I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N° 12 del 1 al 31 Diciembre 2024 CONVENIO 23001315 H3 DE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Mejoramiento lado aire aeródromo municipio de Magui Payan
FECHA DEL INFORME	31 de Diciembre de 2024
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	Mayor **CAMILO ENRIQUE DIAGO BENAVIDES** Ejecutivo y Segundo Comandante BIANG23 Supervisor Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023
INTERVINIENTES	• Ministerio de Defensa Nacional • Ejército Nacional • Comando de Ingenieros COING • Central administrativa y contable especializada de Ingenieros CENAC INGENIEROS • Batallón de Ingenieros de Combate N° 23 “General. Agustín Angarita Niño” • Unidad administrativa especial de aeronáutica civil AEROCIVIL
OBJETO DEL CONVENIO	“Anuar esfuerzos técnicos administrativos y financieros entre el AEROCIVIL y Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.”
CANTIDAD A EJECUTAR	1. ACTIVIDADES PRELIMINARES • Suministro e instalación Provisional hidrosanitaria 1 un 2. EXCAVACIONES • Descapote sobreancho de 0.5m 78641.91 m2 • Excavación en material común de la explanación 123748.41 m3 3. BASES Y RELLENOS • Relleno de nivelación con material procedente de excavación 43435.75 m3 • Mejoramiento de subrasante con aluvión 16979.644 m3 • Base tratada con cemento al 5% 4466.4165 m3

BIANG23

4. DRENAJE
- Excavaciones varias mecánicas, incluye retiro de material y derecho a botadero autorizado 3022.789 m3
- Suministro e instalación Material granular compactado. E= 0.10 y 0.15m. Para relleno cama de apoyo 28.8789 m3
- Suministro e instalación Suelo selecto, material granular filtrante, espesor variable para relleno final 321.74765 m3
- Suministro e instalación tubería CR 12" 2.17 ml
- Suministro e instalación tubería PVC Novafort 42" con cárcamo de protección 125.93 ml
- Caja de inspección ALL 1.00 x 1.00 2 un
- Suministro e instalación concreto f'c=3000 psi para cárcamo con rejilla 189.67 ml
- Cabezal de entrada-salida en concreto 1.00m 2 un
- Suministro e instalación Válvula chapaleta 12" 2 un

5. LOSAS DE PAVIMENTO
- Concreto MR 38 Kg/cm2 . Debe tener un espesor de 0.15m 4361.8365 m3

6. ACERO DE REFUERZO
- Acero liso de 1" en canastilla 67942.196328 Kg
- Suministro, figurado, armado y colocación de Acero Corrugado de 1/2" 4026.671 Kg
- malla d= 1/2" x 25x25 2733.27 Kg

7. GEO-SINTECTICOS
- Suministro e instalación Geotextil T-2400 o similar 34139.194 m2

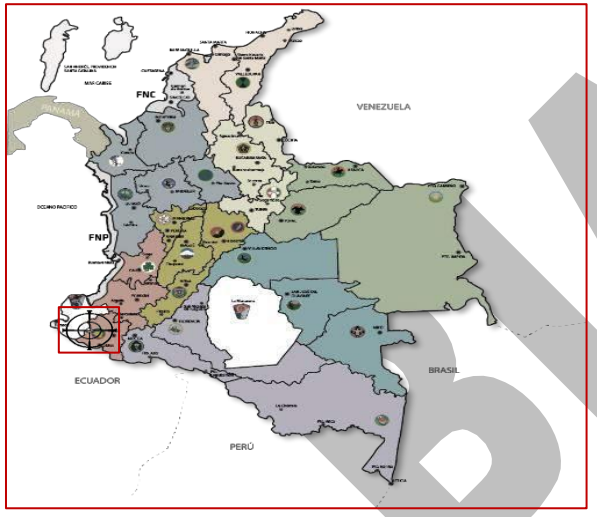
8. CERRAMIENTO
- Cerramiento de seguridad 2905 ml

9. PINTURA
- Suministro y aplicación pintura de señalización horizontal 4031.244 m2
- Suministro y aplicación pintura de señalización horizontal 5181.88 ml
- Suministro e instalación manga de viento 2 UN

ANG23

UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate N° 23 “General. Agustín Angarita Niño”
POBLACION BENEFICIADA	La principal población beneficiada es la comunidad que habita la región del Telembi la cual hacen parte los municipios de Magui Payan, Barbacoas y Roberto Payan con una población aproximada de 101713 habitantes (cifras proyectadas por el DANE dic 2023).
FECHA DE SUSCRIPCION	15 de diciembre del 2023
VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$9.102´53.103 millones de pesos**
FECHA DE ACTA DE INICIO	28 de diciembre del 2023
FECHA DE ENTREGA	31 de mayo del 2025 (Sujeto a modificación por retardo en contratación derivada, inconvenientes logísticos, Condiciones climáticas)
MODIFICATORIOS	Ninguno

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





IV. INFORMACION JURIDICA

BIAM23

1. Se suscribió el convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023 el 15 de diciembre del 2023 por parte de la AEROCIVIL y el CENAC de Ingenieros.

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

OMITIDO

2. MATERIAL RECIBIDO

OMITIDO

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

A la fecha se ha cancelado lo siguiente:

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
PAGO No.1:	Demerito y desgaste	Enero 2024	$ 682.676.482,73
	Administración		$ 113.779.413,79
TOTAL			**$ 796.455.896,51**

4. BALANCE CONTRACTUAL

	VALOR TOTAL	VALOR PAGADO
PLAN DE COMPRAS	$9.102.353.103,00	$ 0
VALOR DEMERITO 15%	$ 1.365.352.965,45	$ 682.676.482,73
VALOR ADMINISTRACIÓN 2,5%	$ 227.558.827,58	$ 113.779.413,79
TOTAL		$ 796.455.896,51

BIANG23

VI. INFORMACIÓN TECNICA

- Se solicita respuesta al Radicado 2024913016537523 Novedades estudios y diseños aeródromo Magui Payan (27 de junio) con el fin de continuar con el perfeccionamiento de los planes de necesidades para la ejecución de la obra. Lo anterior teniendo como visto bueno la interventoría contratada para el aeródromo y comité técnico de la Aerocivil.
- Está pendiente las actividades de movimiento de maquinaria siempre y cuando ENTERRITORIO contrate los insumos necesarios.
- Información de las novedades de transporte: Transporte terrestre desde Ipiales, Junín, Barbacoas hasta Magüí Payán: En el sector de La Columpia, Km 25 de la vía Junín–Barbacoas, en febrero de 2024 se produjo una pérdida de banca. En respuesta, la Gobernación de Nariño, bajo declaratoria de emergencia, contrató la construcción de un puente tipo militar con capacidad para 20 toneladas. Logísticamente, se ha identificado que el suministro de material pétreo proveniente de fuera del punto crítico de La Columpia es inviable.

  En el municipio de Barbacoas, el cruce del río Telembí se realiza mediante un planchón con una capacidad de solo 15 toneladas, lo que limita el paso a volquetas doble troque cargadas. Esta restricción genera una frecuencia de tránsito de aproximadamente un vehículo cada 30 min.

  Desde Barbacoas hasta Magüí Payán, hay un tramo carreteable de 16 km en pésimas condiciones de mantenimiento, donde un vehículo de carga puede tardar hasta 5 horas en recorrerlo. Además, el cruce del río Magüí en el municipio de Magüí Payán solo es posible durante cuatro meses al año, cuando el nivel del agua es lo suficientemente bajo para permitir el paso de vehículos y maquinaria.

  Por último, desde la ribera del río Magüí hasta el sitio de construcción de la aeropista, hay otro tramo carreteable en muy mal estado. Se recomienda intervenir 900 metros lineales de esta vía para asegurar que los suministros lleguen a la obra de manera eficiente y garantizar el paso de volquetas doble troque cargadas.

- Se presentan las recomendaciones y sugerencias para mejorar la ejecución de la obra, como:

- **Suministro de agua potable**: En las reuniones realizadas con COING, AEROCIVIL, EnTerritorio y la Alcaldía de Magüí Payán, la administración local asumió la responsabilidad de proveer el agua potable suficiente para una población aproximada de 80 personas. Aparte de lo anterior en reuniones se ha expuesto que la alcaldía entrega el agua necesaria para la construcción de la aeropista. Sin embargo, no se ha enviado un documento formal por parte de la alcaldía de Magui Payan asumiendo esa responsabilidad.

- **Energía eléctrica**: En las mesas de trabajo realizadas entre COING, EnTerritorio y AEROCIVIL, se acordó que el suministro de electricidad se realizará a través de una planta eléctrica. EnTerritorio, en su rol de Gerencia Integral, será responsable de evaluar la capacidad de carga necesaria para garantizar el adecuado funcionamiento de los equipos en el campamento de Magüí Payán. No se

BIANG23

ha informado por parte de Enterritorio que tipo de planta eléctrica y que red de distribución se adecuara para el funcionamiento del campamento.

- **Sistema de tratamiento de agua residual:** Se recomienda para el proceso constructivo del lado aire hacer la instalación de un sistema de tratamiento de agua residual en atención a que el Ejercito tendrá una población constante de 80 personas y al término de la obra el sistema de tratamiento quedaría funcionando para la construcción del lado tierra. A la fech del presente no se ha infromado que sistema de tratamiento de agua residual se va a emplear para el tratamiento de aguas residuales generadas por el camapamento de obra.

  Se solicita a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil dar viabilidad a la construcción de las redes básicas de servicios y saneamiento básico para la construcción de la pista de aterrizaje.

PROYECTO CONVENIO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023
Presupuesto: **$9.102´53.103 millones de pesos**
Programado General: 0%
Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

Se evidencia que a la fecha hay un atraso de seis (6) meses, responsabilidad de Aerocivil y EnTerritorio

- A continuación, se relaciona el estado de la contratación derivada por parte de En Territorio:

ITEM	CONTRATO	OBJETO	VALOR PROCESO ($)	OBSERVACIONES
INTERVENTORIA	INA-021-2024	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, DE CONTROL AMBIENTAL, JURÍDICA, SOCIAL, Y DE OPERACIÓN LOGISTICA, PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)". POR GRUPOS. (Magui Payan)	**$ 2,926,706,073.06**	El día 01 de Octubre de 2024 se suscribió el contrato 2240197 con el CONSORCIO IRC. En espera de cargue y aprobación de pólizas para la proyecto. El día 14 de noviembre fue aprobada la póliza que ampara el contrato.
INSUMOS LOGISTICOS	ICM-046-2024	"OPERACIÓN LOGÍSTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE ALIMENTOS, REFRIGERIOS, ELEMENTOS DE SEÑALIZACION DE OBRA, ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL E INSUMO LOGISTICO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERODROMOS, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)". POR LOTES (Magui	**$ 981,610,567.00**	Contrato 2240240 suscrito el 28 de octubre de 2024. El dia 13 denoviembre se hace devolucion de polizas para ajustes.

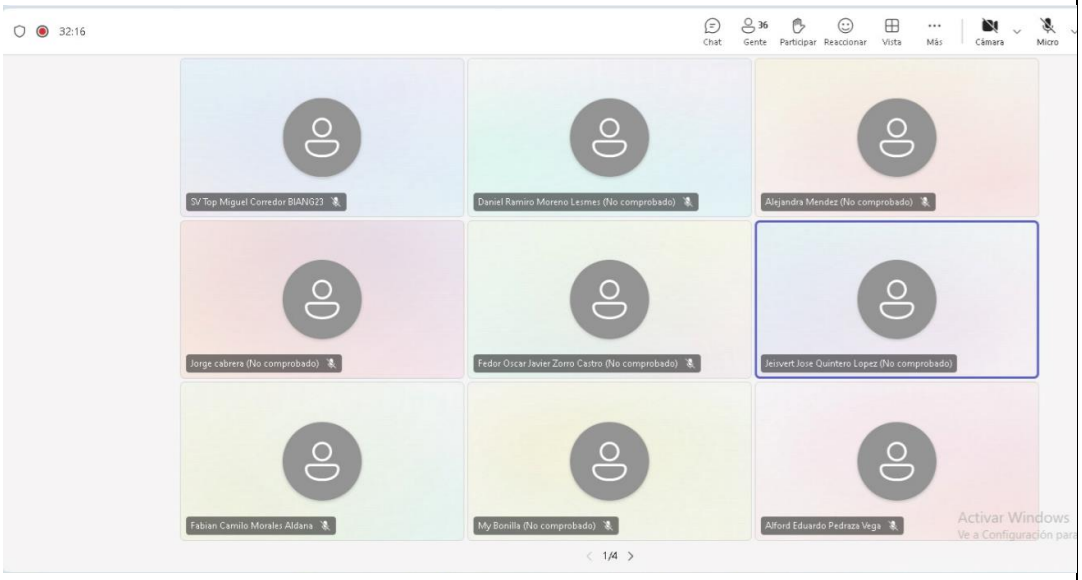
BLINDAJE

		Payan)		
CONCRETO	INA-043-2024	“SUMINISTRO DE CONCRETO PREMEZCLADO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE EN LOS GRUPOS DESCRITOS, DE LOS AERÓDROMOS PRIORIZADO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)” POR LOTES (Magui Payan)	**$ 4,910,316,111.36**	Se publico el dia 18 de Octubre de 2024 en la plataforma SECOP II. El dia 14 de noviembre fue publicada en la plataforma SECOP II, " ACTA DECLARATORIA DE FALLIDO "
COMBUSTIBLE	POR PUBLICAR	“OPERACION LOGISTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE COMBUSTIBLE, GRASAS, LUBRICANTES, REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE MAGÜI PAYAN EN EL DEPARTAMENTO NARIÑO Y BARRANCOMINASS EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINIA, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)” POR LOTES (Magui Payan)	**$ 1,943,593,635.00**	Por publicar, el 14 de noviembre se recibe memorando con Rad: 202441010004223 donde sugieren modificar la metodología de selección.
MATERIALES	POR PUBLICAR	“OPERACION LOGISTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE COMBUSTIBLE, GRASAS, LUBRICANTES, REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AERÓDROMO DE MAGÜI PAYAN EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)”	**$ 14,757,333,186.55**	el día 14/11/2024 mediante Rad: 202430010010733 se solicita nuevamente apertura del proceso.
	TOTAL		**$ 25,519,559,572.97**	

BMG23

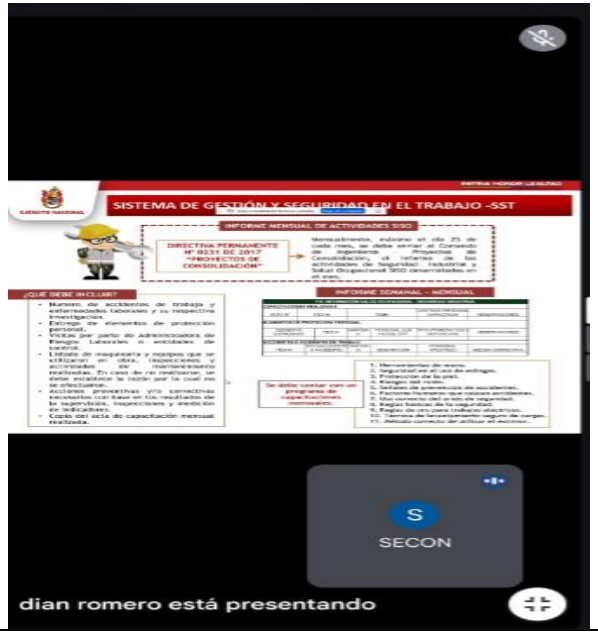
VII. EVIDENCIAS VISUALES

RESEÑA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
 	Se recomienda el aprovechamiento de los pasivos ambientales dejados por la minería ilegal mediante el plan de recuperación de pasivos ambientales mineros. Esto con el fin de evitar incumplimientos por parte del contratista del concreto y materiales pétreos. <u>Se debe hacer las respectivas gestiones ambientales por parte del operador logístico y la AEROCIVIL para aprovechar los pasivos ambientales.</u>
   	El ferry utilizado para el cruce de equipos en el río Telembí, en Barbacoas, tiene una limitación de carga que impide el transporte de maquinaria que pese más de 20 toneladas. Por esta razón, se requiere la gestión de un planchón con mayor capacidad para asegurar el paso de la maquinaria. Estado de la vía Barbacoas – Magui Payan 16 km de vía terciaria en malas condiciones.



PUNTOS TRATADOS VIDEOCONFERENCIA CENAC INGENIEROS - UT EJECUTORAS – COING – AEROCIVIL – ENTERRITORIO PROCESO ADMINISTRATIVO CONVENIO
(03 DIC 14:30 2024)
Asistentes: CENAC INGENIEROS - UT EJECUTORAS – COING – AEROCIVIL – ENTERRITORIO
Desarrollo:

- Aerocivil solicita reunión presencial donde asista personal que tenga poder de decisión por parte de cada entidad.
- CENAC INGENIEROS propone llevar a cabo la reunión la semana del 9-13 diciembre de 2024
- COING realizara coordinaciones internas con CENAC INGENIEROS y Unidades Ejecutoras para próxima reunión tomar decisiones en la correcta ejecución del convenio en la parte administrativa





PUNTOS TRATADOS VIDEOCONFERENCIA COING – UT EJECUTANTES

SST
(04 DIC 10:00 2024)
Asistentes: COING – UT EJECUTANTES
Desarrollo:

- Se expone que se debe enviar una matriz de riesgo - plan de emergencia - plan de capacitación, por parte del BIANG23 se solicita que se haga un solo plan por todos los aeródromos que sea socializado ante la Aeronáutica civil con el fin de estar alineados con la normativa aeronáutica

Se envía correo electrónico solicitando información para oficiar a COING estandarizar procesos para el Convenio

EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL S.A.

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 223007 - OBJETO: REALIZAR LA GERENCIA INTEGRAL DEL PROYECTO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE AERÓDROMOS PRIORIZADOS POR LA AEROCIVIL

SEGUIMIENTO PROCESOS PRECONTRACTUALES - GRUPO 3: MAGUÍ PAYÁN Y BARRANCOMINAS

GRUPO	OBJETO	VALOR PROCESO ($)	OBSERVACIONES	RAZON SOCIAL	REPRESENTANTE LEGAL	CORREO	TELEFONO	NIT
INTERVENTORIA	INA-021-2024	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, DE CONTROL AMBIENTAL, JURÍDICA, SOCIAL Y DE OPERACIÓN LOGÍSTICA, PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)". POR GRUPOS. (Magui Payan)	$ 2,926,706,073.06	El día 01 de Octubre de 2024 se suscribió el contrato 2240197 con el CONSORCIO IRC El día 14 de noviembre fue aprobada la poliza que ampara el contrato. El día 5 de diciembre se reciben las Hojas de Vida para la etapa de revisión.	CONSORCIO IRC	JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE			901866808-9
REFRIGERIOS	ICM-046-2024	"OPERACIÓN LOGÍSTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE ALIMENTOS, REFRIGERIOS, ELEMENTOS DE SEÑALIZACION DE OBRA, ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL E INSUMO LOGISTICO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERODROMOS, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AEREOS ESENCIALES (ASAES)". POR LOTES (Magui Payan)	$ 961,610,567.00	Contrato 2240240 suscrito el 28 de octubre de 2024. El dia 26 deNovembre se hace la segunda devolucion de polizas para ajustes.	ORGANIZACION TIEMPOS DE PAZ	CARLOS VASQUEZ SALGADO	organizacionentiempospdepaz@hotmail.com	3104804341	806007528
CONCRETO	INA-043-2024	"SUMINISTRO DE CONCRETO PREMEZCLADO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE EN LOS GRUPOS DESCRITOS, DE LOS AERÓDROMOS PRIORIZADO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)" POR LOTES. (Magui Payan)	$ 4,910,316,111.36	Se publico el dia 18 de Octubre de 2024 en la plataforma SECOP II. El dia 14 de noviembre fue publicada en la plataforma SECOP II. " ACTA DECLARATORIA DE FALLIDO " el 5 de diciembre se radico solicitud Rad de re costeo del concreto para Magui Payan					
COMBUSTIBLE	POR PUBLICAR	"OPERACION LOGISTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE COMBUSTIBLE, GRASAS, LUBRICANTES, REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AERODROMO DE MAGUI PAYAN EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO, PRIORIZADO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)"	$ 1,943,593,635.00	Por publicar, el 14 de noviembre se recibe memorando con Rad. 20244101004223 donde sugieren modificar la metodologia de seleccion. SOLICITUD DE APERTURA RAD:20243001001103 con fecha 22/11/2024					
MATERIALES	POR PUBLICAR	"OPERACION LOGISTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE COMBUSTIBLE, GRASAS, LUBRICANTES, REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AERÓDROMO DE MAGUI PAYAN EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO, PRIORIZADO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)"	$ 14,757,333,166.55	el dia 14/11/2024 mediante Rad: 20243001001073 se solicita nuevamente apertura del proceso. El 27 de noviembre se reciben observaciones por part de operaciones, y se radica el 22 de noviembre Rad:20243101002643 alcance al costeo					
TOTAL		$ 26,519,669,672.97						

PERMISOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Item #	Aeródromo	AUTORIDAD AMBIENTAL	Ley 2a	Ocupación de Cauce	Verificaciones ANLA	Registro RCD PUCO	PMRAE	SERVICIO DE ENERGIA	UBICACIÓN DE CAMPAMENTOS	RUTA SANITARIA	RECICLAJE	Materiales	Permiso de proveedores	RCD (volumenes de excavación)	Excedentes	Revision	OBSERVACIONES	ESTADO ACTUAL
2	MAGUI PAYAN	CORPONARIÑO	PAGA "Se deberá realizar por parte de la administración municipal el proceso de sustracción de ley segunda, el cual se explica en el Item 4.12.2 del presente documento."	N/A	No se requiere dicho permiso, ya que se utilizaran baterias sanitarias con pozo septico y por concepto de CORPONARIÑO no es necesario el permiso. ANEXO 2	Contratista" Realizacion de material de RCD para adecuacion de vias en mal estado, solicitado por la Alcaldia Municipal	Propietario	Planta eléctrica, se solicita en el plan de necesidades	No, se requiere ya que los campamentos de obra estarán instalados dentro del Batallón	De acuerdo a los sitios de disposición final de los residuos sólidos no peligrosos y a la programación de cada empresa de servicios públicos EMMAGUI E.S.P S.A.S	Entrega a los recuperadores de la zona con registro fotografico y/o disposición con la empresa de servicios públicos	Se solicitará al proveedor no presenten los permisos mineros y ambientales de las canteras ubicadas en los departamentos cercanos al proyecto, los cuales tienen como fuente de materiales pétreos.	Se solicitará al proveedor no presenten los permisos mineros y ambientales de las canteras ubicadas en los departamentos cercanos al proyecto, los cuales tienen como fuente de materiales pétreos.	Implementación del programa de manejo ambiental de RCD (Resolución 1257 de 2021)	Recilizacion de material de RCD para adecuación de vias en mal estado, solicitado por la Alcaldia Municipal.	Recolección de residuos sólidos no peligrosos a cargo de la empresa de servicios del municipio EMMAGUI E.S.P S.A.S ANEXO 1	Se hace necesario la extracción en Ley 2da	En documento de fecha 30 de julio 2024, la Corporación de nariño informa que los tramites a realizar para la intervención del Aeródromo son los siguientes: 1. presentar el documento PAGA 2. Tramitar permiso de Vertimiento 3. Tramitar licencia ambiental, para la extracción de materiales de construcción, o en su defecto deberá contratar con empresa que cuenta con la debida licencia ambiental de material de construcción

Nota: Los tramites que son responsabilidad del propietario se realizaran a través de ENTerritorio, quien debe recopilar y organizar la información para expedir la totalidad de permisos.

GESTÓN PREDIAL MAGUI PAYAN

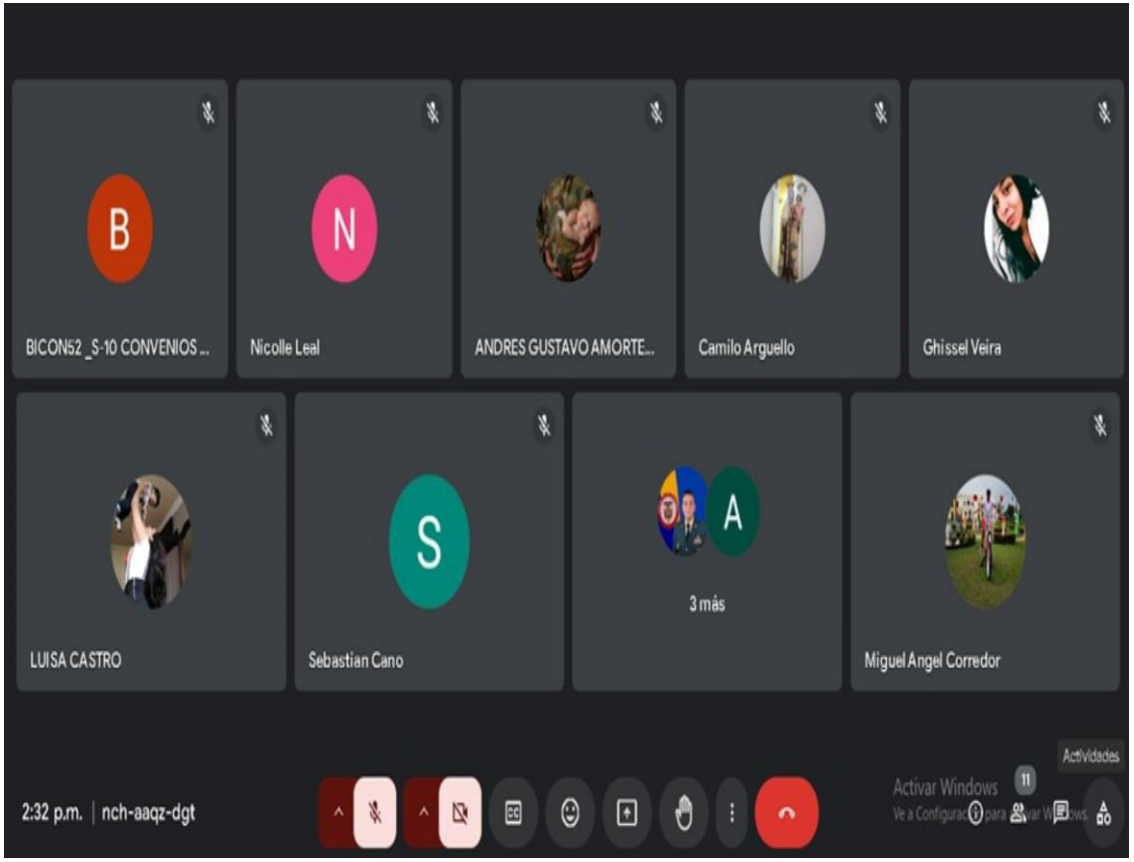
Fecha	Radicado	Contenido
24/07/2024	202432010014141	Solicitud de predios colindantes al Aeródromo, registro fotografico, propietarios.
13/08/2024	202461010200162	La alcaldia dio respuesta a la solicitud de los predios aledaños, diciendo lo siguiente: existen ciudadanos que manifiestan ser poseedores ancestrales de predios cercanos al sector del Aeropuerto Municipal; cabe resaltar que se requiere hacer el análisis de títulos de los que alleguen y demuestren hasta el despacho de la secretaría de planeación, su respectiva acreditación como sanos poseedores.
26/08/2024	202434010016221	Solicitud de información más específica sobre los predios aledaños al aeródromo (Número de viviendas, distancia aproximada al aeródromo, coordenadas, registro fotográfico)
11/09/2024	202461010227662	La alcaldia municipal dio respuesta a la solicitud de informacion mas detallada de los predios, donde mencionan que solo hay una en malas condiciones y la cual no es habitada por nadie y se encuentra a 120 mts del aeródromo
13/09/2024	202491300251473O	El Ejército Nacional envió respuesta al radicado No. 20243101001854 1, en el cual aprueban las hojas de vida para la contratación del personal de apoyo.
13/09/2024	202431010019341	Se solicitó a la Alcaldía de Magüi Payan, enviar hojas de vida de acuerdo a los perfiles del plan de necesidades del Ejercito,
16/09/2024	202431010019561	Se le solicitó enviar hojas de vida de acuerdo a los perfiles del plan de necesidades del Ejercitón a la personera municipal.
25/09/2024	202431010021041, 202431010021011 y 202431010021021	Se invitó al alcalde municipal, la personera y al Ejercito Nacional a la visita técnica que se realizan los días 1 y 2 de octubre de 2024.
30/09/2024	. 202431010021261, 202431010021251, 202431010021241, 202431010021231 y 202431010021221	Se convocó a las comunidades del municipio de Magüi Payan a la socialización del Proyecto de Mejoramiento lado Aire del Aeródromo (para el desarrollo comunitario la Voz de los Negros, Manos Amigas del Patia, Unión Patia Viejo, Consejo Comunitario).
28/10/2024	202431010023891	Se expidió oficio, el cual se dirigió a la Personera del municipio de Magui Payan, donde se le solicito información sobre el estado actual de la conformación de la Veeduría Ciudadana.
31/10/2024	202461010276252	La personera municipal envía el acta de conformación de la veeduría ciudadana.

PUNTOS TRATADOS REUNION DE SEGUIMIENTO GRUPO3 (06 DIC 10:00 2024)

Asistentes: COING – BIANG23 – ENTERRITORIO - AEROCIVIL

Desarrollo:

- Se anexa situación contratación derivada
- Se anexa matriz ambiental
- Se anexa cuadro situación predial
- Se solicita comisión de topografía para realizar un levantamiento topográfico en conjunto con el Ejercito con el fin de recalcular los volúmenes necesarios de rellenos y ajustar cantidades de obra
- Se solicita recabar a la alcaldía municipal la gestión de los tramites relacionados con la extracción del área de intervención del aeródromo de la ley 2da y la autorización del aprovechamiento de los pasivos ambientales

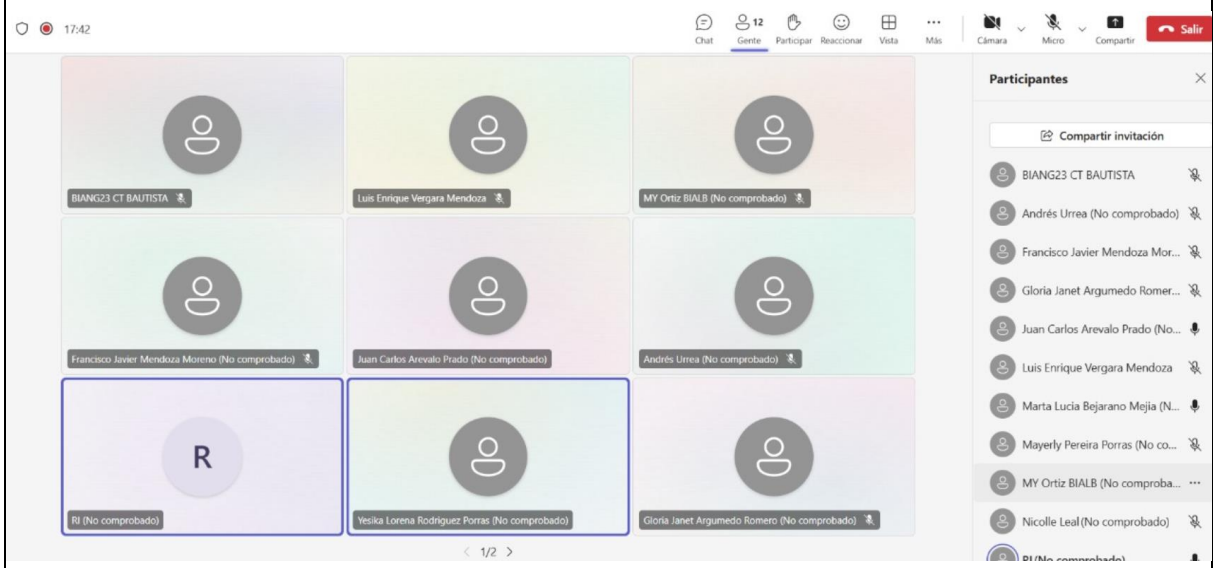


PUNTOS TRATADOS REUNION VIRTUAL COING (06 DIC 14:30 2024)

Asistentes: COING – UT EJECUTORAS

Desarrollo:

- En las reuniones de engranaje semanales se deben exponer las novedades mas relevantes que no sean del resorte del Ejercito. Que solo dependan de la decisión de Aerocivil y En Territorio.
- Se debe optimizar el empleo de equipos, tener los equipos funcionales para la ejecución del proyecto.
- El modificatorio del convenio está en revisión por parte de AEROCIVIL. Para grupo 1 están contratando mecánicos para iniciar los trabajos. Se deben alistar las hojas de vida del personal civil de apoyo.
- Al recibir los insumos se debe hacer un cruce con la interventoría los cuales son los que auditan todos los procesos técnicos y administrativos del proyecto.
- Se informa que el batallón no cuenta con topógrafos para la ejecución del convenio. COING informa que es gestión del comando de la unidad la gestión de los topógrafos ante COPER.
- Se solicita intervención del COING con el fin de definir que equipos pasan agregados al Batallón. COING informa que es responsabilidad del Batallón. Que el supervisor debe gestionar ante COING.
- Los equipos de otras unidades deben pasar a cargos de la unidad destino ejecutante del convenio.
- Próxima semana reunión con CENAC INGENIEROS para definir la parte administrativa de ejecución del convenio



PUNTOS TRATADOS REUNION VIRTUAL COING (16 DIC 10:00 2024)
Asistentes: COING – UT EJECUTORAS

Desarrollo:

- Temas prediales
- Interventoría revisión de hojas de vida
- Derivados espera de aprobación de pólizas
- Combustible: 10-12-2024 Contrato ICM-049 de combustible por parte de Magui Payan en la plataforma CECOP II
- Materiales: hoy se entrega el costeo con todas las observaciones allegadas, se tiene adjudicado el proceso, solo se esta a la espera de los valores
- Concreto: Se solicitó un recosteo
- No se tienen avances del todo el proceso ambiental, la alcaldía de Magui Payan están montando apenas un informe de los temas ambientales.
- Esquema de seguridad operacional, cronograma de intervención de obra.



PUNTOS TRATADOS REUNION VIRTUAL COING (19 DIC 14:00 2024)
Asistentes: COING – UT EJECUTORAS- BIANG23- AEROCIVIL

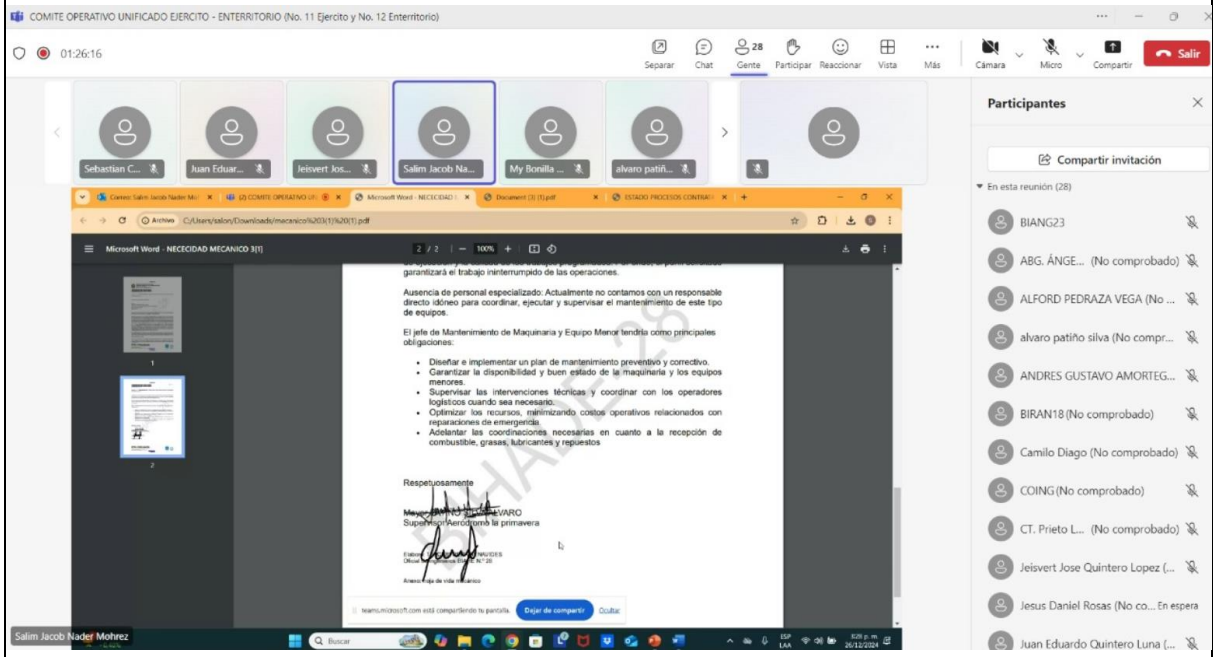
Desarrollo:

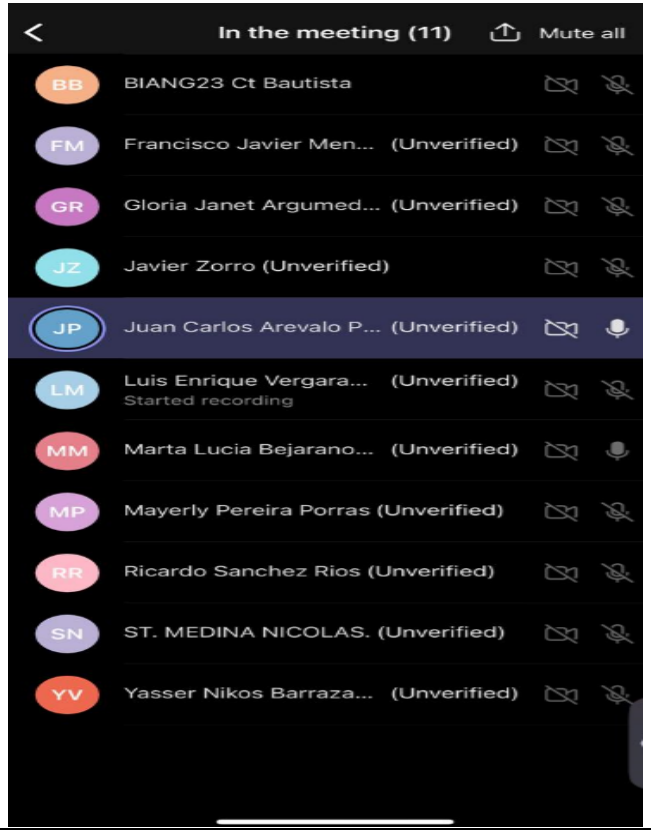
- Preámbulo ABEL TORRES MUÑETO, (AEROCIVIL) Proyecto especial entre AEROCIVIL y EJÉRCITO.
- Presupuesto y plan de necesidades para desmerezo y desgaste.
- Conocimiento del convenio y las obligaciones que se deben cumplir entre las partes.
- Integrantes de los del convenio, vitales para realizar el convenio
a. Topógrafos
b. SST o SEPSE
c. Maestros de obra (Modificatorio)
d. Mecano de maquinaria. (Modificatorio)



PUNTOS TRATADOS REUNION VIRTUAL COING (20 DIC 11:20 2024)
Asistentes: COING – UT EJECUTORAS- BIANG23

Desarrollo:
- No se tienen avances del todo el proceso ambiental, la alcaldía de Magui Payan están montando apenas un informe de los temas ambientales.
- Esquema de seguridad operacional, cronograma de intervención de obra.
- INTERVENTORIA: 26 Hojas de vida de MAGÜIPAYAN, contrato firmado, póliza firmada
- PÓLIZA: Modificación de pólizas de acuerdo a ENTERRITORIO y la aseguradora.
- CONCRETOS: Valor $2’575.755 VU, $10’655743889Valor total
- COMBUSTIBLES: $1’943.592.635 Valor total, Fallido por CEDOP por que no adjuntaron la póliza.
- MATERIALES: Recosteo 17-12-24 $12’093.729.963

	Valor total, se solicita apertura del proceso. - PREDIAL: sin novedad - AMBIENTAL: El municipio tiene una escritura madre, plantean una mesa técnica para Enero, para tener el concepto viable de la sustracción de los materiales, se solicita ingresar al BIANG23.
	PUNTOS TRATADOS REUNION VIRTUAL COING (26 DIC 14:00 2024) Asistentes: COING – UT EJECUTORAS- BIANG23- AEROCIVIL- ENTERRITORIO Desarrollo: - Se tratan temas contractuales y coordinaciones con respecto al proyecto de la Primavera y Cumaribo - Se tratan temas contractuales y coordinaciones con respecto al proyecto de Bajo baudo y Bahia Solano - Contratación derivada - Interventoría ya está lista - Combustible se fue inconcluso, quedaría para antes del 10 de enero. - Materiales está pendiente - No hay celeridad con la contratación. -Se relaciona las actividad desarrolladas en el mantenimiento de los 16km de Vía terciaria.



PUNTOS TRATADOS REUNION VIRTUAL ENGRANAJE (30 DIC 14:00 2024)
Asistentes: COING – UT EJECUTORAS- BIANG23- ENTERRITORIO.

Desarrollo:
- Combustible
- Derivados
- Materiales: CECOP debe quedar 31-12-24
- Ambientales: Trasabilidad de oficios generados para la sustracción de materiales. (Pendiente trámite ley segunda e invitación al BIANG23)
- Aclaración a la cláusula segunda, transporte (Personal civil de apoyo) maestros de obra y el mecánico, se sabe que para primavera y cumaribo, aún no se ha empezado por parte de AERONÁUTICA y ENTERRITORIO.

Compromisos
- 2 enero queda matriz seguimiento actualizada
- Próxima reunión, pendiente la fecha.

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- La gerencia integral del proyecto es la responsable del componente social.

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se solicita al componente ambiental de la gerencia integral del convenio dar respuesta del estado y avance de los permisos que se relacionan a continuación:

PERMISOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Items		AUTORIDAD AMBIENTAL	Ley 2a	Ocupación de Cauce	Concesión de Aguas			Vertimientos ARD	Zona Protección de Cauces	Registro RCD PGRCD	PUEAA*	SERVICIO DE ENERGIA	OBSERVACIONES	ESTADO ACTUAL
#	Aeródromo				Superficial	Subterraneas*	Lluvias							
2	MAGUI PAYAN	CORPONARIÑO	Propietario	N/A	N/A	Propietario	N/A	Propietario	N/A	Contratista*	Propietario	Ent	Se hace necesaria la extracción de Ley 2da	En documento de fecha 30 de julio 2024, la Coorporación de nariño informa que los tramites a realizar para la intervención del Aeródromo son los siguient es: 1. present ar el document o PAGA 2. Tramitar permiso de Vertimiento 3. Tramitar licencia ambient al, para la extracción de mat eriales de const rución, o en su defecto deberá cont ratar con empresa que cuent e con la debida licencia ambiental de material de construción.

Nota: Los trámites que son responsabilidad del propietario se realizarán a través de ENTerritorio, quien debe recopilar y organizar la información para expedir la totalidad de permisos.

En videoconferencia reunión de seguimiento llevada a cabo el 22 Nov 10:00 2024 donde asistieron COING – S10 BIANG23 – AEROCIVIL – ENTERRITORIO se informan las novedades a la matriz de seguimiento del convenio Aerocivil – Ejercito solicitando a EnTerritorio respuesta al requerimiento así:

1. Extracción Ley 2a: Se solicita verificar si el trámite fue gestionado por la Alcaldía Municipal y, de ser así, remitir el documento correspondiente como soporte.
2. Se solicita un documento que detalle cómo se garantizará el suministro de agua potable y el gran volumen de agua necesario para la ejecución de la obra.
3. Se solicita informar sobre el procedimiento ambiental que se implementará para el manejo de las aguas residuales generadas en el campamento de obra, considerando que albergará una población promedio de 80 personas.
4. Se solicita informar sobre el procedimiento ambiental que se implementará para el manejo de los residuos de grasas y lubricantes generados por la maquinaria y el equipo menor utilizados en la obra
5. En la matriz se menciona que el "contratista" es responsable de elaborar el plan de gestión de residuos de construcción y demolición. Sin embargo, se debe aclarar que la Gerencia Integral es la entidad encargada de gestionar todo el proceso ambiental. Por lo tanto, se solicita modificar la matriz para reflejar que este ítem no es responsabilidad del EJECUTOR.
6. Se solicita que se presenten evidencias de avance del proceso ambiental ante CORPONARIÑO para obtener el permiso de aprovechamiento de los pasivos ambientales generados por la minería ilegal.

COMPONENTE SOCIAL: Se solicita información con soporte escrito, sobre el proceso realizado para la reubicación de las dos viviendas ubicadas en el área de construcción del Aeródromo.

BIANG

CAPACITACIONES REALIZADAS				
ACTA N°	**FECHA**	**TEMA**	**CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO**	**OBSERVACIONES**

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL					
ELEMENTO ENTREGADO	**FECHA**	**CANTIDAD**	**PERSONAL QUE RECIBE EPP**	**TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)**	**OBSERVACIONES**
	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO					
FECHA	**TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)**	**CANTIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**PERSONAL AFECTADO**	**MEDIDA CORRECTIVA**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES:

- Se elabora la bitácora de obra correspondiente al mes de Noviembre de 2024

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Se solicita respuesta al Radicado 2024913016537523 COING Novedades estudios y diseños aeródromo Magui Payan (27 de junio)
- Se solicita respuesta al Radicado 2024913022772983 del 23 de agosto de 2024 envío plan de necesidades administración Referencia Convenio interadministrativo 23001315 H3 de 2023
- Se solicita respuesta al Radicado N° 2024913028137083: Solicitud intervención Contratación Personal Civil de Apoyo del 18 de octubre de 2024
- Se solicita tener en cuenta el Radicado 2024913030665183 observaciones BIANG anexo 8A Convenio Aerocivil - EJC

XII. CONCLUSIONES

- Se desplazará el personal y la maquinaria al lugar de ejecución una vez ENTERRITORIO suministre combustibles grasas y lubricantes, así como los elementos del campamento.
- Se dará inicio a la fase constructiva una vez se realicen el suministro de insumos y materiales por parte ENTERRITORIO de acuerdo al plan de intervención.
- Se realizará el desplazamiento de la maquinaria y el personal de mano de obra calificado y no calificada al municipio de Magüi Payan (al lugar del proyecto) una vez se tenga aval por el profesional ambiental.

XIII. RECOMENDACIONES

- Se recomienda por parte por parte de AEROCIVIL y ENTERRITORIO informar al Batallón líneas de tiempo donde mencionen fechas de suministros para planeación de las actividades operacionales

BIANG

- Se recomienda por parte por parte de AEROCIVIL y ENTERRITORIO emitir una respuesta formal como van los procesos de permisos ambientales e informar al Batallón.
- Se recomienda programar una reunión en la cual intervenga AEROCIVIL - CONSULTORIA– COING – BIANG 23 – INTERVENTORIA con el fin de hacer las aclaraciones técnicas a las novedades encontradas en los estudios y diseños con la finalidad de aterrizar los planes de necesidades, ya que se ha oficiado y no se ha recibido respuesta.
- El proyecto lleva un retraso de 6 meses de acuerdo a lo programado
- El cronograma debe ser ajustado a las condiciones climáticas debido a la cantidad de precipitaciones que se presentan en el área general de intervención y al efectivo suministro de los insumos y materiales expuestos en el plan de intervención.
- Se recomienda a ENTERRITORIO y/o AEROCIVIL se debe hacer las respectivas gestiones ambientales por parte del operador logístico para realizar las diferentes actividades constructivas, de campamento y aprovechamiento de pasivos ambientales.

Sargento Viceprimero MIGUEL ANGEL CORREDOR GARCIA
Suboficial S-10 Residente Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023

Mayor ENRIQUE CAMILO DIAGO BENAVIDES
Ejecutivo y Segundo Comandante del BIANG23
Supervisor Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023

Teniente Coronel DIEGO ALEJANDRO PARGA CARO
Comandante del Batallón de Ingenieros de Combate N° 23 “General. Agustín Angarita Niño”

BIANG23