INFORME EJECUTIVO CONTRATO DE SUMINISTRO			
Fecha Presentación	**23/12/2024**	**CONTRATO No.**	**20240356 DE 2024**

DATOS DEL CONTRATO

PROCESO/ACTIVIDAD: CONTRATO DE SUMINISTRO No. 20240356 16 DE MAYO DE DE 2024

CONTRATISTA: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA-NIT.900.156.521-0.

REPRESENTANTE LEGAL: ALBA YURANY ROSAS ESCANDON -C.C. 53.010.957 de Bogotá D.C.

VALOR DEL CONTRATO: OCHO MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL DOSCIENTOS CUATRO PESOS **($8.250.204)** M/CTE.

FECHA DE INICIO: 16 DE MAYO DE 2024

FECHA TERMINACION: 31 DE DICIEMBRE DE 2024

PERIODO PRESENTADO: 05 DE DICIEMBRE DE 2024

FECHA PRESENTADO: 23 DE DICIEMBRE DE 2024

DESTINATARIO: JOSE ALEJANDRO GOMEZ RESTREPO

CARGO: ALMACENISTA GENERAL

OBJETO: PRESTACION DE SERVICIOS PARA REALIZAR LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA A LOS VEHÍCULOS DE PROPIEDAD DE LA ALCALDÍA DEL MUNICIPIO DE FLORENCI-CAQUETA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT 900.156.521-0
REVISION TECNICOMECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES

SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

VIGILADO SuperTransporte

INFORME EJECUTIVO CONTRATO DE SUMINISTRO			
Fecha Presentación	**23/12/2024**	**CONTRATO No.**	**20240356 DE 2024**

EJECUCION DEL CONTRATO

FACTURA No.: FECR3504 DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2024.

POR VALOR DE UN MILLON QUINIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CIENTO DIEZ PESOS **($1.542.110.000,00)** M/CTE.

DESARROLLO: teniendo en cuanta la naturaleza del contrato, me permito informar los productos entregados y sus fechas.

ITEM	CANT.	FECHA DE ENTREGA	MEDIDA	VALOR UNITARIO	VARLOR TOTAL
1	2	23-DIC	REVISIÓN CARRO PESADO	$ 233.912,61	$ 467.825,21
2	4	23-DIC	REVISION MOTOCILETA	$ 142.136,13	$ 568.544,54
4	6	23-DIC	RUNT	$ 4.900,00	$ 29.400,00
5	6	23-DIC	SICOV	$ 28.984,00	$ 173.904,00
6	6	23-DIC	RECAUDO	$ 9.321,00	$ 55.926,00
7	2	23-DIV	ANSV	$ 8.000,00	$ 16.000,00
8	2	23-DIC	ANSV	& 8.200,00	$ 16.400,00
9	1	23-DIC	ANSV	$ 8.400,00	$ 8.400,00
10	1	23-DIC	ANSV	$ 8.800,00	$ 8.800,00
	6			**Sub-Total**	**$ 1.345.199,75**
				i.v.a.	**$ 196.910,25**
				Total	**$ 1.542.110,00**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA.
NIT. 900.156.521-0

Alba Yurany Rosas E

R.L. ALBA YURANY ROSAS ESCANDON
C.C. No. 53.010.957 expedida en Bogotá D.C.
CONTRATO DE SUMINISTRO No. 202400000010 DE 2024

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 178029040

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/12/18

Fecha de vencimiento: 2025/12/18

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	UZB08D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	124	**NRO. MOTOR:**	E3L5E047194
NRO. CHASIS:	9FKDE0918G2047194	**VIN:**	9FKDE0918G2047194
LÍNEA:	XTZ125		
COLOR:	BLANCO NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MUNICIPAL FLOREN

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52635

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CDR DE CAQUETA
SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-12-18	ALCALDIA MUNICIPAL DE FLORENCIA		CC ( ) NIT (X) No. 8000957282	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
FLORENCIA	4340101		Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UZB08D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xtz125

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10011519234	2016-04-08	Blanco negro	Gasolina	9FKDE0918G2047194

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E3L5E047194	4T	124	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
	SIN CARROCERIA	2025-04-17	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.91			2.5	Klux	
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	527	691	N				%
Eje 2			N	Eje 2	769	1033	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	75.2	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		1724	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	1449	0.15	3.5	%	3.31		%	16.1	6	%	898	1300	(ppm)	%
Crucero				%			%			%			(ppm)	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	51.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.7	°C
	Humedad Relativa	68.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.67		4.01									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)178029040
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundímetro de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 178028258

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/12/18

Fecha de vencimiento: 2025/12/18

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UZB09D

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: YAMAHA

MODELO: 2016

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 124

NRO. MOTOR: E3L5E047063

NRO. CHASIS: 9FKDE0914G2047063

VIN: 9FKDE0914G2047063

LÍNEA: XTZ125

COLOR: BLANCO NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MUNICIPAL FLOREN

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52634

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CDA Por Quevedo
SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-12-18	ALCALDIA MUNICIPAL DE FLORENCIA	CC ( ) NIT (X) No. 8000957282	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA12#40-41 CENTRO	3134469650	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UZB09D	Colombia	Particular	Motocicleta	Yamaha	Xtz125
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2016	10011519256	2016-04-08	Blanco negro	Gasolina	9FKDE0914G2047063
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
E3L5E047063	4T	124	65874	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
	SIN CARROCERIA	2025-03-30	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.92			2.5	Klux	
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	752	751	N				%
Eje 2			N	Eje 2	750	1024	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	84.6	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		1775	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normal de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	1148	3.39	3.5	%	10.7		%	2.59	6	%	401	1300	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.5	°C
	Humedad Relativa	69.0	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.63		1.69									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)178028258
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

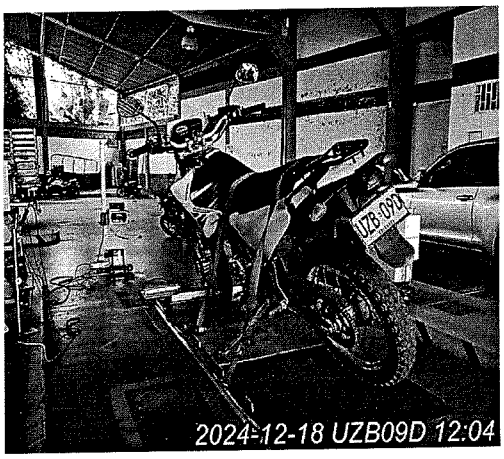
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 178070210

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/12/19

Fecha de vencimiento: 2025/12/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	MJT82E	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2017
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KD07E2257016
NRO. CHASIS:	9FMKD0721HF014111	**VIN:**	9FMKD0721HF014111
LÍNEA:	XR150L		
COLOR:	NEGRO ROJO BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MUNICIPAL FLOREN

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52665

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CDA del caqueta
SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-12-19	ALCALDIA MUNICIPAL DE FLORENCIA	CC (X) NIT ( ) No. 8000957282	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
FLORENCIA	3134469650	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
MJT82E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Xr150l
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017	10024270907	2017-07-13	Negro rojo blanco	Gasolina	9FMKD0721HF014111
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KD07E2257016	4T	149	25878	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
	SIN CARROCERIA	2025-07-07	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.94			2.5	Klux	
		Inclinación	1.16			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	863	814	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1007	1134	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	96.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		1948	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1352	0.35	3.5	%	4.93		%	13.7	6	%	220	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	42.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.0	°C
	Humedad Relativa	78.4	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}		m^{-1}	Resultado			m^{-1}
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.13		4.93									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)178070210
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 284 - Te...ometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yauripuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Foto delantera]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Frenos y peso]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 178057638

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/12/19

Fecha de vencimiento: 2025/12/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	MJT81E	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2017
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KD07E2256682
NRO. CHASIS:	9FMKD0727HF013142	**VIN:**	9FMKD0727HF013142
LÍNEA:	XR150L		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MUNICIPAL FLOREN

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52655

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CDR del caquetá
SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-12-19	ALCALDIA MUNICIPAL DE FLORENCIA	CC ( ) NIT (X) No. 8000957282	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA13-11-37-B CENTRO	3117050296	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
MJT81E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Xr150l

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017	10024354563	2017-07-13	Blanco rojo	Gasolina	9FMKD0727HF013142

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KD07E2256682	4T	149	35897	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
13	SIN CARROCERIA	2025-07-07	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70			2.5	Klux	
		Inclinación	1.57			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	947	921	N				%
Eje 2			N	Eje 2	888	1161	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	88.1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2082	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	902	0.19	3.5	%	10.1		%	6.18	6	%	599	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.0	°C
	Humedad Relativa	72.1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.26		4.21									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)178057638
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

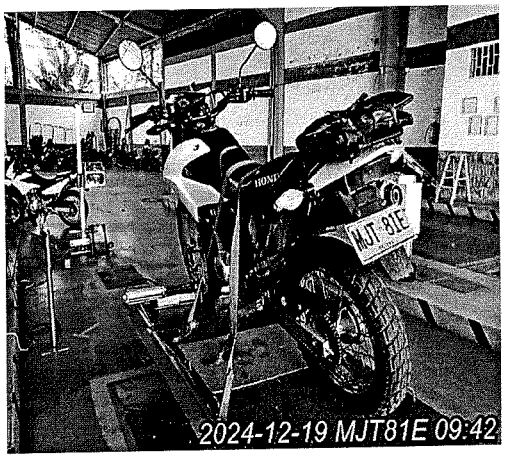
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157

I. SOFTWARE Y APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yauripuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Foto delantera]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Frenos y peso]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Foto trasera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177998359

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/12/17

Fecha de vencimiento: 2025/12/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OZD415

CLASE: CAMIONETA

MARCA: TOYOTA

MODELO: 2005

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 2400

NRO. MOTOR: 3387647

NRO. CHASIS: 9FH33UNG858007253

VIN:

LÍNEA: HILUX

COLOR: VERDE ABISAL

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MUNICIPAL FLOREN

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-39490

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CDA Del Caquetá — SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-12-17	ALCALDIA MUNICIPAL DE FLORENCIA	CC ( ) NIT (X) No. 8000957282	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA12-16 B CENTRO	3134469650	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OZD415	Colombia	Oficial	Camioneta	Toyota	Hilux
Modelo	**Número de licencia de transito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2005	019484	2005-03-07	Verde abisal	Gasolina	9FH33UNG858007253
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
3387647	OTTO	2400	120564	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
0	DOBLE CABINA	2025-03-23	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.53			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.99			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.57				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	0.62				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 31.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	82.7		80.0		68.5		53.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2485	5242	N	Eje 1	2706	4829	N	8.17	(20,30]	30	%
Eje 2	2523	3623	N	Eje 2	2766	4374	N	8.79	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	58.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2588	8865	N	Sumatoria Derecho	2802	9203	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-9.19	-0.97				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	550	0.11	1	%	14.5	7	%	0.22	5	%	0.00	200	(ppm)		%
Crucero	2500	0.12	1	%	14.6	7	%	0.26	5	%	1.00	200	(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	77.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.0	°C
	Humedad Relativa	81.3	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.98	4.00								2.11	
DERECHA	2.13	3.00									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177998359
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

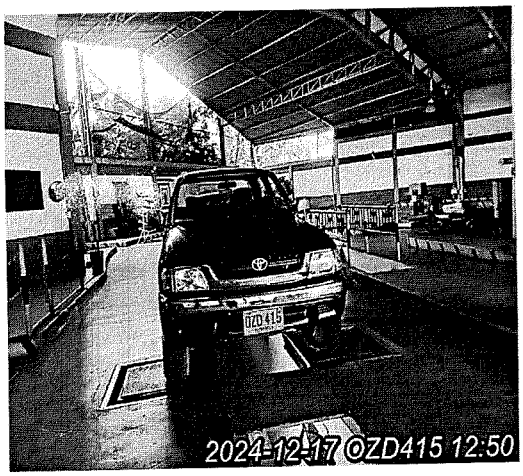
a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

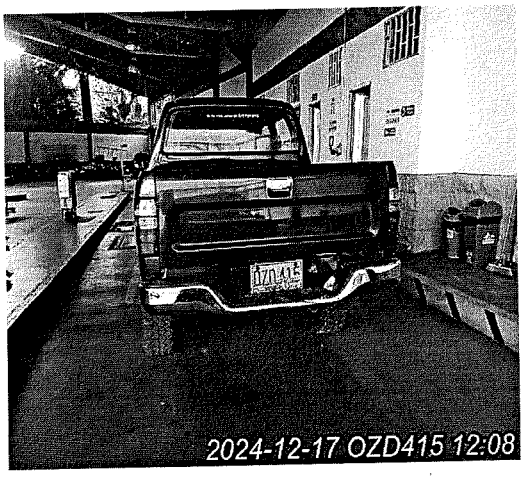
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 29.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 29.3 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 28.4 PSI **Presion repuesto** 28.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 206 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.530] [Serial del banco: 0711001080432] MOTORSCAN SN: 0711001080432-00108
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 208 - Frenómetro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC4983]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177655269

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/12/05

Fecha de vencimiento: 2025/12/05

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OJY958

CLASE: CAMIONETA

MARCA: NISSAN

MODELO: 2015

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 2389

NRO. MOTOR: KA24-779278A

NRO. CHASIS: 3N6DD23YXZK942076

VIN: 3N6DD23YXZK942076

LÍNEA: D22/NP300

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MUNICIPAL FLOREN

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-39220

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CDA Del Caquetá
SU SEGURIDAD NUESTRO COMPROMISO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-12-05	ALCALDIA MUNICIPAL DE FLORENCIA	CC ( ) NIT (X) No. 8000957282	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA12-16 B CENTRO	3102087623	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OJY958	Colombia	Oficial	Camioneta	Nissan	D22/np300
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10030847033	2015-02-27	Blanco	Gasolina	3N6DD23YXZK942076
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KA24-779278A	OTTO	2389	95654	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
143	DOBLE CABINA	2025-03-23	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.22			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.78			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.12			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.9				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	5.98				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.55				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.06				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 25.5			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	56.5		52.0		44.0		55.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3141	5186	N	Eje 1	2624	5704	N	16.5	(20,30]	30	%
Eje 2	2392	3811	N	Eje 2	1804	4238	N	24.6*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	52.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2035	8997	N	Sumatoria Derecho	1850	9942	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6.31	-0.49				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	638	0.22	0.8	%	14.7	7	%	0.20	5	%	80.0	160	(ppm)	%
Crucero	2380	0.27	0.8	%	14.7	7	%	0.22	5	%	101	160	(ppm)	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.7	°C
	Humedad Relativa	63.1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.58	3.02								4.14	
DERECHA	4.84	3.15									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177655269
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

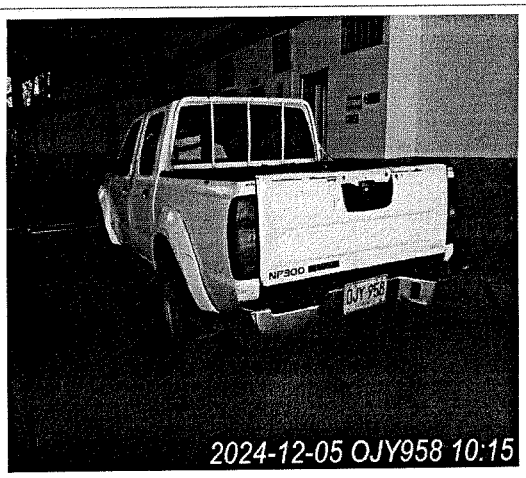
Motor [1.1.12.38.1]: Fuga de aceite empaque tapa Carter
Transmisión [1.1.14.40.2]: Fuga de aceite caja

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion repuesto** 32.5 PSI

Método aceleración por tiempo

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 206 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.530] [Serial del banco: 0711001080432] MOTORSCAN SN: 0711001080432-00108
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Análisis de gases NTC4983]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL

CERTIFICA

Que el **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA** con Nit. 900.156.521-0; durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles, ha dado cumplimiento oportuno y completo con los salarios, prestaciones sociales, afiliaciones, y demás obligaciones legales que le corresponden de los empleados vinculados a la Sociedad que representa; respecto del Sistema Integral de Seguridad Social cuando a ello ha habido lugar, en cuanto a Salud, Pensiones, Riesgos Profesionales y cuando ha sido del caso con los aportes al Servicio Nacional de Aprendizaje, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Cajas de Compensación Familiar.

La presente solicitud se expide a solicitud del interesado, para efectos de dar cumplimiento al Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, con destino a la ALCALDIA MUNICIPAL DE FLORENCIA, a los treinta (30) días del mes de noviembre de dos mil veinticuatro (2024).

Alba Yurany Rosas E

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

C.C. 53.010.957 BOGOTÁ D.C

REPRESENTATE LEGAL

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-11	2024-12	1099215315	9478421591	E	2024/12/05	2024/12/04	BANCO DE OCCIDENTE	0	$6,315,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA (10 Afiliados)																						**$20,201,574**	**$3,292,600**			**$20,201,574**	**$808,400**			**$20,201,574**	**$808,400**			**$20,201,574**		**$1,406,500**		**$0**	**$0**		**$6,315,900**
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (10 Afiliados)																						**$20,201,574**	**$3,292,600**			**$20,201,574**	**$808,400**			**$20,201,574**	**$808,400**			**$20,201,574**		**$1,406,500**		**$0**	**$0**		**$6,315,900**
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (10 Afiliados)																						**$20,201,574**	**$3,292,600**			**$20,201,574**	**$808,400**			**$20,201,574**	**$808,400**			**$20,201,574**		**$1,406,500**		**$0**	**$0**		**$6,315,900**
1	CC	17647641	BURBANO EDUARDO									X								23030 1	30	$1,457,880	$233,300	EPS037	30	$1,457,880	$58,400	CCF13	30	$1,457,880	$58,400	14-23	30	$1,457,880	6.960%	$101,500	30	$0	$0	Si	$451,600
2	CC	1006514471	CUELLAR JONATHAN																	23020 1	30	$1,450,000	$232,000	ESSC62	30	$1,450,000	$58,000	CCF13	30	$1,450,000	$58,000	14-23	30	$1,450,000	6.960%	$101,000	30	$0	$0	Si	$449,000
3	CC	9861352	ECHEVERRY ALEJANDRO									X								23030 1	30	$1,481,520	$237,100	EPS037	30	$1,481,520	$59,300	CCF13	30	$1,481,520	$59,300	14-23	30	$1,481,520	6.960%	$103,200	30	$0	$0	Si	$458,900
4	CC	1007761549	GALINDO JUAN									X								23030 1	30	$1,465,760	$234,600	EPS037	30	$1,465,760	$58,700	CCF13	30	$1,465,760	$58,700	14-23	30	$1,465,760	6.960%	$102,100	30	$0	$0	Si	$454,100
5	CC	1117514032	HOYOS ANDERSON									X								23030 1	30	$1,489,400	$238,400	EPS005	30	$1,489,400	$59,600	CCF13	30	$1,489,400	$59,600	14-23	30	$1,489,400	6.960%	$103,700	30	$0	$0	Si	$461,300
6	CC	1117548760	LLANOS JOAN									X								23030 1	30	$1,520,920	$243,400	EPS037	30	$1,520,920	$60,900	CCF13	30	$1,520,920	$60,900	14-23	30	$1,520,920	6.960%	$105,900	30	$0	$0	Si	$471,100
7	CC	40079839	LOSADA YUDY																	25-14	30	$2,500,000	$400,000	EPS037	30	$2,500,000	$100,000	CCF13	30	$2,500,000	$100,000	14-23	30	$2,500,000	6.960%	$174,000	30	$0	$0	Si	$774,000
8	CC	1053868243	PULIDO ANDRES																	23030 1	30	$1,850,000	$296,000	EPS041	30	$1,850,000	$74,000	CCF13	30	$1,850,000	$74,000	14-23	30	$1,850,000	6.960%	$128,800	30	$0	$0	Si	$572,800
9	CC	1007761187	RIVERA ANDREA		X							X								23030 1	16	$986,094	$157,800	EPS037	16	$986,094	$39,500	CCF13	16	$986,094	$39,500	14-23	16	$986,094	6.960%	$68,700	16	$0	$0	Si	$305,500
10	CC	53010957	ROSAS ALBA																	25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF13	30	$6,000,000	$240,000	14-23	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
Total			**Afiliados(10)**																			$20,201,574	$3,292,600			$20,201,574	$808,400			$20,201,574	$808,400			$20,201,574		$1,406,500		$0	$0		$6,315,900

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900156521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4355442	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-11	2024-12	1099215315	9478421591	E	2024/12/05	2024/12/04	BANCO DE OCCIDENTE	0	$6,315,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				10	$3,292,600	$0	$0	$3,292,600
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$1,420,000	$0	$0	$1,420,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	7	$1,640,600	$0	$0	$1,640,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$232,000	$0	$0	$232,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$1,406,500	$0	$0	$1,406,500
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	10	$1,406,500	$0	$0	$1,406,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$808,400	$0	$0	$808,400
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	10	$808,400	$0	$0	$808,400
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				10	$808,400	$0	$0	$808,400
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	1	$58,000	$0	$0	$58,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	6	$376,800	$0	$0	$376,800
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$74,000	$0	$0	$74,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$299,600	$0	$0	$299,600
TOTAL				10	$6,315,900	$0	$0	$6,315,900