AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

"INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VGCON 660 DE 2023

INFORME MENSUAL No. 14_V2

DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024

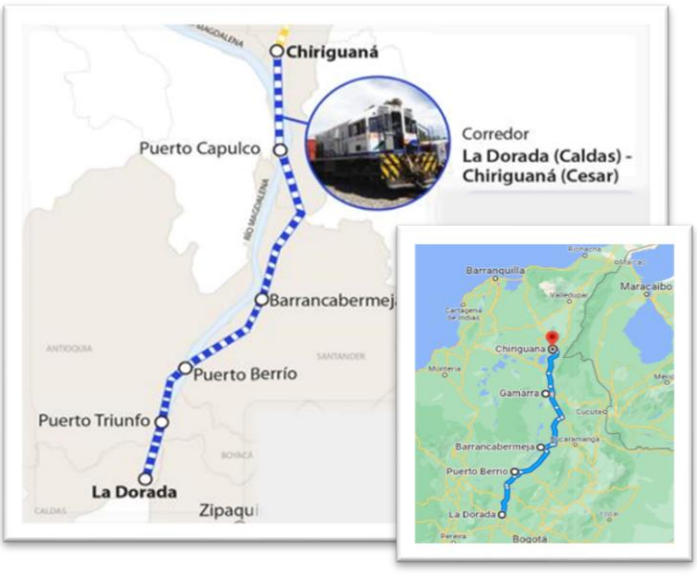


Foto tomada de Ministerio de Transporte

CONSORCIO GIS RED FÉRREA

DICIEMBRE – 2024

CONTROL DE MODIFICACIONES

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
1	OCTUBRE 2024	N/A	Versión 1 del documento	HOF
2	DICIEMBRE 2024	1	Se modifica algunos datos de la Introducción.	LFS
3	DICIEMBRE 2024	2	Se modifican algunos datos de la Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023.	LFS
4	DICIEMBRE 2024	2.6	Se actualiza la información del numeral 2.6 incluyendo tablas e ilustraciones.	EB
5	DICIEMBRE 2024	2.7	Se actualiza la información del numeral 2.7 incluyendo tablas e ilustraciones.	EB
6	DICIEMBRE 2024	2.9	Se actualiza la información del numeral 2.9 incluyendo tabla.	LFS
7	DICIEMBRE 2024	3.1	*Se actualiza la Tabla 11: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná*	LFS
8	DICIEMBRE 2024	3.1.5	Se elimina la tabla *"Tabla 17: borrador Acta parcial de septiembre, suministro e instalación de sujeciones Comparación Programado – Ejecutado"*	LFS
9	DICIEMBRE 2024	3.1.7	Se elimina la tabla *"Tabla 19: borrador Acta parcial de septiembre, suministro e instalación de traviesas"*	LFS
10	DICIEMBRE 2024	3.3	Se corrige la información del numeral, incluidas las tablas	LFS
11	DICIEMBRE 2024	5.4	*Se modifica la Ilustración 38: Facturación uso de vía PRODECO - Fuente CSFF*	JPC
12	DICIEMBRE 2024	7.3	Se modifica la información del numeral	JCP
13	DICIEMBRE 2024	8.13	Se modifica la información del numeral y se incluyen nuevas tablas	AG
14	DICIEMBRE 2024	9.10	Se actualiza la información de la tabla *: personal contratado* y se modifica el texto que la precede	BB

Versión No.	Fecha	Numeral Modificado	Descripción de la Modificación	Responsable
15	DICIEMBRE 2024	10.1	Se modifica todo el numeral *10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATIS*	EB
16	DICIEMBRE 2024	11	se modifica el segundo párrafos del numeral 11 y Tabla 2: Póliza de Cumplimiento y Tabla 3: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual	JM
17	DICIEMBRE 2024	13	Se modifica una información del numeral 13.1.2	LFS
18	DICIEMBRE 2024	15	Se modifican las conclusiones Ambientales y financieras	JCP Y EB

ELABORO:	REVISÓ:	APROBÓ:	FECHA:
Responsables de la elaboración:	Manuel Francisco Bohórquez Lozano	Manuel Francisco Bohórquez Lozano	
Ing. Especialista Mecánico con experiencia en Trenes	Jorge Luis Cuartas Ochoa		
Abogado del proyecto	Julián Mejía		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 1	Víctor Manuel Carranza Perdomo		
Ingeniero Residente Técnico y Operativo 2	Carlos Eduardo Olarte Carreño		
Ingeniero Ambiental 1	Juan Carlos Palacios		
Ingeniero Ambiental 1	Beckmann Villalobos		
Residente Social 1	María Catalina Aristizábal Cure		
Residente Social 2	Alix Cecilia García		
Residente SST	Briggite Paola Bautista Gualteros	Informe SST marzo 2024.	
Logístico Comercial	Juan Pablo Chaparro		
Especialista Financiero	Edgar Berruecos Barahona		

Lista de verificación de requisitos para la facturación del contratista del periodo comprendido entre el 01 y el 30 de octubre de 2024.

DESCRIPCIÓN	CHECK
Oficio de radicación	**OK**
Documento de aclaración de cantidades del acta parcial	**OK**
Factura de obra y factura de administración	**OK**
Acta parcial, resumen y actas de obra y administración	**OK**
Soportes de mantenimiento y conservación del corredor	**OK**
Soportes de administración conservación y mantenimiento del material rodante • Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	**OK**
Soportes de señalización	**N. A.**
Soportes de atención de emergencias	**OK**
Soportes de obras complementarias	**OK**
Soportes de gastos de administración • Alquiler de vehículos • ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros • Herramienta Menor • Gastos Administrativos • Gastos de Viaje • Equipo de Topografía	**OK**
Soportes de control de tráfico • Factura alquiler de radios	**OK**
Soportes de vigilancia • Factura de vigilancia	**OK**
Soportes de programas y actividades socioambientales	**OK**
Planilla pagada de seguridad social del consorcio San Felipe Férreo	**NO**
Certificado de aportes parafiscales con copia de la tarjeta profesional de los contadores que lo certifican	**OK**
Formato constatación de vinculación de trabajadores en situación de discapacidad	**OK**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 23
2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 25
2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 28
2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 29
2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 30
2.4 FORMATO SIAC 32
2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA 34
2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO 34
2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA 34
2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA curumani 35
2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO 36
2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA 39
2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO 41
2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO 45
3 GESTIÓN TÉCNICA 49
3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN 49
3.1.1 Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea 50
3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO 52
3.1.3 Trabajos De Construcción de trinchos / muros guardabalasto 53
3.1.4 Suministro e instalación de balasto (incluye cargue, transporte y riego) .. 55
3.1.5 Suministro e instalación DE SUJECIONES 57
3.1.6 Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes 58
3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento) 60
3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO 61

3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO en el corredor ferreo dorada-CHIRIGUANÁ EJECUTADO EN SEPTIEMBRE 2024 62

3.2.2 Actividades De MANTENIMIENTO Consolidadas Tramo La Dorada – Chiriguaná 66

3.2.3 inspección de puentes Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL 68

3.3 SEÑALIZACIÓN 75

3.4 OBRAS DE EMERGENCIA 80

3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS 90

3.5.1 OBRA FALSA O provisional PK471+866 105

3.5.2 ALQUILER DE PAJARITA 106

3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS 108

3.7 PERMISOS DE CRUCE 112

3.8 CONTROL DE CALIDAD 114

3.8.1 TOMA DE MUESTRAS 114

3.9 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA 114

3.10 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA 114

4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE 115

4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS 115

4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE 115

4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE 115

4.1.3. LOCOMOTORAS 115

4.1.4. CARROMOTORES 117

4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA 118

4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE 119

4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL 188

4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD 201

5 GESTIÓN logistica Y COMERCIAL 206

5.1 OPERACIÓN DE TRENES 206

5.1.1 Trenes de carga COMERCIAL 206
5.1.2 Trenes de TRABAJO 210
5.1.3 Trenes de pasajeros 211
5.2 MATERIAL rodante: transporte de carga comercial corredor ferreo La Dorada – Chiriguaná 214
5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA 214
5.2.2 USO DE LOCOMOTORA 214
5.3 ALMACENAMIENTO DE mercancia BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL 215
5.3.1 M**ANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA** 217
5.4 Facturación operación comercial 218
• **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2024** 218
• **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2024** 218
5.4.1 Facturación operadores ferroviarios 220
5.4.2 Facturación arrendamiento de inmuebles 224
5.5 GESTIÓN COMERCIAL 225
5.5.1 **Acercamiento a generadores de carga y mantenimiento de clientes** 228
6 GESTIÓN OPERATIVA 229
6.1 CONTROL DE TRÁFICO 229
6.2 DOCUMENTOS 230
6.3 COMUNICACIONES 232
6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO 234
6.5 REGLAMENTACIÓN 234
6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES) 235
6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO 236
6.8 PASOS A NIVEL 237
6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA 238
6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL 239

6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES 241

6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA 243

7 ESTIÓN AMBIENTAL 245

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES 245

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817 245

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE 246

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL 247

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA 247

7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR 287

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL 291

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL 291

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO 292

7.1.5 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE 294

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO 297

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA 297

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA 298

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS 299

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL 300

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL 304

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO 305

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO 305

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES 306

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA 306

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL 306
7.6 Seguimiento y verificación hallazgo No. 18 de la Contraloría General de la República 306
7.7 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL 307
8 GESTIÓN SOCIAL 308
8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO 310
8.1.1 Atención de PQRS 310
8.1.2 Punto de atención al usuario 313
8.1.3 oficinas moviles 314
8.2 programa de educación y capacitación al personal vinculado 315
8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA 317
8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL 318
8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO 321
8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 324
8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB 331
8.5 PROGRAMA MANEJO de Invasiones y daños a terceros 332
8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA 332
8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN 332
8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS 458
8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL 460
8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA 462
8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO 463
8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA 468
8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL 468
8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO 468
8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS 469
8.13 INVERSIONES Y COSTOS sociales EFECTUADOS 471

8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL 472

9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 473

9.1 perfil sociodemografico 473

9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD..... 475

9.2 implementación del sg-sst. 478

9.2.1 INDUCCIONES SST 478

9.2.2 CHARLAS DE SEGURIDAD. 479

9.2.3 CAPACITACIONES. 481

9.2.4 INSPECCIONES. 481

9.2.5 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD 481

9.2.6 Investigación de accidentes. 482

9.3 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 482

9.4 TRABAJO DE ALTO RIESGO..... 482

9.5 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL 483

9.6 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA. 483

9.7 matriz de obligaciones contractuales. 483

9.8 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA. 483

9.8.1 Aprobación de recursos para mantenimiento y recarga de extintores, compra de elementos para la atención de emergencias y otros insumos..... 486

9.9 Demandas laborales o por entidades 486

9.10 Personal contratado. 486

9.11 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS área SST..... 489

9.12 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN área SST 489

10 GESTIÓN FINANCIERA 490

10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA..... 490

10.2 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIEROS) 492

11 GESTIÓN JURÍDICA 502

11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES..... 502

11.1.1 CONTRATISTA 502
11.1.2 Pólizas de los Terceros operadores y permisos de operación 508
11.1.3 INTERVENTORÍA 508
11.2 QUERELLAS 511
11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS 512
11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO 513
11.2.3 GESTIÓNDE QUERELLAS EXISTENTES 514
11.2.4 IDENTIFICAR frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado 527
11.2.5 realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del contrato 527
11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES 530
11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES 549
11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA 552
11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA 552
12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023 553
12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023 553
12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE la vigilancia del corredor. 557
13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 559
13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023 559
13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO 560
13.1.2 VALOR DEL CONTRATO. 561
13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 561
13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA 563
13.2.1 TALENTO HUMANO 563
13.2.2 recursos físicos 564
13.3 recorridos 565

13.4 COMITÉS DE SEGUIMIENTO 566
13.5 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA 567
13.6 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD 568
13.6.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA 568
13.6.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA 569
14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES 570
15 CONCLUSIONES571
16 RECOMENDACIONES 579
17 ANEXOS 587

RELACIÓN DE TABLAS

Se modifican algunos datos de la Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023. 2

se modifica el segundo párrafos del numeral 11 y Tabla 125: Póliza de Cumplimiento y Tabla 126: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 3

Tabla 1: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023 28

Tabla 2: Avance Físico Financiero General del Contrato VE-639-2023 al 30 de septiembre del 2024, La Dorada – Chiriguaná. ..... **¡Error! Marcador no definido.**

Tabla 3: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná 29

Tabla 4: Estado del tiempo en la obra 34

Tabla 5: Estado del tiempo en la obra 34

Tabla 6: Estado del tiempo en la obra 35

Tabla 7: Comparativo, inversión obra programada según reprogramación No.5 – inversión obra ejecutada 38

Tabla 8: Cuadro resumen de la modificación 1 45

Tabla 9: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 48

Tabla 10: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná 50

Tabla 11: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe. 52

Tabla 12: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 en el periodo del presente informe. 53

Tabla 13: Suministro e instalación de balasto 56

Tabla 14: Instalación de sujeciones 57

Tabla 15: CV Rehabilitados sector norte. 60

Tabla 16: Actividades del 01 al 30 de septiembre 2024, Tramo La Dorada - Chiriguaná . 63

Tabla 17: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná 67

Tabla 18estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas 73

Tabla 19: Inventario de señalación requerida sector sur 78

Tabla 20: Señales instaladas sector norte 80

Tabla 21: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco 84

Tabla 22Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 87

Tabla 23: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor 101

Tabla 24: Tramites activos de permiso de ocupación temporal 113

Tabla 25: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica 114

Tabla 26: Listado de Locomotoras 117

Tabla 27: Listado de Carromotores 118

Tabla 28: Maquinaria y equipo de vía 119

Tabla 29: Mantenimiento realizado al material rodante 187

Tabla 30: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante 200

Tabla 31: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo 201

Tabla 32: Disponibilidad del material rodante 204

Tabla 33: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, 2023-2024. 207

Tabla 34: Porcentaje de movilización de carga comercial 208

Tabla 35: Resumen de servicios comerciales, septiembre 2024 209

Tabla 36: Tiempos de recorrido - trenes septiembre 2024 210

Tabla 37: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, septiembre 2024 - Fuente CSFF 211

Tabla 38:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 30 de septiembre del 2024 211

Tabla 39: Convenciones de estaciones férreas..... 212

Tabla 40: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 - sep. 2024..... 213

Tabla 41: capacidades materiales tractivo - Locomotoras..... 214

Tabla 42: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas..... 214

Tabla 43: Arrendamiento de material rodante - 2024 218

Tabla 44:Tarifas por uso de vía – 2024..... 219

Tabla 45: Canones de arrendamiento de inmuebles, septiembre 2024 – fuente CSFF.. 225

Tabla 46: Contacto con nuevas empresas, sep 2024 - Fuente CSFF 228

Tabla 47:Mantenimiento de relación comercial, sep 2024 - Fuente CSFF 228

Tabla 48: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo 234

Tabla 49 operatividad en la geografía férrea..... 239

Tabla 50: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de la vigencia – 2024..... 240

Tabla 51: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná..... 242

Tabla 52: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado..... 242

Tabla 53: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817 246

Tabla 54: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365 247

Tabla 55 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA..... 248

Tabla 56: Seguimiento PMA Expediente 6817-00..... 281

Tabla 57: Seguimiento PMA Expediente LAM3365..... 286

Tabla 58: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023..... 287

Tabla 59: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante 289

Tabla 60: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones 291

Tabla 61 Listado Canteras de Material 291

Tabla 62: Cronograma seguimiento actividades PMA 293

Tabla 63: Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE 297

Tabla 64: Correspondencia ambiental y social recibida 297

Tabla 65: Correspondencia Ambiental y Social Enviada 298

Tabla 66: Inversiones y costos Ambientales efectuados 299

Tabla 67: Actividades Ambientales 300

Tabla 68: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas 304

Tabla 69: Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental 305

Tabla 70: reporte de consumo eléctrico 305

Tabla 71: Reporte de consumo de Combustibles 306

Tabla 72: Reporte de consumo de Agua 306

Tabla 73: Reporte de consumo de Papel 306

Tabla 74: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental 307

Tabla 75 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo 309

Tabla 76 Programas sociales referenciados en el PMA. 309

Tabla 77: Consolidado de PQR 313

Tabla 78 ubicación de oficinas de atención al usuario 313

Tabla 79 Indicadores de cumplimiento atención al usuario 314

Tabla 80 Indicadores de cumplimiento atención al usuario 315

Tabla 81 Relación de capacitaciones del mes de septiembre de 2024 317

Tabla 82 Indicadores de educación y capacitación al personal 317

Tabla 83 Personal vinculado al proyecto mes de septiembre de 2024 319

Tabla 84 personal directo e indirecto. Fuente: CSFF y CGRF 319

Tabla 85Ingresos y retiros de personal durante septiembre de 2024 320

Tabla 86 Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF 321

Tabla 87 Participación laboral por áreas. -Fuente: CSFF 322

Tabla 88 Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino. 322

Tabla 89 indicadores vinculación mano de obra mes de septiembre de 2024 323

Tabla 90 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria 330

Tabla 91 Indicadores de información y participación comunitaria 332

Tabla 92 Reportes preventivos de invasión 458

Tabla 93 Reportes preventivos de invasión 460

Tabla 94 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros 460

Tabla 95 Apoyo a la capacidad de gestión institucional 461

Tabla 96 Indicadores de gestión 462

Tabla 97 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña 463

Tabla 98. Cultura del corredor férreo 466

Tabla 99. Cultura del corredor férreo 467

Tabla 100 Programas contemplados en El PMA para La Variante Nare 471

Tabla 101: inversiones y costos sociales efectuados 471

Tabla 102: inversiones y costos socioambientales y saldo 472

Tabla 103: Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social 472

Tabla 104. Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 473

Tabla 105. Participación de trabajadores por empresas. 475

Tabla 106. Ingreso de personal por empresas. 477

Tabla 107: Inducciones Personal. 479

Tabla 108. Charlas de Seguridad Realizadas. 480

Tabla 109 Capacitaciones Realizadas 481

Tabla 110: Accidentes de trabajo 482

Tabla 111. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo. 488

Tabla 112. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST. 489

Tabla 113.: Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de agosto de 2024. 490

Tabla 114. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná 491

Tabla 115.: Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte al 30 de septiembre de 2024 495

Tabla 116: Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI 496

Tabla 117.: Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 30 de septiembre de 2024. 500

Tabla 118: Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado septiembre 2024 (COP$) 500

Tabla 119: Póliza de Cumplimiento 504

Tabla 120: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 506

Tabla 121: Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda 507

Tabla 122: Póliza Todo Riesgo 507

Tabla 123: Pólizas y permiso de operación CI Prodeco SA 508

Tabla 124: Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT 508

Tabla 125: Póliza de Cumplimiento 509

Tabla 126: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual 511

Tabla 127: Gestión Querellable 513

Tabla 128: Querellas por administrador férreo 514

Tabla 129: Autos admisión querellas San Martín 518

Tabla 130: Cuadro identificación P.A.N. Gobernación Cesar – Derecho de petición CSFF 523

Tabla 131: Relación impulsos procesales radicados. 525

Tabla 132: Relación oficios mora en contestación. 526

Tabla 133 Relación oficios mora en contestación Personería Jurídica. 526

Tabla 134: Estado derechos de petición solicitud intervención o regulación paso a nivel radicado. 527

Tabla 135 Visitas de verificación de ocupaciones ilegales 530

Tabla 136: Querellas interpuestas por CSFF septiembre 2024 545

Tabla 137: Acciones Preventivas. 548

Tabla 138: Denuncia penal – Hurto de Clips 550

Tabla 139: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023 556

Tabla 140: talento humano encargado de la vigilancia del corredor. 558

Tabla 141: Datos Generales del Contrato de Interventoría 560

Tabla 142: Balance Financiero de Interventoría a corte 30 de septiembre 562

Tabla 143: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA 564

Tabla 144: Recursos Logísticos 565

Tabla 145: Comités de Seguimiento 567

RELACIÓN DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná. 30

Ilustración 2: Avance del contrato de obra VE-639-2023 37

Ilustración 3: Evolución de Avance financiero contrato de obra VE-639-2023, Avance relativo (%). 37

Ilustración 4: Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2 43

Ilustración 5: Izquierda, Fabricación de plaquetas. Derecha, toma de medidas en el sitio donde se construirá el muro guardabalasto PK472 54

Ilustración 6: Tramos de riego de balasto PK 374+250. 57

Ilustración 7: Instalación de sujeciones 58

Ilustración 8: Izquierda, Corrección Falsa escuadra PK 201+650; Derecha Rocería y Deshierbe Manual PK 278+250: Consorcio Gis Red Férrea 64

Ilustración 9: *Derecha, Descope de Arboles PK 383+200; Derecha, Recolección y Perfilado de Balasto PK 331+050* 64

Ilustración 10: Izquierda, limpieza de cuneta PK 604+900; Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 564+750 Fuente: Consorcio Gis Red Férrea 65

Ilustración 11: Derecha, atención descarrilamiento PK 597+652; Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK523+000 65

Ilustración 12: Prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte 72

Ilustración 13: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco 83

Ilustración 14: Emergencia Tablestacado - Ramal Capulco 85

Ilustración 15: Afectación – Socavación, trinchos reparados..... 86

Ilustración 16: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000 90

Ilustración 17: Obra falsa PK471 106

Ilustración 18: Preacta retrocargador de llantas 107

Ilustración 19: programación de estudios y diseños alcantarillas a corte de 30 de septiembre de 2024..... 110

Ilustración 20: programación de estudios y diseños a corte de 30 de septiembre de 2024. 111

Ilustración 21: Disponibilidad del material rodante en el tramo La Dorada - Chiriguaná . 205

Ilustración 22: Porcentaje de carga por operador..... 206

Ilustración 23:Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2024. 207

Ilustración 24: Distribución de carga * tipo de operación 209

Ilustración 25: Pasajeros movilizados año 2024..... 211

Ilustración 26: % de distribución de pasajeros por sector..... 212

Ilustración 27: Pasajeros transportados por día. Septiembre 2024 Fuente: CSFF 212

Ilustración 28: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná 213

Ilustración 29: Uso de locomotoras mes de septiembre 2024 - Fuente CSFF 215

Ilustración 30: Almacenamiento de mercancías, septiembre 2024 - Fuente CSFF 216

Ilustración 31: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, septiembre 2024 - Fuente CSFF 216

Ilustración 32: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, septiembre 2024 - Fuente CSFF 216

Ilustración 33: Contenedores y TEU’s movilizados en bodega, septiembre 2024 - Fuente CSFF 216

Ilustración 34: Generalidades de la operación en bodega, septiembre 2024 - Fuente CSFF 216

Ilustración 35: Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles 219

Ilustración 36: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía 220

Ilustración 37: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF 221

Ilustración 38: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF..... 221

Ilustración 39: Facturación uso de vía PRODECO - Fuente CSFF..... 221

Ilustración 40: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 222

Ilustración 41: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 222

Ilustración 42: Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 223

Ilustración 43: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF 223

Ilustración 44:Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF 223

Ilustración 45: Facturación alquiler de locomotoras trenes TRANSFERPORT – fuente CSFF 224

Ilustración 46:Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná..... 224

Ilustración 47: Correo de gestión comercial CSFF - 09 sep. 2024 226

Ilustración 48: Correo de gestión comercial CSFF - 17 sep. 2024 226

Ilustración 49: Correo de gestión comercial CSFF - 25 sep. 2024 227

Ilustración 50: Correo de gestión comercial CSFF – 02 oct 2024..... 227

Ilustración 51: Ferrobús – Trasporte de pasajeros 230

Ilustración 52: Formato – Registro de trenes en transito 231

Ilustración 53: Formato – Hoja de movilización 231

Ilustración 54: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena 236

Ilustración 55: Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja 237

Ilustración 56: Derecha, vista Sur-Norte, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja; Izquierda, vista Norte-Sur, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja..... 238

Ilustración 57: Ejecución Presupuestal social y Ambiental 300

Ilustración 58 Consolidad de PQR general. 310

Ilustración 59: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023. 473

Ilustración 60: Participación de trabajadores por empresas. 474

Ilustración 61. Formación virtual ARL Seguros bolívar. 484

Ilustración 62. Formación virtual CGRF. 484

Ilustración 63. Formación virtual ARL Seguros bolívar. 485

Ilustración 64. Inspección de estación Pulpapel. 485

Ilustración 65: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP . 492

Ilustración 66: Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo. 496

Ilustración 67: Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP) 501

1 INTRODUCCIÓN

El Gobierno Nacional tiene como objetivo, planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte del país, por lo anterior, el martes 4 de abril de 2023, La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, mediante la Resolución No. 20237030003985 abrió el proceso de contratación No. VJ-VE-LP-001-2023, cuyo objeto es: “EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”

El miércoles 27 de julio de 2023, mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, la Entidad adjudicó al CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0, integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A., (70%), INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S., (29%) y COMSA COLOMBIA S.A.S., (1%), el Contrato de obra VE-639-2023, objeto de supervisión de esta Interventoría, con una cuantía de SETENTA Y UN MIL SETECIENTOS QUINCE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIUN MIL SETECIENTOS CUARENTA MCTE ($71.715.321.740), incluido IVA y un plazo de ejecución de doce (12) meses, al cual, mediante el OTROSÍ N.º 1, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y EL CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, el 16 de agosto del 2024, ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, 15.5 meses en total, ahora con fecha de terminación para el 30 de noviembre del 2024.

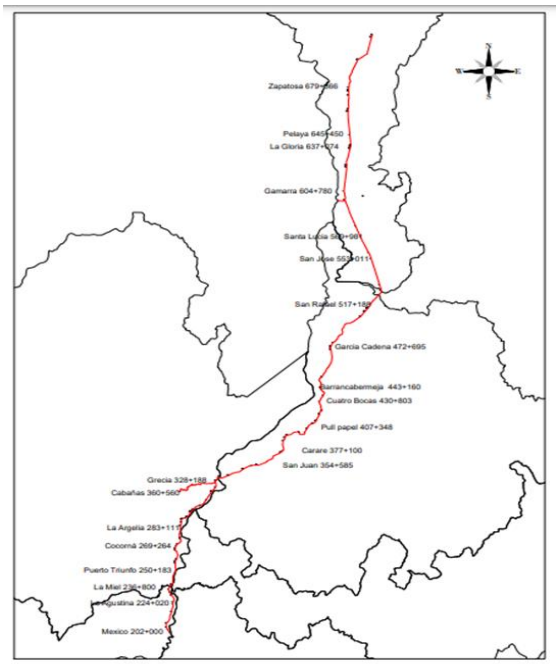
Teniendo en cuenta lo anterior, La Agencia, abrió un nuevo proceso licitatorio para realizar el control y la vigilancia del contrato mencionado; el proceso de contratación No. VJ-VGCON-CM-004 se le dio apertura mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, con el objeto de desarrollar LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS”.

La ANI, a través de la resolución No.20237030009635 del 02 de agosto de 2023, adjudicó el proceso anterior al oferente Consorcio GIS Red Férrea con NIT 901740152-4, conformado por GIS EAP S.A.S., con un porcentaje de participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con un porcentaje de participación del 20% con quien celebro el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, con una cuantía de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS MCTE ($4.933.740.000), incluido IVA, y un plazo de ejecución de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio, la cual fue firmada por las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 y Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor estimado de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, la cual no supera el cupo de adición establecido en el parágrafo del Artículo 40 de la Ley 80 de 1993 y que, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE**,** Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.

El siguiente informe tiene por objeto presentar a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, los aspectos más relevantes de las actividades ejecutadas tanto por el Contratista como por de la Interventoría, en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná y sus ramales, en el período comprendido del 01 al 30 de septiembre de 2024.

2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VE-639-2023, recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias del contrato de obra.

Contrato de Obra	VE-639-2023
Objeto del Contrato	Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos
Descripción General del Proyecto	El proyecto consiste en las “Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo: La Dorada – Chiriguaná según lo establecen los apéndices técnicos. Así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”. Adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento de la infraestructura, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, la vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante, durante todo el periodo de duración del contrato. Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por los Departamentos de: Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar.
Localización General Corredor Férreo	

Longitud del Corredor:		La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683): 521.20 Km Grecia (PK 328+100) - Cabañas (PK 361+199): 33.10 Km. Ramal Capulco (PK 597+394,08 CV sur–PK 598+253.54 CV norte–finalizando PK 601+976,20): Longitud 4.0 Km	
Fecha Adjudicación Contrato		10 de julio de 2023	
Plazo inicial del contrato	**12 meses**	Fecha de firma del Contrato	27 de julio de 2023
		Fecha firma acta de Inicio	16 de agosto de 2023
Plazo adicional Otrosí No. 1	**3.5 meses**	Fecha firma Otrosí No. 1	15 de agosto de 2024
Fecha de inicio del contrato		16 de agosto de 2023	
Fecha terminación inicial del Contrato		15 de agosto de 2024	
Fecha Terminación Actualizada		30 de noviembre 2024	
Valor del Contrato inicial		$COP 71.715.321.740,00 incluido IVA	
Valor adición Otrosí No. 1		N/A	
Firma Contratista		Consorcio San Felipe Férreo Castro Tcherassi S.A. (70%) Infraestructura Comsa Colombia S.A.S (29%) Comsa Colombia S.A.S (1%)	
% Avance Financiero del Contrato		A la fecha del presente informe, se registra el avance al corte del mes de agosto de 2024, mientras se surte el proceso de aprobación del Acta No. 14 del mes de septiembre de 2024. En estas condiciones se presenta un avance financiero del 62.51%	
% Avance Físico del contrato		A la fecha del presente informe, se registra el avance al corte del mes de agosto de 2024, mientras se surte el proceso de aprobación del Acta No. 14 del mes de septiembre de 2024. En estas condiciones se presenta un avance físico financiero del 62.51%	

INDICADORES	VALORES	% SOBRE EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO

Cuadro comparativo % programado físico visión N.5 vs % ejecutado físico

Vr ejecutado físico según Acta 13 de agosto de 2024 aprobada	**$ 44.112.042.474,77**	**61,51%**
Vr programado según el Plan de Inversión al corte agosto de 2024	**$ 48.246.850.774,45**	**67,28%**
Atraso plan de inversión v4		**5,77%**
Atrasos no atribuibles al Contratista		**1,22%**
Atraso Ajustado plan de inversión v5		**4,54%**

% Avance en tiempo

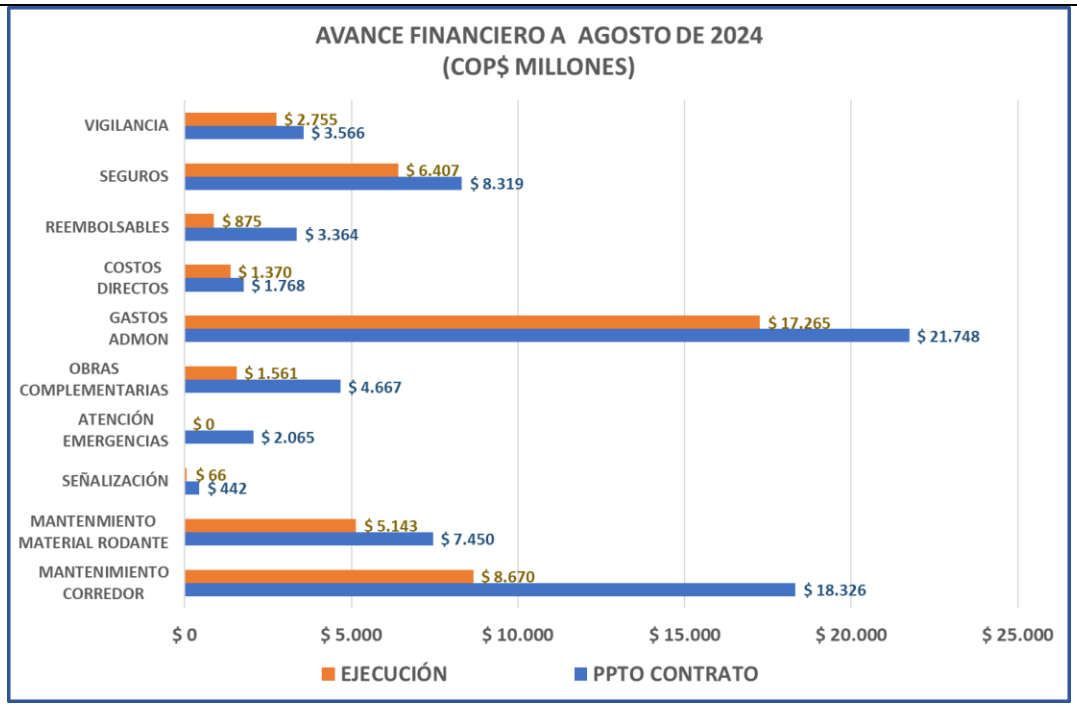
86,67% con corte al 30 de septiembre de 2024, incluyendo el plazo de prórroga contractual hasta el 30 de noviembre de 2024.

Avance financiero del Contrato de Obra VE-639-2023 corte a 30 de septiembre del 2024

Avance financiero a 31 de agosto de 2024

ÍTEM	Presupuesto contractual	Ejecutado 1 al 15 agosto 2024	Ejecutado 16 al 31 agosto 2024	Total Agosto 2024	Acumulado Ejecutado a 31 de Agosto 2024	Ava acum %
I - Mantenimiento y Conservación del Corredor	18.325.887.438	522.555.671,83	776.230.860,60	1.298.786.532,43	8.669.993.070,75	
II - Administración Conservación y Mantenimiento del Material Rodante	7.449.925.197	148.900.888,59	31.094.403,62	179.995.292,21	5.142.555.573,69	
III - Señalización	441.645.669	64.810.876,64	0,00	64.810.876,64	65.575.726,64	
IV- Atención de Emergencias	2.065.142.372	0,00	0,00	0,00	0,00	
V - Obras Complementarias	4.667.113.918	275.893.854,43	288.220.975,00	564.114.829,43	1.561.328.681,45	
I - Gastos de Administración	21.748.281.814	722.812.280,82	718.715.560,64	1.441.527.841,46	17.264.826.303,62	
II - Otros Costos Directos	1.768.040.800	58.392.042,17	54.699.574,51	113.091.616,68	1.369.782.823,57	
III -Costos Reembolsables	3.364.130.000	8.444.145,99	30.905.525,70	39.349.671,69	875.298.701,13	
IV - Seguros y Póliza	8.319.090.223	0,00	992.109.579,51	992.109.579,51	6.407.233.304,92	
V - Vigilancia	3.566.064.309	0,00	228.547.539,00	228.547.539,00	2.755.448.289,00	
TOTAL	71.715.321.740	1.801.809.760,47	3.120.524.018,58	4.922.333.779,05	44.112.042.474,77	

El presente análisis financiero se realizó con base en el Acta No.13 del mes de agosto de 2024, la cual fue aprobada por parte de la interventoría y la ANI, mientras se surte el proceso de ajuste y corrección del Acta No. 14 del mes de septiembre de 2024..



Principales Gestiones Realizadas a 31 de octubre del 2024	• Supervisión y control de las actividades y/o rubros administrativos del contrato VE-639 de 2023. • Supervisión y seguimiento de las actividades de mantenimiento ejecutadas por el Consorcio San Felipe Férreo en el periodo. • Seguimiento y control de revisión, reparación y el mantenimiento del material rodante. • Control de tráfico en la operación de los trenes de pasajeros y comerciales. • Verificación del cumplimiento de la vigilancia de los bienes muebles e inmuebles del corredor férreo. • Revisión de la documentación y fichas producto del proceso de entrega y recibo del material rodante a cargo del Consorcio San Felipe Férreo.

Tabla 4: Ficha Técnica del Contrato VE-639-2023

2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto en cuestión consiste en la realización de las obras de “MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN LOS

CORREDORES FERROVIARIOS, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".

Para el cumplimiento de este contrato deben realizarse las actividades descritas en el Anexo 1 – Anexo técnico, el cual especifica que: "Dentro de las actividades propias para el Corredor Dorada – Chiriguaná y sus ramales, se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control del tráfico actual y futuro, operación de carga, vigilancia al corredor férreo los inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia y mantenimiento del Material Rodante y señalización, el plazo de duración de estas actividades está previsto para doce (12) meses en este corredor, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses). De manera concomitante con la ejecución de las actividades descritas se adelantarán las labores de recibo de inventario de infraestructura, Material Rodante y bienes inmuebles. Adicionalmente debe adelantarse a partir de la suscripción del contrato, la obtención de las pólizas, y la obtención de habilitación y permiso de operación.

Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía de los municipios de: La Dorada, Sonsón, Puerto Triunfo, Cocorná, Puerto Boyacá, Puerto Nare, Puerto Berrío, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Puerto Wilches, Sabana de Torres, Rionegro, San Alberto, La Esperanza, San Martín, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas Tamalameque, Chimichagua, Curumaní y Chiriguaná.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una extensión de 558.30 km, distribuido, tal como se presenta a continuación:

TRAMO	LONGITUD
La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683)	521,20 km
Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199)	33.10 Km
Ramal Capulco (PK 598+240 CV sur – PK 598+520 CV norte – finalizando PK 601+976)	4.00 Km
TOTAL	**558.30 Km**

Tabla 5: Tramos del Proyecto La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Apéndice técnico corredor férreo la dorada – Chiriguaná – ANI

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ubica a lo largo de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. El tramo principal de este corredor férreo, cuenta actualmente con 521,2 Km de línea férrea desde la estación férrea México (PK201+502) en el municipio de la Dorada en Caldas, hasta la estación férrea de Chiriguaná en el Cesar (PK 722+683), además con 33,1

Km desde Puerto Berrío (PK 328+100) hasta Cabañas (PK 361+199) y 4 Km del ramal Puerto Capulco, ubicado entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20. Este último ramal férreo se conecta con el río Magdalena en cercanía al municipio de Gamarra.

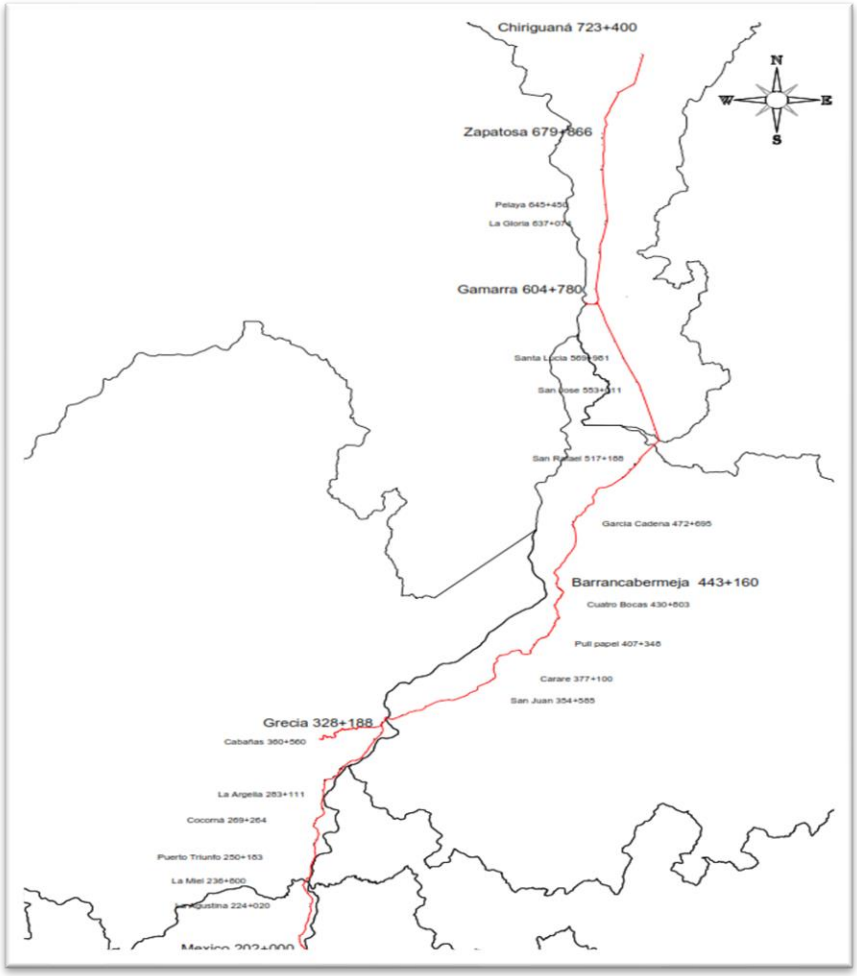


Ilustración 1: Ubicación Geográfica del Proyecto, La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

2.3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Mediante la Resolución No. 20237030003985 del 04 de abril de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de contratación VJ-VE-LP-001-2023; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, al oferente

CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO con NIT 901.732.725-0 integrado por las empresas CASTRO TCHERASSI S.A, identificada con NIT 890.100.248– 8, INFRAESTRUCTURA COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 901443439-9 y COMSA COLOMBIA S.A.S identificada con NIT 900675223-7, representado legalmente por Jaime Ignacio Castro Vergara, identificado con cédula de ciudadanía No.8.737.129 de Barranquilla.

El tramo La Dorada – Chiriguaná, incluyendo el ramal Grecia – Cabañas y el Ramal Capulco, es administrado por el Consorcio San Felipe Férreo, cuyo plazo de ejecución inicial era de doce meses (12), iniciando el 16 de agosto de 2023, pero, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 16 de agosto del 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura y el CSFF ampliaron el plazo de ejecución del contrato de obra, tres meses y medio más (3.5 meses), para un total de quince meses y medio de ejecución (15.5 meses). El contrato contempla la realización de las actividades de mantenimiento de la Infraestructura y mantenimiento y conservación del corredor férreo, el control del tráfico actual y futuro, la operación del transporte férreo de pasajeros y de carga, la señalización y la vigilancia de la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante que fueron puestos bajo custodia del Consorcio San Felipe Férreo y debidamente recibidos por este al inicio del contrato.

El contrato incluye un rubro de señalización, mediante el cual se realiza el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas en diferentes puntos, según las necesidades del proyecto, a todo lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, debiéndose tener en cuenta lo dispuesto en el anexo 10 – especificaciones de señalización.

También se cuenta con el rubro de obras complementarias, bajo el cual deben realizarse las intervenciones necesarias para garantizar la estabilidad de la infraestructura entregada al Contratista o que estén encaminadas al beneficio de garantizar la operación ferroviaria o la construcción de infraestructura nueva, este rubro cuenta con un presupuesto especial para la atención de puentes, recursos que deben ser aplicados para la protección de riberas y estribos de algunos puentes, mantenimiento de pilotes, restitución de elementos, limpieza y pintura de las estructuras metálicas.

Además, se dispone de recursos para la atención de emergencias, “Entendiéndose por Emergencias, los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato.”; para la utilización de estos recursos, el contratista debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría y del supervisor del contrato.

Es importante recalcar que, en caso de requerirse alquiler de maquinaria especializada como camiones, retroexcavadoras, volquetas, planchones, etc., para actividades específicas, canoas para el retiro de empalizadas en puentes, se alquilarán previa

autorización de la Interventoría y se pagará contra la factura aprobada. Estos pagos se realizarán por el rubro de atención de emergencias.

Vale la pena resaltar, que, si en extrema urgencia y una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato se requieren recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar los recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y del supervisor del Contrato.

2.4 FORMATO SIAC

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014
Contrato No.:		VE-639-2023		
Nombre del Proyecto:		Obras de mantenimiento y conservación del corredor Férreo La Dorada-Chiriguaná		
Descripción del proyecto:		El proyecto consiste en la realización de las Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en el tramo La Dorada - Chiriguaná, adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento y conservación del corredor, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, operación de pasajeros y de carga, vigilancia a la vía férrea y los bienes muebles e inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante y señalización, durante la vigencia del contrato.		
Objeto:		Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos.		
Contratista:		CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO		
Plazo Inicial:		Doce (12) meses		
Plazo prorrogado Otrosí No. 01		Tres meses y quince días (3.5 meses)		
Fecha de Adjudicación:		10 de julio de 2023		
Fecha de Acta de Inicio:		16 de agosto de 2023		

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		**CÓDIGO**	GCSP-F-149
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	**VERSIÓN**	001
	FORMATO	SIAC 1- INFORMACIÓN GENERAL	**FECHA**	05/12/2014

Valor total Inicial:	$COP 71.715.321.740,00
Valor adicionado Otrosí No 01	N/A
Longitud inicial	Tramo La Dorada - Chiriguaná: 558.3 Km
Longitud adicional	N/A
Fecha de Terminación Actualizada	30 de noviembre del 2024

2.5 ESTADO DEL TIEMPO EN LA OBRA, CORREDOR FÉRRO LA DORADA – CHIRIGUANA

A continuación, se relaciona el estado del tiempo en el corredor férreo, Dorada – Chiriguaná, se describen los días donde el clima estuvo lluvioso o seco, de las siguientes zonas en donde se adelantaron actividades en el transcurso del presente informe:

2.5.1 ESTACIÓN PLUVIOMETRICA PUERTO BERRIO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	sep-24																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Precipitación diaria (mm)	0	28,7	1	22	0	3,1	0	0	0	0	0	25,7	0	0	0	0	0	0	52,6	4,1	15	8,5	0	21	0	0	2	100	1	14,1

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 6: Estado del tiempo en la obra

2.5.2 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO PARRA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	sep-24																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Precipitación diaria (mm)		92	0	3		0	0	0	0	0	0	59	0	0	0	11	0	0	0	0	72	59	0	0	8	0	13	33	0	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 7: Estado del tiempo en la obra

2.5.3 ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA CURUMANI

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	**sep-24**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
Precipitación diaria (mm)	0	2	5	0	15	9	0	4	0	0	0	15	0	0	0	4	0	0	34	0	4	11	0	0	53	0	6	32	3	0

NOTA:
Se Anexa Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
El día resaltado en gris no presentó registro en el reporte ideam

Tabla 8: Estado del tiempo en la obra

2.6 ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO

A continuación, mediante un diagrama de barras, se muestra el avance real y general del contrato de obra VE-639-2023 con corte al mes de agosto del 2024, que corresponde al acta parcial N.13 que es la última aprobada por esta interventoría, ya que, la correspondiente al mes de septiembre aún no se encuentra conciliada, además, teniendo en cuenta el plan de inversión V5:

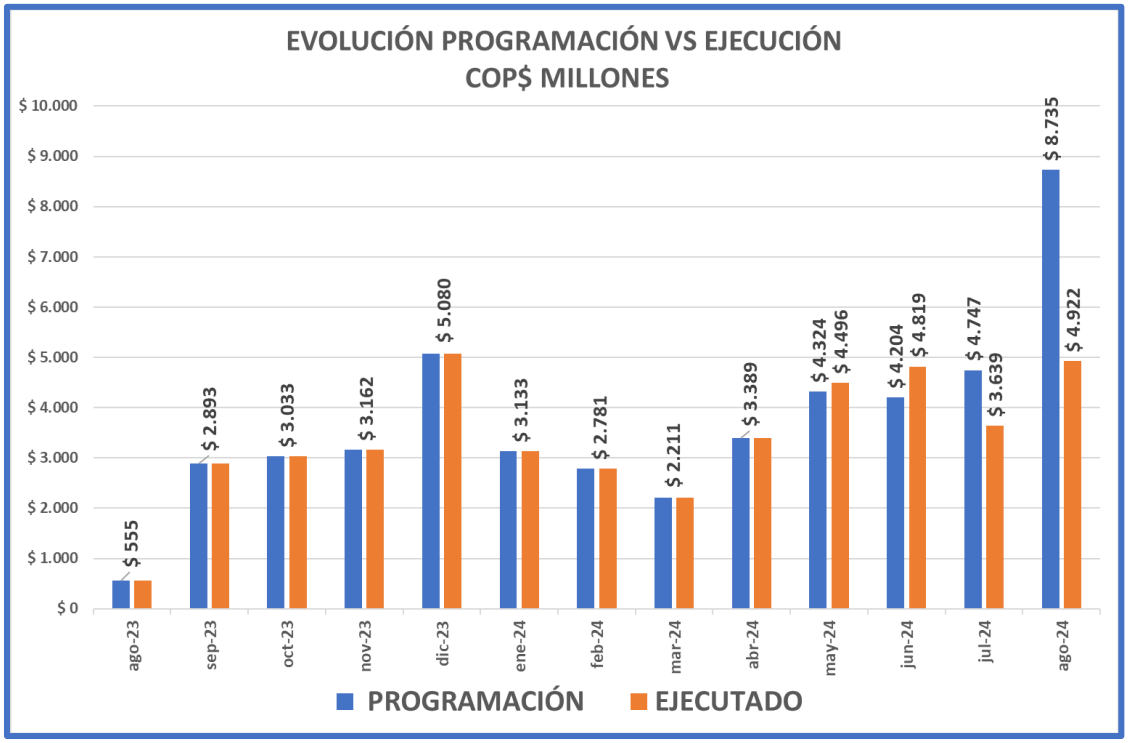


Ilustración 2: Avance del contrato de obra VE-639-2023

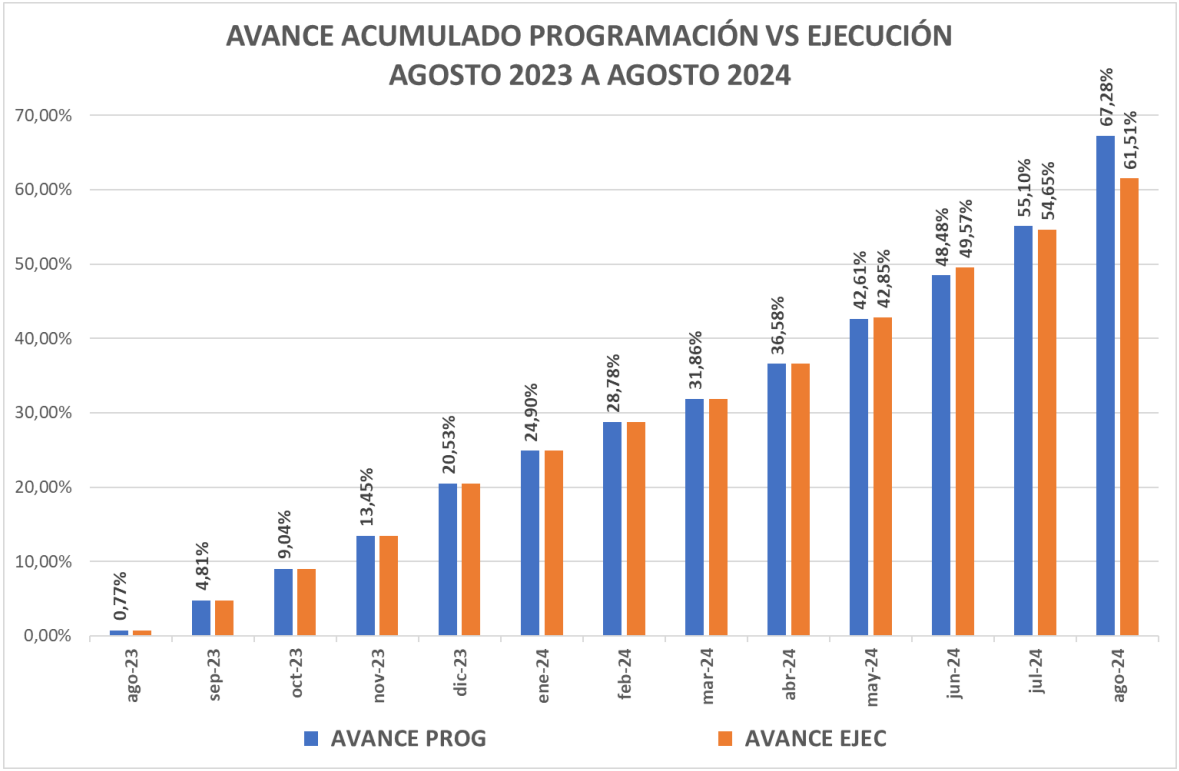


Ilustración 3: Evolución de Avance financiero contrato de obra VE-639-2023, Avance relativo (%).

CONCEPTO	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24
% MES	0,77%	4,03%	4,23%	4,41%	7,08%	4,37%	3,88%	3,08%	4,73%	6,03%	5,86%	6,62%	12,18%
VR COP MES	555.488.135,81	2.892.688.586,12	3.032.655.259	3.161.819.515	5.079.527.451	3.133.422.137	2.781.426.324	2.210.594.439	3.388.844.961	4.323.846.818	4.204.196.060	4.747.081.887	8.735.259.202
% ACUMULADO	0,77%	4,81%	9,04%	13,45%	20,53%	24,90%	28,78%	31,86%	36,58%	42,61%	48,48%	55,10%	67,28%
VR COP ACUMULADO	555.488.135,81	3.448.176.721,93	6.480.831.981	9.642.651.495	14.722.178.947	17.855.601.084	20.637.027.408	22.847.621.847	26.236.466.807	30.560.313.625	34.764.509.685	39.511.591.572	48.246.850.774
% MES	0,77%	4,03%	4,23%	4,41%	7,08%	4,37%	3,88%	3,08%	4,73%	6,27%	6,72%	5,07%	6,86%
VR COP MES	555.488.135,81	2.892.688.586,12	3.032.655.259	3.161.819.515	5.079.527.451	3.133.422.137	2.781.426.324	2.210.594.439	3.388.844.961	4.495.503.286	4.818.645.331	3.639.093.271	4.922.333.779,05
% ACUMULADO	0,77%	4,80%	9,03%	13,44%	20,52%	24,89%	28,77%	31,85%	36,58%	42,85%	49,57%	54,64%	61,51%
VR COP ACUMULADO	555.488.135,81	3.448.176.721,93	6.480.831.981	9.642.651.495	14.722.178.947	17.855.601.084	20.637.027.408	22.847.621.847	26.236.466.807	30.731.970.093	35.550.615.424	39.189.708.696	44.112.042.474,77

Tabla 9: Comparativo, inversión obra programada según reprogramación No.5 – inversión obra ejecutada

Tal como se observa en la gráfica y tabla anterior, el contrato de obra VE-639-2023 hasta el mes de agosto del 2024 según el Acta No. 13, registró una inversión de $44.112.042.474,77, para un avance ejecutado del 61,51%, monto que frente a la programación para el mismo periodo de $48.246.850.774 y un avance programado del 67,28%, evidencian un atraso acumulado del contrato del 5,77%, tomando como referente la inversión aprobada mediante el Acto modificatorio No. 2. Sin embargo, este indicador se reduce al 4,54% al restar los conceptos de Atención de emergencias, estudios y diseños y programas socioambientales, en los cuales la menor ejecución acumulada a la fecha no es atribuible al contratista.

2.7 ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA

Seguidamente, se relacionan las actividades incluidas en la ruta del contrato de obra, y de igual manera, se muestra un análisis del desempeño de cada una, según lo programado en el Cronograma Contractual y, en el Plan de Inversión versión N°5, conforme al acta parcial del mes de agosto del 2024, los valores relaciones tienen incluido IVA, factor multiplicador en los ítems que aplique.

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	VALOR CONTRACTUAL	Modificatoria No.2 de agosto de 2024	Control	Valor COP Mes	Vr COP Acumulado	ANÁLISIS
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	25.684.461.108	18.325.887.437	Programación	3.914.222.467,28	11.674.201.676,76	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados. Se encuentra en Plan de Choque
			Ejecución	1.298.786.532,43	8.669.993.070,75	
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	6.022.440.945	7.449.925.197	Programación	596.276.773,93	5.391.902.427,84	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados. Se encuentra en Plan de Choque
			Ejecución	179.995.292,21	5.142.555.573,69	
III - SEÑALIZACIÓN	441.645.669	441.645.669	Programación	100.374.015,75	100.374.015,74	No se cumplió la inversión de acuerdo con los recursos programados. Se encuentra en Plan de Choque
			Ejecución	64.810.876,64	65.575.726,64	
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	3.468.111.191	2.065.142.372	Programación	0,00	0,00	En este periodo no se programaron, ni ejecutaron gastos sujetos a eventos de emergencia
			Ejecución	0,00	0,00	
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	5.018.700.787	4.667.113.918	Programación	933.422.783,64	1.354.411.512,82	Se observa un adelanto de la inversión en obras de acuerdo con los recursos programados.
			Ejecución	564.114.829,43	1.561.328.681,45	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	16.722.726.804	21.748.281.814	Programación	1.465.374.211,00	17.327.490.487,44	Se observa un cumplimiento relativo aceptable con respecto a los recursos programados
			Ejecución	1.441.527.841,46	17.264.826.303,62	
COSTOS DIRECTOS	1.126.092.240	1.768.040.800	Programación	130.652.182,50	1.384.918.305,05	Se observa un cumplimiento relativo aceptable con respecto a los recursos programados
			Ejecución	113.091.616,68	1.369.782.823,57	
VIGILANCIA	2.636.766.000	3.566.064.309	Programación	228.547.539,00	2.755.448.289,00	Por la tendencia fija de este costo, se evidencia el cumplimiento total de la ejecución frente a lo programado.
			Ejecución	228.547.539,00	2.755.448.289,00	
COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor		Programación	123.561.666,67	669.244.745	Se observa un cumplimiento parcial de lo programado debido a que son gastos globales cuya facturación es muy fluctuante. Esta situación no implica incumplimiento por parte del CSFF
	1.999.200.000	1.110.270.000	Ejecución	26.952.356,41	483.996.972,55	
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales		Programación	119.000.000,00	531.068.025,56	Se logró atender los diferentes programas sociales y los requerimientos de las autoridades ambientales, sin superar la programación de recursos.
	742.560.000	921.060.000	Ejecución	12.397.315,28	391.301.728,58	
	IV Estudios y diseños		Programación	218.960.000,00	737.800.000,00	Se continuó con los estudios y diseños de las alcantarillas aprobadas por la interventoría, bodega Idema y demás puntos críticos. Sin embargo el costo se

DESCRIPCIÓN DE ITEMS	VALOR CONTRACTUAL	Modificatoria No.2 de agosto de 2024	Control	Valor COP Mes	Vr COP Acumulado	ANÁLISIS
	2.380.000.000	1.332.800.000	Ejecución	0,00	0,00	reconocerá mediante recibo total y a satisfacción por parte de la interventoría.
SEGURO Y PÓLIZAS	5.472.616.996	8.319.090.223	Programación	904.867.562,66	6.319.991.289,26	De acuerdo con la inversión programada versus inversión ejecutada se evidencia que la ejecución cumplió con lo programado
			Ejecución	992.109.579,51	6.407.233.304,92	

Tabla 6: Análisis desempeño ejecución de las actividades incluidas en la ruta del contrato

La presentación de los valores incluidos en la anterior Tabla, reflejan el comportamiento general de la ejecución de las obras y los gastos incurridos hasta el mes de agosto de 2024. Sin embargo, la ejecución y avance financiero real al corte de septiembre de 2024 se registrará una vez sea aprobada el Acta No. 14 por parte de la ANI y la interventoría, luego de los ajustes y oportunidades de mejora compartidos con el CSFF.

2.8 TRAZABILIDAD DE LAS MODIFICACIONES REALIZADAS AL PRESUPUESTO

CONDICIONES ORIGINALES							CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 1		CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2	
	ÍTEM DE PAGO	UND		CANTIDAD INICIAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	Cantidad actualizada	Valor total	Cantidad Actualizada	Valor total Actualizado
CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANA										
I	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR									
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad		1.000,00	$ 812.674,00	$ 812.674.000,00	1000,00	$ 812.674.000,00	500,00	$ 406.337.000,00
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lbs/yd (incluye sujeciones y transporte)	ml-via		6.000,00	$ 1.337.943,00	$ 8.027.658.000,00	6000,00	$ 8.027.658.000,00	-	$ -
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad		130.000,00	$ 21.506,00	$ 2.795.780.000,00	130000,00	$ 2.795.780.000,00	130.000,00	$ 2.795.780.000,00
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3		36.000,00	$ 270.000,00	$ 9.720.000.000,00	36000,00	$ 9.720.000.000,00	36.000,00	$ 9.720.000.000,00
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad		1.667,00	$ 531.402,00	$ 885.847.134,00	1667,00	$ 885.847.134,00	1.667,00	$ 885.847.134,00
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable		1,00	$ 580.000.000,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00	1,00	$ 580.000.000,00
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable		1,00	$ 760.000.000,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00	1,00	$ 760.000.000,00
8	Construcción de trinchos / muros guardabalasto	m		2.000,00	$ 1.003.398,00	$ 2.006.796.000,00	2000,00	$ 2.006.796.000,00	2.500,00	$ 2.508.495.000,00
NP5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso(incluye sujeciones y transporte)	ml-via		-	$ 300.571,00	$ -	0,00	$ -	2.000,00	$ 601.142.000,00
	SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					$ 25.588.755.134,00		$ 25.588.755.134,00		$ 18.257.601.134,00
II	ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE									
9	Puesta a punto, mantenimiento, repuestos, pinturas, servicios contratados para material rodante y carromotores	Global Reembolsable		1,00	$ 6.000.000.000,00	$ 6.000.000.000,00	1,00	$ 6.000.000.000,00	1,24	$ 7.422.165.130,71
	SUBTOTAL ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE					$ 6.000.000.000,00		$ 6.000.000.000,00		$ 7.422.165.130,71
III	SEÑALIZACIÓN									
10	Señales verticales informativas	Global Reembolsable		1,00	$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00	1,00	$ 440.000.000,00	1,00	$ 440.000.000,00
	SUBTOTAL SEÑALIZACIÓN					$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00		$ 440.000.000,00
IV	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS									
11	Rubro Fijo para atención de emergencias.	Global Reembolsable		1,00	$ 3.455.188.243,00	$ 3.455.188.243,00	1,00	$ 3.455.188.243,00	0,60	$ 2.057.447.195,28
	SUBTOTAL COSTOS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS					$ 3.455.188.243,00		$ 3.455.188.243,00		$ 2.057.447.195,28
V	OBRAS COMPLEMENTARIAS									
12	Rubro Fijo para obras complementarias que surjan en el plazo contractual	Global Reembolsable		1,00	$ 5.000.000.000,00	$ 5.000.000.000,00	0,93	$ 4.649.723.221,11	0,93	$ 4.649.723.221,11
	SUBTOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR FÉRREO					$ 5.000.000.000,00		$ 4.649.723.221,11		$ 4.649.723.221,11

I	GASTOS DE ADMINISTRACIÓN										
A	PERSONAL		Cantidad Personal Original	Meses							
1	Director de Mantenimiento	mes	1,00	12,00	$ 13.525.150,00	$ 162.301.800,00	12,00	$ 162.301.800,00	15,50	$ 209.639.825,00
2	Ingeniero Territorial	mes	2,00	24,00	$ 8.791.300,00	$ 210.991.200,00	24,00	$ 210.991.200,00	30,97	$ 272.266.561,00
3	Auxiliar de Infraestructura	mes	2,00	24,00	$ 2.523.200,00	$ 60.556.800,00	24,00	$ 60.556.800,00	30,33	$ 76.528.656,00
4	Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	mes	3,00	36,00	$ 3.298.400,00	$ 118.742.400,00	36,00	$ 118.742.400,00	42,43	$ 139.951.112,00
5	Operador carromotor	mes	8,00	96,00	$ 1.857.000,00	$ 178.272.000,00	96,00	$ 178.272.000,00	119,43	$ 221.781.510,00
6	Caporal	mes	20,00	240,00	$ 2.025.000,00	$ 486.000.000,00	240,00	$ 486.000.000,00	254,33	$ 515.018.250,00
7	Ayudante de vía (20 cuadrillas de 8 personas)	mes	160,00	1.920,00	$ 1.310.000,00	$ 2.515.200.000,00	1920,00	$ 2.515.200.000,00	2.326,44	$ 3.047.636.400,00
8	Topógrafo	mes	1,00	12,00	$ 2.941.200,00	$ 35.294.400,00	12,00	$ 35.294.400,00	15,50	$ 45.588.600,00
9	Cadenero	mes	3,00	36,00	$ 1.548.000,00	$ 55.728.000,00	86,50	$ 133.902.000,00	105,07	$ 162.648.360,00
10	Profesional SISO	mes	1,00	12,00	$ 4.156.250,00	$ 49.875.000,00	12,00	$ 49.875.000,00	15,00	$ 62.343.750,00
11	Coordinador Comercial y Logístico	mes	1,00	12,00	$ 4.916.250,00	$ 58.995.000,00	12,00	$ 58.995.000,00	13,97	$ 68.680.012,50
NP1	Encargado de bodega Idema	mes	1,00	-	$ 3.246.150,00	$ -	10,50	$ 34.084.575,00	14,13	$ 45.868.099,50
NP2	Operador de maquinaria amarilla	mes	3,00	-	$ 3.298.400,00	$ -	31,50	$ 103.899.600,00	42,10	$ 138.862.640,00
	SUBTOTAL PERSONAL					**$ 3.931.956.600,00**		**$ 4.148.114.775,00**		**$ 5.006.813.776,00**
B	**TRIPULACIÓN**									
12	Maquinistas	mes	4,00	48,00	$ 5.282.000,00	$ 253.536.000,00	48,00	$ 253.536.000,00	59,50	$ 314.279.000,00
13	Ayudantes	mes	8,00	96,00	$ 2.267.000,00	$ 217.632.000,00	96,00	$ 217.632.000,00	122,27	$ 277.186.090,00
	SUBTOTAL TRIPULACIÓN					**$ 471.168.000,00**		**$ 471.168.000,00**		**$ 591.465.090,00**
C	**PERSONAL TALLER GRECIA**									
14	Ingeniero Mecánico	mes	1,00	12,00	$ 8.791.300,00	$ 105.495.600,00	12,00	$ 105.495.600,00	15,50	$ 136.265.150,00
15	Almacenista	mes	1,00	12,00	$ 3.246.150,00	$ 38.953.800,00	12,00	$ 38.953.800,00	15,50	$ 50.315.325,00
16	Mecánicos	mes	2,00	24,00	$ 3.589.100,00	$ 86.138.400,00	44,00	$ 157.920.400,00	55,71	$ 199.948.761,00
17	Ayudantes	mes	1,00	12,00	$ 2.267.000,00	$ 27.204.000,00	22,00	$ 49.874.000,00	22,27	$ 50.486.090,00
18	Soldador	mes	1,00	12,00	$ 3.589.100,00	$ 43.069.200,00	12,00	$ 43.069.200,00	15,50	$ 55.631.050,00
NP3	Ingeniero electrónico	mes	1,00	-	$ 4.916.250,00	$ -	11,50	$ 56.536.875,00	15,00	$ 73.743.750,00
	SUBTOTAL PERSONAL TALLER					**$ 300.861.000,00**		**$ 451.849.875,00**		**$ 566.390.126,00**
D	**PERSONAL CONTROL DE TRAFICO**									
19	Tecnólogo de operaciones	mes	1,00	12,00	$ 2.643.850,00	$ 31.726.200,00	12,00	$ 31.726.200,00	15,50	$ 40.979.675,00
20	Jefes de estación	mes	30,00	360,00	$ 3.675.550,00	$ 1.323.198.000,00	360,00	$ 1.323.198.000,00	459,56	$ 1.689.135.758,00
21	Auxiliares de estación	mes	7,00	84,00	$ 1.816.000,00	$ 152.544.000,00	84,00	$ 152.544.000,00	106,18	$ 192.822.880,00
22	Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	mes	3,50	42,00	$ 2.012.000,00	$ 84.504.000,00	47,00	$ 94.564.000,00	58,06	$ 116.816.720,00
	SUBTOTAL PERSONAL CONTROL DE TRAFICO					**$ 1.591.972.200,00**		**$ 1.602.032.200,00**		**$ 2.039.755.033,00**
E	**PERSONAL**									
23	Ingeniero Ambiental	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	36,00	$ 219.119.400,00	44,87	$ 273.107.985,50
24	Profesional Social	mes	3,00	36,00	$ 6.086.650,00	$ 219.119.400,00	36,00	$ 219.119.400,00	46,50	$ 283.029.225,00
25	Abogados	mes	4,00	48,00	$ 6.086.650,00	$ 292.159.200,00	48,00	$ 292.159.200,00	62,00	$ 377.372.300,00
	SUBTOTAL PERSONAL					**$ 730.398.000,00**		**$ 730.398.000,00**		**$ 933.509.510,50**
II	**COSTOS DIRECTOS**									
A	**COMUNICACIONES**									
1	Alquiler radios (42). Incluye repetidores, enlaces y mantenimiento - Tecnologo de operaciones (1) + Jefes de estación (30) + Auxiliares de estación (7) + Pasonivelistas (4)	unidad	42,00	504,00	$ 629.100,00	$ 317.066.400,00	504,00	$ 317.066.400,00	542,50	$ 341.286.750,00
	SUBTOTAL COMUNICACIONES					**$ 317.066.400,00**		**$ 317.066.400,00**		**$ 341.286.750,00**
B	**VIGILANCIA**									
2	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	1,00	12,00	$ 219.730.500,00	$ 2.636.766.000,00	12,00	$ 2.636.766.000,00	11,50	$ 2.526.900.750,00
NP6	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 228.547.539,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 228.547.539,00
NP7	Vigilancia del corredor (incluyendo bienes inmuebles) Incluye IVA	mes	-		$ 270.205.340,00	$ -	0,00	$ -	3,00	$ 810.616.020,00
	SUBTOTAL VIGILANCIA					**$ 2.636.766.000,00**		**$ 2.636.766.000,00**		**$ 3.566.064.309,00**
C	**ALQUILERES**									-
3	Alquiler de vehículos	mes	6,00	72,00	$ 5.337.450,00	$ 384.296.400,00	81,00	$ 432.333.450,00	98,09	$ 523.550.470,50
	SUBTOTAL ALQUILERES					**$ 384.296.400,00**		**$ 432.333.450,00**		**$ 523.550.470,50**
D	**OTROS GASTOS**									
4	Gastos Adm (Computadores, equipos de oficina, servicios públicos, celulares e internet)	mes	1,00	12,00	$ 10.800.000,00	$ 129.600.000,00	12,00	$ 129.600.000,00	13,69	$ 147.823.157,79
5	Gastos de Viaje por longitud del corredor	mes	1,00	12,00	$ 4.950.000,00	$ 59.400.000,00	12,00	$ 59.400.000,00	14,31	$ 70.841.142,90
6	Equipo de Topografía	mes	1,00	12,00	$ 4.661.100,00	$ 55.933.200,00	12,00	$ 55.933.200,00	15,50	$ 72.247.050,00
NP4	Recibos (agua, energia) de estaciones y bodegas del corredor	Global	1,00	-	$ 240.000.000,00	$ -	1,00	$ 240.000.000,00	1,38	$ 330.000.000,00
	SUBTOTAL OTROS GASTOS					**$ 244.933.200,00**		**$ 484.933.200,00**		**$ 620.911.350,69**

III	GASTOS REEMBOLSABLES										
A	COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR										
1	ACPM, Gasolina, Aceite, Filtros	Global	1,00	1,00	$ 626.000.000,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00	1,00	$ 626.000.000,00
2	Herramienta Menor	Global	1,00	1,00	$ 307.000.000,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00	1,00	$ 307.000.000,00
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE					$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00		$ 933.000.000,00
B	IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES									
3	Rubro Fijo Implementación de Programas Socio - Ambientales. En caso que sea requerido por la autoridad ambiental.	Global	1,00	1,00	$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	1,00	$ 624.000.000,00	1,24	$ 774.000.000,00
	SUBTOTAL IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS SOCIO - AMBIENTALES					$ 624.000.000,00		$ 624.000.000,00		$ 774.000.000,00
C	COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN COMERCIAL									
4	Rubro Fijo Combustible para operación comercial (ACPM)	Global	1,00	1,00	$ 747.000.000,00	$ 747.000.000,00	0,00	$ -	-	$ -
	SUBTOTAL COMBUSTIBLE PARA OPERACIÓN					$ 747.000.000,00		$ -		$ -
D	ESTUDIOS Y DISEÑOS									
5	Estudios y diseños de los puntos vulnerables	Global	1,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	$ 2.000.000.000,00	1,00	$ 2.000.000.000,00	0,56	$ 1.120.000.000,00
	SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS					$ 2.000.000.000,00		$ 2.000.000.000,00		$ 1.120.000.000,00
IV	SEGURO Y POLIZA TODO RIESGO									
A	SEGURO Y PÓLIZAS									
1	Seguros y póliza	Global	1,00	1,00	$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	1,00	$ 4.598.837.811,82	1,52	$ 6.990.832.120,12
	SUBTOTAL SEGURO Y PÓLIZAS					$ 4.598.837.811,82		$ 4.598.837.811,82		$ 6.990.832.120,12

SUBTOTAL MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DEL CORREDOR+CONSERVACION Y		$ 31.588.755.134,00	$ 31.588.755.134,00	$ 25.679.766.264,71
RUBROS DE ATENCION EMERGENCIAS+OBRAS COMPLEMENTARIAS		$ 8.455.188.243,00	$ 8.104.911.464,11	$ 6.707.170.416,39
SENALIZACION BASICA DEL CORREDOR		$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00	$ 440.000.000,00
VALOR TOTAL BASICO DE OBRAS		$ 40.483.943.377,00	$ 40.133.666.598,11	$ 32.826.936.681,10
ADMINISTRACION	24,40%	$ -	$ 7.710.720.197,00	$ 6.306.907.520,00
IMPREVISTOS	0,10%	$ -	$ 31.601.312,00	$ 25.847.982,00
UTILIDAD DE OBRA	2,50%	$ -	$ 790.032.807,00	$ 646.199.541,00
VALOR IVA OBRA (19% SOBRE UTILIDAD DE OBRA)		$ -	$ 150.106.233,00	$ 122.777.913,00
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA		$ 40.483.943.377,00	$ 40.283.772.831,00	$ 32.949.714.594,00
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + AIU)		$ 40.483.943.377,00	$ 40.283.772.831,00	$ 32.949.714.594,00
SUBTOTAL PERSONAL ADMINISTRACION +PERSONAL DE TRIPULACIONES + PERSONAL		$ 7.026.355.800,00	$ 7.403.562.850,00	$ 9.137.933.535,50
FACTOR MULTIPLICADOR		$ 14.052.711.600,00	$ 14.807.125.700,00	$ 18.275.867.071,00
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (COMUNICACIONES + VIGILANCIA + ALQUILERES +		$ 946.296.000,00	$ 1.234.333.050,00	$ 1.485.748.571,19
IMPLEMENTACION DE PROGRAMAS SOCIO-AMBIENTAL		$ 624.000.000,00	$ 624.000.000,00	$ 774.000.000,00
RUBRO GASTOS REEMBOLSABLES(COMBUSTIBLE Y HERRAMIENTA MENOR +		$ 3.680.000.000,00	$ 2.933.000.000,00	$ 2.053.000.000,00
SEGUROS Y POLIZA TODO RIESGO		$ 4.598.837.811,82	$ 4.598.837.811,82	$ 6.990.832.120,12
IVA ADMINISTRACION		$ 4.541.350.628,25	$ 4.597.486.346,75	$ 5.620.095.074,84
VIGILANCIA INCLUYE IVA		$ 2.636.766.000,00	$ 2.636.766.000,00	$ 3.566.064.309,00
TOTAL COSTO PERSONAL Y DIRECTOS		$ 31.079.962.040,07	$ 31.431.548.908,57	$ 38.765.607.146,15
TOTAL DEL CONTRATO		$ 71.563.905.417,00	$ 71.715.321.740,00	$ 71.715.321.740,00

Ilustración 4: Condiciones contractuales, Condiciones Acta Modificatoria N.1, Condiciones Acta Modificatoria N.2

El resumen de esta información por grandes partidas se puede ver en el numeral 2.7 estado de avance del proyecto

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2 15 DE AGOSTO DE 2024
I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	$25.588.755.134	$25.588.755.134	$ 18.257.601.134
II - ADMINISTRACIÓN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	$6.000.000.000	$6.000.000.000	$ 7.422.165.131
III - SEÑALIZACIÓN	$440.000.000	$440.000.000	$440.000.000
IV - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	$3.455.188.243	$3.455.188.243	$ 2.057.447.195
V - OBRAS COMPLEMENTARIAS	$5.000.000.000	$4.649.723.221	$4.649.723.221
I GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	$7.026.355.800	$7.403.562.850	$ 9.137.933.536
II - COSTOS DIRECTOS	I Comunicaciones, III Alquileres, IV otros gastos		
	$946.296.000	$1.234.333.050	$ 1.485.748.571
	Vigilancia		
	$2.636.766.000	$2.636.766.000	$ 3.566.064.309
III - COSTOS REEMBOLSABLES	I Combustibles y Herramienta Menor		
	$933.000.000	$933.000.000	$933.000.000
	II Implementación de Programas Socio - Ambientales		
	$624.000.000	$624.000.000	$ 774.000.000
	IV Estudios y diseños		
	$2.000.000.000	$2.000.000.000	$ 1.120.000.000
IV - SEGURO Y PÓLIZAS	$4.598.837.812	$4.598.837.812	$ 6.990.832.120

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No1 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADO MODIFICATORIA No2 15 DE AGOSTO DE 2024
VALOR TOTAL ACTA DE OBRA	**$ 40.635.359.700**	**$ 40.283.772.831,45**	**$ 32.949.714.593,88**
VALOR TOTAL ACTA ADMINISTRATIVA	**$ 31.079.962.040,07**	**$ 31.431.548.908,57**	**$ 38.765.607.145,57**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**	**$ 71.715.321.740,00**

Tabla 10: Cuadro resumen de la modificación 1

2.9 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y CUMPLIMIENTO

En desarrollo del cumplimiento del objeto del presente Contrato, el Contratista se compromete a ejecutar las siguientes obligaciones específicas que se describen a continuación:

- (1) Recibo y reversión de la Infraestructura y Material Rodante.
- (2) Administración del corredor.
- (3) Mantenimiento y conservación del corredor.
- (4) Control de tráfico.
- (5) Operación
- (6) Vigilancia
- (7) Administración, conservación y mantenimiento del material rodante
- (8) Atención de Emergencias
- (9) Programas y actividades socio – ambientales
- (10) Señalización
- (11) Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)
- (12) Diseño
- (13) Presentar informes y cronogramas
- (14) Presentar los documentos requeridos para los trabajos

En relación con lo anterior, a continuación, se muestra una tabla con el seguimiento del avances y cumplimiento de las obligaciones del Consorcio San Felipe Férreo

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Recibo y reversión de la Infraestructura y material rodante	Ejecución		16/09/2023	Se vienen ejecutando las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.1, actualizando el informe trimestral
Administración del Corredor	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.2
Mantenimiento y Conservación del corredor	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.3
Control de Tráfico	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.4
Operación	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.5
Vigilancia del corredor	Ejecución	16/08/2023	27/12/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.6

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Administración, conservación y mantenimiento del material rodante	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.7 y anexo técnico 9 material rodante.
Atención de emergencias	En evaluación para su inicio	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.8.
Programas y actividades socio – ambientales	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.9, anexo 7 apéndice ambiental y anexo 12 apéndice social.
Señalización	En evaluación para su inicio	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.10.
Obras complementarias (incluidos los puntos críticos en caso de presentarse)	En ejecución de estudios y diseños para posteriormente iniciar las obras	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.11. En terminación de los estudios y diseños para ptos críticos
Estudios y Diseño	En evaluación para su inicio		30/11/2024	Fecha de vencimiento actualizada según otrosí N.1, 30 de noviembre 2024

OBLIGACIÓN	ESTADO	FECHA APROBACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	OBSERVACIONES
Presentar informes y cronogramas	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	El Cronograma y Plan de Inversiones deberá entregarlo dentro de los primeros 15 Días de ejecución del Contrato y se ajustará mensualmente respecto del avance de las obras y facturación mensual. Se presentó Plan de Inversión inicial
Presentar los documentos requeridos para los trabajos	Ejecución	16/08/2023	30/11/2024	Se ejecutan las actividades según lo descrito en el anexo técnico 1 numeral 3.15.

Tabla 11: Seguimiento De Avances Y Cumplimiento De Las Obligaciones Del Consorcio San Felipe Férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3 GESTIÓN TÉCNICA

3.1 ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN

Las actividades de Conservación de la infraestructura ferroviaria vienen definidas en el contrato de obra y se ejecutan teniendo en cuenta el estado del corredor férreo, sus anexidades y edificaciones. En un trabajo conjunto Interventoría y Contratista definen los sectores donde se deben realizar estas actividades, estos sectores se definen teniendo en cuenta las necesidades de la vía priorizando los sectores que se consideren más críticos y realizando la evaluación del estado en que se encuentran las edificaciones como estaciones, bodegas, campamentos etc., para definirse las reparaciones pertinentes.

Al igual que las antes mencionadas, también están definidas como actividades de conservación los trabajos de alce nivelación y alineación mecanizada de la vía realizadas con el equipo Plasser BP 008 y los trabajos de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado realizadas con el equipo Plasser RP 020. De igual manera, las actividades de las cuadrillas son programas y ejecutadas en los tramos de vía con mayores necesidades de mantenimiento.

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad Según Modificatoria No.2	*Cantidad acumulada corte anterior	** Cantidad Ejecutada presente corte	** Cantidad Ejecutada Acumulada presente corte
				ago-24	sep-24	
	I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
1	Soldadura Aluminotérmica	Unidad	500	0	11	11
2	Suministro e instalación de riel perfil de 90 lb/yd (incluye sujeciones y transporte)		**N.A.**			
3	Suministro e instalación de sujeciones	Unidad	130.000,00	89.292	40708	130.000
4	Suministro e instalación de balasto (incluye el cargue, transporte y el riego)	m3	36.000,00	14664,51	7.083,71	21.748
5	Suministro e instalación de traviesas de concreto (Incluye sujeciones y placas de asiento)	Unidad	1.667,00	200	520	720

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad Según Modificatoria No.2	*Cantidad acumulada corte anterior	** Cantidad Ejecutada presente corte	** Cantidad Ejecutada Acumulada presente corte
				ago-24	sep-24	
	I - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR					
6	Reparaciones locativas y mantenimiento a las estaciones y bodegas	Global Reembolsable	1	0,4571	0,0107	0,4678
7	Rehabilitación y reparación de cambiavías existentes	Global Reembolsable	1	0,4997	0,0600	0,5597
8	Construcción de trinchos / muros Guardabalasto	ml	2.500,00	2000	0	2.000
NP 5	Instalación de riel perfil de 90 lbs/yd de segundo uso (incluye sujeciones y transporte)	ml-vía	2.000,00	0	0	0

Tabla 12: Actividades Mantenimiento La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Cantidades medidas en campo

* Nota Aclaratoria: En la columna “Cantidad ejecutada corte anterior” se relacionada los datos conciliados acumulados y plasmados en el acta parcial correspondiente al mes anterior.

** Nota Aclaratoria 2: Con respecto a la columna “cantidad ejecutada presente corte” y “cantidades ejecutadas acumuladas presente corte”, se derivan de las cantidades medidas en campo durante el presente mes y pueden tener variaciones respecto del acta definitiva una vez se surta el proceso de depuración y conciliación, pero se presentan con el propósito de tener el aproximado de ejecución del periodo.

3.1.1 TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA

La actividad de alce, nivelación y alineación mecanizada, se realizan en este contrato mediante dos equipos Plasser: Bateadora Plasser Beaver BP-008, y Bateadora Plasser 08-24 BP-011., ambos equipos cuentan con el personal especializado requerido para su operación.

En concordancia con lo anterior es preciso mencionar que la Bateadora Plasser Beaver BP-008, presento fallas mecánicas del tipo: daño en el sistema de apertura en los discos de ripado y levante de bates, en el mes de agosto. En el mes de la vigencia (SEPTIEMBRE) su estado era No Operativo, por lo que, no realizo actividades.

De otra parte, el equipo Bateadora Plasser 08-24 BP-011, que al inicio del presente contrato estuvo en talleres para su alistamiento y puesta a punto, en el mes de diciembre se terminaron los trabajos de alistamiento e inicio con la ejecución de actividades de alce, nivelación y alineación mecanizada; A pesar de su puesta a punto el equipo ha presentado problemas mecánicos durante la ejecución del proyecto que han afectado su rendimiento. En el mes de septiembre del 2024 estuvo disponible 87% para la operación. Solamente tuvo paradas para mantenimientos menores, logrando ejecutar un total de 14.254 ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada, una cantidad mayor, que la ejecutada en el mes anterior.

Con relación a lo anterior es preciso indicar que, en el mes de septiembre se efectuaron en total 14.250 ml/vía de alce, nivelación y alineación mecanizada a lo largo del corredor férreo, lo que indica que, el CSFF no cumplió con la cantidad mínima de producción para esta actividad establecida por mes en el *Anexo Técnico inciso 3.2*: "*el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales*".

Durante el transcurso del contrato se lleva un acumulado de 199.973 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por la Bateadora Plasser Beaver en el periodo de la vigencia BP-008 y la Plasser 08-24 BP-011:

TRABAJOS DE ALCE, NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN MECANIZADA DE LA VÍA FÉRREA					
Plasser 08-24 BP-011					
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**	**PK INICIO**	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
430+000	428+900	1.100	433+000	432+400	600
430+500	430+000	500	438+500	438+350	150
431+350	430+900	450	456+000	455+300	700
432+200	431+650	550	456+000	455+300	700
442+937	442+833	104	422+800	422+050	750
462+250	461+250	1.000	423+300	422+800	500
445+700	444+800	900	418+700	417+550	1.150
458+250	456+950	1.300	420+000	419+250	750

421+100	420+000	1.100	471+850	472+000	150
422+050	421+100	950	466+900	466+050	850
Total, Ejecutado		14.254			

Tabla 13: Trabajos De Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada De La Vía Férrea con el equipo BP – 011 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.2 TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO

Para la actividad de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado, su ejecución en este contrato está establecido realizarla mediante dos equipos Plasser, la Perfiladora Plasser PBR-400 RP-020, y la Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019.

En lo que respecta al equipo Perfiladora Plasser PBR-401 RP-019 desde inicio del contrato se encuentra desmantelada en los patios de la Estación Grecia, el CSFF en comunicación enviada el 27 de febrero (Oficio CS.CDF.000562, como respuesta a comunicación de la interventoría CGRF-0219-1-24), manifiesto lo siguiente:

> *"…No se le ha efectuado intervención alguna dado a su mal estado, que requerirá de una cuantiosa suma de dinero para su reparación y/o consecución de repuestos, que no lo amerita ya que hace mucho tiempo cumplió con su vida útil…"*

Por tal razón se concluye que, el equipo en cuestión no está en una condición que permita, mediante una inversión razonable, ponerla en condición operativa. Por lo tanto, en lo que respecta a las actividades de perfilado y/o recolección de balasto mecanizado estas están siendo ejecutadas en este contrato solamente con el equipo, Perfiladora Plasser PBR-401 RP-020.

Con relación al equipo Plasser PBR-401 RP-020, se debe informar que, dicho equipo, en el periodo del mes de diciembre del 2023 presento daños significativos en el sistema de inyección de aire al motor que lo mantuvo en talleres por todo el mes de diciembre del 2023, enero del 2024, gran parte del mes de febrero y marzo, para el mes de la vigencia estuvo disponible para la operación en un 60% del tiempo, , por daño en motor de arranque, corrección de fugas del sistema hidráulico, reparación cilindros laterales, fuga de aire por el secador de aire, entre otros. a pesar de lo anterior, según el reporte enviado por el CSFF y lo evidenciado en capo, solo ejecuto trabajos la mitad del mes, con una producción de 12.150 ml/vía de regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado en cercanías a la Estación Cuatro Bocas, una cantidad un poco inferior a la realizada el mes anterior.

En concordancia con lo anterior, es preciso mencionar que a la largo de la ejecución del contrato se han efectuado 148.840 ml/vía de esta actividad.

A continuación, se relacionan las actividades ejecutadas por el equipo Plasser PBR-401 RP-020:

TRABAJOS DE REGULADO, PERFILADO Y/O RECOLECCIÓN DE BALASTO MECANIZADO		
Plasser PBR-401 RP-020		
PK INICIO	**PK FINAL**	**CANTIDAD (ML)**
430+500	428+750	1.750
431+750	430+800	950
421+750	421+100	650
422+000	420+000	2.000
447+600	446+400	1.200
456+000	454+250	1.750
435+500	434+900	600
436+950	436+050	900
458+100	457.000	1.100
469+000	467+750	1.250
Total, Ejecutado		12.150

Tabla 14: Trabajos De regulado, perfilado y/o recolección de balasto mecanizado De La Vía Férrea con el equipo RP – 020 en el periodo del presente informe.
Fuente: Reportado por el contratista Consorcio San Felipe Férreo

3.1.3 TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS / MUROS GUARDABALASTO

3.1.3.1 Muro Guardabalasto En Ejecución

A continuación, la descripción de las obras de construcción de Muros Guardabalasto que se llevaron a cabo durante el mes objeto del presente informe:

- Muro Guardabalasto PK 472+070/570

En cercanías a la estación García cadena, se planteó la construcción de un muro guardabalasto entre las abscisas PK 472+070/570, esto, con el fin de proteger ese sector del corredor férreo, pues, la corona del terraplén donde se apoya la super estructura férrea ha perdido longitud, a causa de la acción del medio ambiente y, al hecho de que por el sector transitan vehículos pequeños que invaden la zona de seguridad férrea, ocasionando pérdida del material de balasto y dejando la carrilera con un porcentaje muy bajo de este

material, condición que pone en riesgo la seguridad en la movilización de los vehículos férreos, y genera un riesgo para los transeúntes.

Como se manifestó en informes anteriores, los muros guardabalasto en el contrato se construyen con una estructura constituida por viga de cimentación en sección de tipo escalonada, módulos de plaquetas de concreto prefabricadas apoyadas a la viga de cimentación y sostenidas mediante vigas IPE100, que van unidas a las vigas de cimentación formando un solo elemento.

Finalizando el mes de septiembre, el CSFF inicio las actividades para la construcción del muro PK 472+070/570, empezando con la fabricación de las plaquetas de concreto y el figurado y armado del acero de refuerzo para las vigas de cimentación.

A continuación, registro fotográfico.





Ilustración 5: Izquierda, Fabricación de plaquetas. Derecha, toma de medidas en el sitio donde se construirá el muro guardabalasto PK472
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.1.3.2 Muros Guardabalasto Construidos en el contrato de Obra VE-639-2023

En lo transcurrido del contrato de obra, el CSFF inició y finalizó satisfactoriamente la construcción de los siguientes muros guardabalasto:

- Sector Barrancabermeja, Barrio Belén PK444+475, construyeron un muro guardabalasto en las márgenes izquierda y derecha de la vía así: PK444+475/530.78, lado derecho de la vía y en los PK444+515/540 y PK444+568/607, lado izquierdo de la vía.

- Sector Estación García Cadena se construyó un Muro Guardabalasto en la margen derecha de la vía así: PK471+620/865 lado derecho de la vía y PK471+935/472+070 lado derecho de la vía
- Sector Pulpapel Pk407+850 a Pk408+070, margen derecha.
- Sector Pulpapel PK405+840 AL PK406+006, margen derecha
- Muro Guardabalasto Sector Patiño PK 578+300/578+720
- Muro Guardabalasto Sector Tamalameque PK 668+250/668+750

3.1.4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALASTO (INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y RIEGO)

En lo que respecta al riego de Balasto, para el mes de enero de 2024 el CSFF pudo certificar convenientemente la calidad del material, proveniente de la cantera Champán Minerals S.A.S, conforme a lo requerido por la norma, ya con esto, se pudo iniciar con la ejecución de esta importante actividad. Para el mes de enero de 2024, luego de que se obtuvieron resultados satisfactorios de la calidad del balasto, se inició el día 16 enero con el primer riego de este material, cabe mencionar que los sectores para el Riego de Balasto fueron propuestos con anterioridad por el contratista y aprobados por la interventoría, mencionados en el informe del mes de diciembre del 2023.

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado el cargue, transporte y riego de 21.748,20 m3 de Balasto al largo del corredor férreo, de los cuales 7083,23 se ejecutaron en el mes de septiembre del 2024.A continuación se adjunta cuadro en donde se especifican los tramos en los que se realizó la actividad:

FECHA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD	VOLUMEN
02/09/2024	344+260	343+020	1240	460,26
02/09/2024	442+900	442+833	67	18,67
04/09/2024	342+550	341+900	650	174,02
04/09/2024	342+750	342+550	200	62,2
04/09/2024	345+020	344+260	760	242,71
06/09/2024	373+750	373+270	480	211,36
06/09/2024	373+270	372+730	540	267,57
11/09/2024	345+350	345+020	330	99,44
11/09/2024	346+380	345+350	1030	267,47

FECHA	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD	VOLUMEN
11/09/2024	343+680	343+380	300	112,02
13/09/2024	346+750	346+680	70	24,86
13/09/2024	348+600	348+000	600	174,02
13/09/2024	349+000	348+600	400	130,69
13/09/2024	349+440	349+000	440	149,36
15/09/2024	350+350	349+440	910	329,57
15/09/2024	350+650	350+350	300	149,36
17/09/2024	351+060	350+650	410	124,3
17/09/2024	351+450	351+190	260	93,25
17/09/2024	352+000	351+450	550	261,38
19/09/2024	356+850	356+040	810	273,56
19/09/2024	357+330	356+850	480	205,37
21/09/2024	436+800	436+000	800	298,32
23/09/2024	435+500	434+900	600	149,16
23/09/2024	469+000	467+750	1250	329,77
24/09/2024	375+010	374+350	660	298,32
25/09/2024	462+750	461+000	1750	478,93
27/09/2024	358+420	357+330	1090	478,93
28/09/2024	463+900	462+750	1150	298,32
29/09/2024	573+900	572+700	1200	460,26
30/09/2024	575+000	573+900	1100	460,26
TOTAL				7083,71

Tabla 15: Suministro e instalación de balasto
Fuente: Reportado por el contratista





Ilustración 6: Tramos de riego de balasto PK 374+250.

De la tabla anterior se puede concluir que, en el desarrollo y el avance de las actividades de Suministro e instalación de balasto, (incluye el cargue, transporte y el riego), el Consorcio San Felipe Férreo cumplió con la meta mensual establecida.

3.1.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUJECIONES

En lo transcurrido del contrato de obra, el Consorcio San Felipe Férreo ha realizado la instalación de 130.000 unidades a lo largo del corredor férreo. Para el mes de septiembre de 2024 el CSFF ejecutó la instalación de 40.708 sujeciones.

FECHA	PK INICIO	PK FIN	TRAMO	UNIDADES
20/09/2024	598+850	602+240	NORTE	8.236
30/09/2024	214+074	218+000	MX-LL	10.360
30/09/2024	218+000	222+500	MX-LL	12.918
30/09/2024	222+500	225+690	MX-LL	9.194
TOTAL				40.708

Tabla 16: Instalación de sujeciones





Ilustración 7: Instalación de sujeciones

3.1.6 REHABILITACIÓN Y REPARACIÓN DE CAMBIAVÍAS EXISTENTES

Finalizando el mes de mayo, el CSFF inició los trabajos de rehabilitación y reparación de cambiavías, en lo ejecutado del contrato el CSFF realizó la rehabilitación de 27 CV en el sector norte, para el presente periodo no realizo la reparación de algunos CV afectados en un descarrilamiento ocurrido en el sector de Barrancabermeja. A continuación, los CV intervenidos en lo transcurrido del contrato.

REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES			
Fecha	**Pk**	**Actividad**	**Observaciones**
3-jun-24	PK 601+801	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #12 (PUERTO CAPULCO)
5-jun-24	PK 602+090	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #12 RAMAL CAPULCO
7-jun-24	PK 604+359	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7 GAMARRA

REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES			
Fecha	**Pk**	**Actividad**	**Observaciones**
11-jun-24	PK 604+315	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	CV COREANO #9 GAMARRA
12-jun-24	PK 605+210	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV COREANO #9 GAMARRA
13-jun-24	PK 442+087	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
15-jun-24	PK 442+116	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
17-jun-24	PK 442+143	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
18-jun-24	PK 442+177	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIOS #7
19-jun-24	PK 442+236	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV AMURRIO #7
26-jun-24	PK 442+436	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR LINEA TRANSVERSAL 2 A 3 CV AMURRIO #7
26-jun-24	PK 442+833	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO NORTE PRINCIPAL A COOPSECOL CV AMURRIO #7
27-jun-24	PK 602+036	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	PUERTO CAPULCO TRANSVERSAL SUR CV COREANO #7
29-jun-24	PK 569+802	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	SANTA LUCIA CV ALEGRIA #12

REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES			
Fecha	**Pk**	**Actividad**	**Observaciones**
5-jul-24	PK 533+275	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV ALEGRIA #12 (SAN ALBERTO)
9-jul-24	PK 552+700	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO SUR CV ALEGRIA #12 (SAN JOSE)
12-jul-24	PK 553+428	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO NORTE CV ALEGRIA #12 (SAN JOSE)
17-jul-24	PK 534+168	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS EXISTENTES	LADO NORTE CV ALEGRIA #12 (SAN ALBERTO)
1-sep-24	PK 442+948	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS POR DESCARRILAMIENTO	DE PRINCIPAL A TRANSVERSAL NORTE CV AMURRIO #12 (BARRANCA)
1-sep-24	PK 442+916	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS POR DESCARRILAMIENTO	DE PRINCIPAL A RAMAL CUMBUSTIBLE CV AMURRIO #7 (BARRANCA)
1-sep-24	PK 442+900	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS POR DESCARRILAMIENTO	DE TRANSVERSAL NORTE A SEGUNDA CV AMURRIO #12 (BARRANCA)
1-sep-24	PK442+860	REHABILITACION Y REPARACION DE CAMBIAVIAS POR DESCARRILAMIENTO	DE TRANSVERSAL NORTE A TERCERA CV AMURRIO #7 (BARRANCA)

Tabla 17: CV Rehabilitados sector norte.

3.1.7 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRAVIESAS DE CONCRETO (INCLUYE SUJECIONES Y PLACAS DE ASIENTO)

En el mes de septiembre de 2024 el CSFF realizo la Instalación de 520 traviesas nuevas de concreto de 90 Lb/ya. A fecha del presente informe, el CSFF ha realizado la instalación de 720 traviesas nuevas de concreto de 90 Lb/ya.

A continuación, las traviesas instaladas en el mes de septiembre:

- PK 330+600 al PK 331+250 total instaladas 182 unidades.
- PK 338+360 al PK 338+960 total instaladas 338 unidades.

Traviesas nuevas instaladas durante la ejecución del contrato:

- PK 201+461 al PK 201+472 total instaladas 23 unidades.
- PK 201+512 al PK 202+430 total instaladas 177 unidades.
- PK 330+600 al PK 331+250 total instaladas 182 unidades.
- PK 338+360 al PK 338+960 total instaladas 338 unidades.





Ilustración 7: Instalación de traviesas nuevas de concreto

3.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Las actividades de Mantenimiento rutinario del corredor férreo son ejecutadas diariamente por las cuadrillas dispuestas por el contratista en cada sede, cada una de estas cuadrillas está encargada de mantener en óptimas condiciones el sector de vía que les corresponde. Mediante recorridos semanales el contratista debe programar las actividades a realizar en la semana siguiente teniendo en cuenta el estado de la vía y priorizando los puntos críticos de mayor vulnerabilidad o riesgo de descarrilamientos.

Conveniente mencionar que la interventoría realiza recorridos semanales de verificación de la vía para determinar puntos donde se requiera realizar estas actividades de conservación, así como verificar que las cuadrillas estén ejecutando las actividades programadas con la técnica requerida.

A continuación, se describen las actividades realizadas por las cuadrillas de Mantenimiento y Rocería en cada uno de los sectores, así como la cantidad ejecutada por cada una de ellas durante el periodo del presente informe. En primer lugar, las realizadas en el tramo Dorada – Chiriguana durante el mes de la vigencia, y posteriormente, las desarrolladas durante lo transcurrido del contrato de obra en los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre del 2023, y lo corrido del 2024. Información suministrada por el contratista y verificada por la interventoría.

3.2.1 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN EL CORREDOR FERREO DORADA-CHIRIGUANÁ EJECUTADO EN SEPTIEMBRE 2024

En el periodo del 01 al 30 de septiembre del 2024, las cuadrillas de conservación del corredor férreo Dorada – Chiriguaná, realizaron los trabajos relacionados a continuación:

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
SEPTEIMBRE 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	2485
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	2
3	Aseo General	Un	8
4	Cambio Riel	ml	0
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	2
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	0
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	181
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	0
9	Colocación Clips	Un	0
10	Colocación Cupones	ml	0
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	12
12	Construcción Trinchos	ml	94
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	510
14	Corte de Riel	Und	55

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION			
LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
SEPTEIMBRE 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	0
16	Descargue y acopio de material	Glb	0
17	Descarne Vía	ml	250
18	Descope de árboles	Glb	72
19	Instalación de castillete	Un	0
20	Instalación de postes kilométricos	Un	0
21	Instalación Tirafondos	Un	0
22	Instalación Tornillos	Un	18
23	Instalación Vigarriel	Un	5
24	Inventario bienes muebles	Un	0
25	instalación Jaula de traviesas	Un	0
26	Limpieza Alcantarillas	ml	916,4
27	Limpieza Box Coulvert	ml	8
28	Limpieza Cunetas	ml	13784
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m³	7,35
30	Limpieza/Descarne PN	ml	60
31	Mantenimiento CV	Un	27
32	Montaje CV	Un	0
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	10284
34	Remoción Derrumbes	m³	0
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	58
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	17
37	Retiro Empalizada	m³	0
38	Riego químico	Ha	0
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	129,31

Tabla 18: Actividades del 01 al 30 de septiembre 2024, Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 30 de septiembre del 2024, en el sector Dorada – Barrancabermeja.



Ilustración 8: Izquierda, Corrección Falsa escuadra PK 201+650; Derecha Rocería y Deshierbe Manual PK 278+250: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 9: *Derecha, Descope de Arboles PK 383+200; Derecha, Recolección y Perfilado de Balasto PK 331+050*
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

A continuación, registro fotográfico de las actividades de Mantenimiento realizadas en el periodo del 01 al 30 de septiembre del 2024, en el sector Barrancabermeja - Chiriguana.





Ilustración 10: Izquierda, limpieza de cuneta PK 604+900; Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK 564+750
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea





Ilustración 11: Derecha, atención descarrilamiento PK 597+652; Derecha, Rocería y Deshierbe Manual PK523+000
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

3.2.2 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO CONSOLIDADAS TRAMO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

A continuación, las actividades y cantidades ejecutadas durante todo el contrato por las cuadrillas de conservación.

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A SEPTIEMBRE 2024			
ÍTEM	**ACTIVIDADES**	**UND**	**CANTIDAD**
1	Alce, nivelación y alineación de vía	ml	21.870,00
2	Apoyo en construcción de obra	Glb	9,00
3	Aseo General	Un	125,00
4	Cambio Riel	ml	104,00
5	Cambio/Colocación Eclisas	Par	205,00
6	Cambio/instalación Traviesas de madera	Un	130,00
7	Cambio/instalación Traviesas de concreto	Un	930,00
8	Clasificación de traviesas en acopio	Un	457,00
9	Colocación Clips	Un	2.644,00
10	Colocación Cupones	ml	59,60
11	Conformación o reconstrucción de cunetas	m^3	2.078,70
12	Construcción Trinchos	ml	1.005,00
13	Corrección Falsa Escuadra	ml	990,00
14	Corte de Riel	Und	132,00
15	Desarme/arme Vía Ppal.	ml/vía	25,00
16	Descargue y acopio de material	Glb	4,00
17	Descarne Vía	ml	3.907,00
18	Descope de árboles	Glb	807,00
19	Instalación de castillete	Un	15,00

ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LAS CUADRILLAS DE CONSERVACION LA DORADA - CHIRIGUANÁ			
ACUMULADAS DE AGOSTO 2023 A SEPTIEMBRE 2024			
20	Instalación de postes kilométricos	Un	12,00
21	Instalación Tirafondos	Un	190,00
22	Instalación Tornillos	Un	136,00
23	Instalación Vigarriel	Un	44,00
24	Inventario bienes muebles	Un	3,00
25	instalación Jaula de traviesas	Un	8,00
26	Limpieza Alcantarillas	ml	15.368,20
27	Limpieza Box Coulvert	ml	2.194,70
28	Limpieza Cunetas	ml	212.856,00
29	Limpieza de Encole y Descole Alcantarillas	m³	21,15
30	Limpieza/Descarne PN	ml	1.150,00
31	Mantenimiento CV	Un	168,02
32	Montaje CV	Un	0,00
33	Recolección y perfilado Balasto	ml	53.678,00
34	Remoción Derrumbes	m³	216,67
35	Regularización o nivelación de juntas	Un	267,00
36	Retiro de árboles en la vía	Glb	187,60
37	Retiro Empalizada	m³	2.637,00
38	Riego químico	Ha	0,80
39	Rocería y deshierbe manual	Ha	2.033,78

Tabla 19: Actividades acumuladas Tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Reportado por el contratista

Las cantidades reportadas de las anteriores actividades de conservación para el corredor férreo Dorada - Chiriguaná fueron verificadas por la interventoría; para mayor detalle Ver

ANEXO A.1. ACTIVIDADES CUADRILLA DE MANTENIMIENTO, y ANEXO A.2 BITÁCORA DE MANTENIMIENTO

3.2.3 INSPECCIÓN DE PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

3.2.3.1 PUENTE DORADAS

A corte del mes de septiembre de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo, aun no realizaba las actividades de mantenimiento necesarias para mejora el estado actual de la vía férrea sobre el puente Las Doradas. La no ejecución se debe a que, el Consorcio San Felipe Férreo no disponía aun de la totalidad de los requisitos exigidos por la norma para la realización de trabajos en alturas.

- **TRAZABILIDAD:**

Es importante consignar que, el CSFF está adelantando lo pertinente con respecto a la seguridad en la ejecución de las actividades para el mantenimiento del puente, como se relaciona a continuación:

Con el fin de garantizar en todo momento el cumplimiento del marco normativo en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, específicamente **el Decreto 1072 de 2015** en el **Art. 2.2.4.6.8** y **Resolución 4272 de 2021**, en el que se establecen los “requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas”, se requirió al Consorcio San Felipe Férreo, compartir el Programa Establecido, de Prevención y Protección Contra Caídas en Alturas, demás, de la documentación pertinente y de manera organizada, conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución.

Actualmente, el contratista ha compartido un listado de personal que cuenta con los exámenes médicos de aptitud para trabajo en alturas, así como los certificados de formación como trabajador autorizado para trabajo en alturas. Además, en este momento el contratista se encuentra en proceso de validación para asesoría externa de EMJ CAPACITACIONES y/o HLGSISOMA, con el propósito de efectuar una visita al puente para evaluar los procedimientos existentes, identificar los puntos de anclaje necesarios y proceder con la compra de los equipos aplicables para llevar a cabo la actividad de manera segura. Todo esto se realizará con la finalidad de documentar el Programa de prevención y protección contra caídas en alturas y dar cumplimiento con normatividad vigente al respecto. Se espera que el contratista complete la documentación restante y programe las actividades en el puente para el próximo mes.

De igual forma se relacionan la comunicación enviada al CSFF en lo transcurrido durante los meses de febrero y marzo, referente a este tema, donde se evidencia la gestión realizada:

- CGRF-0021- 1-23. Requerimiento intervención inmediata en Puente Las Doradas localizado en el costado Sur Estación Carare.
- CGRF-0063-1-23 - Requisitos para realizar trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 +814 – PK 377 + 850
- CGRF-0083-1-23 Respuesta oficio CS-CSF-000159 trabajo en alturas Puente las Doradas, PK 377 + 814 – PK377 + 850.
- CGRF-0166-1-23 Alcance oficio CGRF-0079-1-23 con base al oficio de respuesta CS-CSF-000191 y otras solicitudes.
- CGRF-0224- 1-23 Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente Las Doradas, PK 377+814 al PK377+860.
- CGRF-0224- 1-23 Respuesta a comunicación CS-CSF-000381 con base a solicitud realizada mediante oficio CGRF-0166-1-23.
- CGRF-0294-1-23 Solicitud, priorización de requisitos para Trabajo en Alturas en Puente Las Doradas, PK 377+ 814 – PK 377 + 850.

En el cual se consigna *"…requerimos de manera urgente la entrega del Programa de prevención y protección contra caídas en alturas establecido por el Consorcio San Felipe Férreo, y demás documentación pertinente de manera organizada y conforme a los lineamientos establecidos en dicha Resolución. Teniendo en cuenta la condición crítica del puente, esta interventoría reitera la importancia de priorizar esta solicitud, con el fin de programar y ejecutar las actividades necesarias para prevenir posibles accidentes tanto en el personal como en la infraestructura vial, y asegurar la continuidad de la operación férrea en el Puente Las Doradas. La demora en atender estos requerimientos podría acarrear consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad en la operación. Por lo anterior los instamos a tomar acciones de manera inmediata para garantizar una intervención efectiva en el Puente Las Doradas y evitar cualquier riesgo potencial.*

En conclusión, hacemos un cordial llamado de atención al Consorcio San Felipe Férreo, para que dé estricto cumplimiento a sus obligaciones contractuales, toda vez que, aún no ha sido entregada la información requerida por esta interventoría correspondiente a las obligaciones enunciadas líneas atrás. Su compromiso y gestión en este asunto es esencial para el cumplimiento del contrato de obra y demás normatividad legal vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Por lo tanto, esta interventoría le solicita formalmente que presente un plan de acción para la atención de este requerimiento, en el que se especifique fechas concretas de ejecución, así como el personal responsable. El plazo de entrega de la totalidad de la información solicitada se fija para el 27 de marzo de 2024."

- El CSFF remite a la interventoría el comunicado CS-CSF-000802 con asunto: *"Respuesta a comunicación CGRF-0224-1-24 con asunto "Intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860"."* En donde consigna *"tres cotizaciones para la modelación, simulación y diseño definitivo e instalación de los anclajes para la línea de vida horizontal requerida en la*

intervención del puente Las Doradas. Igualmente, servirá para los restantes puentes férreos a intervenir en el tramo La Dorada - Chiriguaná y así garantizar la seguridad del personal que estará realizando las actividades de trabajo en altura."

- La interventoría da respuesta al comunicado CS-CSF-000802 mediante el oficio CGRF-0369-1-24 en donde se consignó lo siguiente: *"verificadas las cotizaciones presentadas por el CSFF con el oficio CS-CSF-000802 del 25 de abril del 2024, la interventoría se permite informar que encuentra adecuada la cotización presentada por CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES SAS Nit 900770954-9; no sin antes, realizar las siguientes aclaraciones:*

    - *La aprobación se limita al tema del diseño de los anclajes en acero, con poste y anclaje mecanismo portátil para instalación y aseguramiento seguro de trabajador y el suministro e instalación del cable (Una de las dos alternativas), actividad que puede ser cobrada en el rubro de estudios y diseños, después de presentado el informe con los análisis y cálculos firmados y certificados de resistencia de la empresa.*
    - *Este mecanismo aplica para ser utilizado en todos los puentes tipo Deck.*
    - *Los demás elementos de seguridad para utilizaron exclusivos de la parte de SST y corresponden a temas que van inmersos en el AIU de CSFF; por lo tanto, no son objeto de cobro.*

  Como observación se deja claro que los equipos de protección personal de cada ayudante de vía deben ser compatibles con el diseño de anclaje que se va a entregar. Se deben entregar los planos del sistema a proyectar".

En el mes de mayo, el CGRF requirió al contratista de obra la presentación de una propuesta detallada de los puntos de anclaje, esta propuesta se encuentra en proceso de ajuste, y se espera realizar reunión en la primera semana del mes próximo, se espera que se realice en conjunto con el CSFF y el proveedor externo EMJ CAPACITACIONES Y CERTIFICACIONES S.A.S., se revisarán los diseños propuestos por el proveedor y se buscará asegurar la claridad y la precisión de la cotización que recibirá la interventoría. Se espera que los tramites de homologación de los equipos queden completados próximamente, permitiendo así el inicio del mantenimiento del puente de manera eficiente y segura.

En el mes de junio del 2024 se realizaron reuniones virtuales entre el CSFF y la interventoría, el contratista de obra mediante el oficio CS-CSF-001008 remite cotizaciones para intervención inmediata en el mantenimiento del Puente La Doradas, PK377+814 al PK377+860 y mediante el comunicado de numero CGRF-0475-1-24 la interventoría remite al CSFF aprobación al presupuesto en mención.

De acuerdo a lo anteriormente mencionado, el CSFF comunicó en las reuniones semanales de seguimiento que el inicio del mantenimiento en el puente La Dorada estaba programado para el mes de julio del 2024.

En el mes de julio de 2024 el CSFF adelantó actividades de fabricación de elementos de seguridad. El 31 de julio de 2024, se realizó una prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte, ejecutada por la empresa EMJ Capacitaciones y Certificaciones S.A.S., Esta prueba se realizó en los puentes sobre el Río Lebrija, con rieles de 90 lb/Yd, y el puente de Quebrada Doradas, con rieles de 75 lb/Yd. Utilizando una celda de carga calibrada y sacos de arena, alcanzando una capacidad máxima de 1102 kg en uno de los puentes. Los resultados preliminares indican que los anclajes cumplen con los estándares de resistencia y seguridad necesarios para las actividades de mantenimiento proyectadas.



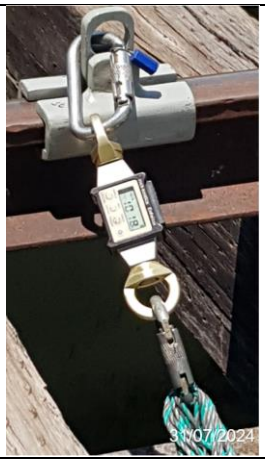




Ilustración 12: Prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En el mes de agosto de 2024 se remitió el comunicado CGRF-0603-1-24 al CSFF en el cual se le indica:

"En cumplimiento de las actividades tendientes al ejercicio de la vigilancia, control y seguimiento, propias del Contrato VGCON 660 de 2023 y en referencia a la comunicación CS-CSF-001137 por parte del contratista San Felipe Férreo, donde se presentó el siguiente cronograma con fechas de ejecución, a continuación, se detalla el estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas:

ACTIVIDAD	***FECHA ENTREGA***	***ESTADO***
Programa de Prevención y Protección contra Caídas en Alturas.	*12 de julio de 2024*	*Documento recibido el 15 de julio de 2024. Programa incompleto, sin anexos, se recuerda que este programa debe identificar la totalidad de las actividades que involucra trabajo en alturas y riesgo de caída y su ubicación,*

ACTIVIDAD	***FECHA ENTREGA***	***ESTADO***
		entre otras observaciones.
Procedimiento para cambio de traviesas y rieles en puentes férreos.	*17 de julio de 2024*	*Documento recibido el 25 de julio de 2024 con observaciones.*
Entrega de equipos de trabajo en alturas y equipo de rescate.	*19 de julio de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Procedimiento Operativo Normalizado de Rescate en alturas	*24 de julio de 2024*	*Pendiente.*
Capacitación al personal de mantenimiento teórico 8 horas (virtual)	*27 de julio de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Entrega puntos de anclajes, brazo de rescate, certificados avalados.	*1 de agosto de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Prueba de los equipos y Capacitación al personal de mantenimiento (practico).	*2 de agosto de 2024*	*Pendiente compartir respectivos registros correspondientes.*
Comienzo de actividades en el puente	*3 de agosto de 2024*	*Sin definir por parte del CSFF.*

Tabla 20estado actual de las actividades programadas para la intervención del Puente Las Doradas

Además, el 31 de julio de 2024, se realizó una prueba de carga muerta en los puntos de anclaje de los puentes férreos ubicados en el Tramo Norte, ejecutada por la empresa EMJ Capacitaciones y Certificaciones S.A.S., Esta prueba se realizó en los puentes sobre el Río Lebrija, con rieles de 90 lb/Yd, y el puente de Quebrada Doradas, con rieles de 75 lb/Yd. Utilizando una celda de carga calibrada y sacos de arena, alcanzando una capacidad máxima de 1102 lbs en uno de los puentes. Los resultados preliminares indican que los anclajes cumplen con los estándares de resistencia y seguridad necesarios para las actividades de mantenimiento proyectadas.

No obstante, y considerando el incumplimiento en los plazos establecidos en el cronograma de actividades por parte del contratista de obra, se reitera la necesidad de que el Consorcio San Felipe Férreo cumpla con la entrega organizada de toda la documentación y equipos pertinentes, conforme a los lineamientos de la Resolución. 4272 de 2021. La documentación solicitada incluye, pruebas, memorias de cálculo, certificaciones con factores de seguridad, informes tipo dossier y demás requerimientos, debidamente avalados por un ingeniero calculista y diseñador, así como personal con las competencias técnicas adecuadas, entre otros, dando cumplimiento al marco normativo para garantizar la seguridad y funcionalidad de los puntos de anclaje para trabajo en alturas.

Dada la condición crítica del Puente Las Doradas, la demora en la atención de estos requerimientos podría generar consecuencias significativas en términos de seguridad y continuidad operativa. Por ello, se solicita con carácter perentorio la entrega en su totalidad de la información mencionada a más tardar el 15 de agosto de 2024.

Agradecemos su pronta atención a este requerimiento y quedamos a la espera de la documentación solicitada."

El Estado actual de Puente Doradas PK 377+814 – PK 377+860 con una longitud de 45.6 m, conformado en tres luces es el siguiente:

- La totalidad de las traviesas inspeccionadas presentan algún tipo de afectación, deterioro y/o daño.
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de tirafondos. (296 Unidades faltantes).
- Se evidencio la ausencia de más del 70% de Clips. (152 Unidades faltantes).
- No cuenta con Guardarrieles.
- Los elementos metálicos de separación entre las traviesas sobre la estructura esta aplastados en su mayoría lo que los hace inoperantes.
- Existen juntas enfrentadas en el acceso norte del puente.

➢ **ESTADO PRESENTE INFORME:**

En el mes de septiembre de 2024 el CSFF realizó la aplicación de soldaduras aluminotérmicas en los rieles a cambiar en el puente, sin embargo, el cambio de traviesas no fue ejecutado, se espera que para el mes de octubre se realice la instalación de las traviesas.

3.3 SEÑALIZACIÓN

Para el desarrollo de esta actividad, el contrato contempla un rubro de señalización, mediante el cual se debe realizar el suministro e instalación de señales verticales informativas y preventivas a lo largo del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, en los sitios que autorice la Interventoría, Consorcio Gis Red Férrea, según las necesidades del proyecto y teniendo en cuenta la legislación del código de tránsito colombiano, la normativa vigente del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS y el manual de señalización vial del Ministerio de Transporte, además de toda la reglamentación vigente sobre el tema.

En el mes de mayo, la interventoría dio aprobación a las cotizaciones presentadas por el CSFF. El CSFF entregó además un cronograma para instalación de señalización vertical.

Finalizando el mes de julio el CSFF inició la instalación de las señales verticales en el corredor férreo, instalando hasta la fecha del presente informe 103 Und, más adelante se relacionan las señales instaladas en cada uno de los tramos del corredor.

A continuación de relaciona el inventario de la señalización instalada.

- Territorial Sur:

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar	Señal vertical Instalada
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
206+322	1	2	2	0	0	0	0	0	Paso a nivel irregular	1	1	1	
207+926									Paso a nivel irregular			2	
218+028		2	2						Paso a nivel irregular	1	1	1	
225+136	1								Paso a nivel irregular			2	
230+000	1	1	1						Paso a nivel irregular	1		2	
233+471									Entrada a finca			2	
237+068	1	2							Paso a nivel irregular	2		2	
239+177	1								Paso a nivel irregular			2	

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar	Señal vertical Instalada
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
239+376									Paso de ganado			2	
242+901									Paso de ganado			2	
248+089									Paso de ganado			2	
248+643									Paso a nivel irregular			2	
253+343									Entrada a finca			2	
253+800	2								Paso a nivel irregular			2	
257+680		2							Paso a nivel irregular	1	1	1	
258+250									Entrada a finca			2	
259+030									Paso a nivel irregular			2	
259+295		2							Paso a nivel irregular	1	1	1	
259+360									Paso a nivel irregular			2	
269+090	1	2							Paso a nivel irregular	1	1	0	1
269+335		2							Paso a nivel irregular	1	1	0	1
277+960	1	2							Paso a nivel irregular	1	1		1
281+875		1	2						Entrada a finca	0	1		2
290+840		2							Paso a nivel irregular		2		2
293+860	1	1	2	2			2		Paso a nivel irregular	1			1
301+345									Paso a nivel irregular				2
301+690	1								Paso a nivel irregular				2
314+650									Entrada a finca				2
319+830		1	1						Paso a nivel irregular		1		2

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar	Señal vertical Instalada
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
322+895									Paso de ganado				2
332+639	1								Paso peatonal				2
336+515		1	1						Paso a nivel irregular		1		2
337+360		2							Paso peatonal		2		2
337+472	1								Paso a nivel irregular			2	
341+620									Paso de ganado				2
342+634									Paso a nivel irregular				2
345+685									Paso a nivel irregular				2
349+520.									Paso a nivel irregular				2
351+095		1	1						Paso a nivel irregular	1			1
354+152.	1								Uso de CV SU			2	2
355+470		1							Paso a nivel irregular	1			1
359+795									Paso a nivel irregular				2
382+395									Entrada a finca				2
388+667	1								Paso a nivel irregular				2
389+585		1							Paso a nivel irregular	1		1	1
392+735	1								Paso a nivel irregular				2
395+590									Entrada a finca				2
406+000	1								Paso a nivel irregular				2
408+070		2							Paso a nivel irregular	1	1		1
417+820	1								Paso a nivel irregular			2	

Ubicación	Aviso informativo	Señal vertical Informativa	Peligro	Pare	Aproximación de pare	Paso a nivel	Cruz de san Andrés	barrera	Observaciones	Estado		Señal vertical Por instalar	Señal vertical Instalada
				SR01	SP29	SP52	SP54	SP52A		Bueno	Malo		
423+710	2								Ocupación intermitente del puente			2	
424+015	1								Paso a nivel irregular			2	
427+015									Paso a nivel irregular				2
431+500									Paso a nivel irregular			2	
439+740	2	1		2			2		Paso a nivel irregular	1		1	
441+840									Paso a nivel irregular			2	
Totales Tramo MX-BA	39	86	28	9	4	6	12	0		71	15	52	48

Tabla 21: Inventario de señalación requerida sector sur
Fuente: Reportado por el contratista

De igual manera, se instalaron 4 señales de aproximación las cuales hacen parte del reglamento de operación de trenes, siendo instaladas en los siguientes puntos:

ESTACIÓN	POSICIÓN	PK	CANTIDAD
CARARE	NORTE	378+906	1
CARARE	SUR	376+275	1
PULLPAPEL	SUR	406+564	1
PULLPAPEL	NORTE	408+201	1

Tabla 22: Inventario de señalación instalada sector sur
Fuente: Reportado por el contratista

Además, realizaron la instalaron 24 señales con solo Lamina+ Paral, en los siguientes puntos:

Fecha	Pk Inicial	Pk Final	UNIDAD	TRAMO	CANTIDAD				OBSERVACIONES
					longitud	ancho	alto	cantidad	
31-ago-24	PK 218+028		UNIDAD	MX				1	solo lamina
31-ago-24	PK 225+136		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 230+000		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 233+471		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 237+068		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 239+177		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 239+376		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 242+901		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 248+089		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
31-ago-24	PK 248+643		UNIDAD	MX				2	lamina+ Paral
				CANTIDAD TOTAL	0	0	0	19	

Fecha	Pk Inicial	Pk Final	UNIDAD	TRAMO	CANTIDAD				OBSERVACIONES
					longitud	ancho	alto	cantidad	
31-ago-24	PK 202+000		UNIDAD	MX				5	lamina+ Paral
				CANTIDAD TOTAL	0	0	0	5	

- Territorial Norte:

A continuación, se relacionan las señales instaladas en lo transcurrido del contrato.

UBICACIÓN	OBSERVACIONES	INSTALADO POR CSFF
458+156	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
458+500	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
465+840	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
466+680	SEÑAL VERTICAL	**1**

UBICACIÓN	OBSERVACIONES	INSTALADO POR CSFF
	"Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	
473+305	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
478+930	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
489+930	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
480+875	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
491+563	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
465+180	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
465+485	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**1**
466+066	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
468+420	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
430+815	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
444+450	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
448+485	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
450+120	SEÑAL VERTICAL "Pasos a niveles Ilegales" Vía carreteable	**2**
TOTAL		**27**

Tabla 22: Señales instaladas sector norte

3.4 OBRAS DE EMERGENCIA

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, tiene dispuesto en el presupuesto oficial del contrato VE-639-2023 un rubro con recursos para la atención de emergencias. Se entiende

por Emergencias, "*los casos de fuerza mayor y caso fortuito, entendidos estos, en los términos del artículo 64 del código civil, como consecuencia de terrorismo, ataque de terceros, guerras o eventos que alteren el orden público o desastres naturales que imposibiliten total o parcialmente la continuidad de la operación y/o la ejecución del contrato".*

Para utilizar estos recursos, el Consorcio San Felipe Férreo, debe contar con la aprobación por parte de la Interventoría Consorcio Interventor Gis Red Férrea y del supervisor ANI del contrato.

En caso de extrema urgencia, una vez agotados los recursos de las demás actividades del Contrato de requerirse recursos para garantizar la operación y seguridad de la vía férrea, se podrán utilizar recursos de este rubro, previa aprobación de la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea y el supervisor del Contrato.

En el mes de mayo, el rubro de atención de emergencia se utilizó por primera vez en este contrato, teniendo en cuenta lo descrito en el anexo técnico, "*deben ser eventos de fuerza mayor y caso fortuito".* Así las cosas, mediante este rubro se entendió la emergencia presentada en el Ramal Puerto Capulco.

A continuación, se detalla la afectación existente y la emergencia presentada:

- **Socavación Rio Magdalena – Ramal Puerto Capulco**

Trazabilidad

Revisando la información histórica disponible de esta afectación se encontró que el Consorcio Ibines Férreo en el año 2018 realizo una obra de protección mediante la construcción de un tablestacado entre los **PK601+700/847** sobre la margen izquierda de la vía férrea con el objeto de recuperar el terraplén férreo que venía siendo afectado por acción de las aguas del Rio Magdalena.

Apelando nuevamente al histórico disponible, en septiembre del 2022 fue reportado que el Rio Magdalena aumentó su caudal y el oleaje arremetió con fuerza en la margen izquierda de la vía férrea, agravando el proceso erosivo esta vez, iniciando desde el punto donde se finalizó la obra de protección con tablestacado, finalizando en cercanías a la empresa COALCOORP. A la fecha que se reportó esta novedad las aguas del Rio Magdalena alcanzaron su cota máxima superando lo establecido como zona de protección y sobrepasando el terraplén y el tablestacado, poniendo en riesgo inminente la estabilidad del tablestacado como del terraplén que conforma la vía férrea, impidiendo el paso de los vehículos férreos por este sector, debido al riesgo que conlleva, ya que, algunas de las grietas se encuentra justo al lado de la carrilera, a pie de traviesas, y la erosión, a la fecha, a no más de 0.5 m en su punto más crítico.

Nuevamente apelando a los registros históricos disponibles, en el mes de junio de 2023, se evidencio el asentamiento y formación de grietas en el terraplén a lo largo del tablestacado

construido, así como el desplazamiento de la tablestaca metálica de protección hincada al borde del terraplén. Para verificación del estado de la afectación en este punto, en el mes de febrero, se efectuó una revisión del estado de la estructura en general.

Como es de conocimiento, la estructura en cuestión está conformada por, tablestacas hincadas a borde de terraplén en el lado izquierdo de la vía férrea para protegerla de la acción de las aguas del rio Magdalena, ancladas a otras tablestacas hincadas en el lado derecho de la vía, confinando esta sección del terraplén, dichos anclajes iban asegurados con vigas de anclaje, (9 vigas en total, aproximadamente de 6,00 m cada una), que podían observarse en la tablestaca fontal a las aguas, lado izquierdo de la vía, además de esto, entre los puntos PK601+696 al PK601+726 existe una placa reforzada, en la que, se encuentra embebida la carrilera, costado izquierdo de la vía, donde se instalaron unos bolsacretos como refuerzo de la zona que en ese momento estaba siendo más afectada por las aguas del rio. Ahora bien, en la inspección realizada en el mes de febrero se evidenció que, de las 9 vigas de anclaje, a la fecha se encontraban instaladas dos, algunas de las desancladas fueron recuperadas por personal de la cuadrilla, (4 en total), las otras se extraviaron, presumiblemente cayeron al rio. Lo anterior se originó por falla secuencial de los tensores que conectaban la tablaestaca de contención y la tablaestaca de anclaje.

Además de lo anterior, en dicha visita se logró apreciar visualmente un ligero desnivel hacia la tablestaca, más visible en el sector donde se encuentra la placa reforzada (PK601+696 al PK601+726).

Ahora bien, luego de una etapa de relativa estabilidad debido al bajo nivel de las aguas del rio Magdalena por la temporada de verano, el sábado 20 de abril de 2024 se evidenció un aumento preocupante en la afectación, luego de las primeras y fuertes precipitaciones que se presentaron, como anuncio del inicio del periodo de lluvias.

Durante el día 20/04/24, personal del contratista conjuntamente con personal de la Interventoría, efectuaron inspecciones al lugar de la emergencia. En el sitio se pudo evidenciar el desplazamiento y hundimiento presentado en el costado occidental de la vía férrea en el sector donde se encuentra el tablestacado así como el desplome de una parte del mismo hacia las aguas del rio, también se evidencio el incremento de desnivel de la losa en su tramo norte, (30 mm en su punto más crítico), y un desplazamiento mínimo hacia su costado izquierdo; igualmente se evidencio la rotura de la protección de bolsacretos existentes en la parte superior del costado occidental de la carrilera y su hundimiento en el extremo norte con una profundidad de 50 cm en su punto más crítico, al igual que un notorio incremento en el tamaño de las grietas de fractura de terraplén sobre el que está instalada la vía férrea.

En concordancia con lo antes mencionado, pero centrándonos en las actividades realizadas para habilitar el paso en el sector de la emergencia, los funcionarios de la ANI, conjuntamente con el contratista y la interventoría acordaron la construcción de una vía

alterna temporal, como opción más conveniente de solución para garantizar la seguridad y la Operación Comercial, dicha vía se alejó unos 12 m de la vía antigua, así como del lugar de la emergencia y de las erosiones existentes, mencionadas anteriormente. El pasado 1 de junio del presente año entro en operación la vía alterna temporal.





Ilustración 13: Trabajos para atención a la Emergencia – Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ahora bien, Para realizar control de la afectación, la interventoría CGRF realiza visitas periódicas al sitio, para hacer verificación visual de la afectación, además, se establecieron puntos de referencia, para de esta manera, realizar las mediciones y así establecer su evolución; los puntos para el seguimiento se situaron a lo largo del sector considerado más crítico, concretamente donde inicia la rotura o separación del bolsacreto hasta finalizar el asentamiento, aguas abajo, sector Sur-Norte. PK601+727 al PK601+765.

En el diagrama de barras que se presenta a continuación se detallan las medidas obtenidas en las últimas visitas, en las cuales se evidenciaron cambios en la afectación:

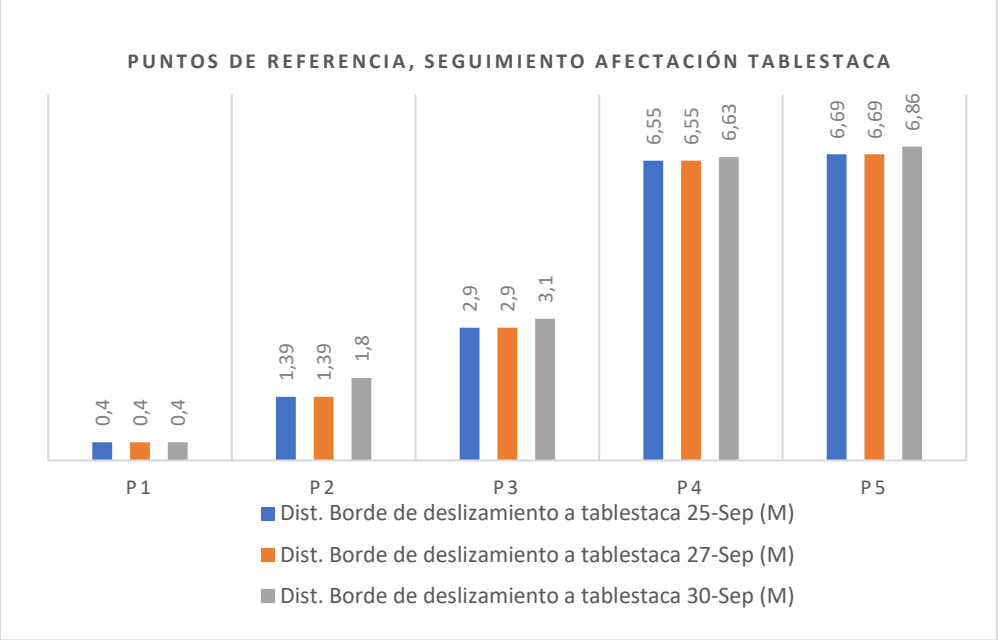


Tabla 23: Puntos para control de afectación – Emergencia Tablestacado, Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

En la gráfica anterior se puede observar que la distancia de borde de la erosión a la tablestaca presentó variación en la mayoría de los puntos de referencia, al comparar las medidas de los días 27 y 30 de septiembre, se puede observar un aumento en la distancia del borde de deslizamiento al tablestacado, en los puntos de referencia: P2, P3, P4 y P5, siendo esto más evidente en el P3, donde se presentó una variación de 4 cm aproximadamente. Lo anterior nos indica que la afectación, en específico **la tablestaca, sigue presentando desplazamiento o inclinación hacia el rio Magdalena,** margen izquierda de la vía. Además de lo ya mencionada, en las visitas se pudo observar el gran asentamiento que está sufriendo la zona de la afectación, en especial, en el sector donde están ubicados los bolsacretos, ocasionando una gran deflexión de la loza de concreto.







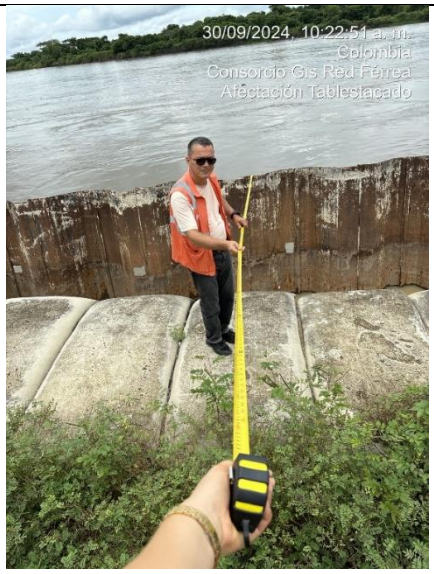


Ilustración 14: Emergencia Tablestacado - Ramal Capulco
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Por otra parte, en lo que respecta a la erosión de la margen izquierda de la banca de la vía férrea, aguas abajo del tablestacado existente, desde donde finaliza éste hacia los predios de Coal Corp, como se manifestó en informes anteriores, debido a la temporada de lluvias y la creciente del río Magdalena que al aumentar su nivel, el 11 de mayo, la acción de las lluvias en conjunto con la corriente del rio Magdalena provocaron el desprendimiento de un árbol que se encontraba a orillas del mismo, en uno de los sectores más críticos por la erosión. Para la atención de la erosión mencionada anteriormente, a finales del mes de junio el CSFF construyó trinchos de contención como medida provisional en los sectores donde la erosión es más crítica con el propósito de mitigar el impacto de las aguas del rio en la orilla evitando que las erosiones se incrementen. Para la

construcción de los trinchos, el contratista hincó tramos de rieles de segundo uso con la ayuda de una retroexcavadora y conformó el trincho con traviesas de concreto en desuso; además, de realizar el relleno del espacio socavado entre el trincho y el terreno natural con tierra adyacente al sitio, pero, en la inspección del 08 de julio del presente año se pudo observar que el rio Magdalena socavó una sección de los trinchos, aumentando su deterioro con el paso de los días.

Presente:

Para subsanar lo anterior, el 12 de septiembre del presente año el CSFF reparó los trinchos en cuestión, como se puede observar en el registro fotográfico más abajo.

Con todo lo anterior, el seguimiento que se realizaba en los puntos de erosión será suspendido, pues, con las reparaciones hechas a los trinchos, actualmente no representan un riesgo.





Ilustración 15: Afectación – Socavación, trinchos reparados
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

De otra parte, se tienen identificados otro sitio vulnerable, donde puede presentarse eventos relacionados con emergencia, puesto que está siendo afectado por la acción de agentes naturales. A continuación, el detalle de lo ya mencionado:

El Consorcio San Felipe Férreo y la Interventoría Consorcio Gis Red Férrea realizan verificación constante de las afectaciones más relevantes, como se muestra a continuación:

- **Socavación del Rio Magdalena PK 307+750 y el PK 308+030**

Para el mes del presente informe en cumplimiento a lo sugerido por los especialistas del Consorcio GIS Red Férrea y Consorcio San Felipe Férreo, como resultado del recorrido conjunto efectuado, se realiza monitoreo constante a esta afectación, presentándose a continuación el registro, actualizado a septiembre de 2024.

Abscisa	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida	Fecha	Medida
308+000	14/09/23	06,50	02/10/23	06,50	06/10/23	06,50	09/10/23	06,50	12/10/23	06,50
	17/10/23	06,50	23/10/23	06,50	03/11/23	6,50	7/11/23	3,70	9/11/23	3,70
	14/11/23	3,70	16/11/23	5,14	20/11/23	5,14	23/11/23	5,14	27/11/23	5,14
	29/11/23	5,14	04/12/23	5.14	28/12/23	5.14	03/01/24	5.14	11/01/24	5.14
	24/01/24	5,14	05/02/24	5.14	12/02/24	5.14	26/02/24	5.14	11/03/24	5.14
	18/03/24	5.14	25/03/24	5.14	02/04/24	5.14	08/04/24	5.14	22/04/24	5.14
	07/05/24	5.14	14/05/24	5.14	17/05/24	5.14	22/05/24	5.14	30/05/24	5.14
	04/06/24	5.14	17/06/24	5.14	26/06/24	5.14	03/07/24	5.14	10/07/24	5.14
	16/07/24	5.14	23/07/24	5.14	29/07/24	5.14	06/08/24	5.14	15/08/24	5.14
	21/08/24	5.14	26/08/24	5.14	04/09/24	5.14	09/09/24	5.14	20/09/24	5.14
	01/10/24	5.14								

Tabla 24Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

En recorrido realizado el día 04 de septiembre de 2024 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el PK 308+000 lado derecho de la vía férrea, la obra de contención provisional construida con trinchos en rieles hincados y traviesas de segundo uso se encuentra estable, continua la evidencia de grietas en su base que pueden comprometer la estabilidad de la obra. En la afectación del PK 308+027 donde se construyó trincho con rieles y traviesas de concreto de segundo uso para proteger el descole de la alcantarilla, la Interventoría observa que se mantiene estable; el CSFF, realizó la adición de sacos armados con tierra como medida de protección para recuperar los que se perdieron debido a elevados niveles de la lámina del agua del rio Magdalena registrados hace, varias semanas.

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa realizando el seguimiento y monitoreo al proceso de erosión fluvial que se aceleró hace varias semanas en el PK 307+960; socavación que se encuentra sin avance y estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa de la vía férrea. El CSFF como medida de protección provisional en esta franja de afectación realizo la construcción de tres trinchos, el primero en el PK 307+995 al PK 307+986 con una longitud de 9 metros hincando rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 Lb/ya inservibles como medida de estabilización de la obra provisional; el segundo trincho en el PK 307+845 al PK 307+851 con una longitud de 6 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 Lb/ya inservibles como medida de estabilización de la obra provisional. el tercer trincho en el PK 308+035 al PK 308+047 con una longitud de 12 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 Lb/ya inservibles como medida de estabilización de la obra provisional. De esta manera el CSFF ha realizado la protección provisional en tres sectores tratando de mitigar el avance de la erosión fluvial del rio Magdalena a lo largo de esta franja.

En vista realizada el día 09 de septiembre de 2024 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el PK 308+000 lado derecho de la vía férrea, la obra de contención provisional construida con trinchos en rieles hincados y traviesas de segundo uso se encuentra estable, continua la evidencia de grietas en su base que pueden comprometer la estabilidad de la obra. En la afectación del PK 308+027 donde se construyó trincho con rieles y traviesas de concreto de segundo uso para proteger el descole de la alcantarilla, la Interventoría observa que se mantiene estable; el CSFF, realizó la adición de sacos armados con tierra como medida de protección para recuperar los que se perdieron debido a elevados niveles de la lámina del agua del rio Magdalena registrados hace, varias semanas.

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa realizando el seguimiento y monitoreo al proceso de erosión fluvial que se aceleró hace varias semanas en el PK 307+960; socavación que se encuentra sin avance y estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa de la vía férrea. El CSFF como medida de protección provisional en esta franja de afectación realizo la construcción de tres trinchos, el primero en el PK 307+995 al PK 307+986 con una longitud de 9 metros hincando rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 Lb/ya inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra estable; el segundo trincho en el PK 307+845 al PK 307+851 con una longitud de 6 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 Lb/ya inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra estable. el tercer trincho en el PK 308+035 al PK 308+047 con una longitud de 12 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 Lb/ya inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra. De esta manera el CSFF ha realizado la protección provisional en tres sectores tratando de mitigar el avance de la erosión fluvial del rio Magdalena a lo largo de esta franja.

En recorrido realizado el día 20 de septiembre de 2024 por parte del CGRF al monitoreo rutinario de la erosión fluvial producida por el río Magdalena en el PK 308+000 lado derecho de la vía férrea, la obra de contención provisional construida con trinchos en rieles hincados y traviesas inservibles de 75 Lb/ya, se encuentra estable, continua la evidencia de grietas en su base que pueden comprometer la estabilidad de la obra. En la afectación del PK 308+027 donde se construyó trincho con rieles y traviesas de concreto inservibles para proteger el descole de la alcantarilla, la Interventoría observa que se mantiene estable; el CSFF, realizó la adición de sacos armados con tierra como medida de protección para recuperar los que se perdieron debido a elevados niveles de la lámina del agua del rio Magdalena registrados hace, varias semanas.

El Consorcio Gis Red Férrea (CGRF) continúa realizando el seguimiento y monitoreo al proceso de erosión fluvial que se aceleró hace varias semanas en el PK 307+960; socavación que se encuentra sin avance y estable a unos 6 metros de distancia desde la orilla del río Magdalena a borde de traviesa de la vía férrea, el nivel de la lámina de agua ha descendido notoriamente debido a la disminución de precipitaciones en la zona.

El CSFF como medida de protección provisional en esta franja de afectación realizo la construcción de tres trinchos, el primero en el PK 307+995 al PK 307+986 con una longitud de 9 metros hincando rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 Lb/ya inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra estable; el segundo trincho en el PK 307+845 al PK 307+851 con una longitud de 6 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 Lb/ya inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra estable. el tercer trincho en el PK 308+035 al PK 308+047 con una longitud de 12 metros, hincando de rieles de segundo uso e instalación de traviesas de concreto de 75 Lb/ya inservibles como medida de estabilización de la obra provisional se encuentra. De esta manera el CSFF ha realizado la protección provisional en tres sectores tratando de mitigar el avance de la erosión fluvial del rio Magdalena a lo largo de esta franja.

A continuación, registro fotográfico de la situación encontrada.







Ilustración 16: Seguimiento a la afectación por el Río Magdalena en el PK 308+000

3.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS

En cumplimiento a las obligaciones adquiridas mediante la suscripción de los contratos VE-639-2023 y VGCON 660 DE 2023 y según lo estipulado en el capítulo 3.11 OBRAS COMPLEMENTARIAS y el Anexo 16 del contrato de obra, en los primeros meses del proyecto se realizaron recorridos de campo conjuntos, por los CONSORCIOS SAN FELIPE FÉRREO, contratista y GIS RED FERREA, interventor, para inspeccionar y verificar el estado actual del corredor férreo, tanto de los 31 puntos vulnerables definidos en el anexo 16 así como los otros puntos del corredor y realizar inventario de las obras a ejecutar prioritariamente.

A continuación, se presenta resumen de análisis de los 31 puntos vulnerables consignados en el Anexo 16 y su criterio de evaluación a partir de los mencionados recorridos realizados, un documento completo detallado, con registro fotográfico, de cada uno de estos puntos se puede ver en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
1	PK 249+469	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.80 m, L = 17 m, altura terraplén = 5.0 m, piso corroído. Sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	De acuerdo con el recorrido realizado el día 29-08-2023 se observó que el terraplén no se encuentra afectado a pesar de la corrosión que presenta la tubería existente, motivo por el cual su intervención puede esperar en comparación con otras afectaciones de mayor magnitud y por ende prioridad.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
2	PK 261+787	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.60 m, L = 40 m, altura terraplén = 11.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización del talud el cual corresponde a un pilotaje de 7 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
3	PK 263+056	Alcantarilla con un tubo de ø = 0.70 m, L = 17 m, altura terraplén = 6.0 m, aplastada en el centro. sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	Se evidenció estabilización con pilotaje de 6 pórticos conformados por pilotes en tubería metálica de 12" de segundo uso y rieles de 90 lb/yda, con sus respectivas vigas riel de 12 m de longitud, que constan de cinco rieles de 90 lb/yda cada una, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, ya que no hay riesgo de colapso que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
4	**PK 338+858**	Alcantarilla con dos tubos de ø = 1.80 m L = 12 m, piso corroído y ø = 1.50 m en buen estado, altura terraplén = 6.0 m, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsado, la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión en la batea, tiene diferente diámetros y longitudes de tuberías, presenta pérdida del material que conforma el terraplén al lado izquierdo de la vía férrea, y además agrietamiento en el cabezal, Alcantarilla sin estructura de descole y socavación del terraplén férreo. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Continúa en observaciones de las tres áreas por parte de los especialistas de interventoría	El consultor del CSFF resolviendo las observaciones generadas por la interventoría. Sin presupuestos, APU y cronogramas.
5	PK 342+038	Alcantarilla con dos tubos de ø = 90 cm L = 13 m, piso corroído y ø = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que la tubería metálica se encuentra deteriorada, presenta corrosión a lo largo de toda la batea, no cuenta con estructuras de encole y descole, presenta trincho que estabiliza el lado derecho de la vía férrea, por ende, se considera que su intervención definitiva puede ser postergada, teniendo en cuenta que existen otros puntos con mayor afectación y prioridad por atender	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
6	PK 343+479	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
			estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.					
7	PK 349+560	Alcantarilla con un tubo de ø = 2,40 m, L = 11 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
8	**PK 352+875**	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 14 m, altura terraplén = 5.0 m, que presenta aplastamiento en el centro, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es colapsado, la tubería metálica está deteriorada y la vía se encuentra sobre un castillete y vigas riel. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Continúa en observaciones de las tres áreas por parte de los especialistas de interventoría	El consultor del CSFF resolviendo las observaciones generadas por la interventoría. Sin presupuestos, APU y cronogramas.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
9	PK 356+635	Alcantarilla con un tubo de ø = 90 cm, L = 30 m, altura terraplén = 3.0 m, que presenta corrosión en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que se cuenta con dos vigas riel de 75 lb/yd y que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
10	PK 356+944	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 24 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta aplastamiento en el descole, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
11	PK 357+186	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 22 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
12	PK 357+889	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 25 m, altura terraplén = 6.0 m, presenta erosión de la banca, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que a pesar de no contar con estructuras de encole y descole, el tubo se encuentra funcional y el terraplén está estable, no presenta hundimientos, ni erosión que pueda poner en riesgo de colapso la estructura e interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X		No hay riesgo de colapso
13	**PK 358+977**	Alcantarilla con un tubo de ø = 1,80 m, L = 31 m, altura terraplén = 6.0 m, banca presenta socavación sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole.	En el recorrido efectuado el día 26 de septiembre de 2023, se evidenció que el estado actual de la alcantarilla es crítico, presenta socavación, sin estructura de cimentación y carece de las estructuras de encole y descole. Por ende, se determinó elaborar estudios y diseños para la solución definitiva de esta afectación.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Continúa en observaciones de las tres áreas por parte de los especialistas de interventoría	El consultor del CSFF resolviendo las observaciones generadas por la interventoría. Sin presupuestos, APU y cronogramas.
14	PK 372+500	Banca erosionada por la acción de las aguas de un Jagüey construido en la finca vecina	La banca erosionada fue estabilizada a través de la construcción de muros en gaviones, los cuales permiten el confinamiento del talud ilustrado en las imágenes de referencia, este fue ejecutado en el contrato VE-508-2021, por lo tanto, ya no existe riesgo para la operación del corredor férreo.	TERRAPLÉN	N/A	X	100%	Ejecutado en el contrato anterior
15	PK 380+720	Línea encajonada, deslizamientos de tierra constantes que mantienen la línea férrea colmatada obstruyendo el paso a los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del	TALUD	Para fase 2	X		Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
			corredor férreo. Se está interviniendo con cuadrilla de mantenimiento garantizando el paso					retiro de material por las cuadrillas.
16	**PK 395+673**	Alcantarilla con un tubo de ø = 1.80 m, L = 18 m, altura terraplén = 6.0 m, que presenta deterioro en el piso, sin estructura de cimentación, y carece de las estructuras de descole.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Continúa en observaciones de las tres áreas por parte de los especialistas de interventoría	El consultor del CSFF resolviendo las observaciones generadas por la interventoría. Sin presupuestos, APU y cronogramas.
17	PK441+316	Alcantarilla doble metálica Colapsada con tubos de 2,4 m y 1,5 m de diámetro, no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente.	La estructura cuenta con estabilización con pilotes, ejecutada por el Consorcio Ibines en el marco del contrato de obra 001-2019, además no se ha subsanado lo contemplado en el anexo 16 "...pero no ha sido posible su ejecución debido a que el Distrito de Barrancabermeja no ha reubicado a tres familias cuyas viviendas invaden el lado derecho del corredor férreo de seguridad y que están sobre el área de la intervención...", por lo anterior, esta obra no se puede ejecutar hasta tanto no se supere la problemática social que se presenta.	ALCANTARILLA		X		Problema social, al no poder realizar la obra hasta tanto retiran tres viviendas del punto por parte de la alcaldía de Barrancabermeja

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
18	**PK 452+480**	Alcantarilla de 1,5m de diámetro Colapsada se puede observar que el tubo este partido en tres secciones, aún no se visualiza afectación en la superficie de la vía y la banca tiene una altura de 4,3 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 98% Atraso:2%	Pendiente entrega de presupuestos, APU y cronogramas
19	**PK 453+398**	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 98% Atraso:2%	Pendiente entrega de presupuestos, APU y cronogramas
20	PK 456+720 AL PK456+780	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo de la vía, con una longitud aproximada de 60 m, ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	Se cuenta con levantamiento topográfico para plantear su solución, con la reconformación de cunetas en tierra y la remoción del material por parte de las cuadrillas de mantenimiento, cuando lo amerita, se mantiene la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	N/A	Se mantiene estable; punto de escorrentía que se trabaja con retiro de material por las cuadrillas.
21	**PK 471+886**	Hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho debido al colapso de la alcantarilla metálica de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo	ALCANTARILLA	X		Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 98% Atraso:2%	Pendiente entrega de presupuestos, APU y cronogramas

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
22	PK483+000	Deslizamiento de grandes proporciones y recurrentemente del talud del lado izquierdo de la vía, entre el tramo constituido por los puntos PK483+000 al PK483+020 con una longitud aproximada de 20m que ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material e impidiendo el tráfico de los vehículos férreos	Se cuenta con levantamiento topográfico, y se puntualiza que se estabilizó la zona con la reconformación de cunetas en tierra, por parte de las cuadrillas de mantenimiento en el marco del contrato VE-508-2021, y no se han presentado más deslizamientos de material.	TALUD	N/A	X	100%	Ejecutado en el contrato anterior
23	PKPK490+750 AL PK490+850	Deslizamiento frecuente del talud del lado izquierdo y derecho de la vía, con una longitud aproximada de 100m. Ocasiona que la vía férrea permanezca colmatada por el material impidiendo el tráfico de los vehículos férreos.	La afectación presentada en este punto, se considera que puede ser manejada con reconformación de cunetas en tierra y remoción del material aledaño a la vía, mediante el personal de las cuadrillas mantenimiento, por ende, no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	TALUD	Para fase 2	X	N/A	Mantener la cuneta en tierra limpia permite tener el sector estable y limpio para la operación férrea
24	PK493+450	Vía en el aire por falla del terreno, tiene unos 17,5 metros de longitud esa afectación.	Cuenta con la construcción de un pilotaje de 7 pórticos, se evidencia, además, la estabilización del talud aledaño y la limpieza de la alcantarilla en cuestión, que se encontraba obstruida por el deslizamiento constante del material del talud intervenido; se encuentra pendiente por construir los cabezotes, su estado es estable por lo que se considera que no representa peligro inminente que pueda interrumpir la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	N/A	Requiere construcción de cabezales.

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
25	PK 601+983	Hundimiento de la banca en el centro y ambos lados, debido al colapso de la alcantarilla metálica de dos tubos, que tienen 2,4 m de diámetro y la banca tiene una altura de 10 m aproximadamente. La longitud de la falla es de 9m aproximadamente.	Se evidenció que están instalados 8 pórticos con tubería metálica, 8 vigas-riel trasversales de 3m apoyadas en cada par de pilotes e instalación de vigas riel longitudinal, obra que estabilizó la afectación que se presentaba, por lo anterior, no existe riesgo en la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	Para fase 2	X	N/A	La obra falsa, marco H y viga-riel permite mantener el paso seguro y reprogramar el estudio en una fase 2
26	PK 602+080 AL PK602+503	Erosión fluvial de la banca ocasionada por la crecida del río Magdalena. Sector Pto Capulco	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLÉN	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 80%	Pendiente entrega de los compilados de las tres áreas, presupuestos, APU y Cronogramas
27	**PK 617+780**	Hundimiento de la banca en el margen izquierdo y derecho debido al colapso de la alcantarilla doble metálica de 2,4m de diámetro. En el momento solo se evidencia una falla ya que las demás se le han instalado elementos para ayudar a estabilizar y fueron cubiertas con material de relleno, la longitud de la falla que se evidencia es de 0,5 m aproximadamente.	Se elaborarán estudios y diseños para la solución definitiva del punto, en vista del riesgo que representa para la operación del corredor férreo.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	Requiere revisión de las dimensiones del box culvert y actualización de los estudios estructurales. Sin presupuesto, APU y cronogramas

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
28	PK 622+200	Afectación por nivel freático, que sobrepasa la altura del terraplén y ocasiona el arrastramiento del material del balasto, traviesa y demás elementos.	Se evidencia la construcción de un muro guardabalasto en el lado derecho de la vía férrea, el cual mitiga el arrastre y perdida de material de balasto de la superestructura de la vía férrea, debido a que cuando existen fuertes precipitaciones, la zona es susceptible de inundación y supera la cota riel, por lo cual se realizó el diseño para la construcción de dos alcantarillas que funcionarían como vasos comunicantes ene l marco del contrato VE-508-2021, diseños que fueron entregados a la presente interventoría y se encuentra en revisión.	ALCANTARILLA	EXISTEN	X	0%	Se solicitaron diseños anteriores para entregar al contratista y de observaciones y apropiación para ejecutar la obra
29	PK663+800 AL PK663+830	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta pérdida frecuente de la banca férrea.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda del corredor férreo, 30 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X		El contratista lo tiene programado para ejecución
30	PK695+250 AL PK695+275	Desestabilización de la banca en el margen izquierdo, presenta constante pérdida del terraplén ferroviario.	Está contemplado ejecutar en la margen izquierda 25 metros lineales de muro guardabalasto, esto en base al ítem 8 Construcción de trinchos/muros guardabalasto del capítulo 1 mantenimiento y conservación del corredor, de la propuesta económica del vigente contrato.	MURO GUARDABALASTO	N/A	X		El contratista lo tiene programado para ejecución

RESUMEN ANÁLISIS ANEXO 16 VS ANÁLISIS INTERVENTORÍA								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
31	**Bodega IDEMA**	Garantizar el acceso desde la Bodega La Dorada hasta la vía principal del equipo logístico que permita incrementar la eficiencia en cargue y descargue, evitando ocupar áreas con unidades verdes o algún tipo de afectación ambiental.	Se realizó inspección de la ubicación del portón existente, el cual no cuenta con los 16 metros de ancho necesarios para garantizar la operatividad optima y segura del ReachStacker, por lo que se determinó realizar un portón en la zona donde se especifica en la imagen de referencia, el cual si contará con el espacio requerido para maniobrar seguramente, de igual forma se propone realizar placa de concreto hidráulico paralelo al eje férreo con medidas de 21.1 metros de ancho y 16 metros de largo. También se realizará desmonte de malla de longitud de 216 metros por 2 metros de alto y viga de misma longitud. Se está a la espera que el contratista radique la cotización del diseño de la placa.	PLACA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	No han presentado respuesta a las observaciones planteadas por el especialista en vías y transportes de la interventoría .

Tabla 25: Análisis Anexo 16 Vs Análisis Interventor

Como se puede evidenciar, después de depurar la información, se encontró que, de los puntos definidos en el anexo 16, existen varios tipos de categorías posibles,

1. Los que ya fueron intervenidos en contratos anteriores y que no necesitan intervención
2. Uno que no se puede intervenir debido a problemas sociales
3. Los que se deben intervenir con obras de mantenimiento menor (reconformación de cunetas remoción de material, construcción de muros guardabalasto, etc..). Estos puntos no necesitan diseños, o se ejecutan con diseños tipo, los cuales ya fueron presentados y aprobados por la interventoría y son obras que están en proceso de ejecución.
4. Alcantarillas que deben diseñarse y construirse de nuevo. (Diseños en proceso)
5. Un punto de socavación de la vía por acción de las aguas del rio Magdalena que requiere de un diseño más complejo (Diseño en proceso detalle en el capítulo de estudios y diseños)

De igual manera se identificaron puntos críticos adicionales, a los identificados en el contrato en el anexo 16, los que se considera que su intervención es además de necesaria prioritaria, pues existe una alta probabilidad de que se afecte la operación comercial en el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná. A continuación, se presenta el resumen de esos puntos críticos identificaos y el detalle con registro fotográfico se relaciona en el anexo A. AREA TECNICA

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
C1	232+080	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la batea en encole y descole, desprendimiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad y hundimiento de la plataforma férrea.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales. Pendiente corregir alcances de los temas hidrológicos e hidráulicos.
C2	235+060	Alcantarilla colapsada, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo de la vía férrea, presenta desprendimiento de la tubería lado sur de la línea férrea, se encuentra construida obra de compuertas de control de caudal sin autorización, numero de tubos dos (2), longitud de 10 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales. Pendiente corregir alcances de los temas hidrológicos e hidráulicos.
C3	257+150	Alcantarilla colapsada, tubería metálica deteriorada presenta corrosión a lo largo de toda la batea, desprendimiento de las tuberías metálicas en los cabezotes, no cuenta con estructuras de encole y descole número de tubos dos (2), longitud de 7 metros, diámetro de las tuberías 1.80 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales. Pendiente corregir alcances de los temas hidrológicos e hidráulicos.

RESUMEN ANÁLISIS PUNTOS CRITICOS NUEVOS								
FICHA	**UBICACIÓN**	**AFECTACIÓN SEGÚN ANEXO TECNICO 16**	**ANÁLISIS INTERVENTORÍA**	**TIPO**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**ESTABLE**	**AVANCE**	**OBSERVACIONES**
C4	267+912	Alcantarilla colapsada, presenta corrosión en la tubería, desprendimiento y aplastamiento de la tubería, presenta socavación del terraplén férreo costado izquierdo generando inestabilidad, perdida de la banca y hundimiento de la plataforma férrea, se construyó trincho de 12 metros, presenta falla por capacidad hidráulica no cuenta con estructuras de encole y descole, número de tubos uno (1), longitud de 15 metros, diámetro de la tubería 1.50 metros.	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	ALCANTARILLA	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95% Atraso:5%	En proceso de diseño y entrega de informes finales. Sin presupuestos apu Y CRONOGRAMAS
C5	PK 308+030	El flujo del rio Magdalena, viene socavando la margen derecha del corredor férreo, lo cual tiene en riesgo latente la pérdida de la banca, entre el PK 307+750 y el PK 308+030	Se vio la necesidad de la elaborarán de estudios y diseños para la solución definitiva del punto.	TERRAPLEN	X	X	Avance general de los estudios y diseños. Programado: 100% Ejecutado: 95%	Pendiente entrega observaciones área de geotecnia. Sin presupuesto, APU y cronograma

De este segundo listado, existen dos tipologías de afectaciones que por su estado y/o magnitud requieren estudios y diseños para su estabilización.

3.5.1 OBRA FALSA O PROVISIONAL PK471+866

En cercanías a la estación García Cadena, en el punto PK471, se presenta hundimiento de la banca en el margen Izquierdo, centro y Derecho, debido al colapso de la alcantarilla metálica existente de 2 m de diámetro. La longitud de la falla es de 8 m aproximadamente; punto que se encuentra seleccionado para ejecución de obra definitiva durante la ejecución del contrato de obra en cuestión (ALCANTARILLA), pero, como atención provisional, el CSFF inicio el 12 de septiembre los trabajos para la construcción de una obra falsa, conformada por el Hincado de 12 pilotes en tubería de tipo petrolera, vigas transversales conformadas por pedazos de riel, apoyadas en los pilotes y la instalación de dos viga riel para el soporte de la carrilera férrea, finalizando la construcción el 25 de septiembre, con paso normal por el sitio y ahora, vía estabilizada. Además de lo anterior, es preciso mencionar que dicha obra falsa resulta ser necesaria para la construcción de la obra definitiva, pues, mantendrá el paso en el sector mientras se construye la alcantarilla.

A continuación, registro fotográfico.







Ilustración 17: Obra falsa PK471
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

3.5.2 ALQUILER DE PAJARITA

Para garantizar el buen estado del corredor férreo se requiere la utilización de un equipo especializado, Retrocargador, para apoyar a las cuadrillas de conservación en la realización de distintas actividades de mantenimiento. Dicho equipo se relaciona en el Rubro Obras Complementarias, debido a que es una actividad que se ejecuta diariamente, ya que son indispensables para el mantenimiento del corredor, en otras palabras, es un Rubro Fijo en el contrato, por lo que todos los meses del plazo contractual se efectuará Preacta por el alquiler de este equipo.

En el mes de septiembre del 2024 con el equipo Retrocargador se ejecutaron trabajos en apoyo a las cuadrillas de conservación con sede Barrancabermeja y Gamarra, como lo fueron, actividades de reconformación de talud.

CONSORCIO SAN Felipe FERREO

PREACTA

CÓDIGO: UOC-FO-CSFF-012
FECHA: 16/09/2023
VERSIÓN: 1

PROYECTO:
CLIENTE: CONTRATO: Contrato de Obra VE No. 639-2023
ACTIVIDAD: TRABAJOS RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS EN ALQUILER
PERIODO O CORTE: 01/09/2024 AL 30/09/2024

Fecha	Tramo	Pk Inicial	Pk Final	Cantidad	Unidad	Actividad	Observaciones
2/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
3/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
4/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
5/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
6/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
7/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
9/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
10/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
11/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
12/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
13/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
14/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
16/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
17/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
18/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
19/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
20/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
21/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
23/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 604+780		22,32	Ton	Cargue de rieles en la estacion de Gamarra	
24/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 604+780		1,00	Und	Limpieza en acoplo de rieles estacion de Gamarra	
25/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Operador en capacitacion	
26/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	
27/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 604+780		41,30	Ton	Cargue de rieles en la estacion de Gamarra	
28/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA	PK 605+900	PK 606+600	700,00	Ml	Limpieza de cunetas	
30/09/2024	DORADA - CHIRIGUANA					Equipo en mantenimiento	

OBSERVACIONES:

Retrocargador en alquiler por mes, los dias que no se encuentran relacionados son festivos o son dias usados en el traslado de la maquina.

REGISTRO FOTOGRAFICO



Ilustración 18: Preacta retrocargador de llantas

3.6 ESTUDIOS Y DISEÑOS

De acuerdo con lo definido en el contrato de obra:

Obligaciones Contractuales

El anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639 -2023, indica:

> *"3.11 obras complementarias*
>
> *Las obras complementarias se derivarán de los estudios y diseños que se realizarán en el primer período de este contrato incluyendo la revisión de la interventoría … La ANI ha conformado un rubro fijo de Obras complementarias que tiene como fin cubrir los costos de 31 obras que tiene con objeto la prevención de la materialización de un punto crítico que pueda suspender la operación comercial en el corredor y están descritas en el Anexo No. 16 Puntos vulnerables para Estudios y diseños"*

Así mismo el citado anexo técnico en el numeral 3.13 "Estudios y Diseños de puntos vulnerables" indica:

> *"3.13 Estudios y diseños de puntos vulnerables*
>
> *Como se ha mencionado previamente en el presente anexo técnico, el contratista tendrá la obligación de ejecutar la actividad de estudios y diseños de los 30 puntos que actualmente han sido categorizados como vulnerables y con probabilidad alta de materializarse en puntos críticos que puedan impedir la operación comercial en el corredor. Adicionalmente, deberá realizarse el estudio para la conformación de la losa en la bodega de La Dorada.* ***Los estudios y diseños deberán ser presentados por el contratista dentro de los cinco (5) meses siguientes contados a partir del acta de inicio***
>
> *Una vez finalizada la actividad de estudios y diseños de puntos vulnerables, iniciará la revisión final de la interventoría que tomará 20 días calendario.*
>
> *…*
>
> *El Anexo No. 16 de Puntos vulnerables para estudios y diseños de puntos vulnerables, contiene las fichas de cada uno de los 30 puntos identificados y categorizados como vulnerables y el alcance de un diseño adicional que permitirá incrementar la eficiencia del cargue y descargue en la estación de México en el municipio de la Dorada."*

Así mismo indica:

> *"En caso de que se identifique por parte de la ANI o la Interventoría o el Contratista nuevos puntos críticos sobre el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, de acuerdo con la definición anterior, el Contratista deberá realizar los estudios y diseños de los nuevos puntos críticos a nivel de construcción para aprobación de la Interventoría, junto con el presupuesto, cronograma y precios unitarios.*
>
> *Una vez identificado el punto crítico, la Interventoría junto con la ANI, definirán el plazo en el que el Contratista entregará el estudio del nuevo punto crítico, toda vez que el estudio dependerá de la complejidad y tamaño de este. El pago de estos diseños para obras nuevas y sus ejecuciones se pagarán con cargo al rubro OBRAS COMPLEMENTARIAS del presupuesto oficial."*

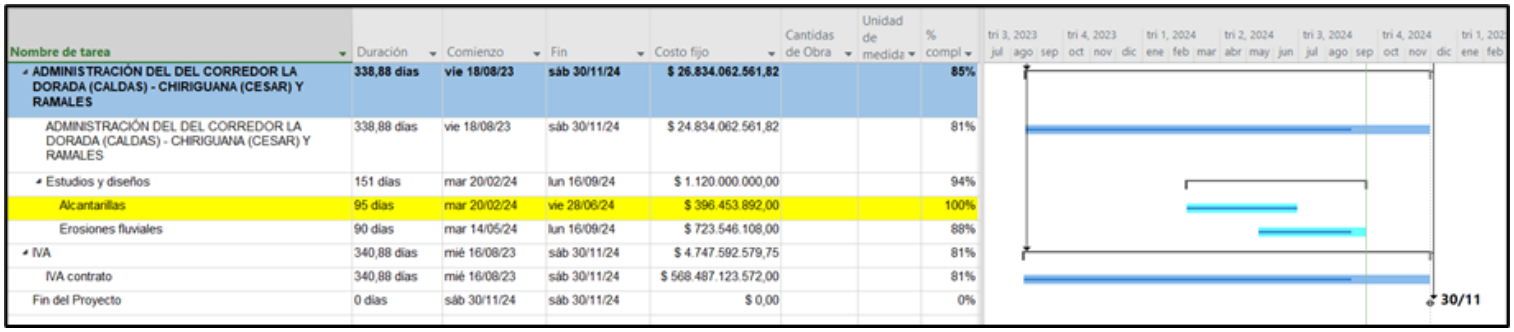
Como ya se mencionó anteriormente, después de los recorridos realizados, en conjunto CSFF e Interventoría, se depuró el listado de puntos que se deben intervenir, tanto a partir de los 31 puntos vulnerables, así como de nuevos puntos críticos identificados.

- Alcantarillas para intervenir que deben ser diseñadas:
  - Alcantarilla en el PK 232+080
  - Alcantarilla en el PK 235+060
  - Alcantarilla en el PK 257+150
  - Alcantarilla en el PK 267+912
  - Alcantarilla en el PK 338+858
  - Alcantarilla en el PK 352+875
  - Alcantarilla en el PK 358+977
  - Alcantarilla en el PK 395+673
  - Alcantarilla en el PK 452+480
  - Alcantarilla en el PK 453+398
  - Alcantarilla en el PK 471+886
  - Alcantarilla en el PK 617+780
- Alcantarilla para intervenir que presuntamente cuenta con Diseños Aprobados por la entidad:
  - Alcantarilla ubicada en el PK 622+200
- Otros puntos que se deben intervenir y que deben ser diseñados

- Erosión fluvial en el Pk 601+794 al PK601+953 aguas abajo del tablestacado y del Pk 601+700 al Pk 601+350, aguas arriba del tablestacado en el sector denominado Puerto Capulco
- Erosión fluvial en el PK 308+030 al Pk307+750

De los cuales se realizará estudios, trabajos de campo y ensayos de laboratorio de los siguientes componentes:

- Hidráulica, hidrología y socavación.
- Geología.
- Geotecnia.
- Estructuras.



Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidad de Obra	Unidad de medida	% compl.
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	**338,88 días**	**vie 18/08/23**	**sáb 30/11/24**	**$ 26.834.062.561,82**			**85%**
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 19: programación de estudios y diseños alcantarillas a corte de 30 de septiembre de 2024.

Como se observa en la ilustración 16 el avance programado para la ejecución de los estudios y diseños de las alcantarillas corresponde a un 100%, con las últimas entregas de compilados de los libros de hidráulica y geotecnia los avances reales están en promedio al 95%, presentando un atraso del 5%. Dicho atraso se presenta mientras resuelven las observaciones entregadas por la interventoría y ajustan los libros de hidráulica, geotecnia y estructuras y entregan la totalidad de los compilados, planos, APU, especificaciones y presupuesto de cada obra.

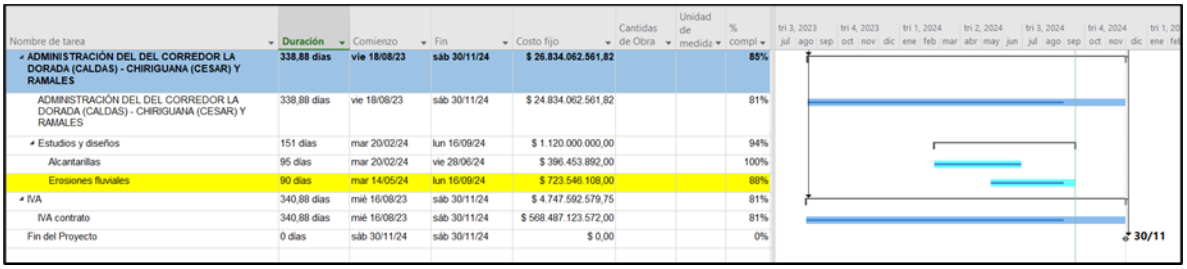
Actualmente para las alcantarillas se puede resumir los avances de la siguiente forma:

- Alcantarillas pk232+080, pk235+060, pk257+150 y pk267+912. Se entregaron los compilados de Hidrología e hidráulica y geología y geotecnia; Si bien se tiene resuelto el tema de la parte hidráulica de la obra del pk267+912, los consultores no han dado respuesta a las observaciones presentadas por el especialista hidráulico de la interventoría. Los libros de geotecnia tienen Vo. Bo. Para las cuatro alcantarillas y estructuras requiere que actualicen los diseños de las alcantarillas del pk257+150 y

pk267+912; las demás están aprobadas y en espera del aval de Hidráulica. NO han entregado los presupuestos, APU, especificaciones y cronogramas para estas obras. No cuentan con permisos ambientales o de gestión del riesgo para acometer las alcantarillas

- Alcantarillas pk338+858, pk352+875, pk358+977 y pk398+673 al igual que el grupo anterior entregaron los compilados de Hidrología e hidráulica como de geología y geotecnia; se está pendiente resolver el tema de dimensiones de las alcantarillas del pk352+875 y pk358+977 ya que aparecen con medidas diferentes en los cálculos y en los planos. Alcantarillas del pk352+875 y pk395+673 cuentan con aval de las tres áreas; sin embargo, el pk395+673 no cuenta con permiso ambiental o de gestión del riesgo para proceder con la obra. Faltan los presupuestos, APU, especificaciones técnicas y cronograma de actividades.

  Alcantarillas del pk452+480, pk453+398, pk471+886 y pk617+780. al igual que el grupo anterior entregaron los compilados de Hidrología e hidráulica como de geología y geotecnia; se está pendiente entregar los libros de estructuras, presupuestos y cronogramas. Para dar el aval definitivo a estas estructuras. Tener en cuenta que el pk617+780 es un box y se solicitó revisar medidas por lo que está pendiente la actualización en la parte estructural.



Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo fijo	Cantidad de Obra	Unidad de medida	% compl
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 26.834.062.561,82			85%
ADMINISTRACIÓN DEL DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANA (CESAR) Y RAMALES	338,88 días	vie 18/08/23	sáb 30/11/24	$ 24.834.062.561,82			81%
Estudios y diseños	151 días	mar 20/02/24	lun 16/09/24	$ 1.120.000.000,00			94%
Alcantarillas	95 días	mar 20/02/24	vie 28/06/24	$ 396.453.892,00			100%
Erosiones fluviales	90 días	mar 14/05/24	lun 16/09/24	$ 723.546.108,00			88%
IVA	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 4.747.592.579,75			81%
IVA contrato	340,88 días	mié 16/08/23	sáb 30/11/24	$ 568.487.123.572,00			81%
Fin del Proyecto	0 días	sáb 30/11/24	sáb 30/11/24	$ 0,00			0%

Ilustración 20: programación de estudios y diseños a corte de 30 de septiembre de 2024.

Como se observa en la ilustración 17 el avance general las erosiones fluviales en los puntos de Puerto Capulco y PK308 se encuentran en el 100%.

Estas actividades están avanzando al ritmo del cronograma y ya se han presentado para:

- PK308+030: Se presentan libros de hidrología e hidráulica. Ya se realizó la investigación geológica y geotécnica y está pendiente la entrega de los libros; el tema estructural pendiente resolver una observación planteada por el especialista de la interventoría, Los presupuestos y cronogramas pendiente por entregar. Se planteo como solución la construcción de espolones y un muro de protección
- Puerto Capulco: Se presentan libros de hidrología e hidráulica. Ya se realizó la investigación geológica y geotécnica, pero está pendiente la entrega de respuesta a las

observaciones planteadas por la interventoría; pendiente la entrega de los libros estructurales que solo tienen observaciones de forma y en espera del aval de las otras áreas. Pendiente entregar presupuestos, APU, especificaciones técnicas y cronogramas.

3.7 PERMISOS DE CRUCE

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Emitió la Resolución 716 del 18 abril del 2015 con la cual se fija el procedimiento para el otorgamiento de los permisos para el uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura Vial Carretera Concesionada y Férrea que se encuentren a cargo de la entidad. Las entidades que requieran realizar un cruce de ocupación temporal, deberán gestionar la solicitud directamente en la plataforma de la ANI, siguiendo el instructivo que se emitió en la resolución antes mencionada; luego de eso, la empresa contratista en compañía con la interventoría evalúan la viabilidad del cruce y revisan la documentación de la empresa solicitante, en caso de ser aprobado el cruce temporal el contratista y la interventoría deberán vigilar la ejecución de la obra en cuestión y así garantizar que se cumpla con lo establecido en el permiso.

Teniendo en cuenta lo anterior la interventoría solicitó a la Agencia la lista de los expedientes activos en el corredor férreo La Dorada – Chiriguaná a la fecha del inicio del contrato de Interventoría, con base en lo anterior la interventoría ha realizado seguimiento a los permisos activos informados por la ANI y a las nuevas solicitudes presentadas.

En el mes de septiembre del presente año, no realizaron nuevas solicitudes de permisos de cruce, a la fecha de este informe se encuentran activas nueve (9) solicitudes de permiso de ocupación temporal en el tramo La Dorada – Chiriguana. Por parte de la interventoría se han realizado las gestiones pertinentes para cada tramite, en el mes en cuestión se emitieron los conceptos y las observaciones a lugar y de esta manera dar continuidad a los trámites.

A continuación, se enuncian las solicitudes activas:

No.	PK	PETICIONARIO	RADICADO ANI
1	PK 445+965	MANSAROVAR ENERGY COLOMBIA LTDA	20214090010842
2	PK 543+000 PK 547+000	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN MARTIN, CESAR	20224090441672
3	PK 601+058 PK601+063	CENS S.A. E.S.P.	20224091456202
4	PK 546+870	GASNACER S.A. E.S.P.	20234090014652

No.	PK	PETICIONARIO	RADICADO ANI
5		GASNACER S.A. E.S.P.	20234090192642
6		GASNACER S.A, E.S.P.	20234090365232
7	PK 592+769 al PK 594+195	TRANSFERPORT SAS	20234091070402
8	PK 207+430 al PK 207+131	TRANSFERPORT SAS	20234091071092
9		GASORIENTE S.A E.S.P.	20234091021772

Tabla 26: Tramites activos de permiso de ocupación temporal
Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

De lo relacionado en la tabla anterior, a continuación, se mencionan las actualizaciones más relevantes:

- Sobre la solicitud realizada por CENS S.A. E.S.P. para los puntos PK 601+058 - PK601+063 en el periodo, el concesionario y la interventoría emiten concepto técnico dando viabilidad a la solicitud, por lo que, la agencia pide al solicitante él envió de la carta de compromiso.
- Con respecto a la solicitud de GASNACER S.A para el punto PK548+870, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, ahora bien, la Agencia debe avalarlo y dar las indicaciones pertinentes al solicitante.
- Al igual que en caso anterior, para la solicitud de GASNACER S.A en el sector de Zapatosa, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, ahora bien, la Agencia debe avalarlo y dar las indicaciones pertinentes al solicitante.
- Con otra de las solicitudes realizadas por GASNACER S.A, en este caso para el sector de palestina, sucedo lo mencionado anterior, el concesionario y la interventoría emitieron concepto de viabilidad, ahora bien, la Agencia debe avalarlo y dar las indicaciones pertinentes al solicitante.

La interventoría continuará realizando seguimiento a estos expedientes, como también atenderá las próximas solicitudes.

Para detalle de la información sobre los expedientes actualmente activos Ver ANEXO A.3 de Permisos de Cruce.

3.8 CONTROL DE CALIDAD

3.8.1 TOMA DE MUESTRAS

La interventoría del consorcio Gis Red Férrea, en cumplimento de sus funciones realiza la verificación de la calidad de los materiales utilizados en obra y de los elementos que se produzcan con ellos, para esto, solicita los certificados de las características y calidad de los materiales, así como los diseños de las mezclas de los concretos, al igual que realiza los demás ensayos de laboratorio que sean pertinentes.

3.9 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA TECNICA

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
Mantenimiento Puente Las Doradas	Se espera que para el mes de octubre el CSFF realice cambio e instalación de traviesas en el puente las doradas
No cumplimiento de la cantidad mínima establecida a ejecutar por mes (*Anexo Técnico*), de la actividad de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada	El CSFF planteo la posibilidad de alquilar equipo para la ejecución de esta actividad y de igual manera el cumplimiento de lo establecido en el Anexo Técnico.

Tabla 27: problemas presentados y las soluciones planteadas área técnica

3.10 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA TECNICA

Para el mes de septiembre no se tienen otros temas pendientes adicionales a los ya tratados en el documento.

4 GESTIÓN TÉCNICA MATERIAL RODANTE

4.1. ESTADO GENERAL DE LOS EQUIPOS

4.1.1. RECIBO Y REVERSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL RODANTE

La función inicial del Consorcio San Felipe Férreo fue la del recibo de la Infraestructura y del material rodante. Dando cumplimiento con el compromiso de los entregables. El 22 de enero del 2024 la interventoría firmó las nuevas fichas técnicas del recibo de los 299 equipos que hacen parte del parque del Material Rodante.

En su momento, los equipos fueron clasificados entre: operativos, no operativos, para rehabilitar y los irrecuperables; para este último grupo existen algunos equipos que por su estado de deterioro es importante una nueva inspección para determinar recomendación de baja.

Para el mes de septiembre del 2024 se tienen 144 equipos operativos, 10 para reparación menor, 107 no operativos para reparación mayor y 38 candidatas para dar de baja. Dato actualizado a 30 de septiembre del 2024.

En el parque de 299 equipos, se encuentran cuatro (4) de ellos que aparecen tanto en los listados de CSFF como en los listados de FENOCO, son los siguientes: 35659, 36009, 36306 y 71323. Por lo anterior, la interventoría envío a la ANI comunicación CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la agencia dar solución a esta doble pertenencia. Una vez se reciba respuesta de la entidad se actualizará el inventario y se ajustará el número real. A 30 de septiembre del 2024 se continúa a la espera la respuesta de la ANI.

4.1.2. ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE

Por exigencia de la ANI, el CSFF preparó las nuevas fichas técnicas de recibo del Material Rodante, las cuales fueron firmadas por parte de la interventoría el 22 de enero del 2024. Con estas fichas técnicas se dio cumplimiento al compromiso de entregables de acuerdo con el contrato vigente.

4.1.3. LOCOMOTORAS

Las locomotoras que hacen parte del parque son cinco (5) y su situación a 30 de septiembre del 2024 es la siguiente:

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1201	Estación GAMARRA	Operativa	A esta locomotora se le realizó pintura general por el método de Brandeo. El 12 sept 2024 ingresó a Rev. M8 (de 8000 kms) y se entregó a la operación el 13 sep. 2024, se aplicó 40 gls aceite al Motor Diésel. El 19 sept 2024. A 30 sept. 2024 se encuentra en monitoreo por consumo de aceite en el motor diésel.
2	Locomotora marca GENERAL MOTORS modelo GR12	1209	Estación GRECIA	Operativa	Esta locomotora tiene instalado sistema de REGISTRADOR de EVENTOS y velocímetros con pantalla digital. Está pintada por el método de Brandeo. Fuera de operación desde el 25 junio del 2024 por daño del Gobernador del Motor Diésel del cual se contrató su reparación. El Gobernador llegó reparado el 9 de septiembre del 2024, se instaló y se dio encendido normal a la locomotora y se corrigen problema en el sistema de aire. El 11 sept 2024 se entregó al servicio de la operación. El 17 sept 2024 se hace revisión M2 (de 2000 kms) y se aplican 20 gls aceite al Motor Diésel.
3	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10-B	1010	Estación MEXICO	No Operativa	Esta locomotora se le realizó pintura general con el método de Brandeo. El 2 sept 2024 se realizó revisión M2 (2000 kms), El 10 sept 2024 Se intervino por fuga de aire en el sistema neumático. El 23 de septiembre del 2023 se iniciaron los trabajos tendientes al reemplazo del compartimiento eléctrico de control y se espera tenerla nuevamente en operación en tercera semana del mes de octubre del 2024. A 30 sept 2024 está fuera de operación.
4	Locomotora marca GENERAL ELECTRIC modelo U10B	1028	Estación GAMARRA	Operativa	El 2 sept 2024 se colocó cheque en manguera de entrada de combustible. El 25 sept 2024 realizan revisión M8 (8000 km) y a 30 de septiembre 2024 está operativa.
5	Locomotora marca	1223			Recibida en mal estado y muy desmantelada. Aunque su rehabilitación es

ÍTEM	EQUIPO	N° VÍA	UBICACIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	GENERAL MOTORS modelo GR12		Estación GRECIA	No Operativa	factible resulta muy costosa. El chasis y la super estructura se encuentra en buenas condiciones.

Tabla 28: Listado de Locomotoras
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.4. CARROMOTORES

La situación de los ocho (8) Carromotores es la siguiente:

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
Carromotor	409	Operativo	Asignado al sector de Zapatosa con litera 021. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno parqueo neumático y cornetas. El 9 sept 2024 reportan fuerte ruido en la caja de velocidades y la desmontan para inspección. Se encuentran piezas internas partidas y piñones con dientes rotos, por lo que se decide montar la caja de velocidades del Carromotor CM-548. A 30 de septiembre 2024 está operativo.
Carromotor	442	Operativo	Asignado al sector de Carare con su litera 020. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno parqueo neumático y cornetas. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
Carromotor	539	Operativo	Asignado al sector de San Rafael con litera 026. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. Tiene carpas laterales instaladas. En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento.
Carromotor	548	No Operativo	Asignado al sector de Gamarra con litera 025. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. El 30 de julio del 2024 queda cancelada de la operación por presentar burbujas de aire con fuga de agua por la tapa del radiador. Se desmontó culata del Motor diésel y está fisurada por lo que se definió el reemplazo del Motor Diésel. El 20 sept 2024 la interventoría autorizó el pedido por el suministro del Motor. A 30 de septiembre del 2024 continua fuera de operación.
Carromotor	567	Operativo	Asignado a Zapatosa, con litera 022. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. El 13 sept 2024

EQUIPO	N° VÍA	ESTADO	UBICACIÓN
			en Grecia ingresa a mantenimiento de 250 horas, se cambia soportes a la transmisión y queda operativo el 17 sept 2024. Del 25 al 27 sept 2024 se reemplazan NUEVOS prensa, disco y rodamiento, quedando operativo.
Carromotor	570	Operativo	Asignado a la Dorada (México) con litera 024. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. El 4 de septiembre del 2024 presentó problema de encendido y al inspeccionar se decidió llevarlo a Grecia para revisión interna del motor diésel, encontrando desgaste en pistones, anillos y camisas, los cuales requieren reemplazo. El 21 de septiembre del 2024 y llegaron los repuestos y del 23 al 27 sept. 2024 se realizó la reparación del motor diésel quedando operativo. A 30 de septiembre 2024 está en condiciones de operación.
Carromotor	3010	Operativo	Asignado a Barranca con litera 023. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas. A 31 de septiembre del 2024 está operativo.
Carromotor	407	No Operativo.	Asignado a Grecia con la nueva litera 027. Tiene adaptado e instalado sistema de freno de aire, freno de parqueo neumático y cornetas, Se instalaron carpas laterales. El 12 de agosto del 2024 se cancela de la operación por presentar nuevamente alta temperatura en el funcionamiento del Motor Diésel. El 20 sept 2024 la interventoría autorizo pedido para la compra del motor. A 30 de septiembre del 2024 está fuera de operación a la espera de nuevo Motor Diésel.

Tabla 29: Listado de Carromotores
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.1.5. MAQUINARIA Y EQUIPO DE VÍA

Con respecto a los equipos Plasser y maquinaria amarilla la situación a 31 de septiembre del 2024 es la siguiente:

EQUIPO	OPERATIVO	NO OPERATIVO	INDETERMINADO
Bateadora Plasser Beaver (BP-008)	1		0
Bateadora Plasser 08-24 (BP-011)		1	0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 320)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 321)	1		0
Retroexcavadora Tipo 320 (RC 324)	1		0

EQUIPO	OPERATIVO	NO OPERATIVO	INDETERMINADO
Retrocargador 428 C (RC 428)	1		0
Perfiladora Plasser PBR-400 (RP-019)		1	0
Perfiladora Plasser PBR-401 (RP-020)		1	0
Pórtico Ameca 31/12/12		1	0
Grúa 15			1
TOTAL	**5**	**4**	1

Tabla 30: Maquinaria y equipo de vía
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Con relación a lo antes expuesto debe precisarse lo siguiente:

- La bateadora PLASSER BP-011 a 30 de septiembre del 2024 está fuera de operación por daño en sistema de secado de aire. Se espera tenerla operativa en primera semana de octubre del 2024.
- La Bateadora PLASSER BP-008, Estuvo fuera de operación durante el mes de septiembre del 2024 y fue entregada a la operación el 30 de septiembre del 2024
- La perfiladora PLASSER RP-020 En el mes de septiembre presentó daño en sistema de secado de aire por lo que a 30 de septiembre 2024 está fuera de operación.
- La Retroexcavadora RC-320. A 30 de septiembre 2024 se encuentra disponible para la operación.
- La Retroexcavadora RC-321: A 30 de septiembre del 2024 está disponible para la operación.
- La Retroexcavadora RC-324: A 30 de septiembre del 2024 se encuentra operativa.
- El Retrocargador RC-428: A 30 de septiembre del 2024 se encuentra disponible para la operación.

4.2. MANTENIMIENTO REALIZADO AL MATERIAL RODANTE

En la tabla a continuación se describe el mantenimiento realizado a los equipos en el periodo del 01 al 30 de septiembre del 2024

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
Locomotoras							
1	1010	Locomotora U10B	Estación MEXICO		No Operativa		El 2 sept 2024 se realizó revisión M2 (2000 kms), se calibra contactor de arranque CK1, se coloca válvula cheque a sistema de combustible y cambian manguera de entrada a la Bomba de transferencia. El 10 sept 2024 Se intervino por fuga de aire en el sistema neumático, se hizo mantenimiento a la válvula automática del comando derecho y se cambió empaquetadura, también se cambió empaquetadura de la base de la válvula independiente del comando derecho, se cambió empaquetadura de la válvula p2A, se realizan pruebas y sigue presentado la falla en el

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							sistema neumático. El 23 de septiembre del 2023 se iniciaron los trabajos tendientes al reemplazo del compartimiento eléctrico de control y se espera tenerla nuevamente en operación en tercera semana del mes de octubre del 2024. A 30 sept 2024 está fuera de operación.
2	1028	Locomotora U10B	GAMARRA	Operativa			El 2 sept 2024 se colocó cheque en manguera de entrada de combustible. El 25 sept 2024 realizan revisión M8 (8000 km)
3	1201	Locomotora Gr12u	GAMARRA	Operativa			El 12 septiembre 2024 Inicia PM 8000 km, se revisaron motores de tracción y se completaron sus fulles de aceite y grasa, se revisan escobillas, también se revisó equipo eléctrico en general y se atomizó

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							armario. Se lavan baterías y se completan sus niveles de agua desmineralizada, trabajos de limpieza para motor diésel y se completaron sus fulles, se realizó calibración del sistema de inyección del motor diésel. El 13 sept 2024 En la estación Grecia continúa pm 8000km a la Loc. 1201. Se soplaron y se lavaron filtros de admisión, también se corrigió fuga de aire por tapas de inspección de tubería de admisión, se inspeccionó sistema de freno dinámico, se destaparon areneros y se completaron sus fulles, se corrigieron carreras de cilindros de frenos, se reparó silla de maquinista, se realizan pruebas y quedó operativa. El 17

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							sept 2024 llega a estación de Grecia se procede a realizar un chequeo se corrige terminal del relevador PCR se realiza pruebas eléctricas, se realiza chequeo de fulles del motor diésel se agrega 10 galones de aceite al motor, se hacen pruebas OK y se entrega a operaciones.
4	1209	Locomotora Gr12u	GRECIA	OPERATIVA			Estuvo fuera de operación desde el 25 junio del 2024 por daño del Gobernador del Motor Diésel del cual se contrató su reparación. El Gobernador llegó reparado el 9 de septiembre del 2024, se instaló y se dio encendido normal a la locomotora y se corrigen problema en el sistema de aire. Se reparan válvulas automáticas y válvula aplicadora, se encuentra

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							cerrada la válvula de paso del pedal del hombre muerto, lo cual ocasionaba sobrepresión en el tubo del freno. El 11 sept 2024 se entregó al servicio de la operación. El 17 sept 2024 se hace revisión M2 (de 2000 kms) y se aplican 20 gls aceite al Motor Diésel.
5	1223	Locomotora Gr12u	Grecia		No operativa		Muy desmantelada – está en las mismas condiciones de recibo.
Carromotores							
1	407	Carromotor A6	Grecia		No Operativo		El 12 de agosto del 2024 se cancela de la operación por presentar nuevamente alta temperatura en el funcionamiento del Motor Diésel. El 20 sept 2024 la interventoría autorizo pedido S64 para la compra por valor de $

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							33'120.000 incluye IVA. A 30 de septiembre del 2024 está fuera de operación a la espera de nuevo Motor Diésel.
2	409	Carromotor A6	Zapatosa	Operativo			El 9 sept 2024 reportan fuerte ruido en la caja de velocidades y la desmontan para inspección. Se encuentran piezas internas partidas y piñones con dientes rotos, por lo que se decide montar la caja de velocidades del Carromotor CM-548. A 30 de septiembre 2024 está operativo.
3	442	Carromotor A6	Carare	Operativo			En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
4	539	Carromotor A6	Gamarra	Operativo			En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
5	548	Carromotor A6	Barranca		No Operativo		El 30 de julio del 2024 queda cancelada de la operación por presentar burbujas de aire con fuga de agua por la tapa del radiador. Se desmontó culata del Motor diésel y se encontró fisurada por lo que se definió el reemplazo del Motor Diésel. El 20 sept 2024 la interventoría autorizó el pedido S65 por el suministro del Motor por valor de $33'120.000 incluido IVA. A 30 de septiembre del 2024 continua fuera de operación.
6	567	Carromotor A6	Grecia	Operativo			El 13 sept 2024 en Grecia ingresa a mantenimiento de 250 horas, se desmonta transmisión para cambio de sus soportes. Se fabrican soportes y se reemplazan, queda operativo el 17

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							sept 2024. El 25 sept 2024 reportan que el embrague no acciona, se desmonta caja de velocidades y se encontró resortes de la prensa sueltos y disco gastado. El 27 sept 2024 se reemplazan NUEVOS prensa, disco y rodamiento, quedando operativo.
7	570	Carromotor A6	México	Operativo			El 4 de septiembre del 2024 presentó problema de encendido y al inspeccionar se decidió llevarlo a Grecia para revisión interna del motor diésel, encontrando desgaste en pistones, anillos y camisas, los cuales requieren reemplazo. El 21 de septiembre del 2024 llegaron los repuestos y se realizó la reparación del motor diésel del 23 al

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							27 de septiembre del 2024 quedando operativo. A 30 de septiembre 2024 está en condiciones de operación.
8	3010	Carromotor A6	Barranca	Operativo			En el mes no tuvo intervenciones por mantenimiento
			Góndolas				
1	3001	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En septiembre estuvo disponible para la operación.
2	3002	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En septiembre estuvo disponible para la operación.
3	3003	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo disponible para la

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							operación. Disponible para TRANSFERPORT.
4	3004	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		A 30 de septiembre 2024 se encuentra en patios Grecia por daño de compuertas.
5	3202	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo disponible para la operación.
6	3207	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo disponible para la operación
7	3209	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
8	3210	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo disponible para la operación. Disponible para TRANSFERPORT.
9	3220	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		**TIENE CUBIERTA ADAPTADA.** El 3 abril 2024 le retiran truques estabilizados de 35 tons para carro-caja 16774. Se le adaptó dos (2) truques

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							de 25 tons a los cuales se les adaptó platos centrales de 35 tons.
10	3223	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo disponible para la operación
11	3230	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA			El 5 julio 2024 se cancela de la operación por presentar sistema del freno de aire. En su momento no se atendió reparación por no requerirse para el transporte de carga. El 12 sept 2024 se cambia codo a llave angular extremo A y se entrega operativa. A 30 de septiembre del 2024 está en condiciones de operación.
12	3231	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo disponible para la operación.
13	35538	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE		IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
					BAJA (ver nota al final)		
14	35555	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
15	35685	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
16	35688	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)		IRRECUPERABLE
17	35701	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En septiembre estuvo disponible para la operación.
18	35707	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO		Encasillada para Reparación R2. Según información de trazabilidad, el 20 Dic 2021 se instala provisionalmente en truques de 25 tons.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
19	35856	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		PARA REPARACION R2. Según información de trazabilidad, el 26 oct 2021 se habilita como DEPOSITO DE CHATARRA y se ubica la línea frente a la Estación de Grecia. A la fecha continua como depósito de chatarra.
20	35887	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En septiembre estuvo disponible para la operación.
21	35942	GONDOLA	GRECIA		PARA NUEVO DIAGNOSTICO		PODRIA HABILITARSE CON REPARACION R2. PERO REQUIERE CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS POR TRUQUES DE 35 TONS
22	36031	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo disponible para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
23	36401	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)		IRRECUPERABLE
24	36425	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		PARA REPARACION R2
25	36710	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Cancelada de la operación el 15 mayo 2024. Tiene faltantes herrajes del freno y pendiente reparar parales y compuertas.
26	36713	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
27	36719	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)		IRRECUPERABLE
28	36721	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En septiembre estuvo disponible para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
29	36724	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
30	36728	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
31	36729	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
32	36731	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En septiembre estuvo disponible para la operación.
33	36732	GONDOLA	GRECIA		OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En septiembre estuvo disponible para la operación.
34	36740	GONDOLA	GRECIA		OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En septiembre estuvo disponible para la operación.
35	36743	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA			El 11 de julio del 2024 fue cancelada de la operación en Gamarra por presentar

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							los herrajes del freno desvalijados, por lo que se trasladó a Taller de Grecia llegando el 11 sept 2024 para completar herrajes de freno. A 30 de septiembre 2024 está fuera de operación.
36	36744	GONDOLA	GRECIA		OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En septiembre estuvo disponible para la operación.
37	36745	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)		IRRECUPERABLE
38	36748	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
39	36751	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo disponible para la operación.
40	36752	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE		IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
					BAJA (ver nota al final)		
41	36754	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)		IRRECUPERABLE
42	36755	GONDOLA	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo disponible para la operación. Disponible para TRANSFERPORT.
43	36766	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
44	36769	GONDOLA	GRECIA		OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
45	36772	GONDOLA	GRECIA		OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
46	36773	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo disponible para la operación.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
47	36780	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)		IRRECUPERABLE
48	36781	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)		IRRECUPERABLE
49	36795	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo disponible para la operación.
50	36802	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En el mes estuvo disponible para la operación.
51	36807	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)		IRREPARABLE. Por registro histórico el 7 marzo 2023 se retira un enganche completo para instalarlo en plataforma 35198.
52	36809	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En el

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							mes estuvo disponible para la operación.
53	36812	GONDOLA	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo disponible para la operación.
54	36815	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Entregada de reparación el 14 agosto 2024. En septiembre estuvo disponible para la operación.
55	36818	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		Requiere intervención por Mantenimiento tipo R2.
56	36820	GONDOLA	GAMARRA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)		IRRECUPERABLE
57	36828	GONDOLA	GRECIA		NO OPERATIVA		En el mes estuvo disponible para la operación.
58	36830	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (ver nota al final)		IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
Góndolas Comerciales Convertidas a Plataforma							
1	36718	CONVERTIDA A PLATAFORMA	BARRANCA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 25 de agosto del 2024 fue descartada de la operación por reporte de Fenoco de ruedas calientes. Del 9 y 10 de sept 2024 se cambia conjunto rueda eje # 3, que presentaba rodamiento caliente, por uno de la plataforma 36843, se limpian truques, se lubrican platos centrales y se hace prueba de frenado OK, quedando nuevamente operativa.
2	35679	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
3	36707	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
4	36711	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
5	36717	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 16 sept 2024 se revisa sistema neumático de freno, lubrican cantoneras de ambos truques, cambian manguera de acople ext. B, destapan válvula de retención y hacen prueba de freno OK. Queda operativa.
6	36786	CONVERTIDA A PLATAFORMA	GRECIA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
7	36806	CONVERTIDA A PLATAFORMA	SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 19 sept 2024 llega a Grecia con reporte de Fenoco de ruedas calientes en

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							rodamiento eje # 2 Lado derecho. El 27 sept 2024 se inspeccionan rodamientos punta de eje y no se encontró novedad, quedando lista.
8	36843	CONVERTIDA A PLATAFORMA	SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 2 sept 2024 sufrió descarrilamiento en Barranca, sufriendo daños en los herrajes de freno, por lo que fue trasladada a Grecia donde llegó el 3 sept 2024. Se le retiraron los cuatro (4) conjuntos rueda eje para habilitar otras 4 plataformas del tren DORADA-SANTAMARTA. A 30 de septiembre del 2024 quedó fuera de operación por ocho (8) rodamientos punta de eje y reparación daños por descarrilamiento.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
Tolvas graneleras - 10 fueron convertidas a plataforma							
1	37002	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
2	37015	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
3	37020	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
4	37021	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 5 agosto 2024 ingresa a Taller de Grecia para verificar distancia entre varilla del freno truque B y piso. Dicha distancia se encontró normal.
5	37023	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 25 de agosto del 2024 fue descartada de la operación por reporte de Fenoco de ruedas

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							calientes. Del 9 al 11 sept 2024 se cambia eje # 4 por uno de la plataforma 36843, se hizo mantenimiento a válvula de retención y válvula ABSD, se dio altura al enganche B, queda operativa.
6	37024	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
7	37026	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
8	37027	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
9	37028	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
10	37037	Tolva Granelera CONVERTIDA A PLATAFORMA	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
			Tolvas Graneleras				
1	37004	Tolva Granelera			NO OPERATIVA		
2	37006	Tolva Granelera			NO OPERATIVA		
3	37007	Tolva Granelera			NO OPERATIVA		
4	37009	Tolva Granelera			NO OPERATIVA		
5	37010	Tolva Granelera		OPERATIVA			Lista para la operación desde el mes de marzo del 2024. A 31 de agosto 2024 no se ha realizado prueba piloto para transporte de productos a granel.
6	37013	Tolva Granelera			NO OPERATIVA		

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
7	37014	Tolva Granelera			NO OPERATIVA		
8	37016	Tolva Granelera			NO OPERATIVA		
Tolvas tipo golondrina							
1	70501	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa		Ubicada en Puerto Salgar
2	70505	Tolva Tipo Golondrina			No Operativa		Ubicada en Puerto Salgar
3	70520	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa		Ubicada en Puerto Salgar
4	70521	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa		Ubicada en Puerto Salgar
5	70522	Tolva 25 Tons Tipo Golondrina			No Operativa		Ubicada en Puerto Salgar
Tolvas balasteras							
1	**73012**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
2	**73031**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
3	**71365**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
4	**72111**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
5	**72118**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
6	**72128**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER		IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
					NOTA AL FINAL)		
7	**73100**	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
8	70586	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		Por información de trazabilidad fue DESCARTADA DE LA OPERACIÓN EN ENERO 2021 POR DESGASTE DE GUIAS DE LOS TRUQUES Y SISTEMA DE AIRE.
9	71323	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		**APARECE EN LISTA PROPIEDAD DE FENOCO**
10	71324	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
11	71327	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			Según registro histórico, del 11 AL 18 DIC 2021 SE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							REALIZÓ REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
12	71330	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
13	71344	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
14	71346	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
15	71363	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
16	72105	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
17	72107	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
18	72117	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
19	72145	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			Por registro histórico del 1 DIC AL 21 DIC 2021 SE REALIZÓ CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa.
20	72146	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			El 13 sept 2024 ingresa al taller de Grecia por reporte de que se abren las compuertas solas y se riega el balasto. En taller hacen pruebas y no detectan daño, se hace limpieza a compuertas y se entrega a la operación el 19 sept 2024.
21	72161	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			Para conservar la trazabilidad y por registro histórico, del 13 AL 31 DIC 2021 SE HIZO REPARACIÓN CON CAMBIO DE TRUQUES DE 25 TONS A TRUQUES DE 35 TONS.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							En el mes estuvo operativa.
22	72171	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			Por información de trazabilidad del 25 DE ENERO AL 12 FEBRERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES DE ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 35 TONS. En el mes estuvo operativa
23	72180	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
24	73027	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
25	73028	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			EL 23 AGOSTO 2024 se cancela de la operación por tener viga central y lateral ext. A fisuradas. Del 23 al 24 de sept 2024 se realiza reparación de las viga central y lateral

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							extremo anterior, quedando operativa.
26	73030	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
27	73035	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			Para conservar la trazabilidad del 8 AL 31 DE ENERO 2022 SE HACE REPARACION CON CAMBIO DE TRUQUES ADAPTADOS DE 25 TONS POR TRUQUES ESTABILIZADOS DE 25 TONS. En el mes estuvo operativa.
28	73036	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			El 24 sept 2024 se cancela de la operación por daño en la válvula de control. El 25 sept 2024 se cambia diafragma a la válvula ABSD quedando operativa
29	73038	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
30	73048	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			El 24 sept 2024 presenta cadena de seguridad del truque A la cual se suelda y queda operativa el 25 sept 2024.
31	73072	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
32	73073	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			El 24 septiembre 2024 se cancela de la operación por daño en sistema de freno de aire. El 25 sept 2024 se realiza limpieza interna a válvula de retención la cual no dejaba soltar el freno, quedando operativa.
33	73078	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
34	73083	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			El 14 julio 2024 Cambian acople y empaque en tubo del freno extremo B para corregir fuga de aire. Cambian diafragma a válvula de control ABSD, hacen pruebas y queda

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							disponible para la operación. En el mes estuvo operativa.
35	73087	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
36	73088	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
37	73089	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			El 24 sept 2024 se cancela de la operación por daño en la válvula de control. El 25 sept 2024 se cambia diafragma a la válvula ABSD quedando operativa
38	73092	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
39	73099	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			Para conservar la trazabilidad del 8 al 19 enero 2022 se hace reparación con cambio de truques adaptados de 25 tons por truques estabilizados de 35 tons.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							En el mes estuvo operativa
40	73103	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
41	73105	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			El 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada. A 31 de AGOSTO del 2024 queda cancelada porque el daño de la viga es muy grave. Sale del parque activo.
42	73107	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
43	73110	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
44	73118	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
45	73119	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			El 24 sept 2024 se cancela de la operación por daño en la válvula de control. El 25 sept 2024 se cambia diafragma a la

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							válvula ABSD quedando operativa
46	72119	Tolva Balastera	GRECIA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
47	71326	Tolva Balastera	GAMARRA	OPERATIVA			El 11 sept 2024 en revisión de tren se detecta daño leve. Colocan grapa a tubería de llave angular B quedando operativa.
48	71328	Tolva Balastera	México		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
49	71340	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
50	71379	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
51	72109	Tolva Balastera	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
					NOTA AL FINAL)		
52	72113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
53	72143	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
54	72156	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		PENDIENTE REPARACION. NO TIENE YUGOS NI ENGANCHES.
55	73090	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
56	73094	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
57	73113	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		Por información de trazabilidad EL 27 DE MARZO 2020 SE LE QUITAN LOS 4 EJES PARA instalarlos en OTRA TOLVA.
58	73114	Tolva Balastera	Grecia		REQUIERE NUEVO DIAGNOSTICO		TIENE TRUQUES DE 25 tons. Según la nueva inspección se definirá o no la reparación
		Tolva de vuelco lateral					
1	74003	Tolva De Vuelco			No Operativa		Requiere reemplazo del sistema de volteo hidráulico que tiene adaptado ya que no opera
2	74005	Tolva De Vuelco			No Operativa		Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire
3	74006	Tolva De Vuelco			No Operativa		Faltan cilindros de volteo neumático y si tiene depósitos de aire

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
4	74011	Tolva De Vuelco			No Operativa		Muy desmantelado el sistema de volteo neumático.
			Plataformas canadienses				
1	4030	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
2	4032	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
3	4033	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
4	4040	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
5	4078	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
6	4092	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
7	4118	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
8	4130	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
9	4132	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
10	4139	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
11	4144	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
12	4155	Plataforma Canadiense	Grecia		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		Irrecuperable
13	4006	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
14	4008	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
15	4014	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
16	4015	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
17	4017	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
18	4020	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
19	4021	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
20	4023	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
21	4024	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
22	4025	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
23	4027	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
24	4029	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
25	4035	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
26	4042	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
27	4044	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
28	4047	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
29	4052	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
30	4054	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
31	4075	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
32	4076	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
33	4077	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
34	4080	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
35	4082	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
36	4086	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
37	4090	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
38	4093	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
39	4094	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
40	4108	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
41	4109	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
42	4110	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
43	4121	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
44	4136	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
45	4156	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
46	4164	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
47	4153	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
48	4154	Plataforma Canadiense	Grecia		No operativa		
49	4004	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA			Por información de trazabilidad del 4 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
50	4012	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA			Según información de trazabilidad del 20 DIC 2021 AL 2 ENERO DEL 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
51	4013	Plataforma Canadiense	BARRANCA		NO OPERATIVA		Tiene montado el Pórtico Ameca.
52	4016	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA		
53	4034	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA			Según información de trazabilidad del 4 ENERO

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							AL 1 FEB 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
54	4037	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA			Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE REALIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo disponible para la operación.
55	4046	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA			Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
56	4058	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA		

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
57	4074	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA			Según información de trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
58	4091	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA			Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
59	4098	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA			Según información de trazabilidad del 2 ENERO AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
60	4106	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA		

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
61	4111	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA		Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 10 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
62	4112	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA		
63	4114	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA		
64	4117	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA		
65	4122	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA			Tiene adaptación para CARGUE DE RETROS la cual según información de trazabilidad se realizó en julio 2022. En el mes estuvo operativa.
66	4126	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA		

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
67	4127	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA		El 4 julio del 2024 se retira un eje para la plataforma 4111.
68	4131	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA			Según información de trazabilidad del 25 NOV AL 15 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
69	4134	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA			Según información de trazabilidad del 15 AL 30 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
70	4138	Plataforma Canadiense	GRECIA	OPERATIVA			Según información de trazabilidad del 24 ENERO AL 1 FEB 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
71	4142	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA			Según información por trazabilidad del 4 AL 21 DICIEMBRE 2021 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa.
72	4157	Plataforma Canadiense	GAMARRA	OPERATIVA			Según información por trazabilidad del 24 de dic 2021 AL 14 ENERO 2022 SE HIZO REPARACION MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. En el mes estuvo operativa
73	4158	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA			Según información de trazabilidad del 3 AL 21 ENERO 2022 SE HACE REPARACIÓN MEDIANTE SERVICIO CONTRATADO. EL 1 FEB 2022 SE ENTREGA REPARA Y PINTADA LISTA PARA LA OPERACIÓN. En el mes estuvo operativa

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
74	4166	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA			ESTA PLATAFORMA ESTÁ ADAPTADA PARA CARGUE DE RETROS. En el mes estuvo operativa
75	4172	Plataforma Canadiense	GRECIA		NO OPERATIVA		
76	4175	Plataforma Canadiense	BARRANCA	OPERATIVA			En el mes estuvo operativa
		Plataformas convencionales de 12 m					
1	4235	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
2	14692	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
3	14957	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA	OPERATIVA			DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Según registro histórico para trazabilidad del 4 abril

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							2023 al 22 de julio del 2023 se realizó reparación y su habilitación como plataforma. El 2 sept 2024 sufrió descarrilamiento en Barranca, sufriendo daños en los herrajes de freno, por lo que fue trasladada a Grecia donde llegó el 3 sept 2024. Se le retiraron los cuatro (4) conjuntos rueda eje para habilitar otras 4 plataformas del tren DORADA-SANTAMARTA. A 30 de septiembre del 2024 está fuera de operación pendiente de reparar daños por el descarrilamiento, entre los que se encuentran faltante un resorte de amortiguación, herrajes de freno torcidos y soldar cadenas de los truques.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
4	35198	GONDOLA COMERCIAL TRANSFORMADA A PLATAFORMA.	GRECIA	OPERATIVA			DE TREN DORADA-SANTAMARTA. Según registro histórico, esta Góndola comercial fue rehabilitada y convertida a plataforma convencional de 12 mts, del 6 febrero al 10 julio 2023. En el mes estuvo operativa
5	35659	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		**IRRECUPERABLE. APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO.**
6	35706	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
7	**36009**	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		**APARECE EN LISTA DE FENOCO**. EL 27 MARZO 2020 SE LE QUITAN TRUQUES CON SUS RESPECTIVOS EJES PARA OTRO EQUIPO y

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							queda montada en Plataforma No.36306.
8	36306	PLATAFORMA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		**APARECE EN LISTADO PROPIEDAD DE FENOCO. TIENE MARCADO UN SEGUNDO NUMERO 36036.**
9	36746	GONDOLA	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
10	46809	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
11	46827	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
12	46945	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
13	46946	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
14	46948	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
15	47015	PLATAFORMA CONVENCIONAL	GRECIA		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
16	45607	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
17	47095	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DE TREN DORADA-SANTA MARTA. Por registro histórico, la plataforma fue adaptada como **madrina** con altura de enganche de 28" desde el 27 abril 2023, para enganchar con las locomotoras de TRANSFERPORT. El 3 sept 2024 se retira de la operación por reporte de Fenoco de ruedas calientes. Del 5 al 6 de sept 2024 se cambió eje # 3 por uno de la plataforma 36843, invierten zapatas, cambian válvula de retención y hacen prueba de frenado, quedando operativa.
18	47145	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. El 17 sept 2024 llega a Grecia para soldar cadena de truque ext. A, se cambian las dos mangueras de

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							acople y se entrega a la operación el 19 sept 2024.
19	46426	PLATAFORMA CONVENCIONAL			PARA NUEVO DIAGNOSTICO		PLATAFORMA DE LA GRUA 15
20	4246	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
21	35868	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. **Plataforma madrina**. El 26 agosto 2024 se descarta de la operación por daño en portazapata del eje # 1 lado derecho lo cual ocasionó ruedas aplanadas. El 4 sept 2024 se reparó portazapata del eje # 1 y se cambió eje por uno de la plataforma 36843, quedando operativa.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
22	46472	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
23	46820	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
24	46869	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
25	46872	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
26	46888	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
27	46897	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
28	46916	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
29	46919	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
30	46928	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
31	46934	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
32	46935	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
33	46943	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
34	46955	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal
35	46960	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-GRECIA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA-SANTAMARTA. Operación Normal

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
36	47218	PLATAFORMA CONVENCIONAL	CNR-SANTA MARTA	OPERATIVA			DEL TREN DORADA - SANTA MARTA. Operación normal
Vagones carros caja							
1	12354	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		IRRECUPERABLE
2	14832	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO		PARA NUEVO DIAGNOSTICO		Según el nuevo diagnostico se definirá si tiene o no reparación. Requiere la compra de ruedas ejes, válvulas del equipo neumático y rodamientos 5x9.
3	16147	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO		CANDIDATA PARA DAR DE BAJA (VER NOTA AL FINAL)		Según información de trazabilidad, el 2 feb 2023 se retiran tensores laterales y centrales para instalarlos en la rehabilitación de la plataforma 35198.

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
4	16347	Vagón-Carrocaja	NO OPERATIVO		PARA NUEVO DIAGNOSTICO		Según información de trazabilidad, el 10 marzo 2023 retiran amortiguador del enganche para plataforma 35198.
5	16774	Vagón-Carrocaja	OPERATIVO		SE REPARÓ COMO CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION		El 2 abril 2024 ingresa a nave de reparación para habilitarlo como CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION. El 26 de agosto 2024 se termina su rehabilitación con reemplazo de piso, reparación puertas de corredera, reparación truques y enganches, pintura general con marcación de rótulos y número de identificación. El 12 sept 2024 se instaló válvula de retención con su tubería, se deja operativo el freno de mano, se colocan 2 muelas en buen estado y se instalan chavetas pasadoras en general. A

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							30 de septiembre del 2024 se encuentra en condiciones de operación.
		Maquinaria y equipos de vía					
1	BP 008	Bateadora Plasser Beaver	GAMARRA	OPERATIVA			El 9 agosto 2024 se traslada de Zapatosa a Gamarra por daño en disco de levante (no suelta el riel). El 9 septiembre 2024 se inicia reparación con el desmontaje de las tenazas de levante de vía y se encontró partes con desgaste fuera de norma por lo que se enviaron a reconstrucción y mecanizado en la industria local de Aguachica. El 19 septiembre 2024 Continúa con la reparación del sistema de levante. Se retiran pasadores con soldadura en mal estado de la porta disco, para su

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							fabricación, se remplaza rodamientos con pistas de estos. Se inicia montaje de las piezas reconstruidas y mecanizadas, se reparan roscas, tenaza y disco alce de vía, se reemplazan 3 mangueras hidráulicas, desmontaje y reparación de 2 bates incluyendo ajuste de cono. Continúa con la reparación del sistema de levante. En pruebas iniciales se partió eje de los discos de levante el cual se fabricó. Se cambia eje de la polea tensora del compresor. Se soldó arandela al eje del porta bate. Se repara el porta disco daño interno. Se fabrican los seguros de los portadiscos. Se cambia eje y tuercas del cilindro del costado

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							derecho de apertura del disco. Se cambian mangueras hidráulicas averiadas. Se reparó el cilindro de levanté de vía costado derecho. Quedando equipo operativo y se entregó al servicio de la operación el 30 sept 2024.
2	BP-011	Bateadora Plasser 08-24	GRECIA		NO OPERATIVA		El 2 sept 2024 se corrige daño en circuito de levante de bates. El 20 sept 2024 corrigen fuga de aceite por tapón caja de engrane. El 30 sept 2024 corrigen daño en el encendido, tarjeta de control sin voltaje. A 30 sept 2024 quedó fuera de servicio y se tiene previsto entregarla a la operación el 1 de octubre 2024.
3	RC-320	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA			El 25 sept 2024 se realiza mantenimiento de 250 horas con cambio de

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							aceite y filtros al Motor Diésel.
4	RC-321	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA			En el mes de septiembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
5	RC-324	Retroexcavadora Tipo 320	GRECIA	OPERATIVA			El 3 sept 2024 se inicia reparación del balde en su parte inferior, se instala platina de refuerzo y se termina el 6 sept 2024 quedando nuevamente operativa. A 30 de sept 2024 continua operativa a la espera del reemplazo de los 2 rodillos superiores de la oruga. Igualmente, está pendiente por corregir problema de velocidad baja en su desplazamiento.
6	RC 428	Retroexcavadora Rc 428c	GRECIA	OPERATIVA			En el mes de septiembre del 2024 no tuvo

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							intervenciones por mantenimiento.
7	RP-019	Perfiladora Plasser Pbr-400	GRECIA		NO OPERATIVA		SE RECIBIO DE LA ANI FUERA DE OPERACIÓN Y CONTINUA IGUAL
8	RP-020	Perfiladora Plasser Pbr-400	GAMARRA		NO OPERATIVA		El 2 sept 2024 se desmonta motor de arranque por presentar corto circuito. El 11 sept 2024 se instala motor de arranque nuevo, se realizan pruebas de encendido quedando el equipo operativo. El 18 septe 2024 en Barranca presentó fuga de aceite hidráulico por sellos de cilindro arados laterales de apertura de cuchillas, se repara el cilindro y se entrega nuevamente a la operación el 20 sept 2024. El 25 sept 2024 reportan fuga de aire por el secador de aire, lo

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							desmontan y envían a Grecia para su reparación. A 30 sept 2024 está fuera de operación por este concepto y se tiene previsto entregarla reparada el 1 oct 2024.
9	001	Pórtico Ameca 31/12/12	BARRANCA		NO OPERATIVA		DAÑO EN MOTOR. NO TIENE TURBO. EN LAS MISMAS CONDICIONES DE RECIBO.
10	Grúa 15	Grúa A Vapor	GRECIA		NO OPERATIVA		Continúa en las mismas condiciones de recibo. Podría ser para pieza de museo.
			Otros equipos				
1	020	Litera	Carare	Operativa			Opera con Carromotor CM-442. En el mes operó normalmente. Tiene instaladas carpas laterales.
2	021	Litera	Zapatosa	Operativa			Opera con Carromotor CM-409. En el mes funcionó

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							normalmente. Tiene instaladas carpas laterales.
3	022	Litera	Grecia	Operativa			Opera con Carromotor CM-567. Tiene carpas laterales. En el mes estuvo operativa.
4	023	Litera	Barranca	Operativa			Opera con Carromotor CM-3010. Tiene adaptado un eje convencional en reemplazo del eje housing. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente
5	024	Litera	México	Operativa			Opera con Carromotor CM - 570. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.
6	025	Litera	Lebrija	Operativa			Opera con Carromotor CM - 548. Tiene carpas laterales. En el mes operó normalmente.
7	026	Litera	Gamarra	Operativa			OPERA CON CARROMOTOR 539. Tiene reemplazo de ejes tipo housing por eje convencional. Tiene carpas

ÍTEM	NO. INTERNO	NOMBRE EQUIPO	UBICACIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
				OPERATIVO	NO OPERATIVO		
							laterales. El 27 agosto 2024 se cancela de la operación para reemplazo de vigas del chasis y a 30 de septiembre continúa fuera de operación por este concepto.
8	027	Litera	La Argelia	Operativa			Esta NUEVA litera por registro histórico y trazabilidad fue entregada el 24 febrero 2022. Se marcó con el número 027 para conservar el consecutivo y se asignó al Carromotor CM-407. Tiene instaladas carpas laterales. En el mes operó normalmente.

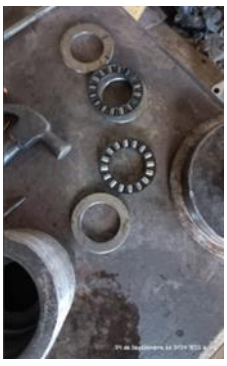
Tabla 31: Mantenimiento realizado al material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA: Se aclara que los equipos que dicen "CANDIDATA PARA DAR DE BAJA" se presenta en razón a que luego de la inspección realizada por la interventoría y el contratista a estos equipos, por su estado actual no ameritan su rehabilitación. Se adelanta desde este contrato la gestión para que se inicien las actividades administrativas correspondientes para el proceso de baja.

4.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO PUNTUAL

A continuación, se presenta registro fotográfico y el estado actual del material tractivo y remolcado como: plataformas, góndolas, tolvas, vagones y equipo de vía, a corte del 30 de septiembre del 2024

 Foto de referencia Bateadora BP-011     	Bateadora PLASSER BP-011: El 2 sept 2024 se corrige daño en circuito de levante de bates. El 20 sept 2024 corrigen fuga de aceite por tapón caja de engrane. El 30 sept 2024 corrigen daño en el encendido, tarjeta de control sin voltaje. A 30 sept 2024 quedó fuera de servicio y se tiene previsto entregarla a la operación el 1 de octubre 2024.

 Foto de referencia Reguladora RP-020   	Reguladora RP-020: El 2 sept 2024 se desmonta motor de arranque por presentar corto circuito. El 11 sept 2024 se instala motor de arranque nuevo, se realizan pruebas de encendido quedando el equipo operativo. El 14 sept 2024 se cambia filtro de combustible por fallas en sistema de inyección. El 18 sept 2024 en Barranca presentó fuga de aceite hidráulico por sellos de cilindro arados laterales de apertura de cuchillas, se repara el cilindro y se entrega nuevamente a la operación el 20 sept 2024. El 25 sept 2024 reportan fuga de aire por el secador de aire, lo desmontan y envían a Grecia para su reparación. A 30 sept 2024 está fuera de operación por este concepto y se tiene previsto entregarla reparada el 1 oct 2024.
 Foto de referencia Bateadora BP-008  	Bateadora PLASSER BP-008: El 5 agosto 2024 se revisa sistema de alineación y corrigen falla. El 9 agosto 2024 se traslada de Zapatosa a Gamarra por daño en disco de levante (no suelta el riel), se inicia reparación con el desmontaje de las tenazas de levante de vía y se encontró partes con desgaste fuera de norma por lo que se enviaron a reconstrucción y mecanizado en la industria local de Aguachica. Se cambia eje de la polea tensora del compresor. Se soldó arandela al eje del porta bate. Se repara el porta disco daño interno. Se fabrican los seguros de los portadiscos. Se cambia eje y tuercas del cilindro del costado derecho de apertura del disco. Se cambian mangueras hidráulicas averiadas. Se reparó el cilindro de levanté de vía costado derecho. Quedando equipo operativo. El 19 septiembre 2024 se inicia montaje de las piezas reconstruidas y mecanizadas, se

	reparan roscas, tenaza y disco alce de vía, se reemplazan 3 mangueras hidráulicas, desmontaje y reparación de 2 bates incluyendo ajuste de cono. En pruebas iniciales se partió eje de los discos de levante el cual se fabricó y se entregó al servicio de la operación el 30 sept 2024.
 Foto de referencia RC-320 	Retroexcavadora RC-320: El 25 sept 2024 se realiza mantenimiento de 250 horas con cambio de aceite y filtros al Motor Diésel.
 Foto de referencia RC-321	Retroexcavadora RC-321: En el mes de septiembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

 Foto de referencia RC-324  	Retroexcavadora RC-324: El 3 sept 2024 se inicia reparación del balde en su parte inferior y se termina el 6 sept 2024 quedando nuevamente operativa. A 30 de sept 2024 continua operativa a la espera del reemplazo de los 2 rodillos superiores de la oruga.
 Foto de referencia RC-428	Retro cargador RC-428: En el mes de septiembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
 Foto de referencia CM-407	CARROMOTOR CM-407 Fuera de operación desde el 12 de agosto del 2024 por daño grave del motor diésel. A 30 septiembre 2024 está fuera de operación en espera del Motor Diésel nuevo para su reemplazo.
	CARROMOTOR CM-409: En el mes de julio del 2024 estuvo disponible para la

 Foto de referencia CM-409	operación y no tuvo intervenciones por mantenimiento
 Foto de referencia CM-442	Carromotor CM-442: En el mes de septiembre 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
	CARROMOTOR CM-539: En el mes de septiembre 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.
	CARROMOTOR CM 548: El 5 agosto 2024 se canceló de la operación por daño grave del motor diésel. A 30 de septiembre del 2024 está fuera de

 Foto de referencia CM-548	operación y a la espera del nuevo motor diésel NISSAN QD32 para cambiarlo.
 Litera 026 foto de referencia  	Litera 026: Fuera de operación desde el 27 de agosto del 2024. A 30 de septiembre está a la espera por el reemplazo de vigas del chasis por presentar fisuras.
	CARROMOTOR CM-567: El 13 sept 2024 Se retira trasmisión para cambio de soportes partido. Se realiza mantenimiento preventivo, cambio de aceite motor, filtro combustible, aceite y aire. El 25 de septiembre del 2024 reportan problema en la caja de velocidades el embrague no opera. Se desmontó la caja y se encontró daño en prensa y disco del clutch, los cuales requieren cambio. El 26 de septiembre 2024 llegan los repuestos y procede a su cambio. El 27 sept 2024 se montan prensa, disco y rodamiento del embrague y queda al servicio de la operación. A 30 sept 2024 está operativo.



Foto de referencia CM-567











Foto de referencia CM-570



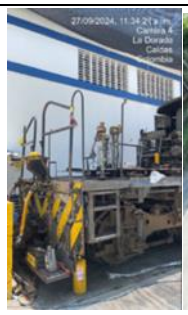






CARROMOTOR CM 570: El 4 de septiembre del 2024 presentó problema de encendido y al inspeccionar encuentra baja compresión en los pistones 1 y 2. Se realiza en cambio de empaque de culata, pero persiste el problema. Se decidió llevarlo a Grecia para revisión interna del motor diésel, encontrando desgaste en pistones, anillos y camisas, los cuales requieren reemplazo. El 21 de septiembre del 2024 llegaron los repuestos y se inició la reparación del motor. La reparación termina el 27 sept 2024 y se da encendido inicial, se hacen pruebas de funcionamiento y se entrega a la operación. A 30 de septiembre 2024 está operativo.

 Foto de referencia CM-3010	CARROMOTOR CM-3010: : En el mes de septiembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento
 Foto de referencia Loc. 1010       	Locomotora 1010: El 2 sept 2024 se realizó revisión M2 (2000 kms), se calibra contactor de arranque CK1, se coloca válvula cheque a sistema de combustible y cambian manguera de entrada a la Bomba de transferencia. El 10 sept 2024 se intervino por fuga de aire en el sistema neumático, se hizo mantenimiento a la válvula automática del comando derecho y se cambió empaquetadura, también se cambió empaquetadura de la base de la válvula independiente del comando derecho, se cambió empaquetadura de la válvula p2A, se realizan pruebas y sigue presentado la falla en el sistema neumático. El 23 de septiembre del 2023 se iniciaron los trabajos tendientes al reemplazo del compartimiento eléctrico de control y se espera tenerla nuevamente en operación en tercera semana del mes de octubre del 2024. A 30 sept 2024 está fuera de operación.




Carrera 2 42-1-42-99
La Dorada
Caldas
Colombia





 Foto de referencia Loc. 1028    	Locomotora 1028: El 2 feb 2024 se instala válvula check a sistema de combustible y cambian manguera de entrada a Bomba de transferencia de combustible. El 25 sept 2024 se realiza Revisión M2 (2000kms), en donde se inspeccionaron motores de tracción, se completaron sus fulles de grasa y aceite, se revisó equipo eléctrico en general y se atomizó armario, se sopló motor diésel y se completaron sus fulles, se engrasó eje de torre de ventilación, se corrigen carreras cilindros de frenos, se calibró recorrido del émbolo motriz del gobernador, se calibró resistencias de excitación, se realizaron pruebas y quedó operativa. A 30 sept 2024 esta operativa.
	Locomotora 120 El 12 septiembre 2024 Inicia PM 8000 km, se revisaron motores de tracción y se completaron sus fulles de aceite y grasa, se revisan escobillas, también se revisó equipo eléctrico en general y se atomizó armario. Se lavan baterías y se completan sus niveles de agua desmineralizada, trabajos de limpieza para motor diésel y se completaron sus fulles, se realizó calibración del sistema de inyección del motor diésel. El 13 sept 2024 En la estación Grecia continúa pm 8000km a la Loc. 1201. Se soplaron y se lavaron filtros de admisión, también se corrigió fuga de aire por tapas de inspección de

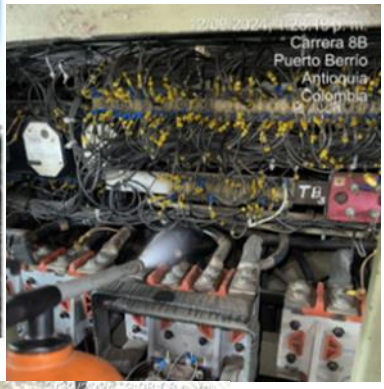
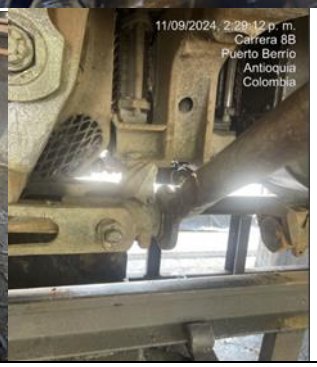
 Foto de referencia Loc. 1201  	tubería de admisión, se inspeccionó sistema de freno dinámico, se destaparon areneros y se completaron sus fulles, se corrigieron carreras de cilindros de frenos, se reparó silla de maquinista, se realizan pruebas y quedó operativa. El 17 sept 2024 llega a estación de Grecia se procede a realizar un chequeo se corrige terminal del relevador PCR se realiza pruebas eléctricas, se realiza chequeo de fulles del motor diésel se agrega 10 galones de aceite al motor, se hacen pruebas OK y se entrega a operaciones.

 Foto de referencia Loc. 1209      	Locomotora 1209: Fuera de operación desde el 25 junio del 2024 por daño del Gobernador del Motor Diésel del cual se contrató su reparación. El Gobernador llegó reparado el 9 de septiembre del 2024, se instaló y se dio encendido normal a la locomotora y se corrigen problema en el sistema de aire. Se reparan válvulas automáticas y válvula aplicadora, se encuentra cerrada la válvula de paso del pedal del hombre muerto, lo cual ocasionaba sobrepresión en el tubo del freno. El 11 sept 2024 se entregó al servicio de la operación. El 17 sept 2024 se hace revisión M2 (de 2000 kms) y se aplican 20 gls aceite al Motor Diésel. El 27 sept 2024 Se interviene por fuga de aceite válvula de prueba de cilindro parte izquierda del motor diésel, se le dio ajuste, también se completaron fulles al motor diésel, se realizan pruebas y queda operativa.
 Foto de referencia Carro-Caja 16774 	Carro Caja 16774: El 2 abril 2024 ingresa a nave de reparación para habilitarlo como CARRO DE AUXILIO DE LA REVISION. El 26 de agosto 2024 se termina su rehabilitación con reemplazo de piso, reparación puertas de corredera, reparación truques y enganches, pintura general con marcación de rótulos y número de identificación. El 13 sept 2024 se pinta nomenclatura en truques, fecha de engrase del cilindro y retoques generales, se suelda pasamanos en la

	parte superior (techo). Se fabrican pasamanos y se Sueldan en compuertas laterales y se entrega al servicio de la operación. A 30 de septiembre del 2024 está listo para el acondicionarlo internamente como carro de auxilio de la revisión.
 Foto de referencia Tolva Granelera 37010	Tolva Granelera 37010: A 30 de septiembre del 2024 está reparado y pendiente de prueba piloto para productos a granel.
	Plataforma 47095: El 5 sept 2024 se reemplaza un eje por reporte de Fenoco de rodamientos calientes. Se monta un eje de plataforma 36843.

Tabla 32: Registro Fotográfico Mantenimientos al Material Rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

4.4. CUADROS DE DISPONIBILIDAD

	OPERATIVAS	POR REPARACION MENOR	NO OPERATIVAS REHABILITABLES	IRRECUPERABLES (CANDIDATAS PARA DAR DE BAJA)	TOTAL	DISPONIBILIDAD	
LOCOMOTORAS	3	1	1		5	60%	60%
CARROMOTORES	6	2	0		8	75%	75%
GONDOLAS COMERCIALES	28	2	16	12	58	48%	34%
TOLVAS + GONDOLAS GRANELERAS	1		7		8	13%	
TOLVAS GOLONDRINAS			5		5		
TOLVAS BALASTERAS	37	0	12	9	58	64%	
TOLVA DE VUELCO LATERAL			4		4	0%	
PLATAFORMA CANADIENSE	18		57	1	76	24%	
PLATAFORMAS CONVENCIONALES DE 12 MTS	38	2	1	13	54	70%	
VAGON CARRO CAJA	1	0	2	2	5	20%	
MAQUINARIA MANTENIMIENTO DE VIA	5	2	2	1	10	50%	50%
LITERAS	7	1	0		8	88%	88%
	144	10	107	38	299		61%

Tabla 33: Tabla Estado del Material Rodante y Tractivo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

NOTA 1: Por trazabilidad para el registro histórico, el 24 de febrero del 2022 se entregó la fabricación de una nueva litera, la cual se identificó con el número 027. Con este nuevo equipo, en ese momento, se incrementó el parque del Material Rodante a 299 equipos.

NOTA 2: Igualmente en el transcurso de contratos anteriores se adelantó un programa de reparación a las plataformas convencionales de 12 mts, para completar inicialmente 38 aptas para la operación del tren DORADA-SANTA MARTA. El 21 de mayo del 2024 el parque se incrementó a 40 con el aval de Fenoco de plataformas de 12 mts números 14957 y 35198 aptas para dicho tren.

NOTA 3: El 2 sept 2024 las plataformas convencionales de 12 mts 14954 y 36843 DEL TREN DORA-SANTA MART, sufrieron descarrilamiento en patios de Estación de

Barrancabermeja sufriendo daños en herrajes de freno y sistema de amortiguación. A 30 sept 202 están fuera de operación.

NOTA 4: Las plataformas convencionales 36718 y 37023 DEL TREN DORA-SANTA MARTA, quedaron fuera de operación el 25 de agosto del 2024 por reporte de Fenoco de ruedas calientes. La 36718 del 9 y 10 de sept 2024 entre otros se cambia conjunto rueda eje # 3, que presentaba rodamiento caliente, por uno de la plataforma 36843 y quedó operativa. La 37023 del 9 al 11 sept 2024 se cambia eje # 4 por uno de la plataforma 36843, se hizo mantenimiento a válvula de retención y válvula ABSD, se dio altura al enganche B y quedó también operativa.

NOTA 5: Con la conversión de la Góndola 35198 a plataforma convencional de 12 mts, en su momento se disminuyó de 59 a 58 el parque de Góndolas comerciales.

NOTA 6: Con la puesta a punto de las 14 Góndolas Comerciales el 15 agosto 2024, identificadas con los números 36731 - 36740 - 36744 - 36802 - 36772 - 36815 - 3001 - 35701 - 36721 - 36732 - 36809 - 36769 - 35887 - 3002, se incrementó el parque de Góndolas Comerciales a treinta (30) en condiciones de operación.

NOTA 7: Las Góndolas comerciales 3004 y 36743 están fuera de operación por daño en compuertas y otros. No se ha realizado la reparación por no requerirse para la operación. En este orden de ideas de las treinta (30) Góndolas Comerciales, se tienen veintiocho (28) disponibles para la operación. Góndolas Comerciales disponibles.

NOTA 8: La Locomotora 1010. Tiene pendiente pintura de paseos, truques y frontales. El 23 de septiembre del 2024, en la estación de México (La Dorada) se inició el reemplazo del compartimiento eléctrico de control. Se tiene previsto que la locomotora estará nuevamente operativa en la segunda semana de octubre del 2024. A 30 de septiembre del 2024 está fuera de operación.

NOTA 9: La Locomotora 1028 El 2 sept 2024 se colocó cheque en manguera de entrada de combustible. El 25 sept 2024 se realiza revisión M8 (8000 km) normal.

NOTA 10: La Locomotora 1201 el 12 sept 2024 ingresó a Rev. M8 (de 8000 kms) y se entregó a la operación el 13 sep. 2024, se aplicó 40 gls aceite al Motor Diésel. Está en monitoreo por el alto consumo de aceite en el Motor Diésel.

NOTA 11: La Locomotora 1209. Fuera de operación desde el 25 junio del 2024 por daño del Gobernador del Motor Diésel del cual se contrató su reparación. El Gobernador llegó reparado el 9 de septiembre del 2024, se instaló y se dio encendido normal a la locomotora y se corrigen problema en el sistema de aire. Se reparan válvulas automáticas y válvula aplicadora, se encuentra cerrada la válvula de paso del pedal del hombre muerto, lo cual ocasionaba sobrepresión en el tubo del freno. El 11 sept 2024 se entregó al servicio de la operación. El 17 sept 2024 se hace revisión M2 (de 2000 kms) y se aplican 20 gls aceite al Motor Diésel.

NOTA 12: A 30 de septiembre del 2024, se tienen seis (6) carromotores disponibles para la operación, esto en razón a que los carromotores CM-407 y CM-548 están a la espera del

reemplazo del motor diésel. El Carromotor CM-570 del 4 al 27 de sept 2024 estuvo fuera de operación por reparación al Motor Diésel con cambio de camisas, pistones y anillos; queda en monitoreo de la temperatura del Motor Diésel. Los ocho (8) carromotores 407, 409, 442, 539, 548, 567, 570 y 3010 tienen instalado sistema de freno de aire con adaptación del freno de parqueo neumático y cornetas. Igualmente tienen instaladas las carpas laterales.

NOTA 13: La Tolva Granelera 37010 fue reparada con personal propio del CSFF y quedó disponible para la operación desde el mes de enero del 2024 quedando pendiente de una prueba piloto para transporte de productos a Granel. A 30 de septiembre del 2024 no se ha realizado la prueba piloto.

NOTA 14: Para la Bateadora PLASSER BP-011, El 2 sept 2024 se corrige daño en circuito de levante de bates. El 20 sept 2024 corrigen fuga de aceite por tapón caja de engrane. El 30 sept 2024 corrigen daño en el encendido, tarjeta de control sin voltaje. A 30 sept 2024 quedó fuera de servicio y se tiene previsto entregarla a la operación el 1 de octubre 2024.

NOTA 15: La bateadora PLASSER BP-008, El 5 agosto 2024 se revisa sistema de alineación y corrigen falla. El 9 agosto 2024 se traslada de Zapatosa a Gamarra por daño en disco de levante (no suelta el riel). El 9 septiembre 2024 se inicia reparación con el desmontaje de las tenazas de levante de vía y se encontró partes con desgaste fuera de norma por lo que se enviaron a reconstrucción y mecanizado en la industria local de Aguachica. El 19 septiembre 2024 se inicia montaje de las piezas reconstruidas y mecanizadas y se aplica soldadura a pinzas de agarre. En pruebas iniciales se partió eje de los discos de levante el cual se fabricaron y se entregó al servicio de la operación el 30 sept 2024.

NOTA 16: La Reguladora PLASSER RP-020. Operando con una sola transmisión. El 2 sept 2024 se desmonta motor de arranque por presentar corto circuito. Se adquiere un motor de arranque nuevo el cual se instala y se entrega operativa el 11 de sept 2024. El 18 septe 2024 en Barranca presentó fuga de aceite hidráulico por sellos de cilindros arados laterales de apertura de cuchillas, se repara el cilindro y se entrega nuevamente a la operación el 20 sept 2024. El 25 sept 2024 reportan fuga de aire por el secador de aire, lo desmontan y envían a Grecia para su reparación. A 30 sept 2024 está fuera de operación por este concepto y se tiene previsto entregarla reparada el 1 oct 2024.

NOTA 17: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-320. El 25 sept 2024 se realiza mantenimiento de 250 horas con cambio de aceite y filtros al Motor Diésel.

NOTA 18: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-321. Está disponible para la operación. En el mes de septiembre 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

NOTA 19: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-324. El 6 agosto 2024 se inspeccionan rodillos de traslado y se encuentran 2 superiores que requieren cambio. Se permite su operación en estas condiciones. El 3 sept 2024 se inicia reparación del balde en su parte inferior y se termina el 6 sept 2024 quedando nuevamente operativa. A 30 de sept 2024

continua operativa a la espera del reemplazo de los 2 rodillos superiores de la oruga. Igualmente, está pendiente por corregir problema de velocidad baja en su desplazamiento.

NOTA 20: La Retroexcavadora CATERPILLAR RC-428. Estuvo disponible para la operación. En el mes de septiembre del 2024 no tuvo intervenciones por mantenimiento.

NOTA 21: En cuanto a las plataformas canadienses, se encuentran operativas 18. Se tienen las plataformas canadienses 4122 y la 4166 adaptadas para cargue de retroexcavadoras.

NOTA 22: La tolva Balastera 73105 el 3 junio 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada a la altura de la cruceta principal. Con esta baja se disminuye el parque disponible a 37 tolvas Balasteras.

NOTA 23: La tolva Balastera 73028 el 23 agosto 2024 se descartó de la operación por tener viga central fisurada y viga lateral extremo A también fisurada. Del 23 al 24 de sept 2024 se realiza reparación de las viga central y lateral extremo anterior, quedando operativa.

NOTA 24: El vagón carro caja 16774 fue entregado al servicio de la operación el 13 de septiembre del 2024 con su reparación tipo R2 correspondiente.

NOTA 25: Los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 y 35659 aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férro como en el listado de inventario de FENOCO. Se envió carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 solicitando a la ANI dar solución a esta doble pertenencia. A 30 de septiembre 2024 no se ha recibido respuesta por parte de la agencia a la comunicación. Una vez se reciba respuesta de la ANI se procederá a la actualización del parque.

NOTA 26: A las literas 020, 023 y 026 se les ha hecho el reemplazo de eje tipo housing por eje cilíndrico convencional. A la litera 022 se le colocó carpas laterales. Todas las literas tienen instaladas las carpas laterales.

NOTA 27: La litera 026 desde el 27 de agosto del 2024 está fuera de operación por requerir reemplazo de vigas del chasis con verificación de ruedas y bocines.

EQUIPOS	DISPONIBILIDAD
Literas	88%
Maquinaria Mantenimiento De Vía	50%
Plataformas, Tolvas, Góndolas Y Demás Material Remolcado	34%
Carromotores	75%
Locomotoras	60%

Tabla 34: Disponibilidad del material rodante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

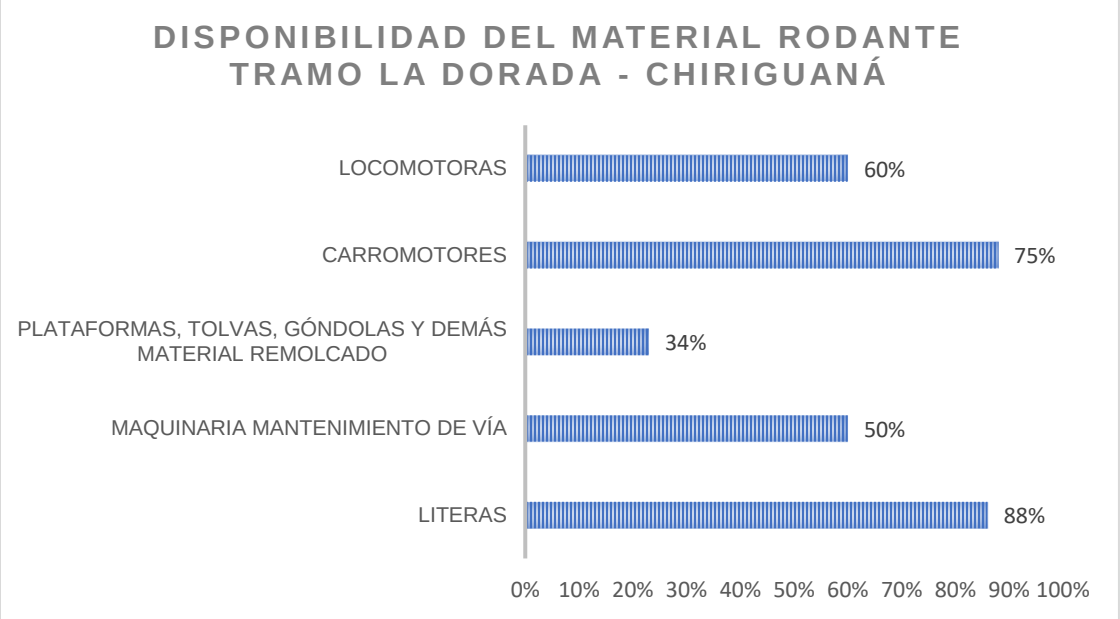


Ilustración 21: Disponibilidad del material rodante en el tramo La Dorada - Chiriguaná
Fuente: Elaboración propia

Como se puede observar en la ilustración anterior, el índice de disponibilidad de las Locomotoras se subió a 60%, esto en razón a que se repararon las locomotoras 1201 y 1209. No obstante, se ingresó la locomotora 1010 al cambio del compartimiento eléctrico de control y cuando se entregue a la operación en la segunda semana de octubre del 2024 subirá este índice.

La disponibilidad de la maquinaria y equipo de vía está en 50%, este índice subirá con la entrega en la primera semana de octubre de la Bateadora PLASSER BP-011 y Reguladora PLASSER RP-020.

La disponibilidad de las literas está en 88% en razón a que la litera 026 quedó fuera de operación por reemplazo de vigas del chasis.

Los carromotores están con una disponibilidad del 75% el cual se puede incrementar cuando se entreguen al servicio de la operación los carromotores CM-407 y CM-548 a los cuales se les reemplazará el motor diésel en primera semana del mes de octubre del 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

5 GESTIÓN LOGISTICA Y COMERCIAL

Dentro del marco del contrato VE-639-2023, el cual tiene como objetivo principal mantener y aumentar la operación de carga en el corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se establecieron ciertas condiciones logístico-comerciales mediante el anexo técnico 1 que permitirán dar continuidad a la operación actual y a las mejoras necesarias para el cumplimiento contractual de la operación.

Este capítulo contiene cinco secciones, la primera está relacionada con indicadores y datos relevantes de la operación segmentada por trenes de carga comercial, trenes de trabajo y trenes de pasajeros; en la segunda se presenta el inventario de material rodante disponible para carga comercial, la tercera sección hace referencia a las mercancías almacenadas en la bodega IDEMA, la cuarta sección contiene datos detallados de facturación y la quinta, está enfocada en el análisis de la gestión comercial con los generadores de carga. Para las diferentes secciones se presentan los datos y gestiones sobresalientes en el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2024. La información suministrada en este capítulo está basada en los datos entregados por el Consorcio San Felipe Férreo y los elementos de la interventoría en el acompañamiento del proceso.

5.1 OPERACIÓN DE TRENES

5.1.1 TRENES DE CARGA COMERCIAL

Respecto a la operación de carga, durante el mes de septiembre transitaron (10) diez trenes de carga comercial en el corredor férreo la Dorada - Chiriguaná, con un total de 14.060,67 toneladas, de las cuales 12.158,72 corresponden a carbón transportado por el operador “PRODECO” y 1.901,95 tn. a carga comercial transportada por “TRANSFERPORT”.

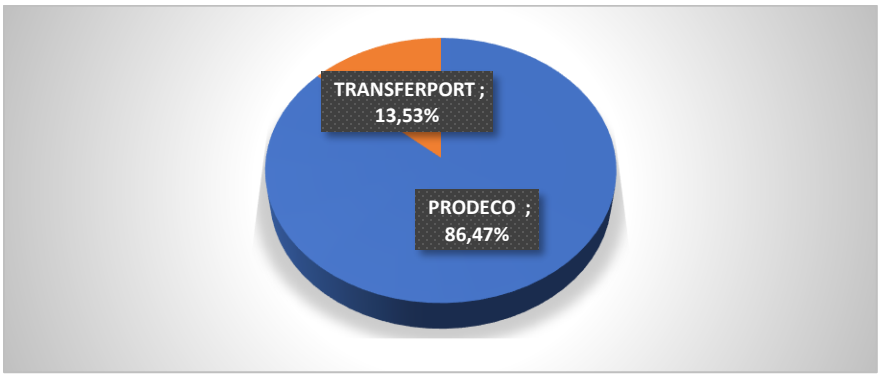


Ilustración 22: Porcentaje de carga por operador

A continuación, se detallan las cantidades de carga transportadas durante el tiempo transcurrido de ejecución del contrato de obra:

Mes/Año	Consumo masivo	Mat. Prima: Cerámica - papel	Repuestos, maquinaria y equipos	Café	Consumo masivo: Alimentos	Contenedores vacíos: Material de trinca	Insumos agro: Fertilizantes	Mineral: Carbón	Total, Carga (Tn)
ago-23	181,57	163,79	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	8272,81	**8.627,26**
sep-23	293,47	679,80	18,08	109,62	237,46	11,18	198,40	8151,30	**9.699,31**
oct-23	315,63	391,00	9,49	0,00	23,70	0,00	127,14	16436,76	**17.303,72**
nov-23	194,78	278,60	0,00	0,00	75,87	3,79	847,69	8402,71	**9.803,44**
dic-23	133,58	524,52	0,00	0,00	23,81	14,62	682,45	12075,56	**13.454,54**
ene-24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7938,16	**7.938,16**
feb-24	298,45	170,70	0,00	0,00	233,11	28,74	1080,10	12072,72	**13.883,82**
mar-24	70,05	185,50	0,00	0,00	139,78	4,79	621,00	19740,00	**20.761,12**
abr-24	573,62	116,68	0,00	160,00	0,00	36,86	224,00	12048,00	**13.159,16**
may-24	0,00	454,11	0,00	0,00	20,26	9,58	727,76	0,00	**1.211,71**
jun-24	645,09	358,00	0,00	0,00	188,76	19,16	192,00	20029,19	**21.432,20**
jul-24	1746,36	52,44	0,00	160,00	541,54	79,32	160,00	25228,00	**27.967,66**
ago-24	882,07	113,90	0,00	241,00	0,00	66,93	163,00	24389,72	**25.856,62**
sep-24	1553,09	116,03	0,00	0,00	0,00	67,83	165,00	12158,72	**14.060,67**
Total, Tipo Carga (Tn)	**6.887,76**	**3.605,07**	**36,66**	**670,62**	**1.484,29**	**342,80**	**5.188,54**	**186.943,65**	**205.159,39**

Tabla 35: Operación mensual de transporte de carga, La Dorada – Chiriguaná, 2023-2024.

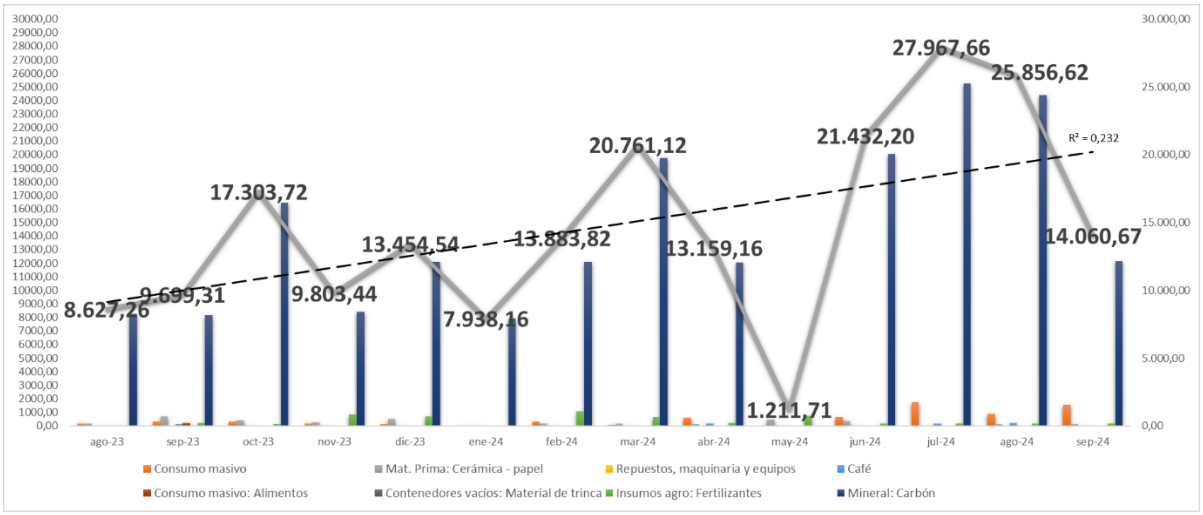


Ilustración 23:Operación mensual de transporte de carga, La Dorada - Chiriguaná, 2023-2024.

Con respecto al mes anterior, en septiembre del 2024 se presentó una reducción del 45,62% en la cantidad total de toneladas movilizadas y en cuanto a la variación en la carga de carbón, esta tuvo una disminución del 50,15%; por otra parte, el transporte de productos

diferentes al carbón presentó una variación positiva, puesto que se movilizaron 435,05 toneladas adicionales, es decir un 29,66% por encima de la carga de agosto.

En los siguientes recuadros se puede detallar la distribución de carga comercial transportada por los dos diferentes operadores ferroviarios (TRANSFERPORT y PRODECO) durante la ejecución de este contrato de obra, el generador de la carga y el tipo de operación comercial (exportación e importación).

Mes/Año	CARGA COMERCIAL		MINERAL - CARBON		TOTAL (Tn)
	TONELADAS	% PARTICIPACION	TONELADAS	% PARTICIPACION	
ago-23	354,45	4,11%	8272,81	95,89%	8627,26
sep-23	1548,01	15,96%	8151,30	84,04%	9699,31
oct-23	866,96	5,01%	16436,76	94,99%	17303,72
nov-23	1400,73	14,29%	8402,71	85,71%	9803,44
dic-23	1378,98	10,25%	12075,56	89,75%	13454,54
ene-24	0,00	0,00%	7938,16	100,00%	7938,16
feb-24	1811,10	13,04%	12072,72	86,96%	13883,82
mar-24	1021,12	4,92%	19740,00	95,08%	20761,12
abr-24	1111,16	8,44%	12048,00	91,56%	13159,16
may-24	1211,71	100,00%	0,00	0,00%	1211,71
jun-24	1403,01	6,55%	20029,19	93,45%	21432,20
jul-24	2739,66	9,80%	25228,00	90,20%	27967,66
ago-24	1466,90	5,67%	24389,72	94,33%	25856,62
sep-24	1901,95	13,53%	12158,72	86,47%	14060,67
TOTAL	**18215,74**	**8,88%**	**186943,65**	**91,12%**	**205159,39**

Tabla 36: Porcentaje de movilización de carga comercial

FECHA DE TRÁNSITO	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
1/09/2024	Cerveza	Nacional	260	Bavaria
1/09/2024	Papel higiénico	Exportación	30,47	Familia
1/09/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
2/09/2024	Carbón	Exportación	4010,72	Minex
14/09/2024	Fertilizantes	Importación	99	Nitrofert
14/09/2024	Cerámica	Importación	19,46	Corona
14/09/2024	Papel higiénico	Importación	96,57	Familia
14/09/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia

FECHA DE TRÁNSITO	CARGA TRANSPORTADA	BALANZA COMERCIAL	TONELADAS	GENERADOR
16/09/2024	Cerveza	Nacional	354	Bavaria
16/09/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
17/09/2024	Carbón	Exportación	4108	Minex
21/09/2024	Pony Malta/Envase	Nacional	122	Bavaria
21/09/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
24/09/2024	Cerveza	Nacional	368	Bavaria
24/09/2024	Papel higiénico	Exportación	40,77	Familia
24/09/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
27/09/2024	Carbón	Exportación	4040	Minex
28/09/2024	Fertilizantes	Importación	66	Nitrofert
28/09/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
30/09/2024	Cerveza	Nacional	345	Bavaria
30/09/2024	Papel higiénico	Exportación	32,85	Familia
30/09/2024	Vacío	Nacional	9,69	Smitco/Elogia
TOTAL			**14060,67**	**6**

Tabla 37: Resumen de servicios comerciales, septiembre 2024

En cuanto al tipo de operaciones comerciales, durante el mes de septiembre en total se exportaron 12.262,81 tn, se importaron 281,03 tn. y se movilizaron 1.516,83 tn. en territorio nacional.

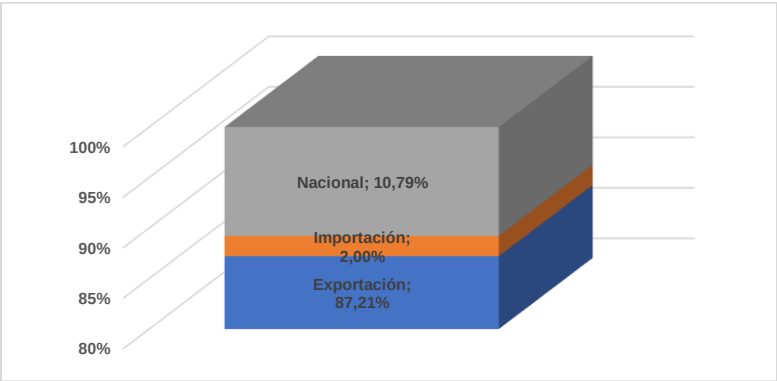


*Ilustración 24: Distribución de carga * tipo de operación*

La siguiente tabla contiene los tiempos de desplazamiento definidos en minutos y en horas para los diferentes trenes intermodales en sus recorridos Chiriguaná - La Dorada, La

Dorada – Chiriguaná, al igual que para los recorridos de trenes carboneros entre Puerto Capulco – Chiriguana y Chiriguana - Puerto Capulco.

# TREN	OPERADOR	BALANZA COMERCIAL	RECORRIDO	DISTANCIA	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN)	TIEMPO DE RECORRIDO (H)
TREN 1	TRANSFERPORT	EXPO - NAL	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.235	20,58
TREN 2	PRODECO	EXPO	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	310	5,17
TREN 3	TRANSFERPORT	IMPO - NAL	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.445	24,08
TREN 4	TRANSFERPORT	NAL	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.307	21,78
TREN 5	PRODECO	EXPO	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	375	6,25
TREN 6	TRANSFERPORT	NAL	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	2.145	35,75
TREN 7	TRANSFERPORT	EXPO - NAL	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.205	20,08
TREN 8	PRODECO	EXPO	PTO CAPULCO - CHIRIGUANA	130,16	352	5,87
TREN 9	TRANSFERPORT	IMPO - NAL	CHIRIGUANA - LA DORADA	521,45	1.297	21,62
TREN 10	TRANSFERPORT	EXPO - NAL	LA DORADA - CHIRIGUANA	521,45	1.395	23,25

Tabla 38: Tiempos de recorrido - trenes septiembre 2024

El tiempo promedio de recorrido en el mes de septiembre para los trenes intermodales de TRANSFERPORT en el tramo La Dorada-Chiriguaná fue de 23,88 h, mientras que el tiempo para los trenes carboneros de PRODECO entre las estaciones de puerto Capulco y Chiriguana fue de 5,76 h.

Documentos Anexos:

- Reg_Carga DORCHI Septiembre 2024

5.1.2 TRENES DE TRABAJO

Se movilizaron en total 8 trenes de trabajo de TRANSFERPORT con un total de 2.950,00 toneladas. A continuación, se detallan los materiales y las fechas de operación de los trenes:

FECHA CARGUE	MATERIAL DE TRABAJO	
	PRODUCTO	TON
13/09/2024	Subbalasto	200,00
14/09/2024	Subbalasto	200,00
16/09/2024	Subbalasto	300,00
17/09/2024	Subbalasto	525,00
18/09/2024	Subbalasto	225,00
19/09/2024	Subbalasto	400,00
27/09/2024	Subbalasto	675,00

FECHA CARGUE	MATERIAL DE TRABAJO	
	PRODUCTO	TON
28/09/2024	Subbalasto	425,00
TOTAL, TON		2950,00

Tabla 39: Trenes de trabajo TRANSFERPORT, septiembre 2024 - Fuente CSFF

5.1.3 TRENES DE PASAJEROS

El Consorcio San Felipe Férreo, sigue realizando el control y regulación de la movilización de los trenes de pasajeros que se encuentra a cargo de la empresa COOPSERCOL LTDA., en los sectores de Puerto Berrio – Barrancabermeja, Carare - Barrancabermeja, México - La miel y San Rafael – Barranca

Entre el 1 y el 30 de septiembre fueron transportadas 6.241 personas en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare. Cabe mencionar que desde el mes de octubre del año 2023 no se ha obtenido por parte del CSFF reporte de pasajeros en los sectores de México, La miel y San Rafael.

RUTA	CANTIDAD DE PASAJEROS
Grecia - Barranca	4103
Carare - Barranca	2138
México - La miel	0
San Rafael - Barranca	0
Total	6241

Tabla 40:Movimiento de pasajeros por rutas, 01 al 30 de septiembre del 2024

En comparación con el mes de agosto del 2024, para el periodo de septiembre se presentó un aumento del 6,85% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

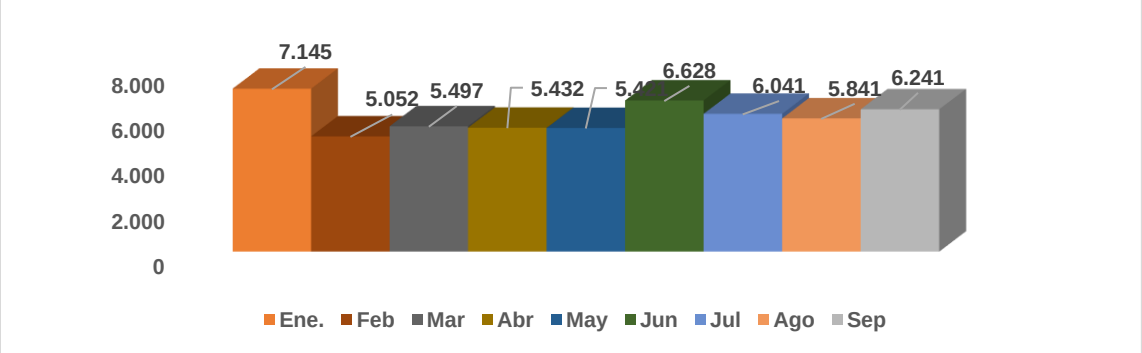


Ilustración 25: Pasajeros movilizados año 2024

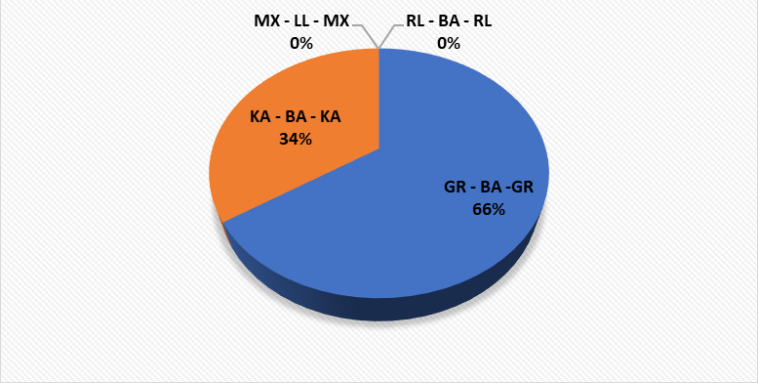


Ilustración 26: % de distribución de pasajeros por sector

BA:	GR:	KA:	RL:	MX:	LL:
Barranca	Grecia	Carare	San Rafael	México	La Miel

Tabla 41: Convenciones de estaciones férreas

Respecto al porcentaje de población movilizado en cada uno de los sectores, encontramos que un 65,74%, es decir 4.103 pasajeros se trasladaron entre las estaciones de Grecia - Barranca - Grecia, y en el tramo Carare - Barranca - Carare se movilizó el restante 34,26% de la población que optó por el transporte ferroviario.

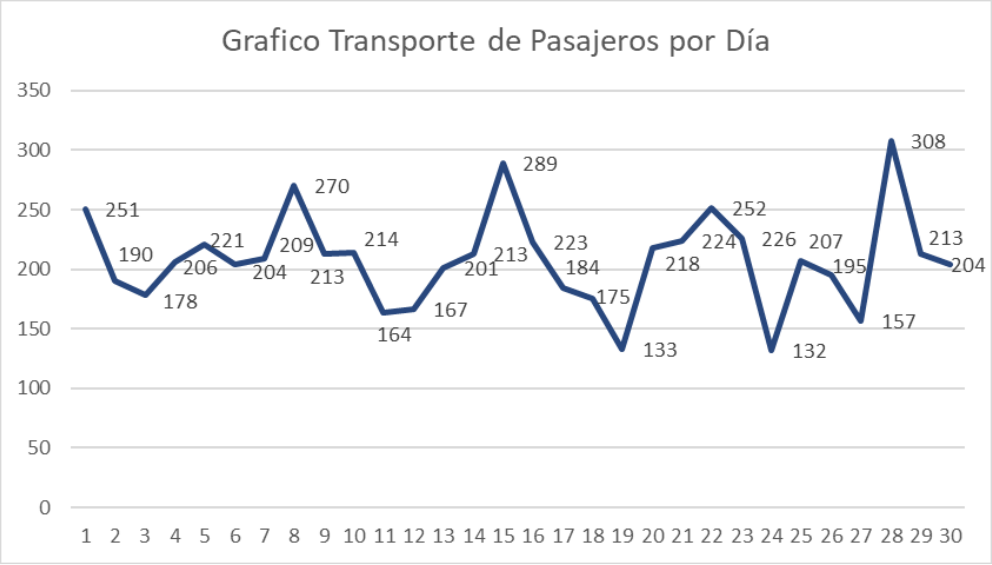


Ilustración 27: Pasajeros transportados por día. Septiembre 2024 Fuente: CSFF

Desde el inicio de este contrato de obra el día 15 de agosto del año 2023, hasta el 30 de septiembre del 2024 se han movilizado en total 77.500 personas en el corredor férreo. A continuación, se presenta el comportamiento mes a mes del servicio de transporte de pasajeros:

CANTIDAD PASAJEROS MOVILIZADOS CORREDOR LA DORADA CHIRIGUANÁ		
MES	**2023**	**2024**
Ene.	N/A	7.145
Feb.	N/A	5.052
Mar.	N/A	5.497
Abr.	N/A	5.432
May.	N/A	5.421
Jun.	N/A	6.628
Jul.	N/A	6.041
Ago.	2.362	5.841
Sep.	5.184	6.241
Oct.	5.409	0
Nov.	5.370	0
Dic.	5.877	0
TOTALES	**24.202**	**53.298**

Tabla 42: Histórico de pasajeros movilizados corredor La Dorada - Chiriguaná, ago. 2023 - sep. 2024

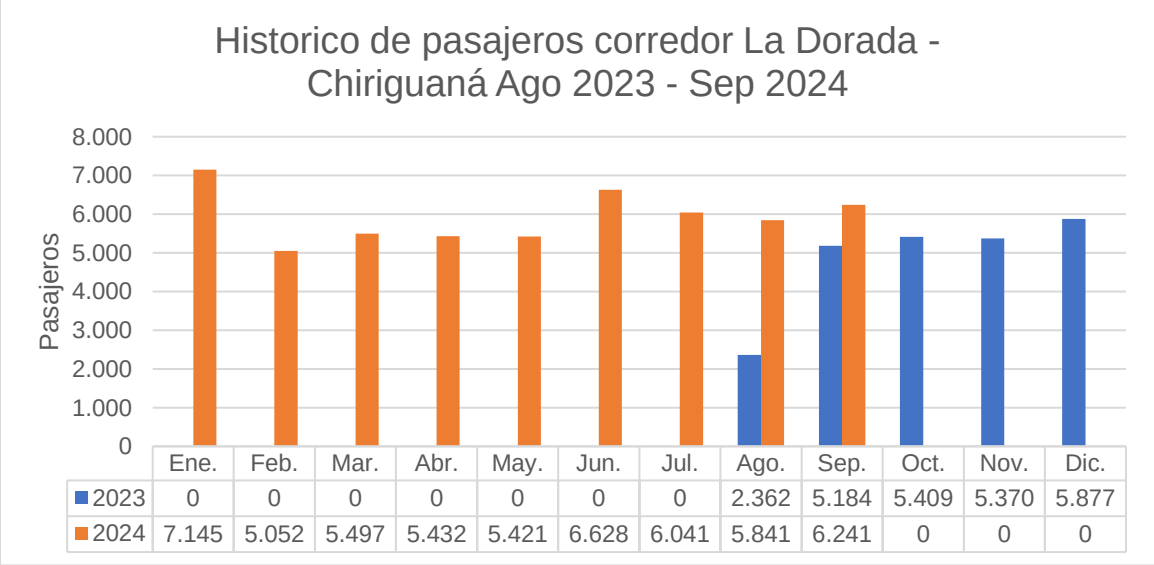


Ilustración 28: Histórico de pasajeros contrato de obra No VE-639-2023, corredor La Dorada - Chiriguaná

5.2 MATERIAL RODANTE: TRANSPORTE DE CARGA COMERCIAL CORREDOR FERREO LA DORADA – CHIRIGUANÁ

5.2.1 CAPACIDAD OPERATIVA

De acuerdo con el inventario actual de material rodante de la nación disponible en el corredor La Dorada - Chiriguana entregado para la administración del CSFF en la operación de carga de trenes comerciales y de mantenimiento, se establecieron las siguientes unidades operativas y sus capacidades para el mes de septiembre:

- Material tractivo:

MATERIAL TRACTIVO	LONGITUD (m)	CAPACIDAD DE ARRASTRE (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE ARRASTRE MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
GR-12	14,42	1100	2	0	1	2	2200	2200
U-10B	10,21	650	1	1	0	2	650	1300
TOTAL, UNIDADES Y CAPACIDAD MATERIAL TRACTIVO			3	1	1	4	2850	3500

Tabla 43: capacidades materiales tractivo - Locomotoras

- Material Remolcado:

MATERIAL REMOLCADO	TARA PROMEDIO (Tn)	CARGA NETA PROMEDIO (Tn)	PESO BRUTO PROMEDIO (Tn)	CANTIDAD OPERATIVA (ud)	CANTIDAD REPARABLE (ud)	CANTIDAD REHABILITACION (ud)	CANTIDAD IRECUPERABLE (ud)	CANTIDAD TOTAL DISPONIBLE (OPERATIVAS + REPARABLES)	TOTAL	CAPACIDAD DE CARGA NETA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL OPERATIVO (Tn)	CAPACIDAD DE CARGA BRUTA: MATERIAL DISPONIBLE (Tn)
PLATAFORMA CONVENCIONAL (12m)	12	36,8	48,8	38	2	0	14	40	54	1398,40	1854,40	1952,00
PLATAFORMA CANADIENSE (10m)	12,5	45	57,5	18	0	57	1	18	76	810,00	1035,00	1035,00
TOLVAS BALASTERAS	15,5	33,5	49	36	2	11	9	38	58	1206,00	1764,00	1862,00
GONDOLA COMERCIAL	15,8	40	55,8	30	0	16	12	30	58	1200,00	1674,00	1674,00
TOLVA GRANELERA	15,5	35	50,5	1	0	7	0	1	8	35,00	50,50	50,50
TOTAL, UNIDADES Y CAPACIDADES MATERIAL REMOLCADO				123	4	91	36	127	254	4649,40	6377,90	6573,50

Tabla 44: capacidades Plataformas, Tolvas y Góndolas

5.2.2 USO DE LOCOMOTORA

Conforme el Anexo 1 - Anexo técnico del contrato de Obra No. VE-639-2023 en el numeral 3.5.2. Uso del Material Rodante se establece que:

"El Material Rodante disponible para el corredor La Dorada - Chiriguaná está relacionado en el Anexo 9 - Material Rodante disponible y allí se detalla el uso que se le deberá dar a cada unidad de material tractivo y remolcado.

No obstante, en caso tal que la actividad "Construcción y mantenimiento de vía" no requiera el número de unidades destinadas en el Anexo 9, la Agencia Nacional de Infraestructura y la Interventoría podrán autorizar la modificación de la destinación de cada uno de los equipos para incrementar el número de unidades destinadas a la operación comercial. Lo mismo aplicara en caso contrario si se requiere más equipo rodante para la actividad "Construcción y mantenimiento de vía".

Basados en lo anterior, se comparten las actividades que desarrollaron en el trascurso del mes de septiembre las locomotoras asignadas al CSFF.

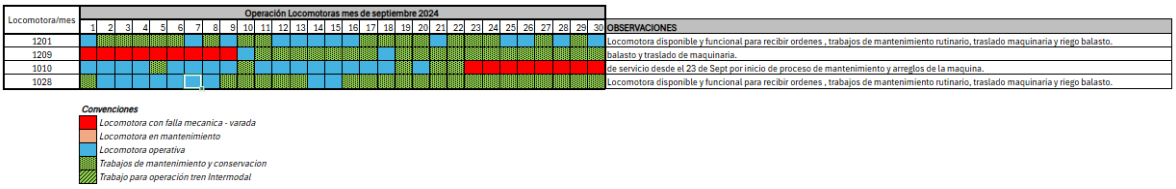


Ilustración 29: Uso de locomotoras mes de septiembre 2024 - Fuente CSFF

5.3 ALMACENAMIENTO DE MERCANCIA BODEGA IDEMA - CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL

La bodega IDEMA, ubicada en el municipio de La Dorada - Caldas, es la infraestructura que actualmente está siendo utilizada para el almacenamiento y/o transferencia de mercancías desde y hacia el puerto de Santa Marta.

De acuerdo a información suministrada por el CSFF, la bodega IDEMA cuenta con las siguientes características: Para el almacenamiento de carga paletizada, suelta, en atados, etc. Tiene un área disponible de 2900 m2 que puede almacenar 3500 toneladas estibadas o 7000 toneladas en arrume negro. En los patios a su alrededor se puede almacenar hasta 160 contenedores de 40 pies dispuesto de 04 unidades a lo alto.

En conformidad con las operaciones realizadas al interior de esta bodega y encabezadas por el CSFF, la interventoría ha solicitado al equipo contratista un reporte mensual que permita identificar la mercancía que es almacenada allí y los movimientos de ingresos y salidas. Adicionalmente, este informe permite detallar la cantidad de vehículos de carga terrestre que intervinieron en los procesos de cargue y descargue, al igual que la cantidad de plataformas y contenedores empleados en el transporte del modo férreo y algunos otros aspectos de índole logísticos.

Almacenamiento en Bodega y Patios	Toneladas
Stock inicial	649,47
Stock final	316,10

Ilustración 30: Almacenamiento de mercancías, septiembre 2024 - Fuente CSFF

Carga recibida	ton	# Vehiculos o Plataformas	Origen	Destino
Tracto Camion	1.140,62	37	Tocancipa-Cajica	La Dorada
Tren	513,79	33	Santa Marta	La Dorada
Total Recibido	**1.654,41**			

Ilustración 31: Recibo de mercancía a Bodega IDEMA, septiembre 2024 - Fuente CSFF

Carga Despachada	ton	# Vehiculos o Plataformas	Origen	Destino
Tracto Camion /Camion Sencillo/Turbo	517,93	13 TC y 25 CS	La Dorada	Belen de umbria-Marquetalia-Cajica-Dos quebradas-San Jose-Samana-Bolivia-Fresno-Armenia-Ibague-Cerritos-Apia-Belalcazar-Libano-Florencia-Sabaneta-Tocancipa-Victoria.
Tren	1469,84	98	La Dorada	Santa Marta
Total Despachado	**1.987,78**			

Ilustración 32: Despacho de mercancía Bodega IDEMA, septiembre 2024 - Fuente CSFF

Contenedores Movilizados	Unidades	Contenedor	Recibo en Bodega	TEU's
Importacion	5	40 Ft	Tren -Transferencia-TC	10
Exportacion	8	40 Ft	TC-Transferncia-Tren	16
Nacional	16	40 Ft	Tren-Transferncia-Tren	32
Total Contenedores	**29**		**Total TEU's**	**58**

Ilustración 33: Contenedores y TEU's movilizados en bodega, septiembre 2024 - Fuente CSFF

Observaciones generales sobre la operación realizada en Bodega mes de septiembre	
Novedades Presentadas en la operación bajo techo y/o patios	No se presentaron
Diferencias de Inventario	No se presentaron
Daños o averias en mercancia	No se presentaron
Perdida de Productos	No se presentaron
Incidentes o accidentes generados por la manipulación de productos	No se presentaron

Ilustración 34: Generalidades de la operación en bodega, septiembre 2024 - Fuente CSFF

Documentos Anexos:

- OPER-FO-CSFF-021 CONTROL INVENTARIO CARGA SEPTIEMBRE – BODEGA IDEMA

5.3.1 M**ANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE BODEGA Y/O PATIOS – IDEMA**

De acuerdo con el diagnóstico de la Bodega IDEMA realizado por el CSFF en el mes de noviembre del 2023 y presentado a la ANI en diciembre del mismo año, se dio inicio en el mes de julio de 2024 a las actividades de mantenimiento aprobadas por la supervisión de proyectos Férreos de Agencia y la interventoría. A continuación, los avances que se generaron durante el mes de septiembre:

- Mantenimiento correctivo y preventivo del sistema de la red contra incendios planta eléctrica, iluminación y rad de contenedores:

  Con las actividades reportadas en los informes de los meses correspondientes a julio y agosto se dio cumplimiento por parte del CSFF frente a los diferentes mantenimientos que se debían realizar en la bodega IDEMA.

  Respecto a la adquisición de la tarjeta o panel central de la red contraincendios, aún se encuentra en revisión por parte de esta interventoría dicha compra, por lo cual para garantizar el funcionamiento de este equipo se procedió con la instalación provisional de baterías.

  Por otra parte, el mantenimiento de la red contra incendios y la red eléctrica, de acuerdo con los cronogramas indicados, debe realizarse a los 3 meses siguientes del actual mantenimiento de manera correctiva y preventiva, a los 6 meses de manera preventiva y a los 9 meses de manera preventiva y de ahí en adelante de acuerdo a las indicaciones de la empresa experta.

- Pesaje de la mercancía recibida para transportar y entregar: En relación a este punto y dado los avances logrados en reuniones semanales de seguimiento con la Agencia y esta Interventoría, se resaltó la importancia y necesidad de tener este equipo al servicio de las operaciones férreas lo cual garantiza confiabilidad ante los clientes, al identificar las cantidades que se reciben y se despachan en el centro de transferencia. Al igual, esto permitirá asegurar el manejo apropiado del material rodante según las capacidades máximas establecidas para los mismos y los cálculos para el cobro por uso de vía.

  En respuesta a la petición realizada por esta interventoría al CSFF para avanzar con los estudios y diseños de la instalación de la báscula, el contratista procedió a enviar una cotización del Grupo Consultor Kapital SAS con asunto: Cotización Diseño Estructural Cimentación Báscula Estación de Pesaje – Vía, la cual se encuentra en revisión por parte del área técnica del CGRF.

- Zona de descargue externo, acceso peatonal y drenajes longitudinales: con respecto al portón y la losa que permita el descargue y cargue de vehículos férreos desde la línea principal hacia la bodega y zonas de almacenamiento externo, en el mes de septiembre se atendieron y respondieron las observaciones referidas por la interventoría sobre los estudios y diseños al igual que la entrega del presupuesto de la obra por parte de nuestra área encargada.

5.4 FACTURACIÓN OPERACIÓN COMERCIAL

A inicios del año en curso, se notificó a la Agencia mediante el oficio CGRF-0246-1-24, los incrementos correspondientes a las tarifas de arrendamiento de material rodante y uso de vía en el corredor ferrero La Dorada - Chiriguaná, en concordancia con el Anexo 1 - Anexo técnico del Contrato de Obra No. VE-639-2023 y la resolución 184 de 2009. Adicionalmente, mediante el oficio CGRF-0268-1-24 se brindó claridad respecto al factor de indexación y el método aplicado para realizar los cálculos de incrementos en cada uno de los ítem de arrendamiento de material rodante y uso de vía.

De conformidad con la prórroga establecida al contrato de obra No. VE-639-2023, el CSFF procedió a generar otrosíes a los contratos de uso de vía y alquiler de material rodante celebrados con el subcontratista TRANSFERPPORT y los operadores férreos PRODECO y COOPSERCOL. No obstante, ya que las tarifas fueron ajustadas a inicio del 2024 como se menciona en el párrafo anterior, se mantienen los canones estipulados y presentados a la ANI para cada caso.

Por consiguiente, se comparte nuevamente el tarifario de uso de la infraestructura férrea establecido para el 2024:

- **Tarifas de arrendamiento mensual de material rodante La Dorada – Chiriguana año 2024**

Descuento por Toneladas movilizadas MES	Canon Locomotora GR12/U12	Canon Locomotora U10	Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas	Canon Plataformas canadienses y convencionales
0 – 3.000	$ 18.078.449	$ 18.078.449	$ 2.839.914	$ 1.281.117
3.001 – 5.000	$ 13.739.621	$ 13.438.313	$ 2.352.396	$ 1.061.155
5.001 – 8.000	$ 9.400.795	$ 8.798.179	$ 1.864.880	$ 841.194
8.001 en adelante	$ 5.061.967	$ 4.158.043	$ 1.377.362	$ 621.232

Tabla 45: Arrendamiento de material rodante - 2024

- **Tarifas por uso de vía corredor ferrero La Dorada - Chiriguana año 2024**

TRANSFERPORT	PRODECO	COOPSERCOL	
Tarifa de Uso de vía ($/ Tonelada-Km)	**Tarifa de Uso de vía ($/ Tonelada-Km)**	**Tarifa de uso de vía de pasajeros ($/ vagón-Km)**	**Tarifa de uso de vía de carga ($/ Ton-Km)**
$ 6,56	$ 18,58	86,55	6,56

Tabla 46:Tarifas por uso de vía – 2024

El proceso de facturación de la operación comercial hace parte de las actividades a cargo del CSFF como administrador del corredor férreo y dado que contractualmente no se cuenta con fechas o periodos establecidos para el desarrollo de esta gestión, se logró establecer entre la empresa contratista de obra, la supervisión de proyectos férreos de la ANI y esta interventoría, un ciclo de tiempos que permitirán un mayor control en la facturación, recaudo y transferencias de dineros a la Agencia. Este acuerdo y compromiso fue compartido a la ANI mediante el comunicado No. CGRF-0448-1-24 del 06 de junio del presente año, con asunto: “Concepto de interventoría sobre los tiempos de conciliación, facturación, recaudo y transferencia a la ANI de los ingresos correspondientes al arrendamiento de la infraestructura férrea del corredor”.

El comunicado en comento contiene los siguientes diagramas, con los cuales se hace alusión a los tiempos definidos para la facturación por concepto de uso de vía, alquiler de material rodante y arriendo de inmuebles:

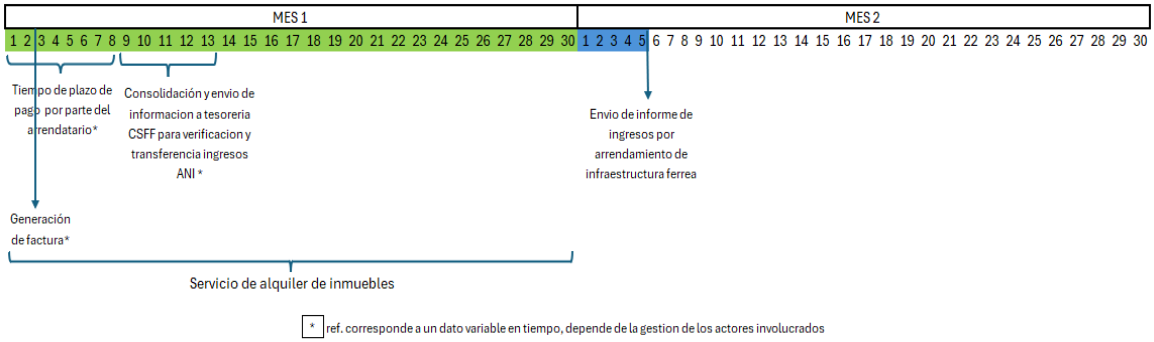


Ilustración 35: Tiempo promedio del proceso de facturación - arrendamiento de inmuebles

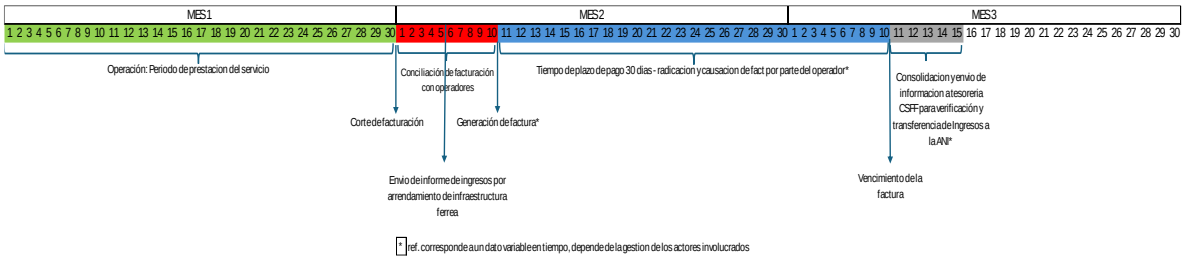


Ilustración 36: Tiempo promedio del proceso de facturación - alquiler de material rodante y uso de vía

5.4.1 FACTURACIÓN OPERADORES FERROVIARIOS

A continuación, se presentan los datos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo, referentes a la facturación generada para cada uno de los operadores ferroviarios (TRANSFERPORT, PRODECO y COOPSERCOL), por concepto de uso de vía y arrendamiento de material rodante.

De conformidad con la cantidad total de toneladas transportadas en el mes de septiembre por el subcontratista TRANSFERPORT y de acuerdo con los canones de arrendamiento del material rodante definidos para el 2024, el CSFF junto con la interventoría procedieron a realizar los cálculos de facturación la siguiente manera:

- Cantidad total de toneladas transportadas por TRANSFERPORT en septiembre 2024: 4.851,95 tn
- Rango de toneladas transportadas: 3.001 - 5.000 tn
- Costos diarios de acuerdo al rango de toneladas y el tipo de material rodante alquilado:

- Canon Locomotora GR12/U12: $ 457.987,36
- Canon Locomotora U10: $ 447.943,76
- Canon Plataformas 12 m, Tolvas y Góndolas: $ 78.413,2
- Canon Plataformas canadienses y convencionales: $ 35.371,83

Los datos de facturación aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos:

- Cumplimiento de tarifa por uso de vía según resolución 184 de 2009
- Cumplimiento de tarifas de alquiler de material rodante según anexo técnico 1 del contrato de obra VE-639-2023
- Cantidad de toneladas transportadas, km recorridos en el corredor férreo y días de alquiler de material rodante

- Datos consolidados de facturación - septiembre 2024

FACTURACIÓN ANI OPERACIÓN COMERCIAL SEPTIEMBRE DE 2024

OPERACIÓN	CONCEPTO	VALOR
Coopsercol Ltda (pasajeros)	Uso de vía (RP)	$ 2.372.162,40
	Uso de vía (RC)	$ 44.155,36
Transferport S.A.S. (Carga)	Uso de vía	$ 7.228.605,55
	Alquiler plataformas-gondolas y tolvas	$ 22.732.860,43
	Alquiler locomotoras	$ -
Prodeco SA (Carga)	Uso de vía	$ 29.404.317,73
VALOR TOTAL A FACTURAR		**$ 61.782.101,47**

Ilustración 37: Total facturación por concepto de uso de vía y alquiler de material rodante - Fuente CSFF

- Uso de vía COOPSERCOL LTDA - septiembre 2024

CONSOLIDADO TRENES DE COOPSERCOL LTDA
CALCULO USO DE VÍA
sep-24

RUTA	TOTAL SERVICIOS	TOTAL VEHÍCULOS	PROMEDIO KILÓMETROS RECORRIDOS	COCHE-KM	TARIFA $- COCHE-KM	A COBRAR
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos pasajeros)	121	149	103,97	15491	$ 86,55	$ 1.340.746,05
B/bermeja - Grecia - B/bermeja (vehículos carga)	0	61	110,34	6731	$ 6,56	$ 44.155,36
Carare - B/bermeja - Carare	75	202	58,57	11831	$ 86,55	$ 1.023.973,05
B/bermeja - San Rafael - B/bermeja	6	6	14,33	86	$ 86,55	$ 7.443,30
VALOR TOTAL USO DE VÍA						**$ 2.416.317,76**

Ilustración 38: Facturación uso de vía COOPSERCOL LTDA - Fuente CSFF

- Uso de vía PRODECO - septiembre 2024

COSTO USO DE VÍA - SEPTIEMBRE 2024

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
2/09/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.010,72	18,58	$ 9.699.416,16
17/09/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.108,00	18,58	$ 9.934.675,46
27/09/2024	PK597+650-PK602+010 / PK597+650-PK723+450	130,16	4.040,00	18,58	$ 9.770.226,11
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 29.404.317,73**

Ilustración 39: Facturación uso de vía PRODECO - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes de trabajo - septiembre 2024.

COSTO USO DE VÍA - SEPTIEMBRE 2024 - TREN DE TRABAJO

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
13/09/2024	701+114 - 604+780	96,33	200,00	6,56	$ 126.384,96
14/09/2024	604+780 - 593+400	11,38	200,00	6,56	$ 14.930,56
16/09/2024	701+114 - 604+780	96,33	300,00	6,56	$ 189.577,44
17/09/2024	604+780 - 593+652	11,13	300,00	6,56	$ 21.903,84
17/09/2024	593+652 - 604+780	11,13	225,00	6,56	$ 16.427,88
18/09/2024	604+780 - 593+000	11,78	225,00	6,56	$ 17.387,28
19/09/2024	701+114 - 604+780	96,33	400,00	6,56	$ 252.769,92
27/09/2024	604+780 - 593+250	11,53	400,00	6,56	$ 30.254,72
27/09/2024	593+250 - 604+780	11,53	275,00	6,56	$ 20.800,12
28/09/2024	604+780 - 593+250	11,53	275,00	6,56	$ 20.800,12
28/09/2024	593+250 - 604+780	11,53	150,00	6,56	$ 11.345,52
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 722.582,36**

Ilustración 40: Facturación uso de vía trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Uso de vía TRANSFERPORT: trenes intermodales - septiembre 2024.

COSTO USO DE VÍA - SEPTIEMBRE 2024 - TREN INTERMODAL

FECHA	TRAMO	DISTANCIA	CARGA MOVILIZADA	PRECIO UNITARIO	VALOR FACTURAR
1/09/2024	202+000 - 723+450	521,45	300,16	6,56	$ 1.026.760,91
14/09/2024	723+450 - 202+000	521,45	224,72	6,56	$ 768.702,40
16/09/2024	202+000 - 723+450	521,45	363,69	6,56	$ 1.244.078,75
21/09/2024	723+450 - 202+000	521,45	131,69	6,56	$ 450.473,56
24/09/2024	202+000 - 723+450	521,45	418,46	6,56	$ 1.431.431,14
28/09/2024	723+450 - 202+000	521,45	75,69	6,56	$ 258.913,69
30/09/2024	202+000 - 723+450	521,45	387,54	6,56	$ 1.325.662,73
VALOR TOTAL USO DE VÍA					**$ 6.506.023,19**

Ilustración 41: Facturación uso de vía trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes de trabajo - septiembre 2024.

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN SEPTIEMBRE DE 2024 - TREN TRABAJO				
Fecha	**Cantidad dias**	**Cant Plataformas**	**Valor/día**	**Subtotal**
N/A	0	0	$ 42.703,90	$ -
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ -**

Ilustración 42: Facturación alquiler de plataformas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de plataformas convencionales (12m) TRANSFERPORT: Trenes intermodales - septiembre 2024.

ALQUILER PLATAFORMAS CONVENCIONALES (12 MTS) OPERACIÓN SEPTIEMBRE DE 2024 - TREN INTERMODAL				
Fecha	**Cantidad dias**	**Cant Plataformas**	**Valor/día**	**Subtotal**
1-2/09/2024	2	21	$ 35.371,83	$ 1.485.616,86
13-15/09/2024	3	23	$ 35.371,83	$ 2.440.656,27
16-17/09/2024	2	25	$ 35.371,83	$ 1.768.591,50
20-23/09/2024	4	25	$ 35.371,83	$ 3.537.183,00
24-25/09/2024	2	27	$ 35.371,83	$ 1.910.078,82
27-29/09/2024	3	26	$ 35.371,83	$ 2.759.002,74
30/09/2024	1	28	$ 35.371,83	$ 990.411,24
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 14.891.540,43**

Ilustración 43: Facturación alquiler de plataformas trenes intermodales TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de tolvas y góndolas TRANSFERPORT: Trenes de trabajo - septiembre 2024.

ALQUILER TOLVAS / GONDOLAS COMERCIALES OPERACIÓN SEPTIEMBRE 2024 - TREN TRABAJO				
Fecha	**Cantidad dias**	**Cant Tolva/Gond.**	**Valor/día**	**Subtotal**
13/09/2024	1	8	$ 78.413,20	$ 627.305,60
14/09/2024	1	8	$ 78.413,20	$ 627.305,60
16/09/2024	1	12	$ 78.413,20	$ 940.958,40
17/09/2024	1	12	$ 78.413,20	$ 940.958,40
18/09/2024	1	12	$ 78.413,20	$ 940.958,40
19/09/2024	1	16	$ 78.413,20	$ 1.254.611,20
27/09/2024	1	16	$ 78.413,20	$ 1.254.611,20
28/09/2024	1	16	$ 78.413,20	$ 1.254.611,20
ALQUILER TOTAL PLATAFORMAS				**$ 7.841.320,00**

Ilustración 44:Facturación tolvas/góndolas trenes de trabajo TRANSFERPORT - Fuente CSFF

- Alquiler de locomotoras TRANSFERPORT - septiembre 2024

ALQUILER DE LOCOMOTORAS OPERACIÓN EJECUTADA SEPTIEMBRE 2024

FECHA	LOCOMOTORA 1209/1201			LOCOMOTORA 1028 /1010			TOTAL
	Cantidad Días	Valor/día	Subtotal	Cantidad Días	Valor/día	Subtotal	
n/a	0	$ 457.987,37	$ -	0	$ 447.943,77	$ -	
	SUBTOTAL		$ -	SUBTOTAL		$ -	$ -

Ilustración 45: Facturación alquiler de locomotoras trenes TRANSFERPORT – fuente CSFF

Nota: Las tarifas aplicadas para realizar los cálculos de facturación por uso de vía y alquiler de material rodante, son definidas de acuerdo a los rangos del tarifario del anexo técnico 1 del contrato de obra y al total de toneladas movilizadas en el mes por cada uno de los operadores férreos.

5.4.2 FACTURACIÓN ARRENDAMIENTO DE INMUEBLES

En cuanto a los inmuebles ubicados a lo largo del corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, se tenían establecidos inicialmente contratos entre el Consorcio San Felipe Férreo y cada uno de los terceros arrendatarios con una vigencia hasta el día 15 de agosto del 2024.

Ahora bien, en conformidad con la prórroga otorgada al contrato de obra No. VE-639-2023, el CSFF procedió a generar los respectivos otrosíes a los contratos de inmuebles con fecha de suscripción del 15 de agosto de 2024 y de terminación el 30 de noviembre del mismo año.

ESTACION	TIPO DE INMUEBLE	DESTINO DE INMUEBLE	ARRENDATARIO	CC	AREA M2	No. CONTRATO	FECHA DE INICIO
MEXICO	HABITACIÓN CELADURÍA	VIVIENDA	SALVADOR RUIZ TORRES	10172694	57,72	CSFF-AR-02-09-23	1/09/2023
BARRANCA	SALA DE ESPERA (CAFETERIA)	COMERCIAL	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	1096217464	80,75	CSFF-AR-01-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUO CAMPAMENTO DE REVISION	VIVIENDA	SILVIA RESTREPO	24709481	NA	CSFF-AR-03-09-23	1/09/2023
MEXICO	ANTIGUA CASA DE SANIDAD	VIVIENDA	MELINTON ALVAREZ DÍAZ	10179121	120	CSFF-AR-04-09-23	1/09/2023
GRECIA	CAFETERIA	COMERCIAL	ZORAIDA TORRES OSORIO	37745900	99,6	CSFF-AR-05-09-23	1/09/2023
BARRANCA	OFICINA ESTACION FERREA DE PASAJEROS	COMERCIAL / COOPSERCOL LTDA	CLEIDA FLOREZ BALNQUICET	37712294	72,77	CSFF-AR-06-09-23	1/09/2023

Ilustración 46:Inmuebles arrendados, corredor La Dorada – Chiriguaná

Por las razones anteriormente expuestas, las cifras facturadas en el mes de septiembre del 2024 para cada arrendatario fueron las que se describen a continuación:

FACTURACIÓN ARRIENDOS MES DE SEPTIEMBRE 2024					
Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Inmueble	Valor Facturado
2-sep-24	FV-201	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 195.257,00
2-sep-24	FV-202	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 145.853,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 166.296,00
2-sep-24	FV-204	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-24	ARRIENDO VIVIENDA	$ 154.939,00
2-sep-24	FV-205	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 246.739,00
2-sep-24	FV-206	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-24	ARRIENDO LOCAL COMERCIAL	$ 195.338,00
				TOTAL	$ 1.104.422,00

Tabla 47: Canones de arrendamiento de inmuebles, septiembre 2024 – fuente CSFF

Nota: Los datos aquí consignados fueron previamente revisados en conjunto con el Ing. Edwing Salamanca, coordinador Logístico y comercial del CSFF, en donde se tuvieron en cuenta los siguientes aspectos: Contratos y otrosíes de arrendamiento de los inmuebles.

Documentos Anexos:

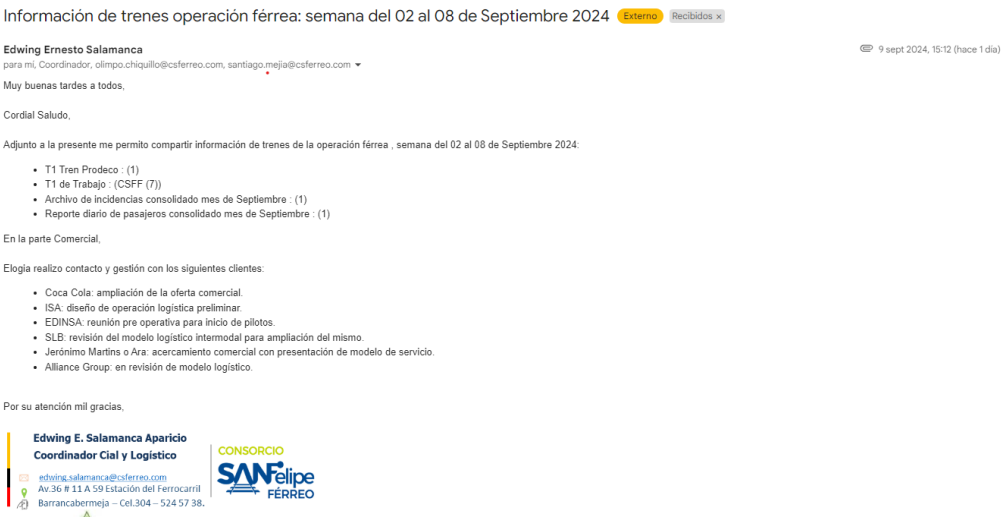
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Septiembre 2024

5.5 GESTIÓN COMERCIAL

Para el mes de septiembre del año 2024, la gestión comercial realizada por el CSFF fue reportada mediante correos electrónicos, en los cuales informaban a la interventoría acerca de la gestión comercial y los clientes contactados semana a semana, en conjunto con su aliado estratégico “ELOGIA”; correos que fueron compartidos a la Agencia semanalmente en el informe ejecutivo de operaciones.

- **Semana del 01 al 08 de septiembre del 2024**

  El día 09-09-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 02 al 08 de Septiembre 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Ernesto Salamanca 9 sept 2024, 15:12 (hace 1 día)
para mí, Coordinador, olimpo.chiquillo@csferreo.com, santiago.mejia@csferreo.com

Muy buenas tardes a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea , semana del 02 al 08 de Septiembre 2024:

- T1 Tren Prodeco : (1)
- T1 de Trabajo : (CSFF (7))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Septiembre : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Septiembre : (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Coca Cola: ampliación de la oferta comercial.
- ISA: diseño de operación logística preliminar.
- EDINSA: reunión pre operativa para inicio de pilotos.
- SLB: revisión del modelo logístico intermodal para ampliación del mismo.
- Jerónimo Martins o Ara: acercamiento comercial con presentación de modelo de servicio.
- Alliance Group: en revisión de modelo logístico.

Por su atención mil gracias,

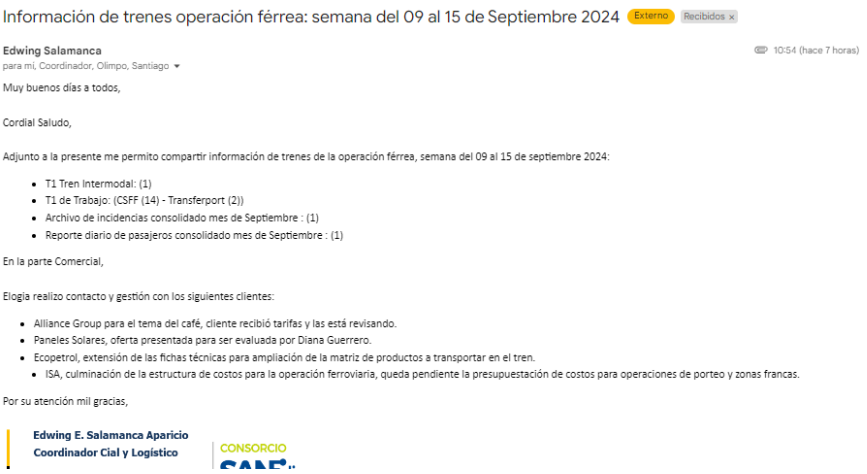
Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logístico
edwing.salamanca@csferreo.com
Av.36 # 11 A 59 Estación del Ferrocarril
Barrancabermeja – Cel.304 – 524 57 38.

CONSORCIO SAN Felipe FÉRREO

Ilustración 47: Correo de gestión comercial CSFF - 09 sep. 2024

- **Semana del 09 al 15 de septiembre del 2024**

  El día 17-09-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 09 al 15 de Septiembre 2024 Externo Recibidos ×

Edwing Salamanca 10:54 (hace 7 horas)
para mí, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 09 al 15 de septiembre 2024:

- T1 Tren Intermodal: (1)
- T1 de Trabajo: (CSFF (14) - Transferport (2))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Septiembre : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Septiembre : (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Alliance Group para el tema del café, cliente recibió tarifas y las está revisando.
- Paneles Solares, oferta presentada para ser evaluada por Diana Guerrero.
- Ecopetrol, extensión de las fichas técnicas para ampliación de la matriz de productos a transportar en el tren.
- ISA, culminación de la estructura de costos para la operación ferroviaria, queda pendiente la presupuestación de costos para operaciones de porteo y zonas francas.

Por su atención mil gracias,

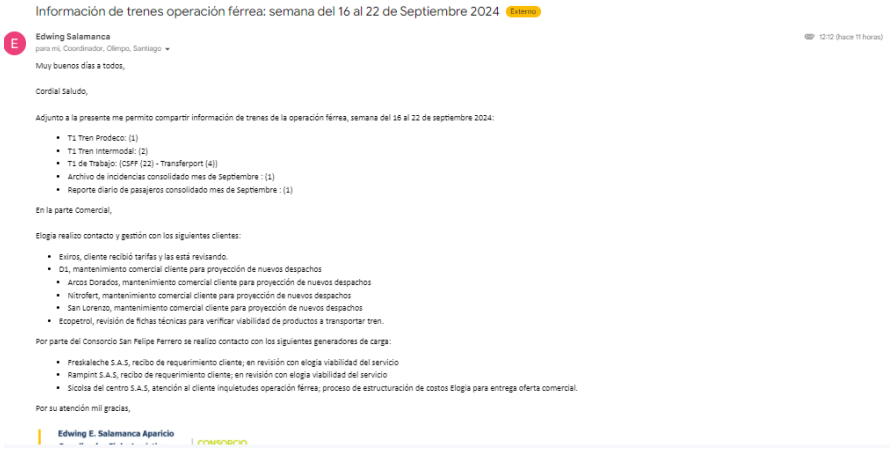
Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logístico

CONSORCIO

Ilustración 48: Correo de gestión comercial CSFF - 17 sep. 2024

- **Semana del 16 al 22 de septiembre del 2024**

El día 25-09-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 16 al 22 de Septiembre 2024 Externo

Edwing Salamanca
para mi, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 16 al 22 de septiembre 2024:

- T1 Tren Prodeco: (1)
- T1 Tren Intermodal: (2)
- T1 de Trabajo: (CSFF (22) - Transferport (4))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Septiembre : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Septiembre : (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Exiros, cliente recibió tarifas y las está revisando.
- D1, mantenimiento comercial cliente para proyección de nuevos despachos
  - Arcos Dorados, mantenimiento comercial cliente para proyección de nuevos despachos
  - Nitrofert, mantenimiento comercial cliente para proyección de nuevos despachos
  - San Lorenzo, mantenimiento comercial cliente para proyección de nuevos despachos
- Ecopetrol, revisión de fichas técnicas para verificar viabilidad de productos a transportar tren.

Por parte del Consorcio San Felipe Ferrero se realizo contacto con los siguientes generadores de carga:

- Preskaleche S.A.S, recibo de requerimiento cliente; en revisión con elogia viabilidad del servicio
- Rampint S.A.S, recibo de requerimiento cliente; en revisión con elogia viabilidad del servicio
- Sicolsa del centro S.A.S, atención al cliente inquietudes operación férrea; proceso de estructuración de costos Elogia para entrega oferta comercial.

Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio

Ilustración 49: Correo de gestión comercial CSFF - 25 sep. 2024

- **Semana del 23 al 30 de septiembre del 2024**

El día 02-10-24, fue compartido por parte del coordinador logístico y comercial del CSFF, el siguiente correo como soporte a la gestión comercial realizada durante dicho periodo:



Información de trenes operación férrea: semana del 23 al 29 de Septiembre 2024 Externo Recibidos

Edwing Salamanca
para mi, Coordinador, Olimpo, Santiago

Muy buenos días a todos,

Cordial Saludo,

Adjunto a la presente me permito compartir información de trenes de la operación férrea, semana del 23 al 29 de septiembre 2024:

- T1 Tren Prodeco: (1)
- T1 Tren Intermodal: (2)
- T1 de Trabajo: (CSFF (19) - Transferport (2))
- Archivo de incidencias consolidado mes de Septiembre : (1)
- Reporte diario de pasajeros consolidado mes de Septiembre : (1)

En la parte Comercial,

Elogia realizo contacto y gestión con los siguientes clientes:

- Bertling: presentación de oferta para transporte de paneles solares.
- SLB: adecuaciones para el proceso de transporte de rollos de cable.
- ISA: construcción de oferta económica para presentación al cliente.
- Ingtec: acercamiento para transporte de contenedores.
- Consorcio Marín Casillas: acercamiento para transporte de traviesas.
- Alliance Group: revisión de tarifas para transporte de café.
- Sicolsa. Acercamiento para transporte de contenedores.

Por su atención mil gracias,

Edwing E. Salamanca Aparicio
Coordinador Cial y Logistico
edwing.salamanca@csferreo.com
CONSORCIO SANFelipe

Ilustración 50: Correo de gestión comercial CSFF – 02 oct 2024

5.5.1 ACERCAMIENTO A GENERADORES DE CARGA Y MANTENIMIENTO DE CLIENTES

Según lo expuesto en el título anterior “Gestión comercial”, el Consorcio san Felipe Férreo reporto que mediante su aliado estratégico “Elogia”, realizaron diferentes acercamientos a compañías generadoras de carga durante el mes de septiembre de 2024 y así mismo generaron un mantenimiento frente a las relaciones comerciales con las compañías a las cuales se les continúa movilizando carga por el corredor férreo:

- Contacto con nuevas empresas:

CLIENTE	OBSERVACION
Jerónimo Martins o Ara	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Alliance Group	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Paneles Solares	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Bertling	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Ingtec	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Consorcio Marín Casillas	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Freska Leche	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Rampint S.A.S	Opción cliente nuevo (acercamiento)
Sicolsa	Opción cliente nuevo (acercamiento)

Tabla 48: Contacto con nuevas empresas, sep 2024 - Fuente CSFF

- Mantenimiento de la actual relación comercial:

CLIENTE	OBSERVACION
Coca Cola	Ampliación de la oferta comercial - seguimiento para estructurar operación
Isa	Seguimiento y diseño de operación preliminar , construcción oferta comercial
Edinsa	Mantenimiento comercial y seguimiento para inicio pre-operativo piloto
SLB	Seguimiento y Revisión del modelo logístico intermodal para ampliación del mismo
Ecopetrol	Seguimiento y revisión de fichas técnicas para verificar viabilidad de productos a transportar tren.
Exiros	Seguimiento y construcción de oferta económica para presentación al cliente.
D1	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Arcos Dorados	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Nitrofert	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
San Lorenzo	seguimiento y mantenimiento comercial para asegurar nuevos despachos
Sicolsa	Seguimiento y construcción de oferta económica para presentación al cliente.

Tabla 49:Mantenimiento de relación comercial, sep 2024 - Fuente CSFF

Documentos Anexos: Matriz Gestión GC_DOR_CHI - actualizada septiembre 2024

6 GESTIÓN OPERATIVA

Mediante el contrato de obra VE 639 2023 la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, realizó la entrega de la Administración y Operación del Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana al contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, a partir del 16 de agosto de 2023. El Contratista inició labores de administración y tomó el control de la operación del corredor. VER ANEXO I: BITACORA DE OPERACIONES.

6.1 CONTROL DE TRÁFICO

El control de tráfico es una de las actividades más importantes en las operaciones ferroviarias ya que de este depende la correcta circulación de los vehículos férreos a lo largo de la vía, y de igual manera se garantiza que no haya incidentes o accidentes en la operación. Para lograr esto, es de vital importancia que cada participante conozca con claridad las normas y procedimientos que deben seguirse para movilizar los trenes y demás vehículos que circulan por las vías férreas y de esta manera garantizar que se realice con seguridad, orden y eficiencia. las disposiciones vigentes en materia ferroviaria y vinculantes al modo férreo, son las descritas en el Reglamento de Operación de Trenes – ROT.

Para la ejecución de este contrato, la interventoría, verifica que el contratista cumpla con su obligación de realizar el control de tráfico y la operación férrea siguiendo las Especificaciones Técnicas de Operación; estas especificaciones indican que para que exista una operación férrea en régimen de seguridad y fiabilidad se debe contar un Centro de Control de Operaciones (CCO). El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un Centro de Control de Operaciones en las instalaciones de la Estación de Barrancabermeja, mediante este se supervisa y se garantiza el óptimo funcionamiento de los demás puntos de enlaces, los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los que están en movimientos (vehículos férreos), al igual que con el personal humano involucrado en el evento (jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas y Operarios de los equipos férreos).

Por parte de la interventoría se efectúa revisión contaste a estos puntos, con el fin de verificar que estos enlaces se estén realizando de forma adecuada, y que los puntos de enlace estén dotados con los implementos necesarios de forma que se garantice la continuidad, eficiencia, permanencia y seguridad en la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, de igual manera se preste el servicio de control de tráfico para terceros operadores de carga o pasajeros, así como permitir el acceso de terceros operadores interesados en circular a lo largo del corredor férreo.

La Agencia Nacional de Infraestructura en el Anexo 1 (Anexo Técnico), del contrato VE-639-2023 especifica que, *las operaciones ferroviarias y las actividades de control de tráfico se desarrollarán en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199); así como en el ramal de Puerto Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20.*



Ilustración 51: Ferrobús – Trasporte de pasajeros
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.2 DOCUMENTOS

Para un adecuado funcionamiento del centro de control y los puntos de enlace, los movimientos de los vehículos férreos se registran en los documentos descritos a continuación, lo anterior con el fin realizar de manera óptima, eficiente y segura la operación ferroviaria.

- Órdenes de vía.
- Listado de códigos aleatorios personales de maquinistas y jefes de estación de autorización para solicitar y autorizar vías.
- Libro de paso de trenes.
- Libro bloqueo por radio.
- Hoja de movilización.
- Formato T-1, Registro de trenes en movimiento.
- Consigna B, o registro de abscisado con restricción según el estado del cantón.

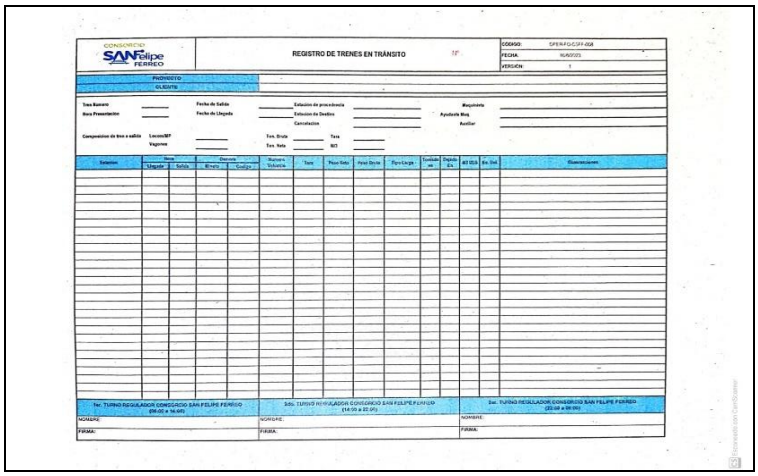


Ilustración 52: Formato – Registro de trenes en transito
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

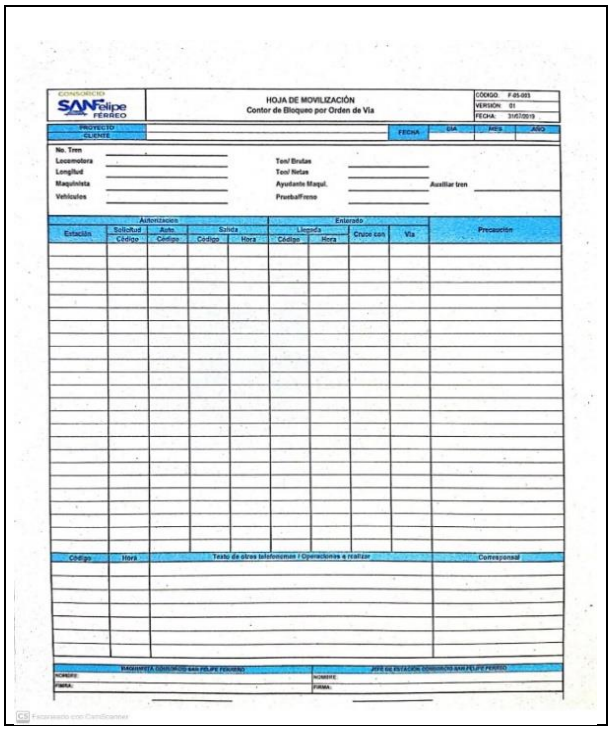


Ilustración 53: Formato – Hoja de movilización
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

6.3 COMUNICACIONES

La regulación y control del tráfico férreo como se mencionó anteriormente se realiza con el enlace entre el Centro de Control de Operaciones y todos los sitios fijos (estaciones y paso a nivel) y los vehículos férreos en movimiento (carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.). El contratista Consorcio San Felipe Férreo, con el objeto de garantizar la apropiada comunicación entre los involucrados, contrato a la firma ANDITEL S.A. para que suministrara los equipos idóneos y prestara el servicio de comunicación necesarios para las Operaciones Férreas.

Los equipos que se utilizan para la comunicación de las operaciones férreas en el tramo La Dorada – Chiriguana son los siguientes:

- En La Dorada: Un radio base en la estación
- En La Miel: Un radio base.
- En Grecia: Dos radios base, uno para comunicarse en el tramo La Dorada-Grecia, y Cabañas, el segundo radio base para comunicarse con el Centro de Control y las estaciones y móviles en el tramo Grecia-Gamarra.
- En Cabañas: Un radio base.
- En San Juan: Un radio base.
- En Carare: Un radio base.
- En Pulpapel: Un radio base.
- En Barrancabermeja - Centro de Control: Un radio base y un radio portátil
- En Barrancabermeja - Paso a nivel: Un radio base.
- En García Cadena: Un radio base.
- En San Rafael de Lebrija: Un radio base.
- En Gamarra: Un radio base, para la comunicación en el tramo Gamarra – Grecia.
- En las antenas repetidoras: Colorados, el sol y Picachos, uno en cada una.

Actualmente tienen instalados radios móviles los carromotores números 407, 409, 442, 539, 567, 548, 570, 3010. Igualmente, las locomotoras 1010, 1028, 1201 y 1209 y la bateadora BP-011 y reguladora RP-020.

La firma Anditel le presta igualmente el servicio de radiocomunicación a la empresa COOPSERCOL Ltda., operando en las mismas frecuencias del Contratista, alquilándole radios portátiles para los carromotores de movilización de pasajeros.

A continuación, se ilustra el inventario de los equipos de ANDITEL S.A. a disposición del actual contratista, San Felipe Férreo.

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
1	Estación México	TAIT	19125207	MÓVIL + Micrófono
2	Carro Motor 567	TAIT	19270869	MÓVIL + Micrófono
3	Carro motor 570	TAIT	19398297	MÓVIL + Micrófono
4	Locomotora 1201	TAIT	19394284	MÓVIL + Micrófono
5	Reguladora RP020	TAIT	19397831	MÓVIL + Micrófono
6	Locomotora 1209	TAIT	19112775	MÓVIL + Micrófono
7	Estación Grecia Radio	TAIT	19398278	MÓVIL + Micrófono
8	Estación Grecia Radio	TAIT	19204735	MÓVIL + Micrófono
9	Carro Motor 3010	TAIT	19146196	MÓVIL + Micrófono
10	Estación Carare	TAIT	19625367	MÓVIL + Micrófono
11	Estación Pulpapel	TAIT	19397733	MÓVIL + Micrófono
12	Carro Motor 548	TAIT	19157309	MÓVIL + Micrófono
13	Estación Gamarra	TAIT	19365626	MÓVIL + Micrófono
14	Estación San Rafael de Lebrija	TAIT	19398265	MÓVIL + Micrófono
15	Bateadora BP 011	TAIT	19270864	MÓVIL + Micrófono
16	Estación García Cadena	TAIT	19270888	MÓVIL + Micrófono
17	Paso Nivel Barranca (Miraflores)	TAIT	19125226	MÓVIL + Micrófono
18	Estación Barranca Portátil	TAIT	25364210	PORTÁTIL
19	Estación San Juan De La Carrilera	TAIT	19157329	MÓVIL + Micrófono
20	Carro Motor 539	TAIT	19022176	MÓVIL + Micrófono
21	Estación Cabañas	TAIT	19125217	MÓVIL + Micrófono
22	Carro Motor 409	TAIT	19391158	MÓVIL + Micrófono
23	Carro Motor 442	TAIT	19397749	MÓVIL + Micrófono
24	Locomotora 1028	TAIT	19397752	MÓVIL + Micrófono
25	Estación Barranca	TAIT	19397758	MÓVIL + Micrófono
26	Locomotora 1010	TAIT	19282735	MÓVIL + Micrófono
27	Estación La Miel	TAIT	19398271	MÓVIL + Micrófono

ÍTEM	UBICACIÓN	MARCA	MODELO	SERIE #
28	Carro Motor 181	TAIT	19625333	MÓVIL + Micrófono
29	Carro Motor P603	TAIT	19394257	MÓVIL + Micrófono
30	Carro Motor 6520	TAIT	19397829	MÓVIL + Micrófono
31	Carro Motor 6517	TAIT	19397740	MÓVIL + Micrófono
32	Carro Motor 6518	TAIT	19625365	MÓVIL + Micrófono
33	Portátil Barranca	TAIT	25468053	PORTÁTIL
34	Estación Puerto Triunfo	TAIT	19394299	MÓVIL + Micrófono
35	Carro Motor 407	TAIT	19398266	MÓVIL + Micrófono

Tabla 50: Inventario de los Radios que utiliza el Consorcio San Felipe férreo
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

El Consorcio San Felipe Férreo a la fecha del presente informe tiene en funcionamiento 35 radios, para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023 se deben implementar 42 radios, 7 radios adicionales a los que ya está utilizando el contratista; estos siete radios, se plantea serán ubicados en tres estaciones próximas a habilitar y en dos quipos Plasser que ingresaran, uno de Alce, Nivelación y Alineación Mecanizada y otro de Regulado, Perfilado y/o Recolección de Balasto Mecanizado, estos dos serán adicionales a los que ya tiene activo el Consorcio San Felipe Férreo.

6.4 CONTROL DE BLOQUEO POR RADIO

El corredor férreo La Dorada – Chiriguaná, no cuenta con la infraestructura necesaria para realizar la movilización de vehículos férreos mediante el método de Control de Bloqueo por Radio, debido a que las estaciones que a la fecha están habilitadas no son las suficientes para implementar un CBR, adicional a lo antes mencionado, el sector entre la estación Gamarra y la estación Chiriguana no cuentan con la antena de comunicación, (antena repetidora), necesaria para que los radios de comunicación puedan hacer conexión entre ellos. Debido a lo anterior, en este corredor férreo se ejecuta la operación ferroviaria con la implementación del método de Ordenes de Vía, que es gestionado desde la unidad principal, Centro Control de Operaciones, haciendo enlace con los puntos fijos, (estaciones y paso a niveles), y los puntos en movimiento, (vehículos férreos en movimiento: Carromotores, locomotoras, equipos especializados, etc.).

6.5 REGLAMENTACIÓN

El control y regulación del tráfico férreo se realizará teniendo en cuenta lo contenido en el Reglamento de Movilización de Trenes entregado por el Consorcio San Felipe Férreo y aprobado por la interventoría. Este reglamento debe ser cumplido por todo el personal que interviene en la movilización de los vehículos férreos, tales como, Maquinistas de Trenes,

Ayudantes de Maquinistas, Ayudantes de Trenes, Jefes de Estación, Auxiliares de Estación, Pasonivelistas, Tecnólogos de Operación y demás participantes, de la misma forma deberá ser de total conocimiento e implementado por el recurso humano que realiza las actividades de mantenimiento y conservación de la vía férrea, (caporales, ayudantes de vía, ingenieros, etc.), de igual manera también debe ser de conocimiento de las personas involucradas en las obras civiles que se estén llevando a cabo en el corredor.

6.6 GEOGRAFÍA FERREA (ESTACIONES)

La movilización férrea, se realiza en los siguientes cantones operativos:

- La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683).
- Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199).
- Ramal de Puerto Capulco el cual se ubica entre las abscisas PK 598+202 (cambiavías sur) y PK 598+600 (cambiavías norte), y PK602+620 (final del ramal).

La movilización férrea de pasajeros se realiza en los siguientes cantones:

- Barrancabermeja (PK 443+160) – Carare (PK377+640).
- Barrancabermeja (PK 443+160) – Grecia (PK 328+729).

En los cantones mencionados, se ubican las siguientes estaciones férreas y sitios de control presenciales:

- México (PK 202+000).
- La Miel (PK 236+800)
- Grecia (PK 328+729).
- Cabañas (PK 362+650).
- San Juan (PK 355120).
- Carare (PK 377+640).
- Pulpapel (PK 407+890).
- Barrancabermeja (PK 443+160).
- Paso a nivel Barrancabermeja (PK 443+278).
- García Cadena (PK 473+278).
- San Rafael de Lebrija (PK 517+700).
- Gamarra (PK 605+300).

6.7 ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO

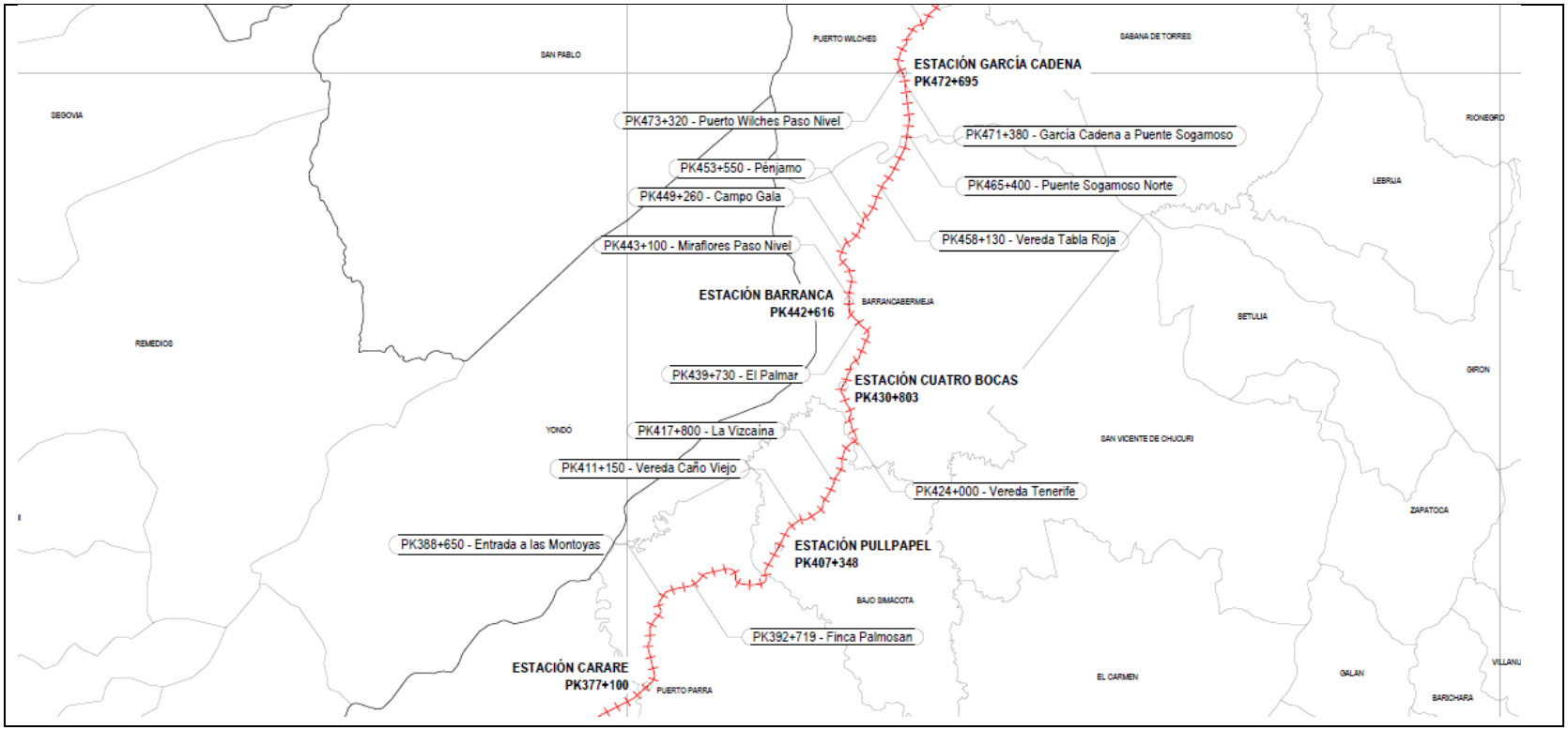


Ilustración 54: Esquema del abscisado del proyecto, sector Estación Carare – Estación García Cadena

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Se presenta a manera de referencia este sector, pero se puede ver esquema completo en los Anexos técnicos, Anexos A

6.8 PASOS A NIVEL

Este corredor férreo pasa por municipios de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar. A lo largo de los 558.30 km se han asentado una gran cantidad de comunidades que cruzan de forma legal e ilegal la vía férrea. Para estos cruces existen los llamados Pasos a Nivel, de los que es conveniente precisar que, uno solo de ellos está establecido legalmente, los demás son ilegales, hechos por las comunidades para facilitar su circulación, generando un riesgo para los transeúntes y la movilidad férrea. El Paso a Nivel de Miraflores ubicado en el extremo norte de los patios de la estación Barrancabermeja, es el único Paso a Nivel autorizado en el tramo La Dorada – Chiriguaná, cuenta con: semáforos, señalización vertical, UPS, tablero de control, timbre, baterías, aire acondicionado y demás elementos que garantizan su operación.

En el periodo de esta vigencia, el Paso a Nivel Miraflores operó con normalidad, todos sus elementos funcionan correctamente, solo se evidencia que su fachada se encuentra deteriorada, necesita un retoque de pintura y que tiene algunos sectores del cielo raso con humedad.



Ilustración 55: Izquierda, vista Oeste-Este PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja; derecha, vista Este-Oeste PN Miraflores PK 443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea



Ilustración 56: Derecha, vista Sur-Norte, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja; Izquierda, vista Norte-Sur, PN Miraflores PK443+086/105, Barrancabermeja
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.9 DISPONIBILIDAD OPERATIVA

Respecto a la operación de carga, durante el mes de septiembre transitaron (10) diez trenes de carga comercial en el corredor férreo la Dorada - Chiriguaná, con un total de 14.060,67 toneladas, de las cuales 12.158,72 corresponden a carbón transportado por el operador "PRODECO" y 1.901,95 tn. a carga comercial transportada por "TRANSFERPORT".

Entre el 1 y el 30 de septiembre fueron transportadas 6.241 personas en las estaciones de Barranca, Grecia y Carare. Cabe mencionar que desde el mes de octubre del año 2023 no se ha obtenido por parte del CSFF reporte de pasajeros en los sectores de México, La miel y San Rafael.

En comparación con el mes de agosto del 2024, para el periodo de septiembre se presentó un aumento del 6,85% en el total de pasajeros movilizados en el corredor férreo.

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
La Dorada (PK201+502) - Chiriguaná (PK722+683)	En operación	CNR	Carga comercial	521,18	93%
		Prodeco SA	Carga comercial		
		Coopsercol Ltda.	Pasajeros		
Grecia (PK328+100) - Cabañas (361+199)	Inoperativo			33,10	6%
Ramal Capulco (PK597+394 - PK601+976)	En operación	Prodeco SA	Carga comercial	4,58	1%

ESTADO OPERACIÓN TRAMOS ADMINISTRACIÓN CONTRATO VE-639-2023					
TRAMOS EN ADMINISTRACIÓN	**ESTADO**	**OPERADORES TRANSPORTE FÉRREO**	**TIPO**	**LONGITUD (Kms)**	PORCENTAJE
TOTAL				**558,86**	**100%**

Tabla 51 operatividad en la geografía férrea

6.10 REGISTRO DE NOVEDADES EN LA OPERACIÓN REGIONAL

La operación férrea en el tramo La Dorada – Chiriguaná durante el periodo del mes de septiembre del presente año según la información suministrada por Operaciones del CSFF, ocurrieron ocho (8) novedades, al igual que en el mes anterior. La mayoría de las novedades ocurrieron por fallas mecánicas de los vehículos férreos, el 62.5% de estas, de las restantes ocurrieron a cauda de diferentes acontecimientos aislados, entre ellas: un fue la afectación del orden público, la comunidad bloqueo la vía para realizar algunas exigencias, otra fue la ocurrida debido al descarrilamiento de una plataforma a cauda de errores humanos y para finalizar, el corte de vía en el PK471 debido a la construcción de una obra falsa en el sitio.

El consorcio San Felipe Férreo siempre que se presenta un accidente por colisión, descarrilamiento, arrollamiento u otro evento de importancia tiene la obligación de reportar la novedad de forma inmediata por medio electrónico con todos los detalles del evento sucedido de forma preliminar previa a las investigaciones, tramites y atenciones realizadas.

El resumen de las novedades se relaciona en el siguiente cuadro:

No.	FECHA INICIO	HORA INICIO	FECHA FINAL	HORA FINAL	TIEMPO DE DEMORAS	PK	TREN	UNIDAD	NOVEDAD	CAUSA
1	02/09/2024	6:10	02/09/2024	6:50	40	PATIOS PULL PAPEL	34302	MP 6523	Daño MP 6523	El MP 6523 - bota todo el aceite del motor
2	10/09/2024	18:50	10/09/2024	19:30	40	569+801	KP 000	3230	Descarrilamiento	No se retira la cuña de aseguramiento de esta
3	12/09/2024	12:50	12/09/2024	14:10	80	Estación Grecia	34313	MP 6523	Daño MP 6523	Falla en selenoide del MP 6523
4	18/09/2024	5:10	18/09/2024	7:15	125	439+750	34302	MP 6523	Daño MP 6523	Se apaga y no da encendido
5	19/09/2024	5:25	19/09/2024	7:15	110	433+250	34302	MP 6524	Daño MP 6524	Se avería eje trasero derecho
6	21/09/2024	16:00	22/09/2024	10:30	1110	569+981			Orden Publico	La comunidad realiza bloqueo de vía
7	24/09/2024	3:10	24/09/2024	5:25	135	454+600	KP 000	Loc. 1028	Daño Loc. 1028	Locomotora 1028 se queda sin tracción
8	26/09/2024	8:45	26/09/2024	14:00	315	471+920 - 471+900			Corte de Vía	Corte de vía por pilotaje, sin afectación de la circulación
					1955					

Tabla 52: Registro Novedades en la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná, en el mes de la vigencia – 2024

Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

**cuando la novedad se presenta por fallas o daños en el material rodante el tiempo.*

6.11 ACCIDENTALIDAD / INCIDENTES / ACCIDENTES

El Centro de Control, es el área encargada de realizar la regulación y control del tráfico férreo, a través de una coordinación adecuada con los funcionarios que intervienen en dicha movilización como son: jefes de estación, auxiliares de estaciones y Pasonivelistas; al mismo tiempo, esta labor depende del estricto cumplimiento e idoneidad del personal que interviene, una eficiente comunicación entre los involucrados y una total cobertura de los radios de comunicación. Adicional a lo anterior, es de suma importancia la implementación de un óptimo sistema de seguridad y de una adecuada señalización vial, tanto en el paso a nivel autorizado, como en los no autorizados, así como también, la señalización de los trabajos que se ejecuten en el corredor vial, como son, la construcción de obras civiles e incluso los trabajos de las cuadrillas de conservación que realizan actividades en la vía. Es preciso mencionar que de esta labor depende la seguridad en la operación de los trenes de pasajeros o de carga e incluso de los trenes de trabajo.

En el periodo de este informe, mes de septiembre, se presentó un accidentes y/o incidentes en el corredor, la novedad ocurrida fue el descarrilamiento de una plataforma, sucedió el 10 del mes en cuestión, un tren de patios en la realización de maniobras, se descarrila la plataforma 3230 debido a errores humanos, pues, no le fue retirada la cuña de aseguramientos; el incidente no fue de gran enmendadura, así que fue solucionado con prontitud.

En relación con lo antes mencionado a continuación se registran los incidentes y/o accidentes que han ocurrido en el tramo Dorada – Chiriguaná durante la ejecución del presente contrato, ocasionados por desperfectos propios de la vía o los vehículos férreos, al igual que por la invasión por terceros del corredor, indicando lo ocurrido cada mes y el acumulado de cada incidente y/o accidente.

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	57%	14%	14%	0%	14%
ago-23	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
sep-23	1	3	0	0	0
	25%	75%	0%		
oct-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
nov-23	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
dic-23	1	0	0	0	0
	100%	0%	0%		
ene-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		

MES	COLISIÓN	DESCARRILAMIENTO	ATROPELLAMIENTO	HERIDOS	FALLECIDOS
	57%	14%	14%	0%	14%
feb-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
mar-24	1	1	0	0	0
	50%	50%	0%		
abr-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
may-24	0	3	0	0	0
	0%	100%	0%		
jun-24	0	0	1	0	1
	0%	0%	100%		
jul-24	0	0	0	0	0
	0%	0%	0%		
ago-24	0	2	0	0	0
	0%	100%	0%		
sep-24	0	1	0	0	0
	0%	100%	0%		
TOTAL	4	1	1	0	1

Tabla 53: Trazabilidad de Accidentabilidad Durante la Operación Regional, Tramo La Dorada – Chiriguaná
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

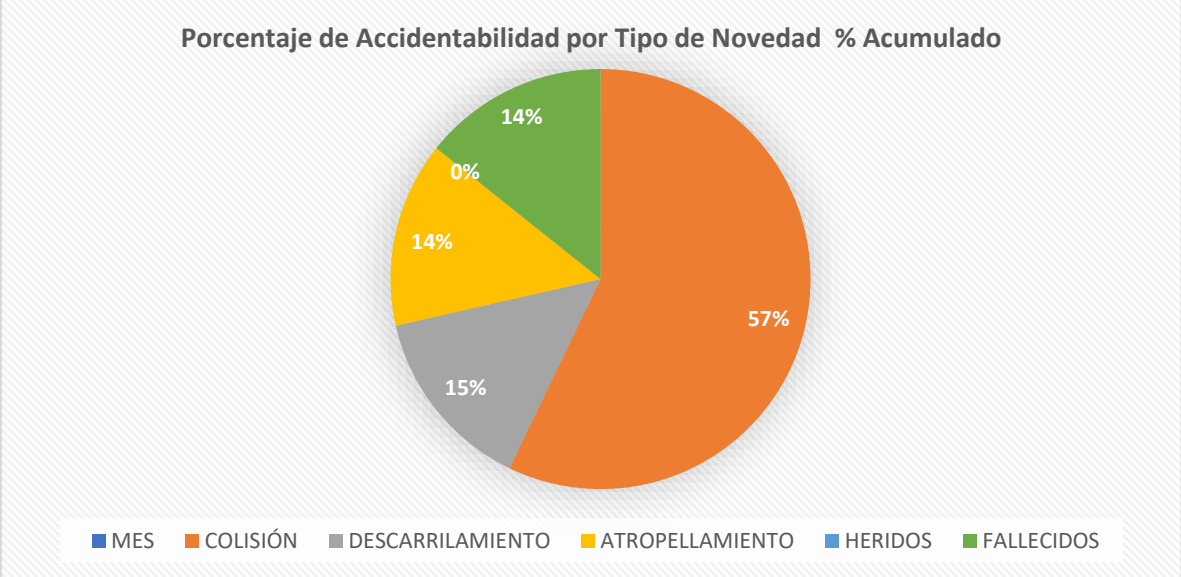


Tabla 54: Grafica de Accidentabilidad por Tipo de Novedad - % Acumulado
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

6.12 NIVELES DE SEGURIDAD FERREA

El Consorcio San Felipe Férreo a treves de Operaciones, emite quincenalmente la Consigna B, dicho documento, establece la velocidad en la que deben transitar los vehículos férreos en cada sector de la vía, al igual que las precauciones que deben tener en los denominados puntos o pasos malos. Con este documento se garantiza la seguridad de la operación férrea en el corredor Dorada - Chiriguaná. El CSFF comparte la consigna B con todos los involucrados en la operación del corredor.

Todos los trenes deben portar la Consigna B vigente como parte de la documentación del tren. Se socializa con todos los miembros de la tripulación y se le debe dar estricto cumplimiento para la seguridad de la operación férrea.

En el anexo A. AREA TECNICA se adjunta las consignas B correspondientes al mes de septiembre del 2024.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 01 al 15 de septiembre del 2024:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima en cambiavías 5 km/hrs - en Paso a nivel 5Km/h (una vez se tenga paso de la locomotora, continuar a velocidad normal) C Vías sin candado en el trayecto parar y verificar orientación agujas. Velocidad Max. en los segmentos no relacionados en esta tabla: 35Km/h

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, C Vías sin candado en el trayecto verificar orientación de agujas

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/hrs.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/hrs.

- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo CV y PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos CV y PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

A continuación, se relacionan los puntos más relevantes de la Consigna B comprendida entre el 15 al 30 septiembre del 2024:

GRECIA-MEXICO

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima en cambiavías 5 km/hrs - en Paso a nivel 5Km/h (una vez se tenga paso de la locomotora, continuar a velocidad normal) C Vías sin candado en el trayecto parar y verificar orientación agujas. Velocidad Max. en los segmentos no relacionados en esta tabla: 35Km/h

GRECIA-CABAÑAS

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 5 Km/hrs.
- Velocidad de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, C Vías sin candado en el trayecto verificar orientación de agujas

GRECIA-CHIRIGUANÁ:

- Hacer uso del silbato (pitazos cortos sucesivos) ante la presencia de personal en la carrilera y en zonas de invasión.
- Notas: Velocidad máxima en puentes Grecia - 4 Bocas 5 Km/hrs.
- Notas: Velocidad máxima en puentes 4 Boca - Gamarra 5 Km/hrs.
- Velocidad máxima de ingreso en Cambiavías y Pasos a Nivel a 5 km/hrs, una vez superados estos por la (s) locomotoras, puede acelerar a la velocidad permitida consignada, hasta encontrar el próximo CV y PN, maniobra que deben realizar en cada uno de estos CV y PN. Cambia Vías del trayecto asegurados con tornillo y tuerca, parar y verificar orientación de agujas.

7 ESTIÓN AMBIENTAL

El alcance de la gestión ambiental contractual comprende el cumplimiento de dos instrumentos de manejo y control Ambiental : La Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, por medio de la cual se otorga el Plan de Manejo Ambiental a FENOCO, cedido posterior y parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, correspondiente al expediente LAM 6817- 00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA; y la Licencia Ambiental otorgada por la ANLA a FENOCO, mediante Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014, perteneciente al Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare. Además de las obligaciones establecidas en el Anexo 7 que hace parte integral del Contrato de obra pública y por lo tanto es vinculante para el Contratista, incluido con el fin de lograr un abordaje integral, oportuno y cuantificable del relacionamiento con el entorno y demás actividades tendientes a viabilizar de una manera sostenible, los objetivos del presente contrato.

El PMA otorgado mediante Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002, cuenta con un alcance de intervención para el proyecto, correspondiente a todas aquellas actividades relacionadas o inherentes con la Rehabilitación – Reconstrucción – Conservación y Operación de la red Férrea del Atlántico a lo largo de los 558.30 kilómetros de vía, dentro de nuestra franja de seguridad, abarcando geográficamente los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar. En lo referente al PAGA, este está proyectado para la ejecución de actividades adicionales a las no contempladas en el PMA, siempre y cuando no sean actividades licenciables, y se encuentren dentro de nuestra franja de seguridad.

7.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA FRENTE A LAS AUTORIDADES AMBIENTALES COMPETENTES

A continuación, se reportan las obligaciones establecidas en la documentación ambiental del Contrato, aclarando que a la fecha y para este periodo hay actividades que no aplican para su ejecución, tal y como se referencia a continuación:

7.1.1 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 6817

El día 13 de septiembre, y tras revisión por parte de la interventoría del informe de cumplimiento ambiental-ICA 21, allegado por el CSFF el día 12 del mismo mes. Se logro evidenciar la subsanación de las diferentes observaciones emitidas por esta interventoría durante el mes de agosto. Por ende, desde el componente Ambiental se dio aprobación al documento. Para su respectiva radicación ante la Agencia. Posteriormente, y tras dicha aprobación por parte de la Interventoría. El día 18 de septiembre el CSFF presentó a la ANI mediante radicado No. 20244091158912 el informe de cumplimiento ambiental- ICA 21 correspondiente al EXP LAM 6817. Periodo Enero - Junio 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 29 PMG2 ICA 21 EXP LAM 6817 ENE-JUN 2024

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
21	enero-junio de 2024	20244091158912	A la fecha de corte de este informe, el CSFF no se cuenta con radicado ANLA. Dado que la ANI, es quien radica ante ANLA. Para el próximo periodo, y una vez se cuente con el, se anexará	Radicado ante ANI

Tabla 55: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 6817
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.2 ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL EXP 3365. VARIANTE NARE

El día 12 de septiembre, mediante correo electrónico. La supervisión ambiental de la Agencia allegó resolución ANLA 001031 del 05 de junio de 2024, por medio de la cual se ajustó vía seguimiento, el parágrafo segundo del artículo séptimo de la Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005, en el sentido de modificar la periodicidad en la que se deberá presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental -ICA, de trimestral a anual para la presentación de Informes de Cumplimiento Ambiental- ICA, de acuerdo con las consideraciones expuestas en el presente acto administrativo LAM3365. Ver Anexo 32.

Ante lo establecido en la Resolución, y teniendo en cuenta que ya se habían presentado el ICA 39, bajo radicado ANI 20244090535582 correspondiente al periodo enero-marzo 2024. Al igual que el ICA 40, bajo radicado ANI 2024409095322, perteneciente a los meses de abril a junio 2024. se indicó al CSFF, que deberá realizar una compilación de los ICAs presentados (ICA 39 e ICA 40) y complementar con los meses de julio a diciembre del 2024, para así poder presentar un único ICA correspondiente al año 2024.

Por lo tanto, y teniendo en cuenta lo establecido en la Resolución 77 del 16 de enero de 2019, modificada por la Resolución 549 del 2 de julio de 2020 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Este informe se deberá radicar por parte de la Agencia, como titular del instrumento de gestión ambiental. Durante el mes de mayo de 2025. Bajo los insumos generados por el CSFF a lo largo del año 2024.

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría. Aprobación ICA 21 EXP LAM 6817 (ENE-JUNIO 2024)

ICA	PERIODO	RADICADO ANI	RADICADO ANLA	ESTADO
39	enero-diciembre de 2024	N.A	N.A	N.A

Tabla 56: Entrega de Informes de Cumplimiento Ambiental Expediente 3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.3 VISITAS Y PAGOS POR CONCEPTO DE SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL.

Durante los días 04 y 05 de marzo del 2024, se realizó visita al expediente LAM 3365 Variante Nare, por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA, a la compensación establecida en inmediaciones de la Quebrada la Soná, en cumplimiento de los artículos cuarto y quinto de la Resolución 1084 del 11 de junio de 2009, de los numerales 15 y 17 del artículo primero del Auto 1010 del 12 de abril de 2013 y del numeral 24 del artículo Primero del Auto 5672 del 30 de noviembre de 2017. Tras dicha visita, el día 28 de mayo del 2024, por parte de la Agencia Ambiental se remitió al CSFF el Auto de cobro N°003252, conforme a la visita de seguimiento realizada. El 24 de junio del presente año el CSFF mediante correo electrónico remitió el comprobante de pago del Auto N°003252 por un valor de $77.922.000 por concepto de la visita. Pago reconocido finalmente por la interventoría al CSFF en Preacta socio ambiental del mes de junio del 2024.

Referente al expediente LAM 6817, desde el día 10 al 13 de julio se llevó a cabo visita de control y seguimiento Ambiental al proyecto por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA. En cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental-PMA. Tras dicha visita, a la fecha de corte de este informe la interventoría no ha aprobado los recursos económicos para su pago, toda vez que la ANLA no ha emitido el Auto de cobro para que desde el presupuesto socio ambiental se dé su aprobación.

7.1.4 PROGRAMAS Y ACTIVIDADES AMBIENTALES ESTABLECIDAS EN LAS FICHAS DEL PMA

A continuación, se relacionan los programas y fichas establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y el PAGA, bajo los cuales se desarrollarán las diferentes actividades ambientales, producto de la ejecución del proyecto.

MEDIO ABIÓTICO	
PMF1	CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES
PMF2	REVEGETALIZACIÓN

MEDIO ABIÓTICO	
PMF3	SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES
PMF4	MANEJO DE CANTERAS
PMF5	MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS
PMF6	MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS
MEDIO BIÓTICO	
PMB1	PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.
GENERAL	
PMG1	SEÑALIZACIÓN
PMG2	GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL
PMG3	CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO
GARMO-(R-M-O)-8-20 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS
GARMO-(R-M-O)-8-21 (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS

Tabla 57 Listado de fichas Ambientales establecidas en el PMA

7.1.4.1 INFORME DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Dentro de las actividades ejecutadas por parte del contratista, relacionadas con la gestión ambiental del proyecto VE 639-2023, a continuación, se describen las acciones realizadas por parte del CSFF durante el periodo.

- SEGUIMIENTO A FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE 6817-00

<table>
<tr><th>FICHA</th><th>SEGUIMIENTO</th></tr>
<tr><td>PMF1 CONTROL SEDIMENTOS ESTABILIDAD TALUDES Y TERRAPLENES</td><td>
Como control de sedimento y estabilidad de taludes y terraplenes se realizaron las siguientes actividades:
<table>
<tr><th colspan="3">Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná</th></tr>
<tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UND</th><th>CANTIDAD TOTAL</th></tr>
<tr><td>Limpieza de Cunetas</td><td>ML</td><td>15.022</td></tr>
<tr><td>Limpieza de alcantarillas</td><td>ML</td><td>916,4</td></tr>
<tr><td>Conformación o reconstrucción de cunetas</td><td>M3</td><td>12,0</td></tr>
<tr><td>Conformación de derrumbes</td><td>M3</td><td>0</td></tr>
</table>
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(15.022 ml de limpieza cunetas ejecutadas) / (15.022 ml limpieza cunetas programadas) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No.1,2,3,4,5,6, 29,30, 32,33, 102,103,104. 108,115 y 117 del Anexo 1.</td></tr>
<tr><td>(916,4 ml de limpieza de alcantarillas ejecutadas) / (916,4 ml limpieza alcantarillas programadas) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografías No.34,35, 106, 107 y 116 del Anexo 1.</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>(12,0 m3 Conformación o reconstrucción de cunetas ejecutadas) / (12, 0 m3 Conformación o reconstrucción de cunetas programadas) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografía No. 31 y 105 del Anexo 1.</td></tr>
<tr><td>0 m3 extracción y conformación de derrumbes ejecutado/ 0 m3 extracción conformación de derrumbes programado) *100</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td>(1 Obra ejecutada Construcción de obra falsa en Vigarriel / 1 Obra a ejecutar Obra ejecutada Construcción de obra falsa en Vigarriel actividad de mantenimiento) *100.</td><td>90</td><td>Mensual</td><td>100%</td><td>Actividad evidenciada mediante fotografía No. 85 del Anexo 1.</td></tr>
</table>

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico
</td></tr>
<tr><td>PMF2 REVEGETALIZACIÓN</td><td>Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades de Revegetalización teniendo en cuenta que a la fecha no se han iniciado las actividades constructivas que ameriten su desarrollo.

Indicador:</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(m2 cobertura de vegetal recuperada) / (m2 de cobertura vegetal a recuperar) *100</td><td>80</td><td>Semestral</td><td>N.A para este periodo</td><td>N.A Registro fotográfico
Reportes del área técnica</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMF3 SITIOS DE DEPÓSITOS PARA SOBRANTES DE EXCAVACIONES</td><td>
Durante este periodo, el Contratista no reporta volumen de sedimentos que hayan sido producto de la remoción de derrumbes menores. Sobrantes de tipo inerte y cobertura vegetal.
Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
<tr><td>(0 m3 material sobrante de excavaciones acopiado adecuadamente) / (0 m3 material sobrante de excavaciones a acopiar) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N. A para este periodo</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
<tr><td>(0 m3 de material sobrante de RCD acopiado adecuadamente) / 0 m3 de material sobrante de RCD a acopiar) *100</td><td>100</td><td>Mensual</td><td>N. A para este periodo</td><td>Reportes del área técnica</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>PMF4 MANEJO DE CANTERAS</td><td>
El CSFF reportó la recolección y perfilado de balasto en el corredor férreo a lo largo de 10.439 ml.

Para este periodo, el CSFF reportó el riego de 6.596,1 m3 de balasto sobre el corredor férreo, se adjunta certificación expedida por AGREGADOS DEL CHAMPAN.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2 PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo septiembre

Indicadores:
<table>
<tr><th>MEDICIÓN</th><th>META</th><th>FRECUENCIA</th><th>CUMPLIMIENTO</th><th>REGISTRO</th></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

	6.596,1 m3 de material pétreo utilizado de cantera Autorizada) /6.596,1 m3 de material pétreo utilizado) *100.	100	Mensual	100%	Reportes del área técnica. Ver Anexos Registro de Seguimiento y Monitoreo. Entrega de la licencia ambiental y registro minero

A la fecha de corte del informe se lleva un acumulado aproximado de 21.540,79 m3 de material pétreo utilizado.

PMF5 MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS

Residuos Sólidos e inertes:

El CSFF reportó para este periodo la generación de residuos sólidos ordinarios generados en las estaciones y pasos a nivel para los que se encuentran operativos los puntos ecológicos que cumplen con las recomendaciones de la Norma Técnica Colombiana GTC 24 de 2009 y Resolución 2184 de 2019 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS.

Estos puntos se ubican en las estaciones México, Argelia, La Miel, Grecia, San Juan, Carare, Pulpapel, Barrancabermeja, Gamarra, San Rafael y Zapatosa, para posibilitar la adecuada clasificación, efectuando su disposición a través de las empresas de servicios públicos de cada jurisdicción en los municipios que recorre la línea férrea.

Los residuos ordinarios generados por las diferentes cuadrillas fueron trasladados a las estaciones ubicadas en cercanías, para ser posteriormente recolectados y dispuestos adecuadamente.

El 12 de septiembre el CSFF, mediante comunicación CS-CSF-001192 el CSFF, solicitó a la empresa de servicios públicos Aguas del Puerto una solución integral para la adecuada gestión de los residuos sólidos transportados desde la zona rural del municipio de Puerto Berrio y almacenados temporalmente en el PK328+750, con la finalidad de garantizar espacios férreos más limpios y seguros.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 3 PMF5 – AGUAS DEL PUERTO Solicitud Gestión de residuos PK328+750

Según lo establece la ficha PMF5 manejo de desechos sólidos, las traviesas de concreto y madera resultante de la rehabilitación de la infraestructura y superestructura, son llevadas a las estaciones más cercanas, para ser reutilizadas en labores de mantenimiento. Para este periodo se reutilizaron traviesas de la siguiente manera:

Fecha	PK inicial	PK final	Actividad	Cantidad	Und

2/09/2024	PK 442+859	PK 442+880	Cambio/instalación Traviesas de concreto	15	Und
2/09/2024	PK 377+100	PK 377+100	Descargue de Traviesas concreto segundo uso	7	Und
3/09/2024	PK 442+850	PK 442+870	Cambio/instalación Traviesas de concreto	6,0	Und
3/09/2024	PK 442+900	PK 442+900	Cambio/instalación Traviesas de madera	4,0	Und
5/09/2024	PK 331+250	5PK 331+350	Cargue, transporte y descargue Traviesas	35,0	Und
5/09/2024	PK 331+250	PK 340+750	Cargue, transporte y descargue Traviesas	147,0	Und
5/09/2024	PK 338+250	PK 338+500	Cargue, transporte y descargue Traviesas	112,0	Und
5/09/2024	PK 338+500	PK 338+750	Cargue, transporte y descargue Traviesas	107,0	Und
5/09/2024	PK 338+750	PK 339+000	Cargue, transporte y descargue Traviesas	119,0	Und
11/09/2024	PK 377+060	PK 377+060	Cargue, transporte y	12,0	Und

			descargue Traviesas		
13/09/2024	PK 604+780	PK 604+780	Cargue, transporte y descargue	150,0	Und
19/09/2024	PK 201+385	PK 201+400	Cambio/instalación Traviesas de concreto	10,0	Und

Residuos RCD y RESPEL.

Los desechos con características de peligrosidad son trasladados hasta la caseta RESPEL más cercana ubicadas en las estaciones férreas Grecia, Barrancabermeja y Gamarra.

Teniendo en cuenta que, durante el mes de julio de 2024, se dispuso del material ubicado en la Estación Barrancabermeja, tal como: aserrín y estopas contaminadas con hidrocarburos, bolsas de cemento y traviesas de madera impermeabilizadas. Mediante la empresa SANDESOL S.A E.S.P. se informa por parte del CSFF. Que, a la fecha de corte del respectivo informe, no se había emitido el certificado referente al tratamiento y disposición final de los residuos peligrosos. Por lo tanto, se proyecta su entrega para el próximo periodo. La interventoría hará seguimiento a dicha situación, con el fin de que se allegue el respectivo documento.

Residuos Reciclables

Durante este periodo, el CSSF no reportó información referente a la generación de residuos reciclables.

Residuos de deshierbe y rocería

La biomasa cortada para la limpieza del corredor férreo o rocería se ubicó en las zonas aledañas al corredor sin obstruir las corrientes de agua o vías aledañas al corredor.

Durante este periodo se realizó la siguiente actividad.

Mantenimiento La Dorada – Barrancabermeja – Chiriguaná		
Actividad	**Und**	**Cantidad Total**
Rocería y deshierbe manual	Ha	139,36

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

A la fecha de corte del informe, se lleva un acumulado de 2.042,76 Ha de la actividad de rocería y deshierbe manual.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(0 ton de Traviesas dispuestas adecuadamente) / 0 ton de Traviesas a disponer) *100.	75%	Mensual	N.A para este periodo	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos y/o fílmico y escritos. Reportes del área técnica
(0 Kg RESPEL dispuesto) / (0 Kg RESPEL a disponer) *100	75%	Mensual	N.A para este periodo	Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Manifiestos de carga de residuos Evaluación cualitativa de separación Reportes del área técnica
(139,36 Ha de rocería realizadas) / (139,36 Ha de rocería programadas) *100	75%	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 7,8,9,10,11,12, 38, 39, 40, 41,42,43,97,98,99 y 100 En Anexo 1.

	Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.
PMF6 MANEJO DE DESECHOS LÍQUIDOS	Durante este periodo, el Consorcio San Felipe Férreo realizó mantenimiento de la unidad sanitaria, además del lavamanos portátil que se encuentra ubicado en la Estación Barrancabermeja correspondiente al PK442+616. El respectivo certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos no fue entregado a corte de este periodo. Por lo tanto, se proyecta su entrega para el próximo periodo. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca* Se llevó a cabo la instalación de la unidad sanitaria portátil, en el frente de Obra, ubicado en el PK471+915 vereda García Cadena – Puerto Wilches, lugar en el cual se adelanta actividad referente a la Construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel. Respecto al certificado de tratamiento y disposición final de los residuos líquidos, este no alcanzó a ser entregado por parte del proveedor, durante el periodo de reporte. Por lo tanto, se proyecta su entrega para el próximo periodo. La interventoría realizará seguimiento a dicha situación. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico* Durante este periodo, el CSFF recibió el respectivo certificado de tratamiento y disposición final 270 Litros de aguas residuales domésticas, provenientes de los mantenimientos realizados durante el mes de agosto, a la unidad sanitaria portátil y lavamanos instalados en la Estación Barrancabermeja. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 5 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD Est BCA – agosto* El CSFF, allegó el respectivo certificado correspondiente al tratamiento y disposición final de 20 Litros de aguas residuales domésticas ,provenientes del mantenimientos realizado durante el mes de agosto, en el frente de Obra, en el cual se realizaron actividades de construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel en inmediaciones del PK427+087. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 6 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD PK 427+087* **Indicadores:**

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(6 estaciones conectadas al alcantarillado) / (6 estaciones generando residuos líquidos) *100	100	Mensual	100%	Estaciones férreas conectadas al alcantarillado: México, La Miel, Pto Triunfo, Grecia, Carare y Barrancabermeja
(Gal residuos hidrocarburos tratados) / (Gal residuos hidrocarburos generados)	100	Mensual	N.A para este periodo	N.A Registros fotográficos y/o fílmicos
(1 baño portátil en frentes de obra) / (2 baños portátiles requerido) *100	100	Mensual	50%	Actividad evidenciada mediante fotografía No. 85 En Anexo 1.
(1 Sistemas de tratamiento de aguas industriales implementados) / (1 Sistemas de tratamiento de aguas industriales requeridos) *100	100	Mensual	100%	Trampa de Grasa ubicada en el Guaje, estación Grecia.
(1 Sistemas sépticos succionados) / (5 Sistemas sépticos por succionar)	100	Semestral	20%	N.A Registros fotográficos y/o fílmicos

PMB1 PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN.

Durante este periodo, el CSFF continuó con las gestiones enmarcadas en la ejecución de los mantenimientos de las compensaciones forestales provenientes del contrato anterior, derivadas de los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las autoridades ambientales y las secretarias de planeación municipal con las que se han tramitado intervenciones arbóreas por gestión del riesgo en inmediaciones del corredor férreo, tal como se detalla a continuación:

ID	Descripción del Expediente	Autoridad Ambiental	Municipio	Departamento Ubicación Compensación	No de individuos a Compensar	No de individuos Compensados	No de mantenimientos programados	No de mantenimientos realizados	Fecha final del mantenimiento programado	Observaciones
1	Permiso de tala 033/22 del 30-03-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	35	35	2	2	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para el mes

											de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
	2	Permiso de tala 093/22 del 26-07-2022	CAS	Bajo Simacota	Santander	10	10	2	2	15-08-2024	Mantenimientos Proyectados a ejecutarse durante los meses de febrero, mayo y agosto de 2024. El mantenimiento programado para

											el mes de mayo se realizó el día 28 de junio del 2024, debido a temas administrativos por parte del CSFF
	3	Resolución 0490 21 – 09 - 2022	CORPOCESAR	Zapatosa	Cesar	146	146	3	3	10-08-2024	El 4 de septiembre de 2024, mediante el radicado 10364, se entregó a CORPOCESAR el Informe de

											Mantenimiento No. 3
	4	permiso de tala gestión de riesgo Cimitarra 03-02-2023	Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gestión de riesgo Cimitarra	Cimitarra	Santander	50	50	2	2	15-08-2024	Mantenimiento ejecutado en el mes de agosto de 2024.
	5	Permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 14-12-2022	Este permiso fue otorgado por parte de la subsecretaria de gestión de riesg	Barrancabermeja	Santander	9	9	2	2	15-08-2024	El 15 de agosto la SDGRD da cierre mediante informe técnico No. 577.24

			o de Barranca bermeja								
	6	Permiso de Tala Resolución 0305 29 – 05 - 2024	CORPOCESAR		Cesar	149	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	7	Permiso de Tala Resolución 0288.2024	CDMB	Rionegro	Santander	100	100	0	0	-	El 12 de agosto el CSFF ejecuto el establecimiento de los 100 individuos arbóreos
	8	permiso de tala gestión de riesgo	Secretaria de Gestión del Riesgo de	Barranca bermeja	Santander	9	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

		Barrancabermeja 10-05-202	Barrancabermeja								
	9	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Barrancabermeja 10-05-2024	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	3	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio
	10	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Puerto Wilches	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	10	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

	31-07-2024									
11	Compensación permiso de tala gestión de riesgo Puerto Wilches 31-07-2024	Secretaria de Gestión del Riesgo de Barrancabermeja	Barrancabermeja	Santander	3	N.A	N.A	N.A	N.A	En gestión de predio

NOTA: Los mantenimientos a realizar y/o realizados corresponden a programación establecida conjuntamente con el Contratista, acordes a la necesidad en campo del respectivo mantenimiento toda vez que estos expedientes provienen de contratos anteriores y dentro de las obligaciones no quedó establecida la frecuencia con la que se deben realizar. Por ende, desde el proyecto, lo que se busca es garantizar la supervivencia de los individuos arbóreos para de esta manera garantizar el recibo por parte de la Corporación y/o Subsecretaría de riesgo Municipal para los casos en que aplica.

A continuación, se describen las acciones adelantadas por el CSFF ante las autoridades ambientales y las entidades territoriales referentes a permisos de tala y/o aprovechamiento forestal.

Durante este periodo, la CAS notificó al CSFF mediante radicado CAS No. 80.30.16875.2024 del 02 de septiembre de 2024, el recibo del tercer informe de mantenimiento referente a la compensación forestal proveniente del Auto 093.22 – y RMS148.23. en respuesta al comunicado con radicado CS-CSF-001082 del 29 de junio de 2024

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 7 - PMB1 CAS Radicado tercer informe de mantenimiento RMS148.23

El día 4 de septiembre de 2024, el CSFF mediante comunicado CS-CSF-001312, allegó ante CORPOCESAR, el informe de Mantenimiento No 3. En cumplimiento de lo establecido el artículo 4, del numeral 14 de la Resolución 0490 del 21 de septiembre de 2022, modificada mediante la Resolución 0279 del 22 de mayo de 2024. Generándose el radicado 10364.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 8 - PMB1 CORPOCESAR CS-CSF-001312 Informe Compensación N.3 Res 0490, Cedida mediante Res 0279 de 2024 Rdo.

El día 05 de septiembre de 2024, el CSFF remitió a la CAS, comunicación informativa mediante el radicado CS-CSF-001316, relacionado con las actividades de incineración de material vegetal que se han realizado por parte de personas indeterminadas, en el PK PK429+200, con el fin de evitar la afectación de las condiciones medioambientales en el corredor férreo. Ante lo presentado a la CAS, se generó el radicado No. 17255 del 06 de septiembre de 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 9 – PMB1 CAS Comunicación informativa incineración de material vegetal PK429+200.

El día 05 de septiembre de 2024, el CSFF remitió a la a la secretaria de medio ambiente de Barrancabermeja, comunicación informativa mediante el radicado CS-CSF-001317, relacionado con las actividades de incineración de material vegetal que se han realizado por parte de personas indeterminadas, en el PK PK429+200, con el fin de evitar la afectación de las condiciones medioambientales en el corredor férreo. Ante lo presentado a la Secretaría, se generó el radicado No. ER-20240905-01-50-000026002 del 05 de septiembre de 2024.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 – PMB1 SEC AMB BCA Comunicación informativa incineración de material vegetal PK429+200.

El día 16 de septiembre de 2024, por parte del CSFF se remitió a la Subsecretaria de gestión del riesgo de Barrancabermeja, comunicado bajo radicado CS-CSF-001379, en el cual se solicitó aclaración, referente a la tasa de compensación establecida, conforme a las obligaciones derivadas del informe técnico No. 244.2024 por medio del cual se autoriza la tala por riesgo del individuo arbóreo, ubicado en el Barrio Yarima. Asignándose por parte de la alcaldía, el radicado No. ER-20240917-0150-000027085. A la fecha de corte de este informe, no se había obtenido respuesta al respecto.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 11 – PMB1 SDGRD BCA Solicitud aclaración tasa de compensación informe 244.24

El día 16 de septiembre de 2024, el CSFF solicitó a la Subsecretaria de gestión del riesgo de Barrancabermeja, mediante comunicado CS-CSF-001380. La tala de 3 individuos arbóreos por emergencia, debido al riesgo de colapso que representan. Los cuales se

encuentran ubicados en inmediaciones del PK452+480. Correspondiente a la especie Fresno. Ante lo solicitado por parte del Contratista, se asignó el radicado No. ER-20240917-0150-000027082.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 12 – PMB1 SDGRD BCA Solicitud autorización de tala PK452+480

El día 19 de septiembre de 2024, el CSFF realizó visita de seguimiento conjunta con personal técnico de la CAS, a la compensación forestal proveniente de las Resoluciones RMS147.23 y RMS148.23. Dicha visita se realizó conforme a solicitud realizada con anterioridad mediante comunicado CS-CSF-000856. con la finalidad de verificar las condiciones que puedan estar generando afectación sobre el correcto establecimiento de algunos individuos arbóreos. Se espera informe técnico, con el fin de conocer concepto desde la Corporación, referente a posible traslado o reubicación de la compensación. La interventoría realizará seguimiento a esta situación.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 13 - PMB1 – CAS Acta de seguimiento a comunicación CS-CSF-000856

El día 19 de septiembre de 2024, mediante radicado No EE-20240918-0150- 000019324, la alcaldía de Barrancabermeja remitió al CSFF respuesta referente a solicitud aclaratoria relacionada con las medidas, para la ejecución de compensación conforme obligaciones derivadas del Informe técnico No. 244- 2024. Subsecretaria Distrital de Gestión del Riesgo. Ante lo solicitado, la Subsecretaria Distrital de Gestión del Riesgo recomendó la siembra de 3 especies arbóreas como abarco, nauno, caracolí, gualanday o tulipán africano. Referente a la ubicación de la siembra, se solicitó desde dicha subsecretaria se tuviese comunicación con la Secretaría de Medio Ambiente, quienes determinaran el lugar de siembra. La interventoría realizará seguimiento a esta situación.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 14 – PMB1 SDGRD BCA Aclaración medida de compensación informe 244.24

El día 20 de septiembre de 2024, el CSFF realizó visita conjunta con subsecretaría distrital de gestión del riesgo de desastres de Barrancabermeja, con el fin de realizar inspección ocular de tres (3) individuos arbóreos de la especie Fraxinus excelsior, ubicados en el PK452+480, debido al riesgo de caída que presenta. Posteriormente el día 23 de septiembre de 2024, mediante radicado No. EE-20240923-0150-000019665 se allegó el informe técnico No. 673.2024 de 2024 por medio del cual se autoriza tala por emergencia.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 15 - PMB1 – BCA SDGR Informe técnico 673 – 2024.

Indicador:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO

	(Árboles establecidos) / (Árboles a establecer) *100 | 100 | Mensual | N. A | N. A
PMS4 SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL	Durante este periodo, el CSFF realizó capacitación sobre *Contaminación del agua* a los colaboradores de las cuadrillas de rocería y mantenimiento. Durante este periodo, el Contratista realizó socialización del Plan de Manejo Ambiental del expediente LAM6817, con el objetivo de que las cuadrillas conocieran las medidas ambientales implementadas en el corredor, así como la importancia de su participación para el cumplimiento de los objetivos y acciones ambientales. Así mismo, se realizó sensibilización a las cuadrillas de rocería y mantenimiento sobre el cambio climático y huella de carbono. Se realizó inducción al personal que ingresa al proyecto vinculado al Consorcio San Felipe Férreo, y al subcontratista Llanes y Porras Ltda. Se brindó acompañamiento al área social en campaña de seguridad vial en el colegio La Primavera, Paso a Nivel Rancho Lata – Puerto Berrio, y en las veredas Vizcaína y Vereda Puente La Colorada; así como apoyo en la atención de oficina móvil ubicada en el corregimiento de Buturama y corregimiento de Chinela, Cesar. Se llevó a cabo socialización en la comunidad, ubicada en inmediaciones de la vereda García Cadena (Puerto Wilches – Santander), PK471+915 y PK452+480 Vereda Pénjamo (Barrancabermeja- Santander). Referente al inicio de obra, relacionado con la Construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel, de 5 rieles. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 16 PMS4 – Sensibilización ambiental septiembre.* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.* A continuación, se comparte el enlace del material empleado como apoyo didáctico en las jornadas de sensibilización ambiental durante el mes de septiembre: Material didáctico septiembre 2024

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(7 talleres realizados) / (7 talleres programados) *100	90	Mensual	100%	Actividad evidenciada mediante fotografías No. 80 y 86 En Anexo 1

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

PMG1 SEÑALIZACIÓN

Durante este periodo, se realizó la instalación de señalización preventiva en el frente de obra, donde se adelantaron las intervenciones relacionadas con la construcción de obra falsa en pórticos de tubería metálica hincada con viga riel de 5 rieles en el punto kilométrico PK471+915 vereda García Cadena.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(Señales instaladas) / (Señales a instalar) *100	90	Mensual	N.A	Registros fotográficos, fílmicos Reportes del área técnica
(3 Vallas y avisos instalados) / (3 Vallas y avisos a instalar) *100	90	Única Vez	100%	
(1 Obra señalizadas) /1 (Obra que requieren señalización) *100	90	Mensual	100%	

	<table><tr><td>(2 Vallas con permisos gestionados) / (3 Vallas con requerimiento de permiso) *100</td><td>90</td><td>Única Vez</td><td>66%</td><td></td></tr></table> *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.* **Nota:** Para el Contrato VE-639-2023 se instalaron vallas informativas en las estaciones Ferro México, Barrancabermeja y Gamarra.
PMG2 GESTIÓN Y CONTROL AMBIENTAL	**COMUNICACIONES DE SOCIALIZACIÓN OTRO SI No. 1 CONTRATO VE639 2023** El día 02 de septiembre de 2024, el CSFF socializó ante la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena – CORMAGDALENA, el otro Sí No 1 del Contrato, mediante comunicado CS-CSF- 001249. Generándose por parte de la Corporación, el radicado No. 2024-200-2175 del 02 de septiembre de 2024. *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 17 PMG2 CORMAGDALENA CSCSF-001249* **SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023.** **Adicionalmente se llevaron a cabo las siguientes gestiones por parte de la interventoría:** 1 El día 2 de septiembre, y tras revisión de la documentación minero ambiental presentada por el Contratista. Referente a la cantera TRANSPORTES Y MATERIALES JR S.A.S. Nos permitimos solicitar la entrega del Título minero bajo el expediente EJU-111. Esto con el fin de proceder con la respectiva aprobación, previo a la adquisición de material pétreo. *Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\1 Observaciones Licencia Ambiental Proveedor material pétreo* 2 Se realizó semanalmente la entrega a la ANI, de los informes, correspondiente al seguimiento del plan de inversión presentado por el CSFF, conforme con las actividades proyectadas y finalmente ejecutadas por el CSFF. 3 Durante este periodo, se realizó la aprobación de la Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024. Por un valor de $24.135.772

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría \2 Aprobación Preacta socio ambiental JULIO 2024

4 El día 09 de septiembre, y tras reunión conjunta ANI-Contratista e interventoría. En la cual se solicitó desde la agencia, en cabeza del profesional adscrito a gestión del Riesgo la presentación de la respectiva trazabilidad documental realizada ante corporaciones y/o entidades. Correspondiente a los puntos críticos por socavación, ubicados en inmediaciones del corredor férreo. Específicamente entre el 307+750 - 308+100 y PK 601+650 – PK 601+720. Ante lo requerido, y presentado por el Contratista, la interventoría dio aprobación a la información entregada, para que se allegara a la entidad.

5 El día 12 de septiembre, tras revisión del ICA 21. Exp 6817, correspondiente al periodo enero-junio de 2024, se logra observar la subsanación de las diferentes observaciones emitidas por la interventoría. Por ende, desde el componente Ambiental se dio aprobación al documento. Para su respectiva radicación ante la Agencia.

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría \3. Aprobación ICA 21 EXP LAM 6817 (ENE-JUNIO 2024)

6 El día 24 de septiembre mediante correo electrónico, se indicó al CSFF la necesidad de realizar la compilación de los ICAs 39 y 40, ya presentados, y complementar estos, con la información generada de julio a diciembre del 2024, para así poder presentar un único ICA correspondiente al año 2024.

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría\4 Indicaciones Cambio Periodicidad ICA Trimestral a Anual Variante Nare LAM3365

7 El día 26 de septiembre, tras revisión del plan de trabajo ambiental presentado por el CSFF correspondiente al mes de octubre del 2024. La interventoría realiza seguimiento a esta observación para su aprobación final.

Ver Anexo Carpeta Gestiones Interventoría \5. Observaciones al Plan mensual de trabajo

SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES GENERALES PROVENIENTES DEL CONTRATO DE OBRA VE-508-2021.

Conforme al numeral 17, correspondiente al Anexo Ambiental que hace parte del Contrato de Obra VE-639-2023, el CSFF presentó información concerniente a permisos ambientales objeto de cesión y gestiones enmarcadas en cuanto a solicitud de cambio de solicitante, lo cual se detalla a Continuación:

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO

				SOLICITANTE
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte PK258+420	CORNARE	Ocupación de Cauce	RE-04501-2023	Cesión de derechos otorgada
Estación Pulpapel y Estación García Cadena PK407+348 y PK472+695	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Pendiente el Cambio de Solicitante
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 y Auto 093 2022	RMS 147.2023 y RMS 148.2023. respectivamente	Cesión de derechos otorgada
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695. 2023	Pendiente el Cambio de Solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	Resolución 288 11/04/2024	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 20/02/2024 y Radicado CDMB 14505 15/08/2024	Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas

				subterráneas
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Radicado 05524 17/05/2024	Pendiente solicitud Cambio de Solicitante Nueva solicitud de ocupación de cauce
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	Auto No 107 26/04/2024	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	Resolución No. 0305 29/05/2024	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	Resolución No. 0279 22/05/2024	Cesión de derechos Res No 0279 22/05/2024 a favor del CSFF.

CORNARE

El día 03 de septiembre de 2024, el CSFF recibió comunicado bajo consecutivo CS-10826-2024 de CORNARE, en respuesta a comunicación CS-CSF-001222 de radicado CE-13410-2024 del 15 de agosto de 2024. En donde se estableció por parte de esta corporación al CSFF, la necesidad de adelantar el trámite de permiso de ocupación de cauce, dando cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1076 de 2015, para la intervención de las alcantarillas ubicadas en los puntos kilométricos PK257+150 y PK267+912.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 18 PMG2 CORNARE Respuesta a radicado CE-13410-2024 - CS-CSF-00122

CORMAGDALENA

El día 24 de septiembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo mediante comunicado CS-CSF-001384. Solicitó información a la Corporación, manifestando la Mora en cuanto a la contestación del cierre de obligación del permiso otorgado mediante resolución N° 00091-2017. Debido al cumplimiento de la Obligación, lo cual ya fue admitido por la misma corporación. Pero que a la fecha no han notificado dicho cierre. Ante la radicación, se generó el radicado 2024-200-2383.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 19 PMG2 CORMAGDALENA CS-CSF-001384- Mora cierre Res. 00091-2017-Rdo

CAS

El día 11 de septiembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo mediante comunicado CS-CSF-001368. Solicitó información a la Corporación, manifestando la Mora en cuanto a la contestación de los trámites relacionados con los expedientes No. 210.20.0183.2022 y No. 210.50.00039.2023. Ante la radicación, se generó el radicado No. 17717. Del 12 de septiembre.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 20 PMG2 CAS DP Mora en contestación trámites ambientales RAD 17717

CORPOCESAR

El día 06 de septiembre de 2024, CORPOCESAR envió comunicado requiriendo información complementaria en relación con el trámite de solicitud de aprobación de las actividades de ocupación de cauce ejecutadas sobre la corriente denominada Río Cáchira del Espíritu Santo, dentro de la situación de emergencia reportada a la entidad. Por parte del CSFF se proyecta dar respuesta a dicho requerimiento, durante el próximo periodo.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 21 PMG2 CORPOCESAR REQUERIMIENTO INFORMATIVO- EXP-CGJ-A- 045-2024.

Conforme a las obligaciones adquiridas en la resolución 0490 del 21 de septiembre del 2022 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Zapatosa, como se registra a continuación:

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)
3/09/2024	6:00 a. m.	191	1
9/09/2024	6:00 a. m.	192	1
13/09/2024	6:00 a. m.	193	1
16/09/2024	6:00 a. m.	194	1
20/09/2024	6:00 a. m.	195	1
23/09/2024	6:00 a. m.	196	1
28/09/2024	6:00 a. m.	197	1
30/09/2024	6:00 a. m.	198	1
TOTAL			8.0

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 22 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa septiembre

Conforme obligaciones adquiridas en la resolución 0305 del 29 de mayo del 2024 el Consorcio San Felipe Férreo registra las lecturas en el micromedidor instalado en el punto de captación de aguas subterráneas de la estación Gamarra, como se registra a continuación:

FECHA	HORA	LECTURA (Lt)	DIFERENCIA (Diferencia entre lecturas, conforme a volumen captado)

2/09/2024	6:08 am	124,22	0
4/09/2024	6:15 am	124,22	0
6/09/2024	6:12 am	124,22	0
8/09/2024	6:05 am	125,9	1,68
10/09/2024	6:09 am	125,9	0
12/09/2024	6:07 am	125,9	0
14/09/2024	6:05 am	131,56	5,66
16/09/2024	6:10 am	131,56	0
18/09/2024	6:02 am	147,3	15,74
20/09/2024	6:05 am	147,3	0
22/09/2024	6:11 am	147,3	0
24/09/2024	6:00 am	168,07	20,77
26/09/2024	6:18 am	168,07	0
28/09/2024	6:20 am	168,07	0
30/09/2024	6:01 am	168,07	0
TOTAL			43,85

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 23 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra septiembre.

ENTIDADES TERRITORIALES

El día 06 de septiembre de 2024, el CSFF remitió a la alcaldía municipal de Puerto Wilches, derecho de petición bajo el comunicado CS-CSF-001323. Solicitando el aporte del acta de sesión extraordinaria del Comité de Gestión del Riesgo de Desastres, adelantada el día 31 de julio de 2024 para la divulgación de las condiciones de riesgo de colapso de alcantarillas ubicadas en el PK471+886 y PK471+915, en jurisdicción de la vereda García Cadena. Posteriormente el día 20 de septiembre, la secretaria de Planeación remitió acta No. 10 – por medio de la

cual autorizó la ejecución de intervenciones en los puntos críticos antes mencionados y la tala de un individuo forestal de la especie Aceituno.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 24 – PMG2 PUERTO WILCHES Acta No. 10 -CGRD

El día 09 de septiembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo remitió a la alcaldía municipal de Puerto Parra, Comunicado CS-CSF-001352, en el cual reiteró solicitud de declaración de emergencia por colapso de alcantarilla en el PK395+673, realizada inicialmente mediante comunicación CS-CSF-000564. El CSFF, se encuentra pendiente de respuesta por parte de dicha alcaldía.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 25 – PMG2 PUERTO PARRA Reiteración solicitud CS-CSF-000564.

El día 12 de septiembre de 2024, el CSFF remitió a la alcaldía municipal de Puerto Triunfo, comunicado bajo radicado CS-CSF-001369. Solicitando respuesta a comunicación CS-CSF-00491 del 06 febrero 2024. En cuanto a concepto de declaración de emergencia por colapso de las alcantarillas ubicadas en el PK 257+150 y PK 267+912. Ante lo solicitado, el día 20 de septiembre, el Contratista recibió comunicado PM-663-2023 de la secretaria de Planeación de Puerto Triunfo. en el cual manifiestan que “esta obligación de intervención no le atañe, y en segundo lugar según lo evidenciado en visita ocular a la ubicación de las alcantarillas estas no se encuentran generando riesgo a pobladores o familias aledañas, es por ello por lo que no se reúnen estos requisitos previos para declarar una emergencia por parte del municipio”

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 26 – PMG2 PUERTO TRIUNFO CS-CSF-001369

El día 13 de septiembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo remitió a la alcaldía de Cimitarra, comunicado bajo radicado CS-CSF-001376, solicitando el establecimiento de una mesa técnica, para evaluar y encontrar una solución técnica y socioambiental que garantice el suministro del líquido vital potable a la población de la vereda San Juan de la Carrilera. El Contratista, se encuentra pendiente de respuesta por parte de dicha alcaldía

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 27 – PMG2 CIMITARRA CS-CSF-001375

El día 19 de septiembre de 2024, la alcaldía de La Dorada remitió al área ambiental del Consorcio San Felipe Férreo, Acta No. 9 de sesión extraordinaria adelantada el 31 de mayo de 2024, por medio de la cual se autorizó la intervención mediante la ejecución de

las Obras relacionadas con las alcantarillas ubicadas en los PK224+880, PK232+080 y PK235+033, debido a las condiciones de riesgo de colapso.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 28 – PMG2 DORADA Acta CMGRD Autorización intervención alcantarillas.

SEGUIMIENTO A TRAMITES AMBIENTALES ANTERIORES CONTRATOS

PERMISO	ACTO ADMINISTRATIVO	TITULAR	ESTADO	SOLICITUD CSFF
De uso de bienes de uso público para la ejecución de una obra hidráulica fluvial	Resolución 00091 del 5 de abril del 2017 CORMAGDALENA	CONSORCIO IBINES FÉRREO VE 313-2017	Abierto	El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 2023-200-2830
Permiso de aprovechamiento forestal y tala	Expediente CORPOCESAR SGA-006-2018- resolución N.º 0594 del 19/06/2018, modificada mediante resolución N.º 0731 del 13/07/2018	CONSORCIO IBINES VE 001-2019	Abierto	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470. Tras última visita realizada por la Corporación. Aun no se ha emitido cierre del expediente.

MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES

En cumplimiento de lo establecido en el PMA Resolución 0751 del 05 de agosto de 2002,

con relación a la periodicidad con que se deben ejecutar los monitoreos de calidad de aire, ruido y vibraciones en las Estaciones de México, Grecia, Carare, Barrancabermeja y Gamarra pertenecientes al corredor férreo, se informa que para el presente periodo no aplica la ejecución de dichas actividades de monitoreo por parte del CSFF. El próximo monitoreo en cumplimiento a las Obligaciones para este contrato, se proyecta ejecutar durante el mes de diciembre de 2024 como insumo necesario e importante para la elaboración del ICA No. 22 del Expediente LAM6817 (julio – diciembre 2024).

El 23 de septiembre de 2024, el proveedor de servicios Ambienciq remitió al Consorcio San Felipe Férreo, mediante correo electrónico respuesta a comunicación CS-CSF-001186, relacionado a incumplimiento de cronograma de ejecución de monitoreo de vibraciones Corredor Férreo La Dorada - Chiriguaná. Sin embargo, el CSFF solicitó al proveedor la remisión de una respuesta de fondo al incumplimiento de los cronogramas.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 31 PMG2 AMBIENCIQ Incumplimiento monitoreo vibraciones Corredor Férreo Dorada – Chiriguaná

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(Permiso tramitado) / (Permisos requerido) *100	90	Mensual	N. A	Registro de Seguimiento y Monitoreo. Registros fotográficos, fílmicos y escritos. Soportes documentales Informes de monitoreo
(3 Permisos cerrados) / (8 Permisos abiertos) *100	90	Mensual	38%	
(Monitoreo ejecutado) / (Monitoreo requerido) *100	100	Semestral	N. A	

PMG3 CONSERVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO

Durante este periodo, se reporta la ejecución de las siguientes actividades, concerniente a la conservación del corredor férreo La Dorada – Chiriguaná.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE 2024, TRAMO DORADA-CHIRIGUANÁ

ÍTEM	ACTIVIDADES	UND	CANTIDAD
1	Rocería y deshierbe manual	Ha	139.36
2	Alce y nivelación de Juntas	Und	58
3	Alce, nivelación y alineación de la vía	ml	2640
4	Aseo General	Und	10
5	Cambio de Riel	ml	0
6	Conformación o reconstrucción de cunetas	m3	12
7	Corte de riel	un	55
8	Colocación Cupones	ml	0
9	Construcción de Trinchos	ml	114
10	Descarne de vía	ml	250
11	Descope de arboles	Glb	82
12	Instalación de Calzos	Und	0
13	Instalación de Castilletes/Jaulas	Und	0
14	Instalación de clips	Und	0
15	Instalación de eclisas	par	1
16	Instalación de Vigarriel	Un	4
17	Instalación de Tirafondos	Un	0

18	Instalación de traviesas de concreto	Und	31
19	Instalación de traviesas de madera	Und	4
20	Limpieza cunetas	ml	15.022
21	Limpieza de alcantarillas	ml	916,40
22	Limpieza de Box Coulvert	ml	8
23	Limpieza/Descarne PN	ml	90
24	Mantenimiento de cambiavías	Und	26
25	Perforaciones de Riel	Und	0
26	Recolección y perfilado de balasto	ml	10.439
27	Retiro de árboles en la vía	Glb	19
28	Retiro de Empalizada	m3	15
29	Tratamiento Juntas con pernos	Und	0

Fuente: Anexo Informe semanales de mantenimiento

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico.

Indicadores:

MEDICIÓN	META	FRECUENCIA	CUMPLIMIENTO	REGISTRO
(21 actividades realizadas) / (21	90	Mensual	100%	Registros fotográficos, fílmicos y escritos.

	actividades ejecutadas) *100 | | | | Reportes del área técnica
GARMO-(R-M-O) -8-20 MANEJO DE PATIOS Y BODEGAS. (Implementación fichas adicionales al PMA LAM6817 PAGA	La estación de Gamarra cuenta una con bodega donde se almacenan provisionalmente elementos que son utilizados en el corredor férreo como traviesas y rieles. Las estaciones México, Carare, Grecia, Barrancabermeja y San Rafael cuentan con puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso, (rieles, traviesas de madera y de concreto) debidamente señalizados y demarcados. Las traviesas de concreto y madera se disponen temporalmente sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo. Los rieles están organizados sobre traviesas de concreto por calibres, longitudes y estado.  *Puntos de acopio temporal de elementos férreos de segundo uso Estaciones Grecia, Zapatosa y Carare (De izquierda a derecha)* *Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PMF1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4,PMG1, PMG3 Registro fotográfico.*
GARMO-(R-M) -8-21 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS	En el corredor férreo no se instalan campamentos provisionales para actividades de mantenimiento. Solo el personal de tripulaciones utiliza campamento temporal en las estaciones de Barrancabermeja y Gamarra, cuando se hace necesario

Tabla 58: Seguimiento PMA Expediente 6817-00
Fuente: Elaboración propia

- SEGUIMIENTO A LAS FICHAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EXPEDIENTE LAM 3365 VARIANTE NARE.

Las siguientes actividades de manejo ambiental corresponden a la Licencia Ambiental Variante Nare Resolución 2098 del 16 de diciembre de 2005 modificada por la Resolución 0692 del 19 de abril de 2006, por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial.

La variante férrea cuenta con una longitud de 4.15 Km, que transcurren desde el PK 293+080 hasta el PK 296+748 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío), representa el 0.78% del total de vía férrea operativa.

El día 13 de septiembre, mediante el radicado CS-CSF-001374, el Contratista dio respuesta al comunicado CGRF-0577-1-24, referente a la solicitud de entrega de los informes de cumplimiento ambiental para los expedientes LAM 3365 y LAM 6817. Realizada por la interventoría.

Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 30 PMG2 - CGRF CS-CSF-001374 Presentación ICA EXP LAM 3365 – EXP LAM 6817

En las siguientes tablas se detallan las actividades de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental:

FICHA	SEGUIMIENTO
Obras y Medidas de Mitigación	
PMA-F01 Control de zonas erosionables durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	Para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizaron recorridos con el propósito de identificar taludes inestables. La verificación es continúa y también reportada por quienes operan en el tramo. Para este periodo no se reportaron taludes en condiciones de inestabilidad por lo que no fue necesaria la construcción de trinchos u otras medidas de control para zonas erosionables.
PMA-F03 Remoción de derrumbes durante la construcción	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F04 Remoción de derrumbes durante la operación	Durante este periodo el CSSF no reportó la presencia de derrumbes en la variante, por lo que no fue necesaria la ejecución de actividades relacionadas con la ficha.

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F05 Construcción de alcantarillas y pontones	Durante este periodo el CSSF no realizó actividades concernientes a la construcción de alcantarillas y pontones, debido a que estas labores constructivas fueron realizadas en contratos anteriores. En lo que respecta a este contrato de obra VE-639-2023 no se identifican puntos críticos a intervenir.
PMA-F06 Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	En desarrollo del contrato de obra VE-639-2023 los inspectores de vía realizaron recorridos en la variante con el propósito de identificar y evaluar el estado de alcantarillas y obras de arte, no identificándose alcantarillas y obras de arte en mal estado.
PMA-F07 Manejo ambiental durante la construcción de puentes	No Aplica para la ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023, dado que estas Actividades fueron ejecutadas durante la etapa de Construcción de la Variante Nare.
PMA-F08 Evaluación de puentes durante la operación	No Aplica, en el tramo correspondiente a la variante Nare, no se cuenta con puentes construidos.
PMA-F09 Limpieza de obras de arte durante la operación	Durante este periodo, el Contratista no reportó limpieza de ml de cunetas. Por lo tanto, no aplica este programa
PMA-F10 Rocería y limpieza durante la operación	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concernientes a rocería y deshierbe en la variante.
PMA-F11 Manejo de los suelos orgánicos	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, en razón a que no se realizaron actividades rutinarias que involucran movimientos de tierra ni el levantamiento de descapote.
PMA-F12 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de corte, sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición de derrumbes para cuando estos se presenten.
PMA-F13 Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	En el presente periodo no se realizaron labores que generen sobrantes de excavación y no se presentaron derrumbes sobre la vía. Sin embargo, se tienen lineamientos generales para la disposición del material producto derrumbes en el evento de que llegaren a presentarse.

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F14 Aprovechamiento forestal doméstico o menor	Durante este periodo el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesaria la intervención de individuos arbóreos.
PMA-F15 Control de la contaminación atmosférica	Dentro del PMA está ficha está dirigida al control de contaminación atmosférica a través de la implementación de medidas de manejo ambiental en escombreras y los sitios de depósito para sobrantes de excavaciones, considerando que durante este periodo no se desarrollaron actividades asociadas a la utilización de estos sitios no se reportan actividades dentro de esta ficha.
PMA-F16 Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	El paso de trenes de carga se efectúa semanalmente, los inspectores de vía y las cuadrillas realizan inspecciones para identificar novedades o alguna problemática en las zonas aledañas al punto de cruce como actividad de control.
Medidas de Prevención	
PMA-F17 Extracción material en canteras	Para el presente periodo no se demandó material proveniente de canteras para rehabilitación y mantenimiento ya que no se ejecutó ninguna actividad asociada.
PMA-F18 Extracción materiales en fuentes aluviales	El contrato de Obra VE-639-2023, no contempla dentro de su programación, labores constructivas sobre la Variante Nare que puedan generar una demanda de materiales de fuentes aluviales
PMA-F19 Extracción materiales en bancos de préstamo	En este periodo no se requirió extracción de materiales en bancos de préstamos toda vez que únicamente se han realizado labores de mantenimiento rutinario.
PMA-F20 Manejo de campamentos de personal	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F21 Manejo ambiental de los campamentos transitorios	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, debido a que no fue necesario ya que no se cuenta con campamentos en el sector de la variante.
PMA-F22 Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	Las implementaciones de medidas para el transporte de materiales sobre el corredor férreo se activaron desde el inicio del Contrato VE-639-2023; el transporte de carga que se viene realizando desde La Dorada hacia Santa Marta da inicio a la reactivación del transporte férreo en este corredor. El área de operación reporta para este mes el transporte de insumos desde y hacia el puerto de Santa Marta, el embalaje aprobado por el área ambiental

FICHA	SEGUIMIENTO
	se efectúa de modo abierto y por contenedor respectivamente para cada producto. Las medidas de manejo anteriormente descritas disminuyen el impacto ambiental que dentro de los 4.1 kilómetros de variante Nare, mitigando el riesgo de fuga de material, particulado y lixiviación de líquidos, la totalidad de transporte para este periodo se ha realizado por conteiner.
PMA-F22A Señalización temporal en los frentes de trabajo	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades constructivas, sin embargo, se utilizaron señales preventivas de tránsito por el personal que permaneció en el corredor realizando labores de mantenimiento rutinario.
Medidas de Compensación	
PMA-F23 Revegetalización natural	A la fecha la variante Nare, cuenta con un avanzado desarrollo natural de las áreas revegetalizadas en anteriores contratos, evidenciando estabilización de los terrenos intervenidos, sin embargo, para el contrato de obra VE-639-2023, los inspectores de vía realizan recorridos con el propósito de identificar y evaluar el estado de las zonas expuestas a factores erosivos. Para este periodo no se ejecutaron procesos de Revegetalización,
PMA-F24 Empradización	Durante este periodo, el Contratista no reportó la ejecución de actividades concerniente a esta ficha, dado que no fue necesario realizar actividades de empradización.
PMA-F25 Arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
PMA-F25A Mantenimiento arborización paisajística	En el presente periodo no se realizaron actividades de arborización paisajística, al no requerirse.
Plan de Gestión Social	
PMA-F26 Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con la socialización del proyecto, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC. Adicionalmente, se realizó una campaña de seguridad vial N° 3” Un recorrido súper seguro” Recorrido educativo en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación informativa, así como un personaje denominado “Súper seguro”. Impactando la comunidad del sector Variante Nare.

FICHA	SEGUIMIENTO
PMA-F27 Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado no existió la necesidad de adelantar procesos de contratación.
PMA-F28 Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado se realizó actividad de Capacitación mensual presencial al personal de la estación La Argelia, abordando el tema de gestión del tiempo y productividad. Además, se hizo entrega de material de la campaña súper seguro (19 sombrillas- 19 vasos o barriles viajeros.
PMA-F29 Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional
PMA-F30 Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE 639-2023
PMA-F31 Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.
Plan de Supervisión y Control	
PMA-F32 Control de calidad del concesionario	Para el Contrato de Obra VE-639-2023, contractualmente se cuenta con un residente ambiental y un residente social a cargo de ejercer las funciones de gestión y control del PMA LAM3365.
PMA-F33 Interventoría ambiental	Las labores socio ambientales serán desarrolladas bajo la supervisión de la Interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien cuenta con residentes ambientales y residentes sociales para efectuar el seguimiento al proyecto.
PMA-F34 Control de calidad durante la operación	Para la supervisión y control de calidad de los trabajos ambientales, la ANI ha delegado esta responsabilidad a la interventoría CONSORCIO GIS RED FÉRREA, quien se encarga de evaluar la ejecución de todos los trabajos ambientales y sociales a implementar en la obra. De igual manera, el Contratista se encarga de la ejecución de dichas actividades a través de profesionales ambientales y sociales residentes.

Tabla 59: Seguimiento PMA Expediente LAM3365
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5 PERMISOS AMBIENTALES QUE SE DEBEN TRAMITAR

Dentro de las principales actividades desarrolladas por el Área Ambiental y dando cumplimiento al Plan de Manejo Ambiental, Guía Ambiental para el subsector férreo Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002 por medio de la cual se aprueba Plan de manejo Ambiental y demás normatividad vigente, se deben tramitar los permisos ambientales requeridos para las diferentes actividades constructivas en desarrollo del Contrato de Obra.

A continuación, se presenta cuadro resumen, en el que se establece el PK al que corresponde el sitio a intervenir y el tipo de permiso a tramitar. Estos permisos pueden ser susceptibles a cambios en el momento que se aprueben definitivamente los diseños.

7.1.5.1 LISTADO DE PERMISOS AMBIENTALES TRAMITADOS, DURANTE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA VE-639-2023

Durante este periodo, el Contratista realizó gestiones enmarcadas en la obtención de los permisos ambientales, necesarios y a lugar acordes al avance del proyecto.

PK	OBRA - ACTIVIDAD	SOLICITUD DE PERMISO PARA INICIO DE OBRA POR GESTIÓN DE RIESGO	TRAMITE	GESTIONES REALIZADAS DURANTE ESTE PERIODO	CORPORACIÓN Y/O ENTIDAD AMBIENTAL	RADICADO INICIO TRÁMITE ANTE CORPORACIONES	OBSERVACIÓN
202+502	Poda para garantizar la maniobrabilidad de la maquinaria utilizada en el cargue de insumos en la Bodega IDEMA MEXICO	N. A	Permiso de Poda No 6382 de un individuo arbóreo ubicado en la bodega IDEMA	El 10 de noviembre de 2023 el CSFF, ejecutó la poda del individuo arbóreo de especie Samán ubicado en inmediaciones de la bodega IDEMA	DMA LA DORADA	2023-10-13 11: 08:13.51196	No se estableció ninguna obligación para el proyecto, acorde a lo establecido en dicho permiso.

Tabla 60: Listado de Permisos Ambientales Tramitados, durante ejecución del Contrato de Obra VE-639-2023
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.2 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES OBJETO DE CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE

Durante el mes de septiembre de 2024, y acatando lo establecido en el apéndice ambiental del Contrato de Obra VE-639 2023, se informa que, de acuerdo con el seguimiento que realiza la interventoría se evidencia que el CSFF ha realizado las diferentes gestiones enmarcadas en la solicitud de cesiones y/o cambios de solicitantes para los diferentes expedientes y/o permisos.

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Puente Tolones - Protección con bolsacretos estribo norte	CORNARE	Ocupación de Cauce	CE-16819-2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de CORNARE al CSFF el 19 de febrero de 2024, mediante Resolución RE-04501
Estación Pulpapel y Estación García Cadena	CAS	Prospección y exploración de aguas subterráneas	19554 13-10-2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Reparación alcantarilla colapsada PK416+656	CAS	A. Forestal Auto 033 2022 Auto 093 2022	80.30.16905. 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos. Cesión otorgada por parte de la CAS al CSFF el día 10-11-2023, mediante Resolución 147.2023
Reparación y Adecuación de alcantarilla colapsada PK 435+850	CAS	Ocupación de Cauce	80.30.17695. 2023	Cambio de Solicitante	Pendiente de pronunciamiento, por parte de la Corporación tras solicitud de Cambio de solicitante
Puente Lebrija Sabana de Torres Santander - Protección estribo norte PK515+370	CDMB	Ocupación de Cauce Lebrija	15208	Cambio de Solicitante	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 288 11/04/2024
Estación San Rafael PK517+188	CDMB	Concesión Aguas Subterráneas	Radicado CDMB 01526 del 20/02/2024	Cambio de Solicitante	Reconocimiento de punto de captación y posteriormente Solicitud de concesión de aguas
Puente el Hoyo - protección con bolsacretos estribo norte PK528+871	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	05524 del 17/05/2024	Cambio de Solicitante	El CSFF realizó nueva Solicitud de Ocupación de cauce

OBRA	CAR	PERMISO	RADICADO CAR	CESIÓN Y/O CAMBIO DE SOLICITANTE	GESTIIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO
Disipador de energía PK601+320	CORPOCESAR	Ocupación de Cauce	10745 25 octubre 2023	Cierre de expediente	Se ordena el archivo del expediente
Estación Gamarra PK604+780	CORPOCESAR	Concesión Aguas subterráneas Gamarra	08716 04 de septiembre de 2023	Se emitió por parte de CORPOCESAR Concesión al CSFF	Concesión otorgada mediante Resolución No. 0305 29/05/2024 a favor del CSFF
Estación Zapatosa PK680+340	CORPOCESAR	Concesión Aguas Subterráneas Zapatosa	09545 25 de septiembre de 2023	Cesión de derechos	Cesión de derechos otorgada a favor de CSFF mediante Resolución 0297 del 22 de mayo del 2024

Tabla 61: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores objeto de cesión y/o cambio de solicitante
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.5.3 PERMISOS AMBIENTALES PROVENIENTE DE CONTRATOS ANTERIORES PENDIENTE DE CIERRE POR CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Anexo Ambiental, la interventoría reitera al CSFF continuar con las diferentes gestiones tendientes al cierre de los expedientes referenciados a continuación debido al cumplimientos de las Obligaciones establecidas en los mismos.

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
Resolución de. 0594 del 19/06/2018 Modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018	CORPOCESAR	Aprovechamiento forestal	Cumplida	El 18 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 10470. Tras última visita, por parte de la entidad no se emitido pronunciamiento respecto al cierre del expediente

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
CONTRATO DE OBRA VE 001-2019				
Resolución No 0091 del 5 de abril de 2017 Cedida mediante Res. No. 0187 del 26 de julio de 2018.	CORMAGDALENA	Permiso para la Construcción de una Obra Hidráulica Fluvial en el Rio Magdalena.	Cumplida	El 17 de octubre de 2023, el CSFF solicito cierre mediante radicado 2023-200-2830. El 3 de noviembre de 2023, mediante radicado 2023-300-2393 se recibió respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Rio Grande de la Magdalena-CORMAGDALENA. Manifestando que “A la fecha el Consorcio Ibines Férreo no posee deuda en virtud de la Resolución No 000091 de 2017” El día 21 de mayo del 2024, CORMAGDALENA dio respuesta a comunicado con el No. 2024-200-1130 mediante radicado No. 2024-300-0823, manifestando, que el Grupo Portuario se encuentra realizando la revisión jurídica conforme a la petición del cierre del expediente Pendiente pronunciamiento por

EXPEDIENTE	CAR	PERMISO	ESTADO DE LA OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
CONTRATO DE OBRA VE313-2017				
				parte de la Corporación

Tabla 62: Permisos Ambientales proveniente de contratos anteriores pendiente de cierre por cumplimiento de Obligaciones
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.6 CANTERAS DE MATERIAL

Referente al suministro de materiales granulares el contratista deberá remitir a la interventoría previo al inicio de ejecución de las Obras, los documentos que soporten la legalidad de las canteras a utilizar, para ello se requiere:

- Título Minero y/o Contrato de Concesión.
- Licencia Ambiental
- Permisos ambientales pertinentes o aplicables.

A continuación, se referencia la información de las canteras que a la fecha utiliza el CSFF en el desarrollo de las actividades constructivas y en el suministro de balasto para riego a lo largo del corredor férreo que cuentan con licencia ambiental y titulo minero que avalan su legalidad.

No.	EMPRESA / TITULAR	TITULO MINERO	LICENCIA AMBIENTAL		
1	Santos León Ortiz, José Manuel Sáenz, Wilson Sáenz, Ligia Consuelo Sáenz, Luis Alirio Ardila	Contrato de Concesión Minera No HI5-13151	DGL No. 00000621 del 2008	2008	CAS
2	Triturados Champán	HCFF-04	Resolución No. 093 del 08 de julio de 2003	2003	CORPOCESAR

Tabla 63 Listado Canteras de Material
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.1.7 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL

Tras la presentación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA allegado por el CSFF mediante comunicación CS-CSF-000151 y posterior revisión por parte de

interventoría, se pudo evidenciar la subsanación de las observaciones emitidas por la interventoría, por lo que el día 27 de noviembre de 2023 mediante comunicado CGRF-0118 1-23, se dio aprobación a dicho plan, aclarándole al Contratista que, por la dinámica del proyecto, este deberá ser actualizado cada vez que sea necesario y así lo requiera la Interventoría.

Las fichas de manejo pertenecientes al PAGA, que actualmente son sujetas de seguimiento corresponden a las fichas GARMO-(R-M-O)-8-20 Manejo de Patios y Bodegas y ficha GARMO-(R-M-O) -8-21 Instalación y Operación de Campamentos, fichas provenientes de la guía del subsector férreo.

Durante el mes de septiembre se continuó con las visitas a las diferentes estaciones Carare, Grecia y México con el fin de verificar la respectiva señalización y demarcación de los elementos de segundo uso tales como traviesas de madera, concreto y rieles, evidenciando su respectiva y adecuada señalización, las traviesas de madera al igual que los rieles se encuentran almacenadas sobre traviesas de concreto como soporte evitando el contacto con el suelo.

En cuanto a los campamentos operativos, estos se encuentran en adecuadas condiciones de orden y aseo.

7.1.8 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO

CÓD.	PROGRAMA	ago -23	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24	Sep -24
PMF1	Control de sedimentos, estabilidad de taludes y terraplenes	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF2	Revegetalización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMF3	Sitios de depósitos para sobrante de excavaciones	N.A	C	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMF4	Manejo de canteras	N.A	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF5	Manejo de desechos sólidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMF6	Manejo de desechos líquidos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

CÓD.	PROGRAMA	ago -23	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24	Sep -24
PMB1	Programa de arborización	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS1	Información y participación comunitaria	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS2	Gestión social para el manejo de invasiones y prevención de daños a terceros	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS3	Programa de empleo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMS4	Programa Sensibilización ambiental para contratista y trabajadores	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG1	Señalización	N. A	N. A	N. A	N. A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG2	Gestión y control ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMG3	Conservación del corredor férreo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M-O) -8-20	Manejo de Patios y Bodegas	--	--	--	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
GARMO-(R-M) -8-21	Instalación y Operación de Campamentos	--	--	--	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 64: Cronograma seguimiento actividades PMA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

C: CUMPLE, NC: NO CUMPLE, N.A: NO APLICA

7.1.5 CRONOGRAMA SEGUIMIENTO ACTIVIDADES CONFORME AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL APROBADO EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE

CÓD.	PROGRAMA	a go-23	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24	Sep -24
PMA-F01	Control de zonas erosionables durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F02	PMA-F02 Control de zonas erosionables durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F03	Remoción de derrumbes durante la construcción	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F04	Remoción de derrumbes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F05	Construcción de alcantarillas y pontones	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F06	Evaluación de alcantarillas y obras de arte durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F07	Manejo ambiental durante la construcción de puentes	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F08	Evaluación de puentes durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F09	Limpieza de obras de arte durante la operación	N.A	N.A	C	N.A	C	N.A	C	C	N.A	N.A	C	C	C	N. A
PMA-F10	Rocería y limpieza durante la operación	N.A	N.A	N.A	N.A	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	C	N.A	N.A	N. A

CÓD.	PROGRAMA	ago-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dic 23	Ene-24	Feb-24	Mar-24	Abr-24	May-24	Jun-24	Jul-24	Ago-24	Sep-24
PMA-F11	Manejo de los suelos orgánicos	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F12	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes de corte	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F13	Lineamientos generales para la disposición de sobrantes o derrumbes durante la fase de mantenimiento.	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F14	Aprovechamiento forestal doméstico o menor	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F15	Control de la contaminación atmosférica	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F16	Cruce oleoducto Ocensa y Colombia	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F17	Extracción material en canteras	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F18	Extracciones materiales en fuentes aluviales	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A
PMA-F19	Extracciones materiales en bancos de préstamo	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F20	Manejo de campamentos de personal	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F21	Manejo ambiental de los campamentos transitorios	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F22	Medidas de manejo ambiental para el transporte de materiales	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

CÓD.	PROGRAMA	ago-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dic 23	Ene-24	Feb-24	Mar-24	Abr-24	May-24	Jun-24	Jul-24	Ago-24	Sep-24
PMA-F22A	Señalización temporal en los frentes de trabajo	N.A	N.A	N.A	N.A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F23	Revegetalización natural	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F24	Empradización	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25	Arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F25A	Mantenimiento arborización paisajística	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F26	Socialización del proyecto	N.C	N.C	C	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N. A	C
PMA-F27	Contratación mano de obra	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	N.C	C	C	C	C	C	C	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	C
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	N.C	N.C	N.C	C	N.C	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N .A
PMA-F30	Rescate arqueológico	N.A	N. A	N. A	N. A	N. A	N. A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	N.C	N.C	C	N.C	N.C	N.C	C	N.A	C	N.A	N.A	N.A	N.A	N. A
PMA-F32	Control de calidad del concesionario	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

CÓD.	PROGRAMA	a go-23	Sep -23	Oct -23	Nov -23	Dic 23	Ene -24	Feb -24	Mar -24	Abr -24	May -24	Jun -24	Jul-24	Ago -24	Sep -24
PMA-F33	Interventoría ambiental	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PMA-F34	Control de calidad durante la operación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Tabla 65: Cronograma seguimiento actividades PMA EXPEDIENTE LAM3365. VARIANTE NARE
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO

Durante este periodo, se enviaron y recibieron comunicaciones ambientales, provenientes del Contratista y de la Agencia.

7.2.1 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL RECIBIDA

Fecha recibida	Procedencia-Empresa	Remitente	Asunto
11-09-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Informe mensual mes de julio 2024.
16-09-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Informe mensual mes de julio 2024.
23-09-2024	Consorcio San Felipe Férreo	Olimpo Chiquillo Olivieri	Informe mensual del mes de agosto 2024.
24-09-2024	ANI	Oscar Salazar Montes	Proyecto Red Férrea Central Corredor Dorada – Chiriguana. Contrato de interventoría VGCON 660 DE 2023. Aprobación de informe mensual de Interventoría No. 11 correspondiente al periodo del 01 al 30 del mes de junio del 2024. Radicados ANI V1 No. 0244090918732 del 28 de junio del 2024 y V2 No. 20244091116882 del 10 de septiembre del 2024

Tabla 66: Correspondencia ambiental y social recibida
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Durante este periodo, se generaron comunicados Ambientales dirigidos al Contratista.

7.2.2 CORRESPONDENCIA AMBIENTAL ENVIADA

Consecutivo Radicado ANI	Radicado CGRF	Fecha	Dirigido A	Receptor	Cargo Destinatario	Asunto
20244091086852	CGR-0654-1-24	03-09-2024	ANI	Oscar Hernán Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Respuesta a las observaciones emitidas por la entidad y remitidas mediante oficio N° 20243070308381, del 30 de agosto del presente año, al Informe Mensual de Interventoría N°10, correspondiente al periodo del 01 al 31 del mes de mayo del 2024.
20244091116882	CGR-0673-1-24	10-09-2024	ANI	Oscar Hernán Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Respuesta a las observaciones emitidas por la entidad y remitidas mediante oficio N° 20243070317111, del 06 de septiembre del presente año, al Informe Mensual de Interventoría N°11, correspondiente al periodo del 01 al 30 del mes de junio del 2024
20244091216662	CGR-0737-1-24	30-09-2024	ANI	Oscar Hernán Salazar Montes	Gerente de Proyectos Férreos Vicepresidencia de Gestión Contractual	Remisión del informe mensual #13 versión 1 de interventoría correspondiente al mes de agosto del 2024.

Tabla 67: Correspondencia Ambiental y Social Enviada
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3 INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES EFECTUADOS

Durante el periodo en evaluación, por parte del Contratista se ejecutaron actividades socio ambientales generadoras de recursos económicos según borrador de acta parcial, tal y como se relaciona a continuación:

MES/2023	VALOR EJECUTADO
AGOSTO 2023	$ 0
SEPTIEMBRE 2023	$ 0
OCTUBRE 2023	$ 8.622.269
NOVIEMBRE 2023	$ 2.568.908
DICIEMBRE 2023	$13.009.875
ENERO 2024	$ 11.005.614
FEBRERO 2024	$ 9.219.327,73
MARZO 2024	$ 107.355.672
ABRIL 2024	$27.831.713
MAYO 2024	$ 14.442.364
JUNIO 2024	$ 100.217.555
JULIO 2024	$24.135.772
AGOSTO 2024	$ 10.169.831
SEPTIEMBRE 2024	$ 92.278.113
ACUMULADO FACTURADO	**$ 328.824.982**
SALDO POR FACTURAR	**$ 445.175.018**

Tabla 68: Inversiones y costos Ambientales efectuados
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Tras la redistribución presupuestal llevada a cabo en el acta modificatoria No. 02 Contrato No. VE639 de 2023. Por un valor de $ 150.000.000, asignados al rubro socio ambiental, adicional a los $ 624.000.000 acumulados a lo largo del contrato. Se totaliza un presupuesto de $ 774.000.000, de los cuales a la fecha de corte de este informe se lleva un acumulado facturado de $ 328.824.982 quedando un saldo por ejecutar y facturar de $ 445.175.018.

Para el presente mes de septiembre de 2024, el CSFF reporta una posible facturación referente a la ejecución de actividades socio ambientales por un valor de $ 92.278.113 que será conciliado contra el acta de septiembre

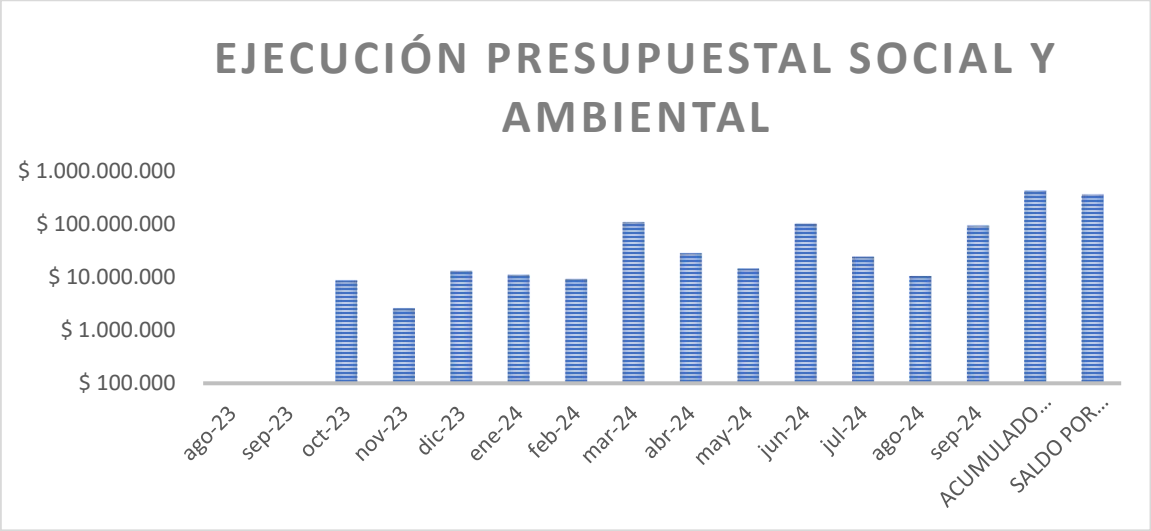


Ilustración 57: Ejecución Presupuestal social y Ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.3.1 RUBRO AMBIENTAL

De los $ 92.278.113 facturados en Preacta Socio Ambiental del mes de septiembre de 2024, correspondiente a la ejecución de actividades sociales y ambientales, $ 57.851.197 pesos corresponden a la facturación de actividades ambientales.

Actividades Ambientales Aprobadas durante el mes de septiembre del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
N. A	N. A	N. A	N.A

Tabla 69: Actividades Ambientales
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Actividades Ambientales aprobadas y facturadas a lo largo del Contrato.

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Ejecución prueba de bombeo Estación Gamarra expediente CGJ-A-0241-2019 CORPOCESAR	02 de octubre del 2023	$ 2.950.000	Facturado $ 2.950.000 en Preacta socio ambiental

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
			correspondiente al mes de octubre del 2023
Poda individuo arbóreo ubicado en bodega IDEMA - Ferro México	03 de noviembre del 2023	$ 300.000	Facturado $ 300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de noviembre del 2023
Visita de reconocimiento Concesión de Aguas Subterráneas Estación San Rafael PK 517+188	11 de diciembre del 2023	$ 810.875	Facturado $ 810.875 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos de Construcción y demolición Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	16 de noviembre del 2023	105.000	Facturado $ 105.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Disposición de Residuos Peligrosos Estación Grecia Puerto Berrio PK 328+188	18 de octubre del 2023	10.435.000,02	Facturado $ 10.435.000,02 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Kits antiderrame Casetas RESPEL Estaciones Grecia (PK 328+188), Barrancabermeja (PK 442+616), Gamarra (PK 604+780)	17 de noviembre del 2023	984.000	Facturado $ 984.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de diciembre del 2023
Adquisición y señalización puntos de acopio temporal de materiales férreos de segundo uso	17 de noviembre del 2023	Aprobado por interventoría $ 330.000 y facturado por el CSFF $ 277.310,88 tras temas de impuestos	Facturado $ 277.310,88 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Elaboración GDB ICA 37 EXP LAM 3365 (julio- septiembre 2023)	Aprobada el 12 de octubre del 2023	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento 45 individuos arbóreos de las compensaciones forestales Vereda La Vizcaína	Aprobado el 17 de noviembre del 2023	$ 1.254.000	Facturado $ 1.254.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de enero del 2024
Adquisición de seis 6 Puntos ecológicos de 4 recipientes de 120 litros (Verde, Blanco, Negro y Rojo)	Aprobado el 22 de enero de 2024	$ 5.220.000	Facturado $ 5.220.000 en Preacta socio ambiental

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
			correspondiente al mes de enero del 2024
Mantenimiento Compensación Forestal Informe 420-2022, Barrancabermeja	Aprobado el 18 de diciembre de 2023	$195.000	Facturado $ 195.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de febrero del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Aprobado el 16 de noviembre de 2023	$ 57.270.000	Facturado $ 57.270.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 20 EXP (Julio - diciembre 2023) LAM 6817	Aprobado el 19 de octubre de 2023	$1.680 672	Facturado $1.680 672 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Elaboración GDB ICA 38 (octubre - diciembre 2023) EXP LAM 3365	Aprobado el 26 de enero de 2024	$ 880.000	Facturado $ 880.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de marzo del 2024
Tala de 1 individuo arbóreo PK 308 + 027 Puerto Berrio, Antioquia	Aprobado el 15 de marzo de 2024	$ 1.250.000	Facturado $ 1.250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Aprobación Compensación concerniente a Tala de individuos arbóreos PK 308+ 027. Entrega de 20 individuos arbóreos, 10 Oitís y 10 Pomarroso de altura mínima de 1.20 metros)	25 de abril de 2024	$ 650.000	Facturado $ 650.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Mantenimiento a la compensación de Zapatosa según Resolución 0490 de 2022 CORPOCESAR	27 de febrero de 2024	$ 7.938.000	Facturado $ 7.938.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Elaboración GDB ICA 39 (enero-marzo 2024) EXP LAM 3365	5 de abril del 2024	$ 840.336	Facturado $ 840.336 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024
Alquiler dron área de compensación visita ANLA 04 marzo 2024 EXPEDIENTE LAM 3365	Abril del 2024	$ 250.000	Facturado $ 250.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de abril del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Señalización Puntos de Acopio elementos férreos de segundo uso	Mayo del 2024	$ 134.453,78	Facturado $ 134.453,78 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de mayo del 2024
Cobro por seguimiento integral para el año 2024. Variante NARE	Junio del 2024	$ 77.922.000	Facturado $ 77.922.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensación forestal Informe 420 2022 Barrancabermeja	Junio del 2024	$ 117.000	Facturado $ 117.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Mantenimiento compensaciones forestales Resoluciones RMS 147.23 (AUTO 033.22) y RMS148.23 (AUTO 093.22) CAS	Junio del 2024	$ 663.000	Facturado $ 663.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de junio del 2024
Elaboración de la GDB ICA 40 Exp LAM 3365 correspondiente al periodo comprendido entre los meses de abr-jun del 2024.	Julio del 2024	$ 850.000	Facturado $ 850.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Gestión (Recolección y disposición final) de residuos peligrosos RESPEL - Estación Barrancabermeja	Mayo del 2024	$ 1.700, por Kg recogido y dispuesto adecuadamente. Se dispuso de 2.104 Kg	Facturado $ 3.576.800 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de julio del 2024
Mantenimiento compensación forestal PK372+500 producto permiso de tala gestión del riesgo Cimitarra	Junio del 2024	$ 600.000	Facturado $ 600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Establecimiento compensación POC Lebrija CDMB (100 individuos arbóreos) Res 0288 2024 CDMB	Junio del 2024	$ 9.300.000	Facturado $ 9.300.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de agosto del 2024
Monitoreo calidad del aire, ruido y vibraciones ICA 20 (Julio-diciembre 2023) EXP LAM 6817	Mayo del 2024	$ 47.163.472	Facturado $ 47.163.472 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024

ACTIVIDAD APROBADA	FECHA DE APROBACIÓN	RUBRO APROBADO	RUBRO FACTURADO
Monitoreo de vibraciones ICA 21 (Enero- Junio 2024) EXP LAM 6817	Mayo del 2024	$ 9.087.725	Facturado $ 9.087.725 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Elaboración GDB ICA 21 (Enero - Junio 2024) EXP LAM 6817	Agosto del 2024	$ 1.600.000	Facturado $ 1.600.000 en Preacta socio ambiental correspondiente al mes de septiembre del 2024
Total, Facturado a la fecha		**$ 245.154.645**	

Tabla 70: Actividades Ambientales aprobadas y facturadas
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.4 PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES ADOPTADAS EN EL ÁREA AMBIENTAL

Durante este periodo, persisten las siguientes situaciones.

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
A la fecha la interventoría continúa con la actividad de seguimiento referente a la elaboración y presentación de estudios y diseños por parte del contratista para nuevas obras, esto con el fin de que los trámites y/o permisos ambientales se gestionen conforme a las obras proyectadas a ejecutar.	La interventoría ha continuado con las actividades de seguimiento al trámite de los diferentes permisos, con el fin de que se articulen dichos trámites conforme a los plazos establecidos en el plan de contingencia presentado por el contratista para la ejecución de las diferentes obras. Tal como lo establece el comunicado CGRF-0260-1-24 del 28 de febrero del 2024, y a lo requerido en el comité Ambiental realizado durante el mes de abril, mayo, junio, julio del 2024, donde se solicitó al CSFF, continuar con la emisión de comunicados a las diferentes Corporaciones, direccionados a la materialización de lo requerido. Ante las diferentes solicitudes realizadas en comité por parte de la interventoría, el CSFF realizó mesas de trabajo con CORPOCESAR, CDMB y CAS en sus instalaciones principales, con el fin de abordar las gestiones ambientales que se han realizado y de esa manera verificar el estado de estos, encaminados en la obtención de los permisos

PROBLEMAS PRESENTADOS	SOLUCIONES PLANTEADAS
	necesarios y a lugar. Tras comité correspondiente al mes de agosto. El CSFF manifiesta que actualmente aún algunos diseños se encuentran en revisión desde el área técnica, para el inicio de los tramites ambientales ante las CARs
A la fecha no se ha podido dar cierre al expediente por temas documentales, no obstante, el contratista ha remitido diferentes oficios a la corporación autónoma regional del Cesar – Corpocesar, solicitando el cierre del expediente SGA-006-2018 Resolución No. 0594 del 19/06/2018, modificada por la Resolución No. 0731 del 13/07/2018. Dado que se cumplió con las obligaciones de compensación dichas actividades fueron ejecutadas en su totalidad y las labores de mantenimientos por tres (3) años.	Allegar nuevamente toda la documentación a la corporación dado que en la corporación no encuentran la información que soporte el desarrollo de las actividades de compensación. Sin embargo, el CSFF informa que dicha información no se encuentra en su poder dado que dichas actividades fueron ejecutadas por anteriores contratos sin embargo han venido realizando gestiones pertinentes para subsanar las observaciones con la corporación. Producto de ello el día 23 de Julio de 2024, por parte del CSFF se atendió visita de CORPOCESAR, en cumplimiento al AUTO NO. 162 del 19 de julio de 2024, “Por medio del cual se ordena visita de control y seguimiento ambiental para verificar el cumplimiento de las obligaciones impuestas mediante Resolución No.0594 de 19 de junio de 2018, Resolución 0731 de 13 de julio de 2018. Pendiente pronunciamiento por parte de la Corporación.

Tabla 71: Problemas presentados y soluciones planteadas en el área ambiental
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

7.5 INFORMACIÓN SE CONSIDERA RELEVANTE PARA EL PERIODO

Durante este periodo, el Contratista presentó las siguientes gestiones, enmarcadas en el consumo de recursos eléctricos, combustibles, agua y papel.

7.5.1 REPORTE DE CONSUMO ELÉCTRICO

AÑO	MES	CONSUMO EN KW	PROVEEDOR
2024	Septiembre	4511	ESSA
		5044	EPM

Tabla 72: reporte de consumo eléctrico
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 1 Consumo electricidad septiembre

7.5.2 REPORTE DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES

AÑO	MES	TIPO COMBUSTIBLE	LITRO
2024	Septiembre	Diesel	27.385,9

Tabla 73: Reporte de consumo de Combustibles
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 2 Consumo septiembre 2024

7.5.3 REPORTE DE CONSUMO DE AGUA

AÑO	MES	ORIGEN	M3
2024	Septiembre	Acueducto	506
		Concesión aguas subterránea	51,85

Tabla 74: Reporte de consumo de Agua
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 3 consumo de agua SEPTIEMBRE

7.5.4 REPORTE DE CONSUMO DE PAPEL

AÑO	MES	TAMAÑO	GRAMAJE (G/M2)	NO PAQUETES	HOJAS POR PAQUETE
2024	Septiembre	Carta	75	2	500

Tabla 75: Reporte de consumo de Papel
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

Ver Anexo Carpeta COMSA No. 4 Consumo de papel septiembre

7.6 SEGUIMIENTO Y VERIFICACIÓN HALLAZGO NO. 18 DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Por parte del Contratista, se ha venido dando cumplimiento a los compromisos establecidos en acta de reunión elaborada tras visita realizada por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, llevada a cabo los días 13 y 14 de julio de 2023, en atención al hallazgo de la contraloría concerniente al acopio de elementos férreos en las estaciones Carare, Grecia y México. Visita en la que se establecieron requerimientos por parte de la Agencia

al anterior administrador del corredor férreo, requerimientos que han sido atendidos y allegados a la Agencia por parte del CSFF mediante la entrega de insumos tales como: Informe de ejecución a los compromisos del acta del 13 y 14 Julio 2023 para subsanación del Hallazgo No. 18 Contraloría General de la Nación en los contratos VE-508-2021 y VE-639-2023, radicado mediante comunicado CS-CSF-000299 del 07 de diciembre del 2023. Adicionalmente se han emitido los diferentes soportes o certificados de disposición final de las traviesas de madera contaminadas con características de RESPEL, instalación de señalización y demarcación de puntos de acopio temporal donde se ubica el material de segundo uso para su reutilización, de acuerdo a protocolo elaborado y establecido para este fin tras el respectivo hallazgo, retiro y disposición final de RCDs bajo certificación emitida por parte de entidad competente, reorganización y traslado a punto de acopio de elementos de segundo uso ubicados en inmediaciones del corredor.

Durante este periodo, y tras verificación y seguimiento en campo al HALLAZGO No. 18 DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA, se logró evidenciar que el CSFF continua con la adecuada señalización, demarcación y recambio de la señalización deteriorada en los diferentes puntos de acopios temporales de elementos férreos relacionados con el hallazgo.

7.7 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA AMBIENTAL

TEMAS PENDIENTES	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN
Pendiente la disponibilidad de la empresa ALBEDO para continuar con los mantenimientos de los sistemas sépticos que tiene el proyecto.	En primera instancia indicamos que la interventoría aprobó los respectivos mantenimientos el 4 de diciembre del 2023. No obstante, esta interventoría en los comités de enero, febrero, marzo, mayo, junio y julio ha realizado seguimiento sobre el desarrollo de dicha actividad. Adicionalmente en el comité correspondiente al mes de agosto el cual se realizó virtualmente el 4 de septiembre de 2024, esta interventoría solicitó al CSFF información referente a la fecha en que se realizarán los pendientes del mantenimiento a los pozos sépticos faltantes, el CSFF informa que en relación a los mantenimientos de los sistemas sépticos el proveedor no ha accedido a realizar la actividad, aunque el CSFF haya realizo el pago del anticipo, así las cosas, el CSFF está gestionando con otro proveedor para la ejecución de estos mantenimientos. Ante este nuevo escenario, se proyecta su ejecución para el mes de octubre de 2024

Tabla 76: temas pendientes y las causas de su no definición área ambiental

8 GESTIÓN SOCIAL

A continuación, se describen las actividades supervisadas por parte del área social de la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, comprendidas entre el 1 y el 30 de septiembre de 2024 y ejecutadas por parte del área social del Consorcio San Felipe Férreo, de acuerdo con el plan de gestión social indicado en el apéndice técnico social férreo.

Las actividades presentadas por el área social del CSFF están relacionadas y se desarrollan de acuerdo con los siguientes programas.

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
1- Atención a la comunidad	Aplica
2- Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Aplica
3- Vinculación de mano de obra	Aplica
4- Información y participación comunitaria	Aplica
5- Manejo de invasiones y daños a terceros	Aplica- si bien no está contemplado como programa dentro del apéndice, se ve la necesidad de implementar dado el antecedente de construcciones aledañas a la franja de seguridad de la vía férrea documentadas por parte del área social y jurídica del CSFF.
6- Apoyo a la capacidad de gestión institucional	Aplica
7- Capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto	Aplica
8- Arqueología preventiva	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
9- Cultura del corredor Férreo	Aplica
10- Acompañamiento a la gestión socio predial	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.
11- Reasentamiento	Durante el periodo de reporte el contratista no incluyó actividades. El contratista relaciona los argumentos por

OBLIGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO SOCIAL FÉRREO	
Plan de Gestión Social	
Programas	**Aplicabilidad**
	los que este programa no se ejecuta para este proyecto según su naturaleza.

Tabla 77 Obligaciones contempladas en el apéndice técnico social Férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare que cuenta con Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare ~ Red Férrea del Atlántico.

El Contratista verificará la vigencia y aplicabilidad de las fichas de manejo contenidas en el ***PMA,*** y, por intermedio de la ANI, adelantará los ajustes a que haya lugar a fin de que los programas **ambientales y sociales** cumplan con las disposiciones de la normativa ambiental y se ajusten a la realidad de los proyectos, obras y actividades ejecutados en el marco del Contrato de Obra Pública.

A continuación, se relacionan los programas de los medios Abiótico, Biótico y Socioeconómico con los que cuenta el PMA, así:

CODIGO	NOMBRE DEL PROGRAMA
	Plan de Gestión Social
PMA-F26	Socialización del proyecto
PMA-F27	Contratación mano de obra
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)
PMA-F30	Rescate arqueológico
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación

Tabla 78 Programas sociales referenciados en el PMA.
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

PMA. rehabilitación – reconstrucción – conservación y operación de la red férrea del atlántico- DOCUMENTO CF-PMA-02, año 2000.

8.1 PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

8.1.1 ATENCIÓN DE PQRS

De acuerdo con lo supervisado por la interventoría, Consorcio GIS Red Férrea, se evidenció que el Consorcio San Felipe Férreo cuenta con un consolidado general de 100 PQRS, de la cuales 7 fueron recepcionadas en el mes de agosto, 3 en el mes de septiembre, 8 en octubre, 24 en noviembre, 4 en diciembre del año 2023; para el año 2024, 3 en el mes de enero, 7 en el mes de febrero, 3 en el mes de marzo, 13 en el mes de abril, 9 en el mes de mayo 3 en el mes de junio, y 7 en el mes de julio.

Importante mencionar que la PQRS 14, recepcionada en el mes de octubre, se encuentra anulada por parte del contratista

En el período correspondiente al mes de septiembre, el CSFF reportó un total de 5 PQRS a través de las oficinas de atención al usuario del tramo La Dorada- Chiriguana, de las cuales 4 se encuentran en trámite de gestión de cierre y 1 fueron cerradas.

Durante el mes de septiembre se dio cierre a las PQRS N.º 90,94 y 95 y se encuentran en trámite las PQRS 97,98,99, y 100

A continuación, se representa gráficamente el consolidado de PQRS con el respectivo número de cierres.

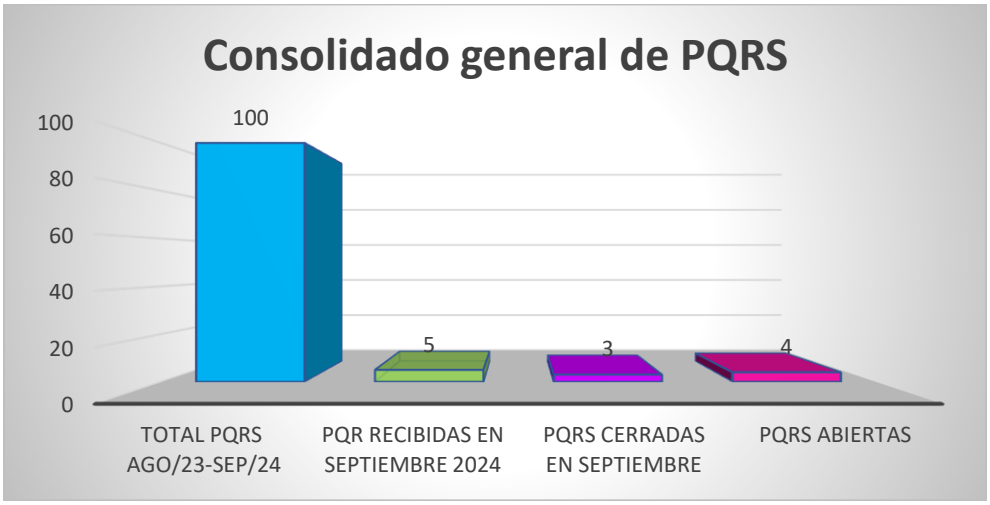


Ilustración 58 Consolidad de PQR general.
Fuente CGRF CSFF

En la siguiente tabla, se relaciona el consolidado de PQRS notificadas por parte del CSFF a la fecha, las cuales fueron verificadas conforme a los soportes adjuntados.

CODIGO	FECHA	SOLICITANTE/ LOCALIZACIÓN	TIPO	MEDIO	ASUNTO	ESTADO	FECHA LÍMITE	FECHA CIERRE	PROFESIONAL SOCIAL
PQRSDC 090	30-jul-24	Deiver Muñoz Noriega/ Corregimiento La Estación, Gamarra, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de dotación de implementos deportivos, uniformes, en la disciplina de fútbol y microfútbol para la comunidad deportiva (niños y jóvenes) del corregimiento ya que no cuentan con los mismos para un esparcimiento sano. **Respuesta:** se indicó que se realizará jornada de entrega de implementos deportivos a la escuela deportiva bajo el programa de capacitación a la comunidad aledaña y campaña de seguridad vial coordinado con el área social.	Cerrada	Inicial 22-agt-24 Prórroga final-15-sep-24	23-sept-24	Gwineth Sánchez
PQRSDC 094	10-agt-24	Cristian Guadrón, presidente JAC barrio Santa Isabel, Barrancabermeja	Petición	Correo electrónico	Solicitud de colaboración para realización de un voluntariado dirigido al mejoramiento de nuestra zona de recreación y deportiva, el polideportivo. (2cuñetes de pintura azul, 2cuñetes de rojo, 2cuñetes de verde, 1cuñete de blanco, 1cuñete de negro, brochas y rodillos). **Respuesta**: Se radicó un oficio informando que se han aunado esfuerzos por atender positivamente su solicitud, mediante la entrega de 2 cuñetes de pintura azul, 2 cuñetes de pintura rojo, 2 cuñetes de pintura verde, 1 cuñete de pintura blanca, 1 cuñete de pintura negra, 5 brochas y 5 rodillos, elementos que	Cerrada	10-sep-24	10-sep-24	Maryoris Fuentes

					esperamos sean de buen aprovechamiento para la comunidad.				
PQRS DC 095	30-agt-24	Lilia Usme/ Vereda San Juan, Cimitarra	Petición	Escrita	Solicitud de permiso para instalación de tablones sobre el puente férreo San Juan, y apoyo en suministro de agua potable. **Respuesta**: Se radica un oficio indicando que no es posible autorizar la instalación de elementos sobre los puentes, además, se informa sobre mesa de trabajo adelantada con la alcaldía	Cerrada	24-sep-24	30-sep-25	Katherine Zapata
PQRS DC 096	02-sep-24	Karen Rave/ Puerto Triunfo	Petición	Correo	Solicitud de información acerca de las bodegas de la estación Puerto Triunfo para guardar figuras navideñas a un tiempo de 6 meses (alquiler). **Respuesta**: Las bodegas no se encuentran disponibles para ofertar en alquiler a terceros.	Cerrada	20-sep-24	24-sep-25	Katherine Zapata
PQRS DC 097	24-sep-24	Yolanda Álvarez/ Vereda Doña Juana, La Dorada, Caldas	Petición	Telefónica	Solicitud de tala de árbol por presunta inestabilidad y riesgo de caída PK 205+805.	En trámite	19-oct-24		Katherine Zapata
PQRS DC 098	26-sep-24	Marta Patricia Soto/ Barrancabermeja	Petición	Escrita	Solicitud de donación de un tarro de pintura mediana de aceite color blanco y cualquier otro material, que puedan proporcionarnos.	En trámite	17-oct-24		Maryoris Fuentes

PQRS DC 099	26-sep-24	Yeison Ferney Medina/Pull Papel - Simacota	petición	Escrita	Solicitud de colaboración para la celebración del día del niño, a los 50 niños entre alumnos de la escuela rural Bellavista y sus hermanitos, el próximo 31 de octubre	En trámite	17-oct-24		Maryoris Fuentes
PQRS DC 100	30-sep-24	Héctor Palomino/ Vereda Chinela, Curumaní, Cesar.	Petición	Escrita	Solicitud de apoyo con rocería de la cancha de fútbol de la vereda Chinela para realizar actividades deportivas con los niños y niñas y comunidad en general en el mes de octubre.	En trámite	22-oct-24		Gwineth Sánchez

Tabla 79: Consolidado de PQR
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

V Ver Anexo N°1 P1 consolidado de PQRS y PQRS radicadas

8.1.2 PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO

De acuerdo con lo establecido en el apéndice social, en su numeral 5.2.2.1.4 Obligaciones Asociadas al Programa, el contratista instaló una oficina de atención al usuario en el Distrito de Barrancabermeja, Santander y dos oficinas satélites ubicadas en Puerto Berrío-Antioquía y Aguachica-Cesar, así:

OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO					
Tipo de oficina	**Localización**	**Dirección**	**profesional social**	**contacto**	**Horarios de atención**
Oficina de atención Principal	Barrancabermeja-Santander	Calle 53 #24-63 Barrio Galán	Maryoris Jiménez	3188390189	Lunes a viernes 8:00 am - 12:00 pm. 2:00 pm a 6:00 pm sábados (virtual) 8:00 am a 12: 00 pm
Oficinas Satélite	Puerto Berrio-Antioquia	Calle 47 # 6-36 Barrio EL Hoyo	Katherine Zapata	3217219103	
	Aguachica, Cesar	Cra. 35 a #6-43 Barrio Alto prado	Gwineth Sánchez	315450484	
Correo	notificaciones@csferreo.com				

Tabla 80 ubicación de oficinas de atención al usuario
Fuente: información suministrada por el Consorcio San Felipe Férreo

Las oficinas se encuentran ubicadas dentro del área de influencia del proyecto, tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar), en lugares de fácil acceso a la comunidad y con la dotación interna pertinente. Las anteriores cuentan con los respectivos avisos informativos.

8.1.3 OFICINAS MOVILES

De acuerdo con lo verificado por esta interventoría, durante el mes de septiembre el Consorcio San Felipe Férreo, ejecutó 3 oficinas móviles, sin embargo, teniendo en cuenta que en el mes de agosto no realizaron tres oficinas móviles que se encuentran rezagadas se proyectan realizar en el mes de octubre las necesarias para cumplir con las 6 que se establecen de manera bimensual.

OFICINA MÓVIL DE ATENCIÓN AL USUARIO			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	23-sep-24	Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos.	Comunidades vecinas de la estación México: Ferias Antiguas, Ferro México y aledaña
2	24-sep-24	Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos.	-Corregimiento Buturama, Aguachica, Cesar.
3	30-sep-24	Jornada de atención al usuario a través de la implementación de oficina móvil. Difusión de boletines informativos.	-Vereda Chinela, Curumaní, Cesar.

Tabla 81 Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento	Tiempo de corrección
Atención de PQRS	Mensual	05 PQRS recibidas/ 05 PQRS atendidas*100	100%	100%	1 mes
Oficinas de atención al usuario	Mensual	03 oficinas en funcionamiento/ 03 oficinas planteadas*100	100%	100%	1 mes
Oficinas de atención al usuario	Vigencia del contrato	03 oficinas móviles ejecutadas/ 03 oficinas móviles proyectadas*100	100%	100%	12 meses

Tabla 82 Indicadores de cumplimiento atención al usuario
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°2 P1 Oficinas móviles

8.2 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO

En este programa se realizó verificación y acompañamiento de las actividades dirigidas a capacitar en temas de manejo social al personal vinculado al proyecto.

Tal como está interventoría lo evidenció, se desarrollaron 9 capacitaciones en el mes de septiembre, actividades en las cuales se trataron temas como gestión del tiempo, clima laboral y productividad.

A continuación, se presenta cuadro consolidado de actividades realizadas

EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO VE 639-2023			
N.º	**FECHA**	**TEMA**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	09-sep-24	Inducción personal vinculada a inicio de obra de cambio de traviesas entre la Estación Grecia y la Vereda Primavera.	-Contratista Fetecol (Ingeral) -CSFF
2	13-sep-24	Inducción personal vinculada a inicio de obra de mantenimiento de cambiavías en la Estación México, La Dorada, Caldas,	-Personas de contratista Porras y Mejía -CSFF
3	16-sep-24	Inducción personal vinculado a inicio de obra mantenimiento del puente peatonal ubicado en la estación Barrancabermeja – Santander, contratista Llanes y Porras	-CSFF -Contratista Llanes y Porras
4	17-sep-24	Inducción personal vinculado a inicio de obra para actividad de riego de balasto	-CSFF
5	19-sept-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Barrancabermeja, abordando el tema de gestión del tiempo y productividad.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Barrancabermeja, Santander. -CSFF
5	20-sep-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación La Argelia, abordando el tema de gestión del tiempo y productividad. Entrega de material de la campaña súper seguro (19 sombrillas- 19 vasos o barriles viajeros.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación La Argelia, Puerto Nare. -CSFF
7	23-sep-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación México abordando el tema de gestión del tiempo y productividad. Entrega de material de la campaña súper seguro (23 sombrillas- 23 vasos o barriles viajeros.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación México, La Dorada, Caldas. -CSFF
8	23-sept-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación San Rafael, abordando el tema de gestión del tiempo y productividad.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación San Rafael de Lebrija, Rionegro - Santander. -CSFF

9	23-sept-24	Capacitación mensual presencial al personal de la estación Gamarra y Zapatosa, abordando el tema de gestión del tiempo, clima laboral y productividad.	-Cuadrillas de rocería y mantenimiento, Estación Gamarra, Zapatosa y tripulaciones. -CSFF

Tabla 83 Relación de capacitaciones del mes de septiembre de 2024
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°3. Educación y capacitación al personal vinculado

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento	Tiempo de corrección
Capacitaciones al personal	Mensual	173 personal capacitado/ 416 personal vinculado*100	100% (Capacitación de inicio-Inducción)	42%	1 mes
		10 mujeres capacitadas/ 48 mujeres contratadas	70%	21%	
		163 hombres capacitados/ 368 hombres contratados*100	70%	43 %	

Tabla 84 Indicadores de educación y capacitación al personal
Fuente: Consorcio GIS Red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°3. Educación y capacitación al personal vinculado

8.3 PROGRAMA DE VINCULACION MANO DE OBRA

Mediante este programa se verificó el fomento y vinculación laboral de personas residentes en el área de influencia directa del proyecto. Así mismo se supervisó la oportunidad e inclusión laboral a personal de género femenino.

El proceso de convocatoria de personal residente en el área de influencia directa del proyecto se realizó a través de las cajas de compensación familiar: COMFAMA, CONFA, en el tramo centro y COMFACESAR en tramo norte, lo que se ha verificado a través de los certificados de publicación de vacantes en mencionadas cajas de compensación.

Para el mes de septiembre en procesos de vinculación de mano de obra, también se está implementando por parte del CSFF, la convocatoria directa de acuerdo con lo solicitado por la comunidad, en el marco de la atención a las solicitudes de la población a quienes se les dificulta el acceso a portales de empleo por la falta de acceso a internet.

A continuación, se presenta un resumen de los procesos de vinculación de mano de obra que se adelantaron durante el período:

VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA							
	FECHA	**CONVOCATORIA**	**CARGO**	**VACANTES**	**RESPONSABLE**	**ESTADO DE PROCESO**	**LOCALIZACIÓN**
N	02-sept-24	1626141916-7 COMFACESAR	Vigilante	2	CSFF	Seleccionados	Estación Santa Lucia, San Martin, Cesar.

Observación: Las vacantes relacionadas anteriormente, corresponden a aquellas cuya contratación demanda la gestión del área social, de cara al relacionamiento con las comunidades del área de influencia directa, y hacen parte de la aplicabilidad del programa de vinculación de mano de obra.

Ahora bien, es importante tener en cuenta, que existen algunas vacantes que son gestionadas directamente por recursos humanos, y que hacen parte del personal calificado y de manejo y confianza del CSFF, cuyos ingresos son reportados en los listados de personal que se adjuntan en los informes tanto del área social como del área SST.

8.3.1 VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL

Es importante mencionar que existen algunas vacantes que son gestionadas directamente por recursos humanos de la empresa contratista y que hacen parte del personal calificado y de manejo y confianza del CSFF, cuyos ingresos son reportados en los listados de personal que se adjuntan en los informes tanto del área social como del área SST.

A continuación, se presenta un resumen de los procesos de gestión de vinculación de mano de obra que se adelantaron durante el período:

	DIRECTOS			INDIRECTOS							
ITEM	CSFF	ARCOM	CAXAR	CONSTRUOBRAS FERROVIALES	PORRAS Y MEJIA	LLANES Y PORRAS	CORPORACION ACUERDOS	FERROCARRILES	FETECOL	RYR Global	Total
Nº DE COLABORADORES	76	238	50	2	15	5	3	6	12	9	416
Nº DE PERSONAL MONC	3	162	0	1	11	2	0	0	10	3	192
Nº PERSONAL MONC-AID	3	162	0	0	11	2	0	0	10	3	191
Nº PERSONAL MONC-AII	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Nº PERSONAL MOC	73	76	50	1	4	3	3	6	2	6	224
Nº PERSONAL MOC-AID	51	74	50	0	4	3	0	0	2	6	190
Nº PERSONAL MOC-AII	22	2	0	1	0	0	3	6	0	0	34
MUJERES	22	15	5	0	0	1	1	0	1	3	48
HOMBRES	54	223	45	2	15	4	2	6	11	6	368

Tabla 85 Personal vinculado al proyecto mes de septiembre de 2024
Fuente: se extrae información de acuerdo con base de datos general de CSFF.

Siglas:
MONC: Mano de obra no calificada
MOC: Mano de Obra calificada
AID: Área de influencia directa
AII: Área de influencia indirecta
N.D: No Disponible

	DIRECTOS			INDIRECTOS							
ITEM	CSFF	ARCOM	CAXAR	CONSTRUOBRAS FERROVIALES	PORRAS Y MEJIA	LLANES Y PORRAS	CORPORACION ACUERDOS	FERROCARRILES	FETECOL	RYR Global	Total
Nº DE COLABORADORES	76	238	50	2	15	5	3	6	12	9	416
Total Directos	364			Total Indirectos			52				416

Tabla 86 personal directo e indirecto. Fuente: CSFF y CGRF

A continuación, se presenta la relación de ingresos y retiros presentando durante el mes de septiembre de 2024, teniendo que en general se presentaron 65 ingresos y 15 retiros de personal.

Reporte de ingresos-Retiros		
Empresa	Ingresos	Retiro
CSFF	8	1
ARCOM	7	3
CAXAR	4	0
FETECOL	12	0
RyR GLOBAL	3	1
LLANES Y PORRAS	5	0

Reporte de ingresos-Retiros		
Empresa	Ingresos	Retiro
PORRAS Y MEJÍA	15	0
ACUERDOS MAS	3	3
CONSTRUOBRAS	2	0
FERROCARRILES	6	0
DIPETEL	0	7
Total	**65**	**15**

Tabla 87Ingresos y retiros de personal durante septiembre de 2024

Generación de empleo por municipio.

Departamento	Municipio	Empleos generados
Caldas	La Dorada	52
Antioquía	Sonsón	0
	Puerto Triunfo	6
	Puerto Nare	26
	Puerto Berrío	82
Santander	Cimitarra	3
	Puerto Parra	25
	Simacota	4
	Barrancabermeja	99
	Puerto Wilches	3
	Rionegro	27
	Sabana de Torres	0
Norte de Santander	La Esperanza	0
Cesar	San Alberto	0
	San Martín	3
	Aguachica	20
	Gamarra	31
	La Gloria	0
	Pelaya	0
	Tamalameque	0
	Pailitas	30
	Curumaní	0

Departamento	Municipio	Empleos generados
	Chimichagua	0
	Chiriguaná	0
Atlántico	Barranquilla	5
TOTAL	416	

Tabla 88 Empleos generados por municipios- Dorada- Caldas hasta Chiriguaná- Cesar – CSFF
Fuente: Información Extraída de base de datos general de personal de CSFF

8.3.2 VINCULACIÓN DE PERSONAL IDENTIFICADO CON EL GÉNERO FEMENINO.

El apéndice técnico social férreo establece en el programa Vinculación de mano de obra, El apéndice técnico social férreo establece en el programa Vinculación de mano de obra, en el numeral 5.2.2.3.4 *Obligaciones, "se debe generar las condiciones necesarias que permitan garantizar la vinculación de personal identificado con el género femenino, en los siguientes porcentajes mínimos: Preconstrucción 10%, Construcción: 10%, Operación y Mantenimiento 30%".* En este sentido se observó la dinámica de contratación de personal femenino evidenciando que:

En términos globales la participación de personal identificado con el género femenino del proyecto es de 12%, teniendo que, de los 416 puestos de trabajo generados en el mes de septiembre 2024, 48 fueron ocupados por mujeres y 368 por hombres.

Esto indica que, durante el periodo reportado, se evidencia un aumento en el porcentaje de participación laboral femenina, respecto al mes anterior, esto se presenta dada la ejecución de actividades puntuales que generaron algunas vinculaciones transitorias de contratistas que en su gran mayoría desarrollan laborales durante el mes, pero no de forma permanente.

Ahora bien, es importante resaltar, que, si se evalúa la vinculación laboral de personal femenino en áreas operativas y administrativas, se tendría que del total del personal contratado para el desarrollo de labores operativas es 340 en total, 26 puestos están siendo ocupados por mujeres y 314 por hombres, lo que corresponde al 7,6% y 92,4%, respectivamente.

Sin embargo, en el área administrativa, se tiene que del 100% del personal contratado, para el caso 76 puestos, 22 están siendo ocupados por mujeres, frente a 54 que están siendo ocupados por hombres, lo que permite evidenciar un balance de 29% a

71%, respectivamente, así como lo evidencia la siguiente tabla

Participación laboral por áreas		
Área administrativa	76	100%
Mujeres administrativas	22	29%
Hombres administrativos	54	71%
Área operativa	340	100%
Mujeres operativas	26	7,6%
Hombres operativos	314	92,4%

Tabla 89 Participación laboral por áreas. -Fuente: CSFF
Fuente: CSFF

De la misma forma, es importante destacar la participación laboral de personal femenino, de acuerdo con los cargos ocupados, lo que evidencia la participación de este personal en diversos campos y puestos de trabajo:

Distribución por perfiles		
Cargo	**Cantidad**	**Tipo de cargo**
Auxiliares de vía	12	MONC
Paso Nivelistas	1	MOC
Profesional social	3	MOC
Profesional jurídico	3	MOC
Profesional ambiental	2	MOC
Ingenieras auxiliares	3	MOC
Auxiliares administrativas	3	MOC
SST	8	MOC
Servicios generales	3	MONC
Vigilantes	6	MOC
Conductora	1	MOC
Profesional SST	1	MOC
Periodista	1	MOC
Contadora	1	MOC
Total	48	

Tabla 90 Distribución de cargos que ocupa el personal de género femenino.
Fuente: CSFF

Adicionalmente, es importante destacar que del 100% de las mujeres contratadas para la ejecución del contrato (48 puestos), 33 ocupan cargos clasificados como mano de obra calificada o formada lo que correspondiente al 69%, y 15 ocupan cargos de mano de obra no calificada o no formada, correspondiente al 31%

- **Vinculación de personal – SENA, ARN, y Departamento de Prosperidad Social**

Durante el periodo objeto del presente informe no se presentaron vacantes laborales que demanden gestión a través de entidades terceras, por lo cual no se reportan soportes en este ítem.

Gestión realizada para la contratación de personal identificado con el género femenino.

1. En las comunidades AID San Martín y Aguachica, Cesar se generaron 2 vacantes para el cargo de vigilancia para la estación Santa Lucía a cargo del Vigilancia CAXAR, se adelantó la gestión con el código 1626141916-7, desde el día 02 de septiembre hasta el día del 2024, desde el área social se propició la participación de mujeres para los cargos acudiendo a las JAC del AID más cercanas y los medios masivos de difusión. Durante la selección se presentaron inconformidades por temas de residencia, sin embargo, de la mano del área jurídica y técnica se atendieron generando así la participación y selección de dos mujeres de las comunidades Vereda Pueblo Nuevo y corregimiento Santa Lucía quienes cumplieron con el proceso establecido por la empresa de vigilancia CAXAR.

- Ver Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra
- Ver Anexo N°5. P3 Listado de personal septiembre 2024

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
Contratación de mano de obra	Mensual	381 personas contratadas AID/ 416 personas vinculadas*100	70%	92 %
Contratación femenina	Mensual	48 mujeres contratadas/ 375 total de personal*100	30%	12 %

Tabla 91 indicadores vinculación mano de obra mes de septiembre de 2024
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.4 INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa la interventoría supervisó el establecimiento de relaciones que permitan la comunicación bilateral entre los actores involucrados, integrando estrategias de comunicación de manera individual y masiva. En este sentido se verificaron actividades como: socializaciones de obras, contacto con comités de participación ciudadana, uso de medios informativos digitales y físicos, recorridos de obra en atención a la comunidad, seguimiento al plan de medios, y actividades de participación comunitaria, implementación de elementos de difusión, entre otros.

8.4.1 INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

A continuación, se presentan todas las actividades que se realizaron durante el período de reporte que implican relacionamiento desde el área social con los grupos de interés y actores sociales relevantes en la ejecución del contrato.

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	02-sept-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía San Alberto, Cesar. -CSFF
2	02-sept-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía La Dorada, Caldas -CSFF
3	02-sep-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Barrancabermeja, Santander. -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
4	03-sep-24	Socialización de inicio de obra muros guardabalasto a cargo del contratista Llanes y Porras S.A.S	-Comunidad vereda García Cadena, Puerto Wilches - Santander -Contratista Llanes y Porras S.A.S -CSFF
5	03-sep-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Puerto Berrío, Antioquía -CSFF
6	05-sep-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Puerto Nare, Antioquía -CSFF
7	07-sep-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Puerto Triunfo, Antioquía. -CSFF
8	09-sept-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Chimichagua, Chiriguaná, Curumaní, Tamalameque, Pailitas, Pelaya, La Gloria, San Martin, Cesar. -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
9	09-sept-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar.	-Veeduría Ciudadana y Junta de Acción Comunal del corregimiento La Estación Gamarra, Cesar. -CSFF
10	09-sept-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar.	-Veeduría Ciudadana Champán, Curumaní, Cesar. -CSFF
11	10-sep-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía Cimitarra, Santander -CSFF
12	12-sep-24	Socialización de inicio de obra de cambio de traviesas entre la estación férrea Grecia y la Vereda Primavera, a cargo del contratista Fetecol (Ingeral).	-presidente de JAC de la Vereda Primavera, Cimitarra -CSFF
13	16-sep-24	Socialización de inicio de obra mantenimiento de puente peatonal ubicado en la estación férrea Barrancabermeja a cargo del contratista Llanes y Porras S.A.S	-Comunidad barrio La Tora, Barrancabermeja - Santander -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
14	17-sep-24	Emisión de nota TV para informar a la comunidad de los diferentes barrios de la comuna 5 de Barrancabermeja que el puente peatonal ubicado en la estación férrea de Barrancabermeja estará cerrado temporalmente.	-Comunidad Barrancabermeja, Santander -CSFF
15	19-sept-24	Radicado de oficio prórroga del contrato VE 639-2023 del Consorcio San Felipe Férreo en el tramo La Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar.	-Alcaldía de Sonson, Antioquía. -CSFF
16	22-sept-24	Atención a socialización de vacantes Estación Santa Lucia y acuerdos con las comunidades AID debido a vías de hecho por inconformidad	-Comunidades Corregimiento Santa Lucia, Aguachica y Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar. -CSFF
17	24-sep-24	Acompañamiento al área jurídica para entrega de elementos férreos recuperados por el Ejército Nacional	-Ejército Nacional -CSFF
18	27-sep-24	Mesa técnica con funcionarios de la Alcaldía de Cimitarra en el marco de la atención de la PQRS DC 095, radicada por usuaria de la comunidad de la Vereda San Juan, en el municipio de Cimitarra, relacionada con la problemática de desabastecimiento de agua potable.	-Alcaldía de Cimitarra, Santander -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
19	27-sep-24	Socialización de inicio de obra pilotaje a cargo del contratista R&R Global Technical S.A.S	-Comunidad vereda Pénjamo, Barrancabermeja -CSFF
20	30-sept-24	Encuentro virtual N° 4 del Comité de participación comunitaria con capacitación externa en tema sobre el liderazgo.	-Miembros del comité de participación comunitarios y líderes JAC AID Dorada, Caldas-Chiriguaná, Cesar. -CSFF -Profesional George Horacio Giraldo IPS AVA.
21	Septiembre de 2024	Implementación de tercera campaña radial, a través de la difusión de dos mensajes: Mensaje 1: **Socialización del otro si** “El Consorcio San Felipe Férreo informa a la comunidad que el contrato de obra VE 639 de 2023, suscrito con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), ha sido oficialmente prorrogado hasta el 30 de noviembre de 2024. Esta extensión permite garantizar la continuidad de las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura férrea, así como el control	-Emisoras locales en el tramo La Dorada-Chiriguaná: -CSFF

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		del tráfico y del material rodante, en el corredor La Dorada-Chiriguaná. Recordamos que el Gobierno nacional avanza en la reactivación del sistema férreo, con el objetivo de aprovechar al máximo la infraestructura existente para conectar los distintos modos de transporte de carga en el país. Estamos comprometidos con la seguridad y el bienestar de las comunidades aledañas, adoptando todas las medidas necesarias para prevenir accidentes en la vía férrea. Invitamos a la comunidad a actuar con responsabilidad y adoptar prácticas de autocuidado, evitando ocupar, transitar, estacionar o circular en las franjas de seguridad de la vía” **Observación**: Mensaje emitido durante 10 días en las emisoras Olímpica estéreo, 89.4 FM e Istel Buturama; y durante 30 días en Triunfadora y Yariguies. Mensaje 2: Campaña **enTRÉNate** “La reactivación del tren avanza a toda marcha, por eso recuerda que en la vía férrea debes evitar: cruzar por zonas no permitidas, utilizar auriculares y distraerte con dispositivos electrónicos, detenerse, sentarse o colocar objetos sobre los rieles, tomar fotografías sobre la vía, correr o jugar en el riel. ¡EnTRÉNate! antes de cruzar una vía férrea détente, observa y escucha. La seguridad vial es un compromiso de todos. Una campaña	

ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		de la Agencia Nacional de la Infraestructura”. **Observación**: pauta emitida durante 20 días por las emisoras Olímpica estéreo, 89.4 FM e Istel Buturama.	

Tabla 92 Actividades de información, divulgación y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Actas de reunión

Ver Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria- Campaña radial N°3

Ver Anexo N°8. P4 Programa de información y participación comunitaria - Soporte publicaciones en redes sociales

Observaciones

Durante el mes de septiembre de 2024, se continuó haciendo entrega por parte de los profesionales sociales del CSFF, de materiales de difusión de información tales como boletines informativos en los diferentes espacios de relacionamiento con los actores sociales identificados en el corredor férreo. para el corte del presente informe se han entregado un total de 2500 boletines edición N°2 aproximadamente.

De igual manera, se adelantó el trabajo de recopilación y presentación del Boletín N°3, se presentó además el publirreportaje N°2 en sus versiones ajustadas, obteniendo la aprobación para publicación, también se adelantaron labores de campo para la grabación del vídeo institucional.

Por otro lado, se adelantó la presentación de cuestionario para aplicación de segunda encuesta semestral relacionada con PQRS, así como la encuesta anual relacionada con estrategia de comunicación. Teniendo, además, que el contratista, avanzó en la aplicación de las mismas con los usuarios focalizados.

8.4.1 REDES SOCIALES Y PAGINA WEB

Durante el mes de septiembre del 2024, se continuó con la implementación de la página web, en la que se encuentra información actualizada del alcance y los avances del contrato de obra.

Enlace página web versión aprobada

https://consorciosanfelipeferreo.com/#normatividad

Adicional a esto, el equipo social del contratista CSFF, actualizó las redes sociales que hacen parte del contrato tales como Facebook, Instagram y WhatsApp, medios de información de gran importancia para transmitir a la comunidad en general los avances, gestiones y actividades ejecutadas.

Durante el mes de septiembre de 2024, se continuó haciendo entrega de materiales de difusión de información tales como abanicos y boletines informativos en los diferentes espacios de relacionamiento con los actores sociales identificados en el corredor férreo.

Importante mencionar que, desde el área social de la interventoría, se solicitó al contratista, ampliar las redes sociales para una mayor difusión de información del proyecto y sus campañas de seguridad vial, e integrar a X y LinkedIn.

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Cumplimiento
Actividades de socialización	Mensual	21 actividades de socialización programadas/ 21 actividades de socialización ejecutadas*100	100%	100%
Presentación de inicio, avance y cierre de contrato	Mensual	11 comunidades proyectadas / 11 comunidades socializadas*100	100%	100%
Redes sociales	Mensual	04 publicaciones en redes sociales/ 04	100%	100%

		publicaciones proyectadas*100		
Comité de participación social	Trimestral	01 reuniones de comité de participación programadas/ 01 reuniones de comité de participación ejecutadas *100	100%	100%
Campañas radiales	Mensual	144 pautas radiales emitidas/ 460 de pautas radiales contratadas*100	31%	100%

Tabla 93 Indicadores de información y participación comunitaria
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5 PROGRAMA MANEJO DE INVASIONES Y DAÑOS A TERCEROS

Este programa se implementa de manera concertada dada la necesidad de supervisar, prevenir y mitigar posibles situaciones de invasiones sobre la franja de seguridad de la vía férrea y de esta manera proteger a la comunidad, las estructuras comunes y advertir a las autoridades competentes para que realicen las acciones pertinentes.

Las actividades del CSFF están enfocadas en articular acciones de seguimiento permanente y trabajo conjunto con el área jurídica para dar cumplimiento a la defensa jurídica del corredor férreo en el tramo La Dorada - Chiriguana, logrando establecer restituciones efectivas del espacio público que goza de protección constitucional.

8.5.1 RESTITUCIONES SIN ACCIÓN JURÍDICA

Con el objetivo de realizar restituciones efectivas a corto plazo a lo largo del corredor férreo, los equipos socio jurídico del CSFF realizan recorridos e intervenciones conjuntas logrando procesos de defensa y protección del espacio a través de la mediación y conciliación con los presuntos invasores o perturbadores de la infraestructura entregada en el Contrato, evitando de esta manera interponer acciones jurídicas logrando realizar restituciones a corto plazo.

En el periodo reportado no se realizó restitución sin acción jurídica.

8.5.2 REPORTE DE INVASIÓN

Los reportes de invasión constituyen una herramienta de presentación formal de una invasión o perturbación que no fue posible restituir mediante acciones no jurídicas y que

requieren ser tramitados por el área jurídica mediante una querella a fin de que se logre restituir el bien público a través de las entidades competentes para tal fin.

En el periodo reportado se realizaron 104 reportes de invasión, de los cuales 33 son reportes ya existentes de invasiones antiguas en el corregimiento Cuatro Bocas y Aguas Blancas del municipio de San Martin y el corregimiento La Llana del municipio de San Alberto departamento del Cesar, que fueron solicitados por el área jurídica para actualización y presentación con nuevos consecutivos a nombre del Consorcio San Felipe Férreo debido al no reconocimiento de personería jurídica desde las administraciones municipales de San Martin y San Alberto, Cesar, para actuar en representación de los anteriores administradores. Los siguientes 66 son reportes nuevos de invasiones antiguas que no habían sido reportadas y querelladas que pertenecen a los corregimientos La Llana del municipio San Alberto, Santa Lucia del municipio de Aguachica y la Vereda Pueblo Nuevo del municipio de San Martin, Cesar. Finalmente se presentan ***5 reportes de invasiones nuevas identificadas en el mes de septiembre*** en los municipios de Gamarra, Pailitas, Tamalameque y Sabana de Torres.

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
1	RI-0211-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	PK 562+818 Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.	Vivienda	En el PK 562+818 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, el señor Justiniano Alvarado con

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						contacto 3152789944. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 7 metros Frente: 8.40 metros Coordenadas: EO: 1040708 NO: 1427974
2	RI-0222-20	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas	5-sept-24	PK 562+845 Cuatro Bocas, San Martín	Vivienda	En el PK 562+845 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc

REPORTES DE INVASIÓN						
N. º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZA	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
	24	actualizadas		, Cesar		y piso en tierra. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, la señora Isolia Disney Méndez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 6 metros Frente: 8 metros Baño: 5 metros Total 13 metros Coordenadas: EO: 1052159 NO: 1374667

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
3	RI-023-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	PK 562+866 Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.	Vivienda	En el PK 562+866 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, el señor Luis Francisco Sánchez Baños. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10 metros

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Frente: 18 metros Patio: 17.50 metros Total 37.50 metros en ocupación Coordenadas: EO: 1052153 NO: 1374685
4	RI-0244-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	PK 562+880 Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.	Vivienda	En el PK 562+880 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, el señor Luis Ángel Bohórquez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4 metros Frente: 18 metros Coordenadas: EO: 1052146 NO: 1374695
5	RI-0255-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	PK 562+911 Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.	Vivienda	En el PK 562+911 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, la señora Mariluz Ángel Bohórquez con contacto 323 654 3976 con C.C

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						42.447.605 De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4 metros Frente: 20 metros Coordenadas: EO: 1052131 NO: 1374722
6	RI-0266-2	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente	5-sept-24	PK 562+950 Cuatro Bocas, San	Vivienda	En el PK 562+950 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda construida en tablones de

REPORTES DE INVASIÓN						
N. º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZA	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
	024	con fechas actualizadas		Martín, Cesar.		madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, el señor José Pertuz Cantillo C.C 77.162.620 El Paso. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8 metros Frente: 12.60 metros Coordenadas: EO: 1052118 NO: 1374757

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
7	RI-0277-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	PK 562+956 Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.	Vivienda	En el PK 562+956 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, el señor Nairo Vaca Meneses. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4 metros Frente: 10 metros

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Coordenadas: EO: 1052118 NO: 1374763
8	RI-0288-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	PK 562+988 Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.	Vivienda	En el PK 562+988 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda construida en bahareques, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, el señor Juan De Dios Fuentes. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad.

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4 metros Frente: 28 metros Coordenadas: EO: 1052110 NO: 1374779
9	RI-0299-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	PK 563+012 Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.	Vivienda	En el PK 563+012 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de un solar en estacas de madera, cubierta en láminas de zinc y plástico negro que funciona como baño. También se evidencia un cerramiento con estacas de madera y alambre al costado de un poste de energía. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, el señor Álvaro Gutiérrez Fuentes.

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4 metros Frente: 36 metros Coordenadas: EO: 1052095 NO: 1374821
10	RI-030-20	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas	5-sept-24	PK 563+060 Cuatro Bocas, San Martín	Vivienda	En el PK 563+060 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda en material de bahareque, polines de madera, cubierta en

REPORTES DE INVASIÓN						
N. º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZA	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
	24	actualizadas		, Cesar		láminas de zinc y piso en cemento. Se evidencia también cerramiento para escampadero en polines de madera y encerrado en láminas de zinc aledaño a las cunetas de la vía férrea. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, la señora Doris Gómez con C.C 42.447.202. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4 metros Frente: 32 metros

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Coordenadas: EO: 1052076 NO: 1374844
11	RI-0311-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	PK 563+077 Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.	Vivienda	En el PK 563+077 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda en material de bahareque y polines de madera, encerrada con plástico negro, cubierta en láminas de zinc y piso en cemento. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, la señora Rubiela Quintero quien tiene la vivienda en arriendo al señor Luis Miguel Quintero con C.C 1.063.622.764. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4 metros Frente: 22. 50 metros Coordenadas: EO: 1052057 NO: 1374884
12	RI-0324-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	PK 563+097 Cuatro Bocas, San Martín, Cesar	Vivienda	En el PK 563+097 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda en material de bahareque, guaduas y madera, cubierta en láminas de zinc y piso en cemento rustico. La Vivienda se encuentra pintada de color azul para el día de la visita. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, la señora Yamile Quintero quien tiene la vivienda en arriendo a la señora

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Angélica Jiménez con C.C 1474897 De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 5.50 metros Frente: 26 metros Coordenadas: EO: 1052054 NO: 1374897
13	RI-033	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó	5-sept-24	PK 563+140 Cuatro	Vivienda	En el PK 563+140 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte)

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
	-2024	presentar nuevamente con fechas actualizadas		Bocas, San Martín, Cesar.		en el cual se halla construcción de vivienda en material de bahareque, guaduas y polines en madera, cubierta en láminas de zinc y piso en cemento rustico. Se realiza el acercamiento por parte de la Profesional Social Gwineth Sánchez y la Abogada Duperly Quiroz con el fin de verificar las condiciones de la ocupación, así como levantar el informe para su posterior reporte a la Administración municipal. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, la señora María del Rosario Palacios con C.C 42.450.040 de Aguachica, Cesar. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4.50 metros Frente: 20 metros Coordenadas: EO: 1052033 NO: 1374949
14	RI-0344-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	PK 563+152 Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.	Vivienda	En el PK 563+152 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martín, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de dos galpones para pollos con estacas de madera, alambre de púa y láminas de zinc. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, El señor Daniel Caballero Martínez con C.C 77.132.775.

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4.50 metros Frente: 21 metros Coordenadas: EO: 1052024 NO: 1374965
15	RI-0355-2022	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas	5-sept-24	PK 563+172 Cuatro Bocas, San Martín,	Vivienda	En el PK 563+172 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda en estacas de madera encerrada en láminas de zinc, plástico negro y alambre púa; con

REPORTES DE INVASIÓN						
N. º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
	4	actualizadas		Cesar .		cubierta en láminas de zinc y piso en tierra. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, la señora Patricia Luna Navarro con C.C 37.546.690. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 5 metros Frente: 14 metros Coordenadas: EO: 1052017 NO: 1374985

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
16	RI-0366-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	PK 563+187 Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.	Vivienda	En el PK 563+187 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda con bases en cemento, cubierta en láminas de zinc, cerramiento en poli sombra negro, alambre de púas y piso en tierra. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, el señor Humberto Palmero Ceballos. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 5 metros

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Frente: 12 metros Coordenadas: EO: 1052013 NO: 1374991
17	RI-037-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	PK 563+030 Cuatro Bocas, San Martín, Cesar.	Vivienda	En el PK 563+030 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda en estacas de madera, láminas de zinc y plástico negro en paredes, techo y piso en tierra. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, la señora Luz Dary Gutiérrez Fuentes con C.C 1.063.493.340. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10 metros Frente: 11.50 metros Coordenadas: EO: 1052087 NO: 1374830
18	RI-038-2024	Verificación en campo por el área socio jurídica se solicitó presentar nuevamente con fechas actualizadas	5-sept-24	Cuatro Bocas, San Martín	Vivienda	En el PK 562+934 del corregimiento Cuatro Bocas, municipio de San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla construcción de vivienda en material de Bahareque, estacas de madera y guaduas, plástico negro, cubierta en láminas de zinc y piso en cemento. En el acercamiento es posible contactar al presunto invasor, la señora Gloria Astrid Barrios Navarro con C.C 63.516.470 de Bucaramanga.

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 101, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha y 30 metros a la izquierda, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 5.50 metros Frente: 9 metros Coordenadas: EO: 1052123 NO: 1374830
19	RI-0390-2	Reportado por la empresa de vigilancia CAXAR	10-sept-24	PK 604+350 corregimiento La Estaci	Cerramiento	En el PK 604+350 al PK 604+520 corregimiento La Estación, Gamarra, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla instalación de estacas en material de madera para

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZA	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
	024			ón, Gamarra, Cesar.		cerramiento. En el acercamiento a la zona es posible verificar que el presunto invasor es el señor Wilmar Anaya con contacto 3145315906, quien informa al Consorcio que tiene un predio en posesión desde hace varios años, que la misma cerca ya tenía existencia y había sido retirada, por ende, se evidencia la reinstalación. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 112, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 2 metros de la línea segunda y a 10 metros de la línea principal, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 2 metros LN tercera, 10 metros LN principal

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Longitud: 120 metros aprox Coordenadas: NO: 1413895 EO: 1039303
20	RI-0400-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 533+245 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar	Paso a Nivel	Descripción de la invasión: En el PK 533+245 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha e izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla paso a nivel construido en material de balasto y recebo. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor, sin embargo, se evidencia que el uso del PN se realiza por parte de la comunidad del corregimiento La Llana, empresas y veredas aledañas. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha,

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						30 metros a la izquierda y el paso a nivel se halla sobre los 30 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: sobre la vía y el material férreo. Ancho: 7.70 metros NO: 1413894 EO: 1039304
21	RI-041-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva		PK 533+245 AL 533+320 corregimiento, La Llana, San Alberto, Cesar	Carreteable	En el PK 533+245 al 534+320 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha (sentido sur-norte) donde se halla carreteable paralelo a la vía férrea en material de tierra y recebo. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor, sin embargo, se evidencia el uso por parte de la comunidad del

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						corregimiento La Llana, empresas y veredas aledañas. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y el carreteable se halla a 6.90 metros, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 6.90 metros Ancho: 7.30 metros NO: 1413894 EO: 1039304
22	RI-042	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación	20-sept-24	PK 533+460 corregimient	Vivienda	En el PK 533+460 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción

REPORTES DE INVASIÓN						
N. º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZA	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
	-2024	de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva		o La Llana, San Alberto, Cesar		de vivienda en material de tablones de madera pintada de color fucsia, piso en tierra y cubierta en zinc. En el acercamiento a la zona es posible verificar que el presunto invasor es el señor Julio Cesar Meza, quien manifiesta que vive allí con su hija de 10 años. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 3.50 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 3.50 metros Ancho: 14.70 metros Largo: 8.64 metros

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Coordenadas: NO: 1346727 EO: 1061006
23	RI-043-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 533+467 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar	Vivienda	En el PK 533+467 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en madera, piso rústico y cubierta en zinc. En el acercamiento a la zona es posible verificar que el presunto invasor es la señora Betilda Sofia Gómez Montes. Es importante mencionar que la vivienda se encuentra aledaña a la estación férrea. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 3 metros, por lo tanto, esta acción se constituye

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 3 metros Ancho: 6.60 metros Largo: 6.60 metros Coordenadas: NO: 1346741 EO: 1061066
	RI-044-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 533+478 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar	Vivienda	En el PK 533+478 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera pintada de color azul, piso de cemento y cubierta en zinc. En el acercamiento a la zona es posible verificar que el presunto invasor es el señor Alirio Meza Medina, quien reside con su esposa y 2 nietos. Es importante mencionar que la vivienda se encuentra

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
24						aledaña a la estación férrea. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 3.60 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 3.60 metros Ancho: 11 metros Largo: 18.35 metros Coordenadas: NO: 1346755 EO: 1061000

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
25	RI-045-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 533+486 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar	Vivienda	En el PK 533+486 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en madera, piso en cemento y cubierta en zinc. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 3.60 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 3.60 metros Ancho: 9.60 metros Largo: 18.35 metros Coordenadas:

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						NO: 1336759 EO: 1060981
26	RI-0466-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 533+507 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar	Vivienda	En el PK 533+507 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal dentro de la estación férrea La Llana donde se halla construcción de vivienda en material de guaduas, tablas en madera y bambú, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible verificar que el presunto invasor es la señora Ena Alcira Contreras Cuello, identificada C.C 34.946.401. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la estación se encuentra dentro la franja protegida del corredor y la vivienda se halla construida dentro de la estación férrea, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 3.92 metros Ancho: 21.50 metros Largo: 12.13 metros Coordenadas: NO: 1346787 EO: 1060997
27	RI-0477-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 533+507 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar	Vivienda	En el PK 533+507 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal dentro de la estación férrea La Llana donde se halla construcción de vivienda en material de guaduas, tablas de madera y bambú, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible verificar que el presunto invasor es la señora Cielo María Gómez, identificada C.C 1.049.896.234 y número de

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						contacto 3146344207. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la estación se encuentra dentro la franja protegida del corredor y la vivienda se halla construida dentro de la estación férrea, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 3 metros Ancho: 9.23 metros Largo: 12.13 metros Coordenadas: NO: 1346799 EO: 1060993
	RI-048	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación	20-sept-24	PK 533+507 corregimient	Vivienda	En el PK 533+507 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal dentro de la estación férrea La Llana donde se halla construcción de vivienda en

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
28	-2024	de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva		o La Llana, San Alberto, Cesar		material de guaduas, tablas de madera y bambú pintada de color azul, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible verificar que la presunta invasora es la señora Leidy Medina. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la estación se encuentra dentro la franja protegida del corredor y la vivienda se halla construida dentro de la estación férrea, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 3 metros Ancho: 9.25 metros Largo: 12.13 metros Coordenadas:

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						NO: 1346814 EO: 1060988
29	RI-0499-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 533+515 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar	Vivienda	En el PK 533+515 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en tablones de madera con cerramiento en bambú, piso en tierra y cubierta en zinc. En el acercamiento a la zona es posible verificar que la presunta invasora es la señora Marlen Lorena Contreras Cuello con CC 1.104.408.168. Es importante mencionar que la vivienda se encuentra aledaña a la estación férrea. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 3 metros, por

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 3 metros Ancho: 22.55 metros Coordenadas: NO: 1346829 EO: 1060987
30	RI-0500-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 533+625 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar	PETAR	En el PK 533+625 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales. En el acercamiento a la zona no es posible contactar a los presuntos invasores, sin embargo, se logra indagar que la construcción fue adelantada por la alcaldía municipal.

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 18 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 18 metros Coordenadas: NO: 1346916 EO: 1060953
	RI-0512-202	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente	20-sept-24	PK 534+180 corregimiento La Llana, San Albert	Paso a Nivel	En el PK 534+180 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha e izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción un paso a nivel en material de tierra y recebo.

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
31	4	querella policiva		o, Cesar		En el acercamiento a la zona no es posible contactar a los presuntos invasores, sin embargo, se logra indagar que la construcción fue adelantada para el acceso a la finca HC. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla sobre el corredor férreo, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: Sobre la vía férrea Ancho: 6.98 metros Coordenadas:

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						NO: 1337430 EO: 1060808
32	RI-0522-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 534+320 corregimiento o La Llana, San Alberto, Cesar	Paso a Nivel	En el PK 534+320 corregimiento La Llana, San Alberto, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha e izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción un paso a nivel en material de tierra y recebo. En el acercamiento a la zona no es posible contactar a los presuntos invasores, sin embargo, se logra indagar que la construcción comunica al corregimiento con las fincas y veredas aledañas. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 094, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla sobre el corredor férreo, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						franja de seguridad y de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: Sobre la vía férrea Ancho: 9.60 metros Coordenadas: NO: 1347592 EO: 1060763
33	RI-053-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 546+855 corregimiento Aguas Blancas, San Martín, Cesar	Estación de servicio	En el PK 546+855 corregimiento Aguas Blancas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción una estación de servicio de combustible en material de concreto, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 097, la franja protegida del corredor en la

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 16 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 16 metros Coordenadas: NO: 1359644 EO: 1057469
	RI-0544-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 546+855 corregimiento Aguas Blancas, San Martín, Cesar	Locales comerciales	En el PK 546+855 corregimiento Aguas Blancas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de dos locales en material de concreto pintado de color amarillo, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc con portones color negro. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 097, la

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
34						franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 25.50 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 25.50 metros Ancho: 7.50 metros Coordenadas: NO: 1359641 EO: 1057462
	RI-055-202	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella	20-sept-24	PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San	Paso a Nivel	En el PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de asfalto. Durante la visita a la zona se

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
35	4	policiva		Martín, Cesar		evidencia que el paso a nivel cuenta con señalización de pare, barrera informativa y cruz de San Andrés. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 097, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla sobre el corredor férreo, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: Sobre la vía férrea Ancho: 8 metros Coordenadas: NO: 1359662 EO: 1057480

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
36	RI-0566-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martín, Cesar	Vivienda	En el PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Flor María Gómez Velásquez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 097, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 7 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas:

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Distancia al eje de la vía: 7 metros Frente: 8.50 metros Fondo: 32.90 Coordenadas: NO: 1359660 EO: 1057474
37	RI-0577-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martín, Cesar	Vivienda	En el PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda pintada de color amarillo en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Ruth Santana Galvis con CC. 36.655.168. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 097, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha,

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 15.20 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 15.20 metros Frente: 9.10 metros Fondo: 32.90 Coordenadas: NO: 1359658 EO: 1057471
	RI-0588-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martín,	Vivienda	En el PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda pintada de color azul con negro en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc.

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
38				Cesar		En el acercamiento a la zona es posible contactar al presunto invasor, el señor Carmelo Santana con CC. 12.740.010. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 097, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 20.24 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 20.24 metros Frente: 6.96 metros Fondo: 32.91 Coordenadas: NO: 1359651 EO: 1057463

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
39	RI-059-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martín, Cesar	Vivienda	En el PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda pintada de color rojo y amarillo en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Ramona Álvarez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 097, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 15 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas:

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Distancia al eje de la vía: 15 metros Frente: 10.70 metros Fondo: 16.30 Coordenadas: NO: 1359684 EO: 1057487
40	RI-0600-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martín, Cesar	Vivienda	En el PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda donde funciona un establecimiento billar, pintado de color verde en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor, el establecimiento-Billar tiene por nombre “Billares Castañeda Chary”. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 097, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						ocupación se halla a 22.40 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 22.40 metros Frente: 7.80 metros Coordenadas: NO: 1359686 EO: 1057499
	RI-061-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	20-sept-24	PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martín, Cesar	Vivienda	En el PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda pintada de color blanco-amarillo en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Elizabeth Quintero Lindarte. De acuerdo con la verificación

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
41						realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 097, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 4.80 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 4.80 metros Frente: 9.10 metros Fondo: 16.30 Coordenadas: NO: 1359667 EO: 1057486
	RI-0622-2024	Reportado por el caporal el 24-09-2024	25-sept-24	PK 664+620 corregimiento Palestina, Tamalameque,	Vivienda	En el PK 664+620 Corregimiento Palestina, Tamalameque, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla cerramiento en alambre púa, estacas de madera y una construcción de vivienda en material de ladrillo y bases en concreto.

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
42				Cesar		En el acercamiento a la zona es posible contactar al presunto invasor, el señor Diego Andrés Navarro García contacto: 3143631254. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 127, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 18 metros de la vía principal y 7 metros de la vía segunda, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. Se prioriza este reporte con fines de prevenir afectación al margen de seguridad del corredor férreo. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 18 metros Frente: 10 metros Fondo: 20 metros Coordenadas: NO: 1473504 EO: 1041870

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
43	RI-063-2024	Reportado por el caporal el 24-09-2024	27-sept-24	PK 664+725 corregimiento Palestina, Tamalameque, Cesar	Siembra de maíz	En el PK 664+725 Corregimiento Palestina, Pailitas, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor férreo (sentido sur-norte) en el cual se halla siembra de maíz. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 127, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 12 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 12 metros Frente: 10 metros Fondo: 20 metros Coordenadas: 8° 52´42” N

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						73°41´48” W
44	RI-064-2024	Reportado por el área jurídica 11-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	27-sept-24	PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martín, Cesar	Vivienda	En el PK 546+859 corregimiento Aguas Blancas, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda donde funciona un establecimiento billar, pintado de color negro con grafitis en los portones en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 097, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 25 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 25 metros Frente: 5 metros Coordenadas: NO: 1359679 EO: 1057500
45	RI-0655-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	27-sept-24	PK 569+911 vereda Pueblo Nuevo, San Martín, Cesar	Vivienda	En el PK 569+911 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos y bases de concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, pintado de color fucsia. En el acercamiento a la zona fue posible contactar a la presunta invasora, la señora Miriam Caicedo, con contacto 300 100 2042. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 17.10 metros,

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 17.10 metros Frente: 12.40 metros Coordenadas: NO: 1359675 EO: 1057496
	RI-0666-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	27-sept-24	PK 569+918 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 569+918 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos y bases de concreto, piso en tierra. En el acercamiento a la zona no fue posible contactar al presunto invasor. Sin embargo, se pudo indagar que la responsable de la vivienda es la señora Tatiana Beltrán. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
46						franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 20 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 20 metros Frente: 7 metros Coordenadas: NO: 1359675 EO: 1057496
	RI-0677-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	27-sept-24	PK 569+929 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 569+929 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en tapia pisada, piso rustico y cubierta en láminas de zinc, pintada de color blanco con verde. En el acercamiento a la zona fue posible contactar al presunto invasor, el señor Cristian Monsalve Castaño quien manifiesta que vive

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
47						con su esposa. Numero de contacto 3104771239 De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 21 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 21 metros Frente: 10.70 metros Coordenadas: NO: 138164 EO: 1049343
	RI-0688-20	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar	27-sept-24	PK 569+938 vereda Pueblo Nuev	Vivienda	En el PK 569+938 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en tapia pisada, piso rústico y cubierta en láminas de Eternit. Se encuentra pintada de

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
48	24	nuevamente querella policiva		o, San Martin , Cesar		color blanco y puerta roja. En el acercamiento a la zona fue posible contactar a la presunta invasora, la señora Damaira flores. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 21 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 21 metros Frente: 9 metros Coordenadas: NO: 1381171 EO: 1049340
	RI-0699-	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo	27-sept-24	PK 569+943 vereda Puebl	Vivienda	Descripción de la invasión: En el PK 569+943 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
49	2024	con el fin de presentar nuevamente querella policiva		o Nuevo, San Martin, Cesar		norte) donde se halla construcción de vivienda en tapia pisada, piso de tierra y cubierta en láminas de Eternit, color blanco, puerta roja. En el acercamiento a la zona no fue posible contactar al presunto invasor, ya que se encontró deshabitada, sin embargo, sin embargo, es posible indagar que la vivienda se encuentra a cargo del señor Eustorgio Flórez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 21 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 21 metros Frente: 5 metros Coordenadas: NO: 1381179

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						EO: 1049339
50	RI-0700-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	27-sept-24	PK 569+948 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	Descripción de la invasión: En el PK 569+948 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda de material de tapia pisada, piso en cemento y cubierta en zinc. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la señora Luisa Isabel Lara Ortiz quien reside en calidad de arrendataria con contacto 3052763662 y manifiesta que el propietario es el señor Eustorgio Flórez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 21 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 21 metros Frente: 5 metros Coordenadas: NO: 1381184 EO: 1049336
51	RI-0711-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	27-sept-24	PK 569+950 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	Descripción de la invasión: En el PK 569+950 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda de material de ladrillos, piso en cemento rustico y cubierta en mastermit. Funciona como un establecimiento billar. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha,

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						30 metros a la izquierda y la ocupación se halla a 21 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 21 metros Frente: 12,10 metros Coordenadas: NO: 1381189 EO: 1049335
	RI-0722-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	27-sept-24	PK 569+957 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 569+957 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha e izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que conecta con el corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. Se logra evidenciar que el paso a nivel cuenta con señales informativas y de seguridad. De acuerdo con la verificación

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
52						realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla sobre el corredor férreo, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: Sobre el corredor férreo Ancho: 6 metros Coordenadas: NO: 1381190 EO: 1049314
	RI-0733-2022	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella	27-sept-24	PK 569+957 vereda Pueblo Nuevo, San	Vivienda	En el PK 569+957 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada, pintada de color azul con amarillo, con piso en cemento y cubierta en láminas de zinc.

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
53	4	policiva		Martin , Cesar		En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Carmen Suarez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 27 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 27 metros Frente: 3 metros Coordenadas: NO: 1381208 EO: 1049338
	RI-0744-2	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de	27-sept-24	PK 569+918 corregimiento Santa	Vivienda	Descripción de la invasión: En el PK 569+918 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
54	024	presentar nuevamente querella policiva		Lucia, Aguachica, Cesar		pisada, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Mónica Romero Villalba. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 8.60 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 8.60 metros Frente: 16 metros Coordenadas: NO: 1381147 EO: 1049320

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
55	RI-0755-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	27-sept-24	PK 569+929 corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 569+929 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanco con azul con postes blancos, piso en cemento y cubierta en láminas de Eternit. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor, sin embargo, se logra indagar que la vivienda que se encuentra en ruinas funcionó como salón comunal del corregimiento y antigua iglesia. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 19.20 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						medidas: Distancia al eje de la vía: 19.20 metros Frente: 13.50 metros Coordenadas: NO: 1381150 EO: 1049317
56	RI-0766-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	27-sept-24	PK 569+957 corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 569+957 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada color blanco con azul, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc donde funciona una tienda. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Bertilde Jiménez Agudelo. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 24.70 metros, por lo tanto, esta acción se

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 24.70 metros Frente: 15 metros Coordenadas: NO: 1381186 EO: 1049293
	RI-0777-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	27-sept-24	PK 569+953 correg imient o Santa Lucia, Aguac hica, Cesar	Vivienda	Descripción de la invasión: En el PK 569+953 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos y bases en concreto color amarillo con azul encerrada con malla a 1 costado, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc donde funciona una tienda la gran esquina. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
57						invasora, la señora Amparo Jiménez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 25.30 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 25.30 metros Frente: 16.70 metros Coordenadas: NO: 1381181 EO: 1049293
	RI-078-	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo	27-sept-24	PK 569+972 mientos Santa	Vivienda	En el PK 569+972 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de dos viviendas, la primera en

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
58	2024	con el fin de presentar nuevamente querella policiva		Lucia, Aguachica, Cesar		material de tapia pisada pintada de color amarillo con azul, piso en cemento y cubierta en zinc-eternit. La segunda vivienda en material de ladrillos y bases en concreto pintada de color verde, con piso en cemento liso y cubierta en zinc. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Blas Granado Florián quien manifestó ser la propietaria de las dos viviendas del registro. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 24.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 24.70 metros

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Frente: 24.40 metros Coordenadas: NO: 1381201 EO: 1049287
59	RI-0799-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	27-sept-24	PK 569+997 corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 569+997 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco con postes en madera, piso en cemento rustico y cubierta en zinc. En el acercamiento a la zona es posible contactar al presunto invasor, el señor Zandalio Romero. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 24.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						medidas: Distancia al eje de la vía: 24.70 metros Frente: 21.80 metros Coordenadas: NO: 1031229 EO: 1049285
60	RI-0800-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+012 corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+012 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos pintado de color negro y amarillo con grafitis, piso en cemento liso, abierto sin encierro donde funciona un billar. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Luz Mary Romero Masmela. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10 metros, por lo

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZA	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
						tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10 metros Frente: 26.60 metros Coordenadas: NO: 1381239 EO: 1049274
61	RI-0811-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+038 corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+038 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada y ladrillos como cerramiento externo, piso rustico, cubierto en láminas de zinc, pintada de color verde. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora María Ismenia Romero Masmela. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 23.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 23.70 metros Frente: 19.60 metros Coordenadas: NO: 1381245 EO: 1049268
	RI-082-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+038 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 570+078 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos con bases en concreto revocada, con piso cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Leidy Romero. De acuerdo con la verificación

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
62						realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 18.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 18.70 metros Frente: 12 metros Coordenadas: NO: 1381248 EO: 1049302
	RI-083-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella	28-sept-24	PK 570+095 vereda Pueblo Nuevo, San Martin	Vivienda	En el PK 570+095 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso cemento liso, cubierto en láminas de zinc, pintada de color rojo y azul. En el acercamiento a la zona es

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
63		policiva		, Cesar		posible contactar a la presunta invasora, la señora Merly Suarez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 18.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 18.70 metros Frente: 16.30 metros Coordenadas: NO: 1381256 EO: 1049302
	RI-084-2	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de	28-sept-24	PK 570+113 vereda Pueblo	Vivienda	En el PK 570+113 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada y estacas de bambú, piso

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
64	024	presentar nuevamente querella policiva		Nuevo, San Martin, Cesar		cemento rustico, cubierta en láminas de zinc y plástico negro. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Yoleidy Suarez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 15 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 15 metros Frente: 11.70 metros Coordenadas: NO: 1381269 EO: 1049298
	RI-0866-	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo	28-sept-24	PK 570+155 vereda Puebl	Vivienda	En el PK 570+155 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla un lote con construcción de tres viviendas en

REPORTES DE INVASIÓN						
N. º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
65	2024	con el fin de presentar nuevamente querella policiva		o Nuevo, San Martin, Cesar		material de tapia pisada, plástico verde y negro, piso en tierra, cubierto en láminas de Zinc. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Viviana Navarro. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 14.50 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 14.50 metros Frente: 20.70 metros Coordenadas: NO: 1381299 EO: 1049286

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
66	RI-0873-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 569+957 corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Paso a nivel	En el PK 569+957 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que conecta con veredas y corregimientos. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. Se logra evidenciar que el paso a nivel cuenta con señales informativas y de seguridad. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla sobre el corredor férreo, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la infraestructura férrea. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: Sobre el corredor férreo

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Ancho: 6 metros Coordenadas: NO: 1381190 EO: 1049314
67	RI-0870-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 569+957 corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Paso a nivel	En el PK 569+957 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de paso a nivel en material de tierra que conecta con veredas y corregimientos. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. Se logra evidenciar que el paso a nivel cuenta con señales informativas y de seguridad. De acuerdo con la verificación realizada en el plano de corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla sobre el corredor férreo, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad y de la infraestructura férrea.

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: Sobre el corredor férreo Ancho: 6 metros Coordenadas: NO: 1381190 EO: 1049314
68	RI-0888-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+175 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 570+175 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla un lote con construcción de tres viviendas en material de tapia pisada, plástico negro y madera, piso en tierra, cubierto en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Dalgi Esther Pallares De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 14.50 metros,

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 14.50 metros Frente: 33.50 metros Coordenadas: NO: 1381324 EO: 1049279
69	RI-0889-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+220 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Cerramiento de patio	En el PK 570+220 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla cerramiento que funciona como patio de la vivienda en material de estacas de madera y cactus. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Selenia Duarte. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha,

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 14.50 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 14.50 metros Frente: 11.80 metros Coordenadas: NO: 1381400 EO: 1049253
	RI-0900-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+208 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Cerramiento	En el PK 570+208 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla cerramiento que funciona como patio de la vivienda en material de estacas de madera y láminas de zinc. También se halla baño de la vivienda. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Marelbi Manrique. De acuerdo con la verificación

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
70						realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 14.50 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 14.50 metros Frente: 5.50 metros Coordenadas: NO: 1381396 EO: 1049253
	RI-0911-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella	28-sept-24	PK 570+226 vereda Pueblo Nuevo, San Martin	Cerramiento	En el PK 570+226 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla cerramiento que funciona como patio de la vivienda con siembra de matas de plátano y madera. Se realiza el acercamiento por parte de la Profesional Social Gwineth

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
71		policiva		, Cesar		Sanchez y la Abogada Duperly Quiroz con el fin de verificar las condiciones de la ocupación, así como levantar el informe para su posterior reporte a la Administración municipal. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Ana Lucia Martínez De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10 metros Frente: 9.70 metros Coordenadas: NO: 1381406 EO: 1049249

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
72	RI-092-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+234 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Cerramiento	En el PK 570+234 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla cerramiento que funciona como patio de la vivienda con siembra de matas de plátano y madera y láminas de zinc. En el acercamiento a la zona es posible contactar con el presunto invasor, el señor Justiniano Martínez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10 metros Frente: 8.20 metros Coordenadas: NO: 1381417

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						EO: 1049247
73	RI-093-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+242 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Cerramiento	En el PK 570+242 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla cerramiento que funciona como patio de la vivienda con siembra de matas de yuca, plátano y estacas de madera. En el acercamiento a la zona es posible contactar a la presunta invasora, la señora Mayerlis María Martínez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10 metros

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Frente: 8.10 metros Coordenadas: NO: 1381430 EO: 1049250
74	RI-0944-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+250 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 570+250 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de dos viviendas en material de tapia pisada pintada de color blanco y la segunda pintada de color blanco con verde, se evidencia también cerramiento en postes de madera y alambre púa, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. Se encuentra al lado de un poste de energía. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Gilma Rodríguez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10 metros, por lo

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10 metros Frente: 34 metros Coordenadas: NO: 1381449 EO: 1049258
75	RI-095-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+285 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 570+285 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material barro y estacas de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. Se evidencia siembra de árboles frente a la vivienda. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Carolina Huelva Villamizar. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10 metros Frente: 32 metros Coordenadas: NO: 1381487 EO: 1049235
	RI-0966-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+318 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 570+318 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de madera y láminas de zinc, con piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc con kiosco en paja. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Angie Villamizar. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
76						férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10 metros Frente: 13 metros Coordenadas: NO: 1381513 EO: 1049225
	RI-0977-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+333 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 570+333 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos con bases de concreto pintada de color rojo con blanco, piso en cemento liso y cubierta en zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Nadia Villamizar.

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
77						De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 16 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 16 metros Frente: 15 metros Coordenadas: NO: 1381552 EO: 1049202
	RI-0988-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+352 vereda Pueblo Nuevo, San Martin,	Vivienda	En el PK 570+352 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos con bases en concreto, piso en cemento liso y cubierta en zinc. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor.

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
78				Cesar		De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10.70 metros Frente: 18.30 metros Coordenadas: NO: 1381589 EO: 1049168
	RI-0999-2022	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella	28-sept-24	PK 570+360 vereda Pueblo Nuevo, San	Vivienda	En el PK 570+360 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color naranja, piso en cemento liso y cubierta en zinc.

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
79	4	policiva		Martin, Cesar		En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Yolanda Núñez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10.70 metros Frente: 8 metros Coordenadas: NO: 1381606 EO: 1049168
	RI-100	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación	28-sept-24	PK 570+370 vereda	Vivienda	En el PK 570+370 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
80	-2024	de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva		Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar		de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco, piso en tierra y cubierta en laminas zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que el presunto invasor es el señor Dairo Ortiz. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10.70 metros Frente: 10.30 metros Coordenadas: NO: 1381626 EO: 1049153

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
81	RI-101-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+380 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 570+380 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color azul, piso en tierra y cubierta en laminas zinc. En el acercamiento a la zona es posible indagar que la presunta invasora es la señora Ana Milena. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10.70 metros Frente: 7.30 metros Coordenadas:

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						NO: 1381636 EO: 1049152
82	RI-1022-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+388 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 570+388 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanca, piso en tierra y cubierta en laminas zinc. Se halla árboles de mango en el frente de la vivienda. En el acercamiento a la zona se encontró que la vivienda estaba abandonada y que el responsable de la construcción era el señor Roberto Mejía. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10.70 metros Frente: 20.40 metros Coordenadas: NO: 1381649 EO: 1049142
83	RI-1033-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+410 vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar	Vivienda	En el PK 570+410 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanca, piso en tierra y cubierta en laminas zinc. Se halla también cerramiento con mata de plátano y árboles en el frente de la vivienda. En el acercamiento a la zona se logra indagar que el presunto invasor es el señor Luis Alberto Suarez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10.70 metros Frente: 60 metros Coordenadas: NO: 1381686 EO: 1049129
	RI-104-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+090 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+090 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de ladrillos con base en concreto pintada de color azul, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona se logra indagar que la presunta

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
84						invasora es la señora Paula Rivera. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 29.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 29.70 metros Frente: 13.20 metros Coordenadas: NO: 1381264 EO: 1049275
	RI-105-20	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar	28-sept-24	PK 570+130 Corregimiento Santa Lucia,	Vivienda	En el PK 570+130 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco, piso en cemento liso y cubierta en

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
85	24	nuevamente querella policiva		Aguachica, Cesar		láminas de zinc. En el acercamiento a la zona se logra indagar que la presunta invasora es la señora Marlene Romero. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 9 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 9 metros Frente: 22.30 metros Fondo: 12 metros Coordenadas: NO: 1381328 EO: 1049238
	RI-106	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación	28-sept-24	PK 570+150 Corregimie	Vivienda	En el PK 570+150 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZA	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
86	-2024	de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva		nto Santa Lucia, Aguachica, Cesar		de vivienda en material de tapia pisada con cerramiento en estacas de bambú y cactus, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona se logra indagar que la presunta invasora es la señora Marina Álvarez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 9 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 9 metros Frente: 33.30 metros Coordenadas: NO: 1381348 EO: 1049223

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
87	RI-107-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+190 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+190 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona se logra indagar que el presunto invasor es el señor Eder Suarez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 9 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 9 metros Frente: 33.60 metros Coordenadas: NO: 1381367 EO: 1049211

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
88	RI-1088-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+220 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+220 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en cemento liso y rustico con cubierta en láminas de zinc. La vivienda tiene cerramiento en el frente con material de bambú y lamina zinc. En el acercamiento a la zona se logra indagar que el presunto invasor es el señor Eduard Núñez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano de corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 9 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 9 metros Frente: 38.30 metros Coordenadas:

REPORTES DE INVASIÓN						
N.°	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						NO: 1381399 EO: 1049191
89	RI-1094-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+258 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+258 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco con postes, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona se logra indagar que la presunta invasora es la señora Adiela Damaris Duran. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 9 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas:

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						Distancia al eje de la vía: 9 metros Frente: 9.20 metros Coordenadas: NO: 1381430 EO: 1049178
90	RI-110-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+263 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+263 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco con postes, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona se logra indagar que el presunto invasor es el señor Adrián Fernando Duran. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 9 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad.

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 9 metros Frente: 8 metros Coordenadas: NO: 1381436 EO: 1049174
91	RI-1111-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+270 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+270 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco con cerramiento en tablas de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona se logra indagar que la presunta invasora es la señora Luz María Duran. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 9 metros, por lo

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 9 metros Frente: 29.30 metros Coordenadas: NO: 1381458 EO: 1049161
92	RI-112-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+300 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+300 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco con postes de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona se logra indagar que el presunto invasor es el señor Alirio Duran. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						ocupación se halla 9 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 9 metros Frente: 11 metros Coordenadas: NO: 1381466 EO: 1049160
93	RI-113-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+340 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Cerramiento	En el PK 570+340 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla cerramiento en material de bambú. En el acercamiento a la zona se logra indagar que la presunta invasora es la señora Luz Marina Duran. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 9 metros, por lo

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 9 metros Frente: 35 metros Coordenadas: NO: 1381500 EO: 1049146
94	RI-114-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+375 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Cerramiento	En el PK 570+375 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla cerramiento en estacas de madera y alambre púa, donde se evidencia matas de plátano y otros árboles. En el acercamiento a la zona se logra indagar que la presunta invasora es la señora Omaira Cañas. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						ocupación se halla 9 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 9 metros Frente: 13.80 metros Coordenadas: NO: 1381507 EO: 1049143
95	RI-115-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+380 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Cerramiento	En el PK 570+380 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla cerramiento en bambú y alambre con lamina zinc. En el acercamiento a la zona se logra indagar que la presunta invasora es la señora Marina Álvarez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						ocupación se halla 9 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 9 metros Frente: 19 metros Coordenadas: NO: 1381507 EO: 1049143
96	RI-116-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+400 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+400 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada con tablones de madera pintada de color blanco, piso de cemento liso y cubierta en láminas de zinc. También se evidencia que el patio de la vivienda se encuentra invadiendo la zona de seguridad. En el acercamiento a la zona se logra indagar que el presunto invasor es el señor Hernel Barrera. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 11.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 11.70 metros Frente: 13.80 metros Coordenadas: NO: 1381534 EO: 1049126
	RI-117-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+414 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Cerramiento	En el PK 570+414 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco, piso en cemento liso y cubierta en zinc. Se logra evidenciar que el patio de la vivienda se encuentra ocupando la zona de seguridad el cual está

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZA	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
97						encerrado en bambú. En el acercamiento a la zona se logra indagar que la presunta invasora es la señora Flor María Masmela. De acuerdo con la verificación realizada en el plano de corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 11.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 11.70 metros Frente: 25.40 metros Coordenadas: NO: 1381561 EO: 1049115

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
98	RI-118-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+440 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Cerramiento	En el PK 570+440 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla cerramiento que funciona como patio de la vivienda en material de estacas de madera y alambre púa. Se realiza el acercamiento por parte de la Profesional Social Gwineth Sanchez y la Abogada Duperly Quiroz con el fin de verificar las condiciones de la ocupación, así como levantar el informe para su posterior reporte a la Administración municipal. En el acercamiento a la zona se logra indagar que el presunto invasor es el señor David Flórez. De acuerdo con la verificación realizada en el plano de corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 11.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad.

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 11.70 metros Frente: 12 metros Coordenadas: NO: 1381576 EO: 1049111
99	RI-119-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+452 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+452 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla patio de vivienda en material de tapia pisada, piso en cemento y cubierta en láminas de eternit con solar. La construcción se encuentra abandonada y se evidencia cerramiento en matas de plátano y árboles. En el acercamiento a la zona se logra indagar que el presunto invasor es Elí Arévalo. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha,

REPORTES DE INVASIÓN						
No.	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 11.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 11.70 metros Frente: 32 metros Coordenadas: NO: 1381593 EO: 1049105
	RI-120-2024	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva	28-sept-24	PK 570+484 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar	Vivienda	En el PK 570+484 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco, piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc. Se evidencia que el patio también ocupa la zona de seguridad con cerramiento en madera y alambre. En el acercamiento a la zona se logra indagar que la presunta

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
100						invasora es la señora Emilse Castañeda. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 11.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 11.70 metros Frente: 38.40 metros incluyendo potrero Coordenadas: NO: 1381626 EO: 1049091
	RI-121-	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación de campo	28-sept-24	PK 570+500 vereda Puebl	Vivienda	En el PK 570+500 Vereda Pueblo Nuevo, San Martin, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja derecha del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción de vivienda en material de tapia

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
101	2024	con el fin de presentar nuevamente querella policiva		o Nuevo, San Martin, Cesar		pisada pintada de color amarillo y verde, con piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 10 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 10 metros Frente: 15 metros Coordenadas: NO: 1381690 EO: 1049132
	RI-122	Reportado por el área jurídica 25-sept 24 en verificación	28-sept-24	PK 570+523 Corregimie	Vivienda	En el PK 570+523 Corregimiento Santa Lucia, Aguachica, Cesar se registra ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor (sentido sur-norte) donde se halla construcción

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	COD	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	FECHA	PK/ LOCALIZA	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
102	-2024	de campo con el fin de presentar nuevamente querella policiva		nto Santa Lucia, Aguachica, Cesar		de vivienda en material de tapia pisada, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc en estado desocupado. La vivienda cuenta con cerramiento en estacas de madera y árboles en frente. En el acercamiento a la zona no es posible contactar al presunto invasor. De acuerdo con la verificación realizada en el plano del corredor férreo No. PLANO DC-PL 103, la franja protegida del corredor en la zona es de 30 metros a la derecha, 30 metros a la izquierda y la ocupación se halla 11.70 metros, por lo tanto, esta acción se constituye en una ocupación ilegal e inadecuada de la franja de seguridad. La ocupación registra las siguientes medidas: Distancia al eje de la vía: 11.70 metros Frente: 19.80 metros incluyendo potrero Coordenadas: NO: 1381718

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
						EO: 1049067
103	RI-124-2024	Visita en campo	30-sep-24	PK487+405 vereda Campo Tigre municipio de Sabana de Torres – Santander	Construcción de vivienda	En el PK487+405 vereda Campo Tigre municipio de Sabana de Torres – Santander, se registra una ocupación ilegal en la franja izquierda del corredor férreo (sentido sur-norte), donde se halla construcción de vivienda en material de tabla, techo en teja y zinc. Según lo indica el plano de corredor férreo No. PLANO **DC-PL 078**, la franja protegida del corredor en este PK es de 20 metros costado derecho y 20 metros costado izquierdo, y no se registra ninguna autorización para la existencia de la irregularidad objeto de este reporte, por lo tanto, esta acción se constituye en una utilización inadecuada de esta franja y una afectación directa al corredor férreo.

REPORTES DE INVASIÓN						
N.º	**COD**	**CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA**	**FECHA**	**PK/ LOCALIZA**	**TIPO DE INVASIÓN**	**DETALLE**
104	RI-125-2024	Visita en campo	30-sep-24	PK490+400 vereda Campo Tigre municipio de Sabana de Torres – Santander	Paso a nivel	En el PK 490+400 vereda Campo Tigre municipio de Sabana de Torres – Santander, se registra una ocupación ilegal en las dos franjas del corredor férreo (sentido sur-norte), donde se halla construcción de paso a nivel en tierra y placa en concreto. Según lo indica el plano de corredor férreo No. PLANO **DC-PL 080**, la franja protegida del corredor en este PK es de 11,8 metros costado derecho y 11,2 metros costado izquierdo, y no se registra ninguna autorización para la existencia de la irregularidad objeto de este reporte, por lo tanto, esta acción se constituye en una utilización inadecuada de esta franja y una afectación directa al corredor férreo.

Tabla 94 Reportes preventivos de invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.5.3 REPORTES PREVENTIVOS

Los reportes preventivos de invasión constituyen una alerta a las áreas jurídica y de mantenimiento para actuar de manera inmediata en apoyo con la fuerza pública a través de

la instauración de acciones preventivas en aquellos casos donde se identifica una posible invasión o perturbación del corredor férreo y su franja de seguridad

En el periodo reportado se realizó 01 reportes preventivos de invasión, los cuales fueron remitidos al área jurídica del Consorcio San Felipe férreo para su gestión pertinente.

REPORTES PREVENTIVOS DE INVASIÓN						
N.°	COD	FECHA	PK/ LOCALIZACIÓN	CANAL DE RECEPCIÓN Y FECHA	TIPO DE INVASIÓN	DETALLE
1	RPI-0177-2024	26-sep-24	PK443+120 Barrio La Floresta, Barrancabermeja - Santander	Vía WhatsApp	Siembra de individuo forestal	En el PK443+120 en el barrio floresta baja distrito de Barrancabermeja – Santander, se registra una ocupación ilegal en la franja derecha del corredor férreo (sentido sur-norte), en el cual se registra un individuo forestal de especie Pomarroso. En dicho acercamiento fue posible establecer contacto con el administrador del establecimiento comercial, quien no accedió al retiro voluntario del mismo. Según lo indica el plano de corredor férreo No. PLANO **No DC – PL 066**, la franja protegida del corredor en este PK es de 18 metros costado derecho y 20 metros costado izquierdo, y no se registra ninguna autorización para la existencia de la irregularidad objeto de este reporte, por lo tanto, esta acción se constituye en una utilización inadecuada de esta franja y una afectación directa al corredor férreo. La invasión registra las siguientes medidas:

						Distancia del eje de la vía: 1,20 metros **Alto**: 1,30 metros

Tabla 95 Reportes preventivos de invasión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Indicadores

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Restituciones sin acción jurídica	Mensual	0 restituciones sin acción jurídica/Número de invasiones susceptible a restitución*100	100%	1 mes
Acciones preventivas	Mensual	01 de reportes preventivos/ 01 acciones preventivas radicadas*100	100%	1 mes
Querellas	Mensual	104 reportes de invasión/ 104 querellas instauradas*100	100%	1 mes
Invasiones nuevas	Mensual	71 invasiones nuevas registradas/ 104 invasiones reportadas*100	100%	1 mes

Tabla 96 Indicadores de manejo de invasiones y daños a terceros
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°9. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros

8.6 PROGRAMA APOYO CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

Busca promover en coordinación con las autoridades estatales y con los beneficiarios el desarrollo o fortalecimiento de iniciativas productivas que tengan incidencia directa en la comunidad y el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia socioeconómica.

En el mes de septiembre, se llevaron a cabo las siguientes actividades para este programa:

APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL CONTRATO VE-639 2023			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	12-sept-24	Clase 4- Finalización del curso complementario para la fabricación de productos para el hogar en articulación con el Servicio Nacional de Aprendizaje SENA con enfoque en comunidad de especial protección-desplazamiento.	-Comunidad corregimiento Palestina, Pailitas. -CSFF
2	23-sep-24	Socialización con la comunidad San Rafael, Rionegro – Santander, para el inicio al proceso formativo: *fabricación de productos de aseo.* Articulación con el SENA para las inscripciones. Recepción de cédulas de ciudadanía y generación de listado de participantes.	-Comunidad corregimiento San Rafael de Lebrija, Rionegro – Santander. -CSFF
3	27-sep-24	Reunión con funcionario SENA, líder del programa CampeSENA, con la finalidad de coordinar la posibilidad de desarrollar un proceso formativo en alianza institucional en beneficio de algunas comunidades vecinas del corredor férreo en temas “curso básico de electricidad automotriz” y “disposición de residuos sólidos”	-SENA Puerto Berrío

Tabla 97 Apoyo a la capacidad de gestión institucional
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Indicadores

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Capacitaciones a funcionarios	Mensual	0 capacitaciones proyectadas/ 0 capacitaciones ejecutadas*100	100%	1 mes
Obras sociales	Mensual	0 Número de obras sociales solicitadas o proyectadas/ 0 Número de obras sociales atendidas*100	100%	1 mes
Iniciativas productivas	Mensual	03 Actividad de oportunidad de emprendimiento/ 03 actividad programada	100%	1 mes

Tabla 98 Indicadores de gestión
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°10. P6 Apoyo a la capacidad de gestión institucional- Soporte curso complementario tramo norte

8.7 ROGRAMA DE CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN DE LA COMUNIDAD ALEDAÑA

Con la ejecución de este programa se busca la generación espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales.

Para el periodo reportado, no se evidenció la realización de actividades para este programa.

Durante el período reportado no se realizaron actividades puntuales en el marco de ejecución del programa, sin embargo, en el programa de apoyo a la capacidad institucional como en el programa de cultura del corredor férreo se relacionan las actividades que se desarrollaron, y que, en esencia, le apuntan al cumplimiento del objetivo del presente programa

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Actividades de educación a la comunidad	Mensual	1 actividades de educación proyectadas/ 1 actividades de educación ejecutada*100	0%	1 mes

Tabla 99 indicadores programa capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

8.8 CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO

Con el propósito de realizar el control y seguimiento del cumplimiento del programa, esta interventoría evidenció en el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre que el contratista ejecutó las siguientes actividades:

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
1	10-sep-24	Campaña de seguridad vial N° 3”Un recorrido súper seguro” Actividad educativa en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación informativa, así como un personaje denominado “Súper seguro”.	-Motociclistas, usuarios y operarios de motomesa, conductores, peatones, Puerto Berrío -Sec. Tránsito y transporte
2	11-sep-24	Campaña de seguridad vial N° 3” Un recorrido súper seguro” Recorrido educativo en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación	-Tramo PK417+800 Vereda Vizcaína - Bajo Simacota, Santander al PK23+000

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		informativa, así como un personaje denominado “Súper seguro”.	vereda Puente La Colorada, Barrancabermeja - Santander -380 miembros de las comunidades
3	12-sep-24	Campaña de seguridad vial N° 3” Un recorrido súper seguro” jornada educativa en seguridad vial en Institución Educativa con alto riesgo de accidentalidad por uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo, utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación informativa.	-I.E Puerto Olaya, sede San Juan, Cimitarra -CSFF
4	12-sep-24	Campaña de seguridad vial N° 3”Un recorrido súper seguro” Recorrido educativo en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación informativa, así como un personaje denominado “Súper seguro”.	-Tramo PK471+380 al 472+695 vereda García Cadena, Puerto Wilches – Santander -200 miembros de las comunidades
5	13-sept-24	Campaña de seguridad vial N° 3” Un recorrido súper seguro” Recorrido educativo en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación	-Tramo PK 549+500 al 557+500. San Martin, Cesar. -200 miembros de las

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		informativa, así como un personaje denominado “Súper seguro”.	comunidades La Banca y San José de las Américas. -CSFF
6	18-sept-24	Campaña de seguridad vial N° 3”Un recorrido súper seguro” Recorrido educativo en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación informativa, así como un personaje denominado “Súper seguro”.	-Tramo PK 701+500 Curumaní y Chiriguaná, Cesar. -182 miembros de las comunidades Champán y Pacho Prieto
7	20-Sep-24	Campaña de seguridad vial N° 3” Un recorrido súper seguro” Recorrido educativo en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación informativa, así como un personaje denominado “Súper seguro”.	- Puerto Berrío PK 328-188 a Puerto Nare PK 283+111 Comunidad sector El Vergel, La Sierra, y Mulas Puerto Nare Comunidad sector El Vergel, La Sierra, y Mulas Puerto Nare
8	20-Sep-24	Actividad pedagógica mensual con estudiantes del CER Porvenir, en el marco del desarrollo de la	-CER Porvenir

ACTIVIDADES DE CULTURA DEL CORREDOR FÉRREO			
N.º	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**GRUPO DE INTERÉS**
		campaña de seguridad vial N° 3 Charla en seguridad vial.	
9	24-sept-24	Actividad de campaña de seguridad vial N° 3 Charla en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación informativa. Los soportes se presentan en oficinas móviles.	-60 miembros de la comunidad Buturama, Aguachica. -CSFF
10	30-sept-24	Actividad de campaña de seguridad vial N° 3 Charla en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación informativa. Los soportes se presentan en oficinas móviles.	-60 miembros de la comunidad Chinela, Curumaní.

Tabla 100. Cultura del corredor férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Observación: Durante el mes de septiembre de 2024, el equipo de gestión social realizó actividades relacionadas con la socialización y difusión de la campaña enTRÉNate, remitido por la oficina de comunicaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, en el marco de las actividades relacionadas y soportadas en los programas descritos anteriormente (Oficinas móviles, capacitaciones al personal, mesas de trabajo, etc.).

En este sentido, todos los soportes que dan cuenta de las actividades asociadas al cumplimiento de este programa se encuentran ya relacionados en los mencionados programas, y en los registros fotográficos. Esto teniendo en cuenta que, para el periodo reportado, se hizo uso de los espacios y actividades programadas, para a la vez, fortalecer el cumplimiento de los objetivos del presente programa.

Indicadores

Indicador de Medición	Tiempo de Medición	Indicadores	Valor Mínimo de Aceptación	Tiempo de corrección
Actividades de cultura del corredor férreo	Mensual	10 actividades de cultura / 10 actividad de cultura*100	100%	1 mes

Tabla 101. Cultura del corredor férreo
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

Ver Anexo N°11. P8 Programa de cultura del corredor férreo

Durante el mes de septiembre de 2024, el equipo de gestión social realizó actividades relacionadas con la socialización y difusión de la campaña enTRÉNate, remitido por la oficina de comunicaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, en el marco de las actividades relacionadas y soportadas en los programas descritos anteriormente (capacitaciones al personal, mesas de trabajo, etc.).

En este sentido, todos los soportes que dan cuenta de las actividades asociadas al cumplimiento de este programa se encuentran ya relacionados en los mencionados programas, y en los registros fotográficos. Esto teniendo en cuenta que, para el periodo reportado, se hizo uso de los espacios y actividades programadas, para a la vez, fortalecer el cumplimiento de los objetivos del presente programa.

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo, se reportó un registro fotográfico consolidado de todas las actividades realizadas enmarcadas dentro del área social, tal consolidado fue revisado y verificado.

Ver Anexo N°12. Registro fotográfico gestión social septiembre 2024
Ver Anexo N°13. Mapa de actores sociales- septiembre 2024

8.9 PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA

Proteger el patrimonio arqueológico, histórico y paleontológico de la Nación que pueda encontrarse en el área de intervención del proyecto, por medio del cumplimiento de las disposiciones legales vigentes y las especificaciones técnicas definidas por las entidades correspondientes.

El Anexo técnico social indica que la vigencia del programa es para proyectos en etapa preoperativa, por lo que no es procedente el cumplimiento de estos lineamientos para la vigencia del contrato de obra VE 639-2023, dada la etapa de operación y mantenimiento en la que se encuentra el proyecto.

8.10 PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIO PREDIAL

En caso de que aplique, brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

En la ejecución del contrato de obra VE 39-2023, se considera la no aplicabilidad de las obligaciones enmarcadas en este programa, dado que la etapa del proyecto, (operación y mantenimiento), no implica la adquisición predial, por lo que no se ejecutan actividades relacionadas con traslados de unidades sociales.

8.11 PROGRAMA DE REASENTAMIENTO

En caso de que aplique, el Plan de Reasentamiento se debe formular en aquellos casos que, el instrumento de manejo ambiental y/o PAGA o, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales requiera la realización de un programa de compensación a la población afectada, según lo establecido en la Resolución 077 de 2012 de la Agencia Nacional de Infraestructura, o las normas que la aclaren, complementen o modifiquen.

En los instrumentos de gestión ambiental, aplicables a la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, Plan de Manejo Ambiental para la Rehabilitación, Reconstrucción y Mantenimiento de la Red Férrea, de acuerdo con la Resolución 0751 del 5 de agosto de 2002, cedida parcialmente a la ANI mediante Resolución 0299 de 28 de marzo de 2014, expediente LAM 6817-00 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA. Dentro del Alcance del Contrato está incluida la Variante Nare, la cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico; no se contempla ningún tipo de compensación, se considera que este programa no es aplicable a la gestión social.

8.12 PLAN DE COMPENSACIONES SOCIOECONÓMICAS

El Plan de Compensaciones Socioeconómicas se encuentra definido en la Resolución 545 de 2008 del Instituto Nacional de Concesiones, hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual consiste en el catálogo de reconocimientos que se otorga a unidades sociales para mitigar los impactos socioeconómicos específicos, causados por razón de la ejecución de un proyecto.

La ejecución del contrato VE-639-2023 no contempla dentro de sus objetivos la implementación de planes de reubicación de unidades sociales, teniendo en cuenta que la vía férrea ya se encuentra construida, por lo que los esfuerzos económicos y humanos van destinados a la protección de las franjas de seguridad del corredor y la atención de nuevas invasiones. En ese sentido, un plan de compensaciones mencionado no aplica para las actividades y alcances que tiene este Contratista, toda vez que no existe la previa necesidad de adquisición predial.

- **Programas contemplados en El PMA para La Variante Nare**

  Dentro del alcance del contrato de obra pública VE 639-2023, se ubica el proyecto variante Nare, el cual cuenta con una Licencia Ambiental emitida por la ANLA bajo la Resolución 2098 de 16 de diciembre de 2005, cedida totalmente a la ANI mediante Resolución 0013 de 9 de enero de 2014 – Expediente 3365, para la Construcción de la Variante Férrea en Puerto Nare - Red Férrea del Atlántico.

  Este proyecto se encuentra ubicado en el corregimiento La Sierra, municipio de Puerto Nare, departamento de Antioquia; transcurre por el occidente del corregimiento, al Norte de la cabecera municipal del Municipio mencionado.

  Al corregimiento La Sierra se accede desde el municipio de Puerto Berrío por un carreteable que va paralelo al Río Magdalena y de igual manera por la Troncal del Magdalena Medio, desde el municipio de Puerto Berrío hasta el corregimiento de Puerto Serviez (Puerto Boyacá), para posteriormente cruzar el Río Magdalena en Ferri.

  La variante férrea cuenta con una longitud de 4.75 Km, que transcurren desde el PK 293+000 hasta el PK 297+750 de la vía férrea entre México (La Dorada) y Grecia (Puerto Berrío).

  En la verificación de cumplimiento de cumplimiento de las fichas de la Licencia ambiental de la Variante Nare, el área social del Consorcio San Felipe Férreo tiene competencia en los siguientes programas:

Ficha	Nombre del programa	Actividades ejecutadas
PMA-F26	Socialización del proyecto	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con la socialización

Ficha	Nombre del programa	Actividades ejecutadas
		del proyecto, se mantuvo en constante gestión los canales y medios dispuestos para la atención de los usuarios, así como el relacionamiento directo con los líderes de JAC. Adicionalmente, se realizó una campaña de seguridad vial N° 3" Un recorrido súper seguro" Recorrido educativo en seguridad vial en las comunidades AID con mayor riesgo de accidentalidad y uso de transporte ilegal sobre el corredor férreo utilizando material dinamizador (sombrillas y vasos) y de difusión boletines estación informativa, así como un personaje denominado "Súper seguro". Impactando la comunidad del sector Variante Nare.
PMA-F27	Contratación mano de obra	Durante el periodo reportado no existió la necesidad de adelantar procesos de contratación.
PMA-F28	Sensibilización ambiental al contratista y trabajadores	Durante el periodo reportado se realizó actividad de Capacitación mensual presencial al personal de la estación La Argelia, abordando el tema de gestión del tiempo y productividad. Además, se hizo entrega de material de la campaña súper seguro (19 sombrillas- 19 vasos o barriles viajeros.
PMA-F29	Educación y prevención relacionada con la rehabilitación provisional del corredor férreo para el transporte de materiales (en caso de ser necesario)	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023, dado que el sector no se encuentra en rehabilitación provisional

Ficha	Nombre del programa	Actividades ejecutadas
PMA-F30	Rescate arqueológico	Ficha no aplica para la ejecución del contrato de obra VE-639-2023
PMA-F31	Educación ambiental durante la operación	Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades relacionadas con esta ficha.

Tabla 102 Programas contemplados en El PMA para La Variante Nare

En este sentido, desde la ejecución de los programas contractuales plasmados en el anexo técnico social, se apunta claramente a las mismas actividades que se desarrollan a lo largo de todo el tramo del proyecto incluidas sus variantes, reportadas mensualmente en el informe; por lo cual, los soportes de estas actividades adelantadas se encuentran relacionados en los anexos que hacen parte del informe mensual.

8.13 INVERSIONES Y COSTOS SOCIALES EFECTUADOS

El presupuesto Socio Ambiental establecido para el contrato hasta el 15 de agosto de 2024 es de $ 624.000.000, una vez aprobada la prórroga se adicionaron $150.000.000 para un total de $ 774.000.000. Durante el periodo correspondiente al mes de septiembre de 2024 el contratista presentó facturación referente a la ejecución de actividades socioambientales por un valor de $. 90.631.055 de los cuales $ 34.426.916 corresponden a la facturación de actividades sociales, las cuales se discriminan a continuación.

Nº	ITEM	VALOR COBRADO
1	Compra de 900 sombrillas, 90 vasos (barriles viajeros) y 3 trajes de personaje	$ 14.790.000
2	Elementos para curso de fabricación de productos de aseo (30 kits, materiales para desarrollo de la formación)	$ 11.663.012
3	Capacitación virtual en tema de liderazgo, en el marco del encuentro del comité de participación comunitaria	$ 150.000
4	Campaña radial	$ 5.519.700
5	Refrigerios	$ 657.146
6	Elemento PQR 094	1.647.058
Total		**$ 34.426.916**

Tabla 103: inversiones y costos sociales efectuados

Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

A continuación, se presentan los valores facturados por las áreas social y ambiental, el acumulado y el saldo a corte de 30 de septiembre de 2024.

Lo valores presentados corresponden al borrador del acta del mes de septiembre de 2024

Preacta por mes	Ambiental	Social	Total preacta socioambiental	Acumulado anterior	Acumulado presente	Saldo
sep-24	$ 57.851.197	$ 34.426.916	$ 92.278.113	$ 328.824.982	$ 421.103.095	$ 352.896.905

Tabla 104: inversiones y costos socioambientales y saldo.

Acumulado anterior de acuerdo al acta de costos de agosto, ejecutado en septiembre datos en proceso de conciliación.

8.14 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS, TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA SOCIAL ÁREA SOCIAL

Temas pendientes por ejecutar	Gestión realizada u oficios radicados por la interventoría	Soluciones planteadas	Oficio radicado por la interventoría
Brochure, video del proyecto, tercera y cuarta edición de boletín trimestral, tercera y cuarta campaña de seguridad vial.	Seguimiento a obligaciones pendientes por ejecutar componente social contrato de obra VE 639-2023	El CSFF refiere adelantar las actividades en lo que resta de la vigencia contractual.	CGRF-0576-1-24 CGRF-0575-1-24 Comité de seguimiento a la gestión social

Tabla 105: Problemas presentados y las soluciones planteadas, temas pendientes y las causas de su no definición área social área social
Fuente: Consorcio GIS red Férrea, CSFF

9 GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

9.1 PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

El Consorcio San Felipe Férreo cuenta con la siguiente relación sociodemográfica, para el mes de septiembre de 2024.

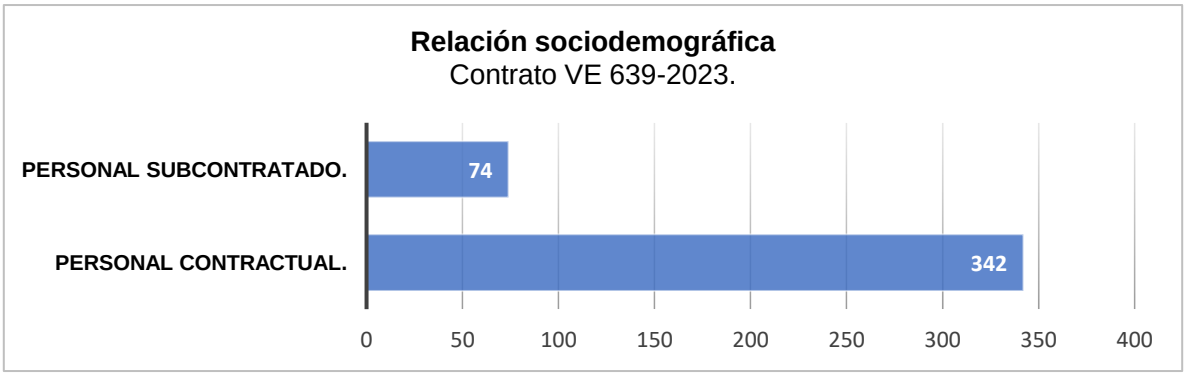


Ilustración 59: Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Relación sociodemográfica Contrato VE 639-2023	
Personal contractual.	342
Personal no contractual.	74
TOTAL	**416**

Tabla 106. Relación Sociodemográfica contrato VE 639-2023.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF

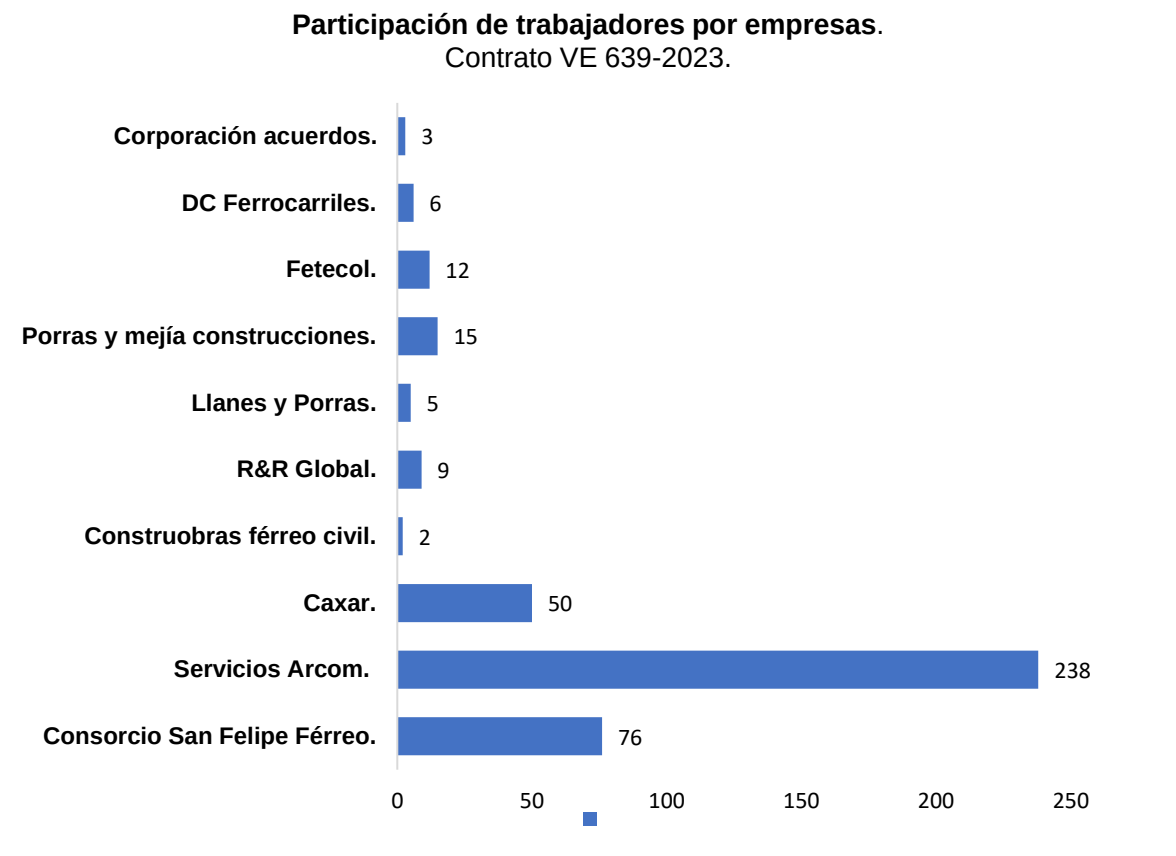


Ilustración 60: Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Participación de trabajadores por empresas.	
Servicios Arcom.	238
Consorcio San Felipe Férreo.	76
Caxar Ltda.	50
Porras y mejía construcciones.	15
Fetecol.	12
R&R Global Technical Services S.A.S.	9
Llanes y porras	5
Construobras férreo civil.	2

Participación de trabajadores por empresas.	
DC Ferrocarriles.	6
Corporación acuerdo (videos).	3
TOTAL	**416**

Tabla 107. Participación de trabajadores por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.1.1 GENERALIDADES DE LAS CONDICONES DE SALUD.

Por parte del Consorcio San Felipe Férreo y personal subcontratista, se llevan a cabo exámenes médicos ocupacionales, con el fin de identificar condiciones de salud de los trabajadores y de esa manera realizar las diferentes actividades de seguimiento. De acuerdo con lo anterior, durante el periodo en evaluado, se realizaron exámenes médicos ocupacionales de ingreso que se detallan en la siguiente tabla. Además, el contratista emite cartas dirigidas a los trabajadores, proporcionando recomendaciones específicas relacionadas con aspectos osteomusculares, visuales, auditivos y cardiovasculares. Ver anexos 9.1.1. Sin embargo, como parte de las labores de esta interventoría en seguridad y salud en el trabajo, se recomienda al contratista de obra compartir la documentación del personal conforme al Manual de proveedores y contratistas a fin de dar cumplimiento con los requisitos legales y de seguridad y salud en el trabajo, para una efectiva implementación del SG-SST por parte del contratista y subcontratistas, en conformidad con el Decreto 1072 de 2015, Resolución 0312 de 2019 y demás marco normativo en materia de seguridad y salud en el trabajo.

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Maquinista.	CSFF.	Requiere recomendaciones específicas para el cargo. Valoración cirugía general.	✓	**1**
Maquinista.	CSFF.	Requiere recomendaciones específicas para el cargo.	✓	**1**
Maquinista.	CSFF.	Apto	✓	**1**
Maquinista.	CSFF.	Apto sin patologías evidentes.	✓	**1**

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Ayudante de maquinista.	CSFF.	Cumple Con el Perfil del Profesiograma para el Cargo Sin restricciones	✓	1
Ayudante de maquinista.	CSFF.	Presenta restricciones para algunas tareas del cargo.	✓	1
Auxiliar de tren.	CSFF.	Con patología que no limitan laborar.	OK . Pendiente incluir recomendaciones medicas examan psicosensometrico.	1
Auxiliar de tren.	CSFF.	Con patología que no limitan laborar.	OK. Pendiente incluir recomendaciones medicas examan psicosensometrico	1
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1

INGRESO DE PERSONAL POR EMPRESAS.				
CARGO	**EMPRESA**	**E.M.O.**	**CARTA DE REC. MEDICAS**	**No.**
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1
Auxiliar de vía.	Servicios Arcom.	Apto sin patologías evidentes.	✓	1
Guardas de seguridad.	Caxar Ltda.	Apto Sin embargo, No se evidencia examen psicofísico	✓	1
Guardas de seguridad.	Caxar Ltda.	Apto Sin embargo, No se evidencia examen psicofísico	✓	1

Tabla 108. Ingreso de personal por empresas.
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Se sugiere al contratista de obra cumplir con lo dispuesto en la Resolución 2346 de 2007, en lo que respecta a la realización de exámenes médicos ocupacionales. Este cumplimiento debe estar basado en las funciones específicas de cada cargo, la exposición a peligros y riesgos, así como en el profesiograma de cada empresa subcontratista. Además, se recomienda realizar el seguimiento correspondiente a cada una de las recomendaciones médicas emitidas, asegurando así la implementación de medidas correctivas y preventivas pertinentes.

9.2 IMPLEMENTACIÓN DEL SG-SST.

Durante el periodo en evaluación, el Consorcio San Felipe Férreo implementó diferentes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo enmarcadas en el cumplimiento del plan de trabajo anual, conforme a lo establecido en el SG-SST., con el fin de minimizar los riesgos laborales, en relación con el tramo La Dorada (Caldas) – Chiriguaná (Cesar):

9.2.1 INDUCCIONES SST

Durante el mes de septiembre, el contratista de obra realizó procesos de inducción sobre seguridad y salud en el trabajo para el personal contratista que se incorporó al proyecto. Ver Anexo 9.2.1 Inducciones.

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
1.	Inducción SST: Generalidades del CSFF, Objetivos en Seguridad, Aspectos generales y legales en Seguridad, Salud Ocupacional y Ambiente, derechos y deberes del sistema de riesgo Laboral, reporte e investigación de incidentes, políticas de SST, reglamento de higiene y seguridad industrial, COPASST, Plan de Emergencias, Factores de riesgo inherentes al cargo, aspectos e impactos Ambientales, procedimientos seguros para el desarrollo de la tarea, Análisis de trabajo seguro – ATS. Protocolos de bioseguridad, plan de manejo ambiental (uso de eficiente de agua y energía).	Septiembre.	65
	Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo ARCOM: Aspectos generales y legales en seguridad y salud en el trabajo y ambiente, política integral, política de prevención del consumo de alcohol, drogas y tabaco, política de prevención de los derechos humanos, política de desconexión laboral, política de seguridad vial, objetivos y metas, programas y procedimientos del SG-SST. Matriz de IPEVR asociados al cargo, comités: COPASST – CCL, Sistema general de riesgos laborales,	Septiembre.	7

No.	TEMA TRATADO	FECHA	ASISTENTES
	Reporte de incidentes, ATEL, Actos y condiciones inseguras, gestión ambiental, separación adecuada de residuos, control y respuesta ante emergencias, brigadas de emergencia, reglamento de higiene y seguridad industrial.		

Tabla 109: Inducciones Personal.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

Teniendo en cuenta el número de ingresos reportados por el contratista de obra para el mes de septiembre, figuran 65 asistentes a las inducciones SST. Se recomienda al CSFF tomar las medidas correctivas para garantizar la participación obligatoria de todos los colaboradores en las inducciones SST, así como compartir la totalidad de los registros correspondientes. El contratista de obra no relaciona registros de inducción específicos al cargo.

9.2.2 CHARLAS DE SEGURIDAD.

Durante el periodo en evaluación, el Contratista realizó charlas de seguridad, orientadas a la prevención de accidentes y enfermedades laborales, previo al inicio de las actividades laborales. Ver Anexo 9.2.2.

No.	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
1.	Trabajo bajo el sol.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
2.	Socialización de accidente José Zambrano.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
3.	Lecciones aprendidas: prevenga las lecciones por árboles y ramas	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
4.	Actuar en el proceso de reciclaje septiembre 188.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
5.	Cosas operación segura-actos seguros.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
6.	La complacencia un enemigo silencioso septiembre.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.

No.	TEMA TRATADO	MES	LUGAR
7.	¿Qué es FODA?	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
8.	El exceso de confianza y la falta de Experiencia.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
9.	Socialización de accidente de alexander de Jesús porras Álvarez (carare).	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
10.	Inspecciones de seguridad en el trabajo.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
11.	Tipos de radiaciones no ionizante.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
12.	Socialización lecciones aprendidas de a t alexander de Jesús.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
13.	Medidas de seguridad por parte de la defensa civil.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
14.	Ficha técnica guadañadora.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
15.	¿Que son las señales de tránsito y para qué sirven?	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
16.	¿Cómo identificar evaluar y valorar los riesgos?	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
17.	Señales preventivas.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
18.	Señales reglamentarias.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
19.	Señales informativas.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
20.	Señales transitorias.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.
21.	Clases de riesgo.	Septiembre.	Tramo dorada-Chiriguaná.

Tabla 110. Charlas de Seguridad Realizadas.

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.3 CAPACITACIONES.

Durante el periodo en evaluación, se abordaron los siguientes temas de capacitación por parte de los profesionales SST del CSFF y personal subcontratista. Ver Anexo 9.2.3.

No	TEMA TRATADO	MES	ASISTENTES
1	Desarrollo sostenible.	Septiembre.	Personal Estaciones: Zapatosa, Gamarra, Barrancabermeja, San Rafael, Carare, Grecia, Argelia, México.
2	Herramientas manuales.	Septiembre.	
3	Condiciones de seguridad – Riesgos físicos.	Septiembre.	
4	Objetos de la sostenibilidad. (Desarrollo sostenible).	Septiembre.	
5	Huella hídrica	Septiembre.	
6	Prevención consumo Alcohol, drogas y tabaco.	Septiembre.	
7	Riesgo Publico.	Septiembre.	
8	Caídas a nivel y diferente nivel.	Septiembre.	

Tabla 111 Capacitaciones Realizadas

Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.2.4 INSPECCIONES.

En el periodo evaluado, se dio continuidad con el programa de inspecciones planeadas, teniendo en cuenta las actividades operacionales que se desarrollan en cada uno de los frentes de trabajo del contratista. Se recomendó al CSFF que los planes de acción fueran concretos y estuvieran orientados a resolver los hallazgos identificados en las inspecciones, con el objetivo de garantizar la implementación de medidas de control efectivas para mejorar el bienestar del personal y entornos de trabajo más saludables. Los detalles de estas inspecciones se encuentran en el Anexo 9.2.4.

9.2.5 INDICADORES MENSUALES DE ACCIDENTALIDAD

Durante el mes de septiembre, se presentó un accidente de trabajo entre un total de 416 trabajadores, lo que representa una tasa de accidentalidad baja. Se solicitó al contratista completar los informes de la investigación de los eventos con los respectivos anexos, para

la prevención de eventos similares. Ver los anexos 9.3 para indicadores y estadísticas de accidentalidad, y 9.3.1 para detalles sobre la investigación de accidentes.

9.2.6 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.

En septiembre se presentó un accidente de trabajo con el subcontratista Servicios Arcom. De acuerdo con lo informado por el Consorcio San Felipe Férreo, se encuentran en proceso de elaboración del informe de la investigación de los eventos, incluyendo los anexos pertinentes, dando cumplimiento a la normatividad legal vigente. Ver adelanto en el anexo 9.3.1.

APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	PARTE DEL CUERPO AFECTADA	DESCRIPCIÓN
Alexander de Jesús Parra Álvarez 11/09/2024.	Auxiliar de vía.	Rodilla izquierda.	Siendo las 09:15 am del día 11 de septiembre del 2024, el colaborador Alexander de Jesús parra Álvarez se encontraba realizando trabajos de rocería con la guadaña, encontró un altibajo y se le fue el pie izquierdo donde se afectó la rodilla izquierda, se encontraba realizando tarea de rocería en patios de carare en el PK 376+750 de la vía férrea. 5 días de incapacidad.

Tabla 112: Accidentes de trabajo
Fuente: Elaboración propia, con base a la información suministrada por CSFF.

9.3 COMITES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para el mes de septiembre, se realizaron las reuniones con el comité paritario de seguridad y salud en el trabajo, de acuerdo con la programación establecida. Ver anexo 9.4.

9.4 TRABAJO DE ALTO RIESGO

Durante el periodo evaluado, se realizaron tareas de alto riesgo relacionadas con actividades de trabajo en alturas, trabajo en caliente, como soldadura, oxicorte, soldadura aluminotérmica. Se solicitó al Consorcio San Felipe Férreo, garantizar el acompañamiento a estas actividades y proporcionar el procedimiento de trabajo seguro para la actividad, los certificados de formación y/o competencias, permiso de trabajo en caliente, registro de entrega de elementos de protección personal que ejecutará esta actividad. Ver registros presentados en el Anexo 9.5. Gestión de Tareas de Alto Riesgo.

9.5 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

En este periodo el contratista informa que se realizó entrega de elementos de protección personal y dotación para cada trabajador del contratista y del personal subcontratista que inició contrato y ejecuta actividades cumpliendo con normatividad vigente. Ver anexo 9.6. Registros de entrega de elementos de protección personal y dotación.

De acuerdo con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo, se solicitó formalmente al contratista realizar la entrega completa de la dotación correspondiente al mes de septiembre, que constituye la segunda dotación anual. Esta entrega debe aplicarse a todo el personal vinculado, conforme a la normatividad vigente.

9.6 REGISTROS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA.

En septiembre, el contratista de obra informó que se realizaron tomas de muestras al personal de las cuadrillas de contratistas y al personal administrativo del CSFF en el tramo Dorada - Chiriguana. Los resultados de las pruebas fueron negativos. Ver anexo 9.7 información de alcoholímetro, autorización para la toma de la muestra y registros de las muestras.

9.7 MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

Ver Matriz de obligaciones contractuales en el anexo 10.

9.8 OTRAS GESTIONES REALIZADAS DESDE INTERVENTORIA.

- Se realizó una sesión de formación virtual al COPASST CGRF, sobre el tema Cómo desarrollar un proceso de investigación de accidentes exitoso.



Ilustración 61. Formación virtual ARL Seguros bolívar.

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se realizó una sesión de formación virtual, facilitada por ARL Seguros Bolívar, acerca de Estilos de vida saludable, con la participación de colaboradores del CGRF.

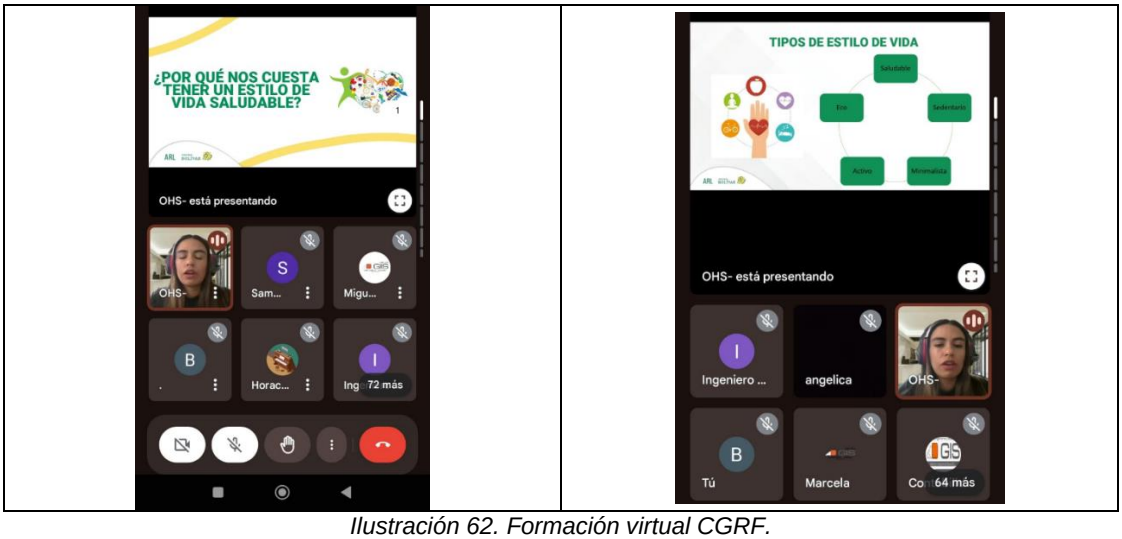


Ilustración 62. Formación virtual CGRF.

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Se realizó una sesión de formación virtual, facilitada por ARL Seguros Bolívar, acerca de Estrés ¡Métodos prácticos de relajación!, con la participación de colaboradores del CGRF.



Ilustración 63. Formación virtual ARL Seguros bolívar.

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- Durante la visita a las actividades de cambio de traviesas de concreto por parte de Fetecol, se evidencia la falta de gestión documental en SST y la ausencia de supervisión en campo, lo que supone un riesgo crítico debido al peso de las traviesas. Aunque el contratista cuenta con algunos elementos para la atención de emergencias, el botiquín no cumple con las condiciones adecuadas para el número de trabajadores ni las características del trabajo. Se solicitó ajustar el botiquín conforme a los requerimientos normativos y las condiciones específicas de la actividad, así como garantizar el acompañamiento SST, durante el desarrollo de la actividad.



Ilustración 64. Inspección de estación Pulpapel.

Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

- **Continuidad en los exámenes médicos ocupacionales periódicos para el personal del CGRF:** Se dio continuidad a la programación y realización de los

exámenes médicos ocupacionales periódicos para el personal del CGRF, en cumplimiento de la normatividad vigente y siguiendo el cronograma basado en la fecha de ingreso de cada trabajador.

9.8.1 APROBACIÓN DE RECURSOS PARA MANTENIMIENTO Y RECARGA DE EXTINTORES, COMPRA DE ELEMENTOS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y OTROS INSUMOS.

Durante el mes de septiembre el Consorcio San Felipe Férreo, no presentó solicitudes para aprobación en temas relacionados a Seguridad y salud en el trabajo.

9.9 DEMANDAS LABORALES O POR ENTIDADES

En el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2024, no se evidenciaron reportes de demandas.

9.10 PERSONAL CONTRATADO.

A partir del periodo en evaluación la información correspondiente a todo el personal contratado por el Consorcio San Felipe Férreo, estará disponible en el anexo base de datos de personal con corte a 30 de septiembre de 2024.

Ver anexo 12. Relación de personal y planillas de seguridad social.

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Director de Mantenimiento	1	1	CUMPLE
Ingeniero Territorial	2	2	CUMPLE
Auxiliar Infraestructura	2	2	CUMPLE
Operador reguladora y bateadora PLASSER & THEURER	3	3	CUMPLE
Carromotorista	8	8	CUMPLE
Caporal (caporales de San Rafael Ok,	20	16.89	NO CUMPLE

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
rubro por encima del requerimiento).			
Ayudante de vía	160	153.98	NO CUMPLE
Topógrafo	1	1	CUMPLE
Cadeneros	8	7	NO CUMPLE
Profesional SST	1	1	CUMPLE
Coordinador Comercial y Logístico	1	1	CUMPLE
Encargado Bodega IDEMA. (Adicional NP1).	1	1	CUMPLE
Operador de maquinaria amarilla (Adicional NP2).	3	3	CUMPLE
Conductores	7	7	CUMPLE
Maquinistas	4	4	CUMPLE
Ayudantes maquinistas (Incluye auxiliares de tren).	8	8	CUMPLE
Ingeniero Mecánico	1	1	CUMPLE
Ingeniero Electrónico (Adicional NP3).	1	1	CUMPLE
Almacenista	1	1	CUMPLE
Mecánicos	4	4	CUMPLE
Ayudante de mecánicos.	2	2	CUMPLE
Soldador	1	1	CUMPLE
Tecnólogo de Operaciones	1	1	CUMPLE
Jefes de estación	30	30	CUMPLE
Auxiliares de estación	7	7	CUMPLE

PERSONAL	CANTIDAD CONTRACTUAL* (Bajo acta modificatoria No. 1)	CANTIDAD MES EN EVALUACIÓN	CUMPLIMIENTO
Paso a nivel de Barrancabermeja (3 turnos)	4	4	CUMPLE
Ingeniero Ambiental	3	3	CUMPLE
Profesional Social	3	3	CUMPLE
Abogados	4	4	CUMPLE
Personal vigilancia	49	49	CUMPLE

Tabla 113. Personal Contratado por el Consorcio San Felipe Férreo.
Fuente: Con base en el borrador del Acta Parcial N.14.

Con respecto a lo relacionado en la tabla anterior se deben realizar las siguientes aclaraciones con la información con corte al mes de agosto de 2024, dichos datos han sido validados en la última acta aprobada por la interventoría.

1. En cuanto a la cantidad de Caporal Contractual Vs Contratada, se tiene en total 16 caporales activos en el proyecto, debido a lo siguiente:

Para la ejecución del presente contrato se cuenta con 8 Carromotores disponibles para la movilización del personal, especialmente para el transporte del personal de las cuadrillas, por ende, para que los carromotores puedan transportar de manera efectiva las cuadrillas de conservación se debió ubicar de manera estratégica los carromotores a lo largo del corredor, y, de la igual manera a las cuadrillas de conservación, así las cosas, el contratista estableció 16 cuadrillas con su respectivo caporal, 8 cuadrillas de mantenimiento y 8 de cuadrillas de Rocería, situadas por pares en los sitios donde se ubican los carromotores, de esta forma, cada uno de los carromotores transporta dos cuadrillas.

2. Con respecto a los Ayudante de vía Contractual Vs Contratada, se debe precisar lo siguiente:

Cómo se mencionó antes, el CSFF cuenta con 16 cuadrillas. En el mes de agosto se presentaron algunas novedades con el personal, entre esas, incapacidades, licencias no remuneradas, vacaciones y retiro de algunos colaboradores, lo que afectó la cantidad contratada al mes.

Se solicitó al consorcio san Felipe férreo, generar debida justificación para los demás cargos, evidenciándose un incumplimiento en la contratación de personal acorde a la cantidad contractual requerida. La información anteriormente compartida está sujeta a cambios posterior a que el contratista de obra presente las planillas de pago de seguridad social.

9.11 PROBLEMAS PRINCIPALES PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA SST

Durante el período evaluado, se identificaron algunos inconvenientes en el ámbito de Seguridad y Salud en el Trabajo. En el numeral 9.9, se detallan los problemas principales, así como las acciones emprendidas por esta interventoría para abordarlos:

9.12 TEMAS PENDIENTES Y CAUSAS DE SU NO IDENTIFICACIÓN ÁREA SST

TEMAS PENDIENTES.	CAUSA DE SU NO DEFINICIÓN.
Gestión de trabajo en alturas, para la intervención del Puente las doradas.	Se dio inicio con la aplicación de soldadura aluminotérmica. No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al Pendiente respuesta a comunicación CGRF-0603-1-24.
Plan de emergencias y contingencias. (incluyendo la bodega IDEMA).	El contratista de obra informa que documento en mención se encuentra en proceso de revisión por parte de la ARL. Se espera que el próximo mes sean atendidas todas las solicitudes realizadas por esta interventoría respecto al tema en mención.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación CGRF-0212-1-24 con base a solicitudes realizadas mediante oficio CGRF-0165-1-23. Correspondiente a observaciones y requerimientos SST posterior a visita realizada a las Estaciones de Gamarra y Barrancabermeja.	No han sido atendidas en su totalidad, se encuentra pendiente la respuesta por parte del contratista CSFF al CGRF-0212-1-24.
Continúa pendiente la respuesta a comunicación Solicitud estado de los nuevos contratos del personal tras autorización de prórroga. CGRF-0629-1-24	Documentos pertinentes relacionados conforme al otro sí (Prorroga).

Tabla 114. Problemas principales presentados y soluciones planteadas en SST.

10 GESTIÓN FINANCIERA

La gestión del Consorcio San Felipe Férreo tendiente al cumplimiento de los procesos de facturación a las empresas por concepto de uso de vía y material rodante evidencia un proceso de mejora en la medida que los operadores vienen aplicando el esquema tarifario y los procedimientos de valoración y cobro establecidos por la ANI. De igual manera, los valores recaudados vienen siendo trasladados a la ANI en forma oportuna.

10.1 ACTA DE COBRO DEL CONTRATISTA

El Consorcio San Felipe Férreo radicó el Acta Parcial No. 13 correspondiente al mes de agosto de 2024, la cual aprobada por la interventoría y la ANI, según el siguiente extracto de cuentas:

Descripción	Ejecución 1 a 15 agosto 2024 COP $	Ejecución 16 a 31 agosto 2024 COP $	Acumulado Actual COP $	Ejecución %
CORREDOR FERREO LA DORADA – CHIRIGUANA				
Subtotal Mantenimiento y Conservación del Corredor + Conservación y Mantenimiento del Material Rodante + Señalización + Atención a Emergencias + Obras Complementarias	**1.008.389.755,00**	**1.091.463.992,00**	**15.381.922.241,00**	**46,86%**
TOTAL AIU 27%	214.382.073,89	232.043.525,86	3.270.172.444,94	46,86%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	**3.771.536,49**	**4.082.247,22**	**57.530.811,53**	**46,86%**
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS Y EQUIPOS (SUBTOTAL OBRAS INCLUIDO IVA + A.I.U) (1)	**1.012.161.291,49**	**1.095.546.239,22**	**15.439.453.052,53**	**46,86%**
Subtotal Personal Administración	**607.405.278,00**	**603.962.656,00**	**14.508.257.398,00**	**79,38%**
Subtotal Otros Costos Directos	**49.068.943,00**	**45.966.029,00**	**1.151.078.003,00**	**77,47%**
Subtotal Costos Reembolsables	7.095.921,00	25.971.030,00	735.545.127,00	26,02%
Seguros y Póliza Todo Riesgo	-	833.705.529,00	5.384.229.668,00	77,02%
VALOR IVA 19%	**126.078.326,98**	**286.824.996,36**	**4.138.030.937,24**	**73,63%**
Vigilancia incl. IVA	**-**	**228.547.539,00**	**2.755.448.289,00**	**77,27%**
VALOR TOTAL GASTOS ADMINISTRATIVOS	**789.648.468,98**	**2.024.977.779,36**	**28.672.589.422,24**	**73,96%**
VALOR TOTAL ACTA	1.801.809.760,47	3.120.524.018,58	44.112.042.474,77	61,51%

Tabla 115.: Ejecución del Contrato de Obra VE 639-2023 reportada por el Consorcio San Felipe Férreo a 31 de agosto de 2024.

Teniendo en cuenta la información reportada, se calculó el avance financiero con respecto al periodo comprendido entre el 16 de agosto de 2023 y el 31 de agosto de 2024, con base

en el Plan de Inversión v5 aprobado, cuya evolución mensual se observa en la siguiente Tabla:

AVANCE FINANCIERO GENERAL DEL CONTRATO							
Contrato VE-639 2023	PERIODO	PROGRAMACIÓN			EJECUCIÓN		
		MES	ACUMULADO	% AVANCE	MES	ACUMULADO	% AVANCE
Contrato Modificatorio 2	ago-23	555.488.135,81	555.488.135,81	0,77%	555.488.135,81	555.488.135,81	0,77%
	sep-23	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,81%	2.892.688.586,12	3.448.176.721,93	4,81%
	oct-23	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	9,04%	3.032.655.258,60	6.480.831.980,53	9,04%
	nov-23	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	13,45%	3.161.819.514,91	9.642.651.495,44	13,45%
	dic-23	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	20,53%	5.079.527.451,26	14.722.178.946,70	20,53%
	ene-24	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	24,90%	3.133.422.136,84	17.855.601.083,54	24,90%
	feb-24	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	28,78%	2.781.426.324,10	20.637.027.407,64	28,78%
	mar-24	2.210.594.439,12	22.847.621.846,76	31,86%	2.210.594.439,12	22.847.621.846,76	31,86%
	abr-24	3.388.844.960,65	26.236.466.807,41	36,58%	3.388.844.960,65	26.236.466.807,41	36,58%
	may-24	4.323.846.817,69	30.560.313.625,10	42,61%	4.495.503.285,67	30.731.970.093,08	42,85%
	jun-24	4.204.196.059,84	34.764.509.684,94	48,48%	4.818.645.331,38	35.550.615.424,46	49,57%
	jul-24	4.747.081.887,08	39.511.591.572,02	55,10%	3.639.093.271,26	39.189.708.695,72	54,65%
	ago-24	8.735.259.202,43	48.246.850.774,45	67,28%	4.922.333.779,05	44.112.042.474,77	61,51%

Tabla 116. Avance Financiero General Contrato, La Dorada – Chiriguaná

A continuación, se presenta el avance porcentual acumulado de la ejecución y la programación durante la vigencia contractual hasta el mes de agosto de 2024, luego de registrar los valores del Acta parcial No. 13 y los valores programados en el Plan de Inversión V5.

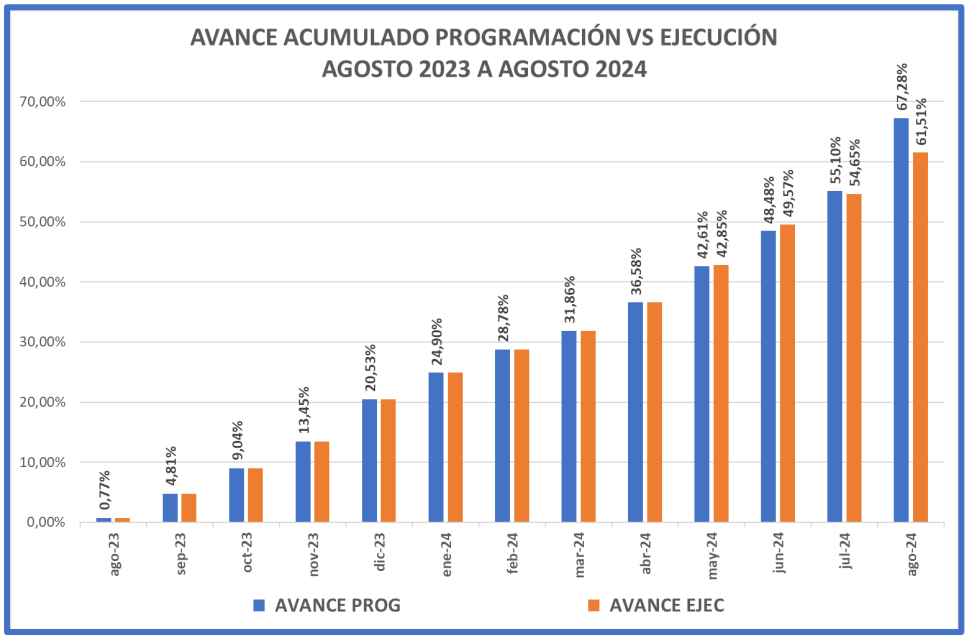


Ilustración 65: Ejecución financiera del contrato de obra VE- 639 2023, millones COP

10.2 RECAUDOS DEL CORREDOR (FINANCIEROS)

Con corte al 30 de septiembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reportó devengos por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $13.678.749,90 con un valor facturado antes de IVA de $12.418.417,34. A continuación se discrimina la facturación reportada por el Contratista durante la vigencia contractual hasta la fecha.

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
12-oct-23	FV-2-4	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-23	66.366,39	12.609,61	78.976,00
12-oct-23	FV-2-5	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-23	58.993,50	-	58.993,50
12-oct-23	FV-2-6	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-23	67.262,00	-	67.262,00
12-oct-23	FV-2-7	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-23	62.668,50	-	62.668,50
12-oct-23	FV-2-8	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-23	83.864,71	15.934,29	99.799,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	66.394,12	12.614,88	79.009,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	-0,01		
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
12-oct-23	FV-2-10	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-23	-	-	-
12-oct-23	FV-2-11	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-23	133.467,00	-	133.467,00
12-oct-23	FV-2-12	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-23	152.174,00	-	152.174,00
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	141.782,00	-	141.782,00

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
12-oct-23	FV-2-13	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-23	-	-	-
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	189.736,13	36.049,87	225.786,00
12-oct-23	FV-2-14	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-23	-	-0,01	-0,01
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	154.094,82	24.655,18	178.750,00
12-oct-23	FV-2-15	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-23	-3.884,74	3.884,74	-
23-oct-23	FV-2-16	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	oct-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
23-oct-23	FV-2-17	SALVADOR RUIZ TORRES	oct-23	133.467,00	-	133.467,00
23-oct-23	FV-2-18	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	oct-23	152.174,00	-	152.174,00
23-oct-23	FV-2-19	MELITON ALVAREZ DIAZ	oct-23	141.782,00	-	141.782,00
23-oct-23	FV-2-20	ZORAIDA TORRES OSORIO	oct-23	189.736,14	36.049,87	225.786,01
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
23-oct-23	FV-2-21	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	oct-23	-	-	-
3-nov-23	FV-2-25	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	nov-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-nov-23	FV-2-26	SALVADOR RUIZ TORRES	nov-23	133.467,00	-	133.467,00
3-nov-23	FV-2-27	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	nov-23	152.174,00	-	152.174,00
3-nov-23	FV-2-28	MELITON ALVAREZ DIAZ	nov-23	141.782,00	-	141.782,00
3-nov-23	FV-2-29	ZORAIDA TORRES OSORIO	nov-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-nov-23	FV-2-30	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	nov-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
12-oct-23	FV-2-9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-23	0,01	-	-
1-dic-23	FV-2-46	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	dic-23	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-dic-23	FV-2-47	SALVADOR RUIZ TORRES	dic-23	133.467,00	-	133.467,00
1-dic-23	FV-2-48	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	dic-23	152.174,00	-	152.174,00
1-dic-23	FV-2-49	MELITON ALVAREZ DIAZ	dic-23	141.782,00	-	141.782,00
1-dic-23	FV-2-50	ZORAIDA TORRES OSORIO	dic-23	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-dic-23	FV-2-51	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	dic-23	150.210,08	28.539,92	178.750,00
3-ene-24	FV-2-71	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ene-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
3-ene-24	FV-2-72	SALVADOR RUIZ TORRES	ene-24	133.467,00	-	133.467,00
3-ene-24	FV-2-73	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ene-24	152.174,00	-	152.174,00
3-ene-24	FV-2-74	MELITON ALVAREZ DIAZ	ene-24	141.782,00	-	141.782,00
3-ene-24	FV-2-75	ZORAIDA TORRES OSORIO	ene-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
3-ene-24	FV-2-76	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ene-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-feb-24	FV-2-81	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	feb-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-feb-24	FV-2-82	SALVADOR RUIZ TORRES	feb-24	133.467,00	-	133.467,00

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
1-feb-24	FV-2-83	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	feb-24	152.174,00	-	152.174,00
1-feb-24	FV-2-84	MELITON ALVAREZ DIAZ	feb-24	141.782,00	-	141.782,00
1-feb-24	FV-2-85	ZORAIDA TORRES OSORIO	feb-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-feb-24	FV-2-86	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	feb-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
1-mar-24	FV-2-94	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	mar-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
1-mar-24	FV-2-95	SALVADOR RUIZ TORRES	mar-24	133.467,00	-	133.467,00
1-mar-24	FV-2-96	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	mar-24	152.174,00	-	152.174,00
1-mar-24	FV-2-97	MELITON ALVAREZ DIAZ	mar-24	141.782,00	-	141.782,00
1-mar-24	FV-2-98	ZORAIDA TORRES OSORIO	mar-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
1-mar-24	FV-2-99	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	mar-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-abr-24	FV-2-104	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	abr-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-abr-24	FV-2-105	SALVADOR RUIZ TORRES	abr-24	133.467,00	-	133.467,00
2-abr-24	FV-2-106	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	abr-24	152.174,00	-	152.174,00
2-abr-24	FV-2-107	MELITON ALVAREZ DIAZ	abr-24	141.782,00	-	141.782,00
2-abr-24	FV-2-108	ZORAIDA TORRES OSORIO	abr-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2-abr-24	FV-2-109	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	abr-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-may-24	FV-2-120	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	may-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-may-24	FV-2-121	SALVADOR RUIZ TORRES	may-24	133.467,00	-	133.467,00
4-may-24	FV-2-122	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	may-24	152.174,00	-	152.174,00
4-may-24	FV-2-123	MELITON ALVAREZ DIAZ	may-24	141.782,00	-	141.782,00
4-may-24	FV-2-124	ZORAIDA TORRES OSORIO	may-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-may-24	FV-2-125	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	may-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
4-jun-24	FV-2-132	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jun-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
4-jun-24	FV-2-133	SALVADOR RUIZ TORRES	jun-24	133.467,00	-	133.467,00
4-jun-24	FV-2-134	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jun-24	152.174,00	-	152.174,00
4-jun-24	FV-2-135	MELITON ALVAREZ DIAZ	jun-24	141.782,00	-	141.782,00
4-jun-24	FV-2-136	ZORAIDA TORRES OSORIO	jun-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
4-jun-24	FV-2-137	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jun-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00
2-jul-24	FV-2-145	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	jul-24	150.147,90	28.528,10	178.676,00
2-jul-24	FV-2-146	SALVADOR RUIZ TORRES	jul-24	133.467,00	-	133.467,00
2-jul-24	FV-2-147	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	jul-24	152.174,00	-	152.174,00
2-jul-24	FV-2-148	MELITON ALVAREZ DIAZ	jul-24	141.782,00	-	141.782,00
2-jul-24	FV-2-149	ZORAIDA TORRES OSORIO	jul-24	189.736,13	36.049,86	225.785,99
2-jul-24	FV-2-150	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	jul-24	150.210,08	28.539,92	178.750,00

Fecha Factura	# Factura	Tercero	Periodo	Valor facturado antes de Iva	IVA	Valor Facturado
1-ago-24	FV-168	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
1-ago-24	FV-169	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
1-ago-24	FV-170	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
1-ago-24	FV-171	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
2-ago-24	FV-172	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	94.869,75	18.025,25	112.895,00
2-ago-24	FV-173	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
21-ago-24	FV-188	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	ago-24	75.073,95	14.264,05	89.338,00
21-ago-24	FV-189	SALVADOR RUIZ TORRES	ago-24	66.733,50	-	66.733,50
21-ago-24	FV-190	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	ago-24	76.087,00	-	76.087,00
21-ago-24	FV-191	MELITON ALVAREZ DIAZ	ago-24	70.891,00	-	70.891,00
21-ago-24	FV-192	ZORAIDA TORRES OSORIO	ago-24	94.866,38	18.024,61	112.890,99
21-ago-24	FV-193	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	ago-24	75.105,04	14.269,96	89.375,00
2-sep-24	FV-201	SAYRY DANIELA SIERRA ARRIETA	sep-24	164.081,51	31.175,49	195.257,00
2-sep-24	FV-202	SALVADOR RUIZ TORRES	sep-24	145.853,00	-	145.853,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	166.296,00	-	166.296,00
2-sep-24	FV-203	SILVIA SOCORRO RESTREPO CARMONA	sep-24	-	-	-
2-sep-24	FV-204	MELITON ALVAREZ DIAZ	sep-24	154.939,00	-	154.939,00
2-sep-24	FV-205	ZORAIDA TORRES OSORIO	sep-24	207.343,70	39.395,30	246.739,00
2-sep-24	FV-206	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS Y DE SERVICIO	sep-24	164.149,58	31.188,42	195.338,00
TOTALES				**12.418.417,34**	**1.260.332,56**	**13.678.749,90**

Tabla 117.: Reporte de ingresos por arrendamiento de inmuebles con corte al 30 de septiembre de 2024
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total facturado y pagado por los arrendatarios, al corte del 30 de septiembre de 2024, se consignó a la cuenta del Consorcio San Felipe $12.403.034,34, los cuales fueron transferidos a la ANI en su totalidad, quedando pendiente de pagar por los deudores $15.383.

Periodo	Vr facturado antes de Iva	Vr a Consignar a la ANI	Vr Pagado	Vr por Pagar
ago-23	405.549,22	405.549,22	405.549,22	-
sep-23	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
oct-23	917.517,12	917.517,12	917.517,12	-
nov-23	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
dic-23	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
ene-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-

Periodo	Vr facturado antes de Iva	Vr a Consignar a la ANI	Vr Pagado	Vr por Pagar
feb-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
mar-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
abr-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
may-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
jun-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
jul-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
ago-24	917.517,11	917.517,11	917.517,11	-
sep-24	1.002.662,79	1.002.662,79	987.279,79	15.383,00
TOTAL	**12.418.417,34**	**12.418.417,34**	**12.403.034,34**	**15.383,00**

Tabla 118: Reporte de ingresos por concepto de arrendamiento de inmuebles y valores pagados a la ANI
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

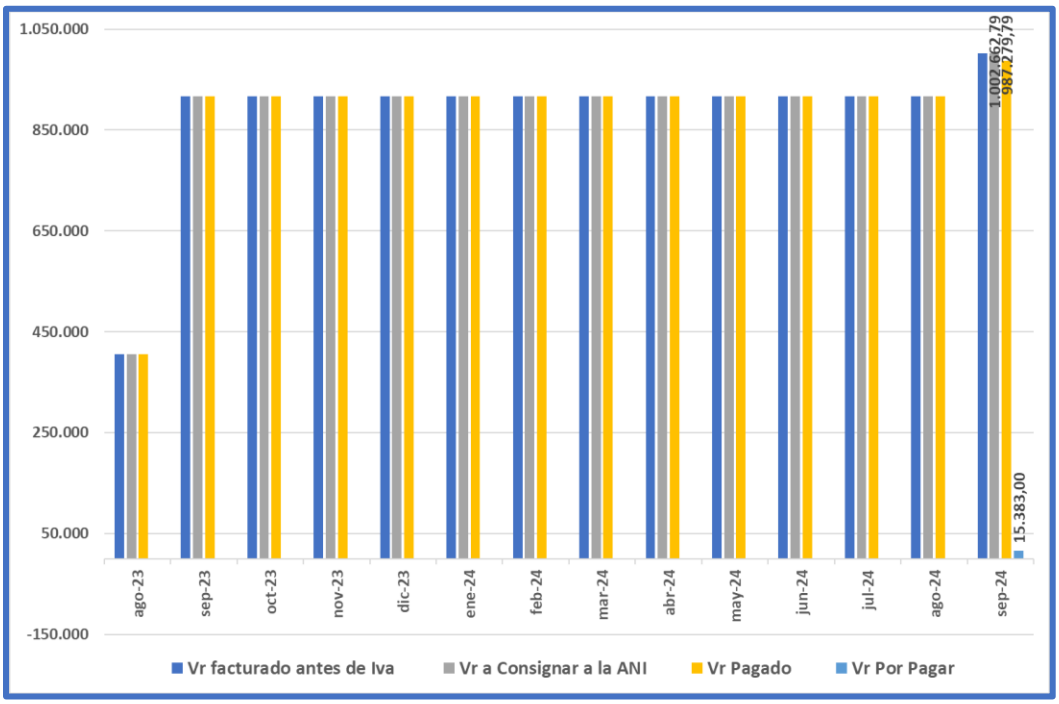


Ilustración 66: Ingresos por arrendamiento de inmuebles reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea.

Por otra parte, al 30 de septiembre de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo reporta haber devengado $729.596.789,49 por concepto de derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante, de los cuales $700.036.960,59 corresponden al valor facturado antes de IVA. Ver tabla siguiente.

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
30-nov-23	FV-2-43	CIPRODECOS.A.	ago-23	18.305.412,14	-	18.305.412,14
30-nov-23	FV-2-43	CIPRODECOS.A.	ago-23	0,0032	-	0,0032
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL(RP)	ago-23	1.207.562,40	-	1.207.562,40
28-nov-23	FV-2-40	COOPSERCOL(RC)	ago-23	4.140,00	-	4.140,00
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	ago-23	1.108.967,72	-	1.108.967,72
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	ago-23	-0,0050	-	-0,0050
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	ago-23	3.885.894,12	738.319,88	4.624.214,00
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	ago-23	-0,0023529413	-	-0,00235294
30-nov-23	FV-2-44	CIPRODECOS.A.	sep-23	18.036.544,54	-	18.036.544,54
30-nov-23	FV-2-44	CIPRODECOS.A.	sep-23	-0,00400	-	-0,00400
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL(RP)	sep-23	2.208.412,80	-	2.208.412,80
28-nov-23	FV-2-41	COOPSERCOL(RC)	sep-23	34.500,00	-	34.500,00
14-dic-23	FV-2-60	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	sep-23	4.843.227,60	-	4.843.227,60
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	sep-23	9.526.919,33	1.810.114,67	11.337.034,00
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	sep-23	-0,00226891	-	-0,00226891
30-nov-23	FV-2-45	CIPRODECOS.A.	oct-23	36.369.947,59	-	36.369.947,59
30-nov-23	FV-2-45	CIPRODECOS.A.	oct-23	-0,00280	-	-0,00280
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL(RP)	oct-23	2.431.123,20	-	2.431.123,20
28-nov-23	FV-2-39	COOPSERCOL(RC)	oct-23	40.710,00	-	40.710,00
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	oct-23	2.712.457,75	-	2.712.457,75
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	oct-23	0,00200	-	0,00200
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	oct-23	6.326.950,42	1.202.120,58	7.529.071,00
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	oct-23	0,000168067	-	0,000168067
12-dic-23	FV-2-55	CIPRODECOS.A.	nov-23	18.592.844,47	-	18.592.844,47
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL(RP)	nov-23	2.283.652,80	-	2.283.652,80
12-dic-23	FV-2-53	COOPSERCOL(RC)	nov-23	24.840,00	-	24.840,00
16-dic-23	FV-2-64	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	nov-23	4.382.463,95	-	4.382.463,95
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	nov-23	10.738.210,98	2.040.260,09	12.778.471,07
30-nov-23	FV-2-43	CIPRODECOS.A.	ago-23	-0,00320	-	-0,00320
13-dic-23	FV-2-56	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	ago-23	0,00500	-	0,00500
14-dic-23	FV-2-59	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	ago-23	-0,2576471	-0,0500	-0,3100
30-nov-23	FV-2-44	CIPRODECOS.A.	sep-23	0,00400	-	0,00400
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	sep-23	-62,36	-11,84	-74,20
30-nov-23	FV-2-45	CIPRODECOS.A.	oct-23	0,00280	-	0,00280
15-dic-23	FV-2-62	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	oct-23	-0,00200	-	-0,00200
15-dic-23	FV-2-63	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	oct-23	-45,06	-8,56	-53,62

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
14-dic-23	FV-2-61	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	sep-23	0,01	-0,01	-
16-dic-23	FV-2-65	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	nov-23	0,0100	-0,0100	-
27-dic-23	FV-2-69	CIPRODECOS.A.	dic-23	26.719.833,12	-	26.719.833,12
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL(RP)	dic-23	2.053.260,00	-	2.053.260,00
28-dic-23	FV-2-70	COOPSERCOL(RC)	dic-23	32.724,00	-	32.724,00
21-dic-23	FV-2-67	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	dic-23	4.314.414,73	-	4.314.414,73
21-dic-23	FV-2-66	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	dic-23	8.337.359,11	1.584.098,23	9.921.457,34
2-feb-24	FV-2-87	CIPRODECOS.A.	ene-24	19.197.430,23	-	19.197.430,23
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL(RP)	ene-24	2.928.332,70	-	2.928.332,70
5-feb-24	FV-2-88	COOPSERCOL(RC)	ene-24	23.386,40	-	23.386,40
6-mar-24	FV-2-101	CIPRODECOS.A.	feb-24	29.196.337,67	-	29.196.337,67
5-mar-24	FV-2-100	COOPSERCOL(RP)	feb-24	2.136.919,50	-	2.136.919,50
10-abr-24	FV-2-114	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	feb-24	6.195.251,50	-	6.195.251,50
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	feb-24	9.150.835,71	1.738.658,79	10.889.494,50
3-abr-24	FV-2-110	CIPRODECOS.A.	mar-24	47.738.679,07	-	47.738.679,07
5-abr-24	FV-2-113	COOPSERCOL(RP)	mar-24	2.339.273,40	-	2.339.273,40
24-abr-24	FV-2-116	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	mar-24	3.492.957,44	-	3.492.957,44
24-abr-24	FV-2-117	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	mar-24	3.875.648,07	736.373,13	4.612.021,20
10-abr-24	FV-2-115	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	feb-24	-	-0,01	-0,01
6-may-24	FV-2-127	CIPRODECOS.A.	abr-24	29.136.555,49	-	29.136.555,49
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL(RP)	abr-24	2.504.237,70	-	2.504.237,70
7-may-24	FV-2-128	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	abr-24	3.800.958,35	-	3.800.958,35
7-may-24	FV-2-129	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	abr-24	7.966.609,92	1.513.655,88	9.480.265,80
7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL(RP)	may-24	2.538.424,95	-	2.538.424,95
7-jun-24	FV-2-138	COOPSERCOL(RC)	may-24	9.052,80	-	9.052,80
2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	may-24	800.284,79	-	800.284,79
2-jul-24	FV-2-144	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	may-24	3.369.880,84	640.277,36	4.010.158,20
16-ago-24	178/179	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30
8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	5.987.818,30	-	5.987.818,30
16-ago-24	NC 16/17	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	-5.987.818,30	-	-5.987.818,30
16-ago-24	180/181	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
8-jul-24	FV-2-154/155	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	11.278.923,38	2.142.995,44	13.421.918,82
16-ago-24	NC 18/19	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	-11.278.923,38	-2.142.995,44	-13.421.918,82
2-jul-24	FV-2-143	COLOMBIANNATURALRESOURSES-CNR	may-24	4.756,02	-	4.756,02
16-ago-24	178/179	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	18.963,65	-	18.963,65

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
8-jul-24	FV-2-152/153	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	18.963,65	-	18.963,65
16-ago-24	NC 16/17	TRANSFERPORTS.A.S.	may-24	-18.963,65	-	-18.963,65
4-may-24	FV-2-126	COOPSERCOL(RP)	abr-24	-	-	-
19-jul-24	FV-2-167	CIPRODECOS.A.	jun-24	38.706.516,15	-	38.706.516,15
4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL(RP)	jun-24	2.369.998,65	-	2.369.998,65
4-jul-24	FV-2-151	COOPSERCOL(RC)	jun-24	43.991,36	-	43.991,36
16-ago-24	182	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
12-jul-24	FV-2-159	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	4.799.293,14	-	4.799.293,14
16-ago-24	NC 20	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-4.799.293,14	-	-4.799.293,14
16-17/08/24	183/186	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
12-17/07/2024	FV-2-160/163	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	4.395.486,99	835.142,53	5.230.629,52
16-17/08/24	NC 21/24	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-4.395.486,99	-835.142,53	-5.230.629,52
17-ago-24	184	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
15-jul-24	FV-2-161	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	5.168.248,12	-	5.168.248,12
16-ago-24	NC 22	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-5.168.248,12	-	-5.168.248,12
17-ago-24	185/187	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	19.398.276,17	3.685.672,47	23.083.948,64
17-ago-24	NC 23/25	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-19.398.276,17	-3.685.672,47	-23.083.948,64
17-ago-24	185/187	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-	0,01	0,01
15-17/07/2024	FV-2-162/164	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-	0,01	0,01
17-ago-24	NC 23/25	TRANSFERPORTS.A.S.	jun-24	-	-0,01	-0,01
12-ago-24	FV-176	CIPRODECOS.A.	jul-24	70.742.241,15	-	70.742.241,15
10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL(RP)	jul-24	2.651.026,50	-	2.651.026,50
10-ago-24	FV-174	COOPSERCOL(RC)	jul-24	41.649,44	-	41.649,44
22-ago-24	FV-194	TRANSFERPORTS.A.S.	jul-24	9.371.587,84	-	9.371.587,84
22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORTS.A.S.	jul-24	17.061.706,24	3.241.724,18	20.303.430,42
22-ago-24	FV-196	TRANSFERPORTS.A.S.	jul-24	558.869,07	-	558.869,07
22-ago-24	FV-197	TRANSFERPORTS.A.S.	jul-24	3.268.892,30	621.089,54	3.889.981,84
22-ago-24	FV-195	TRANSFERPORTS.A.S.	jul-24	-	0,01	0,01
6-sep-24	FV-208	CIPRODECOS.A.	ago-24	58.983.435,45	-	58.983.435,45
5-sep-24	FV-207	COOPSERCOL(RP)	ago-24	2.632.504,80	-	2.632.504,80
5-sep-24	FV-207	COOPSERCOL(RC)	ago-24	17.351,20	-	17.351,20
17-09-2024 / 08-10-24	FV-212 / FV230	TRANSFERPORTS.A.S.	ago-24	5.017.842,43	-	5.017.842,43
17-sep-24	FV-213	TRANSFERPORTS.A.S.	ago-24	13.995.395,80	2.659.125,20	16.654.521,00

FECHA FACTURA	# FACTURA	TERCERO	PERIODO	VALOR FACTURADO ANTES DE IVA	IVA	VALOR FACTURADO
17-sep-24	FV-214	TRANSFERPORTS.A.S.	ago-24	548.458,52	-	548.458,52
17-sep-24	FV-215	TRANSFERPORTS.A.S.	ago-24	3.897.921,18	740.605,02	4.638.526,20
		CIPRODECOS.A.	sep-24	29.404.317,73	-	29.404.317,73
		COOPSERCOL(RP)	sep-24	2.372.162,40	-	2.372.162,40
		COOPSERCOL(RC)	sep-24	44.155,36	-	44.155,36
		TRANSFERPORTS.A.S.	sep-24	6.506.023,19	-	6.506.023,19
		TRANSFERPORTS.A.S.	sep-24	12.513.899,52	2.377.640,91	14.891.540,43
		TRANSFERPORTS.A.S.	sep-24	722.582,36	-	722.582,36
TOTALES				**700.036.960,59**	**29.559.828,90**	**729.596.789,49**

Tabla 119.: Reporte de Ingresos por uso de vía y arrendamiento de material rodante con corte al 30 de septiembre de 2024.
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

Del total de recursos devengados antes de IVA, el Consorcio San Felipe Férreo tiene pendiente por transferir la suma de $143.245.394,48, constituyéndose este valor en una cuenta por pagar a favor de la ANI. A continuación, se detalla el total de ingresos, comparado con los valores pagados por los deudores y el saldo pendiente de transferir y pagar a favor de la ANI.

PERIODO	VR FACTURADO	VR A CONSIGNAR A LA ANI	VR PAGADO	VR POR PAGAR
ago-23	25.250.296	24.511.976	24.511.976	-
sep-23	36.459.645	34.649.542	34.649.542	-
oct-23	49.083.256	47.881.144	47.881.144	-
nov-23	38.062.272	36.022.012	36.022.012	-
dic-23	43.041.689	41.457.591	41.457.591	-
ene-24	22.149.149	22.149.149	22.149.149	-
feb-24	48.418.003	46.679.344	46.679.344	-
mar-24	58.182.931	57.446.558	57.446.558	-
abr-24	44.922.017	43.408.361	43.408.361	-
may-24	26.791.378	24.008.105	24.008.105	-
jun-24	79.402.626	74.881.811	74.881.811	-
jul-24	107.558.786	103.695.973	103.695.973	-
ago-24	88.492.640	85.092.909	-	85.092.909
sep-24	61.782.101	58.152.485	-	58.152.485
Total	**729.596.789,49**	**700.036.960,59**	**556.791.566,11**	**143.245.394,48**

Tabla 120: Resumen mensual uso de vía y alquiler material rodante – Acumulado septiembre 2024 (COP$)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo.

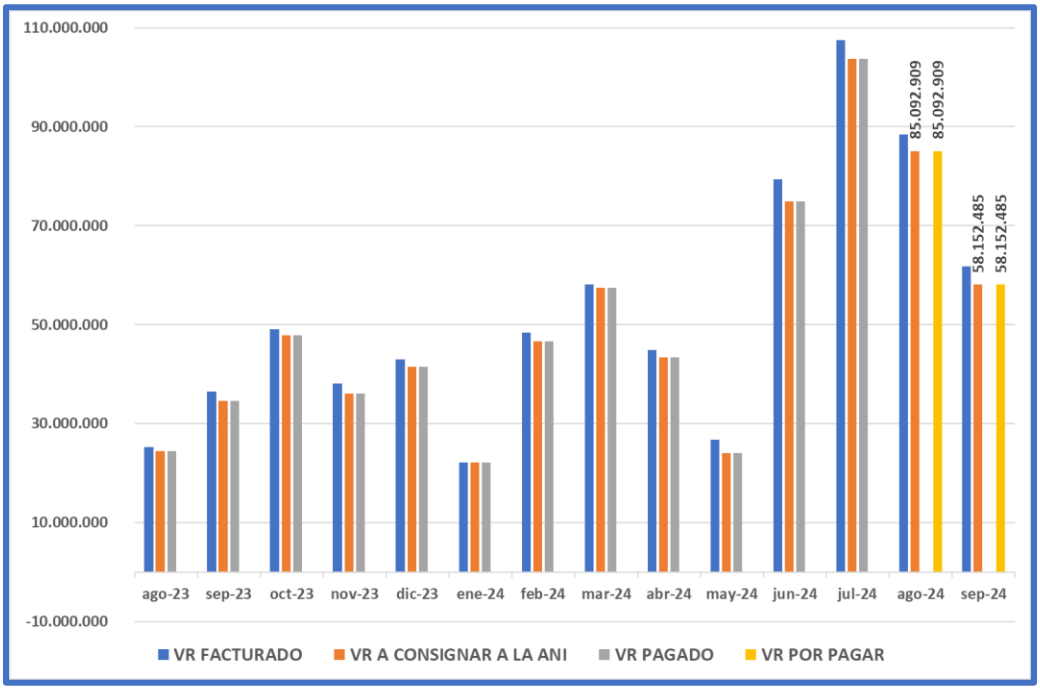


Ilustración 67: Ingresos por uso de vía y alquiler de material rodante (COP)
Fuente: Ingresos reportados por el Consorcio San Felipe Férreo

11 GESTIÓN JURÍDICA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó y suscribió con el Consorcio San Felipe Férreo el contrato de obra No.VE-639 de 2023 del 27 de julio de 2023, mediante la resolución No. 20237030008215 del 10 de julio de 2023, cuyo objeto consiste: *"el contratista se obliga con la Agencia Nacional de Infraestructura a ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor La Dorada (Caldas) - Chiriguaná (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario, y demás actividades consagradas en los anexos*".

El valor inicial del contrato se fijó en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, con un plazo de ejecución de doce (12) meses contados a partir del acta de inicio. Con ocasión de la suscripción del otrosí No. 1, el valor del contrato se mantuvo en SETENTA Y UN MIL MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL SETECIENTOS CUARENTA PESOS MCTE ($71.715.321.740), incluido el IVA, pero se extendió el plazo a quince meses y medio (15.5), contados igualmente a partir del acta de inicio.

El capítulo tiene como propósito destacar los aspectos más significativos de las actividades realizadas en la gestión jurídica por el Consorcio San Felipe Férreo.

A continuación, se describen las actividades:

11.1 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relacionan las pólizas iniciales del contrato de obra VE-639-2023:

11.1.1 CONTRATISTA

La Cláusula 30 del contrato de obra No.VE 639-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio San Felipe Férreo:

11.1.1.1 Póliza de Cumplimiento No.85-44-101123054:

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros del Estado No. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO No. 0 - Expedido 31/07/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	27/01/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	27/07/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 1 - Expedido 15/08/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	15/02/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	27/07/2023	15/08/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 2 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	27/07/2023	27/08/2029	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	NA	NA	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	NA	NA	$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros del Estado No. 85-44101123054						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL (%) Cláusula 30.1**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Correcto funcionamiento (20%)	NA	NA	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 3 - Expedido 02/11/2023	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2023	7/03/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2023	4/09/2027	$ 3.585.766.087,00	$3.585.766.087.00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348	
COBERTURA ANEXO No. 4 - Expedido 30/08/2024	**Cumplimiento del contrato (20%)**	16/08/2024	30/05/2025	$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	$ 71.715.321.740
	Pago de Salarios (5%)	16/08/2024	30/11/2027	$ 3.585.766.087,00	$ 3.585.766.087,00	
	Estabilidad y calidad (30%)	5 años*		$ 12.190.607.910	$ 12.190.607.910	
	Correcto funcionamiento (20%)	5 años*		$ 14.343.064.348,00	$ 14.343.064.348,00	

Tabla 121: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual BQ-100019649:

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO 0 - Expedido 09/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	10/07/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 1 . Expedido 15/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	15/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 2 - Expedido 03/10/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	16/08/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL BQ-100019649						
ANEXO	**AMPAROS**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA ANEXO 4 - Expedido 13/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
COBERTURA ANEXO 5 - Expedido 13/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	$ 71.715.321.740
	Contratistas y subcontratistas	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Gastos médicos	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	RC Cruzada	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	31/07/2023	30/11/2024	$8.000.000.000.oo	$8.000.000.000.00	

Tabla 122: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.3 Garantía de Responsabilidad Civil Contractual de Servicio de Transporte Férreo de Pasajeros

El literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023, señala:

> *"En el evento en que se autorice a terceros a prestar el servicio de transporte ferroviario de pasajeros, el contratista deberá verificar la vigencia de las pólizas de seguro de responsabilidad civil contractual y responsabilidad civil extracontractual que hayan sido solicitadas en el permiso de operación que expida el Ministerio de Transporte al tercero interesado. Asimismo, deberá verificar que se cumplan las condiciones señaladas en el artículo 2.2.4.2.5 del Decreto 1079 de 2015". (Resaltado fuera de texto).*

La empresa Coopsercol Ltda. presta el servicio de transporte público de pasajeros por vía férrea como tercero operador. A continuación, un resumen de las vigencias de las garantías establecidas en el literal B.2) del anexo 14 del contrato de obra VE 639-2023 y del permiso de operación:

COOPSERCOL LTDA. NIT 829.003.409-1					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	16/07/2003	N/A	005241	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038605	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	11/01/2024	31/12/2024	801025229	CONFIANZA
PÓLIZA ACCIDENTES PERSONALES	SI	22/01/2024	31/12/2024	11-61-1000000918	SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	11/01/2024	30/11/2024	802050637	CONFIANZA

Tabla 123: Pólizas y permiso de operación de Coopsercol Ltda
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.1.4 Póliza Todo Riesgo No.2855

CHUBB SEGUROS COLOMBIA S.A.: PÓLIZA No. 2855 (ANEXO 4)	**COBERTURA**		**VALOR ASEGURADO**
	Desde	**Hasta**	
SECCIÓN 1	16/08/2024	30/11/2024	
Superestructura			$5.924.682.000.00
Infraestructura			$762.643.000.000.00
Propiedad, planta y equipos			$92.002.787.000.00
Total			**$860.570.469.000.00**
SECCIÓN 2 - OBRAS A REALIZAR EL CSFF	16/08/2024	30/11/2024	$ 32.000.000.000
SECCIÓN 3 - MATERIAL RODANTE	16/08/2024	30/11/2024	$ 52.241.651.163*

Tabla 124: Póliza Todo Riesgo

El valor del material rodante fue estimado por el CSFF.

11.1.2 PÓLIZAS DE LOS TERCEROS OPERADORES Y PERMISOS DE OPERACIÓN

El CSFF a través de comunicados No. CS-CSFF-000713 y CS-CSFF-000896 presentó la actualización de las garantías que reciben de los terceros operadores para la operación en el corredor férreo, a través de las cuales esta Interventoría hace seguimiento a la vigencia de las pólizas y permisos de operación vigentes. A continuación, un resumen de la información:

CI PRODECO S.A. NIT 860.041.312-9					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	10/06/2022	INDEFINIDO	20223040033055	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038595	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	22/08/2023	30/12/2024	3721881–7	SURAMERICANA
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	1/02/2021	7/09/2025	13000742769	SURAMERICANA

Tabla 125: Pólizas y permiso de operación CI Prodeco SA
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

TRANSFERPORT S.A.S NIT 900.519.515 - 5					
DOCUMENTO ANEXO	**CUMPLE**	**VIGENCIA DESDE**	**VIGENCIA HASTA**	**No.**	**ENTIDAD QUE EMITE**
HABILITACIÓN	SI	9/08/2023	INDEFINIDO	20233040033945	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	SI	07/07/2023	30/11/2024	1070-0000275-01	SEGUROS BOLÍVAR
PERMISO DE OPERACIÓN	SI	15/08/2024	30/11/2024	20243040038515	MINISTERIO DE TRANSPORTE
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	SI	15/05/2024	30/12/2024	77371	BERKLEY
PÓLIZA RESP. CIVIL EXTRA.	SI	7/02/2024	7/02/2025	1000220	SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.
ACREDITACIÓN	SI	N/A	N/A	N/A	FENOCO

Tabla 126: Pólizas y permiso de operación TRANSFERPORT
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3 INTERVENTORÍA

La Cláusula 26 del contrato de obra No. VGCON 660-2023, establece las garantías a cargo del Consorcio Gis Red Férrea:

11.1.3.1 Póliza de cumplimiento No. NB-100276931:

Póliza de Cumplimiento Compañía de Seguros Mundial Póliza de Cumplimiento No. NB-100276931						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	15/8/2023	15/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	15/8/2023	15/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	15/8/2024	15/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)			$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)			$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Cumplimiento del contrato (40%)	16/8/2023	16/2/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 1.973.496.000,00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	16/8/2023	16/8/2027	$ 690.723.600,00	$ 690.723.600,00	
	Calidad del Servicio (10%)	16/8/2024	16/8/2029	$ 493.374.000,00	$ 493.374.000,00	
COBERTURA Anexo 3 Expedido 27/08/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2023	30/05/2025	$ 1.973.496.000,00	$ 2.591.348.260.00	$ 4.933.740.000
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 690.723.600,00	$ 906.971.891.00	
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 493.374.000,00	$ 647.837.065.00	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 18/09/2024	Cumplimiento del contrato (40%)	16/08/2024	30/05/2024	$ 2.507.735.369,54	$ 2.643.069.369.54	$ 6.269.338.424
	Pago de Salarios (14%)	16/08/2023	30/11/2027	$ 877.707.379,34	$ 925.074.219.00	
	Calidad del Servicio (10%)	30/11/2024	30/11/2029	$ 62.693.384,24	$ 660.767.299.28	

Tabla 127: Póliza de Cumplimiento
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.1.3.2 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-10067145:

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
COBERTURA Anexo 0 Expedido 16/08/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Gastos médicos	15/08/2023	15/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	15/08/2023	15/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 1 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	Se cancela internamente por la Aseguradora	Se cancela internamente por la Aseguradora	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas			$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)			$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)			$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos			$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada			$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 2 Expedido 21/09/2023	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 3 Expedido 26/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 4.933.740.000
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	16/08/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	16/08/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 4 Expedido 27/08/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 5 Expedido 09/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	

Responsabilidad Civil Extracontractual SEGUROS MUNDIAL NB-10067145						
ANEXO	**AMPARO**	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR CONTRACTUAL**	**VALOR ASEGURADO**	**Valor del contrato**
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$1.000.000.000.00	$1.000.000.000.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
COBERTURA Anexo 6 Expedido 18/09/2024	Amparo básico, predios, labores y operaciones	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$ 2.137.151.357,38	$ 6.269.338.424
	Contratistas y subcontratistas	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$ 2.137.151.357,38	
	Vehículos propios y no propios (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$ 2.137.151.357,38	
	Patronal (50%)	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$ 2.137.151.357,38	
	Gastos médicos	16/08/2023	30/11/2024	$1.000.000.000.00	$1.068.575.679.00	
	RC Cruzada	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$ 2.137.151.357,38	
	Daño emergente - Lucro cesante	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	
	Perjuicios Extrapatrimoniales	16/08/2023	30/11/2024	$2.000.000.000.00	$2.000.000.000.00	

Tabla 128: Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual
Fuente: Consorcio Gis Red Férrea

11.2 QUERELLAS

El área jurídica del Consorcio San Felipe Férreo en virtud del contrato de obra No.VE-639 de 2023, tiene obligaciones puntuales referentes a la defensa jurídica de la Infraestructura férrea. Estas son las siguientes:

La cláusula once - obligaciones específicas del Contratista - obligaciones de seguimiento del anexo clausulado del contrato No. VE 639 de 2023, que desarrolla las obligaciones específicas, prevé lo siguiente: *"(…) Adicional a las obligaciones contenidas en el numeral (i) de la presente Cláusula, el Contratista deberá efectuar el seguimiento y control de la Infraestructura Férrea asignada, para lo cual deberá realizar las siguientes actividades:*

- *Realizar la identificación física de las ocupaciones ilegales que se encuentran a lo largo del corredor férreo al inicio y al final del Contrato, mediante planos, registros fotográficos y videos. En la actividad de inicio, la entidad entregará copia de la información recibida del Contrato Anterior de inventarios detallados.*
- *Identificar frente a las ocupaciones ilegales mencionadas en el numeral anterior, cuáles de ellas cuentan con procesos policivos en curso y su estado.*
- *Hacer seguimiento a las ocupaciones ilegales identificadas.*
- *Interponer las querellas respectivas ante el órgano jurisdiccional competente en el evento que no se hayan iniciado.*

- *Continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de estas, de acuerdo con los Anexos 13.*
- *Realizar el acompañamiento jurídico en las querellas que se interpongan con posterioridad a la entrega del corredor férreo para lo cual deberá hacerse cargo de la vigilancia, seguimiento y control respectivo.*
- *Reportar de manera mensual a la ANI el estado de las ocupaciones nuevas y las existentes, indicando el estado de cada una.*
- *Presentar un reporte mensual, donde se describa de manera detallada las actividades realizadas y el estado en que se encuentran los procesos policivos que se iniciaron y aquellos que se encuentren en curso, en virtud del seguimiento y defensa jurídica de la infraestructura férrea (…)".*

Según lo previsto en el capítulo 3.14 sobre "Informes y cronogramas" del apéndice técnico corredor férreo La Dorada - Chiriguaná, "el Contratista deberá presentar informes mensuales de la gestión realizada, sin perjuicio de los demás informes que le solicite la Agencia Nacional de Infraestructura – Vicepresidencia de Gestión Contractual- Grupo Interno de Trabajo Férreo: *"(…) vii) Descripción de la gestión realizada respecto a las querellas del corredor, así como la actualización de los planos de las invasiones del corredor férreo indicando la abscisa y el área invadida*".

Con base en las anteriores obligaciones contractuales se detallan las siguientes actividades:

11.2.1 ESTADO DE LOS PROCESOS POLICIVOS

El Consorcio San Felipe Férreo realizó la revisión del inventario de querellas policivas entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura:

GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO SEPTIEMBRE DE 2024	
ENTREGADOS POR LA ANI	**2173**
PROCESOS ACTIVOS POR ADMINISTRACIÓN	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	716
FENOCO	293
UTFC	271
CONSORCIO IBINES	655
CONSORCIO SAN FELIPE	235
CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	109
TOTAL	2.279

GESTIÓN QUERELLABLE CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO SEPTIEMBRE DE 2024	
ENTREGADOS POR LA ANI	**2173**
PROCESOS ACTIVOS POR ADMINISTRACIÓN	
PROCESOS ARCHIVADOS POR ADMINISTRADOR	
CONSORCIO IBINES FÉRREO	1
FENOCO	0
UTFC	0
CONSORCIO IBINES	1
CONSORCIO SAN FELIPE	1
TOTAL	3

Tabla 129: Gestión Querellable
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.2 QUERELLAS ACTIVAS POR ADMINISTRACIÓN Y MUNICIPIO

A continuación, se relacionan los procesos que se encuentran activos a la fecha en los municipios que comprenden el corredor férreo que de La Dorada conduce a Chiriguaná, así como aquellos a los cuales les ha sido designado el conocimiento de procesos por impedimento de los funcionarios o despachos titulares. Así mismo, se evidencia la distribución de las querellas interpuestas por cada uno de los administradores del corredor férreo en su momento.

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
LA DORADA	33	18	12	24	7	3	97
SONSÓN	0	8	5	0	1		14
PUERTO TRIUNFO	13	26	12	49	12	1	113
PUERTO NARE	30	5	58	16	2		111
PUERTO BERRIO	45	17	361	39	6	5	473
CIMITARRA	35	61	20	28	9	2	155
PUERTO PARRA	6	55	13	1	25	1	101
SIMACOTA	0	0	45	2	0	1	48
BARRANCABERMEJA	94	24	37	394	15	5	569
PUERTO WILCHES	2	2	14	4	57		79

MUNICIPIO	FENOCO	UTFC	CS IBINES FÉRREO	CONSORCIO IBINES	CONSORCIO SAN FELIPE	CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO	TOTAL
SABANA DE TORRES	0	2	7	3	3	2	17
RIONEGRO	2	3	6	0	0		11
LA ESPERANZA	0	0	35	0	2		37
SAN ALBERTO	0	0	13	3	1	14	31
SAN MARTIN	3	5	46	63	15	57	189
AGUACHICA	3	2	2	16	8	10	41
GAMARRA	17	11	4	11	13	3	59
LA GLORIA	1	2	2	0	7	1	13
PELAYA	2	3	4	0	3		12
PAILITAS	3	7	2	1	12	1	26
TAMALAMEQUE	3	6	0	1	14	1	25
CURUMANÍ	1	6	2	0	11	2	22
CHIRIGUANÁ	0	3	9	0	3		15
CHIMICHAGUA	0	5	0	0	8		13
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	0	0	7	0			7
RIO DE ORO					1		1
TOTAL	293	271	716	655	235	109	2.279

Tabla 130: Querellas por administrador férreo
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3 GESTIÓNDE QUERELLAS EXISTENTES

El Consorcio San Felipe Férreo, tiene dentro de sus obligaciones, continuar con el trámite de las querellas existentes, para lo cual el Contratista se hará cargo de la vigilancia, seguimiento y defensa de las mismas, de acuerdo con el inventario de querellas del anexo 13 del contrato de obra entregado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI:

11.2.3.1 Autos y Citaciones

El 06 de septiembre de 2024, la Inspectora rural del corregimiento de Aguas Blancas San Martin-Cesar, remitió Notificación para audiencia dentro de la querella policiva CSF-QR-126-022 PK 549+410, en la cual fija audiencia para el 11 de septiembre a las 10:00 a.m. (Ver soporte anexo)

Se recibió Acto administrativo de fecha 6 de septiembre de 2024 de la inspección de policía de Pto. Nare, mediante el cual se cita audiencia pública (Articulo 223, numeral 2) Ley 1801 de 2016, para el día 17 de septiembre de 2024 a las 09:00 am, dentro del proceso con RDO CIF-M2-QR-0029-018. El profesional jurídico procedió a realizar entrega del oficio a la señora NORALBA TORO, la cual ocupa la franja de seguridad de vía férrea en el PK 277+918 sector mulas.

Se recibió Acto administrativo de fecha 6 de septiembre de 2024 de la inspección de policía del municipio de Pto. Nare, mediante el cual cita a las partes para celebrar audiencia pública el día 17 de septiembre de 2024 a las 10:30 am, dentro del proceso con RDO CIF-M2-QR-0032-018. El Profesional Jurídico procedió a realizar entrega del oficio a la señora MARÍA MELVA PANIAGUA, la cual ocupa la franja de seguridad de vía férrea en el PK 277+933 sector mulas.

Se recibió acto administrativo de fecha 6 de septiembre de 2024 de la inspección de policía del municipio de Pto. Nare mediante el cual se cita a las partes para celebrar audiencia pública el día 17 de septiembre de 2024 a las 04:00 pm, dentro del proceso con RDO CIF-M2-QR-0053-018. El Profesional Jurídico procedió a realizar entrega del oficio a la señora ROSA JARAMILLO, la cual ocupa la franja de seguridad de vía férrea en el PK 286+392.

Se recibió Acto administrativo de fecha 6 de septiembre de 2024 de la inspección de policía del municipio de Pto. Nare mediante el cual se cita a las partes para celebrar audiencia pública el día 24 de septiembre de 2024 a las 10:30 am, dentro del proceso con RDO CI-M1-QR-518-020. El Profesional Jurídico procedió a realizar entrega del oficio al señor DARÍO MORALES, el cual ocupa la franja de seguridad de vía férrea en el PK 272+750. Diligencia que finalmente no fue realizada, toda vez que la parte querellada no se hizo presente. Aunado a lo anterior, el profesional hace notar al despacho que esta audiencia fue realizada con anterioridad.

Se recibió Acto administrativo de fecha 6 de septiembre de 2024 de la inspección de policía del municipio de Pto. Nare mediante el cual se cita a las partes para realizar audiencia pública el día 24 de septiembre de 2024 a las 04:30 pm, dentro del proceso con RDO CI-M1-QR-533-020. El Profesional Jurídico procedió a realizar entrega del oficio al señor MIGUEL ÁLVAREZ, el cual ocupa la franja de seguridad de vía férrea en el 272+743

Se recibió Acto administrativo de fecha 6 de septiembre de 2024 de la inspección de Policía del municipio de Puerto Nare, mediante el cual se cita a las partes para celebrar audiencia pública el día 24 de septiembre de 2024 a las 02:30 pm, dentro del proceso con RDO CI-M1-QR-535-020. El profesional jurídico procedió a realizar entrega del oficio al señor HÉCTOR GARCÍA, el cual ocupa la franja de seguridad de vía férrea en el PK 272+000

Se recibió Acto administrativo de fecha 6 de septiembre de 2024 de la inspección de Policía del municipio de Puerto Nare, mediante el cual se cita a las partes para celebrar audiencia pública el día 25 de septiembre de 2024 a las 04:30 pm, dentro del proceso con RDO CI-

M1-QR-540-2020. El Profesional Jurídico procedió a realizar entrega del oficio al señor LEANDRO BERNAL, el cual ocupa la franja de seguridad de vía férrea en el PK 270+100

El 26 de septiembre de 2024, se recibe correos electrónicos de la Inspección Rural del corregimiento de Cuatro Bocas San Martin-Cesar, en la cual envían AUTOS donde admiten las querellas policivas radicadas relacionadas a continuación:

N° QUERELLA	PK	MUNICIPIO	HECHOS	AUTO RECIBIDO
CSFF-QR-021-2024	562+818	**San Martin**	construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 7 mts y de frente: 8.40 mts. CONTRA: JUSTINIANO ALVARADO GARCÍA	Se recibe 26-09-24 AUTO 005 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 24-10-2024 08:00 a.m.
CSFF-QR-022-2024	562+845	**San Martin**	construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 6 mts y de frente: 8 mts al lado y baño con un frente de 5 mts. CONTRA: ISOLIA DISNEY MÉNDEZ	Se recibe 26-09-24 AUTO 006 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 24-10-2024 09:30 a.m.
CSFF-QR-023-2024	562+866	**San Martin**	construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 10 mts y de frente: 18 mts al lado y baño con un patio de 17.50 mts al lado, total de frente de la ocupación 37.50 mts CONTRA: LUIS FRANCISCO SÁNCHEZ BAÑOS	Se recibe 26-09-24 AUTO 007 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 24-10-2024 10:45 a.m.
CSFF-QR-024-2024	562+880	**San Martin**	construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 18 mts al lado. CONTRA: LUIS ÁNGEL BOHÓRQUEZ	Se recibe 26-09-24 AUTO 008 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 07-11-2024 08:00 a.m.
CSFF-QR-025-2024	562+911	**San Martin**	construcción vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc, poli sombra verde y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 20 mts al lado. CONTRA: MARILUZ ÁNGEL BOHÓRQUEZ	Se recibe 26-09-24 AUTO 009 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 07-11-2024 09:30 a.m.
CSFF-QR-026-2024	562+950	**San Martin**	construcción vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc, poli sombra verde y	Se recibe 26-09-24 AUTO 011 Por medio del cual se ADMITE querella policiva,

N° QUERELLA	PK	MUNICIPIO	HECHOS	AUTO RECIBIDO
			piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 8 mts y de frente: 12.60 mts al lado. CONTRA: JOSÉ PERTÚZ CANTILLO	y fijan Audiencia para el 25-11-2024 08:00 a.m.
CSFF-QR-027-2024	562+956	**San Martin**	construcción vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc, poli sombra verde y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 20 mts al lado. CONTRA: NAIRO VACA MENESES	Se recibe 26-09-24 AUTO 012 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 25-11-2024 09:30 a.m.
CSFF-QR-028-2024	562+988	**San Martin**	construcción vivienda construida en bahareque, cubierta en láminas de zinc, y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 28 mts al lado. CONTRA: JUAN DE DIOS FUENTES	Se recibe 26-09-24 AUTO 013 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 25-11-2024 10:45 a.m.
CSFF-QR-030-2024	563+060	**San Martin**	construcción de vivienda en material de bahareque, polines de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en cemento. Se evidencia también cerramiento para escampadero en polines de madera y encerrado en láminas de zinc aledaño a las cunetas de la vía férrea, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 32 mts al lado. CONTRA: DORIS GÓMEZ	Se recibe 26-09-24 AUTO 015 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 19-12-2024 09:30 a.m.
CSFF-QR-031-2024	563+077	**San Martin**	construcción de vivienda en material de bahareque y polines de madera, encerrada con plástico negro, cubierta en láminas de zinc y piso en cemento, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 22.50 mts al lado. CONTRA: RUBIELA QUINTERO	Se recibe 26-09-24 AUTO 016 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 19-12-2024 10:45 a.m.
CSFF-QR-032-2024	563+097	**San Martin**	construcción de vivienda en material de bahareque, guaduas y madera, cubierta en láminas de zinc y piso en cemento rustico. La Vivienda se encuentra pintada de color azul para el día de la visita, a una distancia del eje de la vía de 5.50 mts y de frente: 26 mts al lado. CONTRA: YAMILE QUINTERO	Se recibe 26-09-24 AUTO 017 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 16-01-2025 08:00 a.m.
CSFF-QR-033-2024	563+140	**San Martin**	construcción de vivienda en material de bahareque, guaduas y polines en madera, cubierta en láminas de zinc y	Se recibe 26-09-24 AUTO 018 Por medio del cual se ADMITE querella policiva,

N° QUERELLA	PK	MUNICIPIO	HECHOS	AUTO RECIBIDO
			piso en cemento rustico, a una distancia del eje de la vía de 4.50 mts y de frente: 20 mts al lado. CONTRA: MARÍA DEL ROSARIO PALACIOS	y fijan Audiencia para el 16-01-2025 09:30 a.m.
CSFF-QR-034-2024	563+152	**San Martin**	construcción de dos galpones para pollos con estacas de madera, alambre de púa y láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 4.50 mts y de frente: 21 mts al lado. CONTRA: DANIEL CABALLERO MARTÍNEZ	Se recibe 26-09-24 AUTO 019 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 16-01-2025 10:45 a.m.
CSFF-QR-035-2024	563+172	**San Martin**	construcción de vivienda en estacas de madera encerrada en láminas de zinc, plástico negro y alambre púa; con cubierta en láminas de zinc y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 5 mts y de frente: 14 mts al lado. CONTRA: PATRICIA LUNA NAVARRO	Se recibe 26-09-24 AUTO 020 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 06-02-2025 08:00 a.m.
CSFF-QR-036-2024	563+187	**San Martin**	construcción de vivienda con bases en cemento, cubierta en láminas de zinc, cerramiento en poli sombra negro, alambre de púas y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 5 mts y de frente: 12 mts al lado. CONTRA: HUMBERTO PALMERO CEBALLOS	Se recibe 26-09-24 AUTO 021 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 06-02-2025 09:30 a.m.
CSFF-QR-037-2024	563+030	**San Martin**	construcción de vivienda en estacas de madera, láminas de zinc y plástico negro en paredes, techo y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 10 mts y de frente: 11.50 mts al lado. CONTRA: LUZ DARY GUTIÉRREZ FUENTES	Se recibe 26-09-24 AUTO 014 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 19-12-2024 08:00 a.m.
CSFF-QR-038-2024	562+934	**San Martin**	construcción de vivienda en estacas de madera, láminas de zinc y plástico negro en paredes, techo y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 5.50 mts y de frente: 9 mts al lado. CONTRA: GLORIA ASTRID BARROS NAVARRO	Se recibe 26-09-24 AUTO 010 Por medio del cual se ADMITE querella policiva, y fijan Audiencia para el 07-11-2024 10:45 a.m.

Tabla 131: Autos admisión querellas San Martín
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.2 Audiencias

El 11 de septiembre de 2024, se asistió a audiencia dentro de la querella policiva CSF-QR-126-022 PK 549+410 ante la inspección rural de Aguas Blancas, municipio de San Martín contra MAURICIO GUTIÉRREZ, la cual quedó suspendida, mientras el querellado adelanta tramite y permisos ante la ANI de conformidad con lo contemplado en la resolución 716 de 2015, y se vinculan unos terceros (Ver soporte anexo)

El día 17 de septiembre de 2024 se asistió a Audiencia pública dentro de la querella policiva CIF-M2-QR-0029-018 ante la inspección de policía de Puerto Nare. El querellado es la señora NORALBA TORO, por ocupación dentro de la franja de seguridad de vía férrea, en el PK 277+918, dentro de la misma el profesional jurídico se ratificó en cuanto a los hecho y pretensiones de la querella, así mismo se solicitó se decrete la práctica de las pruebas.

El día 17 de septiembre de 2024 se asistió a Audiencia pública dentro de la querella policiva CIF-M2-QR-0032-018 ante la inspección de policía de Puerto Nare contra: la señora MARÍA MELVA PANIAGUA, por ocupación dentro de la franja de seguridad de vía férrea, en el PK 277+933, dentro de la misma el profesional jurídico se ratificó en cuanto a los hecho y pretensiones de la querella, así mismo se solicitó se decrete la práctica de las pruebas. No obstante, lo anterior, ante la ausencia de la parte querellada, la audiencia fue suspendida.

El día 17 de septiembre de 2024 se asistió a Audiencia pública dentro de la querella policiva CIF-M2-QR-0053-018 ante la Inspección de policía de Puerto Nare, contra: la señora ROSA JARAMILLO, por ocupación dentro de la franja de seguridad de vía férrea, en el PK 286+392, dentro de la misma el profesional jurídico se ratificó en cuanto a los hecho y pretensiones de la querella, así mismo se solicitó se decrete la práctica de las pruebas. No obstante, lo anterior, ante la ausencia de la parte querellada, la audiencia fue suspendida.

El día 24 de septiembre de 2024 se asistió a Audiencia pública dentro de la querella policiva CI-M1-QR-519-020 ante la inspección de policía de Puerto Nare, en contra del señor HÉCTOR GARCÍA BUITRAGO, por ocupación dentro de la franja de seguridad de vía férrea, en el PK 272+710, dentro de la misma el profesional jurídico se ratificó en cuanto a los hecho y pretensiones de la querella, así mismo se solicitó se decrete la práctica de las pruebas.

El día 24 de septiembre de 2024 se asistió a audiencia pública dentro de la querella policiva CI-M1-QR-533-020 ante la inspección de policía de Puerto Nare en contra del señor MIGUEL ENRIQUE ÁLVAREZ, por ocupación dentro de la franja de seguridad de vía férrea, en el PK 272+990, dentro de la misma el profesional jurídico se ratificó en cuanto a los hecho y pretensiones de la querella, así mismo se solicitó se decrete la práctica de las pruebas. No obstante, lo anterior, ante la ausencia de la parte querellada, la audiencia fue suspendida.

11.2.3.3 Solicitudes

El 11 de septiembre de 2024, mediante oficio de radicado CS-CSF-001367 se remitió una reiteración de la solicitud de reconocimiento de personería jurídica, información e impulso procesal de querellas de restitución del espacio público del corredor férreo, propiedad de la Nación dirigida a la inspección de policía rural de El Llanito, dado que no hemos obtenido ningún tipo de respuesta de este despacho. (ver soporte anexo).

El 11 de septiembre de 2024, el Consorcio radicó a la Gobernación del Cesar oficio CS-CSF-001364 de asunto: SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DE PASOS A NIVEL EN VÍA DEPARTAMENTAL Y EN EL MUNICIPIO DE PELAYA, dentro de los municipios del Sur del Cesar, los cuales nos permitimos relacionar: San Alberto, San Martin, Aguachica, Rio de Oro, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Curumaní, Chimichagua y Chiriguaná. Por lo cual, se procede a relacionar la siguiente información: en el municipio de Pelaya-Cesar específicamente, el consorcio radicó el 11 de abril de 2024 oficio CS-CSF-000732 de asunto: Derecho de Petición- Solicitud de Intervención o regulación de paso a nivel ubicados en jurisdicción del municipio de Pelaya ante la en la secretaría del Despacho del alcalde, y se obtuvo respuesta por parte del Secretario de Planeación del municipio de Pelaya-Cesar, SPO-2024-075 del 02 de mayo de 2024, en la cual indicó: "*…Se identifica cada intercepción vial al corredor férreo obteniendo* ***dos intercepciones departamentales como lo son en el PK 641+480 Corregimiento san Bernardo y el PK 645+960 Corregimiento de Costilla…"***

Así mismo se indicó que la Gobernación del Cesar se encuentra ejecutando obras dentro del **PLAN DE INFRAESTRUCTURA VIAL- DE LO URBANO A LO RURAL**, y que algunas interceptan el corredor férreo y la zona entregada a este Consorcio para su administración, en los siguientes tramos: La Ye – Santa Lucía- Barranca Lebrija, en Aguachica; Morrison – Cuatro Bocas - Pita Limón, en San Martín; Aguachica – Buturama- La Ye Loma de Corredor – La Ye Puerto Mosquito, en Aguachica; Pailitas - La Esperanza, en Pailitas; Tamalameque-Brisas – Mundo Al Revés – Pueblo Nuevo - La Ye- Costilla – Pelaya, en Tamalameque; La Mata - La Gloria, en La Gloria.

TRAMOS GOB. CESAR	PK	EVIDENCIA
La Ye – Santa Lucía- Barranca Lebrija, en Aguachica	**569+957 PASO A NIVEL ESTACIÓN SANTA LUCÍA**	

TRAMOS GOB. CESAR	PK	EVIDENCIA
Morrison – Cuatro Bocas - Pita Limón, en San Martín	**563+242 PASO A NIVEL EN CORREGIMIENTO CUATRO BOCAS**	
Aguachica – Buturama- La Ye Loma de Corredor – La Ye Puerto Mosquito, en Aguachica	**591+380 PASO A NIVEL ENTRE BUTURAMA Y PUERTO MOSQUITO**	
Pailitas - La Esperanza, en Pailitas	**650+100 PASO A NIVEL VEREDA LA ESPERANZA**	
La Ye- Costilla – Pelaya	**644+975 PASO A NIVEL VÍA PELAYA- COSTILLA**	

TRAMOS GOB. CESAR	PK	EVIDENCIA
		
Tamalameque-Brisas – Mundo Al Revés – Pueblo Nuevo	**656+990 PASO A NIVEL HACARITAMA QUE COMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE MUNDO AL REVÉS Y PUEBLO NUEVO**	
	658+990 PASO A NIVEL UBICADO EN EL SECTOR CUEVA DEL CHULO QUE COMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE MUNDO AL REVÉS Y PUEBLO NUEVO	

TRAMOS GOB. CESAR	PK	EVIDENCIA
La Mata - La Gloria, en La Gloria	**635+957 PASO A NIVEL VÍA LA MATA- LA GLORIA**	

Tabla 132: Cuadro identificación P.A.N. Gobernación Cesar – Derecho de petición CSFF
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

Así mismo, es importante indicar que, en la ejecución del contrato, hemos encontrado otras obras que pretenden intervenir dentro del corredor férreo en los municipios de Curumaní por los contratistas **Tecno equipos Funcional del Cesar y Consorcio Vías Curumaní**, en el municipio de **Gamarra** por **UT PALENQUILLO VIAL** en el Paso a nivel de Palenquillo y la Estación. Por lo que es indispensable que la Gobernación, tenga en cuenta la información aquí relacionada y solicitada. (Ver soportes anexos)

El 30 de septiembre de 2024 el Consorcio envió a la Interventoría GIS RED FÉRREA oficio CS-CS-001471 de asunto: Solicitud de vinculación de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI a mesa de trabajo por parte de la alcaldía de San Martin, esta solicitud surge, por la asistencia a una mesa de trabajo convocada por el alcalde de San Martín el día 28 de agosto de 2024; la cual fue atendida por parte de funcionarios, asesores y concejales del municipio de San Martín (Cesar), el Consorcio San Felipe Férreo a través de su profesional jurídico, así como por el consorcio GIS Red Férrea a través de su residente ambiental.

En el marco de esta mesa de trabajo, se expuso la situación jurídica y social de las querellas e invasiones a lo largo del corredor férreo dentro de la competencia del municipio de San Martín y se trataron principalmente los siguientes temas:

- Las problemáticas de invasión en los corregimientos de Aguas Blancas, San José de las Américas, La Banca, Cuatro Bocas y Pueblo Nuevo
- El No reconocimiento de personería jurídica al Consorcio San Felipe Férreo, e impulso procesal a las querellas policivas instauradas por los anteriores administradores férreos (FENOCO, UTFC, Consorcio Ibines Férreo y Consorcio Ibines).
- Solicitud de actuación por parte de los Inspectores de Policía y alcalde de oficio ante la invasión del espacio público.

Se solicitó información respecto a la reubicación de las viviendas que están dentro de la zona de seguridad del corredor férreo, en el cual indicaron los representantes del municipio, que ya existe un avance en la compra de lotes, y que se debe fijar una posterior mesa de trabajo con alcalde para definir unos lineamientos, indicando las siguientes situaciones por parte del secretario de Planeación:

- Corregimiento de aguas blancas, existe un proyecto para compra de lote en el corregimiento La Curva
- Corregimiento de Cuatro Bocas, la administración anterior compró 5 hectáreas para reubicar
- Corregimiento la Banca, la administración anterior compró terreno, pero está en bajos inundables
- Corregimiento San José de las Américas, El municipio tiene pensado comprar 2 hectáreas ▪Corregimiento Pueblo Nuevo, no cuentan con caracterización a la fecha

Ante esta situación de REUBICACIÓN DE FAMILIAS y la necesidad de aunar esfuerzos entre las entidades los secretarios de Planeación y Gobierno manifiestan lo indispensable y necesario para vincular a la ANI a las mesas de trabajo, para que puedan hacer parte de estos procesos y de esta forma reubicar las familias que están afectando el corredor férreo, para ello, manifestaron su intención de realizar una mesa de trabajo el día 19 de noviembre de 2024, en la cual participe la ANI. (Ver soporte anexo)

El 30 de septiembre de 2024 el Consorcio San Felipe Férreo remitió al Instituto Nacional de Vías INVIAS oficio CS-CSF-001445 de asunto: Solicitud de información respecto a área entregada de estación Champan ubicada en el municipio de Curumaní, debido a que de la alcaldía municipal de Curumaní-Cesar y la comunidad, se recibió solicitud de verificar la zona de seguridad entregada al Consorcio, por cuanto existen unos intereses de realizar proyectos de mejoramiento a la carretera que en un punto colinda con la vía férrea, y otro que atraviesa el predio denominado Estación Champan. Por lo cual, el Consorcio adelantó una revisión de planos entregados por la Agencia Nacional de Infraestructura ANI para la administración del corredor férreo, encontrando el Plano 08 estación Champan, evidenciando que existe un predio de alrededor 32 hectáreas, sobre los cuales existen unas edificaciones en ruinas, que actualmente están ocupadas de manera irregular por personas desde hace más de 40 años. Igualmente existen unas vías terciarias dentro de dichas zonas, sobre las cuales se pretenden ejecutar los proyectos de la alcaldía municipal de Curumaní-Cesar, por lo que al Consorcio no le es claro los linderos, predios, y titularidad del corredor férreo en los patios y estaciones y áreas colindantes de la estación férrea Champan ubicadas dentro de los abscisados PK 701+000 al PK 702+000 del actual abscisados férreo, costado derecho sentido sur-norte en el municipio de Curumaní-Cesar. Por lo anterior, se solicitó al INVIAS revise la cartografía topográfica que dio origen al PLANO 08 ESTACIÓN CHAMPAN, y sea verificada la zona entregada al administrador AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI, y se aclare y delimite las áreas del

ferrocarril entregadas para su protección en los puntos referenciados, toda vez que no es claro, los linderos, predios, y titularidad del corredor férreo en los patios y estaciones y áreas colindantes de la estación férrea Champan (Ver soporte anexo)

A continuación, se presenta una actualización del estado de las peticiones radicadas en julio y agosto. En relación con estas, se recibieron comunicaciones, se realizaron actividades en agosto y/o se proyectan acciones durante el mes de septiembre:

11.2.3.3.1 solicitud impulso procesal a la totalidad de procesos de querellas policivas de restitución de bienes de uso público.

En septiembre se realizó seguimiento a los oficios radicados en el mes de julio y agosto en algunos despachos oficios de **IMPULSO PROCESAL A LA TOTALIDAD DE PROCESOS DE QUERELLAS POLICIVAS DE RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PÚBLICO** que fueran presentados por los anteriores Concesionarios o Contratistas administradores de la línea férrea en el tramo Dorada - Chiriguaná:

CONSECUTIVO	ENTIDAD	MUNICIPIO	FECHA DE RADICACIÓN	RESPUESTA Y ESTADO
CS-CSF-001170	INSPECCIÓN POLICÍA	GAMARRA	25-07-2024 Enviado por SINCO	SIN RESPUESTA A LA FECHA. SE REQUERIRÁ D.P. POR MORA

Tabla 133: Relación impulsos procesales radicados.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.3.2 solicitud por mora en contestación a oficios.

Respecto a las peticiones que fueron presentadas con relación a la **Mora en contestación a oficio de problemática de invasiones en el corredor férreo La Dorada- Chiriguaná-bien de uso público**:

CONSECUTIVO	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	ESTADO DE RECONOCIMIENTOS
CS-CSF-000734	PAILITAS	11-04-2024	SIN RESPUESTA FORMAL A LA FECHA. Sin embargo, se asistió a mesa de trabajo con secretario de gobierno, inspector de policía y asesor jurídico. En julio se radicaron oficios de reconstrucción de expedientes. Agosto no se obtuvo respuesta, por lo que se	PENDIENTE POR AMPLIACIÓN DE RESPUESTA QUE RECONOCIÓ PERSONERÍA JURÍDICA EN OCTUBRE SE REQUERIRÁ RESPUESTA MEDIANTE MEMORIAL

CONSECUTIVO	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD	ESTADO DE RECONOCIMIENTOS
			continuará requiriendo al municipio para conocer las soluciones o planes de acción para contrarrestar las invasiones en la vía férrea	
CS-CSF-000728	GAMARRA	10-04-2024	En junio se radicó acción de tutela - Generación de tutela en línea N° 2163377 con radicado 2024-00096. Se obtuvo respuesta producto de la tutela. En julio se radicó Impulso a la inspectora Agosto no se obtuvo respuesta, por lo que se continuará requiriendo al municipio para conocer las soluciones o planes de acción para contrarrestar las invasiones en la vía férrea	En julio se radicó Impulso a la inspectora- SIN RESPUESTA A OFICIO. EN OCTUBRE SE REQUERIRÁ RESPUESTA

Tabla 134: Relación oficios mora en contestación.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

Derecho de Petición por **MORA EN CONTESTACIÓN A OFICIOS** en el cual se expuso la problemática de invasiones y solicitud de reconocimiento de personería jurídica, y oficios de solicitud de intervención de paso a nivel irregulares, y en el caso de Rio de Oro por mora en oficio de acciones frente a invasiones en el corredor férreo el Márquez:

CONSECUTIVO	ENTIDAD	FECHA DE RADICACIÓN	RESPUESTA Y ESTADO
CS-CSF-001124	ALCALDÍA CHIMICHAGUA	10-07-2024 Enviado por SINCO	SIN RESPUESTA A LA FECHA. EN OCTUBRE SE REQUERIRÁ D.P. POR MORA
CS-CSF-001147	ALCALDÍA RIO DE ORO	19-07-2024 Enviado por SINCO	SIN RESPUESTA A LA FECHA. EN OCTUBRE SE RADICARÁ ACCIÓN DE TUTELA POR MORA A PETICIONES

Tabla 135 Relación oficios mora en contestación Personería Jurídica.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.3.3 solicitud intervención o regulación de pasos a nivel

Respecto a las peticiones que fueron presentadas en relación a **Solicitud de intervención o regulación de paso a nivel ubicados en jurisdicción de cada municipio**:

CONSECUTIVO	DIRIGIDO A:	MUNICIPIO	FECHA RADICACIÓN	RESPUESTA ENTIDAD
CS-CSF-000730	ALCALDE	AGUACHICA	10-04-2024 RAD: 2024-001643	Esperando Respuesta de Alcaldía-Concedieron la Tutela Agosto sin respuesta, sin embargo, se realizó recorrido con funcionarios y caracterización en familias ubicadas en el Cruce de Puerto Patiño EN OCTUBRE SE PRESENTARÁ INCIDENTE DE DESACATO
CS-CSF-000733	ALCALDE	PAILITAS	11-04-2024	SIN RESPUESTA A LA FECHA. En octubre se presentará Tutela
CS-CSF-000780	ALCALDE	RIO DE ORO	22-04-2024	En octubre se presentará Tutela

Tabla 136: Estado derechos de petición solicitud intervención o regulación paso a nivel radicado.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.3.4 Inspecciones Oculares:

En el mes de septiembre no se realizaron inspecciones oculares dentro de los procesos policivos.

11.2.4 IDENTIFICAR FRENTE A LAS OCUPACIONES ILEGALES MENCIONADAS EN EL NUMERAL ANTERIOR, CUÁLES DE ELLAS CUENTAN CON PROCESOS POLICIVOS EN CURSO Y SU ESTADO

El CSFF a través del Excel de procesos policivos lleva el control y seguimiento de las ocupaciones ilegales que cuentan con querella policiva, por lo que, para el presente informe se adjunta la actualización de las gestiones adelantadas por el contratista de obra y su estado con corte al mes de septiembre de 2024.

11.2.5 REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN FÍSICA DE LAS OCUPACIONES ILEGALES QUE SE ENCUENTRAN A LO LARGO DEL CORREDOR FÉRREO AL INICIO Y AL FINAL DEL CONTRATO

El CSFF para la identificación de ocupaciones ilegales y registro consolidado de las áreas ocupadas ilegalmente se encuentra verificando en campo las invasiones existentes, validando: PK, hechos y querellados.

Querellas existentes – anexo 13 del contrato de obra:

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
LA DORADA	94	Agosto	Julio-agosto	60%	
SONSÓN	14	Abril 2024	Abril: 14	100%	
PUERTO TRIUNFO	112	Abril, julio, agosto 2024	Abril: 10 Julio: 20	15 %	
PUERTO NARE	111	Marzo- abril 2024, se continuará revisiones en mayo y julio de 2024	Marzo: 7 querellas correspondiente a Pasos a nivel verificados.	6%	
PUERTO BERRIO	470	Se continuará actividad en septiembre.	140 - Verificadas en enero, abril y mayo	25%	
CIMITARRA	154	Febrero/ marzo 2024- se continuará actividad en septiembre 2024	100querellas revisadas en febrero y agosto 14- querellas revisadas en marzo - correspondiente a PAN.	85%	
PUERTO PARRA	101	Enero 12 de/2024 Y marzo de 2024	70 querellas Verificadas	80%	
SIMACOTA	47	Primera revisión el 26 de febrero	27 querellas verificadas	60%	

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
		de 2024, la segunda se surtió el 23 de julio de 2024, se continuará actividad en el mes de noviembre			
BARRANCABERMEJA	564	Entre julio y agosto, septiembre 2024	150 querellas verificadas en campo	33.3%	
PUERTO WILCHES	79	Agosto 2024	23 querellas verificadas en campo	29%	
SABANA DE TORRES	15	Septiembre 2024	15 verificadas en Campo	100%	
RIONEGRO	11	Enero y marzo de 2024	11 verificadas en campo	100%	
LA ESPERANZA	37	21 de febrero	15 verificadas en Campo	47%	
SAN ALBERTO	17	Noviembre y corroborado en enero y junio 2024.	5 PN- Se verificaron 5	100%	
SAN MARTIN	132	Noviembre y corroborado en enero 2024. Mayo 2024	40 PN – Se verificaron 27 Y 22 Construcciones	37.12%	
AGUACHICA	31	Agosto verificadas		100%	
GAMARRA	56	Se hizo verificación en abril	27 PN- Se verificaron 10 En abril se verificaron 12	100 %	
LA GLORIA	12	Marzo de 2024	12 PN	100%	
PELAYA	13	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación de 6 PN	100%	
PAILITAS	25	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación en abril de 25 PN	100%	
TAMALAMEQUE	24	Se hizo verificación en abril	Se hizo verificación en abril de 24 PN	100%	
CURUMANÍ	21	septiembre / 2024	11 se verificaron 9 PN, 1 Adaptación de tablas en	55%	

MUNICIPIO	# QUERELLAS	FECHA DE VERIFICACIÓN EN CAMPO	INVASIONES VERIFICADAS Y ACTUALIZADO EXCEL	% VERIFICADO	ACTUALIZACIÓN MEMORIALES
			puente, y 1 carreteable		
CHIRIGUANÁ	15	VERIFICADO JULIO 2024		100%	
CHIMICHAGUA	13	VERIFICADO AGOSTO 2024	2 PN	100%	
PAILITAS Y TAMALAMEQUE (COMPARTIDAS POR JURISDICCIÓN)	7	Se hizo verificación en abril		100%	
RIO DE ORO	1	agosto / 2024		100%	

Tabla 137 Visitas de verificación de ocupaciones ilegales

Fuente: *Consorcio San Felipe Férreo*

11.2.5.1.1 Invasiones nuevas

Adicionalmente, el CSFF ha venido adelantando las gestiones requeridas para evitar la proliferación de invasiones al corredor férreo y su franja de seguridad, estas gestiones no se limitan exclusivamente a la presentación de querellas, si no que se adelantan también por medio de las socializaciones realizadas en las comunidades aledañas, acercamientos con presuntos invasores con acompañamiento del área social y la gestión de actividades de concientización y control, de la mano de las autoridades locales.

De igual manera, se realizan recorridos permanentes por parte de las cuadrillas de mantenimiento y personal de rocería que, ante la presencia de nuevas invasiones, informa al área social para que, con acompañamiento jurídico se haga un acercamiento con el presunto invasor y, de requerirse, se eleve el reporte de invasión tendiente a la presentación de la respectiva querella en busca de la recuperación del espacio público.

Así, las gestiones adelantadas para el cumplimiento de las obligaciones anteriormente descritas son en la matriz “Reportes de Invasión”. Así para el mes de agosto de 2024, se reportó la siguiente información:

11.2.6 QUERELLAS INTERPUESTAS EN EL MES

Durante el mes de septiembre de 2024 se interpusieron (83) nuevas querellas.

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-124-2024	CS-CSF-001473	477+700	Sabana de torres – Santander, Vereda Campo Tigre	Construcción de vivienda en material de tabla, techo en teja y zinc. Con una longitud de 9 metros y una anchura de 5 metros.	Enviada por correo electrónico el 30 de septiembre de 2024
CSFF-QR-125-2024	CS-CSF-001475	490+400	Sabana de torres – Santander, Vereda Campo Tigre	Se ha constatado la existencia de un paso a nivel en tierra y placa en concreto. Dicha perturbación tiene 4 metros de ancho aproximadamente.	Enviada por correo electrónico el 30 de septiembre de 2024
CSFF-QR-021-2024	CS-CSF-001332	562+818	San Martin	construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 7 mts y de frente: 8.40 mts. CONTRA: JUSTINIANO ALVARADO GARCÍA	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-022-2024	CS-CSF-001331	562+845	San Martin	construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 6 mts y de frente: 8 mts al lado y baño con un frente de 5 mts. CONTRA: ISOLIA DISNEY MÉNDEZ	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-023-2024	CS-CSF-001330	562+866	San Martin	construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 10 mts y de frente: 18 mts al lado y baño con un patio de 17.50 mts al lado, total de frente de la ocupación 37.50 mts CONTRA: LUIS FRANCISCO SÁNCHEZ BAÑOS	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-024-2024	CS-CSF-001329	562+880	San Martin	construcción de vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de	Enviado por correo

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				zinc y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 18 mts al lado. CONTRA: LUIS ÁNGEL BOHÓRQUEZ	electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-025-2024	CS-CSF-001328	562+911	San Martin	construcción vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc, poli sombra verde y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 20 mts al lado. CONTRA: MARILUZ ÁNGEL BOHÓRQUEZ	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-026-2024	CS-CSF-001327	562+950	San Martin	construcción vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc, poli sombra verde y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 8 mts y de frente: 12.60 mts al lado. CONTRA: JOSÉ PERTÚZ CANTILLO	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-027-2024	CS-CSF-001326	562+956	San Martin	construcción vivienda construida en tablones de madera, cubierta en láminas de zinc, poli sombra verde y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 20 mts al lado. CONTRA: NAIRO VACA MENESES	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-028-2024	CS-CSF-001325	562+988	San Martin	construcción vivienda construida en bahareque, cubierta en láminas de zinc, y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 28 mts al lado. CONTRA: JUAN DE DIOS FUENTES	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-029-2024	CS-CSF-001324	563+012	San Martin	construcción de un solar en estacas de madera, cubierta en láminas de zinc y plástico negro que funciona como baño. También se evidencia un cerramiento con estacas de madera y alambre al costado de	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				un poste de energía, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 36 mts al lado. CONTRA: ÁLVARO GUTIÉRREZ FUENTES	
CSFF-QR-030-2024	CS-CSF-001333	563+060	San Martin	construcción de vivienda en material de bahareque, polines de madera, cubierta en láminas de zinc y piso en cemento. Se evidencia también cerramiento para escampadero en polines de madera y encerrado en láminas de zinc aledaño a las cunetas de la vía férrea, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 32 mts al lado. CONTRA: DORIS GÓMEZ	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-031-2024	CS-CSF-001334	563+077	San Martin	construcción de vivienda en material de bahareque y polines de madera, encerrada con plástico negro, cubierta en láminas de zinc y piso en cemento, a una distancia del eje de la vía de 4 mts y de frente: 22.50 mts al lado. CONTRA: RUBIELA QUINTERO	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-032-2024	CS-CSF-001335	563+097	San Martin	construcción de vivienda en material de bahareque, guaduas y madera, cubierta en láminas de zinc y piso en cemento rustico. La Vivienda se encuentra pintada de color azul para el día de la visita, a una distancia del eje de la vía de 5.50 mts y de frente: 26 mts al lado. CONTRA: YAMILE QUINTERO	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-033-2024	CS-CSF-001336	563+140	San Martin	construcción de vivienda en material de bahareque, guaduas y polines en madera, cubierta en láminas de zinc y piso en cemento rustico, a una distancia del eje de la vía de 4.50 mts y de frente: 20 mts al	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				lado. CONTRA: MARÍA DEL ROSARIO PALACIOS	
CSFF-QR-034-2024	CS-CSF-001337	563+152	San Martin	construcción de dos galpones para pollos con estacas de madera, alambre de púa y láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 4.50 mts y de frente: 21 mts al lado. CONTRA: DANIEL CABALLERO MARTÍNEZ	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-035-2024	CS-CSF-001338	563+172	San Martin	construcción de vivienda en estacas de madera encerrada en láminas de zinc, plástico negro y alambre púa; con cubierta en láminas de zinc y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 5 mts y de frente: 14 mts al lado. CONTRA: PATRICIA LUNA NAVARRO	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-036-2024	CS-CSF-001339	563+187	San Martin	construcción de vivienda con bases en cemento, cubierta en láminas de zinc, cerramiento en poli sombra negro, alambre de púas y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 5 mts y de frente: 12 mts al lado. CONTRA: HUMBERTO PALMERO CEBALLOS	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-037-2024	CS-CSF-001340	563+030	San Martin	construcción de vivienda en estacas de madera, láminas de zinc y plástico negro en paredes, techo y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 10 mts y de frente: 11.50 mts al lado. CONTRA: LUZ DARY GUTIÉRREZ FUENTES	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024
CSFF-QR-038-2024	CS-CSF-001341	562+934	San Martin	construcción de vivienda en estacas de madera, láminas de zinc y plástico negro en paredes, techo y piso en tierra, a una distancia del eje de la vía de 5.50 mts y de frente: 9 mts al	Enviado por correo electrónico el 06-09-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				lado. CONTRA: GLORIA ASTRID BARROS NAVARRO	
CSFF-QR-039-2024	CS-CSF-001363	604+350	Gamarra	instalación de estacas en material de madera para cerramiento. CONTRA: Wilmar Anaya	11/09/2024
CSFF-QR-040-2024	CS-CSF-001404	533+245	San Alberto	paso a nivel construido en material de balasto y recebo, de ancho: 7.70 mts	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-041-2024	CS-CSF-001406	PK 533+245 al 534+320	San Alberto	carreteable paralelo a la vía férrea en material de tierra y recebo, Distancia del eje: 6.90 metros de ancho: 7.30 metros. contra de PERSONAS POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-042-2024	CS-CSF-001407	533+460	San Alberto	construcción de vivienda en material de tablones de madera pintada de color fucsia, piso en tierra y cubierta en zinc, a una distancia del eje de la vía de 3.50 mts, Ancho: 4.70 mts, largo: 8.64 mts, CONTRA: JULIO CESAR MEZA	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-043-2024	CS-CSF-001405	533+467	San Alberto	construcción de vivienda en madera, piso rustico y cubierta en zinc., a una distancia del eje de la vía de 3 mts, Ancho: 6.60 mts, largo: 6.60 mts. CONTRA: BETILDA SOFIA GÓMEZ	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-044-2024	CS-CSF-001403	533+478	San Alberto	construcción de vivienda en material de madera, pintada de color azul, piso de cemento y cubierta de zinc, a una distancia del eje de la vía de 3,60 mts, Ancho:11 mts, largo: 18.35 mts. CONTRA: ALIRIO MEZA MEDINA	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-045-2024	CS-CSF-001402	533+478	San Alberto	construcción de vivienda en material de madera, piso de cemento y cubierta de zinc, a una distancia del eje de la vía de 3,60 mts, Ancho:9.60 mts, largo:	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				18.35 mts. CONTRA: EDER CONTRERAS	
CSFF-QR-046-2024	CS-CSF-001400	533+507	San Alberto	ocupación ilegal dentro de la estación férrea La Llana donde se halla construcción de vivienda en material de guaduas, tablas en madera y bambú, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 3,92 mts, Ancho:21.50 mts, largo: 12.13 mts, CONTRA: ENA ALCIRA CONTRERAS	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-047-2024	CS-CSF-001399	533+507	San Alberto	ocupación ilegal dentro de la estación férrea La Llana donde se halla construcción de vivienda en material de guaduas, tablas de madera y bambú, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc., a una distancia del eje de la vía de 3 mts, Ancho: 9.23 mts, largo: 12.13 mts, CONTRA: CIELO MARÍA GÓMEZ	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-048-2024	CS-CSF-001398	533+507	San Alberto	construcción de vivienda en material de guaduas, tablas de madera y bambú pintada de color azul, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 3 mts, Ancho: 9.25 mts, largo: 12.13 mts. CONTRA: LEIDY MEDINA	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-049-2024	CS-CSF-001397	533+515	San Alberto	construcción de vivienda en tablones de madera con cerramiento en bambú, piso en tierra y cubierta en zinc., a una distancia del eje de la vía de 3 mts, Ancho: 22.55 mts. CONTRA: MARLEN LORENA CONTRERAS	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-050-2024	CS-CSF-001395	533+625	San Alberto	construcción de Planta de Tratamiento de Aguas	Enviado por correo

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				residuales, a una distancia del eje de la vía de 18 MTS	electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-051-2024	CS-CSF-001394	534+180	San Alberto	construcción un paso a nivel en material de tierra y recebo, Distancia al eje de la vía: Sobre la vía férrea, ancho: 6.98 mts	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-052-2024	CS-CSF-001393	534+320	San Alberto	construcción un paso a nivel en material de tierra y recebo. Distancia al eje de la vía: Sobre la vía férrea, ancho: 9.60 mts	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-053-2024	CS-CSF-001414	546+855	San Martin	construcción una estación de servicio de combustible en material de concreto, piso en cemento rustico y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 16 mts, costado izquierdo PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-055-2024	CS-CSF-001413	546+859	San Martin	construcción de paso a nivel en material de asfalto, a una distancia del eje de la vía: Sobre la vía férrea	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-056-2024	CS-CSF-001412	546+859	San Martin	construcción de vivienda en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 7 mts, Frente: 8.50 Fondo: 32.90 costado izquierdo. CONTRA: FLOR MARÍA GÓMEZ VELÁSQUEZ	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-057-2024	CS-CSF-001411	546+859	San Martin	construcción de vivienda pintada de color amarillo en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 15.20 mts, Frente: 9.10 Fondo: 32.90 Costado izquierdo. CONTRA: RUTH SANTANA	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-058-2024	CS-CSF-001410	546+859	San Martin	construcción de vivienda pintada de color azul con negro en material de ladrillos y bases	Enviado por correo

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 20.24 mts, Frente: 6.96 Fondo: 32.91, costado izquierdo CONTRA: CARMELO SANTANA	electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-059-2024	CS-CSF-001409	546+860	San Martin	construcción de vivienda pintada de color rojo y amarillo en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 15 mts, Frente: 10.70 Fondo: 16.30 costado derecho, contra: RAMONA ÁLVAREZ	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-060-2024	CS-CSF-001408	546+859	San Martin	construcción de vivienda donde funciona un establecimiento billar denominado BILLARES CASTAÑEDA CHARY, pintado de color verde en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 22,40 mts, Frente: 7.80, costado derecho	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-061-2024	CS-CSF-001396	546+860	San Martin	construcción de vivienda pintada de color blanco-amarillo en material de ladrillos y bases en concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, a una distancia del eje de la vía de 4.80 mts, Frente: 9.10 Fondo: 16.30, costado derecho CONTRA: ELIZABETH QUINTERO LINDARTE	Enviado por correo electrónico el 24-09-2024
CSFF-QR-062-2024	CS-CSF-001442	664+620	Tamalameque	construcción de vivienda en material de ladrillo y bases en concreto, Distancia del eje de la vía férrea: 18 MTS, Frente: 10 MTS Fondo: 20 mts. CONTRA: DIEGO ANDRÉS NAVARRO GARCÍA	Enviado por correo electrónico el 27-09-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-063-2024	CS-CSF-001443	664+725	Pailitas	siembra de maíz., Distancia del eje de la vía férrea: 12 MTS, Frente: 10 MTS Fondo: 20 mts	Enviado por correo electrónico el 27-09-2024
CSFF-QR-065-2024	CS-CSF-001424	569+911	San Martin	construcción de vivienda en material de ladrillos y bases de concreto, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, pintado de color fucsia, a una distancia del eje de la vía de 17.10 mts, Frente: 12.40 mts. CONTRA: MIRIAM CAICEDO	Enviado por correo electrónico el 27-09-2024
CSFF-QR-066-2024	CS-CSF-001425	569+918	San Martin	construcción de vivienda en material de ladrillos y bases de concreto, piso en tierra., a una distancia del eje de la vía de 20 mts, Frente: 7 mts CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 27-09-2024
CSFF-QR-067-2024	CS-CSF-001426	569+929	San Martin	construcción de vivienda en tapia pisada, piso rustico y cubierta en láminas de zinc, pintada de color blanco con verde, a una distancia del eje de la vía de 21 mts, Frente: 10.7 mts CONTRA: CRISTIAN MONSALVE CASTAÑO	Enviado por correo electrónico el 27-09-2024
CSFF-QR-068-2024	CS-CSF-001428	569+938	San Martin	construcción de vivienda en tapia pisada, piso rustico y cubierta en láminas de Eternit. Se encuentra pintada de color blanco y puerta roja, a una distancia del eje de la vía de 21 mts, Frente: 9 mts CONTRA: DAMAIRA FLÓREZ	Enviado por correo electrónico el 27-09-2024
CSFF-QR-069-2024	CS-CSF-001429	569+943	San Martin	construcción de vivienda en tapia pisada, piso de tierra y cubierta en láminas de Eternit, color blanco, puerta roja., a una distancia del eje de la vía de 21 mts, Frente: 5 mts CONTRA: EUSTORGIO FLÓREZ	Enviado por correo electrónico el 27-09-2024
CSFF-QR-070-2024	CS-CSF-001430	569+948	San Martin	construcción de vivienda de material de tapia pisada, piso en	Enviado por correo

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				cemento y cubierta en zinc, a una distancia del eje de la vía de 21 mts, Frente: 5 mts Costado derecho, CONTRA: EUSTORGIO FLÓREZ (Luisa Isabel Lara Ortiz ARRENDATARIA)	electrónico el 27-09-2024
CSFF-QR-071-2024	CS-CSF-001431	569+950	San Martin	construcción de vivienda de material de ladrillos, piso en cemento rustico y cubierta en mastermit, funciona como un ESTABLECIMIENTO BILLAR, a una distancia del eje de la vía de 21 mts, Frente: 12.10 mts CONTRA: JUDITH BECERRA	Enviado por correo electrónico el 27-09-2024
CSFF-QR-072-2024	CS-CSF-001432	569+957	San Martin	construcción de PASO A NIVEL en material de tierra, ancho: 6 MTS	Enviado por correo electrónico el 27-09-2024
CSFF-QR-073-2024	CS-CSF-001433	569+957	San Martin	construcción de vivienda en material de tapia pisada, pintada de color azul con amarillo, con piso en cemento y cubierta en láminas de zinc, Distancia del eje de la vía férrea: 3 MTS, Frente: 3 MTS, costado derecho CONTRA: CARMEN SUAREZ	Enviado por correo electrónico el 27-09-2024
CSFF-QR-074-2024	CS-CSF-001434	569+918	Aguachica	construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc., Distancia del eje de la vía férrea: 8.60 MTS, Frente: 16 MTS costado izquierdo CONTRA: MÓNICA ROMERO	Radicado el 27-09-2024 RAD: 2024-005060
CSFF-QR-075-2024	CS-CSF-001435	569+929	Aguachica	construcción de vivienda en material de ladrillos pintada de color blanco con azul con postes blancos, piso en cemento y cubierta en láminas de Eternit, Distancia del eje de la vía férrea: 19.20 MTS, Frente: 13.50 MTS COSTADO IZQUIERDO.	Radicado el 27-09-2024 RAD: 2024-005061

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	
CSFF-QR-076-2024	CS-CSF-001436	569+957	Aguachica	construcción de vivienda en material de tapia pisada color blanco con azul, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc donde funciona una tienda, Distancia del eje de la vía férrea: 24.70 MTS, Frente: 15 MTS costado izquierdo CONTRA: BERTILDE JIMÉNEZ	Radicado el 27-09-2024 RAD: 2024-005062
CSFF-QR-077-2024	CS-CSF-001437	569+953	Aguachica	construcción de vivienda en material de ladrillos y bases en concreto color amarillo con azul encerrada con malla a 1 costado, piso en cemento y cubierta en láminas de zinc donde funciona una tienda la gran esquina COSTADO IZQUIERDO, CONTRA: AMPARO JIMÉNEZ	Radicado el 27-09-2024 RAD: 2024-005065
CSFF-QR-078-2024	CS-CSF-001438	569+972	Aguachica	construcción de dos viviendas, la primera en material de tapia pisada pintada de color amarillo con azul, piso en cemento y cubierta en zinc-Eternit. La segunda vivienda en material de ladrillos y bases en concreto pintada de color verde, con piso en cemento liso y cubierta en zinc COSTADO IZQUIERDO, CONTRA: BLAS GRANADOS	Radicado el 27-09-2024 RAD: 2024-005063
CSFF-QR-079-2024	CS-CSF-001439	569+997	Aguachica	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco con postes en madera, piso en cemento rustico y cubierta en zinc. CONTRA: BLAS GRANADOS	Radicado el 27-09-2024 RAD: 2024-005064
CSFF-QR-080-2024	CS-CSF-001447	570+012	Aguachica	construcción de vivienda en material de ladrillos pintado de color negro y amarillo con grafitis, piso en cemento liso, abierto sin encierro donde	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				funciona un billar. CONTRA: LUZ MARY ROMERO	
CSFF-QR-081-2024	CS-CSF-001448	570+038	Aguachica	construcción de vivienda en material de tapia pisada y ladrillos como cerramiento externo, piso rustico, cubierto en láminas de zinc, pintada de color verde, costado izquierdo CONTRA: MARÍA ISMENIA ROMERO	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-082-2024	CS-CSF-001450	570+078	San Martin	construcción de vivienda en material de ladrillos con bases en concreto revocada, con piso cemento liso y cubierta en láminas de zinc, COSTADO DERECHO contra: LEIDY ROMERO	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-083-2024	CS-CSF-001451	570+095	San Martin	construcción de vivienda en material de tapia pisada, piso cemento liso, cubierto en láminas de zinc, pintada de color rojo y azul, a una distancia del eje de la vía de 18.70 mts y de frente: 16.30 mts CONTRA: LEIDY ROMERO	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-084-2024	CS-CSF-001452	570+113	San Martin	construcción de vivienda en material de tapia pisada y estacas de bambú, piso cemento rustico, cubierta en láminas de zinc y plástico negro, costado derecho CONTRA: YOLEIDY SUAREZ	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-085-2024	CS-CSF-001453	570+134	San Martin	construcción de vivienda en material de ladrillo pintada de color verde, piso en cemento liso, cubierto en láminas de Eternit. La vivienda tiene un cerramiento con cactus y postes en madera CONTRA: LEIDY ROMERO	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-086-2024	CS-CSF-001454	570+155	San Martin	lote con construcción de tres viviendas en material de tapia pisada, plástico verde y negro,	Enviado por correo

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				piso en tierra, cubierto en láminas de Zinc, a una distancia del eje de la vía de 14.50 mts y de frente: 20.70 mts CONTRA: VIVIANA NAVARRO	electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-087-2024	CS-CSF-001441	569+957	Aguachica	construcción de paso a nivel en material de tierra que conecta con veredas y corregimientos, Ancho: 6 mts CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Radicado el 27-09-2024 RAD: 2024-005066
CSFF-QR-088-2024	CS-CSF-001455	570+175	San Martin	construcción de tres viviendas en material de tapia pisada, plástico negro y madera, piso en tierra, cubierto en láminas de zinc. CONTRA: DALGI ESTHER PALLARES	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-089-2024	CS-CSF-001456	570+220	San Martin	cerramiento que funciona como patio de la vivienda en material de estacas de madera y cactus., a una distancia del eje de la vía de 14.50 mts y de frente: 11.80 mts CONTRA: SELENIA DUARTE	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-090-2024	CS-CSF-001457	570+208	San Martin	cerramiento que funciona como patio de la vivienda en material de estacas de madera y láminas de zinc. También se halla baño de la vivienda, a una distancia del eje de la vía de 14.50 mts y de frente: 5.50 mts CONTRA: MARELBI MANRIQUE	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-091-2024	CS-CSF-001458	570+226	San Martin	cerramiento que funciona como patio de la vivienda con siembra de matas de plátano y madera, a una distancia del eje de la vía de 10 mts y de frente: 9-70 MTS CONTRA: ANA LUCIA MARTÍNEZ	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-092-2024	CS-CSF-001459	570+234	San Martin	cerramiento que funciona como patio de la vivienda con siembra de matas de plátano y madera y láminas de zinc CONTRA: JUSTINIANO MARTÍNEZ	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
CSFF-QR-093-2024	CS-CSF-001460	570+242	San Martin	cerramiento que funciona como patio de la vivienda con siembra de matas de yuca, plátano y estacas de madera, CONTRA: MAYERLIS MARÍA MARTÍNEZ	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-094-2024	CS-CSF-001461	570+250	San Martin	construcción de dos viviendas en material de tapia pisada pintada de color blanco y la segunda pintada de color blanco con verde, se evidencia también cerramiento en postes de madera y alambre púa, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc CONTRA: GILMA RODRÍGUEZ	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-095-2024	CS-CSF-001462	570+285	San Martin	construcción de vivienda en material barro y estacas de madera, piso en tierra y cubierta en láminas de zinc. Se evidencia siembra de árboles frente a la vivienda. CONTRA: CAROLINA HUELVA	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-096-2024	CS-CSF-001463	570+318	San Martin	construcción de vivienda en material de madera y láminas de zinc, con piso en cemento liso y cubierta en láminas de zinc con kiosco en paja. CONTRA: ANGIE VILLAMIZAR	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-097-2024	CS-CSF-001464	570+333	San Martin	construcción de vivienda en material de ladrillos con bases de concreta pintada de color rojo con blanco, piso en cemento liso y cubierta en zinc CONTRA: NADIA VILLAMIZAR	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-098-2024	CS-CSF-001465	570+352	San Martin	construcción de vivienda en material de ladrillos con bases en concreto, piso en cemento liso y cubierta en zinc CONTRA: PERSONA POR DETERMINAR	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-099-2024	CS-CSF-001466	570+360	San Martin	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color naranja, piso en	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024

No QUERELLA	CONSECUTIVO OFICIO	PK	MUNICIPIO	HECHOS	RADICADO
				cemento liso y cubierta en zinc CONTRA: YOLANDA NÚÑEZ	
CSFF-QR-100-2024	CS-CSF-001467	570+370	San Martin	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanco, piso en tierra y cubierta en laminas zinc CONTRA DAIRO ORTIZ	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-101-2024	CS-CSF-001468	570+380	San Martin	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color azul, piso en tierra y cubierta en laminas zinc CONTRA: ANA MILENA	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-102-2024	CS-CSF-001469	570+388	San Martin	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanca, piso en tierra y cubierta en laminas zinc. Se halla arboles de mango en el frente de la vivienda. CONTRA: ROBERTO MEJIA	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024
CSFF-QR-103-2024	CS-CSF-001470	570+410	San Martin	construcción de vivienda en material de tapia pisada pintada de color blanca, piso en tierra y cubierta en laminas zinc. Se halla también cerramiento con mata de plátano y árboles en el frente de la vivienda CONTRA: LUIS ALBERTO SUAREZ	Enviado por correo electrónico el 30-09-2024

Tabla 138: Querellas interpuestas por CSFF septiembre 2024
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.6.1 ACCIONES PREVENTIVAS

El Consorcio San Felipe Férreo, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales respecto con a la defensa y protección del corredor férreo, ha implementado procedimientos de socialización jurídica, en coadyuvancia con las áreas social y técnica del Consorcio, con el fin de mitigar las perturbaciones e invasiones al corredor, por parte de particulares y de las distintas administraciones municipales. Dentro de mencionados procedimientos, encontramos las siguientes actividades:

Atención de invasiones por parte de las áreas social y jurídica del Consorcio, con el fin de informar a los presuntos invasores, la protección normativa con la que cuenta el corredor férreo.

Atención de invasiones, mediante la interposición de acciones preventivas por perturbación, contempladas en la Ley 1801 de 2016 (Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana), de la siguiente manera:

> *(…) "Artículo 81. Acción preventiva por perturbación. Cuando se ejecuten acciones con las cuales se pretenda o inicie la perturbación de bienes inmuebles sean estos de uso público o privado ocupándolos por vías de hecho, la Policía Nacional lo impedirá o expulsará a los responsables de ella, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes a la ocupación.*
>
> *El querellante realizará las obras necesarias, razonables y asequibles para impedir sucesivas ocupaciones o intentos de hacerlas por vías de hecho, de conformidad con las órdenes que impartan las autoridades de Policía." (…)*

En relación con lo anterior, el área social del CSFF realiza la identificación y elaboración del reporte de invasión, y el área jurídica elabora e Interpone la acción preventiva, junto con el debido acompañamiento a las autoridades municipales, con el fin de obtener la atención de la invasión. En lo transcurrido del mes de septiembre se evidencian las siguientes actuaciones:

N° ACCIÓN PREVENTIVA	CONSECUTIVO CSFF	PK	MUNICIPIO	HECHOS	ENTIDAD Y FECHA EN QUE SE RADICÓ	ESTADO
CSFF-AP-017-2024		443+120	Barrancabermeja-Santander	Plantación de un árbol de pomarroso en el PK 443+120, en el barrio La Floresta, municipio de Barrancabermeja, Santander. Este árbol está ubicado a solo 1.20 metros del eje de la	Estación de policía de Barrancabermeja-Santander 26-09-2024	El 27 de septiembre de 2024, recibimos una llamada del área encargada de tramitar la acción preventiva interpuesta. Nos informaron que contaban con el personal disponible de manera inmediata para realizar

N° ACCIÓN PREVENTIVA	CONSECUTIVO CSFF	PK	MUNICIPIO	HECHOS	ENTIDAD Y FECHA EN QUE SE RADICÓ	ESTADO
				vía, lo que representa una afectación a la franja de seguridad del corredor férreo. Además, se encuentra a escasos 20 metros del paso a nivel Miraflores, obstruyendo la visibilidad del operador y generando riesgos para la seguridad ciudadana y el desarrollo de la operación ferroviaria.		el retiro del árbol plantado. Por ello, se solicitó apoyo de las cuadrillas de rocería para retirar el árbol de pomarroso de la franja de seguridad del corredor férreo. Nos dirigimos al lugar junto con la ingeniera ambiental, quien brindó apoyo para garantizar que el individuo forestal pudiera ser plantado en otro sitio. culminando con el retiro del árbol y su entrega al propietario, quien manifestó que se encargaría de plantarlo en su vivienda. Se remitió la evidencia a la Policía Nacional para dejar constancia

N° ACCIÓN PREVENTIVA	CONSECUTIVO CSFF	PK	MUNICIPIO	HECHOS	ENTIDAD Y FECHA EN QUE SE RADICÓ	ESTADO
						del cumplimiento de las normas legales.
CSFF-AP-040-2024	13 septiembre de 2024	PK 331+800	Puerto Berrio	Instalación ilegal de materiales ajenos al corredor férreo, en el PK 331+800 costado izquierdo, jurisdicción del municipio de Puerto Berrio – Antioquia.	Estación de policía de Puerto Berrio 13- 09-2024	El día 24 septiembre de 2024, se recibió comunicación del comandante de la estación de policía de Puerto Berrio. En ella, se resalta que el día 24 de septiembre de 2024 se realizó acompañamiento policial a la cuadrilla adscrita al consorcio san Felipe férreo para retirar la gravilla instalada como paso a nivel sobre la vía férrea.

Tabla 139: Acciones Preventivas.
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.7 OTRAS ACTIVIDADES

El 04 de septiembre de 2024, en atención a respuesta recibida el 29 de agosto de 2024 por parte del asesor jurídico del municipio de Pelaya, el Consorcio San Felipe Férreo remitió a la oficina Jurídica, alcaldía, e inspección de Policía, los siguientes expedientes:

- FN-M1-QR-110
- FN-M1-QR-112
- UTFC-M1-QR-120
- UTFC-M1-QR-145
- UTFC-M1-QR-162

Debido a que informaron en dicha respuesta, que estos procesos policivos NO se encontraban en el ARCHIVO CENTRAL ni en Inspección Central de Policía, por lo que fueron remitidos, en aras a que sean reconstruidos y surta el trámite acorde a la ley. (Ver soporte anexo)

El Consorcio realizó dos campañas de seguridad vial, una el día 13 de septiembre en el municipio de San Martin-Cesar en compañía de Secretaria de Tránsito en el corregimiento La Banca y San José de las Américas, y la otra, el día 18 de septiembre en compañía de la Secretaría de Transito del municipio de Curumaní - Cesar, en los Paso a nivel en la férrea ubicados en los corregimientos de Champan, Chinela, Los Serenos, Guáimaral, así mismo se realizó en el Centro Educativo Sede el Paraíso de Pacho Prieto en el municipio de Chiriguaná. Dentro de estos espacios se entrega información de seguridad vial, y por parte del área jurídica se da información referente a la protección constitucional y legal para el bien de uso público vía férrea.

El 24 de septiembre de 2024, la abogada del Consorcio San Felipe Férreo y la profesional social se presentaron en el batallón del Ejército Nacional, donde el cabo primero Jeison Ortiz entregó tres cortes de rieles de aproximadamente 1.50 metros. Estos rieles fueron recuperados durante los patrullajes constantes realizados en la zona férrea, jurisdicción del corregimiento del Llanito, con el objetivo de disminuir el hurto de elementos férreos y recuperar la mayor cantidad de material sustraído (ver soporte anexo).

El 24 de septiembre de 2024, la profesional jurídica del tramo centro se presentó en el despacho de la Inspección de Policía del Llanito con el propósito de revisar expedientes policivos. Sin embargo, este se encontraba cerrado con un aviso del inspector indicando que ese mismo día, a las 2:00 pm, estaría en el espacio público. Dicho aviso fue publicado a las 11:20 am del mismo día (ver registro fotográfico)

ACCIDENTES:

Durante el mes de septiembre no se presentaron accidentes en la vía.

DENUNCIAS POR HURTOS:

CONSECUTIVO	PK	ELEMENTO HURTADO	MUNICIPIO	ENTIDAD DONDE SE RADICÓ Y FECHA	NOTICIA CRIMINAL	ESTADO
CS-CSF-001372	PK **441+200 y 441+500**	250 metros cúbicos de balasto.	Barrancabermeja, Santander	13-09-2024 Fiscalía seccional magdalena medio	2024091300507	**A la espera del trámite correspondiente que le dará la fiscalía a dicha denuncia radicada**
CS-CSF-1422	PK 665+700 al PK 665+480	1.500 CLIPS	PAILITAS Y TAMALAMEQUE	Fiscalía seccional Aguachica	200116001138202410033	

Tabla 140: Denuncia penal – Hurto de Clips
Fuente: Consorcio San Felipe Férreo

11.2.7.1 Comunicaciones recibidas

El 24 de septiembre se recibió oficio No GS-2024 DISPO2-ESPUB remiten respuesta al Radicado CSF-AP-040-2024 Acción preventiva por perturbación al corredor Férreo. Personal de la Estación de Policía en compañía del personal del Consorcio San Felipe Férreo, realizaron el levantamiento de placa de concreto vaciada sobre vía férrea en las coordenadas 6°29´9.04 N 74°24´19,06 W, Jurisdicción del Municipio de Puerto Berrio..." (Ver soporte anexo).

El 03 de septiembre de 2024 se recibe por correo electrónico del Inspector rural del corregimiento de Sabana grande de Curumaní, reprogramación de diligencia de inspección ocular, debido a que, en la fecha prevista para el 04 de septiembre, esta actividad no se pudo realizar por el paro de camioneros. (Ver soporte anexo)

El 04 de septiembre de 2024, se recibe correo electrónico de la Inspección de Policía de Chiriguaná, en la cual remite respuestas con el fin de dar cumplimiento a lo ordenado por el Juzgado segundo Promiscuo municipal de Chiriguaná dentro de la acción de tutela impetrada por el Consorcio, a los siguientes oficios:

CS-CSF-000781- Solicitud de intervención de Paso a nivel irregulares en el municipio, *"Tramite requerido en la Resolución 716 de 2015 de la ANI: La inspección de policía en*

coordinación con las autoridades competentes, se encuentran adelantando gestiones necesarias para determinarla viabilidad del trámite requerido, así mismo indica que han adelantado mesas de trabajo en coordinación con la inspección central de policía para abordar la problemática de los paso a niveles irregulares, así mismo indican que la responsabilidad de la gestión y prevención de accidentes en los paso a niveles recae en el municipio, autoridades nacionales y departamentales conforme al código nacional de tránsito, respecto a la instalación de resaltos y señalizaciones*, "indican que estudiaran la viabilidad de instalas reducidores de velocidad y consideran que no exclusiva del municipio pues la ANI tiene un rol preponderante en este proceso"*

CS-CSF-000585 Exponer problemáticas de invasión y reconocimiento de personería jurídica: Reconocen personería jurídica, mediante auto del 03 de septiembre de 2024.

El 09 de septiembre de 2024 se recibe del Juzgado Segundo promiscuo Municipal de Chiriguaná notificación del fallo dentro de la acción de tutela RAD: 2024-00194, dentro del cual resuelven Declarar la carencia actual del objeto por hecho superado, por haber respondido el municipio las peticiones relacionadas dentro de la acción de tutela impetrada. (Ver soporte anexo)

El 23 de septiembre de 2024 se recibe del Juzgado Primero del Circuito de Familia del municipio de Aguachica notificación del fallo dentro de la acción de tutela en contra de la alcaldía de San Alberto RAD: 20-710-40-89-001-2024, en el cual resuelven confirmar la providencia del 11 de julio de 2023 proferida por el Juzgado Promiscuo Municipal de San Alberto (Ver soporte anexo)

El 25 de septiembre de 2024, la Inspectora del corregimiento de Aguas Blancas San Martin Cesar, acusa recibido a las querellas radicadas en el mes de septiembre (Ver soporte anexo)

11.2.7.2 Reuniones

El día 20 de septiembre de 2024 se estableció reunión vía virtual con el Inspector de Policía de Sonsón, corregimiento de san miguel, con el propósito de hacer seguimiento a de las Ordenes de policía a proferir en defensa de la franja de seguridad de la vía ferre por las ocupaciones identificadas en su jurisdicción PK 248+364, PK 244+361, PK 240+484, PK 240+609, PK 242+887, toda vez que se adelantaron las actuaciones y las etapas correspondientes de los procesos policivos radicados al despacho. Para el mes de octubre se espera se profieran las ordenes de policía correspondientes. (Ver soporte y evidencia anexa)

11.2.7.3 Socialización de contrato VE639-2023

Durante el mes de septiembre no se hizo acompañamiento a socialización del contrato.

11.2.7.4 Seguimiento a fallo del Consejo de Estado

El 12 de septiembre de 2024, se recibió por parte de la Secretaría de Infraestructura de la Gobernación del Cesar respuesta al oficio CS-CSF-001239 de asunto: DERECHO DE PETICIÓN: Cumplimiento a la decisión de fecha 25 de febrero de 2020 proferida por la sala de consulta y servicio civil del CONSEJO DE ESTADO, dentro del conflicto negativo de competencias 11001-03-06000-2019-000156-00**,** en el cual respondieron relacionando las actividades que han venido adelantando desde los anteriores administradores férreos, y actualmente se encuentran realizando los estudios y diseños haciendo uso del principio de planeación y con el apoyo jurídico en la realización de la solicitud que será presentada ante la ANI, con los soportes técnicos, jurídicos financieros establecidos por la norma. (Ver soportes anexos)

11.3 PROBLEMAS PRESENTADOS Y LAS SOLUCIONES PLANTEADAS ÁREA JURÍDICA

- PROBLEMAS

Se ha presentado una problemática en los municipios de Puerto Triunfo, San Martín, San Alberto y Gamarra en relación con el reconocimiento de la personería jurídica del contratista en las querellas de restitución de bienes de uso público interpuestas por los administradores anteriores del corredor férreo.

- SOLUCIONES PLANTEADAS

En este contexto, el contratista CSFF y la interventoría llevaron a cabo un análisis sobre el estado de las tutelas, así como sobre la validación de las querellas, en las cuales no se ha aceptado la cesión de derechos. De lo anterior, se inició la presentación de nuevos procesos de restitución de bienes de uso público, con el objetivo de reactivar y actualizar el estado en campo de los procesos en los municipios Puerto Triunfo, San Martín, San Alberto y Gamarra, donde el contratista no ha podido intervenir, y donde aún persisten las invasiones.

11.4 TEMAS PENDIENTES Y LAS CAUSAS DE SU NO DEFINICIÓN ÁREA JURÍDICA

Durante el mes de septiembre no quedaron temas pendientes

12 RECURSO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA Y VIGILANCIA CONTRATO VE-639-2023

12.1 RECURSO - TALENTO HUMANO GESTION ADMINISTRATIVA CONTRATO VE-639-2023

A continuación, se presenta la relación de la planta general del personal (personal contractual), que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las principales actividades para la ejecución del contrato de obra VE-369-2023.

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO	CHIQUILLO OLIVIERI OLIMPO	100%
INGENIERO TERRITORIAL	BRIAN ANDRES ZAMORA DIAZ	100%
INGENIERO TERRITORIAL	GERMAN RODRIGO LOZANO DURAN	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	MAIRA ALEJANDRA GARZON TOVAR	100%
AUXILIAR DE INFRAESTRUCTURA	EMELY JOHANNA PICON VELASQUEZ	100%
OPERADOR DE BATEADORA	GERMAN BUITRAGO AVILA	100%
OPERADOR DE BATEADORA	ALEJANDRO JIMENEZ PAVA	100%
OPERADOR DE REGULADORA	ELGAR HERNAN HERRERA LOAIZA	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	MARCO TULIO CAMACHO SANCHEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JAVIER GARCIA MORENO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	ALEXANDER LEZCANO GOMEZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	RODRIGO ANTONIO MURIEL HOLGUIN	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	LUIS FERNANDO PATIÑO RICO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JEISON JAVIER GARCIA DIAZ	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	URIEL FRANCISCO NARVAEZ NIÑO	100%
OPERADOR DE CARROMOTOR	JOHN ALFREDO ZEA	100%
CAPORAL	JOBANY AGUDELO MARTINEZ	100%
CAPORAL	OVIDIO DE JESUS AGUDELO MARIN	100%
CAPORAL	REINALDO ARIAS MOSQUERA	100%
CAPORAL	JHON JAIRO BEDOYA CASTRILLON	100%
CAPORAL	HEDINSON CALDERON GOMEZ	100%
CAPORAL	NELSON FELLIZOLA RODRIGUEZ	100%
CAPORAL	YOBANI FABIAN GUARNIZO ANDRADE	100%
CAPORAL	WILLIAN MARTINEZ MANRIQUE	100%
CAPORAL	WILMA OCHOA CARVAJAL	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
CAPORAL	ROBINSON OLGUIN OCHOA	100%
CAPORAL	NILSON DE JESUS OROZCO VANEGAS	100%
CAPORAL	LUIS ALBERTO QUICENO OROZCO	100%
CAPORAL	JOSE JOAQUIN QUIÑONES GONZALEZ	100%
CAPORAL	EDINSON SILVA ACAUT	100%
CAPORAL	LEIDER VALLE HERNANDEZ	100%
CAPORAL	YONIS ENRIQUE YANES PEREZ	100%
CAPORAL DE NIVELACION	REINALDO URIBE VARGAS	100%
TOPOGRAFO	CARLOS ALFREDO ZAPATA ROJAS	100%
CADENERO	ARIEL NOCHE SANTANA	100%
CADENERO	MANUEL SALVADOR PALACIO TORRES	100%
CADENERO (AYUDANTE DE BATEADORA)	YOHEN ALEXANDER ISAZA MORALES	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YEIMY VANESA ALZATE BENITEZ	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	YELIZA GONZALEZ DAVILA	100%
CADENERO (AUX ADMINISTRATIVA)	KATHERINE YALEXA ALZA HINCAPIE	100%
CADENERO (ALMACENISTA)	WILMER ALEXANDER MUÑOZ ROVIRA	100%
PROFESIONAL SISO	LINEY GALVAN LONGARAY	100%
COORDINADOR LOGISTICO Y COMERCIAL	EDWING ERNESTO SALAMANCA APARICIO	100%
ENCARGADO DE BODEGA IDEMA	CRISTIAN FELIPE JARAMILLO CARDONA	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	DAVID MERCADO MARTINEZ	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	MAURICIO ALVAREZ ROJAS	100%
OPERADOR DE MAQUINARIA AMARILLA	LUIS ANGEL HERRERA GARCIA	100%
MAQUINISTA	FERNANDO ZULUAGA HERNANDEZ	100%
MAQUINISTA	ALCIDES CORONEL ARDILA	100%
MAQUINISTA	JORGE ELIECER MENDOZA BAEZ	100%
MAQUINISTA	CRISTOBAL LONGA VALENCIA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ALDEMAR GARCIA VANEGAS	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	ABELARDO TRUJILLO ZUÑIGA	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	PEDRO ELIAS NORIEGA ORTIZ	100%
AYUDANTE DE MAQUINISTA (AYUDANTE)	VICTOR MANUEL VELASQUEZ LAMBRAÑO	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	CRISTIAN HUMBERTO PEREZ FELIZZOLA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	LUIS ALFONSO ROA OCHOA	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	JESUS EDUARDO RAMIREZ LEAL	100%
AUXILIAR DE TREN (AYUDANTE)	RODOLFO RUEDA RODRIGUEZ	100%
INGENIERO MECANICO	ALBERT WILSON LUNA ROBLES	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
ALMACENISTA	WILLIAM HUMBERTO POLO MENDOZA	100%
MECANICO	TOMAS DAVID LOPEZ SEVILLA	100%
MECANICO	LUIS FELIPE CORREA ISAZA	100%
MECANICO	ARNOBYS SEGUNDO MENDOZA MENDOZA	100%
MÉCANICO ELECTRICISTA	FABIAN LEONARDO BERNAL DUARTE	100%
AYUDANTE (MECANICO)	BLADIMIR DE JESUS BALLESTEROS GALLEGO	100%
SOLDADOR	DIEGO ALEXANDER RESTREPO GOMEZ	100%
INGENIERO ELÉCTRICO	MAICON JOSE PERTUZ ORTEGA	100%
TECNOLOGO DE OPERACIONES	SANTIAGO ALBERTO MEJIA RUEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO RAFAEL ALVARADO CUEVAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOHN JUSTO AMAYA LONDONO	100%
JEFE DE ESTACION	CARLOS ARTURO BRAND MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN YOVANY BRIONIS CASTAÑEDA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIME ALFONSO CASTAÑEDA BARRIGA	100%
JEFE DE ESTACION	RAFAEL ANGEL CASTAÑEDA BEDOYA	100%
JEFE DE ESTACION	ANDRES EMILIO CASTAÑEDA GUZMAN	100%
JEFE DE ESTACION	EDER ARLEY DURAN MONROY	100%
JEFE DE ESTACION	JHON JAIRO GAVIRIA OSORIO	100%
JEFE DE ESTACION	EUSTORGIO GONZALEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	DOLFIS GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	EFREN GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JOEL GONZALEZ PALLARES	100%
JEFE DE ESTACION	JUAN GUILLERMO HERRERA DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	MANUEL ANTONIO JAIMES SILVA	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO JIMENEZ PAVA	100%
JEFE DE ESTACION	DIOVANNIS LOZANO ACUÑA	100%
JEFE DE ESTACION	IVAN ARNULFO MARQUEZ MORENO	100%
JEFE DE ESTACION	OMIS ANTONIO MARTINEZ MARTINEZ	100%
JEFE DE ESTACION	JORGE WILSON MORALES DURAN	100%
JEFE DE ESTACION	DARLYN FABRIZIO MORALES ULLOA	100%
JEFE DE ESTACION	JESUS ANTONIO RODRIGUEZ ABADIAS	100%
JEFE DE ESTACION	JOAQUIN ROMERO CARVAJALINO	100%
JEFE DE ESTACION	SALVADOR RUIZ TORRES	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA AMADO	100%
JEFE DE ESTACION	LUIS ALFONSO SANTAMARIA RESTREPO	100%

CARGO	NOMBRE	DEDICACION
JEFE DE ESTACION	ALVARO SANTOS BERNAL	100%
JEFE DE ESTACION	HUMBERTO ALIRIO SUCERQUIA	100%
JEFE DE ESTACION	JOSE FERNANDO GARCIA GALEANO	100%
JEFE DE ESTACION	JAIRO IVAN ZAPATA NUÑEZ	100%
AUX. DE ESTACION	HENRY AYALA GARZON	100%
AUX. DE ESTACION	GREGORIO BUENO REINA	100%
AUX. DE ESTACION	JOSE ADONAY CAMACHO SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	EDILFONSO GARCIA BERRUECO	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO JIMENEZ SANCHEZ	100%
AUX. DE ESTACION	ORLANDO YESID PRADA PINZON	100%
AUX. DE ESTACION	SAMUEL RAMIREZ NORIEGA	100%
PASONIVELISTA	EDGARDO JIMENEZ PLATA	100%
PASONIVELISTA	JHON JAIME MARTINEZ ALVARADO	100%
PASONIVELISTA	CONDORCE VIDES PEREZ	100%
PASONIVELISTA	SILFIDA DUDYS MONTERO GOMEZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	HAYLEN NICOLE LUNA RAMIREZ	100%
INGENIERO AMBIENTAL	KAREN YINETH ARIZA PRADO	100%
INGENIERO AMBIENTAL	LUIS GABRIEL HERNANDEZ REALES	100%
PROFESIONAL SOCIAL	GWINETH CAROLINA SANCHEZ SORACA	100%
PROFESIONAL SOCIAL	LIZETH KATHERINE ZAPATA LUGO	100%
PROFESIONAL SOCIAL	MARYORIS SOFIA FUENTES JIMENEZ	100%
ABOGADO	DANIEL ENRIQUE PATIÑO BERDUGO	100%
ABOGADO	DUPERLY QUIROZ CACERES	100%
ABOGADO	MARTHA GREGORIA RACERO HUMANEZ	100%
ABOGADO	RONALDO ANDRES GUTIERREZ ECHEVERRY	100%
CONDUCTOR	EUTIMIO MARIN MARIN	100%
CONDUCTOR	FERNANDO ALVAREZ MANJARREZ	100%
CONDUCTOR	JOHANA VIDALES OROZCO	100%
CONDUCTOR	OMAR DARIO CANO RAMIREZ	100%
CONDUCTOR	ROVINSON NUÑEZ ARIAS	100%
CONDUCTOR	JAVIER DE JESUS FEO ALVARADO	100%
CONDUCTOR	WILLIAM CASTRO MORENO	100%

Tabla 141: talento humano gestión administrativa contrato VE-639-2023
Fuente: Elaboración propia

12.2 RECURSO - TALENTO HUMANO ENCARGADO DE LA VIGILANCIA DEL CORREDOR.

Para efectos de ejecución del contrato de obra VE-369-2023, el CSFF efectúa el programa de vigilancia del corredor, mediante la compañía: **VIGILANCIA Y SEGURIDAD ELECTRONICA CAXAR LTDA.**

A continuación, se presenta la relación de la planta del personal, que, a la fecha de corte del presente informe, realiza las actividades de vigilancia de corredor.

N.º	Servicio	entidad
1	COORDINADOR DE PROY ECTO	1
2	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1
3	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1
4	SUPERV ISOR M OTORIZADO	1
5	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN BARRANCA	1
6	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - TALLERES BARRANCA	1
7	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN CARARE	1
8	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GRECIA	1
9		1

N.º	Servicio	entidad
	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - REV ISIÓN GRECIA	
10	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - M ÓV IL GRECIA	1
11	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
12	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ACOPIO ESTACIÓN FERROM ÉX ICO	1
13	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACIÓN GAM ARRA	1
14	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - PREDIO IDEM A LA DORADA	1
15	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ARGELIA	1
16	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION PUERTO TRIUNFO	1
17	SERV ICIO V IGILANCIA FIJA 24 HORAS CON M EDIO HUM ANO CON ARM A - ESTACION ZAPATOSA	1

Tabla 142: talento humano encargado de la vigilancia del corredor.
Fuente: CSFF

13 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el presente capítulo, se describe la información general del contrato VGCON-660-2023, el talento humano y los recursos físicos disponibles para el desarrollo de las actividades propias de la Interventoría.

13.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO VGCON-660-2023

Mediante la Resolución No. 20237030007485 del 16 de junio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, abrió el proceso de licitación VJ-VGCON-CM-004; adjudicado mediante la Resolución No. 20237030009635 del 02 de agosto de 2023, al oferente CONSORCIO GIS RED FERREA con NIT 901.740.152-4, integrado por las empresas GIS EAP S.A.S., con una participación del 80% y GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L., con una participación del 20%, con quien celebró el contrato de Interventoría No. VGCON-660 del 15 de agosto de 2023.

El 15 de agosto del 2024, se suscribió Prorroga al contrato de interventoría hasta el 30 de noviembre del 2024.

Así mismo, el otrosí suscrito contempló adición de recursos al contrato de interventoría en los siguientes términos:

> ***CLÁUSULA PRIMERA.*** *Adicionar el contrato de Interventoría No. VGCON 660 2023 en la suma de* ***MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE****, incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar, para el cumplimiento del objeto contractual del Contrato No. VGCON 660 2023.*
> ***CLÁUSULA TERCERA****. Liberar el saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor* ***DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE****.*
>
> ***CLÁUSULA CUARTA****. Con ocasión de la liberación, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de* ***SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE,*** *Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.*

Objeto:	LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DEL CONTRATO CUYO OBJETO ES "EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA Y QUE HACE PARTE DEL CORREDOR LA DORADA (CALDAS) - CHIRIGUANÁ (CESAR) Y RAMALES INCLUIDOS EN LOS ANEXOS TÉCNICOS, ASÍ COMO EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE ALTEREN DE ALGUNA MANERA LAS OPERACIONES FERROVIARIAS EN EL CORREDOR FERROVIARIO, Y DEMÁS ACTIVIDADES CONSAGRADAS EN LOS ANEXOS".
Contratista Interventoría:	**CONSORCIO GIS RED FÉRREA**
Contrato No.:	VGCON 660 DE 2023
Valor Inicial del contrato:	$ 4.933.740.000
Valor adicionado Otrosí No 01	$ 1.544.630.650,50
Valor Saldo Liberado No Ejecutado	$ 209.032.226,66
Plazo Inicial:	Doce (12) meses
Valor actualizado	$ 6.269.338.423,84
Plazo prorrogado Otrosí No. 01	Tres meses y quince días (3.5 mese)
Fecha de Iniciación:	16 de agosto de 2023
Fecha de Terminación Actualizada	30 de noviembre del 2024
Forma de Pago:	Actas mensuales
Anticipo entregado:	N/A

Tabla 143: Datos Generales del Contrato de Interventoría
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

13.1.1 PLAZO DEL CONTRATO

El plazo de la ejecución del contrato es de doce (12) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones. El acta de inicio se firmó entre las partes el miércoles 16 de agosto de 2023. al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Prorroga N.1 mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra, 3.5 meses más, para un total de quince meses y quince días de ejecución (15.5 meses).

13.1.2 VALOR DEL CONTRATO.

El valor del contrato es por la suma de CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($4.933.740.000, equivalentes a $ 4.253,22 SMMLV para el año de suscripción del contrato, suma que se discrimina de la siguiente manera: La suma de CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($4.146.000.000), por concepto de costo básico de la interventoría, y la suma de SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA MIL PESOS M/CTE ($ 787.740.000), por concepto de IVA (19%), al cual, la Agencia Nacional de Infraestructura realizo Adición N.1, mediante el OTROSÍ No.1, suscrito el 15 de agosto del 2024, ampliando el plazo de ejecución del contrato de obra 3.5 meses más, con fecha de terminación del 30 de noviembre y que el valor estimado de la adición para las actividades asociadas a la prórroga en tiempo del contrato de interventoría VGCON 660 2023, asciende a la suma de MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS CON CINCUENTA CENTAVOS ($ 1.544.630.650,50) M/CTE, incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar, con ocasión de la liberación del saldo no ejecutado del Registro Presupuestal - RP No 222623 del 16 de agosto de 2023, por valor DOSCIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 209.032.226,66) M/CTE, el nuevo valor total del Contrato de Interventoría asciende a la suma de SEIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTITRÉS PESOS CON OCHENTA Y CUATRO CENTAVOS ($6.269.338.423,84) M/CTE, Incluido IVA del 19% y demás impuestos a que haya lugar.

13.1.3 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO	VALOR PRESUPUESTADO IVA INCLUIDO	VALOR REAL EJECUTADO IVA INCLUIDO	VALOR FACTURADO IVA INCLUIDO	FACTURAS PAGADAS VALOR DESPUÉS DE RETENCIONES	FECHA DE PAGO
ago-23	$ 205.572.500,00	$ 74.470.993,34	$ 74.470.993,34	$ 68.306.797,34	6/12/2023
sep-23	$ 411.145.000,00	$ 344.530.386,66	$ 344.530.386,66	$ 314.652.013,66	28/12/2023
oct-23	$ 411.145.000,00	$ 400.673.000,00	$ 400.673.000,00	$ 366.207.041,00	29/01/2024
nov-23	$ 411.145.000,00	$ 410.828.460,00	$ 410.828.460,00	$ 375.845.803,72	14/03/2024
dic-23	$ 411.145.000,00	$ 410.617.433,34	$ 410.617.433,34	$ 375.434.075,34	20/03/2024
ene-24	$ 411.145.000,00	$ 407.679.720,00	$ 407.679.720,00	$ 372.748.077,00	6/05/2024
feb-24	$ 411.145.000,00	$ 401.244.200,00	$ 401.244.200,00	$ 366.863.978,00	27/05/2024
mar-24	$ 411.145.000,00	$ 402.894.333,34	$ 402.894.333,34	$ 368.372.721,34	27/06/2024
abr-24	$ 411.145.000,00	$ 403.529.000,00	$ 403.529.000,00	$ 368.953.008,00	8/08/2024

PERIODO	VALOR PRESUPUESTADO IVA INCLUIDO	VALOR REAL EJECUTADO IVA INCLUIDO	VALOR FACTURADO IVA INCLUIDO	FACTURAS PAGADAS VALOR DESPUÉS DE RETENCIONES	FECHA DE PAGO
may-24	$ 411.145.000,00	$ 411.039.486,66	$ 411.039.486,66	$ 375.819.965,66	17/09/2024
jun-24	$ 411.145.000,00	$ 407.707.486,00	$ 407.707.486,00	$ 372.773.464,66	30/09/2024
jul-24	$ 411.145.000,00	$ 411.145.000,00	$ 411.145.000,00		
ago-24	$ 426.234.021,50	$ 411.145.000,00			
sep-24	$ 441.323.043,00	$ 411.145.000,00			
oct-24	$ 441.323.043,00				
nov-24	$ 232.290.816,34				
TOTAL	$ 6.269.338.423,84	$ 5.308.649.499,34	$ 4.486.359.499,34	$ 3.725.976.945,72	

Tabla 144: Balance Financiero de Interventoría a corte 30 de septiembre
Fuente: Consorcio GIS RED FÉRREA

A corte del presente periodo 30 de septiembre del 2024 tenemos las siguientes notas:

- Las facturas de agosto 2023 a junio 2024 fueron pagadas.

- El informe del mes de julio fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-0632-1-24 con radicado ANI 20244091052382 del 27 de agosto del 2024. A la fecha de corte del presente informe (30 de septiembre del 2024) no se habían recibido observaciones al informe.

  Acciones posteriores al corte del informe
  El 9 de octubre del 2024, la interventoría recibió oficio de la entidad 20243070364061 con observaciones al informe de interventoría del mes de Julio derivadas principalmente de la aprobación del acta de Julio del contratista. Estas observaciones

  El 10 de octubre, la Interventoría radicó el oficio CGRF-0768-1-24 con radicado ANI 20244091263972, entregando el informe de Julio V2 atendiendo las observaciones, a la fecha no se ha recibido respuesta.

  El 10 de Octubre se radicó igualmente el acta de costos de interventoría del mes de Julio.

- El informe del mes de Agosto, fue radicado en la ANI a través del oficio CGRF-0737-1-24 con radicado ANI 20244091216662 del 30 de septiembre del 2024. A la fecha

de corte del presente informe (23 de octubre del 2024) no se han recibido observaciones al informe.

La factura será radicada una vez se cuente con la aprobación correspondiente.

13.2 RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se hace una breve descripción de los recursos con que cuenta el Consorcio GIS RED FÉRREA, para el desarrollo y cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

13.2.1 TALENTO HUMANO

A partir de la firma del Acta de Inicio, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con el talento humano clave requerido en los Términos de Referencia correspondientes al Concurso de Méritos que dio origen al Contrato de Interventoría VGCON-660 del 15 de agosto de 2023, y que adelanta las funciones objeto del mencionado contrato.

A continuación, se presenta el cuadro con la planta del personal de campo, a la fecha de corte del presente informe, para la supervisión del proyecto:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
1	Director de Interventoría	Humberto Obregón Franco	100%
1	Coordinador Técnico y Operativo	Manuel Francisco Bohórquez	100%
1	Especialista mecánico con experiencia en trenes.	Jorge Luis Cuartas Ochoa	100%
1	Especialistas en Geotecnia	Jaime Echeverria Rodríguez	50%
1	Especialista en Hidráulica	Natalia García López	30%
1	Especialista en Estructura	Humberto Arroyave Franco	20%
1	Especialista en Comunicaciones	William Medina Vera	20%
1	Especialista Financiero	Edgar Berruecos	50%
1	Abogado de Proyecto	Julián Mejía	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Víctor Manuel Carranza Perdomo	100%
1	Ingeniero Residente Técnico y Operativo	Carlos Eduardo Olarte Carreño	100%
1	Residente Ambiental	Juan Carlos Palacios	100%
1	Residente Ambiental	Beckmann Villalobos	100%
1	Residente SST	Brigitte Paola Bautista	100%

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DEDICACIÓN
		Gualteros	
1	Residente Social	María Catalina Aristizábal Cure	100%
1	Residente Social	Alix Cecilia García Acevedo	100%
1	Logístico Comercial (operaciones)	Juan Pablo Chaparro Vargas	100%
1	Profesional de apoyo ANI	Carol Tatiana Delgado Moreno	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Luisa Fernanda Sanguino Cañizares	100%
1	Ingeniero Residente Auxiliar	Roger Segundo Luna Donado	100%
1	Mecánico con experiencia en trenes	Jorge Luna León	100%
1	Eléctrico con experiencia en trenes	José David Ramos	100%
1	Topógrafo	Luis Felipe Sarmiento	100%
1	Cadenero	Saul Antonio Zapata Núñez	100%
1	Cadenero	John Jairo Chávez Badillo	100%
1	Inspector	Ramiro De Jesús Morales	100%
1	Inspector	Salvador Bernal Mancera	100%
1	Asistente administrativo	Lida Marcela Andrade Ortega	100%
1	Conductor	Jesús Orlando Yepes Idárraga	100%
1	Conductor	Gilberto Antonio Holguín Castaño	100%
1	Conductor	Yesid Jaime García	100%
1	Carromotorista	Carlos Hermes Quiñones Pérez	100%
1	Carromotorista	Luis Mendríz Martínez	100%

Tabla 145: Personal de Interventoría del Consorcio GIS RED FÉRREA
Fuente: Elaboración propia

13.2.2 RECURSOS FÍSICOS

La Interventoría proporcionó los recursos físicos necesarios para el desarrollo de las obligaciones contractuales. Estos recursos incluyen los siguientes aspectos:

Para el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el contrato VGCON-660-2023, el Consorcio GIS RED FÉRREA cuenta con los recursos logísticos necesarios para llevar a cabo la ejecución del contrato de Interventoría, contando con una sede principal en Bogotá, ubicada en la calle 26 No. 69 D-91 oficina 605 torre peatonal, una sede en Puerto Berrio (Antioquia), ubicada en la Calle 51 No 2-35, Barrio Centro y otra en Aguachica (Cesar) ubicada en la calle 7 No 34-17, barrio Alto Prado.

Para la movilización del personal en el tramo La Dorada – Chiriguaná, se cuenta con tres (3) vehículos tipo camioneta, dos (2) en Puerto Berrio y uno (1) en Aguachica y dos (2) carro-motores ubicados en las estaciones de Puerto Berrio y Gamarra.

CONCEPTO	CANTIDAD / UNIDAD
Computadores portátiles	6
Computadores de mesa	13
Vehículo 1 JER504, Puerto Berrio	1
Vehículo 2 JEW889, Puerto Berrio	1
Vehículo 3 ERK131, Aguachica	1
Carro-motores	2
Celulares	1
Estación total CYGNUS 2LS	1
Nivel de precisión TOPCOM AT-B4	1
GPS GARMIN MAP64X	1
Oficina en Bogotá	1
Oficina en Puerto Berrio	1
Oficina en Aguachica	1
Impresoras (Scanner - Copias)	2
Internet Bogotá, Puerto Berrio y Aguachica	Mensual
Papelería - Elementos oficina	Mensual

Tabla 146: Recursos Logísticos
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA.

13.3 RECORRIDOS

Con el propósito de realizar seguimiento y monitoreo a la afectación existente en el ramal que Conduce a Puerto Capulco, los miembros de la interventoría Gis Red Férrea realizan visitas regulares a este sector del corredor férreo; en el mes de septiembre del 2024 se efectuaron visitas los días 06, 09, 13, 16, 19, 25, 27 y 30.

Durante el mes se realizaron visitas de inspección a la Obra Falsa en construcción, hincado de pilotes en alcantarilla Pk471

El 3 de septiembre el equipo de topografía realiza acompañamiento al equipo de topografía del CSFF, en actividad de Localización y replanteo alcantarillas PK453 y 452, para construcción de Obras Falsas.

13.4 COMITÉS DE SEGUIMIENTO

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
05/09/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
12/09/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

FECHA	OBJETO PRINCIPAL	TEMARIO GENERAL	ASISTENTES	LUGAR
19/09/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams
26/09/2024	Seguimiento Actividades Corredor La Dorada - Chiriguana	0. COMPROMISOS 1. Avance Estudios y Diseños 2. Seguimiento Plan de inversiones. 3. Histórico Comercial, Avances y/o pendiente Logístico Comercial. 4. Avances y/o pendientes Arrendamientos 5. Balance revisión de cuentas de Obra e Interventoría. 6. Varios.	Equipo De Seguimiento Ani-Interventoría - Contratista	Reunión Virtual - Teams

Tabla 147: Comités de Seguimiento
Fuente: Elaboración Consorcio GIS RED FÉRREA

13.5 ANÁLISIS MATRICEZ DE RIESGO DEL CONTRATO DE OBRA

Se anexa La matriz de riesgo con el respectivo análisis, ANEXO H: MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

13.6 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD

13.6.1 CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORÍA

El consorcio GIS Red Férrea, inicialmente adoptó para la ejecución del contrato el plan de calidad para el proceso misional de “Interventoría a obra” de GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO S.L. COLOMBIA, quien es uno de los integrantes del consorcio; posteriormente se adelantó un proceso de adaptación de este de acuerdo con las necesidades específicas identificadas en el proyecto.

Al tratarse de un proyecto de interventoría, se estableció un enfoque basado en la identificación de procesos claves del proyecto y la definición de los requisitos de calidad para cada uno de ellos.

Tras la adaptación del plan de calidad a las necesidades del proyecto de interventoría al contrato de obra del corredor férreo Dorada - Chiriguana, los procesos claves identificados en el presente proyecto y a los cuales se hace seguimiento corresponden a:

- El adecuado control de respuesta a comunicaciones, tanto la correspondencia generada como la correspondencia recibida. (mensual)
- Seguimiento a la presentación oportuna de los informes mensuales de interventoría (mensual)
- Seguimiento a las obligaciones contractuales de interventoría (trimestral)
- Seguimiento a la presentación oportuna de actas de cobro y el pago de estas. (mensual)
- Seguimiento al plan de ensayos de interventoría. (mensual cuando aplique)
- Encuesta de satisfacción al cliente. (semestral)

El cumplimiento de este es un aspecto fundamental para garantizar la satisfacción del cliente y la calidad de los servicios prestados por el consorcio. Para informar sobre el cumplimiento del plan de calidad, se establecieron indicadores de calidad que permiten evaluar el desempeño del consorcio. Estos indicadores están alineados con los objetivos estratégicos de los consorciados, así como los objetivos técnicos del cliente. Son monitoreados y evaluados regularmente para asegurarse de que se están cumpliendo

13.6.2 CUMPLIMIENTO PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATISTA

De acuerdo con lo establecido en el contrato de obra, el anexo técnico en su sección 3.14.1.2. Plan de Calidad: indica:

> *Al iniciar el Contrato, el Contratista deberá elaborar EL PLAN DE CALIDAD del PROYECTO de acuerdo con las normas ISO 9000 de aseguramiento de la calidad, las normas de gestión ambiental ISO 14000 o EMAS, BS7750 (o las que las sustituyan).*
>
> *En este plan deberá tener en cuenta las actividades de construcción, mantenimiento y operación, y planes de contingencias para cada una de las actividades contractuales*

El contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO mediante oficio DM-008-OPB-CSFF-2023 del 22 de septiembre del 2023, presentó a la interventoría la versión inicial del plan de calidad, en el cual informa

> *El Consorcio, adoptó los Sistema de Gestión de Calidad, Seguridad, Salud ocupacional y Ambiente implementado por la firma administradora del Contrato, que, en este caso, sería Castro Tcherassi. El sistema de Gestión Integral del CONSORCIO SAN FELIPE FERREO, se ha estructurado teniendo en cuenta las necesidades propias del Contrato, para ser puestas en práctica a lo largo de la ejecución del proyecto.*

Esta interventoría, CONSORCIO GIS RÉD FÉRREA, realizó observaciones al mencionado documento a través del oficio CGRF-0026-1-23 radicado con copia a la ANI bajo el radicado 20234091160172 del 9 de octubre del 2023

El contratista, a través del oficio CS-CSF-000095 del 19 de octubre remitió una versión ajustada del documento, la cual, una vez revisada por interventoría, se encontró que atendió las observaciones y, en consecuencia, a través del oficio CGRF-0065-1-23 del 30 de octubre del 2023, radicado en la ANI bajo el consecutivo 2023409128402, informó a la entidad que el documento presentado por el contratista cumple con los requisitos establecidos en la cláusula 44 del contrato.

14 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORMES ANTERIORES

En el mes de la vigencia se recibieron observaciones de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA a los informes de interventoría de los meses de mayo y junio, en el mismo periodo se realizó la subsanación de las observaciones y se remitió la V2 de cada informe**.**

El presente informe incluye todas las recomendaciones hechas por la entidad a los informes anteriores

15 CONCLUSIONES

ÁREA TÉCNICA

En recorridos realizados al tramo comprendido entre La Dorada y Chiriguaná durante el mes de septiembre de 2024, se observó la disminución en rendimiento de los programas de rocería y deshierbe manual, alce nivelación y alineación de vía con equipos manuales y demás labores que comprenden los trabajos específicos de limpieza y mantenimiento de la vía férrea en sectores como, cantones México, La Argelia y Gamarra, debido a los daños mecánicos sufridos por los carromotores asignados a estas cuadrillas, los trabajos se concentran en sitios cercanos a las estaciones México, La Argelia y Gamarra, sedes de esas cuadrillas.

Durante el transcurso del mes en cuestión, con la bateadora Plasser&Theurer BP-011 (la bateadora Plasser Beaver BP-008 estuvo varada todo el mes), el CSFF realizó el alce, nivelación y alineación mecanizada de la vía, en una longitud de 14.254 metros efectivos (un rendimiento muy bueno, pero no el ideal para ese equipo), incumpliendo con la meta mensual establecida; sin embargo, debido a la precariedad y el estado de los equipos especializados para ejecutar estas actividades, además de su vejez y deterioro acumulado a través del tiempo de uso de los mismos, no fue posible cumplir cabalmente con la meta fijada de 20 Km/vía mensuales; no obstante lo anterior, durante los meses en los que los equipos han estado funcionales y operativos, que son muy pocos, sin haber laborado todos los días en que han estado disponibles, se ha logrado la meta, incluso superándola.

El CSFF ha instalado a la fecha de presentación de este informe en todo el corredor férreo 126.614 fijaciones marca Deenik, de las 130.000 unidades que se deben instalar contractualmente, el saldo que queda se deja para algún caso de emergencia y la instalación de clips en traviesas de concreto nuevas de 90 lb/yd.

Continúa pendiente el inicio del cambio de alcantarillas, (ya se están realizando los diseños particulares para cada una de ellas), sin embargo, durante el mes se hizo el pilotaje de la obra falsa, necesaria para mantener el tránsito de los servicios férreos por el sitio, cuando se inicie el cambio de la alcantarilla localizada en el PK 471+886.

Para el muro guardabalasto que se va a construir entre las abscisas PK 472+070 al PK 472+570, el CSFF suministró los diseños de mezclas del concreto que va a utilizar para su construcción.

Aún no se inicia el cambio de rieles de 90 lb/yd de segundo uso y la aplicación de soldaduras aluminotérmicas, en los sectores de vía comprendidos entre los PK 598+000 al PK 598+250 (ramal a Puerto Capulco), PK 598+250 al PK 598+650, PK 599+900 al PK 600+300 y PK 601+750 al PK 602+700, estos últimos abscisados en la vía principal.

En el periodo comprendido de septiembre de 2024 se instalaron 516 traviesas nuevas de concreto de 90 lb/yd, para un acumulado de 716 traviesas de las 1610 traviesas de concreto nuevas de concreto contractuales.

Durante el presente periodo, el CSFF continúa pendiente de la consecución de una tarjeta controladora de la bomba de la red contra incendios de la bodega IDEMA en La Dorada-Caldas, la cual se encuentra en proceso de presentación de factura por parte del contratista y la aprobación de la compra por parte de la Interventoría.

Para la realización de los diseños de las soluciones a los puntos donde se presenta erosión fluvial, ocasionada por el río Magdalena en los PK 308 y en el sector del tablestacado del ramal a Puerto Capulco, el Consorcio San Felipe Férreo adelanta los estudios y diseños de georreferenciación topográfica, batimetría y estudios de clasificación de suelos por medio de sondeos y ensayos de STP.

El CSFF dio comienzo a los trabajos de rehabilitación del puente peatonal que atraviesa los patios de la estación de Barrancabermeja, iniciando con el retiro de los peldaños a cambiar en las escaleras de acceso de los costados oriental y occidental del puente.

Durante el presente periodo comenzaron las actividades de reparación y rehabilitación de CV, labor que se suspendió debido a la falta de elementos de fijación (tirafondos) y de algunos de los herrajes (placas de asiento, soportes laterales, operadores, etc.) de los CV tanto Coreanos así como los de las marcas Talleres Alegría y Amurrio, que se encuentran en las diferentes estaciones entre México y Chiriguaná, se le solicitó al CSFF que debía mandar a elaborar dichos elementos para dar la aprobación en el acta de cantidades sobre la reparación y rehabilitación de los CV.

Durante el mes de septiembre de 2024 se realizó en el sector sur la aplicación de 11 soldaduras aluminotérmicas en el mantenimiento del puente Las Doradas, ubicado en inmediaciones de la estación Carare, durante este periodo se le solicitó al CSFF que incorporara otra cuadrilla para la aplicación de soldaduras aluminotérmicas en el sector sur y de esa manera dar cumplimiento a lo programado en el plan de choque, no se recibió respuesta positiva por parte del CSFF para la ejecución de esta actividad.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- A 30 de septiembre del 2024, los cuatro (4) EQUIPOS CATERPILLAR recibidos se encuentran disponibles para la operación y tienen habilitado el sistema de aire acondicionado.
- La Bateadora PLASSER BP-008 estuvo fuera de operación desde del 9 de agosto al 30 septiembre del 2024 por daño en el disco de levante de bates.
- Para la Bateadora PLASSER BP-011 a 30 de septiembre del 2024 está fuera de operación por falla en el sistema de encendido. Se espera tenerla operativa en la primera semana del mes de octubre del 2024.
- La reguladora PLASSER RP-020 a 30 de septiembre del 2024 está por daño en sistema de secado de aire y estará operativa en primera semana de octubre del 2024continúa operando con una sola transmisión.

- De los ocho (8) carromotores recibidos, se tienen seis (6) en operación, esto en razón a que los Carromotores CM-407 y CM-548 están fuera de operación para reemplazo del Motor Diésel. Se espera tenerlos operativos en la primera semana de octubre del 2024. Todos los Carromotores tienen instaladas las carpas laterales.
- A 30 de septiembre 2024, se tienen 38 plataformas convencionales de 12 mts disponibles para el tren DORADA-SANTA MARTA, en razón a que las plataformas 14957 y 36843 quedaron fuera de operación por daños en descarrilamiento de Barranca el 1 sept 2024 y se tiene previsto entregarlas en el mes de octubre del 2024.
- La Tolva Granelera 37010 fue entregada reparada en el mes de enero del 2024 y está pendiente de una prueba piloto para transporte de producto a Granel.
- El carro Caja 16774 fue entregado al servicio de la operación el 13 de septiembre del 2024.
- A la locomotora 1010 se le inició trabajos de reparación el 23 de septiembre del 2024 con cambio del compartimiento eléctrico de control en Estación de México (La Dorada) y se tiene previsto entregarla a la operación en la segunda semana de octubre del 2024.

VARIOS DEL MATERIAL RODANTE

- Durante el tiempo de ejecución del Contrato, la ANI ha estado interesada en el traslado de equipos del PACIFICO, pero aún no se ha definido el presupuesto para realizar dicho traslado
- Como trazabilidad atendiendo solicitud de la ANI, el 29 de septiembre del 2023 se desplazaron a CALI el Especialista Mecánico con Experiencia en trenes de la Interventoría con su Mecánico de trenes, quienes junto a funcionarios del contratista CONSORCIO SAN FELIPE FÉRREO, evaluaron estado y se dio diagnóstico de siete (7) locomotoras del PACIFICO, para establecer la viabilidad de su traslado. En dicha inspección se encontró que las locomotoras están muy saqueadas especialmente en su parte eléctrica y electrónica, pero no obstante es factible su rehabilitación.
- Se inspeccionaron las siguientes locomotoras:
- Locomotoras 1003, 1004, 1202 y 1824 con ubicación en YUMBO
- Locomotora 1823 ubicada en CALI
- Locomotoras 1002 y 1207 ubicadas en PALMIRA

Con base en la inspección realizada, se emitió informe detallado incluyendo registro fotográfico, relacionando los principales elementos faltantes y estado general de las mismas. Igualmente se adelantó una valoración preliminar de los posibles costos de reparación para que la ANI definiera su traslado.

- Para el mes de diciembre 2023, la ANI solicitó cotización formal del consorcio San Felipe Férreo para el traslado al corredor Dorada-Chiriguaná de tres (3) locomotoras identificadas con los números 1002, 1227 y 1824, cotización que fue presentada en forma oportuna y se continúa a la espera de que la ANI asigne los recursos presupuestales para realizar dicho traslado.
- Igualmente, la ANI solicitó un nuevo desplazamiento a CALI para inspección y diagnóstico de trece (13) locomotoras del PACIFICO. A 31 de agosto del 2024, está pendiente programar dicha actividad por parte del Consorcio San Felipe Férreo. CSFF.
- Por petición de la ANI, el Consorcio San Felipe Férreo estableció contacto con el metro de Medellín para la posible ejecución de trabajos a los conjuntos rueda eje y el Metro de Medellín está perfeccionando un listado de costos para las diferentes actividades para los conjuntos rueda-eje del material remolcado.

ÁREA AMBIENTAL

A la fecha de corte de este informe, se lleva un acumulado facturado de $ 328.824.982 y un saldo por facturar de $ 445.175.018 en lo concerniente a la ejecución de actividades socio ambientales necesarias e importantes para dar cumplimiento al PMA, Anexo Ambiental, Anexo Social y demás normatividad Ambiental y Social aplicable al proyecto

Se le solicitó al CSFF, se realice definitivamente las actividades de mantenimientos de los sistemas sépticos faltantes por succionar. Estableciendo fecha de retiro de este material, a más tardar el mes de octubre de 2024.

La interventoría solicitó al CSFF, continuar dando cumplimiento al plan de acción del hallazgo No. 18 de la contraloría general de la república, mediante el reforzamiento de la señalización, que por las condiciones climáticas se deteriora, por ende, se debe hacer el recambio. La interventoría realizará seguimiento a lo requerido.

Durante este periodo el CSFF continuó con las gestiones enmarcadas en la obtención de las certificaciones por gestión del riesgo, ante las diferentes subsecretarias municipales, con el fin de atender el inicio de las Obras. Previo al trámite ambiental ante las diferentes corporaciones Ambientales. Una vez se cuente con los estudios y diseños.

ÁREA SOCIAL

El CSFF adopta la política del buen vecino, estudiando la viabilidad de las solicitudes de la comunidad, con actividades y desarrollo de acciones que generen beneficio a todos los integrantes de determinadas poblaciones que presentan PQR que generan gastos de inversión.

Durante el mes de septiembre se dio continuidad a las actividades con la comunidad, enfocadas a promover y fortalecer la prevención de accidentalidad en la vía férrea a través de la campaña de seguridad enTRENáte referenciada por la oficina de comunicaciones ANI.

Persiste dificultades entre las área social y SST para el reporte general de vinculación de personal al proyecto, así mismo en la recopilación de información puntual respecto al género, vinculación local y regional, ingresos y egresos, entre otros de relevancia para la agencia. El contratista está entregando el informe mensual posterior a la fecha estipulada. Para el mes de septiembre la entrega de la base de datos general de personal y el programa de vinculación de personal fue entregado el 24 de octubre de 2024.

ÁREA FINANCIERA

La ejecución acumulada del Contrato con corte al 31 de agosto de 2024 registró un avance del 61,51%, porcentaje que frente a un avance programado del 67,28% según el Plan de Inversión No 5 (Acto Modificatorio No. 2), refleja un atraso de 5,77% durante la vigencia contractual acumulada hasta la fecha. Sin embargo, este indicador se reduce al 4,54% al descontar los ítems de atención de emergencias, estudios y diseños y programas socioambientales, conceptos con los cuales la menor ejecución acumulada a la fecha no es atribuible al contratista. Este indicador de avance al corte de septiembre de 2024, será actualizado una vez se pruebe el Acta respectiva

En cuanto al Acta No. 13 del mes de agosto de 2024, aprobada por la interventoría y la ANI, registra una inversión mensual de $4.922.333.779,05 y acumulada en la vigencia contractual a dicho corte de $44.112.042.474,77, cifra última que será actualizada al corte de septiembre de 2024, de acuerdo con el proceso de validación y aprobación del Acta No. 14.

Por otra parte, durante la vigencia contractual hasta el mes de septiembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reportó facturación por concepto de arrendamiento de inmuebles por un total de $13.678.749,90. A su vez, del total facturado sin IVA se consignó a la ANI la suma $12.403.034,34, quedando pendiente de pagar y transferir la suma de $15.383, una vez se genere la cancelación por parte de los deudores.

En cuanto a los ingresos por derechos de uso de vía y arrendamiento de material rodante al corte del 30 de septiembre de 2024, el Consorcio San Felipe Férreo reporta devengos de $729.596.789,49, de los cuales el valor antes de IVA es de $700.036.960,59. De este último total, está pendiente de pagar por parte de los deudores y consignar a la ANI la suma de $143.245.394,48.

Alquiler de material rodante y uso de vía	Valor (COP $)
Servicios pendientes de facturar corte mes de Septiembre	58.152.485,10
Facturas causadas sin vencer	85.092.909,38
Facturas en mora o vencidas	-
Saldo pendiente a transferir ANI	143.245.394,48
Total causado servicios de Agosto y Septiembre	**143.245.394,48**

Valores pendientes por pagar a la ANI de material rodante y uso de vía al corte de septiembre de 2024

ÁREA JURÍDICA

El informe describe varias actividades relacionadas con la gestión de querellas policivas dentro del corredor férreo administrado por el Consorcio San Felipe Férreo durante septiembre de 2024. Este análisis abarca la interposición de querellas, audiencias realizadas, acciones preventivas, y comunicaciones tanto con las autoridades como con entidades encargadas de la gestión de infraestructuras.

Principales puntos observados:

1. **Querellas interpuestas**: Se registraron 83 nuevas querellas en septiembre. La mayoría de los casos se relacionan con ocupaciones de viviendas ilegales dentro de la franja de seguridad del corredor férreo.
2. **Audiencias**: Se realizaron varias audiencias públicas en diferentes municipios, especialmente en Puerto Nare, San Martín, y Tamalameque. Las audiencias se centraron en la ratificación de hechos y la solicitud de pruebas en casos de ocupación indebida de la franja de seguridad de la vía férrea.
3. **Acciones preventivas**: Se detectaron situaciones que ponen en riesgo la seguridad del corredor férreo, como la plantación de elementos arbóreos cerca de la vía en Barrancabermeja y la instalación ilegal de materiales en Puerto Berrío.
4. **Oficios y comunicaciones**: El CSFF ha seguido una línea activa de solicitudes y comunicaciones con varias autoridades para abordar la falta de respuestas en temas como invasiones y pasos a nivel no regularizados.

5. **Denuncias por hurtos**: Se reportaron robos de elementos del corredor férreo, como balasto y clips metálicos, lo que añade un elemento adicional de riesgo al mantenimiento de la vía.
6. **Reuniones con autoridades**: El informe menciona varias reuniones con autoridades locales, para avanzar en los procedimientos policivos y asegurar la protección del corredor.

AREA LOGISTICO COMERCIAL

Durante los primeros 3 meses del segundo semestre del 2024, se transportaron en promedio 25.000 toneladas en el corredor férreo, atendiendo las necesidades comerciales y operativas de aproximadamente 10 generadores de carga del país. Este logro fue posible gracias a la gestión desarrollada por parte del contratista de obra - el Consorcio San Felipe Férreo, su aliado estratégico en la gestión logístico-comercial - ELOGIA, la interventoría a cargo del corredor férreo - Consorcio Gis Red Férrea y La Agencia Nacional de Infraestructura. A través de esta sinergia, se ha logrado atraer al modo ferroviario a nuevos generadores de carga, específicamente compañías de renombre como Bavaria S.A.

Sin embargo, cabe la pena recordar que durante este 2024 la compañía PRODECO mediante su operación de carga de carbón, ha tenido una participación del 82% respecto al total de carga transportada en el corredor férreo, esto en comparación con un 18% de participación de TRANSFERPORT al movilizar productos diferentes al carbón.

Lo anterior en comento, permite determinar que la reducción en las cantidades de carbón transportado genera una gran variación en las cifras totales de carga comercial movilizada a lo largo del corredor férreo. Es por ello por lo que hay una afectación del 45,62% en la cantidad de carga reportada en el mes de septiembre vs el mes agosto, puesto que para el mes de agosto se movilizaron en total 6 trenes carboneros y durante el mes de septiembre transitaron únicamente 3 trenes con carbón.
Dado que durante los meses anteriores al mes de septiembre el transporte de este tipo de mercancía (carbón), había presentado un buen comportamiento con tendencia al incremento, se procederá a consultar al equipo del CSFF las razones o causas que llevaron a la disminución operativa de PRODECO durante el periodo en mención.

Por otra parte, cabe resaltar que en los últimos 7 meses se han transportado en territorio nacional mediante el modo férreo un total de 5.882,90 toneladas de cerveza. Adicional a esto, como resultado a la cantidad de productos que ha movilizado Bavaria, se ha logrado la compensación de cargas tanto en puerto de Sta. Marta como en La Dorada-Caldas, permitiendo una frecuencia semanal del tren intermodal en ambos sentidos. Así mismo, se han desarrollado operaciones de logística inversa para esta compañía, retornando aproximadamente 200 toneladas de envases de cerveza desde el norte al centro del país.

Continuaremos motivados a seguir impulsando el crecimiento y desarrollo del transporte de carga férreo del país. Confiamos en que nuestras alianzas con los diferentes actores de la cadena logística, compañías exportadoras e importadoras y aquellas interesadas en movilizar mercancías desde y hacia el norte del país, nos permitirán aumentar en un 30% las cifras totales de carga comercial movilizada durante el año 2023.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- El Consorcio San Felipe Férreo administra un total de 416 trabajadores, de los cuales 342 son colaboradores contractuales.

- En el periodo en evaluación, el CSFF realizó diversas actividades relacionadas con la seguridad y salud en el trabajo, como evaluaciones médicas ocupacionales, inducciones, inspecciones de seguridad, charlas, capacitaciones, pruebas de alcoholemia, lo que contribuye en la prevención de accidentes y bienestar de los colaboradores.

- La base de datos del personal proporcionada por el CSFF muestra varias inconsistencias, como espacios en blanco y algunas fechas incorrectas, lo cual dificulta una verificación precisa de la información.

- Es responsabilidad del contratista de obra verificar y revisar las planillas de pago de seguridad social de todo el personal vinculado al proyecto. Se ha identificado que algunos colaboradores no están incluidos en las planillas correspondientes.

- El contratista de obra relaciona la entrega de elementos de protección personal a los trabajadores, sin embargo, se identificaron irregularidades en la dotación y el estado de algunos elementos de seguridad, especialmente las botas de seguridad. Se solicitó atención inmediata al CSFF para cumplir con las normas establecidas.

- Hasta la fecha, no se han presentado la totalidad de los documentos correspondientes al personal retirado del proyecto, incluyendo exámenes de egreso, soportes de paz y salvo, y liquidaciones.

- El contratista no presentó el informe mensual, incumpliendo los plazos establecidos. Esta situación afecta la revisión oportuna de la gestión de SST, generando retrocesos en la radicación. Se recomienda radicar la información dando cumplimiento al plazo establecido.

16 RECOMENDACIONES

ÁREA TÉCNICA

Las recomendaciones que a continuación se efectúan, pueden parecer repetitivas en los informes, sin embargo, no sobra estar recordándolas.

Ante la situación de daño continuo de los carromotores donde se movilizan las cuadrillas a los frentes de trabajo (mecánicos, eléctricos, etc.), debido a la vetustez de los mismos, es necesario que ellos sean renovados completamente (motores, cajas de cambios, transmisiones, radiadores, suspensiones, el sistema eléctrico, etc.), con ello habrá la seguridad que las cuadrillas van a poder adelantar sus labores a todo lo largo del corredor férreo sin ningún inconveniente en cuanto a su medio de transporte, todos sabemos que la mejor marca para cualquier producto o equipo es: “NUEVO”.

Se reitera al CSFF que deben complementar los trabajos de rocería y deshierbe manual con el riego químico, actividad que se le ha solicitado al Consorcio San Felipe Férreo en varias oportunidades sin presentar un cronograma de actividades.

Debido a la disminución en labores de mantenimiento de la vía férrea se solicita la compra de equipos especializados como guadañas y podadoras de altura, (en particular en el tramo México-Cuatro Bocas), para que se logre incrementar el rendimiento de esta actividad, ya están autorizados por la interventoría la compra de esos equipos con base en las cotizaciones aprobadas en el sector norte.

Es necesario que el CSFF adquiera equipos eléctricos de bateo manual para las actividades de nivelación en sectores puntuales críticos de la vía, (cada cuadrilla debe contar con un equipo propio, 10 gatos de manivela y una regla de peralte, como mínimo).

En el Ramal Grecia Cabañas para garantizar la operatividad de este tramo para el tránsito de carromotores, porque en las condiciones en las que se encuentra, no es posible pretender movilizar locomotoras por él, el CSFF ha estado adelantando labores de rocería con las cuadrillas de Grecia, también ha adelantado pilotajes en algunas alcantarillas y box culvert, para la construcción de marcos H y la instalación de vigas de rieles para soportar la carrilera y poder así, garantizar el paso de los carromotores por el ramal de manera segura, esas son obras que requieren tiempo para su construcción por la pérdida de banca en sitios puntuales, ocasionadas por las crecientes súbitas de las corrientes de agua que existen en el sector, que dificultan el traslado seguro de los equipos necesarios para ello por el ramal, sin embargo, no es necesario que se conformen dos cuadrillas adicionales para la atención de esos 32 kilómetros de vía, ese tramo siempre ha sido mantenido en contratos anteriores con las cuadrillas de Grecia, solo es cuestión de programación de los trabajos de las cuadrillas en él.

Se requiere que CSFF en los puntos críticos de erosiones fluviales esté realizando los controles topográficos y verificando los niveles del río Magdalena para acometer las obras de emergencia provisionales, (enrocados y/o similares), que eviten la pérdida de la ribera

puesto que afectan el terraplén férreo, a la espera de los estudios y diseños para la solución definitiva.

Continuar haciendo el seguimiento periódico del estado de los pilotajes, (estado de las soldaduras, amarre de las vigas de rieles, correcto apoyo de ellas sobre los marcos H, mantener la correcta nivelación de las obras provisionales, que pueden afectarse debido al hundimiento de los pilotes, instalando los suplementos necesarios, etc.), que se han construido para facilitar el tráfico férreo, en aquellas alcantarillas que se encuentran falladas y aún no han podido ser intervenidas con una solución permanente y definitiva.

Mantener la limpieza y rocería en las estaciones abandonadas y/o fuera de funcionamiento, además de su entorno, a pesar del estado calamitoso que presentan algunas, son bienes del estado, ese mantenimiento denota pertenencia y se evita la invasión de esas edificaciones y/o terrenos, esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo, además, el Consorcio San Felipe Férreo para las actividades de mantenimiento y conservación de las estaciones que son bienes de interés cultural debe contar con el respaldo de un arquitecto restaurador, por lo que se le solicitará esta intervención para no afectar los mantenimientos de las estructuras, recordando que todos los bienes inmuebles se deben entregar en las mismas o mejores condiciones en las que se recibieron.

Talar, de raíz, todos aquellos árboles que no superen los 10 cm de diámetro que se encuentren dentro del corredor férreo, (no solo los que estén cerca de la carrilera), así se evita que, posteriormente no sea posible hacerlo sin obtener un permiso y realizar una compensación forestal para ello, esos árboles son los que con el correr del tiempo crecen y ante la presencia de borrascas, terminan desplomándose sobre la carrilera, obstruyendo y dificultando el paso de los servicios férreos. Es necesario también, que, dentro del equipo y herramientas de las tripulaciones de los trenes, lleven una motosierra pequeña, con ella pueden cortar y retirar aquellos árboles que caen sobre la carrilera, pudiendo continuar con su recorrido, evitando así, mayores interrupciones de la operación al tener que solicitar la presencia de cuadrillas para adelantar dicha labor, se han presentado ocasiones en que los trenes quedan inmovilizados en la vía durante horas de la noche y la madrugada, esperando a que la cuadrilla respectiva proceda a su retiro. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre estas situaciones.

Hay que aprovechar las retroexcavadoras, (pajaritas, una propia de la ANI y la otra en alquiler), realizando la limpieza del material producto de deslizamientos de tierra caídos de los taludes adyacentes a la carrilera, que obstruyen las cunetas, (impidiendo su correcto funcionamiento hidráulico), sobre todo en los sectores en cajón de la vía. El CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Hacer el descarne de la vía donde esta se encuentre colmatada y así mismo el deshierbe manual, pues de no realizarse previamente, el balasto nuevo se va a contaminar cuando se haga el riego. En aquellos sitios poblados no es conveniente hacer riego de balasto, pues el mismo es hurtado para fines no propios de la vía férrea. Por medio de correo electrónico, el CGRF le ha advertido al CSFF en el terreno sobre esta situación.

Luego de adelantar los trabajos de alce, nivelación y alineación de vía y regulado de balasto, se analizará la necesidad o no de hacer un nuevo riego para conformar el perfil definitivo de la vía. Los trabajos de nivelación con la bateadora se deben concentrar en el sector norte, (entre las estaciones de Palestina: PK 662+000 y Chiriguaná: PK 721+600), donde existe una longitud considerable de vía eclisada en riel de 75 lb/yd, sector este, que tiene un alto tráfico de servicios férreos. El CSFF ya ha sido advertido suficientemente acerca de esta situación.

Recomendamos que, para poder hacer una correcta nivelación con los equipos especializados, (bateadoras PLASSER BEAVER y PLASSER&THEURER), es necesario que el CSFF, adquiera suficientes bates y/o los reconstruya convenientemente, (sobre todo, las palas de ellos), si un equipo no tiene todos los bates necesarios, la nivelación queda deficiente y se cae, perdiéndose el trabajo y el tiempo empleado en la actividad.

En las juntas eclisadas dejadas para respiro de la LBS, en accesos a puentes, cambiavías, pasos a nivel y aquellos tramos donde no se ha efectuado el alivio de tensiones, es necesaria la instalación de eclisas donde falten, así como su mantenimiento rutinario esto es: revisión, aprieto, reaprieto y complemento de los pernos faltantes, (abollando las roscas de los mismos para evitar que por la vibración producida durante el tránsito de los servicios férreos se aflojen y se suelten ocasionando su pérdida además de dificultar de cierta forma el hurto de estos elementos), puesto que son puntos críticos de la carrilera, que de no estar convenientemente asegurados pueden ocasionar un accidente férreo. El CSFF es consciente de esta situación.

En las traviesas de los puentes, se advierte la presencia de comején haciéndose necesario que el contratista inicie una campaña de fumigación de las mismas con el fin de eliminar esta plaga que incide notoria y nocivamente en su vida útil, también inventariar las que requieren el cambio debido al mal estado en que se encuentran. Esto se evidenció durante el inventario efectuado conjuntamente CGRF-CSFF, de recibo y entrega del corredor férreo.

Es necesario actualizar el inventario de los puentes, para detallar la falta de elementos de seguridad de los mismos, tales como viguetas riostras, (diagonales y transversales), ángulos que eviten el desplazamiento y falsa escuadra de las traviesas, así, como la tornillería que las aseguran a los ángulos espaciadores, durante la realización del inventario de entrega-recibo del corredor férreo, se pudo evidenciar esta problemática.

Es necesario que el CSFF haga un inventario de las losas faltantes en los muros guardabalasto existentes y recientemente construidos, se observa que faltan algunas de ellas, particularmente en los muros antiguos, (por hurto y/o daño), así se garantiza que el balasto no se pierda y el agua no lo arrastre ante la falta de ellas, cuando el nivel del agua en las inundaciones supere la cota riel de la vía.

Ante el hurto continuo de clips, (actividad que ya se convirtió en paisaje), eclisas y viguetas riostras diagonales y transversales de los puentes, es necesario que además de instaurar la querella del caso ante las autoridades pertinentes, que no conllevan a nada, teniendo en cuenta que se interponen contra desconocidos, el CSFF debe buscar la colaboración de las autoridades de seguridad del estado, (policía y ejército), para que, adelantando labores

de inteligencia policial se logre la identificación y aprehensión de los delincuentes que cometen dicho delito, así como de los receptadores que les compran dichos elementos, esos materiales no se encuentran con un stock suficiente para la reposición del caso, lo que va en detrimento de la seguridad de la vía para el tránsito de los servicios férreos, además, se evita el desangre permanente de recursos monetarios que se necesitan para su adquisición y poder reponerlos. La interventoría solicitó al CSFF mediante oficio CGRF-0245- 1-24 con asunto, "Acciones adoptadas y a adoptar por el CSFF para neutralizar el hurto de materiales férreos, (eclisas, clips, viguetas riostras de puentes, etc.), así como desde el punto de vista técnico para garantizar la seguridad de la operación. Ya el CSFF en compañía de autoridades policiales adelantó la visita de las chatarrerías existentes en Barrancabermeja y otras poblaciones, con el fin de alertarlas de la prohibición de la receptación de estos materiales y las consecuencias legales que les pueden acarrear de llegar a hacerlo, sin embargo, es necesario que se entreguen carteles, (para que sean colocados en las instalaciones de las chatarrerías, incluso, ofreciendo recompensas monetarias para quien denuncie a las personas que cometen dichos delitos), donde estén las fotos de los elementos férreos que son frecuentemente hurtados y también los decretos donde se penaliza esta actividad, puesto que son bienes del estado.

Se recomienda al CSFF la instalación de los paneles que la comunidad retiró del cerramiento de los patios de la estación Barrancabermeja, para evitar que los particulares circulen por ellos, puesto que es un peligro para ellos mismos y para la operación férrea, en el año anterior se presentó un arrollamiento fatal cerca del puente vehicular, adyacente al sitio donde faltan los paneles; cuando el cerramiento se construyó, se hizo la socialización previa respectiva con los vecinos de la estación y con la administración municipal, para poder ejecutarlo. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En vista del accidente ocurrido en el cambiavía norte de la estación Gamarra en el que la aguja de este quedó deformada, aunque esto no impide hacer maniobras por la línea segunda, se recomienda la adquisición de uno o dos aparatos nuevos, para que en caso de que ocurra otro accidente similar que deje algún elemento inhabilitado, se cuente con una alternativa oportuna de solución evitando que se interrumpa la operación férrea.

Aun cuando está incluida la advertencia en la consigna B, el centro de control de operaciones, debe generar una circular a todos los operadores de equipos ferroviarios, (maquinistas, ayudantes de maquinistas, carro motoristas, operadores de equipos Plasser, etc.), recordándoles el cumplimiento del límite de velocidad (5Km/h) cuando transiten por los aparatos de cambiavías. Ahora, si bien es cierto que las traviesas afectadas en el descarrilamiento ocurrido en Gamarra no fueron destruidas y continúan cumpliendo su función, sí quedaron averiadas, por lo que en caso de que llegare a presentarse otro accidente similar se requerirá su reemplazo, siendo conveniente precisar que las traviesas de concreto de algunos de los cambiavías en operación no son comerciales por lo que no es fácil el cambio de las mismas, por ello es imperativo que los operadores de equipos ferroviarios respeten las restricciones de velocidad al paso por ellos. El CSFF ya ha sido advertido acerca de esta situación.

En el anexo técnico numeral **3.2 ADMINISTRACIÓN DEL CORREDOR** *"Teniendo en cuenta que se deberán realizar reparaciones mecánicas sobre la bateadora y reguladora PLASSER descritos en el numeral 3.8. el Contratista deberá realizar un trabajo de alineación y nivelación con estos equipos de mínimo 20 km mensuales, sobre los sitios que indique la Interventoría.",* en concordancia con lo anterior, se recomienda y requiere al contratista de obra implementar un plan de contingencia con el fin de recuperar el atraso registrado en esta actividad y ponerse al día con el cumplimiento contractual a este respecto se sugiere que los equipos de bateo trabajen incluso los sábados, sobre todo en las semanas cortas, si tenemos en cuenta que su estado no garantiza una producción continua y normal.

Si bien es cierto que, en el transcurso del mes, en el puente Las Doradas, se hizo el cambio de los rieles existentes de 75 lb/yd por rieles de 90 lb/yd, aún queda pendiente el cambio de las traviesas de madera y los elementos de fijación y confinamiento de las mismas a las vigas portarrieles del puente.

ÁREA MECÁNICA - MATERIAL RODANTE

- Fue atendida por la ANI la recomendación para ampliar la planta de mecánicos del taller de Grecia. Ver acta de modificación # 1 y a 30 de septiembre del 2024 el Consorcio CSFF tiene completa la planta de personal del taller.
- En la estación de Grecia se recomienda la construcción de una cubierta para sitio del mantenimiento de vagones férreos (plataformas, tolvas balasteras, góndolas comerciales, entre otros).
- La Interventoría recomendó la adquisición de herramienta especializada para el desempate y empate de rodamientos punta de eje para los conjuntos RUEDA-EJE de locomotoras y Material Remolcado llamada DESEMPATADORA DE RODAMIENTOS. Este equipo fue recibido el 21 de mayo del 2024. A 30 de septiembre del 2024 la adquisición de los aditamentos para desempatar y empatar rodamientos de locomotoras.
- Se recomienda igualmente reemplazar el surtidor de combustible de la Estación de Grecia, en razón a que el actual ya es obsoleto y sus registros y marcaciones no son confiables.
- Mediante carta CGRF-435-1-24 del 30 de mayo del 2024 se solicitó a la agencia definir la pertenencia de los vagones férreos números 36009, 36306, 71323 Y 35659 ya que aparecen tanto en el inventario del Consorcio San Felipe Férreo CSFF como en el listado de inventario de FENOCO. A 30 de septiembre del 2024 se está a la espera de la respuesta por parte de la ANI. Cuando se reciba la respuesta de la entidad se ajustarán los números en el parque del Material Rodante.

ÁREA AMBIENTAL

Se le recomendó al CSFF, tener en cuenta lo establecido en la Resolución N° 001031, por medio de la cual se realiza el ajuste vía seguimiento del artículo séptimo de la Resolución 2098 del 16 de diciembre, en cuanto al cambio en la periodicidad de entrega de los ICAs correspondiente al Expediente 3365. Variante Nare

Durante este periodo, se recomendó al CSFF, continuar con las gestiones ambientales enmarcadas en las actividades de Cesión y Cambio de solicitante, de los expedientes provenientes de contratos anteriores, con el fin de dar cumplimiento a estos y posteriormente solicitar su respectivo cierre.

La interventoría reitera las recomendaciones al CSFF donde se les indica continuar con las diferentes gestiones tendientes a la obtención de los diferentes permisos ambientales. Además, las certificaciones por parte de la subsecretaría de gestión del riesgo municipales acorde a las obras que se tienen proyectadas a ejecutar mediante este instrumento, teniendo en cuenta la demora en los tiempos de respuestas que manejan las diferentes Corporaciones y Secretarías.

AREA SOCIAL

Durante la ejecución de las capacitaciones a la comunidad en formaciones especificas dirigidas a generar proyectos de emprendimiento para las comunidades como sustento futuro. Se recomienda realizar seguimiento a los participantes de manera que se pueda evaluar la sostenibilidad del aprendizaje como base de emprendimiento y aprovechamiento de las herramientas entregadas posterior a los proceso formativos. .

Entregar con anticipación los insumos que son susceptibles de verificación y aprobación por la oficina de comunicaciones ANI ya que esto puede generar contratiempos.

Mejorar los tiempos de entrega del cronograma de actividades semanal e informar de los cambios que se presenten en último momento. Ya que de esto depende poder realizar el acompañamiento requerido por la interventoría.

Incentivar y ampliar la cobertura de asistencia a las capacitaciones de colaboradores. Generar acercamientos con profesionales especializados en temas de interés y proyección para el personal vinculado.

Dar prioridad a las actividades que cuentan con periodos de ejecución establecidos en el apéndice técnico social férreo

Dar atención y cumplimiento a lo relacionado con las fichas de variante Nare.

Generar contenido y mayor visibilidad a la página Web del proyecto.

Presentar el informe mensual de manera puntual.

ÁREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- Se recomienda cumplir los compromisos establecidos en el informe de gestión SST de agosto, para el informe de septiembre.
- Nuevamente se solicita al contratista compartir la documentación del personal de acuerdo con su Manual de proveedores y contratistas o el medio por el cual el CSFF tenga definido los requisitos documentales, disposiciones legales y parámetros necesarios para garantizar el cumplimiento efectivo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por parte de los contratistas y subcontratistas. (Dando cumplimiento al Decreto 1072 de 2015, Res. 0312 de 2019 Selección de proveedores y contratistas.). previo al inicio de las actividades, para respectiva aprobación.
- Se recomienda a partir del próximo informe incluir ítem “Gestión de contratistas”.

- Es esencial que el CSFF garantice el cumplimiento de la Resolución 2346 de 2007 respecto a las evaluaciones médicas ocupacionales, asegurando que todos los colaboradores tengan sus evaluaciones médicas teniendo en cuenta las funciones del cargo, la exposición a peligros y riesgos identificados en la Matriz de Identificación de peligros evaluación y valoración de riesgos y los profesiogramas, para personal propio y subcontratado.

- Se sugiere al contratista organizar de manera clara la información del nuevo personal, incluyendo certificados de afiliación, registros de entrega de dotación y elementos de protección personal (EPP), así como certificados de formación y/o competencias, entre otros documentos relevantes aplicables. Se recuerda al CSFF la necesidad de registrar toda la información/documentación del personal involucrado en actividades a lo largo del corredor férreo Dorada - Chiriguaná.

- Se recomienda al contratista compartir la base de datos del personal actualizada acorde a las novedades de personal presentadas durante el periodo en evaluación.

- Se recomienda al contratista de obra verificar y proporcionar las planillas de seguridad social de todo el personal involucrado en el proyecto Dorada – Chiriguana del mes correspondiente.

- En la revisión del plan de trabajo para el mes de septiembre del CSFF *(Tabla 5.3 Actividades de cumplimiento SGSST informe del contratista de obra)*, se identificaron varias actividades que no fueron relacionadas, lo cual puede comprometer la efectividad del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. La inclusión de todas las tareas previstas es crucial para asegurar la gestión integral en materia de SST y la implementación de medidas preventivas adecuadas. Es indispensable alinear el plan de trabajo mensual con el plan anual del SG-SST para mantener la coherencia, el control y seguimiento adecuado de las actividades.

- Los planes de acción deben ser concretos y deben estar encaminados a la solución del hallazgo encontrado en las inspecciones planes de acción generalizados. Asimismo, establecer las fechas de cumplimiento, para asegurar la efectividad y seguimiento.

ÁREA JURÍDICA

El análisis de la situación actual revela una gestión activa en la presentación de querellas y el seguimiento de casos, pero también evidencia una serie de problemáticas, como la falta de respuesta por parte de algunas entidades locales y las ocupaciones ilegales persistentes, lo que compromete la seguridad ferroviaria. Esta problemática recurrente sugiere la urgencia de establecer una mayor coordinación interinstitucional y de implementar medidas más eficaces para la restitución del espacio público. A pesar de las acciones preventivas, querellas de restitución realizadas, así como, como la presentación de denuncias penales, se hace evidente que se requiere fortalecer la coordinación con las autoridades locales y nacionales para agilizar la resolución de ocupaciones, mejorar la seguridad en el corredor férreo mediante patrullajes más frecuentes y continuar intensificando campañas de concientización en las comunidades cercanas.

17 ANEXOS

A. AREA TECNICA

- Anexo A.1 - Actividades cuadrillas de conservación sector Norte
- Anexo A.2 - Actividades cuadrillas de conservación sector Sur
- Anexo A.3 - Permisos de cruce
- Anexo A.4 - Bitácora de conservación
- Anexo A.5 - Esquema del abscisado del proyecto.
- Anexo A.6 - Registro Fotográfico Avance de la Obra
- Anexo A.7 - Plan de inversión Vigente
- Anexo A.8 - Niveles de Seguridad (Consigna B)
- Anexo A.9 - Análisis anexo 16
- Anexo A 10 - Informe General septiembre 2024
- Anexo A.11 - Estado General del tiempo
- Anexo A.12 - Comités

B. AREA AMBIENTAL

- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 1. PM1F1, PMF3, PMF5, PMF6, PMS4, PMG1, PMG3 Registro fotográfico Septiembre
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 2 PMF4 CHAMPAN Certificado suministro de material pétreo septiembre
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 3 PMF5 – AGUAS DEL PUERTO Solicitud Gestión de residuos PK328+750
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 4 PMF6 Soportes mantenimiento USP y Lavamanos Estación Bca
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 5 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD Est BCA – agosto
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 6 PMF6 Certificado tratamiento y disposición final ARD PK 427+087
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 7 - PMB1 CAS Radicado tercer informe de mantenimiento RMS148.23
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 8 - PMB1 CORPOCESAR CS-CSF001312 Informe Compensación N.3 Res 0490, Cedida mediante Res 0279 de 2024 Rdo.
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 9 – PMB1 CAS Comunicación informativa incineración de material vegetal PK429+200.
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 10 – PMB1 SEC AMB BCA Comunicación informativa incineración de material vegetal PK429+200.
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 11 – PMB1 SDGRD BCA Solicitud aclaración tasa de compensación informe 244.24
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 12 – PMB1 SDGRD BCA Solicitud autorización de tala PK452+480

- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 14 – PMB1 SDGRD BCA Aclaración medida de compensación informe 244.24
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 15 - PMB1 – BCA SDGR Informe técnico 673 – 2024.
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 16 PMS4 – Sensibilización ambiental septiembre.
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 17 PMG2 CORMAGDALENA CSCSF-001249
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 18 PMG2 CORNARE Respuesta a radicado CE-13410-2024 - CS-CSF-00122
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 19 PMG2 CORMAGDALENA CSCSF-001384- Mora cierre Res. 00091-2017-Rdo
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 20 PMG2 CAS DP Mora en contestación trámites ambientales RAD 17717
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 21 PMG2 CORPOCESAR REQUERIMIENTO INFORMATIVO- EXP-CGJ-A- 045-2024
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 22 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Zapatosa septiembre
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 23 – PMG2 Registro consumo de agua Estación Gamarra septiembre
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 24 – PMG2 PUERTO WILCHES Acta No. 10 -CGRD
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 25 – PMG2 PUERTO PARRA Reiteración solicitud CS-CSF-000564.
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 26 – PMG2 PUERTO TRIUNFO CS-CSF-001369
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 27 – PMG2 CIMITARRA CS-CSF001375
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 28 – PMG2 DORADA Acta CMGRD Autorización intervención alcantarillas.
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 29 PMG2 ICA 21 EXP LAM 6817 ENE-JUN 2024
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 30 PMG2 - CGRF CS-CSF-001374 Presentación ICA EXP LAM 3365 – EXP LAM 6817
- Ver Anexo Carpeta La Dorada – Chiriguaná No. 31 PMG2 AMBIENCIQ Incumplimiento monitoreo vibraciones Corredor Férreo Dorada – Chiriguaná
- Anexo Variante Nare
- Anexo COMSA
- Anexo Gestiones Interventoría
- Anexo Material Didáctico

C. AREA SOCIAL

- PDF - Anexo N°1 P1 Programa atención al usuario

- PDF - Anexo N°2 P1 Programa atención al usuario- oficinas móviles
- PDF - Anexo N°3. P2 Educación y capacitación al personal vinculado
- PDF - Anexo N°4. P3 Vinculación de mano de obra.
- Excel - Anexo N°5. P3 Listado de personal septiembre 2024
- PDF - Anexo N°6. P4 Programa de información y participación comunitaria- Acta de reunión y gestión documental.
- PDF - Anexo N°7. P4 Programa de información y participación comunitaria - Reuniones de avance.
- PDF - Anexo N°8. P4 Programa de información y participación comunitaria- Redes sociales.
- PDF -Anexo N°9. P5 Manejo de invasiones y prevención de daños a terceros
- PDF - Anexo N°10 P6 Programa Apoyo a la capacidad de gestión institucional
- PDF - Anexo N°11. P8 Programa de cultura del corredor férreo
- PDF - Anexo N°12. Informe ejecutivo Campaña enTRÉNate 2024
- PDF - Anexo N°13. Mapa de actores sociales- septiembre 2024
- PDF- Anexo Nº14. Registro fotográfico

D. AREA SST

- Anexo No. 9.2.1. Evaluaciones médicas ocupacionales y cartas de recomendación médica correspondientes al personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.1. Inducciones SST del personal que ingresó en el periodo evaluado.
- Anexo 9.2.2. Charlas de seguridad.
- 9.2.3 Capacitaciones.
- 9.2.4 Inspecciones de seguridad.
- 9.3 Indicadores de accidentalidad SST.
- 9.3.1 Informes de investigación de accidentes de trabajo presentados.
- 9.4. Comités de seguridad y salud en el trabajo.
- 9.5. Gestión de tareas de alto riesgo.
- 9.6. Registro de entrega de elementos de protección personal y dotación.
- 9.7. Registro pruebas alcoholemia.
- 10. Matriz obligaciones contractuales en materia de SST.
- 11. Oficios radicados durante el mes de septiembre.
- 12. Relación de personal, planillas de seguridad social y preliquidación de planillas de seguridad social.

E. AREA JURIDICO

En la carpeta jurídica se encuentra relaciona la información en materia de defensa jurídica que realiza el CSFF en el periodo. De igual manera, en virtud del seguimiento a las vigencias de las garantías, se relaciona esta información. Un resumen de la información:

1. Acciones preventivas
2. Audiencias.
3. Autos y citaciones.
4. Comunicaciones enviadas y recibidas
5. Denuncias.
6. Inspecciones oculares.
7. Otras Actividades.
8. Querellas Policivas
9. Reuniones.
10. Solicitudes.

F. INFORME FÍSICO FINANCIERO

G. CORRESPONDENCIA

H. MATRICES DE RIESGOS, OBRA E INTERVENTORIA

- 1. Matriz de riesgo contratista
- 2. Matriz de riesgo interventoría

I. BITACORA OPERACIONES

J. INFORME FINANCIERO

K. LOGISTICO – COMERCIAL

Esta carpeta contiene los siguientes documentos:

- Reg_Carga DORCHI Septiembre 2024
- OPER-FO-CSFF-021 CONTROL INVENTARIO CARGA SEPTIEMBRE - BODEGA IDEMA
- Alquiler Material Rodante Uso de Vía - Septiembre 2024
- Matriz Gestión GC_DOR_CHI - actualizada septiembre 2024

L. MATRIZ DE OBLIGACIONES CONTRATO VE-639-2023