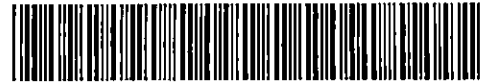




322



\*2025020002642\*

Fecha Radicado: 2025-01-29 11:37:07.0

**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**  
República de Colombia

Medellín, 29/01/2025

Señor

**JULIAN ALBERTO RAMIREZ CORTES**

Director Administrativo y Financiero

Secretaría de Infraestructura Física

Correo: [julianalberto.ramirez@antioquia.gov.co](mailto:julianalberto.ramirez@antioquia.gov.co)

La Ciudad

**Asunto:** Entrega de informes técnicos Contrato de Interventoría N° 23SS111B1469 de 2023, de manera extemporánea.

Cordial Saludo,

Por medio de la presente hago entrega de los siguientes Informes Técnicos Mensuales, el 7, 8, 9, 10 y 11, correspondientes al Contrato de Interventoría N° 23SS111B1469 de 2023, para que sean incorporados al expediente del contrato, los cuales fueron entregados por el contratista en diferentes fechas, estos fueron revisados por la supervisión posterior a su fecha de recibo y debido a la carga laboral, estos no fueron entregados de manera oportuna como lo indica la Circular N° 2023090000072 del 16/03/2023.

Cordialmente,

**URIEL ALONSO SUAZA ARBOLEDA**  
PROFESIONAL UNIVERSITARIO

VoBo Jefe: Diego Alberto Cárdenas Flores - Director de Desarrollo Físico

|           | NOMBRE                                                                                | FIRMA | FECHA      |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
| Proyectó: | URIEL ALONSO SUAZA ARBOLEDA<br>Profesional Universitario, Dirección Desarrollo Físico |       | 29/01/2025 |

ARCHIVO SIF

2025 ENE 29 15:04:04



**Centro Administrativo Departamental José María Córdova (La Alpujarra)**  
Calle 42 B No. 52 - 106 - Línea de Atención a la Ciudadanía: 604 409 9000  
Medellín - Colombia.



SC4887-1

|                                                                                   |                                 |            |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|-------|
|  | Identificación                  | Fecha      | Págs. |
|                                                                                   | CE-INT-LIBO-110-2023            | 20-06-2024 | 1     |
|                                                                                   | Para responder cite este código |            |       |

Señores  
**GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**  
Ing. Uriel Suaza Arboleda  
Supervisor - SIF  
[urielalonso.suaza@antioquia.gov.co](mailto:urielalonso.suaza@antioquia.gov.co)

Radicado R:2024010280913  
Fecha:2024/06/24 2:24:38 PM  
Tpo OFICIO  
BEATRIZ ELENA OSPINA MONTOYA



**REFERENCIA:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. - LOTE 1.

**ASUNTO:** Radicación y entrega en medio físico del Informe Técnico No. 7 de interventoría correspondiente al período del 18 al 31 de mayo de 2024.

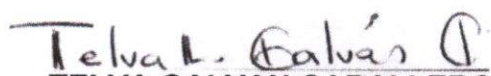
Cordial Saludo.

En atención al presente, hacemos entrega en medio físico y digital del Informe Técnico No. 7 del periodo correspondiente al mes de **mayo de 2024**, se hace la salvedad de que en éste se consolidan los cinco frentes de obra que contempla el objeto contractual, a saber, Liborina, San Pedro de Urabá, Betania, Betulia y Salgar.

Se hace la salvedad de que cada informe de los componentes ambiental, social y SST se radican mes a mes de manera independiente y con todos los soportes o anexos necesarios, sin embargo, dentro del cuerpo del informe técnico se mencionan y describen de manera resumida los elementos principales que lo conforman a efecto de que esté informado de las generalidades en dichas áreas. Asimismo, dichos informes completos se encuentran en los anexos que se allegan con el presente informe mensual técnico.

De antemano gracias y quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional.

Atentamente,

  
**TELVA GALVAN CABALLERO**  
Directora Interventoría  
**CONSORCIO DAVASA 23**  
[interventoria-liborina@hotmail.com](mailto:interventoria-liborina@hotmail.com)

Copia a: N.A.

Anexos: Dispositivo de grabación que contiene las carpetas de documentos o anexos que acompañan el informe técnico.

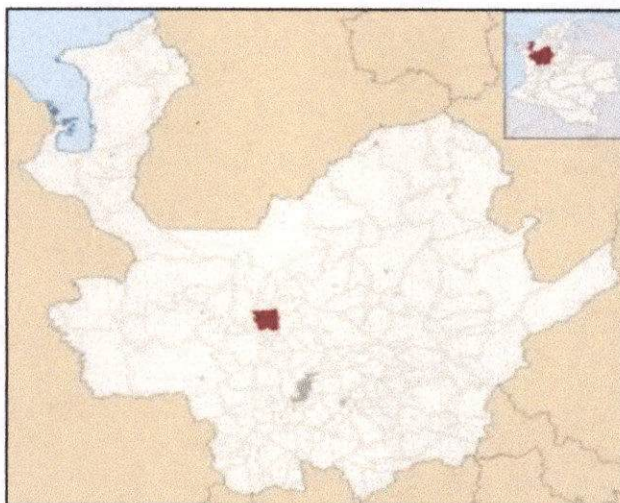
ARCHIVO SIF  
2025 ENE 29 15:04:10

**INFORME TÉCNICO DE INTERVENTORÍA N.º 7**  
**18 AL 31 DE MAYO DE 2024**

**CONSORCIO DAVASA 23**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 23SS111B1469 de 2023**

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y  
LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL  
GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE  
ANTIOQUIA. LOTE 1**



**CONSORCIO CIRCUITOS G1 AP BT 2023**

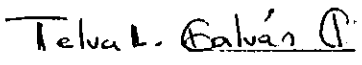
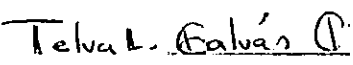
**CONTRATO DE OBRA No 23OO111B1477 de 2023**

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS  
ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. LOTE 1.**

**Medellín, Antioquia, Colombia**

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

## FICHA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

| VERSIÓN No.                                                                        | FECHA     | DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO                                                             |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                  | 10-6-2024 | Versión inicial                                                                    |                                                                                      |
|                                                                                    |           |                                                                                    |                                                                                      |
|                                                                                    |           |                                                                                    |                                                                                      |
|                                                                                    |           |                                                                                    |                                                                                      |
| Elaborado por:                                                                     |           | Revisado por:                                                                      | Aprobado por:                                                                        |
|  |           |  |  |
| Director de Interventoría                                                          |           | Director de Interventoría                                                          | Supervisor                                                                           |
| Ing. Telva Galván Caballero                                                        |           | Ing. Telva Galván Caballero                                                        | Ing. Uriel Suaza Arboleda                                                            |



|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERÍODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

## Tabla de contenido.

|                                                                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| INTRODUCCIÓN.....                                                                                           | 1  |
| 1. GENERALIDADES DEL PROYECTO .....                                                                         | 1  |
| 1.1. Antecedentes del proyecto. ....                                                                        | 1  |
| 1.2. Subregiones del presente contrato. ....                                                                | 3  |
| 1.2.1. Subregión Suroeste .....                                                                             | 3  |
| 1.2.2. Subregión Occidente .....                                                                            | 4  |
| 1.2.3. Subregión Urabá.....                                                                                 | 4  |
| 1.3. Descripción del Proyecto .....                                                                         | 4  |
| 1.4. Localización y Alcance del proyecto .....                                                              | 6  |
| 1.5. Presupuesto inicial por frente .....                                                                   | 6  |
| 2. INFORMACIÓN CONTRACTUAL DE INTERVENTORÍA Y OBRA .....                                                    | 10 |
| 3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE OBRA.....                                                             | 11 |
| 3.1. Valor del Contrato de Obra .....                                                                       | 11 |
| 3.2. Actas de obra aprobadas y facturadas.....                                                              | 12 |
| 3.3. Anticipo.....                                                                                          | 13 |
| 3.3.1. Rendimientos Financieros .....                                                                       | 13 |
| 3.3.2. Desembolsos del anticipo autorizados al contratista.....                                             | 15 |
| 4. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA .....                                                   | 16 |
| 4.1. Valor del Contrato de Interventoría .....                                                              | 16 |
| 4.2. Actas de costos de interventoría.....                                                                  | 16 |
| 4.3. Anticipo Interventoría.....                                                                            | 17 |
| 5. INFORMACIÓN GARANTÍAS CONTRACTUALES .....                                                                | 17 |
| 5.1. Pólizas actualizadas de conformidad con la PRÓRROGA 3 Y MODIFICACIÓN 1 –<br>CONTATO DE OBRA.....       | 17 |
| 5.2. Pólizas actualizadas de conformidad con la PRÓRROGA 3 Y ADICIÓN 2 DEL<br>CONTATO DE INTERVENTORIA..... | 18 |
| 6. REUNIONES Y COMITÉS DE OBRA. ....                                                                        | 19 |
| 6.1. Entre el contratista de Obra, Interventoría, Entidad, y/u otros.....                                   | 19 |
| 6.1.1 Liborina.....                                                                                         | 19 |
| 6.1.2 San Pedro de Urabá .....                                                                              | 19 |
| 6.1.3 Betania .....                                                                                         | 20 |
| 6.1.4 Betulia.....                                                                                          | 21 |

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

|                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 6.1.5. Salgar .....                                                                          | 22 |
| 6.2. Comités de seguimiento en la Entidad.....                                               | 22 |
| 6.3. Informes Semanales.....                                                                 | 22 |
| 6.4. Correspondencia Enviada.....                                                            | 23 |
| 6.5. Correspondencia Recibida.....                                                           | 23 |
| 7. RESUMEN ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA DE OBRA EN CADA FRENTE DE TRABAJO. .... | 23 |
| 7.1. Actividades realizadas en frente de obra LIBORINA:.....                                 | 24 |
| 7.2. Actividades realizadas en frente de obra SAN PEDRO DE URABÁ: .....                      | 26 |
| 7.2. Actividades realizadas en frente de obra BETANIA: .....                                 | 28 |
| 7.3. Actividades realizadas en frente de obra BETULIA:.....                                  | 29 |
| 7.5. Actividades realizadas en frente de obra SALGAR.....                                    | 32 |
| 8. OTROS COMPONENTES CONTRATISTA OBRA.....                                                   | 38 |
| 8.1 Control De Equipos.....                                                                  | 38 |
| 8.2 Personal del Contratista de obra.....                                                    | 38 |
| 8.2.1 Liborina.....                                                                          | 38 |
| 8.2.2 San Pedro de Urabá.....                                                                | 39 |
| 8.2.3 Betania.....                                                                           | 40 |
| 8.2.4 Betulia.....                                                                           | 40 |
| 8.2.5 Salgar.....                                                                            | 41 |
| 9. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA.....                                          | 41 |
| 9.1. Liborina.....                                                                           | 41 |
| 9.2. San Pedro de Urabá.....                                                                 | 42 |
| 9.3. Betania.....                                                                            | 43 |
| 9.4. Betulia.....                                                                            | 44 |
| 9.5. Salgar.....                                                                             | 46 |
| 9.6. Estado y ejecución de los diseños de todos los frentes de obra .....                    | 47 |
| 9.6.1 Liborina.....                                                                          | 47 |
| 9.6.2 San Pedro de Urabá .....                                                               | 48 |
| 9.6.3 Betania .....                                                                          | 48 |
| 9.6.4 Betulia.....                                                                           | 49 |
| 9.6.5 Salgar .....                                                                           | 50 |
| 9.6.4. Resumen diseño estructura vial de los corredores a intervenir .....                   | 52 |
| 9.7. Personal de Interventoría.....                                                          | 52 |

|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.784.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| 9.7.1 Liborina.....                                        | 52 |
| 9.7.2 San Pedro de Urabá.....                              | 53 |
| 9.7.3 Betania.....                                         | 53 |
| 9.7.4 Betulia.....                                         | 53 |
| 9.7.5 Salgar.....                                          | 54 |
| 9.8. Recursos de Interventoría.....                        | 54 |
| 9.8.1 Liborina.....                                        | 54 |
| 9.8.2 San Pedro de Urabá.....                              | 54 |
| 9.8.3 Betania.....                                         | 55 |
| 9.8.4 Betulia.....                                         | 55 |
| 9.8.5 Salgar.....                                          | 55 |
| 9.9. Componente Ambiental, Social y SST.....               | 55 |
| 9.9.1. Componente Ambiental:.....                          | 56 |
| 9.9.1.1. Liborina.....                                     | 56 |
| 9.9.1.2. San Pedro de Urabá.....                           | 56 |
| 9.9.1.3. Betania.....                                      | 57 |
| 9.9.1.4. Betulia.....                                      | 58 |
| 9.9.2. Componente Social:.....                             | 59 |
| 9.9.2.1. Liborina.....                                     | 59 |
| 9.9.2.2. San Pedro de Urabá.....                           | 60 |
| 9.9.2.3. Betania.....                                      | 61 |
| 9.9.2.4. Betulia.....                                      | 62 |
| 9.9.2.5. Salgar.....                                       | 63 |
| 9.9.3. Componente SST:.....                                | 64 |
| 9.9.3.1. Liborina.....                                     | 64 |
| 9.9.3.2. San Pedro de Urabá.....                           | 65 |
| 9.9.3.3. Betania.....                                      | 65 |
| 9.9.3.4. Betulia.....                                      | 68 |
| 9.9.3.5. Salgar.....                                       | 69 |
| 10. CONTROL DE CALIDAD REALIZADO POR LA INTERVENTORÍA..... | 71 |
| 10.1 Liborina.....                                         | 71 |
| 10.2 San Pedro de Urabá.....                               | 72 |
| 10.3 Betania.....                                          | 72 |
| 10.4 Betulia.....                                          | 73 |

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VÍAS                    |

|      |                                                          |     |
|------|----------------------------------------------------------|-----|
| 10.5 | Salgar. ....                                             | 74  |
| 11.  | CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....                      | 79  |
| 12.  | REGISTRO FOTOGRÁFICO. ....                               | 88  |
| 12.1 | Liborina. ....                                           | 88  |
| 12.2 | San Pedro de Urabá.....                                  | 93  |
| 12.3 | Betania.....                                             | 95  |
| 12.4 | Betulia.....                                             | 98  |
| 12.5 | Salgar.....                                              | 100 |
| 13.  | CD o USB QUE CONTIENE INFORME TÉCNICO Y SUS ANEXOS ..... | 106 |
| 14.  | LISTADO DE ANEXOS .....                                  | 107 |

## IMÁGENES.

|                 |                                                                                                           |    |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Ilustración 1.  | Avance físico programado vs avance físico ejecutado en el frente de obra Liborina.                        | 25 |
| Ilustración 2.  | Avance financiero programado vs avance financiero ejecutado en el frente de obra Liborina.....            | 26 |
| Ilustración 3.  | Avance físico programado vs avance físico ejecutado en el frente de obra San Pedro de Urabá.....          | 27 |
| Ilustración 4.  | Avance financiero programado vs avance financiero ejecutado en el frente de obra San Pedro de Urabá. .... | 28 |
| Ilustración 5.  | Curva S en Betania.....                                                                                   | 29 |
| Ilustración 6.  | Curva S. Betulia.....                                                                                     | 31 |
| Ilustración 7.  | Avance físico vs avance físico programado en Salgar.....                                                  | 37 |
| Ilustración 8.  | Avance financiero programado vs avance financiero ejecutado en Salgar.....                                | 38 |
| Ilustración 9.  | Diseño de cuneta propuesto por contratista en Betania.....                                                | 48 |
| Ilustración 10. | Diseño de cuneta recomendado por la interventoría.....                                                    | 49 |
| Ilustración 11. | Diseño de cuneta propuesto por contratista en Betulia.....                                                | 49 |
| Ilustración 12. | Diseño de cuneta recomendado por la interventoría.....                                                    | 50 |
| Ilustración 13. | Diseño de Cuneta presentado por el contratista para implementar en Betania, Betulia y Salgar. ....        | 51 |
| Ilustración 14. | Diseño de cuneta presentado por la interventoría para Betania, Betulia y Salgar....                       | 51 |
| Ilustración 15. | Control asistencia personal en Betulia. ....                                                              | 68 |
| Ilustración 16. | Relación de muestras obtenidas del MR38 en Salgar. ....                                                   | 76 |
| Ilustración 17. | Densidades de sub base granular en Salgar. ....                                                           | 78 |
| Ilustración 18. | Metas físicas en Salgar. ....                                                                             | 82 |

## TABLAS

|          |                                                                   |   |
|----------|-------------------------------------------------------------------|---|
| Tabla 1. | Ubicación y alcance de cada frente de obra .....                  | 6 |
| Tabla 2. | Obras principales a ejecutar presupuesto San Pedro de Urabá ..... | 6 |
| Tabla 3. | Obras principales a ejecutar presupuesto Liborina.....            | 7 |
| Tabla 4. | Obras principales a ejecutar presupuesto Betania .....            | 8 |
| Tabla 5. | Obras principales a ejecutar presupuesto Betulia .....            | 8 |
| Tabla 6. | Obras principales a ejecutar presupuesto Salgar .....             | 9 |



|                            |                                     |                                                                                                                                                                        |
|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                        |

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabla 7. Información general contratos de interventoría y obra .....                     | 10 |
| Tabla 8. Cronología Contrato de Obra .....                                               | 11 |
| Tabla 9. Distribución del presupuesto de obra inicial por frente .....                   | 12 |
| Tabla 10. Relación actas de obra discriminadas .....                                     | 12 |
| Tabla 11 Valor facturado en cada frente de obra y otros componentes .....                | 13 |
| Tabla 12. Información general manejo anticipo .....                                      | 13 |
| Tabla 13. Información consignaciones rendimientos financieros anticipo .....             | 14 |
| Tabla 14. Programa aprobado anticipo modificado otrosí 2 .....                           | 14 |
| Tabla 15. Amortización Anticipo Obra.....                                                | 14 |
| Tabla 16 Compra materiales y pagos nómina autorizados con el anticipo .....              | 15 |
| Tabla 17 Resumen montos desembolsados del anticipo .....                                 | 16 |
| Tabla 18. Presupuesto asignado Contrato de interventoría .....                           | 16 |
| Tabla 19. Relación actas de costos de interventoría .....                                | 16 |
| Tabla 20. Información garantías contractuales obra- PUC.....                             | 17 |
| Tabla 21 Información pólizas RCE obra .....                                              | 17 |
| Tabla 22. Póliza Única Cumplimiento Interventoría. Prórroga 3 Adición 2.....             | 18 |
| Tabla 23. Póliza RCE Interventoría Prórroga 3 Adición 2.....                             | 18 |
| Tabla 24. Relación comités de obra realizados en Liborina. ....                          | 19 |
| Tabla 25. Relación comités de obra realizados en San Pedro de Urabá. ....                | 20 |
| Tabla 26 Comités de obra realizados en Betania .....                                     | 21 |
| Tabla 27 Comités de obra realizados en Betulia .....                                     | 21 |
| Tabla 28. Relación comités de obra realizados en Salgar.....                             | 22 |
| Tabla 29 Comités de seguimiento en la Entidad.....                                       | 22 |
| Tabla 30. Informes semanales presentados. ....                                           | 23 |
| Tabla 31. Ubicación de alcantarillas en Betulia. ....                                    | 30 |
| Tabla 32. Personal aprobado del contratista de obra en Liborina. ....                    | 39 |
| Tabla 33. Personal aprobado del contratista de obra en San Pedro de Urabá. ....          | 39 |
| Tabla 34. Personal aprobado del contratista de obra en Betania.....                      | 40 |
| Tabla 35. Personal aprobado del contratista de obra en Betulia. ....                     | 40 |
| Tabla 36. Personal aprobado del contratista de obra en Salgar.....                       | 41 |
| Tabla 37 Cuadro características diseño estructura vial para cada frente de obra .....    | 52 |
| Tabla 38. Personal de interventoría disponible en Liborina.....                          | 52 |
| Tabla 39. Personal de interventoría disponible en San Pedro de Urabá.....                | 53 |
| Tabla 40. Personal de interventoría disponible en Betania. ....                          | 53 |
| Tabla 41. Personal de interventoría disponible en Betulia.....                           | 53 |
| Tabla 42. Personal de interventoría disponible en Salgar. ....                           | 54 |
| Tabla 43. Recursos de la interventoría Liborina. ....                                    | 54 |
| Tabla 44. Recursos de la interventoría San Pedro de Urabá. ....                          | 54 |
| Tabla 45. Recursos de la interventoría Betania. ....                                     | 55 |
| Tabla 46. Recursos de la interventoría Betulia. ....                                     | 55 |
| Tabla 47. Recursos de la interventoría Salgar.....                                       | 55 |
| Tabla 48. Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos en obra en Betania. .... | 58 |
| Tabla 49. Indicadores SG-SST – Frente Betania.....                                       | 67 |
| Tabla 50. Índices de accidentalidad en Betulia.....                                      | 69 |
| Tabla 51 SEGUIMIENTO APROBACIONES PMT.....                                               | 85 |
| Tabla 52 Relación de obras de drenaje del proyecto.....                                  | 85 |

|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

## INTRODUCCIÓN.

El Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física (SIF), mediante Licitación Pública No. 15372, adjudicó el Contrato de Obra N° 2300111B1477 DE 2023 al CONSORCIO CIRCUITOS G1 AP BT 2023 integrado por CONSTRUCCIONES A.P. S.A.S. EN REORGANIZACIÓN con una participación del 90% y BAJO TIERRA CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA S.A. con el 10%, cuyo objeto es “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. LOTÉ 1”, por un valor inicial de \$11.572.085.288,00 y un A.I.U. del 33,05% con un plazo inicial de (2) meses contados a partir de la suscripción del acta de inicio y sin superar el 25 de diciembre de 2023.

De igual forma, y con el objeto de garantizar el cumplimiento al contrato y de garantizar la calidad de las obras, la misma entidad adjudicó al CONSORCIO DAVASA 23, integrado por SAVAD INGENIERÍA S.A.S. con NIT 900.903.676-9 (95%) y CIVIL 33 S.A.S., con NIT 901.244.298-3 (5%), el Contrato N°23SS111B1469 DE 2023, cuyo objeto es “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. LOTE 1” por un valor inicial de \$995.369.918 incluido el IVA de 19% con un factor multiplicador de uno punto noventa y dos por ciento (1,92%), con un plazo inicial de (2) meses contados a partir de la fecha en que se firme el acta de inicio de actividades sin superar el 25 de diciembre de 2023.

## 1. GENERALIDADES DEL PROYECTO

### 1.1. Antecedentes del proyecto.

En el Departamento de Antioquia existe una problemática constante de orden vial que requiere de soluciones óptimas y de acciones inmediatas, que permitan dar continuidad a la prestación del servicio de todos los usuarios de las vías de las diferentes subregiones del Departamento. Con el estado de deterioro de las vías, la transitabilidad entre las subregiones se reduce considerablemente, produciendo consecuencias negativas para los usuarios en todos los campos, económico, social, aumento en gastos de mantenimiento vehicular, tiempos de desplazamiento más largos, además de inseguridad e incomodidad para quienes transitan las vías. Dicho atraso en la provisión de infraestructura logística y de transporte ha sido señalado en repetidas ocasiones como uno de los principales obstáculos para el desarrollo económico y la consolidación de la paz en Colombia.

Por otra parte, las condiciones geológicas y topográficas del departamento implican que en el trazado de sus vías se deban salvar todo tipo de accidentes geográficos tales como laderas empinadas, ríos de profundos, cañones, ríos anchos en llanuras, fallas geológicas, entre otros, para lo cual se requiere construir, mantener y recuperar la malla vial y sus obras

|                            |                                     |                                                                                                                                                                               |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><small>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</small> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                               |

complementarias. Estas obras generan una ruptura inmediata de movilidad cuando no se tienen o presentan fallas, implicándole al usuario no llegar a su destino o tener que hacer grandes recorridos de horas e incluso días para movilizarse. Además de lo anterior, la falta de mantenimiento continuo, el crecimiento de la población y los pocos recursos económicos con los que cuentan los municipios, traen como consecuencia el deterioro de las vías; acrecentándose éste en periodos de invierno.

De acuerdo con la resolución 1917 del 15 de junio de 2018, "POR LA CUAL SE EXPIDE LA CATEGORIZACIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS O RED VIAL NACIONAL CORRESPONDIENTE AL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", las 192 vías a cargo del Departamento suman una longitud total de 4.943,9 km; de los cuales 3.142,6km (64%) se encuentran en afirmado y de éstos, el 64% (2.023km) se encuentran en regular o mal estado.

La problemática señalada genera aumento en los tiempos de viaje y en los costos de transporte, ocasionando menor oferta y demanda en los productos de la región; así como también, daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, aumentando el riesgo de accidentalidad en la vía, todo lo anterior afecta la calidad de vida de los habitantes de las regiones de Antioquia.

El mejoramiento de las vías permite la potencialización de actividades económicas en las regiones al optimizar las condiciones de seguridad vial y transporte de productos a las diferentes poblaciones beneficiadas, ya que, de esta manera, se promueve el progreso y la competitividad de los municipios y mejora en la conectividad de todos los ciudadanos, no sólo del área directamente impactada, es decir, donde se encuentran los tramos de intervención, sino de toda la población que recorre el departamento antioqueño, que requieren de mejores vías que los acerquen a corredores viales de mayor envergadura, conectando de una manera más eficiente las subregiones, generando así una conexión óptima entre las vías departamentales y las nacionales.

Ante esta problemática, el desarrollo vial planteado busca contribuir para el cambio en este estancamiento en la competitividad de los productores. De acuerdo con las nuevas estrategias que viene implementando la Secretaría de Infraestructura Física a través de las cuales busca distribuir de manera equitativa los recursos que se destinan al desarrollo vial del departamento y la revitalización económica del mismo, se ha determinado de esta manera dar cumplimiento al programa de mantenimiento y/o mejoramiento de vías del departamento el cual está plenamente justificado y constituye un componente esencial dentro de toda la infraestructura de transporte. El Plan de Desarrollo Departamental 2020-2023 "Unidos por la Vida", como carta de navegación de la administración, es el documento en el cual, de acuerdo con las necesidades de las comunidades y las subregiones, se propusieron líneas, componentes y programas que buscan trabajar en pro de resolver las problemáticas que aquejan a las comunidades.

De igual forma, los circuitos estratégicos se definieron por parte de la entidad como "un corredor vial existente, por definir o estructurar, en servicio u operación, y que presenta una o varias de las siguientes características: • Conecta dos cabeceras o centros poblados. • Conecta una cabecera con una vía nacional. • Conecta cabeceras o centros poblados con otro departamento. • Conecta la vía con otro modo de transporte, por ejemplo, fluvial,

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

marítimo, férreo y aéreo. Así mismo, cabe aclarar que estas vías pueden ser de primer, segundo o tercer orden, de acuerdo con los criterios técnicos de categorización dispuestos por la entidad competente, y pueden estar a cargo de la Nación, del Departamento o de los Municipios.

Los Circuitos Estratégicos a financiarse y ejecutarse con recursos del SGR, usarán las fuentes de Asignaciones Directas – AD, Asignación de Inversión Regional 60% – AIR 60%, y Asignación Inversión Regional 40% – AIR 40% (OCAD Eje Cafetero). En cuanto a su ejecución, algunos corredores los desarrollará la Secretaría de Infraestructura Física – SIF, y otros estarán a cargo de los municipios donde los circuitos se encuentran ubicados.

Para este primer grupo de circuitos estratégicos, se estima necesaria la intervención de las vías a cargo del Departamento, definidas como circuitos estratégicos y ubicadas en las subregiones Suroeste, Occidente, Urabá, Nordeste, y Oriente.

## **1.2. Subregiones del presente contrato.**

### **1.2.1. Subregión Suroeste**

**1. Vía Altamira – Betulia (25BAN04-1).** Su intervención beneficiará directamente a El municipio de Betulia, que se encuentra ubicado al suroeste del departamento de Antioquia. Limita por el norte con los municipios de Urrao y Anzá, por el oriente con el municipio de Armenia a través del río Cauca, por el sur con los municipios de Concordia y Salgar, y por el occidente con el municipio de Urrao. La temperatura promedio en este municipio es de 20 °. Según la Proyección DANE 2022 el municipio de Betulia tiene una población de 16.392 habitantes. Vía Principal: Medellín – Bolombolo – Concordia – Betulia.

**2. Vía Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo – Betania (60AN02).** Su intervención beneficiará directamente a El municipio de Betania, que está ubicado en la subregión suroeste del departamento de Antioquia. Limita por el norte con los municipios de Ciudad Bolívar e Hispania, por el oriente con los municipios de Hispania y Andes, por el sur con Andes, y por el occidente con el departamento del Chocó. La temperatura promedio en este municipio es de 22 °. Según la Proyección DANE 2022 el municipio de Betania tiene una población de 10.605 habitantes. Vía Principal: Medellín – Bolombolo – Remolino – Hispania – Betania.

**3. Vía Salgar - La Cámara - La Qulebra (60AN05-1).** Su intervención beneficiará directamente a El municipio de Salgar, que se encuentra ubicado al suroeste del departamento de Antioquia. Limita al norte con los municipios de Urrao y Betulia, al oriente con los municipios de Concordia, Tarso y Pueblorrico, al sur con el municipio de Ciudad Bolívar y al occidente con el departamento de Chocó. La temperatura promedio en este municipio es de 23 °. Según la Proyección DANE 2022 el municipio de Salgar tiene una población de 18.831 habitantes. Vía Principal: Medellín – Caldas – Amagá – Bolombolo – Salgar.

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

### 1.2.2. Subregión Occidente

**4. Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San José De la Montaña) (62AN14-1).** Su intervención beneficiará directamente a el municipio de Liborina, que se encuentra ubicado en la Subregión de occidente. Limita al norte con los municipios de Sabánalarga, San Andrés de Cuerquía y San José de la montaña; al oriente con los municipios San José de la Montaña y Belmira; al sur con los municipios de Santa Fe de Antioquia y Olaya; y al occidente con el municipio de Buiticá. La temperatura promedio en este municipio es de 24 °. Según la Proyección DANE 2022 el municipio de Liborina tiene una población de 10.405 habitantes. Vía Principal: Medellín – Sopetrán – Olaya – Liborina.

### 1.2.3. Subregión Urabá

**5. Vía San Pedro de Urabá - El Carmelo - El Tambito (62AN02-2).** Su intervención beneficiará directamente a: El municipio de San Pedro de Urabá, está ubicado en el oriente de la subregión de Urabá. Limita al norte con el municipio de Arboletes, al sur con el municipio de Tierralta (Córdoba), al occidente con el municipio de Turbo y al oriente con el municipio de Valencia (Córdoba). La temperatura promedio en este municipio es de 27 C °. Según la Proyección DANE 2022 el municipio de San Pedro de Urabá tiene una población de 32.646 habitantes. Vía Principal: Medellín – Túnel de Occidente – San Jerónimo – Uramita – Dabeiba – Mutatá – Chigorodó – Currulao – San Pedro de Urabá.

El presente proceso de selección contempla el proyecto con objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, el cual contempla la intervención de cinco (5) tramos de vía en total, vías secundarias y vías terciarias todas de propiedad del Departamento de Antioquia, antes relacionados.

## 1.3. Descripción del Proyecto

El presente proyecto consiste en el mejoramiento de 2000 metros de vía en algunos frentes de obra, con un alcance inicial de 1 km en pavimento rígido y 1 km de mejoramiento del afirmado existente, de tipo bidireccional, y anchos promedios entre 3.8 m y 6 m aproximadamente.

La velocidad promedio de estos corredores es de 25 Km/h, la cual en sectores puede disminuir como resultado de las malas condiciones superficiales de la calzada y a las deficientes características geométricas del trazado que son afectadas por las pendientes existentes en la zona.

En épocas de verano, se presentan generalmente condiciones regulares de circulación, sin embargo, y a pesar de las intervenciones realizadas, en épocas de invierno la movilidad es severamente afectada, esto se debe al deterioro de la vía y su falta de mantenimiento rutinario, así como la desatención de los puntos críticos, la falta de estructuras duraderas y obras insuficientes de drenaje pluvial. Adicionalmente, el exceso de polvo en época de

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

sequía tiene el potencial de generar enfermedades respiratorias en toda la población que circula o transita por la zona.

Para el logro de los objetivos de la ejecución del presente contrato, es necesario que el contratista realice las actividades de obra requeridas y suficientes, tales como:

- Excavaciones, terraplenes, conformación y compactación.
- Suministro de materiales granulares para base y subbase.
- Construcción de carpeta de rodadura en pavimento hidráulico (pavimento rígido).
- Construcción de Cunetas – Berma Cunetas.
- Construcción de Filtros.
- Construcción de Bordillos.
- Construcción de Alcantarillas.
- Construcción de Canales.
- Construcción de Box Culverts.
- Construcción de Muros.
- Estabilización de Taludes.
- Instalación de Señalización.
- Manejo de Fauna y Especies Vegetales.
- Obra varias y complementarias.
- Mejoramiento o Mantenimiento Mecánico de carpeta de rodadura en afirmado existente.



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                     |

#### 1.4. Localización y Alcance del proyecto

|   |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <b>SAN PEDRO DE URABÁ</b> | San Pedro de Urabá - El Carmelo - El Tambito (62AN02- 2), Vía de tercer orden, Inicio: K54+600 (Latitud: 08° 17' 01.90" N Longitud: 076° 22' 45.41" W). Fin: K53+600 (Latitud: 08° 17' 17.91" N Longitud: 076° 22' 16.88" W) aproximadamente.                        |
| 2 | <b>LIBORINA</b>           | Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San José De la Montaña) (62AN14-1), Vía de segundo orden. Inicio: K15+755 (Latitud: 06° 45' 58.42" N Longitud: 075° 44' 59.60" W) Fin; K13+755 (Latitud: 06° 45' 09.47" N Longitud: 075° 45' 14.96" W) aproximadamente. |
| 3 | <b>BETULIA</b>            | Altamira - Betulía (25BAN04-1), Vía de tercer Orden, Inicio: K00+000 (Latitud: 06° 13' 13.86" N Longitud: 075° 57' 12.21" W), Fin: K01+000 (Latitud: 06° 12' 54.44" N Longitud: 075° 57' 27.50" W) aproximadamente.                                                  |
| 4 | <b>BETANIA</b>            | Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania (60AN02), Vía de tercer orden, Inicio: K15+560 (Latitud: 05° 45' 24.06" N Longitud: 075° 58' 29.33" W), Fin: K16+560 (Latitud: 05° 45' 36.86" N Longitud: 075° 58' 25.54" W) aproximadamente.                          |
| 5 | <b>SALGAR</b>             | Salgar - La Cámara - La Quebra (60AN05-1), Vía de tercer orden. Inicio: K01+150 (Latitud: 05° 58' 31.62" N Longitud: 075° 58' 02.46" W), Fin: K02+150 (Latitud: 05° 59' 00.30" N Longitud: 075° 57' 55.81" W) aproximadamente.                                       |

Tabla 1. Ubicación y alcance de cada frente de obra

#### 1.5. Presupuesto inicial por frente

##### 1.5.1. San Pedro de Urabá

| #                 | FRETE DE OBRA      | CAPÍTULO                   | UNID | CONTRATO PRIMIGENIO                                                                                                                                                   |       |                  |
|-------------------|--------------------|----------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|
|                   |                    |                            |      | ACTIVIDADES A EJECUTAR                                                                                                                                                | CANT  | VALOR TOTAL      |
| 1                 | SAN PEDRO DE URABÁ | ESTRUCTURA PAVIMENTO       | m    | Estructura completa para pavimento rígido 1 km MR 38 Kg/cm2 CANT. 1008 M3.                                                                                            | 1.000 | \$ 1.334.155.816 |
|                   |                    | CUNETAS                    | m    | Concreto Clase D (21 Mpa)                                                                                                                                             | 1.000 | \$ 227.773.275   |
|                   |                    | FILTROS                    | m    | material filtrante de 2" a 3" con canto rodado                                                                                                                        | 1.000 | \$ 134.059.404   |
|                   |                    | ALCANTARILLAS (REPOSICIÓN) | UND  | Concreto Clase D (21 MPa). Muros, disipadores, aletas y estribos.<br>Suministro, transporte y colocación de tubería PVC 36" para alcantarillado                       | 1     | \$ 31.537.521    |
|                   |                    |                            |      | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m                                                                                                                        |       |                  |
|                   |                    | BORDILLOS                  | m    | Bordillo en concreto 21 MPA vaciado IN SITU 15*40*100                                                                                                                 | 0     | \$ -             |
|                   |                    | MANTENIMIENTO MECÁNICO     | Km   | Suministro material de afirmado, medido suelto. incluye nivelación, compactación, limpieza y transporte del material, los cuales seran pagados en su respectivo ítem. | 0     | \$ -             |
|                   |                    | SEÑALIZACIÓN               | GLB  | Pintura acrílica y tachas reflectivas                                                                                                                                 | 1     | \$ 14.127.936    |
| VALOR COSTO TOTAL |                    |                            |      |                                                                                                                                                                       | \$    | 1.741.653.952    |

Tabla 2. Obras principales a ejecutar presupuesto San Pedro de Urabá

|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

### 1.5.2. Liborina, El Playón

| # | FRETE DE OBRA | CAPÍTULO                          | UNID | CONTRATO PRIMIGENIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |                         |
|---|---------------|-----------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------|
|   |               |                                   |      | ACTIVIDADES A EJECUTAR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CANT  | VALOR TOTAL             |
| 2 | LIBORINA      | ESTRUCTURA PAVIMENTO              | m    | Estructura completa para pavimento rígido 1 km MR 38 Kg/cm <sup>2</sup> CANT. 920 M3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.000 | \$ 1.311.537.746        |
|   |               | CUNETAS                           | m    | Concreto Clase D (21 Mpa)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0     | \$ -                    |
|   |               | BORDILLOS                         | m    | Bordillo en concreto 21 MPA vaciado IN SITU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2.000 | \$ 233.328.255          |
|   |               | FILTROS                           | m    | material filtrante de 2" a 3" con canto rodado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1.000 | \$ 260.414.960          |
|   |               | ALCANTARILLAS (REPOSICIÓN)        | UND  | Concreto Clase D (21 Mpa). Muros, disipadores, aletas<br>Suministro, transporte y colocación de tubería PVC 36"<br>Concreto Clase F (14 Mpa). Solados de E=0.05 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 8     | \$ 269.011.498          |
|   |               | CONSTRUCCIÓN BOX CULVERTS         | UND  | Concreto Clase F (14 Mpa). Solados de E=0.05 m<br>Concreto Clase C (28 Mpa). Muros, disipadores, aletas.<br>Concreto Clase C (28 Mpa). Box Couvert - Losa Inferior<br>Concreto Clase C (28 Mpa). Box Couvert - Losa superior y muros laterales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2     | \$ 148.586.602          |
|   |               | MANTENIMIENTO MECÁNICO            | Km   | Suministro material de afirmado, medido suelto. incluye nivelación, compactación, limpieza y transporte del material, los cuales seran pagados en su respectivo ítem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1     | \$ 78.925.400           |
|   |               | SEÑALIZACIÓN                      | Km   | Pintura acrílica y tachas reflectivas, defensa metálica y señalización vertical                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2     | \$ 99.133.927           |
|   |               | MANEJO FAUNA Y ESPECIES VEGETALES | GLB  | Suministro, transporte y siembra de árboles. Incluye insumos, mano de obra, excavación, abono, herramientas, transporte y todo lo necesario para la correcta siembra.<br>Sostenimiento completo de árboles, incluye insumos, mano de obra, plateo de diametro de 1,4m, herramientas, fertilización, poda manual, control fitosanitario, tutor y disposición adecuada de residuos vegetales y transporte<br>Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, incluye trozado, retiro de raíces completo, cargue, transporte y disposición del material resultante. | 1     | \$ 30.938.874           |
|   |               | <b>VALOR COSTO TOTAL</b>          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       | <b>\$ 2.431.877.262</b> |

Tabla 3. Obras principales a ejecutar presupuesto Liborina



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

### 1.5.3. Betania

| #                 | FRETE DE OBRA | CAPÍTULO                          | UNID | CONTRATO PRIMIGENIO                                                                                                                                                   |       |                  |
|-------------------|---------------|-----------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|
|                   |               |                                   |      | ACTIVIDADES A EJECUTAR                                                                                                                                                | CANT  | VALOR TOTAL      |
| 3                 | BETANIA       | ESTRUCTURA PAVIMENTO              | m    | Estructura completa para pavimento rígido 1 km MR 38 Kg/cm2 CANT. 893 M3                                                                                              | 1.000 | \$ 1.126.601.066 |
|                   |               | CUNETAS                           | m    | Concreto Clase D (21 Mpa)                                                                                                                                             | 1.000 | \$ 109.925.812   |
|                   |               | BORDILLOS                         | m    | Bordillo en concreto 21 MPA vaciado IN SITU                                                                                                                           | 1.000 | \$ 115.442.841   |
|                   |               | FILTROS                           | m    | material filtrante de 2" a 3" con canto rodado                                                                                                                        | 1.000 | \$ 134.059.404   |
|                   |               | ALCANTARILLAS (REPOSICIÓN)        | UND  | Concreto Clase D (21 Mpa). Muros, disipadores, aletas<br>Suministro, transporte y colocación de tubería PVC 36"                                                       | 10    | \$ 226.781.615   |
|                   |               | CONSTRUCCIÓN BOX CULVERTS         | UND  | Concreto Clase F (14 MPA). Solados de E=0.05 m                                                                                                                        | 1     | \$ 131.727.929   |
|                   |               |                                   |      | Concreto Clase C (28 MPA). Muros, disipadores,                                                                                                                        |       |                  |
|                   |               |                                   |      | Concreto Clase C (28 MPA). Box Coulvert - Losa                                                                                                                        |       |                  |
|                   |               |                                   |      | Concreto Clase C (28 MPA). Box Coulvert - Losa                                                                                                                        |       |                  |
|                   |               | CANAL DE ENTREGA                  | m    | Concreto Clase F (14 MPA). Solados de E=0.05 MPa). Muros, disipadores, aletas,                                                                                        | 40    | \$ 136.592.772   |
|                   |               | MANTENIMIENTO MECÁNICO            | Km   | Suministro material de afirmado, medido suelto. incluye nivelación, compactación, limpieza y transporte del material, los cuales seran pagados en su respectivo ítem. | 0     | \$ -             |
|                   |               | CONSTRUCCIÓN DE MURO              | UND  | Concreto Clase F (14 Mpa). Solados de E=0.05 m<br>Concreto Clase D (21 Mpa). Muros, disipadores, aletas y estribos.                                                   | 1     | \$ 247.055.804   |
|                   |               | SEÑALIZACIÓN                      | UND  | Pintura acrílica y tachas reflectivas                                                                                                                                 | 1     | \$ 14.127.936    |
|                   |               | MANEJO FAUNA Y ESPECIES VEGETALES | GLB  | Suministro, transporte y siembra de árboles. Incluye Sosténimiento completo de árboles, incluye insumos, Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier             | 0     | \$ -             |
| VALOR COSTO TOTAL |               |                                   |      |                                                                                                                                                                       | \$    | 2.242.315.179    |

Tabla 4. Obras principales a ejecutar presupuesto Betania

### 1.5.4. Betulia

| #                                                    | FRETE DE OBRA | CAPÍTULO                                            | UNID | CONTRATO PRIMIGENIO                                                                                                                                                   |       |                  |
|------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|
|                                                      |               |                                                     |      | ACTIVIDADES A EJECUTAR                                                                                                                                                | CANT  | VALOR TOTAL      |
| 4                                                    | BETULIA       | ESTRUCTURA PAVIMENTO                                | m    | Estructura completa para pavimento rígido 1 km MR 38 Kg/cm2 CANT. 893 M3                                                                                              | 1.000 | \$ 1.137.893.786 |
|                                                      |               | CUNETAS                                             | m    | Concreto Clase D (21 Mpa)                                                                                                                                             | 1.000 | \$ 110.896.83    |
|                                                      |               | BORDILLOS                                           | m    | Bordillo en concreto 21 MPA vaciado IN SITU                                                                                                                           | 1.000 | \$ 116.229.027   |
|                                                      |               | FILTROS                                             | m    | material filtrante de 2" a 3" con canto rodado                                                                                                                        | 1.000 | \$ 134.059.404   |
|                                                      |               | ALCANTARILLAS (REPOSICIÓN)                          | UND  | Concreto Clase D (21 MPA). Muros, disipadores, aletas                                                                                                                 | 10    | \$ 284.789.183   |
|                                                      |               | CONSTRUCCIÓN BOX CULVERTS                           | UND  | Suministro, transporte y colocación de tubería PVC 36"                                                                                                                | 1     | \$ 67.498.059    |
|                                                      |               |                                                     |      | Concreto Clase F (14 MPA). Solados de E=0.05 m                                                                                                                        |       |                  |
|                                                      |               |                                                     |      | Concreto Clase F (14 MPA). Solados de E=0.05 m                                                                                                                        |       |                  |
|                                                      |               | CANAL DE ENTREGA                                    | m    | Concreto Clase C (28 MPA). Muros, disipadores, Concreto Clase C (28 MPA). Box Coulvert - Losa                                                                         | 50    | \$ 170.862.962   |
|                                                      |               |                                                     |      | Concreto Clase C (28 MPA). Box Coulvert - Losa                                                                                                                        |       |                  |
|                                                      |               | MANTENIMIENTO MECÁNICO                              | Km   | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 MPa). Muros, disipadores, aletas.                                                                                        | 0     | \$               |
|                                                      |               |                                                     |      | Suministro material de afirmado, medido suelto. incluye nivelación, compactación, limpieza y transporte del material, los cuales seran pagados en su respectivo ítem. |       |                  |
|                                                      |               | CONSTRUCCIÓN DE MURO                                | UND  | Concreto Clase F (14 MPA). Solados de E=0.05 m                                                                                                                        | 1     | \$ 248.105.318   |
|                                                      |               | SEÑALIZACIÓN                                        | UND  | Concreto Clase D (21 MPA). Muros, disipadores,                                                                                                                        | 1     | \$ 14.127.936    |
| Pintura acrílica y tachas reflectivas                |               |                                                     |      |                                                                                                                                                                       |       |                  |
| Suministro, transporte y siembra de árboles. Incluye |               |                                                     |      |                                                                                                                                                                       |       |                  |
| MANEJO FAUNA Y ESPECIES VEGETALES                    | GLB           | Sostenimiento completo de árboles, incluye insumos, | 0    | \$ -                                                                                                                                                                  |       |                  |
|                                                      |               | Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier    |      |                                                                                                                                                                       |       |                  |
| VALOR COSTO TOTAL                                    |               |                                                     |      |                                                                                                                                                                       | \$    | 2.284.462.509    |

Tabla 5. Obras principales a ejecutar presupuesto Betulia



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

### 1.5.5. Salgar

| #                                 | FRETE DE OBRA | CAPÍTULO                                                                                             | UNID | CONTRATO PRIMIGENIO                                                                                                                                                   |                                                        |                  |                |
|-----------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------|----------------|
|                                   |               |                                                                                                      |      | ACTIVIDADES A EJECUTAR                                                                                                                                                | CANT                                                   | VALOR TOTAL      |                |
| 5                                 | SALGAR        | ESTRUCTURA PAVIMENTO                                                                                 | m    | Estructura completa para pavimento rígido 1 km MR 38 Kgf/cm2 CANT. 1008 M3                                                                                            | 1.000                                                  | \$ 1.183.371.952 |                |
|                                   |               | CUNETAS                                                                                              | m    | Concreto Clase D (21 Mpa)                                                                                                                                             | 1.000                                                  | \$ 106.973.500   |                |
|                                   |               | BORDILLOS                                                                                            | m    | Bordillo en concreto 21 MPA vaciado IN SITU                                                                                                                           | 1.000                                                  | \$ 113.047.569   |                |
|                                   |               | FILTROS                                                                                              | m    | material filtrante de 2" a 3" con canto rodado                                                                                                                        | 1.000                                                  | \$ 134.059.404   |                |
|                                   |               | ALCANTARILLAS (REPOSICIÓN)                                                                           | UND  | Concreto Clase D (21 MPa). Muros, disipadores, aletas                                                                                                                 | 10                                                     | \$ 258.905.969   |                |
|                                   |               |                                                                                                      |      | Suministro, transporte y colocación de tubería PVC 36"                                                                                                                |                                                        |                  |                |
|                                   |               |                                                                                                      |      | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m                                                                                                                        |                                                        |                  |                |
|                                   |               | CONSTRUCCIÓN BOX CULVERTS                                                                            | UND  | Concreto Clase C (28 MPa). Muros, disipadores,                                                                                                                        | 1                                                      | \$ 69.493.603    |                |
|                                   |               |                                                                                                      |      | Concreto Clase C (28 MPa). Box Coulvert - Losa                                                                                                                        |                                                        |                  |                |
|                                   |               |                                                                                                      |      | Concreto Clase C (28 MPa). Box Coulvert - Losa                                                                                                                        |                                                        |                  |                |
|                                   |               | CANAL DE ENTREGA                                                                                     | m    | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m                                                                                                                        | Concreto Clase C (28 MPa). Muros, disipadores, aletas. | 45               | \$ 150.229.835 |
|                                   |               | MANTENIMIENTO MECÁNICO                                                                               | Km   | Suministro material de afirmado, medido suelto. incluye nivelación, compactación, limpieza y transporte del material, los cuales seran pagados en su respectivo ítem. |                                                        | 0                | \$ -           |
|                                   |               | CONSTRUCCIÓN DE MURO                                                                                 | UND  | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m                                                                                                                        |                                                        | 1                | \$ 243.864.218 |
|                                   |               |                                                                                                      |      | Concreto Clase D (21 MPa). Muros, disipadores,                                                                                                                        |                                                        |                  |                |
| SEÑALIZACIÓN                      | UND           | Pintura acrílica y tachas reflectivas                                                                |      | 1                                                                                                                                                                     | \$ 14.127.936                                          |                  |                |
| MANEJO FAUNA Y ESPECIES VEGETALES | GLB           | Suministro, transporte y siembra de árboles. Incluye                                                 |      | 0                                                                                                                                                                     | \$ -                                                   |                  |                |
|                                   |               | Sostenimiento completo de árboles, incluye insumos, Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier |      |                                                                                                                                                                       |                                                        |                  |                |
| VALOR COSTO TOTAL                 |               |                                                                                                      |      |                                                                                                                                                                       | \$                                                     | 2.274.073.986    |                |

Tabla 6. Obras principales a ejecutar presupuesto Salgar

Los presupuestos a la fecha no han sufrido modificaciones sustanciales, es decir, aunque se han presentado mayores y menores cantidades, no se han materializado ítems o actividades nuevas no previstas, sin embargo, se ha reducido el alcance de algunos frentes de trabajo por la necesidad de priorizar obras de arte o drenaje, colocar mayor ancho de algunos corredores, cambios por ajustes a diseños del pavimento, entre otros, de tal manera que, en este momento -sin adicionar recursos- y realizado el balance de cantidades, se tiene que el alcance en cuanto a instalación de estructura vial es el siguiente:

| # | FRENTE OBRA         | LONG. PAVIMENTO |
|---|---------------------|-----------------|
| 1 | Liborina- El Playón | 900 m           |
| 2 | San Pedro de Urabá  | 610 m           |
| 3 | Betania             | 900 m           |
| 4 | Betulia - Altamira  | 860 m           |
| 5 | Salgar              | 830 m           |



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

## 2. INFORMACIÓN CONTRACTUAL DE INTERVENTORÍA Y OBRA

En la tabla a continuación se discrimina la información general de los contratos de obra e interventoría:

| DESCRIPCIÓN |                                            | FICHA CONTRATO DE INTERVENTORÍA                                                                                                                                                                     | FICHA CONTRATO DE OBRA                                                                                                                               |
|-------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | No. CONTRATO                               | 23SS111B1469 DE 2023                                                                                                                                                                                | 2300111B1477 DE 2023                                                                                                                                 |
| 1.1         | FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO PRIMIGENIO      | 14-nov-23                                                                                                                                                                                           | 10-nov-23                                                                                                                                            |
| 1.2         | PROCESO LICITATORIO SECOP II               | CON-15378                                                                                                                                                                                           | LIC-15372 DEL 28-8-2023                                                                                                                              |
| 1.3         | RESOLUCIÓN ADJUDICACIÓN                    | 2023060346153 DEL 11-10-2023                                                                                                                                                                        | 23060334616 DEL 6-10-2023                                                                                                                            |
| 1.4         | ENTIDAD CONTRATANTE                        | DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA. NIT. 890.900.286-0                                                                                                                | DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                                                                                     |
| 1.5         | SUPERVISOR CONTRATO                        | LUIS MARIANO LOTERO CANO                                                                                                                                                                            | N.A.                                                                                                                                                 |
| 2           | OBJETO                                     | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. - LOTE 1 | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL GRUPO 1 DE CIRCUITOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. - LOTE 1: SUROESTE - OCCIDENTE - URABÁ |
| 3           | RAZÓN SOCIAL                               | CONSORCIO DAVASA 23                                                                                                                                                                                 | CONSORCIO CIRCUITO G1 AP-BT 2023                                                                                                                     |
| 3.1         | CONSORCIADOS                               | SAVAD INGENIERÍA SAS (95%) Y CIVIL 33 SAS (5%)                                                                                                                                                      | CONSTRUCCIONES AP SAS (90%) Y BAJO TIERRA CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA S.A. (10%)                                                                          |
| 4           | NIT CONSORCIO                              | 901.764.427 - 8                                                                                                                                                                                     | 901.765.529 - 5                                                                                                                                      |
| 5           | REPRESENTANTE LEGAL                        | ALEX JOAQUÍN OSORIO ARAQUE, C.C.79.359.550                                                                                                                                                          | SERGIO ANDRES ACERO ALVAREZ, C.C. No. 71.696.543                                                                                                     |
| 6           | VALOR INICIAL DEL CONTRATO                 | \$ 995.369.918,00                                                                                                                                                                                   | \$11.572.085.288; (AIU 33,05%)                                                                                                                       |
| 6.1         | % ANTICIPO                                 | 0,00%                                                                                                                                                                                               | 15%                                                                                                                                                  |
|             |                                            |                                                                                                                                                                                                     | \$ 1.735.812.793,20                                                                                                                                  |
| 6.2         | ADICIÓN 1 RECURSOS (OTROS/ MODIFICACIÓN 2) | \$ 706.927.498,00                                                                                                                                                                                   | N.A.                                                                                                                                                 |
| 6.3         | FECHA ADICIÓN 1 RECURSOS                   | 19/01/2024                                                                                                                                                                                          | N.A.                                                                                                                                                 |
| 6.4         | VALOR FINAL CON ADICIÓN                    | \$ 1.702.297.416,00                                                                                                                                                                                 | N.A.                                                                                                                                                 |
| 6.5         | VALOR FINAL EJECUTADO                      | EJECUCIÓN                                                                                                                                                                                           | EJECUCIÓN                                                                                                                                            |
| 7           | DIRECCIÓN                                  | CALLE 15 #14-33 OFIC 307 EDIF PORTAL DEL VALLE, VALLEDUPAR. Tel 60 55825843                                                                                                                         | CALLE 80 SUR 47D-163 BG 107                                                                                                                          |
| 8           | CORREO ELECTRÓNICO                         | <a href="mailto:interventoriadavasa23@hotmail.com">interventoriadavasa23@hotmail.com</a>                                                                                                            | <a href="mailto:licitacionesap@consap.co">licitacionesap@consap.co</a>                                                                               |
| 9           | DIRECTOR PROYECTO                          | TELVA LETI GALVÁN CABALLERO. C.C.34.993.006 MP:22202094999COR, MÓVIL 300 731 9579                                                                                                                   | JOSÉ BERNARDO ZAPATA                                                                                                                                 |
| 10          | CERTIFIF. DISPON. PPAL - CDP               | 3500052759 del 26-7-2023\$ VALOR \$ 2.100'000.000                                                                                                                                                   | 3600004144 del 19-7-2023 VALOR \$23.000'000.000                                                                                                      |
| 11          | REGISTRO PRESUPUESTAL (RCP)                | 4500061609 DEL 01.11.2023.                                                                                                                                                                          | 4500061686 DEL 02.11.2023. VALOR \$11.572.085.288                                                                                                    |

Tabla 7. Información general contratos de interventoría y obra

En el Anexo 1 se adjunta la documentación contractual tanto del contrato de obra como de interventoría, en la carpeta Anexo 2 se encuentran las actas de inicio de ambos contratos.



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

## CRONOLOGÍA CONTRACTUAL:

| CRONOLOGÍA CONTRACTUAL                 |                                           |
|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| PLAZO INICIAL                          | DOS (2) MESES sin superar el 25-12-2023   |
| ACTA INICIO                            | 23/11/2023                                |
| FECHA TERMINACIÓN INICIAL              | 25/12/2023                                |
| <b>PRÓRROGA TIEMPO 1</b>               | OTROSÍ 1 MODIFICACIÓN SUSCRITA 22/12/2023 |
| PLAZO PRÓRROGA 1                       | 29 DÍAS                                   |
| DESDE                                  | 26/12/2023                                |
| HASTA                                  | 23/01/2024                                |
| <b>PRÓRROGA TIEMPO 2</b>               | OTROSÍ 2 MODIFICACIÓN SUSCRITA 19-1-2024  |
| PLAZO PRÓRROGA 2                       | 3 MESES (90 DÍAS)                         |
| DESDE                                  | 24/01/2024                                |
| HASTA                                  | 23/04/2024                                |
| <b>PRÓRROGA TIEMPO 3</b>               | OTROSÍ 3 MODIFICACIÓN SUSCRITA 23-5-2024  |
| PLAZO PRÓRROGA 3                       | 2 MESES (60 DÍAS)                         |
| DESDE                                  | 23/05/2024                                |
| HASTA                                  | 23/07/2024                                |
| PLAZO TOTAL DEL CONTRATO CON PRÓRROGAS | 7 MESES (210 DÍAS)                        |
| NUEVA FECHA TERMINACIÓN                | 23/07/2024                                |
| <b>SUSPENSIONES</b>                    |                                           |
| SUSPENSIÓN 1                           | 1 MES (30 DÍAS)                           |
| DESDE                                  | 18/04/2024                                |
| HASTA                                  | 18/05/2024                                |
| REINICIO DE SUSPENSIÓN 1               | 18/05/2024                                |

Tabla 8. Cronología Contrato de Obra

## 3. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE OBRA

### 3.1. Valor del Contrato de Obra

El valor inicial del contrato es de \$ 11.572.085.288, a la fecha no se ha realizado adición de recursos al contrato.



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

| <b>CUADRO RESUMEN PRESUPUESTO POR FRENTE DE OBRA</b>        |                 |                               |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|
| #                                                           | FRENTE OBRA     | COSTO TOTAL CON AUI<br>33,05% |
| 1                                                           | SAN PEDRO URABÁ | \$ 1.741.653.952              |
| 2                                                           | LIBORINA        | \$ 2.431.877.262              |
| 3                                                           | BETANIA         | \$ 2.242.315.179              |
| 4                                                           | BETULIA         | \$ 2.284.462.509              |
| 5                                                           | SALGAR          | \$ 2.274.073.986              |
| <b>TOTAL COSTO OBRAS</b>                                    |                 | <b>\$ 10.974.382.888</b>      |
| PROVISIÓN AJUSTES, OBRAS<br>COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES |                 | \$ 597.702.400                |
| <b>GRAN TOTAL VALOR CONTRATO</b>                            |                 | <b>\$ 11.572.085.288</b>      |

Tabla 9. Distribución del presupuesto de obra inicial por frente

### 3.2. Actas de obra aprobadas y facturadas

A la fecha el Contratista ha radicado CUATRO actas de obra para trámite de pago en la Entidad, las cuales, luego de varias subsanaciones solicitadas tanto por la interventoría como por la Entidad, fueron aprobadas.

Asimismo, **se encuentra en trámite de revisión el acta de obra 5** correspondiente al presente mes de MAYO, sin embargo, el contratista se encuentra subsanando algunas solicitudes, para poder así radicar la versión definitiva en la Gobernación. A continuación, se muestra el cuadro discriminado en relación con las actas aprobadas:

| CONSOLIDADO ACTAS DE OBRA RADICADAS PARA PAGO EN LA ENTIDAD |              |                  |                  |        |                   |                          |                      |          |                    |
|-------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------|-------------------|--------------------------|----------------------|----------|--------------------|
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO                                  |              |                  |                  |        | \$ 11.572.085.288 |                          | \$ 11.572.085.288,00 |          |                    |
| ADICIÓN 1                                                   |              |                  |                  |        | N.A.              |                          |                      |          |                    |
| # ACTA                                                      | MES          | COSTO DIRECTO    | AUI              | 33,05% | COSTO TOTAL OBRAS | SOCIO AMB. Y EST.DISEÑOS | VALOR TOTAL          | % EJECUT | SALDO POR EJECUTAR |
| 1                                                           | ENERO 2024   | \$ 357.282.189   | \$ 118.081.764   |        | \$ 475.363.953    | \$ 83.467.296            | 558.831.249          | 4,83%    | \$ 5.848.491.349   |
| 2                                                           | FEBRERO 2024 | \$ 1.433.141.439 | \$ 473.653.245   |        | \$ 1.906.794.684  | \$ 74.100.012            | \$ 1.980.894.696     | 17,12%   |                    |
| 3                                                           | MARZO 2024   | \$ 1.312.551.398 | \$ 433.798.237   |        | \$ 1.746.349.635  | \$ 0                     | \$ 1.746.349.635     | 15,09%   |                    |
| 4                                                           | ABRIL 2024   | \$ 1.010.547.209 | \$ 333.985.852   |        | \$ 1.344.533.061  | \$ 92.985.298            | \$ 1.437.518.359     | 12,42%   |                    |
| 5                                                           |              |                  |                  |        |                   |                          |                      |          |                    |
| TOTALES                                                     |              | \$ 4.113.522.234 | \$ 1.359.519.099 |        | \$ 5.473.041.333  | \$ 250.552.606           | \$ 5.723.593.939     | 49,46%   |                    |

Tabla 10. Relación actas de obra discriminadas

Porcentaje ejecutado facturado: **49,5%**



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

El valor facturado en cada frente de obra y/o componente es el siguiente:

| VALOR FACTURADO POR FRENTE DE OBRA Y/O CAPÍTULO |                          |                       |                         |                         |                         |                         |          |                         |
|-------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|
| DESCRIPCIÓN                                     | PRESUPUESTO INICIAL      | ACTA 1                | ACTA 2                  | ACTA 3                  | ACTA 4                  | ACUMULADO FACTURADO     | % EJECUT | SALDO DISPONIBLE        |
| BETANIA                                         | \$ 2.242.315.179         | \$ 180.158.771        | \$ 238.014.740          | \$ 408.167.025          | \$ 430.350.381          | \$ 1.256.690.917        | 56%      | \$ 985.624.262          |
| BETULIA                                         | \$ 2.284.462.509         | \$ 24.222.910         | \$ 450.579.535          | \$ 306.013.011          | \$ 160.393.699          | \$ 941.209.155          | 41%      | \$ 1.343.253.354        |
| SALGAR                                          | \$ 2.274.073.986         | \$ 83.375.320         | \$ 338.709.610          | \$ 424.672.818          | \$ 259.788.075          | \$ 1.106.545.823        | 49%      | \$ 1.167.528.163        |
| SAN PEDRO URABÁ                                 | \$ 1.741.653.952         | \$ 0,00               | \$ 590.025.613,00       | \$ 284.660.891          | \$ 302.085.894          | \$ 1.176.772.398        | 68%      | \$ 564.881.554          |
| LIBORINA                                        | \$ 2.431.877.262         | \$ 187.606.952        | \$ 289.465.186          | \$ 322.835.890          | \$ 191.915.012          | \$ 991.823.040          | 41%      | \$ 1.440.054.222        |
| PROVISIÓN A-OC Y/O ADICIONALES                  | \$ 597.702.400           | \$ 83.467.296         | \$ 74.100.012           | \$ 0                    | \$ 92.985.298           | \$ 250.552.606          | 42%      | \$ 347.149.794          |
| <b>TOTALES CON AUI</b>                          | <b>\$ 11.572.085.288</b> | <b>\$ 558.831.249</b> | <b>\$ 1.980.894.696</b> | <b>\$ 1.746.349.635</b> | <b>\$ 1.437.518.359</b> | <b>\$ 5.723.593.939</b> |          | <b>\$ 5.848.491.349</b> |
| <b>PORCENTAJE FACTURADO</b>                     |                          |                       |                         |                         |                         | <b>49,46%</b>           |          |                         |

Tabla 11 Valor facturado en cada frente de obra y otros componentes

### 3.3. Anticipo

En concordancia con la cláusula sexta del Contrato de Obra No. 2300111B1477 de 2023, el monto otorgado al contratista de obra a título de anticipo es del 15% del valor inicial del contrato, el cual la contratante trasladó a una entidad financiera en la que el contratista constituyó y legalizó un *contrato de fiducia mercantil irrevocable* para la administración, pagos y manejo de dichos recursos de origen fiscal, lo cual se hará de manera conjunta con la interventoría.

A continuación se indica la información relevante del contrato de fiducia suscrito entre el contratista de obra y FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A.:

|                                               |                                    |                             |                             |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>VALOR TOTAL ANTICIPO</b>                   | <b>\$ 1.735.812.793,20</b>         | <b>VALOR CONTRATO</b>       | <b>\$ 11.572.085.288,00</b> |
| <b>ENTIDAD SUSCRIPCIÓN ENCARGO FIDUCIARIO</b> | <b>FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A.</b> |                             |                             |
| <b>FECHA CONSTITUCIÓN ENCARGO FIDUCIARIO</b>  | <b>28/11/2023</b>                  | <b># CONTRATO FIDUCIAC.</b> | <b>16862</b>                |
| <b>FECHA TRASLADO ANTICIPO A FIDUCIA</b>      | <b>28/11/2023</b>                  |                             |                             |

Tabla 12. Información general manejo anticipo

#### 3.3.1. Rendimientos Financieros

De conformidad con lo estipulado contractualmente, los rendimientos financieros generados por concepto de anticipo han sido consignados en la cuenta designada para tal fin, así:



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

| #                                     | DESCRIPCIÓN                    | FECHA<br>CONSIGNACIÓN | VALOR<br>CONSIGNADO |
|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------|
| 1                                     | Rendimientos de diciembre 2023 | 11/01/2024            | \$ 464.820          |
| 2                                     | Rendimientos de enero 2024     | 8/02/2024             | \$ 558.772          |
| 3                                     | Rendimientos de febrero 2024   | 7/03/2024             | \$ 252.494          |
| 4                                     | Rendimientos de marzo 2024     | 3/04/2024             | \$ 9.136            |
| <b>TOTAL RENDIMIENTOS CONSIGNADOS</b> |                                |                       | <b>\$ 1.285.222</b> |

Tabla 13. Información consignaciones rendimientos financieros anticipo

El contratista de obra presentó el **plan de inversión del anticipo**, el cual fue revisado y aprobado por la interventoría previamente a la autorización de los desembolsos, y, actualmente, de conformidad con el otrosí 2, así:

| ITEM<br>No.    | DESCRIPCIÓN DEL ITEM               | VALOR PROGRAMA<br>APROBADO |
|----------------|------------------------------------|----------------------------|
| 1              | COSTOS DE PERSONAL                 | \$ 272.480.979             |
| 2              | COMPRA DE MATERIALES Y ACCESORIOS  | \$ 1.149.000.000           |
| 3              | TRANSPORTE DE MATERIALES Y EQUIPOS | \$ 174.796.318             |
| 4              | ALQUILER MAQUINARIA Y EQUIPOS      | \$ 52.744.856              |
|                | CONTRIBUCIÓN ESPECIAL 5%           | \$ 86.790.640              |
| <b>TOTALES</b> |                                    | <b>\$ 1.735.812.793</b>    |

Tabla 14. Programa aprobado anticipo modificado otrosí 2

A continuación, se muestra el monto de anticipo que ha sido amortizado a la fecha por parte del contratista, asimismo, el saldo pendiente por amortizar:

| <b>BALANCE AMORTIZACIÓN ANTICIPO</b> |                   |                              |                                  |
|--------------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------------------------|
| <b>VALOR TOTAL ANTICIPO</b>          |                   | <b>\$ 1.735.812.793,20</b>   |                                  |
| <b>15%</b>                           |                   |                              |                                  |
| # ACTA                               | MES               | AMORTIZACIÓN<br>ANTICIPO 25% | SALDO PENDIENTE<br>POR AMORTIZAR |
| 0                                    | IMPTO CONTRIB. 5% |                              | <b>\$ 304.914.308,45</b>         |
| 1                                    | ENERO 2024        | \$ 139.707.812               |                                  |
| 2                                    | FEBRERO 2024      | \$ 495.223.674               |                                  |
| 3                                    | MARZO 2024        | \$ 436.587.409               |                                  |
| 4                                    | ABRIL 2024        | \$ 359.379.590               |                                  |
| <b>TOTAL</b>                         |                   | <b>\$ 1.430.898.485</b>      |                                  |

Tabla 15. Amortización Anticipo Obra

La documentación relativa al anticipo se encuentra en la Carpeta Anexo 1. Contractuales/ Obra/Anticipo.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

### 3.3.2. Desembolsos del anticipo autorizados al contratista

| # OP                             | FECHA      | BENEFICIARIO                    | VALOR          | DESCRIPCIÓN          |
|----------------------------------|------------|---------------------------------|----------------|----------------------|
| 1                                | 15/12/2023 | ANULADA                         |                |                      |
| 2                                | 15/12/2023 | ANULADA                         |                |                      |
| 3                                | 20/12/2023 | Mexichem Pavco                  | \$ 154.899.167 | Materiales           |
| 4                                | 20/12/2023 | Cementos Argos SA               | \$ 300.000.000 | Materiales           |
| 5                                | 9/01/2024  | Ferrosvel SAS                   | \$ 137.584.251 | Materiales           |
| 6                                | 19/01/2024 | Mexichem Pavco                  | \$ 40.000.000  | Materiales           |
| 7                                | 22/01/2024 | Arenas y triturados del Sahara  | \$ 50.000.000  | Materiales           |
| 8                                | 23/01/2024 | Grupo San Pio                   | \$ 40.000.000  | Materiales           |
| 9                                | 26/01/2024 | Triturados Peñalisa             | \$ 50.000.000  | Materiales           |
| 10                               | 26/01/2024 | ANULADA                         |                |                      |
| 11                               | 30/01/2024 | Mexichem Pavco                  | \$ 20.000.000  | Materiales           |
| 12                               | 30/01/2024 | Consortio Circuitos             | \$ 47.764.603  | Nomina               |
| 13                               | 12/02/2024 | Mexichem Pavco                  | \$ 60.000.000  | Materiales           |
| 14                               | 12/02/2024 | Grupo San Pio                   | \$ 30.000.000  | Materiales           |
| 15                               | 14/02/2024 | ANULADA (remplaza 27)           |                |                      |
| 16                               | 14/02/2024 | ANULADA                         |                |                      |
| 17                               | 14/02/2024 | Consortio Circuitos             | \$ 114.444.757 | Nomina               |
| 18                               | 16/02/2024 | Construcciones AP               | \$ 19.104.996  | Alquiler             |
| 19                               | 16/02/2024 | Inversiones GR Group            | \$ 10.000.000  | Materiales           |
| 20                               | 16/02/2024 | ANULADA                         |                |                      |
| 21                               | 16/02/2024 | ANULADA                         |                |                      |
| 22                               | 16/02/2024 | ANULADA                         |                |                      |
| 23                               | 16/02/2024 | Grupo San Pio                   | \$ 30.000.000  | Materiales           |
| 24                               | 19/02/2024 | Estacion de Servicios los Velez | \$ 10.000.000  | Materiales           |
| 25                               | 19/02/2024 | Servicentro Salgar zeus         | \$ 10.000.000  | Materiales           |
| 26                               | 19/02/2024 | Mangla Combustible              | \$ 10.000.000  | Materiales           |
| 27                               | 14/02/2024 | Acero Asociados                 | \$ 33.639.860  | Alquiler             |
| 28                               | 21/02/2024 | Inversiones Gañan               | \$ 10.000.000  | Materiales           |
| 29                               | 22/02/2024 | Protrac ingenieria sas          | \$ 12.495.000  | Materiales           |
| 30                               | 22/02/2024 | Metrotrak                       | \$ 30.000.000  | Materiales           |
| 31                               | 22/02/2024 | Acero Asociados (remplaza 32)   |                |                      |
| 32                               | 22/02/2024 | Acero Asociados                 | \$ 80.000.000  | Transporte           |
| 33                               | 26/02/2024 | Triturados Peñalisa             | \$ 30.000.000  | Materiales           |
| 34                               | 26/02/2024 | Energia y Potencia              | \$ 14.856.507  | Materiales           |
| 35                               | 26/02/2024 | Energia y Potencia              | \$ 14.354.399  | Materiales           |
| 36                               | 26/02/2024 | Mexichem Pavco                  | \$ 15.000.000  | Materiales           |
| 37                               | 26/02/2024 | Lotramac                        | \$ 21.975.030  | Transporte           |
| 38                               | 26/02/2024 | Grupo San Pio                   | \$ 30.000.000  | Materiales           |
| 39                               | 5/03/2024  | Metrotrak                       | \$ 30.000.000  | Materiales           |
| 40                               | 5/03/2024  | Consortio Circuitos             | \$ 110.271.619 | Nomina               |
| 41                               | 12/03/2024 | Lotramac                        | \$ 31.920.000  | Transporte           |
| 42                               | 22/03/2024 | anulada                         |                |                      |
| 43                               | 22/03/2024 | Arenas y triturados del Sahara  | \$ 9.810.676   | Materiales           |
| 42                               | 22/03/2024 | anulada                         |                | Transporte           |
| 42                               | 22/03/2024 | Acero Asociados                 | \$ 40.901.288  | Transporte           |
| <b>TOTAL MATERIALES Y NÓMINA</b> |            |                                 | <b>\$</b>      | <b>1.649.022.153</b> |

Tabla 16 Compra materiales y pagos nómina autorizados con el anticipo



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

### RESUMEN MONTOS DESEMBOLSADOS DEL ANTICIPO

| ITEM No.       | DESCRIPCIÓN DEL ITEM               | VALOR PROGRAMA APROBADO | VALOR ACUMULADO         | SALDO ANTICIPO ACTUAL |
|----------------|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1              | COSTOS DE PERSONAL                 | \$ 272.480.979          | \$ 272.480.979          | \$ -                  |
| 2              | COMPRA DE MATERIALES Y ACCESORIOS  | \$ 1.149.000.000        | \$ 1.149.000.000        | \$ -                  |
| 3              | TRANSPORTE DE MATERIALES Y EQUIPOS | \$ 174.796.318          | \$ 174.796.318          | \$ -                  |
| 4              | ALQUILER MAQUINARIA Y EQUIPOS      | \$ 52.744.856           | \$ 52.744.856           | \$ -                  |
|                | CONTRIBUCIÓN ESPECIAL 5%           | \$ 86.790.640           | \$ 86.790.640           | \$ -                  |
| <b>TOTALES</b> |                                    | <b>\$ 1.735.812.793</b> | <b>\$ 1.735.812.793</b> | <b>\$ -</b>           |

Tabla 17 Resumen montos desembolsados del anticipo

## 4. INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 4.1. Valor del Contrato de Interventoría

El valor inicial del contrato es de \$ 995.369.918, y, se han generado dos adiciones de recursos en razón de las prórrogas 2 y 3, así;

| VALOR INICIAL CONTRATO | ADICIÓN RECURSOS |                 | VALOR TOTAL CONTRATO      |
|------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|
|                        | ADICIÓN 1        | ADICIÓN 2       |                           |
| \$995.369.918,00       | \$706.927.498,00 | \$797.104352,00 | <b>\$2.499.401.688,00</b> |

Tabla 18. Presupuesto asignado Contrato de interventoría

### 4.2. Actas de costos de interventoría

La interventoría ha radicado en la Entidad CINCO actas de costos para trámite de pago. A continuación, se muestra cuadro resumen discriminado con los valores de cada componente:

| # ACTA         | FECHA ACTA | PERÍODO    |            | COSTOS DE PERSONAL    | F.M. 1,92             | TOTAL CON FM          | OTROS COSTOS          | TOTAL BRUTO ACTA        | IVA 19%               | VALOR TOTAL ACTA        | SALDO DISPONIBLE          |
|----------------|------------|------------|------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|
|                |            | Desde      | Hasta      |                       |                       |                       |                       |                         |                       |                         |                           |
| 1              | 5/01/2024  | 23/11/2023 | 31/12/2023 | \$ 19.432.289         | \$ 17.877.706         | \$ 37.309.995         | \$ 51.770.677         | \$ 89.080.672           | \$ 16.925.328         | \$ 106.006.000          | \$ 902.483.116            |
| 2              | 22/02/2024 | 1/01/2024  | 31/01/2024 | \$ 111.799.860        | \$ 102.855.871        | \$ 214.655.731        | \$ 123.174.825        | \$ 337.830.556          | \$ 64.187.806         | \$ 402.018.362          |                           |
| 3              | 5/03/2024  | 1/02/2024  | 29/02/2024 | \$ 117.992.000        | \$ 108.552.640        | \$ 226.544.640        | \$ 127.719.684        | \$ 354.264.324          | \$ 67.310.222         | \$ 421.574.546          |                           |
| 4              | 5/04/2024  | 1/03/2024  | 31/03/2024 | \$ 109.757.815        | \$ 100.977.190        | \$ 210.735.005        | \$ 144.573.950        | \$ 355.308.955          | \$ 67.508.701         | \$ 422.817.656          |                           |
| 5              | 5/04/2024  | 1/04/2024  | 18/04/2024 | \$ 65.356.800         | \$ 60.128.256         | \$ 125.485.056        | \$ 79.978.817         | \$ 205.463.873          | \$ 39.038.136         | \$ 244.502.009          |                           |
| <b>TOTALES</b> |            |            |            | <b>\$ 424.338.764</b> | <b>\$ 390.391.663</b> | <b>\$ 814.730.427</b> | <b>\$ 527.217.953</b> | <b>\$ 1.341.948.380</b> | <b>\$ 254.970.192</b> | <b>\$ 1.596.918.572</b> | <b>% FACTURADO 63,89%</b> |

Tabla 19. Relación actas de costos de interventoría



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

#### 4.3. Anticipo Interventoría

El contrato de interventoría que nos ocupa no fue sujeto de asignación de anticipo.

### 5. INFORMACIÓN GARANTÍAS CONTRACTUALES

#### 5.1. Pólizas actualizadas de conformidad con la PRÓRROGA 3 Y MODIFICACIÓN 1 – CONTATO DE OBRA

Posteriormente a la suspensión 1 de los contratos a partir del 18 de abril de 2024, se dio orden de reinicio a partir del 18 de mayo del presente, de inmediato se aprobó la PRÓRROGA 3 Y MODIFICACIÓN 1 (reducción alcance físico) por lo cual se solicitó al contratista de obra realizar la actualización de las pólizas de conformidad con dicha prórroga, así:

| GARANTÍAS CONTRATO OBRA CONSORCIO CIRCUITO G1 AP-BT 2023   |                           |                         |                                  |            |            |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|------------|------------|
| ASEGURADORA                                                |                           |                         | COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. |            |            |
| PÓLIZAS ACTUALIZADAS SEGÚN PRÓRROGA 3 y MODIFICACIÓN 1     |                           |                         |                                  |            |            |
| 1                                                          | PÓLIZA ÚNICA CUMPLIMIENTO | M-100215294 / 13-6-2024 |                                  | ANEXO 9    |            |
|                                                            | AMPARO                    | MONTO ASEGURADO         | %                                | DESDE      | HASTA      |
| 1.1                                                        | CUMPLIMIENTO              | \$ 2.314.417.057,60     | 20%                              | 23/05/2024 | 23/01/2025 |
| 1.2                                                        | BUEN MANEJO DEL ANTICIPO  | \$ 1.735.812.793,20     | 15%                              | 23/05/2024 | 23/01/2025 |
| 1.3                                                        | PRESTACIONES SOCIALES     | \$ 1.157.208.528,80     | 10%                              | 23/05/2024 | 23/07/2027 |
| 1.4                                                        | ESTABILIDAD DE LA OBRA    | \$ 2.314.417.057,60     | 20%                              | 23/07/2024 | 23/07/2029 |
| 1.5                                                        | CALIDAD DEL SERVICIO      | \$ 8.303.833,00         | 0,07%                            | 23/07/2024 | 23/07/2026 |
| EQUIVALE AL 10% DEL RUBRO ASIGNADO PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS |                           |                         |                                  |            |            |

Tabla 20. Información garantías contractuales obra- PUC

| 2   | PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL - RCE | M-100048987 / 13-6-2024 |    | ANEXO 9    |            |
|-----|------------------------------------------------------|-------------------------|----|------------|------------|
|     | AMPARO                                               | MONTO ASEGURADO         | %  | DESDE      | HASTA      |
| 2.1 | PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES                       | \$ 580.000.000,00       | 5% | 23/11/2023 | 23/07/2024 |
| 2.2 | PATRONAL                                             | \$ 174.000.000,00       | 2% | 23/11/2023 | 23/07/2024 |
| 2.3 | CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS                       | \$ 174.000.000,00       | 2% | 23/11/2023 | 23/07/2024 |
| 2.4 | VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS                       | \$ 174.000.000,00       | 2% | 23/11/2023 | 23/07/2024 |

Tabla 21 Información pólizas RCE obra



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

## 5.2. Pólizas actualizadas de conformidad con la PRÓRROGA 3 Y ADICIÓN 2 DEL CONTATO DE INTERVENTORIA

Posteriormente a la suspensión 1 de los contratos a partir del 18 de abril de 2024, se dio orden de reinicio a partir del 18 de mayo del presente, de inmediato se aprobó la PRÓRROGA 3 Y ADICIÓN 2 DE RECURSOS, por lo cual se realizó la actualización de las pólizas de interventoría, así:

| PÓLIZAS ACTUALIZADAS SEGÚN MODIFICACIÓN 3 (PRÓRROGA 3 Y ADICIÓN 2) |                                  |                               |          |               |              |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------|---------------|--------------|
| <b>1</b>                                                           | <b>PÓLIZA ÚNICA CUMPLIMIENTO</b> | 21-44-1014305514 / 05-06-2024 |          | <b>ANEXO:</b> | <b>7</b>     |
|                                                                    | <b>AMPARO</b>                    | <b>MONTO ASEGURADO</b>        | <b>%</b> | <b>DESDE</b>  | <b>HASTA</b> |
| 1.1                                                                | CUMPLIMIENTO                     | \$ 499.880.333,00             | 20%      | 21/11/2023    | 23/01/2025   |
| 1.2                                                                | BUEN MANEJO DEL ANTICIPO         | N.A.                          | N.A.     | N.A.          | N.A.         |
| 1.3                                                                | PRESTACIONES SOCIALES            | \$ 749.820.500,00             | 30%      | 21/11/2023    | 23/07/2027   |
| 1.4                                                                | CALIDAD DEL SERVICIO             | \$ 499.880.333,00             | 20%      | 25/12/2023    | 25/12/2028   |
| 1.5                                                                | ESTABILIDAD DE LA OBRA           | N.A.                          | N.A.     | N.A.          | N.A.         |

Tabla 22. Póliza Única Cumplimiento Interventoría. Prórroga 3 Adición 2

|          |                                                             |                              |          |               |              |
|----------|-------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|---------------|--------------|
| <b>2</b> | <b>PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL - RCE</b> | 21-40-101222757 / 05-06-2024 |          | <b>ANEXO:</b> | <b>6</b>     |
|          | <b>AMPARO</b>                                               | <b>MONTO ASEGURADO</b>       | <b>%</b> | <b>DESDE</b>  | <b>HASTA</b> |
| 2.1      | PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES                              | \$ 260.000.000,00            | 10%      | 21/11/2023    | 23/04/2024   |
| 2.2      | DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE                              | \$ 260.000.000,00            | 10%      | 21/11/2023    | 23/04/2024   |
| 2.3      | PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES                               | \$ 260.000.000,00            | 10%      | 21/11/2023    | 23/04/2024   |
| 2.4      | CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS                              | \$ 260.000.000,00            | 10%      | 21/11/2023    | 23/04/2024   |
| 2.5      | RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL                              | \$ 260.000.000,00            | 10%      | 21/11/2023    | 23/04/2024   |
| 2.6      | VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS                              | \$ 260.000.000,00            | 10%      | 21/11/2023    | 23/04/2024   |
|          |                                                             | <b>200 SMMLV</b>             |          |               |              |

Tabla 23. Póliza RCE Interventoría Prórroga 3 Adición 2

Todas las pólizas tanto del contrato de obra como de interventoría se adjuntan en Anexo Carpeta 3.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

## 6. REUNIONES Y COMITÉS DE OBRA.

### 6.1. Entre el contratista de Obra, Interventoría, Entidad, y/u otros.

#### 6.1.1 Liborina

| FRETE DE OBRA |                   | LIBORINA                                                |
|---------------|-------------------|---------------------------------------------------------|
| No. De Comité | Fecha Realización | Participantes                                           |
| 1             | 14/12/2023        | Contratista obra e Interventoría                        |
| 2             | 19/12/2023        | Contratista obra e Interventoría                        |
| 3             | 28/12/2023        | Contratista obra e Interventoría                        |
| 4             | 09/01/2024        | Contratista obra e Interventoría (Virtual)              |
| 5             | 19/01/2024        | Contratista obra e Interventoría                        |
| 6             | 31/01/2024        | Contratista obra e Interventoría (Virtual)              |
| 7             | 06/02/2024        | Contratista obra e Interventoría (Presencial y virtual) |
| 8             | 14/02/2024        | Contratista obra e Interventoría (Virtual)              |
| 9             | 21/02/2024        | Contratista obra e Interventoría                        |
| 10            | 05/03/2024        | Contratista obra e Interventoría (Virtual)              |
| 11            | 13/03/2024        | Contratista obra e Interventoría                        |
| 12            | 20/03/2024        | Contratista obra e Interventoría (Presencial y Virtual) |
| 13            | 16/04/2024        | Contratista obra e Interventoría (Presencial y Virtual) |
| 14            | 29/05/2024        | Contratista obra e Interventoría (Presencial)           |

Tabla 24. Relación comités de obra realizados en Liborina.

Se adjuntan las actas de comité de obras y las respectivas hojas de asistencia. Se hace la salvedad de que el acta N° 14 no se adjunta porque se encuentra en fase de revisión por las partes, al igual las firmas, y en el próximo informe se allegará los respectivos documentos conciliados y firmados. Anexo Carpeta 5.

#### 6.1.2 San Pedro de Urabá

| FRETE DE OBRA |                   | SAN PEDRO DE URABÁ               |
|---------------|-------------------|----------------------------------|
| No. De Comité | Fecha Realización | Participantes                    |
| 1             | 10-01-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 2             | 22-01-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 3             | 30-01-2024        | Contratista obra e Interventoría |



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

| FRENTES DE OBRA |                   | SAN PEDRO DE URABÁ                         |
|-----------------|-------------------|--------------------------------------------|
| No. De Comité   | Fecha Realización | Participantes                              |
| 4               | 15-02-2024        | Contratista obra e Interventoría (Virtual) |
| 5               | 16-02-2024        | Contratista obra e Interventoría (Virtual) |
| 6               | 27-02-2024        | Contratista obra e Interventoría           |
| 7               | 11-03-2024        | Contratista obra e Interventoría (Virtual) |
| 8               | 21-03-2024        | Contratista obra e Interventoría (Virtual) |
| 9               | 10-04-2024        | Contratista obra e Interventoría           |
| 10              | 22-05-2024        | Contratista obra e Interventoría           |

Tabla 25. Relación comités de obra realizados en San Pedro de Urabá.

Se adjuntan las actas de comité de obras No.1, No. 2, No. 3, No. 4, No.5, No.6, No.7, No.8 y No. 9, como también las planillas de hojas de asistencia de los comités No. 1, No. 2, No.3, No. 4, No. 5, No.6, No.7, No.8, No.9 y No.10. Se hace la salvedad de que el acta No.9 no se adjunta porque se encuentra en fase de revisión por las partes, sin embargo, se anexa la hoja de asistencia y en el próximo informe se allegará el respectivo documento conciliado y firmado. Anexo Carpeta 5.

### 6.1.3 Betania

| FRENTES DE OBRA |                   | BETANIA                          |
|-----------------|-------------------|----------------------------------|
| No. De Comité   | Fecha Realización | Participantes                    |
| 1               | 10-01-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 2               | 16-01-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 3               | 25-01-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 4               | 06-02-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 5               | 20-02-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 6               | 05-03-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 7               | 19-03-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 8               | 02-04-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 9               | 16-04-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 10              | 28-05-2024        | Contratista obra e Interventoría |



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

| FRENTES DE OBRA                               |                   | BETANIA                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No. De Comité                                 | Fecha Realización | Participantes                                                                                                                     |
| <b>REUNIONES COMUNIDAD, CONTRATISTA Y EPM</b> |                   |                                                                                                                                   |
| 1                                             | 24-01-2024        | Acta de recorrido con funcionarios de EPM, contratista e interventoría, para definición de la red de Gas de EPM.                  |
| 2                                             | 28-01-2024        | Acta de recorrido con el contratista de obra, para medir distancia de acarreo                                                     |
| 3                                             | 08-02-2024        | Acta de visita a la obra por parte del alcalde y secretario de planeación                                                         |
| 4                                             | 26-02-24          | Acta de reunión con funcionarios del acueducto multiveredal del municipio de Betania                                              |
| 5                                             | 30-01-2024        | Acta de visita y recorrido por funcionarios de EPM, para definir el asunto de la red de gas existente.                            |
| 6                                             | 30-01-2024        | Acta de visita del secretario de Planeación del municipio de Betania, para socializarse la problemática con la red de Gas de EPM. |

Tabla 26 Comités de obra realizados en Betania

Se adjuntan las actas de comité de obras y las respectivas hojas de asistencia. Anexo Carpeta 5.

#### 6.1.4 Betulia

| FRENTES DE OBRA |                   | BETULIA                          |
|-----------------|-------------------|----------------------------------|
| No. De Comité   | Fecha Realización | Participantes                    |
| 1               | 1-02-2024         | Contratista obra e Interventoría |
| 2               | 8-02-2024         | Contratista obra e Interventoría |
| 3               | 15-02-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 4               | 22-02-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 5               | 29-02-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 6               | 14-03-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 7               | 21-03-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 8               | 04-04-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 9               | 11-04-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 10              | 18-04-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 11              | 23-05-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 12              | 30-05-2024        | Contratista obra e Interventoría |

Tabla 27 Comités de obra realizados en Betulia

Se adjuntan las actas de comité de obras y las respectivas hojas de asistencia. Anexo Carpeta 5.



|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

### 6.1.5. Salgar

| FRENTE DE OBRA |                   | SALGAR                           |
|----------------|-------------------|----------------------------------|
| No. De Comité  | Fecha Realización | Participantes                    |
| 2              | 08-02-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 3              | 29-02-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 4              | 06-03-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 5              | 15-03-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 6              | 21-03-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 7              | 17-04-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 8              | 22-05-2024        | Contratista obra e Interventoría |
| 9              | 29-05-2024        | Contratista obra e Interventoría |

Tabla 28. Relación comités de obra realizados en Salgar.

Se adjuntan las Actas en forma cronológica de la 1 a la 7 firmadas y con sus respectivas hojas de asistencia, sin embargo, queda pendiente para el próximo informe hacer allegar las actas **No.8 y 9** del mes de mayo conciliadas y firmadas, de modo que el **Acta 8** está en proceso de la recolección de firmas de los participantes y, el **Acta No.9** se encuentra en fase de revisión del contenido por las partes para comenzar la recolección de firmas. **Anexo Carpeta 5.**

### 6.2. Comités de seguimiento en la Entidad.

| No. De Comité | Fecha Realización | Participantes                                                                                                                       |
|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | 11-12-2023        | Entidad: Supervisor, jefe supervisión y Apoyo a la supervisión. Contratista de obra e Interventoría, en la Gobernación de Antioquia |
| 2             | 21-12-2023        |                                                                                                                                     |
| 3             | 11-1-2024         |                                                                                                                                     |
| 4             | 18-1-2024         |                                                                                                                                     |
| 5             | 26-1-2024         |                                                                                                                                     |
| 6             | 9-2-2024          |                                                                                                                                     |
| 7             | 23-2-2024         |                                                                                                                                     |
| 8             | 8-3-2024          |                                                                                                                                     |
| 9             | 22-3-2024         |                                                                                                                                     |

Tabla 29 Comités de seguimiento en la Entidad

Se adjuntan las actas de comité en la Carpeta Anexo 6.

### 6.3. Informes Semanales.

| No. DE INFORME | IDENTIFICACIÓN | PERIODO                  |
|----------------|----------------|--------------------------|
| 1              | S49-2023       | NOVIEMBRE 27-DICIEMBRE 3 |
| 2              | S50-2023       | DICIEMBRE 4 AL 10        |
| 3              | S51-2023       | DICIEMBRE 11 AL 17       |
| 4              | S52-2023       | DICIEMBRE 18 AL 24       |

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

| No. DE INFORME | IDENTIFICACIÓN | PERIODO                 |
|----------------|----------------|-------------------------|
| 5              | S53-2023       | DICIEMBRE 25 AL 31      |
| 6              | S1-2024        | ENERO 1 A ENERO 7       |
| 7              | S2-2024        | ENERO 8 A ENERO 14      |
| 8              | S3-2024        | ENERO 15 A ENERO 21     |
| 9              | S4-2024        | ENERO 22 A ENERO 28     |
| 10             | S5-2024        | ENERO 29 A FEBRERO 04   |
| 11             | S6-2024        | FEBRERO 05 A FEBRERO 11 |
| 12             | S7-2024        | FEBRERO 12 A FEBRERO 18 |
| 13             | S8-2024        | FEBRERO 19 A FEBRERO 25 |
| 14             | S9-2024        | FEBRERO 26 A MARZO 03   |
| 15             | S10-2024       | MARZO 04 A MARZO 10     |
| 16             | S11-2024       | MARZO 11 A MARZO 17     |
| 17             | S12-2024       | MARZO 18 A MARZO 24     |
| 18             | S13-2024       | MARZO 25 A MARZO 31     |
| 19             | S14-2024       | ABRIL 01 A ABRIL 07     |
| 20             | S15-2024       | ABRIL 08 A ABRIL 14     |
| 21             | S16-2024       | ABRIL 15 A ABRIL 18     |
| 22             | S17-2024       | MAYO 18 A MAYO 26       |
| 23             | S18-2024       | MAYO 27 A JUNIO 02      |

*Tabla 30. Informes semanales presentados.*

Ver informes Carpeta Anexo 19.

#### **6.4. Correspondencia Enviada.**

Se adjunta la relación de correspondencia y los documentos en archivo digital de éstas.  
Anexo Carpeta 13.

#### **6.5. Correspondencia Recibida.**

Se adjunta la relación de correspondencia y los documentos en archivo digital de éstas.  
Anexo Carpeta 14.

### **7. RESUMEN ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA DE OBRA EN CADA FRENTE DE TRABAJO.**

En el período del informe el contratista realizó las siguientes actividades, discriminadas por frente de obra:



|                            |                                     |                                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><small>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA</small> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                                |

### 7.1. Actividades realizadas en frente de obra LIBORINA:

#### CUARTA SEMANA:

- Construcción de filtro francés, se realizan las siguientes actividades: excavación mecánica, colocación de geotextil NT2500, colocación de tubería perforada de 4", colocación de material filtrante de 1 1/2", desde la abscisa K1+160 hasta K1+280
- Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).
- Colocación de tubería PVC-S de 4" en sentido transversal en las abscisas K1+297 y K1+276.
- Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 Kgf/cm2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+914,75 hasta K1+903.75, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).
- La comisión de topografía realiza replanteo de tacos de subbase granular desde la abscisa K1+751 hacia menores.
- La comisión de topografía localiza los módulos del pavimento de concreto hidráulico desde la abscisa K1+914,75 hasta K1+895,50.
- Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 Kgf/cm2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+903,75 hasta K1+887.25, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros)
- La comisión de topografía localiza los módulos del pavimento de concreto hidráulico desde la abscisa K1+895,50 hasta K1+887,25.
- La comisión de topografía localiza los módulos del pavimento de concreto hidráulico desde la abscisa K1+887,25 hasta K1+879.
- Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 Kgf/cm2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+887,25 hasta K1+879, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).

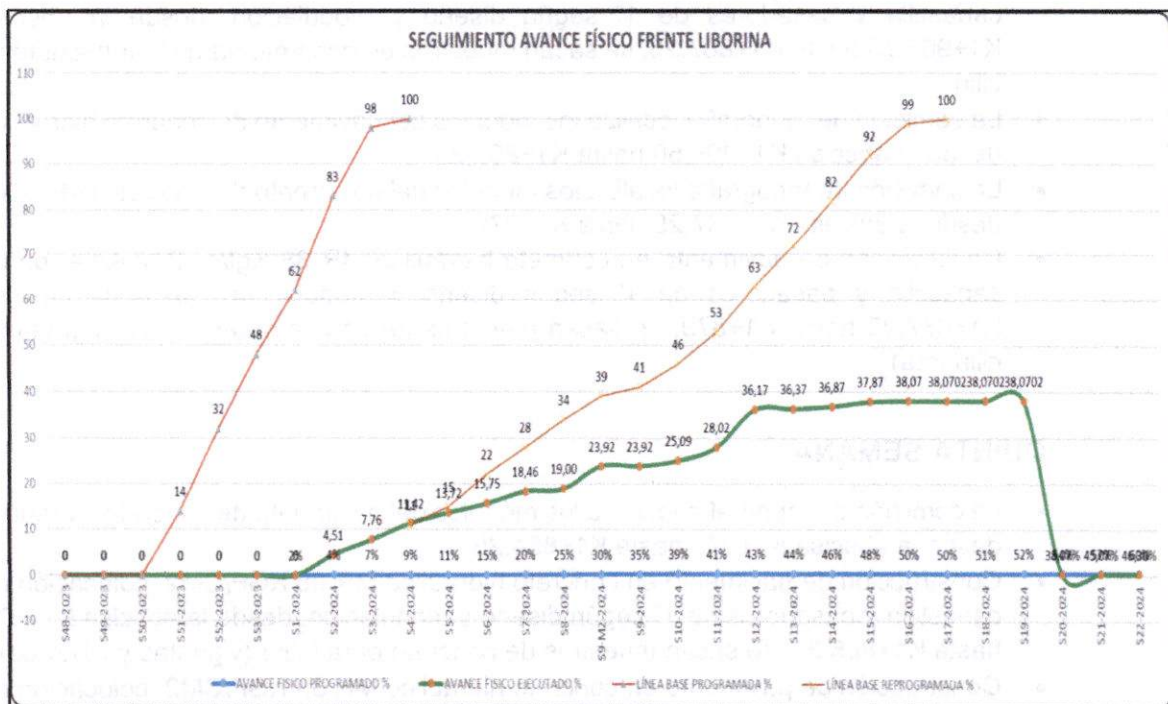
#### QUINTA SEMANA:

- La comisión de topografía localiza los módulos del pavimento de concreto hidráulico desde la abscisa K1+879 hasta K1+854,25.
- Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+879 hasta K1+865,25, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).
- Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+865,25 hasta K1+854,25, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

- Colocación de acero de refuerzo para construcción de bordillo margen derecha desde la abscisa K2+000 hacia menores.
- Construcción de junta de dilatación para piso Transversal y longitudinal desde la abscisa K2+000 hacia menores.
- Construcción de invernadero abscisa K1+853 hacia menores.
- Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 Kg/cm<sup>2</sup>, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+854,25 hasta K1+851,50.
- La comisión de topografía localiza los módulos del pavimento de concreto hidráulico desde la abscisa K1+851,50 hasta K1+843,25.
- Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 Kg/cm<sup>2</sup>, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+851,50 hasta K1+843,25.
- Construcción de junta de dilatación para piso Transversal y longitudinal desde la abscisa K1+950 hacia menores.
- Encofrado de bordillo en margen derecha desde la abscisa K2+000 hacia menores.
- La comisión de topografía realiza levantamiento de la pérdida de banca y socavación del muro de contención en la batea abscisa K1+276 margen izquierda.

#### GRÁFICA DE AVANCE O EJECUCIÓN EN RELACIÓN CON LA PROGRAMACIÓN:





|                            |                                     |                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                |

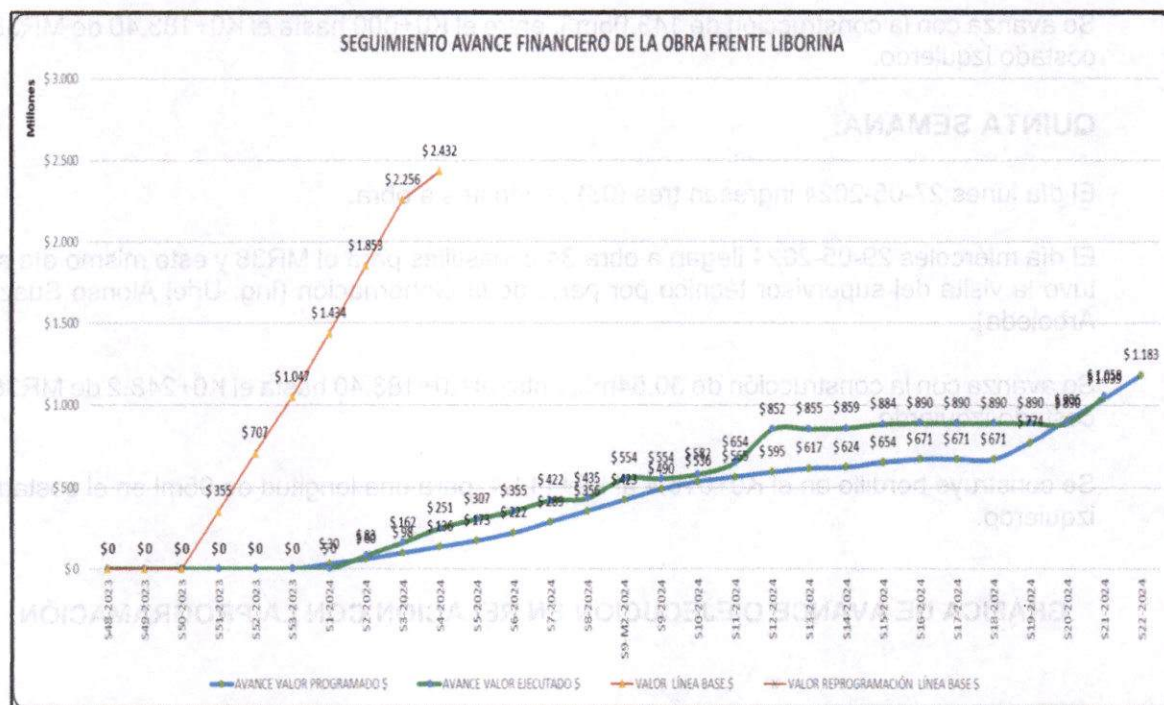


Ilustración 2. Avance financiero programado vs avance financiero ejecutado en el frente de obra Liborina.

## 7.2. Actividades realizadas en frente de obra SAN PEDRO DE URABÁ:

### CUARTA SEMANA:

A partir del 18-mayo-2024 el contrato de obra No. 23OO111B1477 e interventoría No. 23SS111B1469 reinician actividades.

El día martes 21-05-2024 llega a obra 420 sacos de cemento argos uso estructural.

El día miércoles 22-05-2024 se realiza el comité de obra No.10 para aclarar las pautas de continuidad del proyecto después del reinicio de los contratos de obra e interventoría.

Fundición de 2,30m de cuneta en costado derecho, desde K0+322 – K0+339.

Se continua con la construcción del enrocado paralelo a la cuneta, para esta semana el contratista hace 28.97m, en K0+ K0+277.5 - K0+305.8, costado derecho.

#### Bordillos:

- K0+197.8 - K0+302.2: para una longitud de 101.70ml, costado derecho.
- K0+008.1 – K0+016.4: para una longitud de 8.3ml, costado izquierdo.

|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

Se avanza con la construcción de 143.05m<sup>3</sup>, entre el K0+000 hasta el K0+183.40 de MR38, costado izquierdo.

### QUINTA SEMANA.

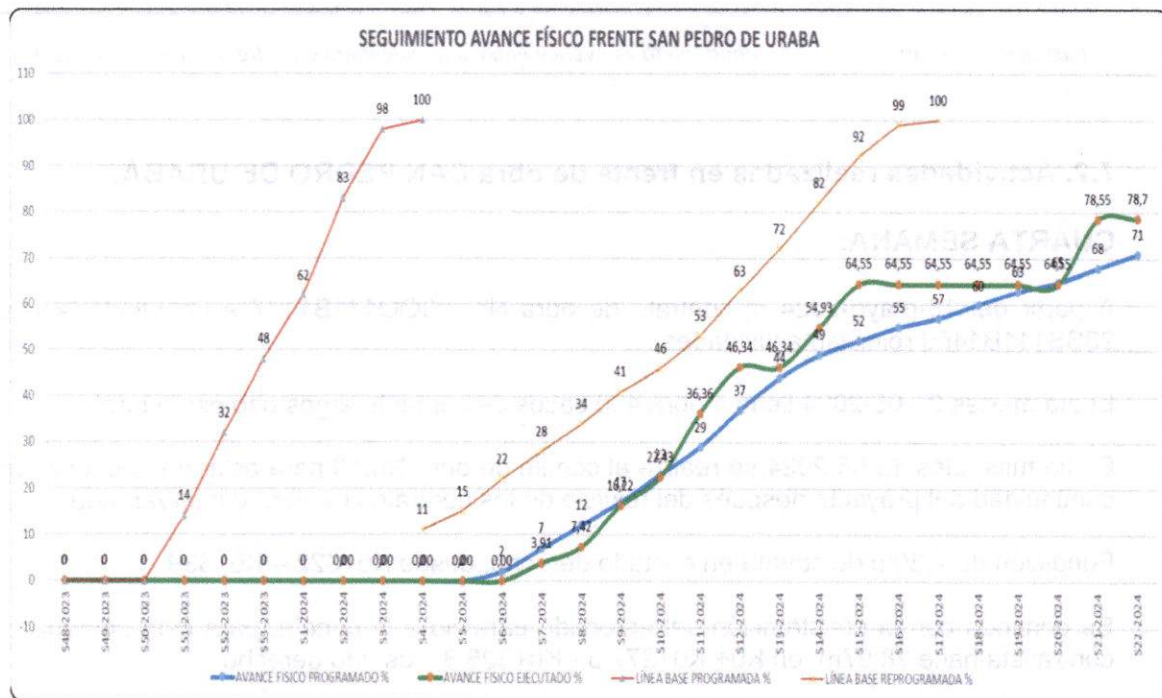
El día lunes 27-05-2024 ingresan tres (03) ayudantes a obra.

El día miércoles 29-05-2024 llegan a obra 34 canastillas para el MR38 y este mismo día se tuvo la visita del supervisor técnico por parte de la Gobernación (Ing. Uriel Alonso Suaza Arboleda).

Se avanza con la construcción de 50.54m<sup>3</sup>, entre el K0+183.40 hasta el K0+248.2 de MR38, costado izquierdo.

Se construye bordillo en el K0+016.4 al K0+111.4, para una longitud de 95ml en el costado izquierdo.

### GRÁFICA DE AVANCE O EJECUCIÓN EN RELACIÓN CON LA PROGRAMACIÓN:





|                            |                                     |                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                |

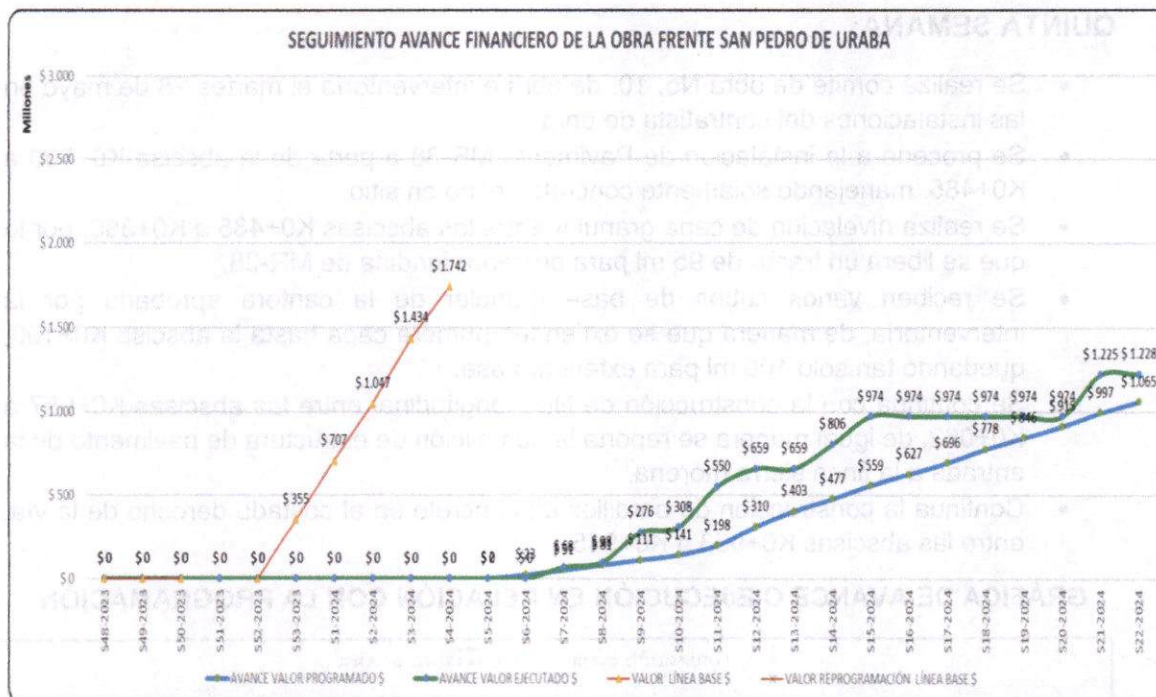


*Ilustración 4. Avance financiero programado vs avance financiero ejecutado en el frente de obra San Pedro de Urabá.*

## 7.2. Actividades realizadas en frente de obra BETANIA:

### CUARTA SEMANA:

- Se da por terminada la segunda prórroga de los contratos el día 23 de mayo y se inicia prórroga tres a partir del 24 de mayo de 2024.
- Se procede a la instalación de Pavimento MR-38 a partir de la abscisa K0+897 a K0+509, manejando tanto concreto hecho en obra como premezclado suministrado por Argos.
- Se realizan observaciones en la nivelación de la base granular instalada entre las abscisas K0+500 a K0+485, pues en algunos puntos esta se encuentra más alta, afectando los espesores de la capa de MR-38, de modo que queda sujeto a una segunda verificación por parte de la topografía de interventoría.
- Se realiza liberación y posterior fundida de MR-38 entre las abscisas K0+509 a K0+500, previa autorización de la topografía de la interventoría.
- Se realiza vaciado de las aletas de descoles de la transversal No. 1, así como los disipadores de las transversales uno y tres; de igual forma la fundida de los muros de contención de la transversal No. 10.
- La interventoría comunica que en la obra no se cuenta con material de base granular ni con la motoniveladora para extenderlo; se registra entrada de 200 bultos de cemento en la tarde del viernes para vaciado de losas fundida in-situ.



|                            |                                     |                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                |

### QUINTA SEMANA:

- Se realiza comité de obra No. 10, de obra e interventoría el martes 28 de mayo en las instalaciones del contratista de obra.
- Se procede a la instalación de Pavimento MR-38 a partir de la abscisa K0+500 a K0+485, manejando solamente concreto hecho en sitio.
- Se realiza nivelación de capa granular entre las abscisas K0+485 a K0+380, por lo que se libera un tramo de 95 ml para posterior fundida de MR-38.
- Se reciben varios cubos de base granular de la cantera aprobada por la interventoría, de manera que se extienden primera capa hasta la abscisa K0+100, quedando tan solo 100 ml para extender base.
- Se continua con la construcción de filtro longitudinal entre las abscisas K0+087 a K0+062; de igual manera se reporta la demolición de estructura de pavimento de la entrada a la finca sierra morena.
- Continua la construcción de bordillos de concreto en el costado derecho de la vía, entre las abscisas K0+953 a K0+945.

### GRÁFICA DE AVANCE O EJECUCIÓN EN RELACIÓN CON LA PROGRAMACIÓN:

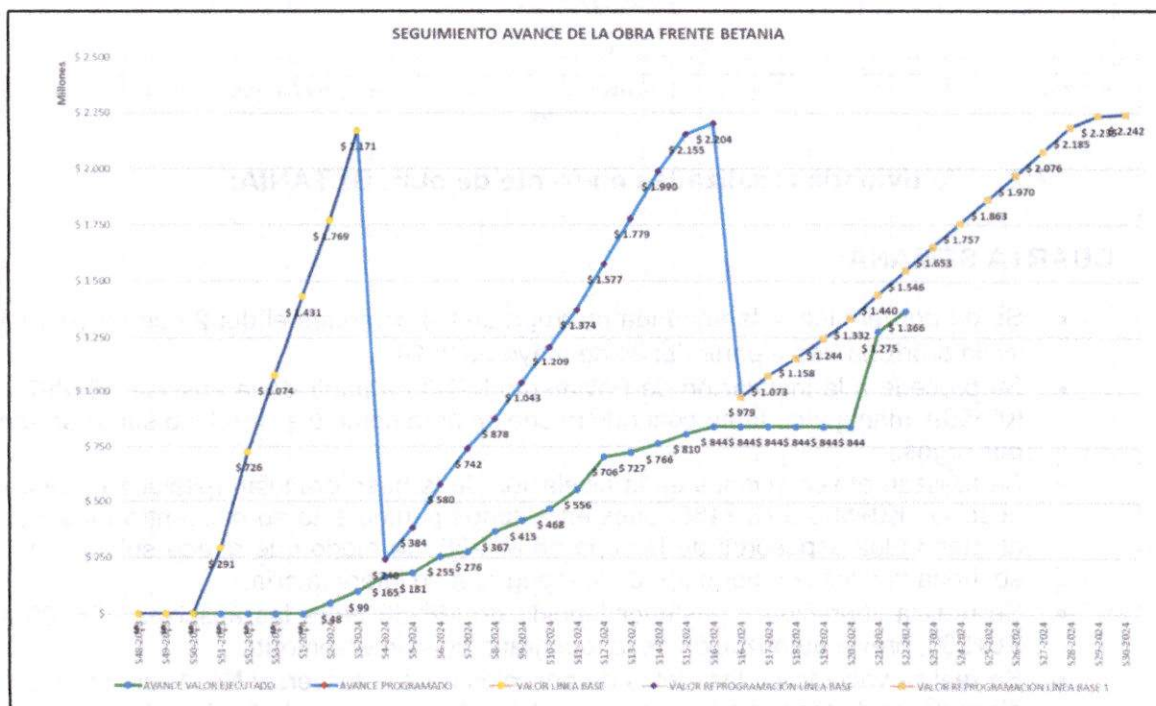


Ilustración 5. Curva S en Betania.

### 7.3. Actividades realizadas en frente de obra BETULIA:

A la fecha del presente informe, se hicieron en intervinieron en totalidad de 12 alcantarillas existentes, con las siguientes observaciones:

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERÍODO MAYO DE 2024.               | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

| No | ABSCISA | DESCRIPCION    | OBSERVACIONES                                                                                              |
|----|---------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | k0+035  | tubería de 36" | L= 13.06m Por longitud de captación y descole, falta encole y descole construido                           |
| 2  | k0+074  | tubería de 36" | L= 6.53m sé tiene el encole construido y falta el descole                                                  |
| 3  | k0+120  | tubería de 36" | L= 6.53m sé tiene el encole y descole construido                                                           |
| 4  | k0+193  | tubería de 36" | L= 6.53m falta el encole y descole está construido                                                         |
| 5  | k0+270  | tubería de 36" | L= 6.53m sé tiene construido el encole y descole                                                           |
| 6  | k0+335  | tubería de 36" | L= 6.53m sé tiene el encole y descole construido.                                                          |
| 7  | k0+460  | tubería de 36" | L = 13,06 m Garantizar correcta evacuación del agua de escorrentía sé tiene el encole y descole construido |
| 8  | k0+538  | tubería de 36" | L= 6.53m sé tiene el encole y descole construido                                                           |
| 9  | k0+591  | tubería de 36" | L= 6.53m sé tiene el encole y descole construido                                                           |
| 10 | k0+660  | tubería de 36" | L= 6.53m sé tiene el encole y descole construido                                                           |
| 11 | k0+888  | tubería de 36" | L= 6.53m sé tiene el encole y descole construido                                                           |
| 12 | k0+948  | tubería de 36" | L= 6.53m sé tiene el encole y descole construido                                                           |

Tabla 31. Ubicación de alcantarillas en Betulia.

#### CUARTA SEMANA.

Se continua con el transporte de materiales pétreos.

Entre las actividades más representativas ejecutadas:

- Encofrado de muros de descole en k0+074, k0+270
- Corte y figurado de acero de refuerzo para los encoles y descoles, descritos anteriormente.
- Excavaciones y fundición para las pocetas de descole k0+074 y k0+270.
- Se continua con la instalación de base granular entre las abscisas k0+750 al k0+700 en primera capa.
- Perfilada y conformación de la vía del k0+230 al k0+700.
- Recorrido de obra con el contratista e interventoría.
- Se evidencia que en el mes de mayo hubo grandes precipitaciones en toda la zona de influencia del proyecto, causando deterioro en la calzada, además se presentaron derrumbes menores como en el k0+740.
- Se inician las excavaciones, concreto de solados y amarre de hierro en los canales de descole del k0+035, k0+120.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

- En cada comité se hace énfasis que debemos cumplir con la meta física del proyecto, el contratista debe aumentar el ritmo de trabajo aumentando el personal de obra y extendiendo las jornadas laborales que incluyen fines de semana.

### QUINTA SEMANA:

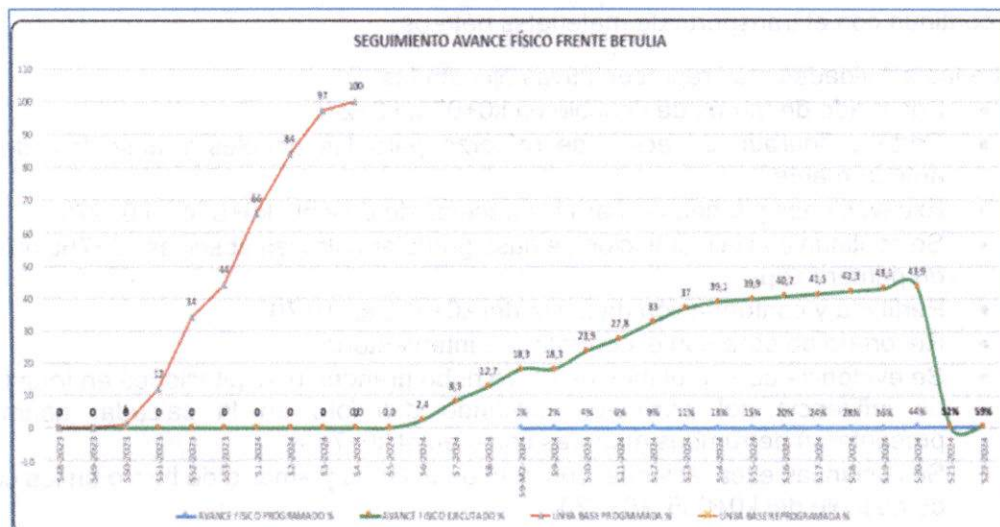
Se continua con el transporte de materiales pétreos, como lo son triturado y arena para concretos y algunos viajes de base granular.

Entre las actividades más representativas esta semana se tienen:

- Encofrado de aletas de descole en k0+270 y de caja de encofe k0+193.
- Corte y figurado de acero de refuerzo para los encofes y descoles, descritos anteriormente.
- Excavaciones y fundición para las pocetas de descole k0+074, k0+270.
- Se continua con la instalación de base granular entre las abscisas k0+700 al k0+430 en primera capa.
- Perfilada, cajeo y conformación de la vía del k0+000 al k0+060.
- Realización de comité de obra.
- Continúan las precipitaciones en esta semana, la mayor parte de los días llueve con intensidades de media a fuerte, como se reporta en el cuadro de lluvias adjunto al presente informe.
- Se inician las excavaciones, concreto de solados y amarre de hierro en los canales de descole del k0+035, k0+120.

El PMT que fue radicado ante el municipio de Betania el día 31 de enero del presente año, se cumple a cabalidad en la ejecución de las actividades desde el k0+000 al k1+000 de la vía Altamira -Betulia (25BAN04-1). Mediante comunicado del día 30 de mayo del presente año, el contratista solicita ante planeación municipal de Betulia la resolución para el cierre total de la vía en mención a partir del 6 de junio.

### GRÁFICA DE AVANCE O EJECUCIÓN EN RELACIÓN CON LA PROGRAMACIÓN:



|                            |                                     |                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                |

## 7.5. Actividades realizadas en frente de obra SALGAR

### CUARTA SEMANA:

Durante el periodo el Contratista ejecutó las siguientes actividades en el frente de obra tramo SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) SUBREGIÓN SUROESTE del Departamento de Antioquia:

- El Contratista tiene chequeado y recibido subrasante por la Interventoría desde el K2+150 al K1+300.
- Dentro de las actividades de Estructura de Pavimento, se adelantan las siguientes conforme al contrato de obra:
  - ✓ *Excavación sin clasificar de la explanación, (...).* Durante el periodo, al Contratista se le chequeo y recibió por parte de la Interventoría excavaciones, corte o perfilación para ampliación de la vía al ancho deseado de calzada de los 5m, desde el **K1+500 hasta el K1+220.**
  - ✓ *Conformación de la calzada existente (...).* Se tiene conformación de Calzada desde el del K2+150 al K1+300.
  - ✓ *Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, (...).* El Contratista tiene instalado material granular 38 del K2+150 hasta el K1+300. Se tiene cereado subbase granular entre el K2+150 y el K1+540. **Durante el periodo, el Contratista realiza el céreo del material granular desde el K1+750 hasta el K1+540.**

La Interventoría chequeó subbase granular desde el K1+390 hasta el K1+300, y recibió subbase granular entre el K1+750 al K1+540.

La Comisión de topografía del Contratista, tiene instalados tacos para niveles de material granular hasta el K1+300.

**El Contratista tiene chequeado y recibido subbase granular 38 por la Interventoría desde el K2+150 al K1+540, y chequeado hasta el K1+300.**

- ✓ *Pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2. (...).* Se tiene fundido en concreto hidráulico MR38 una cinta de pavimento de 302ml (ancho= 5.0mts, e=0,23mts) correspondiente desde el K2+150 hasta el K1+848. **Durante el periodo se continúan las labores de instalación de formaleta metálica desde el K1+892 hasta el K1+837 y se realiza el vaciado en Concreto hidráulico MR38 (ancho= 5.0mts, e=0,23mts) desde el K1+892 al K1+848 (44ml).**

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

Se chequeó formaleta para colocación del concreto hidráulico MR38 por parte de la Interventoría desde el K1+848 al K1+798.

Durante el periodo, se realiza Control de Calidad a la mezcla de concreto hidráulico tipo MR38. Por lo cual, se realizan pruebas de Slump, verificando que el asentamiento con el que llega la mezcla a la obra cumpla dentro de las tolerancias según el diseño de mezcla proporcionado por la Planta ARGOS Peñalisa que corresponde a  $4" \pm 1"$ . También, se verifica previamente que el mixer llegue con el precinto sellado, y se revisa que la remisión coincida con el código del precinto.

Por otro lado, se toman muestras de la mezcla en viguetas para someterlas posteriormente a ensayos de flexo-tracción, y realizar seguimiento a las muestras validando que alcancen la resistencia de diseño a la flexión 540 psi (38 kg/cm<sup>2</sup>). De igual modo, se toman muestras en cilindros de 6" y 4" para realizar seguimiento, validando que cumplan con la resistencia a la compresión esperada que corresponde a los 4000 psi (289 kg/cm<sup>2</sup>, 28 MPa).

**En el vaciado del día jueves 23-05-2024 se tomaron 4 viguetas de muestra, 2 cilindros 6" y 2 cilindros de 4".**

Durante el periodo se ha verificado que el Contratista este curando la cinta de pavimento de manera adecuada. El estado del tiempo y la temperatura ambiente ha colaborado en el proceso, mitigando la manifestación de fisuras o grietas por la contracción o refracción de fraguado en el concreto MR.

- ✓ *Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo  $f_y=420$  Mpa (Grado 60). Durante el proceso de vaciado se instalan las barras de amarre para la junta longitudinal de construcción de 85 cm de longitud y  $\frac{1}{2}"$  de diámetro (5 barras por losa sobre el eje, y 5 barras en los laterales).*
- ✓ *Suministro e instalación de canastilla pasa juntas en acero (...). Se realiza instalación de canastillas de 2.40 m de longitud (2 canastillas por sección transversal de ancho de calzada para 5m, cada 3 metros de separación entre canastillas).*
- ✓ *Suministro, transporte y colocación de Pasadores de Carga en acero liso  $f_y=280$  Mpa, (Grado 40). Se realiza colocación de barras pasa juntas (DOVELAS) de 40 cm, 13 unidades por canastilla. El diámetro de las barras es de 1" (25.4 mm) y la separación entre centros de 20 cm.*
- ✓ *Construcción de junta de dilatación para piso, Incluye sellador elástico de poliuretano hasta una profundidad de 6 mm y relleno en su parte inferior con fondo de juntas tipo Yumbolón o equivalente, corte de piso con máquina de disco a una profundidad de 70mm y 6mm de espesor, limpieza de la junta. Se realiza construcción de juntas de dilatación con cortadora, y se dio inicio a las labores de limpieza de juntas, instalación de sellador elástico de poliuretano (Polyurethane Sealant).*



|                            |                                     |                                                                                                                                                          |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                          |

- A la fecha del presente informe semanal, las actividades contractuales de reposición de Alcantarillas de  $\Phi 24"$  de tubería en concreto por tubería NOVAFORT  $\Phi 36"$ , han sido finalizadas, se ejecutaron 8 un de 8 un de alcantarillas en calidad de reposición., las cuales se localizan en las siguientes abscisas: K1+229,52, K1+344,46, K1+464,97, K1+624,14, K1+748, K1+893,75, K1+968,50 y, K2+077,24.
- A la fecha del presente informe semanal, las actividades contractuales de construcción de filtro que bordea el talud superior al costado izquierdo entre el K2+150 y el K1+244 se encuentran finalizadas. Por lo cual corresponde a 899 ml construidos.

Sin embargo, cabe solicitar que el filtro sea completado llevándolo hasta la entrega en poceta de la alcantarilla del K1+229.

- Respecto a las actividades de construcción de bordillo o cordón. Durante el periodo se realizan las siguientes actividades contractuales:
  - ✓ *Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo  $f_y=420$  Mpa (Grado 60). Durante el periodo se realiza colocación de acero de refuerzo longitudinal en barras de  $\frac{1}{2}"$  de diámetro, y flejes en "S" en barras de  $\frac{1}{2}"$  de diámetro.*
  - ✓ *Bordillo en concreto 21 MPA vaciado IN SITU  $15*40*100$ . Se tiene a la fecha 250 m de bordillo terminado, desde el K2+150 hasta el K1+900. Durante el periodo se fundieron en concreto 49 ml desde el K1+949 hasta el K1+900.*
  - ✓ *Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta. La distancia recorrida desde la fuente de los materiales que corresponde a la Planta de Triturados de Peñalisa, hasta el Cero de la Obra son 23,7 kilómetros.*
- En cuanto a los canales de entrega de las alcantarillas en calidad de obras de reposición, se observa que el Contratista adelantó labores en relación a excavaciones y solados.

#### QUINTA SEMANA:

- *El Contratista tiene chequeado y recibido subrasante por la Interventoría desde el K2+150 al K1+220.*
- En relación a las actividades de Estructura de Pavimento, se adelantan las siguientes conforme al contrato de obra:

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

- ✓ *Excavación sin clasificar de la explanación (...).* Se tienen realizados excavaciones, cortes o perfilación para ampliación de la vía al ancho de calzada de los 5m, desde el K1+500 hasta el K1+220.
- ✓ *Conformación de la calzada existente (...).* Se tiene conformación de Calzada desde el del K2+150 al K1+220. Durante el periodo se realiza conformación de calzada hasta del K1+300 al K1+220
- ✓ *Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, (...).* El Contratista tenía instalado material granular 38 del K2+150 hasta el K1+300, sin embargo, tuvieron que recoger 20 ml de material porque lo requerían para cerear hasta la K1+320. Se tiene cereado subbase granular entre el K2+150 y el K1+320. Durante el periodo, el Contratista realiza el céreo del material granular desde el K1+540 hasta el K1+320.

El día 29 de mayo de 2024 el Contratista realiza a través del técnico del Laboratorio de materiales ESASE, la toma en campo de 5 densidades con cono y arena, para liberar la capa de subbase del tramo comprendido entre el K1+740 al K1+320. Estas cumplieron ya que se obtuvieron % densidades > mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado como se resume seguidamente: (1) K1+740 (99,92%), (2) K1+690 (99,70%), (3) K1+640 (99,60%), (4) K1+590 (98,63%), (5) K1+530 (100,71%).

**El Contratista tiene chequeado y recibido subbase granular 38 por la Interventoría desde el K2+150 al K1+510, y chequeado hasta el K1+320.**

- ✓ *Pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2. (...).* Se tiene fundido en concreto hidráulico MR38 una cinta de pavimento de 340ml (ancho= 5.0mts, e=0,23mts) correspondiente desde el K2+150 hasta el K1+810. Durante el periodo se continua con el vaciado en Concreto hidráulico MR38 (ancho= 5.0mts, e=0,23mts) desde el K1+848 al K1+810 (38ml).

También se realizó el vaciado en sitio de losa de ajuste MR38 del K1+888 al K1+901,50. (sobrecancho de calzada).

Se tiene chequeado formaleta para colocación del concreto hidráulico MR38 por parte de la Interventoría desde el K1+848 al K1+798 desde BM con cota 1257.39.

Durante el periodo, se realiza Control de Calidad a la mezcla de concreto hidráulico tipo MR38. Por lo cual, se realizan pruebas de Slump, verificando que el asentamiento con el que llega a la obra cumpla dentro de las tolerancias según el diseño de mezcla proporcionado por la Planta ARGOS Peñalisa que corresponde a 4"± 1". También, se verifica previamente que los mixeros lleguen con el precinto sellado, y se revisa que la remisión coincida con el código del precinto.

Por otro lado, se toman muestras de la mezcla en viguetas para someterlas posteriormente a ensayos de flexo-tracción, y realizar seguimiento a las muestras validando que alcancen

|                            |                                     |                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                |

la resistencia de diseño a la flexión 540 psi (38 kg/cm<sup>2</sup>). De igual modo, se toman muestras en cilindros de 6" y 4" para realizar seguimiento, validando que cumplan con la resistencia a la compresión esperada que corresponde a los 4000 psi (289 kg/cm<sup>2</sup>, 28 MPa).

**En el vaciado del día lunes 27-05-2024 se tomaron 4 viguetas de muestra, 2 cilindros 6" y 2 cilindros de 4".**

Posterior al vaciado del día lunes 27-05-2024, algunos módulos de la cinta de pavimento presentaron manifestación de fisuras y grietas por la contracción o refracción de fraguado en el concreto MR, por lo cual, se le solicita nuevamente al Contratista de obra evaluar e intervenir en el menor tiempo las dilataciones o fisuras presentadas en los módulos de la cinta de pavimento, Por lo cual, la Interventoría da la instrucción al Contratista la alternativa de inducir las grietas o juntas y aplicar el respectivo sellante elástico, solicitando intervenir lo más pronto, y en cuanto a las grietas longitudinales realizar seguimiento, y si continúan evaluar la opción de cortar y reponer. Cabe añadir, que también se ha hecho énfasis al Contratista en que deben mejorar el método de curado.

- ✓ *Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60). Durante el proceso de vaciado se instalan las barras de amarre para la junta longitudinal de construcción de 85 cm de longitud y ½" de diámetro (5 barras por losa sobre el eje, y 5 barras en los laterales).*
- ✓ *Suministro e instalación de canastilla pasa juntas en acero para losas (...). Se realiza instalación de canastillas de 2.40 m de longitud (2 canastillas por sección transversal de ancho de calzada para 5m, cada 3 metros de separación entre canastillas).*
- ✓ *Suministro, transporte y colocación de Pasadores de Carga en acero liso fy=280 Mpa, (Grado 40). Se realiza colocación de barras pasa juntas (DOVELAS) de 40 cm, 13 unidades por canastilla. El diámetro de las barras es de 1" (25.4 mm) y la separación entre centros de 20 cm.*
- ✓ *Construcción de junta de dilatación para piso, Incluye sellador elástico de poliuretano hasta una profundidad de 6 mm y relleno en su parte inferior con fondo de juntas tipo Yumbolón o equivalente, corte de piso con máquina de disco a una profundidad de 70mm y 6mm de espesor, limpieza de la junta. Se realiza construcción de juntas de dilatación con cortadora, y se continúan las labores de limpieza de juntas, colocación del Yumbolón e instalación del sellador elástico de poliuretano.*
- Respecto a las actividades de construcción de bordillo o cordón. Durante el periodo se realizan las siguientes actividades contractuales:
  - ✓ *Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60). Durante el periodo se realiza colocación de acero de refuerzo*



|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

longitudinal en barras de ½" de diámetro, y flejes en "S" en barras de ½" de diámetro.

- ✓ **Bordillo en concreto 21 MPA vaciado IN SITU 15\*40\*100. Se tiene a la fecha 274 ml de bordillo terminado, desde el K2+150 hasta el K1+900 y del K+890 al K1+866.** Durante el periodo se fundieron en concreto 24 ml desde el K1+890 hasta el K1+866.
- ✓ **Transporte de materiales pétreos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material medido en planta.** La distancia recorrida desde la fuente de los materiales que corresponde a la Planta de Triturados de Peñalisa, hasta el Cero inicialmente contemplado para el inicio del tramo vial, el K1+150 son 23,7 kilómetros.
- En cuanto a los canales de entrega de las alcantarillas en calidad de obras de reposición, se observa que el Contratista adelantó labores en relación a excavaciones y solados. Durante el periodo se intervino el descole de la alcantarilla Doble de 36" del K1+895 (Disipador) con actividades de vaciado de solado.

#### GRÁFICA DE AVANCE O EJECUCIÓN EN RELACIÓN CON LA PROGRAMACIÓN:

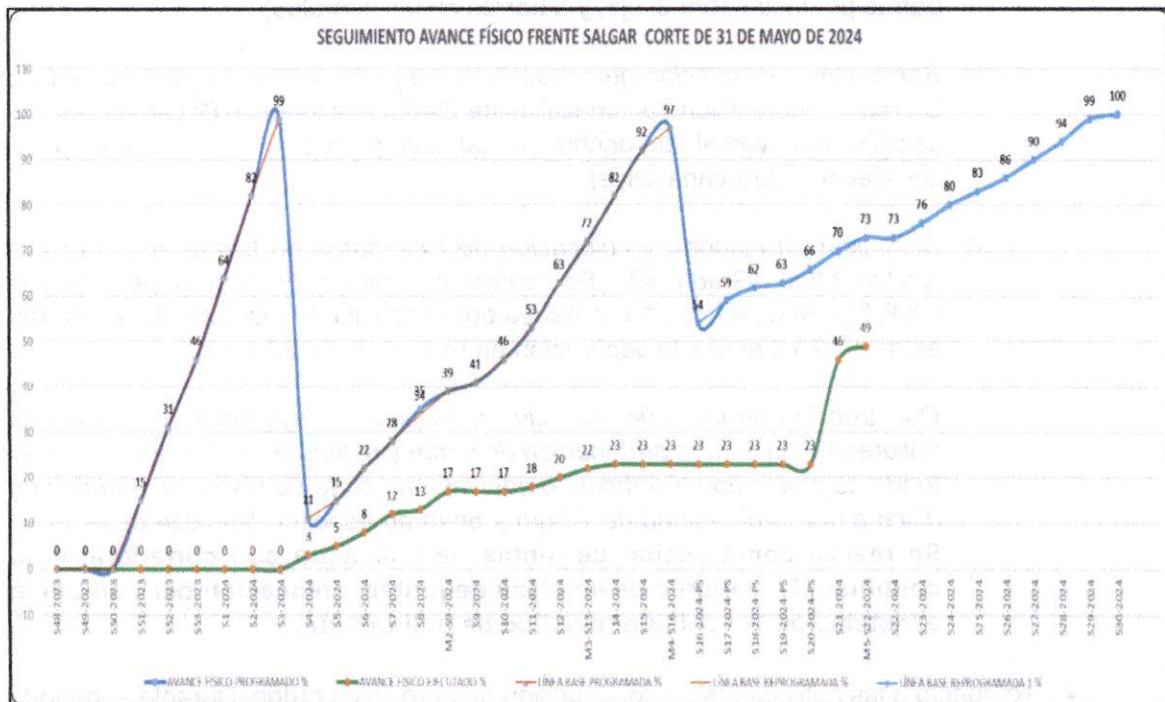


Ilustración 7. Avance físico vs avance físico programado en Salgar.

|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

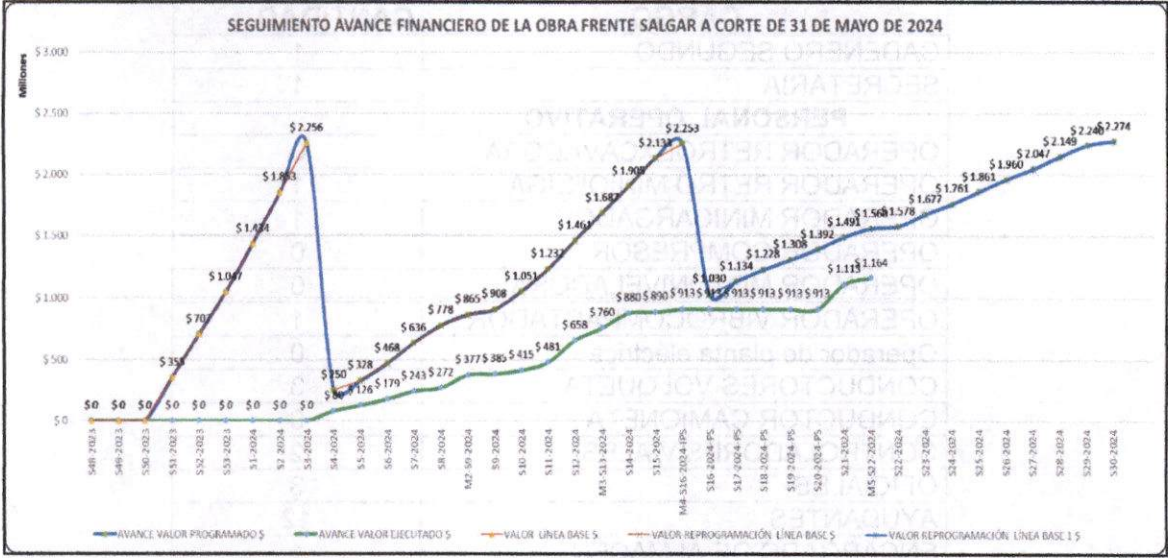


Ilustración 8. Avance financiero programado vs avance financiero ejecutado en Salgar.

## 8. OTROS COMPONENTES CONTRATISTA OBRA.

### 8.1 Control De Equipos.

Este numeral se desarrolla y entrega en los informes ambientales y de SST.

### 8.2 Personal del Contratista de obra.

El contratista de obra cuenta en este momento con el siguiente personal aprobado y laborando en los diferentes frentes de obra:

#### 8.2.1 Liborina.

| CARGO               | CANTIDAD |
|---------------------|----------|
| DIRECTOR DE OBRA    | 1        |
| INGENIERO RESIDENTE | 1        |
| RESIDENTE AMBIENTAL | 1        |
| RESIDENTE SST       | 0        |
| INSPECTOR SST       | 1        |
| RESIDENTE SOCIAL    | 1        |
| TECNÓLOGO CIVIL     | 1        |
| TOPOGRAFO           | 1        |
| CADENERO PRIMERO    | 0        |

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VÍAS                    |

| <b>CARGO</b>                 | <b>CANTIDAD</b> |
|------------------------------|-----------------|
| CADENERO SEGUNDO             | 1               |
| SECRETARIA                   | 1               |
| <b>PERSONAL OPERATIVO</b>    |                 |
| OPERADOR RETROEXCAVADORA     | 0               |
| OPERADOR RETRO MINIORUGA     | 1               |
| OPERADOR MINICARGADOR        | 1               |
| OPERADOR COMPRESOR           | 0               |
| OPERADOR MOTONIVELADORA      | 0               |
| OPERADOR VIBROCOMPACTADOR    | 1               |
| Operador de planta eléctrica | 0               |
| CONDUCTORES VOLQUETA         | 3               |
| CONDUCTOR CAMIONETA          | 0               |
| CONTROLADORES VIALES         | 2               |
| OFICIALES                    | 3               |
| AYUDANTES                    | 12              |
| ENCARGADO DE ALMACÉN         | 1               |
| VIGILANTE NOCTURNO           | 1               |
| <b>TOTAL PERSONAL</b>        | <b>34</b>       |

Tabla 32. Personal aprobado del contratista de obra en Liborina.

### 8.2.2 San Pedro de Urabá.

| <b>CARGO</b>             | <b>CANTIDAD</b> |
|--------------------------|-----------------|
| DIRECTOR DE OBRA         | 1               |
| RESIDENTE DE OBRA        | 1               |
| INSPECTOR DE OBRA        | 1               |
| RESIDENTE AMBIENTAL      | 1               |
| RESIDENTE SOCIAL         | 1               |
| PROFESIONAL SST          | 1               |
| AUXILIAR ADMINISTRATIVO  | 1               |
| TOPÓGRAFO                | 1               |
| CADENEROS                | 3               |
| ALMACENISTA              | 1               |
| CONTROLADORAS VIALES     | 2               |
| MAESTRO DE OBRA          | 1               |
| OFICIAL                  | 5               |
| AYUDANTES DE OBRA        | 23              |
| OPERADORES DE MAQUINARIA | 3               |
| VIGILANTE                | 1               |
| <b>TOTAL DE PERSONAL</b> | <b>47</b>       |

Tabla 33. Personal aprobado del contratista de obra en San Pedro de Urabá.



|                            |                                     |                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                |

### 8.2.3 Betania.

| <b>CARGO</b>               | <b>CANTIDAD</b> |
|----------------------------|-----------------|
| DIRECTOR DE OBRA           | 1               |
| INGENIERO RESIDENTE        | 1               |
| RESIDENTE AMBIENTAL        | 1               |
| RESIDENTE SST              | 1               |
| RESIDENTE SOCIAL           | 1               |
| SECRETARIA                 | 1               |
| TECNÓLOGO CIVIL            | 1               |
| AUXILIAR SST               | 1               |
| OPERADOR RETROEXCAVADORA   | 1               |
| OPERADOR DE MOTONIVELADORA | 1               |
| OPERADOR RETRO MINI ORUGA  | 1               |
| OPERADOR BENITIN           | 1               |
| CONDUCTOR VOLQUETA         | 4               |
| MAESTROS DE OBRA           | 2               |
| OFICIALES                  | 2               |
| AYUDANTES                  | 17              |
| CONTROLADORAS DE TRANSITO  | 0               |
| TOPOGRAFO                  | 1               |
| CADENERO I                 | 1               |
| LABORATORISTA              | 0               |
| <b>TOTAL DE PERSONAL</b>   | <b>39</b>       |

Tabla 34. Personal aprobado del contratista de obra en Betania.

### 8.2.4 Betulia.

| <b>CARGO</b>           | <b>CANTIDAD</b> |
|------------------------|-----------------|
| INGENIERO RESIDENTE    | 1               |
| SECRETARIA             | 1               |
| RESIDENTE SST          | 1               |
| RESIDENTE SOCIAL       | 1               |
| CELADOR                | 1               |
| TOPOGRAFO              | 1               |
| CADENERO 1             | 1               |
| CADENERO 2             | 1               |
| OFICIALES              | 4               |
| CONDUCTOR              | 1               |
| OPERADORES             | 4               |
| CONTROLADORES VIALES   | 2               |
| AYUDANTES              | 11              |
| ALMACENISTA            | 1               |
| <b>TOTAL, PERSONAL</b> | <b>31</b>       |

Tabla 35. Personal aprobado del contratista de obra en Betulia.

|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

### 8.2.5 Salgar.

| <b>CARGO</b>             | <b>CANTIDAD</b> |
|--------------------------|-----------------|
| DIRECTOR DE OBRA         | 1               |
| INGENIERO RESIDENTE      | 1               |
| RESIDENTE AMBIENTAL      | 1               |
| RESIDENTE SST            | 1               |
| RESIDENTE SOCIAL         | 1               |
| TECNÓLOGO CIVIL          | 1               |
| TOPOGRAFO                | 1               |
| CADENERO 1               | 1               |
| SECRETARIA               | 1               |
| ALMACENISTA              | 1               |
| ENCARGADO DE OBRA        | 1               |
| OFICIALES                | 5               |
| AYUDANTES                | 12              |
| AYUDANTE AMBIENTAL       | 1               |
| OPERADORES DE MAQUINARIA | 3               |
| CONDUCTORES              | 2               |
| CONTROLADORES VIALES     | 2               |
| AUXILIAR DE LABORATORIO  | 1               |
| <b>TOTAL PERSONAL</b>    | <b>37</b>       |

*Tabla 36. Personal aprobado del contratista de obra en Salgar.*

## 9. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA.

En cumplimiento al seguimiento del Contrato de obra No 23OO111B1477 DE 2023, la Interventoría ejecutó las actividades de seguimiento y control durante el desarrollo de las obras en los cinco frentes de trabajo, tal como se describe a continuación:

### 9.1. Liborina.

- Supervisar y verificar la ejecución del contrato de obra, a fin de garantizar a la secretaria de Infraestructura Física (SIF) el cumplimiento de las condiciones y obligaciones pactadas en el mismo, así como la verificación de cumplimiento de los aspectos técnicos, administrativos y financieros, contables, jurídicos y ambientales de tal forma que se cumpla con la finalidad del contrato.
- Realizar recorridos técnicos a fin de detectar y priorizar necesidades en las vías que enmarcan el objeto del contrato.
- Revisión minuciosa de la localización sobre el terreno, las referencias necesarias con sus correspondientes coordenadas y niveles a fin de ejecutar los replanteos que sean necesarios.

|                            |                                     |                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                |

- Supervisión y revisión de todas las actividades de construcción y mantenimiento con el fin de garantizar la calidad en la ejecución de la obra.
- Solicitar al contratista los presupuestos de las obras priorizadas que no requieren estudios y diseños.
- Acompañamiento en la socialización de las obras con las comunidades en las zonas de intervención.
- Controlar diariamente las obras ejecutadas, en los diferentes frentes de trabajo a fin de verificar las cantidades de obra ejecutadas en cada periodo, para determinar los avances de obra y autorizar las actas de pago, según los términos que se estipulan en el respectivo contrato de obra.
- Participación de los profesionales de Interventoría en las reuniones que se han llevado a cabo con el fin de aclarar asuntos técnicos del proyecto.
- Colaboración en la gestión ante las respectivas entidades públicas o privadas en el trámite que se requiera para el normal desarrollo y ejecución de la obra.
- Realizar reuniones periódicas, con una frecuencia periódica con la Supervisión de Infraestructura Física.
- Verificación del cumplimiento del contratista con relación a las obligaciones en el pago al sistema de seguridad social integral y parafiscal que corresponda.
- Verificar el cumplimiento Ambiental con relación a todos los puntos que están realizando actividades y estar alerta y hacer seguimiento a los trámites que se realicen antes de abrir un nuevo frente, los cuales deben estar acorde con el cumplimiento Ambiental según normas.
- Elaboración de informes requeridos contractualmente y otros solicitados por la Supervisión.
- Elaborar el libro de Bitácora diaria. Anexo Carpeta 7. (Se adjunta bitácora mes de mayo).

## **9.2. San Pedro de Urabá.**

- Ingresa nueva profesional social al frente de San Pedro de Urabá, la trabajadora social Natalia González Álvarez. Dicha hoja de vida fue aprobada por el ing. Uriel Suaza.
- Elaboración de informes semanales donde se da evidencia del avance del contratista en obra y de los cumplimientos con la entrega de información documental.



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA                   |

- Elaboración de informes mensuales relacionando actividades, avance, maquinaria, mano de obra, clima, información contractual y de georreferenciación para presentar a la entidad contratante.
- Invitación y desarrollo de un comité de obra, en los cuales se debatió las condiciones y características específicas de este frente de trabajo, con el fin de detectar sus necesidades y tomar las acciones pertinentes.
- Se ha oficiado al contratista por compromisos adquiridos en comités de obra que sin embargo no cumple en el momento oportuno.
- Recorrido en obra junto al supervisor técnico (Ing: Uriel Alonso Suaza Arboleda) verificando el avance físico de la obra y el estado de la misma.
- Seguimiento y control al PMT.
- Revisión a la reprogramación enviada por el contratista de acuerdo a la prórroga No. 3, sin embargo, se le solicita al contratista ajustarla para cada frente de obra.
- Elaborar el libro de Bitácora diaria. Anexo Carpeta 7.

### **9.3. Betania.**

- Se realiza cambio del profesional residente de interventoría, pues el profesional que antes ocupaba el cargo presento su carta de renuncia voluntaria.
- Se realizaron recorridos técnicos de obra con el fin de supervisar y controlar las actividades de ejecución.
- Se oficio al contratista de obra, en donde se realiza entrega del diseño aprobado de cuentas en concreto, en donde se aprueba el diseño presentado en la cartilla de obras menores del Invias.
- Se realizaron mediciones de obras en conjunto con el contratista para el cobro del acta parcial No 4 del mes de mayo 2024.
- Los profesionales de Interventoría participaron en las reuniones que se han llevado a cabo con el fin de aclarar asuntos técnicos, sociales ambientales y de SST del proyecto.
- La interventoría, convocó, participó, organizó y realizó el acta de comité de obra No. 10, llevada a cabo con el contratista de obra durante este mes.
- Se realizó la verificación del cumplimiento del contratista con relación a las obligaciones en el pago al sistema de seguridad social integral y parafiscal que corresponda.

|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

- El profesional ambiental verificó el cumplimiento ambiental con relación a todos los puntos que están realizando actividades y estar alerta y hacer seguimiento a los trámites que se realicen antes de abrir un nuevo frente, los cuales deben estar acorde con el cumplimiento Ambiental según normas.
- Elaboración de informes requeridos contractualmente y otros solicitados por la supervisión.
- Se oficia al contratista respecto a los atrasos presentados en la programación de obra, pues a pesar de haber aprobado la reprogramación de obra No. 3, en donde se extienden las actividades hasta el próximo 23 de julio del año en curso, el atraso del frente se encuentra en 5,7%.
- La comisión de topografía realiza la revisión de cotas y alineamiento en la instalación de la base granular, de manera que se han solicitado correcciones a los niveles.
- La interventoría realizó toma de muestras para los concretos realizados en obra de acuerdo con el diseño aprobado, de manera que se controla la resistencia a la flexotracción del material.
- Se realiza recorrido de obra con el objeto de definir, acordar y aprobar las intervenciones en las entradas a las viviendas afectadas directamente por la obra, de manera que se atienda mediante urbanismo los daños ocasionados.
- Se realizan reportes diarios de inspector de interventoría, en los cuales se informan, las actividades realizadas, la maquinaria empleada, el reporte de lluvias y el control del personal de obra e interventoría.
- Elaborar el libro de Bitácora diaria. Anexo Carpeta 7.

#### **9.4. Betulia.**

- Análisis de la programación de obra que entregó el contratista, en cuanto a los avances semanales, estado de las actividades de obra, dar las alertas respectivas a la entidad en cuanto a los atrasos de obra y solicitar los planes de contingencia al contratista.
- Facilitar la labor de seguimiento y control que realiza la supervisión del contrato, suministrando y reportando la información que solicite de manera oportuna.
- Realizar el seguimiento al estado financiero del contrato, chequeando acta a acta las cantidades registradas y hacer un análisis económico para el cumplimiento de la meta física del contrato.
- Supervisar y verificar la ejecución del contrato de obra, a fin de garantizar a la secretaria de Infraestructura Física (SIF) el cumplimiento de las condiciones y obligaciones

|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

pactadas en el mismo, así como la verificación de cumplimiento de los aspectos técnicos, administrativos y financieros, contables, jurídicos y ambientales de tal forma que se cumpla con la finalidad del contrato.

- Realizar recorridos técnicos a fin de detectar y priorizar necesidades en las vías que enmarcan el objeto del contrato.
- Revisión minuciosa de la localización sobre el terreno, las referencias necesarias con sus correspondientes coordenadas y niveles a fin de ejecutar los replanteos que sean necesarios.
- Supervisión y revisión de todas las actividades de construcción y mantenimiento con el fin de garantizar la calidad en la ejecución de la obra.
- Solicitar al contratista los presupuestos de las obras priorizadas que no requieren estudios y diseños.
- Acompañamiento en la socialización de las obras con las comunidades en las zonas de intervención.
- Controlar diariamente las obras ejecutadas, en los diferentes frentes de trabajo a fin de verificar las cantidades de obra ejecutadas en cada periodo, para determinar los avances de obra y autorizar las actas de pago, según los términos que se estipulan en el respectivo contrato de obra.
- Participación de los profesionales de Interventoría en las reuniones que se han llevado a cabo con el fin de aclarar asuntos técnicos del proyecto.
- Colaboración en la gestión ante las respectivas entidades públicas o privadas en el trámite que se requiera para el normal desarrollo y ejecución de la obra.
- Realizar reuniones periódicas con la Supervisión de Infraestructura Física cuando éstos lo consideren necesario.
- Verificación del cumplimiento del contratista con relación a las obligaciones en el pago al sistema de seguridad social integral y parafiscal que corresponda.
- Verificar el cumplimiento Ambiental con relación a todos los puntos que están realizando actividades y estar alerta y hacer seguimiento a los trámites que se realicen antes de abrir un nuevo frente, los cuales deben estar acorde con el cumplimiento Ambiental según normas
- Elaboración de informes requeridos contractualmente y otros solicitados por la Supervisión.
- Elaborar el libro de Bitácora diaria. Anexo Carpeta 7.



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

### 9.5. Salgar.

- Supervisar y verificar la ejecución del contrato de obra, a fin de garantizar a la secretaria de Infraestructura Física (SIF) el cumplimiento de las condiciones y obligaciones pactadas en el mismo, así como la verificación de cumplimiento de los aspectos técnicos, administrativos y financieros, contables, jurídicos y ambientales de tal forma que se cumpla con la finalidad del contrato.
- Realizar recorridos técnicos a fin de detectar y priorizar necesidades en las vías que enmarcan el objeto del contrato.
- Revisión minuciosa de la localización sobre el terreno, las referencias necesarias con sus correspondientes coordenadas y niveles a fin de ejecutar los replanteos que sean necesarios.
- Supervisión y revisión de todas las actividades de construcción y mantenimiento con el fin de garantizar la calidad en la ejecución de la obra.
- Solicitar al contratista los presupuestos de las obras priorizadas que no requieren estudios y diseños.
- Acompañamiento en la socialización del PMT con las comunidades en las zonas de intervención.
- Acompañamiento en la socialización de las obras con la Población del AID
- Controlar diariamente las obras ejecutadas, en los diferentes frentes de trabajo a fin de verificar las cantidades de obra ejecutadas en cada periodo, para determinar los avances de obra y autorizar las actas de pago, según los términos que se estipulan en el respectivo contrato de obra.
- Participación de los profesionales de Interventoría en las reuniones que se han llevado a cabo con el fin de aclarar asuntos técnicos del proyecto.
- Realizar reuniones periódicas con la Supervisión de Infraestructura Física cuando éstos lo consideren necesario.
- Verificar de manera permanente que el contratista cumpla con sus obligaciones y realice las obras y trabajos contratados en estricto cumplimiento de las normas técnicas y especificaciones técnicas definidas y que las mismas se cumplan con criterios de calidad, es decir, dentro del control de calidad, vigilar y verificar que las obras se ejecuten en un todo de acuerdo con los diseños, planos de construcción aprobados por el Interventor, con las Normas de Ensayos de Materiales para Carreteras, las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras y las especificaciones particulares del proyecto vigente.

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERÍODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

- Vigilar y verificar el cumplimiento del programa de trabajo e inversión presentado por el contratista de obra, adoptando controles que eviten sobrecostos, así como el desarrollo de actividades que en el desarrollo del contrato se detecten como innecesarios. En caso de requerirse modificaciones a dicho programa durante la ejecución del contrato de obra, deberá revisar y avalar dichas modificaciones previo a su trámite de aprobación ante la Entidad Contratante.
- Advertir oportunamente al contratista sobre el cumplimiento de sus obligaciones y si fuere necesario, solicitarle acciones correctivas, siempre con plazo perentorio.
- Emitir conceptos técnicos requeridos sobre los métodos utilizados por el contratista de obra en la ejecución del contrato y respecto a la revisión y/o calibración de los diseños, antes de ser sometidos a la aprobación de la entidad para su aprobación.
- Verificación del cumplimiento del contratista con relación a las obligaciones en el pago al sistema de seguridad social integral y parafiscal que corresponda.
- Verificar el cumplimiento Ambiental con relación a todos los puntos que están realizando actividades y estar alerta y hacer seguimiento a los trámites que se realicen antes de abrir un nuevo frente, los cuales deben estar acorde con el cumplimiento Ambiental según normas
- Elaboración de informes requeridos contractualmente y otros solicitados por la Supervisión.
- Elaborar el libro de Bitácora diaria. Anexo Carpeta 7.

#### **9.6. Estado y ejecución de los diseños de todos los frentes de obra**

Los especialistas por parte de la Interventoría revisaron los entregables que allegó el contratista en relación con dicha obligación, con el objeto de realizar las observaciones pertinentes y/o la respectiva aprobación de éstos una vez se produzca la versión definitiva.

##### **9.6.1 Liborina**

En este frente de obra se está trabajando normalmente con los diseños aprobados por esta interventoría.

|                            |                                     |                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                |

### 9.6.2 San Pedro de Urabá

En este frente de obra se está trabajando normalmente con los diseños aprobados por esta interventoría.

### 9.6.3 Betania

El contratista de obra presento solicitud para cambiar en el costado izquierdo de la vía, el bordillo por una cuneta para la recolección de aguas de escorrentía y dirigirlas de forma correcta a los encoles de las obras transversales, a continuación, se muestra el diseño presentado por el constructor:

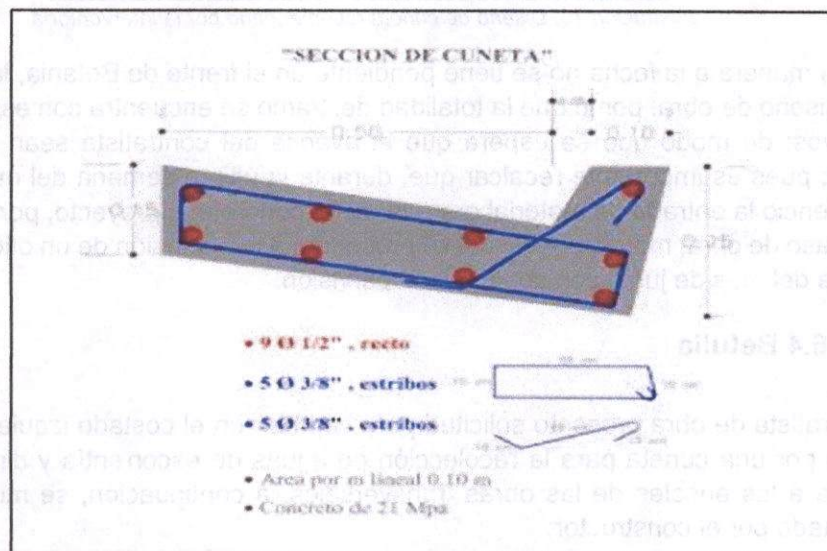


Ilustración 9. Diseño de cuneta propuesto por contratista en Betania.

Como respuesta al requerimiento anterior, la interventoría emite su concepto a través del oficio CE-INT-SALG-044-2024. De asunto: Concepto técnico en respuesta al comunicado recibido de fecha 02 de abril de 2024, con asunto: "Aprobación Construcción cunetas Contrato # 23OO111B1477 de 2023", radicado el pasado 23 de mayo de 2024, en donde se concluyó:

**"El diseño presenta sobredimensionamiento en términos de cuantía del acero de refuerzo respecto al alternativa del bordillo, y consecuentemente representa un incremento en costos de obra".**

De esta manera se emitió el diseño presentado en la cartilla de "Obras Menores De Drenaje y Estructuras Viales del Instituto Nacional de Vías – INVIAS. En donde se entregó el plano 2 de 127, en el cual se especifica el refuerzo y las dimensiones de la cuneta de la vía:



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

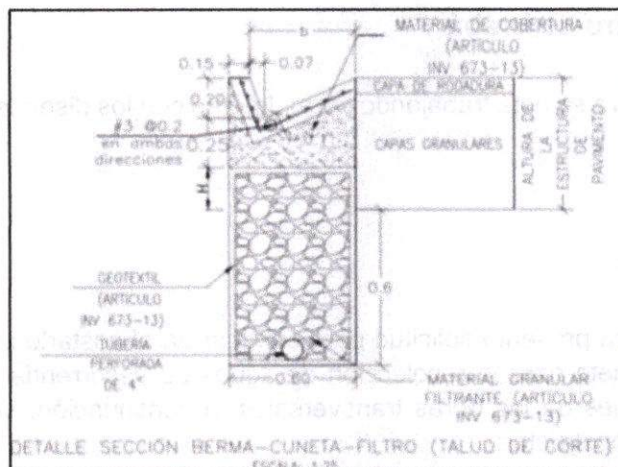


Ilustración 10. Diseño de cuneta recomendado por la interventoría.

De esta manera a la fecha no se tiene pendiente en el frente de Betania, la aprobación de algún diseño de obra, por lo que la totalidad del tramo se encuentra con estudios y diseños definitivos; de modo que se espera que el avance del contratista sean lo más efectivo posible; pues es importante recalcar que, durante la última semana del mes de mayo, no se evidencio la entrada de material granular ni de concreto al proyecto, por lo que se alerta del retraso de obra, motivo por el cual se procederá a la extensión de un oficio en la primera semana del mes de junio con copia a la supervisión.

#### 9.6.4 Betulia

El contratista de obra presento solicitud para cambiar en el costado izquierdo de la vía, el bordillo por una cuneta para la recolección de aguas de escorrentía y dirigirlas de forma correcta a los encoles de las obras transversales, a continuación, se muestra el diseño presentado por el constructor:

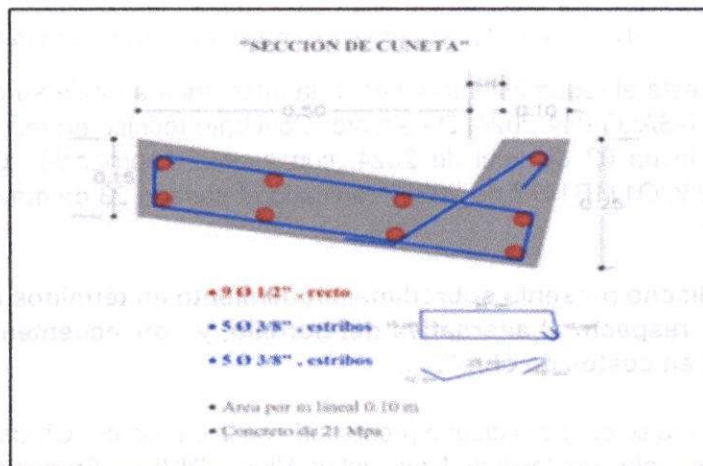


Ilustración 11. Diseño de cuneta propuesto por contratista en Betulia.

|                            |                                     |                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                |

Como respuesta al requerimiento anterior, la interventoría emite su concepto a través del oficio CE-INT-SALG-044-2024. De asunto: Concepto técnico en respuesta al comunicado recibido de fecha 02 de abril de 2024, con asunto: "Aprobación Construcción cunetas Contrato # 23OO111B1477 de 2023", radicado el pasado 23 de mayo de 2024, en donde se concluyó:

**“El diseño presenta sobredimensionamiento en términos de cuantía del acero de refuerzo respecto al alternativa del bordillo, y consecuentemente representa un incremento en costos de obra”.**

De esta manera se emitió el diseño presentado en la cartilla de “Obras Menores De Drenaje y Estructuras Viales del Instituto Nacional de Vías – INVIAS. En donde se entregó el plano 2 de 127, en el cual se especifica el refuerzo y las dimensiones de la cuneta de la vía:

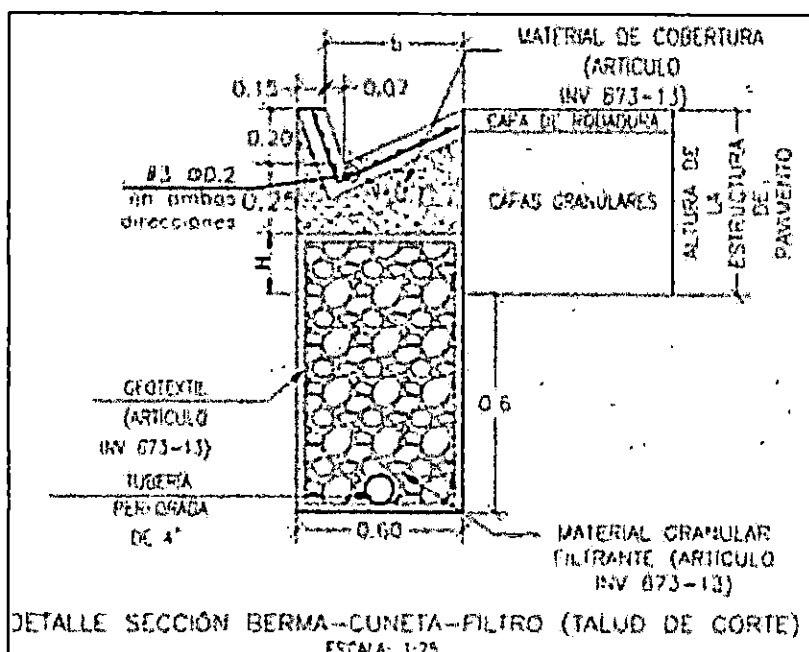


**Ilustración 12. Diseño de cuneta recomendado por la interventoría.**

### 9.6.5 Salgar

**Durante el periodo del mes de mayo la Interventoría envió mediante comunicado CE-INT-SALG-044-2024 de fecha 23 de mayo de 2024, Concepto técnico al Contratista de obra en respuesta al comunicado recibido de fecha 02 de abril de 2024, con asunto: “Aprobación Construcción cunetas Contrato # 230011B1477 de 2023”, el cual señala como respuesta al comunicado del asunto, una vez revisado y analizado el diseño de la cuneta propuesta para los frentes del suroeste Antioqueño, Betania, Betulia y Salgar, como se presenta a continuación:**

|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

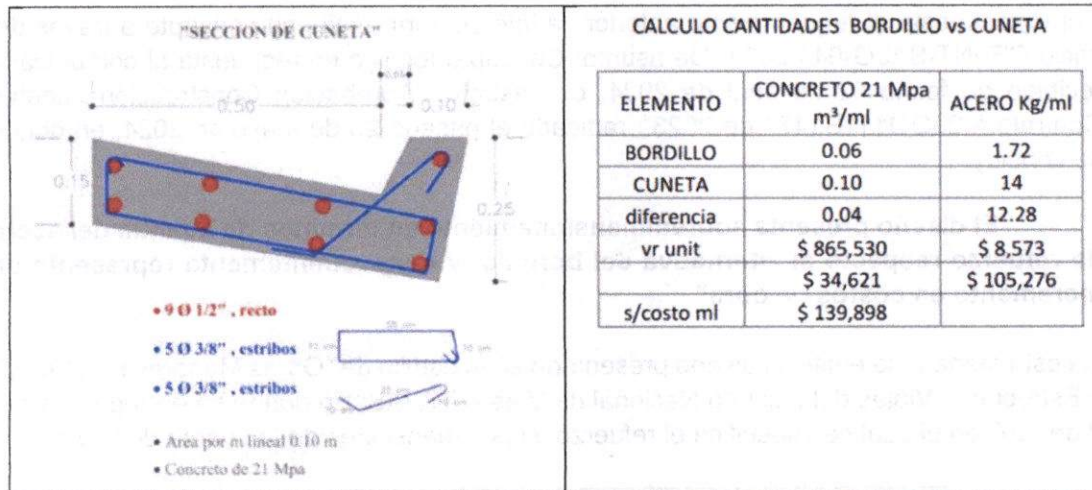


Ilustración 13. Diseño de Cuneta presentado por el contratista para implementar en Betania, Betulia y Salgar.

La Interventoría realizó los siguientes comentarios:

*"El diseño presenta sobredimensionamiento en términos de cuantía del acero de refuerzo respecto al alternativa del bordillo, y consecuentemente representa un incremento en costos de obra".*

*Por consiguiente, en potestad que se nos confiere como Interventoría, recomendamos el diseño correspondiente al presentado en la cartilla "Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales del Instituto Nacional de Vías – INVIAS – Resolución No.2483 de 19 de octubre de 2020". Identificado en el ARCHIVO: PLANOS 1-V02, PLANO No. 2 DE 127 – PAG 17, por lo cual, se aprueba éste, toda vez que la cartilla en mención hace parte de los estudios, diseños y especificaciones del proceso licitatorio LIC-15372 CIRCUITOS GRUPO I, que fueron entregados por la entidad, y consideramos es la adecuada para las condiciones del presente contrato." Y, por ende, el diseño de cuneta recomendado se presenta en el siguiente detalle de sección, tomado de la cartilla señalada:*

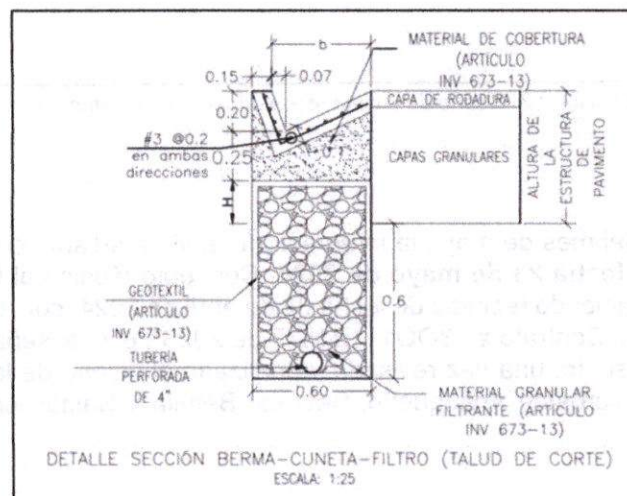


Ilustración 14. Diseño de cuneta presentado por la interventoría para Betania, Betulia y Salgar.



|                            |                                     |                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                |

Considerando la aclaración que, precisando los tramos de cuneta demandados para cada frente, se solicita evaluar y balancear el contrato a razón de que el precio de la cuneta \$/ml es más costoso que el bordillo.

#### 9.6.4. Resumen diseño estructura vial de los corredores a intervenir

| DISEÑOS DEFINITIVOS ESTRUCTURA VIAL |                     |            |        |                          |          |         |                                                                                                    |
|-------------------------------------|---------------------|------------|--------|--------------------------|----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| #                                   | FRENTE OBRA         | Ancho (cm) | e (cm) | Mr (Kg/cm <sup>2</sup> ) | SBG (cm) | BG (cm) | OBSERVACIONES                                                                                      |
| 1                                   | SAN PEDRO DE URABÁ  | 6,00       | 26     | 38                       |          | 15      | Terraplén para elevar rasante, y se requiere muro contención 70 m y andén desde Ko+000 lat derecho |
| 2                                   | LIBORINA, EL PLAYÓN | 4,60       | 23     | 38                       | 15       |         | Estabilización taludes y rectificación alineamientos                                               |
| 3                                   | SALGAR              | 5,00       | 23     | 38                       |          | 15      | Mejoramiento subrasante rectificación alineamientos y se requiere muro contención 50 m             |
| 4                                   | BETANIA             | 4,60       | 23     | 38                       |          | 15      | rectificación alineamientos                                                                        |
| 5                                   | BETULIA             | 4,60       | 23     | 38                       |          | 15      | rectificación alineamientos                                                                        |

Tabla 37 Cuadro características diseño estructura vial para cada frente de obra

Se hace la salvedad de que el ancho del pavimento en Salgar se tomó la decisión de ejecutarlo de 5.0 m y no de 4,60 m como estaba planteado, esto, debido a que el pavimento existente es de ese mismo ancho y por temas de seguridad, maniobrabilidad, comodidad, entre otros.

#### 9.7. Personal de Interventoría.

El personal que se encuentra en obra y/o laborando en temas administrativos y logísticos en el período del presente informe se relaciona a continuación:

##### 9.7.1 Liborina.

| CARGO                        | CANTIDAD |
|------------------------------|----------|
| Coordinador de interventoría | 1        |
| Director de interventoría    | 1        |
| Ingeniero residente civil    | 1        |
| Residente ambiental          | 1        |
| Residente SST                | 1        |
| Residente social             | 1        |
| Tecnólogo en construcciones  | 1        |
| Topógrafo                    | 1        |
| Cadenero                     | 1        |
| Asistente administrativa     | 1        |
| Conductor                    | 1        |

Tabla 38. Personal de interventoría disponible en Liborina.

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y PSCA                    |

Se adjuntan las actas de aprobación del personal emitidas por la entidad contratante en el mes de diciembre de 2023 (2) y el 30 de noviembre de 2023 (1) y el 21 de febrero 2024 (1), Carpeta Anexo 4.

#### 9.7.2 San Pedro de Urabá.

| CARGO                      | CANTIDAD |
|----------------------------|----------|
| Directora de interventoría | 1        |
| Residente de interventoría | 1        |
| Inspector de interventoría | 1        |
| Residente ambiental        | 1        |
| Residente social           | 1        |
| Profesional SST            | 1        |
| Conductor                  | 1        |
| Auxiliar administrativo    | 1        |
| Topógrafo                  | 1        |
| Cadenero                   | 1        |

Tabla 39. Personal de interventoría disponible en San Pedro de Urabá.

#### 9.7.3 Betania.

| CARGO                     | CANTIDAD |
|---------------------------|----------|
| Director de interventoría | 1        |
| Ingeniero residente civil | 1        |
| Residente ambiental       | 1        |
| Residente SST             | 1        |
| Tecnólogo de obra Civil   | 1        |
| Residente social          | 1        |
| Topógrafo                 | 1        |
| Cadenero                  | 1        |
| Conductor                 | 1        |

Tabla 40. Personal de interventoría disponible en Betania.

#### 9.7.4 Betulia.

| CARGO                       | CANTIDAD |
|-----------------------------|----------|
| Director de interventoría   | 1        |
| Ingeniero residente civil   | 1        |
| Residente ambiental         | 1        |
| Residente SST               | 1        |
| Residente social            | 1        |
| Tecnólogo en construcciones | 1        |
| Topógrafo                   | 1        |
| Cadenero                    | 1        |

Tabla 41. Personal de interventoría disponible en Betulia.

|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

#### 9.7.5 Salgar.

| <b>CARGO</b>                           | <b>CANTIDAD</b> |
|----------------------------------------|-----------------|
| Director de interventoría              | 1               |
| Profesional residente de Interventoría | 1               |
| Profesional Residente Ambiental        | 0               |
| Profesional Residente SST              | 1               |
| Profesional Residente Área Social      | 1               |
| Tecnólogo en Construcciones Civiles    | 1               |
| Secretaría                             | 1               |
| Topógrafo                              | 1               |
| Cadenero 1                             | 0               |

Tabla 42. Personal de interventoría disponible en Salgar.

#### 9.8. Recursos de Interventoría.

##### 9.8.1 Liborina.

| <b>RECURSOS DE INTERVENTORÍA</b> |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| <b>TIPO</b>                      | <b>CANTIDAD</b> |
| VEHÍCULOS                        | 2               |
| CAMPAMENTO/OFICINA               | 1               |
| COMPUTADORES                     | 8               |
| DISPOSICIÓN IMPRESORA            | 1               |
| CELULARES                        | 8               |
| DOTACIÓN OFICINA Y CAMPAMENTO    | 1               |
| LABORATORIO SUELOS Y PAVIMENTOS  |                 |

Tabla 43. Recursos de la interventoría Liborina.

##### 9.8.2 San Pedro de Urabá.

| <b>RECURSOS DE INTERVENTORÍA</b> |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| <b>TIPO</b>                      | <b>CANTIDAD</b> |
| VEHÍCULOS                        | 1               |
| CAMPAMENTO/OFICINA               | 1               |
| COMPUTADORES                     | 7               |
| DISPOSICIÓN IMPRESORA            | 1               |
| CELULARES                        | 7               |
| DOTACIÓN OFICINA Y CAMPAMENTO    | 1               |
| LABORATORIO SUELOS Y PAVIMENTOS  |                 |

Tabla 44. Recursos de la interventoría San Pedro de Urabá.



|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

### 9.8.3 Betania.

| RECURSOS DE INTERVENTORIA       |          |
|---------------------------------|----------|
| TIPO                            | CANTIDAD |
| VEHÍCULOS                       | 1        |
| CAMPAMENTO/OFICINA              | 2        |
| COMPUTADORES                    | 4        |
| DISPOSICIÓN IMPRESORA           | 1        |
| CELULARES                       | 4        |
| DOTACIÓN OFICINA Y CAMPAMENTO   | 4        |
| LABORATORIO SUELOS Y PAVIMENTOS |          |

Tabla 45. Recursos de la interventoría Betania.

### 9.8.4 Betulia.

| RECURSOS DE INTERVENTORIA       |          |
|---------------------------------|----------|
| TIPO                            | CANTIDAD |
| VEHÍCULOS                       | 1        |
| CAMPAMENTO/OFICINA              | 1        |
| COMPUTADORES                    | 4        |
| DISPOSICIÓN IMPRESORA           | 1        |
| CELULARES                       | 4        |
| DOTACIÓN OFICINA Y CAMPAMENTO   | 4        |
| LABORATORIO SUELOS Y PAVIMENTOS | 0        |

Tabla 46. Recursos de la interventoría Betulia.

### 9.8.5 Salgar.

| RECURSOS DE INTERVENTORIA       |          |
|---------------------------------|----------|
| TIPO                            | CANTIDAD |
| VEHÍCULOS                       | 1        |
| CAMPAMENTO/OFICINA              | 1        |
| COMPUTADORES                    | 6        |
| DISPOSICIÓN IMPRESORA           | 1        |
| CELULARES                       | 6        |
| DOTACIÓN OFICINA Y CAMPAMENTO   | 1        |
| LABORATORIO SUELOS Y PAVIMENTOS | 0        |

Tabla 47. Recursos de la interventoría Salgar.

## 9.9. Componente Ambiental, Social y SST.

Se entregó el informe de cada área por separado ante el supervisor asignado por la Entidad para el seguimiento del contrato en cada componente, asimismo, se adjuntan los archivos electrónicos de dichos informes en los anexos respectivos grabados en el CD que acompaña el presente informe técnico.

|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

Sin embargo, a continuación, se describe de manera general las actividades relevantes realizadas en cada frente de obra por componente, así:

### **9.9.1. Componente Ambiental:**

#### **9.9.1.1. Liborina.**

Para el periodo del mes de mayo no se realizó disposición de materiales en el Zodme puesto que no se tienen actividades de excavación o disposición programadas, actualmente se iniciaron obras en los taludes y revegetalización.

El contratista realizó la compensación en el terreno perteneciente a la finca la primavera, se plantaron los 4 individuos forestales y el contratista realizará el respectivo mantenimiento y seguimiento, además se presentó un informe de la actividad realizada y se radicó la evidencia ante la Secretaría de Planeación del municipio.

Para este mes de mayo se realizó recorrido de obra con los profesionales del equipo de Gestión ambiental contratista e interventoría, la finalidad de este recorrido fue de hacer control y seguimiento a cada uno de los frentes de obra en cuanto a la aplicación del plan de manejo ambiental, durante esté se evidenció que el contratista no estaba utilizando los desarenadores en las actividades de vaciado del concreto hidráulico por lo que en acta de comité se comprometen a realizar dicha actividad.

Se evidencia que el contratista realizó la respectiva revegetalización a las áreas intervenidas, las cuales se les hará un seguimiento y verificará el avance de estas.

El contratista se compromete a presentar el 13 de junio las evidencias documentales y fotográficas de la ejecución del presupuesto ambiental para el frente y así verificar lo ejecutado vs el presupuesto restante.

Informe en Anexo Carpeta 18.

#### **9.9.1.2. San Pedro de Urabá.**

Luego de la suspensión del contrato de obra e interventoría, se dio orden de inicio por parte de la Gobernación de Antioquia el día 18 de mayo de 2024. En las inspecciones realizadas por interventoría, no se registraron actividades constructivas significativas por parte del contratista en lo que correspondió al periodo entre 18 a 31 de mayo. El contratista ingreso material de construcción con volquetas debidamente carpadas para el control de material particulado; en cuanto a estos materiales de construcción (madera, varillas, cemento) siguen acopiados bajo techo, sobre estibas de madera aislados del suelo. El contratista no realizó capacitaciones ambientales al personal de obra adscrito al proyecto en el mes de mayo.

|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

Los residuos sólidos convencionales generados en este periodo de tiempo fueron recolectados por la empresa FUTURASEO, quien presta los servicios de recolección en el municipio y los residuos aprovechables fueron entregados a la empresa de reciclaje.

En cuanto al comité de obra # 10 realizado el 22/05/2024, no se tuvo la participación del profesional ambiental de la interventoría, aun así, se le requirió al contratista la capacitación correspondiente al mes de mayo, como también el cronograma de actividades ambientales a corte de la prórroga #3. Con respecto a la ZODME, el contratista no ha realizado el posterior cierre, tampoco ha presentado a interventoría los documentos y la propuesta técnica para el manejo que se le dará al sitio de disposición luego de las actividades de cierre.

Informe en Anexo Carpeta 18.

### **9.9.1.3. Betania.**

Durante el mes de mayo se realizó recorrido con todo el equipo administrativo de interventoría, contratista en la obra, verificando las condiciones de seguridad y salud en el trabajo, sociales, ambientales y técnicas del proyecto, dando cumplimiento a la aprobación de la tercera versión del PMA unificado para el proyecto resaltando que este se contextualizo de acuerdo con las necesidades del medio donde se esté aplicando.

Durante este periodo se tuvo participación en el comité de obra No. 10, en donde la interventoría realizó solicitud de para el cumplimiento de algunos programas y proyectos que hacen parte del PMA, el cual en su totalidad el contratista no da su respectivo cumplimiento, pues entre algunas de las actividades ambientales incumplidas se encuentra la disposición final de RESPEL,

Durante este periodo se realizó comité ambiental entre contratista e interventoría para realizar empalme con el remplazo de la residente ambiental del contratista, con la finalidad de dar claridad con las fechas de entrega de soportes y anexos de actividades semanales y mensuales y entre otros temas que son importantes en el desarrollo de la obra.

Esta interventoría ha realizado requerimiento a los lineamientos ambientales, se le informa de los hallazgos ambientales, por medio telefónico o mensajes por WhatsApp, para hacer los cierres o correcciones de las observaciones impartidas y el contratista ha logrado cumplirlas.

Se requiere de la documentación de los certificados de fuentes de materiales, disposición de residuos sólidos no aprovechables y aprovechables del proyecto; certificados que ha sido reiterados en los comités de obra e interventoría No. 9 y 10.

Se realizó inspección visual de los vehículos y maquinaria verificando su estado, en donde se reportan los siguientes hallazgos:



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

| EQUIPO O MAQUINARIA                | TARJETA DE REGISTRO | FECHA DE ÚLTIMO MANTENIMIENTO |            | OBSERVACIONES                                                                                                             |
|------------------------------------|---------------------|-------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                    |                     | CORRECTIVO                    | PREVENTIVO |                                                                                                                           |
| Minicargador Caterpillar 236B2     | 51741               | 12-oct-23                     |            | CAMBIO DE ACEITE, FILTRACIÓN CORRECTAMENTE Y CAMBIO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE                                               |
| Minicargador Hyundai R35Z2         | 84211               | 14-nov-23                     |            | SE REALIZÓ CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS                                                                                     |
| Retroexcavadora Caterpillar 416E 2 | 15867               | 11-nov-23                     |            | SE MONTARON GATOS REPARADOS.                                                                                              |
| Moniveladora 120k1                 | 3466                | 9-feb-23                      |            | CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTROS AIRE, ACEITE, COMBUSTIBLE                                                                   |
| Vibrocompactador Dynapac CA250D    | 16305               | 13-feb-24                     |            | SE MONTA BOMBA REPARADA, SE REALIZÓ MANTENIMIENTO DE MOTOR, SE CAMBIÓ CORREA DEL MOTOR Y SE CAMBIÓ MANGUERA DE DESCARGUE. |

Tabla 48. Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos en obra en Betania.

Se realizó seguimiento y acompañamiento en las estrategias de mitigación a los impactos que se generan en la instalación de concreto, utilizando como medida de mitigación una caneca para el lavado del mixer.

Informe en Anexo Carpeta 18.

#### 9.9.1.4. Betulia.

**Plan de Manejo ambiental.** A la fecha se realizó seguimiento del plan de manejo del día hasta el 18 de abril día de suspensión del contrato de obra, no se han presentado registros o evidencias fotográficas de implementación del presupuesto ambiental.

**Capacitación y concienciación para el personal de obra.** Se realizaron capacitaciones de Manejo de sustancias peligrosas.

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

| Mes   | Fecha    | Asistentes | Tema de la Actividad o Capacitación                          |
|-------|----------|------------|--------------------------------------------------------------|
| Mes 1 |          |            | No reporta                                                   |
| Mes 2 | 23/02/24 | 27         | Manejo, separación y disposición de los residuos sólidos     |
| Mes 3 | 07/03/24 | 26         | Cuidado y manejo del agua                                    |
| Mes 4 | 15/04/24 | 27         | Manejo de sustancias peligrosas                              |
| Mes 5 | 28/05/24 | 24         | Impactos ambientales en obra durante la temporada de lluvias |

**Disposición final de materiales de construcción y RCD.** Se continúa realizando disposición de residuos de excavación en el Zodme K0+270 del propietario Iván Darío Presiga, a la fecha no se ha radicado la documentación de autorización en la alcaldía de Betulia.

**Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales o peligrosos.** Se realizaron entregas de residuos aprovechables y no aprovechables al gestor del municipio, el contratista que no presenta los certificados de disposición final.

**Manejo para el control de emisiones atmosféricas y ruido.** De acuerdo con las actividades constructivas realizadas durante el presente mes, el contratista ha protegido el material pétreo con plástico negro. Por otra parte, no se evidencia en campo la humectación de la vía para el control de emisiones atmosféricas por movimientos de tierra con maquinaria amarilla, se recomienda al contratista gestionar el carrotanque para realizar la actividad de humectación de la vía.

**Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.** Para el mes de mayo se presentó ingreso de 2 volquetas doble troque los cuales presentan toda su documentación al día y evidencias de mantenimientos.

Informe en Anexo Carpeta 18.

## 9.9.2. Componente Social:

### 9.9.2.1. Liborina.

Tras haber retomado el contrato luego de la suspensión realizada desde el 18 de abril hasta el 18 de mayo del presente año, a continuación, se hace un breve resumen de lo acontecido a partir del 18 hasta el 31 de mayo. Durante este periodo esta interventoría acompañó a las áreas que intervienen en la gestión de la obra, validando que se cumpla con el desempeño de los ítems en cada programa desde el componente social.

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

Para el caso de la gestión de la Valla Informativa, el contratista se comprometió en el comité celebrado el 29 de mayo con la impresión e instalación de este material para el próximo comité; es de aclarar que se adelantó el proceso para el permiso de instalación de la valla con el señor Santiago Velásquez, propietario del lote ubicado en margen izquierda en sentido San Diego El Playón PR K0+670, aclarando que no se exige compensación económica o de cualquiera otra índole.

El 29 de mayo se retomó reunión con el grupo del CPC en el que hubo un total de asistencia de 5 personas, con quienes se socializó el avance de obra el cual corresponde al 41% de ejecución, desde el área técnica y a través de apoyo audiovisual se dio a conocer los pormenores de los trabajos realizados a la fecha, del mismo modo las demás áreas social, ambiental y SST hicieron lo propio.

En la reunión se planteó la posibilidad del cierre total de la vía, desde el sector conocido como el embarcadero hacia San Diego para extender el pavimento hidráulico; no obstante, los líderes expresan su preocupación frente a este tema ya que se verá afectada la dinámica social de la zona y el uso de la vía se verá afectado dado que la vía es muy concurrida por propios y visitantes.

En cuanto a las capacitaciones, en este periodo se realizó una capacitación cuya temática estuvo asociada al duelo laboral con un total de 28 asistentes.

Informe en Anexo Carpeta 16.

#### **9.9.2.2. San Pedro de Urabá.**

Desde interventoría se realizó acompañamiento a las distintas gestiones realizadas en el marco de los programas descritos en la Guía de Manejo Socio-ambiental y salud y seguridad en el trabajo, con el fin de validar las acciones necesarias para la ejecución de la obra desde la gestión social. Para el periodo reportado en este informe se evidencia las siguientes falencias e incumplimientos por parte del profesional del equipo contratista:

- La no instalación y poca gestión de la valla informativa del proyecto.
- Pendón de identificación PAC.
- La no actualización de cartelera informativa.
- No se realizaron capacitaciones con la comunidad.
- No se realizó encuentro con el comité de participación comunitaria.
- No se reporta el informe de empleabilidad.
- No se está dando cumplimiento de los horarios establecidos para la atención de la oficina PAC.

Es sumamente preocupante la carencia en la atención por parte de la profesional social del equipo contratista referente a las obligaciones contempladas en el PMS del proyecto, teniendo en cuenta que se ha podido evidenciar que la profesional no permanece en el municipio base del proyecto y se constata en recorridos realizados por parte de los profesionales de la interventoría que la profesional social no permanece en el frente de obra ni al frente de la atención PAC.



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

Por lo que este informe se hace con el objetivo de dar un balance general del programa de gestión social a la fecha e iniciar a evaluar el cumplimiento de una de las actividades y obligaciones contractuales que debe reportar el profesional social del equipo contratista.

Informe en Anexo Carpeta 16.

### 9.9.2.3. Betania.

Se describe brevemente las actividades principales de este componente:

- Se entrega el informe del área social ante el supervisor asignado por la Entidad para el seguimiento del contrato en cada componente.
- En aras de dar cumplimiento al programa de comunicación y divulgación de la información establecido en la guía socio ambiental de la Gobernación de Antioquia, el área de comunicaciones de la entidad contratante envió el 23 de mayo de 2024 el arte de la valla ya aprobada, para que esta sea impresa e instalada por el contratista; acorde a lo anterior, el contratista deberá dar cumplimiento de manera inmediata con la impresión e instalación de esta valla y presentar en el término de 3 días hábiles a partir del envío de este comunicado, las evidencias que soporten el cumplimiento de la actividad anteriormente mencionada.
- Hasta la fecha no se ha entregado a la interventoría las actas de vecindad y de entorno originales, debido a que no se han atendido las recomendaciones del área técnica, pues se solicitó anexar un bosquejo de las viviendas, en donde se detalle la zona en la cual se encuentra algún defecto estructural previo al inicio del contrato; ante el incumplimiento en la instalación de la valla se ofició al contratista de obra, alertando el primer incumplimiento.
- A la fecha la interventoría ha enviado 1 oficio al contratista requiriendo la instalación de la valla, (**Oficio OF-INTV-DAVASA-2024-42. Solicitud instalación valla informativa.**)
- Instalación de 12 afiches para la socialización de PMT.
- Durante el mes de mayo no se presentan nuevas PQRS, a la fecha se realiza seguimiento a las que ya se encontraban abiertas con el fin de cerrarlas una vez se concluya el proceso de pavimentación de la vía y así poder garantizar a la comunidad que estas afectaciones no se van a volver a presentar.
- Se habilitó la red social WhatsApp 3013879493 desde donde se mantiene informada, en tiempo real, a la comunidad, Cierre total de vía y Precaución con mascotas.
- Se atendió en la oficina PAC a la comunidad, en donde el 20 de mayo del año en curso, el señor Javier Correa acude con el fin de aclarar dudas respecto a la obra, tiempos de entrega y proceso de pavimentación.

|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

- A fecha de corte del presente informe, se cuenta con un total de 33 trabajadores de obra entre personal administrativo y operativo.
- Durante este periodo no se presentan actas de entorno, de manera que el ítem se encuentra ejecutado desde el mes de diciembre y aprobado por la interventoría.
- Respecto al programa para educación y capacitación del personal vinculado al proyecto, el contratista realizó un total de dos (2) capacitaciones tratando temas como prevención del PQRS y acuerdos comunitarios.
- El Contratista realizó 1 inducción al personal de nuevo ingreso al proyecto.

Informe en Anexo Carpeta 16.

#### 9.9.2.4. Betulia.

Desde interventoría se viene realizando acompañamiento y seguimiento a los programas del Plan de Gestión Social ejecutados por el contratista, se destaca la colaboración de la comunidad y líderes del sector en la contribución para llevar a cabo las distintas actividades y acciones de cara a la ejecución de las obras y las actividades que demanda el área social.

- **Actas de vecindad:**

Durante el periodo que se reporta se realizó apertura de 10 actas de vecindad, a continuación, se describen los propietarios y ubicación de las mismas.

| Actas proyectadas | Actas elaboradas | Actas en el periodo | Actas pendientes | Actas revisadas y aprobadas Interventoría |
|-------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------------------------------|
| 20                | 20               | 10                  | 0                | 20                                        |

- **Valla informativa:**

Después de solicitar correcciones, modificar datos y remitir de nuevo las indicaciones de lo que se solicita, se reciben varias cotizaciones que cumplan con los plazos estipulados para la entrega oportuna al proyecto.

- **Lonas para volquetas:**

Éstas, como se rotula, están destinadas como distintivo para las volquetas que se encuentran en obra e instaladas en las volquetas que están a cargo de los acarreos de los materiales.

- **Cierre total de vía:**

Se realiza seguimiento al comunicado CG1-ALT-2023-017, remitido a la Secretaría de Planeación y Obras Públicas del municipio de Betulia. Para ello, desde el área social de

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

obra, se escribe a la ingeniera SARA MADRIGAL, aprobando esta solicitud remitiéndonos el Decreto No 06 *"POR MEDIO DEL CUAL SE AUTORIZA REALIZAR UN CIERRE TEMPORAL EN EL SECTOR VIAL CONOCIDO COMO LA "CUMBRE" O LA "Y DE ALTAMIRA", HASTA LA VIVIENDA DE LA SEÑORA LUZ MILA CARO RIVERA, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA."*

Informe en Anexo Carpeta 16.

#### **9.9.2.5. Salgar.**

Se entregó el informe del área social con corte al 31 de mayo, ante el supervisor asignado por la Entidad para el seguimiento del contrato en cada componente, asimismo, se adjuntaron los archivos electrónicos de dichos informes en los anexos respectivos grabados en el CD que acompaña el presente informe técnico. **Anexo Carpeta 16.**

Para el periodo del presente informe social del mes de mayo de 2024, el contratista logró adelantar las siguientes actividades:

- Se entrega el informe del área social ante el supervisor asignado por la Entidad para el seguimiento del contrato en cada componente, con corte al 30 de abril
- Para el presente informe, el contratista entregó a la Interventoría doce (12) actas de vecindad de fachada originales en físico con su respectivo registro fotográfico en CD (medio magnético) para su respectiva revisión, comentarios y aprobación. A la fecha del presente informe, el profesional social del contratista ha entregado todas las actas de vecindad en su respectivo documento original y con su registro fotográfico y filmico grabado en CD: Falta por entregar el acta de entorno de la vía alterna con su registro fotográfico y/o filmico.
- El contratista recibió en el mes de mayo dos (2) hojas de vida por parte de la comunidad en general por medio de la entrega en físico en la oficina PAC y él envió en digital al correo electrónico del área social del contratista.
- Dando cumplimiento al programa de comunicación y divulgación de la comunidad, se realizan las siguientes actividades:

Se envía un mensaje al grupo de WhatsApp del CPC, sobre el cambio de sede administrativa de la empresa contratista y su nueva ubicación de atención, al igual que la nueva ubicación del PAC (Punto de Atención al Ciudadano). De igual modo, cuñas radiales para informar a la comunidad sobre la continuidad del cierre total de la obra y sus implicaciones.

Por otro lado, se informa a la comunidad sobre el cambio de sede administrativa de la empresa contratista y su nueva ubicación de atención, al igual que la nueva ubicación del PAC (Punto de Atención al Ciudadano)



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

- Durante este periodo se cerró una (1) PQRS de la señora Margarita Betancur, la cual interpone una petición a la obra ya que ella en su predio tiene una red de aguas residuales que debe ser reubicado para poder realizar las actividades de obra.
- El diseño de la valla ya fue enviado por el área de la SIF de la Gobernación de Antioquia el día 22 de mayo de 2024; El contratista ya tiene el lugar definido para la instalación de la Valla con el permiso de la Alcaldía de Salgar. Así mismo el contratista realizó la gestión de cotizar varios proveedores que cumplieran con los requerimientos estipulados en el manual de obra de la Gobernación de Antioquia para selección del proveedor adecuado, y envió a producción de la valla; Por último, La Interventoría envía oficio al contratista con fecha de 30 de mayo de 2024 solicitando la instalación inmediata de la valla, teniendo en cuenta que es un compromiso contractual al cual están presuntamente incumpliendo.
- Se verifica que los tres (3) pasacalles de cierre total de vía continúen instalados y en buenas condiciones por medio de verificación en campo y preguntas a la comunidad de los diferentes sectores.
- Durante el periodo del presente informe, no se realizó la reunión con el CPC en el mes de mayo, continuando incluso pendiente la que debió realizarse en el mes de abril, ya que ésta estaba prevista para el 18-04-2024, pero a razón de la suspensión que en su momento estaba en trámite, se optó por cancelarla, y una vez transcurrido el periodo de suspensión del contrato del 18 de abril al 17 de mayo de 2024 y, dada su reanudación el día 18 de mayo de 2024, se realizó reunión entre las partes y en común acuerdo, se reprograma la reunión con el CPC para realizarla la primera semana del mes de junio del año en curso y poder validar éstas en una sola reunión.
- En este periodo el Contratista realizó dos (2) capacitaciones; una (1) frente a la temática de la salud mental y la otra sobre el respeto y cuidado al bien ajeno
  - Los días 22 y 29 de mayo de 2024, se realiza reunión social entre pares del contratista para revisar y agendar las actividades sociales de obra.

### 9.9.3. Componente SST:

#### 9.9.3.1. Liborina.

La interventoría realiza seguimiento y control en actividades puntuales donde se requiere el máximo de atención en aspectos de seguridad para que los colaboradores adopten cultura de prevención en el uso correcto de los elementos de protección personal (EPP) en campo, a su vez cumplan con las normas SST para así mitigar los accidentes de trabajo.

El contratista realiza charlas de 5 minutos antes de iniciar actividades, de igual forma se verifica parte documental en campo como ATS, preoperacionales maquinarias amarillas.

#### Reporte Personal en obra:

- **Accidentes Laborales:** Se registró un (1).

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

- **Retiro Personal:** 02 Colaboradores.
- **Ingresos:** 03 Colaboradores.
- **Incapacidades:** No se registraron.
- **Maquinaria Amarilla:** Operativa.
- **Capacitaciones:** El contratista se encuentra al día.
- **Actividades de alto riesgo:** No se ejecutaron.
- **Ausentismo:** no se ha reportado.

Informe en Anexo Carpeta 17.

#### **9.9.3.2. San Pedro de Urabá.**

##### **ÁREA ADMINISTRATIVA:**

- 1) Se verifica documentación concerniente al área SST del frente San Pedro de Urabá de parte del contratista, se realiza seguimiento a las afiliaciones y contratos que se establece entre el empleador y empleado.
- 2) Se realiza seguimiento a la documentación de maquinaria y equipos que ingresan a obra y seguimiento pre-operacionales a vehículos que se utilizan en el recorrido de tramo de obra.

##### **TRABAJO OPERATIVO:**

- 1) Acompañamiento en el transcurso de la jornada laboral realizando recomendaciones en temas de seguridad industrial en el frente de trabajo.
- 2) Durante el transcurso del mes se realizaron capacitaciones y charlas en temas de seguridad y salud en el trabajo.
- 3) Se hace entrega de elementos de protección personal y dotación al personal de interventoría.
- 4) Se le realiza seguimiento a la implementación y desarrollo de las actividades del PMT tanto operativas como administrativas de acuerdo a lo establecido por el documento presentado ante la oficina de interventoría.
- 5) Las inspecciones de frente de obra se van sumando a la evidencia enviada en los insumos concernientes al mes de mayo.

Informe en Anexo Carpeta 17.

#### **9.9.3.3. Betania.**

Durante el mes de mayo en el Área SST se realizan las siguientes actividades por parte de contratista Consorcio Circuitos G1 AP-BT 2023 Betania:

|                            |                                     |                                                                                                                                                                 |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                 |

- Se verifican mensualmente los soportes de pagos al SGSSS Y SGRL del personal en obra.
- Se verifica la señalización y demarcación de los diferentes frentes de trabajo del proyecto para la prevención de accidentes.
- Se mantiene dotado el puesto de primeros auxilios dentro del proyecto.
- En el mes se realizaron capacitaciones para conocer el reglamento de políticas de seguridad y salud en el trabajo, conforme a lo establecido en la normativa aplicable.
- Se solicita la documentación total de la maquinaria ingresada al proyecto.
- En el presente periodo se realizó una inducción de Seguridad y Salud en el Trabajo al personal que ingreso a laborar.
- Se realiza un egreso del personal operativo de obra, por temas laborales.

Por parte del **CONSORCIO DAVASA 23**, se realizan las siguientes actividades:

- Se realiza la verificación de los pagos de la Seguridad Social del personal de interventoría, encontrándose al día.
- De acuerdo con lo requerido por ley, según lo establecido dentro del decreto 1072 de 2015, se realizan capacitaciones con el propósito de desarrollar habilidades y capacidades de todo el personal con el fin de formar un talento humano más competente y hábil. Además, de busca promocionar la salud, el autocuidado y prevenir la enfermedad y los riesgos.
- Se realiza seguimiento al PMT al contratista dando cumplimiento con lo finalmente expuesto en el mismo, se realizan las observaciones en los cierres parciales de la vía y en el manejo de tráfico peatonal.
- Se realiza 1 inducción al Residente Civil del contrato y su respectiva evaluación.

A continuación, se presentan los indicadores del área SST del frente de Betania:

| NOMBRE DEL INDICADOR           | FORMULA                                                                                                                                         | ENE | FEB | MAR | ABRIL | MAYO | JUNIO | FRECUENCIA |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-------|------|-------|------------|
| FRECUENCIA DE ACCIDENTABILIDAD | (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100                                         | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0   | 0,0  |       | MENSUAL    |
| SEVERIDAD DE ACCIDENTABILIDAD  | (Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + número de días cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0   | 0,0  |       | MENSUAL    |
| AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA    | (Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / Número de días de trabajo                                               | 0%  | 0,0 | 0%  | 0%    | 0%   |       | MENSUAL    |

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

| NOMBRE DEL INDICADOR                   | FORMULA                                                                                                                                     | ENE  | FEB  | MAR  | ABRIL | MAYO | JUNIO | FRECUENCIA |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|-------|------|-------|------------|
|                                        | programados en el mes) * 100                                                                                                                |      |      |      |       |      |       |            |
| PROPORCIÓN DE AT MORTALES              | (Número de accidentes de trabajo mortales que se presentaron en el año / Total de accidentes de trabajo que se presentaron en el año) * 100 | 0%   | 0,0  | 0%   | 0%    | 0%   |       | ANUAL      |
| PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL   | (Número de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo «Z» / Promedio de trabajadores en el periodo «Z») * 100.000          | 0%   | 0,0  | 0%   | 0%    | 0%   |       | ANUAL      |
| INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL    | (Número de casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo «Z» / Promedio de trabajadores en el periodo «Z») * 100.000                     | 0%   | 0,0  | 0%   | 0%    | 0%   |       | ANUAL      |
| Inspecciones realizadas                | Número de inspecciones realizadas x 100<br>Número de inspecciones planeadas                                                                 | 100% | 100% | 100% | 100%  | 100% |       | MENSUAL    |
| Investigación de accidentes de trabajo | (N° de accidentes investigados/N° de accidentes reportados) x 100                                                                           | 100% | 100% | 100% | 100%  | 100% |       | MENSUAL    |
| Ejecución del plan de trabajo          | (N° de actividades desarrolladas en el periodo/N° de actividades propuestas en el plan de trabajo) X 100                                    | 100% | 100% | 100% | 100%  | 100% |       | TRIMESTRAL |
| Ejecución programa de capacitación     | (N° de capacitaciones desarrolladas en el periodo/N° de capacitaciones propuestas en el programa) X 100                                     | 100% | 100% | 100% | 100%  | 100% |       | MENSUAL    |

Tabla 49. Indicadores SG-SST – Frente Betania

Informe en Anexo Carpeta 17.



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

#### 9.9.3.4. Betulia.

**Personal Activo:** El contratista presentó hojas de vida de todo el personal para su ingreso, las cuales se aprobaron por la interventoría, para el mes de mayo ingresaron 2 trabajadores nuevos, para un total de 31.

**Actividades de Alto riesgo:** Dentro de las actividades realizadas consideradas de alto riesgo encontramos se tienen excavaciones para instalación de tubería de 36", en donde oscilan profundidades de 1,5 a 2 metros de profundidad, corte y figurado de acero para la construcción de las transversales.

**Inspecciones de seguridad:** se realizan en obra durante las actividades que se ejecutan los colaboradores generando observaciones de mejora continua.

**Documentación maquinaria y equipos:** Se tiene el respectivo manejo de la documentación que el contratista presenta a la interventoría antes del inicio de las actividades.

**PMT:** Se valida en campo el cumplimiento de toda la señalización vertical, horizontal, informativa, preventiva, de igual forma su mantenimiento preventivo y correctivo de las mismas con acciones pertinentes implementadas en el PMT incluyendo el apoyo de las 2 (dos) controladoras de tráfico y su respectiva dotación, y los respectivos cursos de Auxiliares de Tránsito.

Se le revisó documentación para su ingreso e inducción, se ha realizado capacitaciones, Inspecciones y manejo de los formatos para permisos de trabajo, se ha llevado a cabo el cumplimiento con la entrega de EPP, Recorrido a la obra, señalización de los frentes de trabajo y seguimiento al PMT.

#### CONTROL DE ASISTENCIA DEL PERSONAL:

En la gráfica se evidencia la variación del personal durante el mes de mayo, las cuales corresponden a ingreso progresivo de personal de la parte operativa y administrativa del contratista y de la administración delegada, promedio total del mes, personas entre personal operativo y administrativo.

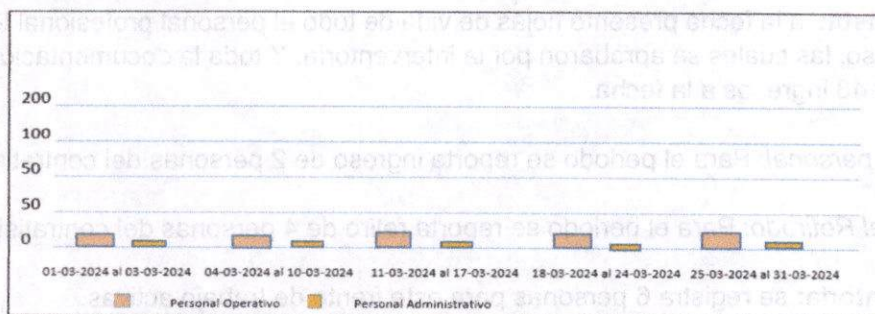


Ilustración 15. Control asistencia personal en Betulia.

Se describe brevemente las actividades principales de este componente:

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

- Se verifica documentación para ingreso de personal por parte de la interventoría como del contratista.
- Se hace acompañamiento al SST del contratista para el cumplimiento inducción del personal que ingresa, entrega de EPP, charlas de seguridad, señalización de material en acopio, entrega de documentación de maquinaria para revisión, para poder iniciar las actividades.

#### INDICES DE ACCIDENTALIDAD:

| MES  | NT | DIAS<br>MES | AT | SI | CI |
|------|----|-------------|----|----|----|
| Mayo | 31 | 11          | X  |    | X  |

Tabla 50. Índices de accidentalidad en Betulia.

**NT:** Número de trabajadores

**AT:** Accidentes de Trabajo

**SI:** Sin incapacidad

**CI:** Con incapacidad

Informe en Anexo Carpeta 17.

#### 9.9.3.5. Salgar

Se entregó el informe del área SST ante el supervisor asignado por la Entidad para el seguimiento del contrato en cada componente, asimismo, se adjuntan los archivos electrónicos de dichos informes en los anexos respectivos grabados en el CD que acompaña el presente informe técnico. Anexo Carpeta 18.

Se describe brevemente las actividades principales de este componente realizadas durante el periodo comprendido del 18 al 31 de mayo de 2024:

- **Personal Activo:**

**Contratista:** a la fecha presentó hojas de vida de todo el personal profesional técnico para su ingreso, las cuales se aprobaron por la interventoría. Y toda la documentación requerida para los 43 ingresos a la fecha.

**Ingreso personal:** Para el periodo se reporta ingreso de 2 personas del contratista.

**Personal Retirado:** Para el periodo se reporta retiro de 4 personas del contratista.

**Interventoría:** se registra 6 personas para este frente de trabajo activas.

**Retiro personal:** Para el periodo se reporta retiro de 1 persona interventoría

- **Actividades de Alto riesgo:** a la fecha no se tienen estas actividades contempladas.

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

- **Inspecciones de seguridad:**

**Contratista:** viene realizando y llevando su soporte de cumplimiento en inspecciones de almacenamiento, EPP, equipo menor, SST en obra, herramienta menor, kit de emergencia y señalización zonas de circulación.

**Interventoría:** Se está realizando las inspecciones locativas área de oficina, botiquín, extintor, verificación SST en obra al contratista.

- **Documentación maquinaria, equipos y vehículos:**

**Contratista:** a la fecha el contratista presentó la documentación requerida de la maquinaria amarilla y volquetas que tienen operativas en obra y realiza sus pre operacionales.

**Maquinaria amarilla:** excavadora de oruga Link Belt 80 SBL, pajarita Caterpillar 416E, vibro compactador DYNAPAC CA250D. Motoniveladora Caterpillar 120K, vibro compactador Ingersoll DD29.

**Vehículos:** (1) mixer placa WOW 014, (5) volquetas de placas JYN 187, JYN 188, GWD 475, TTO 098, EQX 262, TAY 160. Carros cisterna placas: EQX 262- SNR 975.

**Interventoría:** cuenta con una camioneta 4x4, de placa JQQ 003, con papeles al día y se lleva su preoperacional diario.

- **Implementación PMT:** el contratista presento el PMT al municipio y nos adjuntó a la interventoría el certificado de aprobación, además se le ha validado la instalación de los puntos de control de tráfico y la instalación de señalización vertical. Interventoría realiza seguimiento semanal al PMT, concerniente desde el componente SST.
- **Incidentes/Accidentes laborales:** el Contratista para el periodo de abril 2024 no registra reportes por AT. La **Interventoría** tampoco ha presentado accidentes laborales.
- **Seguridad social:** a la fecha el contratista y la interventoría, se encuentran al día en afiliaciones y pagos a los aportes de seguridad social.
- **Mesas de trabajo- comités de seguimiento:** Se realizó comités de seguimiento al contrato, a la fecha se han realizado dos (2) comités semanales de SST entre contratista de obra e interventoría.
- **Seguimiento actividades SST de obra:** se realiza seguimiento diario a las actividades y acciones de mejora que realiza la profesional SST del contratista. Se valida las charlas de seguridad, capacitaciones y demás actividades como entrega o cambio de EPP y dotación, inspecciones de kit de emergencias.

|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

## 10. CONTROL DE CALIDAD REALIZADO POR LA INTERVENTORÍA

A continuación, se describen las actividades relacionadas con el control de calidad de las obras ejecutadas en los diferentes frentes de trabajo, lo cual incluye seguimiento y control de procesos, procedimientos, materiales, equipos, personal idóneo, entre otros.

### 10.1 Liborina.

#### COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA DE LA INTERVENTORÍA

La comisión de topografía de la interventoría supervisa y chequea las siguientes actividades:

- Replanteo niveles de tacos de subbase granular desde la abscisa K1+751 hasta K1+665.
- Localización de los módulos del pavimento de concreto hidráulico desde la abscisa K1+914,75 hasta K1+895,50.
- Localización de los módulos del pavimento de concreto hidráulico desde la abscisa K1+895,50 hasta K1+887,25.
- Localización de los módulos del pavimento de concreto hidráulico desde la abscisa K1+887,25 hasta K1+879.
- Localización de los módulos del pavimento de concreto hidráulico desde la abscisa K1+879 hasta K1+854,25.
- Localización de los módulos del pavimento de concreto hidráulico desde la abscisa K1+854,25 hasta K1+851,50.
- Localización de los módulos del pavimento de concreto hidráulico desde la abscisa K1+851,50 hasta K1+843,25.

#### RESULTADOS DE LABORATORIO:

El contratista presenta resultados de los ensayos laboratorio de los cilindros a compresión fallados de las siguientes obras construidas, la interventoría revisa cada uno de los resultados presentados por el contratista:

- Poceta encole alcantarilla K1+070 página 3 cumple con la resistencia exigida de 28 Mpa.
- Cabezote descole alcantarilla K1+070 página 3 cumple con la resistencia exigida de 28 Mpa.

**NOTA:** Los resultados de cilindros a compresión páginas 1 y 2 están en el informe mensual mes de abril revisados por interventoría



|                                                        |                                                                 |                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b><br><br>NIT. 901.764.427 - 8 | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b><br><br>PERIODO MAYO DE 2024 | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **CERTIFICADOS DE CALIDAD:**

- El contratista presenta certificados de calidad de los materiales utilizados en obra, los cuales son verificados por la Interventoría que cumpla las especificaciones.

Ver anexo 9 Certificados de calidad y ensayos de laboratorio.

#### **10.2 San Pedro de Urabá.**

- Control de topografía.
- Se le notifica al contratista a través de oficio CE-INT-SAN PEDRO-038-2023 la mala calidad de los bordillos lateral izquierdo evidenciada en la falta de continuidad, escalonamientos, alineamientos deficientes e inicio de fisuras por la falta de la junta intermedia.
- Se ha solicitado al contratista evaluar y reparar o reponer, de acuerdo al caso, tres fisuras que se evidencian en el pavimento construido, ubicadas en:
  - K0+053, lateral izquierdo.
  - K0+140, lateral izquierdo.
  - K0+219.4, lateral izquierdo.

Sin embargo, hasta el 31 de mayo esta solicitud no ha sido acogida por el contratista.

Durante este periodo el contratista no entregó certificados de calidad de materiales y equipos, ni resultados de los ensayos de laboratorio.

#### **10.3 Betania.**

- La topografía de interventoría continuó en este frente realizando los controles topográficos a la subrasante existente, así como también al control del alineamiento del eje replanteado por el contratista de obra. Al igual la topografía de la interventoría realizó revisión de los niveles y alineación de las obras de drenaje.
- Para la construcción de las estructuras de drenaje el contratista sigue basándose en la **cartilla de obras de drenaje y protección** de la Gobernación de Antioquia.
- Se aprueba por parte de la interventoría la construcción de cunetas basado en el modelo presentado en la cartilla de Obras Menores Del Instituto Nacional De Vías – INVIAS.
- El contratista de obra realiza control de calidad al concreto hecho en obra, mediante la toma de vigas de concreto para flexo-tracción; sin embargo, a la fecha no han sido entregados los resultados.

|                            |                                     |                                                                                                                                                                               |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><small>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</small> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                               |

- Se realiza control de compactación de la base granular a través de la toma de densidades en campo, mediante el uso del equipo de cono y arena.
- El contratista realizó los ensayos de toma de densidades de campo a la Base granular entre el km0+525 al km 0+480, mediante el método de cono y arena; todas las densidades tomadas superaron el 98% del valor del Proctor modificado.
- El contratista entregó los ensayos del análisis granulométrico, límites y del Proctor de la base granular arrojando un resultado de 2203 kg/m<sup>3</sup>. (Se anexan resultados).
- El contratista envió a la interventoría los certificados de calidad del Refuerzo y Cemento del mes de abril; sin embargo, fueron solicitados los certificados del mes de mayo.
- El contratista de obra entregó a la interventoría los Diseños de mezcla del MR-38, tanto para la mezcla en sitio como para los que se preparan en la planta de Argos (Se anexa diseño).
- La interventoría anexa los certificados de calidad de los equipos de topografía que se están utilizando en el frente de Betania.
- El contratista de obra anexa los certificados de calidad de los equipos de topografía que se están utilizando en el frente de Betania.
- Siguen pendiente por entregar por parte del contratista los siguientes ensayos:
  - Resultados de los ensayos de densidad de campo por escrito realizados al material compactado (producto de la excavación).
  - Resultados de la falla de los cilindros de concretos correspondientes al mes de mayo, así como de la falla de las viguetas del pavimento MR-38.

Los certificados de calidad de materiales y equipos, así como los ensayos de laboratorio para la caracterización de pétreos y concretos se muestran en el Anexos Carpeta 9.

#### **10.4 Betulia.**

- Control de topografía.

Se continua con los chequeos del eje de diseño en conjunto con la topografía del contratista, ya se tienen todos los ajustes necesarios del proyecto.

Con este eje se trabaja en la localización de las pocetas de encole y descole, además de la ubicación en planta-perfil de los filtros longitudinales.

|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

En el transcurso del mes, se ha explanado varias zonas en donde no se tenía el ancho del proyecto, además de ello se hizo un corte de la rasante existente para conformar de manera sectorial la sub rasante en donde se instalará la capa de base granular.

- Control aplicación de Normas y Especificaciones técnicas vigentes:

Para el desarrollo del presente contrato se han consultado las normas INVIAS, además de aplicar los diseños que presenta la cartilla del departamento "**Obras de drenaje y protección para carreteras de la secretaria de infraestructura física de la gobernación de Antioquia**" documento que aporta un sin número de soluciones técnica que se utilizan como guía constructiva para las estructuras hidráulicas que se tienen en este corredor vial.

- Verificación de los requisitos mínimos exigidos contractualmente para el personal del contratista.
- Aprobación o rechazo de los diferentes materiales utilizados en las obras.
- Esta interventoría de manera técnica aprobó los llenos provenientes de la excavación que no están contaminados, en algunos casos hubo la necesidad de utilizar un material de préstamo aledaño a la obra dado que lo encontrado no cumplía con los requisitos mínimos de un material de lleno.
- Verificación del cumplimiento de las normas de seguridad industrial y manejo Ambiental.
- Control y verificación de los procesos constructivos y la optimización de los recursos.
- Por parte de la interventoría se chequean los niveles de desplante de cada una de las estructuras hidráulicas que se han instalado y construido como lo son las tuberías de 36" en PVC, las pocetas de entrada y cabezales de salida de las mismas, además de controlar las excavaciones para la construcción de los filtros longitudinales.

Los certificados de calidad de materiales y equipos, así como los ensayos de laboratorio para la caracterización de materiales pétreos y concretos se muestran en el Anexos Carpeta 9.

### 10.5 Salgar.

- Control de topografía.
- Control aplicación de Normas y Especificaciones técnicas vigentes.
- Verificación de los requisitos mínimos exigidos contractualmente para el personal del contratista.
- Aprobación o rechazo de los diferentes materiales utilizados en las obras.

|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

- Verificación del cumplimiento de las normas de seguridad industrial y manejo Ambiental.
- Control y verificación de los procesos constructivos y la optimización de los recursos.
- La Interventoría verificó la especificación del acero liso 1"X6m, el cual corresponde al fabricante GERDAU DIACO, el cual cumple con una fluencia (fy) de 323MPa (Grado 36) superior a los 280MPa (Grado 40) según reporte de ensayos No.10008131349632, utilizado en obra como dovelas o pasadores de Carga de 40 cm, de diámetro 1" (25.4 mm), que va colocado en los módulos de cinta de concreto hidráulico tipo MR38,
- La Interventoría verificó en campo algunas remisiones de suministro y transporte del material de Subbase granular 38 (Tipo INVIAS) proveniente de la PLANTA DE TRITURADOS PENALISA S.A.S.
- El **Laboratorio ENSASE** *Ensayos y Asesorías*, es el laboratorio a cargo de realizar las pruebas de densidad, ensayos de compresión de cilindros de concreto y flexo tracción de viguetas de concreto.

El contratista ha manifestado que durante el periodo realizó fallos de probetas de cilindros  $\Phi 6"$  tomadas en el mes abril de 2024, en medio de la ejecución de las obras de estructuras de concreto teórico 21MPa, destinadas al muro cabzal y aletas del encole de la alcantarilla doble del PR 1+893, y al cabezote de la transversal del PR 1+344 en el marco de actividades asociadas al producto de reposición de alcantarillas. Sin embargo, a la fecha no presentado el reporte de resultados pese a los requerimientos realizados a través de los comités de seguimiento de obra No.8 y No.9 por efecto de situaciones presentadas en los acuerdos de pago entre el Consorcio y el laboratorio de materiales.

Por otro lado, también durante el periodo, se realiza Control de Calidad a la mezcla de concreto hidráulico tipo MR38. Por lo cual, se realizan pruebas de asentamiento o slump al concreto premezclado que traen los mixeres, verificando que el asentamiento con el que llega a la obra cumpla dentro de las tolerancias según el diseño de mezcla proporcionado por la Planta ARGOS Peñalisa que corresponde a  $4" \pm 1"$ .

También, se verifica previamente que los mixeres lleguen con el precinto sellado, y se revisa que la remisión coincida con el código del precinto.

Cabe indicar que se tomaron algunas muestras de cilindros en medio de los vaciados de las estructuras de pocetas, cabezotes y aletas correspondientes a las actividades de reposición de alcantarillas, y muestras de viguetas de concreto MR38 en el desarrollo de la actividad de la fundida en concreto hidráulico de la cinta de pavimento, tal como se relaciona a continuación:



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

| Fecha Elaboración | Abscisa           | Pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM <sup>2</sup>        | Concreto Clase D (21 MPa) |                                              |                                         | Muestra Viguetas               |                              | Muestra Cilindros                         |                                         | Evidencia                                                                           |
|-------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                   |                   | Losa MR38                                                         | Poceta                    | Bases o Losa De Salida, Muro Cabezo y Aletas | Muro Pantalla Aletas Alcantarilla Doble | Cantidad Interventoría vigueta | Cantidad Contratista vigueta | Cantidad Interventoría (cilindros de Ø4") | Cantidad Contratista (cilindros de Ø6") |                                                                                     |
| 23/05/2024        | PR 1+886 AL 1+848 | Vaciado de losa o cinta de pavimento en concreto MR38 y f'c=28MPa | NA                        | NA                                           | NA                                      | 1                              | 3                            | 2                                         | 2                                       |  |
| 27/05/2024        | PR 1+848 AL 1+810 | Vaciado de losa o cinta de pavimento en concreto MR38 y f'c=28MPa | NA                        | NA                                           | NA                                      | 1                              | 3                            | 2                                         | 2                                       |  |

Ilustración 16. Relación de muestras obtenidas del MR38 en Salgar.

En lo correspondiente a la Calidad de la obra, es importante señalar que, a la fecha solo han entregado certificados de calidad de la tubería de Ø36" y de la tubería PVC 4" para drenaje (filtro), del Geotextil NT2500, los certificados de calidad y ensayos del acero de refuerzo para las obras de arte encoles y descoles de alcantarillas (Ø1/2" y Ø3/8") y del cemento marca ARGOS de la Planta de Rioclaro, granulometría del materiales pétreos y granulares (SBG38) a utilizar en la obra proveniente de la Planta de Triturados de Peñalisa, Diseño de mezcla de concretos para producir en sitio (solados y estructuras de obras de arte), calibración de equipo topográfico utilizado y diseño de mezclas para concretos de la obra Salgar- la Quiebra - la Cámara.

El Contratista envió el día 24 de mayo de 2024, mediante correo electrónico, el DISEÑO DE MEZCLA PARA PRODUCIR MR38 EN SITIO con fecha de 26 de febrero de 2024 firmado por el LABORATORIO DE MATERIALES ENSASE (FABIO HERNAN JARAMILLO CARDONA).

Sin embargo, al realizar la revisión del diseño, no concuerdan las dosificaciones para producir 1M3 de mezcla en relación a las cantidades que señala el diseño para producirlo en sitio con Concretadora que corresponde POR 1 SACO DE CEMENTO de 42,5KG se requiere 1,54 CANECAS DE ARENA Y 2,52 CANECAS DE GRUESO considerando el volumen de una CANECA de 20 LT o 5 GAL, y a que al realizar las conversiones del caso nos arroja que POR 1 SACO DE CEMENTO de 42,5KG, demanda 1 CANECA DE ARENA Y 1,5 CANECAS DE GRUESO. Cabe indicar independiente de las discrepancias, y pese a la confirmación del DISEÑO por parte del Laboratorio, con base en la experiencia en obra, en común acuerdo con el Contratista, se coincide en que así se seleccione cualquiera de las dos dosificaciones, y así se seleccionara cualquiera de las dos dosificaciones, el diseño hay que revisarlo, y se hace necesario, enviar a realizar un nuevo diseño con otro laboratorio, toda vez que las proporciones presentadas son exorbitantes, y al aplicarse tendería a disparar el costo del producto (La Cinta de Pavimento) y en términos de calidad del mismo, se estaría incurriendo en un baño en oro innecesario.

El día 27 de mayo de 2024, el Contratista envió la Planilla de las DENSIDADES DE CAMPO realizadas el día 13 de mayo de 2024 para liberar la capa de SUBBASE GRANULAR del tramo comprendido desde el K1+950 hasta el K1+740.

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.784.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

El Consorcio CIRCUITOS G1 AP-BT 2023, envió vía correo electrónico el día 28 de mayo del año en curso, los ensayos de materiales correspondientes al Acero Liso de 1"X6M empleado para las DOVELAS O PASADORES DE CARGA, dicho material de marca productora GERDAN DIACO, cumple las especificaciones técnicas del material con la normatividad vigente y aplicable al contrato de obra, ya de según el reporte de ensayos sus propiedades mecánicas (323 MPA>280 MPA) y geométricas (Diámetro 25,19mm = 1") cumplen a conformidad, sin embargo, la observación es que el reporte no presenta fecha. Asimismo, presentaron el reporte de calidad del Cemento Estructural Max de la marca ARGOS de la Planta de Toluvejo, desde el mes de enero hasta el mes de mayo de 2024. También, envió los ensayos de la SUBBASE GRANULAR TIPO INVIAS proveniente de la Planta de Triturados Peñalisa, con fecha del 09 de marzo de 2024 (Sin objeción).

El día 28 de mayo de 2024, a través de correo electrónico, el Contratista de obra remitió a la Interventoría la ficha técnica del producto para sellar las juntas del pavimento rígido MR38, denominado SIKAFLEX-401 Paviment SL, con el cual según éste van a aplicar.

Continúa pendiente a la fecha de corte (02-06-2024):

1. *Presentar el certificado vigente de Mantenimiento y calibración del densímetro nuclear utilizado para la toma de densidades para la liberación de los llenos compactos de las alcantarillas de Ø36".*
2. *Entregar los resultados de laboratorio del ensayo del Proctor del material granular de referencia para realizar las pruebas de densidad tomados en campo con densímetro nuclear para liberar la capa de subbase granular entre el K2+150 y el K1+950 (02-04-2024) y entre el K1+950 y el K1+740 (13-05-2024).*
3. *Presentar certificados de calidad actualizados de materiales o insumos como el acero de refuerzo A60 (destinado a la estructura de pavimento MR38).*

Por otro lado, se solicita también al Contratista de obra, los resultados de los ensayos de compresión (cilindros a 14 y 28 días) y flexión (viguetas a 28 días) relacionados con las muestras del MR tomadas del vaciado de la cinta de pavimento instalada en las fechas 02-04-2024, 04-04-2024, 05-04-2024, 06-04-2024, 23-05-2024 y 27-05-2024. De igual modo, se les requiere hacer allegar los resultados de los ensayos de compresión realizados en el mes de abril a los cilindros de concreto relacionados con las obras de drenaje (pocetas, cabezotes, aletas de alcantarillas de Ø36").

Conforme al monitoreo y control realizado a la ejecución de la cinta de pavimento, se verificó que, pese a los compromisos adquiridos por el Contratista frente a los correctivos requeridos, por las fisuras y grietas superficiales y profundas presentadas durante las fechas de vaciado del mes de abril (05-04-2024 y 06-04-2024) y del mes de mayo (23-05-2024, 27-05-2024) del año en vigencia, no han atendido el requerimiento. Por lo tanto, cabe señalar, que se ha solicitado al Contratista en las reuniones de comité de seguimiento No.7 (17-04-2024), No.8 (22-05-2024) y No.9 (29-05-2024), realizar los correctivos pertinentes para atender el efecto de la retracción o contracción de fraguado presentado en el pavimento instalado. En ese sentido, tomando como referencia el último comité de obra realizado (29-05-2024), en el cual, el Contratista asume nuevamente el compromiso de realizar las reparaciones en las grietas y fisuras presentadas, método que previamente





|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

Se hace la acotación que, en la primera visita de inspección realizada a la obra, una vez reanudadas las actividades a partir del 18 de mayo del año en vigencia, se observa en el recorrido 6 canales de entrega asociadas a las obras de reposición de alcantarillas (dos disipadores y cuatro canales de conducción), unos parcialmente terminados, otros completados que suman **22,9 m** construidos.

Los certificados de calidad de materiales actualizados (acero liso de las dovelas o pasadores de carga, cemento estructural, diseño de mezcla de MR38 para vaciar en sitio, caracterización de la SBG38, ensayos de densidades de SBG, la ficha técnica del producto sellador elástico para las juntas tipo yumbolón, etc.) y equipos de laboratorio, así como los ensayos de laboratorio para la caracterización de materiales pétreos, concretos y granulares y las evidencias de las verificaciones de la fuente y especificaciones de los materiales en campo, se muestran en el **Anexo Carpeta 9**.

## **11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:**

### **11.1. Liborina.**

Las siguientes son las conclusiones y recomendaciones del informe mensual para el periodo del 18 al 31 de mayo de 2024.

- ✓ Se reanuda el contrato de obra # 2300111B1477 de 2023 y el contrato de Interventoría # 23SS111B1469 de 2023 a partir del 18/05/2024.
- ✓ Se le solicita al contratista construir el pavimento hidráulico MR 38 Kgf/cm<sup>2</sup>, según diseño y especificaciones técnicas, además mejorar los acabados de texturizado del pavimento.
- ✓ La interventoría envía al contratista oficio CE-INT-LIBO-081-2023 Llamado de atención de actividades por ejecutar.
- ✓ Se recomienda realizar reparaciones a la batea ya que con las fuertes lluvias se ha socavado la cimentación y se está empezando a fracturar la vía.

### **11.2. San Pedro de Urabá.**

- ✓ Se le solicita al contratista cumplir con la entrega de los resultados de laboratorio, esto debido que son necesarios para verificar y corroborar las correctas especificaciones técnicas para la construcción del MR38.
- ✓ El clima fue favorable para este mes, se tuvieron en su gran mayoría días soleados tal y como se reporta tanto en la bitácora de obra y en la Tabla 41 (Información estado general clima), este tiempo ayudan en estas obras que son a cielo abierto a no bajar los rendimientos de la mano de obra.



|                            |                                     |                                                                                                                                                                               |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><small>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</small> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                               |

- ✓ Esta interventoría está disponible para realizar seguimiento y acompañamiento técnico a todas las actividades ejecutadas, con el fin de garantizar las condiciones que permitan el buen desarrollo del contrato y terminación de todas las obras.

### 11.3. Betania.

- ✓ Considerando que a partir del 24 de mayo de 2024 inició la prórroga número tres y se aprobó la reprogramación tres del contrato de obra, a fecha de corte del 31 de mayo de 2024, el contratista presenta un atraso financiero del **8,00%** en la ejecución del contrato de obra, de manera que es innegable que, a pesar de permitir más tiempo para la ejecución del proyecto, no se ha logrado mitigar los retrasos y por ende se alerta del posible incumplimiento en los plazos de entrega de este.
- ✓ Se recomienda a la entidad contratante a llamar al contratista e iniciar un proceso administrativo de incumplimiento de acuerdo con lo enunciado en el Numeral No 11 de la CLÁUSULA 16 "**MULTAS**" del contrato No 23OO111B1477/2023.
- ✓ Aunque se aprobó el diseño de las cunetas del frente de obra, no se ha iniciado ninguna de las actividades previas para la construcción de estas y aunque la actividad pueda tener grandes rendimientos, el retraso en el reinicio de la actividad conlleva al aumento en los retrasos del proyecto, considerando la relación existente del presupuesto ejecutado versus el presupuesto programado.
- ✓ Durante las dos semanas del mes de mayo en el que se ejecutó obra, considerando la terminación de la suspensión a partir del 18 de mayo de 2024, no se han reportado grandes avances en la instalación de capas granulares pues en su momento uno de los mayores problemas fue el generado por las lluvias, las cuales impidieron la explotación del material del proveedor; sin embargo, también fue evidente que en los días en el que el clima era el adecuado para el transporte de materiales, no se recibieron grandes cantidades de material.
- ✓ Para la terminación del contrato de obra restán 42 días laborales, en los cuales quedan por construir 435 m de pavimento en concreto rígido (MR-38); sin embargo, con los rendimientos actuales del proyecto y considerando que durante este mes no se fundieron placas con concreto premezclado sino con concreto hecho en obra, se alerta a la entidad contratante del posible incumplimiento en el periodo de entrega.
- ✓ Esta interventoría como recomendación persiste en las plasmadas en el informe del mes anterior donde expuso lo siguiente: *"Esta interventoría sugiere que al contrato se le pueda ampliar la meta física de un kilómetro de pavimento a un kilómetro y 60 metros más con el fin de que pueda cobijar las últimas tres casas que están ubicadas en el extremo donde terminaría el pavimento nuevo a construir, de acuerdo con la meta física contractual el pavimento rígido sólo cobijaría la mitad de estas tres últimas casas de la vereda La Travesía."*

|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

#### 11.4 BETULIA.

- ✓ A la fecha del presente informe el contratista presentó una nueva reprogramación de obra con fecha de terminación del 23 de julio del 2024, basados en este nuevo documento se tiene un atraso físico del 6 % que equivalen a 13 días calendario. Se le solicitó un plan de contingencia para minimizar este retraso en las actividades programadas como son:
  - o Instalación de la base granular.
  - o Instalación de concreto rígido para pavimento.
- ✓ En cuanto al seguimiento del estado financiero del contrato se presenta un valor ejecutado de \$1.101.828 correspondiente al 48,23% y un valor programado de \$66.949.121 que corresponde al 29,20% dando como resultado un avance financiero del 19,04%.
- ✓ En diversas mesas de trabajo entre contratista e interventoría se han hecho los diferentes análisis económicos para establecer la meta física del contrato, con las cantidades actualizadas para ello, en donde se tiene a la fecha que con los recursos destinados para este tramo vía, los cuales ascienden a \$2.284.462.509, solo se alcanza a intervenir 860 metros de los 1000 metros estipulados inicialmente.
- ✓ Este frente tiene un alto porcentaje de probabilidad de no terminar dentro del plazo contractual establecido para el 23 de julio del presente, debido a la alta y constancia pluviosidad y por otra parte, por la intransitabilidad de la vía que se está utilizando para los suministros de materiales, esto implica el no ingreso de mixeros que aumentan considerablemente los rendimientos.

#### 11.5 Salgar.

- ✓ El día 23 de mayo del año en curso, la Interventoría envió al Contratista de obra mediante comunicado CE-INT-SALG-045-2024, Solicitud de hacer allegar en formato editable (MS Project), el programa de trabajo e inversión presentado como anexo de la solicitud de Prórroga No.3 al Contrato de obra No. 23OO111B1477 de 2023, por dos (2) meses correspondientes del 23 de mayo al 23 de julio de 2024 y, poder realizar el adecuado seguimiento de obra a los frentes del suroeste (Betulia, Betanía y Salgar).
- ✓ La Interventoría envió al Contratista el día 27 de mayo de 2024, a través del comunicado CE-INT-SALG-048-2024, la reiteración del comunicado CE-INT-SALG-045-2024 del 23-05-2024, con Asunto: "Solicitud del programa de trabajo e inversión alineado con la Prórroga No.3 del Contrato de obra No.23OO111B1477 de 2023", con el fin de poder realizar el adecuado seguimiento de obra a los frentes del suroeste (Betulia, Betanía y Salgar) a través de la presentación de los respectivos informes (semanales y mensuales). Por lo anterior, el Contratista de obra envió respuesta a la comunicación

|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

E-INT-SALG-048-2024 el día 27 de mayo de 2024, presentando el Plan de Trabajo e Inversiones requerido para los fines ya indicados.

- ✓ Del reporte de estado del contrato de obra No. 23OO111B1477 de 2023 correspondiente al frente SALGAR a corte del 31 de mayo de 2024, se puede concluir que:
- ✓ El Contratista durante el periodo continúa ejecutando actividades de obra física correspondiente a la estructura de pavimento Rígido tipo MR38 mediante la colocación de subbase granular y concreto hidráulico para la cinta de pavimento, igualmente la construcción de bordillos y canales de entrega. Las Metas físicas de productos o entregables ejecutadas a la fecha de corte del 31 de mayo de 2024 son las siguientes:

| Nombre de tarea                            | CANTIDAD CONTRACTUAL | CANTIDAD MODIFICACIÓN 1 | CANTIDAD EJECUTADA ACUM |
|--------------------------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>SALGAR</b>                              |                      |                         |                         |
| CONSTRUCCION FILTROS                       | 1,00 Km              | 0,90 Km                 | 0,90 Km                 |
| CONSTRUCCION / REPOSICION ALCANTARILLAS    | 10,00 un             | 8,00 un                 | 8,00 un                 |
| CONSTRUCCIÓN DE CANAL DE ENTREGA           | 45,00 ml             | 45,00 ml                | 0,00 ml                 |
| ESTRUCTURA DE PAVIMENTO                    | 1,00 Km              | 0,83 Km                 | 0,34 Km                 |
| Subbase granular38 (e=0,15m)               | 1,00 Km              | 0,83 Km                 | 0,83 Km                 |
| Losa de Concreto hidráulico MR38 (e=0,23m) | 1,00 Km              | 0,83 Km                 | 0,34 Km                 |
| CONSTRUCCION MUROS                         | 1,00 un              | 1,00 un                 | 0,00 un                 |
| CONSTRUCCIÓN DE CUENTAS                    | 1,00 un              | 0,00 un                 | 0,00 un                 |
| CONSTRUCCION DE BORDILLOS                  | 1,00 Km              | 1,66 Km                 | 0,27 Km                 |
| SEÑALIZACION DE VIA                        | 1,00 un              | 1,00 un                 | 0,00 un                 |

Ilustración 18. Metas físicas en Salgar.

Por lo anterior se tiene fundido en concreto hidráulico MR38 una cinta de pavimento de **340 ml** (ancho= 5.0mts, e=0,23mts) correspondiente desde el **K2+150 hasta el K1+810**.

- ✓ A la fecha del presente informe mensual, la meta física del producto de reposición de **8 un** de Alcantarillas de  $\Phi 24"$ , en tubería en concreto por tubería NOVAFORT  $\Phi 36"$ , han sido completadas al 100%.
- ✓ Las actividades contractuales de construcción de filtro al costado izquierdo bordeando el talud superior de la vía, entre el K2+150 y el K1+244 se encuentran finalizadas. Por lo cual corresponde a una meta física ejecutada de **899 m construidos**.

Se solicita al Contratista de obra, que el filtro lo completen llevándolo a entregar a la poceta de la alcantarilla del PR 1+229 (Prolongarlo 15 ml más).

- ✓ Se tiene a la fecha **274 m de bordillo terminado**, desde el K2+150 hasta el K1+900 y del K1+890 al K1+866.
- ✓ El día 31 de mayo de 2024, la Interventoría a través del comunicado CE-INT-SALG-050-2024, envió al Contratista de obra un Informe de Estado del contrato en términos

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

de ejecución física y financiera de los frentes del suroeste (Salgar, Betulia y Betania), alineado con el programa de trabajo e inversiones de la prórroga 3 y modificación 1, y conforme a ello **solicita un nuevo plan de contingencia frente a los atrasos presentados en el frente Salgar.**

- ✓ La Interventoría mediante comunicado CE-INT-SALG-049-2024 enviado el 30 de mayo de 2024, da la instrucción que, de manera inmediata el Consorcio Circuito G1 AP-BT 2023, lleve a cabo la instalación de la valla contractual correspondiente a la vía de tercer orden Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05- 1) SUBREGIÓN SUROESTE del Departamento de Antioquia.
- ✓ Respecto al Producto 24. Construcción de canal de entrega, se evidencia en obra que el Contratista tiene construido 6 canales de entrega asociados a las obras de reposición de alcantarillas (dos disipadores y cuatro canales de conducción), unos parcialmente terminados y otros completados que suman **22,9 m** construidos.
- ✓ Por lo anterior es importante acotar que, **solamente se pagarán las actividades y materiales que cumplan con los planos de construcción aprobados por la Interventoría y las especificaciones técnicas descritas en este proceso.** Para tal fin la Interventoría y el Contratista, llevarán a cabo las verificaciones técnicas (mediciones, pruebas de campo) y los ensayos de laboratorio que sean necesarios, considerando los recursos económicos destinados para atender el rubro y con la regularidad que exige el avance en la ejecución de las obras. Por lo cual, la Interventoría y el Contratista, deberán tener a su disposición los certificados de calidad respectivos o llevarán a cabo las verificaciones técnicas y los ensayos de laboratorio que sean necesarios. Adicionalmente, el contratista deberá suministrar a la Interventoría los certificados de calidad y/o los ensayos que certifiquen la calidad de los productos cuando ésta lo requiera.
- ✓ A razón de las lluvias moderadas e intensas presentadas durante el periodo que comprende el mes de mayo de 2024, los taludes superiores de la vía en algunos puntos han detonado pequeñas remociones de material, y en cuyo punto crítico como en el PR 2+000 ha obstruido por lo menos medio carril de la calzada de la vía. Por lo anterior, es un tema que está generando desgaste en tiempos y movimientos, y recursos para retirar dicho material plantado sobre la vía. En ese sentido, se le ha sugerido al Contratista transferir este tipo de situaciones a la Alcaldía Municipal, a través de una adecuada gestión.

#### **11.6. GENERALES.**

- ✓ Respecto a los contratos de Obra No. 23OO111B1477 de 2023 y de Interventoría No. 23SS111B1469 de 2023, se reanudan las actividades desde el día sábado 18 de mayo de 2024, luego de levantarse el periodo de suspensión que transcurrió desde el 18 de abril hasta el 17 de mayo de 2024, considerando que las causas que dieron origen a la suspensión de estos, fueron subsanadas (superadas), tal y como consta los respectivos informes de seguimiento a los Contratos. Por lo cual, se da por terminada la prórroga



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

No.2 a los contratos el día 23 de mayo de 2024 y el mismo día se suscribe por las partes la prórroga No.3 por dos (2) meses con nueva fecha de terminación del contrato correspondiente al 23 de Julio de 2024, y Modificación 1 con el fin de ajustar el alcance físico según las condiciones actualizadas y en especial, en lo que respecta al rubro esencial del contrato, cual es, suministro e instalación de concreto hidráulico para pavimento rígido MR38.

- ✓ Esta Interventoría ha observado con preocupación que una vez verificado el avance de obra en campo y realizado el respectivo seguimiento al contrato de obra evidenciado en el **informe mensual M5-S22-2024** comprendido del **18 al 31 de mayo de 2024**, se identificó un Avance físico ejecutado del **49% Vs**, un avance físico programado del **73%**, lo cual representa un atraso de obra física estimado del **24%**.
- ✓ La Interventoría, el día 12 de abril de 2024, envió al Ing. Luis Mariano Lotero, Supervisor del Contrato de Interventoría a la fecha de corte de este informe, vía correo electrónico mediante comunicado CE-INT-SALG-036-2024, el ACTA de COSTOS No.4 del Contrato de INTERVENTORÍA No. 23SS111B1469 de 2023, correspondiente al periodo comprendido del 1 al 31 de marzo de 2024.
- ✓ El diseño de la valla informativa contractual está a cargo del área de comunicaciones de la SIF y debido a temas contractuales por suspensión del contrato el diseño no queda aprobada para todos los frentes de obra. Las dimensiones de la valla cambiaron de la contractual de 12x6 m a una de 6x2 m, sin embargo, por el avance en que se encuentra el contrato, ad portas de finalizar, es posible la no instalación de éstas.
- ✓ Se realizó entrega del presupuesto ambiental el cual fue revisado y aprobado, se hace una salvedad que este presupuesto puede tener ajustes de cambios de ítems de acuerdo a las necesidades de cada frente.
- ✓ Se suscribió la **Prórroga No.3** para los contratos de obra No. 23OO111B1477 de 2023 y de interventoría No. 23SS111B1469 por dos (2) meses más, y la adición de recursos 2 a la interventoría. Con esto, se tiene como fecha actual de terminación del contrato, el 23 de julio de 2024.
- ✓ Se encuentra en trámite una solicitud de adición de recursos estimada en aproximadamente cuatro mil quinientos millones de pesos m.cte. (\$4.000.000.000), esto, con el objeto de equilibrar el proyecto de infraestructura vial de manera integral, y, equiparar el alcance que se ha recudido en todos los frenes de obra debido a las condiciones y modificaciones que se han suscitado durante la ejecución del contrato.
- ✓ PMT aprobados en cada frente de obra. Debido a la suspensión de los contratos por un término de un mes y a la suscripción de la prórroga 3 por dos meses, se le solicitó al contratista actualizar los PMT y nuevamente radicar en los municipios para obtener dicho aval del nuevo cronograma.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

| SEGUIMIENTO PMT |                     |                  |                  |
|-----------------|---------------------|------------------|------------------|
| #               | FRENTE OBRA         | FECHA RADICACIÓN | FECHA APROBACIÓN |
| 1               | SAN PEDRO DE URABÁ  | 19/01/2024       | 30/01/2024       |
| 2               | LIBORINA, EL PLAYÓN | 20/01/2024       | 20/01/2024       |
| 3               | SALGAR              | 19/01/2024       | 23/01/2024       |
| 4               | BETANIA             | 20/01/2024       | 13/02/2024       |
| 5               | BETULIA             | 19/01/2024       | 13/02/2024       |

Tabla 51 SEGUIMIENTO APROBACIONES PMT

En la Carpeta Anexo 12 se pueden ver los oficios de radicación en cada Municipio y los oficios de aprobación, o en su defecto, la firma por parte de la Entidad Territorial dentro del PMT presentado, a manera de aceptación.

Debido a la suspensión y posible prórroga que se encuentra en trámite, se solicitó al contratista realizar la actualización de los PMT de cada frente de obra.

Se ha realizado el normal seguimiento y ajustes en este componente, y, no se han presentado novedades ni accidentes.

- ✓ Se solicitó al Contratista realizar balance económico y de mayores y menores cantidades al Acta del Contrato de Obra, dado que, algunos ítem sobrepasaron las cantidades contractuales iniciales, esta modificación de cantidades se incorporó al Acta de Obra 4, modificación 3.
- ✓ En los corredores viales objeto del contrato en ejecución, se evidenció la necesidad de intervenir las obras de arte o drenajes existentes, toda vez que son un factor crítico para la conservación, la seguridad de los usuarios de éstas y la estabilidad del pavimento y/o del mantenimiento vial que se ejecute, por lo cual, se realizaron los ajustes pertinentes de manera tal que, se mejoró la capacidad hidráulica de los corredores en intervención, se cambiaron las obras existentes de 24" a 36". Además, la mayoría se encontraban en mal estado estructural y totalmente colmatadas, razón por la cual no estaban prestando su verdadera función. El cuadro consolidado que muestra lo descrito es el siguiente:

| RELACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE INTERVENIDAS O EJECUTADAS |                    |                      |                                       |          |             |                                                                        |
|--------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------------------------|----------|-------------|------------------------------------------------------------------------|
| #                                                      | FRENTE             | CANTIDAD CONTRACTUAL | CANTIDAD REAL EJECUTADA y/o NECESARIA |          |             | OBRAS PENDIENTES POR EJECUTAR EN EL TRAMO A PAVIMENTAR                 |
|                                                        |                    |                      | SENCILLA                              | DOBLE    | OTRO        |                                                                        |
| 1                                                      | BETANIA            | 10                   | 11                                    |          |             | Ejecutadas en su totalidad                                             |
| 2                                                      | BETULIA            | 10                   | 14                                    | 2        | 1 TRIPLE    | Pendiente por ejecutar la triple                                       |
| 3                                                      | SALGAR             | 10                   | 7                                     | 1        |             | Ejecutadas en su totalidad                                             |
| 4                                                      | SAN PEDRO DE URABA | 1                    | 5                                     |          | AMPLIAC BOX | Ejecutadas en su totalidad                                             |
| 5                                                      | LIBORINA           | 8                    | 10                                    |          |             | Ejecutadas en su totalidad                                             |
| <b>TOTALES</b>                                         |                    | <b>39</b>            | <b>47</b>                             | <b>3</b> | <b>2</b>    | <b>Se requirieron 13 obras más de las que estaban contractualmente</b> |
|                                                        |                    |                      | <b>52</b>                             |          |             |                                                                        |

Tabla 52 Relación de obras de drenaje del proyecto

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

- ✓ Se ha observado en estos mismos recorridos que las vías a intervenir son muy angostas, se evidencian varios puntos con un ancho menor a 4.0 m, razón por la cual es necesario construir también algunas obras de contención con el fin de lograr el ancho mínimo requerido y/o para lograr la estabilización de algunos taludes menores o proteger la vía y a los usuarios.
- ✓ Por esta misma estrechez, se presentan condiciones de alto riesgo e inseguridad vial, toda vez que en algunos puntos se hace imposible el paso de dos vehículos al mismo tiempo, más aún, cuando alguno de ellos o ambos es más grande del vehículo normal, por ejemplo, camiones o buses. Debido a esto, es relevante la dificultad que se presenta cuando uno de los vehículos se ve obligado a retroceder, a veces incluso casi los 100 metros para poder dejar espacio suficiente para el paso del otro automotor.
- ✓ Así las cosas, se observa la necesidad de hacer unas bahías de resguardo o sobreanchos aprovechando las zonas de los boxes o de las alcantarillas, ya sean nuevas o existentes, teniendo en cuenta que se encuentran separadas cada 80 a 100 m de distancia entre sí.
- ✓ Debido a lo anteriormente expuesto, se ajustaron los presupuestos de cada frente con el fin de cubrir estas necesidades que son esenciales para el óptimo funcionamiento de la vía, sin embargo, al no tener en este momento disponibilidad para adicionar recursos, se verá reducida la meta física de todos los frentes de obra.
- ✓ El acta de inicio tanto para el contrato de obra como de interventoría es el 23 de noviembre de 2023, se tramitó ante la aseguradora por parte del contratista de obra la respectiva actualización de las garantías contractuales y fueron presentadas ante la Entidad para obtener la debida aprobación de éstas.
- ✓ Se realizaron todas las socializaciones iniciales del proyecto en las diferentes zonas objeto de intervención, asimismo, en este momento se está coordinando para la presentación de las correspondientes al avance del 50% de ejecución.
- ✓ El área SST se encuentra dispuesta y trabajando para lograr el seguimiento y control rigurosos que permitan llevar a cabo las diferentes actividades en las obras bajo protocolos y estándares de seguridad, asimismo.
- ✓ Durante todo el tiempo de ejecución, tanto la interventoría como el contratista, a través de sus comisiones topográficas ha realizado las labores pertinentes de localización, replanteo, ajustes, definiciones, optimización del diseño geométrico, entre otros para la cabal ejecución de las obras objeto de los contratos respectivos. Los informes de este componente se encuentran en la Carpeta Anexo 0.
- ✓ La interventoría solicita de manera permanente al contratista de obra la entrega de toda la documentación y acciones necesarias para la cabal ejecución del contrato en el campo de control de calidad de materiales, equipos, mano de obra, procedimientos, y todas aquellas actividades que requieren seguimiento y control y/o cumplimiento de la normatividad aplicable, según el caso.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

- ✓ La interventoría realizó la revisión de los APU's contractuales y se encuentran de conformidad con los precios del mercado y los de referencia de la zona que maneja la Entidad Contratante. Hasta la fecha no se han generado nuevos precios o nuevas alternativas constructivas para aprobar.
- ✓ En cuanto al tema de la red de gas, después de varios acercamientos, solicitudes tanto del contratista, la interventoría y la entidad, EPM ha aceptado de manera formal que se construyan las losas de pavimento rígido encima de la red de gas, toda vez que una vez realizados los apiques exploratorios se determinó que dicha red quedará a 60 cm como mínimo de la rasante del proyecto. Esto quedó estipulado en actas de visita técnica que se encuentran en la Carpeta Anexo 11.
- ✓ Se ajustaron a aprobaron todos los estudios y diseños que se encontraban en revisión.
- ✓ El valor facturado a la fecha mediante actas parciales de obra es la suma de **\$5.723.593.939** que corresponde al **50%** del valor total del contrato.
- ✓ El balance de anticipo amortizado a la fecha es el siguiente: **\$ 1.430.898.485**, queda un saldo pendiente por amortizar de manera total en el acta de obra 5 por valor de **\$304.914.308,45**
- ✓ El valor acumulado facturado por la interventoría a fecha de corte mayo 31 de 2024 (actas de costos de la 1 a la 5) es **\$1.586.918.572 (63,89% teniendo en cuenta las dos adiciones de recursos)**, incluyendo el IVA de 19%.
- ✓ El valor total del contrato de interventoría incluyendo las dos adiciones presupuestales es el siguiente: **\$2.499.401.688**.
- ✓ En este momento se plantea solicitar una prórroga de un mes para los frentes de Liborina y Betulia, los cuales han seguido enfrentando dificultades por temas de invierno, orden público, dificultades de acceso, entre otros, no imputables a las partes de la relación contractual; esto, debido a que los retrasos que presentan estos dos frentes no son superables con planes de contingencia.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |

## 12. REGISTRO FOTOGRÁFICO.

### 12.1 Liborina.



**Foto 01** Construcción de filtro francés, se realizan las siguientes actividades: excavación mecánica, colocación de geotextil NT2500, colocación de tubería perforada de 4", colocación de material filtrante de 11/2", desde la abscisa K1+160 hasta K1+280.



**Foto 01** Construcción de filtro francés, se realizan las siguientes actividades: excavación mecánica, colocación de geotextil NT2500, colocación de tubería perforada de 4", colocación de material filtrante de 11/2", desde la abscisa K1+160 hasta K1+280



**Foto 02** Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).



**Foto 03** Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |



**Foto 04** Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+914,75 hasta K1+903,75, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).



**Foto 05** Muestras de concreto (Viguetas y cilindros) del vaciado del pavimento hidráulico MR 38 Kg/cm2, desde la abscisa K1+914,75 hasta K1+903,75.



**Foto 06** Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+914,75 hasta K1+903,75, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).



**Foto 08** Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+914,75 hasta K1+903,75, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |



**Foto 07** La comisión de topografía localiza los módulos del pavimento de concreto hidráulico desde la abscisa K1+903,75 hasta K1+887,25.



**Foto 8** Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+903,75 hasta K1+887,25, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).



**Foto 11** Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+887,37 hasta K1+879, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).



**Foto 9** Colocación de formaleta para vaciado de concreto hidráulica abscisa K1+879 a K1+854,25.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |



**Foto 10** Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+879 hasta K1+865,25, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).



**Foto 11** Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+865,25 hasta K1+854,25, se sacan muestras de concreto para fallar (viguetas y cilindros).



**Foto 12** Colocación de acero de refuerzo para construcción de bordillo margen derecha desde la abscisa K2+000 hacia menores.



**Foto 16** Construcción de junta de dilatación para piso, Transversal y longitudinal.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |



**Foto 13** Construcción de invernadero abscisa K1+853 hacia menores.



**Foto 14** Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 38 KGF/CM2, colocación de canastilla y pasadores de 1" según diseño y modulación, desde la abscisa K1+854,25 hasta K1+851,50.



**Foto 15** Encofrado bordillo margen derecha desde la abscisa K2+000 hacia menores.



**Foto 16** La comisión de topografía realiza levantamiento de la pérdida de banca y socavación muro de contención en la batea abscisa K1+276 margen izquierda.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |



**Foto 21** Construcción de junta de dilatación para piso Transversal y longitudinal desde la abscisa K1+950 hacia menores.



**Foto 22** Encofrado bordillo margen derecha desde la abscisa K2+000 hacia menores.

En el Anexo Carpeta 8. se entrega el registro fotográfico del antes y durante, además, de los registros diarios de la ejecución de las obras en este frente de trabajo en intervención.

## 12.2 San Pedro de Urabá.



**Fotografía 1.** Fundición de MR en lateral izquierdo.



**Fotografía 2.** Toma de muestras de concreto tipo viguetas.



|                                                        |                                                                 |                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b><br><br>NIT. 901.764.427 - 8 | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b><br><br>PERIODO MAYO DE 2024 | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**Fotografía 3. Comité de obra No.10.**



**Fotografía 4. Instalación de rieles para pavimento.**



**Fotografía 5. Seguimiento a PMT.**



**Fotografía 6. K0+050.**



**Fotografía 7. Construcción de cuneta y enrocado en lateral derecho.**



**Fotografía 8. Adecuación con afirmado para acceso de motocicletas y vehículos.**



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |



**Fotografía 9.** Visita de supervisor tecnico a la oficina de la interventoria.



**Fotografía 10.** Recorrido por la obra en compañía del contratista y el supervisor tecnico.

En el Anexo Carpeta 8. se entrega el registro fotográfico del antes y durante, además, de los registros diarios de la ejecución de las obras en este frente de trabajo en intervención.

### 12.3 Betania.



**Foto 01** Construcción de losa entre abscisa K0+520 a K0+509.



**Foto 02** Encofrado entre abscisa K0+509 a K0+500.



**Foto 03** Extendida y compactación de la Base Granular km 0+800.



**Foto 04** Llegada de los carros mixer de la empresa Argos que transportan la mezcla MR-38 al frente de Betania.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |



**Foto 05.** Verificación topográfica base granular. K0+500 a K0+485.

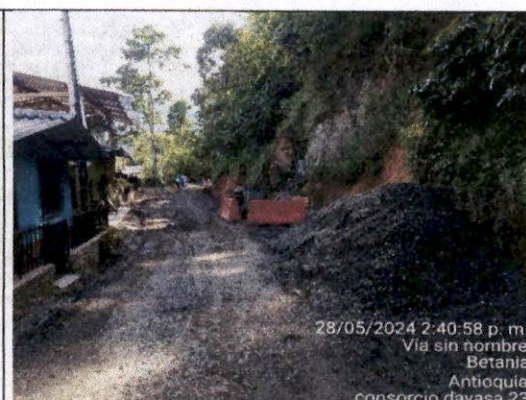


**Foto 06.** Verificación topográfica base granular. K0+500 a K0+485.



**Foto 07.** Verificación topográfica base granular. K0+500 a K0+485.



**Foto 08.** Verificación topográfica base granular. K0+500 a K0+485.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |



**Foto 09.** Excavación de filtro longitudinal K0+087.



**Foto 10.** Nivelación de base mediante topografía.



**Foto 11.** Construcción de filtro longitudinal K0+087.



**Foto 12.** Extensión de base granular: K0+300 a K0+100.



**Foto 13.** Comité de obra No. 10



**Foto 14.** Recorrido de obra.

En el Anexo Carpeta 8. se entrega el registro fotográfico del antes y durante, además, de los registros diarios de la ejecución de las obras en este frente de trabajo en intervención.



|                            |                                     |                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br><b>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA</b> |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                       |

**12.4 Betulia.**

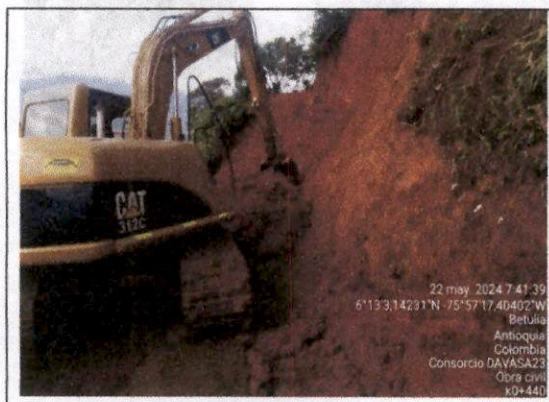


**Foto 01** Explanación k0+440.



**Foto 02** Explanación k0+440.



**Foto 03** Mejoramiento de la subrasante k0+220.



**Foto 04** Excavación canal descole k0+120.



**Foto 05** Fundición losa descole k0+270



**Foto 06.** Remoción derrumbe k0+750.



|                                                        |                                                                 |                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b><br><br>NIT. 901.764.427 - 8 | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b><br><br>PERIODO MAYO DE 2024 | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**Foto 07** Remoción derrumbe k0+750.



**Foto 08** Reunión topografía del contratista e interventoría.



**Foto 09** Instalación base granula k0+880.



**Foto 10** Recorrido de obra contratista e interventoría.

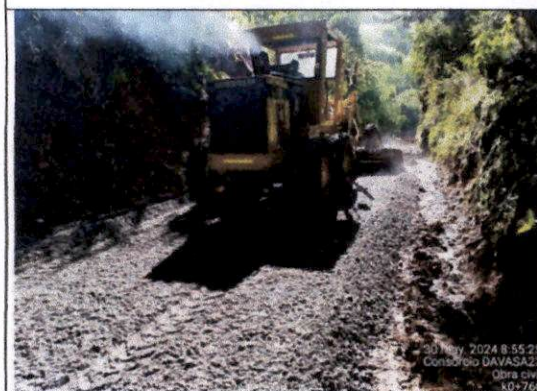


**Foto 11** Instalación base granula k0+760.



**Foto 12** Fundición descole k0+270.



|                            |                                     |                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                |



**Foto 13** Cajeo de subrasante k0+000.



**Foto 14** Instalación base granula k0+000.

En el Anexo Carpeta 8. se entrega el registro fotográfico del antes y durante, además, de los registros diarios de la ejecución de las obras en este frente de trabajo en intervención.

## 12.5 Salgar.



**Foto 17** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Vaciado de concreto hidráulico MR38 tramo de cinta de pavimento del K1+886 a la K1+892.



**Foto 18** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Instalación de 41ml de encofrado de la cinta de pavimento desde la K1+886 hasta la K1+845.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |



**Foto 19** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Bordillo terminado tramo K1+950 hasta la K2+150.



**Foto 20** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Vaciado bordillo 21 MPA desde la K1+927 hasta la K1+907 (20ml).



**Foto 21** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Prueba de asentamiento al concreto MR38 -4"+/- 1".



**Foto 22** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Control de Calidad, se han tomado diferentes muestras a la mezcla de concreto 28MPa viguetas y cilindros de 6" y 4" del vaciado del 23-05-2024 tramo del K1+886 al K1+848, para someterlos posterior al curado de los 14 o 28 días a pruebas de flexión y compresión.



**Foto 23** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) -Vaciado de concreto hidráulico MR38 tramo del K1+886 hasta el K1+848.



**Foto 24** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Instalación de canastillas y dovelas de 40 cm, 13 unidades por canastilla. El diámetro de las barras es de 1" (25.4 mm) y la separación entre centros de 20cm, durante el vaciado de concreto hidráulico MR38 tramo del K1+886 hasta el K1+848.



|                            |                                     |                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br><b>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA</b><br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                                |



**Foto 25** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Instalación de formaleta para definir junta de construcción en el K1+848.

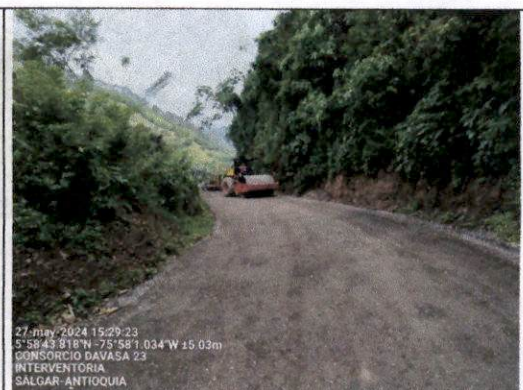


**Foto 26** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Colocación, conformación y compactación de Subbase granular. El Contratista realiza el céreo del material granular desde el K1+540 hasta el K1+320.

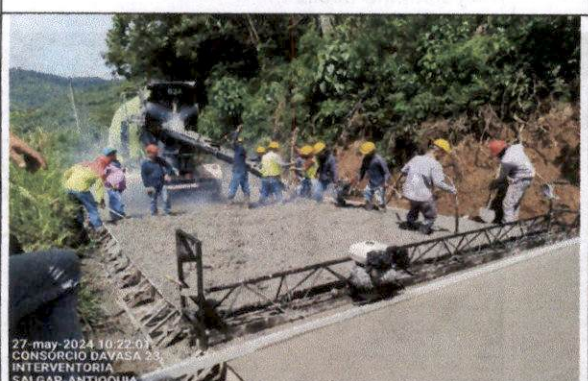


**Foto 27** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Vaciado de concreto hidráulico MR38 tramo de cinta de pavimento de la K1+848 hasta la K1+810.

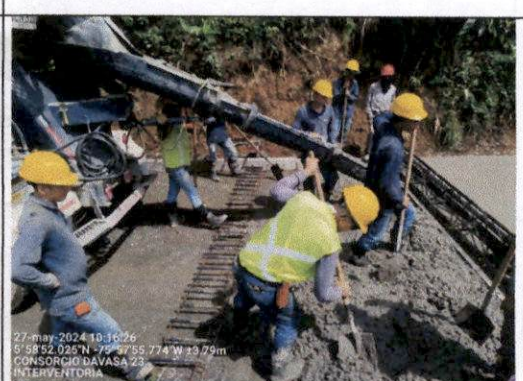


**Foto 28** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Instalación de canebrillas y dovelas de 40 cm, 13 unidades por canebrilla. El diámetro de las barras es de 1" (25.4 mm) y la separación entre centros de 20cm, durante el vaciado de concreto hidráulico MR38 tramo del K1+848 hasta el K1+810.



|                                                        |                                                                 |                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b><br><br>NIT. 901.764.427 - 8 | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b><br><br>PERIODO MAYO DE 2024 | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**Foto 29** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Realización texturizado de la cinta de pavimento en concreto hidráulico tipo MR38, tramo de vaciado del K1+848 hasta el K1+810.



**Foto 30** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) – Construcción de junta de dilatación para piso. Se realiza instalación de sellador elástico de poliuretano de prueba, marca (Polyurethane Sealant).



**Foto 31** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Control de Calidad, el día 29 de mayo de 2024 el Contratista realiza a través del técnico del Laboratorio de materiales ENSASE, la toma en campo de 5 densidades con cono y arena, para liberar la capa de subbase del tramo comprendido entre el K1+740 al K1+320.



**Foto 32** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Control de Calidad, se han tomado diferentes muestras a la mezcla de concreto 28MPa viguetas y cilindros de 6" y 4" del vaciado del 27-05-2024 tramo del K1+848 al K1+810, para someterlos posterior al curado de los 14 o 28 días a pruebas de flexión y compresión.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |



**Foto 33** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Vaciado bordillo 21 MPA desde el K1+890 hasta el K1+866 (24ml)



**Foto 34** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1). Construcción de junta de dilatación para piso. Se realiza el repaso de las juntas de dilatación con cortadora, continuando las labores de limpieza de juntas, instalación de sellador elástico de poliuretano del K2+150 al 2+120.

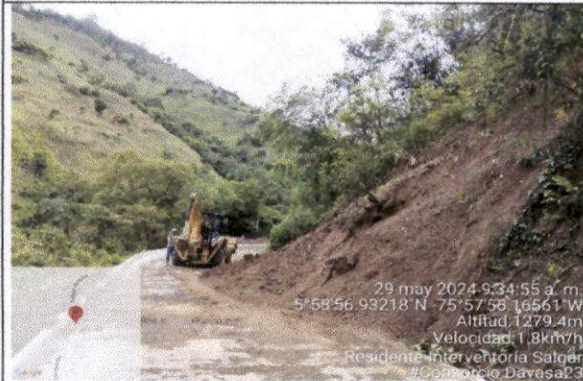


**Foto 35** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) - Punto crítico por remoción en masa del talud en el K2+000, producto del periodo invernal actual.



**Foto 36** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) – Retiro de material sobre la vía por remoción en masa del talud en el K2+000, a razón del periodo de lluvias actual.



|                            |                                     |                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> | <br>GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                |                                                                                                                                                         |



**Foto 37** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) – Durante el periodo se intervino el descole de la alcantarilla Doble de 36" del K1+895 (Disipador) con actividades de vaciado de solado.

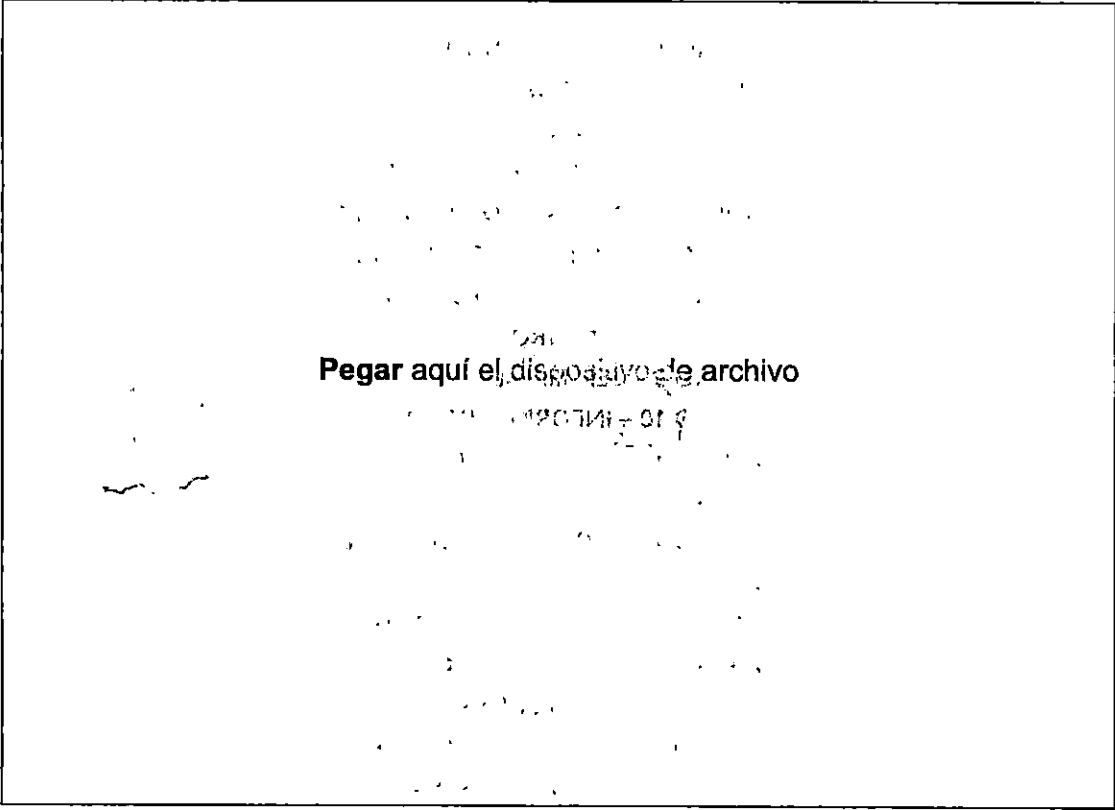


**Foto 38** Tramo vial SALGAR: Salgar - La Cámara - La Quiebra (60AN05-1) – También se realizó el vaciado en sitio de losa de ajuste MR38 del K1+888 al K1+901,50. (sobrecanchos de calzada)

En el Anexo Carpeta 8. se entrega el registro fotográfico del antes y durante, además, de los registros diarios de la ejecución de las obras en este frente de trabajo en intervención.

|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

**13. CD o USB QUE CONTIENE INFORME TÉCNICO Y SUS ANEXOS**



Contiene Informe Técnico en Word, Pdf y los Anexos que se relacionan en la  
página siguiente



|                            |                                     |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONSORCIO DAVASA 23</b> | <b>INFORME TÉCNICO MENSUAL No 7</b> |  |
| NIT. 901.764.427 - 8       | PERIODO MAYO DE 2024                | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA                    |

## 14. LISTADO DE ANEXOS

### Nombre

- ANEXO 1. CONTRACTUALES
- ANEXO 2. ACTAS DE INICIO
- ANEXO 3. PÓLIZAS
- ANEXO 4. ACTAS APROBACIÓN HOJAS ...
- ANEXO 5 – ACTAS COMITÉS DE OBRA
- ANEXO 6. COMITÉS GOBERNACIÓN
- ANEXO 7 – BITÁCORA FEBRERO 2024
- ANEXO 8 - REGISTRO FOTOGRAFICO
- ANEXO 9 - CERTIFICADOS DE CALIDAD Y...
- ANEXO 10 – INFORMES DE TOPOGRAFÍA...
- ANEXO 11. EPM GAS Y AGUA
- ANEXO 12 - PMT
- ANEXO 13 – CORRESPONDENCIA ENVIA...
- ANEXO 14 – CORRESPONDENCIA RECIBI...
- ANEXO 15 – REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑ...
- ANEXO 16 – INFORME SOCIAL
- ANEXO 17 – INFORME SST
- ANEXO 18 – INFORME AMBIENTAL
- ANEXO 19 – INFORMES SEMANALES
- ANEXO 20 – CUADRO CONTROL CLIMA

# OBSERVACIÓN DE ARCHIVO

EN ESTE FOLIO VA UN  
VER EXPEDIENTE FISICO

