFF en el mes de julio a través de la empresa SANDESOL S.A E.S.P, quien cuenta con Licencia ambiental otorgada por la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga – CDMB, mediante Resolución No. 0144 del 09 de febrero de 2000, para recolección, transporte, almacenamiento temporal, incineración y disposición final de residuos sólidos de origen hospitalario y Licencia ambiental otorgada mediante resolución No. 001194 del 13 de diciembre de 2004, para la incineración y almacenamiento temporal de residuos industriales especiales.

De igual forma la interventoría sigue atenta a la entrega del certificado de disposición final por parte de la empresa SANDECOL, el CSFF manifiesta que dicho certificado será incluido en el próximo informe.

Residuos Reciclables

Durante este periodo, el CSSF no reportó información referente a la generación de residuos reciclables.

Residuos de deshierbe y rocería

La biomasa cortada para la limpieza del corredor férreo o rocería se ubicó en las zonas aledañas al corredor sin obstruir las corrientes de agua o vías aledañas al corredor.

Durante este periodo se realizó la siguiente actividad.

Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná		
Actividad	**Und**	**Cantidad Total**
Rocería y deshierbe manual	Ha	275,07

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

A la fecha de corte del informe, se lleva un acumulado de 1.903,4 Ha de la actividad de rocería y deshierbe manual.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(0 ton de Traviesas dispuestas adecuadamente) / 0 ton de Traviesas a disponer) *100.	75%	Mensual	N.A para este periodo	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos y/o fílmico y escritos. Reportes del área técnica
(0 Kg RESPEL dispuesto) / (0 Kg RESPEL a disponer) *100	75%	Mensual	N.A para este periodo	Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Manifiestos de carga de residuos Evaluación cualitativa de separación Reportes del área técnica
(275,07 Ha de rocería realizadas) / (275,07 Ha de rocería	75%	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 6,7,8,9, 10,11,

	programadas) *100 | | | | 36,37,38,39 y 40 En Anexo 1. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.*
PMF6 MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS	Durante el presente periodo de reporte, el Consorcio San Felipe Férreo realizó mantenimiento de unidad sanitaria y lavamanos portátil en la Estación Férrea Barrancabermeja PK 442+616, el certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue entregado a corte del periodo reportado; por lo que el próximo periodo se incluirá la información. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 5 PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca* Durante el presente el mes de agosto se mantiene instalada la unidad sanitaria portátil en el punto de ejecución de obra PK427+087 vereda Cuatro bocas – Tenerife, en donde se adelantan actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con vigarieles de 5 rieles, el certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue entregado a corte del periodo reportado; por lo que el próximo periodo se incluirá la información. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 6 PMF6 Soporte mantenimiento USP PK427+087* Durante el presente periodo de reporte el CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, recibe certificados de tratamiento y disposición final de aguas residuales domesticas provenientes de mantenimientos realizados durante el mes de julio a unidad sanitaria portátil y lavamanos instalados en la Estación Férrea Barrancabermeja. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 7 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD Est. BCA - JULIO* **Indicadores:** MEDICIÓN | META | FRECUENCIA | CUMPLIMIENTO | REGISTRO

(6 estaciones conectadas al alcantarillado) / (6 estaciones generando residuos líquidos) *100	100	Mensual	100%	Estaciones férreas conectadas al alcantarillado: México, La Miel, Pto Triunfo, Grecia, Carare y Barrancabermeja
(Gal residuos hidrocarburos tratados) / (Gal residuos hidrocarburos generados)	100	Mensual	N.A para este periodo	N.A Registros fotográficos y/o fílmicos
(1 baño portátil en frentes de obra) / (2 baños portátiles requerido) *100	100	Mensual	50%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 74 y 75 En Anexo 1.
(1 Sistemas de tratamiento de aguas industriales implementados) / (1 Sistemas de tratamiento de aguas industriales requeridos) *100	100	Mensual	100%	Trampa de Grasa ubicada en el Guaje, estación Grecia.
(1 Sistemas sépticos succionados) / (5 Sistemas sépticos por succionar)	100	Semestral	20%	N.A Registros fotográficos y/o fílmicos

PMB1 PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.

Durante este periodo, el CSFF continuó con las gestiones enmarcadas en la ejecución de los mantenimientos de las compensaciones forestales provenientes del contrato anterior, derivadas de los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las autoridades ambientales y las secretarias de planeación municipal con las que se han tramitado intervenciones arbóreas por gestión del riesgo en inmediaciones del corredor férreo, tal como se detalla a continuación:

ID	Descripción del Expediente	Autoridad Ambiental	Municipio	Departamento Ubicación Compensación	No de individuos a Compensar	No de individuos Compensados	No de mantenimientos programados	No de mantenimientos realizados	Fecha final del mantenimiento programado	Observaciones
1	Permiso de tala 033/22 del 30-03-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	35	35	3	2	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para el mes

											de mayo, se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
	2	Permiso de tala 093/22 del 26-07-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	10	10	3	2	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para

											el mes de mayo, se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
	3	Resolución 0490 21 – 09 - 2022	CORPOCESAR	Zapatosa	Cesar	146	146	3	3	10-08-2024	Por parte de la interventoría el 27 de febrero de 2024 se aprobó el respectivo mantenimiento.
	4	permiso de tala gestión de	Este permiso fue otorgado	Cimitarra	Santander	50	50	2	2	15-08-2024	Mantenimiento ejecutado en el mes

		riesgo Cimitarra 03-02-2023	por parte de la subsecretaria de gestión de riesgo Cimitarra								de agosto de 2024.
	5	Permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 14-12-2022	Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gestión de riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	9	9	2	2	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero y julio de 2024. el mantenimiento programado para el mes de julio, se realizó el

											28 de junio del 2024. El 17 de julio de 2024, el CSFF solicito cierre mediante radicado ER-20240717-0150-00002 0294
	6	Permiso de Tala Resolución 0305 29 – 05 - 2024	CORPOCESAR		Cesar	149	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	7	Permiso de Tala Resolución	CDMB	Rionegro	Santander	100	100	0	0	-	El 12 de agosto el CSFF ejecuto el

	0288.2024									establecimiento de los 100 individuos arboreos
8	permiso de tala gestión de riesgo Barrancaberm eja 10-05-202	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancaberm eja	Barrancaberm eja	Santander	9	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

NOTA: Los mantenimientos a realizar y/o realizados corresponden a programación establecida conjuntamente con el Contratista, acordes a la necesidad en campo del respectivo mantenimiento toda vez que estos expedientes provienen de contratos anteriores y dentro de las obligaciones no quedó establecida la frecuencia con la que se deben realizar. Por ende, desde el proyecto, lo que se busca es garantizar la supervivencia de los individuos arbóreos para de esta manera garantizar el recibo por parte de la Corporación y/o Subsecretaría de riesgo Municipal para los casos en que aplica.

El Consorcio San Felipe Férreo el día 6 de agosto de 2024, radico comunicado de consecutivo CS-CSF-001201, de asunto: Solicitud de predio para realizar compensación de 149 árboles de especies protectoras nativas en cumplimiento a la Resolución 0305 del 29 de mayo de 2024 de CORPOCESAR, en la alcaldía de Gamarra-Cesar, quien acusa de recibido el 06 de agosto de 2024, con el fin de iniciar las labores de compensación ambiental.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 8 PMB1 CS-CSF-001201- Solicitud predio alcaldía Gamarra- Res-0305

	El 06 de agosto de 2024, el CSFF realiza visita conjunta con subsecretaría distrital de gestión del riesgo de desastres de Barrancabermeja para inspección ocular y evaluación de condiciones de individuos de la compensación ubicada en el borde de la ciénaga Miramar. El 15 de agosto, el área ambiental recibe mediante radicado No. EE-20240813-0150-000016788 el informe técnico No. 577 de 2024 por medio del cual se da cierre a las obligaciones y medidas compensatorias derivadas del informe técnico No 420 de 2022. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 9 - PMB1 – BCA SDGR Cierre compensación 420.22* El 08 de agosto de 2024, el área ambiental del CSFF recibe comunicación del proveedor ADRIANA VELASQUEZ MUJICA, de asunto: Solicitud de modificación de ubicación en el predio para ejecución de compensación forestal, en el cual expone la posibilidad de cambiar la ubicación en el predio El Tagui permitiendo garantizar el establecimiento de un sistema de riego. El 09 de agosto el CSFF recibe comunicación de la CDMB notificando aprobación del predio para establecimiento de compensación forestal en cumplimiento de las obligaciones derivadas de los actos administrativos del Exp OC-0025-2022. En la semana del 12 al 16 de agosto de 2024, el CSFF ejecuta actividades de siembra de 100 individuos forestales de especies protectoras del recurso hídrico en cumplimiento a obligaciones de la Resolución 0288.24, en el predio El Tagui jurisdicción del municipio de Rionegro – Santander, y se establece acta de compromiso y autorización de ingreso para seguimientos y mantenimientos futuros con los propietarios del predio. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 - PMB1 – Compensación Resolución 0288.24 CDMB* El 15 de agosto del 2024 se ejecuta el mantenimiento de la compensación forestal ubicada en el PK 372+500 en jurisdicción del municipio de Cimitarra, Santander. Adicionalmente, el 28 de agosto se presenta ante la entidad territorial el informe de mantenimiento de la compensación forestal. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 11 - PMB1 – CIMITARRA Compensación PK 372+500 CS-CSF-001280*. El 27 de agosto de 2024, la Corporación Autónoma Regional de Santander, notifica al área ambiental del CSFF mediante radicado CAS No. 80.30.12183.2024 del 02 de julio de 2024, recepción de comunicación CS-CSF-001081 del 30 de junio de 2024, de asunto: cuarto informe de mantenimiento a compensación forestal Auto 033.22 - RMS147.23. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 12 - PMB1 – CAS Radicado cuarto informe de mantenimiento RMS147.23* El 27 de agosto de 2024, la Corporación Autónoma Regional de Santander, notifica al CSFF oficio RMS.459.2024 en respuesta a comunicación CS-CSF-000856 de asunto: solicitud programación de visita de seguimiento a compensación RMS147.23 y RMS148.23.

<table>
<tr>
<td></td>
<td>
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 13 - PMB1 – CAS Respuesta comunicación CS-CSF-000856.

El 31 de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo remite comunicación CS-CSF-001300 a la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta De Bucaramanga, el informe de ejecución de la compensación forestal de 100 individuos en el predio El Tagui, en el municipio de Rionegro, en cumplimiento de las obligaciones derivadas de la Resolución 0288.2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 14 - PMB1 – CDMB Informe compensación Resolución 0288.2024.

Indicador:

<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(100 Árboles establecidos) / (100 Árboles a establecer) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>100</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No. 64, 65, 66, 81 y 82 En Anexo 1.</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>PMS4 SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL</td>
<td>
Durante este periodo, el CSFF realizó capacitación sobre Contaminación del agua a los colaboradores de las cuadrillas de rocería y mantenimiento.

Además, brindó charla al equipo del área técnica en conservación de la biodiversidad y delitos ambientales, posteriormente y de manera virtual al equipo de vigilancia. Adicional en el tramo norte se realizó sensibilización y recomendación al personal de cuadrillas sobre la importancia del cuidado de agua, la conservación y el consumo adecuado del recurso hídrico y luego se realizó una presentación de una película para favorecer la comunicación y la productividad del personal.

Así mismo, se realizó inducción al personal que ingresa al proyecto vinculado a la cuadrilla de rocería en la Estación Barrancabermeja.

Además, se brindó acompañamiento al área social en campaña de seguridad vial en el colegio La Primavera, así como apoyo en la atención de oficina móvil ubicada en la estación San Juan PK 354+585.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 15 PMS4 – Sensibilización ambiental agosto

En la carpeta anexos / B. Área Ambiental / Anexo material didáctico, se comparte el material empleado como apoyo en las diferentes capacitaciones realizadas en el periodo de reporte.
</td>
</tr>
</table>

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(6 talleres realizados) / (6 talleres programados) *100	90	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 23, 24, 76, 79, 92, 93, 94 y 95 En Anexo 1

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

PMG1 SEÑALIZACIÓN

Durante el periodo de reporte, se mantiene la instalación de señalización preventiva en puntos de ejecución de obra, donde se adelantan intervenciones para construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con vigarieles de 5 rieles en el punto kilométrico PK427+087 vereda Tenerife – Cuatro bocas (Barrancabermeja – Santander).

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Durante el periodo de reporte se instalaron 27 señales verticales informativas, a lo largo del tramo norte del corredor férreo en cruces vehiculares irregulares.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 16 PMG1– Señalización agosto

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(27 Señales instaladas) / (27 Señales a instalar) *100	90	Mensual	100%	Registros fotográficos, fílmicos Reportes del área técnica
(3 Vallas y avisos instalados) / (3 Vallas y avisos a instalar) *100	90	Única Vez	100%	
(2 Obras señalizadas) /2 (Obras que requieren señalización) *100	90	Mensual	100%	

	(2 Vallas con permisos gestionados) / (3 Vallas con requerimiento de permiso) *100	90	Única Vez	66%	

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Nota: Para el Contrato VE-639-2023 se instalaron vallas informativas en las estaciones Ferro México, Barrancabermeja y Gamarra.

PMG2 GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL

COMUNICACIONES DE SOCIALIZACIÓN OTRO SI No. 1 CONTRATO VE639 2023

Durante el periodo de reporte se socializó a las Corporaciones Autónomas Regionales el otro si No.1 del contrato VE639 2023, mediante los siguientes radicados:

Radicado Interno	Corporación	Radicado Corporación	Fecha
CS-CSF-001243	CORPOCALDAS	2024-EI-00015549	22/08/2024
CS-CSF-001244	CAS	16055	22/08/2024
CS-CSF-001246	CORANTIOQUIA	160ZF-COE2408-30706	27/08/2024
CS-CSF-001247	CORPOCESAR	09811	22/08/2024
CS-CSF-001248	CDMB	15024	22/08/2024
CS-CSF-001250	CORNARE	CE 14277-2024	29/08/2024

El CSFF indica que la comunicación enviada a CORMAGDALENA fue radicada por fuera del periodo de reporte de este informe y será reportada en el mes de septiembre.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 17 PMG2 CORPOCALDAS CS-CSF-001243.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 18 PMG2 CAS CS-CSF-001244

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 19 PMG2 CORANTIOQUIA CS-CSF-001246.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 20 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001247.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 21 PMG2 CDMB CS-CSF-001248.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 22 PMG2 CORNARE CS-CSF-001250.

SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023.

El 21 de agosto el CSFF, mediante comunicación CS-CSF-001240 solicita a la interventoría CGRF autorización de disposición final de material aprovechable almacenado en los patios de la estación México en La Dorada, Caldas, a la fecha el CGRF tiene la comunicación en las áreas técnica y jurídica con la finalidad de darle una respuesta en concreto al CSFF.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF5 - CGRF CS-CSF-001240 Solicitud disposición México.

El 21 de agosto, mediante el radicado interno CS-CSF-001251, se respondió a la comunicación CGRF-0565-1-24, relacionada con el Requerimiento No. 1 del Acta 105, fechada el 27 de marzo de 2024, correspondiente al “Proyecto Variante Férrea en Puerto Nare – Red Férrea del Atlántico”. El expediente asociado es LAM 3365.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 36 PMG2 CGRF CS-CSF-001251.

El 21 de agosto mediante comunicación CS-CSF-001242 se brinda respuesta a comunicado CGRF-0592-1-24 Presunto incumplimiento en la ejecución del Monitoreo de Vibraciones en Estaciones, México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 37 PMG2 CGRF CS-CSF-001242.

TRANSFERPORT

El 6 de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo radico comunicado de consecutivo CS-CSF-001197, de asunto: Solicitud de documentación ambiental en el marco de la resolución 20243040001875 del 23 de febrero de 2024 acceso férreo PK 592+769 al PK 594+195, lo anterior, se solicita, en virtud del cumplimiento de las obligaciones contractuales del anexo técnico numeral 3.2.1. en el aparte “otros gastos”, en el cual indica que el Consorcio San Felipe Férreo tendrá la obligación *de ejercer la supervisión, control y vigilancia de los permisos otorgados con base en las estipulaciones contenidas en la Resolución No. 716 del 28 de abril del 2015.* (Subrayado fuera del texto original); así mismo lo que se consagra en la resolución 20243040001875 del 23 de febrero de 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 38 PMG2 TRANSFERPORT CS-CSF-001197- Solicitud TRANSFERPORT.

El 13 de agosto del 2024, TRANSFERPORT envió comunicado TFP-050-24, dando respuesta al comunicado CS-CSF-001197 de fecha 5 de agosto de 2024. Solicitud de documentación ambiental en el marco de la resolución 20243040001875 del 23 de febrero de 2024 acceso férreo PK 592+769 al PK 594+195; donde realiza la entrega de la información solicitada.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 39 PMG2 TRANSFERPORT TFP05024-respuesta comunicación CS-CSF-001197.

Adicionalmente se llevaron a cabo las siguientes gestiones por parte de la interventoría:

1 El día 09 de agosto, se realizó entre interventoría, contratista y la agencia Comité Ambiental referente a los avances ambientales correspondientes al mes de julio del 2024, donde se trataron los siguientes temas: Compromisos acta comité anterior, entrega informe de cumplimiento Ambiental ICA 21. Expediente LAM 6817 periodo enero-junio del 2024, Acta de Oralidad No 568 de 2024. Reunión de Control y Seguimiento Ambiental expediente LAM 6817, estado de ejecución de actividades aprobadas presupuestalmente, estado y/o avance de los trámites ambientales obras proyectadas a ejecutar, tramites ambientales relacionados con cesión de permisos, y/o cambio de solicitante de gestiones provenientes de contratos anteriores, entre Otros.

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\1 Acta comité julio 2024.

2 El día 09 de agosto mediante comunicado CGRF-0592-1-24, de esta interventoría, debido a la no ejecución a la fecha del monitoreo de vibraciones en las Estaciones México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra, se solicitó un plan de acción donde se garantice el cumplimiento de esta obligación, (Insumo necesario e importante para la presentación del ICA), para de esta manera posteriormente proceder con la radicación, ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA del Informe de cumplimiento Ambiental-ICA 21, Expediente 6817, periodo enero - junio del 2024, , conforme a los tiempos establecidos en el Apéndice Ambiental y la Resolución 077 del 2019 emitida por el Ministerio de Ambiente y desarrollo sostenible, dejándole claridad al Contratista que ante las implicaciones que se puedan generar desde la ANLA por la ejecución extemporáneamente del monitoreo de vibraciones, será responsabilidad exclusiva del CSFF, dado que la interventoría aprobó con suficiente antelación los recursos necesarios para la ejecución de esta actividad.

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría \2 CGRF-0592-1-24.

3 El día 20 de agosto mediante comunicado CGRF-0616 1-24 la interventoría le Oficializó al CSFF el ACTA N. 568 DE 2024, de la reunión de control y seguimiento Ambiental Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA, tras la visita de seguimiento realizada, esto con el fin de que se atiendan con suficiente antelación los requerimientos establecidos en dicha Acta.

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría \3 CGRF-0616 1-24

4 El día 22 de agosto mediante comunicado CGRF-0622 1-24 la interventoría solicitó al CSFF garantizarle a la Agencia como titular del instrumento de gestión Ambiental, la presentación, dentro de las fechas establecidas por la Resolución 0077 del 2019 emitida por el Ministerio de Ambiente y desarrollo sostenible, del Informe de Cumplimiento Ambiental-ICA 21, Exp 6817, a fin de evitar la generación de presunto incumplimiento desde la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales por la entrega extemporánea del informe. De igual manera, se le informó al CSFF no tener la competencia para autorizar la modificación, en cuanto a la ejecución de estas mediciones y/o monitoreo, toda vez que esto iría en contravía de lo establecido en el

artículo 1, de la Resolución 0751 del 2002, por medio de la cual se establece un plan de manejo Ambiental.

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría \4. CGRF-0622-1-24.

5 El día 28 de agosto mediante comunicado CGRF-0642 1-24, la interventoría dio Aprobación presupuestal correspondiente a la elaboración GDB ICA 21 Exp LAM 6817 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de ene-jun del 2024, producto de las obligaciones ambientales establecidas en el PMA, por un valor de $ 1.600.000 (Sin IVA incluido).

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría \5. CGRF-0642 1-24

6 El día 28 de agosto mediante comunicado CGRF-0638-1-24, la interventoría teniendo en cuenta el avance actual en cuanto a la elaboración de los diseños relacionados con las diferentes Obras proyectadas a ejecutar solicitó tal y como lo ha venido manifestando en los diferentes comités ambientales mensuales, dar celeridad a la articulación de las diferentes gestiones enmarcadas en la obtención final de las certificaciones sujetas de emisión por parte de las Subsecretarías de Gestión de Riesgo Municipal, de tal manera, que dicha situación no afecte el inicio de la ejecución de las Obras.

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría \6. CGRF-0638 1-24

7 El día 26 de agosto se realizó la entrega semanal del seguimiento al plan de inversión ambiental, conforme a las obligaciones relacionadas con los expedientes ambientales del proyecto.

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\7 Plan de inversión

8 El día 22 de agosto de 2024 tras seguimiento y solicitud al CSFF, se allegó a la Supervisión Ambiental de la Agencia la información relacionada a los Shapes en Sistema de Coordenadas - CTM12 donde está discriminado el proyecto y Shapes en Sistema de Coordenadas - CTM12 donde están georreferenciados los instrumentos de manejo y control ambiental del proyecto.

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría \8. Solicitud Información Shapes

9 Durante este periodo, se realizó la aprobación de la preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024.

10 El día 27 de agosto tras revisión del plan de trabajo ambiental presentado por el CSFF correspondiente al mes de septiembre del 2024, se emitió observación relacionada a la no inclusión de la actividad relacionada con la elaboración de la GDB ICA 21 Exp. 6817-00 (enero-junio 2023), disposición RESPEL Barrancabermeja, mantenimiento de 50 individuos arbóreos PK 372+500 y succión y/o mantenimiento de Pozos Sépticos restantes. La interventoría realiza seguimiento a esta observación para su aprobación final.

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría \9. Observaciones al Plan mensual de trabajo

SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES PROVENIENTES DEL CONTRATO DE OBRA VE-508-2021.

Conforme al numeral 17, correspondiente al Anexo Ambiental que hace parte del Contrato de Obra VE-639-2023, el CSFF presentó información concerniente a permisos ambientales objeto de cesión y gestiones enmarcadas en cuanto a solicitud de cambio de solicitante, lo cual se detalla a Continuación:

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO SOLICITANTE
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte PK258+420	CORNARE	Ocupación de Cauce	RE-04501-2023	Cesión de derechos otorgada
Estación Pulpapel y Estación García Cadena PK407+348 y PK472+695	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Pendiente el Cambio de Solicitante
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 y Auto 093 2022	RMS 147.2023 y RMS 148.2023. respectivamente	Cesión de derechos otorgada
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695. 2023	Pendiente el Cambio de Solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	Resolución 288 11/04/2024	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF

Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 20/02/2024	Reconocimiento de punto de captación Pendiente Cambio de Solicitante
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Radicado 05524 17/05/2024	Pendiente solicitud Cambio de Solicitante Nueva solicitud de ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Auto No 107 26/04/2024	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	Resolución No. 0305 29/05/2024	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	Resolución No. 0279 22/05/2024	Cesión de derechos Res No 0279 22/05/202

				4 a favor del CSFF.

CORNARE

El 15 de agosto del 2024 mediante radicado CE-13410-2024 el CSFF presentó respuesta al radicado CS-03279-2024 y ampliación respuesta CE-01095-2024 y radicado CS-CSF-001222 referente a documentación técnica de las alcantarillas a intervenir.
Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 23 PMG2 CORNARE CS-CSF-00122

CORMAGDALENA

El 8 de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo envió comunicado con consecutivo interno CS-CSF-001199, acusado recibido en ventanilla única el 8 de agosto de 2024 en Cormagdalena-Barrancabermeja de asunto: Reiteración comunicación 2024-200-0351 y notificación intervención vía férrea en el Ramal de Puerto Capulco, PK 601+575 – PK 601+915 Gamarra, Cesar, conforme a la erosión fluvial ocasionada por el Rio Magdalena en este sector.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 24 PMG2 CORMAGDALENA CS-CSF-001199- Reiteración Ramal Capulco.

El 13 de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo presentó comunicación con consecutivo interno CS-CSF-001213 por medio del cual se presenta derecho de petición acerca de información detallada relativa a los alcances legales, responsabilidades y acciones que la entidad ejerce en el marco de la ley 161 1994, en relación con las afectaciones que el río Magdalena ha ocasionado en los predios colindantes.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 25 PMG2 CORMAGDALENA CS-CSF-001213

CAS

El 15 de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo presentó a la CAS comunicación con consecutivo interno CS-CSF-001223, bajo el número 80.30.15685.2024, respondiendo el radicado SAO 924 2023, 80.10.3242.2023, mediante el cual la corporación notificó que el punto intervenido en el PK 362+581 requiere una solicitud de ocupación de cauce.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 26 PMG2 CAS CS-CSF-001223

El 23 de agosto de 2024 la CAS remite mediante oficio SAO No. 1277-2024, respuesta a solicitud de radicado CAS 80.30.21546.2023 referente a acompañamiento visita técnica para intervención de mejoramiento de alcantarillas existentes ubicadas en los PK338+858, PK352+875, PK358+977, PK395+673, PK452+480, PK453+398, PK471+886 y PK471+915, en el tramo férreo Cimitarra, Puerto Parra, Barrancabermeja y Puerto

Wilches, a partir del cual se establecen los puntos de intervención que requieren de solicitud de trámite de permiso de ocupación de cauce ante la autoridad ambiental.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 27 PMG2 CAS NOTIFICACION CAS O-SAO 1277.2024 RAD 80.30.21546.2023.

CDMB

El 15 de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo radicó en las instalaciones administrativas de la CDMB, comunicación CS-CSF- 001221 de asunto: solicitud de concesión de aguas subterráneas en el predio denominado Estación Férrea San Rafael, ubicado en la jurisdicción del municipio de Rionegro – Santander, con la finalidad de dar inicio al trámite ambiental. La autoridad asigna radicado CDMB No 14505.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 28 PMG2 CDMB Concesión Aguas Subterráneas San Rafael.

CORPOCESAR

El 5 de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo envió comunicado con consecutivo interno CS-CSF-001200, recibido en ventanilla única bajo radicado 09100 de asunto: Solicitud de información estado del trámite de la solicitud de permiso de ocupación de cauce Rio Cachira Espíritu Santo Obra PK528+871, San Alberto Cesar.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 29 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001200- Estado Tramite Puente El Hoyo Rdo. 09100.

El 12 de agosto CORPOCESAR envió comunicado de consecutivo SGAGA-CGITGJA-3200 - 0697, de asunto: COMUNICACIÓN AUTO NO. 150, “Por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental con el fin de establecer si es procedente o no, aprobar a nombre del CONSORCIO SAN FELIPE FERREO con identificación tributaria N° 901732725-0, como actual administrador del corredor férreo La Dorada- Chiriguaná y ramales anexos, las actividades de ocupación del cauce de la corriente denominada Río Cáchira del Espíritu Santo, que fueron ejecutadas dentro de la situación de emergencia reportada a la entidad”.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 30 PMG2 CORPOCESAR AUTO No 150 DEL 12 DE AGOSTO DE 2024

El 21 de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo envió comunicado de consecutivo interno CS-CSF-001237, recibido en ventanilla única bajo radicado 09770 asunto: Cumplimiento al auto N.º 150 del 12 de agosto de 2024; aclarando que el puente ferroviario, Puente el Hoyo, se encuentra en jurisdicción del departamento del Cesar, donde CORPOCESAR tiene la competencia de las obras adelantadas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 31 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001237 CUMPLIMIENTO AUTO 150 DE 2024. Puente El Hoyo.

El 21 de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo envió comunicado con consecutivo interno CS-CSF-001238, recibido en ventanilla única bajo radicado 09781 de asunto: CUMPLIMIENTO AL ARTICULO TERCERO DEL AUTO N°150 DEL 12 DE AGOSTO DE 2024; donde se envía el número de proceso de pago N° 49268571 cancelado el día 20 del mes 08 de 2024 por el Consorcio San Felipe Férreo a favor de CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CESAR**,** para realizar la visita de evaluación ambiental de la solicitud de ocupación de cauce.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 32 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001238- Soporte Pago visita evaluación ambiental Puente El Hoyo.

El 27 de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo envió comunicado de consecutivo interno CS-CSF-001278, asunto: ALCANCE COMUNICACIÓN CON RADICADO 09781 DEL 21 DE AGOSTO DE 2024, EN CUMPLIMIENTO AL ARTICULO TERCERO DEL AUTO N°150 DEL 12 DE AGOSTO DE 2024; donde se informa que debido a que se trataba de cuentas de bancos diferentes, la actualización del proceso de pago tardo algunos días; por lo que enviamos soporte proceso de pago No 49268571 con la actualización del estado pago exitoso; cabe mencionar que el radicado de recibido fue enviado por fuera del periodo reportado.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 33 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001278 Alcance Comunicación 09781 de 2024

Conforme a las obligaciones adquiridas en la resolución 0490 del 21 de septiembre del 2022 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Zapatosa, como se registra a continuación:

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
5/08/2024	6:00 a. m	182	1
10/08/2024	6:00 a. m	184	2
13/08/2024	6:00 a. m	185	1
16/08/2024	6:00 a. m.	186	1
20/08/2024	6:00 a. m.	187	1
22/08/2024	6:00 a. m.	188	1
26/08/2024	6:00 a. m.	189	1

31/08/2024	6:00 a. m.	190	1
TOTAL			9.0

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 34 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa agosto.

Conforme obligaciones adquiridas en la resolución 0305 del 29 de mayo del 2024 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Gamarra, como se registra a continuación:

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
1/08/2024	6:20 am	52,61	0
3/08/2024	6:15 am	52.61	0
5/08/2024	6:05 am	52.61	0
8/08/2024	6:12 am	52.61	0
10/08/2024	6:10 am	59.43	6.82
12/08/2024	6:18 am	67.89	8.46
14/08/2024	6:05 am	67.89	0
17/08/2024	6:03 am	67,89	0
20/08/2024	6:02 am	67,89	0
22/08/2024	6:20 am	67,89	0
24/08/2024	6:42 am	67,89	0
26/08/2024	6:04 am	90,23	22.34
28/08/2024	6:11 am	91,45	1.22
31/08/2024	6:18 am	124,22	32.77
TOTAL			71.61

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 35 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra agosto.

SEGUIMIENTO A TRAMITES AMBIENTALES ANTERIORES CONTRATOS

PERMISO	ACTO ADMINISTRATIVO	TITULAR	ESTADO	SOLICITUD CSFF
De uso de bienes de uso público para la ejecución de una obra hidráulica fluvial	Resolución 00091 del 5 de abril del 2017 CORMAGDALENA	CONSORCIO IBINES FÉRREO VE 313-2017	Abierto	El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 2023-200-2830
Permiso de aprovechamiento forestal y tala	Expediente CORPOCESAR SGA-006-2018- resolución N.º 0594 del 19/06/2018, modificada mediante resolución N.º 0731 del 13/07/2018	CONSORCIO IBINES VE 001-2019	Abierto	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470.

MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES

En cumplimiento de lo establecido en el PMA Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, con relación a la periodicidad con que se deben ejecutar los monitoreos de calidad de aire, ruido y vibraciones en las Estaciones de México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra pertenecientes al corredor férreo La Dorada – Chiriguana se informa lo siguiente:

El 1 de agosto el CSFF mediante comunicación CS-CSF-001186 reiteró solicitud ejecución de monitoreo vibraciones Corredor Férreo La Dorada - Chiriguaná. A la fecha de remisión del oficio no se obtenía respuesta por parte del proveedor.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 40 PMG2 AMBIENCIQ CS-CSF-001186

A causa del incumplimiento de AMBIENCIQ, el CSFF contrató el servicio de monitoreo de vibraciones con la empresa CIMA, quien envió cronograma propuesto para realizar las

mediciones, por lo tanto, se coordina con el área técnica y de operaciones para contar con vehículos férreos en el escenario con paso de tren.

CRONOGRAMA MONITOREO VIBRACIÓN		
ESTACIÓN	**CON PASO**	**SIN PASO**
Gamarra	28/08/2024 – 17:00	28/08/2024
Barrancabermeja	29/08/2024 – 08:00	29/08/2024
Carare / Pto Parra	29/08/2024 – 16:00	29/08/2024
Grecia / Pto Berrio	31/08/2024 – 07:00	31/08/2024
La Dorada	31/08/2024 – 12:00	31/08/2024

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(1 Permiso tramitado) / (1 Permisos requerido) *100	90	Mensual	100%	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Soportes documentales Informes de monitoreo
(2 Permisos cerrados) / (18 Permisos abiertos) *100	90	Mensual	11.11%	
(1 Monitoreo ejecutado) / (1 Monitoreo requerido) *100	100	Semestral	100%	

PMG3 CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO

Durante este periodo, se reporta la ejecución de las siguientes actividades, concerniente a la conservación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DEL 01 AL 31 DE AGOSTO 2024, TRAMO DORADA-CHIRIGUANÁ			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**

		1	Rocería y deshierbe manual	Ha	275.07
		2	Alce y nivelación de Juntas	Und	0
		3	Alce, nivelación y alineación de la vía	ml	1548
		4	Aseo General	Und	8
		5	Cambio de Riel	ml	0
		6	Conformación o reconstrucción de cunetas	m3	34.80
		7	Corte de riel	un	17
		8	Colocación Cupones	ml	0
		9	Construcción de Trinchos	ml	116
		10	Descarne de vía	ml	469
		11	Descope de arboles	Glb	101
		12	Instalación de Calzos	Und	0
		13	Instalación de Castilletes/Jaulas	Und	0
		14	Instalación de clips	Und	0
		15	Instalación de eclisas	par	2.50
		16	Instalación de Vigarriel	Un	6
		17	Instalación de Tirafondos	Un	0
		18	Instalación de traviesas de concreto	Und	58

19	Instalación de traviesas de madera	Und	25
20	Limpieza cunetas	ml	19.697
21	Limpieza de alcantarillas	ml	1383,30
22	Limpieza de Box Coulvert	ml	50
23	Limpieza/Descarne PN	ml	40
24	Mantenimiento de cambiavías	Und	17
25	Perforaciones de Riel	Und	0
26	Recolección y perfilado de balasto	ml	3.948
27	Retiro de árboles en la vía	Glb	23
28	Retiro de Empalizada	m3	61
29	Tratamiento Juntas con pernos	Und	0

Fuente: Anexo Informe semanales de mantenimiento

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(20 actividades realizadas) / (20 actividades ejecutadas) *100	90	Mensual	100%	Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Reportes del área técnica

GARMO-(R-M-O) -8-20 MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS. (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	La estación de Gamarra cuenta una con bodega donde se almacenan provisionalmente elementos que son utilizados en el corredor férreo como traviesas y rieles. Las estaciones México, Carare, Grecia, Barrancabermeja y San Rafael cuentan con puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso, (rieles, traviesas de madera y de concreto) debidamente señalizados y demarcados. Las traviesas de concreto y madera se disponen temporalmente sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo. Los rieles están organizados sobre traviesas de concreto por calibres, longitudes y estado.  *Puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso Estaciones Grecia, México y Zapatosa (De izquierda a derecha)* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.*
GARMO-(R-M) -8-21 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS	En el corredor férreo no se instalan campamentos provisionales para actividades de mantenimiento. Solo el personal de tripulaciones utiliza campamento temporal en las estaciones de Barrancabermeja y Gamarra, cuando se hace necesario

Tabla 66: Seguimiento PMA Expediente 6817-00
Fuente: Elaboración propia

- SEGUIMIENTO A LAS FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE LAM 3365 VARIANTE NARE.

Las siguientes actividades de manejo ambiental corresponden a la Licencia Ambiental Variante Nare Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005 modificada por la Resolución 0692 del 19 de abril de 2006, por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.15 Km, que transcurren desde el PK 293+080 hasta el PK 296+748 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío), representa el 0.78% del total de vía férrea operativa.

El 02 de agosto, mediante radicado interno CS-CSF-001191 se presenta ante la ANI con el consecutivo 20244090952322 el informe de cumplimiento ambiental ICA No. 40 correspondiente al periodo abril – junio 2024

Ver Anexo Carpeta Variante Nare No. 1 ANI ICA 40 EXP LAM 3365

El 21 de agosto, mediante el oficio interno CS-CSF-001251 respondió la comunicación CGRF-0565-1-24, relacionada con el Requerimiento No. 1 del Acta 105, fechada el 27 de marzo de 2024 correspondiente al “Proyecto Variante Férrea en Puerto Nare – Red Férrea del Atlántico”. El expediente asociado es LAM 3365.

Ver Anexo Carpeta Variante Nare No. 2 CS CSF 001251 – CGRF-0565-1-24.

En las siguientes tablas se detallan las actividades de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental:

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
PMA-F01 Control de zonas erosionables durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	Para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizaron recorridos con el propósito de identificar taludes inestables. La verificación es continúa y también reportada por quienes operan en el tramo. Para este periodo no se reportaron taludes en condiciones de inestabilidad por lo que no fue necesaria la construcción de trinchos u otras medidas de control para zonas erosionables.
PMA-F03 Remoción de derrumbes durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F04 Remoción de derrumbes durante la operación	Durante este periodo el CSSF no reportó la presencia de derrumbes en la variante, por lo que no fue necesaria la ejecución de actividades relacionadas con la ficha.

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F05 Construcción de alcantarillas y pontones	Durante este periodo el CSSF no realizó actividades concernientes a la construcción de alcantarillas y pontones, debido a que estas labores constructivas fueron realizadas en contratos anteriores. En lo que respecta a este contrato de obra VE-639-2023 no se identifican puntos críticos a intervenir.
PMA-F06 Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	En desarrollo del contrato de obra VE-639-2023 los inspectores de vía realizaron recorridos en la variante con el propósito de identificar y evaluar el estado de alcantarillas y obras de arte, no identificándose alcantarillas y obras de arte en mal estado.
PMA-F07 Manejo ambiental durante la construcción de puentes	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F08 Evaluación de puentes durante la operación	No Aplica, en el tramo correspondiente a la variante Nare, no se cuenta con puentes construidos.
PMA-F09 Limpieza de obras de arte durante la operación	Durante este periodo, el Contratista reporta limpieza de 1781 ml de cunetas esto con la finalidad de que las obras mantengan un manejo adecuado de las aguas dentro del área del proyecto.
PMA-F10 Rocería y limpieza durante la operación	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concernientes a rocería y deshierbe en la variante.
PMA-F11 Manejo de los suelos orgánicos	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, en razón a que no se realizaron actividades rutinarias que involucran movimientos de tierra ni el levantamiento de descapote.
PMA-F12 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de corte, sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición de derrumbes para cuando estos se presenten.
PMA-F13 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de excavación y no se presentaron derrumbes sobre la vía. Sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición del material producto derrumbes en el evento de que llegaren a presentarse.

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F14 Aprovechamiento forestal doméstico o menor	Durante este periodo el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesaria la intervención de individuos arbóreos.
PMA-F15 Control de la contaminación atmosférica	Dentro del PMA está ficha está dirigida al control de contaminación atmosférica a través de la implementación de medidas de manejo ambiental en escombreras y los sitios de depósito para sobrantes de excavaciones, considerando que durante este periodo no se desarrollaron actividades asociadas a la utilización de estos sitios no se reportan actividades dentro de esta ficha.
PMA-F16 Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	El paso de trenes de carga se efectúa semanalmente, los inspectores de vía y las cuadrillas realizan inspecciones para identificar novedades o alguna problemática en las zonas aledañas al punto de cruce como actividad de control.
Medidas de Prevención	
PMA-F17 Extracción material en canteras	Para el presente periodo no se demandó material proveniente de canteras para rehabilitación y mantenimiento ya que no se ejecutó ninguna actividad asociada.
PMA-F18 Extracción materiales en fuentes aluviales	El contrato de Obra VE-639-2023, no contempla dentro de su programación, labores constructivas sobre la Variante Nare que puedan generar una demanda de materiales de fuentes aluviales
PMA-F19 Extracción materiales en bancos de préstamo	En este periodo no se requirió extracción de materiales en bancos de préstamos toda vez que únicamente se han realizado labores de mantenimiento rutinario.
PMA-F20 Manejo de campamentos de personal	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F21 Manejo ambiental de los campamentos transitorios	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F22 Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	Las implementaciones de medidas para el transporte de materiales sobre el corredor férreo se activaron desde el inicio del Contrato VE-639-2023; el transporte de carga que se viene realizando desde La Dorada hacia Santa Marta da inicio a la reactivación del transporte férreo en este corredor. El área de operación reporta para este mes el transporte de insumos desde y hacia el puerto de Santa Marta, el embalaje aprobado por el área ambiental

FICHA	SEGUIMIENTO
	se efectúa de modo abierto y por contenedor respectivamente para cada producto. Las medidas de manejo anteriormente descritas disminuyen el impacto ambiental que dentro de los 4.1 kilómetros de variante Nare, mitigando el riesgo de fuga de material, particulado y lixiviación de líquidos, la totalidad de transporte para este periodo se ha realizado por conteiner.
PMA-F22A Señalización temporal en los frentes de trabajo	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades constructivas, sin embargo, se utilizaron señales preventivas de tránsito por el personal que permaneció en el corredor realizando labores de mantenimiento rutinario.
Medidas de Compensación	
PMA-F23 Revegetalización natural	A la fecha la variante Nare, cuenta con un avanzado desarrollo natural de las áreas revegetalizadas en anteriores contratos, evidenciando estabilización de los terrenos intervenidos, sin embargo, para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizan recorridos con el propósito de identificar y evaluar el estado de las zonas expuestas a factores erosivos. Para este periodo no se ejecutaron procesos de Revegetalización,
PMA-F24 Empradización	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, dado que no fue necesario realizar actividades de empradización.
PMA-F25 Arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
PMA-F25A Mantenimiento arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
Plan de Gestión Social	
PMA-F26 Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con la socialización del proyecto, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC.
PMA-F27 Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado no existió la necesidad de adelantar procesos de contratación.
PMA-F28 Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha, toda vez que la programación de este espacio se vio afectada por

FICHA	SEGUIMIENTO
	priorización de actividades de orden técnico. Sin embargo, se espera que para el próximo periodo se logre la ejecución de actividades relacionadas.
PMA-F29 Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional
PMA-F30 Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE 639-2023
PMA-F31 Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.
Plan de Supervisión y Control	
PMA-F32 Control de calidad del concesionario	Para el Contrato de Obra VE-639-2023, contractualmente se cuenta con un residente ambiental y un residente social a cargo de ejercer las funciones de gestión y control del PMA LAM3365.
PMA-F33 Interventoría ambiental	Las labores socio ambientales serán desarrolladas bajo la supervisión de la Interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien cuenta con residentes ambientales y residentes sociales para efectuar el seguimiento al proyecto.
PMA-F34 Control de calidad durante la operación	Para la supervisión y control de calidad de los trabajos ambientales, la ANI ha delegado esta responsabilidad a la interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien se encarga de evaluar la ejecución de todos los trabajos ambientales y sociales a implementar en la obra. De igual manera, el Contratista se encarga de la ejecución de dichas actividades a través de profesionales ambientales y sociales residentes.

Tabla 67: Seguimiento PMA Expediente LAM3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR

Dentro de las principales actividades desarrolladas por el Área Ambiental y dando cumplimiento al Plan de Manejo Ambiental, Guía Ambiental para el subsector férreo Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002 por medio de la cual se aprueba Plan de manejo Ambiental y demás normatividad vigente, se deben tramitar los permisos ambientales requeridos para las diferentes actividades constructivas en desarrollo del Contrato de Obra.

A continuación, se presenta cuadro resumen, en el que se establece el PK al que corresponde el sitio a intervenir y el tipo de permiso a tramitar. Estos permisos pueden ser susceptibles a cambios en el momento que se aprueben definitivamente los diseños.

7.1.5.1 LISTADO DE PERMISOS AMBIENTALES TRAMITADOS, DURANTE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023

Durante este periodo, el Contratista realizó gestiones enmarcadas en la obtención de los permisos ambientales, necesarios y a lugar acordes al avance del proyecto.

PK	OBRA - ACTIVIDAD	SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO	TRAMITE	GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO	CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL	RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES	OBSERVACIÓN
202+502	Poda para garantizar la maniobrabilidad de la maquinaria utilizada en el cargue de insumos en la Bodega IDEMA MEXICO	N. A	Permiso de Poda No 6382 de un individuo arbóreo ubicado en la bodega IDEMA	El 10 de noviembre de 2023 el CSFF, ejecutó la poda del individuo arbóreo de especie Samán ubicado en inmediaciones de la bodega IDEMA	DMA LA DORADA	2023-10-13 11: 08:13.51196	No se estableció ninguna obligación para el proyecto, acorde a lo establecido en dicho permiso.

Tabla 68: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.2 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES OBJETO DE CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE

Durante el mes de agosto de 2024, y acatando lo establecido en el apéndice ambiental del Contrato de Obra VE-639 2023, se informa que, de acuerdo con el seguimiento que realiza la interventoría se evidencia que el CSFF ha realizado las diferentes gestiones enmarcadas en la solicitud de cesiones y/o cambios de solicitantes para los diferentes expedientes y/o permisos.

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Puente Tolones - Protección con	CORNARE	Ocupación de Cauce	CE-16819-2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de CORNARE al CSFF el 19 de febrero

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
bolsacretos estribo norte					de 2024, mediante Resolución RE-04501
Estación Pulpapel y Estación García Cadena	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 Auto 093 2022	80.30.16905. 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de la CAS al CSFF el día 10-11-2023, mediante Resolución 147.2023
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695. 2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	15208	Cambio de Solicitante	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 288 11/04/2024
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 del 20/02/2024	Cambio de Solicitante	Reconocimiento de punto de captación. Pendiente emisión del permiso de Concesión de Agua
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	05524 del 17/05/2024	Cambio de Solicitante	El CSFF realizó nueva Solicitud de Ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10745 25 octubre 2023	Cierre de expediente	Se ordena el archivo del expediente

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	08716 04 de septiembre de 2023	Se emitió por parte de CORPOCESAR Concesión al CSFF	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	09545 25 de septiembre de 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 0297 del 22 de mayo del 2024

Tabla 69: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.3 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES PENDIENTE DE CIERRE POR CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Anexo Ambiental, la interventoría reitera al CSFF continuar con las diferentes gestiones tendientes al cierre de los expedientes referenciados a continuación debido al cumplimientos de las Obligaciones establecidas en los mismos.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
Resolución de. 0594 del 19/06/2018 Modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018	CORPOCESAR	Aprovechamiento forestal	Cumplida	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470. Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación
CONTRATO DE OBRA VE 001-2019				
Resolución No 0091 del 5 de abril de 2017 Cedida mediante	CORMAGDALENA	Permiso para la Construcción de una Obra	Cumplida	El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
Res. No. 0187 del 26 de julio de 2018.		Hidráulica Fluvial en el Rio Magdalena.		radicado 2023-200-2830. El 3 de noviembre de 2023, mediante radicado 2023-300-2393 se recibió respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Rio Grande de la Magdalena-CORMAGDALENA. Manifestando que “A la fecha el Consorcio Ibines Férreo no posee deuda en virtud de la Resolución No 000091 de 2017” El día 21 de mayo del 2024, CORMAGDALENA dio respuesta a comunicado con el No. 2024-200-1130 mediante radicado No. 2024-300-0823, manifestando, que el Grupo Portuario se encuentra realizando la revisión jurídica conforme a la petición del cierre del expediente Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación

Tabla 70: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL

Referente al suministro de materiales granulares el contratista deberá remitir a la interventoría previo al inicio de ejecución de las Obras, los documentos que soporten la legalidad de las canteras a utilizar, para ello se requiere:

- Título Minero y/o Contrato de Concesión.
- Licencia Ambiental
- Permisos ambientales pertinentes o aplicables.

A continuación, se referencia la información de las canteras que a la fecha utiliza el CSFF en el desarrollo de las actividades constructivas y en el suministro de balasto para riego a lo largo del corredor férreo que cuentan con licencia ambiental y titulo minero que avalan su legalidad.

No.	EMPRESA / TITULAR	TITULO MINERO	LICENCIA AMBIENTAL		
1	Santos León Ortiz, José Manuel Sáenz, Wilson Sáenz, Ligia Consuelo Sáenz, Luis Alirio Ardila	Contrato de Concesión Minera No HI5-13151	DGL No. 00000621 del 2008	2008	CAS
2	Triturados Champán	HCFF-04	Resolución No. 093 del 08 de julio de 2003	2003	CORPOCESAR

Tabla 71 Listado Canteras de Material
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL

Tras la presentación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA allegado por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-000151 y posterior revisión por parte de interventoría, se pudo evidenciar la subsanación de las observaciones emitidas por la interventoría, por lo que el día 27 de noviembre de 2023 mediante comunicado CGRF-0118 1-23, se dio aprobación a dicho plan, aclarándole al Contratista que, por la dinámica del proyecto, este deberá ser actualizado cada vez que sea necesario y así lo requiera la Interventoría.

Las fichas de manejo pertenecientes al PAGA, que actualmente son sujetas de seguimiento corresponden a las fichas GARMO-(R-M-O)-8-20 Manejo de Patios y Bodegas y ficha GARMO-(R-M-O) -8-21 Instalación y Operación de Campamentos, fichas provenientes de la guía del subsector férreo.

Durante el mes de agosto se continuó con las visitas a las diferentes estaciones Carare, Grecia y México con el fin de verificar la respectiva señalización y demarcación de los elementos de segundo uso tales como traviesas de madera, concreto y rieles, evidenciando su respectiva y adecuada señalización, las traviesas de madera al igual que los rieles se encuentran almacenadas sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo.

En cuanto a los campamentos operativos, estos se encuentran en adecuadas condiciones de orden y aseo.

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO

CÓD.	PROGRAMA	ago -23	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24
PMF1	Control de sedimentos, estabilidad de taludes y terraplenes	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF2	Revegetalización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMF3	Sitios de depósitos para sobrante de excavaciones	N.A	C	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMF4	Manejo de canteras	N.A	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF5	Manejo de desechos sólidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF6	Manejo de desechos líquidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMB1	Programa de arborización	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS1	Información y participación comunitaria	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS2	Gestión social para el manejo de invasiones y prevención de daños a terceros	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

CÓD.	PROGRAMA	ago -23	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24
PMS3	Programa de empleo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS4	Programa Sensibilización ambiental para contratista y trabajadores	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG1	Señalización	N. A	N. A	N. A	N. A	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG2	Gestión y control ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG3	Conservación del corredor férreo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M-O) -8-20	Manejo de Patios y Bodegas	--	--	--	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M) -8-21	Instalación y Operación de Campamentos	--	--	--	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 72: Cronograma seguimiento actividades PMA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

C: CUMPLE, NC: NO CUMPLE, N.A: NO APLICA

7.1.5 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE

CÓD.	PROGRAMA	ago -23	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24
PMA-F01	Control de zonas erosionables durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	ago -23	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24
PMA-F02	PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F03	Remoción de derrumbes durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F04	Remoción de derrumbes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F05	Construcción de alcantarillas y pontones	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F06	Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F07	Manejo ambiental durante la construcción de puentes	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F08	Evaluación de puentes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F09	Limpieza de obras de arte durante la operación	N.A	N.A	C	N.A	C	N.A	C	C	N.A	N.A	C	C	C
PMA-F10	Rocería y limpieza durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	C	N.A	N.A
PMA-F11	Manejo de los suelos orgánicos	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F12	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F13	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	ago -23	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24
	fase de mantenimiento.													
PMA-F14	Aprovechamiento forestal doméstico o menor	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F15	Control de la contaminación atmosférica	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F16	Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F17	Extracción material en canteras	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F18	Extracciones materiales en fuentes aluviales	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F19	Extracciones materiales en bancos de préstamo	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F20	Manejo de campamentos de personal	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F21	Manejo ambiental de los campamentos transitorios	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F22	Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F22A	Señalización temporal en los frentes de trabajo	N.A	N.A	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F23	Revegetalización natural	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F24	Empradización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25	Arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

CÓD.	PROGRAMA	ago -23	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24
PMA-F25A	Mantenimiento arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F26	Socialización del proyecto	N.C	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A
PMA-F27	Contratación mano de obra	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	N.C	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	N.C	N.C	N.C	C	N.C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F30	Rescate arqueológico	N.A	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	N.C	N.C	C	N.C	N.C	N.C	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F32	Control de calidad del concesionario	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F33	Interventoría ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F34	Control de calidad durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 73: Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO

Durante este periodo, se enviaron y recibieron comunicaciones ambientales, provenientes del Contratista y de la Agencia.

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA

Fecha recibida	Procedencia-Empresa	Remitente	Asunto
13-08-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Informe mensual mes de julio 2024.
21-08-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta comunicación CGRF-0592-1-24 Presunto incumplimiento en la ejecución del Monitoreo de Vibraciones en Estaciones, México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra.
21-08-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta comunicación CGRF-0565-1-24 Requerimiento No. 1 Acta No 105 de 27 marzo del 2024 Proyecto: "Variante Férrea en Puerto Nare – Red Férrea del Atlántico" Expediente: LAM3365
21-08-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Respuesta comunicación CGRF-0592-1-24 Presunto incumplimiento en la ejecución del Monitoreo de Vibraciones en Estaciones, México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra.

Tabla 74: Correspondencia ambiental y social recibida
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Durante este periodo, se generaron comunicados Ambientales dirigidos al Contratista.

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA

Consecutivo Radicado ANI	Radicado CGRF	Fecha	Dirigido A	Receptor	Cargo Destinatario	Asunto
20244090945612	CGRF-0577-1-24	02-08-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	"Solicitud de entrega Informes de Cumplimiento Ambiental para los Expedientes LAM 3365 y LAM 6817."
20244090956882	CGRF-0579-1-24	02-08-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación Informe de Cumplimiento Ambiental ICA 40-Exp 3365. Periodo abril-junio de 2024
20244090985482	CGRF-0592-1-24	09-08-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Presunto incumplimiento en la ejecución del Monitoreo de Vibraciones en Estaciones, México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra
20244091020722	CGRF-0616-1-24	20-08-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Oficialización Acta N. 568 de 2024. reunión de control y seguimiento ambiental autoridad nacional de licencias ambientales - ANLA.

Consecutivo Radicado ANI	Radicado CGRF	Fecha	Dirigido A	Receptor	Cargo Destinatario	Asunto
20244091036492	CGRF-0622-1-24	22-08-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Respuesta a Comunicado con radicado “CS-CSF-001242. Presunto incumplimiento en la ejecución del Monitoreo de Vibraciones en Estaciones, México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra”
20244091057522	CGRF-0638-1-24	28-08-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	"Solicitud estado emisión certificaciones gestión de Riesgo, conforme a Obras proyectadas a ejecutar."
20244091065762	CGRF-0642-1-24	28-08-2024	CONSORCIO SAN FELIPE FERREO	Olimpo Chiquillo Olivieri	Director de Mantenimiento	Aprobación elaboración GDB ICA 21 Exp LAM 6817 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de ene-jun del 2024.

Tabla 75: Correspondencia Ambiental y Social Enviada
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS

Durante el periodo en evaluación, por parte del Contratista se ejecutaron actividades socio ambientales generadoras de recursos económicos según acta parcial, tal y como se relaciona a continuación:

MES/2023	VALOR EJECUTADO
AGOSTO 2023	$ 0

MES/2023	VALOR EJECUTADO
SEPTIEMBRE 2023	$ 0
OCTUBRE 2023	$ 8.622.269
NOVIEMBRE 2023	$ 2.568.908
DICIEMBRE 2023	$13.009.875
ENERO 2024	$ 11.005.614
FEBRERO 2024	$ 9.219.327,73
MARZO 2024	$ 107.355.672
ABRIL 2024	$27.831.713
MAYO 2024	$ 14.442.364
JUNIO 2024	$ 100.217.555
JULIO 2024	$24.135.772
AGOSTO 2024	$ 10.415.912
ACUMULADO FACTURADO	**$ 328.824.982**
SALDO POR FACTURAR	**$ 445.175.018**

Tabla 76: Inversiones y costos Ambientales efectuados
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Tras la redistribución presupuestal llevada a cabo en el acta modificatoria No. 02 Contrato No. VE639 de 2023. Por un valor de $ 150.000.000, asignados al rubro socio ambiental, adicional a los $ 624.000.000 acumulados a lo largo del contrato. Se totaliza un presupuesto de $ 774.000.000, de los cuales a la fecha de corte de este informe se lleva un acumulado facturado de $ 328.824.982 quedando un saldo por ejecutar y facturar de $ 445.175.018.

Para el presente mes de agosto de 2024, el CSFF presentó facturación referente a la ejecución de actividades ambientales por un valor de $ 9.900.000.

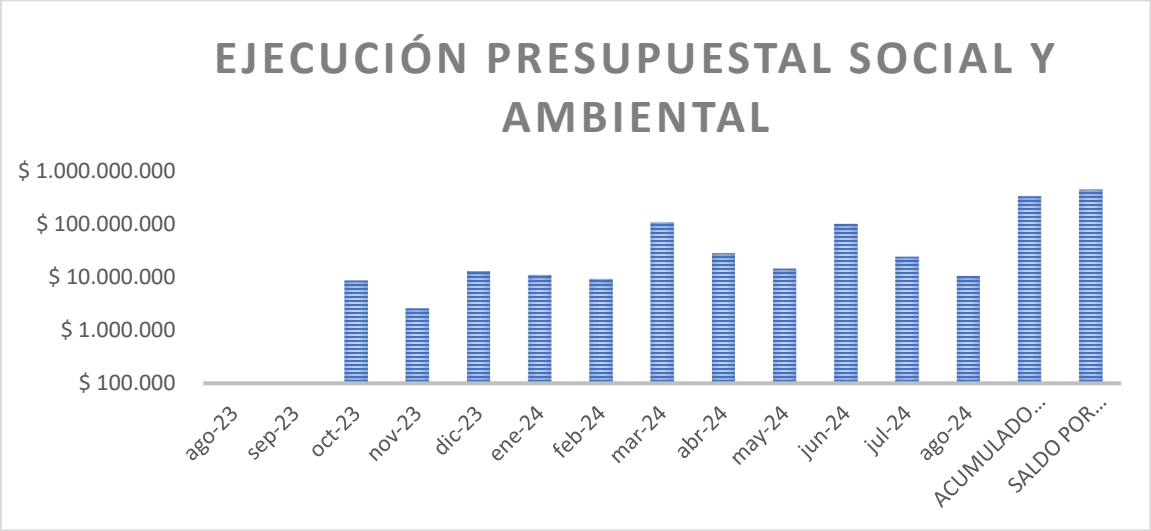


Ilustración 62: Ejecución Presupuestal social y Ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL

De los $ 10.415.912 facturados en Preacta Socio Ambiental del mes de agosto de 2024, correspondiente a la ejecución de actividades sociales y ambientales, $ 9.900.000 pesos corresponden a la facturación de actividades ambientales.

Actividades Ambientales Aprobadas durante el mes de agosto del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Elaboración de la GDB ICA 21 Exp LAM 6817 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de ene - jun del 2024. Insumo necesario e importante para la presentación del Informe de Cumplimiento Ambiental-ICA 21.	28 de agosto de 2024	$ 1.600.000	**No Aplica**

Tabla 77: Actividades Ambientales
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Actividades Ambientales aprobadas y facturadas a lo largo del Contrato.

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Ejecución prueba de bombeo Estación Gamarra expediente CGJ-A-0241-2019 CORPOCESAR	02 de octubre del 2023	$ 2.950.000	Facturado $ 2.950.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de octubre del 2023
Poda individuo arbóreo ubicado en bodega IDEMA - Ferro México	03 de noviembre del 2023	$ 300.000	Facturado $ 300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2023
Visita de reconocimiento Concesión de Aguas Subterráneas Estación San Rafael PK 517+188	11 de diciembre del 2023	$ 810.875	Facturado $ 810.875 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos de Construcción y demolición Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	16 de noviembre del 2023	105.000	Facturado $ 105.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos Peligrosos Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	18 de octubre del 2023	10.435.000,02	Facturado $ 10.435.000,02 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Kits antiderrame Casetas RESPEL Estaciones Grecia (PK 328+188), Barrancabermeja (PK 442+616), Gamarra (PK 604+780)	17 de noviembre del 2023	984.000	Facturado $ 984.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Adquisición y señalización puntos de acopio temporal de materiales férreos de segundo uso	17 de noviembre del 2023	Aprobado por interventoría $ 330.000 y facturado por el CSFF $ 277.310,88 tras temas de impuestos	Facturado $ 277.310,88 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Elaboración GDB ICA 37 EXP LAM 3365 (julio- septiembre 2023)	Aprobada el 12 de octubre del 2023	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento 45 individuos arbóreos de las compensaciones forestales Vereda La Vizcaína	Aprobado el 17 de noviembre del 2023	$ 1.254.000	Facturado $ 1.254.000 en Preacta socio ambiental

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
			correspondiente al mes de enero del 2024
Adquisición de seis 6 Puntos ecológicos de 4 recipientes de 120 litros (Verde, Blanco, Negro y Rojo)	Aprobado el 22 de enero de 2024	$ 5.220.000	Facturado $ 5.220.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento Compensación Forestal Informe 420-2022, Barrancabermeja	Aprobado el 18 de diciembre de 2023	$195.000	Facturado $ 195.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de febrero del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Aprobado el 16 de noviembre de 2023	$ 57.270.000	Facturado $ 57.270.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 20 EXP (Julio - diciembre 2023) LAM 6817	Aprobado el 19 de octubre de 2023	$1.680 672	Facturado $1.680 672 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 38 (octubre - diciembre 2023) EXP LAM 3365	Aprobado el 26 de enero de 2024	$ 880.000	Facturado $ 880.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Tala de 1 individuo arbóreo PK 308 + 027 Puerto Berrio, Antioquia	Aprobado el 15 de marzo de 2024	$ 1.250.000	Facturado $ 1.250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Aprobación Compensación concerniente a Tala de individuos arbóreos PK 308+ 027. Entrega de 20 individuos arbóreos, 10 Oitís y 10 Pomarroso de altura mínima de 1.20 metros)	25 de abril de 2024	$ 650.000	Facturado $ 650.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Mantenimiento a la compensación de Zapatosa según Resolución 0490 de 2022 CORPOCESAR	27 de febrero de 2024	$ 7.938.000	Facturado $ 7.938.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Elaboración GDB ICA 39 (enero-marzo 2024) EXP LAM 3365	5 de abril del 2024	$ 840.336	Facturado $ 840.336 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Alquiler dron área de compensación visita ANLA 04 marzo 2024 EXPEDIENTE LAM 3365	Abril del 2024	$ 250.000	Facturado $ 250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Señalización Puntos de Acopio elementos férreos de segundo uso	Mayo del 2024	$ 134.453,78	Facturado $ 134.453,78 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de mayo del 2024
Cobro por seguimiento integral para el año 2024. Variante NARE	Junio del 2024	$ 77.922.000	Facturado $ 77.922.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensación forestal Informe 420 2022 Barrancabermeja	Junio del 2024	$ 117.000	Facturado $ 117.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensaciones forestales Resoluciones RMS 147.23 (AUTO 033.22) y RMS148.23 (AUTO 093.22) CAS	Junio del 2024	$ 663.000	Facturado $ 663.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Elaboración de la GDB ICA 40 Exp LAM 3365 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de abr-jun del 2024.	Julio del 2024	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Gestión (Recolección y disposición final) de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja	Mayo del 2024	$ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 2.104 Kg	Facturado $ 3.576.800 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Mantenimiento compensación forestal PK372+500 producto permiso de tala gestión del riesgo Cimitarra	Junio del 2024	$ 600.000	Facturado $ 600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Establecimiento compensación POC Lebrija CDMB (100 individuos arbóreos) Res 0288 2024 CDMB	Junio del 2024	$ 9.300.000	Facturado $ 600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Total, Facturado a la fecha		**$ 187.303.448**	

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO

Tabla 78: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo, persisten las siguientes situaciones.

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
A la fecha la interventoría continúa con la actividad de seguimiento referente a la elaboración y presentación de estudios y diseños por parte del contratista para nuevas obras, esto con el fin de que los trámites y/o permisos ambientales se gestionen conforme a las obras proyectadas a ejecutar.	La interventoría ha continuado con las actividades de seguimiento al trámite de los diferentes permisos, con el fin de que se articulen dichos trámites conforme a los plazos establecidos en el plan de contingencia presentado por el contratista para la ejecución de las diferentes obras. Tal como lo establece el comunicado CGRF-0260-1-24 del 28 de febrero del 2024, y a lo requerido en el comité Ambiental realizado durante el mes de abril, mayo, junio, julio del 2024, donde se solicitó al CSFF, continuar con la emisión de comunicados a las diferentes Corporaciones, direccionados a la materialización de lo requerido. Ante las diferentes solicitudes realizadas en comité por parte de la interventoría, el CSFF realizó mesas de trabajo con CORPOCESAR, CDMB y CAS en sus instalaciones principales, con el fin de abordar las gestiones ambientales que se han realizado y de esa manera verificar el estado de estos, encaminados en la obtención de los permisos necesarios y a lugar. El CSFF manifiesta que actualmente algunos diseños se encuentran en revisión desde el área técnica, para el inicio de los tramites ambientales ante las CARs
A la fecha no se ha podido dar cierre al expediente por temas documentales, no obstante, el contratista ha remitido diferentes oficios a la corporación autónoma regional del Cesar – Corpocesar, solicitando el cierre del expediente SGA-006-2018 Resolución No. 0594 del 19/06/2018, modificada por la	Allegar nuevamente toda la documentación a la corporación dado que en la corporación no encuentran la información que soporte el desarrollo de las actividades de compensación. Sin embargo, el CSFF informa que dicha información no se encuentra en su poder dado que dichas actividades fueron ejecutadas por

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Resolución No. 0731 del 13/07/2018. Dado que se cumplió con las obligaciones de compensación dichas actividades fueron ejecutadas en su totalidad y las labores de mantenimientos por tres (3) años.	anteriores contratos sin embargo han venido realizando gestiones pertinentes para subsanar las observaciones con la corporación. Producto de ello el día 23 de Julio de 2024, por parte del CSFF se atendió visita de CORPOCESAR, en cumplimiento al AUTO NO. 162 del 19 de julio de 2024, "Por medio del cual se ordena visita de control y seguimiento ambiental para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas mediante Resolución No.0594 de 19 de junio de 2018, Resolución 0731 de 13 de julio de 2018.

Tabla 79: Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO

Durante este periodo, el Contratista presentó las siguientes gestiones, enmarcadas en el consumo de recursos eléctricos, combustibles, agua y papel.

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO

AÑO	MES	CONSUMO EN KW	PROVEEDOR
2024	Agosto	4742	ESSA
		1226	EPM

Tabla 80: reporte de consumo eléctrico
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 1 Consumo electricidad agosto

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES

AÑO	MES	TIPO COMBUSTIBLE	LITRO
2024	Agosto	Diesel	21349

Tabla 81: Reporte de consumo de Combustibles
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 2 Consumo combustible agosto 2024

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA

AÑO	MES	ORIGEN	M3
2024	Agosto	Acueducto	213
		Concesión aguas subterránea	80,62

Tabla 82: Reporte de consumo de Agua
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 3 consumo de agua AGOSTO

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL

AÑO	MES	TAMAÑO	GRAMAJE (G/M2)	NO PAQUETES	HOJAS POR PAQUETE
2024	Agosto	Carta	75	5	500

Tabla 83: Reporte de consumo de Papel
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 4 Consumo de papel agosto

7.6 SEGUIMIENTO Y VERIFICACIÓN HALLAZGO NO. 18 DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Por parte del Contratista, se ha venido dando cumplimiento a los compromisos establecidos en acta de reunión elaborada tras visita realizada por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, llevada a cabo los días 13 y 14 de julio de 2023, en atención al hallazgo de la contraloría concerniente al acopio de elementos férreos en las estaciones Carare, Grecia y México. Visita en la que se establecieron requerimientos por parte de la Agencia al anterior administrador del corredor férreo, requerimientos que han sido atendidos y allegados a la Agencia por parte del CSFF mediante la entrega de insumos tales como: Informe de ejecución a los compromisos del acta del 13 y 14 Julio 2023 para subsanación del Hallazgo No. 18 Contraloría General de la Nación en los contratos VE-508-2021 y VE-639-2023, radicado mediante comunicado CS-CSF-000299 del 07 de diciembre del 2023. Adicionalmente se han emitido los diferentes soportes o certificados de disposición final de las traviesas de madera contaminadas con características de RESPEL, instalación de señalización y demarcación de puntos de acopio temporal donde se ubica el material de segundo uso para su reutilización, de acuerdo a protocolo elaborado y establecido para este fin tras el respectivo hallazgo, retiro y disposición final de RCDs bajo certificación

emitida por parte de entidad competente, reorganización y traslado a punto de acopio de elementos de segundo uso ubicados en inmediaciones del corredor.

Durante este periodo, y tras verificación y seguimiento en campo al HALLAZGO No. 18 DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA, se logró evidenciar que el CSFF continua con la adecuada señalización, demarcación y recambio de la señalización deteriorada en los diferentes puntos de acopios temporales de elementos férreos relacionados con el hallazgo.

7.7 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL

TEMAS PENDIENTES	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN
Pendiente la disponibilidad de la empresa ALBEDO para continuar con los mantenimientos de los sistemas sépticos que tiene el proyecto.	En primera instancia indicamos que la interventoría aprobó los respectivos mantenimientos el 4 de diciembre del 2023. No obstante, esta interventoría en los comités de enero, febrero, marzo, mayo, junio y julio ha realizado seguimiento sobre el desarrollo de dicha actividad. Adicionalmente en el comité correspondiente al mes de agosto el cual se realizó virtualmente el 4 de septiembre de 2024, esta interventoría solicitó al CSFF información referente a la fecha en que se realizarán los pendientes del mantenimiento a los pozos sépticos faltantes, el CSFF informa que en relación a los mantenimientos de los sistemas sépticos el proveedor no ha accedido a realizar la actividad, aunque el CSFF haya realizo el pago del anticipo, así las cosas, el CSFF está gestionando con otro proveedor para la ejecución de estos mantenimientos.

Tabla 84: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental

8 GESTIÓN SOCIAL

A continuación, se describen las actividades supervisadas por parte del área social de la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, comprendidas entre el 1 y el 31 de agosto de 2024 y ejecutadas por parte del área social del Consorcio San Felipe Férreo, de acuerdo con el plan de gestión social indicado en el apéndice técnico social férreo.

Las actividades presentadas por el área social del CSFF están relacionadas y se desarrollan de acuerdo con los siguientes programas.

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
1- Atención a la comunidad	Aplica
2- Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Aplica
3- Vinculación de mano de obra	Aplica
4- Información y participación comunitaria	Aplica
5- Manejo de invasiones y daños a terceros	Aplica- si bien no está contemplado como programa dentro del apéndice, se ve la necesidad de implementar dado el antecedente de construcciones aledañas a la franja de seguridad de la vía férrea documentadas por parte del área social y jurídica del CSFF.
6- Apoyo a la capacidad de gestión institucional	Aplica
7- Capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto	Aplica
8- Arqueología preventiva	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
9- Cultura del corredor Férreo	Aplica
10- Acompañamiento a la gestión socio predial	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
11- Reasentamiento	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
	los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.

Tabla 85 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare que cuenta con Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare ~ Red Férrea del Atlántico.

El Contratista verificará la vigencia y aplicabilidad de las fichas de manejo contenidas en el ***PMA,*** y, por intermedio de la ANI, adelantará los ajustes a que haya lugar a fin de que los programas **ambientales y sociales** cumplan con las disposiciones de la normativa ambiental y se ajusten a la realidad de los proyectos, obras y actividades ejecutados en el marco del Contrato de Obra Pública.

A continuación, se relacionan los programas de los medios Abiótico, Biótico y Socioeconómico con los que cuenta el PMA, así:

CODIGO	NOMBRE DEL PROGRAMA
Plan de Gestión Social	
PMA-F26	Socialización del proyecto
PMA-F27	Contratación mano de obra
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)
PMA-F30	Rescate arqueológico
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación

Tabla 86 Programas sociales referenciados en el PMA.
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

PMA. rehabilitación – reconstrucción – conservación y operación de la red férrea del atlántico- DOCUMENTO CF-PMA-02, año 2000.

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

8.1.1 ATENCIÓN DE PQRS

De acuerdo con lo supervisado por la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, se evidenció que el Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un consolidado general de 95 PQRS, de la cuales 7 fueron recepcionadas en el mes de agosto, 3 en el mes de septiembre, 8 en octubre, 24 en noviembre, 4 en diciembre del año 2023; para el año 2024, 3 en el mes de enero, 7 en el mes de febrero, 3 en el mes de marzo, 13 en el mes de abril, 9 en el mes de mayo 3 en el mes de junio, y 7 en el mes de julio.

Importante mencionar que la PQRS 14, recepcionada en el mes de octubre, se encuentra anulada por parte del contratista

En el período correspondiente al mes de agosto, el CSFF reportó un total de 4 PQRS a través de las oficinas de atención al usuario del tramo La Dorada- Chiriguana, de las cuales 2 se encuentran en trámite de gestión de cierre y 2 fueron cerradas.

Durante el mes de agosto se dio cierre a las PQRS N.º 85,86,87,88,89,91,94,95 y se encuentran en trámite las PQRS 90,92 y 93

A continuación, se representa gráficamente el consolidado de PQR con el respectivo número de cierres.

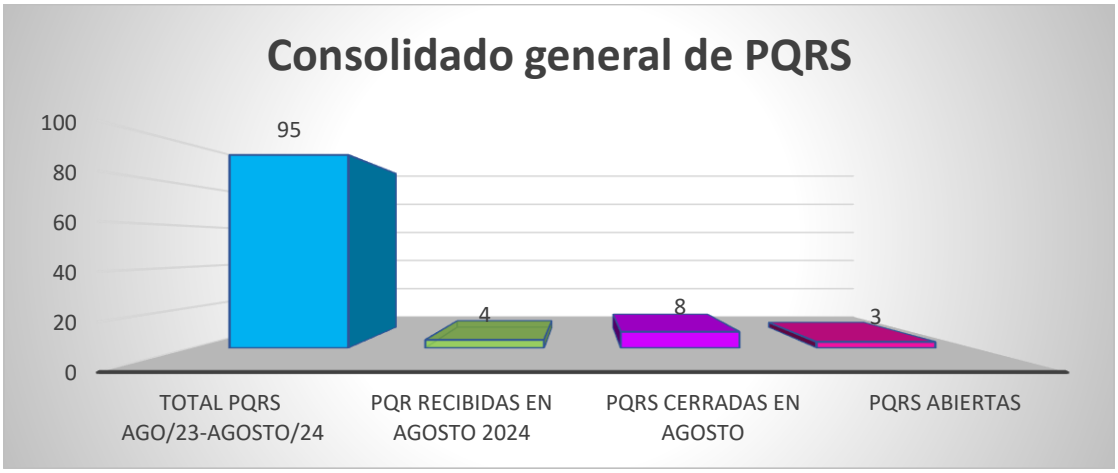


Ilustración 63 Consolidad de PQR general.
Fuente CGRF CSFF

En la siguiente tabla, se relaciona el consolidado de PQRS notificadas por parte del CSFF a la fecha, las cuales fueron verificadas conforme a los soportes adjuntados.

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 085	3-jul-24	Jesús Eduardo Manzano Portillo/ secretario de Planeación, Curumaní, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de información sobre el predio ubicado en el corregimiento Champán con el fin de verificar la propiedad y documentación jurídica debido a que se vienen ejecutando proyectos de pavimentación y es necesario conocer la zona de influencia. **Respuesta:** Se aportaron planos actualizados por topografía y se indica la zona que hace parte de la administración del corredor férreo.	Cerrada	prorroga inicial 24-jul-24- final 15-agt-24	20-agt-24	Gwineth Sánchez
PQRS DC 086	12-jul-24	Martha Isabel Gonzales/ Barrio Lleras, Pto. Berrío	Petición	Escrita	Solicitud de limpieza de la vía férrea en el sector Ramal Puerto, ya que se encuentra colmatada con material y está generando inundación en las viviendas colindantes. **Respuesta**: se realiza una visita técnica y se realiza una actividad de mitigación de la afectación.	Cerrada	03-Agt-24	05-agt-24	Katherine Zapata
PQRS DC 087	13-jul-24	JAC Corregimiento La Estación/ Gamarra, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de desmontar y donar tanque metálico que prestó servicio de almacenamiento de agua a Ferrocarriles Nacionales y que se encuentra en deterioro. La comunidad teme que pueda causar daños. **Respuesta:** se indicó que no se encuentra bajo administración del CSFF por ende no es posible acceder a la solicitud. Deberá ser tramitada ante INVIAS.	Cerrada	02-agt-24	02-agt-24	Gwineth Sánchez

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 088	15-jul-24	Jhon Jaime Ríos/ Vereda La Agustina, La Dorada, Caldas	Petición	Escrita	Solicitud de verificación de distancia de seguridad (invasión) de predio ubicado en la vereda La Agustina PK 223+280. **Respuesta**: Se verifica en campo y se informa al peticionario que la vivienda se encuentra fuera de la franja de seguridad del corredor férreo.	Cerrada	05-agt-24	05-agt-24	Katherine Zapata
PQRS DC 089	22-jul-24	Ing. Camilo Andrés Clavijo/ Sec. Planeación, Pailitas, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de realizar visita técnica en el corregimiento Rivera con el fin de inspeccionar el área afectada y organizar un itinerario de intervenciones para prevenir nuevas emergencias por las lluvias. **Respuesta:** Se atendió visita por el área técnica y se reiteró que no es posible debido a que dicho carreteable se encuentra ocupando de manera irregular el margen de seguridad del corredor férreo y CSFF no puede realizar intervenciones diferentes a las obligaciones contractuales.	Cerrado	13-agt-24	14-agt-24	Gwineth Sánchez
PQRS DC 090	30-jul-24	Deiver Muñoz Noriega/ Corregimiento La Estación, Gamarra, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de dotación de implementos deportivos, uniformes, en la disciplina de fútbol y microfútbol para la comunidad deportiva (niños y jóvenes) del corregimiento ya que no cuentan con los mismos para un esparcimiento sano.	En trámite	Inicial 22-agt-24 Prorroga final-15-sept		Gwineth Sánchez

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 091	30-jul-24	Edinson Cuellar Pérez/ Vereda Siria, Tamalamequ e, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de instalación de tubos o una alcantarilla por problema de inundación en el tramo del PN que conecta a la vereda Siria. **Respuesta:** Se realizó visita por parte del área técnica y se indicó que el carreteable ocasiona la problemática y se denomina como un PN irregular por ende no es obligación del CSFF.	Cerrada	22-agt-24	26-agt-24	Gwineth Sánchez
PQRS DC 092	02-agt-24	Asociación Afrocolombia nos El Mamey/ Corregimient o El Mamey, Curumaní, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de colaboración con material para el arreglo de la vía del corregimiento El Mamey que se encuentra en estado deteriorado. **Respuesta:** se indicó que no es posible atender debido a que no se cuenta con recursos para actividades fuera de las contractuales.	Cerrada	27-agt-24	27-agt-24	Gwineth Sánchez
PQRS DC 093	15-agt-24	María Esperanza Álvarez/ Puerto Berrío	Petición	Escrita	Solicitud de préstamo de maquinaria amarrilla y de uso de plataforma del ferrocarril. **Respuesta**: No es posible atender positivamente la solicitud.	Cerrada	4-sep-24	26-agt-24	Katherine Zapata
PQRS DC 094	10-agt-24	Cristian Gualdron, presidente JAC barrio Santa Isabel, Barrancaber meja	Petición	Correo electrónico	Solicitud de colaboración para realización de un voluntariado dirigido al mejoramiento de nuestra zona de recreación y deportiva, el polideportivo. (2cuñetes de pintura azul, 2cuñetes de rojo, 2cuñetes de verde, 1cuñete de blanco, 1cuñete de negro, brochas y rodillos)	En tramite	10-sep-24		Maryoris Fuentes

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRS DC 095	30-agt-24	Lilia Usme/ Vereda San Juan, Cimitarra	Petición	Escrita	Solicitud de permiso para instalación de tablones sobre el puente férreo San Juan, y apoyo en suministro de agua potable	En tramite	20-sep-24		Katherine Zapata

Tabla 87: Consolidado de PQR
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

V Ver Anexo N°1 P1 consolidado de PQRS y PQRS radicadas

8.1.2 PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO

De acuerdo con lo establecido en el apéndice social, en su numeral 5.2.2.1.4 Obligaciones Asociadas al Programa, el contratista instaló una oficina de atención al usuario en el Distrito de Barrancabermeja, Santander y dos oficinas satélites ubicadas en Puerto Berrío-Antioquía y Aguachica-Cesar, así:

OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO					
Tipo de oficina	**Localización**	**Dirección**	**profesional social**	**contacto**	**Horarios de atención**
Oficina de atención Principal	Barrancabermeja-Santander	Calle 53 #24-63 Barrio Galán	Maryoris Jiménez	3188390189	Lunes a viernes 8:00 am - 12:00 pm. 2:00 pm a 6:00 pm sábados (virtual) 8:00 am a 12: 00 pm
Oficinas Satélite	Puerto Berrio-Antioquia	Calle 47 # 6-36 Barrio EL Hoyo	Katherine Zapata	3217219103	
	Aguachica, Cesar	Cra. 35 a #6-43 Barrio Alto prado	Gwineth Sánchez	315450484	
Correo	notificaciones@csferreo.com				

Tabla 88 ubicación de oficinas de atención al usuario
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

Las oficinas se encuentran ubicadas dentro del área de influencia del proyecto, tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar), en lugares de fácil acceso a la comunidad y con la dotación interna pertinente. Las anteriores cuentan con los respectivos avisos informativos.

8.1.3 OFICINAS MOVILES

De acuerdo con lo verificado por esta interventoría, durante el mes de agosto el Consorcio San Felipe Férreo, desarrolló 2 oficinas móviles, sin embargo, teniendo en cuenta que es en el mes de julio no realizaron, proyectan ejecutar en el mes de septiembre las necesarias para cumplir con las 6 que se establecen de manera bimensual.

OFICINA MÓVIL DE ATENCIÓN AL USUARIO			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	29-Agt-24	Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos.	-Estación férrea, Barrancabermeja, Santander.
2	29-agt-24	Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos. Socialización de campaña enTRÉNate.	-Vereda San Juan, Cimitarra, Santander

Tabla 89 Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

INDICADORES PROGRAMA DE ATENCION AL USUARIO			
Tipo de indicador	**Tiempo medición de cumplimiento**	**Indicador**	**Cumplimiento**
Porcentaje (%)	Mensual	4 PQRS recibidas/4 atendidas*100	100%
Oficinas de atención al usuario	Mensual	03 oficinas en funcionamiento/ 03 oficinas planteadas*100	100%

INDICADORES PROGRAMA DE ATENCION AL USUARIO			
Tipo de indicador	**Tiempo medición de cumplimiento**	**Indicador**	**Cumplimiento**
%	Bimensual	3 oficina móvil proyectadas/ 2 oficinas móviles realizadas	66,6%

Tabla 90 Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°2 P1 Oficinas móviles

8.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO

En este programa se realizó verificación y acompañamiento de las actividades dirigidas a capacitar en temas de manejo social al personal vinculado al proyecto.

Tal como está interventoría lo evidenció, se desarrollaron 7 capacitaciones en el mes de agosto, actividades en las cuales se trataron temas como prevención de la enfermedad y hábitos saludables, ética y transparencia, e inteligencia financiera; e inducción al personal contratado con temas sociales".

EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	15-agt-24	Capacitación externa propiciada por salud pública del municipio de Puerto Berrío, abordando el tema prevención de la enfermedad y hábitos de vida saludables.	-Personas administrativo CSFF, Puerto Berrío
2	16-agt-24	Capacitación mensual presencial al personal del área mecánica y administrativo de la oficina de atención al usuario de Puerto Berrío, abordando el tema ética y transparencia.	-Personal mecánico, área administrativa CSFF, Puerto Berrio
3	20-agt-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Barrancabermeja, abordando el tema de ética y transparencia.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación

			Barrancabermeja, Santander -CSFF
4	22-agt-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación San Rafael de Lebrija, abordando el tema de ética y transparencia.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación San Rafael de Lebrija, Rionegro - Santander. -CSFF
5	27-agt-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Gamarra, Cesar, abordando el tema de ética y transparencia.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Gamarra, Cesar. -CSFF
6	28-agt-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Zapatosa, Cesar, abordando el tema de ética y transparencia.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Zapatosa, Cesar. -CSFF
7	30-agt-24	Capacitación externa proporcionada por la caja de compensación familiar Comfama, en el tema inteligencia emocional y financiera	-Cuadrilla de rocería de la Estación La Argelia, Puerto Nare, personal del área mecánica y personal administrativo de Puerto Berrío

Tabla 91 Relación de capacitaciones del mes de agosto de 2024
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°3. Educación y capacitación al personal vinculado

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento	Tiempo de corrección
		124 personal capacitado/ 375 personal vinculado*100	100% (Capacitación de inicio-Inducción)	33%	1 mes
		18 mujeres capacitadas/ 42	70%	43%	

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento	Tiempo de corrección
Capacitaciones al personal	Mensual	mujeres contratadas			
		106 hombres capacitados/ 333 hombres contratados*100	70%	32%	

Tabla 92 Indicadores de educación y capacitación al personal
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA

Mediante este programa se verificó el fomento y vinculación laboral de personas residentes en el área de influencia directa del proyecto. Así mismo se supervisó la oportunidad e inclusión laboral a personal de género femenino.

El proceso de convocatoria de personal residente en el área de influencia directa del proyecto se realizó a través de las cajas de compensación familiar: COMFAMA, CONFA, en el tramo centro y COMFACESAR en tramo norte, lo que se ha verificado a través de los certificados de publicación de vacantes en mencionadas cajas de compensación.

Para el mes de mayo en procesos de vinculación de mano de obra, también se está implementando por parte del CSFF, la convocatoria directa de acuerdo con lo solicitado por la comunidad, en el marco de la atención a las solicitudes de la población a quienes se les dificulta el acceso a portales de empleo por la falta de acceso a internet.

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL

Es importante mencionar que existen algunas vacantes que son gestionadas directamente por recursos humanos de la empresa contratista y que hacen parte del personal calificado y de manejo y confianza del CSFF, cuyos ingresos son reportados en los listados de personal que se adjuntan en los informes tanto del área social como del área SST.

A continuación, se presenta un resumen de los procesos de gestión de vinculación de mano de obra que se adelantaron durante el período:

	DIRECTOS			INDIRECTOS			
ITEM	**CSFF**	**ARCOM**	**CAXAR**	**DIPETEL**	**Maraná**	**RYR Global**	**Total**
N.º DE COLABORADORES	68	239	49	7	3	9	375
N.º DE PERSONAL MONC	3	159	0	0	2	2	166
N.º PERSONAL MONC-AID	3	159	0	0	2	2	166
N.º PERSONAL MONC-AII	0	0	0	0	0	0	0
N.º PERSONAL MOC	65	80	49	7	1	7	209
N.º PERSONAL MOC-AID	49	78	49	2	1	7	186
N.º PERSONAL MOC-AII	16	2	0	5	0	0	23
MUJERES	22	15	4	0	0	1	42
HOMBRES	46	224	45	7	3	8	333

Tabla 93 Personal vinculado al proyecto mes de agosto de 2024
Fuente: se extrae información de acuerdo con base de datos general de CSFF.

Siglas:
MONC: Mano de obra no calificada
MOC: Mano de Obra calificada
AID: Área de influencia directa
AII: Área de influencia indirecta
N.D: No Disponible

	DIRECTOS			INDIRECTOS			
ITEM	CSFF	ARCOM	CAXAR	DIPETEL	Maraná	RYR Global	Total
N.º DE COLABORADORES	68	239	49	7	3	9	375
Total, directos:		356		Total, Indirectos:			19

Tabla 94 personal directo e indirecto. Fuente: CSFF y CGRF

A continuación, se presenta la relación de ingresos y retiros presentando durante el mes de agosto de 2024, teniendo que en general se presentaron 2 ingresos y 12 retiros de personal.

REPORTE DE INGRESOS-RETIROS		
Empresa	**Ingresos**	**Retiro**
CSFF	0	0
ARCOM	1	7
CAXAR	0	0

REPORTE DE INGRESOS-RETIROS		
DIPETEL	0	0
MARANA	0	3
RyR GLOBAL	1	2
Total	**2**	**12**

Tabla 95Ingresos y retiros de personal durante agosto de 2024

Generación de empleo por municipio.

Departamento	Municipio	Empleos generados
Caldas	La Dorada	46
Antioquía	Sonsón	0
	Puerto Triunfo	6
	Puerto Nare	26
	Puerto Berrío	67
Santander	Cimitarra	3
	Puerto Parra	25
	Simacota	4
	Barrancabermeja	80
	Puerto Wilches	3
	Rionegro	27
	Sabana de Torres	
Norte de Santander	La Esperanza	
Cesar	San Alberto	
	San Martín	3
	Aguachica	20
	Gamarra	31
	La Gloria	
	Pelaya	
	Tamalameque	
	Pailitas	30
	Curumaní	
	Chimichagua	
	Chiriguaná	

Departamento	Municipio	Empleos generados
Atlántico	Barranquilla	4
TOTAL		375

Tabla 96 Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF
Fuente: Información Extraída de base de datos general de personal de CSFF

8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO.

El apéndice técnico social férreo establece en el programa Vinculación de mano de obra, en el numeral 5.2.2.3.4 *Obligaciones, "se debe generar las condiciones necesarias que permitan garantizar la vinculación de personal identificado con el género femenino, en los siguientes porcentajes mínimos: Preconstrucción 10%, Construcción: 10%, Operación y Mantenimiento 30%".* En este sentido se observó la dinámica de contratación de personal femenino evidenciando que:

En términos globales la participación de personal identificado con el género femenino del proyecto es de 11%, teniendo que, de los 375 puestos de trabajo generados en el mes de agosto 2024, 42 fueron ocupados por mujeres y 333 por hombres.

Esto indica que, durante el periodo reportado, se evidencia un pequeño aumento en el porcentaje de participación laboral femenina, sin embargo, esto se presenta dada la ejecución de actividades puntuales que generaron algunas vinculaciones transitorias de contratistas que en su gran mayoría desarrollan laborales durante el mes, pero no de forma permanente.

Ahora bien, es importante resaltar que, si se evalúa la vinculación laboral de personal femenino en áreas operativas y administrativas, se tendría que, del total del personal contratado para el desarrollo de labores operativas, 307, 20 puestos están siendo ocupados por mujeres y 287 por hombres, lo que corresponde al 6.5% y 93.5%, respectivamente.

Sin embargo, en el área administrativa, se tiene que del 100% del personal contratado, para el caso 68 puestos, 22 están siendo ocupados por mujeres, frente a 46 que están siendo ocupados por hombres, lo que permite evidenciar un balance de 32.4% a 67.6%, respectivamente, así como lo evidencia la siguiente tabla:

PARTICIPACIÓN LABORAL POR ÁREAS		
Área administrativa	68	100%
Mujeres administrativas	22	32.4%

PARTICIPACIÓN LABORAL POR ÁREAS		
Hombres administrativos	46	67.6%
Área operativa	307	100%
Mujeres operativas	20	6.5%
Hombres operativos	287	93.5%

Tabla 97 Participación laboral por áreas. -Fuente: CSFF
Fuente: CSFF

De la misma forma, es importante destacar la participación laboral de personal femenino, de acuerdo con los cargos ocupados, lo que evidencia la participación de este personal en diversos campos y puestos de trabajo:

DISTRIBUCIÓN POR PERFILES		
Cargo	**Cantidad**	**Tipo de cargo**
Auxiliares de vía	12	MONC
Paso Nivelistas	1	MOC
Profesional social	3	MOC
Profesional jurídico	3	MOC
Profesional ambiental	2	MOC
Ingenieras auxiliares	3	MOC
Auxiliares administrativas	3	MOC
SST	6	MOC
Servicios generales	3	MONC
Vigilantes	4	MOC
Conductora	1	MOC
Profesional SST	1	MOC
Total	42	

Tabla 98 Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino.
Fuente: CSFF

Adicionalmente, es importante destacar que del 100% de las mujeres contratadas para la ejecución del contrato, (42 puestos), 27 ocupan cargos clasificados como mano de obra calificada o formada correspondiente al 64%, y 15 ocupan cargos de mano de obra no calificada o no formada, correspondiente al 36%.

Ver Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra

Ver Anexo N°5. P3 Listado de personal agosto 2024

- **Vinculación de personal – SENA, ARN, y Departamento de Prosperidad Social**

Durante el periodo objeto del presente informe no se presentaron vacantes laborales que demanden gestión a través de entidades terceras, por lo cual no se reportan soportes en este ítem.

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
Contratación de mano de obra	Mensual	356 personas contratadas AID/ 375 personas vinculadas*100	70%	95 %
Contratación femenina	Mensual	42 mujeres contratadas/ 375 total de personal*100	30%	11.2 %

Tabla 99 indicadores vinculación mano de obra mes de agosto de 2024
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa la interventoría supervisó el establecimiento de relaciones que permitan la comunicación bilateral entre los actores involucrados, integrando estrategias de comunicación de manera individual y masiva. En este sentido se verificaron actividades como: socializaciones de obras, contacto con comités de participación ciudadana, uso de medios informativos digitales y físicos, recorridos de obra en atención a la comunidad, seguimiento al plan de medios, y actividades de participación comunitaria, implementación de elementos de difusión, entre otros.

8.4.1 INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

A continuación, se presentan todas las actividades que se realizaron durante el período de reporte que implican relacionamiento desde el área social con los grupos de interés y actores sociales relevantes en la ejecución del contrato.

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
01	01-agt-24	Socialización de inicio de obra de instalación cambio e instalación de traviesas entre los PK 201+461 y PK 202+839, a cargo del subcontratista Ingeral	-Comunidad aledaña de La Dorada, Caldas -CSFF
02	12-agt-24	Acompañamiento al área ambiental para la entrega y siembra de 100 individuos forestales	-Copropietaria del predio y proveedora del servicio -CSFF
03	27-agt-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Puerto Parra, Santander. -CSFF
04	27-agt-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Simacota, Santander. -CSFF
05	27-agt-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Puerto Wilches, Santander. -CSFF
06	27-agt-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Sabana de Torres, Santander. -CSFF
07	27-agt-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Rionegro, Santander. -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
08	27-agt-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía La Esperanza, Norte de Santander. -CSFF
09	18-agt-24	Socialización de vacantes laborales para conformación de cuadrilla, (ramal cabañas), socialización de la prórroga del contrato de obra, e inicio de obra de cambio e instalación de traviesas en Puerto Berrío, Antioquía.	-Comunidad del Barrio Grecia, Puerto Berrío, Antioquía -CSFF
10	30-agt-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Aguachica, Cesar -CSFF
11	30-agt-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas- Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Gamarra, Cesar -CSFF
12	Semanal de 19 al 23 de agosto de 2024	Se realiza difusión de comunicado a la opinión pública, a través de medios de comunicación tales como WhatsApp y redes sociales, con la finalidad de socializar con los diferentes actores sociales la prórroga del contrato de obra VE 639-2023, firmado con la Agencia Nacional de Infraestructura, teniendo nueva fecha de terminación el 30 de noviembre de 2024.	-Canales de comunicación -CSFF

Tabla 100 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ahora bien, dando cumplimiento a la obligación de socializaciones de avance del contrato, el contratista CSFF, continuó y finalizó con las socializaciones, las cuales se relacionan a continuación.

REUNIONES DE INICIO, AVANCE Y CIERRE DE CONTRATO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	01-agt-24	Socialización de avance de contrato VE- 639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad vereda Mata de Plátano, Sabana de Torres - Santander -CSFF
2	01-agt-24	Socialización de avance de contrato VE- 639 2023, obligaciones y planes de manejo.	-Comunidad vereda Eloy Valenzuela, Sabana de Torres – Santander -CSFF
3	02-agt-24	Socialización de avance de contrato VE- 639 2023, obligaciones y planes de manejo. (La comunidad recibió la comisión, sin embargo, no permitieron realizar la presentación de los avances debido a inconformidad por peticiones negadas en referencia a obras sociales)	-Comunidad vereda Pacho Prieto, Chiriguaná, Cesar. -Interventoría Gis Red Férrea -CSFF

Tabla 101: Actividades de socializaciones de avance del contrato
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Observación: Con las comunidades Chinela-Curumaní y Rivera, Pailitas no ha sido posible los encuentros para reunión de socialización de avance contrato VE- 639-2023 teniendo en cuenta situaciones de orden público y la nula disponibilidad de la comunidad. Se acudirá a los presidentes JAC por medios alternativos.

Ver Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Actas de reunión

Ver Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria- Reuniones de avance

Ver Anexo N°8. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB

Durante el mes de agosto del 2024, se continuó con la implementación de la página web, en la que se encuentra información actualizada del alcance y los avances del contrato de obra.

Enlace página web versión aprobada

https://consorciosanfelipeferreo.com/#normatividad

Adicional a esto, el equipo social del contratista CSFF, actualizó las redes sociales que hacen parte del contrato tales como Facebook, Instagram y WhatsApp, medios de información de gran importancia para transmitir a la comunidad en general los avances, gestiones y actividades ejecutadas.

Durante el mes de agosto de 2024, se continuó haciendo entrega de materiales de difusión de información tales como abanicos y boletines informativos en los diferentes espacios de relacionamiento con los actores sociales identificados en el corredor férreo.

De igual manera, se adelantó el trabajo de recopilación de información para el Boletín N°3, a la fecha del presente reporte se encuentra en diseño a cargo del proveedor. De igual manera se adelantó la gestión de cotizaciones de la campaña radial N°3; también se trabajó en la aplicación de los nuevos logos de la ANI en las notas de TV que se habían presentado previamente.

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
Actividades de socialización	Mensual	15 actividades de socialización programadas/ 15 actividades de socialización ejecutadas*100	100%	100%
Presentación de inicio, avance y cierre de contrato	Mensual	03 comunidades proyectadas / 03 comunidades socializadas*100	100%	100%
Redes sociales	Mensual	03 publicaciones en redes sociales/ 03	100%	100%

		publicaciones proyectadas*100		
Comité de participación social	Trimestral	0 reuniones de comité de participación programadas/ 0 reuniones de comité de participación ejecutadas *100	100%	100%
Campañas radiales	Mensual	0 pautas radiales emitidas/ 0 de pautas radiales contratadas*100	100%	100%

Tabla 102 Indicadores de información y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5 PROGRAMA MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS

Este programa se implementa de manera concertada dada la necesidad de supervisar, prevenir y mitigar posibles situaciones de invasiones sobre la franja de seguridad de la vía férrea y de esta manera proteger a la comunidad, las estructuras comunes y advertir a las autoridades competentes para que realicen las acciones pertinentes.

Las actividades del CSFF están enfocadas en articular acciones de seguimiento permanente y trabajo conjunto con el área jurídica para dar cumplimiento a la defensa jurídica del corredor férreo en el tramo La Dorada - Chiriguana, logrando establecer restituciones efectivas del espacio público que goza de protección constitucional.

8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA

Con el objetivo de realizar restituciones efectivas a corto plazo a lo largo del corredor férreo, los equipos socio jurídico del CSFF realizan recorridos e intervenciones conjuntas logrando procesos de defensa y protección del espacio a través de la mediación y conciliación con los presuntos invasores o perturbadores de la infraestructura entregada en el Contrato, evitando de esta manera interponer acciones jurídicas logrando realizar restituciones a corto plazo.

En el periodo reportado no se realizó restitución sin acción jurídica.

8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN

Los reportes de invasión constituyen una herramienta de presentación formal de una invasión o perturbación que no fue posible restituir mediante acciones no jurídicas y que requieren ser tramitados por el área jurídica mediante una querella a fin de que se logre restituir el bien público a través de las entidades competentes para tal fin.

En el periodo no se realizaron reportes de invasión.

8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS

Los reportes preventivos de invasión constituyen una alerta a las áreas jurídica y de mantenimiento para actuar de manera inmediata en apoyo con la fuerza pública a través de la instauración de acciones preventivas en aquellos casos donde se identifica una posible invasión o perturbación del corredor férreo y su franja de seguridad

En el periodo reportado se realizaron 02 reportes preventivos de invasión, los cuales fueron remitidos al área jurídica del Consorcio San Felipe férreo para su gestión pertinente.

REPORTES PREVENTIVOS DE INVASIÓN						
N.°	**COD**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
1	RPI-015-2024	14-agosto-2024	PK418+047 a 418+093 vereda Vizcaína municipio de Simacota – Santander	Reporte de caporal	Tablas en material de madera y mangueras plásticas	En el PK 418+047 a 418+093 en la vereda Vizcaína municipio de Simacota – Santander, se registra una ocupación ilegal en el eje central y franja derecha del corredor férreo (sentido sur-norte), en el cual se encuentra ubicadas tablas en material de madera y mangueras plásticas. Según lo indica el plano de corredor férreo No. PLANO **No DC – PL 059**, la franja protegida del corredor en este PK es de 22 metros costado derecho y 20 metros costado izquierdo, y no se registra ninguna autorización para la existencia de la irregularidad objeto de este reporte, por lo tanto, esta acción se constituye en una utilización inadecuada de esta franja y una afectación directa al corredor férreo.

REPORTES PREVENTIVOS DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZACIÓN**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
2	RPI-016-2024	29 - agosto -24	PK439+250, Barrancabermeja	Reporte de caporal 29-agosto-24	Cercado de madera	En el PK439+250 en el barrio Villa Rosa municipio de Barrancabermeja – Santander, se registra una ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte), en el cual se registra un cercado de madera. Según lo indica el plano de corredor férreo No. PLANO **No DC – PL 065**, la franja protegida del corredor en este PK es de 10 metros costado derecho y 15 metros costado izquierdo, y no se registra ninguna autorización para la existencia de la irregularidad objeto de este reporte, por lo tanto, esta acción se constituye en una utilización inadecuada de esta franja y una afectación directa al corredor férreo.

Tabla 103 Reportes preventivos de invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°9. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Restituciones sin acción jurídica	Mensual	0 restituciones sin acción jurídica/Número de invasiones susceptible a restitución*100	100%	1 mes

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Acciones preventivas	Mensual	1 reportes preventivos/1 acciones preventivas radicadas*100	100%	1 mes
Querellas	Mensual	reportes de invasión/ querellas instauradas*100	100%	1 mes
Invasiones nuevas	Mensual	invasiones nuevas registradas/ invasiones reportadas*100	100%	1 mes

Tabla 104 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Busca promover en coordinación con las autoridades estatales y con los beneficiarios el desarrollo o fortalecimiento de iniciativas productivas que tengan incidencia directa en la comunidad y el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia socioeconómica.

En el mes de agosto, se llevaron a cabo las siguientes actividades para este programa:

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL CONTRATO VE-639 2023			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	08-agt-24	Clase 3- Curso complementario para la fabricación de productos para el hogar en articulación con el Servicio Nacional de Aprendizaje SENA con enfoque en comunidad de especial protección- desplazamiento.	-Comunidad corregimiento Palestina, Pailitas. -Interventoría GIS Red Férrea -CSFF
2	29-agt-24	Jornada de entrega de kits- Curso complementario para la fabricación de productos para el hogar en articulación con el Servicio Nacional de Aprendizaje SENA con enfoque en comunidad de especial protección- desplazamiento.	-Comunidad corregimiento Palestina, Pailitas.

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL CONTRATO VE-639 2023			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
			-CSFF

Tabla 105 Apoyo a la capacidad de gestión institucional
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°10. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional- Soporte curso complementario tramo norte

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Capacitaciones a funcionarios	Mensual	0 capacitaciones proyectadas/ 0 capacitaciones ejecutadas*100	100%	1 mes
Obras sociales	Mensual	0 número de obras sociales solicitadas o proyectadas/ 0 Número de obras sociales atendidas*100	100%	1 mes
Iniciativas productivas	Mensual	02 actividad de oportunidad de emprendimiento/ 02 actividad programada	100%	1 mes

Tabla 106 Indicadores de gestión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA

Con la ejecución de este programa se busca la generación espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales.

Para el periodo reportado, no se evidenció la realización de actividades para este programa.

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Actividades de educación a la comunidad	Mensual	0 actividades de educación proyectadas/ 0 actividades de educación ejecutada*100	100%	1 mes

Tabla 107 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

Con el propósito de realizar el control y seguimiento del cumplimiento del programa, esta interventoría evidenció en el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de agosto que el contratista ejecutó las siguientes actividades:

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	22-agt-24	En cumplimiento del objetivo "*Promover en los usuarios y comunidades de la zona de influencia del proyecto, el desarrollo de comportamientos adecuados en relación con el uso y disfrute de la infraestructura vial que contribuyan a la prevención y mitigación de accidentes",* las áreas social y ambiental del Consorcio San Felipe Férreo adelantó una jornada de sensibilización y concientización con los y las estudiantes de la Institución Educativa San José, sede Primavera en los grados sexto, séptimo, octavo y noveno. Difusión de campaña enTRÉNate.	- Institución Educativa San José, sede Primavera, Cimitarra, Santander. -CSFF

Tabla 108. Cultura del corredor férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°11. P8 Programa de cultura del corredor férreo

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Actividades de cultura del corredor férreo	Mensual	01 actividades de cultura / 01 actividad de cultura*100	100%	1 mes

Tabla 109. Cultura del corredor férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Durante el mes de agosto de 2024, el equipo de gestión social realizó actividades relacionadas con la socialización y difusión de la campaña enTRÉNate, remitido por la oficina de comunicaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, en el marco de las actividades relacionadas y soportadas en los programas descritos anteriormente (Reuniones de avance, capacitaciones al personal, mesas de trabajo, etc.).

En este sentido, todos los soportes que dan cuenta de las actividades asociadas al cumplimiento de este programa, se encuentran ya relacionados en los mencionados programas, y en los registros fotográficos. Esto teniendo en cuenta que, para el periodo reportado, se hizo uso de los espacios y actividades programadas, para a la vez, fortalecer el cumplimiento de los objetivos del presente programa.

Ver Anexo N°11. P8 Programa de cultura del corredor férreo

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo, se reportó un registro fotográfico consolidado de todas las actividades realizadas enmarcadas dentro del área social, tal consolidado fue revisado y verificado.

Ver Anexo N°12. Registro fotográfico gestión social agosto 2024
Ver Anexo N°13. Mapa de actores sociales- agosto 2024

8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

Proteger el patrimonio arqueológico, histórico y paleontológico de la Nación que pueda encontrarse en el área de intervención del proyecto, por medio del cumplimiento de las disposiciones legales vigentes y las especificaciones técnicas definidas por las entidades correspondientes.

El Anexo técnico social indica que la vigencia del programa es para proyectos en etapa preoperativa, por lo que no es procedente el cumplimiento de estos lineamientos para la vigencia del contrato de obra VE 639-2023, dada la etapa de operación y mantenimiento en la que se encuentra el proyecto.

8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL

En caso de que aplique, brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

En la ejecución del contrato de obra VE 639-2023, se considera la no aplicabilidad de las obligaciones enmarcadas en este programa, dado que la etapa del proyecto, (operación y mantenimiento), no implica la adquisición predial, por lo que no se ejecutan actividades relacionadas con traslados de unidades sociales.

8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO

En caso de que aplique, el Plan de Reasentamiento se debe formular en aquellos casos que, el instrumento de manejo ambiental y/o PAGA o, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales requiera la realización de un programa de compensación a la población afectada, según lo establecido en la Resolución 077 de 2012 de la Agencia Nacional de Infraestructura, o las normas que la aclaren, complementen o modifiquen.

En los instrumentos de gestión ambiental, aplicables a la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, Plan de Manejo Ambiental para la Rehabilitación, Reconstrucción y Mantenimiento de la Red Férrea, de acuerdo con la Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002, cedida parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, expediente LAM 6817-00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA. Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare, la cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico; no se contempla ningún tipo de compensación, se considera que este programa no es aplicable a la gestión social.

8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto.

La ejecución del contrato VE-639-2023 no contempla dentro de sus objetivos la implementación de planes de reubicación de unidades sociales, teniendo en cuenta que la vía férrea ya se encuentra construida, por lo que los esfuerzos económicos y humanos van destinados a la protección de las franjas de seguridad del corredor y la atención de nuevas invasiones. En ese sentido, un plan de compensaciones mencionado no aplica para las actividades y alcances que tiene este Contrato, toda vez que no existe la previa necesidad de adquisición predial.

- **Programas contemplados en El PMA para La Variante Nare**

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por el CSFF en relación con las actividades de los programas de cumplimiento en el PMA para el desarrollo de la gestión sobre la variante NARE, afectada con licencia ambiental.

Dentro del alcance del contrato de obra pública VE 639-2023, se ubica el proyecto variante Nare, el cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico.

Este proyecto se encuentra ubicado en el corregimiento La Sierra, municipio de Puerto Nare, departamento de Antioquia; transcurre por el occidente del corregimiento, al Norte de la cabecera municipal del mencionado municipio.

Al corregimiento La Sierra se accede desde el municipio de Puerto Berrío por un carreteable que va paralelo al Río Magdalena y de igual manera por la Troncal del Magdalena Medio, desde el municipio de Puerto Berrío hasta el corregimiento de Puerto Serviez, (Puerto Boyacá), para posteriormente cruzar el Río Magdalena en Ferri.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.75 Km, que transcurren desde el PK 293+000 hasta el PK 297+750 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío).

En la verificación de cumplimiento de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare, el área social del Consorcio San Felipe Férreo tiene competencia en los siguientes programas:

Reporte de cumplimiento mes de agosto de 2024

Ficha	Nombre del programa	Actividades ejecutadas
PMA-F26	Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con la socialización del proyecto, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los

Ficha	Nombre del programa	Actividades ejecutadas
		usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC.
PMA-F27	Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado no existió la necesidad de adelantar procesos de contratación.
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha, toda vez que la programación de este espacio se vio afectada por priorización de actividades de orden técnico. Sin embargo, se espera que para el próximo periodo se logre la ejecución de actividades relacionadas.
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional
PMA-F30	Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.

Tabla 110 Programas correspondientes al PMA sobre la variante NARE.
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

El contratista relaciona las actividades realizadas en pro del cumplimiento de los programas correspondientes a la variante NARE y argumenta lo relacionado a las actividades que no se ejecutan.

En este sentido, desde la ejecución de los programas contractuales plasmados en el anexo técnico social, se apunta a las actividades que se desarrollan a lo largo de todo el tramo del proyecto incluidas sus variantes, reportadas mensualmente en el informe; por lo que, los soportes de estas actividades adelantadas se encuentran relacionados en los anexos que hacen parte del informe mensual.

8.13 INVERSIONES Y COSTOS SOCIALES EFECTUADOS

El presupuesto Socio Ambiental establecido para el contrato hasta el 15 de agosto de 2024 es de $ 624.000.000, una vez aprobada la prórroga se adicionaron $150.000.000 para un total de $ 774.000.000.

Durante el periodo correspondiente del 1 al 15 de agosto de 2024 el contratista presentó facturación referente a la ejecución de actividades sociales por un valor de $.246.081 que

corresponden en su totalidad a la facturación de actividades sociales, ya que el área ambiental No facturo entre mencionadas fechas, las cuales se discriminan a continuación.

Preacta social del 1 al 15 de agosto de 2024		
Nº	**ITEM**	**VALOR COBRADO**
1	Refrigerios para socialización de avance comunidad pacho prieto, chiriguana el 02-08-202	$ 83.697
2	Refrigerios para realización de curso complementario clase 3, fabricación de productos para el hogar en el corregimiento de palestina el día 08/08/2024	$ 8.739
3	Refrigerios para realización de curso complementario clase 3, fabricación de productos para el hogar en el corregimiento de palestina el dia 08/08/2024	$ 87.500
	Compra de 15 paquetes de mercados para atención de PQRS DC 084 (Emergencia por inundación en Vereda Cabañas, Puerto Berrío) - Se ajusta valor no cobrado de la factura F833697 en el acta de Julio	66.145
Total		**$ 246.081**

Tabla 111: inversiones y costos sociales efectuados
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

A continuación, se presentan los valores facturados por las áreas social y ambiental, el acumulado y el saldo a corte de **15 de agosto de 2024.**

Preacta por mes	Ambiental	Social	Total preacta socioambiental	Acumulado anterior	Acumulado presente	Saldo
1al 15 -Ago- 2024	$ -	$ 246.081	$ 246.081	$ 318.409.070	$ 318.655.151	$ 305.344.849

Tabla 112: inversiones y costos socioambientales y saldo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Para el periodo correspondiente entre el 16 y 31 de agosto de 2024, inicio de prorroga el CSFF reportó facturación de gastos socioambientales por valor de $10.169.831 de los cuales $269.831 corresponden a facturación de gastos de actividades sociales, que se desglosan en la siguiente tabla:

Preacta social del 16 al 31 de agosto de 2024		
Nº	**ITEM**	**VALOR COBRADO**
1	Refrigerios para realización de curso complementario entrega de kits, fabricación de productos para el hogar en el corregimiento de palestina el día 29/08/2024	$54.705
2	Refrigerios para realización de curso complementario entrega de kits, fabricación de productos para el hogar en el corregimiento de palestina el día 29/08/2024	$15.126
3	Alquiler de salón para realización de curso complementario entrega de kits, fabricación de productos para el hogar en el corregimiento de palestina	$200.000
Total		**$ 269.831**

Tabla 113: inversiones y costos sociales efectuados
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

A continuación, se presentan los valores facturados por las áreas social y ambiental, el acumulado y el saldo a corte de **31 de agosto de 2024**. Tener en cuenta que a partir del 16 de agosto de 2024 se adicionó un recurso socioambiental por valor de $ 150.000.000, con ocasión de la prórroga al contrato de obra, lo cual genera incremento en el saldo por facturar.

Preacta por mes	Ambiental	Social	Total preacta socioambiental	Acumulado anterior	Acumulado presente	Saldo
16 al 31 -Ago-24	$ 9.900.000	$ 269.831	$ 10.169.831	$ 318.655.151	$ 328.824.982	$ 445.175.018

Tabla 114: inversiones y costos socioambientales y saldo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Teniendo en cuenta lo anterior durante el mes de agosto de 2024 se facturo por parte de las áreas social y ambienta un valor total **de $ 10.415.912**, de los cuales **$ 9.900.000** corresponden al área ambiental y **$ 515.912** al área social

8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL

Temas pendientes por ejecutar	Gestión realizada u oficios radicados por la interventoría	Soluciones planteadas	Oficio radicado por la interventoría
Segunda encuesta semestral, primera encuesta anual, plan de gestión social actualizado, brochure, video del proyecto, tercera y cuarta edición de boletín trimestral, tercera y cuarta campaña de seguridad vial.	Seguimiento a obligaciones pendientes por ejecutar componente social contrato de obra VE 639-2023	El CSFF refiere adelantar las actividades en lo que resta de la vigencia contractual.	CGRF-0576-1-24 CGRF-0575-1-24

Tabla 115: Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

9.1 PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con la siguiente relación sociodemográfica, para el mes de agosto de 2024.

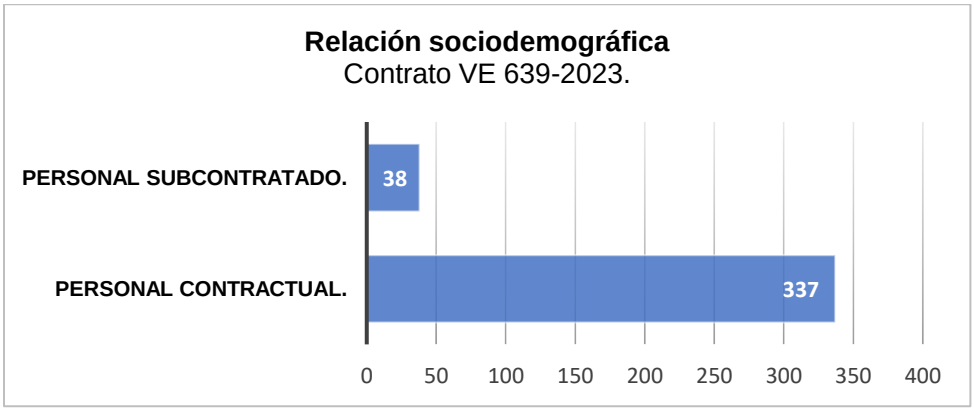


Ilustración 64: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Relación sociodemográfica Contrato VE 639-2023	
Personal contractual.	337
Personal no contractual.	38
TOTAL	**375**

Tabla 72. Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF

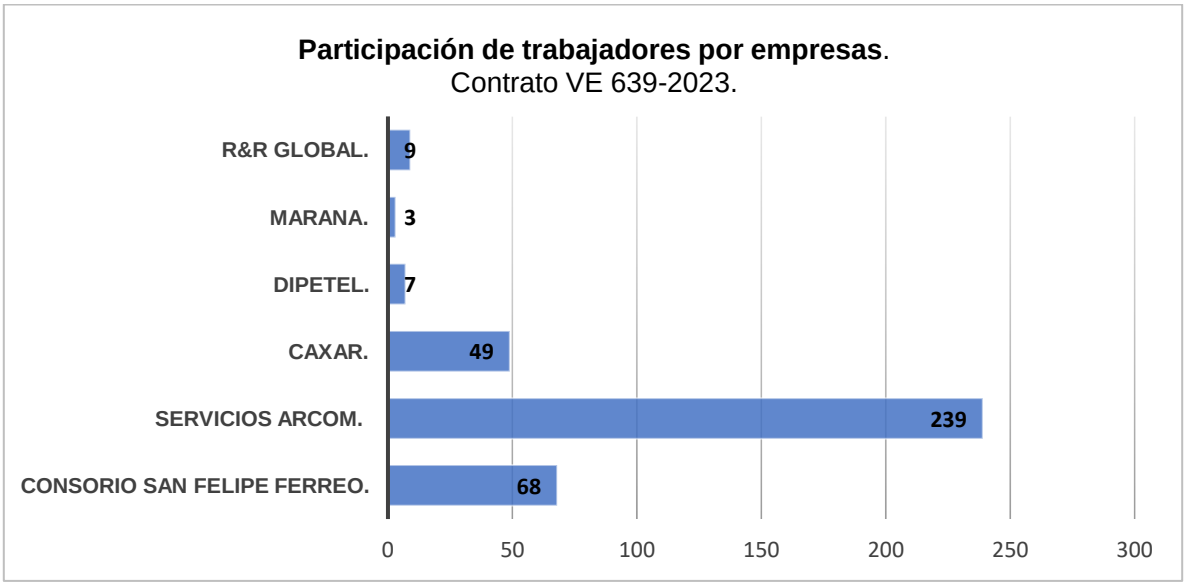


Ilustración 65: Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Participación de trabajadores por empresas.	
Servicios Arcom.	239
Consorcio San Felipe Férreo	68
Caxar Ltda.	49
Dipetel.	7
Marana Ingeniería y consultoría SAS.	3

R&R Global Technical Services S.A.S.	9
TOTAL	**375**

Tabla 116. Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD.

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo y personal subcontratista, se llevan a cabo exámenes médicos ocupacionales, con el fin de identificar condiciones de salud de los trabajadores y de esa manera realizar las diferentes actividades de seguimiento. De acuerdo con lo anterior, durante el periodo evaluado, se realizaron exámenes médicos ocupacionales de ingreso que se detallan en la siguiente tabla. Además, el contratista emite cartas dirigidas a los trabajadores, proporcionando recomendaciones específicas relacionadas con aspectos osteomusculares, visuales, auditivos y cardiovasculares. Ver anexos 9.1.1. Sin embargo, como parte de las labores de esta interventoría en seguridad y salud en el trabajo, se recomienda al contratista de obra compartir la documentación del personal conforme al Manual de proveedores y contratistas a fin de dar cumplimiento con los requisitos legales y de seguridad y salud en el trabajo, para una efectiva implementación del SG-SST por parte del contratista y subcontratistas, en conformidad con el Decreto 1072 de 2015, Resolución 0312 de 2019 y demás marco normativo en materia de seguridad y salud en el trabajo.

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**CANTIDAD**
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Sin restricciones para la ejecución de tareas relacionadas con el cargo.	✓	1
Operador.	R&R Global Technical Services S.A.S.	Trabajador con aptitudes físicas adecuadas para ejecutar el cargo.	✓	1
Total				**2**

Tabla 74. Ingreso de personal por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Se sugiere al contratista de obra cumplir con lo dispuesto en la Resolución 2346 de 2007, en lo que respecta a la realización de exámenes médicos ocupacionales. Este cumplimiento debe estar basado en las funciones específicas de cada cargo, la exposición a peligros y riesgos, así como en el profesiograma de cada empresa subcontratista. Además, se

recomienda realizar el seguimiento correspondiente a cada una de las recomendaciones médicas emitidas, asegurando así la implementación de medidas correctivas y preventivas pertinentes.

9.2 IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST.

Durante el periodo en evaluación, el Consorcio San Felipe Férreo implementó diferentes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo enmarcadas en el cumplimiento del plan de trabajo anual, conforme a lo establecido en el SG-SST., con el fin de minimizar los riesgos laborales, en relación con el tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar):

9.2.1 INDUCCIONES SST

Durante el mes de agosto, el contratista de obra realizó procesos de inducción sobre seguridad y salud en el trabajo para el personal contratista que se incorporó al proyecto. Ver Anexo 9.2.1 Inducciones.

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
1.	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	Agosto.	2
	Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo ARCOM: Aspectos generales y legales en seguridad y salud en el trabajo y ambiente, política integral, política de prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco, política de prevención de los derechos humanos, política de desconexión laboral, política de seguridad vial, objetivos y metas, programas y procedimientos del SG-SST. Matriz de IPEVR asociados al cargo, comités: COPASST – CCL, Sistema general de riesgos laborales, Reporte de incidentes, ATEL, Actos y condiciones inseguras, gestión ambiental, separación adecuada	Agosto.	1

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
	de residuos, control y respuesta ante emergencias, brigadas de emergencia, reglamento de higiene y seguridad industrial.		

Tabla 117: Inducciones Personal.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Teniendo en cuenta el número de ingresos reportados por el contratista de obra para el mes de agosto, figuran 17 asistentes a las inducciones SST. Se recomienda al CSFF tomar las medidas correctivas para garantizar la participación obligatoria de todos los colaboradores en las inducciones SST, así como compartir la totalidad de los registros correspondientes. El contratista de obra no relaciona registros de inducción específicos al cargo ni los registros de inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo de las empresas subcontratistas.

9.2.2 CHARLAS DE SEGURIDAD.

Durante el periodo, el Contratista realizó charlas de seguridad, orientadas a la prevención de accidentes y enfermedades laborales, previo al inicio de las actividades laborales. Ver Anexo 9.2.2.

No.	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
1.	Autocuidado.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
2.	¿De quién depende la seguridad?	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
3.	En casa te esperan.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
4.	Uso de EPP.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
5.	Jornada de relajación – SPA.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
6.	Rumba terapia.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
7.	Análisis puesto de trabajo.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
8.	Control de peso.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.

No.	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
9.	Orden y aseo.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
10.	El estrés y sus consecuencias.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
11.	Control del estrés.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
12.	Cuidado de manos.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
13.	Cuidado de ojos	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
14.	Como actuar ante una emergencia.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
15.	Pausas activas.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
16.	Prevención de caídas a nivel.	Agosto.	PK 427
17.	Orden y aseo.	Agosto.	PK 427
18.	Prevención de accidentes con herramientas de mano.	Agosto.	PK 427
19.	Golpe de calor.	Agosto.	PK 427
20.	Precaución con el uso de herramientas manuales y equipos eléctricos.	Agosto.	PK 427
21.	Riesgos excavación manual.	Agosto.	PK 427
22.	La seguridad en el trabajo, prevención de accidentes.	Agosto.	PK 427
23.	Peligros y riesgos con la exposición a ruido.	Agosto.	PK 427
24.	Divulgación de procedimiento de trabajo seguro.	Agosto.	PK 427
25.	Importancia de uso de EPP	Agosto.	PK 427
26.	Uso de punto ecológico.	Agosto.	PK 427
27.	Uso de extintores.	Agosto.	PK 427
28.	Combate el estrés laboral.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
29.	Primeros auxilios.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.

No.	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
30.	Para, piensa y actual con seguridad.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
31.	Cuidado con las herramientas de mano.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
32.	Sistema globalmente armonizado.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
33.	Exposición al ruido.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
34.	Protección de los pies.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
35.	Seguridad en operación de Soldadura.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
36.	Practicas exitosas de liderazgo en seguridad.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
37.	Conocimiento y principios en señalización de seguridad.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
38.	Inspección de pre operacional de vía férrea.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
39.	Cuida tu columna y espalda.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
40.	Medidas de prevención viruela del mono.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
41.	Objetivos de la salud ocupacional	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
42.	Socialización incidente Zapatosa	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
43.	Consejos para prevenir lesiones en las manos	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
44.	¿Cómo se mide la huella hídrica?	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
45.	Desarrollo sostenible en la organización.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.
46.	Como reducir las huellas de carbono.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.

No.	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
47.	Cuida tus rodillas.	Agosto.	Tramo dorada-Chiriguaná.

Tabla 118. Charlas de Seguridad Realizadas.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.3 CAPACITACIONES.

Durante el periodo en evaluación, se abordaron los siguientes temas de capacitación por parte de los profesionales SST del CSFF y personal subcontratista. Ver Anexo 9.2.3.

No	TEMA TRATADO	MES	ASISTENTES
1	Semana de la Seguridad y Salud en el trabajo.	Agosto.	Personal Estaciones: Zapatosa, Gamarra, Barrancabermeja, San Rafael, Carare, Grecia, Argelia, México.
2	MPOX - Viruela del Mono – Estilos de vida saludable.	Agosto.	
3	Riesgo público.	Agosto.	
4	Plan estratégico de seguridad vial.	Agosto.	
5	Riesgo químico.	Agosto.	
6	Manejo de residuos peligrosos (RESPEL).	Agosto.	
7	Instalación de puntos de anclaje para rieles de 75 y 90lb/yd – Sistema de rescate.	Agosto.	

Tabla 119 Capacitaciones Realizadas

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.4 INSPECCIONES.

En el periodo evaluado, se dio continuidad con el programa de inspecciones planeadas, teniendo en cuenta las actividades operacionales que se desarrollan en cada uno de los frentes de trabajo del contratista. Se recomendó al CSFF que los planes de acción fueran concretos y estuvieran orientados a resolver los hallazgos identificados en las inspecciones, con el objetivo de garantizar la implementación de medidas de control efectivas para mejorar el bienestar del personal y entornos de trabajo más saludables. Los detalles de estas inspecciones se encuentran en el Anexo 9.2.4.

9.2.5 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD

Durante el mes de agosto, se presentaron dos accidentes de trabajo entre un total de 399 trabajadores, lo que representa una tasa de accidentalidad baja. Se solicitó al contratista completar los informes de la investigación de los eventos con los respectivos anexos, para la prevención de eventos similares. Ver los anexos 9.3 para indicadores y estadísticas de accidentalidad, y 9.3.1 para detalles sobre la investigación de accidentes.

9.2.6 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.

En agosto se presentó un accidente de trabajo con el subcontratista Servicios Arcom. De acuerdo con lo informado por el Consorcio San Felipe Férreo, se encuentran en proceso de elaboración del informe de la investigación de los eventos, incluyendo los anexos pertinentes, dando cumplimiento a la normatividad legal vigente. Ver adelanto en el anexo 9.3.1.

APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	PARTE DEL CUERPO AFECTADA	DESCRIPCIÓN
José Zambrano Padilla. 13/07/2024.	Auxiliar de vía.	Miembro inferior derecho.	Siendo las 08:06 a.m. del 31 de agosto de 2024, el colaborador José Zambrano se encontraba realizando labores de descope en el lado izquierdo de la vía férrea, en el PK 681+960, Estación Zapatosa. Al cortar un árbol a una altura aproximada de 4 metros, este cayó inesperadamente sobre él. Aunque el trabajador intentó retroceder, resbaló en la bancada, lo que provocó que una rama impactara su pierna derecha, causándole una herida abierta y un golpe en la misma. Le otorgaron 5 días de incapacidad.

Tabla 120: Accidentes de trabajo
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para el mes de agosto, se realizaron las reuniones con el comité paritario de seguridad y salud en el trabajo, de acuerdo con la programación establecida. Ver anexo 9.4.

9.4 TRABAJO DE ALTO RIESGO

Durante el periodo evaluado, se realizaron tareas de alto riesgo relacionadas con actividades de trabajo en alturas, trabajo en caliente, como soldadura y oxicorte. Se solicitó al Consorcio San Felipe Férreo, garantizar el acompañamiento a estas actividades y proporcionar el procedimiento de trabajo seguro para la actividad, los certificados de formación y/o competencias, permiso de trabajo en caliente, registro de entrega de elementos de protección personal que ejecutará esta actividad. Ver registros presentados en el Anexo 9.5. Gestión de Tareas de Alto Riesgo.

9.5 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

En este periodo el contratista informa que se realizó entrega de elementos de protección personal y dotación para cada trabajador del contratista y del personal subcontratista que inició contrato y ejecuta actividades cumpliendo con normatividad vigente. Ver anexo 9.6. Registros de entrega de elementos de protección personal y dotación.

De acuerdo con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo, se solicitó formalmente al contratista realizar la entrega completa de la dotación correspondiente al mes de agosto, que constituye la segunda dotación anual. Esta entrega debe aplicarse a todo el personal vinculado, conforme a la normatividad vigente.

9.6 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA.

En agosto, el contratista de obra informó que se realizaron tomas de muestras al personal de las cuadrillas de contratistas y al personal administrativo del CSFF en el tramo Dorada - Chiriguana. Los resultados de las pruebas fueron negativos. Ver anexo 9.7 información de alcoholímetro, autorización para la toma de la muestra y registros de las muestras.

9.7 MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

Ver Matriz de obligaciones contractuales en el anexo 10.

9.8 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA.

- Se realizó una sesión de formación virtual sobre comunicación asertiva, facilitada por ARL Seguros Bolívar, con la participación de colaboradores del CGRF.



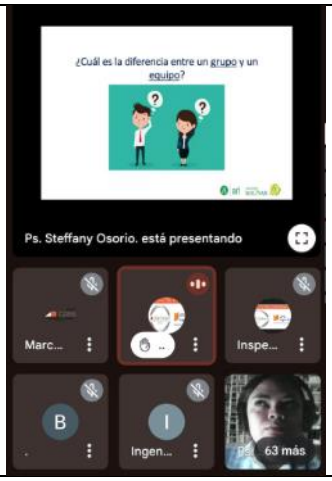
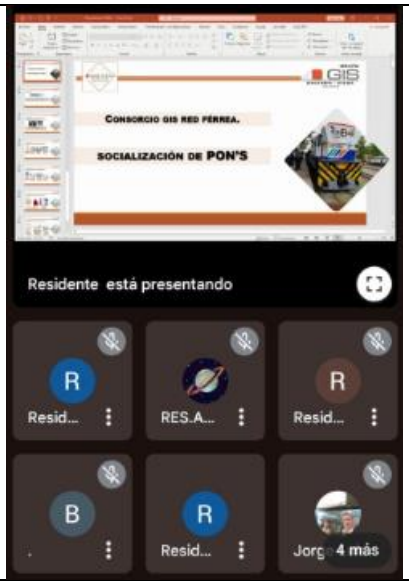


Ilustración 66. Formación virtual ARL Seguros bolívar.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- En conjunto con el Ambiental del CGRF, se realizó capacitación virtual Sobre Procedimientos Operativos Normalizados, con el fin de que todo el personal esté preparado para responder de manera oportuna, segura y eficiente ante situaciones de emergencia, con la participación de colaboradores del CGRF.



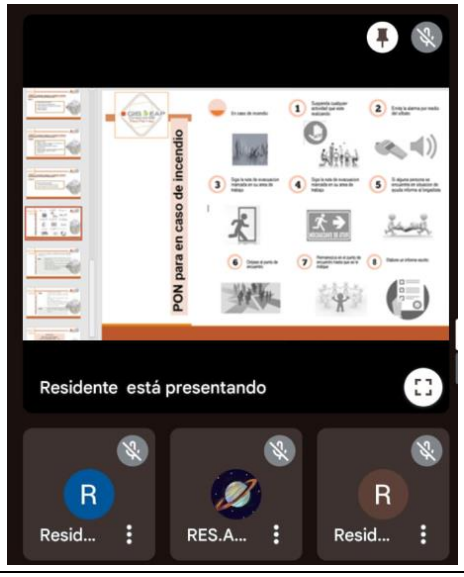


Ilustración 67. Formación virtual CGRF.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se realizó una sesión de formación virtual, facilitada por ARL Seguros Bolívar, acerca de Inteligencia emocional, con la participación de colaboradores del CGRF.



Ilustración 68. Formación virtual ARL Seguros bolívar.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Inspección elementos para en caso de emergencia del carromotor 442: Durante la revisión, se evidenció que los elementos de emergencia, incluidos el extintor, camilla de emergencias y botiquín de primeros auxilios, están en condiciones vigentes. Sin embargo, se recomendó al operador reubicar el botiquín en un espacio adecuado, libre de contaminación por grasas u otras sustancias que puedan comprometer su integridad o utilidad en caso de ser necesario. No cuentan con kit antiderrames.



Ilustración 69. Inspección elementos para en caso de emergencia Carromotor 442.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Visita Estación de Pullpapel: Durante la inspección se identificaron varios hallazgos que requieren atención inmediata para garantizar condiciones óptimas para los colaboradores. Entre los problemas detectados, se encontró una filtración de agua

en la bodega de almacenamiento y la presencia de humedad y moho en una de las habitaciones de descanso destinada a los jefes de estación. Se solicitó al Contratista de obra tomar acciones correctivas al respecto.



Ilustración 70. Inspección de estación Pullpapel.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Durante la visita a la cuadrilla de rocería de San Rafael, se identificaron varios elementos de protección personal en mal estado, incluyendo botas de seguridad, Asimismo, se evidenció la ausencia de protectores auditivos tipo copa en la cuadrilla durante la actividad. Se solicitó al contratista de obra dar solución oportuna y garantizar la entrega de los elementos de seguridad de manera oportuna, especialmente aquellos que cumplieron su vida útil.



Ilustración 71. Visita cuadrilla de rocería.
. Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Inicio de exámenes médicos ocupacionales periódicos para el personal del CGRF: Se inició la programación y realización de los exámenes médicos ocupacionales periódicos para el personal del CGRF, de acuerdo con los lineamientos establecidos

en normatividad vigente y en cumplimiento con el cronograma basado en la fecha de ingreso de cada trabajador a la compañía.

9.8.1 APROBACIÓN DE RECURSOS PARA MANTENIMIENTO Y RECARGA DE EXTINTORES, COMPRA DE ELEMENTOS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y OTROS INSUMOS.

Durante el mes de agosto el Consorcio San Felipe Férreo, no presentó solicitudes para aprobación en temas relacionados a Seguridad y salud en el trabajo.

9.9 DEMANDAS LABORALES O POR ENTIDADES

En el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2024, no se evidenciaron reportes de demandas.

9.10 PERSONAL CONTRATADO.

A partir del periodo en evaluación la información correspondiente a todo el personal contratado por el Consorcio San Felipe Férreo, estará disponible en el anexo base de datos de personal con corte a 31 de agosto de 2024.

Ver anexo 12. Relación de personal y planillas de seguridad social.

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Director de Mantenimiento	1	1	CUMPLE
Ingeniero Territorial	2	2	CUMPLE
Auxiliar Infraestructura	2	2	CUMPLE
Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	3	3	CUMPLE
Carromotorista	8	8	CUMPLE
Caporal (caporales de San Rafael Ok, rubro por encima del requerimiento).	20	16	NO CUMPLE

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Ayudante de vía	160	153.98	NO CUMPLE
Topógrafo	1	1	CUMPLE
Cadeneros	8	7	NO CUMPLE
Profesional SST	1	1	CUMPLE
Coordinador Comercial y Logístico	1	1	CUMPLE
Encargado Bodega IDEMA. (Adicional NP1).	1	1	CUMPLE
Operador de maquinaria amarilla (Adicional NP2).	3	3	CUMPLE
Conductores	7	7	CUMPLE
Maquinistas	4	4	CUMPLE
Ayudantes maquinistas (Incluye auxiliares de tren).	8	8	CUMPLE
Ingeniero Mecánico	1	1	CUMPLE
Ingeniero Electrónico (Adicional NP3).	1	1	CUMPLE
Almacenista	1	1	CUMPLE
Mecánicos	4	4	CUMPLE
Ayudante de mecánicos.	2	2	NO CUMPLE
Soldador	1	1	CUMPLE
Tecnólogo de Operaciones	1	1	CUMPLE
Jefes de estación	30	30	CUMPLE
Auxiliares de estación	7	7	CUMPLE
Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	4	4	CUMPLE

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Ingeniero Ambiental	3	3	CUMPLE
Profesional Social	3	3	CUMPLE
Abogados	4	4	CUMPLE
Personal vigilancia	49	49	CUMPLE

Tabla 121. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo.
Fuente: Con base en el borrador del Acta Parcial N.12.

Con respecto a lo relacionado en la tabla anterior se deben realizar las siguientes aclaraciones:

1. En cuanto a la cantidad de Caporal Contractual Vs Contratada, se tiene en total 16 caporales activos en el proyecto, debido a lo siguiente:

Para la ejecución del presente contrato se cuenta con 8 Carromotores disponibles para la movilización del personal, especialmente para el transporte del personal de las cuadrillas, por ende, para que los carromotores puedan transportar de manera efectiva las cuadrillas de conservación se debió ubicar de manera estratégica los carromotores a lo largo del corredor, y, de la igual manera a las cuadrillas de conservación, así las cosas, el contratista estableció 16 cuadrillas con su respectivo caporal, 8 cuadrillas de mantenimiento y 8 de cuadrillas de Rocería, situadas por pares en los sitios donde se ubican los carromotores, de esta forma, cada uno de los carromotores transporta dos cuadrillas.

2. Con respecto a los Ayudante de vía Contractual Vs Contratada, se debe precisar lo siguiente:

Cómo se mencionó antes, el CSFF cuenta con 16 cuadrillas. En el mes de agosto se presentaron algunas novedades con el personal, entre esas, incapacidades, licencias no remuneradas, vacaciones y retiro de algunos colaboradores, lo que afectó la cantidad contratada al mes.

Se solicitó al consorcio san Felipe férreo, generar debida justificación para los demás cargos, evidenciándose un incumplimiento en la contratación de personal acorde a la cantidad contractual requerida. La información anteriormente compartida está sujeta a cambios posterior a que el contratista de obra presente las planillas de pago de seguridad social.

9.11 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA SST

Durante el período evaluado, se identificaron algunos inconvenientes en el ámbito de Seguridad y Salud en el Trabajo. En el numeral 9.9, se detallan los problemas principales, así como las acciones emprendidas por esta interventoría para abordarlos:

9.12 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN ÁREA SST

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Gestión de trabajo en alturas, para la intervención del Puente las doradas.	No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al Pendiente respuesta a comunicación CGRF-0603-1-24.
Plan de emergencias y contingencias. (incluyendo la bodega IDEMA).	El contratista de obra informa que documento en mención se encuentra en proceso de revisión por parte de la ARL. Se espera que el próximo mes sean atendidas todas las solicitudes realizadas por esta interventoría respecto al tema en mención.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0212-1-24 con base a solicitudes realizadas mediante oficio CGRF-0165-1-23. Correspondiente a observaciones y requerimientos SST posterior a visita realizada a las Estaciones de Gamarra y Barrancabermeja.	No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al CGRF-0212-1-24.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación Solicitud estado de los nuevos contratos del personal tras autorización de prórroga. CGRF-0629-1-24	Documentos pertinentes relacionados conforme al otro sí (Prorroga).

Tabla 122. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST.

10 GESTIÓN FINANCIERA

La gestión del Consorcio San Felipe Férreo tendiente al cumplimiento de los procesos de facturación a las empresas por concepto de uso de vía y material rodante evidencia un proceso de mejora en la medida que los operadores vienen aplicando el esquema tarifario fijado y los procedimientos de valoración y cobro establecidos por la ANI. De igual manera, los valores recaudados vienen siendo trasladados a la ANI, una vez son pagados por los deudores. En este mes de agosto, se generó la transición entre CNR y el nuevo operador TRANSFERPORT, lo cual generó dificultades en los procesos de facturación y recaudo, mientras se asimilan los procedimientos establecidos por la ANI.

10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA

El Consorcio San Felipe Férreo radicó las Acta No. 13A y 13B correspondiente al mes de agosto de 2024, aprobadas por parte de la interventoría, cuyo resumen se observa en la siguiente tabla:

Descripción	Acta 13A Ejecución 1 a 15 agosto 2024	Acta 13B Ejecución 16 a 31 agosto 2024	Acumulado Actual	Ejecución %
Subtotal Mantenimiento y Conservación del Corredor + Conservación y Mantenimiento del Material Rodante + Señalización + Atención a Emergencias + Obras Complementarias	**1.008.389.755,00**	**1.091.463.992,00**	**15.381.922.241,00**	**46,86%**
TOTAL AIU 27%	214.382.073,89	232.043.525,86	3.270.172.444,94	46,86%
VR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	**3.771.536,49**	**4.082.247,22**	**57.530.811,53**	**46,86%**
VR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + A.I.U) (1)	**1.012.161.291,49**	**1.095.546.239,22**	**15.439.453.052,53**	**46,86%**
Subtotal Gastos de Personal	**607.405.278,00**	**603.962.656,00**	**14.508.257.398,00**	**79,38%**
Subtotal Otros Costos Directos	**49.068.943,00**	**45.966.029,00**	**1.151.078.003,00**	**77,47%**
Subtotal Costos Reembolsables	7.095.921,00	25.971.030,00	735.545.127,00	26,02%
Seguros y Póliza Todo Riesgo	-	833.705.529,00	5.384.229.668,00	77,02%
VALOR IVA 19%	**126.078.326,98**	**286.824.996,36**	**4.138.030.937,24**	**73,63%**
Vigilancia incl. IVA	**-**	**228.547.539,00**	**2.755.448.289,00**	**77,27%**

Descripción	Acta 13A Ejecución 1 a 15 agosto 2024	Acta 13B Ejecución 16 a 31 agosto 2024	Acumulado Actual	Ejecución %
VR TOTAL GASTOS ADMINISTRACIÓN	**789.648.468,98**	**2.024.977.779,36**	**28.672.589.422,24**	**73,96%**

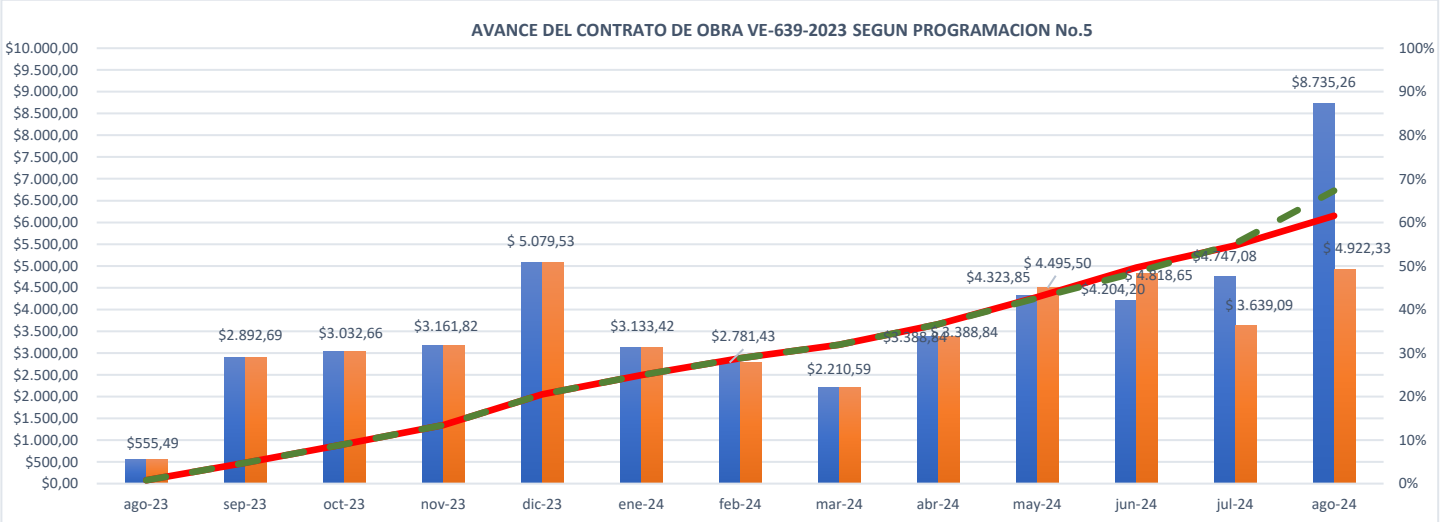
Tabla 123.: Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de agosto de 2024.

Teniendo en cuenta la información reportada, se calculó el avance financiero para el periodo comprendido entre el 16 de agosto de 2023 y el 31 de agosto de 2024, con base en el Plan de Inversión v5 aprobado. En la siguiente Tabla se observa la evolución de los valores ejecutados frente la programación:

AVANCE FINANCIERO GENERAL DEL CONTRATO							
Contrato VE-639 2023	MES	PROGRAMACIÓN			EJECUCIÓN		
		MES	ACUMULADO	% AVANCE	MES	ACUMULADO	% AVANCE
Contrato Inicial	ago-23	$ 555.488.135,81	$ 555.488.135,81	0,77%	$ 555.488.135,81	$ 555.488.135,81	0,77%
	sep-23	$ 2.892.688.586,12	$ 3.448.176.721,93	4,81%	$ 2.892.688.586,12	$ 3.448.176.721,93	4,81%
	oct-23	$ 3.032.655.258,60	$ 6.480.831.980,53	9,04%	$ 3.032.655.258,60	$ 6.480.831.980,53	9,04%
	nov-23	$ 3.161.819.514,91	$ 9.642.651.495,44	13,45%	$ 3.161.819.514,91	$ 9.642.651.495,44	13,45%
	dic-23	$ 5.079.527.451,26	$ 14.722.178.946,70	20,53%	$ 5.079.527.451,26	$ 14.722.178.946,70	20,53%
	ene-24	$ 3.133.422.136,84	$ 17.855.601.083,54	24,90%	$ 3.133.422.136,84	$ 17.855.601.083,54	24,90%
	feb-24	$ 2.781.426.324,10	$ 20.637.027.407,64	28,78%	$ 2.781.426.324,10	$ 20.637.027.407,64	28,78%
	mar-24	$ 2.210.594.439,12	$ 22.847.621.846,76	31,86%	$ 2.210.594.439,12	$ 22.847.621.846,76	31,86%
	abr-24	$ 3.388.844.960,65	$ 26.236.466.807,41	36,58%	$ 3.388.844.960,65	$ 26.236.466.807,41	36,58%
	may-24	$ 4.323.846.817,69	$ 30.560.313.625,10	42,61%	$ 4.495.503.285,67	$ 30.731.970.093,08	42,85%
	jun-24	$ 4.204.196.059,84	$ 34.764.509.684,94	48,48%	$ 4.818.645.331,38	$ 35.550.615.424,46	49,57%
	jul-24	$ 4.747.081.887,08	$ 39.511.591.572,02	55,10%	$ 3.639.093.271,26	$ 39.189.708.695,72	54,65%
	ago-24 [1/]	$ 8.735.259.202,43	$ 48.246.850.774,45	67,28%	$ 4.922.333.779,05	$ 44.112.042.474,77	61,51%
[1/] El valor incluido en el mes de agosto de 2024 corresponde a la sumatoria de las Actas 13A y 13B							

Tabla 124. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná

A continuación, se observa el comportamiento mensual de la ejecución y programación durante la vigencia contractual hasta el corte de agosto de 2024, teniendo en cuenta los valores de las Actas13A y 13B del último mes causado y el Plan de Inversión v5.



	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24
PROG MES	$555.488.135,	$2.892.688.58	$3.032.655.25	$3.161.819.51	$5.079.527.45	$3.133.422.13	$2.781.426.32	$2.210.594.43	$3.388.844.96	$4.323.846.81	$4.204.196.05	$4.747.081.88	$8.735.259.20
EJEC MES	$555.488.135,	$2.892.688.58	$ 3.032.655.	$ 3.161.819.	$ 5.079.527.	$ 3.133.422.	$ 2.781.426.	$ 2.210.594.	$ 3.388.844.	$ 4.495.503.	$ 4.818.645.	$ 3.639.093.	$ 4.922.333.
% EJEC, ACUM	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,90%	28,78%	31,86%	36,58%	42,85%	49,57%	54,65%	61,51%
% PROG ACUM	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,90%	28,78%	31,86%	36,58%	42,61%	48,48%	55,10%	67,28%

Ilustración 72: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP

10.2 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIEROS)

Con corte al 31 de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $12.574.327,90 con un valor total facturado antes de IVA de $11.415.754,55. A continuación se discrimina la facturación reportada por el Contratista durante la vigencia contractual hasta la fecha.

Año	Mes	Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
2023	9	12-oct-23	FV-2-4	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	ago-23	66.366,39	12.609,61	78.976,00
2023	9	12-oct-23	FV-2-5	SALVADORRUIZTORRES	ago-23	58.993,50	-	58.993,50
2023	9	12-oct-23	FV-2-6	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	ago-23	67.262,00	-	67.262,00
2023	9	12-oct-23	FV-2-7	MELITONALVAREZDIAZ	ago-23	62.668,50	-	62.668,50
2023	9	12-oct-23	FV-2-8	ZORAIDATORRESOSORIO	ago-23	83.864,71	15.934,29	99.799,00
2023	9	12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYDESERVICIO	ago-23	66.394,12	12.614,88	79.009,00
2023	9	12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYDESERVICIO	ago-23	-0,01		
2023	9	12-oct-23	FV-2-10	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	sep-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00

Año	Mes	Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
2023	9	12-oct-23	FV-2-10	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	sep-23	-	-	-
2023	9	12-oct-23	FV-2-11	SALVADORRUIZTORRES	sep-23	133.467,00	-	133.467,00
2023	9	12-oct-23	FV-2-12	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	sep-23	152.174,00	-	152.174,00
2023	9	12-oct-23	FV-2-13	MELITONALVAREZDIAZ	sep-23	141.782,00	-	141.782,00
2023	9	12-oct-23	FV-2-13	MELITONALVAREZDIAZ	sep-23	-	-	-
2023	9	12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDATORRESOSORIO	sep-23	189.736,13	36.049,87	225.786,00
2023	10	12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDATORRESOSORIO	sep-23	-	-0,01	-0,01
2023	9	12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	sep-23	154.094,82	24.655,18	178.750,00
2023	10	12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	sep-23	-3.884,74	3.884,74	-
2023	10	23-oct-23	FV-2-16	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	oct-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2023	10	23-oct-23	FV-2-17	SALVADORRUIZTORRES	oct-23	133.467,00	-	133.467,00
2023	10	23-oct-23	FV-2-18	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	oct-23	152.174,00	-	152.174,00
2023	10	23-oct-23	FV-2-19	MELITONALVAREZDIAZ	oct-23	141.782,00	-	141.782,00
2023	10	23-oct-23	FV-2-20	ZORAIDATORRESOSORIO	oct-23	189.736,14	36.049,87	225.786,01
2023	10	23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	oct-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2023	10	23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	oct-23	-	-	-
2023	11	3-nov-23	FV-2-25	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	nov-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2023	11	3-nov-23	FV-2-26	SALVADORRUIZTORRES	nov-23	133.467,00	-	133.467,00
2023	11	3-nov-23	FV-2-27	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	nov-23	152.174,00	-	152.174,00
2023	11	3-nov-23	FV-2-28	MELITONALVAREZDIAZ	nov-23	141.782,00	-	141.782,00
2023	11	3-nov-23	FV-2-29	ZORAIDATORRESOSORIO	nov-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2023	11	3-nov-23	FV-2-30	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	nov-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2023	11	12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	ago-23	0,01	-	-
2023	12	1-dic-23	FV-2-46	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	dic-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2023	12	1-dic-23	FV-2-47	SALVADORRUIZTORRES	dic-23	133.467,00	-	133.467,00
2023	12	1-dic-23	FV-2-48	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	dic-23	152.174,00	-	152.174,00
2023	12	1-dic-23	FV-2-49	MELITONALVAREZDIAZ	dic-23	141.782,00	-	141.782,00
2023	12	1-dic-23	FV-2-50	ZORAIDATORRESOSORIO	dic-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2023	12	1-dic-23	FV-2-51	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	dic-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2024	1	3-ene-24	FV-2-71	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	ene-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00

Año	Mes	Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
2024	1	3-ene-24	FV-2-72	SALVADORRUIZTORRES	ene-24	133.467,00	-	133.467,00
2024	1	3-ene-24	FV-2-73	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	ene-24	152.174,00	-	152.174,00
2024	1	3-ene-24	FV-2-74	MELITONALVAREZDIAZ	ene-24	141.782,00	-	141.782,00
2024	1	3-ene-24	FV-2-75	ZORAIDATORRESOSORIO	ene-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2024	1	3-ene-24	FV-2-76	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	ene-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2024	2	1-feb-24	FV-2-81	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	feb-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2024	2	1-feb-24	FV-2-82	SALVADORRUIZTORRES	feb-24	133.467,00	-	133.467,00
2024	2	1-feb-24	FV-2-83	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	feb-24	152.174,00	-	152.174,00
2024	2	1-feb-24	FV-2-84	MELITONALVAREZDIAZ	feb-24	141.782,00	-	141.782,00
2024	2	1-feb-24	FV-2-85	ZORAIDATORRESOSORIO	feb-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2024	2	1-feb-24	FV-2-86	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	feb-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2024	3	1-mar-24	FV-2-94	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	mar-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2024	3	1-mar-24	FV-2-95	SALVADORRUIZTORRES	mar-24	133.467,00	-	133.467,00
2024	3	1-mar-24	FV-2-96	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	mar-24	152.174,00	-	152.174,00
2024	3	1-mar-24	FV-2-97	MELITONALVAREZDIAZ	mar-24	141.782,00	-	141.782,00
2024	3	1-mar-24	FV-2-98	ZORAIDATORRESOSORIO	mar-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2024	3	1-mar-24	FV-2-99	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	mar-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2024	4	2-abr-24	FV-2-104	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	abr-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2024	4	2-abr-24	FV-2-105	SALVADORRUIZTORRES	abr-24	133.467,00	-	133.467,00
2024	4	2-abr-24	FV-2-106	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	abr-24	152.174,00	-	152.174,00
2024	4	2-abr-24	FV-2-107	MELITONALVAREZDIAZ	abr-24	141.782,00	-	141.782,00
2024	4	2-abr-24	FV-2-108	ZORAIDATORRESOSORIO	abr-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2024	4	2-abr-24	FV-2-109	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	abr-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2024	5	4-may-24	FV-2-120	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	may-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2024	5	4-may-24	FV-2-121	SALVADORRUIZTORRES	may-24	133.467,00	-	133.467,00
2024	5	4-may-24	FV-2-122	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	may-24	152.174,00	-	152.174,00
2024	5	4-may-24	FV-2-123	MELITONALVAREZDIAZ	may-24	141.782,00	-	141.782,00
2024	5	4-may-24	FV-2-124	ZORAIDATORRESOSORIO	may-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2024	5	4-may-24	FV-2-125	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	may-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2024	6	4-jun-24	FV-2-132	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	jun-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00

Año	Mes	Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
2024	6	4-jun-24	FV-2-133	SALVADORRUIZTORRES	jun-24	133.467,00	-	133.467,00
2024	6	4-jun-24	FV-2-134	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	jun-24	152.174,00	-	152.174,00
2024	6	4-jun-24	FV-2-135	MELITONALVAREZDIAZ	jun-24	141.782,00	-	141.782,00
2024	6	4-jun-24	FV-2-136	ZORAIDATORRESOSORIO	jun-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2024	6	4-jun-24	FV-2-137	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	jun-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2024	7	2-jul-24	FV-2-145	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	jul-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2024	7	2-jul-24	FV-2-146	SALVADORRUIZTORRES	jul-24	133.467,00	-	133.467,00
2024	7	2-jul-24	FV-2-147	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	jul-24	152.174,00	-	152.174,00
2024	7	2-jul-24	FV-2-148	MELITONALVAREZDIAZ	jul-24	141.782,00	-	141.782,00
2024	7	2-jul-24	FV-2-149	ZORAIDATORRESOSORIO	jul-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2024	7	2-jul-24	FV-2-150	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	jul-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2024	8	1-ago-24	FV-168	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
2024	8	1-ago-24	FV-169	SALVADORRUIZTORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
2024	8	1-ago-24	FV-170	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
2024	8	1-ago-24	FV-171	MELITONALVAREZDIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
2024	8	2-ago-24	FV-172	ZORAIDATORRESOSORIO	ago-24	94.869,75	18.025,25	112.895,00
2024	8	2-ago-24	FV-173	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
2024	8	21-ago-24	FV-188	SAYRYDANIELASIERRAARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
2024	8	21-ago-24	FV-189	SALVADORRUIZTORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
2024	8	21-ago-24	FV-190	SILVIASOCORRORESTREPOCARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
2024	8	21-ago-24	FV-191	MELITONALVAREZDIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
2024	8	21-ago-24	FV-192	ZORAIDATORRESOSORIO	ago-24	94.866,38	18.024,61	112.890,99
2024	8	21-ago-24	FV-193	COOPERATIVADETRABAJOASOCIADOSYD ESERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
TOTALES						**11.415.754,55**	**1.158.573,35**	**12.574.327,90**

Tabla 125.: Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte al 31 de agosto de 2024
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total facturado y pagado por los arrendatarios, al corte del 31 de agosto de 2024, se consignó a la cuenta del Consorcio San Felipe $11.032.071,63, los cuales fueron transferidos a la ANI en su totalidad, quedando pendiente de pagar por los deudores $383.682,92.

Periodo	Vr Facturado	Vr a Consignar a la ANI	Vr Pagado	Vr por Pagar
ago-23	446.708,00	405.549,22	405.549,22	-

Periodo	Vr Facturado	Vr a Consignar a la ANI	Vr Pagado	Vr por Pagar
sep-23	1.010.634,99	917.517,11	917.517,11	-
oct-23	1.010.635,01	917.517,12	917.517,12	-
nov-23	1.010.634,99	917.517,11	917.517,11	-
dic-23	1.010.634,99	917.517,11	917.517,11	-
ene-24	1.010.634,99	917.517,11	917.517,11	-
feb-24	1.010.634,99	917.517,11	917.517,11	-
mar-24	1.010.634,99	917.517,11	917.517,11	-
abr-24	1.010.634,99	917.517,11	917.517,11	-
may-24	1.010.634,99	917.517,11	917.517,11	-
jun-24	1.010.634,99	917.517,11	917.517,11	-
jul-24	1.010.634,99	917.517,11	917.517,11	-
ago-24	1.010.634,99	917.517,11	533.834,19	383.682,92
TOTAL	**12.574.327,90**	**11.415.754,55**	**11.032.071,63**	**383.682,92**

Tabla 126: Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

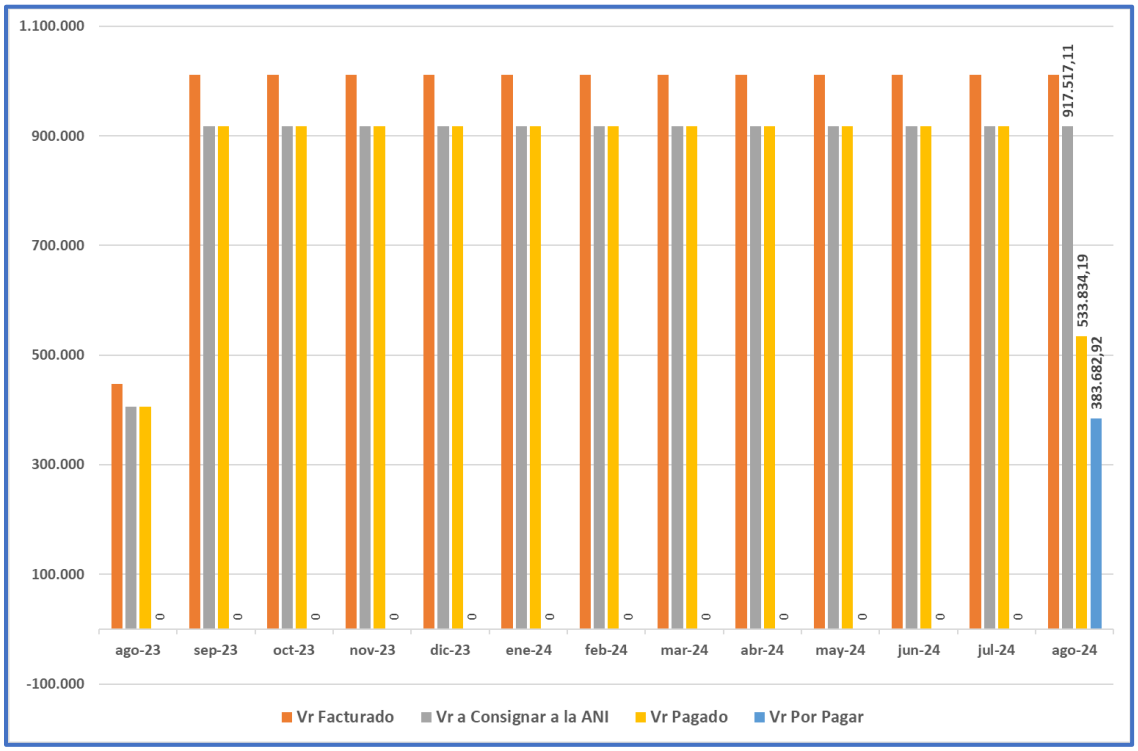


Ilustración 73: Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Por otra parte, al 31 de agosto de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo reporta haber devengado $667.814.688,02 por concepto de derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante, de los cuales $641.884.475,49 corresponden al valor facturado antes de IVA. Ver tabla siguiente.

AÑO	MES	FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VR TOTAL FACTURADO
2023	9	30-nov-23	FV-2-43	CIPRODECOS.A.	ago-23	18.305.412,14	-	18.305.412,14
2023	9	30-nov-23	FV-2-43	CIPRODECOS.A.	ago-23	0,0032	-	0,0032
2023	9	28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL(RP)	ago-23	1.207.562,40	-	1.207.562,40
2023	9	28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL(RC)	ago-23	4.140,00	-	4.140,00
2023	9	13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	ago-23	1.108.967,72	-	1.108.967,72
2023	9	13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	ago-23	-0,0050	-	-0,0050
2023	9	14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	ago-23	3.885.894,12	738.319,88	4.624.214,00
2023	9	14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	ago-23	-0,0023529413	-	-0,00235294
2023	9	30-nov-23	FV-2-44	CIPRODECOS.A.	sep-23	18.036.544,54	-	18.036.544,54
2023	9	30-nov-23	FV-2-44	CIPRODECOS.A.	sep-23	-0,00400	-	-0,00400
2023	9	28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL(RP)	sep-23	2.208.412,80	-	2.208.412,80
2023	9	28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL(RC)	sep-23	34.500,00	-	34.500,00
2023	9	14-dic-23	FV-2-60	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	sep-23	4.843.227,60	-	4.843.227,60
2023	9	14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	sep-23	9.526.919,33	1.810.114,67	11.337.034,00
2023	9	14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	sep-23	-0,00226891	-	-0,00226891
2023	10	30-nov-23	FV-2-45	CIPRODECOS.A.	oct-23	36.369.947,59	-	36.369.947,59
2023	10	30-nov-23	FV-2-45	CIPRODECOS.A.	oct-23	-0,00280	-	-0,00280
2023	10	28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL(RP)	oct-23	2.431.123,20	-	2.431.123,20
2023	10	28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL(RC)	oct-23	40.710,00	-	40.710,00
2023	10	15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	oct-23	2.712.457,75	-	2.712.457,75
2023	10	15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	oct-23	0,00200	-	0,00200
2023	10	15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	oct-23	6.326.950,42	1.202.120,58	7.529.071,00
2023	10	15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	oct-23	0,000168067	-	0,000168067
2023	11	12-dic-23	FV-2-55	CIPRODECOS.A.	nov-23	18.592.844,47	-	18.592.844,47
2023	11	12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL(RP)	nov-23	2.283.652,80	-	2.283.652,80
2023	11	12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL(RC)	nov-23	24.840,00	-	24.840,00
2023	11	16-dic-23	FV-2-64	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	nov-23	4.382.463,95	-	4.382.463,95
2023	11	16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	nov-23	10.738.210,98	2.040.260,09	12.778.471,07
2023	11	30-nov-23	FV-2-43	CIPRODECOS.A.	ago-23	-0,00320	-	-0,00320
2023	11	13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	ago-23	0,00500	-	0,00500
2023	11	14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	ago-23	-0,2576471	-0,0500	-0,3100

AÑO	MES	FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VR TOTAL FACTURADO
2023	11	30-nov-23	FV-2-44	CIPRODECOS.A.	sep-23	0,00400	-	0,00400
2023	11	14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	sep-23	-62,36	-11,84	-74,20
2023	11	30-nov-23	FV-2-45	CIPRODECOS.A.	oct-23	0,00280	-	0,00280
2023	11	15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	oct-23	-0,00200	-	-0,00200
2023	11	15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	oct-23	-45,06	-8,56	-53,62
2023	12	14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	sep-23	0,01	-0,01	-
2023	12	16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	nov-23	0,0100	-0,0100	-
2023	12	27-dic-23	FV-2-69	CIPRODECOS.A.	dic-23	26.719.833,12	-	26.719.833,12
2023	12	28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL(RP)	dic-23	2.053.260,00	-	2.053.260,00
2023	12	28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL(RC)	dic-23	32.724,00	-	32.724,00
2023	12	21-dic-23	FV-2-67	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	dic-23	4.314.414,73	-	4.314.414,73
2023	12	21-dic-23	FV-2-66	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	dic-23	8.337.359,11	1.584.098,23	9.921.457,34
2024	1	2-feb-24	FV-2-87	CIPRODECOS.A.	ene-24	19.197.430,23	-	19.197.430,23
2024	1	5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL(RP)	ene-24	2.928.332,70	-	2.928.332,70
2024	1	5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL(RC)	ene-24	23.386,40	-	23.386,40
2024	2	6-mar-24	FV-2-101	CIPRODECOS.A.	feb-24	29.196.337,67	-	29.196.337,67
2024	2	5-mar-24	FV-2-100	COOPSERCOL(RP)	feb-24	2.136.919,50	-	2.136.919,50
2024	2	10-abr-24	FV-2-114	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	feb-24	6.195.251,50	-	6.195.251,50
2024	2	10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	feb-24	9.150.835,71	1.738.658,79	10.889.494,50
2024	3	3-abr-24	FV-2-110	CIPRODECOS.A.	mar-24	47.738.679,07	-	47.738.679,07
2024	3	5-abr-24	FV-2-113	COOPSERCOL(RP)	mar-24	2.339.273,40	-	2.339.273,40
2024	3	24-abr-24	FV-2-116	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	mar-24	3.492.957,44	-	3.492.957,44
2024	3	24-abr-24	FV-2-117	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	mar-24	3.875.648,07	736.373,13	4.612.021,20
2024	4	10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	feb-24	-	-0,01	-0,01
2024	4	6-may-24	FV-2-127	CIPRODECOS.A.	abr-24	29.136.555,49	-	29.136.555,49
2024	4	4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL(RP)	abr-24	2.504.237,70	-	2.504.237,70
2024	4	7-may-24	FV-2-128	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	abr-24	3.800.958,35	-	3.800.958,35
2024	4	7-may-24	FV-2-129	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	abr-24	7.966.609,92	1.513.655,88	9.480.265,80
2024	5	7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL(RP)	may-24	2.538.424,95	-	2.538.424,95
2024	5	7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL(RC)	may-24	9.052,80	-	9.052,80
2024	5	2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	may-24	800.284,79	-	800.284,79
2024	5	2-jul-24	FV-2-144	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	may-24	3.369.880,84	640.277,36	4.010.158,20
2024	5	16-ago-24	178/179	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30
2024	5	8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30

AÑO	MES	FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VR TOTAL FACTURADO
2024	5	16-ago-24	NC16/17	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	-5.987.818,30	-	-5.987.818,30
2024	5	16-ago-24	180/181	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
2024	5	8-jul-24	FV-2-154/155	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
2024	5	16-ago-24	NC18/19	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	-11.278.923,38	-2.142.995,44	-13.421.918,82
2024	6	2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	may-24	4.756,02	-	4.756,02
2024	6	16-ago-24	178/179	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	18.963,65	-	18.963,65
2024	6	8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	18.963,65	-	18.963,65
2024	6	16-ago-24	NC16/17	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	-18.963,65	-	-18.963,65
2024	6	4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL(RP)	abr-24	-	-	-
2024	6	19-jul-24	FV-2-167	CIPRODECOS.A.	jun-24	38.706.516,15	-	38.706.516,15
2024	6	4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL(RP)	jun-24	2.369.998,65	-	2.369.998,65
2024	6	4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL(RC)	jun-24	43.991,36	-	43.991,36
2024	6	16-ago-24	182	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
2024	6	12-jul-24	FV-2-159	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
2024	6	16-ago-24	NC20	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-4.799.293,14	-	-4.799.293,14
2024	6	16-17/08/24	183/186	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
2024	6	12-17/07/2024	FV-2-160/163	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
2024	6	16-17/08/24	NC21/24	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-4.395.486,99	-835.142,53	-5.230.629,52
2024	6	17-ago-24	184	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
2024	6	15-jul-24	FV-2-161	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
2024	6	16-ago-24	NC22	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-5.168.248,12	-	-5.168.248,12
2024	6	17-ago-24	185/187	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
2024	6	15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
2024	6	17-ago-24	NC23/25	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-19.398.276,17	-3.685.672,47	-23.083.948,64
2024	7	17-ago-24	185/187	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-	0,01	0,01
2024	7	15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-	0,01	0,01
2024	7	17-ago-24	NC23/25	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-	-0,01	-0,01
2024	7	12-ago-24	FV-176	CIPRODECOS.A.	jul-24	70.742.241,15	-	70.742.241,15
2024	7	10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL(RP)	jul-24	2.651.026,50	-	2.651.026,50
2024	7	10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL(RC)	jul-24	41.649,44	-	41.649,44
2024	7	22-ago-24	FV-194	TRANSFERPORTS.A.S.	jul-24	9.371.587,84	-	9.371.587,84
2024	7	22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORTS.A.S.	jul-24	17.061.706,24	3.241.724,18	20.303.430,42
2024	7	22-ago-24	FV-196	TRANSFERPORTS.A.S.	jul-24	558.869,07	-	558.869,07
2024	7	22-ago-24	FV-197	TRANSFERPORTS.A.S.	jul-24	3.268.892,30	621.089,54	3.889.981,84

AÑO	MES	FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VR TOTAL FACTURADO
2024	8	22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORTS.A.S.	jul-24	-	0,01	0,01
2024	8			CIPRODECOS.A.	ago-24	58.983.435,45	-	58.983.435,45
2024	8			COOPSERCOL(RP)	ago-24	2.632.504,80	-	2.632.504,80
2024	8			COOPSERCOL(RC)	ago-24	17.351,20	-	17.351,20
2024	8			TRANSFERPORTS.A.S.	ago-24	5.017.842,43	-	5.017.842,43
2024	8			TRANSFERPORTS.A.S.	ago-24	13.995.395,80	2.659.125,20	16.654.521,00
2024	8			TRANSFERPORTS.A.S.	ago-24	548.458,52	-	548.458,52
2024	8			TRANSFERPORTS.A.S.	ago-24	3.897.921,18	740.605,02	4.638.526,20
TOTALES						**641.884.475,49**	**25.930.212,53**	**667.814.688,02**

Tabla 127.: Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 31 de agosto de 2024.
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total de recursos devengados antes de IVA, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente por transferir la suma de $239.835.891,67, constituyéndose este valor en una cuenta por pagar a favor de la ANI. A continuación, se detalla por meses el total de ingresos, comparado con los valores pagados por los deudores y el saldo pendiente de transferir y pagar a favor de la ANI.

PERIODO	VR FACTURADO	VR A CONSIGNAR A LA ANI	VR PAGADO	VR POR PAGAR
ago-23	25.250.295,95	24.511.976,12	24.511.976,12	-
sep-23	36.459.644,74	34.649.541,92	34.649.541,92	-
oct-23	49.083.255,92	47.881.143,90	47.881.143,90	-
nov-23	38.062.272,29	36.022.012,21	36.022.012,21	-
dic-23	43.041.689,19	41.457.590,96	41.457.590,96	-
ene-24	22.149.149,33	22.149.149,33	22.149.149,33	-
feb-24	48.418.003,16	46.679.344,38	46.679.344,38	-
mar-24	58.182.931,11	57.446.557,98	57.446.557,98	-
abr-24	44.922.017,34	43.408.361,46	43.408.361,46	-
may-24	26.791.377,53	24.008.104,73	6.722.399,40	17.285.705
jun-24	79.402.625,59	74.881.810,58	41.120.506,16	33.761.304
jul-24	107.558.786,27	103.695.972,54		103.695.973
ago-24	88.492.639,60	85.092.909,38	-	85.092.909
Total	**667.814.688,02**	**641.884.475,49**	**402.048.583,82**	**239.835.891,67**

Tabla 128: Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado agosto 2024 (COP$)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

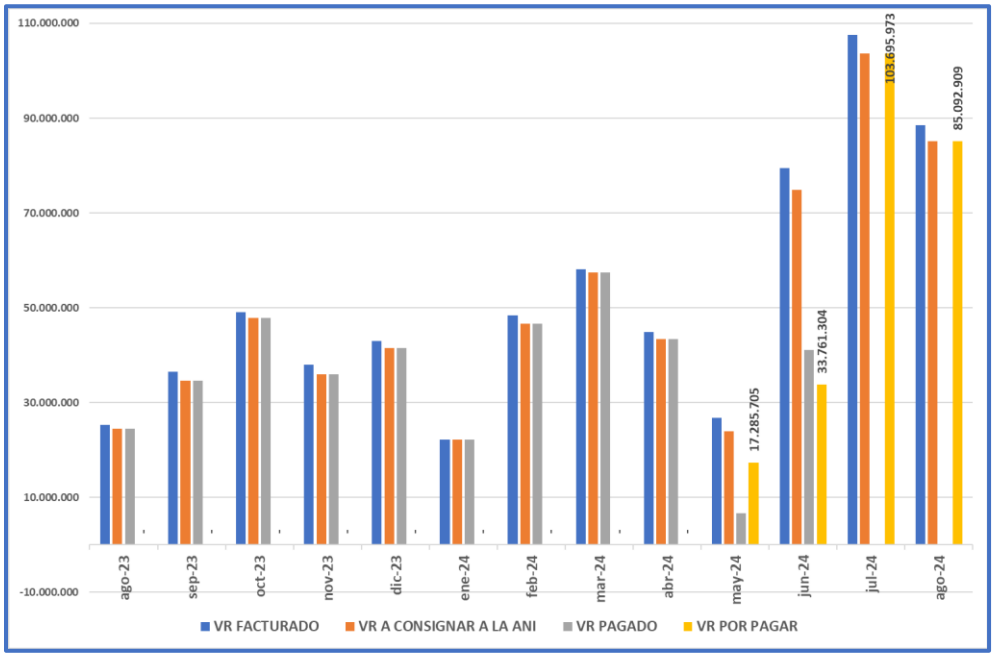


Ilustración 74: Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

11 GESTIÓN JURÍDICA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó y suscribió con el Consorcio San Felipe Férreo el contrato de obra No.VE-639 de 2023 del 27 de julio de 2023, mediante la resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, cuyo objeto consiste: *"el contratista se obliga con la Agencia Nacional de Infraestructura a ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos*".

El valor inicial del contrato se fijó en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, con un plazo de ejecución de doce (12) meses contados a partir del acta de inicio. Con ocasión de la suscripción del otrosí No. 1, el valor del contrato se mantuvo en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, pero se extendió el plazo a quince meses y medio (15.5), contados igualmente a partir del acta de inicio.

El capítulo tiene como propósito destacar los aspectos más significativos de las actividades realizadas en la gestión jurídica por el Consorcio San Felipe Férreo.

A continuación, se describen las actividades:

11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relacionan las pólizas iniciales del contrato de obra VE-639-2023:

11.1.1 CONTRATISTA

La Cláusula 30 del contrato de obra No.VE 639-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio San Felipe Férreo:

11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054:

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros del Estado No. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO No. 0 - Expedido 31/07/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	27/01/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	27/07/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 1 - Expedido 15/08/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	15/02/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	15/08/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros del Estado No. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 2 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	27/08/2029	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	NA	NA	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	NA	NA	$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	NA	NA	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 3 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	7/03/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	4/09/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 4 - Expedido 30/08/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2024	30/05/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2024	30/11/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 3.585.766.087,00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	

Tabla 129: Póliza de Cumplimiento

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649:

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO 0 - Expedido 09/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 1 . Expedido 15/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO 2 - Expedido 03/10/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 4 - Expedido 13/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO 5 - Expedido 13/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

Tabla 130: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.3 Garantía de Responsabilidad Civil Contractual de Servicio de Transporte Férreo de Pasajeros

El literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023, señala:

> *"En el evento en que se autorice a terceros a prestar el servicio de transporte ferroviario de pasajeros, el contratista deberá verificar la vigencia de las pólizas de seguro de responsabilidad civil contractual y responsabilidad civil extracontractual que hayan sido solicitadas en el permiso de operación que expida el Ministerio de Transporte al tercero interesado. Asimismo, deberá verificar que se cumplan las condiciones señaladas en el artículo 2.2.4.2.5 del Decreto 1079 de 2015". (Resaltado fuera de texto).*

La empresa Coopsercol Ltda. presta el servicio de transporte público de pasajeros por vía férrea como tercero operador. A continuación, un resumen de las vigencias de las garantías establecidas en el literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023 y del permiso de operación:

COOPSERCOL LTDA. NIT 829.003.409-1					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	16/07/2003	N/A	005241	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038605	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	11/01/2024	31/12/2024	801025229	CONFIANZA
PÓLIZA ACCIDENTES PERSONALES	SI	22/01/2024	31/12/2024	11-61-1000000918	SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	11/01/2024	30/11/2024	802050637	CONFIANZA

Tabla 131: Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855

CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A.: PÓLIZA No. 2855 (ANEXO 4)	COBERTURA		VALOR ASEGURADO
	Desde	**Hasta**	
SECCIÓN 1	16/08/2024	30/11/2024	
Superestructura			$5.924.682.000.00
Infraestructura			$762.643.000.000.00
Propiedad, planta y equipos			$92.002.787.000.00
Total			**$860.570.469.000.00**
SECCIÓN 2 - OBRAS A REALIZAR EL CSFF	16/08/2024	30/11/2024	$ 32.000.000.000
SECCIÓN 3 - MATERIAL RODANTE	16/08/2024	30/11/2024	$ 52.241.651.163*

Tabla 132: Póliza Todo Riesgo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El valor del material rodante fue estimado por el CSFF.

11.1.2 PÓLIZAS DE LOS TERCEROS OPERADORES Y PERMISOS DE OPERACIÓN

El CSFF a través de comunicados No. CS-CSFF-000713 y CS-CSFF-000896 presentó la actualización de las garantías que reciben de los terceros operadores para la operación en el corredor férreo, a través de las cuales esta Interventoría hace seguimiento a la vigencia

de las pólizas y permisos de operación vigentes. A continuación, un resumen de la información:

CI PRODECO S.A. NIT 860.041.312-9					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	10/06/2022	INDEFINIDO	20223040033055	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038595	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	22/08/2023	30/12/2024	3721881–7	SURAMERICANA
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	1/02/2021	7/09/2025	13000742769	SURAMERICANA

Tabla 133: Pólizas y permiso de operación CI Prodeco SA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	9/08/2023	INDEFINIDO	20233040033945	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	SI	07/07/2023	30/11/2024	1070-0000275-01	SEGUROS BOLÍVAR
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038515	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	15/05/2024	30/12/2024	77371	BERKLEY
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	7/02/2024	7/02/2025	1000220	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
ACREDITACIÓN	SI	N/A	N/A	N/A	FENOCO

Tabla 134: Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3 INTERVENTORÍA

La Cláusula 26 del contrato de obra No. VGCON 660-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio Gis Red Férrea:

11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931:

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros Mundial Póliza de Cumplimiento No. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	15/8/2023	15/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	15/8/2023	15/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	15/8/2024	15/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$ 1.973.496.000,00	-$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)			$ 690.723.600,00	-$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)			$ 493.374.000,00	-$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	16/8/2023	16/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	16/8/2023	16/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	16/8/2024	16/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 3 Expedido 27/08/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2023	30/05/2025	$ 2.643.069.197,13	$ 2.591.348.260.00	$ 6.269.338.424
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 925.074.219,00	$ 906.971.891.00	

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros Mundial Póliza de Cumplimiento No. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 660.767.299,28	$ 647.837.065.00	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 18/09/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2024	30/05/2024	$ 2.643.069.197,13	$ 2.643.069.369.54	$ 6.269.338.424
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 925.074.219,00	$ 925.074.219.00	
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 660.767.299,28	$ 660.767.299.28	

Tabla 135: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145:

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	RC Cruzada	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	15/8/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	15/8/2024	$2.000.000.000.00	No específicado en la carátula	
	Amparo básico, predios, labores y operaciones	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Contratistas y subcontratistas			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Vehículos propios y no propios (50%)			$1.000.000.000.00	-$ 1.000.000.000,00	
	Patronal (50%)			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Gastos médicos			$2.000.000.000.00	-$ 1.000.000.000,00	
	RC Cruzada			$2.000.000.000.00	-$ 2.000.000.000,00	
	Daño emergente - Lucro cesante			$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales			$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No específicado en la carátula	
COBERTURA Anexo 3 Expedido 26/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	2000000	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 27/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.000.000.000.00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	No especificado en la carátula	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	No especificado en la carátula	
COBERTURA Anexo 5 Expedido 09/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 6 Expedido 18/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 1.068.575.678,69	$ 2.137.151.357,38	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$1.068.575.679.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$ 2.137.151.357,38	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$ 2.137.151.357,38	$2.000.000.000.00	

Tabla 136: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.2 QUERELLAS

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo en virtud del contrato de obra No.VE-639 de 2023, tiene obligaciones puntuales referentes a la defensa jurídica de la Infraestructura férrea. Estas son las siguientes:

La cláusula once - obligaciones específicas del Contratista - obligaciones de seguimiento del anexo clausulado del contrato No. VE 639 de 2023, que desarrolla las obligaciones específicas, prevé lo siguiente: *"(…) Adicional a las obligaciones contenidas en el numeral (i) de la presente Cláusula, el Contratista deberá efectuar el seguimiento y control de la Infraestructura Férrea asignada, para lo cual deberá realizar las siguientes actividades:*

- *Realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del Contrato, mediante planos, registros fotográficos y videos. En la actividad de inicio, la entidad entregará copia de la información recibida del Contrato Anterior de inventarios detallados.*
- *Identificar frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado.*
- *Hacer seguimiento a las ocupaciones ilegales identificadas.*
- *Interponer las querellas respectivas ante el órgano jurisdiccional competente en el evento que no se hayan iniciado.*
- *Continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de estas, de acuerdo con los Anexos 13.*
- *Realizar el acompañamiento jurídico en las querellas que se interpongan con posterioridad a la entrega del corredor férreo para lo cual deberá hacerse cargo de la vigilancia, seguimiento y control respectivo.*
- *Reportar de manera mensual a la ANI el estado de las ocupaciones nuevas y las existentes, indicando el estado de cada una.*
- *Presentar un reporte mensual, donde se describa de manera detallada las actividades realizadas y el estado en que se encuentran los procesos policivos que se iniciaron y aquellos que se encuentren en curso, en virtud del seguimiento y defensa jurídica de la infraestructura férrea (…)".*

Según lo previsto en el capítulo 3.14 sobre "Informes y cronogramas" del apéndice técnico corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, "el Contratista deberá presentar informes mensuales de la gestión realizada, sin perjuicio de los demás informes que le solicite la Agencia Nacional de Infraestructura – Vicepresidencia de Gestión Contractual- Grupo Interno de Trabajo Férreo: *"(…) vii) Descripción de la gestión realizada respecto a las querellas del corredor, así como la actualización de los planos de las invasiones del corredor férreo indicando la abscisa y el área invadida*".

Con base en las anteriores obligaciones contractuales se detallan las siguientes actividades:

11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS

El Consorcio San Felipe Férreo realizó la revisión del inventario de querellas policivas entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura:

GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO AGOSTO DE 2024	
ENTREGADOS POR LA ANI	2173
PROCESOS ACTIVOS POR ADMINISTRACIÓN	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	716
FENOCO	293
UTFC	271
CONSORCIO IBINES	655
CONSORCIO SAN FELIPE	235
CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	26
TOTAL	2.196
PROCESOS ARCHIVADOS POR ADMINISTRADOR	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	1
FENOCO	0
UTFC	0
CONSORCIO IBINES	1
CONSORCIO SAN FELIPE	1
TOTAL	3

Tabla 137: Gestión Querellable
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO

A continuación, se relacionan los procesos que se encuentran activos a la fecha en los municipios que comprenden el corredor férreo que de La Dorada conduce a Chiriguaná, así como aquellos a los cuales les ha sido designado el conocimiento de procesos por impedimento de los funcionarios o despachos titulares. Así mismo, se evidencia la distribución de las querellas interpuestas por cada uno de los administradores del corredor férreo en su momento.

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
LA DORADA	33	18	12	24	7	3	97
SONSÓN	0	8	5	0	1		14

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
PUERTO TRIUNFO	13	26	12	49	12	1	113
PUERTO NARE	30	5	58	16	2		111
PUERTO BERRIO	45	17	361	39	6	5	473
CIMITARRA	35	61	20	28	9	2	155
PUERTO PARRA	6	55	13	1	25	1	101
SIMACOTA	0	0	45	2	0	1	48
BARRANCABERMEJA	94	24	37	394	15	4	569
PUERTO WILCHES	2	2	14	4	57		79
SABANA DE TORRES	0	2	7	3	3		15
RIONEGRO	2	3	6	0	0		11
LA ESPERANZA	0	0	35	0	2		37
SAN ALBERTO	0	0	13	3	1	1	18
SAN MARTIN	3	5	46	63	15	1	133
AGUACHICA	3	2	2	16	8	1	32
GAMARRA	17	11	4	11	13	2	58
LA GLORIA	1	2	2	0	7	1	13
PELAYA	2	3	4	0	3		12
PAILITAS	3	7	2	1	12		25
TAMALAMEQUE	3	6	0	1	14		24
CURUMANÍ	1	6	2	0	11	2	22
CHIRIGUANÁ	0	3	9	0	3		15
CHIMICHAGUA	0	5	0	0	8		13

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	0	0	7	0			7
RIO DE ORO					1		1
TOTAL	293	271	716	655	235	26	2.196

Tabla 138: Querellas por administrador férreo
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3 GESTIÓNDE QUERELLAS EXISTENTES

El Consorcio San Felipe Férreo, tiene dentro de sus obligaciones, continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de las mismas, de acuerdo con el inventario de querellas del anexo 13 del contrato de obra entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI:

11.2.3.1 Autos y Citaciones

Oficio IMP-129-2024 del 5 de agosto de 2024, Notificación de apertura de Proceso Verbal Abreviado, y Citación de Audiencia. Profesional Jurídico del consorcio San Felipe Férreo, realizo notificación personal en el PK 254+300 costado izquierdo, lugar de los hechos a la señora LUZ ADRIANA ARANGO a fin de asistir en audiencia pública, el día 15 de agosto de 2024 a las 11:00 am. (Ver soporte anexo)

Oficio IMP-132-2024 del 5 de agosto de 2024, Notificación de apertura de Proceso Verbal Abreviado, y Citación de Audiencia. Profesional Jurídico del consorcio San Felipe Férreo, realizo notificación personal en el PK 254+250 costado izquierdo, en el lugar de los hechos a la señora MARÍA ELENA SERNA SOTO a fin de asistir en audiencia pública, el día 15 de agosto de 2024 a las 02:00 pm. (Ver soporte anexo)

Oficio IMP-137-2024 del 5 de agosto de 2024, Notificación de apertura de Proceso Verbal Abreviado, y Citación de Audiencia. Profesional Jurídico del consorcio San Felipe Férreo, realizo notificación personal en el PK 253+130 costado izquierdo, lugar de los hechos a la señora LUZ MERY LÓPEZ a fin de asistir en audiencia pública, el día 15 de agosto de 2024 a las 04:00 pm. (Ver soporte anexo)

Oficio IMP-139-2024 del 5 de agosto de 2024, Notificación de apertura de Proceso Verbal Abreviado, y Citación de Audiencia. Profesional Jurídico del consorcio San Felipe Férreo, realizo notificación personal en el PK 253+700 costado izquierdo, lugar de los hechos al señor PEDRO LUIS DIAZ a fin de asistir en audiencia pública, el día 15 de agosto de 2024 a las 05:00 pm. (Ver soporte anexo)

Oficio IMP-131-2024 del 5 de agosto de 2024, Notificación de apertura de Proceso Verbal Abreviado, y Citación de Audiencia. Profesional Jurídico del consorcio San Felipe Férreo, realizo notificación personal en PK 254+290 costado izquierdo, en el lugar de los hechos al señor ANDRÉS FELIPE OSORIO a fin de asistir en audiencia pública, el día 15 de agosto de 2024 a la 01:00 pm. (Ver soporte anexo)

Oficio IMP-127-2024 del 5 de agosto de 2024, Notificación de apertura de Proceso Verbal Abreviado, y Citación de Audiencia. Profesional Jurídico del consorcio San Felipe Férreo, realizo notificación personal en el PK 253+250 costado izquierdo, lugar de los hechos al señor FERNANDO PAMPLONA a fin de asistir en audiencia pública, el día 15 de agosto de 2024 a las 10:00 am. (Ver soporte anexo)

AUTO de 12 de agosto de 2024, El cual fue remitido al área jurídica del consorcio San Felipe Férreo mediante correo electrónico de fecha 21 de agosto de 2024, la inspección de policía de Puerto Berrio, resuelve avocar conocimiento a fin de determinar la competencia del accionante, FONDO PASIVO FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA en el LOTE A 1 con folio de matrícula inmobiliaria 019-6754.

AUTO de 12 de agosto de 2024, El cual fue remitido al área jurídica del consorcio San Felipe Férreo mediante correo electrónico de fecha 21 de agosto de 2024, la inspección de policía de Puerto Berrio, resuelve avocar conocimiento a fin de determinar la competencia del accionante, FONDO PASIVO FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA frete a querella interpuesta por ocupación en el LOTE A 2 Estación Puerto Berrio con folio de matrícula inmobiliaria 019-6768.

AUTO de 12 de agosto de 2024, El cual fue remitido al área jurídica del consorcio San Felipe Férreo mediante correo electrónico de fecha 21 de agosto de 2024, la inspección de policía de Puerto Berrio, resuelve avocar conocimiento a fin de determinar la competencia del accionante, FONDO PASIVO FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA frente a querella interpuesta por ocupación en el LOTE A 7 Estación Grecia con folio de matrícula inmobiliaria 019-6760.

AUTO de 12 de agosto de 2024, El cual fue remitido al área jurídica del consorcio San Felipe Férreo mediante correo electrónico de fecha 21 de agosto de 2024, la inspección de policía de Puerto Berrio, resuelve avocar conocimiento a fin de determinar la competencia del accionante, FONDO PASIVO FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA frente

a querella interpuesta por ocupación en el LOTE A 6 Estación Grecia con folio de matrícula inmobiliaria 019-6759.

AUTO de 12 de agosto de 2024, El cual fue remitido al área jurídica del consorcio San Felipe Férreo mediante correo electrónico de fecha 21 de agosto de 2024, la inspección de policía de Puerto Berrio, resuelve avocar conocimiento a fin de determinar la competencia del accionante, FONDO PASIVO FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA frente a querella interpuesta por ocupación en el LOTE A 2 Estación Malena con folio de matrícula inmobiliaria 019-6753.

AUTO de 12 de agosto de 2024, El cual fue remitido al área jurídica del consorcio San Felipe Férreo mediante correo electrónico de fecha 21 de agosto de 2024, la inspección de policía de Puerto Berrio, resuelve avocar conocimiento a fin de determinar la competencia del accionante, FONDO PASIVO FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA frente a querella interpuesta por ocupación en Terrenos La Calera Campamentos con folio de matrícula inmobiliaria 019-7042.

AUTO de 12 de agosto de 2024, El cual fue remitido al área jurídica del consorcio San Felipe Férreo mediante correo electrónico de fecha 21 de agosto de 2024, la inspección de policía de Puerto Berrio, resuelve avocar conocimiento a fin de determinar la competencia del accionante, FONDO PASIVO FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA frente a querella interpuesta por ocupación en Lote de Estación Cristalina, con folio de matrícula inmobiliaria 019-6765.

AUTO de 12 de agosto de 2024, El cual fue remitido al área jurídica del consorcio San Felipe Férreo mediante correo electrónico de fecha 21 de agosto de 2024, la inspección de policía de Puerto Berrio, resuelve avocar conocimiento a fin de determinar la competencia del accionante, FONDO PASIVO FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA frente a querella interpuesta por ocupación en Lote A1 Estación Sabaletas. Con folio de matrícula inmobiliaria 019-6761.

AUTO de 12 de agosto de 2024, El cual fue remitido al área jurídica del consorcio San Felipe Férreo mediante correo electrónico de fecha 21 de agosto de 2024, la inspección de policía de Puerto Berrio, resuelve avocar conocimiento a fin de determinar la competencia del accionante, FONDO PASIVO FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA frente a querella interpuesta por ocupación en Lote A2 Estación Sabaletas, identificado con folio de matrícula inmobiliaria 019-6762.

AUTO de 12 de agosto de 2024, El cual fue remitido al área jurídica del consorcio San Felipe Férreo mediante correo electrónico de fecha 21 de agosto de 2024, la inspección de policía de Puerto Berrio, resuelve avocar conocimiento a fin de determinar la competencia del accionante, FONDO PASIVO FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA frente a querella interpuesta por ocupación en Lote La Balastera Cabañas, con folio de matrícula inmobiliaria 019-332.

El 15 de agosto de 2024 se recibe citación oficio IPPC-188-2024 de la Inspección central de policía de Pelaya-Cesar, mediante el cual, el despacho cita a audiencia pública dentro de la querella CSF-QR-014-022 PK 648+260, para el día 29 de agosto de 2024 a las 10:00 a.m. (Ver soporte anexo)

El 15 de agosto de 2024 se recibe citación oficio IPPC-188-2024 de la Inspección central de policía de Pelaya-Cesar, mediante el cual, el despacho cita a audiencia pública dentro de la querella CIF-M1-QR-005-019 PK 656+405, para el día 29 de agosto de 2024 a las 08:30 a.m. (Ver soporte anexo)

Auto del 16 de agosto de 2024, mediante el cual el inspector de policía de Cimitarra, Santander, suspende la audiencia pública correspondiente a la querella CSFF-QR-009-2024 de restitución de bien de uso público con Rdo. 9285-24. Esta suspensión se debe a la participación obligatoria e indelegable del inspector en el Consejo Extraordinario de Política Social, del cual forma parte. Seguidamente, el despacho fija para el jueves 7 de noviembre de 2024, a las 08:30 a.m., la práctica de la diligencia de inspección ocular.

11.2.3.2 Audiencias

El 29 de agosto de 2024 se asistió a la Inspección central de policía de Pelaya-Cesar, para llevar a cabo audiencia dentro de la querella CIF-M1-QR-005-019 PK 656+405, dentro de la cual la Inspección de Policía no concede las pretensiones de la querella, por no pertenecer este PK a la jurisdicción del municipio de Pelaya, si no al municipio de Tamalameque-Cesar, por lo cual ordena la terminación del proceso verbal abreviado (Ver soporte anexo)

11.2.3.3 Solicitudes

El 27 de agosto de 2024 se radico oficio CS-CSF-001275 correspondiente a una acción de tutela instaurada contra el municipio de Chiriguaná. Esta acción busca proteger los derechos fundamentales de petición, debido proceso y acceso a la administración de justicia, solicitando una respuesta de fondo a los oficios CS-CSF-000585, CS-CSF-000781 y CS-CSF-001125. Además, se pretende proteger los bienes de uso público correspondientes a la vía férrea y se inste a la inspectora de policía a reconocer la personería jurídica a la apoderada del Consorcio San Felipe Férreo. Dicha acción constitucional quedo radicada bajo el numero 2276432

- El 27 de agosto de 2024 se recibió el acta de reparto en el Juzgado Promiscuo Municipal 002 de Chiriguaná (ver soporte anexo).

- El 28 de agosto se recibió el auto que admite la tutela contra el alcalde, la secretaria de planeación y la inspección de policía, otorgando un plazo de dos días para que

rindan informe sobre las pretensiones y los hechos relatados por la apoderada del Consorcio San Felipe Férreo en la acción presentada (ver soporte anexo)

El 12 de agosto de 2024, se presentó una solicitud de información mediante oficio CS-CSF-001212 enviado por correo electrónico a la fiscalía general de la nación, relacionado con las denuncias radicadas por los constantes hurtos de elementos férreos. Los constantes robos de clips tipo Dennik, que fijan los rieles de la vía férrea, ya que estos no solo ponen en riesgo la operación ferroviaria, sino también la integridad de las personas que se transportan a través de esta, o que habitan o transitan por las franjas de seguridad de dicho corredor férreo. Esto hace indispensable que se tomen todas las acciones necesarias para penalizar este tipo de conductas delictivas, buscando así disminuir su ocurrencia. (ver soporte anexo)

El 13 de agosto de 2024, se remitió una solicitud mediante radicado CS-CSF-001215 para reprogramar la socialización del cierre del paso a nivel irregular ubicado en el punto kilométrico PK 517+250 de la vía férrea. Dentro del proceso de restitución del bien de uso público identificado con el número de querella CIF-M1-036-019, esta diligencia, inicialmente programada para el 24 de julio de 2024, no pudo llevarse a cabo debido a una solicitud de la Secretaría de Planeación de Rionegro, quienes, por cuestiones logísticas, pidieron la reprogramación. Dicha comunicación se dirigió a la Inspección de Policía Rural de San Rafael y estamos a la espera de su respuesta (ver soporte anexo)

El 27 de agosto de 2024 se radico el oficio CS-CSF-001276, cuyo asunto es la solicitud de intervención o regulación del paso a nivel dentro de la competencia de los municipios del sur del Cesar, en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná. Esto se realizó teniendo en cuenta la respuesta del alcalde de San Alberto. (Ver soporte anexo)

El 29 de agosto de 2024, se remitió una solicitud de información e impulso procesal de querellas policivas de restitución del espacio público del corredor férreo, propiedad de la Nación, a la Inspección de Policía de Simacota Yariguies, identificada bajo el radicado CS-CSF-001283. Con el objetivo de solicitar información e impulso procesal de las siguientes querellas policivas de restitución del espacio público del corredor férreo, propiedad de la Nación:

- Querella CIF-M2-QR-014-017
- Querella CIF-M2-QR-013-019
- Querella CIF-M2-QR-165-019
- Querella CIF-M2-QR-167-019
- Querella CIF-M2-QR-168-019
- Querella CIF-M2-QR-169-019
- Querella CIF-M2-QR-170-019
- Querella CIF-M2-QR-171-019 / CI-M1-QR-578-020
- Querella CIF-M2-QR-172-019
- Querella CIF-M2-QR-173-019

- Querella CIF-M2-QR-174-019
- Querella CIF-M2-QR-175-019
- Querella CIF-M2-QR-546-019
- CI-M1-QR-037-020
- CI-M1-QR-579-020

Dicha solicitud de impulso procesal a estos procesos de restitución de bienes de uso público relacionados se realiza tomando en consideración que las mismas no fueron objeto de la inspección ocular llevada a cabo recientemente por la Inspección de Simacota. Por tanto, de manera subsidiaria, solicitamos la información relacionada con el estado actual del procedimiento, la fecha de la última actuación procesal y el número interno de identificación del proceso en el despacho de conocimiento. En caso de que se haya presentado algún impedimento o traslado del proceso, con el objetivo de establecer la ubicación y estado de dichos procesos relacionados como activos en nuestra base de datos. (ver soporte anexo)

A continuación, se presenta una actualización del estado de las peticiones radicadas en julio y agosto. En relación con estas, se recibieron comunicaciones, se realizaron actividades en agosto y/o se proyectan acciones durante el mes de septiembre:

11.2.3.3.1 solicitud impulso procesal a la totalidad de procesos de querellas policivas de restitución de bienes de uso público.

En agosto se realizó seguimiento a los oficios radicados en el mes de julio en algunos despachos oficios de **IMPULSO PROCESAL A LA TOTALIDAD DE PROCESOS DE QUERELLAS POLICIVAS DE RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PÚBLICO** que fueran presentados por los anteriores Concesionarios o Contratistas administradores de la línea férrea en el tramo Dorada - Chiriguaná:

CONSECUTIVO	ENTIDAD	MUNICIPIO	FECHA DE RADICACIÓN	RESPUESTA Y ESTADO
CS-CSF-001168	INSPECCIÓN POLICÍA	PELAYA	25-07-2024 Enviado por SINCO	Se obtuvo respuesta el 15-08-24 (Ver capitulo comunicaciones recibidas)
CS-CSF-001169	ALCALDE		25-07-2024 Enviado por SINCO	Se obtuvo respuesta el 30-08-24 (ver capitulo comunicaciones recibidas)
CS-CSF-001170	INSPECCIÓN POLICÍA	GAMARRA	25-07-2024 Enviado por SINCO	SIN RESPUESTA
CS-CSF-001171	INSPECCIÓN POLICÍA	TAMALAMEQUE	25-07-2024 Enviado por SINCO	Se obtuvo respuesta el 26-08-24(ver capitulo comunicaciones recibidas)

Tabla 139: Relación impulsos procesales radicados.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.3.2 solicitud por mora en contestación a oficios.

Respecto a las peticiones que fueron presentadas con relación a la **Mora en contestación a oficio de problemática de invasiones en el corredor férreo La Dorada- Chiriguaná-bien de uso público**:

CONSECUTIVO	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	ESTADO DE RECONOCIMIENTOS
CS-CSF-000671	RIO DE ORO	01-04-2024 se envía por correo electrónico	Julio- Se radicó D.P. POR MORA EN RESPUESTA Agosto no se obtuvo respuesta, por lo que se continuará requiriendo al municipio para conocer las soluciones o planes de acción para contrarrestar las invasiones en la vía férrea	CEDIERON DERECHO EN 1 QUERELLA QUE SE TIENE
CS-CSF-000734	PAILITAS	11-04-2024	SIN RESPUESTA FORMAL A LA FECHA. Sin embargo, se asistió a mesa de trabajo con secretario de gobierno, inspector de policía y asesor jurídico. En julio se radicaron oficios de reconstrucción de expedientes. Agosto no se obtuvo respuesta, por lo que se continuará requiriendo al municipio para conocer las soluciones o planes de acción para contrarrestar las invasiones en la vía férrea	PENDIENTE POR AMPLIACIÓN DE RESPUESTA QUE RECONOCIÓ PERSONERÍA JURÍDICA

CONSECUTIVO	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	ESTADO DE RECONOCIMIENTOS
CS-CSF-000723	SAN ALBERTO	10-04-2024 RAD: 2024-120-010282	En junio se radicó acción de tutela - Generación de tutela en línea N° 2163438. Con radicado 2024-00263. Se obtuvo respuesta producto de la Tutela (Inspector no reconoció personería jurídica)	No reconoció personería jurídica
CS-CSF-000724	TAMALAMEQUE	11-04-2024 RAD: 0978	SIN RESPUESTA A LA FECHA. Sin embargo, el CSFF ha recibido respuestas de secretaría de planeación y se realizó mesa de trabajo. En junio se realizó inspección ocular. En julio se radicó Impulso al alcalde e inspector Se obtuvo respuesta del Inspector el 26-08-24 (Ver capitulo comunicaciones recibidas)	Se obtuvo respuesta el 26-08-24 (ver capitulo comunicaciones recibidas)
CS-CSF-000725	AGUACHICA	10-04-2024 RAD: 2024-001644	Esperando Respuesta de Alcaldía- Concedieron la Tutela Agosto no se obtuvo respuesta, sin embargo, se realizó un recorrido con funcionarios y caracterización a las familias ubicadas en el Cruce de Puerto Patiño	
CS-CSF-000728	GAMARRA	10-04-2024	En junio se radicó acción de tutela - Generación de tutela en línea N° 2163377 con radicado 2024-00096. Se obtuvo respuesta producto de la tutela.	En julio se radicó Impulso a la inspectora- sin respuesta a Oficio

CONSECUTIVO	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	ESTADO DE RECONOCIMIENTOS
			En julio se radicó Impulso a la inspectora Agosto no se obtuvo respuesta, por lo que se continuará requiriendo al municipio para conocer las soluciones o planes de acción para contrarrestar las invasiones en la vía férrea	
CS-CSF-000585	CHIRIGUANÁ	04-03-2024	Julio- Se radicó D.P. POR MORA EN RESPUESTA Agosto no se obtuvo respuesta, por lo que se continuará requiriendo al municipio para conocer las soluciones o planes de acción para contrarrestar las invasiones en la vía férrea	Se radicó acción de tutela el 27-08-2024 N° 2276432
CS-CSF-000755	CHIMICHAGUA	16-04-2024	Julio- Se radicó D.P. POR MORA EN RESPUESTA En agosto se realizó inspección ocular	
CS-CSF-000586	CURUMANÍ	04-03-2024	Esperando respuesta, se hizo mesa de trabajo en marzo y abril, y en julio se envió al inspector rural de policía la relación de querellas y oficios que se han radicado en alcaldía e inspecciones, en aras de obtener respuesta en el mes de agosto. Se obtuvo respuesta el 08-08-24 (Ver capitulo comunicaciones	

CONSECUTIVO	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	ESTADO DE RECONOCIMIENTOS
			recibidas)	
S/N	Inspección de Policía Magdalena medio san miguel de Sonsón	30-04-2024	A la fecha no se ha recibido una respuesta escrita a la solicitud, sin embargo, la inspección ha atendido la solicitud mediante el avance en la caracterización de ocupaciones. En agosto se reiterará solicitud en aras de obtener respuesta formal.	En reunión con inspector de policía, informa de manera verbal ya se adelantó la caracterización. Lo cual es necesario para Fallar en Primera Instancia. En septiembre notificara las partes de la decisión proferida por el despacho.
S/N	Inspección Municipal Puerto Triunfo	30-04-2024	Expide respuesta mediante oficio A-127/2024 Mediante el cual se fija mesa de trabajo para el día 15 de julio de 2024 en el despacho del señor alcalde. La mesa de trabajo no fue realizada en razón a la suspensión de actividad laboral de la administración municipal. Respecto de lo cual se solicitó fijar nueva fecha para la realización de la misma.	Con inspector de Policía de Pto Triunfo se avanzó en Verificación de ocupaciones, Inspecciones Oculares y Audiencias. Lo cual suplió la necesidad de realizar mesa de trabajo. Dado que el inspector ha estado actuando diligente y proactivamente frente a las ocupaciones del corredor férreo**.**
S/N	Inspección Municipal Puerto Nare	30-04-2024	Profiere Respuesta Derecho de petición, mediante comunicación 3150-07-09-070 informando a partir de junio se programarán audiencias en los procesos policivos. Pero se debe concertar prontamente reunión para programar	Se tienen programadas las fecha por parte del despacho de la Inspectora de Policía para el mes de septiembre la realización de audiencias, según lo dialogado y soportado en comunicación vía WhatsApp

CONSECUTIVO	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	ESTADO DE RECONOCIMIENTOS
			entrega de citaciones.	
CS-CSF-000892	INSPECTORA DE POLICÍA Puerto Berrío	21-05-2024	Se recibe Respuesta mediante Oficio de fecha 19 de junio de 2024	

Tabla 140: Relación oficios mora en contestación.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.3.3 solicitud intervención o regulación de pasos a nivel

Respecto a las peticiones que fueron presentadas en relación a **Solicitud de intervención o regulación de paso a nivel ubicados en jurisdicción de cada municipio**:

CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
CS-CSF-000729	ALCALDE	GAMARRA	10-04-2024	Se obtuvo respuesta producto de la tutela (Ver capitulo comunicaciones recibidas)
CS-CSF-000730	ALCALDE	AGUACHICA	10-04-2024 RAD: 2024-001643	Esperando Respuesta de Alcaldía-Concedieron la Tutela Agosto sin respuesta, sin embargo, se realizó recorrido con funcionarios y caracterización en familias ubicadas en el Cruce de Puerto Patiño
CS-CSF-000731	ALCALDE	TAMALAMEQUE	11-04-2024 RAD: 0979	En agosto, se proyectaba realizar una mesa de trabajo con el alcalde. Hasta la fecha, no hemos recibido respuesta para programar la misma
CS-CSF-000733	ALCALDE	PAILITAS	11-04-2024	SIN RESPUESTA A LA FECHA. En septiembre se presentará Tutela
CS-CSF-000756	ALCALDE	CHIMICHAGUA	16-04-2024 Enviado por correo electrónico (ACUSARON RECIBIDO)	Julio- Se radicó D.P. POR MORA EN RESPUESTA En agosto se realizó inspección ocular
CS-CSF-000780	ALCALDE	RIO DE ORO	22-04-2024	Julio- Se radicó D.P. POR MORA EN RESPUESTA Agosto no se obtuvo respuesta, por lo que se continuará requiriendo al municipio para conocer las soluciones o planes de acción para contrarrestar las invasiones en la vía férrea

CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
CS-CSF-000781	ALCALDE	CHIRIGUANA	25-04-2024	Se radicó acción de tutela el 27-08-2024 N° 2276432
CS-CSF-001050	ALCALDE	LA ESPERANZA	26-06-2024	**LA ALCALDÍA DE LA ESPERANZA** remitió una comunicación recibida por correo electrónico el 5 de agosto de 2014, en la cual informa que se están tomando las medidas pertinentes ante los pasos a nivel mencionados por el Consorcio San Felipe Férreo. Se están realizando visitas a los lugares mencionados para evitar siniestros viales y se atenderá una mesa de trabajo lo más pronto posible con el alcalde municipal y el personero del municipio de La Esperanza. Asimismo, recalcaron que el despacho de la inspección de policía realizó una verificación sobre la línea férrea para constatar que no se estuviera realizando la ocupación indebida de la misma con prácticas ilegales de transporte con moto mesas o motobalineras, con el fin de garantizar que no se presenten accidentes en la línea. Dicha respuesta se remitió de forma conjunta con la contestación de la acción de tutela que se encontraba cursando en el Juzgado Cuarto Civil Municipal de Barrancabermeja, bajo el radicado 68081400300420240065200. (ver soporte).
CS-CSF-001078	ALCALDE	PUERTO WILCHES	28-06-2024	En relación con la comunicación dirigida a la **ALCALDÍA DE PUERTO WILCHES** y la posterior acción de tutela presentada, se recibió el 12 de agosto de 2024 la sentencia de primera instancia, mediante la cual se resuelve conceder la acción de tutela interpuesta contra la alcaldía por la presunta vulneración del derecho fundamental de petición. Se ordena a la Alcaldía Municipal de Puerto Wilches, a través de su representante legal o quien haga sus veces, que en el término de cuarenta y ocho (48) horas contadas a partir de la notificación del fallo de tutela, y sin que exceda los diez (10) días que

CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
				indica la Ley 1755 de 2015, Artículo 14, Número 1, proceda a contestar de fondo la petición elevada por el accionante el 28 de junio de 2024, de forma clara, precisa y congruente con lo solicitado y con los conceptos existentes para los temas que regulan la petición en particular. Dicha respuesta debe ser otorgada al accionante en términos pertinentes y, si la respuesta implica la no aceptación de lo solicitado, deberá exponer los motivos fundados de la misma. El término anterior es susceptible de prórroga en los términos del parágrafo del artículo 14 de la Ley 1755 de 2015. Esta tutela está en curso en el Juzgado Primero Civil Municipal de Barrancabermeja, bajo el radicado 68081400300120240065200
CS-CSF-000863	Alcalde	Puerto Berrio	16-05-2024 Rad. 2024102273	Respuesta Radicado, secretario de Gobierno manifiesta se encuentra resolviendo querellas, avanza en reorganización administrativa, y estará atento a conformar mesa de trabajo a partir del 20 de julio.
CS-CSF-000867	Alcalde	Puerto Nare	16-05-2024 Enviado por correo electrónico	Reiteraremos en el mes de agosto por falta de respuesta. Inspectora a definido fecha para celebración de audiencias públicas para el mes de septiembre, lo cual quedo contextualizado vía WhatsApp.
CS-CSF-000874	Alcalde	Puerto triunfo	16-05-2024 Enviado por correo electrónico	30-05-2024- se remite solicitud a secretaria de planeación. Despacho de alcalde fijo mesa de trabajo mediante oficio A -127 de 2024. Inspector de policía continúa avanzado adecuadamente frente a los temas a tratar en mesa de trabajo.
CS-CSF-000875	Alcalde	La Dorada	16-05-2024 Enviado por correo electrónico	Respuesta comunicación SDG-DGP-1310-685-2024, atendiendo mesa de trabajo el día 20 de junio de 2024 a las 10:00 am. Inspectora de Policía de Buena vista procederá a programar diligencias para el mes de septiembre

Tabla 141: Estado derechos de petición solicitud intervención o regulación paso a nivel radicado.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.3.4 Mora en contestación a solicitud implementación de controles y sanciones por invasión a la vía férrea y ocupación indebida

Respecto a las peticiones que fueron presentadas en relación a la **Mora en contestación a oficio de problemática de invasiones en el corredor férreo La Dorada- Chiriguaná- bien de uso público**:

CONSECUTIVO	ASUNTO:	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
CS-CSF-001069	Solicitud de implementación de controles y sanciones por invasión a la vía férrea y ocupación indebida con prácticas ilegales de transporte de pasajeros y carga.	Alcalde	Puerto Parra	28-06-2024 Correo electrónico	Se presento la reiteración de la comunicación el día 29 de agosto de 2024 mediante radicado CS-CSF-001284.
CS-CSF-001071	Solicitud de implementación de controles y sanciones por invasión a la vía férrea y ocupación indebida con prácticas ilegales de transporte de pasajeros y carga.	Alcalde	Simacota	28-06-2024 Correo electrónico	Se presento la reiteración de la comunicación el día 30 de agosto de 2024 mediante radicado CS-CSF-001289.
CS-CSF-001073	Solicitud de implementación de controles y sanciones por invasión a la vía férrea y ocupación indebida con prácticas ilegales de transporte de pasajeros y	Alcalde	Barrancabermeja	28-06-2024 Correo electrónico	Se realizo una mesa de trabajo con la secretaria de espacio público y control urbano el 30 de julio de 2024 Y SE prevé la programación de otra mesa de trabajo con el tránsito de Barrancabermeja y

CONSECUTIVO	ASUNTO:	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
	carga.				otros funcionarios de la alcaldía de Barrancabermeja en el mes de septiembre
CS-CSF-001074	Solicitud de implementación de controles y sanciones por invasión a la vía férrea y ocupación indebida con prácticas ilegales de transporte de pasajeros y carga.	Alcalde	Puerto Wilches	28-06-2024 Correo electrónico	Se presento la reiteración de la comunicación el día 30 de agosto de 2024 mediante radicado CS-CSF-001292.
CS-CSF-001075	Solicitud de implementación de controles y sanciones por invasión a la vía férrea y ocupación indebida con prácticas ilegales de transporte de pasajeros y carga.	Alcalde	Sabana de Torres	28-06-2024 Correo electrónico	se tiene prevista la fijación de fecha para un recorrido que contara con la presencia de personal de tránsito de la alcaldía de sabana de torres, el secretario de planeación entre otros.
CS-CSF-001076	Solicitud de implementación de controles y sanciones por invasión a la vía férrea y ocupación indebida con prácticas ilegales de transporte de pasajeros y carga	Alcalde	Rionegro	28-06-2024 Correo electrónico	Se presento la reiteración de la comunicación el día 30 de agosto de 2024 mediante radicado CS-CSF-001293.
CS-CSF-001077	Solicitud de implementación de controles y sanciones por invasión a la vía férrea y	Alcalde	La esperanza	28-06-2024 Correo electrónico	Se presento la reiteración de la comunicación el día 30 de agosto de 2024 mediante radicado CS-CSF-

CONSECUTIVO	ASUNTO:	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
	ocupación indebida con prácticas ilegales de transporte de pasajeros y carga.				001297.
CS-CSF-000930	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo.	Alcalde	La Dorada	27-05-2024 Correo electrónico	Se constituye mesa de trabajo con secretario de movilidad tránsito y trasporte quien implementara controles con sus agentes de tránsito, frente a este uso irregular.
CS-CSF-000931	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo.	Alcalde	Cimitarra	27-05-2024 Correo electrónico	En el mes de agosto reiteraremos, solicitud de respuesta. En el mes de agosto profesional jurídico se hizo presente ante secretario de Movilidad de Cimitarra para programar controles en Jurisdicción del municipio. Frente al uso de moto mesas.
CS-CSF-000932	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo.	Alcalde	Puerto Nare	27-05-2024 Correo electrónico	En el mes de agosto reiteraremos solicitud de respuesta. Inspectora de policía Tránsito y Transporte manifestó en comunicación telefónica realización controles para el mes de septiembre.

CONSECUTIVO	ASUNTO:	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
CS-CSF-000933	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo.	Alcalde	Puerto Berrio	27-05-2024 Correo electrónico	Mediante Radicado 2024203674 de fecha 19 de junio de 2024 profiere respuesta a solicitud.
CS-CSF-000934	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo.	Alcalde	Puerto Triunfo	27-05-2024 Correo electrónico	Mediante oficio A-127 de 2024 alcalde Concede la realización de mesa de trabajo para el día 15 de julio de 2024. En el despacho del alcalde
CS-CSF-000935	Exponer las problemáticas de invasiones en el corredor férreo	Alcalde	Sonsón	27-05-2024 Correo electrónico	Para el mes de agosto se reitera solicitud de respuesta. Inspector de Policía desplegara sobre la vía ferre controles para el mes de septiembre acompañado de agentes de tránsito

Tabla 142: Estado derechos de petición por mora en contestación radicado.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.4 Inspecciones Oculares:

El 05 de agosto de 2024 el CSFF acudió a diligencia de inspección ocular decretada por el Inspector de policía del municipio de Chimichagua-Cesar, a la diligencia asiste también ingeniero de secretaría de planeación, inspector de policía y asesora jurídica.

Se realiza verificación a cada una de las invasiones existentes en el municipio, y se relaciona lo siguiente dentro de cada proceso policivo: (Ver soporte anexo y evidencias fotográficas)

No QUERELLA	PK INICIO	PK FIN	PK ACTUAL	COORDENADAS GEOGRÁFICAS Y/O PLANAS	RADICACIÓN QUERELLA	HECHOS	ESTADO-VERIFICADO
UTFC-M1-QR-135	690+122		689+590	N° 09°04.142' W° 073°41.389	06/12/2014	paso nivel ilegal. PN SALOA	Tiene señales
UTFC-M1-QR-136	695+010		694+440	N° 09°08.341' W° 073°40.068	06/12/2014	paso nivel ilegal. PN EL TRÉBOL	con señal
UTFC-M1-QR-156	690+100	692+150	690+600		07/06/2015	Carreteable al lado izquierdo	Persiste
UTFC-M1-QR-158	686+100	686+710	685+550 al 686+100		03/11/2015	cerramiento en predios de la finca Oromina del Corregimiento Saloa en el Municipio de Chimichagua	Persiste
UTFC-M1-QR-159	687+530 AL 688+130		PK686+980 AL PK691+600	EO: 1043011 NO: 1493659	03/11/2015	cerramiento	Persiste- No tiene señales, cruce de finca
CSF-QR-044-022			PK 685+020	N: 09°03.560' O: 073°41.185	17/03/2022	PASO A NIVEL PEATONAL CONTRA: MUNICIPIO DE CHIMICHAGUA	Persiste
CSF-QR-045-022			PK 686+150	N: 09°04.142' O: 073°41.385 Coordenadas Planas: EO: 1042632 NO: 1494686	17/03/2022	PASO A NIVEL PEATONAL CONTRA: MUNICIPIO DE CHIMICHAGUA	Cruce de finca denominada El Campamento de propiedad de Rosmira Villegas

No QUERELLA	PK INICIO	PK FIN	PK ACTUAL	COORDENADAS GEOGRÁFICAS Y/O PLANAS	RADICACIÓN QUERELLA	HECHOS	ESTADO-VERIFICADO
CSF-QR-046-022			PK 687+305	N: 09°04.766' O: 073°41.447 Coordenadas Planas: EO: 1045033 NO: 1502418	17/03/2022	PASO A NIVEL PEATONAL CONTRA: MUNICIPIO DE CHIMICHAGUA	Persiste- Cruce de finca
CSF-QR-047-022			PK 688+460	N: 09°05.340' O: 073°41.266 Coordenadas Planas: EO: 1042850 NO: 1496880	17/03/2022	PASO A NIVEL VEHICULAR CONTRA: MUNICIPIO DE CHIMICHAGUA	Persiste- Sin señal-PN Sale a vía principal, sector cabecera, Guayabal, Mate guillí y Soledad
CSF-QR-048-022			PK 688+910	N: 09°05.555' O: 073°41.140 Coordenadas Planas: EO: 1043075 NO: 1497282	17/03/2022	PASO A NIVEL VEHICULAR CONTRA: MUNICIPIO DE CHIMICHAGUA	Persiste- Sin señal-Ingreso a finca
CSF-QR-049-022			PK 691+060	Coordenadas Planas: EO: 1044016 NO: 1499249	20/04/2022	PASO A NIVEL VEHICULAR	Persiste
CSF-QR-050-022			PK 691+370		20/04/2022	PASO A NIVEL VEHICULAR	No existe- SOLICITAR ARCHIVO
CSF-QR-051-022			PK 692+595	Coordenadas Planas: EO: 1044309 NO: 1500739	20/04/2022	PASO A NIVEL VEHICULAR	Persiste- Finca el Topacio

Tabla 143: Inspecciones oculares Chimichagua - Cesar.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

Finalmente, el Inspector indica que se continuará con el trámite establecido.

El 13 de agosto de 2024 el Consorcio asiste a diligencia de inspección ocular y Caracterización en las invasiones ubicadas en el corregimiento de Cruce de Puerto Patiño de Aguachica-Cesar convocado por el Secretario de Gobierno del municipio de Aguachica-

Cesar, a esta diligencia asisten los funcionarios de la alcaldía de Aguachica Dr. JUAN PINO Asesor jurídico de la Secretaría de Gobierno, Dr. Raúl Galván inspector rural del corregimiento de Puerto Patiño, Inspector de Obras Fabián Pacheco y pasantes de la Secretaría de Gobierno y abogada del CSFF.

En la diligencia se realizó verificación a las querellas radicadas por los diferentes administradores férreos, enfocando la misma a realizar una caracterización de personas y familias ubicadas dentro de la zona de seguridad del corredor férreo en el cruce de Puerto Patiño.

Dentro de la diligencia de inspección ocular, se verificaron las invasiones que existen en el municipio: Pasos a nivel irregulares, cerramientos, Carreteables, y las diferentes construcciones, se recorrió desde los límites entre Gamarra y Aguachica y Aguachica y San Martin-Cesar.

No QUERELLA	PK INICIO	PK FIN	PK ACTUAL	MUNICIPIO	RADICACIÓN QUERELLA	HECHOS
FN-M1-QR-116	590+000	591+000		**Aguachica**	06/06/2007	Desplazamiento de cerramiento
FN-M1-QR-118	571+000	585+000		**Aguachica**	08/06/2007	cerramiento
UTFC-M1-QR-117 (QUERELLADA TAMBIÉN POR CIF-M1-176-019)	578+350		PK 577+810-PN	**Aguachica**	29/09/2014	carreteable y Paso nivel ilegal Corregimiento de PUERTO PATIÑO
UTFC-M1-QR-141 (QUERELLADA TAMBIÉN POR CIF-M1-177-019)	591+950		591+375 PN BUTURAMA	**Aguachica**	24/02/2015	carreteable lado derecho más un paso nivel ilegal BUTURAMA
CIF-M1-176-019	578+400 Puerto Patiño		PK 577+810-PN	**Aguachica**	29/04/2019	paso a nivel vehicular corregimiento de PUERTO PATIÑO. En contra de indeterminados
CIF-M1-177-019	591+920 Buturama		591+375 PN BUTURAMA	**Aguachica**	29/04/2019	paso a nivel vehicular Corregimiento de Buturama. En contra de indeterminados
CI-M1-QR-159-020			577+780	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, en ladrillo y cemento, tejas de zinc, tablones y polines en madera y alambre de púa, pintada de color azul.

No QUERELLA	PK INICIO	PK FIN	PK ACTUAL	MUNICIPIO	RADICACIÓN QUERELLA	HECHOS
						CONTRA DERLY RINCÓN MEJÍA
CI-M1-QR-160-020			577+790	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, en bahareque, cemento, tejas de zinc, tablones, polines en madera y alambre de púa. CONTRA ADOLFO GUZMÁN PÉREZ
CI-M1-QR-161-020			577+800	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, en ladrillo, cemento, tejas de zinc, tablones, polines en madera y alambre de púa. CONTRA: CRISTO AVENDAÑO
CI-M1-QR-162-020			577+810	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, en ladrillo, cemento, tejas de zinc, encerrada en guadua, polines en madera y alambre de púa. CONTRA FANNY MARÍA AVENDAÑO
CI-M1-QR-163-020			577+820	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, bahareque, cemento, tejas de zinc, plástico negro y blanco, encerrada en guadua, polines en madera y alambre de púa. CONTRA: ELBERTH TARAZONA ARÉVALO
CI-M1-QR-164-020			577+830	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, bahareque, cemento, tejas de zinc, plástico negro, encerrada en malla de alambre, polines en madera y alambre de púa. CONTRA: DIOMAR TARAZONA Y ANDREA RAMOS TARAZONA

No QUERELLA	PK INICIO	PK FIN	PK ACTUAL	MUNICIPIO	RADICACIÓN QUERELLA	HECHOS
CI-M1-QR-165-020			578+080	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, en tablas de madera, tejas de zinc, polines en madera y alambre de púa. CONTRA: RODY MANZANO CUADROS
CI-M1-QR-166-020			577+990	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, en tablas de madera, poli sombra verde tejas de zinc. CONTRA: ADRIANA LUCÍA VEGA
CI-M1-QR-167-020			577+980	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, en tablas de madera, poli sombra verde techo es kiosco de hoja de palma. CONTRA JAIDER VEGA TRILLO
CI-M1-QR-168-020			577+970	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, en tablas de madera, plástico negro, techo en kiosco de hoja de palma, y plástico . CONTRA: VLADIMIR AGUAS PÉREZ
CI-M1-QR-169-020			577+835	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, en ladrillos gris, techo en teja de zinc encerrada en polines de madera y alambre de púa. CONTRA: TERESA MARÍA ARÉVALO TARAZONA
CI-M1-QR-170-020			577+825	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, en bahareque, techo en teja de zinc encerrada en polines de madera y alambre de púa. CONTRA: HERMES DE JESÚS ARÉVALO

No QUERELLA	PK INICIO	PK FIN	PK ACTUAL	MUNICIPIO	RADICACIÓN QUERELLA	HECHOS
CI-M1-QR-171-020			577+815	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional, ladrillo cemento, techo en teja de zinc encerrada en polines de guadua, alambre de púa, y columnas y piso en concreto. CONTRA: JAVIER AVENDAÑO RINCÓN
CI-M1-QR-172-020			577+760	**Aguachica**	27/11/2020	estructura habitacional en bahareque, cemento, techo en teja de zinc encerrada en polines de madera y alambre de púa. CONTRA: CARLOS BARBOSA
CI-M1-QR-319-020			591+700 costado derecho	**Aguachica**	14/12/2020	Construcción consistente en dos tanques de agua encerrados en alambre, CONTRA: ALCALDÍA DE AGUACHICA
CI-M1-QR-702-020			577+800 AL 578+000	**Aguachica**	15/03/2021	carreteable en material suelto y balasto en el corregimiento de Puerto Patiño. Contra: ALCALDÍA DE AGUACHICA
CSF-QR-101-022			573+786	**Aguachica**	14/06/2022	PASO A NIVEL VEHICULAR CONTRA: POR DETERMINAR
CSF-102-022			579+105	**Aguachica**	14/06/2022	PASO A NIVEL CONTRA: HACIENDA EL CARMEN
CSF-QR-103-022			579+927	**Aguachica**	14/06/2022	PASO A NIVEL QUE COMUNICA FINCAS CONTRA: POR DETERMINAR
CSF-QR-104-022			583+458	**Aguachica**	14/06/2022	PASO A NIVEL GUADUAS QUE COMUNICA FINCAS CONTRA: POR DETERMINAR
CSF-QR-105-022			584+723	**Aguachica**	14/06/2022	PASO A NIVEL QUE COMUNICA FINCAS

No QUERELLA	PK INICIO	PK FIN	PK ACTUAL	MUNICIPIO	RADICACIÓN QUERELLA	HECHOS
						CONTRA: POR DETERMINAR
CSF-QR-106-022			587+040	**Aguachica**	14/06/2022	PASO A NIVEL QUE COMUNICA FINCAS CONTRA: POR DETERMINAR
CSF-QR-107-022			588+452	**Aguachica**	14/06/2022	PASO A NIVEL QUE COMUNICA FINCAS CONTRA: FINCA GUATAVITA
CSFF-QR-005-2023			**569+040 al PK 569+957**, corregimiento de Santa Lucía	**Aguachica**	23/10/2023	Construcción de carreteable con capa base en recebo compactado en la vía que de Santa Lucía comunica al corregimiento de Barranca Lebrija. CONTRA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL DEL CESAR- PLAN VIAL DEL CESAR Y GOBERNACIÓN DEL CESAR

Tabla 144: Inspecciones oculares Aguachica - Cesar. Inspecciones oculares.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

La caracterización fue realizada por el municipio de Aguachica, quienes informaron que posterior a esta diligencia, cruzaran base de datos con Personería y Unidad de Victimas, posterior realizar mesa de trabajo para revisar las acciones a continuar. (Ver soporte anexo y evidencias fotográficas)

El día 15 de agosto de 2024, siendo las 10:31 am, en compañía de funcionario de planeación municipal, inspector de policía de puerto Triunfo, profesional jurídico del consorcio San Felipe Férreo, hicimos presencia en el PK 253+250 con el propósito de realizar inspección ocular por posible perturbación a la franja de seguridad de la vía férrea. Lo anterior en relación con el RPI 008 del 15 de abril del año 2024 y acción preventiva radicada de misma fecha ante las autoridades competentes en contra del señor FERNANDO PAMPLONA. (Ver soporte anexo)

El día 15 de agosto de 2024, siendo las 11:10 am, en compañía de funcionario de planeación municipal, inspector de policía de puerto Triunfo, profesional jurídico del consorcio San Felipe Férreo, hicimos presencia en el PK 254+300 con el propósito de

realizar inspección ocular por posible perturbación a la franja de seguridad de la vía férrea. Lo anterior en relación con querella policiva con radicado CSFF-QR-006-2023. En contra de la señora LUZ ADRIANA ARANGO. (Ver soporte anexo)

El día 15 de agosto de 2024, siendo la 01:10 pm, en compañía de funcionario de planeación municipal, inspector de policía de puerto Triunfo, profesional jurídico del consorcio San Felipe Férreo, hicimos presencia en el PK 254+290 costado izquierdo con el propósito de realizar inspección ocular por posible perturbación a la franja de seguridad de la vía férrea. En contra del señor ANDRÉS FELIPE OSORIO AGUDELO. (Ver soporte anexo)

El día 15 de agosto de 2024, siendo las 02:00 pm, en compañía de funcionario de planeación municipal, inspector de policía de puerto Triunfo, profesional jurídico del consorcio San Felipe Férreo, hicimos presencia en el PK 254+250 costado izquierdo, con el propósito de realizar inspección ocular por posible perturbación a la franja de seguridad de la vía férrea. En contra de la señora MARÍA ELENA SERNA. (Ver soporte anexo)

El día 15 de agosto de 2024, siendo las 03:00 pm, en compañía de funcionario de planeación municipal, inspector de policía de puerto Triunfo, profesional jurídico del consorcio San Felipe Férreo, hicimos presencia en el PK 254+210 costado izquierdo, con el propósito de realizar inspección ocular por posible perturbación a la franja de seguridad de la vía férrea. En contra de la señora ANGEE GISELA GIRALDO. (Ver soporte anexo)

El día 15 de agosto de 2024, siendo las 05:00 pm, en compañía de funcionario de planeación municipal, inspector de policía de puerto Triunfo, profesional jurídico del consorcio San Felipe Férreo, hicimos presencia en el PK 253+700 costado izquierdo, con el propósito de realizar inspección ocular por posible perturbación a la franja de seguridad de la vía férrea. En contra del señor PEDRO LUIS DIAZ. (Ver soporte anexo)

El día 15 de agosto de 2024, siendo las 04:00 pm, en compañía de funcionario de planeación municipal, inspector de policía de puerto Triunfo, profesional jurídico del consorcio San Felipe Férreo, hicimos presencia en el PK 253+130 costado Derecho, con el propósito de realizar inspección ocular por posible perturbación a la franja de seguridad de la vía férrea. En contra de la señora LUZ MERY LÓPEZ. (Ver soporte anexo)

11.2.4 IDENTIFICAR FRENTE A LAS OCUPACIONES ILEGALES MENCIONADAS EN EL NUMERAL ANTERIOR, CUÁLES DE ELLAS CUENTAN CON PROCESOS POLICIVOS EN CURSO Y SU ESTADO

El CSFF a través del Excel de procesos policivos lleva el control y seguimiento de las ocupaciones ilegales que cuentan con querella policiva, por lo que, para el presente informe se adjunta la actualización de las gestiones adelantadas por el contratista de obra y su estado con corte al mes de agosto de 2024.

11.2.5 REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN FÍSICA DE LAS OCUPACIONES ILEGALES QUE SE ENCUENTRAN A LO LARGO DEL CORREDOR FÉRREO AL INICIO Y AL FINAL DEL CONTRATO

El CSFF para la identificación de ocupaciones ilegales y registro consolidado de las áreas ocupadas ilegalmente se encuentra verificando en campo las invasiones existentes, validando: PK, hechos y querellados.

Querellas existentes – anexo 13 del contrato de obra:

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
LA DORADA	94	Agosto	Julio-agosto	60%	
SONSÓN	14	Abril 2024	Abril: 14	100%	
PUERTO TRIUNFO	112	Abril, julio, agosto 2024	Abril: 10 Julio: 20	15 %	
PUERTO NARE	111	Marzo- abril 2024, se continuará revisiones en mayo y julio de 2024	Marzo: 7 querellas correspondiente a Pasos a nivel verificados.	6%	
PUERTO BERRIO	470	Se continuará actividad en septiembre.	140 - Verificadas en enero, abril y mayo	25%	

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
CIMITARRA	154	Febrero/ marzo 2024- se continuará actividad en septiembre 2024	100querellas revisadas en febrero y agosto 14- querellas revisadas en marzo - correspondiente a PAN.	85%	
PUERTO PARRA	101	Enero 12 de/2024 Y marzo de 2024	70 querellas Verificadas	80%	
SIMACOTA	47	Primera revisión el 26 de febrero de 2024 se continúa actividad en el mes de julio	27 querellas verificadas	60%	
BARRANCABERMEJA	564	Entre julio y agosto 2024	150 querellas verificadas en campo	26.6%	
PUERTO WILCHES	79	Agosto 2024	15	15%	
SABANA DE TORRES	15	Enero y marzo de 2024	15 verificadas en Campo	100%	
RIONEGRO	11	Enero y marzo de 2024	11 verificadas en campo	100%	
LA ESPERANZA	37	21 de febrero	15 verificadas en Campo	47%	
SAN ALBERTO	17	Noviembre y corroborado en enero y junio 2024.	5 PN- Se verificaron 5	100%	
SAN MARTIN	132	Noviembre y corroborado en enero 2024. Mayo 2024	40 PN – Se verificaron 27 Y 22 Construcciones	37.12%	

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
AGUACHICA	31	Agosto verificadas		100%	
GAMARRA	56	Se hizo verificación en abril	27 PN- Se verificaron 10 En abril se verificaron 12	100 %	
LA GLORIA	12	Marzo de 2024	12 PN	100%	
PELAYA	13	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación de 6 PN	100%	
PAILITAS	25	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación en abril de 25 PN	100%	
TAMALAMEQUE	24	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación en abril de 24 PN	100%	
CURUMANÍ	21	septiembre / 2024	11 se verificaron 9 PN, 1 Adaptación de tablas en puente, y 1 carreteable	55%	
CHIRIGUANÁ	15	VERIFICADO JULIO 2024		100%	
CHIMICHAGUA	13	VERIFICADO AGOSTO 2024	2 PN	100%	
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	7	Se hizo verificación en abril		100%	
RIO DE ORO	1	agosto / 2024		100%	

Tabla 145 Visitas de verificación de ocupaciones ilegales
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.5.1.1 Invasiones nuevas

Adicionalmente, el CSFF ha venido adelantando las gestiones requeridas para evitar la proliferación de invasiones al corredor férreo y su franja de seguridad, estas gestiones no se limitan exclusivamente a la presentación de querellas, si no que se adelantan también por medio de las socializaciones realizadas en las comunidades aledañas, acercamientos

con presuntos invasores con acompañamiento del área social y la gestión de actividades de concientización y control, de la mano de las autoridades locales.

De igual manera, se realizan recorridos permanentes por parte de las cuadrillas de mantenimiento y personal de rocería que, ante la presencia de nuevas invasiones, informa al área social para que, con acompañamiento jurídico se haga un acercamiento con el presunto invasor y, de requerirse, se eleve el reporte de invasión tendiente a la presentación de la respectiva querella en busca de la recuperación del espacio público.

Así, las gestiones adelantadas para el cumplimiento de las obligaciones anteriormente descritas son en la matriz “Reportes de Invasión”. Así para el mes de agosto de 2024, se reportó la siguiente información:

11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES

En el mes de agosto de 2024, no se interpusieron querellas de restitución de bien de uso público.

11.2.6.1 ACCIONES PREVENTIVAS

El Consorcio San Felipe Férreo, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales respecto a la defensa y protección del corredor férreo, ha implementado procedimientos de socialización jurídica, en coadyuvancia con las áreas social y técnica del Consorcio, con el fin de mitigar las perturbaciones e invasiones al corredor, por parte de particulares y de las distintas administraciones municipales. Dentro de mencionados procedimientos, encontramos las siguientes actividades:

Atención de invasiones por parte de las áreas social y jurídica del Consorcio, con el fin de informar a los presuntos invasores, la protección normativa con la que cuenta el corredor férreo.

Atención de invasiones, mediante la interposición de acciones preventivas por perturbación, contempladas en la Ley 1801 de 2016 (Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana), de la siguiente manera:

> *(…) “Artículo 81. Acción preventiva por perturbación. Cuando se ejecuten acciones con las cuales se pretenda o inicie la perturbación de bienes inmuebles sean estos de uso público o privado ocupándolos por vías de hecho, la Policía Nacional lo impedirá o expulsará a los responsables de ella, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes a la ocupación.*

El querellante realizará las obras necesarias, razonables y asequibles para impedir sucesivas ocupaciones o intentos de hacerlas por vías de hecho, de conformidad con las órdenes que impartan las autoridades de Policía." (…)

En relación con lo anterior, el área social del CSFF realiza la identificación y elaboración del reporte de invasión, y el área jurídica elabora e Interpone la acción preventiva, junto con el debido acompañamiento a las autoridades municipales, con el fin de obtener la atención de la invasión. En lo transcurrido del mes de agosto se evidencian las siguientes actuaciones:

N° ACCIÓN PREVENTIVA	CONSECUTIVO CSFF	PK	MUNICIPIO	HECHOS	ENTIDAD Y FECHA EN QUE SE RADICÓ	ESTADO
CSFF-AP-015-2024	CS-CSF-001217	PK 417+503	Simacota	Instalación ilegal de materiales ajenos al corredor férreo, en el PK 417+503 sobre el puente Vizcaína, jurisdicción del municipio de Simacota – Santander, por parte de la empresa ISMOCOL	Estación de policía de Simacota 13-08-2024	El 18 de agosto de 2024, se recibió una comunicación del comandante de la estación de policía de Simacota. En ella, se resalta que el 15 de agosto de 2024 se realizó una verificación y que los elementos dispuestos sobre el puente de La Vizcaína ya habían sido retirados. La profesional social de la empresa responsable de esta actividad manifestó que la misma fue informada a la inspectora de policía rural de Simacota Yariguíes y contó con el acompañamiento del personal de la policía perteneciente al GOES Hidrocarburos y tropas del

N° ACCIÓN PREVENTIVA	CONSECUTIVO CSFF	PK	MUNICIPIO	HECHOS	ENTIDAD Y FECHA EN QUE SE RADICÓ	ESTADO
						Ejército Nacional. Se trataba de un mantenimiento de la línea de transporte de hidrocarburos, una actividad que se realiza frecuentemente en el sector y que no busca perturbar la línea férrea (ver soporte adjunto)
CSFF-AP-016-2024	S/N	PK 439+250	Barrancabermeja	Construcción de una cerca dentro de la zona de seguridad del corredor férreo-bien de uso público (Línea Férrea) PK 439+250, Barrio Villa Rosita, Barrancabermeja-Santander.	Estación de policía de Barrancabermeja 29-08-2024	A fecha de corte del presente informe no se recibió ninguna respuesta.

Tabla 146: Acciones Preventivas.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES

EL día 13 de agosto se llevó a cabo revisión Caso noticia criminal 173806000051202400308 Accidente en vía férrea frente a los hechos ocurridos el día 09 de junio de 2024, donde resulto arrollado un transeúnte el cual al parecer se quedó dormido dentro de la vía férrea, previo al paso del tren. (Ver Registro Fotográfico)

Sustitución de poder, Querella de restitución de bienes de uso público instaurada por el consorcio San Felipe en contra de FÉLIX JOAQUÍN OTALORA SUAREZ, LINDA LIZETH ORTIZ RIAÑO Y LUIS ARTURO CORREA (del PK 501+900 al PK 502+300) Rad. So-007-23.

Profesional Jurídico el día 15 de agosto de 2024, realizo gestiones ante EMPRESAS PUBLICAS DE MEDELLÍN, las cuales tienen oficina en Puerto Triunfo, con el propósito de solicitar desconexiones eléctricas a ocupaciones irregulares las cuales se encuentren dentro de la franja de seguridad de vía férrea. (Ver soporte anexo y Registro fotográfico). En el mes de septiembre se presentará reiteración escrita a la solicitud.

Reunión en el municipio de Cimitarra el día 21 de agosto de 2024, con el propósito de implementar aleatoriamente seguridad a los usuarios del sistema Ferrobús operado por la empresa COOPSERCOL. Lo anterior fue socializado con agentes de la DIJIN Y SIJIN quienes manifestaron la falta de colaboración de los usuarios frente a la formulación de denuncias, además al ser citados no se hacen presentes a para brindar más información. Sin embargo, se sugiere que el operador férreo del sistema de pasajeros, implemente instalación de cámaras de seguridad al interior de los ferrobuses con lo que se pueda tener material probatorio suficiente al momento de individualizar y judicializar sujetos por incurrir en delitos penales. (por motivo de seguridad no permiten registro fotográfico.)

ACCIDENTES:

Durante el mes de agosto no se presentaron accidentes en la vía.

DENUNCIAS POR HURTOS:

CONSECUTIVO	PK	ELEMENTO HURTADO	MUNICIPIO	ENTIDAD DONDE SE RADICÓ Y FECHA	NOTICIA CRIMINAL	ESTADO
CS-CSF-001185	PK 697+160 se hurtaron **270 CLIPS** y en el PK 660+750 al 661+110 se hurtaron **1.050 CLIPS**, y en el PK 665+750 AL 666+000 se hurtaron **535 clips,** para un **Total de 1.855 clips**	1.855 CLIPS	CURUMANÍ Y PAILITAS	01-08-2024 Fiscalía seccional Aguachica		**A la espera de asignación NUC**

Tabla 147: Denuncia penal – Hurto de Clips
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.7.1 Comunicaciones recibidas

El 08 de agosto de 2024, se recibió por correo electrónico del Inspector rural de Sabana Grande de Curumaní, una información de las querellas policivas que reposan en su despacho, a continuación, se relaciona: (Ver soporte anexo)

- Querella PK 701+050 CONTRA INGGASES S.A.S E.S.P. (Restituido)
- Querellas unificadas:
  - FN-M1-QR-138
  - UTFC-M1-QR-130
  - UTFC-M1-QR-131
  - UTFC-M1-QR-132
  - UTFC-M1-QR-133
  - UTFC-M1-QR-134
  - UTFC-M1-QR-138
  - CIF-M1-QR-191-019
  - CIF-M1-QR-192-019
  - CSF-QR-052-022
  - CSF-QR-053-022
  - CSF-QR-054-022
  - CSF-QR-055-022
  - CSF-QR-056-022
  - CSF-QR-057-022
  - CSF-QR-058-022

De lo anterior, cita a inspección ocular conjunta para el día 13 de agosto de 2024 a las 08:30 a.m.

El 12 de agosto de 2024, se recibió por parte del Inspector rural de Sabana Grande de Curumaní reprogramación de diligencia de inspección ocular para el día 22 de agosto de 2024. (Ver soporte anexo)

El 15 de agosto de 2024 se recibió por correo electrónico respuesta **IPPC-186-2024** al oficio de impulso procesal por parte de la Inspectora Central de Policía de Pelaya-Cesar, en el cual informa el estado de los procesos policivos que reposa en du despacho, fija audiencia pública para el día 29 de agosto de 2024 (Ver soporte anexo)

No. QUERELLA	PK INICIO	PK ACTUAL	HECHOS	ESTADO
CIF-M1-QR-005-019	656+740 al 656+950	PK 656+405,00	Cerramiento en madera con alambre púas. EN CONTRA DE RODRIGO DURAN TORRES	-Auto 0011 de 15 agosto de 2019. ADMISION DE LA QUERELLA. -Inspección ocular.
CIF-M1-106-019	642+010 Corregimiento San Bernardo	641+480 PN SAN BERNARDO	Paso a nivel vehicular SAN BERNARDO. En contra Alcaldía de Pelaya	-Auto 0013 de 16 agosto de 2019. ADMISION DE LA QUERELLA. - Inspección ocular.
CIF-M1-107-019	645+524 Corregimiento de Costilla	644+980 PN COSTILLA	Paso a nivel vehicular COSTILLA. En contra Alcaldía de Pelaya.	-Auto 0014 de 16 de agosto de 2019. ADMISION DE LA QUERELLA. -Inspección ocular.
CIF-M1-108-019	648+960 Vereda la Ondita	648+378 PN VEREDA LA ONDINA	Paso a nivel vehicular COSTILLA. En contra Alcaldía de Pelaya.	-Auto 0012 de 15 de agosto de 2019. ADMISION DE LA QUERELLA. -Inspección ocular.
CIF-M1-109-019	650+655 Vereda La Esperanza	PK 650+100 PN VEREDA LA ESPERANZA	Paso a nivel vehicular. En contra de Alcaldía Pelaya	-Auto 0015 de 16 agosto de 2019. ADMISION DE LA QUERELLA. -Inspección ocular.
CSF-QR-012-022		PK 643+216	PN FINCAS CONTRA: PERSONAS POR DETERMINAR	-QUERELLA POLICIVA No. 005 DE 2022. -Inspección ocular.
CSF-QR-013-022		PK 646+830	PN FINCAS CONTRA: PERSONAS POR DETERMINAR	-QUERELLA POLICIVA No. 004 DE 2022. -Inspección ocular.
CSF-QR-014-022		PK 648+260	PN FINCAS CONTRA: PERSONAS POR DETERMINAR	-QUERELLA POLICIVA No. 003 de 2022. -Inspección de ocular.

Tabla 148: Estado procesos Pelaya - Cesar.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

El 12 de agosto de 2024 se recibió el oficio de notificación del fallo de la acción de tutela instaurada contra la ALCALDÍA MUNICIPAL DE PUERTO WILCHES Radicada bajo el No. 685754089-001-2024-00219-00. Mediante este documento se nos comunicó y notificó que este Despacho, mediante fallo de fecha 9 de agosto de 2024, proferido dentro de la acción de tutela de la referencia, dispuso conceder la acción de tutela por la presunta vulneración del derecho fundamental de petición, en los términos anteriormente mencionados

El 22 de agosto de 2024, se recibió por parte del Inspector rural de Sabana Grande de Curumaní reprogramación de diligencia de inspección ocular para el día 04 de septiembre de 2024, a las 09:00 a.m. (Ver soporte anexo)

El 23 de agosto de 2024, se recibió del secretario de gobierno del municipio de San Martin, invitación a mesa de trabajo para realizar el 28 de agosto de 2024 a las 09:00 a.m. (Ver soporte anexo)

El 23 de agosto de 2024 se recibió por correo electrónico NOTIFICACIÓN de RESOLUCIÓN 51-2024 de actuación dentro del proceso RAD 2023-08 querella policiva CSF-QR-018-022 PK 656+990 PASO A NIVEL HACARITAMA CONTRA: ALCALDÍA DE TAMALAMEQUE, en el cual el Inspector de Policía RESUELVE: REPROGRAMAR audiencia pública al Consorcio san Felipe Férreo y a los presuntos perturbadores ubicados dentro del PK 656+990, para el día 25 de septiembre de 2024 a las 09:00 a.m. plataforma GOOGLE MEET Enlace de la video llamada: https://meet.google.com/cfs-dyyu-fjp, así mismo reconoce personería jurídica al Dr. NEVIQUER PEDROZO ESPINOSA en calidad de defensor público del ciudadano YIMMIS RODRÍGUEZ RANGEL (Querellado). (Ver soporte anexo)

El 26 de agosto de 2024, se recibió por parte del Inspector de policía de Tamalameque-Cesar, respuesta a oficio CS-CSF-001171 radicado el 25 de julio de 2024, en el cual indica: “Fue posesionado el 03 de octubre de 2022, y recibió un proceso policivo el 25-04-2023 PK 656+990 radicado 2023-08, dentro del cual se han surtido varias actuaciones.
Así mismo, Informa que posterior a una búsqueda exhaustiva en el archivo central, se encontraron unos expedientes, pero aclara que los mismos no fueron recibidos por el suscrito en acta de empalme con el anterior inspector de policía LUIS VALLE, sin embargo, dará tramite conforme a la ley 1801 de 2016

- CSF-QR-015-022 PK 653+265
- CSF-QR-016-022 PK 654+260
- CSF-QR-018-022 PK 656+990
- CSF-QR-020-022 PK 658+990
- CSF-QR-021-022 PK 659+730
- CSF-QR-025-022 PK 664+000

Respecto a las demás querellas policivas relacionadas, certifica que NO se encuentran en los archivos de la Inspección Central de Policía ni en archivo central. (Ver soporte anexo)

El 26 de agosto de 2024, se recibió una notificación de la Inspección de Policía de San Rafael, en la cual se informaba que se fijaría una fecha y hora para socializar con el presidente de la junta del sector el cierre definitivo del paso a nivel ubicado en el punto kilométrico 523 + 690. La diligencia se reprogramó para el 17 de septiembre de 2024 a las 10:00 AM, dentro de la querella de restitución de bien de uso público CIF-M1-032-019.

El 30 de agosto de 2024 se recibió correo electrónico de respuesta al oficio CS-CSF-001169 radicado el 25 de julio de 2024 dirigido al alcalde, por parte del JEFE DE LA OFICINA JURÍDICA del municipio de Pelaya-Cesar, en el cual informa, "…que en atención a la petición realizada solicitando el impulso procesal a la totalidad de los procesos de querellas policivas de restitución de bien de uso público enunciadas a continuación:

- FN-M1-QR-110
- FN-M1-QR-112
- UTFC-M1-QR-12
- UTFC-M1-QR-145
- UTFC-M1-QR-162

Indican que se corrió traslado a la oficina de archivo municipal, quienes informan que NO reposan estos expedientes. También elevaron consulta a la oficina de Inspección de Policía, quien informó que, si reposan los expedientes enunciados, sin embargo, no se ha dado trámite alguno y en la normatividad vigente al momento de la radicación de las querellas. De tal forma este despacho realizará un estudio jurídico amplio para determinar las vías jurídicas mediante las cuales se puede delegar nuevamente la competencia a la inspección de policía municipal, y realizar las gestiones en conjunto para responder de fondo los requerimientos impetrados..." (Ver soporte anexo)

11.2.7.2 Reuniones

El 09 de agosto de 2024 las áreas técnicas del CSFF y la Interventoría y jurídica del CSFF, visitaron desde el PK 705+000 Curumaní hasta el PK 701+000 PN Champan, con el fin de Realizar visita técnica y marcar unos puntos por parte de la Topografía del CSFF, en la vía férrea PK 705+000 Carreteable Guáimaral a Champan al PK 701+000 PN Champa, en compañía del área técnica de la Interventoría Ing. Carlos Olarte, Topografía de la Interventoría y área técnica, topografía y jurídica del CSFF.

A esta actividad se invitó a representante de Secretaría de Planeación del municipio de Curumaní y al contratista CONSORCIO TECNOEQUIPOS FUNCIONAL CESAR, esos últimos, quienes han mostrado interés en intervenir con una obra de pavimentación que inicia en el carreteable paralelo a la vía férrea costado derecho sentido sur-norte en el PK 705+000 , realizar mejoramiento en la intersección del PN GUAIMARAL PK 704+660,

continuar carreteable paralelo hasta el PN Champan PK 701+00 dentro de la zona de seguridad del corredor férreo.

Con el equipo de Topografías de la Interventoría y el CSFF se tomaron unos puntos de referencia para demarcar la zona de seguridad del corredor férreo en el carreteable paralelo a la vía férrea y en la Estación Champan, dentro de la cual se tiene aproximadamente 35 hectáreas entregadas, una zona bastante amplia. Por parte del área técnica y jurídica se indicó a los participantes del Consorcio TECNOEQUIPOS que las intervenciones que pretenden realizar dentro de la zona de seguridad del corredor férreo requieren AUTORIZACIÓN por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, por lo cual deberán iniciar los trámites pertinentes en la Resolución 716 de 2015, y no podrán adelantar las obras sin este permiso. (Ver soporte y evidencia anexa)

El 28 de agosto de 2024 se realizó mesa de trabajo en el municipio de San Martin-Cesar, en la cual participaron asesores jurídicos, inspectores rurales de policía de los corregimientos de Aguas Blancas, San José de las Américas, Cuatro Bocas, La Curva, La Banca, secretario de Gobierno, concejal del municipio, secretario de Planeación y Asesor Jurídico, por parte del CSFF abogada y residente ambiental de la Interventoría GIS RED FÉRREA. La presente mesa se adelantó por solicitud del secretario de gobierno, en el cual se tocaron diferentes temas: Solicitudes de reconocimiento de personería jurídica, campañas de seguridad vial, estados de bienes y acciones para restituir el bien- corredor férreo, planes de acción del municipio, solicitud de mesa de trabajo en la cual participe la ANI. Inicio la mesa de trabajo el asesor jurídico EDWIN AMAYA, quien indica molestia por las acciones impetradas por el CSFF, indicando que un desgaste para la rama judicial la interposición de la acción de tutela, cuando se tenía conocimiento de la administración anterior en el NO reconocimiento de personería jurídica. Al respecto interviene la abogada del CSFF indicando que se debe dar cumplimiento a las obligaciones contractuales y enfatizar la defensa y seguimiento a las querellas policivas, por lo cual se adelantan estas gestiones. El secretario de planeación indica las siguientes situaciones:

- Corregimiento de aguas blancas, existe un proyecto para compra de lote en el corregimiento La Curva
- Corregimiento de Cuatro Bocas, la administración anterior compró 5 hectáreas para reubicar
- Corregimiento la Banca, la administración anterior compró terreno, pero está en bajos inundables
- Corregimiento San José de las Américas, El municipio tiene pensado comprar 2 hectáreas
- Corregimiento Pueblo Nuevo, no cuentan con caracterización a la fecha
- Ante esto, los secretarios de planeación y gobierno manifiestan lo indispensable de vincular a la ANI a las mesas de trabajo para que se puedan vincular a estos procesos y de esta forma reubicar las familias que están afectando el corredor férreo

Respecto a campañas de seguridad vial, el secretario de tránsito manifiesto disposición para adelantar, e implementar controles con los agentes reguladores de tránsito, y así mismo indica que están en estudios y diseños los reducidores de velocidad. Solicita así mismo, un concepto para la Agencia de Seguridad Vial referente a diseños de reducidores de velocidad.
De lo anterior, se acuerda lo siguiente:

1. El Consorcio San Felipe Férreo presentará las querellas policivas
2. Realizar acompañamiento a la alcaldía para caracterización en Pueblo Nuevo el día 17 de septiembre
3. Se realizará campaña de seguridad vial el 26 de septiembre de 2024
4. Mesa de trabajo el día 19 de noviembre de 2024, en la cual participe la ANI (Ver acta de asistencia)

11.2.7.3 Socialización de contrato VE639-2023

Durante el mes de agosto no se hizo acompañamiento a socialización del contrato.

11.2.7.4 Seguimiento a fallo del Consejo de Estado

El 21 de agosto de 2024 se envió por correo electrónico oficio CS-CSF-001239 de asunto: DERECHO DE PETICIÓN: Cumplimiento a la decisión de fecha 25 de febrero de 2020 proferida por la sala de consulta y servicio civil del CONSEJO DE ESTADO, dentro del conflicto negativo de competencias 11001-03-06000-2019-000156-00, radicado interno Gobernación 251638, en el cual se solicitó lo siguiente:

1. “Respetuosamente solicito a la Gobernación del Cesar que, dando cumplimiento al fallo de la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado, se informe el avance del trámite adelantado para iniciar con las obras necesarias para la construcción del paso (elevado o deprimido) o la regularización del Paso a nivel ubicado en el PK 637 vía que del corregimiento La Mata comunica al municipio de La Gloria.

2. Así mismo, solicito se inicien las acciones necesarias para dar solución definitiva a los demás paso a nivel que se encuentren en vías de orden DEPARTAMENTAL dentro del corredor férreo La Dorada- Chiriguaná, Cesar, construidas con posterioridad a la vía férrea y que la cruzan sin el cumplimiento de la Ley 146 de 1963, dentro de los cuales se tienen proyectos de mejoramiento vial con PLAN VIAL DEL CESAR y demás contratistas dentro de los municipios de injerencia por el corredor férreo La Dorada- Chiriguaná

3. Por otra parte, en caso de estarse adelantando las gestiones ante la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI para construir los pasos elevados o deprimidos, o regularizar los pasos a nivel referidos, respetuosamente solicito se brinde información del estado de las acciones realizadas”.

El 30 de agosto de 2024, se recibió del INVIAS oficio 2024S-VBOG-060519 respuesta al oficio CS-CSF-001070 radicado el 28-06-2024, en el cual se solicitaba:

1. “Se nos informen el estado en que se encuentran los trámites administrativos y presupuestales tendientes a realizar estudios y diseños

2. Se indique en que fechas se tiene programado contar con los diseños y/o iniciar la construcción de la solución definitiva”

En el cual informan: “El INVIAS se encuentra levantando la información del área donde la sala de consulta del Consejo de Estado declaró competente al Instituto para dar solución vial en la línea férrea corredor central del Tramo La Dorada-Chiriguaná, con el fin de iniciar el proceso de selección del consultor encargado de la ejecución de los mencionados estudios y diseño. Por otro lado, se están llevando a cabo los trámites necesarios para la asignación de los recursos que se requieren para la ejecución de los mismos. Se estima que la contratación y ejecución de los estudios y diseños para la construcción del paso (inferior o superior) del punto donde la Sala de consulta y servicio civil del Consejo de Estado declaró competente al INVIAS se lleve a cabo en la vigencia 2025. (Ver soporte anexo)

11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA

- PROBLEMAS

En los municipios de Puerto Triunfo, San Martín, San Alberto y Gamarra durante el mes de junio, julio y agosto se interpusieron diversas acciones de tutela con el objetivo de obtener un pronunciamiento por parte de las administraciones municipales en respuesta a los requerimientos presentados por el contratista y el reconocimiento de la personería jurídica del contratista.

- SOLUCIONES PLANTEADAS

En este sentido, el contratista CSFF se encuentra realizando el análisis e informe del estado de las tutelas, así como, la validación de las querellas, en las cuales no se ha aceptado la cesión de derechos, con el fin de verificar el estado en campo de las invasiones. Además, se llevará a cabo una posterior actualización y/o interposición de los procesos correspondientes.

11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA

Durante el mes de agosto no quedaron temas pendientes

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023

A continuación, se presenta la relación de la planta general del personal (personal contractual), que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las principales actividades para la ejecución del contrato de obra VE-369-2023.

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO	CHIQUILLO OLIVIERI OLIMPO	100%
INGENIERO TERRITORIAL	BRIAN ANDRES ZAMORA DIAZ	100%
INGENIERO TERRITORIAL	GERMAN RODRIGO LOZANO DURAN	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	MAIRA ALEJANDRA GARZON TOVAR	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	EMELY JOHANNA PICON VELASQUEZ	100%
OPERADOR DE BATEADORA	GERMAN BUITRAGO AVILA	100%
OPERADOR DE BATEADORA	ALEJANDRO JIMENEZ PAVA	100%
OPERADOR DE REGULADORA	ELGAR HERNAN HERRERA LOAIZA	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	MARCO TULIO CAMACHO SANCHEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JAVIER GARCIA MORENO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	ALEXANDER LEZCANO GOMEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	RODRIGO ANTONIO MURIEL HOLGUIN	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	LUIS FERNANDO PATIÑO RICO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JEISON JAVIER GARCIA DIAZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	URIEL FRANCISCO NARVAEZ NIÑO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JOHN ALFREDO ZEA	100%
CAPORAL	JOBANY AGUDELO MARTINEZ	100%
CAPORAL	OVIDIO DE JESUS AGUDELO MARIN	100%
CAPORAL	REINALDO ARIAS MOSQUERA	100%
CAPORAL	JHON JAIRO BEDOYA CASTRILLON	100%
CAPORAL	HEDINSON CALDERON GOMEZ	100%
CAPORAL	NELSON FELLIZOLA RODRIGUEZ	100%
CAPORAL	YOBANI FABIAN GUARNIZO ANDRADE	100%
CAPORAL	WILLIAN MARTINEZ MANRIQUE	100%
CAPORAL	WILMA OCHOA CARVAJAL	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
CAPORAL	ROBINSON OLGUIN OCHOA	100%
CAPORAL	NILSON DE JESUS OROZCO VANEGAS	100%
CAPORAL	LUIS ALBERTO QUICENO OROZCO	100%
CAPORAL	JOSE JOAQUIN QUIÑONES GONZALEZ	100%
CAPORAL	EDINSON SILVA ACAUT	100%
CAPORAL	LEIDER VALLE HERNANDEZ	100%
CAPORAL	YONIS ENRIQUE YANES PEREZ	100%
CAPORAL DE NIVELACION	REINALDO URIBE VARGAS	100%
TOPOGRAFO	CARLOS ALFREDO ZAPATA ROJAS	100%
CADENERO	ARIEL NOCHE SANTANA	100%
CADENERO	MANUEL SALVADOR PALACIO TORRES	100%
CADENERO (AYUDANTE DE BATEADORA)	YOHEN ALEXANDER ISAZA MORALES	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YEIMY VANESA ALZATE BENITEZ	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YELIZA GONZALEZ DAVILA	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	KATHERINE YALEXA ALZA HINCAPIE	100%
CADENERO (ALMACENISTA)	WILMER ALEXANDER MUÑOZ ROVIRA	100%
PROFESIONAL SISO	LINEY GALVAN LONGARAY	100%
COORDINADOR LOGISTICO Y COMERCIAL	EDWING ERNESTO SALAMANCA APARICIO	100%
ENCARGADO DE BODEGA IDEMA	CRISTIAN FELIPE JARAMILLO CARDONA	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	DAVID MERCADO MARTINEZ	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	MAURICIO ALVAREZ ROJAS	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	LUIS ANGEL HERRERA GARCIA	100%
MAQUINISTA	FERNANDO ZULUAGA HERNANDEZ	100%
MAQUINISTA	ALCIDES CORONEL ARDILA	100%
MAQUINISTA	JORGE ELIECER MENDOZA BAEZ	100%
MAQUINISTA	CRISTOBAL LONGA VALENCIA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ALDEMAR GARCIA VANEGAS	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ABELARDO TRUJILLO ZUÑIGA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	PEDRO ELIAS NORIEGA ORTIZ	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	VICTOR MANUEL VELASQUEZ LAMBRAÑO	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	CRISTIAN HUMBERTO PEREZ FELIZZOLA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	LUIS ALFONSO ROA OCHOA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	JESUS EDUARDO RAMIREZ LEAL	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	RODOLFO RUEDA RODRIGUEZ	100%
INGENIERO MECANICO	ALBERT WILSON LUNA ROBLES	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
ALMACENISTA	WILLIAM HUMBERTO POLO MENDOZA	100%
MECANICO	TOMAS DAVID LOPEZ SEVILLA	100%
MECANICO	LUIS FELIPE CORREA ISAZA	100%
MECANICO	ARNOBYS SEGUNDO MENDOZA MENDOZA	100%
MÉCANICO ELECTRICISTA	FABIAN LEONARDO BERNAL DUARTE	100%
AYUDANTE (MECANICO)	BLADIMIR DE JESUS BALLESTEROS GALLEGO	100%
SOLDADOR	DIEGO ALEXANDER RESTREPO GOMEZ	100%
INGENIERO ELÉCTRICO	MAICON JOSE PERTUZ ORTEGA	100%
TECNOLOGO DE OPERACIONES	SANTIAGO ALBERTO MEJIA RUEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO RAFAEL ALVARADO CUEVAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOHN JUSTO AMAYA LONDONO	100%
JEFE DE ESTACION	CARLOS ARTURO BRAND MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN YOVANY BRIONIS CASTAÑEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIME ALFONSO CASTAÑEDA BARRIGA	100%
JEFE DE ESTACION	RAFAEL ANGEL CASTAÑEDA BEDOYA	100%
JEFE DE ESTACION	ANDRES EMILIO CASTAÑEDA GUZMAN	100%
JEFE DE ESTACION	EDER ARLEY DURAN MONROY	100%
JEFE DE ESTACION	JHON JAIRO GAVIRIA OSORIO	100%
JEFE DE ESTACION	EUSTORGIO GONZALEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	DOLFIS GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	EFREN GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JOEL GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN GUILLERMO HERRERA DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	MANUEL ANTONIO JAIMES SILVA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO JIMENEZ PAVA	100%
JEFE DE ESTACION	DIOVANNIS LOZANO ACUÑA	100%
JEFE DE ESTACION	IVAN ARNULFO MARQUEZ MORENO	100%
JEFE DE ESTACION	OMIS ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JORGE WILSON MORALES DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	DARLYN FABRIZIO MORALES ULLOA	100%
JEFE DE ESTACION	JESUS ANTONIO RODRIGUEZ ABADIAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOAQUIN ROMERO CARVAJALINO	100%
JEFE DE ESTACION	SALVADOR RUIZ TORRES	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA AMADO	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA RESTREPO	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
JEFE DE ESTACION	ALVARO SANTOS BERNAL	100%
JEFE DE ESTACION	HUMBERTO ALIRIO SUCERQUIA	100%
JEFE DE ESTACION	JOSE FERNANDO GARCIA GALEANO	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO IVAN ZAPATA NUÑEZ	100%
AUX. DE ESTACION	HENRY AYALA GARZON	100%
AUX. DE ESTACION	GREGORIO BUENO REINA	100%
AUX. DE ESTACION	JOSE ADONAY CAMACHO SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	EDILFONSO GARCIA BERRUECO	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO JIMENEZ SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO YESID PRADA PINZON	100%
AUX. DE ESTACION	SAMUEL RAMIREZ NORIEGA	100%
PASONIVELISTA	EDGARDO JIMENEZ PLATA	100%
PASONIVELISTA	JHON JAIME MARTINEZ ALVARADO	100%
PASONIVELISTA	CONDORCE VIDES PEREZ	100%
PASONIVELISTA	SILFIDA DUDYS MONTERO GOMEZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	HAYLEN NICOLE LUNA RAMIREZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	KAREN YINETH ARIZA PRADO	100%
INGENIERO AMBIENTAL	LUIS GABRIEL HERNANDEZ REALES	100%
PROFESIONAL SOCIAL	GWINETH CAROLINA SANCHEZ SORACA	100%
PROFESIONAL SOCIAL	LIZETH KATHERINE ZAPATA LUGO	100%
PROFESIONAL SOCIAL	MARYORIS SOFIA FUENTES JIMENEZ	100%
ABOGADO	DANIEL ENRIQUE PATIÑO BERDUGO	100%
ABOGADO	DUPERLY QUIROZ CACERES	100%
ABOGADO	MARTHA GREGORIA RACERO HUMANEZ	100%
ABOGADO	RONALDO ANDRES GUTIERREZ ECHEVERRY	100%
CONDUCTOR	EUTIMIO MARIN MARIN	100%
CONDUCTOR	FERNANDO ALVAREZ MANJARREZ	100%
CONDUCTOR	JOHANA VIDALES OROZCO	100%
CONDUCTOR	OMAR DARIO CANO RAMIREZ	100%
CONDUCTOR	ROVINSON NUÑEZ ARIAS	100%
CONDUCTOR	JAVIER DE JESUS FEO ALVARADO	100%
CONDUCTOR	WILLIAM CASTRO MORENO	100%

Tabla 149: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023
Fuente: Elaboración propia

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE LA VIGILANCIA DEL CORREDOR.

Para efectos de ejecución del contrato de obra VE-369-2023, el CSFF efectúa el programa de vigilancia del corredor, mediante la compañía: **VIGILANCIA Y SEGURIDAD ELECTRONICA CAXAR LTDA.**

A continuación, se presenta la relación de la planta del personal, que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las actividades de vigilancia de corredor.

Nº	Servicio	entidad
1	COORDINADOR DE PROY ECTO	1
2	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1
3	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1
4	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1
5	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN BARRANCA	1
6	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - TALLERES BARRANCA	1
7	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN CARARE	1
8	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GRECIA	1
9		1

Nº	Servicio	entidad
	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - REV ISIÓN GRECIA	
10	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - M ÓV IL GRECIA	1
11	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
12	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ACOPIO ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
13	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GAM ARRA	1
14	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - PREDIO IDEM A LA DORADA	1
15	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ARGELIA	1
16	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION PUERTO TRIUNFO	1
17	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ZAPATOSA	1

Tabla 150: talento humano encargado de la vigilancia del corredor.
Fuente: CSFF

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VGCON-660-2023, el talento humano y los recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias de la Interventoría.

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023

Mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de licitación VJ-VGCON-CM-004; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030009635 del 02 de agosto de 2023, al oferente CONSORCIO GIS RED FERREA con NIT 901.740.152-4, integrado por las empresas GIS EAP S.A.S., con una participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con una participación del 20%, con quien celebró el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023.

El 15 de agosto del 2024, se suscribió Prorroga al contrato de interventoría hasta el 30 de noviembre del 2024.

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA.*** *Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
> ***CLÁUSULA TERCERA****. Liberar el saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor* ***DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE****.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA****. Con ocasión de la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de* ***SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

Objeto:	LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".
Contratista Interventoría:	**CONSORCIO GIS RED FÉRREA**
Contrato No.:	VGCON 660 DE 2023
Valor Inicial del contrato:	$ 4.933.740.000
Valor adicionado Otrosí No 01	$ 1.544.630.650,50
Valor Saldo Liberado No Ejecutado en el otrosí No. 1	$ 209.032.226,66
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Valor actualizado	$ 6.269.338.423,84
Plazo prorrogado Otrosí No. 01	Tres meses y quince días (3.5 meses)
Fecha de Iniciación:	16 de agosto de 2023
Fecha de Terminación Actualizada	30 de noviembre del 2024
Forma de Pago:	Actas mensuales
Anticipo entregado:	N/A

Tabla 151: Datos Generales del Contrato de Interventoría
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO

El plazo de la ejecución del contrato es de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones. El acta de inicio se firmó entre las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, para un total de quince meses y quince días de ejecución (15.5 meses).

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO.

El valor del contrato es por la suma de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($4.933.740.000, equivalentes a $ 4.253,22 SMMLV para el año de suscripción del contrato, suma que se discrimina de la siguiente manera: La suma de CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($4.146.000.000), por concepto de costo básico de la interventoría, y la suma de SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($ 787.740.000), por concepto de IVA (19%), al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor estimado de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

periodo	valor presupuestado IVA Incluido	Valor real ejecutado IVA INCLUIDO	Valor Facturado IVA Incluido	Facturas Pagadas Valor después de retenciones	fecha de pago
ago-23	$ 205.572.500,00	$ 74.470.993,34	$ 74.470.993,34	$ 68.306.797,34	6/12/2023
sep-23	$ 411.145.000,00	$ 344.530.386,66	$ 344.530.386,66	$ 314.652.013,66	28/12/2023
oct-23	$ 411.145.000,00	$ 400.673.000,00	$ 400.673.000,00	$ 366.207.041,00	29/01/2024
nov-23	$ 411.145.000,00	$ 410.828.460,00	$ 410.828.460,00	$ 375.845.803,72	14/03/2024
dic-23	$ 411.145.000,00	$ 410.617.433,34	$ 410.617.433,34	$ 375.434.075,34	20/03/2024
ene-24	$ 411.145.000,00	$ 407.679.720,00	$ 407.679.720,00	$ 372.748.077,00	6/05/2024
feb-24	$ 411.145.000,00	$ 401.244.200,00	$ 401.244.200,00	$ 366.863.978,00	27/05/2024
mar-24	$ 411.145.000,00	$ 402.894.333,34	$ 402.894.333,34	$ 368.372.721,34	27/06/2024
abr-24	$ 411.145.000,00	$ 403.529.000,00	$ 403.529.000,00	$ 368.953.008,00	8/08/2024
may-24	$ 411.145.000,00	$ 411.039.486,66	$ 411.039.486,66		

periodo	valor presupuestado IVA Incluido	Valor real ejecutado IVA INCLUIDO	Valor Facturado IVA Incluido	Facturas Pagadas Valor después de retenciones	fecha de pago
jun-24	$ 411.145.000,00	$ 407.707.486,00	$ 407.707.486,00		
jul-24	$ 411.145.000,00	$ 410.828.460,00			
ago-24	$ 426.234.021,50	$ 420.000.000,00			
sep-24	$ 441.323.043,00				
oct-24	$ 441.323.043,00				
nov-24	$ 232.290.816,34				
TOTAL	$ 6.269.338.423,84	$ 4.906.042.959,34	$ 4.075.214.499,34	$ 3.353.203.481,06	

Tabla 152: Balance Financiero de Interventoría a corte 31 de agosto
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

A corte del presente periodo 31 de agosto del 2024 tenemos las siguientes notas:

- Las facturas de agosto 2023 a abril 2024 fueron pagadas.

- El informe del mes de mayo fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-0498-1-24 con radicado ANI 20244090766992 del 25 de Junio del 2024, el 30 de Agosto del 2024 se recibieron observaciones al informe. La factura se radica una vez se cuente con aprobación del informe.
  Acciones posteriores a la fecha de corte del informe:
  El 3 de Septiembre del 2024, La interventoría radicó el oficio 20244091086852, con el informe de Mayo versión 2. Y ese mismo día se radicó la factura de mayo la cual fue pagada el 17 de septiembre.

- El informe del mes de junio fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-0498-1-24 con radicado ANI 20244090766992 del 25 de Julio del 2024, A la fecha de corte del presente informe 31 de Agosto del 2024, no se han recibido observaciones. La factura se radica una vez se cuente con aprobación del informe.

  Acciones posteriores a la fecha de corte del informe:
  El 6 de Septiembre del 2024, La interventoría recibió el oficio 20243070317111 con las observaciones al informe de Junio, y como consecuencia, el 10 de septiembre radicó el oficio 20244091116882 con la versión 2 del informe de Junio. Y ese mismo día se radicó la factura de Junio, la cual presentó observaciones y fue nuevamente radicada el 17 de septiembre. A la fecha de radicación del presente informe (25 de septiembre del 2024) no se ha recibido el pago correspondiente.

- El informe del mes de julio fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-0632-1-24 con radicado ANI 20244091052382 del 27 de agosto del 2024. A la fecha de

presentación del este informe 25 de septiembre del 2024, no se han recibido observaciones al informe. La factura se radica una vez se cuente con aprobación del informe.

13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se hace una breve descripción de los recursos con que cuenta el Consorcio GIS RED FÉRREA, para el desarrollo y cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

13.2.1 TALENTO HUMANO

A partir de la firma del Acta de Inicio, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con el talento humano clave requerido en los Términos de Referencia correspondientes al Concurso de Méritos que dio origen al Contrato de Interventoría VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, y que adelanta las funciones objeto del mencionado contrato.

A continuación, se presenta el cuadro con la planta del personal de campo, a la fecha de corte del presente informe, para la supervisión del proyecto:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Director de Interventoría	Humberto Obregón Franco	100%
1	Coordinador Técnico y Operativo	Manuel Francisco Bohórquez	100%
1	Especialista mecánico con experiencia en trenes.	Jorge Luis Cuartas Ochoa	100%
1	Especialistas en Geotecnia	Jaime Echeverria Rodríguez	50%
1	Especialista en Hidráulica	Natalia García López	30%
1	Especialista en Estructura	Humberto Arroyave Franco	20%
1	Especialista en Comunicaciones	William Medina Vera	20%
1	Especialista Financiero	Edgar Berruecos	50%
1	Abogado de Proyecto	Julián Mejía	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Víctor Manuel Carranza Perdomo	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Carlos Eduardo Olarte Carreño	100%
1	Residente Ambiental	Juan Carlos Palacios	100%
1	Residente Ambiental	Beckmann Villalobos	100%
1	Residente SST	Brigitte Paola Bautista Gualteros	100%

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Residente Social	María Catalina Aristizábal Cure	100%
1	Residente Social	Alix Cecilia García Acevedo	100%
1	Logístico Comercial (operaciones)	Juan Pablo Chaparro Vargas	100%
1	Profesional de apoyo ANI	Carol Tatiana Delgado Moreno	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Luisa Fernanda Sanguino Cañizares	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Roger Segundo Luna Donado	100%
1	Mecánico con experiencia en trenes	Jorge Luna León	100%
1	Eléctrico con experiencia en trenes	José David Ramos	100%
1	Topógrafo	Luis Felipe Sarmiento	100%
1	Cadenero	Saul Antonio Zapata Núñez	100%
1	Cadenero	John Jairo Chávez Badillo	100%
1	Inspector	Ramiro De Jesús Morales	100%
1	Inspector	Salvador Bernal Mancera	100%
1	Asistente administrativo	Lida Marcela Andrade Ortega	100%
1	Conductor	Jesús Orlando Yepes Idárraga	100%
1	Conductor	Gilberto Antonio Holguín Castaño	100%
1	Conductor	Yesid Jaime García	100%
1	Carromotorista	Carlos Hermes Quiñones Pérez	100%
1	Carromotorista	Luis Mendríz Martínez	100%

Tabla 153: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA
Fuente: Elaboración propia

13.2.2 RECURSOS FÍSICOS

La Interventoría proporcionó los recursos físicos necesarios para el desarrollo de las obligaciones contractuales. Estos recursos incluyen los siguientes aspectos:

Para el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el contrato VGCON-660-2023, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con los recursos logísticos necesarios para llevar a cabo la ejecución del contrato de Interventoría, contando con una sede principal en Bogotá, ubicada en la calle 26 No. 69 D-91 oficina 605 torre peatonal, una sede en Puerto Berrio (Antioquia), ubicada en la Calle 51 No 2-35, Barrio Centro y otra en Aguachica (Cesar) ubicada en la calle 7 No 34-17, barrio Alto Prado.

Para la movilización del personal en el tramo La Dorada – Chiriguaná, se cuenta con tres (3) vehículos tipo camioneta, dos (2) en Puerto Berrio y uno (1) en Aguachica y dos (2) carro-motores ubicados en las estaciones de Puerto Berrio y Gamarra.

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Computadores portátiles	6
Computadores de mesa	13
Vehículo 1 JER504, Puerto Berrio	1
Vehículo 2 JEW889, Puerto Berrio	1
Vehículo 3 ERK131, Aguachica	1
Carro-motores	2
Celulares	1
Estación total CYGNUS 2LS	1
Nivel de precisión TOPCOM AT-B4	1
GPS GARMIN MAP64X	1
Oficina en Bogotá	1
Oficina en Puerto Berrio	1
Oficina en Aguachica	1
Impresoras (Scanner - Copias)	2
Internet Bogotá, Puerto Berrio y Aguachica	Mensual
Papelería - Elementos oficina	Mensual

Tabla 154: Recursos Logísticos
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA.

13.3 RECORRIDOS

Con el propósito de realizar seguimiento y monitoreo a la afectación existente en el ramal que Conduce a Puerto Capulco, los miembros de la interventoría Gis Red Férrea realizan visitas regulares a este sector del corredor férreo; en el mes de agosto del 2024 se efectuaron visitas los días 01, 06, 09, 13, 26 y 30.

El equipo de la interventoría realizo acompañamiento en la instalación de señales informativas en puntos cercanos a la estación Barrancabermeja

El 16 de julio, los miembros de la interventoría realizamos un recorrido por la obra: CONSTRUCCION MURO GUARGABALASTO PK668, para inspeccionar el estado de la obra y los trabajos realizados por el contratista.

El día 29 de agosto, los funcionarios realizaron un recorrido de inspección a la obra: CONSTRUCCIÓN MURO GUARDABALASTO PK668, para verificar el estado de calidad y avance de la obra.

El pasado 31 de agosto, los funcionarios de esta interventoría asistieron al lugar del descarrilamiento ocurrido, en el CV norte de la estación Barrancabermeja y realizaron acompañamiento en las actividades de Encarrilamiento.

13.4 COMITÉS DE SEGUIMIENTO

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
08/08/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
22/08/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
		4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.		
29/08/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños Seguimiento Plan de inversiones. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. Avances y/o pendientes Arrendamientos Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

Tabla 155: Comités de Seguimiento
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA

13.5 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA

Se anexa La matriz de riesgo con el respectivo análisis, ANEXO H: MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

13.6 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD

13.6.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA

El consorcio GIS Red Férrea, inicialmente adoptó para la ejecución del contrato el plan de calidad para el proceso misional de “Interventoría a obra” de GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO S.L. COLOMBIA, quien es uno de los integrantes del consorcio; posteriormente se

adelantó un proceso de adaptación de este de acuerdo con las necesidades específicas identificadas en el proyecto.

Al tratarse de un proyecto de interventoría, se estableció un enfoque basado en la identificación de procesos claves del proyecto y la definición de los requisitos de calidad para cada uno de ellos.

Tras la adaptación del plan de calidad a las necesidades del proyecto de interventoría al contrato de obra del corredor férreo Dorada - Chiriguana, los procesos claves identificados en el presente proyecto y a los cuales se hace seguimiento corresponden a:

- El adecuado control de respuesta a comunicaciones, tanto la correspondencia generada como la correspondencia recibida. (mensual)
- Seguimiento a la presentación oportuna de los informes mensuales de interventoría (mensual)
- Seguimiento a las obligaciones contractuales de interventoría (trimestral)
- Seguimiento a la presentación oportuna de actas de cobro y el pago de estas. (mensual)
- Seguimiento al plan de ensayos de interventoría. (mensual cuando aplique)
- Encuesta de satisfacción al cliente. (semestral)

El cumplimiento de este es un aspecto fundamental para garantizar la satisfacción del cliente y la calidad de los servicios prestados por el consorcio. Para informar sobre el cumplimiento del plan de calidad, se establecieron indicadores de calidad que permiten evaluar el desempeño del consorcio. Estos indicadores están alineados con los objetivos estratégicos de los consorciados, así como los objetivos técnicos del cliente. Son monitoreados y evaluados regularmente para asegurarse de que se están cumpliendo

13.6.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

De acuerdo con lo establecido en el contrato de obra, el anexo técnico en su sección 3.14.1.2. Plan de Calidad: indica:

> *Al iniciar el Contrato, el Contratista deberá elaborar EL PLAN DE CALIDAD del PROYECTO de acuerdo con las normas ISO 9000 de aseguramiento de la calidad, las normas de gestión ambiental ISO 14000 o EMAS, BS7750 (o las que las sustituyan).*

> *En este plan deberá tener en cuenta las actividades de construcción, mantenimiento y operación, y planes de contingencias para cada una de las actividades contractuales*

El contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO mediante oficio DM-008-OPB-CSFF-2023 del 22 de septiembre del 2023, presentó a la interventoría la versión inicial del plan de calidad, en el cual informa

> *El Consorcio, adoptó los Sistema de Gestión de Calidad, Seguridad, Salud ocupacional y Ambiente implementado por la firma administradora del Contrato, que, en este caso, sería Castro Tcherassi. El sistema de Gestión Integral del CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, se ha estructurado teniendo en cuenta las necesidades propias del Contrato, para ser puestas en práctica a lo largo de la ejecución del proyecto.*

Esta interventoría, CONSORCIO GIS RÉD FÉRREA, realizó observaciones al mencionado documento a través del oficio CGRF-0026-1-23 radicado con copia a la ANI bajo el radicado 20234091160172 del 9 de octubre del 2023

El contratista, a través del oficio CS-CSF-000095 del 19 de octubre remitió una versión ajustada del documento, la cual, una vez revisada por interventoría, se encontró que atendió las observaciones y, en consecuencia, a través del oficio CGRF-0065-1-23 del 30 de octubre del 2023, radicado en la ANI bajo el consecutivo 2023409128402, informó a la entidad que el documento presentado por el contratista cumple con los requisitos establecidos en la cláusula 44 del contrato.

14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES

En el mes de la vigencia no se recibieron observaciones de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**.,**

El presente informe incluye todas las recomendaciones hechas por la entidad a los informes anteriores

15 CONCLUSIONES

ÁREA TÉCNICA

En recorridos realizados al tramo comprendido entre La Dorada y Chiriguaná durante el mes de agosto de 2024, se observó la disminución en rendimiento de los programas de rocería y deshierbe manual, alce nivelación y alineación de vía con equipos manuales y demás labores que comprenden los trabajos específicos de limpieza y mantenimiento de la vía férrea en sectores como, cantones México, La Argelia y Gamarra, debido a los daños mecánicos sufridos por los carromotores asignados a estas cuadrillas, los trabajos se concentran en sitios cercanos a las estaciones México, La Argelia y Gamarra, sedes de esas cuadrillas.

Durante el mes de agosto de 2024, con las bateadoras Plasser Beaver BP-008 y Plasser&Theurer BP-011, el CSFF realizó el alce, nivelación y alineación mecanizada de la vía, en una longitud de 14.750 m efectivos, incumpliendo con la meta mensual establecida. Es bueno recordar que la meta mensual es de 20 Km/vía, establecido contractualmente en el “Anexo Técnico”, sin embargo, debido a la precariedad y el estado de los equipos especializados para ejecutar estas actividades, además de su vejez, nunca será posible cumplir cabalmente con la meta establecida contractualmente; no obstante lo anterior, durante los meses en que los equipos han estado funcionales y operativos, que son los menos, sin haber laborado todos los días en que han estado disponibles, se ha logrado la meta, incluso superándola.

El CSFF ha instalado a la fecha de presentación de este informe en todo el corredor férreo 89.292 fijaciones marca Deenik, el día 17 de agosto de 2024 fueron descargadas en la estación de México las 47.000 unidades restantes para continuar con los trabajos de instalación de estas sujeciones.

Durante el presente mes el contratista CSFF, (por intermedio del subcontratista Maraná), terminó la construcción de los 250 metros lineales pendientes del muro guardabalasto localizado entre las abscisas PK 668+170 al PK 668+880.

Continúa pendiente el inicio del cambio de alcantarillas, (de las que están a punto de concluirse los diseños particulares para cada una de ellas), el cambio de rieles de segundo uso y la aplicación de soldaduras aluminotérmicas, en el sector de vía entre los PK 600 y el PK 602.

Con corte a 31 de agosto de 2024 la Interventoría informa que se ha regado un total de 14.465,74 m3 de balasto, (3.451,95 m3 durante el mes objeto de este informe proveniente de la cantera Champán; según la programación suministrada por el CSFF dicha actividad debería estar con un nivel de acuerdo al programa de riego de 36.000 m3 a 15 de agosto de 2024 fecha de finalización del contrato de obra presente, lo que representa un atraso del 59.81 % en la ejecución de esta actividad. El CSFF no cumplió con la meta propuesta para el 15 de agosto de 2024 de 36.000 m3.

En el periodo comprendido de agosto de 2024 se descargaron en patios estación México 200 traviesas de concreto de 90 lb/yd; en patios estación Grecia continua en acopio 320 traviesas de concreto de 90 lb/yd; a 31 de agosto de 2024 no se inició la actividad comprendida en el Ítem del Contrato de Obra, "Mantenimiento y Conservación del Corredor Férreo", en el que se establece que se debe realizar el "Suministro e instalación de traviesas de concreto, incluidas sujeciones y placas de asiento).

Durante el presente periodo el CSFF informó que terminó el mantenimiento de equipos de la red contra incendios de la bodega IDEMA en La Dorada – Caldas quedando pendiente la consecución de una tarjeta controladora de la bomba de la red contra incendios la cual se encuentra en proceso de presentación de factura por parte del contratista y la aprobación de compra por parte de la Interventoría.

Para la realización de los diseños de soluciones a los puntos donde se presenta erosión fluvial, ocasionada por el río Magdalena, en los PK 308 y en el sector del tablestacado del ramal a Puerto Capulco, el Consorcio San Felipe Férreo adelanta los estudios y diseños de georreferenciación topográfica, batimetría y estudios de clasificación de suelos por medio de sondeos y ensayos de STP.

En el sector comprendido entre las estaciones de Barrancabermeja y San Rafael de Lebrija, durante el presente mes, se instalaron 14 señales verticales en los pasos a nivel irregulares que existen a lo largo de la vía férrea.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- Los cuatro (4) EQUIPOS CATERPILLAR recibidos se encuentran disponibles para la operación a 31 de agosto del 2024 y tiene habilitado el sistema de aire acondicionado. A la Retroexcavadora RC-321 se le habilitó el computador con su software y se le instaló el motor de aceleración quedando operativa normal.
- La Bateadora PLASSER BP-008 a 31 de agosto del 2024 se encuentra fuera de operación por daño en carro de ripado y sistema de levante de bates.
- La Bateadora PLASSER BP-011 a 31 de agosto del 2024 se encuentra operativa y tiene habilitado el sistema de aire acondicionado en las dos cabinas de mando.
- La reguladora PLASSER RP-020 a 31 de agosto del 2024 continúa operando con una sola transmisión.
- De los ocho (8) carromotores recibidos, se tienen seis (6) en operación, esto en razón a que los Carromotores CM-407 y CM-548 quedaron fuera de operación por daño grave en el Motor Diésel por recalentamiento. Además, el Carromotor CM-570 está en monitoreo de la temperatura del Motor Diésel. Todos los Carromotores y literas tienen instaladas carpas laterales.
- A 31 de agosto del 2024, para el tren de LA DORADA-SANTA MARTA se tienen disponibles las 37 plataformas convencionales de 12 mts con TWIST LOCK y

Malacates instalados. Esto en razón a que salieron de operación las plataformas 36718, 37023 y 35868.

- La Tolva Granelera 37010 fue entregada reparada en el mes de enero del 2024 y está pendiente de una prueba piloto para transporte de producto a Granel.
- Fueron entregadas a la operación catorce (14) Góndolas Comerciales que estaban fuera de operación. Con este número se incrementó a 30 las Góndolas Comerciales operativas.

VARIOS DEL MATERIAL RODANTE

- Durante el tiempo de ejecución del Contrato, la ANI ha estado interesada en el traslado de equipos del PACIFICO, pero aún no se ha definido el presupuesto para realizar dicho traslado
- Como trazabilidad atendiendo solicitud de la ANI, el 29 de septiembre del 2023 se desplazaron a CALI el Especialista Mecánico con Experiencia en trenes de la Interventoría con su Mecánico de trenes, quienes junto a funcionarios del contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, evaluaron estado y se dio diagnóstico de siete (7) locomotoras del PACIFICO, para establecer la viabilidad de su traslado. En dicha inspección se encontró que las locomotoras están muy saqueadas especialmente en su parte eléctrica y electrónica, pero no obstante es factible su rehabilitación.
- Se inspeccionaron las siguientes locomotoras:
- Locomotoras 1003, 1004, 1202 y 1824 con ubicación en YUMBO
- Locomotora 1823 ubicada en CALI
- Locomotoras 1002 y 1207 ubicadas en PALMIRA

Con base en la inspección realizada, se emitió informe detallado incluyendo registro fotográfico, relacionando los principales elementos faltantes y estado general de las mismas. Igualmente se adelantó una valoración preliminar de los posibles costos de reparación para que la ANI definiera su traslado.

- Para el mes de diciembre 2023, la ANI solicitó cotización formal del consorcio San Felipe Férreo para el traslado al corredor Dorada-Chiriguaná de tres (3) locomotoras identificadas con los números 1002, 1227 y 1824, cotización que fue presentada en forma oportuna y se continúa a la espera de que la ANI asigne los recursos presupuestales para realizar dicho traslado.
- Igualmente, la ANI solicitó un nuevo desplazamiento a CALI para inspección y diagnóstico de trece (13) locomotoras del PACIFICO. A 31 de agosto del 2024, está

pendiente programar dicha actividad por parte del Consorcio San Felipe Férreo. CSFF.

- Por petición de la ANI, el Consorcio San Felipe Férreo estableció contacto con el metro de Medellín para la posible ejecución de trabajos a los conjuntos rueda eje y el Metro de Medellín está perfeccionando un listado de costos para las diferentes actividades para los conjuntos rueda-eje del material remolcado.

ÁREA AMBIENTAL

A la fecha de corte de este informe, se lleva un acumulado facturado de $ 328.824.982 y un saldo por facturar de $ 445.175.018 en lo concerniente a la ejecución de actividades socio ambientales necesarias e importantes para dar cumplimiento al PMA, Anexo Ambiental, Anexo Social y demás normatividad Ambiental y Social aplicable al proyecto.

Durante este periodo el CSFF cumplió con el establecimiento compensación POC Lebrija CDMB, (100 individuos arbóreos), Res 0288 2024 CDMB, de igual forma llevo a cabalidad el mantenimiento compensación forestal PK372+500.

ÁREA SOCIAL

Se logró mediante el programa de atención al usuario apoyar a comunidad del barrio Santa Isabel de Barrancabermeja con mejoramiento de instalación deportiva. Así mismo esto permitió el relacionamiento y el espacio para generar acciones de prevención en articulación con el área ambiental del proyecto.

Durante el mes de agosto se dio continuidad a las actividades con la comunidad, enfocadas a promover y fortalecer la prevención de accidentalidad en la vía férrea a través de la campaña de seguridad enTRENáte referenciada por la oficina de comunicaciones ANI.

En el mes de reporte no se vieron reflejadas las acciones realizadas por el CSFF para la gestión y motivación en la participación laboral en el proyecto para personas identificadas con el género femenino.

Persiste dificultades entre las área social y SST para el reporte general de vinculación de personal al proyecto, así mismo en la recopilación de información puntual respecto al género, vinculación local y regional, ingresos y egresos, entre otros de relevancia para la agencia. El contratista está entregando reiteradamente el informe mensual posterior a la fecha estipulada.

ÁREA FINANCIERA

La ejecución acumulada del Contrato con corte al 31 de agosto de 2024 registró un avance del 61,51%, porcentaje que frente a un avance programado del 67,28% según el Plan de Inversión No 5 (Acto Modificatorio No. 2), refleja un atraso de 5,77% durante la vigencia contractual acumulada hasta este corte. Sin embargo, el indicador de atraso se reduce al 4,54% al descontar los ítems de estudios y diseños y programas socioambientales, con los cuales la menor ejecución acumulada no es atribuible al contratista. Ante esta situación, el CSFF se acordó desarrollar un plan de choque tendiente a ejecutar la inversión programada hasta el 30 de noviembre de 2024.

Como hecho particular de agosto de 2024, en este mes se cumplió el plazo inicial del contrato programado hasta el día 15 y entró en vigencia una primera prórroga a partir del 16 del mismo mes. Por esta razón, el CSFF radicó dos Actas (13A y 13B), una por cada quincena, alcanzando una ejecución en todo el mes de $4.922.333.779,05 y un acumulado durante la vigencia contractual hasta la fecha de $44.112.042.474,77, valores que fueron aprobados por parte de la interventoría y la ANI luego de realizar los ajustes solicitados.

Por otra parte, durante la vigencia contractual hasta el mes de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reportó una facturación acumulada por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $12.574.327,90. A su vez, el total facturado antes de IVA en cuantía de $11.415.754,55, fue consignado en su totalidad a la ANI, quedando pendiente de pagar y transferir la suma de $383.682,92, una vez se genere la cancelación de los respectivos deudores.

En cuanto a los ingresos por derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante al corte del 31 de agosto de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reporta devengos de $667.814.688,02, de los cuales el valor antes de IVA es de $641.884.475,49. De este último total, está pendiente de pagar por parte de los deudores y consignar a la ANI la suma de $239.835.891,67.

Alquiler de material rodante y uso de vías	Valor (COP $)
Servicios pendientes de facturar con corte a 31/08/2024	85.092.909,38
Facturas causadas sin vencer	93.765.515,63
Facturas en mora o vencidas	-

Alquiler de material rodante y uso de vías	Valor (COP $)
Saldo pendiente a transferir ANI	60.977.466,66
Recaudado y transferido 31/08/2024	-
Total servicios de Mayo, Junio, Julio y Agosto por transferir	239.835.891,67

Valores pendientes por pagar a la ANI de material rodante y uso de vía al corte de agosto de 2024

ÁREA JURÍDICA

Durante el mes de agosto de 2024, se llevaron a cabo diversas actividades de supervisión, seguimiento y resolución de incidencias en la jurisdicción de los municipios involucrados, con el objetivo de abordar querellas, denuncias, y solicitudes relacionadas con la vía férrea y los espacios públicos. A continuación, se detallan las acciones y resultados obtenidos:

- **Audiencias y Procesos Judiciales:** Se gestionaron citaciones y audiencias en Pelaya y Tamalameque, se recibieron 10 autos de querellas y se presentaron acciones de tutela contra alcaldes y funcionarios en Chiriguaná, La Esperanza y Puerto Wilches.
- **Denuncias y Seguimientos:** Se interpuso una denuncia penal por hurto, se solicitó información a la Fiscalía sobre hurtos a elementos férreos y se radicaron dos acciones preventivas.
- **Inspecciones y Visitas Técnicas:** Se realizaron inspecciones oculares en Chimichagua, Aguachica y Puerto Triunfo, además de visitas técnicas y jurídicas en Champán, Curumaní.
- **Reuniones y Mesas de Trabajo:** Se llevaron a cabo reuniones para socializar avances contractuales en Chiriguaná, así como una mesa de trabajo en San Martín con inspectores rurales y asesores jurídicos.
- **Comunicaciones y Oficios:** Se recibieron respuestas de autoridades locales en Sabana Grande, Pelaya, y Tamalameque, y se enviaron oficios a la Gobernación del Cesar, INVIAS y IDTRACESAR para seguimiento y coordinación.

AREA LOGISTICO COMERCIAL

Durante los meses de abril, mayo, junio y julio del 2024, se venía observando una tendencia de crecimiento en la carga movilizada de productos distintos al carbón. En promedio mes a mes se incrementó la carga de este tipo de productos en un 32%. Este logro fue posible gracias a la gestión desarrollada por parte del contratista de obra - el Consorcio San Felipe Férreo, su aliado estratégico en la gestión logístico-comercial - ELOGIA, la interventoría a cargo del corredor férreo - Consorcio Gis Red Férrea y La Agencia Nacional de Infraestructura. A través de esta sinergia, se ha logrado atraer al modo ferroviario a nuevos generadores de carga, específicamente compañías de renombre como Bavaria S.A.

Por otra parte, pese a la afectación en el ramal Capulco del mes de mayo, el transporte de carbón también mostró una reactivación en los dos meses anteriores con un crecimiento promedio del 46%.

Sin embargo, la situación para el mes de agosto fue diferente, puesto que la cantidad total de toneladas en este mes disminuyo un 7,55% con respecto al mes inmediatamente anterior. De acuerdo con lo reportado por el CSFF la afectación se debió principalmente a la terminación del contrato de obra celebrado entre el contratista (CSFF) y la Agencia. La vigencia de dicho termino contractual llevo a la compañía Elogia a suspender por un breve periodo los acuerdos con los diferentes generadores de carga del corredor férreo, con el fin de no generar incumplimientos o afectaciones por sobrecostos en el transporte mientras se lograba obtener la prórroga otorgada por la ANI. Así mismo, el subcontratista de carga comercial “TRANSFERPORT” y el operador ferroviario “PRODECO”, estaban supeditados a la emisión de los permisos de operación otorgados por el Ministerio de Transporte y prorrogas de sus pólizas, los cuales fueron presentados en el título “OPERACIÓN DE TRENES” de este capítulo logístico y comercial.
Lo mencionado anteriormente, referente a la variación en la carga, podría medirse en términos de la cantidad de trenes movilizados entre julio y agosto, con una diferencia de 1 tren menos para este último mes; ya que para el mes de julio se movilizaron 14 trenes (8 trenes intermodales + 6 trenes carboneros), mientras que para el periodo de agosto se movilizaron en total 13 trenes (7 trenes intermodales + 6 trenes carboneros).

Cabe resaltar que en los últimos 6 meses se han transportado en territorio nacional mediante el modo férreo un total de 3.172,00 toneladas de cerveza. Adicional a esto, como resultado a la cantidad de productos que ha movilizado Bavaria, se ha logrado la compensación de cargas tanto en puerto de Sta. Marta como en La Dorada-Caldas, permitiendo una frecuencia semanal del tren intermodal en ambos sentidos. Así mismo, se han desarrollado operaciones de logística inversa para esta compañía, retornando aproximadamente 100 toneladas de envases de cerveza desde el norte el centro del país.

Por otra parte, los mantenimientos y mejoras que se han definido para ejecutar en la bodega IDEMA, permitirán optimizar los procesos logísticos que se desarrollan al interior de esta, garantizando las condiciones de seguridad no solamente de las mercancías sino también de los trabajadores.

Para finalizar, se debe enfatizar también en las mejoras implementadas durante el periodo de agosto al material rodante de la compañía COOPSERCOL, lo que permitirá garantizar una operación con mayor seguridad para la movilidad de pasajeros y al mismo tiempo de mayor confort. Desde la interventoría, esperamos poder brindar un informe detallado y técnico para el mes de septiembre con evidencias fotográficas de los equipos.

Continuaremos motivados a seguir impulsando el crecimiento y desarrollo del transporte de carga férreo del país. Confiamos en que nuestras alianzas con los diferentes actores de la

cadena logística, compañías exportadoras e importadoras y aquellas interesadas en movilizar mercancías desde y hacia el norte del país, nos permitirán aumentar en un 30% las cifras totales de carga comercial movilizada durante el año 2023.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- El Consorcio San Felipe Férreo administra un total de 375 trabajadores, de los cuales 337 son colaboradores contractuales.

- En el periodo en evaluación, el CSFF realizó diversas actividades relacionadas con la seguridad y salud en el trabajo, como evaluaciones médicas ocupacionales, inducciones, inspecciones de seguridad, charlas, capacitaciones, pruebas de alcoholemia, lo que contribuye en la prevención de accidentes y bienestar de los colaboradores.
- La base de datos del personal proporcionada por el CSFF muestra varias inconsistencias, como espacios en blanco y algunas fechas incorrectas, lo que dificulta una verificación precisa de la información.
- Es responsabilidad del contratista de obra verificar y revisar las planillas de pago de seguridad social de todo el personal vinculado al proyecto. Se ha identificado que algunos colaboradores no están incluidos en las planillas correspondientes.

- El contratista de obra relaciona la entrega de elementos de protección personal a los trabajadores, sin embargo, se identificaron irregularidades en la dotación y el estado de algunos elementos de seguridad, especialmente las botas de seguridad. Se solicitó atención inmediata al CSFF para cumplir con las normas establecidas.

- Hasta la fecha, no se han presentado la totalidad de los documentos correspondientes al personal retirado del proyecto, incluyendo exámenes de egreso, soportes de paz y salvo, y liquidaciones.

16 RECOMENDACIONES

ÁREA TÉCNICA

Las recomendaciones que a continuación se efectúan, pueden parecer repetitivas en los informes, sin embargo, no sobra el estar recordándolas.

Ante la situación de daño continuo de los carromotores donde se movilizan las cuadrillas a los frentes de trabajo ,(mecánicos, eléctricos, etc.), debido a la vetustez de los mismos, es necesario que ellos sean renovados completamente, (motores, cajas de cambios, transmisiones, radiadores, suspensiones, el sistema eléctrico, etc.), con ello habrá la seguridad que las cuadrillas van a poder adelantar sus labores a lo largo del corredor férreo sin ningún inconveniente en cuanto a su medio de transporte, todos sabemos que la mejor marca para cualquier producto o equipo es: “NUEVO”.

Se reitera al CSFF que deben complementar los trabajos de rocería y deshierbe manual con el riego químico, actividad que se le ha solicitado al Consorcio San Felipe Férreo en varias oportunidades sin presentar un cronograma de actividades.

Debido a la disminución en labores de mantenimiento de la vía férrea se solicita la compra de equipos especializados como guadañas y podadoras de altura, (en particular en el tramo México-Cuatro Bocas), para que se logre incrementar el rendimiento de esta actividad, ya están autorizados por la interventoría la compra de esos equipos con base en las cotizaciones aprobadas en el sector norte.

Es necesario que el CSFF adquiera equipos eléctricos de bateo manual para las actividades de nivelación en sectores puntuales críticos de la vía, (cada cuadrilla debe contar con un equipo propio, 10 gatos de manivela y una regla de peralte, como mínimo).

En el Ramal Grecia Cabañas lo ideal es que debería contarse con las dos cuadrillas, (mantenimiento de vía y rocería y deshierbe manual), y así garantizar la operatividad de este tramo para el tránsito de carromotores, porque en las condiciones en las que se encuentra, no es posible pretender movilizar locomotoras por este ramal; no obstante lo anterior, en ese ramal, el CSFF ha estado adelantando labores de rocería con las cuadrillas de Grecia, también ha adelantado pilotajes en algunas alcantarillas y box Coulvert, para la construcción de marcos H y la instalación de vigas de rieles para soportar la carrilera y poder garantizar el paso de los carromotores por el ramal de manera segura, esas son obras que requieren tiempo para su construcción por la pérdida de banca en sitios puntuales ocasionadas por las crecientes súbitas de las corrientes de agua que existen en el sector, que dificultan el traslado seguro de los equipos necesarios por el ramal, sin embargo, no es necesario que se conformen dos cuadrillas adicionales para la atención de esos 32 kilómetros de vía, ese tramo siempre ha sido mantenido en contratos anteriores con las cuadrillas de Grecia, solo es cuestión de programación de los trabajos de las cuadrillas en él ramal.

Se requiere que CSFF en los puntos críticos de erosiones fluviales esté realizando los controles topográficos y verificando los niveles del río Magdalena para acometer las obras

de emergencia provisionales, (enrocados y/o similares), que eviten la pérdida de la ribera puesto que afectan el terraplén férreo a la espera de los estudios y diseños para la solución definitiva.

Continuar haciendo el seguimiento periódico del estado de los pilotajes, (estado de las soldaduras, amarre de las vigas de rieles, correcto apoyo de ellas sobre los marcos H, mantener la correcta nivelación de las obras provisionales, que pueden afectarse debido al hundimiento de los pilotes, instalando los suplementos necesarios, etc.), que se han construido para facilitar el tráfico férreo, en aquellas alcantarillas que se encuentran falladas y aún no han podido ser intervenidas con una solución permanente y definitiva.

Algunas de las láminas del piso, (en descansos y escaleras del costado oriental), del puente peatonal existente sobre los patios de la estación Barrancabermeja, presentan alto grado de corrosión que ameritan su cambio, así como aplicar cordones de soldadura en las que sea necesario para impedir que se levanten, evitando la probable ocurrencia de accidentes de quienes transitan por él.

Mantener la limpieza y rocería en las estaciones abandonadas y/o fuera de funcionamiento, además de su entorno, a pesar del estado calamitoso que presentan algunas, son bienes del estado, ese mantenimiento denota pertenencia y se evita la invasión de esas edificaciones y/o terrenos, esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo, además, el Consorcio San Felipe Férreo para las actividades de mantenimiento y conservación de las estaciones que son bienes de interés cultural debe contar con el respaldo de un arquitecto restaurador, por lo que se le solicitará esta intervención para no afectar los mantenimientos de las estructuras, recordando que todos los bienes inmuebles se deben entregar en las mismas o mejores condiciones en las que se recibieron.

Talar de raíz, todos aquellos árboles que no superen los 10 cm de diámetro que se encuentren dentro del corredor férreo, (no solo los que estén cerca de la carrilera), así se evita que, posteriormente no sea posible hacerlo sin obtener un permiso y realizar una compensación forestal para ello, esos árboles son los que con el correr del tiempo crecen y ante la presencia de borrascas, terminan desplomándose sobre la carrilera, obstruyendo y dificultando el paso de los servicios férreos. Es necesario también, que, dentro del equipo y herramientas de las tripulaciones de los trenes, lleven una motosierra pequeña, con ella pueden cortar y retirar aquellos árboles que caen sobre la carrilera, pudiendo continuar con su recorrido, evitando así, mayores interrupciones de la operación al tener que solicitar la presencia de cuadrillas para adelantar dicha labor, se han presentado ocasiones en que los trenes quedan inmovilizados en la vía durante horas de la noche y la madrugada, esperando a que la cuadrilla respectiva proceda a su retiro. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre estas situaciones.

Hay que aprovechar las retroexcavadoras, (pajaritas, una propia de la ANI y la otra en alquiler), realizando la limpieza del material producto de deslizamientos de tierra caídos de los taludes adyacentes a la carrilera, que obstruyen las cunetas, (impidiendo su correcto

funcionamiento hidráulico), sobre todo en los sectores en cajón de la vía. El CGRF ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Hacer el descarne de la vía donde esta se encuentre colmatada y así mismo el deshierbe manual, pues de no realizarse previamente, el balasto nuevo se va a contaminar cuando se haga el riego. En aquellos sitios poblados no es conveniente hacer riego de balasto, pues el mismo es hurtado para fines no propios de la vía férrea. Por medio de correo electrónico, el CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Luego de adelantar los trabajos de alce, nivelación y alineación de vía y regulado de balasto, se analizará la necesidad o no de hacer un nuevo riego para conformar el perfil definitivo de la vía. Los trabajos de nivelación con la bateadora se deben concentrar en el sector norte, (entre las estaciones de Palestina: PK 662+000 y Chiriguaná: PK 721+600), donde existe una longitud considerable de vía eclisada en riel de 75 lb/yd, sector este, que tiene un alto tráfico de servicios férreos. El CSFF ha sido advertido suficientemente acerca de esta situación.

Recomendamos que, para poder hacer una correcta nivelación con los equipos especializados, (bateadoras PLASSER BEAVER y PLASSER&THEURER), es necesario que el CSFF, adquiera suficientes bates y/o los reconstruya convenientemente, (sobre todo las palas), si un equipo no tiene todos los bates necesarios, la nivelación queda deficiente y se cae, perdiéndose el trabajo y el tiempo empleado en la actividad.

En las juntas eclisadas dejadas para respiro de la LBS, en accesos a puentes, cambiavías, pasos a nivel y aquellos tramos donde no se ha efectuado el alivio de tensiones, es necesaria la instalación de eclisas donde falten, así como su mantenimiento rutinario esto es: revisión, aprieto, reaprieto y complemento de los pernos faltantes, (abollando las roscas de los mismos para evitar que por la vibración producida durante el tránsito de los servicios férreos se aflojen y se suelten ocasionando su pérdida además de dificultar de cierta forma el hurto de estos elementos), puesto que son puntos críticos de la carrilera, que de no estar convenientemente asegurados pueden ocasionar un accidente férreo. El CSFF es consciente de esta situación.

En las traviesas de los puentes se advierte la presencia de comején haciéndose necesario que el contratista inicie una campaña de fumigación de las mismas con el fin de eliminar esta plaga que incide notoria y nocivamente en su vida útil, también inventariar las que requieren cambio debido al mal estado en que se encuentran. Esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo.

Es necesario actualizar el inventario de los puentes, para detallar la falta de elementos de seguridad de los mismos, tales como viguetas riostras, (diagonales y transversales), ángulos que eviten el desplazamiento y falsa escuadra de las traviesas, así, como la tornillería que las aseguran a los ángulos espaciadores, durante la realización del inventario de entrega-recibo del corredor férreo, se pudo evidenciar esta problemática.

Es necesario que el CSFF haga un inventario de las losas faltantes en los muros guardabalasto existentes y recientemente construidos, se observa que faltan algunas,

particularmente en los muros antiguos, (por hurto y/o daño), así se garantiza que el balasto no se pierda y el agua no lo arrastre, cuando el nivel del agua en las inundaciones supere la cota riel de la vía.

Ante el hurto continuo de clips, (actividad que ya se convirtió en paisaje), eclisas y viguetas riostras diagonales y transversales de los puentes, es necesario que además de instaurar la querella del caso ante las autoridades pertinentes, que no conllevan a nada, teniendo en cuenta que se interponen contra desconocidos, el CSFF debe buscar la colaboración de las autoridades de seguridad del estado, (policía y ejército), para que, adelantando labores de inteligencia policial se logre la identificación y aprehensión de los delincuentes que cometen dicho delito, así como de los receptadores que les compran dichos elementos, esos materiales no se encuentran con un stock suficiente para la reposición del caso, lo que va en detrimento de la seguridad de la vía para el tránsito de los servicios férreos, además, se evita el desangre permanente de recursos monetarios que se necesitan para su adquisición y poder reponerlos. La interventoría solicitó al CSFF mediante oficio CGRF-0245- 1-24 con asunto, "Acciones adoptadas y a adoptar por el CSFF para neutralizar el hurto de materiales férreos, (eclisas, clips, viguetas riostras de puentes, etc.), así como desde el punto de vista técnico para garantizar la seguridad de la operación. Ya el CSFF en compañía de autoridades policiales adelantó la visita de las chatarrerías existentes en Barrancabermeja y otras poblaciones, con el fin de alertarlas de la prohibición de la receptación de estos materiales y las consecuencias legales que les pueden acarrear de llegar a hacerlo, sin embargo, es necesario que se entreguen carteles, (para que sean colocados en las instalaciones de las chatarrerías, incluso, ofreciendo recompensas monetarias para quien denuncie a las personas que cometen dichos delitos), donde estén las fotos de los elementos férreos que son frecuentemente hurtados y también los decretos donde se penaliza esta actividad, puesto que son bienes del estado.

Se recomienda al CSFF la instalación de los paneles que la comunidad retiró del cerramiento de los patios de la estación Barrancabermeja, para evitar que los particulares circulen por ellos, puesto que es un peligro para la integridad de ellos mismos y para la operación férrea, en el año anterior se presentó un arrollamiento fatal cerca del puente vehicular adyacente al sitio donde faltan los paneles; cuando el cerramiento se construyó, se hizo la socialización previa respectiva con los vecinos de la estación y con la administración municipal, para poder ejecutarlo. El CSFF ha sido advertido acerca de esta situación.

En vista del accidente ocurrido en el cambiavía norte de la estación Gamarra en el que la aguja de este quedó deformada, aunque esto no impide hacer maniobras por la línea segunda, se recomienda la adquisición de uno o dos aparatos nuevos, para que en caso de que ocurra otro accidente similar que deje algún elemento inhabilitado, se cuente con una alternativa oportuna de solución evitando que se interrumpa la operación férrea.

Aun cuando está incluida la advertencia en la consigna B, el centro de control de operaciones, debe generar una circular a todos los operadores de equipos ferroviarios, (maquinistas, ayudantes de maquinistas, carro motoristas, operadores de equipos Plasser, etc.), recordándoles el cumplimiento del límite de velocidad (5Km/h) cuando transiten por

los aparatos de cambiavías. Si bien es cierto que las traviesas afectadas en el descarrilamiento ocurrido en Gamarra no fueron destruidas y continúan cumpliendo su función, sí quedaron averiadas, por lo que en caso de que llegare a presentarse otro accidente similar se requerirá su reemplazo, siendo conveniente precisar que las traviesas de concreto de algunos de los cambiavías en operación no son comerciales por lo que no es fácil su consecución para efectuar su cambio cuando sea necesario por lo que es imperativo que los operadores de equipos ferroviarios respeten las restricciones de velocidad al paso por ellos. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En el anexo técnico numeral **3.2 ADMINISTRACIÓN DEL CORREDOR** *"Teniendo en cuenta que se deberán realizar reparaciones mecánicas sobre la bateadora y reguladora PLASSER descritos en el numeral 3.8. el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales, sobre los sitios que indique la Interventoría.",* en concordancia con lo anterior, se recomienda y requiere al contratista de obra implementar un plan de contingencia con el fin de recuperar el atraso registrado en esta actividad y ponerse al día con el cumplimiento contractual a este respecto se sugiere que los equipos de bateo trabajen incluso los sábados, sobre todo en las semanas cortas, si tenemos en cuenta que su estado no garantiza una producción continua y normal.

A la fecha del presente informe no se ha intervenido el puente Las Doradas el cual representa un riesgo para la libre movilización de vehículos férreos como se evidencia en los oficios radicados a la Agencia Nacional de Infraestructura CGRF-0063-1-23 Asunto: "Requisitos para realizar trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK 377 + 850, con una altura de 4.50 metros desde la lámina de agua a la parte superior de la traviesa". CGRF-0083-1-23 Asunto: "Respuesta oficio CS-CSF-000159 trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK 377 + 850". CGRF-0233-1-24 Asunto: "Respuesta a comunicación CS-CSF-000381 con base a solicitud realizada mediante oficio CGRF-0166-1-23". CGRF-0166-1-23 Asunto: "Alcance oficio CGRF-0079-1-23 con base al oficio de respuesta CS-CSF-000191 y otras solicitudes."

Se recomienda iniciar con la actividad de riego químico en los tramos donde ya se ha ejecutado la rocería y el deshierbe manual; el CSFF ya elaboró el protocolo respectivo para adelantar el inicio de esta actividad y la interventoría ya lo aprobó, se está a la espera de la reparación y el mantenimiento de los equipos de aspersión que serán remolcados por los carromotores para adelantar los riegos.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- Fue atendida por la ANI la recomendación para ampliar la planta de mecánicos del taller de Grecia. Ver acta de modificación # 1 y el Consorcio CSFF tiene completa la planta de personal del taller.

- En la estación de Grecia se recomienda la construcción de una cubierta para sitio del mantenimiento de vagones férreos (plataformas, tolvas balasteras, góndolas comerciales, entre otros).
- La Interventoría recomendó la adquisición de herramienta especializada para el desempate y empate de rodamientos punta de eje para los conjuntos RUEDA-EJE de locomotoras y Material Remolcado llamada DESMONTADORA DE RODAMIENTOS. Este equipo fue recibido el 21 de mayo del 2024. A 31 de agosto del 2024 está pendiente la adquisición de accesorios complementarios para extracción de rodamientos punta de eje de Locomotoras.
- Se recomienda igualmente reemplazar el surtidor de combustible de la Estación de Grecia, en razón a que el actual ya es obsoleto y sus registros y marcaciones no son confiables.
- La recomendación sobre la instalación de carpas para Carromotores y Literas, fue atendida por el Consorcio CSFF y dicho programa se terminó los 8 carromotores y las 8 literas tienen instaladas las carpas laterales.
- Mediante oficio CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 se solicitó a la agencia definir la pertenencia de los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 Y 35659 ya que aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe como en el listado de inventario de FENOCO. A 31 de agosto del 2024 se está a la espera de la respuesta por parte de la ANI para poder ajustar el verdadero inventario.

ÁREA AMBIENTAL

La interventoría recomendó al CSFF, continuar dando cumplimiento al plan de acción del hallazgo No. 18 de la contraloría general de la república, mediante el reforzamiento de la señalización, que por las condiciones climáticas se deteriora, por ende, se debe hacer el recambio.

Se recomendó al CSFF, continuar con las gestiones ambientales enmarcadas en las actividades de Cesión y Cambio de solicitante, de los expedientes provenientes de contratos anteriores, con el fin de dar cumplimiento a estos y posteriormente solicitar su respectivo cierre.

La interventoría reitera las recomendaciones al CSFF donde se les indica continuar con las diferentes gestiones tendientes a la obtención de los diferentes permisos ambientales. Además, las certificaciones por parte de la subsecretaría de gestión del riesgo municipales acorde a las obras que se tienen proyectadas a ejecutar mediante este instrumento, teniendo en cuenta la demora en los tiempos de respuestas que manejan las diferentes Corporaciones y Secretarías.

Se le recomienda al CSFF, realizar las gestiones pertinentes para agilizar el tema de los mantenimientos de los sistemas sépticos dado que dicha actividad fue aprobada por la interventoría en el mes de diciembre del año anterior (2023). Sin perjuicio de lo anterior el CGRF ve con preocupación el manejo que el CSFF le está dando a este inconveniente.

AREA SOCIAL

Tener presente que el programa de atención al usuario cuenta con un rubro para los casos que ameriten gastos según criterio de viabilidad.

Avanzar en el desarrollo de los proyectos productivos pendientes en tramo centro teniendo en cuenta que esta gestión demanda tiempo, los recursos fueron aprobados con antelación.

Entregar con anticipación los insumos que son susceptibles de verificación y aprobación por la oficina de comunicaciones ANI ya que esto puede generar contratiempos.

Mejorar los tiempos de entrega del cronograma de actividades semanal e informar de los cambios que se presenten en último momento, de esto depende poder realizar el acompañamiento requerido por la interventoría.

Incentivar y ampliar la cobertura de asistencia a las capacitaciones de colaboradores. Generar acercamientos con profesionales especializados en temas de interés y proyección para el personal vinculado.

Dar prioridad a las actividades que cuentan con periodos de ejecución establecidos en el apéndice técnico social férreo

Dar atención y cumplimiento a lo relacionado con las fichas de variante Nare.

Generar contenido y mayor visibilidad a la página Web del proyecto.

Presentar el informe mensual de manera puntual.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- Nuevamente se solicita al contratista compartir la documentación del personal de acuerdo con su Manual de proveedores y contratistas o el medio por el cual el CSFF tenga definido los requisitos documentales, disposiciones legales y parámetros necesarios para garantizar el cumplimiento efectivo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por parte de los contratistas y subcontratistas. (Dando cumplimiento al Decreto 1072 de 2015, Res. 0312 de 2019 Selección de proveedores y contratistas.). previo al inicio de las actividades, para respectiva aprobación.
- Se recomienda a partir del próximo informe incluir ítem “Gestión de contratistas”.

- Es esencial que el CSFF garantice el cumplimiento de la Resolución 2346 de 2007 respecto a las evaluaciones médicas ocupacionales, asegurando que todos los colaboradores tengan sus evaluaciones médicas teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de

Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado.

- Se sugiere al contratista organizar de manera clara la información del nuevo personal, incluyendo certificados de afiliación, registros de entrega de dotación y elementos de protección personal (EPP), así como certificados de formación y/o competencias, entre otros documentos relevantes aplicables. Se recuerda al CSFF la necesidad de registrar toda la información/documentación del personal involucrado en actividades a lo largo del corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

- Se recomienda al contratista compartir la base de datos del personal actualizada acorde a las novedades de personal presentadas durante el periodo en evaluación.
- Se recomienda al contratista de obra verificar y proporcionar las planillas de seguridad social de todo el personal involucrado en el proyecto Dorada – Chiriguana del mes correspondiente.

- En la revisión del plan de trabajo para el mes de julio del CSFF *(Tabla 5.3 Actividades de cumplimiento SGSST informe del contratista de obra)*, se identificaron varias actividades que no fueron relacionadas, lo cual puede comprometer la efectividad del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. La inclusión de todas las tareas previstas es crucial para asegurar la gestión integral en materia de SST y la implementación de medidas preventivas adecuadas. Es indispensable alinear el plan de trabajo mensual con el plan anual del SG-SST para mantener la coherencia, el control y seguimiento adecuado de las actividades.

- El contratista de obra no aporta, registros de inspección de locomotoras, retroexcavadoras RC 320, RC 321, RC 324, vehículos livianos, ferrobús 6523, buseta MP603.
- Los planes de acción deben ser concretos y deben estar encaminados a la solución del hallazgo encontrado en las inspecciones planes de acción generalizados. Asimismo, establecer las fechas de cumplimiento, para asegurar la efectividad y seguimiento.
- Se recomienda compartir concepto técnico por parte de la ARL S. Bolívar sobre el accidente de Johana Vidales, colaboradora del Consorcio San Felipe Férreo. Numero de radicado: 28455850

ÁREA JURÍDICA

En el transcurso del mes de agosto, se registraron avances importantes en la gestión de querellas y denuncias, además de una efectiva coordinación para la supervisión y control de la vía férrea y el uso del espacio público. Se recomienda continuar con las actividades de monitoreo y reforzar la colaboración entre las instituciones involucradas, con el objetivo de preservar el orden y asegurar el cumplimiento de las normativas vigentes en la jurisdicción. Asimismo, resulta esencial fortalecer la comunicación con las alcaldías y

entidades competentes para garantizar una respuesta ágil y efectiva a las inquietudes y solicitudes del contratista.

17 ANEXOS

A. AREA TECNICA

- Anexo A.1 - Actividades cuadrillas de conservación sector Norte
- Anexo A.2 - Actividades cuadrillas de conservación sector Sur
- Anexo A.3 - Permisos de cruce
- Anexo A.4 - Bitácora de conservación
- Anexo A.5 - Esquema del abscisado del proyecto.
- Anexo A.6 - Registro Fotográfico Avance de la Obra
- Anexo A.7 - Plan de inversión Vigente
- Anexo A.8 - Niveles de Seguridad (Consigna B)
- Anexo A.9 - Análisis anexo 16
- Anexo A 10 - Informe General agosto 2024
- Anexo A.11 - Estado General del tiempo
- Anexo A.13 - Comités

B. AREA AMBIENTAL

- Anexo No. 1 - PMF1, PMF2, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 agosto
- Anexo No. 2 PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo agosto
- Anexo No. 3 PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo julio
- Anexo No. 4 PMF5 - CGRF CS-CSF-001240 Solicitud disposición México.
- Anexo No. 5 - PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca
- Anexo No. 6 - PMF6 Soporte mantenimiento USP PK427+087
- Anexo No. 7 - PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD Est BCA – JULIO
- Anexo No. 8 - PMB1 CS-CSF-001201- Solicitud predio alcaldía Gamarra- Res-0305
- Anexo No. 9 - PMB1 BCA SDGR Cierre compensación 420.22
- Anexo No. 10 - PMB1 Compensación Resolución 0288.24 CDMB
- Anexo No. 11 - PMB1 – CIMITARRA Compensación PK 372+500 CS-CSF-001280
- Anexo No. 12 - PMB1 – CAS Radicado cuarto informe de mantenimiento RMS147.23
- Anexo No. 13 - PMB1 CAS Respuesta comunicación CS-CSF-000856
- Anexo No. 14 - PMB1 - CDMB Informe compensación Resolución 0288.2024
- Anexo No. 15 PMS4 Sensibilización ambiental agosto
- Anexo No. 16- PMG1 - Señalización Agosto
- Anexo No. 17 PMG2 CORPOCALDAS CS-CSF-001243
- Anexo No. 18 PMG2 CAS CS-CSF-001244
- Anexo No. 19 PMG2 CORANTIOQUIA CS-CSF-001246
- Anexo No. 20 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001247
- Anexo No. 21 PMG2 CDMB CS-CSF-001248

- Anexo No. 22 PMG2 CORNARE CS-CSF-001250
- Anexo No. 23 - PMG2 CORNARE CS-CSF-001222
- Anexo No. 24 - PMG2 CORMAGDALENA CS-CSF-001199- Reiteración Ramal Capulco
- Anexo No. 25 PMG2 CORMAGDALENA DP CS-CSF-001213
- Anexo No. 26 PMG2 CAS CS-CSF-001223
- Anexo No. 27 - PMG2 CAS NOTIFICACION CAS O-SAO 1277.2024 RAD 80.30.21546.2023
- Anexo No. 28 - PMG2 CDMB Compensación aguas subterráneas San Rafael
- Anexo No. 29 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001200- Estado Tramite Puente El Hoyo Rdo. 09100
- Anexo No. 30 - PMG2 CORPOCESAR AUTO No 150 DEL 12 DE AGOSTO DE 2024
- Anexo No. 31 PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001237 CUMPLIMIENTO AUTO 150 DE 2024. Puente El Hoyo
- Anexo No. 32 - PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001238- Soporte Pago visita evaluación ambiental Puente El Hoyo
- Anexo No. 33 - PMG2 CORPOCESAR CS-CSF-001278 Alcance Comunicación 09781 de 2024
- Anexo No. 34 PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa agosto
- Anexo No. 35 PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra Agosto
- Anexo No. 36 PMG2 CGRF CS-CSF-001251
- Anexo No. 37 PMG2 CGRF CS-CSF-001242
- Anexo No. 38 PMG2 TRANSFERPORT CS-CSF-001197 - Solicitud TRANSFERPORT
- Anexo No. 39 PMG2 TRANSFERPORT TFP05024 - respuesta comunicación CS-CSF-001197
- Anexo No. 40 PMG2 AMBIENCIQ Monitoreo Vibraciones
- Anexo Variante Nare
- Anexo Gestiones Interventoría
- Anexo COMSA
- Anexo Material Didáctico

C. AREA SOCIAL

- PDF - Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario
- PDF - Anexo N°2 P1 Programa atención al usuario- oficinas móviles
- PDF - Anexo N°3. P2 Educación y capacitación al personal vinculado
- PDF - Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra.
- Excel - Anexo N°5. P3 Listado de personal agosto 2024
- PDF - Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Acta de reunión.
- PDF - Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria - Reuniones de avance.

- PDF - Anexo N°8. P4 Programa de información y participación comunitaria- Redes sociales.
- PDF -Anexo N°9. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros
- PDF - Anexo N°10 P6 Programa Apoyo a la capacidad de gestión institucional
- PDF - Anexo N°11. P8 Programa de cultura del corredor férreo
- PDF - Anexo N°12. Registro fotográfico gestión social julio 2024
- PDF - Anexo N°13. Mapa de actores sociales- Agosto 2024

D. AREA SST

- Anexo No. 9.2.1. Evaluaciones médicas ocupacionales y cartas de recomendación médica correspondientes al personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.1. Inducciones SST del personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.2. Charlas de seguridad.
- 9.2.3 Capacitaciones.
- 9.2.4 Inspecciones de seguridad.
- 9.3 Indicadores de accidentalidad SST.
- 9.3.1 Informes de investigación de accidentes de trabajo presentados.
- 9.4. Comités de seguridad y salud en el trabajo.
- 9.5. Gestión de tareas de alto riesgo.
- 9.6. Registro de entrega de elementos de protección personal y dotación.
- 9.7. Registro pruebas alcoholemia.
-10. Matriz obligaciones contractuales en materia de SST.
- 11. Oficios radicados durante el mes de agosto.
- 12. Relación de personal, planillas de seguridad social y preliquidación de planillas de seguridad social.

E. AREA JURIDICO

En la carpeta jurídica se encuentra relaciona la información en materia de defensa jurídica que realiza el CSFF en el periodo. De igual manera, en virtud del seguimiento a las vigencias de las garantías, se relaciona esta información. Un resumen de la información:

1. Acciones preventivas
2. Audiencias.
3. Autos y citaciones.
4. Comunicaciones enviadas y recibidas
5. Denuncias.
6. Inspecciones oculares.
7. Otras Actividades.
8. Querellas Policivas
9. Reuniones.
10. Solicitudes.

F. INFORME FÍSICO FINANCIERO

G. CORRESPONDENCIA

H. MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

- 1. Matriz de riesgo contratista
- 2. Matriz de riesgo interventoría

I. BITACORA OPERACIONES

J. INFORME FINANCIERO

K. LOGISTICO – COMERCIAL

Esta carpeta contiene los siguientes documentos:

- Reg_Carga DORCHI Agosto 2024
- OPER-FO-CSFF-021 CONTROL INVENTARIO CARGA AGOSTO - BODEGA IDEMA
- Prorroga permiso de operación Coopsercol 30-11-24
- Otrosí No. 1 uso de vía Coopsercol - CSFF
- Prorroga Permiso de operación Prodeco 30-11-24
- Otrosí No. 1 Contrato uso de vía Prodeco - CSFF
- Prorroga permiso de operación Transferport 30-11-24
- Otrosí No. 01 Contrato uso de vía Transferport – CSFF
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Agosto 2024
- Otrosí contrato arrendamiento de material rodante CSFF - Transferport
- Otrosí CSFF-AR-01-09-23 - CAFETERIA BARRANCABERMEJA - Sayry Daniela
- Otrosí CSFF-AR-02-09-23 (habitación de celaduría) - Salvador Ruiz
- Otrosí CSFF-AR-03-09-23 (Antiguo campamento de revisión) - Silvia Restrepo
- Otrosí CSFF-AR-04-09-23 (Antigua casa de Sanidad) - Melitón Álvarez
- Otrosí CSFF-AR-05-09-23 (Estación ferroviaria de Grecia) - Zoraida Torres
- Otrosí CSFF-AR-06-09-23 (oficina) - Coopsercol
- Matriz Gestión GC_DOR_CHI - actualizada agosto 2024

L. MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRATO VE-639-2023