Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento DE ESPACIO PÚBLICO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SENDEROS PEATONALES Y CICLORRUTAS DE LA VÍA CALLE 25 ENTRE LOS PUENTES DEL RIO CHICAMOCHA Y DE MARQUETALIA EN EL MUNICIPIO DE PAIPA Boyacá

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024004150388

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/08/2024 12:04:48

Identificador: 1045387

Formulador Ciudadano: ANDRES FRANCISCO ROJAS GARCIA

Formulador Oficial : Laura Marxcela Rodriguez Carvajal

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	d. Integración de territorios bajo el principio de la conectividad física y la multimodalidad

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2. Tierra para Crecer y Productiva

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PAIPA NOS MUEVE. UN FUTURO QUE CONSTRUIMOS TODOS”

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos Niveles de Movilidad Segura en la Zona Urbana del Municipio de Paipa, Boyacá.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente el corredor vial de la calle 25 fue intervenido (calzada) a fin de mejorar el acceso de propios y visitantes a uno de los sectores más importantes del Municipio de Paipa, dado su potencial turístico; ya que en el mismo se encuentra ubicado el acceso al lago Sochagota, termales de Paipa y una serie de complejos hoteleros; sin embargo en la actualidad no se cuenta con una ciclo infraestructura adecuada que permita el transito de peatones y ciclistas ocasionando con esto que se genere accidentes, ya que al no contar con dicha infraestructura los peatones y ciclistas invaden la calzada en dicho corredor.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La calle 25 en la actualidad no cuenta con un espacio publico adecuado el cual permita el transito seguro de peatones y ciclistas, generando un riesgo para los mismos, razón por la cual se requiere de la construcción de una ciclo infraestructura segura que permita que propios y visitantes transiten en espacios óptimos.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Limitados Espacios para el Transito de Ciclistas y Peatones	**1.1** Deficiente Infraestructura para la circulación en Movilidad Alternativa

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta inseguridad vial de los Ciclistas y Peatones	**1.1** Aumento del Nivel de Accidentalidad

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** PAIPA - BOYACÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contar con espacios aptos para el tránsito de ciclistas y peatones	Veeduría a la ejecución del proyecto
Actor: Departamental **Entidad:** Boyacá **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Generar espacios para el transito de ciclistas y peatones	Aporte técnico y Financiero
Actor: Nacional **Entidad:** Instituto Nacional De Vías **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Reducir la inseguridad vial en ciclistas y peatones	Aporte financiero

02 - Análisis de los participantes

El municipio de Paipa estará a cargo de la elaboración del componente de estudios, diseños y formulación del proyecto, para lo cual la Gobernación de Boyacá someterá este a una evaluación técnica y económica, durante el proceso de viabilización, finalmente el departamento financiará el proyecto y realizará la supervisión a su vez el municipio será el ejecutor de las obras y realizará seguimiento y control a estas.

La administración municipal se reunió con la comunidad y comerciantes con el fin de realizar la socialización del proyecto, se anexa al proyecto los correspondientes listados de asistencia de la socialización.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

36.429

Fuente de la información

CENSO DANE 2018 ACTUALIZACIÓN 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Paipa **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

36.429

Fuente de la información

CENSO DANE 2018 ACTUALIZACIÓN 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Paipa **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	17.661	Proyecciones poblacional DANE para el 2024
	Femenino	18.768	Proyecciones poblacional DANE para el 2024
Etaria (Edad)	0 a 14 años	7.468	Proyecciones poblacional DANE para el 2024
	15 a 19 años	2.866	Proyecciones poblacional DANE para el 2024
	20 a 59 años	19.597	Proyecciones poblacional DANE para el 2024
	Mayor de 60 años	6.498	Proyecciones poblacional DANE para el 2024
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	9	Proyecciones poblacional DANE para el 2024
	Comunidades Raizales	1	Proyecciones poblacional DANE para el 2024
	Población Mestiza	34.777	Proyecciones poblacional DANE para el 2024
	Comunidades Afrocolombianas	50	Proyecciones poblacional DANE para el 2024
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	1.031	RUV
	Personas con discapacidad	561	Proyecciones poblacional DANE para el 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos Niveles de Movilidad Segura en la Zona Urbana del Municipio de Paipa, Boyacá.

Objetivo general – Propósito

Mejorar los Niveles de Movilidad Segura en la Zona Urbana del Municipio de Paipa, Boyacá.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Mejoramiento de la infraestructura para transito de ciclistas y peatones en el municipio de paipa	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 1.560 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de la secretaría de Infraestructura del municipio de Paipa sobre el proyecto

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Limitados Espacios para el Transito de Ciclistas y Peatones	Generar Espacios para el Transito de Ciclistas y Peatones
Causa indirecta 1.1 Deficiente Infraestructura para la circulación en Movilidad Alternativa	Facilitar Infraestructura para la circulación en Movilidad Alternativa

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Adecuar vía alterna para el transito de peatones y ciclistas en el Municipio de Paipa, Departamento de Boyaca	No	Completo
Mejoramiento del espacio publico comprendido en la calle 25 entre los puentes del rio Chicamocha y de Marquetalia con la construccion de senderos peatonales y ciclorutas	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento del espacio publico comprendido en la calle 25 entre los puentes del rio Chicamocha y de Marquetalia con la construccion de senderos peatonales y ciclorutas

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

infraestructura para ciclistas y peatones construidas

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Metros lineales de infraestructura para ciclistas y peatones construidas

Descripción de la Demanda

Metros lineales requeridos de infraestructura para ciclistas y peatones en el Municipio de Paipa

Descripción de la Oferta

Metros lineales construidos de infraestructura para ciclistas y peatones en el Municipio de Paipa

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	1.560,00	-1.560,00
2022	0,00	1.560,00	-1.560,00
2023	0,00	1.560,00	-1.560,00
2024	0,00	1.560,00	-1.560,00
2025	0,00	1.560,00	-1.560,00
2026	0,00	1.560,00	-1.560,00

Alternativa: Mejoramiento del espacio publico comprendido en la calle 25 entre los puentes del rio Chicamocha y de Marquetalia con la construccion de senderos peatonales y

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto comprende el mejoramiento del espacio público Mediante la construcción de senderos peatonales y ciclorrutas de la calle 25 entre el puente del rio Chicamocha y el puente de Marquetalia en el municipio de Paipa-Boyacá. Esta calle tiene un uso predominante de comercio y servicios turísticos, compatible con usos de vivienda unifamiliar y multifamiliar. Lo que la convierte en el corredor principal de acceso al Lago Sochagota.

Con respecto a las actividades a realizar, a continuación, se describen de manera general:
1. Se realizarán actividades iniciales como la localización y replanteo, para posteriormente dar inicio a la construcción de los senderos peatonales, no sin antes haber realizados actividades preliminares como demoliciones, excavaciones, rellenos.
2. En el proyecto se contempló el desagüe de aguas lluvias por lo que se deben realizar actividades correspondientes para descolar las aguas a la red principal del plan de alcantarillado del municipio de Paipa-Boyacá.
3. Antes de comenzar a conformar los senderos peatonales y las ciclorrutas, se da inicio a las actividades de sub-terranizacion de la red eléctrica.
4. Posteriormente se realiza la construcción de rampas, instalación de adoquines, losetas, sardineles, cañuelas, construcción de ciclorruta en carpeta asfáltica.
5. Se finaliza instalando material de mobiliario como lo son bancas en concreto, canecas, contenedores de raíces, bolardo metálico, y paradero de buses. Así mismo, se plantarán árboles paisajísticos según la memoria descriptiva del proyecto.
Por funcionalidad y comportamiento de la capa de rodadura se presenta como alternativa de diseño el pavimento flexible ya que es el que mejor se comporta respecto a las demás; El proyecto contempla la pavimentación de aproximadamente 780 (ml) de ciclorruta a cada costado de la calle 25 de municipio de Paipa, para un total de 1560 metros lineales intervenidos.

Alternativa: Mejoramiento del espacio publico comprendido en la calle 25 entre los puentes del rio Chicamocha y de Marquetalia con la construccion de senderos peatonales y

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Paipa **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	La cabecera municipal de Paipa se encuentra a los 5°46' 48" de latitud norte y 73° 07' 03" de longitud oeste.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento del espacio publico comprendido en la calle 25 entre los puentes del rio Chicamocha y de Marquetalia con la construccion de senderos peatonales y

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 8.110.091.938,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 8.110.091.938,00

Generar Espacios para el Transito de Ciclistas y Peatones

Producto	Actividad:
1.1 Ciclo infraestructura construida en vía urbana (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Metros lineales de cicloinfraestructura **Cantidad:** 1.560,0000 **Costo:** $ 8.110.091.938,00	**1.1.1** CAP. 1: PRELIMINARES **Costo:** $ 167.671.786,32 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 CAP. 2: PISOS **Costo:** $ 630.687.152,57 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 CAP. 3: OBRAS DE URBANISMO **Costo:** $ 1.706.051.088,54 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 CAP 4. MANEJO DE AGUAS LLUVIAS **Costo:** $ 18.662.111,88 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 CAP. 5: INSTALACIONES ELECTRICAS **Costo:** $ 4.275.977.010,08 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Ciclo infraestructura construida en vía urbana (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Metros lineales de cicloinfraestructura **Cantidad:** 1.560,0000 **Costo:** $ 8.110.091.938,00	**1.1.6** OBRAS DE PAISAJISMO **Costo:** $ 90.738.341,97 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.7 MOBILIARIO **Costo:** $ 500.054.125,86 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.8 SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACION **Costo:** $ 34.942.738,47 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.9 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) **Costo:** $ 45.567.597,42 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.10 PLAN DE ADAPTACION PARA LA GESTION AMBIENTAL (PAGA) **Costo:** $ 43.157.525,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.11 CERTIFICACION RETIE **Costo:** $ 37.515.697,59 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Ciclo infraestructura construida en vía urbana (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Metros lineales de cicloinfraestructura **Cantidad:** 1.560,0000 **Costo:** $ 8.110.091.938,00	**1.1.12** CERTIFICACION RETILAP **Costo:** $ 28.500.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.13 INTERVENTORIA **Costo:** $ 530.566.762,30 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Alternativa: Mejoramiento del espacio publico comprendido en la calle 25 entre los puentes del rio Chicamocha y de Marquetalia con la construccion de senderos peatonales y

Actividad 1.1.1 CAP. 1: PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada
0	$159.142.518,43
1	$8.529.267,89
Total	**$167.671.786,32**

Periodo	Total
0	$159.142.518,43
1	$8.529.267,89
Total	

Actividad 1.1.10 PLAN DE ADAPTACION PARA LA GESTION AMBIENTAL (PAGA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$7.192.920,82
1	$35.964.604,18
Total	**$43.157.525,00**

Periodo	Total
0	$7.192.920,82
1	$35.964.604,18
Total	

Actividad 1.1.11 CERTIFICACION RETIE

Periodo	Mano de obra calificada
1	$37.515.697,59
Total	**$37.515.697,59**

Periodo	Total
1	$37.515.697,59
Total	

Actividad 1.1.12 CERTIFICACION RETILAP

Periodo	Mano de obra calificada
1	$28.500.000,00
Total	**$28.500.000,00**

Periodo	Total
1	$28.500.000,00
Total	

Actividad 1.1.13 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$88.427.793,72
1	$442.138.968,58
Total	**$530.566.762,30**

Periodo	Total
0	$88.427.793,72
1	$442.138.968,58
Total	

Actividad 1.1.2 CAP. 2: PISOS

Periodo	Materiales
0	$404.140.970,00
1	$226.546.182,57
Total	**$630.687.152,57**

Periodo	Total
0	$404.140.970,00
1	$226.546.182,57
Total	

Actividad 1.1.3 CAP. 3: OBRAS DE URBANISMO

Periodo	Materiales
0	$250.413.162,32
1	$1.455.637.926,22
Total	**$1.706.051.088,54**

Periodo	Total
0	$250.413.162,32
1	$1.455.637.926,22
Total	

Actividad 1.1.4 CAP 4. MANEJO DE AGUAS LLUVIAS

Periodo	Materiales
1	$18.662.111,88
Total	**$18.662.111,88**

Periodo	Total
1	$18.662.111,88
Total	

Actividad 1.1.5 CAP. 5: INSTALACIONES ELECTRICAS

Periodo	Materiales
0	$329.555.092,14
1	$3.946.421.917,94
Total	**$4.275.977.010,08**

Periodo	Total
0	$329.555.092,14
1	$3.946.421.917,94
Total	

Actividad 1.1.6 OBRAS DE PAISAJISMO

Periodo	Terrenos
1	$90.738.341,97
Total	**$90.738.341,97**

Periodo	Total
1	$90.738.341,97
Total	

Actividad 1.1.7 MOBILIARIO

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	$500.054.125,86
Total	**$500.054.125,86**

Periodo	Total
1	$500.054.125,86
Total	

Actividad 1.1.8 SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACION

Periodo	Materiales
1	$34.942.738,47
Total	**$34.942.738,47**

Periodo	Total
1	$34.942.738,47
Total	

Actividad 1.1.9 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$7.594.599,57
1	$37.972.997,85
Total	**$45.567.597,42**

Periodo	Total
0	$7.594.599,57
1	$37.972.997,85
Total	

Alternativa: Mejoramiento del espacio publico comprendido en la calle 25 entre los puentes del rio Chicamocha y de Marquetalia con la construccion de senderos peatonales y

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectad por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecucion del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra.
2-Componente (Productos)	De costos	Aumento en los precios de de los materiales de construcción	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Incremento en el costo de las actividades del proyecto	Análisis de precios de mercado con cotizaciones del mercado local
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Baja calidad de los materiales de la obra.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Inestabilidad de la obra e inseguridad de los beneficiarios.	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejorar el Comercio y el turismo

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Mejorar el Comercio y el turismo en el sector a intervenir mediante la construcción de andenes

Descripción Valor Unitario: Valor obtenido en ganancias del comercio del sector dado el aumento del turismo generado por el mejoramiento del espacio publico.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	50.000,00	$18.000,00	$900.000.000,00
1	55.000,00	$18.000,00	$990.000.000,00
2	60.500,00	$18.000,00	$1.089.000.000,00
3	66.500,00	$18.000,00	$1.197.000.000,00
4	66.500,00	$18.000,00	$1.197.000.000,00
5	80.526,00	$18.000,00	$1.449.468.000,00
6	88.578,00	$18.000,00	$1.594.404.000,00
7	97.436,00	$18.000,00	$1.753.848.000,00
8	107.179,00	$18.000,00	$1.929.222.000,00
9	117.897,00	$18.000,00	$2.122.146.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$900.000.000,00	$900.000.000,00
1	$990.000.000,00	$990.000.000,00
2	$1.089.000.000,00	$1.089.000.000,00
3	$1.197.000.000,00	$1.197.000.000,00
4	$1.197.000.000,00	$1.197.000.000,00
5	$1.449.468.000,00	$1.449.468.000,00
6	$1.594.404.000,00	$1.594.404.000,00
7	$1.753.848.000,00	$1.753.848.000,00
8	$1.929.222.000,00	$1.929.222.000,00

9	$2.122.146.000,00	$2.122.146.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$720.000.000,0	$0,0	$0,0	$1.039.804.119,9	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-319.804.119,9
1	$792.000.000,0	$0,0	$0,0	$5.555.348.147,9	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-4.763.348.147,9
2	$871.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$871.200.000,0
3	$957.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$957.600.000,0
4	$957.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$957.600.000,0
5	$1.159.574.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.159.574.400,0
6	$1.275.523.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.275.523.200,0
7	$1.403.078.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.403.078.400,0
8	$1.543.377.600,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.543.377.600,0
9	$1.697.716.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.697.716.800,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento del espacio publico comprendido en la calle 25 entre los puentes del rio Chicamocha y de Marquetalia con la construccion de senderos peatonales y ciclorutas					
$1.299.227.890,40	15,10 %	$1,21	$168.449,69	$6.136.453.796,80	$202.445.806,69

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Ciclo infraestructura construida en vía urbana (Producto principal del proyecto)	$3.933.624,23

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Generar Espacios para el Transito de Ciclistas y Peatones

Producto

1.1. Ciclo infraestructura construida en vía urbana (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Ciclo infraestructura urbana construida

Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura

Meta total: 1.560,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	240,0000	1	1320,0000
		Total:	1560,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoria revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de ejecucion de actividades

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	11
		Total:	**12**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Boyacá	Departamentos	Propios	0	$1.246.467.057,00
				1	$6.863.624.881,00
				Total	$8.110.091.938,00
	Total Inversión				$8.110.091.938,00
Total					**$8.110.091.938,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar los Niveles de Movilidad Segura en la Zona Urbana del Municipio de Paipa, Boyacá.	**Mejoramiento de la infraestructura para transito de ciclistas y peatones en el municipio de paipa**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de la secretaría de Infraestructura del municipio de Paipa sobre el proyecto	**seguiminto continuo y contemplar lanes de mejora en ocacion a sucesos inesperados**
Componentes (Productos)	1.1 Ciclo infraestructura construida en vía urbana (Producto principal del proyecto)	**Ciclo infraestructura urbana construida**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** informe de supervision de interventoria	**implemntacion planes de mejora**
Actividades	1.1.1 - CAP. 1: PRELIMINARES(*) 1.1.2 - CAP. 2: PISOS(*) 1.1.3 - CAP. 3: OBRAS DE URBANISMO(*) 1.1.4 - CAP 4. MANEJO DE AGUAS LLUVIAS(*) 1.1.5 - CAP. 5: INSTALACIONES ELECTRICAS (*) 1.1.6 - OBRAS DE PAISAJISMO 1.1.7 - MOBILIARIO 1.1.8 - SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACION 1.1.9 - PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) 1.1.10 - PLAN DE ADAPTACION PARA LA GESTION AMBIENTAL (PAGA) 1.1.11 - CERTIFICACION RETIE 1.1.12 - CERTIFICACION RETILAP 1.1.13 - INTERVENTORIA	**Nombre: Informes de interventoria revisados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 12.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**seguimintoa certificados de calidadad de los materiales**

(*) Actividades con ruta crítica