GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría de Infraestructura Física

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA

DIRECCION DE PROYECTOS ESPECIALES

ACTA DE PRIORIZACION DE VIAS TERCIARIAS

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

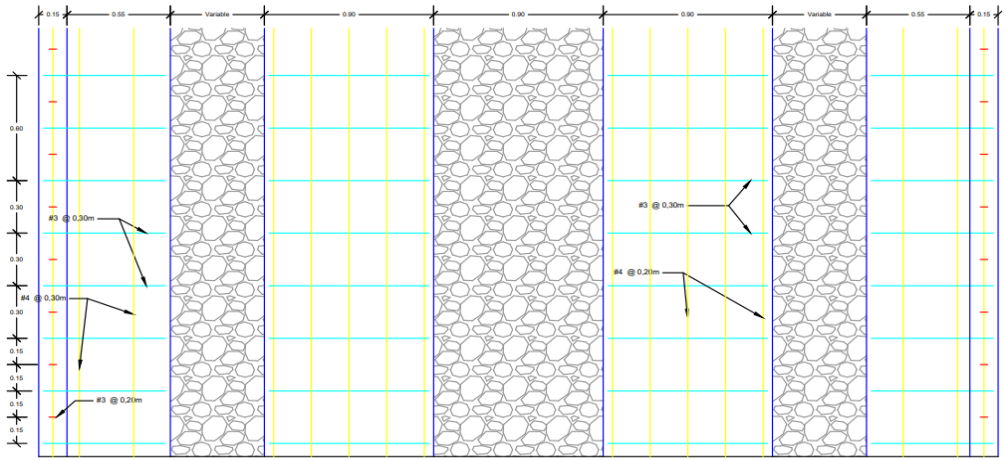
Municipio de	Santa Fe de Antioquia
Construcción de Placa Huellas en Vías Terciarias (Km)	1
Valor del acero y cemento aportado por el Departamento	$ 349,768,267.38
Plazo	6 meses

2. VIAS PRIORIZADAS

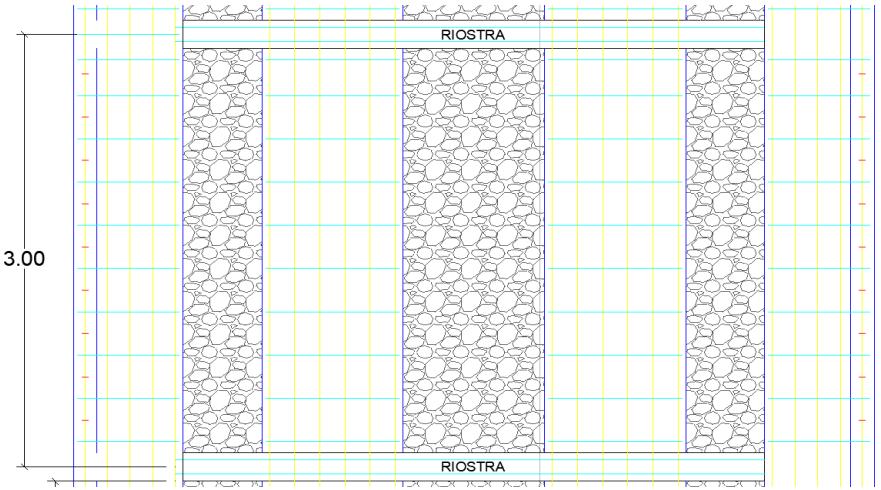
2.1. CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN VIAS TERCIARIAS

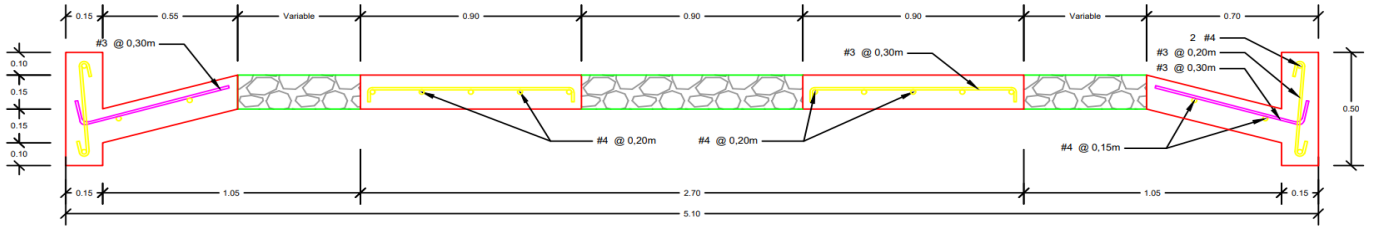
No.	VIA	Longitud total a ejecutar (m)	Código	RIELES				ENTRERRIEL EN CONCRETO CICLOPEO				CUNETAS				SOBRE ANCHOS			
				Longitud (m)	Ancho (m)	Espesor (m)	Sacos de cemento a emplear por m3	Longitud (m)	Ancho (m)	Espesor (m)	Sacos de cemento a emplear por m3	Longitud (m)	Ancho, incluye bordillo (m)	Espesor (m)	Sacos de cemento a emplear por m3	Longitud (m)	Ancho, (m)	Espesor (m)	Sacos de cemento a emplear por m3
1	Vía Sabanas	150	05042VT01	300	0.9	0.15	7	150	0.9	0.15	4.5	300	0.7	0.15	7	300	1.25	0.15	4.5
2	Vía la Tolda	100	05042VT01	200	0.9	0.15	7	100	0.9	0.15	4.5	200	0.7	0.15	7	200	0.5	0.15	4.5
3	Vía la Milagrosa	100	5042 VT17	200	0.9	0.15	7	100	0.9	0.15	4.5	200	0.7	0.15	7	200	0.5	0.15	4.5
4	Vía el Churimbo	100	5042 VT15	200	0.9	0.15	7	100	0.9	0.15	4.5	200	0.7	0.15	7	200	0.5	0.15	4.5
5	Vía las Azules	100	5042 VT07	200	0.9	0.15	7	100	0.9	0.15	4.5	200	0.7	0.15	7	200	0.5	0.15	4.5
6	Vía Coloradas	100	5042 VT22	200	0.9	0.15	7	100	0.9	0.15	4.5	200	0.7	0.15	7	200	0.5	0.15	4.5
7	Vía San Carlos el Morro	80	5042 VT11	160	0.9	0.15	7	80	0.9	0.15	4.5	160	0.7	0.15	7	160	0.5	0.15	4.5
8	Vía ramal San Carlos	70	5042 VT13	140	0.9	0.15	7	70	0.9	0.15	4.5	140	0.7	0.15	7	140	0.5	0.15	4.5
9	Vía Cativo	50	5042 VT25	100	0.9	0.15	7	50	0.9	0.15	4.5	100	0.7	0.15	7	100	0.5	0.15	4.5
10	Vía el Espinal	80	05042VT06	160	0.9	0.15	7	80	0.9	0.15	4.5	160	0.7	0.15	7	160	0.5	0.15	4.5
11	Vía el Rodeo	70	5042 VT23	140	0.9	0.15	7	70	0.9	0.15	4.5	140	0.7	0.15	7	140	0.5	0.15	4.5
	Total	1000																	

3. DIAGRAMA EN PERFIL DE LAS OBRAS A EJECUTAR



Planta

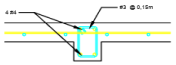




Sección Logitudinal



Sección Logitudinal
A-A



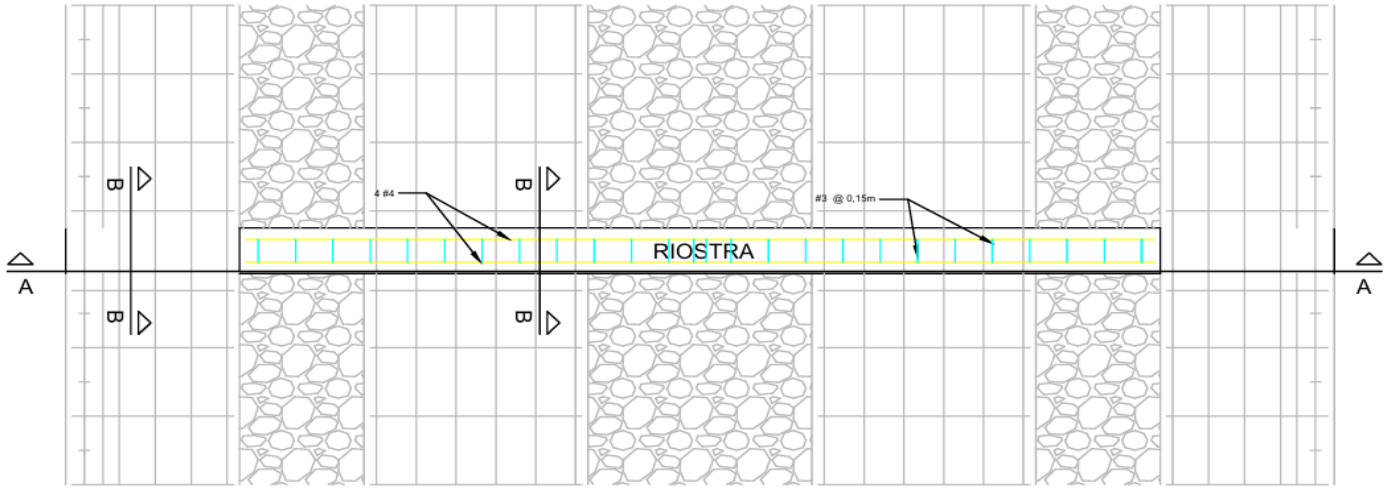
Sección Transversal
B-B

La longitud máxima de la placa-huella es de dos metros con ochenta centímetros (2,80 m).

El ancho de la placa-huella en tangente es de noventa centímetros (0,90 m).
El espesor de la placas-huella es de quince centímetros (0,15 m).

Riostra
La riostra es una viga transversal de concreto reforzado en la que su acero de refuerzo se entrecruza con el acero de refuerzo de la placa-huella y con el acero de refuerzo de la placa-huella del módulo siguiente.

- El ancho de la riostra es de veinte centímetros (0,20 m).
- El peralte de la riostra es de treinta centímetros (0,30 m).



Planta

4. PRESUPUESTO

Item	Descripcion	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Parcial
	Sacos de cemento UG 50 kg	sacos	4794.375	$ 37,401	179,314,419
	Acero 3/8	cantidad de varillas de 6 metros	3360.00	$ 16,387	55,060,320
	Acero 1/2	cantidad de varillas de 6 metros	4019	$ 28,712	115,393,528
					-
				Valor total del convenio	349,768,267

5. LOCALIZACION Y COSTOS DE MATERIALES

TIPO DE MATERIAL	Vereda	Municipio	Cuenta con la autorización de la corporación ambiental?		Distancia al municipio (km)	Costo por unidad de medida	Costo con transporte a la obra
			SI	NO			
Piedra	santa Fe de Antioquia	santa Fe de Antioquia	X		25	$ 100,000	$ 140,000
Arena	santa Fe de Antioquia	santa Fe de Antioquia	X		25	$ 51,000	$ 150,000
Triturado 3/4"	santa Fe de Antioquia	santa Fe de Antioquia	X		25	$ 50,000	$ 140,000
Acero	Gobernación						
Cemento	Gobernación						

6. COSTO MANO DE OBRA

Personal	Valor Dia
Ayudante	$ 83,000
Oficial	$ 140,000

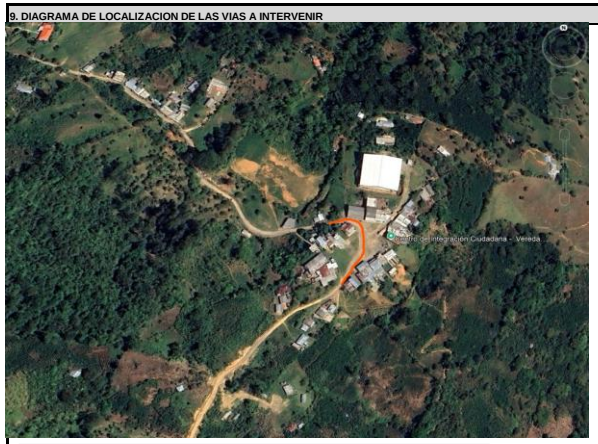
7. LOCALIZACION ZONAS DE DEPOSITO

NOMBRE DEL PREDIO	Vereda	Municipio	Cuenta con autorización de la corporación ambiental?	
			SI	NO
Sin Identificación	Vía Sabanas	Santa Fe de Antioquia		X
Sin Identificación	Vía la Tolda	Santa Fe de Antioquia		X
Sin Identificación	Vía la Milagrosa	Santa Fe de Antioquia		X
Sin Identificación	Vía el Churimbo	Santa Fe de Antioquia		X
Sin Identificación	Vía las Azules	Santa Fe de Antioquia		X
Sin Identificación	Vía Coloradas	Santa Fe de Antioquia		X
Sin Identificación	Vía San Carlos el Morro	Santa Fe de Antioquia		X
Sin Identificación	Vía ramal San Carlos	Santa Fe de Antioquia		X
Sin Identificación	Vía Cativo	Santa Fe de Antioquia		X
Sin Identificación	Vía el Espinal	Santa Fe de Antioquia		X
Sin Identificación	Vía el Rodeo	Santa Fe de Antioquia		X

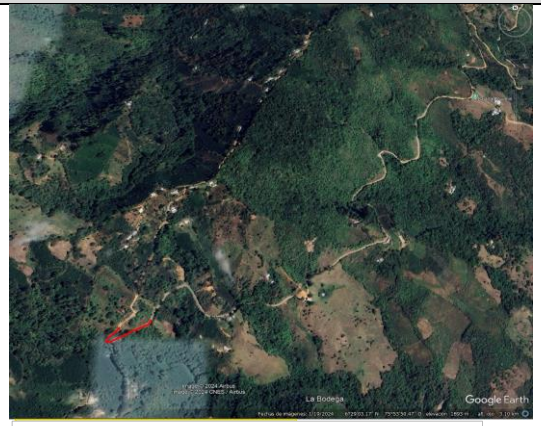
8. FUENTES DE FINANCIACION

TIPO DE FINANCIACION	Departamento	Municipio	Total
MATERIALES	$ 349,768,267.38		$ 349,768,267.38

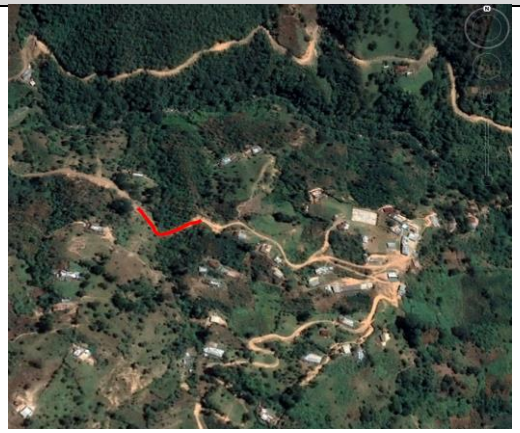
9. DIAGRAMA DE LOCALIZACION DE LAS VIAS A INTERVENIR



Vía Sabanas



Vía la Tolda



Vía el Churimbo

Vereda la Milagrosa

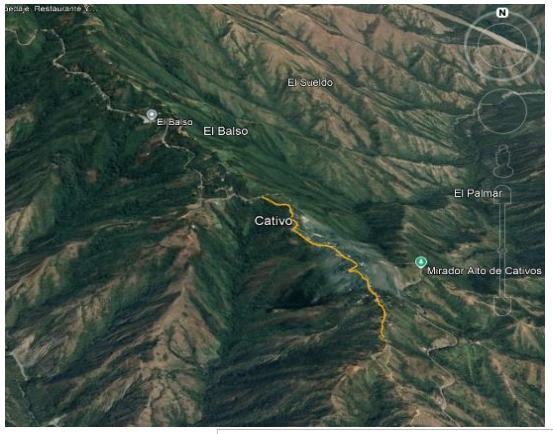


Las Azules



Partidas de nurqui , Coloradas





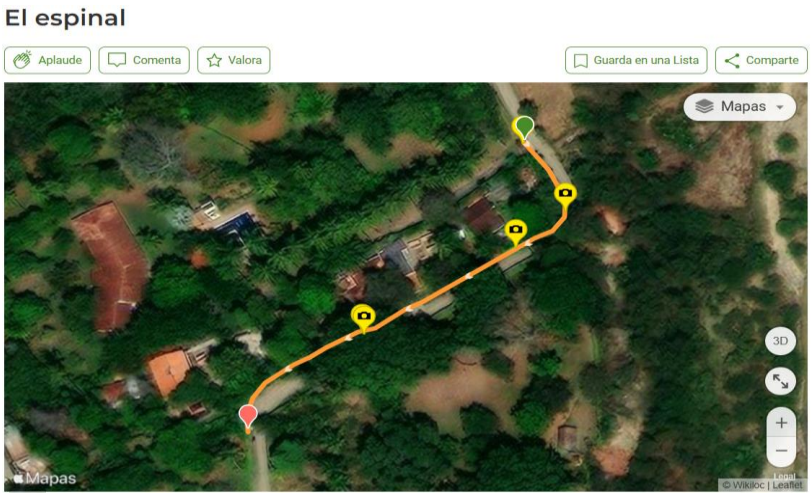
Vía Cativo

San Carlos , sector el morro



Vereda Pangordito







Vía El Rodeo

10. REGISTRO FOTOGRAFICO A COLOR



Vía: Sabanas
Fecha: 7/11/2024



Vía: La Tolda
Fecha: 7/11/2024



La Milagrosa
Fecha: 7/11/2024



Vía: El Churimbo
Fecha: 7/11/2024



Vía: Las Azules
Fecha: 7/11/2024



Vía: Coloradas
Fecha: 7/11/2024



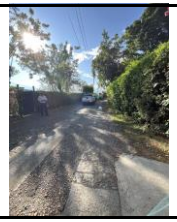
Vía: San Carlos el Morro
Fecha: 7/11/2024



Vía: San Carlos
Fecha: 7/11/2024



Vía: Cativo
Fecha: 7/11/2024



Vía: El Espinal
Fecha: 7/11/2024



Vía: El Rodeo
Fecha: 7/11/2024

en blanco

Vía:
Fecha:

11. INDICADORES DE IMPACTO SOCIAL Y ECONOMICO

No.	VIA	Población beneficiada		Empleo a generar durante la ejecución del proyecto	
		Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
	Vía Sabanas	150	210	10	4
	Vía la Tolda	65	82	10	4
	Vía la Milagrosa	55	61	10	4
	Vía el Churimbo	135	148	10	4
	Vía las Azules	89	94	10	4
	Vía Coloradas	35	45	10	4
	Vía San Carlos el Morro	38	37	10	4
	Vía ramal San Carlos	160	165	10	4
	Vía Cativo	140	145	10	4
	Vía el Espinal	80	85	10	4
	Vía el Rodeo	60	65	10	4

12. DESCRIPCION DE LOS BENEFICIOS ESPERADOS

No.	VIA	Beneficios esperados con la ejecución del proyecto
	Vía Sabanas	Reducción en los tiempos de desplazamiento - menores indices de accidentalidad - Reducción costos de desplazamiento
	Vía la Tolda	Reducción en los tiempos de desplazamiento - menores indices de accidentalidad - Reducción costos de desplazamiento
	Vía la Milagrosa	Reducción en los tiempos de desplazamiento - menores indices de accidentalidad - Reducción costos de desplazamiento
	Vía el Churimbo	Reducción en los tiempos de desplazamiento - menores indices de accidentalidad - Reducción costos de desplazamiento
	Vía las Azules	Reducción en los tiempos de desplazamiento - menores indices de accidentalidad - Reducción costos de desplazamiento
	Vía Coloradas	Reducción en los tiempos de desplazamiento - menores indices de accidentalidad - Reducción costos de desplazamiento
	Vía San Carlos el Morro	Reducción en los tiempos de desplazamiento - menores indices de accidentalidad - Reducción costos de desplazamiento
	Vía ramal San Carlos	Reducción en los tiempos de desplazamiento - menores indices de accidentalidad - Reducción costos de desplazamiento
	Vía Cativo	Reducción en los tiempos de desplazamiento - menores indices de accidentalidad - Reducción costos de desplazamiento
	Vía el Espinal	Reducción en los tiempos de desplazamiento - menores indices de accidentalidad - Reducción costos de desplazamiento
	Vía el Rodeo	Reducción en los tiempos de desplazamiento - menores indices de accidentalidad - Reducción costos de desplazamiento

13. ANEXOS:

1, Solicitud formal del alcalde, dirigida a la Secretaría de Infraestructura Física (- Secretario de Infraestructura Física)
2, Esquema de especificaciones técnicas firmada por un ingeniero civil,
3, Despiece del acero solicitado con la longitud, peso total y figuración.
4, Certificado en el que conste que las vías a intervenir son terciarias y que están a cargo del municipio. En el certificado se debe nombrar cuales son las vías con sus respectivos códigos de identificación.
5, Acta de Socialización con la comunidad beneficiada con las obras
6, Registro fotográfico a color
7, Fotocopia de la cédula del alcalde
8, Acta de Posesión del Alcalde
9, Acuerdo del Concejo donde se faculta al alcalde para contratar, con fecha de expedición o suscripción menor a un mes
10, Copia del RUT del municipio, con fecha de expedición o suscripción menor a un mes

11, Certificado de Responsables Fiscales de la Contraloría General de la República, con fecha de expedición o suscripción menor a un mes
12, Certificado de Medidas Correcitivas del alcalde, con fecha de expedición o suscripción menor a un mes
13, Certificado de Antecedente judiciales del alcalde, con fecha de expedición o suscripción menor a un mes
14, Ceritificado de Antecedentes disciplinarios de la Procuraduría General de la Nación, con fecha de expedición o suscripción menor a un mes
15, Certificado de paz y salvo de seguridad social y parafiscales del mes presente
16, Certificado registro de deudores alimentarios morosos (REDAM)
17, Certificado de banco y programas de proyectos del municipio
18, Georeferenciación de las Vías del municipio (entrega de tracks en formato GPX o KML)
19, Cronograma de Actividades, expecificando las etapas de contratación, ejecución y entrega o recibo de actividades.
favor enviar los archivos por separado, organizados con la núneración como se indica antes.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron; el 18 DE NOVIEMBRE DE 2024



NOMBRE: YAMID CARVAJAL CARVAJAL
ALCALDE MUNICIPAL DE



NOMBRE: LEÓN ESNAIDER QUIROZ OSORIO
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA