	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-AYUGE-FR-021
	FORMATO ACTA GENERAL	Versión N°:	4
		Vigencia:	21-03-2024

INFORMACIÓN PÚBLICA CLASIFICADA

Acta Consecutivo No.	FAC-S-2024-076548-AG	Lugar y Fecha	GRUTE, 29-09-2024

Asunto	Entrega contrato 026-00-F-CACOM-3-GRUTE-2024		
Oficina Productora	GRUTE		
Hora Inicio	08:00	**Hora Finalización**	10:00
Ausentes	N/A		

Orden del día:

Realizar entrega del contrato 026-00-F-CACOM-3-GRUTE-2024 cuyo objeto es "Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del Equipo Terrestre de Apoyo Aeronáutico (ETAA)".

Desarrollo:

En la fecha se reúnen el señor CT. Buitrago Montenegro Brayan Nicolas y el Señor TE. Martinez Hernandez Santiago José con el fin de hacer entrega del contrato 026-00-F-CACOM-3-GRUTE-2024 cuyo objeto es "Mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del Equipo Terrestre de Apoyo Aeronáutico (ETAA) del CACOM-3" y esta adjudicado por un valor de $147.039.856.99 a la empresa GRUPO AVM S.A.S.

Tareas realizadas:

- Con fecha 12 de agosto se 2024 se firmó acta de inicio entre la entidad y el contratista.
- El día 13 de agosto se realizó la primera visita por parte de la empresa donde se verificaron físicamente los equipos a intervenir.
- El día 22 de agosto se dio inicio a los trabajos de mantenimiento de los equipos de acuerdo al anexo técnico.
- Con fecha 1 de septiembre se recibió un informe de avance por parte del contratista.
- El día 03 de septiembre de 2024 se realizó el primer informe de supervisión el cual ya se encuentra cargado en el SECOP.

Equipos intervenidos:

A los siguientes equipos se les realizaron las tareas de mantenimiento de acuerdo al anexo técnico quedando pendiente el cambio de filtros, aceite y la entrega formal, el contratista manifiesta que es posible que los entregue antes del 27 de septiembre de 2024.

1. Planta de generación SAP 40003758
Fabricante: Hobart
Modelo: JET-EX5DZ

NOTA: RESERVA LEGAL / TRASLADO DE LA RESERVA LEGAL. Tanto la información PÚBLICA RESERVADA como la información PÚBLICA CLASIFICADA, gozan de reserva legal. En tal sentido el acceso a referida información se limitará en los términos de la constitución y la ley. Con la entrega del presente documento se hace traslado de la reserva legal de la información al destinatario del presente documento, quien, en calidad de receptor legal autorizado, manifiesta con su recibo que asume el traslado de reserva legal y garantizará en todo momento, la reserva legal de la información a la que tuvo acceso.

S/N: 308PS13520

2. Montacargas SAP 40000750
Fabricante: WINDHAM
Modelo: W-15STD
S/N: 1235

3. Montacargas SAP 40000749
Fabricante: ALLIS CHALMER
Modelo: ACP60PS SINGLE
S/N: ACH 114687

4. Montacargas SAP 40000751
Fabricante: HYSTER
Modelo: 155XL2-SM340
S/N: G006V03193C

5. Tractor de arrastre SAP 40000740
Fabricante: TUG
Modelo: MA-30-13
S/N: 14371

6. Tractor de arrastre SAP 40003763
Fabricante: TUG
Modelo: MA60 - 23
S/N: 2018637

7. Tractor de arrastre SAP 40000741
Fabricante: United
Modelo: SM-340F-4JR
S/N: 16593

8. Remolcador eléctrico SAP 40003025
Fabricante: LEKTRO
Modelo: AP8600EZ
S/N: A83553-509D

9. Automóvil diesel SAP 40000753
Fabricante: Hummer
Modelo: G40 - G
S/N: 157402

10. Carro levantabombas SAP 40004770
Fabricante: TRUCK LIFT MJ
Modelo: MJ-1B
S/N: 10599240

11. Carro remolque de aeronaves SAP 40003856
Fabricante: TRONAIR
Modelo: JP30L
S/N: 8320110802

12. Tractor de arrastre SAP 40003924
Fabricante: KUBOTA
Modelo: B1700HSD
S/N: 21624

13. Llanta de carreteo helicóptero SAP 40003820
Fabricante: -
Modelo: BDW-245B-1802
S/N: 670

14. Llanta de carreteo helicóptero SAP 40003821
Fabricante: -
Modelo: BDW-245B-1802
S/N: 671

Equipos a intervenir:

Los siguientes equipos se encuentran listos y esta pendiente inicio de actividades de mantenimiento.

1. CARRO LEVANTABOMBAS
   Fabricante: TRUCK LIFT MJ
   Modelo: MJ-1C
   S/N: Z40035-001
   SAP: 40000752

2. CARRO LEVANTABOMBAS
   Fabricante: TRUCK LIFT MJ
   Modelo: MJ-1C
   S/N: AC-4001/99
   SAP: 40003022

3. VEHÍCULO DE ARMAMENTO RANGER CREW
   Fabricante: Polaris
   Modelo: RGR-12 900D
   S/N: XAWH90D2C2255288
   SAP: 40004161

4. TANQUE RECUPERADOR DE COMBUSTIBLE
   Fabricante: FAB. CACOM-3
   Modelo: FAB. CACOM-3
   S/N: C3EB003
   SAP: 40000796

5. GRUA ARAÑA
   Fabricante: SPYDER CRANE
   Modelo: URW547C4U
   S/N: 50W5154
   SAP: 40004863

6. ESCALERA DE ACCESO C-40
   Fabricante: EMBRAER
   Modelo: 10000-12
   S/N: 121
   SAP: 40000759

7. PUENTE DE GRUA 2 TON
   Fabricante: -
   Modelo: EDST,M -2W
   S/N: C3EA017
   SAP: 40004857

Equipos que requieren revisión:

Los siguientes equipos están por evaluación del contratista ya que se encontraron novedades que al efectuar las tareas del anexo técnico no garantizarían su operatividad, el contratista manifiesta que es posible que entregue una cotización formal antes del 27 de septiembre de 2024.

1. PLANTA DE GENERACIÓN
   Fabricante: TLD
   Modelo: GPU-409-ECUP-28
   S/N: T81854
   SAP: 40005544

2. PLANTA DE GENERACIÓN
   Fabricante: TLD
   Modelo: GPU-406-T-CUP-28
   S/N: T60769
   SAP: 40004876

3. PLANTA DE GENERACIÓN
   Fabricante: Hobart
   Modelo: JET-EX5DZ
   S/N: 308PS13522
   SAP: 40003759

4. HIDROLAVADORA
   Fabricante: -

FAC-S-2024-076548-AG

Modelo: MOD ADWS-11
S/N: 13110075
SAP: 40003919

5. LAVADORA DE AVIONES
   Fabricante: -
   Modelo: 70E01013
   S/N: 81-0091-003
   SAP: 40000728

6. REFLECTOR DE ILUMINACIÓN
   Fabricante: MAXI-LITE
   Modelo: 8500XL
   S/N: 0016NTL04
   SAP: 40000755

7. REFLECTOR DE ILUMINACIÓN
   Fabricante: MAXI-LITE
   Modelo: MAXI-LITE M8
   S/N: 0317MXL09
   SAP: 40003764

8. BARREDORA
   Fabricante: TENNANT
   Modelo: 800-D
   S/N: 800-6126
   SAP: 40000745

9. CARGO LOADER
   Fabricante: Commander
   Modelo: 005-1000-09-0020
   S/N: CR15I09035
   SAP: 40003920

10. CARRO REMOLQUE DE AERONAVES
    Fabricante: TRONAIR
    Modelo: JP30L
    S/N: 8320110801
    SAP: 40003855

11. PLANTA ELÉCTRICA
    Fabricante: STECMA
    Modelo: GTA-200
    S/N: 134717-09-04
    SAP: 40004165

FAC-S-2024-076548-AG

12. REMOLCADOR ELÉCTRICO
    Fabricante: LEKTRO
    Modelo: AP8600
    S/N: A81050-1097D
    SAP: 40003024

Equipos con recomendación de baja:

Los siguientes equipos no han sido intervenidos y al revisarlos por parte del contratista, este considera que tienen bastantes falencias que no justifican la inversión presupuestal.

1. PLANTA DE GENERACIÓN
Fabricante: Hobart
Modelo: JET-EX5
S/N: 303P502396
SAP: 40003760

2. PLANTA DE GENERACIÓN
Fabricante: Hobart
Modelo: 90CU24P5TR
S/N: 308PS13528
SAP: 40003762

3. PLANTA DE GENERACIÓN
Fabricante: Hobart
Modelo: JET-EX4D
S/N: 397PS02355
SAP: 40003761

4. COMPRESOR DE AIRE
Fabricante: Kaeser
Modelo: TD-76
S/N: 1015
SAP: 4000089

5. VENTILADOR
Fabricante: AIRGO BIGASS
Modelo: VRG 2
S/N: C3EB008
SAP: 40003907

6. VENTILADOR
Fabricante: AIRGO BIGASS

FAC-S-2024-076548-AG

Modelo: VRG 1
S/N: C3EB007
SAP: 40003906

7. PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA
Fabricante: Turbo pure water
Modelo: XQ-7000
S/N: GA15349B002
SAP: 40005008

8. PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA
Fabricante: FAB. CACOM-3
Modelo: 204306
S/N: 100915
SAP: 40005007

Estado financiero:

A continuación se detallan los ítems que fueron intervenidos y el valor del PAC para octubre de 2024.

- Planta de generación (S/N: 308PS13520): $ 4.214.616,20
- Montacargas (S/N: 780): $ 5.837.393,07
- Montacargas (S/N: 114687): $ 6.008.180,85
- Montacargas (S/N: G006V03193C): $ 5.245.473,14
- Tractor de arrastre (S/N: 14371): $ 3.657.741,08
- Tractor de arrastre (S/N: 2018637): $ 3.657.741,08
- Tractor de arrastre (S/N: 16593): $ 1.749.582,02
- Remolcador eléctrico (S/N: A83553-509D): $ 2.710.078,79
- Automóvil diesel Hummer (S/N: 157402): $ 1.567.690,12
- Carro levantabombas (S/N: 10599240): $ 1.525.967,00
- Carro remolque de aeronaves (S/N: 8320110802): $ 5.942.519,12
- Tractor de arrastre (S/N: 21624): $ 1.749.582,02
- Llanta de carreteo helicóptero (S/N: 670): $ 4.026.594,05
- Llanta de carreteo helicóptero (S/N: 671): $ 4.026.594,05
- Carro Levantabombas (Z40035-001): $ 1.480.349,30
- Carro Levantabombas (AC-4001/99): $ 1.609.413,95
- Vehículo de Armamento Ranger Crew: $ 846.430,10
- Tanque Recuperador de Combustible: $ 1.184.390,73
- Grúa Araña: $ 1.692.860,91
- Escalera de Acceso C-40: $ 934.049,86
- Puente de Grúa 2 Ton: $ 2.698.952,95

FAC-S-2024-076548-AG

Suma total: **$ 62.366.200,39**

PAC Solicitado: $70.000.000,00

INTERVENCIÓ SUPERVISOR ENTRANTE (TE. MARTINEZ HERNANDEZ SANTIAGO JOSE**)**

Los días 28 y 29 de Septiembre el nuevo supervisor, Señor Te. Martinez Hernández Santiago José, junto al Ing. Alexander Aragon Muñoz del Grupo AVM y Señor T2. Silva Gutiérrez Ricardo Antonio, iniciaron un recorrido para conocer de primera mano las condiciones en que a la fecha se encontraban los equipos y de igual forma el contrato anteriormente mencionado, encontrando lo siguiente:

1. Equipo - # SAP (04 dígitos finales) – 5544

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%.

2. Equipo - # SAP (04 dígitos finales) – 3760

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que en el informe entregado por el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ desde el 01 de Septiembre aparece debajo del subtitulo como "***Dar de baja***".

3. Equipo - # SAP (04 dígitos finales) – 4876

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

4. Equipo - #SAP (04 dígitos finales) – 3762

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que en el informe entregado por el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ desde el 01 de Septiembre aparece debajo del subtitulo como "***Dar de baja***".

5. Equipo - #SAP (04 dígitos finales) – 3761

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que en el informe entregado por el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ desde el 01 de Septiembre aparece debajo del subtitulo como "***Dar de baja***".

6. Equipo - #SAP (04 dígitos finales) – 3758

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

7. Equipo - #SAP (04 dígitos finales) – 3759

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ se comprometió a informar las razones de ello, mediante un informe detallado.

8. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0895

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que en el informe entregado por el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ desde el 01 de Septiembre aparece debajo del subtitulo como "***Dar de baja***".

9. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3919

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ se comprometió a informar las razones de ello, mediante un informe detallado.

FAC-S-2024-076548-AG

10. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0728

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ se comprometió a informar las razones de ello, mediante un informe detallado.

11. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0755

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ se comprometió a informar las razones de ello, mediante un informe detallado.

12. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3764

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ se comprometió a informar las razones de ello, mediante un informe detallado.

13. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0750

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

14. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0749

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

15. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0751

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

16. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0740

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

17. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3763

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

18. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0741

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

19. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3024

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ se comprometió a informar las razones de ello, mediante un informe detallado.

20. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3025

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

21. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0745

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

22. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3920

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ se comprometió a informar las razones de ello, mediante un informe detallado.

23. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0753

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

FAC-S-2024-076548-AG

24. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0752

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

25. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3022

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

26. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 4770

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

27. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 4161

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

28. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0796

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

29. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3856

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ se comprometió a informar las razones de ello, mediante un informe detallado.

30. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3855

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ se comprometió a informar las razones de ello, mediante un informe detallado.

31. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 4863

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

32. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 4165

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

33. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3924

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

34. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3820

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

35. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3821

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

36. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3907

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que en el informe entregado por el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ desde el 01 de Septiembre aparece debajo del subtitulo como "***Dar de baja***".

37. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 3906

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que en el informe entregado por el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ desde el 01 de Septiembre aparece debajo del subtitulo como "***Dar de baja***".

FAC-S-2024-076548-AG

38. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 0759

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

39. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 4857

Equipo que a la fecha ya se encontraba con TODO su ANEXO TÉCNICO realizado en un 100%

40. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 5008

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que en el informe entregado por el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ desde el 01 de Septiembre aparece debajo del subtitulo como "***Dar de baja"***.

41. Equipo #SAP (04 dígitos finales) – 5007

Equipo que a la fecha **NO** se le ha trabajado y que en el informe entregado por el Ingeniero. ALEXANDER ARAGON MUÑOZ desde el 01 de Septiembre aparece debajo del subtitulo como "***Dar de baja"***.

NOTA ACLARATORIA:

El termino usado dentro del informe por parte de la empresa contratada como "***Dar de Baja***", hace referencia a los equipos que son obsoletos, no son seguros, no son confiables y presentarían un riesgo para la operación aérea.

Así mismo, el informe del 01 de Septiembre se puede visualizar en el siguiente link.

https://drive.google.com/file/d/1hGgpKiNJBbMlUMuRif0Ai1HbjwTMrmcx/view?usp=drive_link

---

-

Por lo explicado anteriormente y haber realizado el recorrido con el personal técnico tanto de la Fuerza Aérea Colombiana y del personal de la empresa contratada, el Señor. Teniente. Martinez Hernández Santiago José iniciaría labores como Supervisor Principal desde el día 30 de Septiembre del 2024 hasta el fin del contrato en la presente vigencia.

Actividades a Realizar		
Actividad	**Responsable**	**Fecha Entrega**

Convocatoria Próxima Reunión			
Tema			
Fecha - Hora	-	**Lugar**	

FAC-S-2024-076548-AG

Capitán BRAYAN NICOLAS BUITRAGO MONTENEGRO
Comandante Escuadrón Armamento Aéreo

Teniente SANTIAGO JOSE MARTINEZ HERNANDEZ
Especialista Programación Mantenimiento

Elaboró: CT. BUITRAGO / ESARM Revisó: CT. BUITRAGO / ESARM Aprobó:CT. BUITRAGO / ESARM