MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME TRIMESTRAL
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 2

VERSIÓN No. 2 DE FECHA: 05/01/2025

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024
TERRITORIAL MAGDALENA

CARRETERAS:

RUTA 4313: EL Banco - San José (Limites con Cesar), PR0+0000 - PR21+0000

RUTA 7805: Guamal - EL Banco, (PR0+0000 - PR36+0320)

RUTA 80MG01: Santana - La Gloria, (PR0+0000 - PR67+0650)

TRIMESTRE: (Octubre - Diciembre / 2024)

El Banco, Enero, 2025

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME TRIMESTRAL PERIODO OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 2 TERRITORIAL MAGDALENA

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCIÓN
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de servicio de mantenimiento rutinario (M.R.)
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de las vías criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de las vías en Torta-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 3	Estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 4	Estado de la Red en Torta - CRITERIO TECNICO
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7. Vía 4313	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 7. Vía 7805	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 7. Vía 80MG01	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2024 - 2026
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Trabajadores Servicio M.R.	Capacitación Trabajadores Servicio de Mantenimiento Rutinario

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL (DE LOS) INGENIERO(S) RESIDENTE(S):	NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I:	LUIS ROBERTO BEDOYA HERNÁNDEZ
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II:	ALBERTO JOSÉ TORRES GALIANO
SECTOR ADMINISTRADO:	RUTA 4313, El Banco - San José (Límites con Cesar), PR0+0000 - PR21+0000; RUTA 7805, Guamal - El Banco (PR0+0000 - PR36+0320); RUTA 80MG01, Santa Ana - La Gloria (PR0+0000 - PR67+0650) EN UNA LONGITUD TOTAL DE 124.646 KM.
DIRECCION OFICINA:	Carrera 20B N° 7 - 17 Barrio 24 de Diciembre, Municipio EL Banco, Departamento de Magdalena; PR0+0850 Lado Izquierdo, Ruta 4313
TELEFONO OFICINA :	310 607 0770
CELULARES:	CORREO ELECTRONICO: admonjaamagdalena@gmail.com
Ingeniero(s) Residente(s):	313 885 5803
Ingeniero Auxiliar I:	300 844 1756
Ingeniero Auxiliar II:	301 524 6646

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
El Banco - San José	4313	20,949		20,949	0+0000	21+0000	1	COOPIRAGUA	Contrato No. 1831 de 2024, Periodo: desde el 4 julio de 2024 hasta el 31 de julio de 2026
Guamal - El Banco	7805	36,320		36,320	0+0000	36+0320	2	COOTRAHIGUERON	Contrato No. 1771 de 2024, Periodo: desde el 4 julio de 2024 hasta el 31 de julio de 2026
Santana - La Gloria	80MG01	33,986		33,986	0+0000	34+0000	-	COOTRAVAR	Contrato No. 1806 de 2024, Periodo: desde el 4 julio de 2024 hasta el 31 de julio de 2026
Santana - La Gloria	80MG01	33,580		33,580	34+0000	67+0650	-	COONTRATAR	Contrato No. 1800 de 2024, Periodo: desde el 04 julio de 2024 hasta el 31 de julio de 2026
TOTALES									

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **FECHA:** OCTUBRE DE 2024

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COOPIRAGUA %	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COOTRAHIGUERON %	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COOTRAVAR %	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COONTRATAR %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	96%	90%	95%	85%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	93%		96%	96%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	95%	95%	94%	90%
	95%	95%	94%	90%
MANTENIMIENTO PUENTES		100%		
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	92%	96%	95%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr				
BACHEO CARRETERA PAV.	100%			
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	90%	94%	92%	100%
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	95%	92%	91%	90%
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : ● BUENO ● REGULAR ● MALO ■ NO HUBO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **FECHA:** NOVIEMBRE DE 2024

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COOPIRAGUA %	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COOTRAHIGUERON %	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COOTRAVAR %	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COONTRATAR %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	90%	90%	96%	85%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	95%	90%	95%	96%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	94%	85%	92%	98%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	94%	85%	92%	98%
MANTENIMIENTO PUENTES				
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	90%	92%	90%	90%
DESPEJE DE DERRUMBES			90%	
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr				
BACHEO CARRETERA PAV.				
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	95%	90%	95%	95%
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	96%	95%	90%	90%
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : ● BUENO ● REGULAR ● MALO ■ NO HUBO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **FECHA:** DICIEMBRE DE 2024

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COOPIRAGUA %	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COOTRAHIGUERON %	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COOTRAVAR %	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COONTRATAR %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	90%	90%	96%	85%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	95%	90%	95%	96%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	94%	94%		98%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	94%	94%		98%
MANTENIMIENTO PUENTES				
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	90%	92%	90%	90%
DESPEJE DE DERRUMBES			90%	
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr				
BACHEO CARRETERA PAV.				
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	95%	90%	95%	95%
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	96%	95%	90%	90%
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : ● BUENO ● REGULAR ● MALO ■ NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4313	0+0000	1+0000	EL BANCO - SAN JOSÉ	0,778	P-6	B
	1+0000	1+0815		0,815	P-6	B
	1+0815	2+0000		0,145	P-6	B
	2+0000	2+0030		0,030	P-6	B
	2+0030	3+0000		0,978	P-1	R
	3+0000	4+0000		1,012	P-1	R
	4+0000	5+0000		1,025	P-1	R
	5+0000	6+0000		1,006	P-1	R
	6+0000	7+0000		1,012	P-1	R
	7+0000	8+0000		1,005	P-1	R
	8+0000	9+0000		1,023	P-1	R
	9+0000	10+0000		1,005	P-1	R
	10+0000	11+0000		0,985	P-1	R
	11+0000	12+0000		1,047	P-1	R
	12+0000	13+0000		1,008	P-1	M
	13+0000	14+0000		1,114	P-1	R
	14+0000	15+0000		1,010	P-1	R
	15+0000	16+0000		1,005	P-1	M
	16+0000	17+0000		1,002	P-1	R
	17+0000	18+0000		1,013	P-1	R
	18+0000	19+0000		0,957	P-1	R
	19+0000	20+0000		0,958	P-1	R
	20+0000	21+0000		1,016	P-1	R
				20,949		

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
80MG01	0+0000	1+0000	SANTA ANA - LA GLORIA	0,995	P-1	B
	1+0000	2+0000		0,998	P-1	B
	2+0000	3+0000		1,020	P-1	B
	3+0000	4+0000		0,995	P-1	B
	4+0000	5+0000		0,999	P-1	B
	5+0000	6+0000		1,002	P-1	B
	6+0000	7+0000		0,999	P-1	B
	7+0000	8+0000		1,011	P-1	B
	8+0000	9+0000		1,010	P-1	B
	9+0000	10+0000		1,009	P-1	B
	10+0000	11+0000		0,991	P-1	B
	11+0000	12+0000		0,995	P-1	B
	12+0000	13+0000		0,994	P-1	B
	13+0000	14+0000		0,993	P-1	B
	14+0000	15+0000		0,996	P-1	B
	15+0000	16+0000		0,997	P-1	R
	16+0000	17+0000		0,998	P-1	R
	17+0000	18+0000		1,004	P-1	M
	18+0000	19+0000		1,008	P-1	M
	19+0000	20+0000		0,997	P-1	M
	20+0000	21+0000		0,991	P-1	B
	21+0000	22+0000		1,001	P-1	B
	22+0000	23+0000		0,997	P-1	B
	23+0000	24+0000		1,001	P-1	B
	24+0000	25+0000		0,993	P-1	B
	25+0000	26+0000		0,999	P-1	B
	26+0000	27+0000		1,003	P-1	B
	27+0000	28+0000		1,002	P-1	B
	28+0000	29+0000		1,003	P-1	B
	29+0000	30+0000		1,003	P-1	B
	30+0000	31+0000		0,995	P-1	B
	31+0000	32+0000		0,997	P-1	B
	32+0000	33+0000		0,993	P-1	B
	33+0000	34+0000		0,997	P-1	B
	34+0000	35+0000		0,981	P-1	B
	35+0000	36+0000		0,997	P-1	B
	36+0000	37+0000		0,996	P-1	B
	37+0000	38+0000		1,006	P-1	B
	38+0000	39+0000		0,993	P-1	B
	39+0000	40+0000		0,989	P-1	B
	40+0000	41+0000		0,992	P-1	B
	41+0000	42+0000		0,998	P-1	B
	42+0000	43+0000		0,995	P-1	B
	43+0000	44+0000		1,007	P-1	R
	44+0000	45+0000		1,003	P-1	B
	45+0000	46+0000		0,992	P-1	B
	46+0000	47+0000		0,998	P-1	B
	47+0000	48+0000		0,992	P-1	B
	48+0000	49+0000		0,996	P-1	B
	49+0000	50+0000		1,001	P-1	B
	50+0000	51+0000		1,004	P-1	B
	51+0000	52+0000		1,003	P-1	B
	52+0000	53+0000		0,994	P-1	B
	53+0000	54+0000		0,996	P-1	B
	54+0000	55+0000		0,995	P-1	B
	55+0000	56+0000		1,004	P-1	B
	56+0000	57+0000		1,007	P-1	B
	57+0000	58+0000		1,005	P-1	B
	58+0000	59+0000		1,006	P-1	B
	59+0000	60+0000		0,998	P-1	B
	60+0000	61+0000		0,997	P-1	B
	61+0000	62+0000		1,006	P-1	B
	62+0000	63+0000		0,994	P-1	B

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
	63+0000	64+0000		0,992	P-1	B
	64+0000	65+0000		0,995	P-1	B
	65+0000	66+0000		0,997	P-1	B
	66+0000	67+0000		0,999	P-1	B
	67+0000	67+0650		0,652	P-1	B
				67,566		

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7805	0+0000	0+0710	GUAMAL - EL BANCO	0,710	P-6	R
	0+0710	1+0000		0,302	P-1	B
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	B
	2+0000	3+0000		0,988	P-1	MB
	3+0000	4+0000		1,055	P-1	B
	4+0000	5+0000		1,010	P-1	B
	5+0000	6+0000		0,998	P-1	B
	6+0000	7+0000		1,002	P-1	B
	7+0000	8+0000		1,006	P-1	B
	8+0000	9+0000		1,002	P-1	B
	9+0000	10+0000		0,998	P-1	B
	10+0000	11+0000		0,990	P-1	B
	11+0000	12+0000		1,010	P-1	B
	12+0000	13+0000		0,990	P-1	B
	13+0000	14+0000		1,002	P-1	B
	14+0000	15+0000		0,995	P-1	B
	15+0000	16+0000		0,988	P-1	B
	16+0000	17+0000		0,990	P-1	B
	17+0000	18+0000		1,001	P-1	B
	18+0000	19+0000		0,995	P-1	B
	19+0000	20+0000		0,999	P-1	B
	20+0000	21+0000		1,002	P-1	B
	21+0000	22+0000		1,005	P-1	B
	22+0000	23+0000		1,001	P-1	B
	23+0000	24+0000		1,001	P-1	B
	24+0000	25+0000		0,994	P-1	B
	25+0000	26+0000		0,992	P-1	B
	26+0000	27+0000		0,995	P-1	B
	27+0000	28+0000		0,996	P-1	B
	28+0000	29+0000		0,993	P-1	B
	29+0000	30+0000		0,994	P-1	B
	30+0000	31+0000		1,000	P-1	B
	31+0000	32+0000		0,995	P-1	B
	32+0000	33+0000		1,000	P-1	B
	33+0000	34+0000		1,000	P-1	B
	34+0000	35+0000		1,002	P-1	B
	35+0000	35+0190		0,190	P-1	B
	35+0190	36+0000		0,812	P-6	B
	36+0000	36+0320		0,320	P-6	B
				36,323		

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: EL BANCO - SAN JOSÉ **Codigo de la vía:** 4313

SECTOR 01: EL BANCO - SAN JOSÉ PR0+0000 A PR21+0000

INGENIERO RESIDENTE: NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024



CODIGO 4313	SECTOR 01: EL BANCO - SAN JOSÉ											Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	21	B		R		M	
												km	%	km	%	km	%
Pavimento												1,77	8,44%	17,17	81,95%	2,01	9,61%
Afirmado																	
Puentes (Son: 1)												0,0107	100%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Cunetas												5,774	63,98%	2,33	25,82%	0,92	10,20%
Señalización Vertical												0,00	0,00%	20,94	100%	0,00	0,00%
Señalización horizontal												0,00	0,00%	17,00	81%	4,00	19,00%
Rocería												20,95	100%	0,00	0%	0,00	0,00%
Alcantarillas												20,95	100%	0,00	0%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas												17,50	83,33%	0,00	0%	0,00	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

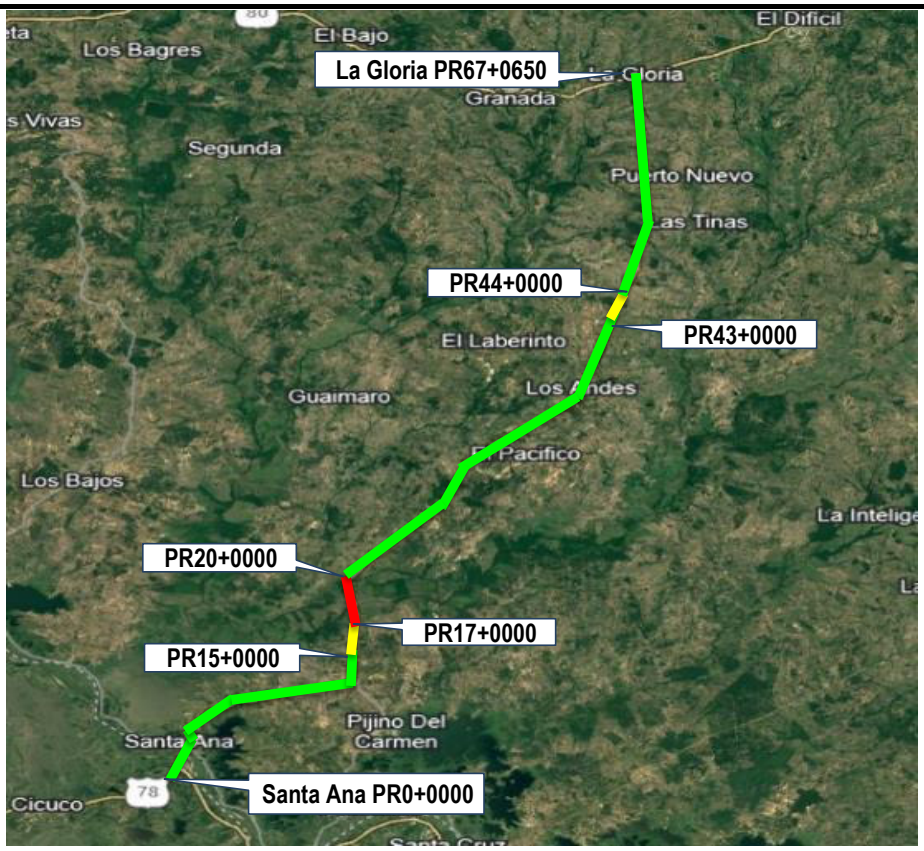
GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: SANTA ANA - LA GLORIA **Codigo de la vía:** 80MG01

SECTOR 01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+0000 A PR67+0650

INGENIERO RESIDENTE: NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024



CODIGO 80MG01	SECTOR 01: SANTA ANA - LA GLORIA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
ITEM \ PR (0 7 14 21 28 35 42 49 56 63 68)		B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		61,57	91,12%	3,00	4,44%	3,00	4,44%
Afirmado		0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Puentes (Son:)		0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Cunetas		35,90	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Señalización Vertical		0,00	0,00%	67,57	100,00%	0,00	0,00%
Señalización horizontal		49,00	72,00%	18,57	28,00%	0,00	0,00%
Rocería		67,57	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas		67,57	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas		67,57	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

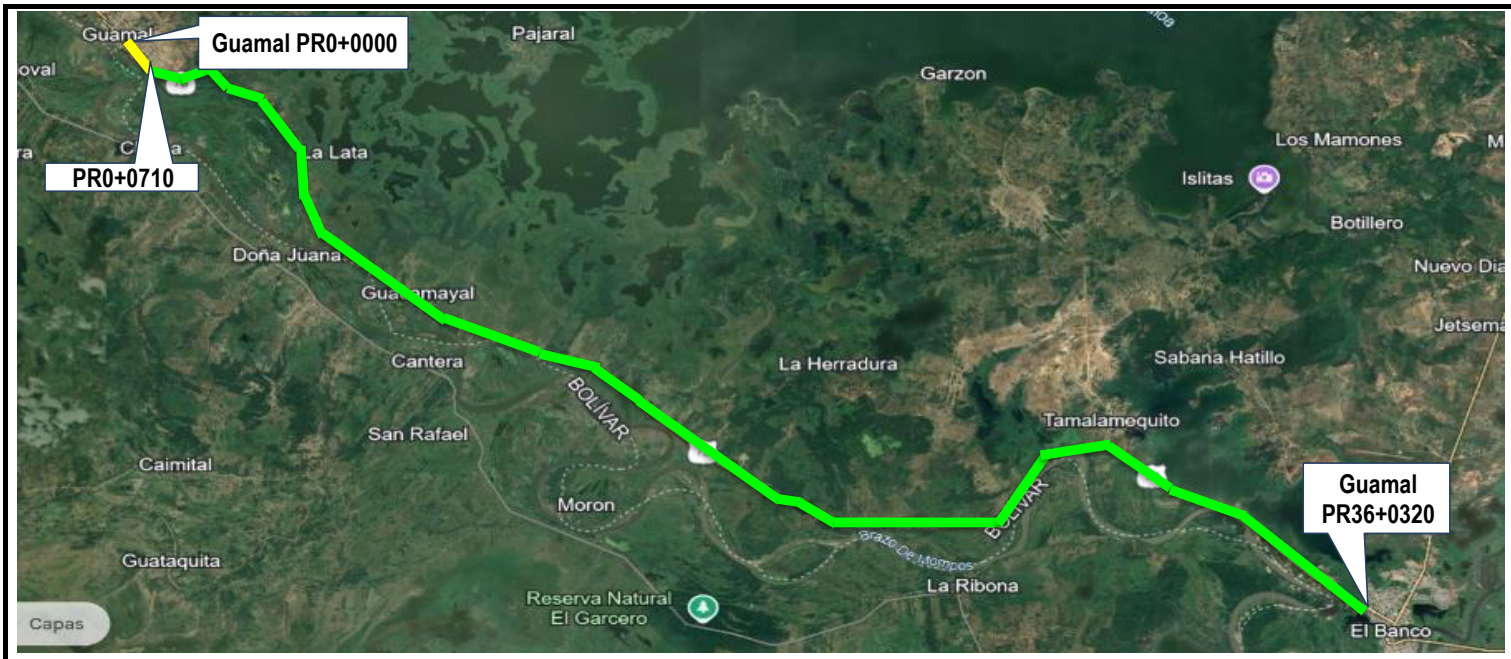
GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: GUAMAL - EL BANCO **Codigo de la vía:** 7805

SECTOR 01: GUAMAL - EL BANCO PR0+0000 A PR36+0320

INGENIERO RESIDENTE: NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024



CODIGO 7805	SECTOR 01: GUAMAL - EL BANCO	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
		B		R		M	
ITEM	PR 0 4 8 12 16 20 24 28 32 36	km	%	km	%	km	%
Pavimento		35,61	98,05%	0,71	1,95%	0,00	0,00%
Afirmado							
Puentes (Son: 2)		0,012	50,00%	0,066	50,00%	0,00	0,00%
Cunetas		0,133	100,00%	0,000	0,00%	0,00	0,00%
Señalización Vertical		20,919	58,00%	9,405	26,00%	5,84	16,00%
Señalización horizontal		35,610	98,05%	0,710	1,95%	0,00	0,00%
Rocería		36,323	100,00%	0,000	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas		36,323	100,00%	0,000	0,00%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas		32,230	100,00%	0,000	0,00%	0,00	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

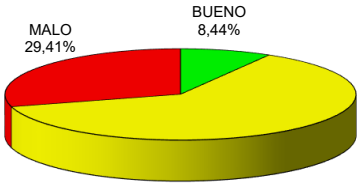
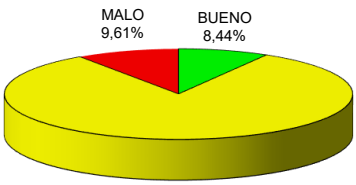
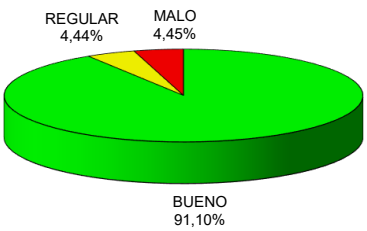
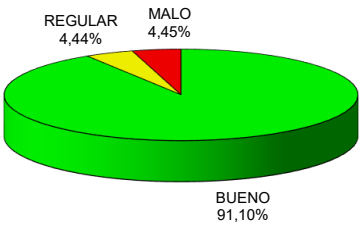
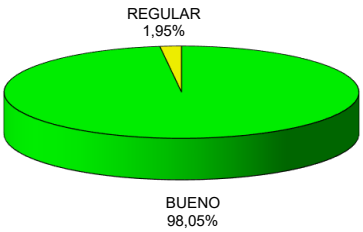
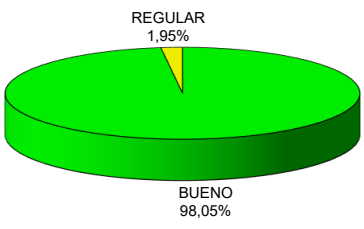
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
RUTA 4313 VIA EL BANCO - SAN JOSE PR0+0000 AL PR21+0000		
RUTA 80MG01 VIA SANTA ANA - LA GLORIA PR0+0000 AL PR67+0650		
RUTA 7805 VIA GUAMAL - EL BANCO PR0+0000 AL PR36+0320		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4313	0+0000	1+0000	EL BANCO - SAN JOSÉ	0,778	P-6	B
	1+0000	1+0815		0,815	P-6	B
	1+0815	2+0000		0,145	P-6	MB
	2+0000	2+0030		0,030	P-6	MB
	2+0030	3+0000		0,978	P-1	M
	3+0000	4+0000		1,012	P-1	M
	4+0000	5+0000		1,025	P-1	R
	5+0000	6+0000		1,006	P-1	R
	6+0000	7+0000		1,012	P-1	M
	7+0000	8+0000		1,005	P-1	M
	8+0000	9+0000		1,023	P-1	M
	9+0000	10+0000		1,005	P-1	R
	10+0000	11+0000		0,985	P-1	M
	11+0000	12+0000		1,047	P-1	M
	12+0000	13+0000		1,008	P-1	M
	13+0000	14+0000		1,114	P-1	M
	14+0000	15+0000		1,010	P-1	M
	15+0000	16+0000		1,005	P-1	M
	16+0000	17+0000		1,002	P-1	M
	17+0000	18+0000		1,013	P-1	R
	18+0000	19+0000		0,957	P-1	R
	19+0000	20+0000		0,958	P-1	R
	20+0000	21+0000		1,016	P-1	R
				20,949		

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
80MG01	0+0000	1+0000	SANTA ANA - LA GLORIA	0,995	P-1	B
	1+0000	2+0000		0,998	P-1	B
	2+0000	3+0000		1,020	P-1	B
	3+0000	4+0000		0,995	P-1	B
	4+0000	5+0000		0,999	P-1	B
	5+0000	6+0000		1,002	P-1	B
	6+0000	7+0000		0,999	P-1	B
	7+0000	8+0000		1,011	P-1	B
	8+0000	9+0000		1,010	P-1	B
	9+0000	10+0000		1,009	P-1	R
	10+0000	11+0000		0,991	P-1	B
	11+0000	12+0000		0,995	P-1	B
	12+0000	13+0000		0,994	P-1	B
	13+0000	14+0000		0,993	P-1	B
	14+0000	15+0000		0,996	P-1	B
	15+0000	16+0000		0,997	P-1	R
	16+0000	17+0000		0,998	P-1	R
	17+0000	18+0000		1,004	P-1	M
	18+0000	19+0000		1,008	P-1	M
	19+0000	20+0000		0,997	P-1	M
	20+0000	21+0000		0,991	P-1	R
	21+0000	22+0000		1,001	P-1	B
	22+0000	23+0000		0,997	P-1	B
	23+0000	24+0000		1,001	P-1	B
	24+0000	25+0000		0,993	P-1	B
	25+0000	26+0000		0,999	P-1	B
	26+0000	27+0000		1,003	P-1	B
	27+0000	28+0000		1,002	P-1	B
	28+0000	29+0000		1,003	P-1	B
	29+0000	30+0000		1,003	P-1	B
	30+0000	31+0000		0,995	P-1	B
	31+0000	32+0000		0,997	P-1	B
	32+0000	33+0000		0,993	P-1	B
	33+0000	34+0000		0,997	P-1	B
	34+0000	35+0000		0,981	P-1	B
	35+0000	36+0000		0,997	P-1	B
	36+0000	37+0000		0,996	P-1	B
	37+0000	38+0000		1,006	P-1	R
	38+0000	39+0000		0,993	P-1	B
	39+0000	40+0000		0,989	P-1	B
	40+0000	41+0000		0,992	P-1	B
	41+0000	42+0000		0,998	P-1	B
	42+0000	43+0000		0,995	P-1	B
	43+0000	44+0000		1,007	P-1	B
	44+0000	45+0000		1,003	P-1	B
	45+0000	46+0000		0,992	P-1	B
	46+0000	47+0000		0,998	P-1	B
	47+0000	48+0000		0,992	P-1	B
	48+0000	49+0000		0,996	P-1	B
	49+0000	50+0000		1,001	P-1	B
	50+0000	51+0000		1,004	P-1	B
	51+0000	52+0000		1,003	P-1	B
	52+0000	53+0000		0,994	P-1	B
	53+0000	54+0000		0,996	P-1	B
	54+0000	55+0000		0,995	P-1	B
	55+0000	56+0000		1,004	P-1	B
	56+0000	57+0000		1,007	P-1	B
	57+0000	58+0000		1,005	P-1	B
	58+0000	59+0000		1,006	P-1	B
	59+0000	60+0000		0,998	P-1	B
	60+0000	61+0000		0,997	P-1	B
	61+0000	62+0000		1,006	P-1	B
	62+0000	63+0000		0,994	P-1	B
	63+0000	64+0000		0,992	P-1	B
	64+0000	65+0000		0,995	P-1	B
	65+0000	66+0000		0,997	P-1	B
	66+0000	67+0000		0,999	P-1	B
	67+0000	67+0650		0,652	P-1	B
				67,566		

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7805	0+0000	0+0710	GUAMAL - EL BANCO	0,710	P-6	R
	0+0710	1+0000		0,302	P-1	R
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	R
	2+0000	3+0000		0,988	P-1	M
	3+0000	4+0000		1,055	P-1	R
	4+0000	5+0000		1,010	P-1	R
	5+0000	6+0000		0,998	P-1	R
	6+0000	7+0000		1,002	P-1	R
	7+0000	8+0000		1,006	P-1	R
	8+0000	9+0000		1,002	P-1	R
	9+0000	10+0000		0,998	P-1	R
	10+0000	11+0000		0,990	P-1	R
	11+0000	12+0000		1,010	P-1	R
	12+0000	13+0000		0,990	P-1	R
	13+0000	14+0000		1,002	P-1	R
	14+0000	15+0000		0,995	P-1	B
	15+0000	16+0000		0,988	P-1	R
	16+0000	17+0000		0,990	P-1	R
	17+0000	18+0000		1,001	P-1	R
	18+0000	19+0000		0,995	P-1	R
	19+0000	20+0000		0,999	P-1	R
	20+0000	21+0000		1,002	P-1	B
	21+0000	22+0000		1,005	P-1	R
	22+0000	23+0000		1,001	P-1	R
	23+0000	24+0000		1,001	P-1	R
	24+0000	25+0000		0,994	P-1	B
	25+0000	26+0000		0,992	P-1	R
	26+0000	27+0000		0,995	P-1	B
	27+0000	28+0000		0,996	P-1	R
	28+0000	29+0000		0,993	P-1	R
	29+0000	30+0000		0,994	P-1	R
	30+0000	31+0000		1,000	P-1	B
	31+0000	32+0000		0,995	P-1	R
	32+0000	33+0000		1,000	P-1	R
	33+0000	34+0000		1,000	P-1	M
	34+0000	35+0000		1,002	P-1	M
	35+0000	35+0190		0,190	P-1	R
	35+0190	36+0000		0,812	P-6	B
	36+0000	36+0090		0,090	P-6	B
	36+0090	36+0320		0,230	P-6	B
				36,323		

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color **SIN CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES.**
Esta informacion se deberá presentar cada seis meses en un informe especifico en CD e incorporarlo en el trimestral que le corresponda.

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: EL BANCO - SAN JOSÉ **Codigo de la vía:** 4313

SECTOR **01** EL BANCO - SAN JOSÉ PR0+0000 A PR21+0000

INGENIERO RESIDENTE: NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024



CODIGO 4313	SECTOR 01: EL BANCO - SAN JOSÉ	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 21	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		0,18	0,84%	1,59	7,60%	6,98	33,32%	12,20	58,24%	0,00	0,00%
Afirmado											
Puentes (Son: 1)		0,00	0,00%	0,0107	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Cunetas		0,00	0,00%	0,00	0,00%	19,05	90,96%	1,89	9,04%	0,00	0,00%
Señalización Vertical		0,00	0,00%	0,00	0,00%	19,05	90,96%	1,89	9,04%	0,00	0,00%
Señalización horizontal		0,00	0,00%	0,00	0,00%	12,57	60,00%	8,38	40,00%	0,00	0,00%
Rocería		0,00	0,00%	20,949	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas		0,00	0,00%	19,050	90,96%	0,00	0,00%	1,89	9,04%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas		0,00	0,00%	20,949	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: SANTA ANA - LA GLORIA **Codigo de la vía:** 80MG01

SECTOR **01** SANTA ANA - LA GLORIA PR0+0000 A PR67+0650

INGENIERO RESIDENTE: NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024



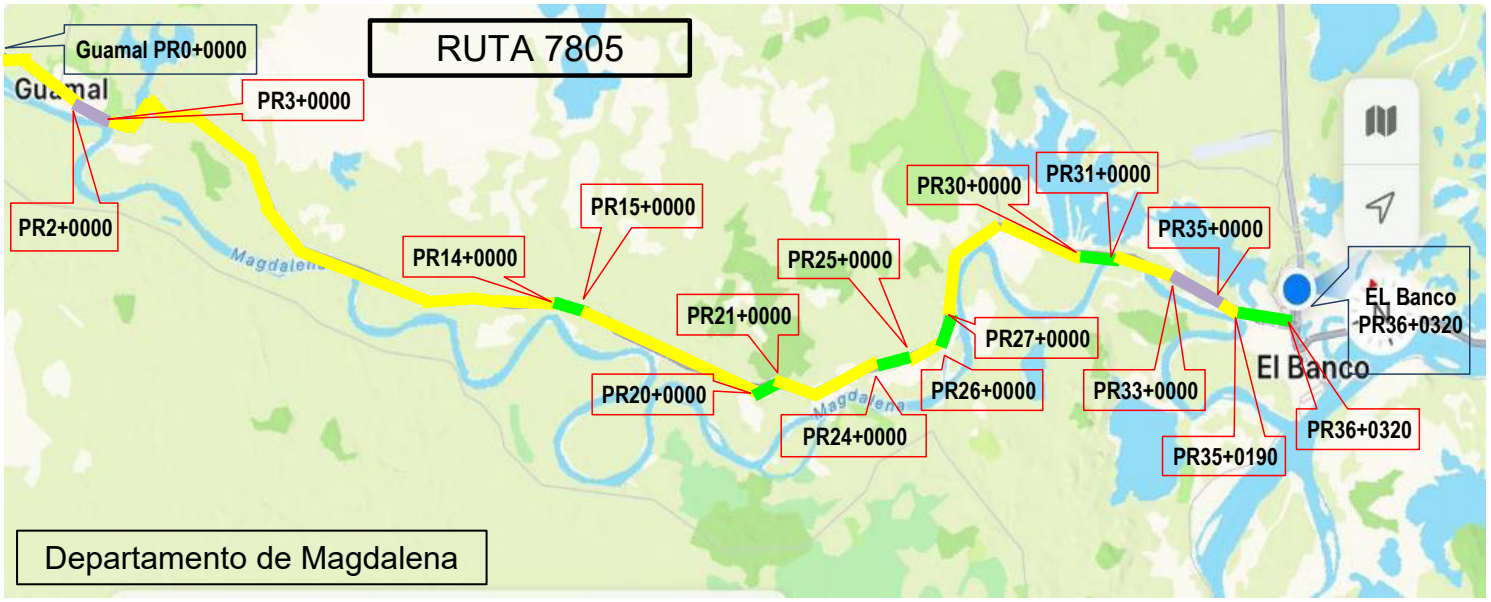
CODIGO 80MG01	SECTOR 01: SANTA ANA - LA GLORIA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
ITEM / PR	0 7 14 21 28 35 42 49 56 63 68	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		0,00	0,00%	59,56	88,14%	5,00	7,40%	3,01	4,45%	0,00	0,00%
Afirmado											
Puentes (Son:)											
Cunetas		0,00	0,00%	35,90	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Señalización Vertical		0,00	0,00%	67,566	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Señalización horizontal		0,00	0,00%	67,566	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Rocería		0,00	0,00%	67,566	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas		0,00	0,00%	67,566	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas		0,00	0,00%	67,57	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: GUAMAL - EL BANCO **Codigo de la vía:** 7805

SECTOR **01** GUAMAL - EL BANCO PR0+0000 A PR36+0320

INGENIERO RESIDENTE: NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024



CODIGO 7805	SECTOR 01: GUAMAL - EL BANCO	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
ITEM \ PR	0 4 8 12 16 20 24 28 32 36	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		0,00	0,00%	6,12	16,84%	27,22	74,92%	2,99	8,23%	0,00	0,00%
Afirmado											
Puentes (Son: 2)		0,00	0,00%	0,012	50,00%	0,066	50,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Cunetas											
Señalización Vertical		0,00	0,00%	19,700	54,24%	10,123	27,87%	6,50	17,89%	0,00	0,00%
Señalización horizontal		0,00	0,00%	35,610	98,04%	0,710	1,95%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Rocería		0,00	0,00%	36,323	100,00%	0,000	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas		0,00	0,00%	32,716	90,07%	0,000	0,00%	3,61	9,93%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas		0,00	0,00%	31,396	86,44%	0,000	0,00%	0,00	0,00%	1,32	3,63%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombres de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

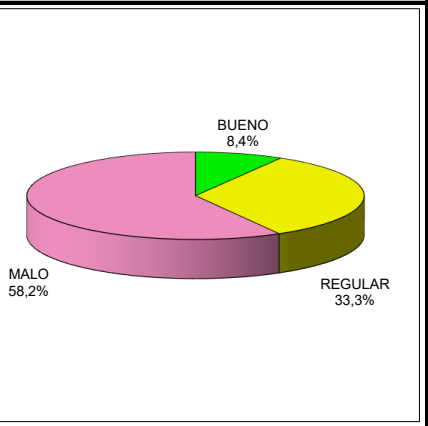
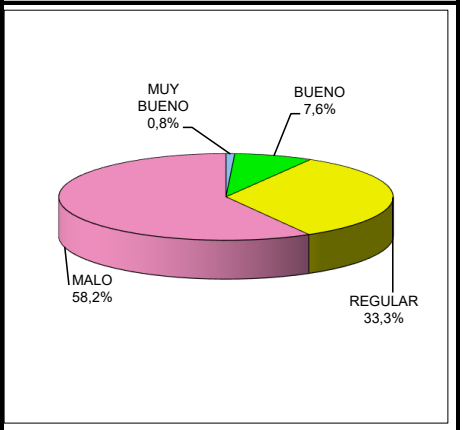
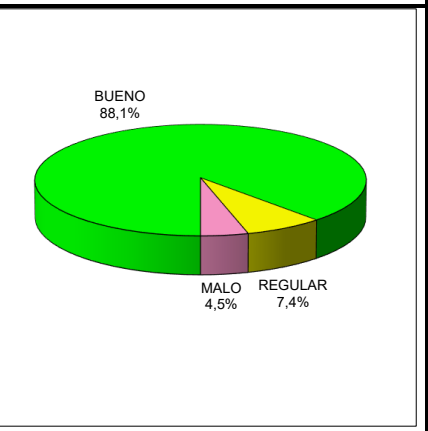
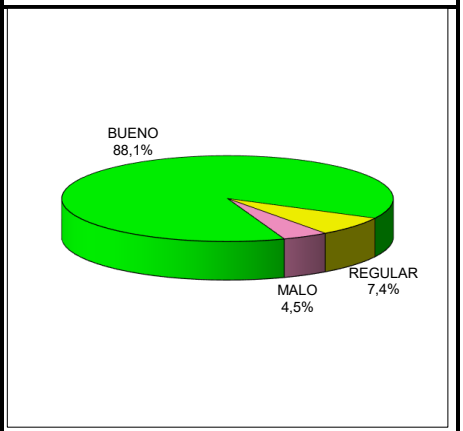
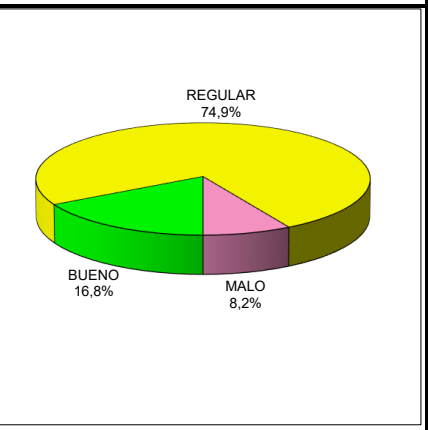
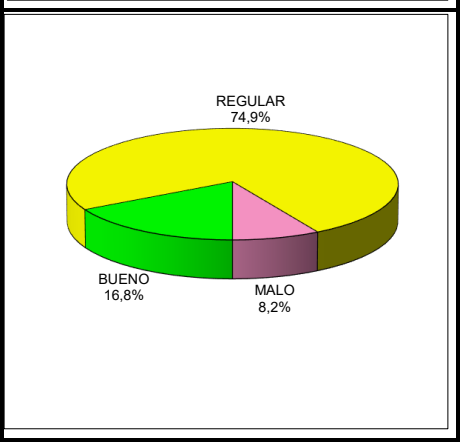
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

PERIODO EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
RUTA 4313 VIA EL BANCO - SAN JOSE PR0+0000 AL PR21+0000		
RUTA 80MG01 VIA SANTA ANA - LA GLORIA PR0+0000 AL PR67+0650		
RUTA 7805 VIA GUAMAL - EL BANCO PR0+0000 AL PR36+0320		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

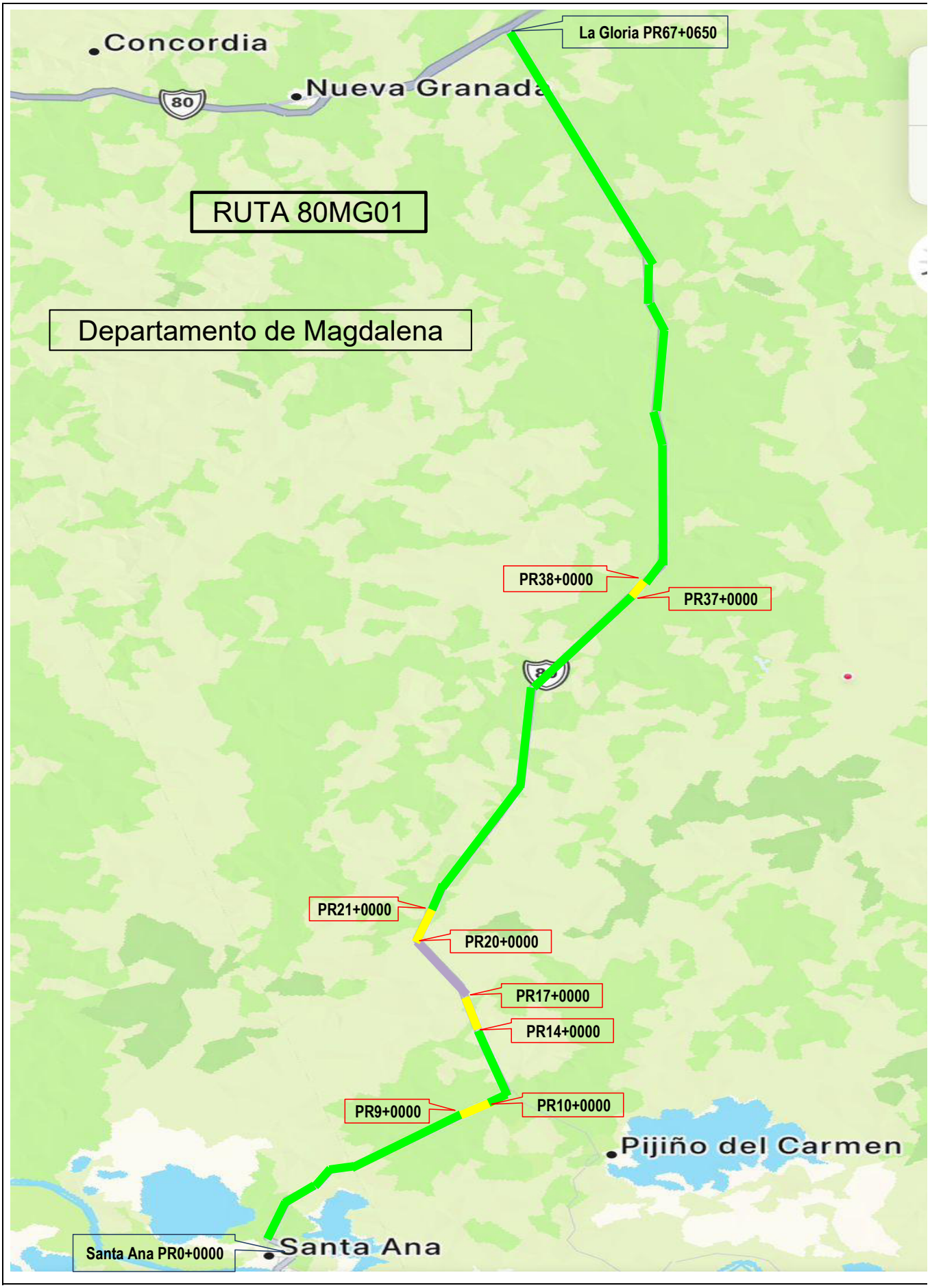
NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

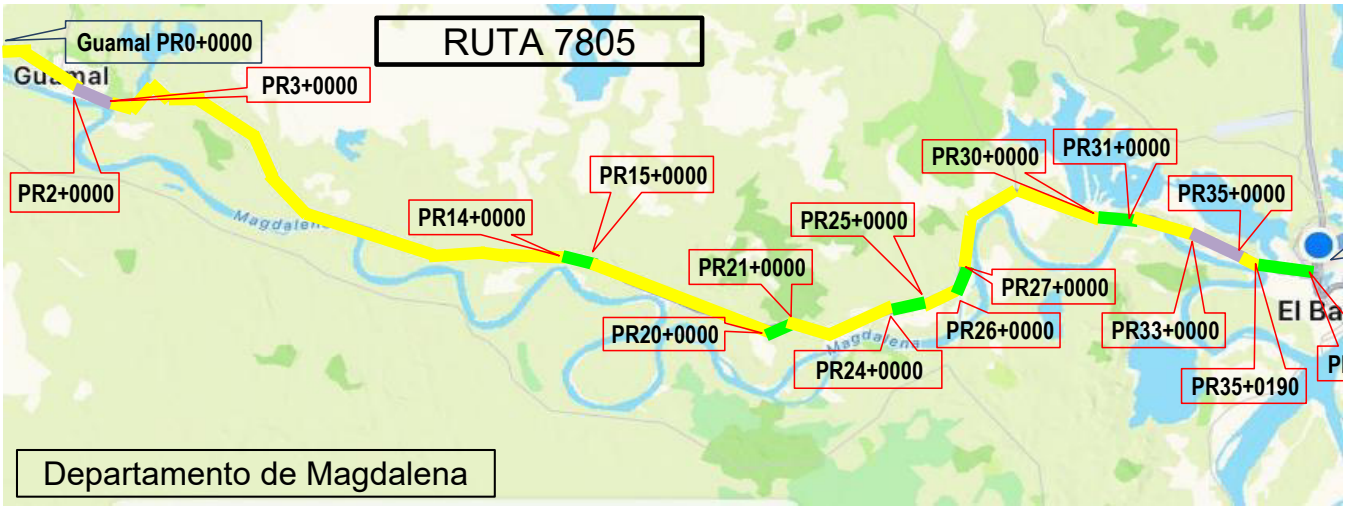
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIALMAGDALENA

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD




Concordia
Nueva Granada
80
RUTA 80MG01
Departamento de Magdalena
La Gloria PR67+0650
PR38+0000
PR37+0000
PR21+0000
PR20+0000
PR17+0000
PR14+0000
PR9+0000
PR10+0000
Pijiño del Carmen
Santa Ana
Santa Ana PR0+0000



CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NOTA: **Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.**

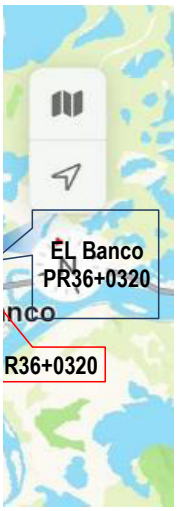
RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	4313	El Banco - San José	1+0600	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad estudiantil.
2	4313	El Banco - San José	4+0800	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad estudiantil.
3	4313	El Banco - San José	11+0100	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad estudiantil.
4	4313	El Banco - San José	20+0400	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad estudiantil.
5	4313	El Banco - San José	1+0900	Se requiere la construcción de cunetas para controlar aguas lluvias.
6	4313	El Banco - San José	9+0300	Se requiere la construcción de cunetas para controlar aguas lluvias.
7	4313	El Banco - San José	5+0650	Se requiere protección del talud con empedrado.
8	4313	El Banco - San José	15+0400	Se requiere obras de estabilización que ayuden a garantizar en normal flujo vehicular.
9	4313	El Banco - San José	2+0000	Se requiere reparcheo para garantizar la seguridad de los diversos vehículos que transitan este importante tramo vial.
10	4313	El Banco - San José	15+0600	Se requiere renivelación de la berma para proteger estructura de la calzada.
11	7805	Guamal - El Banco	3+0450	Se requiere mantenimiento y mejoramiento de Señalización y Seguridad Vial.
12	7805	Guamal - El Banco	2+0000	Se requiere reparcheo para garantizar la seguridad de los diversos vehículos que transitan este importante tramo vial.
13	80MG01	Santa Ana - La Gloria	67+0650	Mantenimiento rodadura ruta 80MG01 Via Santa Ana - La Gloria.

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO


sar
31°


N



NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
El Banco - San José	4313	1+0500	1+0700	Obras de señalización y seguridad vial, zona escolar Colegio Las Palmas en el PR01+0500 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena	$ 132.122.068,00	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad estudiantil
El Banco - San José	4313	4+0800	4+0900	Obras de señalización y seguridad vial, zona escolar en el PR04+0850 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena	$ 413.549.794,00	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad estudiantil
El Banco - San José	4313	11+0100	11+0200	Obras de señalización y seguridad vial, caserio en el PR11+0100 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena	$ 128.721.264,00	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad estudiantil
El Banco - San José	4313	20+0400	20+0500	Obras de señalización y seguridad vial, caserio en el PR20+0460 vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena	$ 282.904.799,00	Se requiere fortalecer la seguridad escolar en este tramo vial para proteger comunidad estudiantil
El Banco - San José	4313	2+0030	10+0800	Construcción obras de drenaje (cunetas), entre el PR2+0030 y el PR10+0800, vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena	$ 136.796.489,00	Se requiere la construcción de cunetas para controlar aguas lluvias
El Banco - San José	4313	9+0300	15+0100	Rehabilitación de cunetas, entre el PR9+0300 y el PR15+0100, vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena	$ 122.748.249,00	Se requiere la construcción de cunetas para controlar aguas lluvias
El Banco - San José	4313	14+0874	20+0500	Recubrimiento para taludes entre PR14+0874 y PR20+0500, vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena	$ 134.123.049,00	Se requiere protección del talud con empedrado
El Banco - San José	4313	15+0400	16+0550	Obras de estabilizacion Construcción gaviones entre PR15+0400 y PR16+0550, vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena	$ 279.613.724,00	Se requiere obras de estabilización que ayuden a garantizar en normal flujo vehicular
El Banco - San José	4313	2+0000	21+0000	Mantenimiento de la carretera entre el PR2+0030 y el PR21+0000, vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena	$ 1.232.745.924,00	Se requiere reparcheo para garantizar la seguridad de los diversos vehículos que transitan este importante tramo vial
El Banco - San José	4313	15+0600	21+0000	Renivelacion de berma entre PR 2+0000 AL 21+0000, lado (derecho e izquierdo), vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena	$ 1.059.418.759,00	Se requiere renivelación de la berma para proteger estructura de la calzada
El Banco - San José	4313	0+0000	21+0000	Señalización y seguridad vial entre el PR0+0000 y el PR21+0000, vía El Banco - San José, ruta 4313, departamento del Magdalena	$ 857.512.413,00	Se requiere fortacer señalizacion horizontal y vertical en todo el tramo vial.
Guamal - El Banco	7805	1+0000	35+0000	Señalización y seguridad vial entre el PR1+0000 y el PR35+0000, vía Guamal - El Banco, ruta 7805, departamento del Magdalena	$ 965.659.165,00	Señalización y Seguridad Vial
Guamal - El Banco	7805	1+0000	35+0000	Se requiere atender mediante reparcheo, las diversas afectaciones en la carpeta asfaltica existente.	$ 957.450.394,00	Mantenimiento carpeta y reparcheo entre el PR1+0000 y el PR35+0000, vía Guamal - El Banco, ruta 7805, departamento del Magdalena
Guamal - El Banco	7805	14+0550	23+0580	Los accesos vehiculares a las veredas se encuentran en mal estado, son de alta pendiente y sin pavimento, lo que ocasiona constantes accidentes y alto riesgo para la comunidad.	$ 390.757.208,00	Mejoramiento y adecuación once (11) bocacalles acceso a veredas La Curva, San Felipe y los Negritos, del municipio El Banco - Magdalena; entre los PR14+0550 al PR23+0580 margen derecha de la carretera Guamal - El Banco de la ruta 7805, departamento de Magdalena
Guamal - El Banco	7805	16+0630	23+0285	Reductores de velocidad, tipo plásticos de alta resistencia, estan incompletos, en mal estado, generan alto riesgo y maniobras peligrosas de los vehiculos que operan a altas velocidades.	$ 77.150.733,00	Retiro resaltos plásticos y construcción resaltos en concreto para las veredas La Curva, San Felipe y los Negritos, del municipio El Banco - Magdalena; entre los PR16+0630 al PR23+0285 de la carretera Guamal - El Banco de la ruta 7805, departamento de Magdalena
Santa Ana - La Gloria	80MG01	0+0000	67+0650	Mantenimiento vía Santa Ana - La Gloria, ruta 80MG01, departamento del Magdalena	$ 1.264.415.562,00	Mantenimiento Ruta 80MG01 Via Santa Ana - La Gloria

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Santa Ana - La Gloria	80MG01	17+0650	20+0000	Se requiere estudios y diseños para la protección de la banca por erosión laterial del rio	$ 120.826.890,00	Obras de protección mediante construcción muro de concreto reforzado en sector del PR17+0650 al PR20+0000, L=800 m margen izquierda y L=700 margen derecha, H=3.0 m. sobre caisson de L=10 m; de la carretera Santa Ana - La Gloria. ruta 80MG01.

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CARRETERA: 4313: EL BANCO - SAN JOSÉ **SECTOR:** EL BANCO - SAN JOSÉ

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Descripción de la actividad: Señalización y seguridad vial entre el PR0+0000 y el PR21+0000, vía El Banco - San José, Ruta 4313.							
700,1	700-22		Línea de Demarcación con Pintura en Frío.	ML	69.102,00	$ 3.105,00	214.561.710,00
700,3	700-22		Marca Vial con Pintura en Frío.	M2	850,00	$ 47.228,00	40.143.800,00
701.1.2	701-22		Tacha Reflectiva.	UND	7.860,00	$ 11.253,00	88.448.580,00
710,1.1	710-22		Señales verticales SR, SP 47, SP 47-A de 75 cm X 75 cm. Suministro e instalación.	UND	85,00	$ 982.404,00	83.504.340,00
710.1.3	710-22		Señal Vertical De Transito Tipo Si-04 (Postes De Referencia), Con Lamina Retrorreflectiva Tipo IV. (1,25m X 0,45m)	UND	21,00	$ 738.365,00	15.505.665,00
730,1.1	730-22		Defensa Metálica (incluye capta faro y amortiguadores). Suministro e instalación.	ML	900,00	$ 453.273,00	407.945.700,00
730,2	730-22		Sección Final.	UND	14,00	$ 84.403,00	1.181.642,00
						VALOR BASICO	851.291.437,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 6.220.976,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 857.512.413,00
2. Descripción de la actividad: Obras de señalización y seguridad vial, zona escolar Colegio Las Palmas en el PR1+0500, vía El Banco - San José, Ruta 4313.							
320.1.2	320-22		Subbase Granular clase A	M3	25,00	$ 156.635,00	$ 3.915.875,00
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	M3	20,00	$ 47.711,00	$ 954.220,00
672.1	672-22		Bordillo en concreto vaciadoin situ; incluye la preparación de la superficie de apoyo	ML	150,00	$ 54.982,00	$ 8.247.300,00
671.3		671.3 P	Anden Peatonal en concreto hidraulico	M3	20,00	$ 739.155,00	$ 14.783.100,00
610.2	610-22		Relleno para estructura con Recebo	M3	50,00	$ 89.383,00	$ 4.469.150,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy4,2 Mpaq	KG	4.600,00	$ 7.422,00	$ 34.141.200,00
700.1	700-22		Aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.	ML	13.200,00	$ 3.105,00	$ 40.986.000,00
700.3	700-22		Marca Vial Con Pintura En Frio	M2	120,00	$ 47.228,00	$ 5.667.360,00
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito SP, SR y SI de 75 cm X 75 cm	UND	12,00	$ 982.404,00	$ 11.788.848,00

	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-B	UND	4,00	$ 776.314,00	$ 3.105.256,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-C	UND	4,00	$ 776.314,00	$ 3.105.256,00
						VALOR BASICO	$ 131.163.565,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 958.503,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	132.122.068,00

3. Descripción de la actividad: Renivelación de berma entre PR2+0000 al PR21+0000, ambos lados, vía El Banco - San José, Ruta 4313.

450.2P		450P	Mezcla Asfáltica en caliente Tipo MDC -19 Incluye corte y compactacion , transporte, y retiro de sobrantes	M3	654,00	$ 1.190.098,00	$ 778.324.092,00
450.10P		450P	Mezcla en caliente para bacheo Tipo MSC-25 Incluye corte y compactacion , transporte, y retiro de sobrantes	M3	238,00	$ 1.148.777,00	$ 273.408.926,00
						VALOR BASICO	1.051.733.018,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 7.685.741,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 1.059.418.759,00

4. Descripción de la actividad: Mantenimiento de la carretera entre el PR2+0030 y el PR21+0000, vía El Banco - San José, Ruta 4313.

330.5.2	320-22		Base Granular para bacheo clase B	M3	925,00	$ 174.253,00	$ 161.184.025,00
450.10P		450P	Mezcla en caliente para bacheo Tipo MDC-25 Incluye corte y compactacion , transporte, y retiro de sobrantes	M3	925,00	$ 1.148.777,00	$ 1.062.618.725,00
						VALOR BASICO	1.223.802.750,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 8.943.174,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 1.232.745.924,00

5. Descripción de la actividad: Construcción obras de drenaje (cunetas), entre el PR2+0030 y el PR10+0800, vía El Banco - San José, Ruta 4313.

600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	M3	600,00	$ 47.711,00	$ 28.626.600,00
671.3	671-22		Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye conformación superficie de apoyo	M3	145,00	$ 739.155,00	$ 107.177.475,00
						VALOR BASICO	135.804.075,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 992.414,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 136.796.489,00

6. Descripción de la actividad: Obras de señalización y seguridad vial, zona escolar en el PR4+0850, vía El Banco - San José, Ruta 4313.

320.1	320-22		Subbase Granular clase A	M3	50,00	$ 156.635,00	$ 7.831.750,00
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	M3	40,00	$ 47.711,00	$ 1.908.440,00
672.1	672-22		Bordillos en concreto	ML	202,00	$ 54.982,00	$ 11.106.364,00
630,1P		630 P	Anden Peatonal en concreto hidraulico	M3	44,00	$ 739.155,00	$ 32.522.820,00
610,2	610-22		Relleno para estructura con Recebo	M3	80,00	$ 89.383,00	$ 7.150.640,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy4,2 Mpaq	KG	5.400,00	$ 7.422,00	$ 40.078.800,00
700P		700P	Suministro y aplicación de bandas sonoras de velocidad	M2	14,00	$ 492.245,00	$ 6.891.430,00
700.1	700-22		Aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.	ML	33.000,00	$ 3.105,00	$ 102.465.000,00
700.3	703-22		Marca Vial Con Pintura En Frio	M2	55,00	$ 47.228,00	$ 2.597.540,00
701.1.2	701-22		Tachas Reflectiva tipo bidireccional	UND	3.300,00	$ 11.253,00	$ 37.134.900,00

710.1	710-22		Señal vertical de Tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lamina retrorreflectiva tipo 9 o superior	UND	12,00	$	982.404,00	$	11.788.848,00
730,1	730-22		Defensas Metalicas	ML	300,00	$	453.273,00	$	135.981.900,00
730.2	730.22		Seccion Final	UND	4,00	$	84.403,00	$	337.612,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-B	UND	2,00	$	776.314,00	$	1.552.628,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-C	UND	2,00	$	776.314,00	$	1.552.628,00
710.1.5	710-22		Suministro e instalacion de Delineadores de Curva Horizontal	UND	14,00	$	689.166,00	$	9.648.324,00
					VALOR BASICO				410.549.624,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			$	3.000.170,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$	413.549.794,00

7. Descripción de la actividad: Rehabilitación de cunetas, entre el PR9+0300 y el PR15+0100, vía El Banco - San José, Ruta 4313.

201.9	201-22		Demolición de pisos y andenes	M2	1.260,00	$	22.797,00	$	28.724.220,00
671.1	671-22		Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye conformación superficie de apoyo	M3	126,00	$	739.155,00	$	93.133.530,00
					VALOR BASICO				121.857.750,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			$	890.499,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$	122.748.249,00

8. Descripción de la actividad: Obras de señalización y seguridad vial, caserio en el PR11+0100, vía El Banco - San José, Ruta 4313.

320.1	320-22		Subbase Granular clase A	M3	35,00	$	156.635,00	$	5.482.225,00
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	M3	56,00	$	47.711,00	$	2.671.816,00
672.1	672-22		Bordillos en concreto	ML	203,00	$	54.982,00	$	11.161.346,00
630,1P		630 P	Anden Peatonal en concreto hidraulico	M3	21,00	$	739.155,00	$	15.522.255,00
610,2	610-22		Relleno para estructura con Recebo	M3	60,00	$	89.383,00	$	5.362.980,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy4,2 Mpaq	KG	480,00	$	7.422,00	$	3.562.560,00
700P		700P	Suministro y aplicación de bandas sonoras de velocidad	M2	35,00	$	492.245,00	$	17.228.575,00
700.1	700-22		Aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.	ML	14.000,00	$	3.105,00	$	43.470.000,00
700.3	703-22		Marca Vial Con Pintura En Frio	M2	98,00	$	47.228,00	$	4.628.344,00
701.1.2	701-22		Suministro e instalación Tachas Reflectiva	UND	200,00	$	11.253,00	$	2.250.600,00
710.1	710-22		Suministro e instalación de señales SP, SR y SI de 75 cm X 75 cm	UND	12,00	$	982.404,00	$	11.788.848,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-A	UND	2,00	$	776.314,00	$	1.552.628,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-B	UND	2,00	$	776.314,00	$	1.552.628,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-C	UND	2,00	$	776.314,00	$	1.552.628,00
					VALOR BASICO				127.787.433,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			$	933.831,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$	128.721.264,00

9. Descripción de la actividad: Construcción barandas pontón PR14+0501 vía El Banco - San José, Ruta 4313.

632.1	632-22		Baranda de concreto 28 Mpa, incluye acero de refuerzo	ML	9,00	$	417.928,00	$ 3.761.352,00
					VALOR BASICO			3.761.352,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			$ 27.487,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 3.788.839,00

10. Descripción de la actividad: Recubrimiento para taludes entre PR14+0874 y PR 20+0500, vía El Banco - San José, Ruta 4313.

600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	M3	60,00	$	47.711,00	$ 2.862.660,00
812.1	812-22		Recubrimiento De Taludes Con Malla Y Mortero 1:4 de e= 10 cm	M3	190,00	$	685.723,00	$ 130.287.370,00
					VALOR BASICO			133.150.030,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			$ 973.019,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 134.123.049,00

11. Descripción de la actividad: Construcción barandas pontón PR15+0042 vía El Banco - San José, Ruta 4313.

632.1	632-22		Baranda de concreto 28 Mpa, incluye acero de refuerzo	ML	10,00	$	417.928,00	$ 4.179.280,00
					VALOR BASICO			4.179.280,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			$ 30.541,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 4.209.821,00

12. Descripción de la actividad: Construcción barandas pontón PR15+0141 vía El Banco - San José, Ruta 4313.

632.1	632-22		Baranda de concreto 28 Mpa, incluye acero de refuerzo	ML	9,00	$	417.928,00	$ 3.761.352,00
					VALOR BASICO			3.761.352,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			$ 27.487,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 3.788.839,00

13. Descripción de la actividad: Obras de estabilizacion Construcción gaviones entre PR15+0400 y PR 16+0550, vía El Banco - San José, Ruta 4313.

211.1	211-22		Remoción de Derrumbes	M3	738,00	$	21.744,00	$ 16.047.072,00
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	M3	420,00	$	47.711,00	$ 20.038.620,00
610.2	610-22		Relleno para estructura con Recebo	M3	420,00	$	89.383,00	$ 37.540.860,00
630.7	630-22		Concreto Ciclópeo	M3	54,00	$	432.182,00	$ 23.337.828,00
671.1	671-22		Cuneta fundida en sitio	M3	17,00	$	739.155,00	$ 12.565.635,00
673.1.2	673-22		Geotextil Tipo T-2400 o similar Tejido	M2	616,00	$	11.957,00	$ 7.365.512,00
673.2	673-22		Material Granular Drenante	M3	126,00	$	100.890,00	$ 12.712.140,00
681.1	681-22		Gaviones de Malla de Acero Entrelazados, Clase 1	M3	180,00	$	281.400,00	$ 50.652.000,00
810.2	810-22		Protección de taludes con tierra organica y semillas	M2	2.700,00	$	23.521,00	$ 63.506.700,00
900.3.1	900-13		Transp. de materiales provenientes de derrumbes, medidos apartir de cien metros (100 m)	M3-KM	11.070,00	$	3.055,00	$ 33.818.850,00
					VALOR BASICO			277.585.217,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			$ 2.028.507,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 279.613.724,00

14. Descripción de la actividad: Construcción barandas pontón PR15+0667 vía El Banco - San José, Ruta 4313.

632.1	632-22		Baranda de concreto 28 Mpa, incluye acero de refuerzo	ML	14,00	$	417.928,00	$ 5.850.992,00

					VALOR BASICO		5.850.992,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$	42.757,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	5.893.749,00

15. Descripción de la actividad: Mantenimiento y pintura barandas pontón PR18+0117 vía El Banco - San José, Ruta 4313.

650.4	650-22	650.4 P	Pintura de estructura metálica y mantenimiento	ML	20,00	$ 50.000,00	$ 1.000.000,00
					VALOR BASICO		1.000.000,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$	7.308,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	1.007.308,00

16. Descripción de la actividad: Construcción barandas pontón PR18+0680 vía El Banco - San José, Ruta 4313.

632.1	632-22		Baranda de concreto 28 Mpa, incluye acero de refuerzo	ML	12,00	$ 50.000,00	$ 600.000,00
					VALOR BASICO		600.000,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$	4.385,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	604.385,00

17. Descripción de la actividad: Obras de señalización y seguridad vial, caserio en el PR20+0460, vía El Banco - San José, Ruta 4313.

320.1	320-22		Subbase Granular clase A	M3	30,00	$ 156.635,00	$ 4.699.050,00
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	M3	30,00	$ 47.711,00	$ 1.431.330,00
672.1	672-22		Bordillos en concreto	ML	175,00	$ 54.982,00	$ 9.621.850,00
630,1P		630 P	Anden Peatonal en concreto hidraulico	M3	18,00	$ 739.155,00	$ 13.304.790,00
610,2	610-22		Relleno para estructura con Recebo	M3	50,00	$ 89.383,00	$ 4.469.150,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy4,2 Mpaq	KG	4.500,00	$ 7.422,00	$ 33.399.000,00
700P		700P	Suministro y aplicación de bandas sonoras de velocidad	M2	14,00	$ 492.245,00	$ 6.891.430,00
700.1	700-22		Aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.	ML	23.100,00	$ 3.105,00	$ 71.725.500,00
700.3	703-22		Marca Vial Con Pintura En Frio	M2	75,00	$ 47.228,00	$ 3.542.100,00
701.1.2	701-22		Suministro e instalación Tachas Reflectiva	UND	2.300,00	$ 11.253,00	$ 25.881.900,00
710.1	710-22		Suministro e instalación de señales SP, SR y SI de 75 cm X 75 cm	UND	12,00	$ 982.404,00	$ 11.788.848,00
730.1	730 - 22		Suministro e instalacion de Defensas Metalicas	ML	200,00	$ 453.273,00	$ 90.654.600,00
730.2	730.22		Seccion Final	UND	4,00	$ 84.403,00	$ 337.612,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-B	UND	2,00	$ 776.314,00	$ 1.552.628,00
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-C	UND	2,00	$ 776.314,00	$ 1.552.628,00
					VALOR BASICO		280.852.416,00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$	2.052.383,00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	282.904.799,00

TOTAL POR TRAMO	**$**	**4.799.549.473,00**

Administrador Vial

Vo.Bo. DirectorTerritorial

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades criticas, para necesidades de puentes, para necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16. Los precios unitarios deben coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o de requerirse actualización, se debe enviar el respectivo análisis de precios unitarios.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CARRETERA: 7805: GUAMAL - EL BANCO **SECTOR:** GUAMAL - EL BANCO

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Descripción de la actividad: Señalización y seguridad vial entre el PR1+0000 y el PR35+0000, vía Guamal - El Banco, Ruta 7805							
700.1	700-22		Línea de Demarcación con Pintura en Frío.	ML	97.515,00	$ 3.105,00	$ 302.784.075,00
700.3	700-22		Marca Vial con Pintura en Frío.	M2	625,00	$ 47.228,00	$ 29.517.500,00
701.1.2	701-22		Tacha Reflectiva.	UND	5.504,00	$ 11.253,00	$ 61.936.512,00
710.1.1	710-22		Señales verticales SR, SP 47, SP 47-A de 75 cm X 75 cm. Suministro e instalación.	UND	135,00	$ 982.404,00	$ 132.624.540,00
730.1.1	730-22		Defensa Metálica (incluye capta faro y amortiguadores). Suministro e instalación.	ML	950,00	$ 453.273,00	$ 430.609.350,00
730.2	730-22		Sección Final.	UND	14,00	$ 84.403,00	$ 1.181.642,00
						VALOR BASICO	$ 958.653.619,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 7.005.546,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	965.659.165,00
2. Descripción de la actividad: Mantenimiento carpeta y reparcheo entre el PR1+0000 y el PR35+0000, vía Guamal - El Banco, Ruta 7805							
450.2P		450P	Mezcla Asfáltica en caliente Tipo MDC -19 Incluye corte y compactacion , transporte, y retiro de sobrantes	M3	720,00	$ 1.320.145,00	$ 950.504.400,00
						VALOR BASICO	950.504.400,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 6.945.994,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 957.450.394,00
3. Descripción de la actividad: Mejoramiento y adecuación once (11) bocacalles acceso a veredas La Curva, San Felipe y los Negritos, del municipio El Banco; entre los PR14+0550 al PR23+0580 margen derecha de la carretera Guamal - El Banco de la Ruta 7805.							
320.1.1	320-13		Subbase granular clase A	M3	286,00	$ 156.635,00	$ 44.797.610,00
500.1.2	500-13		Pavimento de concreto hidráulico	M3	187,00	$ 807.458,00	$ 150.994.646,00
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	M3	264,00	$ 54.331,00	$ 14.343.384,00
610.3.1	610-13		Relleno para estructuras con material granular tipo SBG	M3	66,00	$ 158.346,00	$ 10.450.836,00

630.1.4	630-13		Concreto resistencia 21 MPa (D)	M3	22,00	$ 821.246,00	$ 18.067.412,00
630.1.6	630-13		Concreto resistencia 14 MPa (F)	M3	14,30	$ 577.954,00	$ 8.264.742,00
640.1	640-13		Acero de refuerzo fy = 420 MPa	KG	10.516,00	$ 6.736,00	$ 70.835.776,00
661.1.2	661-13		Tubería de concreto reforzado, Clase D de 900 mm, de diámetro interior	ML	66,00	$ 947.904,00	$ 62.561.664,00
						SUBTOTAL COSTO BÁSICO OBRA = (A)	$ 380.316.070,00
						PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES (INCLUYE PAGA) = (B)	$ 7.606.321,00
						SUBTOTAL COSTO BÁSICO OBRA MAS OBRAS AMBIENTALES	$ 387.922.391,00
						ADMINISTRACION (20%) = (C)	$ 59.680.368,00
						IMPREVISTOS (5%) = (D)	$ 14.920.092,00
						UTILIDAD (5%) = (E)	$ 14.920.092,00
						AIU = (C) + (D) +(E) = (F)	$ 89.520.552,00
						IVA = ((A) * 19% * (5%)) / ((1.3)) = (G)	$ 2.834.817,00
						VALOR TOTAL OBRAS =(A) + (B) + (G)+ (H) +(I) = (K)	$ 390.757.208,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 390.757.208,00

4. Descripción de la actividad: Retiro resaltos plásticos y construcción resaltos en concreto para las veredas La Curva, San Felipe y los Negritos, del municipio El Banco; entre los PR16+0630 al PR23+0285 de la carretera Guamal - El Banco de la Ruta 7805.

201,8	201-13		Demolición de pavimentos rígidos y flexibles	M2	175,40	$ 44.870,00	$ 7.870.198,00
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	M3	5,00	$ 54.331,00	$ 271.655,00
630.1.3	630-13		Concreto resistencia 28 MPa (C)	M3	31,00	$ 861.637,00	$ 26.710.747,00
640.1	640-13		Acero de refuerzo fy = 420 MPa	KG	149,00	$ 6.736,00	$ 1.003.664,00
701.1.2	701-22		Tachas Reflectiva tipo bidireccional	UND	180,00	$ 11.253,00	$ 2.025.540,00
710.1	710-22		Señal vertical de Tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lamina retrorreflectiva tipo 9 o superior	UND	48,00	$ 775.155,00	$ 37.207.440,00
						SUBTOTAL COSTO BÁSICO OBRA = (A)	$ 75.089.244,00
						PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES (INCLUYE PAGA) = (B)	$ 1.501.785,00
						SUBTOTAL COSTO BÁSICO OBRA MAS OBRAS AMBIENTALES	$ 76.591.029,00
						ADMINISTRACION (20%) = (C)	$ 11.783.235,00
						IMPREVISTOS (5%) = (D)	$ 2.945.809,00
						UTILIDAD (5%) = (E)	$ 2.945.809,00
						AIU = (C) + (D) +(E) = (F)	$ 17.674.853,00
						IVA = ((A) * 19% * (5%)) / ((1.3)) = (G)	$ 559.704,00
						VALOR TOTAL OBRAS =(A) + (B) + (G)+ (H) +(I) = (K)	$ 77.150.733,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 77.150.733,00

TOTAL POR TRAMO	**$ 2.391.017.500,00**

Administrador Vial

Vo.Bo. DirectorTerritorial

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades criticas, para necesidades de puentes, para necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16. Los precios unitarios deben coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o de requerirse actualización, se debe enviar el respectivo análisis de precios unitarios.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CARRETERA: 80MG01: SANTANA - LA GLORIA **SECTOR:** SANTANA - LA GLORIA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Descripción de la actividad: Mantenimiento vía Santa Ana - La Gloria, Ruta 80MG01.							
450.10P		450-P	Mezcla en Caliente para Bacheo MSC-25 Incluye corte y compactacion , transporte, y retiro de sobrantes	M3	535,00	$ 1.148.777,00	$ 614.595.695,00
466,2	466-22		Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo.	ML	9.800,00	$ 18.287,00	$ 179.212.600,00
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	M3	40,00	$ 47.711,00	$ 1.908.440,00
610.2	610-22		Rellenos para Estructuras con suelo (material seleccionado)	M3	30,00	$ 89.383,00	$ 2.681.490,00
630.1.3.1	630-22		Concreto Resistencia 28MPa (C) Para Andenes y Bord	M3	20,00	$ 763.962,00	$ 15.279.240,00
640,2	640-22		Malla de Refuerzo Fy 4200 MPa.	KG	1.050,00	$ 8.529,00	$ 8.955.450,00
672,3	672-22		Bordillo de Concreto Vaciado In Situ; no incluye la preparacion de la superficie de apoyo	ML	214,00	$ 54.982,00	$ 11.766.148,00
681.1	681-22		Gavión de Malla de alambre de acero entrelazado, Clase 3; recubrimiento de zinc (galvanizado) y PVC	M3	30,00	$ 501.092,00	$ 15.032.760,00
700,1	700-22		Línea de Demarcación con Pintura en Frío.	ML	15.000,00	$ 3.105,00	$ 46.575.000,00
700,3	700-22		Marca Vial con Pintura en Frío.	M2	600,00	$ 47.228,00	$ 28.336.800,00
701.1.2	701-22		Tacha Reflectiva.	UND	400,00	$ 11.253,00	$ 4.501.200,00
710,1	710-22		Señales verticales SR, SP 47, SP 47-A de 75 cm X 75 cm. Suministro e instalación.	UND	147,00	$ 982.404,00	$ 144.413.388,00
730.1.1	730-22		Defensa Metálica (incluye capta faro y amortiguadores). Suministro e instalación.	ML	400,00	$ 453.273,00	$ 181.309.200,00
730,2	730-22		Sección Final.	UND	8,00	$ 84.403,00	$ 675.224,00
						VALOR BASICO	$ 1.255.242.635,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 9.172.927,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	1.264.415.562,00
2. Descripción de la actividad: Obras de protección mediante construcción muro de concreto reforzado en sector del PR17+0650 al PR20+0000, L=800 m margen izquierda y L=700 margen derecha, H=3.0 m. sobre caisson de L=10 m; de la carretera Santa Ana - La Gloria. Ruta 80MG01.							
210.2.2	210-13		Excavacion en material común de la explanacion y canales	M3	9.000,00	$ 16.657,00	$ 149.913.000,00
320.1.1	320-13		Subbase granular clase A	M3	630,00	$ 172.116,00	$ 108.433.080,00

330.1.1	330-13		Base granular clase A	M3	420,00	$ 181.583,00	$ 76.264.860,00
420.1	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL -0	M2	2.100,00	$ 4.073,00	$ 8.553.300,00
450.2P	450-13		Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	M3	490,00	$ 906.078,00	$ 443.978.220,00
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	M3	4.500,00	$ 31.746,00	$ 142.857.000,00
610.3.1	610-13		Relleno para estructuras con material granular tipo SBG	M3	5.250,00	$ 158.725,00	$ 833.306.250,00
621.1.2	621-13		Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 1,20 m, incluye excavacion en roca bajo agua	ML	4.170,00	$ 3.420.880,00	$ 14.265.069.600,00
630.4.1	630-13		Concreto resistencia 21 MPa (d)	M3	1.916,00	$ 941.876,00	$ 1.804.634.416,00
640.1	640-13		Acero de refuerzo fy = 420 MPa	KG	186.250,00	$ 8.729,00	$ 1.625.776.250,00
671.3	671-13		Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformacion de la superficie de apoyo.	M3	20,00	$ 689.178,00	$ 13.783.560,00
673.1.1	673-13		Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 700 n aproximadamente	M2	6.600,00	$ 11.705,00	$ 77.253.000,00
673.2	673-13		Material granular drenante	M3	1.020,00	$ 126.329,00	$ 128.855.580,00
674.1	674-13		Dren horizontal de longitud menor o igual a diez (10) metros.	ML	810,00	$ 149.169,00	$ 120.826.890,00
674.1P	674-13	674.1P	Tuberia perforada pvc 4"	ML	1.500,00	$32.442,00	$ 48.663.000,00
900.2.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	M3-KG	270.000,00	$ 2.572,00	$ 2.572,00

SUBTOTAL COSTO BÁSICO OBRA = (A)	$ 19.848.170.578,00
PROVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AMBIENTALES (INCLUYE PAGA) = (B)	$ 1.984.817.058,00
ADMINISTRACION (20%) = (C)	$ 3.053.564.704,00
IMPREVISTOS (5%) = (D)	$ 763.391.176,00
UTILIDAD (5%) = (E)	$ 763.391.176,00
AIU = (C) + (D) +(E) = (F)	$ 4.580.347.056,00
IVA = ((A) * 19% * (5%)) / ((1.3)) = (G)	$ 145.044.323,00
ELABORACIÓN. REVISIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS = (H)	$ 1.000.000.000,00
IVA ELABORACIÓN. REVISIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS = (I)	$ 190.000.000,00
VALOR TOTAL OBRAS =(A) + (B) + (G)+ (H) +(I) = (K)	$ 23.168.031.959,00
VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 23.168.031.959,00

TOTAL POR TRAMO	**$ 24.432.447.521,00**

Administrador Vial

Vo.Bo. DirectorTerritorial

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades criticas, para necesidades de puentes, para necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16. Los precios unitarios deben coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o de requerirse actualización, se debe enviar el respectivo análisis de precios unitarios.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
15/10/2024	GUAMAL - EL BANCO	7805	36+0950	36+0950	Bloqueo de la vía por orden público en el paso por el municipio El Banco. Los manifestantes protestaban en el tema que están exigiendo la pavimentación por la vía antigua nacional a partir desde el PR30+0950.	El presidente de la Junta de Acción Comunal del sector se comunicó por video telefónica con el ingeniero residente del contratista del Consorcio BMC, para llegar a acuerdos que permitieron solucionar el bloqueo presentado.	$ -	La Administración Vial y la cooperativa del sector estuvieron pendientes durante el tiempo de duración del bloqueo informando en tiempo real sobre la situación existente.
17/10/2024	GUAMAL - EL BANCO	7805	34+0000	34+0000	Bloqueo de la vía por orden público en el corregimiento El Salto. Los manifestantes protestaban exigiendo al contratista BMC la entrega de material fresado para el sector.	Presencia del ingeniero residente del contratista, en donde se dialogó con los manifestantes para posteriormente permitir llegar a acuerdos para levantar el bloqueo.	$ -	La Administración Vial y la cooperativa del sector estuvieron pendientes durante el tiempo de duración del bloqueo informando en tiempo real sobre la situación existente.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	Pozo Hondo	16+0475	16+0485,7	10,7	EL BANCO - SAN JOSÉ	4313	X						Puente en buen estado. Requiere Mantenimiento Barandas e instalar la señalización vertical para la información del puente.
2	Puente Guamal	3+0004	3+0070	66	GUAMAL - EL BANCO	7805		X					Puente requiere mantenimiento, se encuentra con paso restringido para vehículos con carga mayores a las 20 toneladas, En el momento está siendo sometido a patología para medir el estado de este.
3	Puente El Salto	34+0419	34+0431	12			X						Puente Nuevo, en buenas condiciones, se requiere instalar la señalización vertical para la información del puente.

CONVENCIONES:
N.E. : No existe

En buen estado | En regular estado | En mal estado | x Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 10

PRIORIZACIÓN PUENTES QUE REQUIEREN ATENCIÓN - REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
												ESTUDIOS	OBRA	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven. **0**

Valor Necesidades **0**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	14+0501	15+0505	EL BANCO - SAN JOSE	4313	●		●	●	N.E		Ponton en Buen Estado, requiere construccion de barandas
2	15+0042	15+0047			●		●	●	N.E		Ponton en Buen Estado, requiere construccion de barandas
3	15+0141	15+0144			●		●	●	N.E		Ponton en Buen Estado, requiere construccion de barandas
4	15+0667	15+0673			●		●	●	●		Ponton en Buen Estado, requiere construccion de barandas en margen izquierda
5	18+0117	18+0123			●		●	●	●		Ponton en Buen Estado, requiere pintura de barandas
6	18+0678	18+0684			●		●	●	●		Ponton en Buen Estado, requiere construccion de barandas en margen izquierda

CONVENCIONES:

N.E. : No existe ● En buen estado ● En regular estado ● En mal estado x Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
EL BANCO - SAN JOSE	4313	14+0501	15+0505	Pontón requiere contruccion de Barandas	$ 3.788.839,00	Se requiere contrucción de barandas para fortalecer seguridad en pontón
		15+0042	15+0047	Pontón requiere contruccion de Barandas	$ 4.209.821,00	Se requiere contrucción de barandas para fortalecer seguridad en pontón
		15+0141	15+0145	Pontón requiere contruccion de Barandas	$ 3.788.839,00	Se requiere contrucción de barandas para fortalecer seguridad en pontón
		15+0667	15+0673	Pontón requiere contruccion de Baranda en margen izquierda	$ 5.893.749,00	Se requiere contrucción de barandas para fortalecer seguridad en pontón
		18+0117	18+0121	Pontón requiere mantenimiento y pintura de barandas	$ 1.007.308,00	Se requiere contrucción de barandas para fortalecer seguridad en pontón
		18+0680	18+0685	Pontón requiere contruccion de Baranda en margen izquierda	$ 604.385,00	Se requiere contrucción de barandas para fortalecer seguridad en pontón

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL												OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES								

No existen túneles a cargo

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	

No existen túneles a cargo

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL FALTANTE.

RUTA: 80MG **TRAMO:** 01

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
80MG	01	67,524	118	67	65	167	2	0	0	4	2	0	0	5	4	2	1	6	176	8	0	34	68	0	0	0	1035	0	0	658
TOTALES:																														

RUTA: 78 **TRAMO:** 05

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
78	05	36,32	128	58	32	169	0	0	0	4	0	0	0	8	1	0	4	24	140	0	0	30	31	2	2	2	3587	0	41	700
TOTALES:																														

RUTA: 43 **TRAMO:** 13

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
43	13	20,940	70	47	57	113	0	0	0	0	4	1	0	2	5	0	0	11	0	0	35	62	21	0	0	1	1349	0	0	832
TOTALES:																														

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA: 80MG **TRAMO: 01**

RUTA	TRAMO	Km.	LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
80MG	01	67,524	0	129442	70874	6640	0	0	0	0	915	220	0	0	19660	1685
TOTALES:																

RUTA: 78 **TRAMO: 05**

RUTA	TRAMO	Km.	LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
78	05	36,32	112952	3396	0	0	0	0	0	0	220	255	185	25	11234	1891
TOTALES:																

RUTA: 43 **TRAMO: 13**

RUTA	TRAMO	Km.	LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
43	13	20,940	-	-	64.600	12.000	-	-	-	-	108	25	170	121	4.515	3.640
TOTALES:																

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES OCTUBRE DE 2024

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
28/10/2024	18:00	EL BANCO - SAN JOSÉ	4313	5+0400	0	0	CHOQUE	126: Falta de prevención ante animales en la vía. 307: Dejar o movilizar semovientes en la vía.	Automóvil. Semoviente.
29/10/2024	15:00	EL BANCO - SAN JOSÉ	4313	14+0050	0	0	VOLCAMIENTO	139: Impericia en el manejo.	Camión
07/10/2024	1:00	GUAMAL - EL BANCO	7805	22+0630	1	0	CHOQUE	137: Falta de señales en vehículo varado.	Volqueta. Motocicleta.
06/10/2024	16:30	GUAMAL - EL BANCO	7805	30+0750	2	0	CHOQUE	104: Adelantar invadiendo de sentido contrario.	Motocicleta. Motocicleta.
25/10/2024	11:36	GUAMAL - EL BANCO	7805	35+0340	2	0	CHOQUE	105: Adelantar en zona prohibida. 123: No respetar prelación de intersecciones o giros.	Bus. Motocicleta.

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.
TIPO DE VEHICULO: Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES NOVIEMBRE DE 2024

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
07/11/2024	19:00	GUAMAL - EL BANCO	7805	8+0200	0	1	CHOQUE	139: Impericia en el manejo. 157: OTRA: Invadir carril contrario.	Camión. Motocicleta.
25/11/2024	18:00	GUAMAL - EL BANCO	7805	17+0050	0	0	SALIDA DE LA VÍA SIN VOLCARSE	139: Impericia en el manejo.	Camión.
28/11/2024	5:00	GUAMAL - EL BANCO	7805	26+0680	0	0	VOLCAMIENTO	157: OTRA: Invacción de otro vehículo carril contrario.	Camión

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.
TIPO DE VEHICULO: Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES DICIEMBRE DE 2024

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
12/12/2024	1:30	GUAMAL - EL BANCO	7805	14+0390	0	0	CHOQUE	126: Falta de prevención ante animales en la vía. 307: Deja o movilizar semovientes en la vía.	Automóvil. Semovientes.
16/12/2024	10:40	SANTANA - LA GLORIA	80MG01	25+0100	0	0	CHOQUE	157: Invadir carril contrario. 306: Huecos.	Buseta. Automóvil.

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.
TIPO DE VEHICULO: Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ **FECHA:** OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

VIA: 80MG01, SANTANA - LA GLORIA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUL-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	12	
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	10	
ACUMULADO	0	0	0	0	0	0	22	
NOTAS:								

VIA: 7805, GUAMAL - EL BANCO

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUL-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	6	
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	10	
ACUMULADO	0	0	0	0	0	0	16	
NOTAS:								

VIA: 4313, EL BANCO - SAN JOSÉ

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUL-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	6	
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	10	
ACUMULADO	0	0	0	0	0	0	16	
NOTAS:								

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ADMINISTRACION VIAL GRUPO 2 TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 19

SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

No.	ACTIVIDAD	2024							2025												2026							OBSERVACIONES
		Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias		x	x	x			x																				
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos		x	x	x	x	x	x																				
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual		x	x	x	x	x	x																				
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su supervisión		x	x	x	x	x	x																				
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS						x																					
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS		x	x	x	x	x	x																				
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico		x	x	x	x	x	x																				
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria		x	x	x	x	x	x																				
9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país		x	x	x	x	x	x																				
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS						x																					
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo		x	x	x	x	x	x																				
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización		x	x	x	x	x	x																				
13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial		x	x	x	x	x	x																				
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato																											(!)
15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes		x	x	x	x	x	x																				
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga																											(!)
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS		x	x	x	x	x	x																				(!)
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo																											(!)
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS																											
20	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS																											(!)
21	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta																											(!)
22	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema																											
23	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles		x	x	x	x	x	x																				
24	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna (aplicativo SUKUBUN) ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS																											
25	Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato		x	x	x	x	x	x																				
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección Planificación de Infraestructura (SPI) y y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS																											
27	Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes.																											
28	Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.																											
29	Efectuar los tapahuecos con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario.		x	x	x	x	x	x																				

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
2	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	1986-2024	$ 3.985.036.419,00	4/07/2024	31/07/2026	124,646	ZYT391	CAMIONETA	2015	
							UBK148	CAMIONETA	2015	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA	
1							
2	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	901.838.333-3	JORGE ERNESTO MENDEZ PACHÓN	NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ	LUIS ROBERTO BEDOYA HERNÁNDEZ ALBERTO JOSÉ TORRES GALIANO	Carrera 20 B, No. 7 - 17, El Banco, Magdalena	
3							
4							

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	PR f
		RES	OFIC.	CELULAR			
1							
2	admonjaamagdalena@gmail.com	310 607 0770	310 607 0770	313 885 5803	SANTANA - LA GLORIA	0+0000	67+0650
				300 844 1756	GUAMAL - EL BANCO	0+0000	36+0320
				301 524 6646	EL BANCO - SAN JOSÉ	0+0000	21+0000
3							
4							

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
3	COOPERATIVA DEL NORTE PARA EL TRABAJO ASOCIADO DE TALAIGUA Y LA REGION – "COONTRATAR".		33,580			33,580	################	################	9	1800-2024	4/07/2024	31/07/2026
5	COOPERATIVA PRESTADORA DE SERVICIOS INTEGRALES EL HIGUERON – "COOTRAHIGUERON".	36,320				36,320	$ 972.902.881,00	$ 972.902.881,00	8	1771-2024	4/072024	31/07/2026
6	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL VALLE DEL RIO ARIGUANI – "COOTRAVAR".	33,944				33,944	$ 852.983.181,00	$ 852.983.181,00	8	1806-2024	4/072024	31/07/2026
7	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA PIRAGUA – "COOPIRAGUA".	18,940	2,000			20,940	$ 592.794.115,00	$ 592.794.115,00	5	1831-2024	4/072024	31/07/2026
	TOTALES	**89,20**	**35,58**	**0,00**	**0,00**	**124,78**	**$ 3.561.697.970,00**	**$ 3.561.697.970,00**	**30**			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCIÓN	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
3	COOPERATIVA DEL NORTE PARA EL TRABAJO ASOCIADO DE TALAIGUA Y LA REGION – “COONTRATAR”.	AURMA MARIA CEBALLOS MARMOL	806.012.038-5	El Municipio de Santa Ana	321 736 4185	80MG01	SANTANA - LA GLORIA	34+0000	67+0650	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024
5	COOPERATIVA PRESTADORA DE SERVICIOS INTEGRALES EL HIGUERON – “COOTRAHIGUERON”.	JUAN CARLOS ZAMBRANO VANEGAS	824.001.859-3	Calle 10 #21-40, Barrio Pueblo Nuevo.	310 448 6228	7805	GUAMAL - EL BANCO	0+0000	36+0320	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024
6	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL VALLE DEL RIO ARIGUANI – “COOTRAVAR”.	GUILLERMO ENRIQUE FIGUEROA RADA	819.004.293-0	Calle 4 No. 3 - 94 Centro Ariguani	311 407 8688	80MG01	SANTANA - LA GLORIA	0+0000	34+0000	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024
7	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA PIRAGUA – “COOPIRAGUA”.	ONEL ALFONSO ROCHA PELAEZ	800.039.336-0	Calle 10 # 23-07 Pueblo Nuevo (El banco)	310 602 5326	4313	EL BANCO - SAN JOSÉ	0+0000	21+0000	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE APOYO A LA SUPERVISIÓN A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
2688 - 2024	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA LA VÍA 4313: EL BANCO - SAN JOSÉ, PR2+0000 A PR21+0000, A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA DEL INVIAS.	QUINDAVI S.A.S.	TRES (3) MESES		TRES (3) MESES	12/08/2024	11/11/2024	$ 275.659.533,00	$ 52.375.311,00	$ 328.034.844,00	
3074-2024	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DEL MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA	CONSORCIO OBRAS Y PROGRESO 23	TRES (3) MESES		TRES (3) MESES	14/08/2024	13/11/2024	$ 167.899.550,00	$ 11.925.214,00	$ 179.824.764,00	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

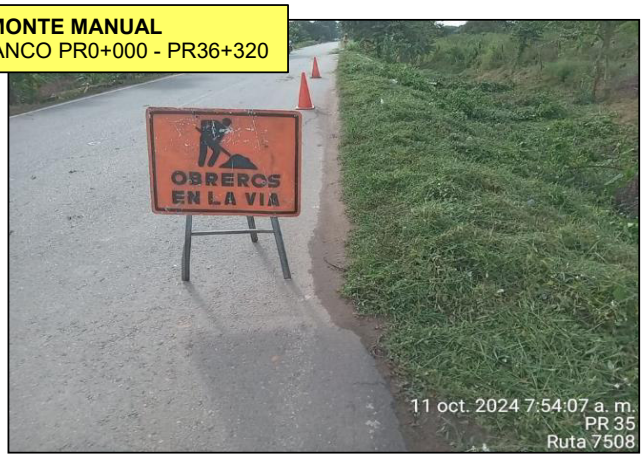
INGENIERO(s) RESIDENTE(s): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

ACTIVIDADES RELEVANTES MES DE OCTUBRE DE 2024
COOPERATIVA PRESTADORA DE SERVICIOS INTEGRALES EL HIGUERON "COOTRAHIGUERON"

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320





PODA DE ARBOLES





LIMPIEZA DE BERMA
RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320





LIMPIEZA DE PUENTE GUAMAL
RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320





ACTIVIDADES RELEVANTES MES DE OCTUBRE DE 2024
COOPERATIVA DEL NORTE PARA EL TRABAJO ASOCIADO DE TALAIGUA Y LA REGION "COONTRATAR"

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650





PODA DE ARBOLES
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650





LIMPIEZA DE BERMA
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650









LIMPIEZA DE CUNETA
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650





RETIRO DE PEQUEÑOS DERRUMBES
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650





ABSCISADO DE LA VIA



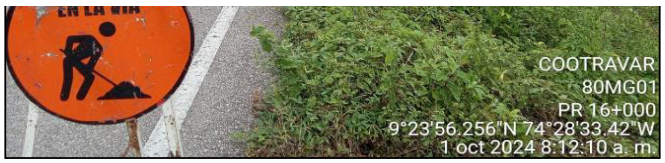


ACTIVIDADES RELEVANTES MES DE OCTUBRE DE 2024
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL VALLE DEL RIO DE ARIGUANI "COOTRAVAR"

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000









ABSCISADO DE LA VIA
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000





LIMPIEZA DE BERMA
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000





LIMPIEZA DE CUNETA
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000





ORNATO Y EMBELLECIMIENTO
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000









ACTIVIDADES RELEVANTES MES DE OCTUBRE DE 2024
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA PIRAGUA "COOPIRAGUA"

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





PODA DE ARBOLES
RUTA 4313: EL BANCO -SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





LIMPIEZA DE BERMA
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





LIMPIEZA DE ZONA DE CARRETERA
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000









LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





LIMPIEZA DE CUNETA





COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





ACTIVIDADES RELEVANTES MES DE NOVIEMBRE DE 2024
COOPERATIVA PRESTADORA DE SERVICIOS INTEGRALES EL HIGUERON "COOTRAHIGUERON"

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320









LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE





LIMPIEZA DE CALZADA
RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320





LIMPIEZA PEAJE DE GUAMAL
RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320





PODA, CORTE Y RETIRO DE RAMAS
RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320









ACTIVIDADES RELEVANTES MES DE NOVIEMBRE DE 2024

COOPERATIVA DEL NORTE PARA EL TRABAJO ASOCIADO DE TALAIGUA Y LA REGION "COONTRATAR"

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL

RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650





LIMPIEZA DE CALZADA

RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650





LIMPIEZA DE CUNETA

RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650





ORNATO Y EMBELLECIMIENTO

RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650





PODA DE ARBOLES
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650





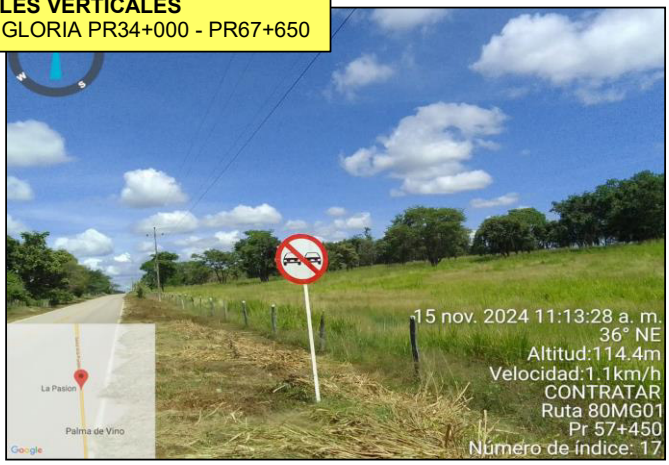
LIMPIEZA DE BERMA
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650





LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650





COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL VALLE DEL RIO DE ARIGUANI "COOTRAVAR"

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000





LIMPIEZA DE BERMA
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000





LIMPIEZA DE CUNETA
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000





PODA, CORTE Y RETIRO DE RAMAS
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000





ORNATO Y EMBELLECIMIENTO
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000





ACTIVIDADES RELEVANTES MES DE NOVIEMBRE DE 2024
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA PIRAGUA "COOPIRAGUA"

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





LIMPIEZA DE BERMA
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000

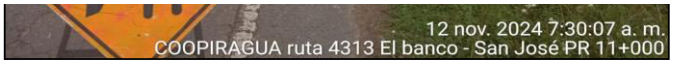




PODA, CORTE Y RETIRO DE RAMAS
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000









LIMPIEZA DE CUNETA
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE





LIMPIEZA DE CALZADA
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000

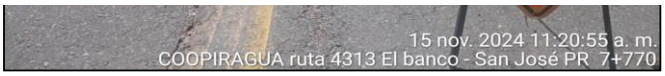




COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000









ACTIVIDADES RELEVANTES MES DE DICIEMBRE DE 2024

COOPERATIVA PRESTADORA DE SERVICIOS INTEGRALES EL HIGUERON "COOTRAHIGUERON"

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL

RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320





ORNATO Y EMBELLECIMIENTO

RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320





PODA DE ARBOLES

RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320





LIMPIEZA DE BERMA

RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320









LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE
RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320





ACTIVIDADES RELEVANTES MES DE DICIEMBRE DE 2024
COOPERATIVA DEL NORTE PARA EL TRABAJO ASOCIADO DE TALAIGUA Y LA REGION "COONTRATAR"

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR34+000 - PR67+650





LIMPIEZA DE CUNETA





LIMPIEZA DE CALZADA









ORNATO Y EMBELLECIMIENTO





ACTIVIDADES RELEVANTES MES DE DICIEMBRE DE 2024

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DEL VALLE DEL RIO DE ARIGUANI "COOTRAVAR"

ROCERIA Y DESMONTE MANUAL

RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000





LIMPIEZA DE BERMA

RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000





LIMPIEZA DE CUNETA

RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR34+000









LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE





ACTIVIDADES RELEVANTES MES DE DICIEMBRE DE 2024

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA PIRAGUA "COOPIRAGUA"

ORNATO Y EMBELLECIMIENTO

RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





SEÑALIZACION A OBRAS DE ARTE

RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE

RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000









ABSCISADO DE LA VIA
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





COLOCACION MEZCLA ASFALTICA
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





LIMPIEZA DE CUNETA
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





ACTIVIDADES RELEVANTES ADMINISTRACION VIAL GRUPO 2 LOTE 2

SEGUIMIENTO A CONTRATO DE MANTENIMIENTO DE VIA
RUTA 80MG01: SANTA ANA - LA GLORIA PR0+000 - PR67+650









SEGUIMIENTO A CONTRATO DE REPARCHEO
RUTA 4313: EL BANCO - SAN JOSE PR0+000 - PR21+000





SEGUIMIENTO A CONTRATO DE MONTO AGOTABLE
RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320





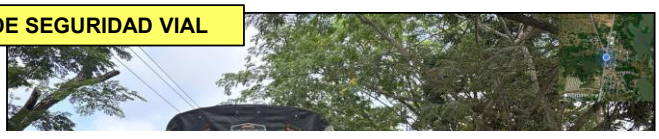
ACTIVIDAD DE ORNATO Y EMBELLECIMIENTO
RUTA 7805: GUAMAL - EL BANCO PR0+000 - PR36+320





SE HIZO CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL



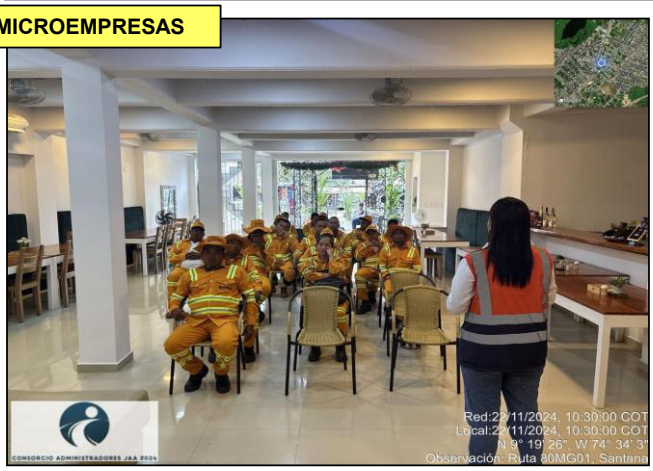






CAPACITACION A MICROEMPRESAS





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 6/10/2024	NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 7/10/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region
4 min ·

🚧 **Atención Viajeros** 🚧

Se recomienda precaución en la ruta El Banco - Guamal, especialmente entre El Salto y el barrio Las Brisas. Actualmente, se están realizando trabajos de mejoramiento de la capa asfáltica, lo que provoca tránsito lento.

¡Planifica tu viaje y maneja con cuidado! 🚗💨

#ElBanco #Guamal #MejoramientoVial #Precaución



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 7/10/2024

LOS SURES NOTICIAS

Los Sures Noticias
7 min ·

#ATENCION #ElBancoMagdalena #guamal

SEGUIDORES INFORMAN

GRΔV€ ACCID€NTE EN LA VÍA EL BANCO - GUAMAL

OTRO ACCIDENTE EN MENOS DE 24 HORAS EN ESTA VÍA

Nos informan que la madrugada de este lunes aproximadamente a la 1 de la madrugada un motociclista se estrelló con un volteo que estaba parqueado (no se sabe si estaba varado) en la vía nacional que conduce a Guamal, Magdalena en cercanías al corregimiento de Los Negritos, jurisdicción de El Banco, Magdalena.

Según información que suministraron a nuestro equipo informativo de Los Sures Noticias, el masculino de quien no se tiene identidad todavía, llegó "casi muert0" al Hospital La Candelaria.

#NoticiaEnDesarrollo Estaremos ampliando toda la información.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 7/10/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region
13 h ·

Accid£nte en la Vía El Banco – Guamal por otro vehículo varado en la carretera dejó un herid0 crítico

Un vuelco de vehículo ocasionó un nuevo accid£nte cerca del corregimiento Los Negritos. Según la información disponible, un motociclista colisi0nó contra el vehículo tipo volteo alrededor de la 1 de la madrugada y fue trasladado en estado crítico a las urgencias del hospital La Candelaria de El Banco.

Es importante que todos los conductores mantengan precaución en esta vía y respeten las señales de tránsito para evitar este tipo de incidentes.
Imagen de referencia.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 8/10/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region
Información de IA · 18 h ·

Aviso a los Viajeros

Atención Viajeros: Precaución en la Ruta El Banco, Magdalena - Guamal

Se informa a todos los viajeros que deben tener precaución en la ruta que conecta El Banco, Magdalena, con Guamal, especialmente entre El Salto y el barrio Las Brisas. Un contratista de Invías está llevando a cabo trabajos de mejoramiento de la capa asfáltica en esta área.

Como resultado de estas labores, el tránsito se presenta lento, por lo que se recomienda a los conductores planificar sus viajes con anticipación y respetar las señales de tránsito. La seguridad y el bienestar de todos son prioridad durante este proceso de mejora vial.

Agradecemos su comprensión y paciencia mientras se realizan estos trabajos que beneficiarán a la comunidad.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 14/10/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region

4 h ·

Precaución viajeros Invias inicio trabajos de mejora en la salida El Banco - Chimichagua, se encuentran maquinarias, obreros y baches en la carrera.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 15/10/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region ...

1 h ·

INVÍAS REALIZA INTERVENCIÓN EN RUTA EL BANCO-CHIMICHAGUA PARA MEJORAR INFRAESTRUCTURA VIAL

La Unidad Nacional de Vías (Invías) ha iniciado una importante intervención en los puntos críticos de la vía que conecta El Banco, Magdalena, con Chimichagua, Cesar. Esta obra se concentra entre el kilómetro 22, entre El Banco y San José.

Desde el lunes 14 de octubre, los trabajadores de Invías han estado realizando los preparativos necesarios en la zona y el terreno para llevar a cabo trabajos de reparcheo en la capa asfáltica. El ingeniero Fabián Arango, director de Invías en el Magdalena, confirmó que estas acciones buscan mejorar las condiciones de la vía y garantizar la seguridad de los usuarios.

La intervención es parte de un esfuerzo continuo por mantener y optimizar la red vial del departamento, y se espera que contribuya a facilitar el tránsito y reducir el riesgo de accidentes en este tramo.

Las autoridades han instado a los conductores a tener precaución y seguir las indicaciones de señalización durante el desarrollo de estos trabajos.









INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 15/10/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

...as El Banco y la Region

42 min ·

HABITANTES DEL BARRIO LAS MARÍAS BLOQUEAN VÍA HACIA GUAMAL POR INCUMPLIMIENTO EN TRABAJOS DE PAVIMENTACIÓN

El Banco, Magdalena – 15 de octubre de 2024 – La comunidad del barrio Las Marías en El Banco ha decidido bloquear la vía de salida hacia Guamal en protesta por el incumplimiento de Invías en los trabajos de pavimentación que fueron anunciados pero postergados sin justificación.

Los habitantes expresan su descontento ante la falta de avances en las obras prometidas, que son cruciales para mejorar las condiciones de tránsito y la calidad de vida en la zona. "Hemos esperado demasiado tiempo y no podemos seguir así", comentaron algunos de los residentes, quienes exigen respuestas claras y un cronograma definido para la ejecución de los trabajos.

El bloqueo ha generado inconvenientes en el tráfico local, y las autoridades están trabajando para mediar con los manifestantes y buscar una solución que permita reanudar el flujo vehicular y atender las demandas de la comunidad.

La situación pone de manifiesto la necesidad urgente de atención por parte de Invías para cumplir con sus compromisos y garantizar el bienestar de los ciudadanos.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 25/10/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region
8 h ·

Nuevo Accid£nte en El Banco Dejá Dos Heridos en Villa Natalia

El Banco, 25 de octubre de 2024 – Un accid£nte vial ocurrido en las vías de El Banco ha dejado a dos personas heridas, entre ellas un hombre de 64 años, identificado como Elías Palencia. El incidente tuvo lugar en la mañana de este viernes en la vía que conduce a Guamal, frente al barrio Villa Natalia.

Según las primeras versiones, un bus de transporte interdepartamental invadió el carril contrario mientras ingresaba a El Banco, colisionando de frente con una motocicleta en la que se transportaban Elías Palencia y su conductor. La colisión fue viol£nta, resultando en lesiones significativas para ambos.

El señor Palencia, quien viajaba como parrillero, fue el más afectado y sufrió heridas graves. Ambos heridos fueron trasladados de inmediato al área de emergencias de la clínica Previsalud. Dada la gravedad de sus lesion£s, se determinó que ambos pacientes requieren remisión a centros asistenciales de tercer nivel para recibir atención especializada.

Familiares del señor Palencia han hecho un llamado a las autoridades desde el centro asistencial, pidiendo justicia y mayor atención a la seguridad vial en la región. Elías se dirigía desde el corregimiento La Victoria de Hatillo de Loba hacia El Banco cuando ocurrió el accidente.

Las autoridades están investigando las circunstancias del choque y han instado a los conductores a ser más cautelosos en las vías para prevenir este tipo de incidentes. La comunidad espera respuestas y acciones que contribuyan a mejorar la seguridad vial en la zona.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 25/10/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region

10 h ·

Dos personas heridas en choque de bus que al parecer iniciado un carril a una moto frente al barrio Villa Natalia salida El Banco, Guamal.

En otro caso , dos motos protagonizaron otro choque en la calle 7 con carrera 13, avenida principal del municipio.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 25/10/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region
6 h ·

Accid~nte en El Banco: Camión Tumba Poste de Alumbrado Público

El Banco, 25 de octubre de 2024– En un incid~nte ocurrido en la mañana de este viernes, un vehículo tipo camión tumbó un poste de alumbrado público en la avenida principal del municipio de El Banco, específicamente en la calle 7 entre carreras 20 y 21, cerca de la tienda D1 en la zona norte.

Tras el accid£nte, operarios de la Unión Temporal SID, responsables del mantenimiento del alumbrado público, llegaron rápidamente al lugar para evaluar los daños y comenzar las reparaciones. Mientras se lleva a cabo la reparación total del poste, se ha instalado una luminaria de emergencia para garantizar la seguridad y visibilidad en el área.

Este tipo de incidentes resalta la importancia de una conducción cuidadosa y el cumplimiento de las normas viales. Las autoridades locales han recordado a los conductores que deben estar atentos a su entorno para evitar accidentes que puedan afectar no solo a las infraestructuras, sino también a la seguridad de los peatones y otros usuarios de la vía. Se espera que las reparaciones se realicen sin demora para restablecer el servicio de alumbrado público en esa zona.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 28/10/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region

3 min ·

#URGENTE_COMPARTAN Accid£nte en la Vía El Banco - Chimichanga: Vacas en la Carretera Causan Heridos

En un desafortunado incidente ocurrido en el kilómetro 6 de la vía El Banco hacia Chimichanga, se reportaron dos personas heridas tras un accid£nte en moto. Según los primeros informes, el accid£nte fue provocado por la presencia de varias vacas en la carretera, lo que generó una situación peligrosa para los conductores.

Los heridos han sido atendidos en el lugar y se requiere con urgencia una ambulancia para su traslado a un centro médico.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 28/10/2024

PLANETA RADIO 106,1 FM

Planeta Radio 106.1 fm está en **El Banco.**
4 min ·

Nuevo accidente con semovientes cerca a El Banco.

Este vehículo, Marc Renault de color negro, de placas CRS-758 de Corozal, acaba de colisionar hace minutos con un semoviente en el Km 6 de la vía que comunica al municipio de El Banco, Magdalena, con su similar de Chimichagua en el Cesar, cerca al Centro Recreacional Mawi.

Por ahora solo se reportan daños en la latonería, pero se evidencia lo creciente de esta problemática donde hace una semana estuvo en riesgo la vida del Ex alcalde de El Banco, Roy García Sánchez y por lo general nunca aparecen los dueños de los animales y cuando hay pérdidas humanas la situación empeora y sin solución que se vislumbre en un horizonte cercano.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 29/10/2024

LO QUE PASA EN EL BANCO

o que pasa en El Banco ···

3 min ·

Vehículo de InerRapidísiml se volcó en la vía El Banco-Chimichagua

.

En un lamentable incidente ocurrido hace pocos minutos, un vehículo tipo furgón se volcó en la ruta El Banco - Chimichagua, específicamente en el kilómetro 15, en el sector conocido como La Loma del Níspero. El accid£nte fue provocado por las malas condiciones de la vía, que presenta numerosos baches y deterioro, lo que representa un riesgo significativo para los conductores en esta zona.

Afortunadamente, el accid£nte resultó en daños materiales únicamente, sin reportes de heridos. Sin embargo, este hecho resalta la urgente necesidad de atención por parte de las autoridades competentes para realizar las reparaciones necesarias en la carretera y evitar que situaciones similares ocurran en el futuro.

Los habitantes y conductores que transitan por esta ruta hacen un llamado a las autoridades locales para que se tomen medidas inmediatas que garanticen la seguridad vial y mejoren las condiciones de la infraestructura.

La seguridad de los usuarios de la vía debe ser una prioridad para prevenir acci£ntes y proteger a todos los que utilizan estas rutas diariamente.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 29/10/2024

PLANETA RADIO 106,1 FM

ta Radio 106.1 fm está en **El Banco**.

6 min ·

Furgón sufre volcamiento en la vía El Banco - Chimichagua.

Un vehículo tipo furgón se volcó en el tramo vial que comunica a los municipios de El Banco, Magdalena y Chimichagua, Cesar, pasado el mediodia de hoy, cuando el automotor transitaba en el sector del km 15, en el sector conocido como La Loma del Níspero.

En el percance no se presentaron personas heridas y solo deja como consecuencia, pérdidas materiales del vehículo.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

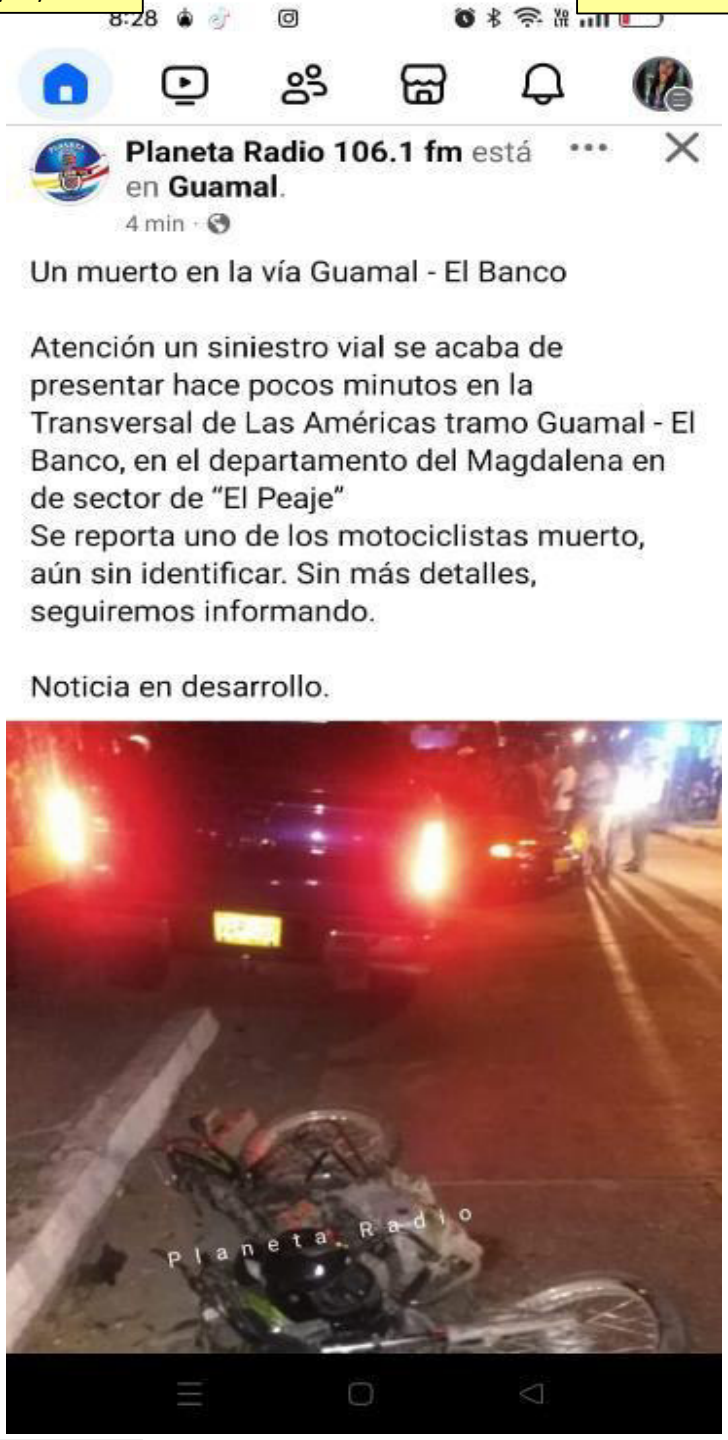
DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 7/11/2024	PLANETA RADIO 106.1 FM



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 7/11/2024

PLANETA RADIO 106.1 FM

Radio 106.1 fm está en Guamal.
17 min ·

Un muerto en la vía Guamal - El Banco

Atención un siniestro vial se acaba de presentar hace pocos minutos en la Transversal de Las Américas tramo Guamal - El Banco, en el departamento del Magdalena en de sector de "El Peaje"
Se reporta uno de los motociclistas muerto, aún sin identificar. Sin más detalles, seguiremos informando.

Noticia en desarrollo.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 7/11/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region

18 min ·

Falleció motociclista en la via El Banco - Guamal

El hecho se registró la noche de esté jueves en cercanías al peaje, la persona respondia en vida al nombre Manuel Ferreira Villegas de 32 años natural de Guacamayal, zona rural de El Banco, Magdalena.

Las autoridades verifican y cordinan para trasladarse el lugar.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 7/11/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region
27 min ·

Falleció motociclista en la via El Banco - Guamal

Jesús Manuel Ferreira Villegas es el Masculino occiso en accidente vial entre Guamal - El Banco.

El joven se dirigía a bordo de una motocicleta Bajaj Platino color azul y negro desde el municipio de Guamal a la vereda Guacamayal, Jurisdicción de El Banco, de dónde era oriundo el joven, cuando presuntamente fue invadido su carril por parte de un camión tipo turbo de color rojo, sin más características, chocando ambos vehículos de manera frontal, dejando sin vida a Ferreira Villegas a un lado de la vía, cuando circulaban por el sector de " El Peaje", dónde esperan la llegada de las autoridades e inicien los actos urgentes.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 7/11/2024	LOS SURES NOTICIAS

Los Sures Noticias
1 h ·

#ATENCION

GRAV3 ACCIDENT3 EN LA VÍA #ElBancoMagdalena hacia #Guamal

Hace pocos minutos Un choqu3 entre un volteo y una motocicleta deja una persona fallecid4 que aún permanece en la vía.

El lamentable hecho ocurrió en el punto del peaje exactamente en cercanías del Corregimiento de Guacamayal.

Del joven fallecido se conoce que era oriundo del Corregimiento antes mencionado y fue identificado como JManuel José Ferreira Villegas y conducía la motocicleta involucrada en el accidente

Hasta el momento se desconocen los móviles de este choque. Se solicita la presencia de las autoridades para el levantamiento del cuerpo que aún permanece tirado a un costado de la vía.

En nuestros grupos puedes encontrar toda la información adicional y contenido sin c€nsurΔ de esta noticia



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 29/11/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region

1 h ·

#LoÚltimo Se volcó vehículo tipo furgón en la curva entre Tamalamequito y la Peña , via El Banco, Guamal, el conductor requiere urgente a las autoridades de Policía.

Noticia en desarrollo



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 12/12/2024

LO QUE PASA EN EL BANCO

Lo que pasa en El Banco

25 min ·

Se registra accidente de tránsito en cercanías al corregimiento de San Felipe sentido Guamal - El Banco.

Al parecer el siniestro habría sido ocasionado por un caballo que cruzaba la había, los ocupantes del vehículo resultaron ilesos. El caballo murió.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 12/12/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region
4 h ·

¡Atención! Incontrolable Presencia de Animales en las Carreteras Nacionales

Se ha reportado la presencia de animales sueltos, como vacas y otros, en las carreteras nacionales del municipio de El Banco, lo que representa un grave riesgo para la seguridad vial. Esta situación ha generado preocupación entre los conductores, quienes se preguntan: ¿Quién responde en caso de un accid3nte?

Es fundamental que las autoridades locales tomen medidas inmediatas para controlar y regular la presencia de animales en las vías. La falta de control no solo pone en peligro a los conductores, sino también a los propios animales y a la comunidad en general.

Hacemos un llamado a la Administración Municipal, Departamental y a los organismos competentes para que implementen acciones efectivas que garanticen la seguridad en nuestras carreteras. La prevención es clave para evitar accidentes y preservar la vida de todos.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELAQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

Tomado por Facebook el día 22/12/2024

NOTICIAS EL BANCO Y LA REGIÓN

Noticias El Banco y la Region

33 min ·

Accidente llegando a Guamal..con una vaca



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

VÍA EL BANCO - SAN JOSÉ, RUTA 4313

EL BANCO - SAN JOSE (4313).

El corredor El Banco - San José, código 4313, actualmente cuenta con 20,94 km de red vial, pavimentada en su totalidad; el Estado de la Red con Criterio Visual, es el siguiente:
PAVIMENTADO = 20.94 km, de los cuales: Bueno = 1,768 km, Regular = 17,168 km y Malo = 2,013 km. Se mejoró un poco la carpeta asfáltica, ya que en este trimestre la vía se encontraba con un contrato de suministro de mezcla asfáltica con mano de obra de la cooperativa COOPIRAGUA, en donde se taparon suficientes huecos.

NOTA: El pavimento bueno corresponde a las losas en concreto rígido recientemente construidas, en la zona urbana de El Banco.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

* En el presente período entre octubre y diciembre de 2024, no se presentaron emergencias.

* En general las microempresas cumplieron con las tareas indicadas por la administración vial, dando prioridad a la seguridad vial. Participaron cumplidamente en las capacitaciones mensuales

* Las cooperativas fueron proactivas transmitiendo información de los diferentes acontecimientos que ocurrieron sobre la vía.

NECESIDADES CRITICAS CON ATENCIÓN PRIORITARIA

Dentro de las necesidades criticas que requieren atención prioritaria, tenemos el mantenimiento de la carpeta asfáltica, debido al alto número de baches y daños que esta presenta; igualmente se requiere el mejoramiento y mantenimiento de la señalización tanto vertical, como horizontal.

Adicional a lo anterior, se requiere el mantenimiento de las bandas sonoras que existen en el sector. En el cuadro de necesidades se presentan los sectores de zonas escolares y caserios que requieren la ejecución de esta actividad.

VÍA GUAMAL - EL BANCO, RUTA 7805

GUAMAL - EL BANCO (7805).

El corredor Guamal - El Banco, código 7805, actualmente cuenta con 36,320 km de red vial, pavimentada en su totalidad; el Estado de la Red con Criterio Visual, es el siguiente:
PAVIMENTADO = 36.320 km, de los cuales: Bueno = 34,625 km, Regular = 0.710 km y Malo = 0,00 km. Se mejoró la condición de la carpeta asfáltica, ya que la vía cuenta con un contrato de mantenimiento y rehabilitación No.2257-2023 del Consorcio BMC, los cuales se ha mejorado la vía, la demarcación horizontal, entre otras.

NOTA: En el presente trimestre el Consorcio BMC está realizando Re parcheo en los puntos más críticos.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

* En el presente período entre octubre y diciembre de 2024, se presentaron dos emergencias, por motivos de Bloqueos de orden público en el paso por el municipio El Banco y el corregimiento El Salto. En donde los manifestantes protestaban en varios temas como: exigiendo la pavimentación por la vía antigua nacional a partir desde el PR30+0950 y exigiendo la entrega de material fresado.

* En general las microempresas cumplieron con las tareas indicadas por la administración vial, dando prioridad a la seguridad vial. Participaron cumplidamente en las capacitaciones mensuales

* Las cooperativas fueron proactivas transmitiendo información de los diferentes acontecimientos que ocurrieron sobre la vía.

NECESIDADES CRITICAS CON ATENCIÓN PRIORITARIA

Dentro de las necesidades críticas que requieren atención prioritaria, se encuentra el mantenimiento a algunos baches presentados en la vía.

VÍA SANTA ANA - LA GLORIA, RUTA 80MG01

SANTA ANA - LA GLORIA (80MG01)
El corredor Santa Ana - La Gloria, còdigo 80MG01, actualmente cuenta con 67,52 km de red vial, pavimentada en su totalidad; el Estado de la Red con Criterio Visual, es el siguiente:
PAVIMENTADO = 36.18 km, de los cuales: Bueno = 61,51 km, Regular = 3.00 km y Malo = 3,01 km.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

* En el presente período entre octubre y diciembre de 2024, no se presentaron emergencias.

* En general las microempresas cumplieron con las tareas indicadas por la administración vial, dando prioridad a la seguridad vial. Participaron cumplidamente en las capacitaciones mensuales

* Las cooperativas fueron proactivas transmitiendo información de los diferentes acontecimientos que ocurrieron sobre la vía.

NECESIDADES CRITICAS CON ATENCIÓN PRIORITARIA

Dentro de las necesidades criticas que requieren atención prioritaria, se encuentra el sector entre el PR17+0650 y el PR20+0000, en donde se hace necesario proyectar un estudio y diseño para determinar obras para la estabilidad de la banca, la cual se afecta por la erosión lateral del río Magdalena.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACIÓN TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS

INVIAS

Ministerio de Transporte

Instituto Nacional de Vías

Subdirección de la Red Nacional de Carreteras

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

Capacitación N°4 dictada a Contratistas de Mantenimiento Rutinario:

"CAPACITACION DE PRIMEROS AUXILIOS"



CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

Consorcio Administradores JAA 2024

Dirección:
Carrera 20b N° 7-08 24
de diciembre
Teléfono: 310-6070770
Email:
admonjaamagdalena@gmail.com

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL MAGDALENA

Carreteras a cargo:

Carretera El Banco – Arjona - Pueblo Nuevo, Código 4313 Sector El Banco - San José (Límites con Cesar), PR0+0000 - PR21+0000
Carretera Guamal - El Banco, Código 7805 Sector Guamal - El Banco (PR0+000 - PR36+320)
Carretera Santana – La Gloria, Código 80MG01 Sector Santana - La Gloria (PR0+000 - PR67+650).

EL BANCO MAGDALENA. 2024

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024.

INTRODUCCION

Los primeros auxilios son un conjunto de técnicas y acciones que se realizan a una persona que ha sufrido un accidente o enfermedad repentina, con el objetivo de evitar que sus lesiones empeoren o que su vida se vea comprometida.

Los primeros auxilios se aplican antes de que llegue el personal sanitario o antes de que la persona sea trasladada a un centro de salud. El objetivo es aliviar el dolor, apaciguar los nervios y mantener la vida de la persona hasta que llegue la ayuda médica.

Algunos de los objetivos de los primeros auxilios son: Evitar que las lesiones se agraven, Evitar que se produzcan lesiones secundarias, Evitar infecciones, Evitar secuelas psicológicas, Facilitar la recuperación de la persona.

Es importante saber reconocer la gravedad de una situación y actuar de forma correcta y eficaz. La rapidez y calidad de los primeros auxilios recibidos pueden afectar el estado y la evolución de las lesiones.

En nuestro caso con esta capacitación se busca brindar conocimiento a las personas que hacen parte de las cooperativas como son Cootrahigueron, Coopiragua, Coontratar y Cootravar, con el fin tengan conocimiento de cómo actuar ante un evento que se presente dentro de estas empresas, en sus casas y en sitios donde puedan prestar este servicio.

1. ¿QUE SON LOS PRIMEROS AUXILIOS?

Los primeros auxilios se definen como el conjunto de actuaciones y técnicas que permiten la atención inmediata de una persona accidentada, hasta que llega la asistencia médica profesional, a fin de que las lesiones que ha sufrido no empeoren. De esta actuación dependerá la evolución de la persona accidentada.

El objetivo principal que debe realizar el socorrista al momento de los primeros auxilios es conocer y mantener signos vitales. De esta manera, se evitan los riesgos en la víctima.

En este sentido, se establecen como primordiales los objetivos al momento de aplicar los primeros auxilios:

- Conservación de la vida del paciente. Ante todo, evitar su muerte.
- Impedir que las lesiones se agraven.
- Evitar que se produzcan lesiones secundarias. Así como las infecciones, secuelas psicológicas o alguna complicación física.
- Ante todo, facilitar y ayudar en la recuperación de la persona accidentada.
- Asegurarse que el lesionado se encuentre bien, mientras se espera la ayuda especializada.

2. TÉCNICAS DE PRIMEROS AUXILIOS

Existen diversas técnicas que se pueden realizar, según la afección que presente la persona. Muchas de ellas tienen cierto grado de dificultad y otras requieren de habilidades para llevarse a cabo:

- **RCP o Reanimación cardiopulmonar**: Se acomoda boca arriba a la víctima. Luego se colocan las palmas de las manos en el centro del pecho. Es necesario realizar compresiones (30) con fuerza y rapidez. Por último, se inclina la cabeza para liberar las vías respiratorias.

- **Heridas abiertas o profundas:** Es necesario lavarse las manos, de esa manera se evitan infecciones. La víctima debe estar cómodo de modo que se pueda ver la herida para cubrirla con gasa. Después se limpia con alcohol y se realiza un vendaje para detener la sangre.

- **Asfixia**: Se levanta a la persona afectada. El socorrista debe estar detrás de la víctima. Rodea la cintura con sus brazos y forma un puño. Seguidamente, se presiona hacia arriba con ambas manos esto se debe repetir hasta que el objeto o comida salga.

- **Desmayos**: Se acuesta a la víctima y elevas su pierna, ya que se estimula la circulación. Si el paciente se recupera, es preciso levantarla de nuevo así no perderá el conocimiento.

Estas son algunas técnicas necesarias de aprender. Pues en el caso de presenciar algún accidente es importante el conocer cómo se debe actuar. Así se puede conservar vidas. Y evitar complicaciones en las personas afectadas.

3. ¿QUE DEBES CONOCER DE LOS PRIMEROS AUXILIOS?

Es importante tener en cuenta a la hora de actuar algunas de las variables más frecuentes que se pueden dar, como son el número de personas que pueden proporcionar auxilio, una o más de una, ya que varios de los puntos podrían realizarse de manera simultánea acortando los tiempos de respuesta.

Es imprescindible saber que estos casos de emergencia cada segundo es importante y hay que tratar de realizar todas las acciones de la manera más rápida posible sin poner la calma y sin cometer errores.

Un principio básico de los primeros auxilios es el **método PAS**, que significa Proteger, Avisar y Socorrer.

En caso de accidente, es importante llamar al personal correspondiente para informar sobre el lugar, el tipo de accidente, el número de heridos, su estado y lesiones, y cualquier circunstancia que pueda agravar la situación.

4. PRINCIPIOS DE LOS PRIMEROS AUXILIOS

Dentro de los principios a tener en cuenta en los primeros auxilios se relacionan;

- Reconocer los signos vitales de consciencia y respiración.
- No mover a la persona accidentada, salvo peligro inminente.
- Tranquilizarla y mantenerla caliente.
- No dar comida, bebida ni medicamentos.
- Facilitar llegada de los medios sanitarios de urgencia.

5. ¿CASOS EN LOS QUE SE DEBEN PRESTAR LOS PRIMEROS AUXILIOS?

En caso de que debamos actuar ante una persona que está sufriendo convulsiones flexibles, debemos seguir las siguientes indicaciones:

- Asegúrate de que las vías aéreas están abiertas.
- Controla en todo momento la apariencia de su piel y respiración.
- No bañes a la persona en agua fría, podría empeorar la situación.
- No le sujetes para evitar que se mueva durante las convulsiones.
- No le traslades durante una convulsión, deja que se pase y mantenle en un lugar seguro.
- Una vez que paren las convulsiones, refréscale quitándole ropa y aireando el ambiente.
- Ve a un médico que le examine.

PRIMEROS AUXILIOS EN QUEMADURAS

En este caso lo primordial es evaluar la causa de la quemadura (eléctrica o térmica) y el grado de gravedad (primer, segundo o tercer grado):

- En el caso de quemaduras térmicas se ha de enfriar la lesión con agua fría (no muy fría) hasta que el dolor remita.
- Si la ropa está pegada a la herida no se la quites.
- Cubre la lesión con apósitos mojados.
- No apliques pomadas ni otras sustancias.
- En el caso de quemaduras eléctricas, no toques el cuerpo del afectado hasta que no esté libre de la corriente eléctrica y cerciórate de que la sangre circula y que no hay obstrucción de aire. Después procede como con la quemadura térmica.

PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE HEMORRAGIAS

Las hemorragias nasales son muy habituales, principalmente en niños. A continuación, recordamos algunas indicaciones básicas que nos ayudarán a la hora de actuar en estos casos:

- Pide al afectado que ponga la cabeza hacia delante para que caiga la sangre. No inclinar su cabeza hacia atrás bajo ningún concepto.
- Indícale que respire por la boca mientras presionas la parte blanda de la nariz con el pulgar y el índice durante 10 minutos o hasta que la hemorragia cese.
- No taponar los orificios nasales con algodón o gasas.
- No dejar que se suene porque impide la formación del coágulo.

PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE ATRAGANTAMIENTO

Para proporcionar primeros auxilios en caso de atragantamiento debemos mantener la calma y seguir las siguientes instrucciones: Estimular y facilitar que la tos se siga produciendo.

- No dar golpecitos en la espalda.
- Evita ofrecerle algo de beber o comprimirle el abdomen.
- Si la tos no es suficiente, llama al servicio de urgencias mientras que continúas atendiendo a la víctima.
- Coloca al afectado de pie e inclinado, con la cabeza más baja que el cuerpo. Pasa una mano por sus axilas para sujetar su pecho y con la otra mano dale hasta 5 golpes con la parte inferior de la palma de la mano en la parte alta de la espalda entre sus omoplatos.
- Si no ha expulsado el cuerpo extraño, iniciar las compresiones abdominales o maniobra de Heimlich hasta 5 veces.
- Si está inconsciente comienza la reanimación cardiopulmonar (RCP): series de 30 compresiones torácicas y dos insuflaciones en la boca del afectado hasta su recuperación o la llegada de los servicios de urgencias.

Existen muchas situaciones cotidianas que deben resolverse de manera inmediata como pueden ser los casos de atragantamiento mediante la maniobra de Heimlich o compresión abdominal, o las reanimaciones cardiopulmonares. Para realizar estas operaciones de manera adecuada lo más aconsejable es asistir a pequeños cursos prácticos de primeros auxilios.

□ PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE AHOGAMIENTO

En caso de ahogamiento, nuestra reacción también debe ser rápida y directa:

- Lo primero es rescatarlo sin poner nuestra vida en peligro o avisar a los servicios de socorro. Una vez fuera del agua, colocar al afectado con la cabeza en posición más baja que el pecho para que no se atragante con su propio vómito.
- Lleva al pequeño a un lugar cercano, cálido y seco, y túmbalo con mantas y ropa de abrigo.
- Controle su respiración y el pulso.
- Si está inconsciente, pero respira, colócale en posición de recuperación.
- Cambia la ropa húmeda y protégelo del frío.
- Llevarle inmediatamente a que reciba atención médica y permanecer 72 horas vigilando su evolución por tener riesgo de ahogamiento secundario.

□ OTROS PRIMEROS AUXILIOS BÁSICOS

Ante todo, en caso de accidente, debemos saber mantener la calma y actuar siempre en base a los siguientes objetivos:

- Evitar lesiones posteriores: manteniendo a la persona que ha sufrido el accidente en un lugar seguro. Si no hubiese peligro, es preferible evitar cualquier movimiento.
- Acomodar al accidentado correctamente e inmovilizarlo.
- Examinar con mucho cuidado y no tocar la herida sin protección. Debes lavarte siempre las manos antes de tocar la zona.
- Si un cuerpo extraño se encuentra clavado dentro de la herida trata de sujetarlo para impedir su movimiento.
- Cubre la herida con una gasa estéril o con un pañuelo seco y limpio.
- Siempre que puedas no dejes sola a la persona a la que estás atendiendo, puede ser muy traumático quedarse solo en una situación de peligro en la que uno se encuentra asustado.

6. DIEZ PASOS QUE TE AYUDARAN A PRESTAR LOS PRIMEROS AUXILOS DE LA MEJOR MANERA:

- Actúa con rapidez, pero conservando la calma, ayudara a tomar decisiones racionales en beneficio de las personas afectadas
- Haz una rápida evaluación del sitio donde ocurrió el evento, determinar si hay riesgo para el afectado u otras personas.
- Mantener los teléfonos de emergencia del lugar donde se encuentren como la Brigada de emergencia, policía, Bomberos o un hospital
- En el lugar de los hechos evita aglomeraciones, facilitando atención y control.
- Saber imponerse es necesario, debe haber una persona que asuma el control e imponga orden, también es importante delegar responsabilidades para una correcta atención.
- Mantener comunicación con la persona afectada, hablarle para darle tranquilidad mientras llega la ayuda.
- Libera de elementos que generen presión sobre su cuerpo o le impidan respirar libremente.
- No mover a la persona afectada, salvo que sea imprescindible, la persona puede tener complicaciones complejas y moverla podría agravar la situación.
- Buscar un traslado adecuado para la persona afectada, hacia un sitio de atención.
- No darle al herido bebidas, comida o medicación salvo que sea por recomendación médica.

Siguiendo a estas recomendaciones contribuimos a una atención adecuada y oportuna

7. ¿CÓMO DEBE SER Y QUÉ DEBE LLEVAR UN BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS?

Disponer de un botiquín de primeros auxilios es clave para poder reaccionar correctamente y a tiempo en caso de emergencia. En este debemos disponer de los medicamentos y el material sanitario necesario para atender y aliviar desde pequeñas molestias hasta trastornos mayores. Es importante que todo el material esté en correcto estado y que se guarde un ambiente aireado y protegido de la luz.

8. ¿QUÉ DEBE CONTENER UN BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS?

Un botiquín de primeros auxilios básico debe tener:

- Termómetro.
- Vendas adhesivas (curitas de diferente tamaño).
- Vendas de gasa.
- Vendas elásticas.
- Gasa estéril.
- Tela adhesiva.
- Solución y toallitas antisépticas.
- Suero fisiológico en ampollas plásticas.
- Pinzas y tijeras.
- Guantes desechables.
- Analgésicos (paracetamol o ibuprofeno), antialérgicos.
- Protector solar y manta térmica de emergencia (para botiquín automóvil).

9. CONCLUSIONES

- Tener claridad para el manejo en caso de que se presente alguna situación que requiera de primeros auxilios, se debe buscar ayuda en caso de no tenga conocimiento de primeros auxilios, en caso contrario poner en práctica la teoría aprendida.

- Con esta capacitación se llega a la conclusión, de que los primeros auxilios es cuestión de manejo de situaciones para la atención básica, se debe pedir ayuda a personas capacitadas o con experiencia en el tema

.

- En todo accidente se debe analizar en primer lugar el sitio del accidente, y que lo produjo, revisar que las lesiones causadas y dar tratamiento oportuno, llamando a sistema de emergencia, cruz roja, bomberos, hospitales.

- Importante capacitación para las microempresas para aprender lo básico en atención de emergencias e importante dos personas de la cooperativa, se capaciten en el tema para atención en vía de cualquier incidente.

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024.

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO FOTOGRAFICO DE CAPACITACION

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	24 DE OCTUBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOPIRAGUA Y COOTRAHIGUERON








Carrera 20b No 7-08 24 de diciembre
admonjaamagdalena@gmail.com Celular 310 607 0770

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO FOTOGRAFICO DE CAPACITACION

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	SANTA ANA MAGDALENA		
FECHA	25 DE OCTUBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOTRAVAR Y COONTRATAR








Carrera 20b No 7-08 24 de diciembre
admonjaamagdalena@gmail.com Celular 310 607 0770

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO DE ASISTENCIA

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	24 DE OCTUBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

COOTRAHIGUERON

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

Versión: 04	Código: F-TH-007	Fecha: 2023- Octubre

Fecha: 24 - Octubre - 2024

Lugar: El Banco Magdalena

Hora Inicio: 4:00 PM Hora Fin: 6:00 PM

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS

ENTIDAD: (CONSORCIO) - (COOTRAHIGUERON)

NOMBRE: CARMEN CAZARES V. FIRMA: Carmen Cárdenas V.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	JESUS AGUILAR	JESUS	Obra
2	Wayder Mora Araujo	Wayder	Obrero
3	Wiston Guzman Diaz		obrero
4	Jose Bolivar	Jose Bolivar	obrero
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

Carrera 20b No 7-08 24 de diciembre
admonjaamagdalena@gmail.com Celular 310 607 0770

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO DE ASISTENCIA

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	24 DE OCTUBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

COOPIRAGUA

cpt Compañía de proyectos técnicos s.a.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

Versión: 04 | Código: F-TH-007 | Fecha: 2023- Octubre

Fecha: 24 - OCTUBRE - 2024

Lugar: El Banco Magdalena.

Hora Inicio: 4:00 PM Hora Fin: 6:00 PM

Capacitación: x
Inducción:
Otro:

TEMA: Primeros Auxilios.

ENTIDAD: Coopiragua.

NOMBRE: CARMEN CARDENAS V FIRMA: Carmen Cardenas V.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	URIEL QUINTERO	URIEL QUINTERO	OBRERO
2	MANUEL CABALLERO C	MANUEL CABALLERO C	OBRERO
3	JESUAR JOSÉ ANAYA DIAZ		OBRERO
4	JULIO DIAZ FIGUEROA		OBRERO
5	WILKINS MORA A	WILKINS MORA A	OBRERO
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO DE ASISTENCIA

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	25 DE OCTUBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

COOTRAVAR

Compañía de proyectos técnicos s.a.	PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024
Versión: 04	Código: F-TH-007	Fecha: 2023- Octubre

Fecha: 25-Octubre-2024

Lugar: Santa Ana Magdalena.

Hora Inicio: 10:00 AM Hora Fin: 12:00 M.

Capacitación: x
Inducción:
Otro:

TEMA: PRIMEROS Auxilios

ENTIDAD: Cootravar.

NOMBRE: Carmen Cardenas V. FIRMA: Carmen Cardenas V.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	Andres Andrade mendoza	Andres Andrade	Obrero
2	Jaime Vargas Pacheco		obrero
3	Guillermo Duello		Obrero
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	Jesus David Ortiz H	Jesus Ortiz	Obrero
6	Jose Ubalda	Jose Ubalda	obrero
7	Alberto Martinez		obrero
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO DE ASISTENCIA

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	25 DE OCTUBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

COONTRATAR

Compañía de proyectos técnicos s.a.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

Versión: 04	Código: F-TH-007	Fecha: 2023- Octubre

Fecha: 25- OCTUBRE- 2024

Lugar: Santa Ana Magdalena.

Hora Inicio: 10:00 AM Hora Fin: 12:00 M.

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Primeros Auxilios.
ENTIDAD: Coontratar.
NOMBRE: Carmen Cárdenas Villalobos FIRMA: Carmen Cárdenas V.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	ORLANDO ACUÑA		OBLANDO
2	Ramiro martinez	Ramiro martinez	Ramiro martinez
3	fedel Ospino	fedel Ospino	fedel Ospino
4	manuel Reyes		cuarda
5	Marjorie Martinez11		COOPerado
6	Hector ASuilar	Hector ASuilar	obrero
7	Sindris Galvan	Sindris	obrera
8	Jairo Mantilla		obrero
9	Donuil Aguilar	Donuil Aguilar	obrero
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACIÓN TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

TEMA: MANEJO Y CONTROL DE ESTRÉS

INVIAS

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
Subdirección de la Red Nacional de Carreteras
DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

Capacitación N°5 dictada a Contratistas de Mantenimiento Rutinario:

"CAPACITACION DE MANEJO Y CONTROL DEL ESTRÉS"



CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL MAGDALENA

Carreteras a cargo:
Carretera El Banco – Arjona - Pueblo Nuevo, Código 4313 Sector El Banco - San José (Límites con Cesar), PR0+0000 - PR21+0000
Carretera Guamal - El Banco, Código 7805 Sector Guamal - El Banco (PR0+000 - PR36+320)
Carretera Santana – La Gloria, Código 80MG01 Sector Santana - La Gloria (PR0+000 - PR67+650).

Consorcio Administradores JAA 2024

Dirección:
Carrera 20b N° 7-08 24
de diciembre
Teléfono: 310-6070770
Email:
admonjaamagdalena@gmail.com

EL BANCO MAGDALENA. 2024

1

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024.

INTRODUCCION

El estrés laboral es un fenómeno, cada vez más frecuente, que está aumentando en nuestra sociedad, fundamentalmente porque los tipos de trabajo han ido cambiando en las últimas décadas. Afecta al bienestar físico y psicológico del trabajador y puede deteriorar el clima organizacional.

Actualmente, por la relevancia de la información en los procesos de producción, precisan esfuerzo mental tareas que tradicionalmente requerían sólo fuerza muscular. Además, el ritmo de trabajo ha ido incrementándose, ya que con un número menor de trabajadores tienen que alcanzarse mejores resultados.

Pero no siempre las respuestas para hacer frente a las demandas tienen un carácter negativo, ya que muchas veces son necesarias para enfrentarnos a situaciones difíciles y para la supervivencia. Toda persona requiere de niveles moderados de estrés para responder satisfactoriamente no solo ante sus propias necesidades o expectativas, sino de igual forma frente a las exigencias del entorno. Y los niveles muy bajos de estrés están relacionados con desmotivación, conformismo y desinterés.

Por eso, se puede realizar la distinción entre eutres o estrés positivo (nivel óptimo de activación para realizar las actividades necesarias en nuestra vida cotidiana) que ejerce una función de protección del organismo y distrés o estrés negativo (nivel de activación del organismo excesivo o inadecuado a la demanda de la situación) que provoca disfunciones en la persona.

El estrés es la segunda causa de baja laboral en todo el mundo afectando anualmente a miles de trabajadores.

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024.

1. ¿QUE ES EL ESTRÉS?

El estrés se define como una reacción o proceso que la persona inicia cuando hay en su ambiente unas determinadas demandas a las que debe dar una respuesta y, por lo tanto, poner en marcha sus estrategias de afrontamientos.

Normalmente, tenemos asociado el concepto de estrés a algo negativo, sin embargo, existe un estrés que, en su justa medida, es positivo, pues nos ayuda a poner en marcha las estrategias de afrontamiento necesarias para dar esa respuesta que el ambiente nos demanda. Por ejemplo, sentir estrés ante un examen que se acerca es bueno porque hará que nos pongamos a estudiar. Por otro lado, si el estrés es desmesurado, hará que, a la hora de ponernos a estudiar, nuestro rendimiento no sea el óptimo.

Además, el proceso de estrés elevado se divide en tres fases:

- **FASE DE REACCIÓN O DE ALARMA**

En ella se reacciona para prepararse para la acción y ponerse en marcha para solventar la situación estresante. Se genera una activación general en nuestro organismo, tanto fisiológica como psicológica.

- **FASE DE RESISTENCIA**

Durante esta fase, a la persona no le da tiempo de recuperarse de la situación y se mantiene reaccionando para seguir haciendo frente a la situación. Es cuando aparecen los primeros síntomas.

- **FASE DE AGOTAMIENTO**

Es aquí donde se ve más claro, gracias a los síntomas, que hemos pasado por una etapa de estrés agudo o continuado. Los síntomas se hacen evidentes y la persona necesita recuperarse de ellos.

2. ¿QUE ES EL EUTRES O ESTRÉS POSITIVO?

El eustrés es un concepto relativamente reciente que se ha descrito como sinónimo de estrés positivo, útil y motivador. Este tipo de estrés es el que nos motiva a seguir trabajando, a mejorar nuestro desempeño y alcanzar las metas y desafíos. Es tensión física, psicológica y emocional pero productiva, eficiente, que nos acerca al éxito. Como cualquier otro tipo de estrés, este activa el cuerpo y la mente, preparando los recursos para enfrentarnos a todo aquello que deba ser superado. Aquí, la energía generada para hacer frente al obstáculo o tarea a superar es proporcional a la que se demanda la situación.

Lo que hace que una persona experimente estrés positivo o negativo dependerá de varios factores, pero entre los principales están la percepción que tenga del evento y el factor estresante en sí mismo.

Normalmente, cuando una persona se siente segura de su capacidad para superar un determinado evento estresante, es más probable que experimente estrés positivo. Naturalmente le va a provocar cierta tensión, pero esa persona sabrá que la situación tarde o temprano acabará siendo superada, lo cual le permite pensar calmadamente en lo que está haciendo y no agobiarse más de lo necesario.

FORMAS DE CREAR EUSTRÉS SON:

- Probar algo nuevo.
- Hacer ejercicio y participar en deportes grupales.
- Prepararse para aprender algo nuevo, como un idioma o tocar un instrumento.
- Establecer metas desafiantes, pero realistas.
- Asumir una nueva responsabilidad en el trabajo y verla como manejable.
- Organizar uno mismo una actividad social.

Lo que podemos ver del eustrés es que el estrés, en dosis proporcionadas ante el estímulo a hacer frente y de forma momentánea, es beneficioso. La activación fisiológica y psicológica, cuando sirve para hacerle frente a los obstáculos y alcanzar metas, es bueno para nuestras vidas. No obstante, en caso de durar demasiado la tensión y empezar a incrementarse, esta activación se convertirá en distrés. Este estrés negativo se da cuando la situación se vuelve demasiado abrumadora o se dan otros factores estresantes al mismo tiempo.

3. ¿QUE ES EL DISTRES O ESTRÉS NEGATIVO?

El distrés es conocido o estrés negativo, y es lo que la mayoría de las personas asocia con sentirse estresado. Se trata del tipo de respuesta que tiende a hacer que las personas se sientan abrumadas, ansiosas y padezcan síntomas físicos y psicológicos como irritabilidad, insomnio, falta de concentración y atención, dolores de cabeza, molestias estomacales, sequedad de boca.

El distrés, cuando es frecuente, intenso y crónico, acaba perjudicando nuestra mente y cuerpo. Es por este motivo que presentar estrés negativo se relaciona con una serie de enfermedades físicas y trastornos psicológicos, además de que supone un obstáculo para llevar a cabo una vida plena y funcional.

Las personas que padecen altos niveles de estrés tienen problemas para rendir en el trabajo, en los estudios y en las relaciones sociales como amigos, familia y pareja, además de que puede llegarse al punto de no disfrutar de la vida ni sacarle el gusto a aficiones que antes sí eran placenteras.

La principal diferencia entre el eustrés y el distrés tiene que ver con los factores estresantes que provocan la respuesta tensional y cómo la persona los evalúa. El distrés, que algunos lo llaman también angustia, se produce cuando el individuo percibe los factores estresantes como fuera de su control o que la capacidad para solucionarlo o cambiarlo no se encuentra a su disposición.

Cuando se siente distrés es habitual sentirse abrumado e indefenso, y como no se ha alcanzado todavía una solución viable, quienes lo padecen vuelve a preocuparse y a manifestar otras respuestas improductivas.

Entre las fuentes de distrés más comunes encontramos las siguientes:

- Problemas económicos.
- Insatisfacción laboral.
- Situación política.
- Preocupación por el futuro de la economía.
- Episodios de violencia, crímenes, atentados.
- Preocupación por la salud.
- Diagnóstico de enfermedad médica o trastorno mental.
- Conflictos en las relaciones sociales.
- Problemas de sueño.

- Malos hábitos alimenticios.

4. ¿PORQUE ES IMPORTANTE MANEJAR EL ESTRÉS?

Manejar el estrés de manera efectiva te ayudará a eliminar el control que este ejerce en tu vida y podrás sentirte más feliz, saludable y productivo/a. Todos deseamos tener una vida equilibrada, balance entre el trabajo y la familia, relajación y diversión, además de la capacidad para enfrentar las presiones y los desafíos diarios de manera adecuada.

El manejo del estrés no es igual para todos, por eso es importante conocer nuestro cuerpo y lo que sentimos, experimentar distintas técnicas y descubrir, así que funciona para nosotros y que no.

Si estás experimentando altos niveles de estrés y no sabes manejarlo de forma correcta, estás poniendo en riesgo todo tu bienestar y tu salud. El estrés causa estragos en su equilibrio emocional, así como en su salud física. Reduce tu capacidad para pensar con claridad, funcionar con eficacia y disfrutar de la vida. A veces puedes sentir que nada tiene salida y que no sabes cómo manejarte, que las facturas no paran de llegar, que el tiempo no te alcanza, y tus responsabilidades laborales y familiares siempre te sobrepasan. Pero recuerda siempre tienes mucho más control de lo que piensas.

CONSEJOS PARA EL MANEJO DEL ESTRÉS QUE PUEDEN AYUDARTE:

- Identifica las fuentes del estrés en tu vida.
- Mantente en movimiento.
- Conecta con otros.
- Saca tiempo para divertirte y relajarte.
- Maneja mejor tu tiempo.
- Mantén un balance con un estilo de vida saludable.
- Aprende técnicas para liberar el estrés en el momento.

5. FORMAS DE MANEJAR EL ESTRÉS

➢ SÉ ACTIVA

Casi cualquier forma de actividad física puede servir para aliviar el estrés. Aunque no seas deportista o no estés en forma, el ejercicio puede ser una buena forma de aliviar el estrés.

La actividad física puede aumentar las endorfinas que te hacen sentir bien y otras sustancias químicas neuronales naturales que aumentan tu sensación de bienestar. El ejercicio también puede volver a centrar tu mente en los movimientos de tu cuerpo. Este cambio de enfoque puede mejorar tu estado de ánimo y ayudar a que se desvanezcan las irritaciones del día. Así que sal a pasear, corre, trabaja en el jardín, limpia la casa, anda en bicicleta, nada, haz pesas, pasa la aspiradora o haz cualquier otra cosa que te mantenga activo.

➢ LLEVA UNA DIETA SALUDABLE

Llevar una alimentación saludable es una parte importante del cuidado de uno mismo. Intenta comer mucha fruta, verdura y granos o cereales integrales.
Evita los hábitos poco saludables.

Algunas personas pueden afrontar el estrés con hábitos poco saludables. Por ejemplo, beber demasiada cafeína o alcohol, fumar, comer demasiado o consumir sustancias ilegales. Estos hábitos pueden perjudicar tu salud y aumentar tus niveles de estrés.

➢ MEDITA

Durante la meditación, centras la atención y acallas la corriente de pensamientos confusos que pueden estar atestando la mente y causando estrés. La meditación puede proporcionarte una sensación de calma, paz y equilibrio que puede ayudarte tanto en tu bienestar emocional como en tu salud en general. La meditación puede ayudarnos a mejorar nuestro bienestar.

Puedes practicar la meditación guiada, la visualización dirigida, la atención plena, la visualización y otras formas de meditación en cualquier momento y lugar. Por ejemplo, puedes meditar mientras das un paseo, vas en autobús al trabajo o esperas en la

oficina de tu proveedor de atención médica. Prueba una aplicación que te muestre cómo hacer estos ejercicios. También puedes probar la respiración profunda en cualquier lugar.

- **REÍR MÁS**

Un buen sentido del humor no puede curar todas las dolencias. Pero puede ayudarte a sentirte mejor, aunque tengas que forzar una risa falsa a pesar de tu malhumor. Cuando te ríes, aligeras tu carga mental. También causa cambios físicos positivos en el cuerpo. La risa activa, y después calma la respuesta al estrés.

Así que lee algunos chistes o cuéntalos, ve una comedia o sal con tus amigos graciosos. O bien, prueba el yoga de la risa.

- **CONÉCTATE CON OTRAS PERSONAS**

Cuando estás estresado e irritable, es posible que quieras aislarte. En lugar de eso, acércate a familiares y amigos y establece contactos sociales. Incluso un buen amigo que te escuche puede marcar la diferencia.

El contacto social es una buena forma de aliviar el estrés porque puede ofrecer distracción, dar apoyo y ayudarte a soportar los altibajos de la vida. Así que tómate un café con un amigo, envía un correo electrónico a un familiar o visita tu lugar de culto. ¿Tienes más tiempo? Prueba a hacer voluntariado en una organización benéfica y ayúdate a ti mismo mientras ayudas a los demás.

- **HAZTE VALER**

Quizá quieras hacerlo todo, pero no puedes, al menos no sin pagar un precio. Aprender a decir que no o estar dispuesto a delegar puede ayudarte a gestionar tu lista de tareas pendientes y estrés. Los límites saludables son importantes en un plan de bienestar. Todo el mundo tiene límites físicos y emocionales.

Decir que sí puede parecer una forma fácil de mantener la paz, evitar conflictos y hacer bien el trabajo. Pero, en cambio, puede causarte conflictos internos porque tus necesidades y las de tu familia pasan a un segundo plano. Ponerse en segundo lugar puede derivar en estrés, ira, resentimiento e incluso el deseo de vengarse. Esa no es una reacción muy calmada y pacífica. Recuerda que eres una prioridad.

- **INTENTA HACER YOGA**

Con las series de posturas y ejercicios de respiración, el yoga es una popular forma para aliviar del estrés. El yoga reúne disciplinas físicas y mentales que pueden ayudarte a alcanzar la paz física y mental. El yoga puede ayudarte a relajarte y a aliviar el estrés y la ansiedad.

Prueba el yoga por tu cuenta o busca una clase, puedes encontrar clases en muchas zonas. El yoga, especialmente, es un buen aliviador del estrés por su ritmo más lento y sus movimientos más fáciles.

- **DUERME LO SUFICIENTE**

El estrés puede ocasionar problemas para conciliar el sueño. Cuando tienes demasiado que hacer y demasiadas cosas en que pensar, el sueño puede verse afectado. Pero el sueño es el momento en que el cerebro y el cuerpo se recargan. La mayoría de los adultos necesitan dormir entre siete y nueve horas cada noche.

La calidad y la duración del sueño pueden afectar el estado de ánimo, el nivel de energía, la concentración y el funcionamiento general. Si tienes problemas para dormir, asegúrate de tener una rutina tranquila y relajante a la hora de acostarte. Por ejemplo, escucha música relajante, asegúrate de que la zona donde duermes sea fresca, oscura y tranquila; guarda los teléfonos y las tabletas (computadoras) y sigue un horario regular.

- **LLEVA UN DIARIO PERSONAL**

Escribir tus pensamientos y sentimientos puede ser una buena forma de liberar sentimientos reprimidos. No pienses qué escribir, tan solo deja que ocurra. Escribe todo lo que se te ocurra. No tiene por qué leerlo nadie. Así que no te preocupes por la gramática ni la ortografía.

Deja que tus pensamientos fluyan sobre el papel o la pantalla de la computadora. Una vez que hayas terminado, puedes descartar lo que escribiste o guardarlo para reflexionar sobre ello más tarde.

- **ENCIENDE LA MÚSICA Y PONTE CREATIVO**

Escuchar o reproducir música es un buen remedio contra el estrés. Puede

proporcionar una distracción mental, disminuir la tensión muscular y reducir las hormonas del estrés. Sube el volumen y deja que la música absorba tu mente.

Si la música no es uno de tus intereses, dedica tu atención a otra afición que te guste. Por ejemplo, prueba hacer jardinería, coser, leer o dibujar. O prueba cualquier cosa que te haga centrarte en lo que estás haciendo en lugar de en lo que crees que deberías estar haciendo.

- **BUSCA ASESORAMIENTO**

Si nuevos factores estresantes hacen difícil para ti afrontar las situaciones o si las medidas de cuidado personal no te alivian el estrés, quizá desees considerar terapia o asesoramiento psicológico. La terapia también puede ser una buena idea si te sientes abrumado o atrapado. También puedes pensar en la terapia si te preocupas mucho, o si tienes problemas para llevar a cabo las rutinas diarias o cumplir con tus obligaciones en el trabajo, en casa o en la escuela.

Los consejeros o terapeutas profesionales pueden ayudarte a encontrar las fuentes de tu estrés y a aprender nuevos medios para afrontar situaciones difíciles.

CONCLUSIONES

- En los últimos años se ha producido un cambio fundamental en la conceptualización del estrés y sus trastornos asociados, especialmente los llamados psicofisiológicos. Este cambio ha supuesto el paso de su consideración como problemas periféricos, a su conceptualización como problemas centrales relacionados con el modo en que la persona, como un todo, hace frente a las demandas del medio. En consecuencia, es el modo de vida de la persona, en su sentido más amplio (incluyendo sus emociones, modo de pensar y actuar) lo que determina su estado de salud y enfermedad.
-

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO FOTOGRAFICO DE CAPACITACION

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	20 DE NOVIEMBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOPIRAGUA Y COOTRAHIGUERON













INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL MAGDALENA

REGISTRO FOTOGRAFICO DE CAPACITACION

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	20 DE NOVIEMBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOPIRAGUA Y COOTRAHIGUERON













CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO DE ASISTENCIA

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	20 DE NOVIEMBRE		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

Versión: 04	Código: F-TH-007	Fecha: 2023- Octubre

Fecha: 20 de Noviembre 2024

Lugar: El Banco Magdalena

Hora Inicio: 10:00 AM Hora Fin: 11:20 AM

Capacitación: X

Inducción:

Otro:

TEMA: Manejo y Contrl del Estres.

ENTIDAD: Cootrahigueron

NOMBRE: Carmen Cárdenas V. FIRMA: Carmen Cardenas V.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	CAMILO LUNA C.	CAMILO LUNA	CONDUCTOR
2	ANTONIO BOLIVAR.	ANTONIO BOLIVAR	OBRERO
3	JESUS AGUILAR	JESUS	OBRERO
4	Wayder Hoyo A.	Wayder	Obrero
5	Wiston Gusman	Wiston	Obrero
6	Carlos A B V	Carlos	Obrero
7	Yomaira Cortes S	Yomaira	Obrero
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO DE ASISTENCIA

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	20 DE NOVIEMBRE		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024
Versión: 04	Código: F-TH-007	Fecha: 2023- Octubre

Fecha: 20 de noviembre – 2024

Lugar: El Banco Magdalena.

Hora inicio: 10:00 AM Hora Fin: 11:20 AM

Capacitación:	x
Inducción:	
Otro:	

TEMA: Manejo y control del Estres.

ENTIDAD: COOPIRAGUA

NOMBRE: Carmen Cardenas V. FIRMA: Carmen Cardenas V.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	Ramón Caballero C.	Ramón Caballero C.	obrero
2	Urie Bustamante Urie	Urie	obrero
3	Wilkins Maria A	Wilkins Maria A	OBRERO
4	Julio Díaz Figueroa		obrero
5	Oscar Acuña		obrero
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO DE ASISTENCIA

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	20 DE NOVIEMBRE		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

Compañía de proyectos técnicos S.A.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

Versión: 04	Código: F-TH-007	Fecha: 2023- Octubre

Fecha: 22 de Noviembre - 2024

Lugar: Santa Ana Magdalena.

Hora Inicio: 10:00 AM Hora Fin: 11:20 AM

Capacitación: x
Inducción:
Otro:

TEMA: Manejo y Control del Estres

ENTIDAD: Cootravar

NOMBRE: CARMEN CÁRDENAS V FIRMA:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	Jaime Vargas		Obrera
2	Guillermo Prado		Obrero
3	[illegible]		R. LEGAL
4	[illegible]		Obrero
5	Jesus Diaz Hernandez		Obrero
6	Jose Villalba		Obrero
7	Alberto Martinez		obrero
8	Andres Andrade	Andres Andrade	Obrero
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO DE ASISTENCIA

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	28 DE NOVIEMBRE		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

cpt Compañía de proyectos técnicos s.a.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

Versión: 04	Código: F-TH-007	Fecha: 2023- Octubre

Fecha: 22 de Noviembre - 2024

Lugar: Santa Ana Magdalena.

Hora Inicio: 10:00 AM Hora Fin: 11:20 AM.

Capacitación: x
Inducción:
Otro:

TEMA: Manejo y control del estres.

ENTIDAD: Contratar.

NOMBRE: Carmen Cardenas V. FIRMA: Carmen Cardenas V.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	Hector A Suárez	Hector A Suárez	obrero
2	Daniel Aguilar Cornales		obrero
3	Wagner Martinez Hernandez		Coordinadora.
4	Sindy Galvan R		obrera
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	OSIANDO ACUÑA		OSIANDO Obrero
7	Jairo Mantilla V.		
8	Ramiro martinez c		Obrero
9	Fadel Ospino		Obrero
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACIÓN TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): NANCY ADRIANA BURBANO VELASQUEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE 2024

TEMA: LIDERAZGO Y TRABAJO EN EQUIPO

INVIAS

Ministerio de Transporte

Instituto Nacional de Vías

Subdirección de la Red Nacional de Carreteras

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

Capacitación N°6 dictada a Contratistas de Mantenimiento Rutinario:

"CAPACITACION DEL LIDERAZGO Y TRABAJO EN EQUIPO"



CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

Consorcio Administradores JAA 2024

Dirección:
Carrera 20b N° 7-08 24
de diciembre
Teléfono: 310-6070770
Email:
admonjaamagdalena@gmail.com

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL MAGDALENA

Carreteras a cargo:
Carretera El Banco – Arjona - Pueblo Nuevo, Código 4313 Sector El Banco - San José (Límites con Cesar), PR0+0000 - PR21+0000
Carretera Guamal - El Banco, Código 7805 Sector Guamal - El Banco (PR0+000 - PR36+320)
Carretera Santana – La Gloria, Código 80MG01 Sector Santana - La Gloria (PR0+000 - PR67+650).

EL BANCO MAGDALENA. 2024

INTRODUCCION

Toda organización o empresa está compuesta por un conjunto de personas. Cada uno de estos individuos asume un rol específico, con la finalidad de contribuir a la consecución de las metas planteadas. Mientras que unos asumen el liderazgo, otros deben aprender a funcionar colectivamente para capacitar el equipo y potenciar sus habilidades mutuamente. Ahora bien, esta dinámica podrá ser fácil de enumerar y comprender; no obstante, en la práctica, la cuestión no es tan sencilla. Es por eso que se deben comprender muy bien estos conceptos y, por sobre todo lo demás, es necesario saber aplicarlos de la manera más eficiente posible para mejorar el trabajo de todos.

1. ¿QUÉ ES LIDERAZGO?

El liderazgo es la influencia que se ejerce sobre las personas y que permite incentivarlas para que trabajen en forma entusiasta por un objetivo común. Quien ejerce el liderazgo se conoce como líder.

El liderazgo es la función que ocupa una persona que se distingue del resto y es capaz de tomar decisiones acertadas para el grupo, equipo u organización que preceda, inspirando al resto de los que participan de ese grupo a alcanzar una meta común. Por esta razón, se dice que el liderazgo implica a más de una persona, quien dirige (el líder) y aquellos que lo apoyen (los subordinados) y permitan que desarrolle su posición de forma eficiente.

La labor del líder consiste en establecer una meta y conseguir que la mayor parte de las personas deseen y trabajen por alcanzarla. Es un elemento fundamental en los gestores del mundo empresarial para sacar adelante una empresa u organización, pero también lo es en otros ámbitos, como los deportes (saber dirigir un equipo a la victoria), la educación (profesores que consiguen que sus alumnos se identifiquen con su forma de pensar) y hasta en la familia (padres o hermanos mayores que son tenidos como ejemplo por parte de sus hijos).

2. ¿TIPOS DE LIDERAZGO?

Existen distintas clasificaciones del liderazgo, que se establecen a partir de diversos criterios. Cuando un líder es escogido por una organización, se habla de un líder formal. Los líderes informales, en cambio, emergen de manera natural o espontánea dentro un grupo.

De todas formas, la clasificación más difundida es aquella que refiere al vínculo entre el líder y los sujetos a los cuales influencia (es decir, sus seguidores). En este caso, existen liderazgos democráticos, autoritarios y liberales.

- El líder democrático es aquel que, en primer lugar, fomenta el debate y la discusión dentro del grupo. Después toma en cuenta las opiniones de sus seguidores y recién entonces, a partir de criterios y normas de evaluación que resultan explícitas, toma una decisión.

- El líder autoritario, en cambio, es aquel que decide por su propia cuenta, sin consultar y sin justificarse ante sus seguidores. Esta clase de líder apela a la comunicación unidireccional (no hay diálogo) con el subordinado.

- En cuanto al líder liberal, suele adoptar un papel pasivo y entregar el poder a su grupo. Por eso no realiza un juicio sobre aquello que aportan los integrantes, a quienes concede la más amplia libertad para su accionar.

Si el liderazgo es ejercido a partir de cambios en los valores, los comportamientos y los pensamientos de los miembros del grupo, recibe la denominación de transformacional.

3. ¿QUÉ EJERCE EL LIDERAZGO?

Las bases para ser un buen líder son mantenerse al tanto de lo último en el campo en el que se desarrolla el trabajo, observar la labor de otros líderes y modificar la forma de trabajo siempre que sea necesario. Por otro lado, las cualidades que debe tener alguien que ejerce el liderazgo son conocimiento, confianza, integridad y, por supuesto, carisma para inspirar a sus subordinados.

Los mejor líderes son aquellos que son visionarios, son capaces de comprender las situaciones productivas para la empresa antes de que estas se presenten, son innovadores y están a favor del cambio. Podemos poner como ejemplo a Bill Gates, un frustrado estudiante de Harvard que, gracias a sus cualidades de líder, fue capaz de fundar una de las empresas más importantes en el sector tecnológico (Microsoft) y con las decisiones que supo tomar consiguió que compañías influyentes confiaran en él, convirtiéndose en la persona más rica del mundo. Él fue capaz de comprender que los ordenadores un día se convertirían en una parte indispensable de los hogares y trabajó desarrollando los productos que lo permitieran, siendo un gran ejemplo de un líder visionario.

Pero tener una buena idea no basta para convertirse en líder, es necesario saber llevarla a cabo y convencer a los demás de que dicha idea es innovadora y beneficiosa y que tiene como objetivo resolver problemas importantes. Si conseguimos cautivar al público con nuestra idea, posiblemente nos convirtamos en un líder visionario y valorado por el entorno.

4. ¿QUE ES EL TRABAJO EN EQUIPO?

El trabajo en equipo o trabajo cooperativo incluye aquellas labores que se realizan de manera compartida y organizada, en las que cada quien asume una parte y todos tienen el mismo objetivo en común. Se trata de una forma de organización del trabajo basada en el compañerismo, ya que el equipo debe asumir en conjunto y de manera articulada todas las tareas a realizar, y no simplemente repartirlas para luego juntarlas.
El trabajo en equipo es uno de los más antiguos modos de organización laboral de la humanidad, cuyo mayor potencial está justamente en su capacidad para organizarse socialmente. De hecho, la presencia del lenguaje en nuestra especie sostiene ese punto: somos animales gregarios y podemos realizar grandes hazañas cuando nos ponemos de acuerdo.
Por otro lado, el trabajo en equipo generalmente requiere un conjunto de reglas comunes o, al menos, un acuerdo de conducta que permita disminuir las fricciones y tensiones propias de la convivencia y del enfrentamiento de puntos de vista distintos. Visto así, la experiencia de formar parte de un equipo puede verse como un ensayo de la participación que se tiene en la sociedad toda.

4.1. CLAVES PARA EL TRABAJO EN EQUIPO.

Una guía rápida para el trabajo en equipo exitoso necesariamente contemplará las siguientes recomendaciones:

- **DEBE HABER UN LIDERAZGO:**

  Constituir un equipo no significa que no haga falta jerarquías, si bien éstas deberán ser de mutuo acuerdo y deberán contar con la aprobación del equipo. La experiencia, la personalidad, la instrucción formal son criterios posibles y viables para elegir al líder y a los líderes.

- **SE NECESITAN REGLAS CLARAS Y FORMALES**:

  Todo grupo tiene sus acuerdos, y esos acuerdos deben cumplirse. ¿Cómo elegir a los líderes? ¿Cómo elegir líderes nuevos? ¿Qué tarea corresponde a cada uno? Todo ello debe acordarse y establecerse para que los miembros del grupo sepan qué se espera de ellos.

- **LA COMUNICACIÓN ES FUNDAMENTAL**:

  Como en la mayoría de las relaciones sociales, se debe evitar asumir el pensamiento del otro y brindar en cambio la mayor cantidad de información útil al equipo. De este modo, es más probable que todos evalúen sus distintas problemáticas desde un punto de vista semejante.

- **LOS ÉXITOS SE CELEBRAN EN CONJUNTO:**

  Lo cual quiere decir que el espíritu grupal debe primar, comprendiendo cada logro como un logro del equipo, y reforzando la idea de que trabajar juntos es más y mejor que trabajar por separado.

5. LA IMPORTANCIA DEL TRABAJO EN EQUIPO.

El trabajo en equipo es esencial para el éxito de cualquier organización. A continuación, se presentan algunas de las razones por las cuales esta capacidad es tan valorada en el ámbito laboral:

- **MAYOR EFICIENCIA:** Cuando las personas trabajan en equipo, se pueden compartir las tareas y responsabilidades, lo que permite lograr resultados de manera más eficiente. Cada miembro del equipo puede aportar sus fortalezas y conocimientos, lo que enriquece el proceso de trabajo.

- **MAYOR CREATIVIDAD E INNOVACIÓN:** El trabajo en equipo fomenta el intercambio de ideas y la colaboración, lo que puede llevar a la generación de soluciones creativas e innovadoras. Diversas perspectivas y enfoques pueden enriquecer los procesos de toma de decisiones y la resolución de problemas.

- **MEJORA DEL CLIMA LABORAL:** Cuando las personas trabajan en equipo, se fomenta un ambiente de colaboración y apoyo mutuo. Esto puede generar un clima laboral positivo, donde se fomenta la motivación, la confianza y el respeto entre los miembros del equipo.

- **DESARROLLO DE HABILIDADES**: El trabajo en equipo brinda la oportunidad de desarrollar y fortalecer habilidades como la comunicación, la negociación, la resolución de conflictos y el liderazgo. Estas habilidades son altamente valoradas en el ámbito laboral y pueden contribuir al crecimiento y desarrollo profesional.

5.1. BENEFICIOS DEL TRABAJO EN EQUIPO.

El trabajo en equipo brinda una serie de beneficios tanto para los individuos como para la organización en general. A continuación, se presentan algunos de los beneficios más destacados:

- **AUMENTO DE LA PRODUCTIVIDAD:** Cuando las personas trabajan en equipo, se pueden compartir las tareas y responsabilidades, lo que permite lograr resultados de manera más eficiente. Además, el trabajo en equipo fomenta la motivación y el compromiso, lo que puede contribuir a un aumento en la productividad.

- **MEJORA DE LA CALIDAD DEL TRABAJO:** El trabajo en equipo permite que cada miembro del equipo aporte sus conocimientos y habilidades, lo que puede llevar a una mejora en la calidad del trabajo. La diversidad de perspectivas y enfoques puede enriquecer los procesos de toma de decisiones y la resolución de problemas.

- **REDUCCIÓN DE LOS TIEMPOS DE ENTREGA**: Al trabajar en equipo, se pueden asignar tareas de manera más eficiente y establecer plazos realistas. Esto puede contribuir a una reducción en los tiempos de entrega y a una mayor eficiencia en los procesos de trabajo.

- **FOMENTO DE LA INNOVACIÓN**: El trabajo en equipo fomenta el intercambio de ideas y la colaboración, lo que puede llevar a la generación de soluciones creativas e innovadoras. La diversidad de perspectivas puede enriquecer los procesos de innovación y contribuir al crecimiento de la organización.

- : El trabajo en equipo fomenta un ambiente de colaboración y apoyo mutuo, lo que puede generar un clima laboral positivo. Esto puede contribuir a la motivación, la satisfacción laboral y la retención de talento en la organización.

CONCLUSIONES

- El trabajo en equipo es fundamental en cualquier organización para alcanzar los objetivos de manera eficiente y efectiva. A través de la colaboración, la comunicación y la complementariedad de habilidades, los equipos de trabajo pueden lograr resultados sorprendentes. Además, fomenta la motivación y el compromiso de los miembros, generando un ambiente laboral positivo y propicio para la innovación.

- Para lograr un trabajo en equipo exitoso, es importante establecer metas claras, asignar roles y responsabilidades de manera equitativa, promover la comunicación abierta y constructiva, y fomentar la confianza entre los miembros del equipo. Además, es fundamental brindar retroalimentación constante y reconocer los logros individuales y colectivos. Implementar estas claves en el trabajo diario contribuirá a fortalecer el trabajo en equipo y a alcanzar mejores resultados.

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL MAGDALENA

REGISTRO FOTOGRAFICO DE CAPACITACION

INVIAS

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	12 DE DICIEMBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOPIRAGUA Y COOTRAHIGUERON



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

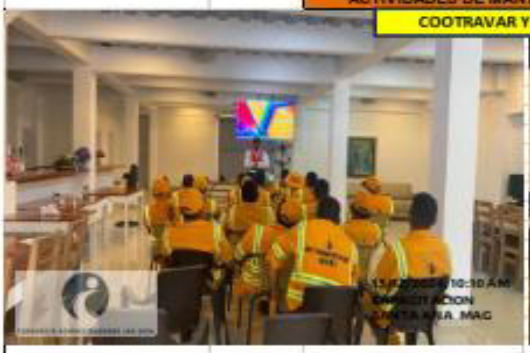
REGISTRO FOTOGRAFICO DE CAPACITACION

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	SANTA ANA MAGDALENA		
FECHA	13 DE DICIEMBRE 2024		

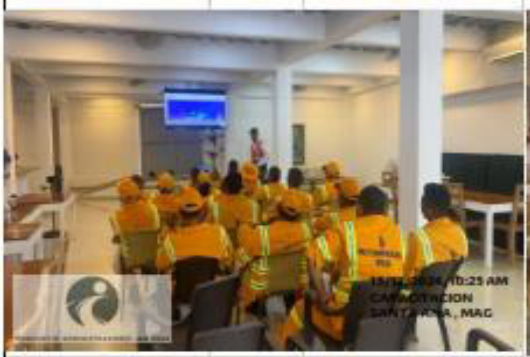
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOTRAVAR Y COONTRATAR













CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO DE ASISTRENCIA

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	12 DE DICIEMBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOPIRAGUA

Compañía de proyectos SAS

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

Versión: 04	Código: F-TH-007	Fecha: 2023- Octubre

Fecha: 12 de Diciembre 2024.

Lugar: El Banco Magdalena.

Hora Inicio: 3:00 PM Hora Fin: 4:20 PM.

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Liderazgo y trabajo En Equipo.

ENTIDAD: COOPIRAGUA

NOMBRE: Carmen Cárdenas V FIRMA: Carmen Cárdenas V

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	Ramón Caballero C	Ramón Caballero C	obrero
2	Urie Ibutrago	Urie	obrero
3	Wilkins Maria A	Wilkins Maria A	OBRERO
4	Julio Díaz Figueroa		obrero
5	Edgar Acuña		Jardinero
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO DE ASISTRENCIA

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	EL BANCO MAGDALENA		
FECHA	12 DE DICIEMBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOTRAHIGUERON

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

Versión: 04 | Código: F-TH-007 | Fecha: 2023- Octubre

Fecha: 12 de Diciembre 2024

Lugar: El Banco Magdalena

Hora Inicio: 3:00 PM Hora Fin: 4:20 PM

Capacitación: X.
Inducción:
Otro:

TEMA: Liderazgo y trabajo En Equipo
ENTIDAD: Cootrahigueron
NOMBRE: CARMEN CARDENAS V. FIRMA: Carmen Cardenas V.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	CAMILO LUNA C	CAMILO LUNA C.	CONDUCTOR
2	ANTONIO BOLIVAR.	ANTONIO BOLIVAR	OBRERO
3	JESUS AGUILAR	JESUS	OBRO
4	Wayder Mora A	Wayder	Obrero
5	Wiston Cusman	Wiston	Obrero
6	CARLOS A B I	Carlos	Obrero
7	Yomaine Gomez	Yomaine	Obrero
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO DE ASISTRENCIA

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	SANTA ANA MAGDALENA		
FECHA	13 DE DICIEMBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOTRAVAR

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

Versión: 04 | Código: F-TH-007 | Fecha: 2023- Octubre

Fecha: 13 de Diciembre 2024.
Lugar: Santa Ana Magdalena.
Hora Inicio: 10:00 AM Hora Fin: 11:15 AM.

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Liderazgo y Trabajo en Equipo.
ENTIDAD: Cootravar
NOMBRE: Carmen Cárdenas V FIRMA: Carmen Cárdenas V

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	Jaime Vargas		obrera
2	Guillermo Prieto		obrero
3	guillermo [illegible]		R. LEGAL
4	[illegible]	[illegible]	obrero
5	Jesus Diaz Hernandez	[illegible]	obrero
6	Jose Villalba	[illegible]	obrero
7	Alberto Martinez		obrero
8	Andres Andrade	Andres Andrade	Obrero
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL MAGDALENA

INVIAS

REGISTRO DE ASISTRENCIA

ADMINISTRADOR VIAL:	CONSORCIO ADMINISTRADORES JAA 2024	GRUPO:	2
LUGAR	SANTA ANA MAGDALENA		
FECHA	13 DE DICIEMBRE 2024		

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COONTRATAR

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

Versión: 04	Código: F-TH-007	Fecha: 2023- Octubre

Fecha: 13 de Diciembre 2024.
Lugar: Santa Ana Magdalena.
Hora Inicio: 10:00 AM Hora Fin: 11:15 AM.

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Liderazgo y Trabajo En Equipo
ENTIDAD: Coontratar
NOMBRE: Carmen Cárdenas V FIRMA: Carmen Cardenas V

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	Hector A Suiles	Hector A Suiles	obrero
2	Daniel Alzate Cermeño		obrero
3	Wagner Martinez Tenorio		Coordinador.
4	Sindy Galvan R		obrera
5	Manuel Bentez P		chofer
6	ARIANDO ACUÑA		ayudante obrero
7	Jairo Mantilla V.		
8	Ramiro martinez c		obrero
9	Fabel Ospino		obrero
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			