

|                  |                                                                         |                                                                                                                                                               |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | Formato<br>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión<br>y/o Interventoría | <br>Alcaldía de Medellín<br>Distrito de<br>Ciencia, Tecnología e Innovación |
| Versión 16       |                                                                         |                                                                                                                                                               |

**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 4600102962 DE 2024**  
**PERIODO DE VERIFICACIÓN: DEL 07/12/2024 AL 15/01/2025**  
**FECHA DE ELABORACIÓN DEL INFORME: 17/01/2025**

**CONTRATANTE:** DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN – SECRETARÍA DE MOVILIDAD.

**CONTRATISTA:** INTEIA S.A.S.

**NIT:** 900.457.885-8.

**REPRESENTANTE LEGAL:** HERNÁN ERNESTO PARDO BECERRA.

**CÉDULA DEL REPRESENTANTE LEGAL:** 79.793.108.

**OBJETO:** CONTRATO INTERADMINISTRATIVO PARA EL DESARROLLO DE INSTRUMENTOS PARA LA GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN, CONTROL DE LA OPERACIÓN, FORMULACIÓN DE ESTRATEGIAS Y PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD.

**VALOR INICIAL:** CINCO MIL QUINIENTOS NUEVE MILLONES CINCUENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS SETENTA Y TRES PESOS M/L (\$5.509.052.373) IVA INCLUIDO.

**ADICIONES:** NO APLICA.

**VALOR MÁS ADICIONES:** CINCO MIL QUINIENTOS NUEVE MILLONES CINCUENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS SETENTA Y TRES PESOS M/L (\$5.509.052.373) IVA INCLUIDO.

**DURACIÓN INICIAL:** SETENTA Y OCHO (78) DÍAS calendario, contados a partir de la legalización del contrato y marcación de inicio en la plataforma SECOP II, sin superar la vigencia.

**AMPLIACIONES:** AMPLIACIÓN No. 01, por un término de setenta y seis (76) días calendario, a partir del 1 de enero de 2025 hasta el 17 de marzo de 2025, ambas fechas inclusive.

**SUSPENSIONES:**

|                  |                                                                         |                                                                                                                                                               |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | Formato<br>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión<br>y/o Interventoría | <br>Alcaldía de Medellín<br>Distrito de<br>Ciencia, Tecnología e Innovación |
| Versión 16       |                                                                         |                                                                                                                                                               |

NO APLICA.

**DURACIÓN DESPUÉS DE AMPLIACIONES:** CIENTO CINCUENTA Y CUATRO (154) DÍAS calendario, contados a partir de la legalización del contrato y hasta el 17 de marzo de 2025.

**FECHA DE INICIO:** 24 DE OCTUBRE DE 2024.

**FECHA DE TERMINACIÓN:** 17 DE MARZO DE 2025.

Con el objeto de describir el seguimiento realizado a la ejecución del Contrato Interadministrativo No. 4600102962 "<numero del contrato marco>" de 2024"año del contrato" , se presenta el Informe Parcial de Supervisión y/o Interventoría del contrato de la referencia, con fundamento en la Ley 80 de 28 de julio de 1993, [https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley\\_0080\\_1993.htm](https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley_0080_1993.htm), Ley 1150 de 16 de julio de 2007, [https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley\\_1150\\_2007.htm](https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley_1150_2007.htm), Ley 1474 de 12 de julio de 2011, [https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley\\_1474\\_2011.htm](https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley_1474_2011.htm), Decreto 1082 de 26 de mayo de 2015, [https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/decreto\\_1082\\_2015.htm](https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/decreto_1082_2015.htm), Decreto Municipal 835 de 2021, y demás normas que regulan la materia, previos los siguientes ítems:

## 1. INFORME TÉCNICO DEL CONTRATO:

- En el periodo de verificación se da cumplimiento al objeto “*Contrato Interadministrativo para el desarrollo de instrumentos para la gestión de la información, control de la operación, formulación de estrategias y planificación de la movilidad*” y al alcance del contrato que se describe a continuación:

*“Con la presente contratación, se pretende satisfacer los siguientes componentes:*

- 1) **Desarrollo tecnológico para la señalización y regulación vial:** Realizar el diagnóstico, levantamiento y georreferenciación de la señalización vertical y horizontal, así como de la regulación normativa de tránsito y transporte del Distrito de Medellín, como insumos para la fase de desarrollo de una plataforma tecnológica que permita facilitar la toma de decisiones dentro de las funciones misionales de la Subsecretaría Técnica y la Subsecretaría de Seguridad Vial y Control.

|                  |                                                                         |                                                                                                                                                               |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | Formato<br>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión<br>y/o Interventoría | <br>Alcaldía de Medellín<br>Distrito de<br>Ciencia, Tecnología e Innovación |
| Versión 16       |                                                                         |                                                                                                                                                               |

- 2) **Elaborar estudios de movilidad para la formulación de estrategias dentro de los planes integrales de gestión de la movilidad del Distrito de Medellín:** Apoyo técnico en la elaboración de los planes integrales de gestión de la movilidad de las comunas y corregimientos del Distrito de Medellín.
- 3) **Formulación del Plan C ITS 2025-2035:** Apoyar la estructuración del Plan de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) del Distrito Especial de Medellín.
- 4) **Diagnóstico y arquitectura de solución integral para la subsecretaría de seguridad vial y control:** Apoyar la realización del análisis de requerimientos, diseño y optimización de procesos para la planeación del servicio de agentes de tránsito, la gestión y operación del centro logístico, y la sistematización y automatización de reportes de operatividad, mediante el desarrollo de una plataforma tecnológica integrable e interoperable a los diferentes de sistemas de la Secretaría de Movilidad de Medellín.”

- En el periodo de verificación se da cumplimiento a los requerimientos y especificaciones técnicas establecidas.
- En el periodo de verificación se da cumplimiento a las obligaciones del contratista y del contratante establecidas en el contrato.
- Registro de entrega de productos e informes por parte del contratista:

## COMPONENTE 1: DESARROLLO TECNOLÓGICO PARA LA SEÑALIZACIÓN Y REGULACIÓN VIAL

A continuación, se hace un registro detallado de todas las gestiones y actividades realizadas en aras de darle cumplimiento al alcance y especificaciones técnicas del componente Desarrollo Tecnológico para la Señalización y Regulación Vial, componente que hace parte del del Contrato Interadministrativo No. 4600102962 de 2024:

- Una vez concertados el objeto, alcance y especificaciones técnicas del componente de Señalización y Regulación, junto con el contratista se procedió con la creación de un equipo de trabajo multidisciplinario, con la finalidad de contextualizar a todo el personal del proyecto a desarrollar, presentar alternativas y estrategias para cumplir con el alcance del contrato y con la solución tecnológica de acuerdo a las especificaciones descritas en el Anexo técnico entregado por la Secretaría de Movilidad del Distrito, y así mismo acordar la metodología de trabajo más adecuada para cumplir con los entregables del proyecto.

|                  |                                                                                        |                                                                                                                                                                                             |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | <p>Formato</p> <p><b>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión y/o Interventoría</b></p> |  <p><b>Alcaldía de Medellín</b><br/> <small>Distrito de</small><br/> Ciencia, Tecnología e Innovación</p> |
| Versión 16       |                                                                                        |                                                                                                                                                                                             |

Para el periodo del presente informe y de acuerdo con el cronograma del componente de Señalización y Regulación, junto con el contratista se han realizado los refinamientos de las historias de usuario correspondientes al Sprint #02 y Sprint #03, donde se han llevado a cabo las siguientes actividades:

- Verificación de observaciones y subsanaciones allegadas al prototipo inicial durante los refinamientos del Sprint #01.
- Se inició con la implementación de las “novedades” de la señalización vial, tanto horizontal como vertical, que se encuentre debidamente registrada en la plataforma SIGMINT, tanto para la aplicación web como para la aplicación móvil.
- Para estas “novedades”, se definieron los criterios de aceptación requeridos para registrar una novedad de la señalización vial existente en la plataforma, además de definir cuáles criterios son obligatorios y cuáles no.
- Se trabajó en el desarrollo del prototipo inicial y definitivo de la pantalla o ventana de las “novedades”, ventana que cuenta con la siguiente información: ID de la señal, Tipo, Categoría, Estado, Contrato, Barrio, Dirección. De esta ventana también se destacan el botón para filtrar la información y el cuadro de búsqueda, diseñado para hacer una búsqueda más precisa de las señales registradas en la plataforma.

### **PROTOTIPO “NOVEDADES” APLICACIÓN WEB:**



Señalización

Permisos

Alicia Durán  
Gestor de tránsito

Cargar señal

Buscar por id

|                                                                                   | Id     | Tipo       | Categoría            | Estado  | Contrato           | Barrio            | Dirección                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------|---------|--------------------|-------------------|------------------------------|
|  | 654321 | Horizontal | Flechas (F)          | Regular | 4600067823 de 2020 | Jesús Nazareno    | Transversal 11 L #50 - 20    |
|  | 123456 | Vertical   | Informativa          | Buena   | 4600043210 de 2024 | Prado             | Carrera 12 H #90 - 78        |
|  | 987654 | Horizontal | Pictogramas (P)      | Mala    | 4600091810 de 2021 | El Chagualo       | Transversal 11 L #50 - 20    |
|  | 445566 | Vertical   | Preventiva           | Regular | 4600095759 de 2022 | San Benito        | Calle 32 E #88 Sur -10       |
|  | 112233 | Vertical   | Reglamentaria        | Mala    | 4600099999 de 2023 | Estación Villa    | Transversal 9 D #56 Sur - 56 |
|  | 778899 | Horizontal | Textos (T)           | Buena   | 4600076543 de 2019 | Guayaquil         | Transversal 11 L #50 - 20    |
|  | 101112 | Vertical   | Turística            | Buena   | 4600065432 de 2024 | Corazón de Jes... | Diag. 15 #36 - 78            |
|  | 131415 | Horizontal | Líneas de Estacio... | Mala    | 4600054321 de 2022 | Calle Nueva       | Carrera 8 A #45 Norte -30    |
|  | 161718 | Vertical   | Informativa          | Buena   | 4600043210 de 2024 | Prado             | Transversal 9 D #56 Sur - 56 |
|  | 192021 | Horizontal | Flechas (F)          | Mala    | 4600091810 de 2021 | El Chagualo       | Calle 32 E #88 Sur -10       |

← 1 2 3 ... 8 →

Mostrando 10 - 1 de 8



Señalización

Permisos

Alicia Durán  
Gestor de tránsito

Cargar señal

Buscar por id

|                                                                                     | Id     | Tipo       | Categoría            | Estado  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------|---------|
|  | 654321 | Horizontal | Flechas (F)          | Regular |
|  | 123456 | Vertical   | Informativa          | Buena   |
|  | 987654 | Horizontal | Pictogramas (P)      | Mala    |
|  | 445566 | Vertical   | Preventiva           | Regular |
|  | 112233 | Vertical   | Reglamentaria        | Mala    |
|  | 778899 | Horizontal | Textos (T)           | Buena   |
|  | 101112 | Vertical   | Turística            | Buena   |
|  | 131415 | Horizontal | Líneas de Estacio... | Mala    |
|  | 161718 | Vertical   | Informativa          | Buena   |
|  | 192021 | Horizontal | Flechas (F)          | Mala    |

← 1 2 3 ... 8 →

Mostrando 10 - 1 de 8

Información general

Novedades

 ID 648124

Estado: Regular

Tipo de señal: Horizontal

Categoría: Flechas (F)

Subcategoría: F-F - Flecha de Frente

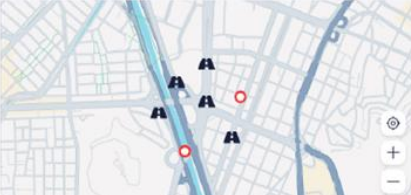
Contrato: 4600091810 de 2021

Observaciones: Propósito de indicación de la dirección de la calzada

Dirección: Cl. 48 #73-50

Comuna: 11 - Laureles - Estadio

Barrio: Unidad Deportiva Atanasio Girardot



|                  |                                                                         |                                                                                                                                                                      |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | Formato<br>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión<br>y/o Interventoría | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br>Distrito de<br>Ciencia, Tecnología e Innovación |
| Versión 16       |                                                                         |                                                                                                                                                                      |


Alicia Durán  
Gestor de tránsito

Señalización

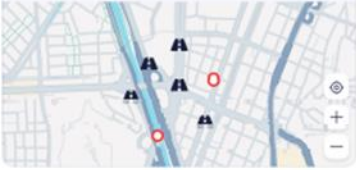
Registar novedad

**Condiciones de la señal**  
Estado del pavimento  
Seleccionar  
Cantidad de Señales  
Ej: 5  
Cumple normativa  
☐ Si ☐ No

**Intervención del contratista**  
Tipo de intervención  
Seleccionar  
Fecha de intervención  
DD / MM / AAAA

**Observaciones de la intervención**  
Estado final de la señal  
Seleccionar  
Observaciones  
Deja alguna observación de la señal  
Subir imagen  
PNG, JPG, GIF, PPT, ZIP  
Tamaño máximo: 5 MB

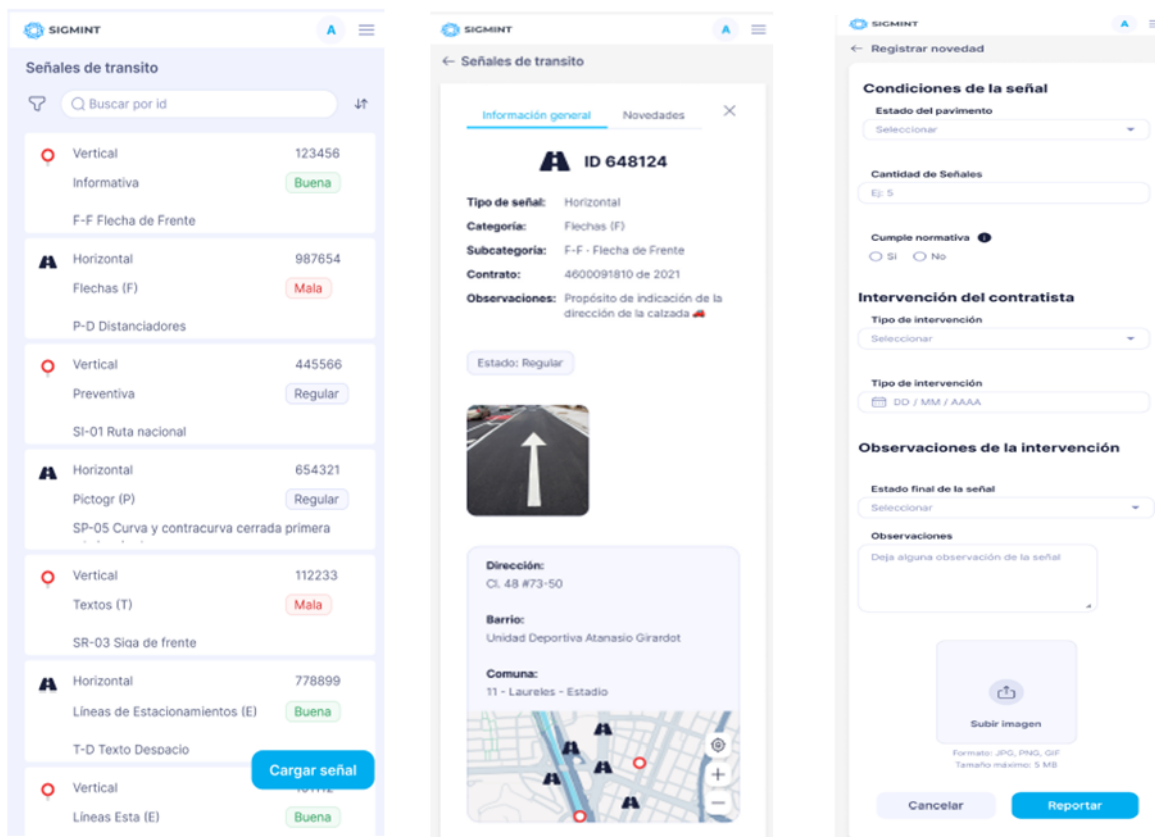
ID 648124  
Estado: Regular  
Tipo de señal: Horizontal  
Categoría: Flechas (F)  
Subcategoría: F-F : Flecha de Frente  
Contrato: 4600091810 de 2021  
Observaciones: Propósito de indicación de la dirección de la calzada  
Dirección: Cl. 48 #73-50  
Comuna: 11 - Laureles - Estadio  
Barrio: Unidad Deportiva Atanasio Girardot



Cancelar Reportar

## PROTOTIPO “NOVEDADES” APLICACIÓN MÓVIL:

|                  |                                                                                     |                                                                                                                                                                      |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | <p>Formato</p> <p>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión<br/>y/o Interventoría</p> | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br>Distrito de<br>Ciencia, Tecnología e Innovación |
| Versión 16       |                                                                                     |                                                                                                                                                                      |

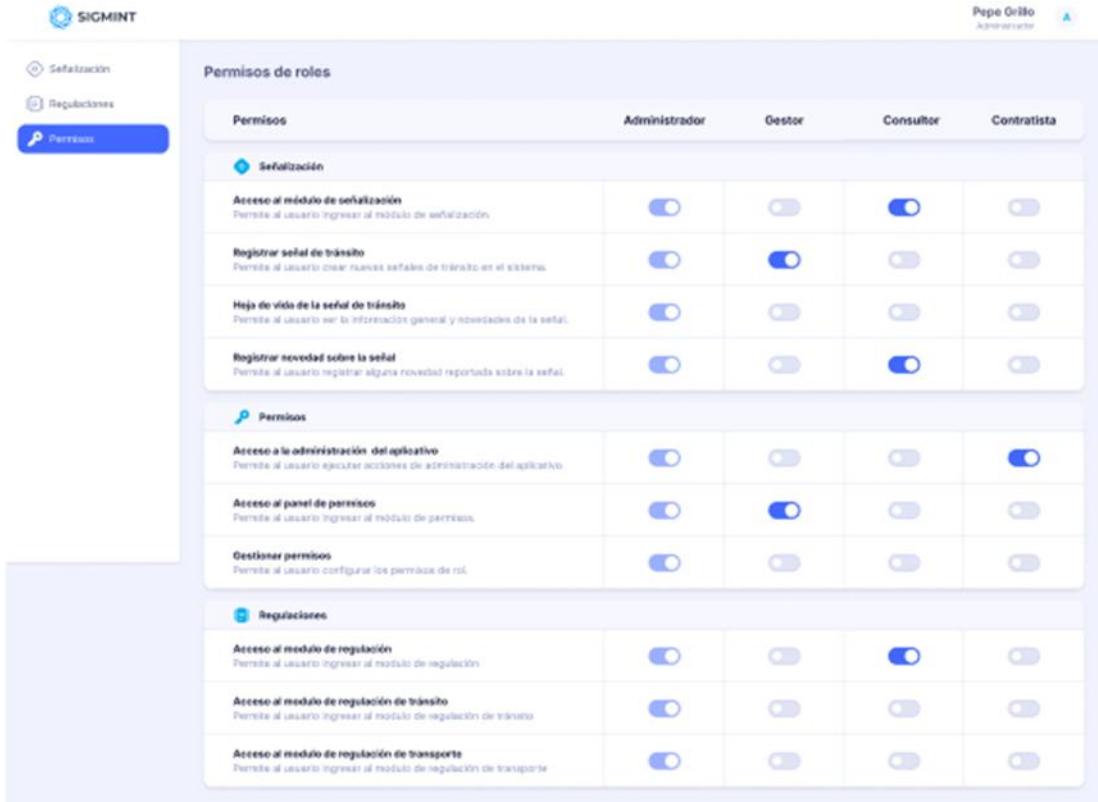


En cada refinamiento de los Sprints y las historias de usuario de la fase de desarrollo de la plataforma se hace una verificación que las observaciones y sugerencias allegadas por parte del usuario funcional y el Equipo de Sistemas de Información hayan sido subsanadas, con el fin que la funcionalidad de la plataforma y la información que se encuentra en ella se ajuste al alcance del objeto del contrato y las especificaciones técnicas del mismo.

Por otro lado, en el periodo del actual informe se dio comienzo al Sprint #04, enfocado en el desarrollo del módulo de “Permisos”. En este módulo permite gestionar y asignar permisos a los diferentes roles existentes en la plataforma SIGMINT; estos roles son: Administrador, Gestor, Consulta, Contratista.

Dependiendo de los roles y los permisos asignados, el usuario tiene permitido registrar una señal de tránsito, registrar una novedad de una señal o simplemente consultar la hoja de vida (información) de la señalización que reposa en la plataforma.

## PROTOTIPO “PERMISOS” APLICACIÓN WEB:



| Permisos                                                                                                                   | Administrador                       | Gestor                              | Consultor                           | Contratista                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Señalización</b>                                                                                                        |                                     |                                     |                                     |                                     |
| <b>Acceso al módulo de señalización</b><br>Permite al usuario ingresar al módulo de señalización.                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| <b>Registrar señal de tránsito</b><br>Permite al usuario crear nuevas señales de tránsito en el sistema.                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| <b>Hoja de vida de la señal de tránsito</b><br>Permite al usuario ver la información general y novedades de la señal.      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| <b>Registrar novedad sobre la señal</b><br>Permite al usuario registrar alguna novedad reportada sobre la señal.           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| <b>Permisos</b>                                                                                                            |                                     |                                     |                                     |                                     |
| <b>Acceso a la administración del aplicativo</b><br>Permite al usuario ejecutar acciones de administración del aplicativo. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Acceso al panel de permisos</b><br>Permite al usuario ingresar al módulo de permisos.                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| <b>Gestionar permisos</b><br>Permite al usuario configurar los permisos de rol.                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| <b>Regulaciones</b>                                                                                                        |                                     |                                     |                                     |                                     |
| <b>Acceso al módulo de regulación</b><br>Permite al usuario ingresar al módulo de regulación.                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| <b>Acceso al módulo de regulación de tránsito</b><br>Permite al usuario ingresar al módulo de regulación de tránsito.      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| <b>Acceso al módulo de regulación de transporte</b><br>Permite al usuario ingresar al módulo de regulación de transporte.  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

Es importante tener en cuenta que el módulo “Permisos” a la fecha sólo está pensado para funcionar en la web; aún se está analizando su desarrollo y posible funcionalidad en la aplicación móvil.

## SEGUIMIENTO CRONOGRAMA PLATAFORMA SIGMINT:

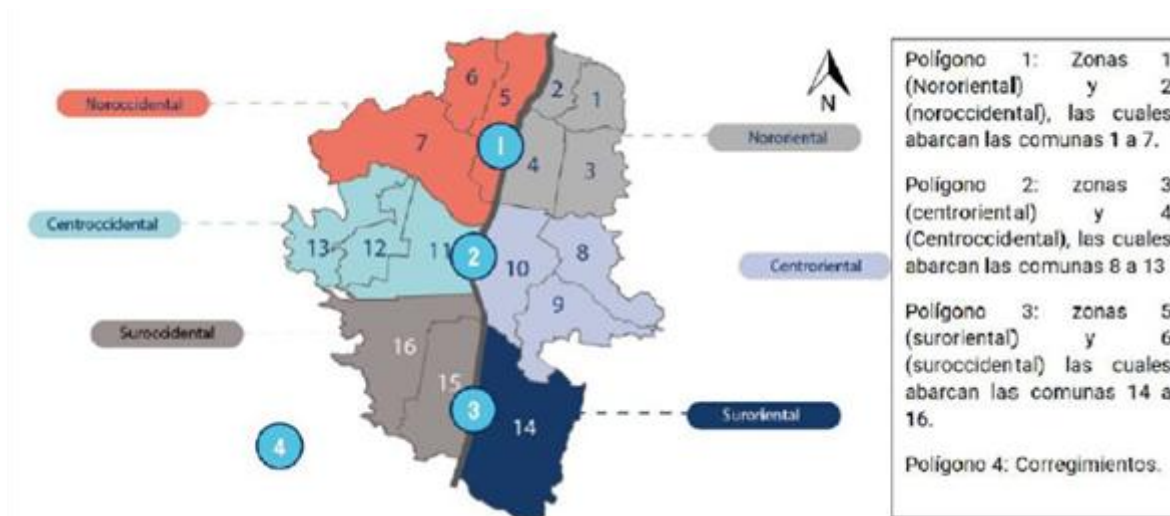
| No | Hito                                                        | Planeado      |                |                                    | Fecha Cierre<br>(Fecha del último avance) | Avance a la fecha | Estado              |
|----|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------|------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|---------------------|
|    |                                                             | Fecha inicial | Fecha Planeada | Cantidad de entregables requeridos |                                           |                   |                     |
|    | PROYECTO SEÑALIZACIÓN SSVIAL SM MEDELLIN                    | 23/10/2024    | 31/01/2025     | 99                                 |                                           | 6/12/2024         | 58%                 |
| 1  | INICIO                                                      |               |                |                                    |                                           |                   |                     |
|    | Constitución del equipo                                     | 23/10/2024    | 8/11/2024      | 1                                  | 8/11/2024                                 | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Construcción y preparación Inception                        | 23/10/2024    | 8/11/2024      | 1                                  | 8/11/2024                                 | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Identificar y priorizar HIU iniciales                       | 23/10/2024    | 8/11/2024      | 1                                  | 8/11/2024                                 | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Establecer entorno de trabajo @herramientas de colaboración | 23/10/2024    | 8/11/2024      | 1                                  | 8/11/2024                                 | 100%              | Entregado a Tiempo  |
| 2  | PLANEACION                                                  |               |                |                                    |                                           |                   |                     |
|    | Planificación de las entregas                               | 1/11/2024     | 13/11/2024     | 1                                  | 13/11/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Planificación sprint 0                                      | 1/11/2024     | 13/11/2024     | 1                                  | 13/11/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Configuración DevOps y repositorios                         | 1/11/2024     | 13/11/2024     | 1                                  | 13/11/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Identificación de riesgos iniciales                         | 1/11/2024     | 13/11/2024     | 1                                  | 13/11/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Preparar cronograma V1                                      | 1/11/2024     | 13/11/2024     | 1                                  | 13/11/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Reunión inicio con Cliente                                  | 1/11/2024     | 13/11/2024     | 1                                  | 13/11/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Inception con equipo                                        | 1/11/2024     | 13/11/2024     | 1                                  | 13/11/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
| 3  | EJECUCION                                                   |               |                |                                    |                                           |                   |                     |
|    | <b>Sprint 0</b>                                             |               |                |                                    |                                           |                   |                     |
|    | Definir historias de usuario priorizadas                    | 12/11/2024    | 19/11/2024     | 1                                  | 19/11/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Configuración del entorno y acceso a herramientas           | 12/11/2024    | 19/11/2024     | 1                                  | 19/11/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Iteración 1 (Sprint)                                        | 12/11/2024    | 19/11/2024     | 1                                  | 19/11/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Sprint Review y Retrospective                               | 12/11/2024    | 19/11/2024     | 1                                  | 19/11/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | <b>Sprint 1</b>                                             |               |                |                                    |                                           |                   |                     |
|    | Refinamiento Backlog                                        | 25/11/2024    | 3/12/2024      | 1                                  | 14/11/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Desarrollo Historia usuario 1                               | 25/11/2024    | 3/12/2024      | 1                                  | 3/12/2024                                 | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Desarrollo Historia usuario 2                               | 25/11/2024    | 3/12/2024      | 1                                  | 3/12/2024                                 | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Desarrollo Historia usuario 3                               | 25/11/2024    | 3/12/2024      | 1                                  | 3/12/2024                                 | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Desarrollo Historia usuario 4                               | 25/11/2024    | 3/12/2024      | 1                                  | 3/12/2024                                 | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Sprint Review y Retrospective                               | 25/11/2024    | 3/12/2024      | 1                                  | 3/12/2024                                 | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Entrega Informes V1                                         | 6/12/2024     | 6/12/2024      | 5                                  | 6/12/2024                                 | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | <b>Sprint 2</b>                                             |               |                |                                    |                                           |                   |                     |
|    | Refinamiento Backlog                                        | 4/12/2024     | 17/12/2024     | 1                                  | 12/12/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Desarrollo Historia usuario 1                               | 4/12/2024     | 17/12/2024     | 1                                  | 17/12/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Desarrollo Historia usuario 2                               | 4/12/2024     | 17/12/2024     | 1                                  | 17/12/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Desarrollo Historia usuario 3                               | 4/12/2024     | 17/12/2024     | 1                                  | 17/12/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Desarrollo Historia usuario 4                               | 4/12/2024     | 17/12/2024     | 1                                  | 17/12/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Sprint Review y Retrospective                               | 4/12/2024     | 17/12/2024     | 1                                  | 19/12/2024                                | 100%              | Entregado Tarde     |
|    | Documentación Informes V2                                   | 4/12/2024     | 17/12/2024     | 5                                  | 19/12/2024                                | 100%              | Entregado Tarde     |
|    | <b>Sprint 3</b>                                             |               |                |                                    |                                           |                   |                     |
|    | Refinamiento Backlog                                        | 18/12/2024    | 31/12/2024     | 1                                  | 31/12/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Desarrollo Historia usuario 1                               | 18/12/2024    | 31/12/2024     | 1                                  | 31/12/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Desarrollo Historia usuario 2                               | 18/12/2024    | 31/12/2024     | 1                                  | 31/12/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Desarrollo Historia usuario 3                               | 18/12/2024    | 31/12/2024     | 1                                  | 31/12/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Desarrollo Historia usuario 4                               | 18/12/2024    | 31/12/2024     | 1                                  | 31/12/2024                                | 100%              | Entregado a Tiempo  |
|    | Sprint Review y Retrospective                               | 18/12/2024    | 2/01/2025      | 1                                  | 7/01/2025                                 | 100%              | Entregado Tarde     |
|    | Documentación Informes V3                                   | 18/12/2024    | 2/01/2025      | 5                                  |                                           | 0%                | Vencido             |
|    | <b>Sprint 4</b>                                             |               |                |                                    |                                           |                   |                     |
|    | Refinamiento Backlog                                        | 2/01/2025     | 14/01/2025     | 1                                  |                                           | 80%               | Vencido con Avances |
|    | Desarrollo Historia usuario 1                               | 2/01/2025     | 14/01/2025     | 1                                  |                                           | 80%               | Vencido con Avances |
|    | Desarrollo Historia usuario 2                               | 2/01/2025     | 14/01/2025     | 1                                  |                                           | 80%               | Vencido con Avances |
|    | Desarrollo Historia usuario 3                               | 2/01/2025     | 14/01/2025     | 1                                  |                                           | 80%               | Vencido con Avances |
|    | Desarrollo Historia usuario 4                               | 2/01/2025     | 14/01/2025     | 1                                  |                                           | 80%               | Vencido con Avances |
|    | Sprint Review y Retrospective                               | 2/01/2025     | 14/01/2025     | 1                                  |                                           | 0%                | Vencido             |
|    | Documentación Informes V4                                   | 2/01/2025     | 14/01/2025     | 5                                  |                                           | 0%                | Vencido             |

## INVENTARIO Y DIAGNOSTICO DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL DEL DISTRITO

Dentro del alcance y actividades del componente de Desarrollo Tecnológico Para La Señalización y Regulación Vial, el contratista está realizando el inventario y diagnóstico de la señalización vial, horizontal y vertical, de las diferentes comunas y corregimientos del Distrito.

El diagnóstico de la señalización se realiza mediante un inventario detallado y una evaluación rigurosa del estado actual de la señalización, con la cual se busca desarrollar estrategias efectivas para su mantenimiento, actualización e

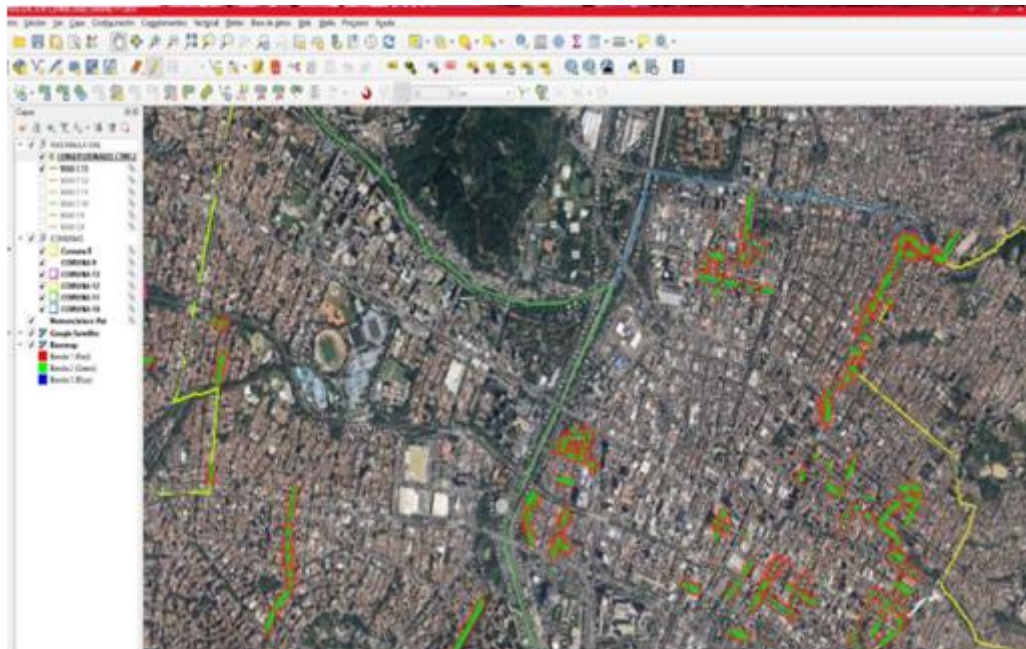
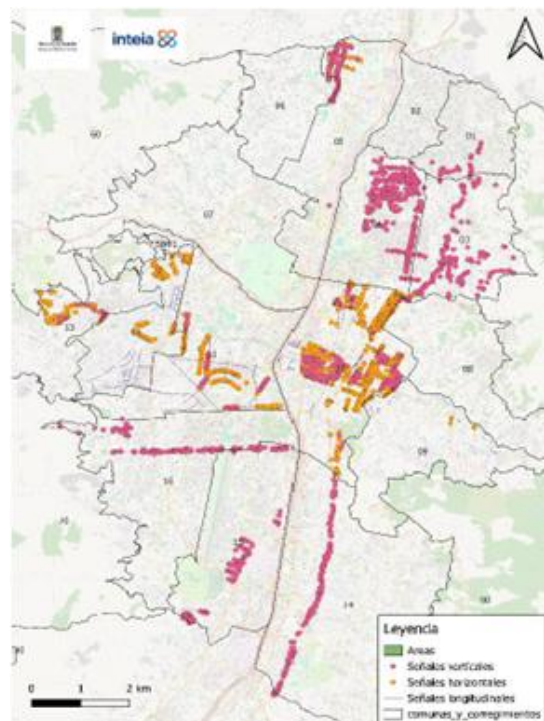
implementación. El proyecto se lleva a cabo en distintas zonas de la ciudad, las cuales han sido agrupadas en (4) cuatro polígonos:



El diagnóstico evaluará entre otros aspectos el estado, visibilidad, nivel de retroreflectividad y vida útil de cada una de las señales, marcas y demás dispositivos de señalización encontrados en las vías.

Durante los recorridos en campo por el personal encargado de levantamiento de la información, se realiza el inventario de información detallada de la señalización vial existente; de este inventario se destacan:

- ✓ Tipo de señal.
- ✓ Categoría de la señal.
- ✓ Subcategoría de la señal.
- ✓ Estado del tablero.
- ✓ Tipo de pintura.
- ✓ Estado del pavimento.
- ✓ Color de la señal.
- ✓ Comuna.
- ✓ Barrio.
- ✓ Dirección.
- ✓ Estado de la señal.
- ✓ Registro fotográfico



El contratista informa que, a corte del 6 de enero de 2025, el proveedor ha realizado el levantamiento e inventario del 95% de la señalización horizontal y vertical de diferentes vías del Distrito.

Aunado a lo anterior y de acuerdo con lo establecido en el anexo técnico del proyecto, la información que sea levantada en campo debe estar debidamente georreferenciada y sistematizada, en este orden de ideas el contratista informa que a corte del 6 de enero de 2025 hay aproximadamente un 35 % de la información inventariada debidamente georreferenciada.

## CRONOGRAMA INVENTARIO Y DIAGNOSTICO DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL

[illegible]

## COMPONENTE 2: DIAGNÓSTICO Y ARQUITECTURA DE SOLUCIÓN INTEGRAL PARA LA SUBSECRETARÍA DE SEGURIDAD VIAL Y CONTROL

A continuación, se presenta el registro de las actividades y gestiones de seguimiento y control cuyo objetivo es dar cumplimiento de las especificaciones técnicas definidas tanto en el estudio previo como en el anexo técnico para el componente de Diagnóstico y Arquitectura de Solución Integral para la Subsecretaría de Seguridad Vial y Control, incluido dentro del Contrato Interadministrativo No. 4600102962 de 2024:

Este informe presenta un resumen de las actividades realizadas por el contratista en unión con los funcionarios de la secretaría de movilidad durante el mes de diciembre de 2024 y los primeros 15 días del mes de enero de 2025 en el proyecto diagnóstico y arquitectura de solución integral para la Subsecretaría de Seguridad Vial y Control. Se destacan las reuniones con diferentes áreas de la secretaría de movilidad con el objetivo de descubrir procesos actuales, avances en los entregables planificados y actividades clave para el siguiente mes.

| Fecha | Actividad                                                     | Tema                                                                                                                       | Participantes                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2-dic | Reunión Sesión # 5<br>Centro Logístico                        | Co-creación con el equipo con el fin de descubrir procesos del centro logístico                                            | Equipo Secretaría de Movilidad:<br>Franklin Villalobos<br>Rafael Arturo Henao<br>David Ricardo Ríos<br>Jeidy Enit Serna<br>Eliana Carmenza<br>Castañeda<br>Juliana Andrea<br>Taborda<br>Luis Fernando vega<br>Luis Guillermo Mejía<br>Equipo INTEIA |
| 5-dic | Reunión Sesión # 6<br>gestión agentes de<br>Tránsito en campo | Co-creación con el equipo con el fin de descubrir procesos de las actividades actuales de los agentes de tránsito en campo | Equipo Secretaría de Movilidad:<br>Franklin Villalobos<br>Rafael Arturo Henao<br>William Núñez<br>Carlos Restrepo<br>José Castro<br>Equipo INTEIA                                                                                                   |

| Fecha  | Actividad                                                       | Tema                                                                                                                                     | Participantes                                                                                                                                                                                        |
|--------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5-dic  | Reunión secretaría de suministros                               | Conocimiento de los nuevos elementos de suministro para los agentes de tránsito o herramientas tecnológicas                              | Equipo Secretaría de Movilidad:<br>Deiby Atehortúa<br>Mauricio Restrepo<br><br>Equipo INTEIA                                                                                                         |
| 11-dic | Reunión Sesión # 7 gestión agentes de Tránsito en campo Parte 2 | Co-creación con el equipo con el fin de descubrir procesos de las actividades actuales de los agentes de tránsito en campo               | Equipo Secretaría de Movilidad:<br>Franklin Villalobos<br>Rafael Arturo Henao<br>William Núñez<br>Carlos Restrepo<br>José Castro<br><br>Equipo INTEIA                                                |
| 12-dic | Reunión Sesión # 8 gestión agentes de Tránsito en campo Parte 3 | Co-creación con el equipo con el fin de descubrir procesos de las actividades actuales de los agentes de tránsito en campo               | Equipo Secretaría de Movilidad:<br>William Núñez<br>Carlos Restrepo<br>José Castro<br>Franklin Villalobos<br>Rafael Henao<br><br>Equipo INTEIA                                                       |
| 18-dic | Exposición Primera versión Mockup                               | exposición por parte del equipo INTEIA del mockup correspondiente a las dos primeras etapas (programación de Agentes y centro Logístico) | Equipo Secretaría de Movilidad<br>Franklin Villalobos<br>William Núñez<br>Rafael Arturo Henao<br>Carlos Restrepo<br>José Castro<br>Eliana Carmenza<br>Castañeda<br>Luis Vanegas<br><br>Equipo INTEIA |

| Fecha  | Actividad                                                     | Tema                                                                                                                | Participantes                                                                                                                                        |
|--------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19-dic | Reunión Sesión # 9<br>Toxicología,<br>Observatorio y          | Co-creación con el equipo con el fin de descubrir procesos de las actividades actuales en Toxicología, Observatorio | Equipo Secretaría de Movilidad:<br>Manuela Arango Restrepo<br>Edith Ferres<br>Nora Uribe<br>Observatorio de Movilidad (William)<br><br>Equipo INTEIA |
| 27-dic | Reunión Sesión # 10<br>Atención a Víctimas                    | Co-creación con el equipo con el fin de descubrir procesos de las actividades actuales Atención Víctimas            | Equipo Secretaría de Movilidad:<br>Lina María León<br>Iveth Karine Gómez<br><br>Equipo INTEIA                                                        |
| 2-ene  | Reunión Observatorio                                          | Presentación<br>Tableros<br>Observatorio                                                                            | Equipo Secretaría de Movilidad:<br>Observatorio (William)<br><br>Equipo INTEIA                                                                       |
| 9-ene  | Proceso y Formatos operativos Móviles – Contexto Señalización | Validar bien el proceso y formatos en los operativos móviles y contextualización proyecto señalización              | Equipo Secretaría de Movilidad:<br>Franklin Villalobos<br>Rafael Arturo Henao<br>3 Agentes Tránsito<br><br>Equipo INTEIA                             |

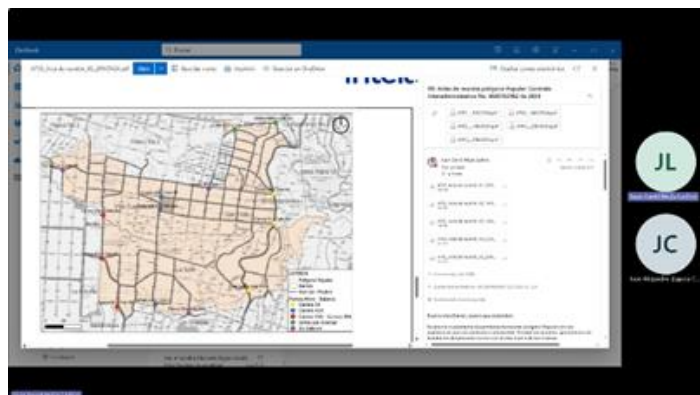
Para la fecha de verificación del presente informe, dentro del alcance del Contrato Interadministrativo No. 4600102962 de 2024 en el componente Diagnóstico y Arquitectura de Solución Integral para la Subsecretaría de Seguridad Vial y Control, no se materializaron riesgos que afecten el cumplimiento del componente.

### COMPONENTE 3: ELABORAR ESTUDIOS DE MOVILIDAD PARA LA FORMULACIÓN DE ESTRATEGIAS DENTRO DE LOS PLANES INTEGRALES DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD DEL DISTRITO DE MEDELLÍN

A continuación, se presenta el registro de las actividades y gestiones de seguimiento y control para dar cumplimiento de las especificaciones técnicas definidas en el componente estudios de movilidad de los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad (PIGM), dentro del Contrato Interadministrativo No. 4600102962 de 2024:

|                  |                                                                                            |                                                                                    |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | <p>Formato</p> <p><b>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión<br/>y/o Interventoría</b></p> |  |
| Versión 16       |                                                                                            |                                                                                    |

- El 2 de diciembre de 2024, el equipo técnico de INTEIA envió correo electrónico con el informe de ejecución para el componente de estudios de movilidad de los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad (PIGM) dentro del Contrato Interadministrativo No. 4600102962 de 2024, desde el 24 de octubre de 2024 hasta el 30 de noviembre de 2024.
- El 3 de diciembre de 2024, se realizó la reunión de seguimiento No. 5 con el equipo de ingenieros de INTEIA S.A.S. para el componente de estudios de movilidad en la elaboración de los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad (PIGM). En esta reunión se presentaron por parte del consultor los avances en la elaboración de los estudios. También se reiteró por parte del consultor que el periodo de lluvias que se registró durante el mes de noviembre de 2024 y varias manifestaciones ciudadanas, generaron dificultades para realizar la toma de información en los polígonos, lo cual ha retrasado la realización de los balances de red de los modelos.



Registro fotográfico 1. Reunión de seguimiento No.5 componente de estudios de movilidad.

- El 3 de diciembre de 2024, se remitió a la Supervisión Principal del Contrato Interadministrativo No. 4600102962 de 2024, el informe técnico del componente de estudios de movilidad de los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad (PIGM) dentro con corte al 30 de noviembre de 2024.

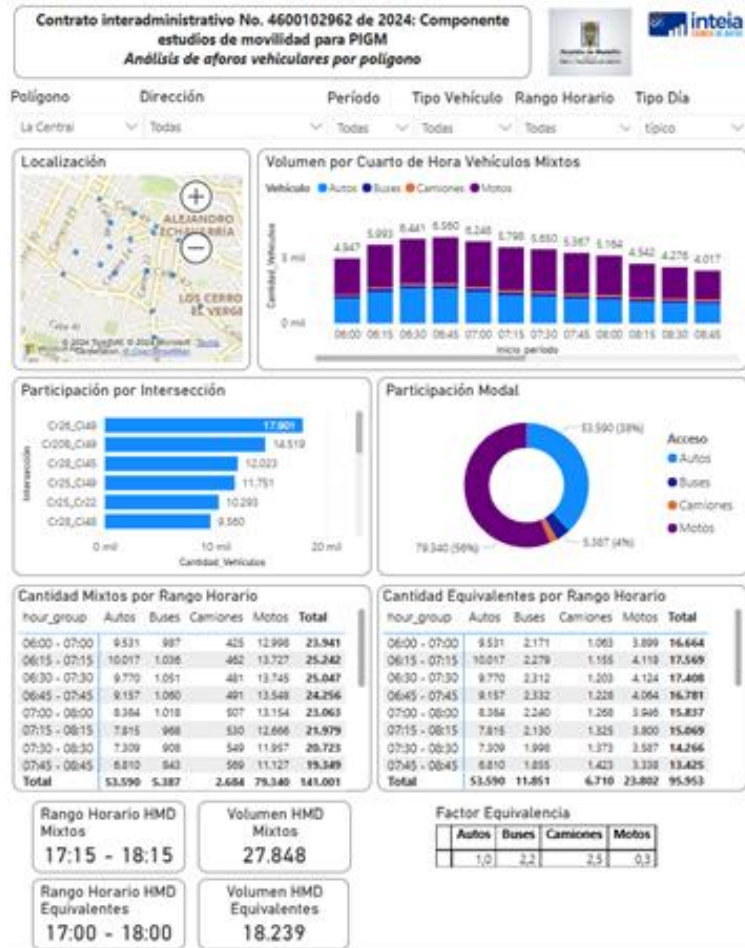


- El 10 de diciembre de 2024, el ingeniero de enlace de la Secretaría de Movilidad a cargo de la revisión del polígono *Suramericana*, remitió al consultor las observaciones del documento diagnóstico.
- El 11 de diciembre de 2024, se realizó la reunión de seguimiento No. 6 con el equipo de ingenieros de INTEIA S.A.S. para el componente de estudios de movilidad en la elaboración de los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad (PIGM). La reunión se enfocó en la socialización de los avances en los estudios por parte del consultor y la logística para las validaciones por parte de los ingenieros de enlace.



Registro fotográfico 2. Reunión de seguimiento No.6 componente de estudios de movilidad

- El 12 de diciembre de 2024, el equipo técnico de INTEIA envió correo electrónico con el producto de los 17 aforos definidos en el alcance para el polígono de *La Central*. Estos aforos también serán el insumo para la elaboración de los balances de red de los modelos requeridos en los estudios.



- El 13 de diciembre de 2024, el ingeniero de enlace de la Secretaría de Movilidad a cargo de la revisión del polígono *La Central*, remitió al consultor las observaciones del documento diagnóstico.
- El 13 de diciembre de 2024, el ingeniero de enlace de la Secretaría de Movilidad a cargo de la revisión del polígono *Popular*, remitió al consultor las observaciones del documento diagnóstico.
- El 13 de diciembre de 2024, la Supervisión principal remitió a los apoyos técnicos, el informe de supervisión con solidado con los 4 componentes, el cual incluyó la información del informe técnico del componente de estudios de movilidad de los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad (PIGM) dentro con corte al 30 de noviembre de 2024, remitido el pasado 3 de diciembre de 2024. En dicho informe también la Supervisión Principal de acuerdo con sus

obligaciones reportó un avance financiero del contrato para cada uno de sus componentes, el cual se presenta a continuación:

*Tabla 1. Avance financiero Supervisión Principal*

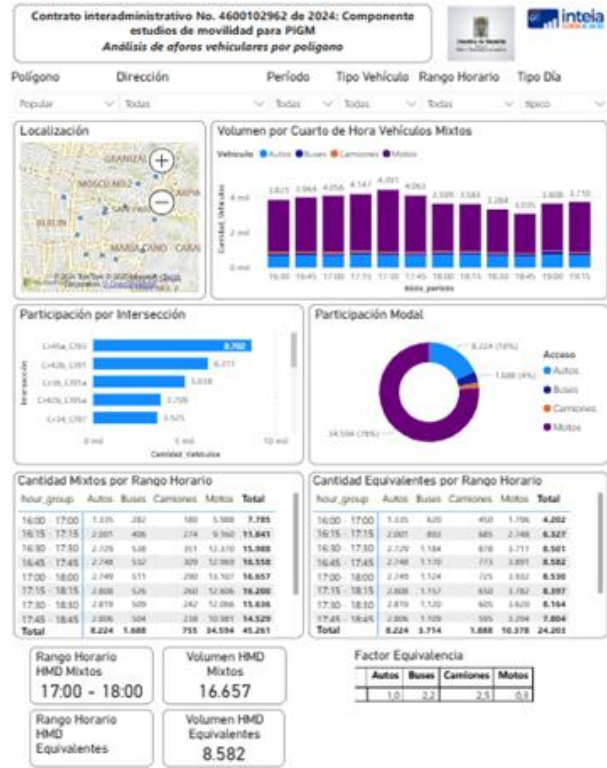
| ITEM         | COMPONENTE                                                                                                                                            | VALOR TOTAL CONTRATO (IVA Incluido) | PAGO 1               |            |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|------------|
|              |                                                                                                                                                       |                                     | Valor (IVA Incluido) | %          |
| 1            | Desarrollo tecnológico para la señalización, regulación y resultados operativos                                                                       | \$ 3.585.997.765                    | \$ 1.075.799.329     | 30%        |
| 2            | Diagnóstico y arquitectura de solución integral para la subsecretaría de seguridad vial y control                                                     | \$ 206.732.042                      | \$ 62.019.613        | 30%        |
| 3            | Elaborar estudios de movilidad para la formulación de estrategias dentro de los planes integrales de gestión de la movilidad del distrito de Medellín | \$ 494.923.679                      | \$ 148.477.104       | 30%        |
| 4            | Formulación del Plan ITS 2025-2035                                                                                                                    | \$ 1.221.398.887                    | \$ 366.419.666       | 30%        |
| <b>TOTAL</b> |                                                                                                                                                       | <b>5.509.052.373</b>                | <b>1.652.715.713</b> | <b>30%</b> |

- El 17 de diciembre de 2024, se realizó la reunión de seguimiento No. 7 con el equipo de ingenieros de INTEIA S.A.S. para el componente de estudios de movilidad en la elaboración de los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad (PIGM). La reunión se enfocó en la socialización de los avances en los estudios por parte del consultor y la logística para las validaciones por parte de los ingenieros de enlace previo a la entrega del producto final.



Registro fotográfico 3. Reunión de seguimiento No.7 componente de estudios de movilidad

- El 27 de diciembre de 2024, el equipo técnico de INTEIA envió correo electrónico con el producto de los 14 aforos definidos en el alcance para el polígono de *Popular*. Estos aforos también serán el insumo para la elaboración de los balances de red de los modelos requeridos en los estudios.



- El 3 de enero de 2025, el equipo técnico de INTEIA envió correo electrónico con el estudio definido en el alcance para el polígono de *Suramericana*.

**Dirección de Operaciones**  
Grupo privado

Compartir Copiar vínculo Descargar Integrar

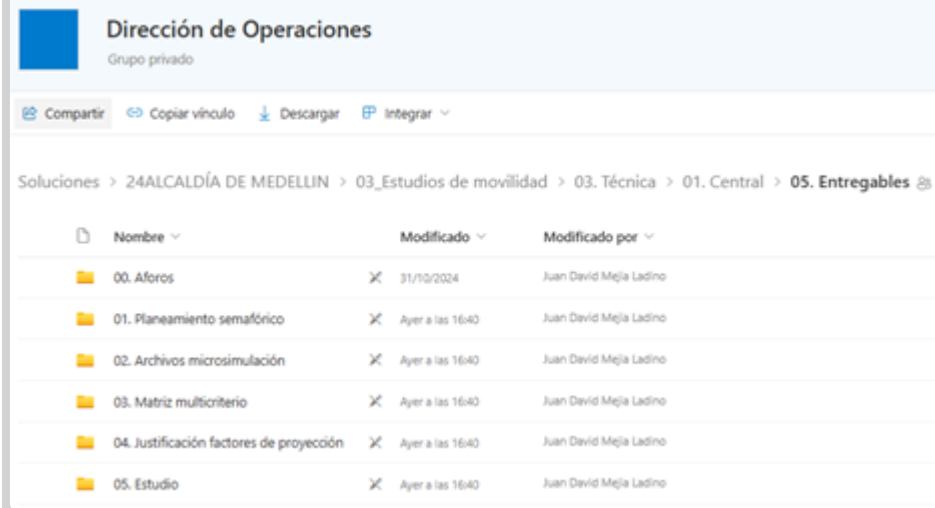
Soluciones > 24ALCALDÍA DE MEDELLÍN > 03\_Estudios de movilidad > 03. Técnica > 03. Suramericana > 05. Entregables

| Nombre                                | Modificado  | Modificado por          |
|---------------------------------------|-------------|-------------------------|
| 00. Aforos                            | 01/11/2024  | Juan David Mejía Ladino |
| 01. Matriz multicriterio              | Hace 4 días | Juan David Mejía Ladino |
| 02. Archivos microsimulación          | Hace 4 días | Juan David Mejía Ladino |
| 03. Justificación factores proyección | Hace 4 días | Juan David Mejía Ladino |
| 04. Planeamiento semafórico           | Hace 4 días | Juan David Mejía Ladino |
| 05. Estudio                           | Hace 4 días | Juan David Mejía Ladino |

- El 7 de enero de 2025, el equipo técnico de INTEIA envió correo electrónico con el informe de ejecución para el componente de estudios de movilidad de los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad (PIGM) dentro del Contrato

Interadministrativo No. 4600102962 de 2024, desde el 1 al 31 de diciembre de 2024.

- El 9 de enero de 2025, el equipo técnico de INTEIA envió correo electrónico con el estudio definido en el alcance para el polígono de *La Central*.



| Nombre                                   | Modificado       | Modificado por          |
|------------------------------------------|------------------|-------------------------|
| 00. Aforos                               | 31/10/2024       | Juan David Mejía Ladino |
| 01. Planeamiento semafórico              | Ayer a las 16:40 | Juan David Mejía Ladino |
| 02. Archivos microsimulación             | Ayer a las 16:40 | Juan David Mejía Ladino |
| 03. Matriz multicriterio                 | Ayer a las 16:40 | Juan David Mejía Ladino |
| 04. Justificación factores de proyección | Ayer a las 16:40 | Juan David Mejía Ladino |
| 05. Estudio                              | Ayer a las 16:40 | Juan David Mejía Ladino |

- Con fecha al 10 de enero de 2025, el porcentaje de ejecución física del componente de estudios de movilidad para los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad (PIGM) es la siguiente:

*Tabla 2. Avance físico del componente*

| Polígono       | Avance físico |            |            |            |                |            | Total      |
|----------------|---------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|
|                | Aforos        |            | Modelos    |            | Documento PIDM |            | Avance     |
|                | Proyectado    | Entregado  | Proyectado | Entregado  | Proyectado     | Entregado  |            |
| Suramericana   | 9%            | 9%         | 12%        | 12%        | 9%             | 9%         | 30%        |
| La Central     | 12%           | 12%        | 16%        | 16%        | 12%            | 12%        | 40%        |
| Popular        | 9%            | 9%         | 12%        | 0%         | 9%             | 3%         | 12%        |
| <b>Totales</b> | <b>30%</b>    | <b>30%</b> | <b>40%</b> | <b>28%</b> | <b>30%</b>     | <b>24%</b> | <b>82%</b> |

Es importante aclarar que el avance físico presentado, corresponde al seguimiento técnico del cumplimiento del alcance contractual para el componente de los estudios de movilidad de los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad (PIGM). En este sentido, dicho avance no se constituye en un avance financiero para soportar los pagos al consultor, ya que la supervisión principal debe realizar los pagos a la luz de los documentos contractuales y la forma de pago pactada (*Ver tabla 2*).

- El alcance del componente de estudios de movilidad para los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad del Contrato Interadministrativo No. 4600102962 de 2024 está asociado a la estructura del Plan de Desarrollo 2024-2027, Medellín quiere, sancionado a través de Acuerdo Distrital 003 de 2024, en el pilar 4 Creemos en la infraestructura para el desarrollo, Componente Movilidad sostenible e integral en el Programa de gestión para la movilidad sostenible, segura e inteligente de gestión para la movilidad sostenible, segura e inteligente.

*Tabla 6. Indicadores Plan de Desarrollo*

| Pilar                                               | Componente                      | Programa actualizado                                                 | Unidad de Trabajo responsable      | Nombre del indicador                                                                 | Unidad de medida | Línea Base | Meta Cuatrienio 2024 - 2027 |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|-----------------------------|
| 4. CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO | MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRAL | Modelo de gestión para la movilidad sostenible, segura e inteligente | Unidad de Planeación y Prospectiva | Planes integrales de gestión de la movilidad por comunas y corregimientos formulados | Número           | No aplica  | 21                          |

- Para la fecha de verificación del presente informe, dentro del alcance del Contrato Interadministrativo No. 4600102962 de 2024 en el componente de estudios de movilidad para los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad (PIGM), no se materializaron riesgos que afecten el cumplimiento del componente.
- La información relacionada con la ejecución del componente de estudios de movilidad de los Planes Integrales de Gestión de la Movilidad (PIGM) dentro del Contrato Interadministrativo No. 4600102962 de 2024, fue archivada en el espacio definido por la Supervisión principal para su revisión y custodia:

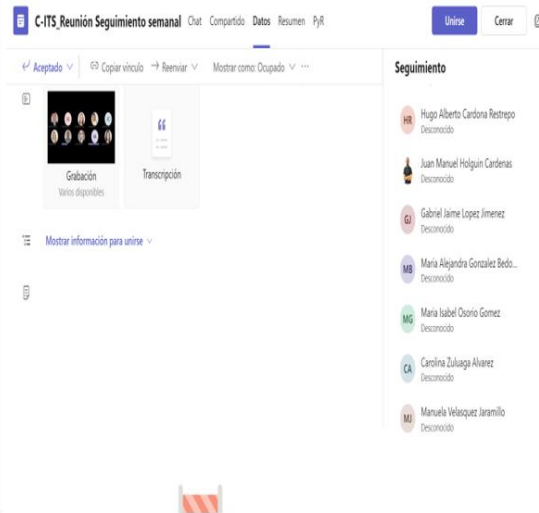
Mariana Correa Montoya > INTEIA (SMM) > EstudiosDeMovilidad

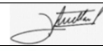
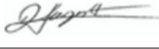
| Nombre                                   | Modificado            | Modificado por        | Tamaño de arch... | Compartir  | Actividad |
|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------|-----------|
| Aforos Poligono 1_Suramericana           | 28/11/2024            | José Alejandro Zapata | 5 elementos       | Compartido |           |
| Aforos Poligono 2_La Central             | 19/12/2024            | José Alejandro Zapata | 19 elementos      | Compartido |           |
| Aforos Poligono 3_Popular                | 2 de enero            | José Alejandro Zapata | 16 elementos      | Compartido |           |
| Documentación para inicio de actividades | 20/11/2024            | José Alejandro Zapata | 15 elementos      | Compartido |           |
| Documentos_Análisis Diagnóstico          | 28/11/2024            | José Alejandro Zapata | 4 elementos       | Compartido |           |
| Escenarios de simulación_Actas           | 26/11/2024            | José Alejandro Zapata | 6 elementos       | Compartido |           |
| Estudio de Movilidad_La Central          | hace 2 horas          | José Alejandro Zapata | 1 elemento        | Compartido |           |
| Estudio de Movilidad_Suramericana        | El martes a las 11:40 | José Alejandro Zapata | 1 elemento        | Compartido |           |
| Factores de proyección_Parque Automotor  | 28/11/2024            | José Alejandro Zapata | 3 elementos       | Compartido |           |
| Informe de Supervisión_Diciembre 2024    | El martes a las 11:43 | José Alejandro Zapata | 2 elementos       | Compartido |           |
| Informe de Supervisión_Noviembre 2024    | hace 2 horas          | José Alejandro Zapata | 2 elementos       | Compartido |           |
| Informe de Supervisión_Octubre 2024      | 15/11/2024            | José Alejandro Zapata | 2 elementos       | Compartido |           |
| Reunión de seguimiento No. 0_inicio      | hace 2 horas          | José Alejandro Zapata | 2 elementos       | Compartido |           |
| Reunión de seguimiento No. 1             | hace 2 horas          | José Alejandro Zapata | 4 elementos       | Compartido |           |
| Reunión de seguimiento No. 2             | 15/11/2024            | José Alejandro Zapata | 4 elementos       | Compartido |           |
| Reunión de seguimiento No. 3             | 20/11/2024            | José Alejandro Zapata | 3 elementos       | Compartido |           |
| Reunión de seguimiento No. 4             | 26/11/2024            | José Alejandro Zapata | 4 elementos       | Compartido |           |
| Reunión de seguimiento No. 5             | 19/12/2024            | José Alejandro Zapata | 2 elementos       | Compartido |           |
| Reunión de seguimiento No. 6             | 19/12/2024            | José Alejandro Zapata | 4 elementos       | Compartido |           |
| Reunión de seguimiento No. 7             | 19/12/2024            | José Alejandro Zapata | 2 elementos       | Compartido |           |

#### COMPONENTE 4: FORMULACIÓN DEL PLAN C ITS 2025-2035

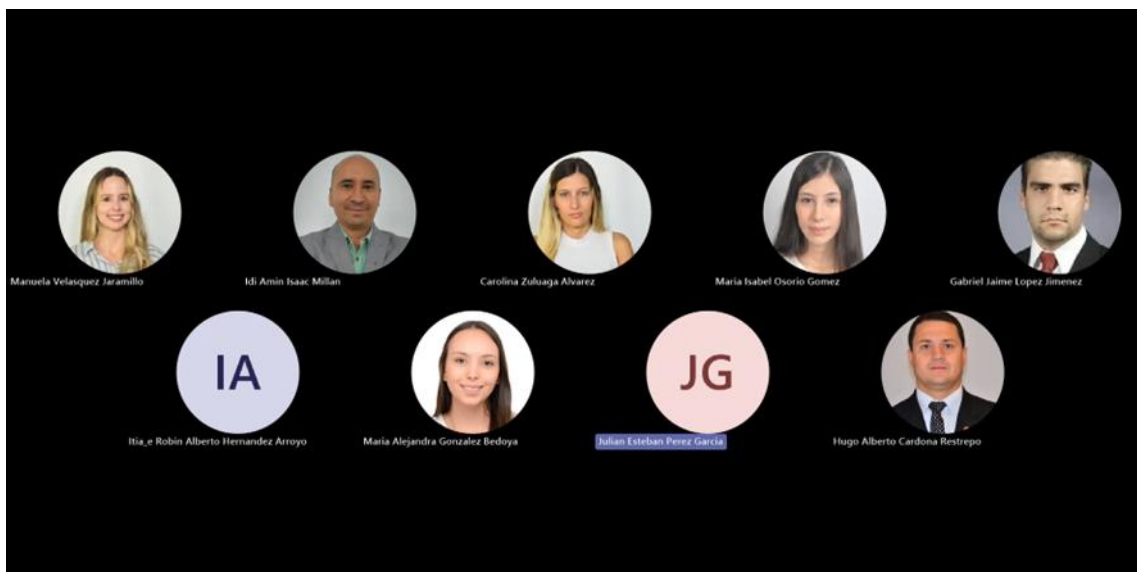
Se continuó con la ejecución de las etapas 1 y 2 de la construcción del plan C-ITS, durante el período comprendido entre 07.12.2024 y el 10.01.2025, se realizaron reuniones de contextualización, revisión, control y seguimiento.

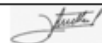
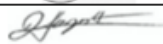
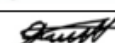
Reunión del 4 de diciembre: Socializar el Informe No.1 Planeación del Trabajo. Socializar cuerpo de estructura del plan C-ITS o tabla de contenido propuesta y validar el formato de los informes según tabla de contenido propuesta del plan C-ITS. Socializar estructura de acta de reuniones y según reunión miércoles 27/11/2024 revisar compromisos y gestiones. Realizar barrido de nuevas necesidades de información y actualización de la información recibida y por último recibir comentarios y sugerencias por parte de la SMM.



| PARTICIPANTES                   |         |                                                                                       |
|---------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| NOMBRE                          | ENTIDAD | FIRMA                                                                                 |
| Julián Pérez García             | SMM     |                                                                                       |
| <u>Idi</u> Amin Isaac Millán    | UPB     |   |
| Hugo Alberto Cardona Restrepo   | UPB     |  |
| Gabriel Jaime López Jiménez     | UPB     |  |
| María Alejandra González Bedoya | UPB     | M <sup>a</sup> Alejandra González B                                                   |
| María Isabel Osorio Gómez       | UPB     | María Isabel Osorio G                                                                 |
| Carolina Zuluaga Álvarez        | UPB     | Carolina Zuluaga Á                                                                    |
| Manuela Velásquez Jaramillo     | UPB     |  |
| Juan Manuel Holguín Cárdenas    | INTEIA  |  |
| Robin Alberto Hernández Arroyo  | INTEIA  |  |

Reunión del 11 de diciembre: Conversar sobre impedimentos para recolección de información, listas de contactos responsables SMM - INTEIA y revisión de compromisos. Presentar balance de entregables conforme a lo planteado según cronograma (breve socialización de entregable No.1- informe 2a), presentar plan de seguimientos de avances (nuevo entregable con corte 23 de diciembre) y escuchar sugerencias por parte de SMM o equipo de trabajo. Socializar carpeta compartida con archivos de seguimiento.



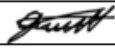
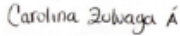
| PARTICIPANTES                   |         |                                                                                       |
|---------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| NOMBRE                          | ENTIDAD | FIRMA                                                                                 |
| Julián Pérez García             | SMM     |                                                                                       |
| Melissa Rodríguez Mejía         | SMM     |                                                                                       |
| Idi Amin Isaac Millán           | UPB     |  |
| Hugo Alberto Cardona Restrepo   | UPB     |  |
| Gabriel Jaime López Jiménez     | UPB     |  |
| María Alejandra González Bedoya | UPB     | H <sup>a</sup> Alejandra González B                                                   |
| María Isabel Osorio Gómez       | UPB     | María Isabel Osorio G                                                                 |
| Carolina Zuluaga Álvarez        | UPB     | Carolina Zuluaga A                                                                    |
| Manuela Velásquez Jaramillo     | UPB     |  |
| Robin Alberto Hernández Arroyo  | INTEIA  |  |

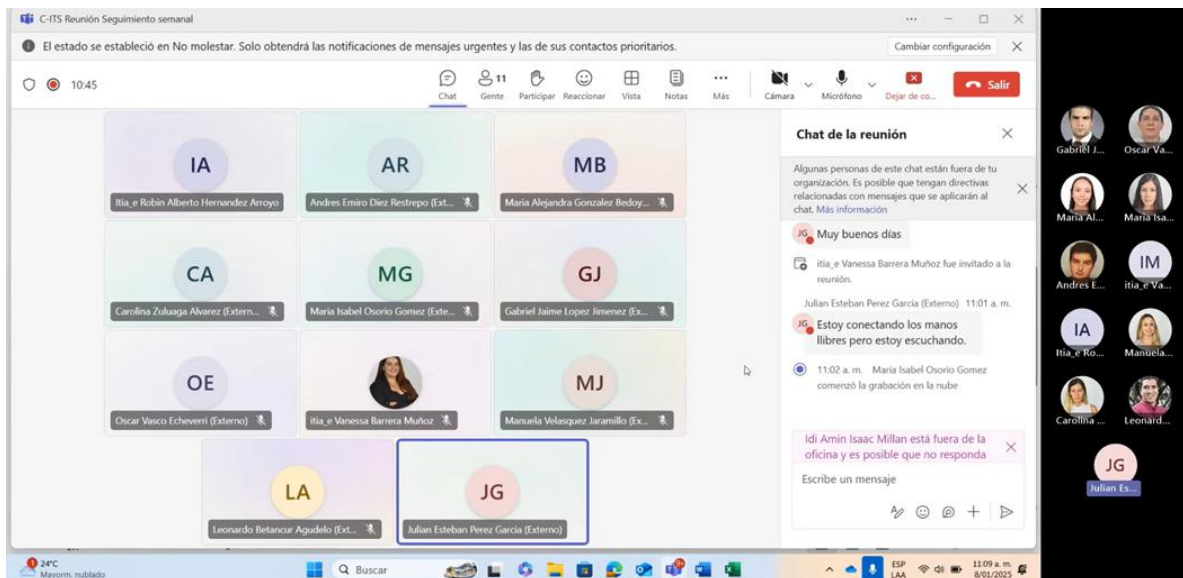
Reunión del 18 de diciembre: Revisar los análisis y avances acerca de la propuesta de integración de las plataformas de los proyectos de señalización y diagnóstico de seguridad vial a alguno o algunos de los servicios ITS priorizados. Realizar seguimiento al avance del proyecto y realizar seguimiento a los avances e impedimentos en la recolección de la información, por último, escuchar comentarios, sugerencia o anotaciones.



| PARTICIPANTES                   |         |                      |
|---------------------------------|---------|----------------------|
| NOMBRE                          | ENTIDAD | FIRMA                |
| Julián Pérez García             | SMM     |                      |
| Melissa Rodríguez Mejía         | SMM     |                      |
| Idi Amin Isaac Millán           | UPB     |                      |
| Hugo Alberto Cardona Restrepo   | UPB     |                      |
| María Alejandra González Bedoya | UPB     |                      |
| María Isabel Osorio Gómez       | UPB     |                      |
| Carolina Zuluaga Álvarez        | UPB     |                      |
| Manuela Velásquez Jaramillo     | UPB     |                      |
| Andrés Felipe Fuentes           | INTEIA  | Andres F. Fuentes S. |
| Vanessa Barrera Muñoz           | INTEIA  |                      |
| Robin Alberto Hernández Arroyo  | INTEIA  |                      |

Reunión del 8 de enero: Realizar seguimiento de cronograma y avance del proyecto, revisar proceso de recolección de información e información faltante o en espera de respuesta, estado revisión de documentos ya entregados (entregable No. 1 y entregable No. 2) por parte de SMM y tratar temas varios respecto de la ejecución y gestión del proyecto C-ITS.

| PARTICIPANTES                   |         |                                                                                     |
|---------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| NOMBRE                          | ENTIDAD | FIRMA                                                                               |
| Julián Pérez García             | SMM     |                                                                                     |
| Gabriel López Jiménez           | UPB     |  |
| Andrés Emiro Diez Restrepo      | UPB     |                                                                                     |
| Tomas Porras Naranjo            | UPB     |                                                                                     |
| Leonardo Betancur Agudelo       | UPB     |                                                                                     |
| Oscar Vasco Echeverry           | UPB     |                                                                                     |
| María Alejandra González Bedoya | UPB     |  |
| María Isabel Osorio Gómez       | UPB     |  |
| Carolina Zuluaga Álvarez        | UPB     |  |
| Manuela Velásquez Jaramillo     | UPB     |  |
| Vanessa Barrera Muñoz           | INTEIA  |                                                                                     |
| Robin Alberto Hernández Arroyo  | INTEIA  |  |



Durante el periodo descrito se definió la estructura del plan C-ITS la cual es la siguiente:

Se estableció el cuerpo del documento final del plan –ITS, además, se cumplieron con los productos establecidos para el tiempo determinado, generando la entrega de 4 documentos que son los anexos 1 y 2 terminados y los avances del 3 y 4.

|                                                                                                                                                                   |                        |                   |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|-----------|
|  Plan CITS_Anexo 1b_Estado del arte                                              | 23/12/2024 11:16 a. m. | Documento Adob... | 5.273 KB  |
|  Plan CITS_Anexo 3a_Protocolos y estándares sugeridos para el plan C-ITS         | 23/12/2024 2:43 p. m.  | Documento Adob... | 1.262 KB  |
|  Plan CITS_Anexo 4a_Especificaciones técnicas detalladas_cantidades_localizacion | 23/12/2024 2:43 p. m.  | Documento Adob... | 333 KB    |
|  Plan_CITS_Informe_2b_Situación actual y línea base de los servicios ITS_Final   | 23/12/2024 2:43 p. m.  | Documento Adob... | 11.957 KB |

Al 10 de enero de 2025 se cuanta con los siguientes avances cumpliendo con los tiempos establecidos en el cronograma:

| No . | Capítulo/Sección del documento                                                                                                                                                                                   | Aspe cto 1 | Aspec to 2 | Aspe cto 3 | Aspect o 4 | Avan ce General (%) | Descripción de avance de la situación actual                                                                                                                      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0    | <b>Marco general del Plan C-ITS</b><br>Aspecto 1: Filosofía<br>Aspecto 2: Alineación ODS<br>Aspecto 3: Marco Legal<br>Aspecto 4: Contexto estratégico                                                            | 0,00       | 0,20       | 0,50       | 0,50       | 34%                 | Se espera entrega parcial de este componente en el Avance Ene-27<br>La entrega completa se hará en el plan final, posterior a los ajustes y complementos del caso |
| 0    | <b>Marco Metodológico del Plan C-ITS</b><br>Aspecto 1: Metodología Estado del arte<br>Aspecto 2: Metodología VT<br>Aspecto 3: Metodología diagnóstico-equipos<br>Aspecto 4: Metodología priorización actividades | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 100 %               | Entrega completa realizada en Avance Dic-23                                                                                                                       |
| 0    | <b>Anexo No.1. Estado del Arte</b><br>Aspecto 1: Contexto normativo-legal                                                                                                                                        | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 100 %               | Entrega completa realizada en Avance Dic-23                                                                                                                       |

|   |                                                                                                                                                                                                                                    |      |      |      |      |          |                                                                                                                                                                   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Aspecto 2:<br>Contexto<br>estratégico-planear<br>Aspecto 3: Casos<br>de éxito y<br>referentes                                                                                                                                      |      |      |      |      |          |                                                                                                                                                                   |
| 0 | <b>Anexo No.2.<br/>Vigilancia<br/>Tecnológica</b><br>Aspecto 1:<br>Dinámica de<br>publicaciones<br>Aspecto 2:<br>Dinámica de<br>patentes<br>Aspecto 3:<br>Actores relevantes<br>- Empresas<br>Aspecto 4:<br>Madurez<br>tecnológica | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 100<br>% | Entrega completa realizada en<br>Avance Dic-09                                                                                                                    |
|   | <b>Anexo No.3.<br/>Protocolos y<br/>estándares</b><br>Aspecto 1:<br>Situación actual de<br>protocolos<br>Aspecto 2:<br>Estandarización e<br>interoperabilidad<br>Aspecto 3:<br>Priorización                                        | 1,00 | 0,80 | 0,10 |      | 63%      | Se espera entrega completa<br>de este componente en el<br>Avance Ene-27<br>Posteriormente se realizarán<br>ajustes y complementos hasta<br>entregar el Plan final |
| 0 | <b>Anexo No.4.<br/>Equipos y<br/>tecnología</b><br>Aspecto 1:<br>Inventario y estado<br>de equipos<br>Aspecto 2:<br>Propuesta de<br>actualización<br>Aspecto 3:<br>Georreferenciación<br>Aspecto 4:<br>Priorización                | 0,95 | 0,95 | 0,20 | 0,10 | 46%      | Se espera entrega completa<br>de este componente en el<br>Avance Ene-27<br>Posteriormente se realizarán<br>ajustes y complementos hasta<br>entregar el Plan final |

| 0   | <b>Anexo No.5.<br/>Estimación de Costos</b> | 0,50                            | 0,10                                        | 0,00                                            | 0,00                                                                     | 12%                | Se espera entrega parcial de este componente en el Avance Ene-27<br>La entrega completa se hará en el plan final, posterior a los ajustes y complementos del caso                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|---------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0   | <b>Anexo No.6.<br/>Borrador de decreto</b>  | 0,00                            | 0,00                                        | 0,00                                            | 0,00                                                                     | 0%                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|     |                                             |                                 | <b>Avance aspectos transversales Ene-13</b> |                                                 |                                                                          | 65%                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| No. | Servicio                                    | Estado del Arte<br>(Peso : 20%) | Vigilancia Tecnológica<br>(Peso: 20%)       | Diagnóstico<br>Situación Actual<br>(Peso : 20%) | Propuesta<br>Actividades<br>Actividades-Metas-Indicadores<br>(Peso: 40%) | Avance General (%) | Descripción de avance de la situación actual                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1   | Control semaforización en tiempo real       | 1,00                            | 1,00                                        | 1,00                                            | 0,40                                                                     | 76%                | Aplicación de la metodología para el diagnóstico y selección de equipos y plataformas, con la definición completa de aspectos como: capacidad de almacenamiento, intervalos de datos, precisión, tipo de almacenamiento, entre otros. Inicio de desarrollo de la evaluación tecnológica enfocada en la parte técnica, consumo energético y sostenibilidad, mantenimiento, resiliencia y longevidad tecnológica, entre otras. |
| 2   | Gestión de siniestros viales                | 1,00                            | 1,00                                        | 1,00                                            | 0,60                                                                     | 84%                | Aplicación de la metodología para el diagnóstico y selección de equipos y plataformas, con la definición completa de aspectos como: capacidad de almacenamiento, intervalos de datos, precisión, tipo de                                                                                                                                                                                                                     |

|                  |                                                                                              |                                                                                                                                                                                            |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | <b>Formato</b><br><b>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión</b><br><b>y/o Interventoría</b> | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br><small>Distrito de</small><br><b>Ciencia, Tecnología e Innovación</b> |
| Versión 16       |                                                                                              |                                                                                                                                                                                            |

|   |                                           |      |      |      |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---|-------------------------------------------|------|------|------|------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                           |      |      |      |      |     | almacenamiento, entre otros. Inicio de desarrollo de la evaluación tecnológica enfocada en la parte técnica, consumo energético y sostenibilidad, mantenimiento, resiliencia y longevidad tecnológica, entre otras.                                                                                                                                                                                                          |
| 3 | Sistema de gestión de transporte público  | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,50 | 80% | Aplicación de la metodología para el diagnóstico y selección de equipos y plataformas, con la definición completa de aspectos como: capacidad de almacenamiento, intervalos de datos, precisión, tipo de almacenamiento, entre otros. Inicio de desarrollo de la evaluación tecnológica enfocada en la parte técnica, consumo energético y sostenibilidad, mantenimiento, resiliencia y longevidad tecnológica, entre otras. |
| 4 | Recaudo electrónico de transporte público | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,50 | 80% | Aplicación de la metodología para el diagnóstico y selección de equipos y plataformas, con la definición completa de aspectos como: capacidad de almacenamiento, intervalos de datos, precisión, tipo de almacenamiento, entre otros. Inicio de desarrollo de la evaluación tecnológica enfocada en la parte técnica, consumo energético y sostenibilidad, mantenimiento, resiliencia y longevidad tecnológica, entre otras. |
| 5 | Provisión de información de tráfico       | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,80 | 92% | Aplicación de la metodología para el diagnóstico y selección de equipos y plataformas, con la definición completa de aspectos como: capacidad de almacenamiento, intervalos de datos, precisión, tipo de almacenamiento, entre otros.                                                                                                                                                                                        |

Página 31 de 43

|   |                                      |      |      |      |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|--------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                      |      |      |      |      |     | Inicio de desarrollo de la evaluación tecnológica enfocada en la parte técnica, consumo energético y sostenibilidad, mantenimiento, resiliencia y longevidad tecnológica, entre otras.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6 | Detección automática de infracciones | 1,00 | 1,00 | 0,90 | 0,80 | 90% | <p>Aplicación de la metodología para el diagnóstico y selección de equipos y plataformas, con la definición completa de aspectos como: capacidad de almacenamiento, intervalos de datos, precisión, tipo de almacenamiento, entre otros.</p> <p>Inicio de desarrollo de la evaluación tecnológica enfocada en la parte técnica, consumo energético y sostenibilidad, mantenimiento, resiliencia y longevidad tecnológica, entre otras.</p> <p>No se ha recibido la información solicitada</p> |
| 7 | Gestión de vehículos de carga        | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,60 | 84% | <p>Aplicación de la metodología para el diagnóstico y selección de equipos y plataformas, con la definición completa de aspectos como: capacidad de almacenamiento, intervalos de datos, precisión, tipo de almacenamiento, entre otros.</p> <p>Inicio de desarrollo de la evaluación tecnológica enfocada en la parte técnica, consumo energético y sostenibilidad, mantenimiento, resiliencia y longevidad tecnológica, entre otras.</p>                                                    |

|                  |                                                                         |                                                                                                                                                                                     |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | Formato<br>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión<br>y/o Interventoría | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br><small>Distrito de</small><br>Ciencia, Tecnología e Innovación |
| Versión 16       |                                                                         |                                                                                                                                                                                     |

|    |                        |      |      |      |      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|------------------------|------|------|------|------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8  | Gestión de mal parqueo | 1,00 | 1,00 | 0,95 | 0,35 | 73% | Aplicación de la metodología para el diagnóstico y selección de equipos y plataformas, con la definición completa de aspectos como: capacidad de almacenamiento, intervalos de datos, precisión, tipo de almacenamiento, entre otros. Inicio de desarrollo de la evaluación tecnológica enfocada en la parte técnica, consumo energético y sostenibilidad, mantenimiento, resiliencia y longevidad tecnológica, entre otras.                                                                    |
| 9  | Expansión del ITS      | 1,00 | 1,00 | 0,95 | 0,60 | 83% | Aplicación de la metodología para el diagnóstico y selección de equipos y plataformas, con la definición completa de aspectos como: capacidad de almacenamiento, intervalos de datos, precisión, tipo de almacenamiento, entre otros. Inicio de desarrollo de la evaluación tecnológica enfocada en la parte técnica, consumo energético y sostenibilidad, mantenimiento, resiliencia y longevidad tecnológica, entre otras. Se recibió la información que estaba pendiente para el diagnóstico |
| 10 | Medio Ambiente         | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,60 | 84% | Aplicación de la metodología para el diagnóstico y selección de equipos y plataformas, con la definición completa de aspectos como: capacidad de almacenamiento, intervalos de datos, precisión, tipo de almacenamiento, entre otros. Inicio de desarrollo de la evaluación tecnológica enfocada en la parte técnica, consumo energético y sostenibilidad, mantenimiento,                                                                                                                       |

Página 33 de 43

|                         |  |  |  |  |  |                                                    |
|-------------------------|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------|
|                         |  |  |  |  |  | resiliencia y longevidad tecnológica, entre otras. |
| Avance servicios Ene-13 |  |  |  |  |  | 83%                                                |

**Por lo que se da por cumplido con el cronograma establecido en el anexo técnico del plan C-ITS**

Porcentaje de ejecución física del componente del plan C-ITS equivale al 33% de su ejecución final.

| CodSAP 2021-2024 | Nombre del proyecto 2021-2024                                                    | Código Valor Estadístico SAP | Código Indicador Producto MGAWEB/SUIFP | Meta 2024 | Tipo de indicador | Código indicador | Nombre indicador plan de desarrollo                                                                     | Unidad de medida | Línea Base | Meta cuatrienio | Comportamiento | Forma de cálculo |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-----------|-------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|-----------------|----------------|------------------|
| 200419           | Fortalecimiento estratégico del observatorio y la operatividad en seguridad vial | MV19AA                       | 240901000                              | 1         | P                 | 4.3.4.9          | Plan local del sistema inteligente para la infraestructura, el Tránsito y el Transporte (SIT) formulado | Número           | No aplica  | 1               | Creciente      | No Acumulado     |

## INFORMACIÓN GENERAL

- El presente contrato está enmarcado en el Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027 “Medellín Te Quiere” Pilar 4 “Creemos en la infraestructura para el desarrollo” Componente 4.3 “Movilidad Sostenible e Integral” Programa 4.3.4 “Modelo de gestión para la movilidad sostenible, segura e inteligente”.

El contratista cumplió con los protocolos de bioseguridad y la dotación de los elementos de protección personal de acuerdo con la normativa vigente y con el fin de contribuir a prevenir el contagio del COVID-19.

- Cumplimiento de las obligaciones a cargo del contratista en materia de impuestos y contribuciones aplicables al respectivo contrato:

En el pago de la Factura CCT1302, la cual fue contabilizada en el mes de diciembre 2024, con la Orden de Pago N°510044236 se aplicaron las siguientes retenciones

y deducciones (Se hicieron efectivas luego de haber hecho el primer informe de avance en la supervisión):

| Descripción Indicador                     | Valor Retención       |
|-------------------------------------------|-----------------------|
| Retención impto. renta Honorarios (11%)   | \$152.772.041         |
| Estampilla bienestar Adulto Mayor (2%)    | \$27.776.735          |
| Estampilla Pro Cultura de Medellín (0,5%) | \$6.944.184           |
| Estampilla Universidad de Antioquia (1%)  | \$13.888.367          |
| Estampilla Pro Innovación (1%)            | \$13.888.367          |
| Estampilla Justic. Familia (2%)           | \$27.776.735          |
| Ret.impto.renta compra bienes Gener 2.5   | 0                     |
| Retención ICA 2*1000 art 54 Acuer 64/12   | 0                     |
| Retención IVA 15% Ley. 1607 de 2012       | 0                     |
| Tasa Prodeporte Y Recreacion (1,3%)       | \$18.054.878          |
| <b>Valor Total Retenciones</b>            | <b>\$ 261.101.307</b> |

**Nota:** En el corte del presente informe no se realizarán pagos, por lo tanto, no se aplican retenciones.

## 2. INFORME ADMINISTRATIVO:

- INTEIA S.A.S. se encuentra a paz y salvo con los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y Parafiscales, según la certificación presentada por el Representante Legal con fecha de 22 de enero de 2025.

Es importante aclarar que al ser un informe parcial de avance de supervisión en el que no se avalaran pagos, no es necesario solicitarle al contratista planillas de pago de los aportes ni relación de periodos de pagos aportados.

| Fecha del Documento | Fechas de cobertura de la certificación del pago realizado al Sistema de Seguridad Social Integral | Relación de los datos de quien firma el documento (Firmado por el Revisor Fiscal o Representante Legal) |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22/01/2025          | N.A.                                                                                               | Hernán Ernesto Pardo Becerra<br>Representante legal                                                     |

- En el presente contrato no aplica la subcontratación autorizada por el Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín.
- En el presente contrato no aplica registro y marcación de bienes.
- Durante el periodo de verificación del informe se realizó otrosí No. 1 consistente en ampliación del contrato por setenta y seis (76) días calendario contados a

partir del 1 de enero de 2025 hasta el 17 de marzo de 2025, ambas fechas inclusive

- A continuación, se relacionan las ausencias temporales o definitivas y redesignaciones de supervisión, tanto para el caso del contratista (enlace) como del contratante (supervisor) y sus periodos de cobertura respectivamente:

El servidor Julián Esteban Pérez García estuvo en periodo de vacaciones del 16 de octubre de 2024 al 6 de noviembre de 2024. Se reincorporó el día 7 de noviembre de 2024 para estar de nuevo como principal en su componente

La servidora Natalia Osorio Osorio estuvo en periodo de vacaciones del 2 de diciembre de 2024 al 20 de diciembre de 2024. Entre los días 21 de diciembre de 2024 y 1 de enero de 2025 estuvo por fuera de las labores por días previamente compensados. Se reincorporó el día 2 de enero de 2025 para estar de nuevo como principal en su componente

Por parte del contratista el enlace es Juan Manuel Holguín Cárdenas.

- A continuación, se presenta el informe de la materialización de riesgos y su mitigación:

| Descripción del riesgo                                                                                                                                                         | Etapas       | Materialización<br>SÍ / NO | Tratamiento |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|-------------|
| Errores involuntarios que hayan quedado en los pliegos de condiciones, especificaciones técnicas, descripción del proyecto y/o estudios previos, operaciones aritméticas, etc. | Planeación   | No                         | No aplica   |
| Retrasos en la legalización del contrato, garantías y acta de inicio que afecta la inicio de la ejecución contractual                                                          | Contratación | No                         | No aplica   |
| Incumplimiento o retrasos con los tiempos de entrega del bien y/o servicio                                                                                                     | Ejecución    | No                         | No aplica   |

| Descripción del riesgo                                                                                                                | Etapas    | Materialización<br>SÍ / NO | Tratamiento |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------|-------------|
| El proveedor no entrega los bienes y/o servicios de acuerdo con las especificaciones técnicas definidas en los documentos del proceso | Ejecución | No                         | No aplica   |
| Obsolescencia y/o fallas tecnológicas en bienes y/o servicios contratados                                                             | Ejecución | No                         | No aplica   |
| Errores en la elaboración de las facturas y/o cuentas de cobro y sus soportes anexos, que ocasionen demora en la radicación.          | Ejecución | No                         | No aplica   |
| Daños o afectaciones a la infraestructura tecnológica o física                                                                        | Ejecución | No                         | No aplica   |
| Aparición o nuevos brotes de Enfermedades pandémicas y propensas a epidemias                                                          | Ejecución | No                         | No aplica   |
| Vulnerabilidad de las soluciones que comprometan la seguridad de la información o mal uso de la información por parte del Contratista | Ejecución | No                         | No aplica   |

- En el presente contrato no aplica contratos de comodato.
- Evaluación al contratista en SAP

Cód. FO-GECO-006

Versión 16

# Formato FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión y/o Interventoría



Número de Contrato **4600102962** Secretaría **206** Movilidad Estado **1** Elaboración de Pedido

Objeto del Contrato Contrato interadministrativo para el desarrollo de instrumentos para la gestión de la información, control de la operación, formulación de estrategias :

< Supervisores Interventores Supervisor Temporal Modificaciones Informe Mejoramiento Liquidación **Evaluación** Seguimiento

Evaluación del Contratista

| Criterios      | Descripción                                      | Calif. de 1 a 5 (siendo 1 baja y 5 alta) |
|----------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Administrativo | CONDUCTA INTERNA DEL PERSONAL                    | 5                                        |
| Administrativo | CUMPL DIRECTRICES MANEJO EXPEDIENTE CONTRACTUAL  | 5                                        |
| Administrativo | CUMPLIMIENTO DEL CRONOGRAMA DE EJECUCION         | 5                                        |
| Administrativo | CUMPLIMIENTO SISTEMA DE ASEGURAMIENTO DE CALIDAD | 5                                        |

Número de Contrato **4600102962** Secretaría **206** Movilidad Estado **1** Elaboración de Pedido

Objeto del Contrato Contrato interadministrativo para el desarrollo de instrumentos para la gestión de la información, control de la operación, formulación de estrategias :

< Supervisores Interventores Supervisor Temporal Modificaciones Informe Mejoramiento Liquidación **Evaluación** Seguimiento

Evaluación del Contratista

| Criterios             | Descripción                                      | Calif. de 1 a 5 (siendo 1 baja y 5 alta) |
|-----------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Financiero y contable | OPORTUNIDAD ENTREGA INFOR CONTABLE Y FINANCIERA  | 5                                        |
| Jurídico              | CUMPL NORMAS SEGUR PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORAL | 5                                        |
| Jurídico              | CUMPLIMIENTO NORMATIVA AMBIENTAL                 | 5                                        |
| Jurídico              | CUMPLIMIENTO PAGO PARAFISCALES Y SALARIOS        | 5                                        |

Número de Contrato **4600102962** Secretaría **206** Movilidad Estado **1** Elaboración de Pedido

Objeto del Contrato Contrato interadministrativo para el desarrollo de instrumentos para la gestión de la información, control de la operación, formulación de estrategias :

< Supervisores Interventores Supervisor Temporal Modificaciones Informe Mejoramiento Liquidación **Evaluación** Seguimiento

Evaluación del Contratista

| Criterios | Descripción                                       | Calif. de 1 a 5 (siendo 1 baja y 5 alta) |
|-----------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Técnico   | CALIDAD MATERIALES Y SUMINISTROS ESPECIFICACIONES | 5                                        |
| Técnico   | DEVOLUCION DE PRODUCTOS O SERVICIOS, CALIDAD      | 5                                        |
| Técnico   | IDONEIDAD DEL PERSONAL CLAVE                      | 5                                        |
| Técnico   | INICIATIVA Y COOPERACIÓN MEJORA DEL SERVICIO      | 5                                        |

Número de Contrato **4600102962** Secretaría **206** Movilidad Estado **1** Elaboración de Pedido

Objeto del Contrato Contrato interadministrativo para el desarrollo de instrumentos para la gestión de la información, control de la operación, formulación de estrategias :

< Supervisores Interventores Supervisor Temporal Modificaciones Informe Mejoramiento Liquidación **Evaluación** Seguimiento

Evaluación del Contratista

| Criterios | Descripción                                       | Calif. de 1 a 5 (siendo 1 baja y 5 alta) |
|-----------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Técnico   | MANEJO SOCIO AMBIENTAL DE OBRA CUANDO SE REQUIERA | 5                                        |
| Técnico   | OPORTUNIDAD ENTREGAS PARCIALES                    | 5                                        |
| Técnico   | QUEJAS COMUNIDAD O USUARIO FINAL DEL BIEN/SERVICI | 5                                        |

|                  |                                                                                        |                                                                                                                                                                            |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | <p>Formato</p> <p><b>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión y/o Interventoría</b></p> |  <p><b>Alcaldía de Medellín</b><br/>Distrito de<br/>Ciencia, Tecnología e Innovación</p> |
| Versión 16       |                                                                                        |                                                                                                                                                                            |

|                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                          |                           |    |           |        |   |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|-----------|--------|---|-----------------------|
| Número de Contrato                                                                                                                                                                      | 4600102962                                                                                                                                               | Datos adjuntos anteriores | 96 | Movilidad | Estado | 1 | Elaboración de Pedido |
| Objeto del Contrato                                                                                                                                                                     | Contrato interadministrativo para el desarrollo de instrumentos para la gestión de la información, control de la operación, formulación de estrategias : |                           |    |           |        |   |                       |
| <p>Supervisores   Interventores   Supervisor Temporal   Modificaciones   Informe Mejoramiento   Liquidación   <b>Evaluación</b>   Seguimiento</p>                                       |                                                                                                                                                          |                           |    |           |        |   |                       |
| Tecnico                                                                                                                                                                                 | OPORTUNIDAD ENTREGAS PARCIALES                                                                                                                           |                           |    |           |        |   | 5                     |
| Tecnico                                                                                                                                                                                 | QUEJAS COMUNIDAD O USUARIO FINAL DEL BIEN/SERVICI.                                                                                                       |                           |    |           |        |   | 5                     |
| <p>Administrativo   Financiero y c   Juridico   Tecnico</p> <p>Ponder:   20,00 %   20,00 %   20,00 %   40,00 %   Total % Calificación   100,00</p> <p>20,00   20,00   20,00   40,00</p> |                                                                                                                                                          |                           |    |           |        |   |                       |

- En el periodo de verificación, el contrato no fue auditado por parte de los entes de control o por la Secretaría de Evaluación y Control.

### 3. INFORME FINANCIERO Y CONTABLE:

- Relación de la imputación del gasto:

| Fondos                                                                     | Centro Gestor | Posición Presupuestal (Pospre) | Proyecto                                                 | CDP        | Solicitud de Pedido (Solpedido) | Registro Presupuestal (Pedido) |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 110000124<br>110021022<br>110021023<br>110021024<br>110070124<br>110090124 | 74300000      | 2320202008                     | 200076<br>200073<br>200217<br>200418<br>200411<br>200424 | 4000118718 | 50099942                        | 4800015314                     |

- Se tiene constituida una reserva presupuestal por un valor de \$3.856.336.660 (Tres mil ochocientos cincuenta y seis millones trescientos treinta y seis mil seiscientos sesenta pesos) correspondiente al 70% del valor total del contrato, cuyo pago se hará una vez sean recibidos a satisfacción los servicios, según la forma de pago establecida en el contrato y en los tiempos establecidos para la respectiva facturación del año 2025.
- Relación de los pagos realizados:

| Registro Presupuestal (No. Pedido) | No. Factura | Fecha de Contabilización | No. Recibo a Satisfacción (Documento de Material) | Valor Facturado (valor Recibido) |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------|
| 4800015314                         | CCT1302     | 10/12/2024               | 5000750907                                        | \$1.652.715.713                  |

- Informe de ejecución financiera del contrato por proyectos:

|                  |                                                                                              |                                                                                                                                                                                            |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | <b>Formato</b><br><b>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión</b><br><b>y/o Interventoría</b> | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br><small>Distrito de</small><br><b>Ciencia, Tecnología e Innovación</b> |
| Versión 16       |                                                                                              |                                                                                                                                                                                            |

| Contrato       | Registro Presupues-<br>tal<br>(Pedido) | Grupo de<br>compras | Denominación<br>Grupo de Compras | Proyecto | Nombre Proyecto                                                                                                                                       | Valor proyecto<br>por pedido | Valor Facturado<br>por proyecto del<br>pedido | Saldo por<br>proyecto del<br>pedido |
|----------------|----------------------------------------|---------------------|----------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|
| 4600102<br>962 | 480001531<br>4                         | 206                 | Movilidad                        | 200073   | AMPLIACIÓN<br>Y<br>MEJORAMIE<br>NTO DE LA<br>RED DE<br>SEMAFORIZ<br>ACIÓN<br>MEDELLÍN, A<br>NTIOQUIA, O<br>CCIDENTE                                   | 499.722.760                  | 0                                             | 499.722.760                         |
| 4600102<br>962 | 480001531<br>4                         | 206                 | Movilidad                        | 200076   | AMPLIACIÓN<br>Y<br>MANTENIMIE<br>NTO DE LA<br>SEÑALIZACI<br>ÓN VIAL<br>MEDELLIN,<br>ANTIOQUIA,<br>OCCIDENTE                                           | 59.327.404                   | 59.327.404                                    | 0                                   |
| 4600102<br>962 | 480001531<br>4                         | 206                 | Movilidad                        | 200217   | ESTUDIOS<br>DE<br>MOVILIDAD<br>SOSTENIBLE<br>Y GESTIÓN<br>DE LA<br>DEMANDA<br>PARA LA<br>CIUDAD.<br>MEDELLIN,<br>ANTIOQUIA,<br>OCCIDENTE              | 487.742.349                  | 0                                             | 487.742.349                         |
| 4600102<br>962 | 480001531<br>4                         | 206                 | Movilidad                        | 200411   | DESARROLL<br>O DE<br>ESTRATEGI<br>AS DE<br>MOVILIDAD<br>CAMINABLE<br>Y<br>PEDALEABL<br>E MEDELLIN,<br>ANTIOQUIA,<br>OCCIDENTE                         | 989.781.930                  | 0                                             | 989.781.930                         |
| 4600102<br>962 | 480001531<br>4                         | 206                 | Movilidad                        | 200418   | ADQUISICIÓ<br>N DE<br>SUMINISTRO<br>S Y<br>RECURSOS<br>LOGÍSTICOS<br>PARA EL<br>CONTROL<br>DE LA<br>MOVILIDAD<br>MEDELLIN,<br>ANTIOQUIA,<br>OCCIDENTE | 2.768.426.41<br>7            | 1.593.388.30<br>9                             | 1.175.038.108                       |

| Contrato       | Registro Presupues-<br>tal<br>(Pedido) | Grupo<br>de<br>compras | Denominación<br>Grupo de<br>Compras | Proyecto | Nombre<br>Proyecto                                                                                                              | Valor<br>proyecto<br>por pedido | Valor<br>Facturado<br>por<br>proyecto del<br>pedido | Saldo por<br>proyecto del<br>pedido |
|----------------|----------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 4600102<br>962 | 480001531<br>4                         | 206                    | Movilidad                           | 200424   | FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES TECNOLÓGICAS Y DE LA INFORMACIÓN DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD MEDELLIN, ANTIOQUIA, OCCIDENT | 704.051.513                     | 0                                                   | 704.051.513                         |

- Resumen de la ejecución de los recursos:

|                                        |                 |
|----------------------------------------|-----------------|
| Valor del contrato                     | \$5.509.052.373 |
| Adiciones                              | \$0             |
| Total valor del contrato más adiciones | \$5.509.052.373 |
| Pagos realizados (Acumulado)           | \$1.652.715.713 |
| Pago autorizado del periodo            | \$0             |
| Porcentaje de ejecución financiera     | 30%             |

A continuación, se detalla el pago por componentes:

| COMPONENTE   |                                                                                                                                                       |                          | VALOR<br>PAGO 1 | IVA<br>PAGO 1 | TOTAL<br>PAGO 1 |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 1            | DESARROLLO TECNOLÓGICO PARA LA SEÑALIZACIÓN Y REGULACIÓN VIAL                                                                                         | Desarrollo de plataforma | 316.386.555     | 60.113.445    | 376.500.000     |
|              |                                                                                                                                                       | Inventario y diagnóstico | 587.646.495     | 111.652.834   | 699.299.329     |
| 2            | DIAGNÓSTICO Y ARQUITECTURA DE SOLUCIÓN INTEGRAL PARA LA SUBSECRETARÍA DE SEGURIDAD VIAL Y CONTROL                                                     |                          | 52.117.322      | 9.902.291     | 62.019.613      |
| 3            | ELABORAR ESTUDIOS DE MOVILIDAD PARA LA FORMULACIÓN DE ESTRATEGIAS DENTRO DE LOS PLANES INTEGRALES DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD DEL DISTRITO DE MEDELLÍN |                          | 124.770.676     | 23.706.428    | 148.477.104     |
| 4            | FORMULACIÓN DEL PLAN C ITS 2025-2035                                                                                                                  |                          | 307.915.686     | 58.503.980    | 366.419.666     |
| TOTAL PAGO 1 |                                                                                                                                                       |                          | 1.388.836.734   | 263.878.979   | 1.652.715.713   |

#### 4. INFORME JURÍDICO:

- No se ha llevado a cabo ningún trámite de imposición de multas, sanciones o declaratoria de incumplimiento
- En desarrollo del contrato, no se han adelantado actividades relacionadas con reclamaciones y/o controversias contractuales.
- Estado de las garantías del contrato:

| Nombre Aseguradora      | N° Póliza       | Tipo de Amparo                                  | Cobertura de la Póliza |            | Fecha de Aprobación de la Garantía | Valor Amparado   |
|-------------------------|-----------------|-------------------------------------------------|------------------------|------------|------------------------------------|------------------|
|                         |                 |                                                 | Desde                  | Hasta      |                                    |                  |
| SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 14-44-101221843 | Calidad del servicio                            | 23/10/2024             | 09/07/2025 | 24/10/2024                         | 550.9050237,30   |
|                         |                 | Cumplimiento                                    | 23/10/2024             | 09/07/2025 | 24/10/2024                         | 1.101.810.474,60 |
|                         |                 | Pago de Salarios y Prestaciones Sociales, otros | 23/10/2024             | 09/01/2028 | 24/10/2024                         | 275.452.618,65   |

- Otrosí N°1 (Ampliación plazo contractual entre el 01 de enero de 2025 y el 17 de marzo de 2025)

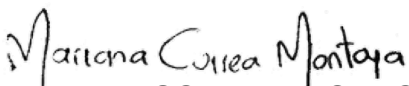
| Nombre Aseguradora      | N° Póliza         | Tipo de Amparo                                  | Cobertura de la Póliza |            | Fecha de Aprobación de la Garantía | Valor Amparado   |
|-------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|------------------------|------------|------------------------------------|------------------|
|                         |                   |                                                 | Desde                  | Hasta      |                                    |                  |
| SEGUROS DEL ESTADO S.A. | 14-44-101221843-1 | Calidad del servicio                            | 23/10/2024             | 17/09/2025 | 27/12/2024                         | 550.9050237,30   |
|                         |                   | Cumplimiento                                    | 23/10/2024             | 17/09/2025 | 27/12/2024                         | 1.101.810.474,60 |
|                         |                   | Pago de Salarios y Prestaciones Sociales, otros | 23/10/2024             | 17/03/2028 | 27/12/2024                         | 275.452.618,65   |

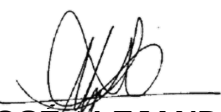
- El contrato se encuentra en ejecución contractual y las partes se encuentran cumpliendo con las obligaciones pactadas.
- La supervisión del presente contrato estima que de conformidad con los preceptos establecidos en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 en lo pertinentes a la supervisión de los contratos estatales, Ley 1474 de 2011 y demás normas que regulan la materia, no se evidencia situación de orden que pueda afectar la ejecución del objeto contractual.

|                  |                                                                                        |                                                                                                                                                                                            |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cód. FO-GECO-006 | <p>Formato</p> <p><b>FO-GECO- Informe Parcial de Supervisión y/o Interventoría</b></p> | <br><b>Alcaldía de Medellín</b><br><small>Distrito de</small><br><b>Ciencia, Tecnología e Innovación</b> |
| Versión 16       |                                                                                        |                                                                                                                                                                                            |

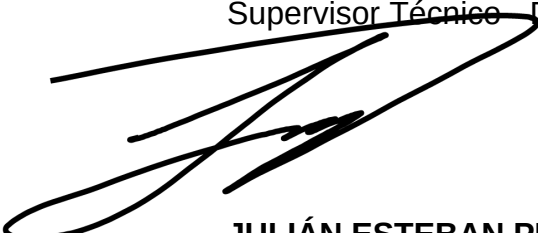
- Se realizó la publicación en el sistema electrónico para la contratación pública SECOP II, dando cumplimiento a los requisitos legales y al principio de publicidad establecido en el Decreto 1082/2015.- Artículo 2.2.1.1.1.7.1.

Atentamente,

  
**MARIANA CORREA MONTOYA**  
 Supervisora Líder

  
**JOSE ALEJANDRO ZAPATA CELIS**  
 Supervisor Técnico - Elaborar estudios de movilidad para la formulación de estrategias dentro de los planes integrales de gestión de la movilidad del Distrito de Medellín

  
**NATALIA OSORIO OSORIO**  
 Supervisor Técnico - Desarrollo tecnológico para la señalización y regulación vial

  
**JULIÁN ESTEBAN PÉREZ GARCÍA**  
 Supervisor Técnico - Formulación del Plan C ITS 2025-2035

  
**LUIS FERNANDO VANEGAS BERMÚDEZ**  
 Supervisor Técnico - Diagnóstico y arquitectura de solución integral para la subsecretaría de seguridad vial y control