



- Actes de inventario, comprobación y entrega existen en los archivos de la UT, que contienen el peso de las m/ECS, vehículos, dato necesario para disposición.
- El jefe de la División Control Operativo y de la Policía Fiscal, presentan sus informes frente a las falencias, demoras, retrasos de los servicios complementarios, generando riesgos en los operativos de control aduanero. (más de 6 horas de espera del servicio de transporte, personal de cuadrilla agotado y buscando la oportunidad de llevarse mercancía). Los representantes de la UT Nueva Logística, piden que se les avise con anticipación para ellos poder tener los recursos disponibles oportunamente.
- Solicitan replantear el tema de "abandonos": cronograma, mapas, personal, tiempos.
- Se informa que el tema de operabilidad va hasta el 15 de diciembre de 2024, no pueden quedar temas de facturación pendientes.