| | | | |
|---|---|---|---|
| **Numero de acta** | **002** | **DENOMINACION:** | **ACTA DE PRORROGA** |
| **Contrato No.** | **4155** | **Fecha:** | **27/11/2024** |
| **Entidad contratante:** | **GOBERNACIÓN DEL TOLIMA** | | |
| **Nit:** | **800113672-7** | | |
| **Contratista:** | **UNION TEMPORAL MARV 4** | | |
| **Nit:** | **901.891.131-7** | | |
| **Representante legal:** | **DIANA MARYURI DIAZ DELGADO** | | |
| **Identificación:** | **65.774.011 DE IBAGUE** | | |
| **N° del proceso** | **LP-114-2024** | | |

Entre los suscritos a saber: **GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**, identificada con NIT. 800113672-7 representada por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS**, identificada con C.C. 30.395.980, en calidad de Secretaria de Infraestructura y Hábitat de conformidad con el Decreto Nº. 0004 del 01 de enero de 2024, delegada por la Gobernadora para ejercer la función de Ordenador del Gasto en nombre del Departamento del Tolima de conformidad con el Decreto N°. 0460 del 23 de Agosto de 2024, en adelante **EL DEPARTAMENTO**, por una parte; y, por la otra la **UNION TEMPORAL MARV 4**, identificado con NIT 901.891.131-7, representada Legalmente por el señor **DIANA MARYURI DIAZ DELGADO**, identificado con cédula de ciudadanía 65.774.011 de Ibagué, quien se denominara EL CONTRATISTA, y quien declara hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8º de la Ley 80 de 1993, adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007, la Ley 1474 de 2011, artículos 2.2.1.1.2.2.5 y 2.2.1.1.2.2.8 del Decreto 1082 de 2015 y demás normas concordantes, hemos convenido celebrar la presente acta, previa a las siguientes:

**CONSIDERACIONES:**

| | |
|---|---|
| **1) Objeto:** | **"CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA** |
| **2) Justificación:** | **JUSTIFICACIÓN MODIFICACION**<br><br>Actualmente la Secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima se encuentra apoyando actividades relacionadas con el mantenimiento y mejoramiento de la red vial a cargo del Departamento y de la red vial a cargo de los municipios y la atención de emergencias viales, puntos críticos, con puesta en marcha y operación de la maquinaria pesada y volquetas que se encuentra adscrita a esta dependencia; actividades que realiza a través de la ejecución del Contrato No. 4155 del 27 de Noviembre de 2024, cuyo objeto es: "CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE |

RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".

Con el fin de seguir avanzando en dichas actividades, aun mas teniendo en cuenta la difícil situación que se presenta en la red vial del Departamento debido a la falta de mantenimiento y aun más cuando según los pronósticos a CORTO Y MEDIA PLAZO DEL IDEAM, se espera un aumento en las precipitaciones de acuerdo a los históricos en esta zona del país, es necesario tener disponible y contratado el personal idóneo y con experiencia para operar y poner en marcha la maquinaria pesada y volquetas adscritas a la Secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima. Además, teniendo en cuenta la temporada de lluvias que por estos días se presenta en el departamento y a lo largo de todo el territorio nacional y con el fin de atender de manera eficiente y eficaz las emergencias viales que se puedan presentar, es necesario contar con dicho personal para la operación de la maquinaria.

Por lo anterior, teniendo en cuenta que la fecha de vencimiento actual del contrato es el 07 de Febrero de 2025, el gasto ha sido menor al proyecto, aun se tiene recurso disponible para la ejecución del contrato y de acuerdo con la solicitud radicada por el contratista el día 04 de Febrero de 2025, se hace necesario realizar una prórroga al contrato cuyo objeto es "CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"; con el fin de que la Gobernación del Tolima siga teniendo disponible y operativa la maquinaria pesada y volquetas para seguir realizando actividades de mantenimiento y mejoramiento en las vías a cargo del departamento y en la red vial a cargo de los municipios y contar con equipo disponible ante cualquier emergencia vial que se presente en las vías del Departamento.

- Actualmente el Contrato 4155 de 2024 tiene un porcentaje de ejecución del 50% aproximadamente, teniendo en cuenta lo anterior se hace necesario realizar una prórroga para garantizar la operatividad de la Maquinaria Amarilla y Volquetas, teniendo en cuenta que es necesario continuar con las actividades de atención de emergencias y mantenimientos viales en las vías del Departamento.
- Tener la disponibilidad inmediata de personal operativo y maquinaria pesada y volquetas para la ejecución de trabajos cuando se presenten emergencias viales y/o atención de puntos en la malla vial del Departamento del Tolima.
- La necesidad de proveer una buena condición de servicio a las comunidades residentes en los municipios del Departamento, que permita una mejor condición de vida garantizando la estabilidad y buen funcionamiento, conllevando a aumentar la velocidad de operación, disminución en los tiempos de viaje y reducción por ende en los costos de operación vehicular, desarrollando un ambiente natural cálido y regional.
- Atender el alto deterioro en que se encuentra la red vial a cargo del departamento y la red vial a cargo de los municipios, debido a la falta de mantenimiento rutinario y periódico de una manera oportuna y a la fuerte temporada de lluvias que afecta a todo el Departamento, lo que genera un aumento en los tiempos de viaje disminuyendo las velocidades de operación y por ende el incremento

| | |
|---|---|
| | en los costos de operación vehicular impactando negativamente las diferentes actividades económicas y productivas de las regiones.<br>• La no atención oportuna a las emergencias viales causadas por la temporada invernal y/o fenómenos naturales, podría generar un alto impacto socioeconómico en las comunidades que quedarían incomunicadas a causa de estas emergencias viales.<br><br>**JUSTIFICACION LEGAL**<br><br>De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.<br><br>**JUSTIFICACION FINANCIERA**<br><br>Esta modificación no conlleva adición en valor.<br><br>**PERFECCIONAMIENTO**<br><br>La presente prorroga se perfecciona con la suscripción de las partes y ampliación de las pólizas conforme a la prórroga efectuada. |

Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente acta de en virtud de las siguientes:

**CLÁUSULAS:**

| | |
|---|---|
| **1) La cláusula quedara así:** | **CLAUSULA TERCERA – PLAZO:** El Contrato tendrá un plazo de ejecución total de **CIENTO CINCO (105) DIAS CALENDARIO** contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo perfeccionamiento y legalización del contrato. Quedando como fecha de terminación del contrato el día 24 de marzo de 2025. |
| **2) Perfeccionamiento:** | La presente acta se perfecciona con La publicación de la misma y la aprobación DE LAS PARTES *ENTIDAD ESTATAL Y CONTRATISTA Y/O COOPERANTE, atreves de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP 2, además de:* |

| *DESCRIPCION* | *APLICA* | *NO APLICA* |
|---|---|---|
| *EXPEDICION DE ESTAMPILLAS* | | *X* |
| *REGISTRO PRESUPUESTAL* | | *X* |
| *AMPLIACION Y APROBACION DE LAS GARANTIAS* | *X* | |

| | |
|---|---|
| **3) Declaraciones:** | Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes. |
| **Elaboró:** María Magdalena Almario Patarroyo – Abogado (a) Dirección de Contratación | |
| **Revisó:** Dra. Katherine León Miranda – Directora de Contratación | |