FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 4

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA — **FECHA:** 1/12/2024

Semana No.	**17**	**Del :**	25/11/2024	AL:	1/12/2024
Plazo Total		730	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		123	días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		16,85%			
Nombre del Supervisor :		ALDEMAR PINZÓN			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATO No. 23001170 H4 de 2023
REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS PLATAFORMAS DE VIRAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE; Y MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA

	Semanal	Acumulado		Semanal		Acumulado
(%) Programado	0,000%	**0,000%**	**(%) Ejecutado**	0,000%		0,000%
Valor programado ($)	$ 0,00	**$ 0,00**	**Valor ejecutado ($)**	$ 0,00		$ 0,00
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**		0,000%
				Valor Adelanto		$ 0,00

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA RIOHACHA	Contratista:	CONSORCIO AIR RIO
Contrato No:	23001170 H4 de 2023	Contrato No:	23001282 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 56.738.847.471	Valor Inicial:	$ 7.724.841.670
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 56.738.847.471	Valor Actualizado al modificatorio :	$ 7.724.841.670
Valor actualizado 2:	$ 56.738.847.471	Valor actualizado 2:	$ 7.724.841.670
Plazo inicial:	31/07/2026	Plazo inicial:	31/07/2026
Plazo actualizado:	31/07/2026	Plazo actualizado:	31/07/2026
Fecha de iniciación:	1/08/2024	Fecha de iniciación:	1/08/2024
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	No Aplica	Modificatorio No. Prórroga No.	No aplica
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No Aplica	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No aplica
Suspensión No.	No Aplica	Suspensión No.	No aplica
Periodo de Suspensión No.	No Aplica	Periodo de Suspensión No.	No aplica
Levantamiento de la suspensión No.	No Aplica	Levantamiento de la suspensión No.	No aplica
Nueva fecha de terminación	31/07/2026	Nueva fecha de terminación	31/07/2026
Valor total actual del contrato	$ 56.738.847.471	Valor total actual del contrato	$ 7.724.841.670

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1. Estado de aprobación de documentos contractuales:

* Programa de Gerencia: La interventoría emite el comunicado 2024-486-RIO-3445 el 25 de noviembre de 2024 solicitando subsanar cientos puntos.
* Plan de Gestión Social: La interventoría emite observaciones el día 25 de noviembre de 2024 mediante comunicado 2024-486-RIO-3448.
* Metodología Apropiación de Estudios y Diseños - El día 13 de noviembre de 2024, el contratista remite el comunicado No. INFRH-T-050-2024 remitiendo el comunicado dando sus puntos de vista el no acatamiento de las observaciones del comunicado 2024-486-RIO-3223 del 09 de noviembre de 2024.
* Anticipo: Pendiente subsanación de las órdenes de giro 3,4,5,6 y 7 emitidas en el comunicado 2024-486-RIO-2691 del 3 de octubre de 2024.
* Comité: no hubo.
* Informe Estudios y Diseños No. 3 contratista: La interventoría envía comunicado 2024-486-RIO-3486 del 27 de noviembre de 2024 remitiendo observaciones.
* Informe estudios y diseños interventoría No. 1: Aprobado mediante correo electrónico el día 25 de noviembre de 2024 mediante correo electrónico.
* Valla: Interventoría emite aprobación mediante comunicado 2024-486-RIO-3446 del 25 de noviembre de 2024. La Aerocivil solicita el 25 de noviembre de 2024 fotos de los logos de los consorcios (Obra e Interventoría) y fondo de la valla en formatos PNG o JPG.
* Diseños Franja de Seguridad: la interventoría y el contratista hacen mesas de trabajo para la revisión de los componentes.
* Informe Mensual No. 3: La interventoría emite comunicado 2024-486-RIO-3486 del 28 de noviembre de 2024, remitiendo observaciones.
* Remisión Diseño Geométrico: el contratista emite el comunicado INFRH-T-057-2024 del 26 de noviembre de 2024, se están desarrollando mesas de trabajo para la revisión del componente.
* Solicitud NOTAM de precaución: El contratista emite el comunicado INFRH-T-058-2024 del 26 de noviembre de 2024 solicitando la reducción de la franja de seguridad a un ancho de 60 metros por seguridad operativa. la interventoría emite el comunicado 2024-486-RIO-3471 el mismo día dando la justificación a la entidad.

OBRAS LADO AIRE

A la fecha se ha dado inicio a la ejecución de las obras en el Lado Aire.
Se efectúan actividades correspondientes a la Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes producto de los contratos de consultoría No. 18001651 H3 de 2018 y No. 18001611 H3 - 2018.
*continúan las actividades de Rellenos localizados con material importado, en el costado norte de la pista, desde el k0+250 hasta el K0+000 con un ancho de 12 metros.

AVANCE DE OBRA:

Actividades correspondientes a PRIMERA FASE: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes, Se esta solicitando permisos para le ingreso del equipo de topografía para que trabajen durante el día para revisar las actividades de precisión sobre los puntos de control puestos por el contratista para ejecutar las obras.

* continúan las actividades de Levantamiento Topográfico revisión de pendientes para el relleno de la franja de seguridad.
* Durante esta semana se hicieron rellenos en la franja de seguridad costado norte, no se adelantaron actividades de descapote del a obra, adicionalmente, Se menciona que el día viernes 29 de noviembre de 2024, la motoniveladora esta en mantenimiento.
* Chequeo con estación total al levantamiento RTK remitido por le contratista.

FINANCIERO:

Dando cumplimiento a lo programado se obtiene un avance en la PRIMERA FASE del 0,0%, equivalente a $0,00

A la fecha NO se han tramitado Actas de Obra Parcial.

A la fecha se tramitó la legalización de la cuenta fiduciaria con la Aerocivil, correspondiente al 20,95% ($11.884.371.800), Se realiza contrato con FIDUCIARIA BOGOTA, es esta a la espera de las ordenes de operación.

Se esta a la espera de que entreguen las observaciones de las ordenes de giro de la No. 3 a la No. 7 por parte del contratista. a la fecha no han respondido el comunicado 2024-486-RIO-2691 del 3 de octubre de 2024.

AMBIENTAL:

Se radica el plan de manejo ambiental por parte del contratista mediante comunicado INFRH-T-017-2024 del 2 de septiembre de 2024, La interventoría remite oficio 2024-486-RIO-3069 del 29 de octubre de 2024, donde hace observaciones al PMA.

* el día 26 de noviembre de 2024, el contratista emite el comunicado INFRH-T-055-2024 solicitando información sobre los requerimientos ambientales para el desarrollo del PMA por parte de los mismos, la interventoría emite el comunicado 2024-486-RIO-3497 del 28 de noviembre de 2024 solicitando el requerimiento expresado en el comunicado INFRH-T-055-2024, radicado 2024162000149813 de la entidad. Se esta a la espera de la respuesta del comunicado por parte de la Aerocivil.

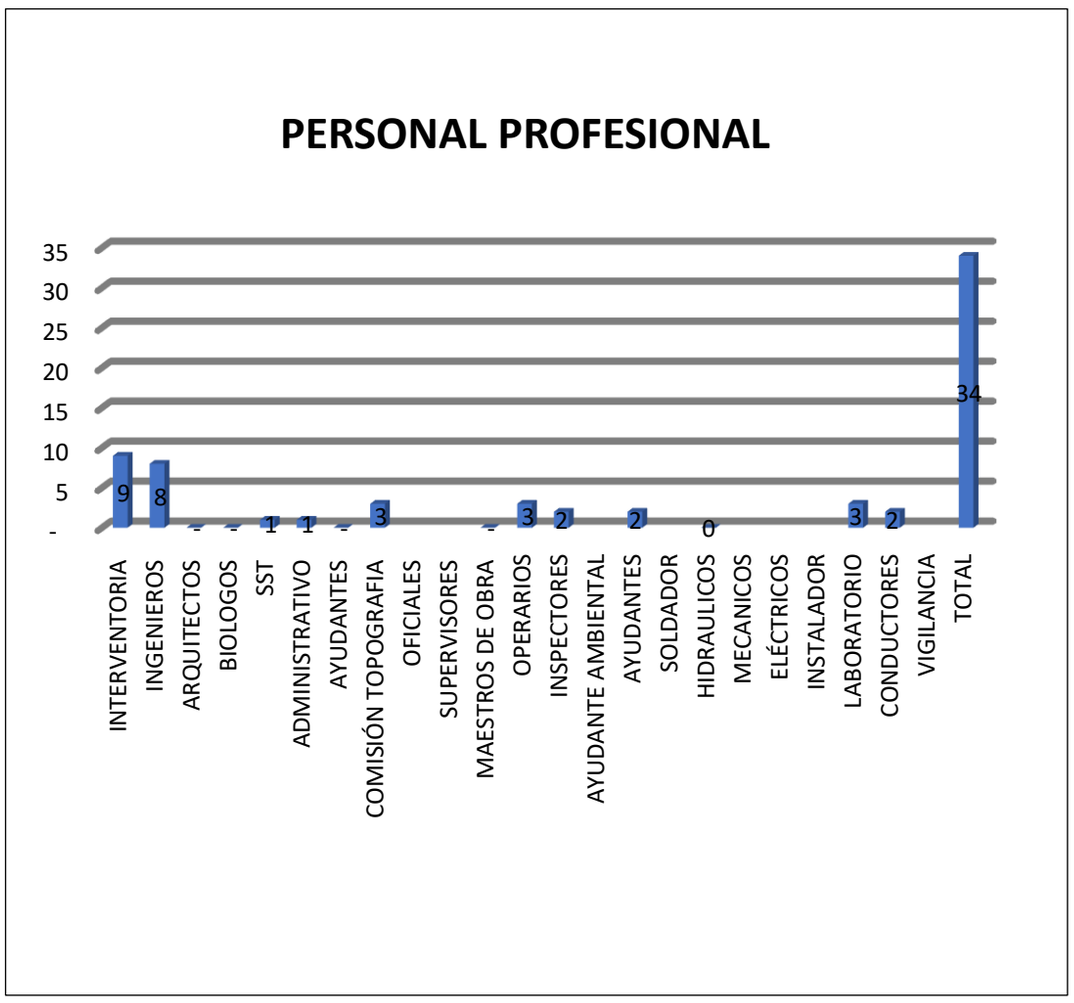
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

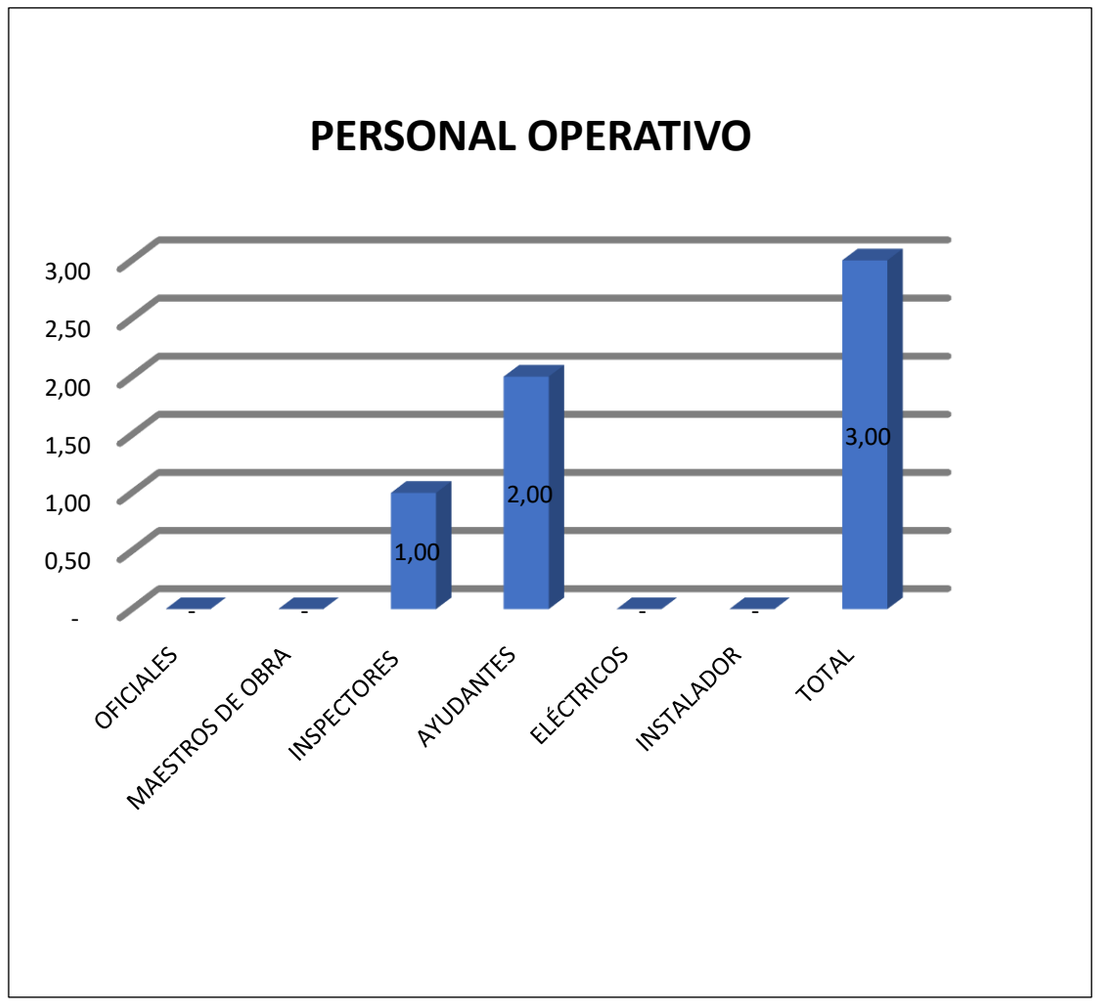
Actividades correspondientes a PRIMERA FASE: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes.

* Profesionales requeridos y aprobados Primera Fase (Apropiación estudios y Diseños): 8
* Personal operativo en obra: 17
* Personal Administrativo: 8

PERSONAL OBRA

Personal de Interventoría	**9**
Personal del Contratista	**25,00**
Total Personal en Obra	**34**





EMPLEOS GENERADOS

Empleos Directos	**28**
Empleos Indirectos	**6**

POBLACIÓN BENEFICIADA

La población beneficiada del proyecto es la población del departamento de la Guajira el cual esta proyectada al año 2024 por 1.057.252 personas aproximadamente, datos consultados en el Dane.

BENEFICIOS TÉCNICOS Y SOCIALES

Según el anexo técnico del contrato de obra, se informa que los beneficios técnicos son la seguridad operacional lo cual implica el mejoramiento del nivel de servicio de la prestación de las operaciones aeronáuticas dentro del aeropuerto, lo cual conlleva al aumento de la demanda que genera un mayor ingreso por turismo de la región.

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Excavadora Hidráulica de oruga	2	0	
Retrocargador de neumáticos	2	0	
Fresadora asfalto	1	0	
Volquetas de 15 m3	4	2	Ya están elaborando actividades de obra
Vibrocompactador	2	1	Ya están elaborando actividades de obra
Motoniveladora	2	1	Ya están elaborando actividades de obra
Carrotanque	1	1	Ya están elaborando actividades de obra
Terminadora de asfalto con sensores	1	0	
Equipo para mezcla de concreto	1	0	
Equipo Topográfico de Alta Precisión	1	1	
Hidrolavadora	1	0	
Minicargador con accesorios	3	1	Ya están elaborando actividades de obra
Camioneta con platón	1	1	
Luminaria	0	1	
Total Maquinaría	**22**	**9**	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado		

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 56.738.847.471,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado		

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato interventoría
$7.724.841.670,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$0,00
% Avance facturado Acumulado
0

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES

Pólizas Interventoría: Remitidas pólizas acta de inicio a la Aerocivil mediante radicado 2024162000135158 del día jueves 24 de octubre de 2024, esta aprobada en el SECOP II el 29 de octubre de 2024.

REGISTRO FOTOGRAFICO

ANTES



Foto N.1 conformación material de relleno en zona de seguridad zona norte.



Foto N. 2. relleno material para la adecuación de la franja de seguridad costado norte.



Foto N.3 Compactación de terreno en franja de pista costado norte



Foto N. 4 acarreo de material pétreo en franja de seguridad costado norte.

DESPUES



Foto N.1 Ajuste Poligonal para chequeo de RTK levantado por parte del contratista en la franja de seguridad del aeropuerto.



Foto N. 2. Ajuste Poligonal para chequeo de RTK levantado por parte del contratista en la pista del aeropuerto.



Foto N.3 Compactación de terreno en franja de pista costado norte



Foto N. 4 extensión de material pétreo en franja de seguridad costado norte.

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se da cumplimiento a la ejecución de actividades correspondientes a **Primera fase**: Revisión, ajuste, y/o actualización, y/o complementación sobre los Estudios y Diseños existentes producto de los contratos de consultoría No. 18001651 H3 de 2018, cuyo objeto es “ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE DRENAJE Y FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO DE RIOHACHA (VIGENCIA FUTURA)”, y No. 18001611 H3 - 2018, cuyo objeto es “ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL ESTADO ACTUAL DIAGNOSTICO ACTUALIZACIÓN PCN PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL APTO DE RIOHACHA (VIGENCIA FUTURA).”	**SANTIAGO PAEZ TALERO**