**ÁNALISIS DEL SECTOR ECONÓMICO**
SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA

| ENTIDAD | DEPARTAMENTO DE SUCRE |
|---|---|
| **OBJETO: "ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CONVENCIONALES PARA EL USO DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE"** | |

## 1. INTRODUCCIÓN

Conforme con lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, por el cual se reglamenta el sistema de compra y contratación pública, establece: "Deber de análisis de las Entidades Estatales. La Entidad Estatal debe hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso".

El Departamento de Sucre, como entidad territorial estructura y adelanta el proceso que tendrá por objeto: **"ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CONVENCIONALES PARA EL USO DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE".**

Se deja constancia mediante el presente documento, del análisis del Sector Económico realizado en la etapa de planeación y estructuración de este, así:

## 2. OBJETO CONTRACTUAL

**"ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CONVENCIONALES PARA EL USO DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE"**

## 3. SECTOR ECONOMICO

### 3.1. ANÁLISIS DEL MERCADO

La fuente de información que refleja este análisis de Arrendamiento de Vehículos fue realizada a través de un estudio de mercado a diferentes empresas del sector privado y análisis de algunas entidades estatales que han celebrado este tipo de contratos.

Por lo anterior, se tendrá en cuenta los siguientes aspectos:

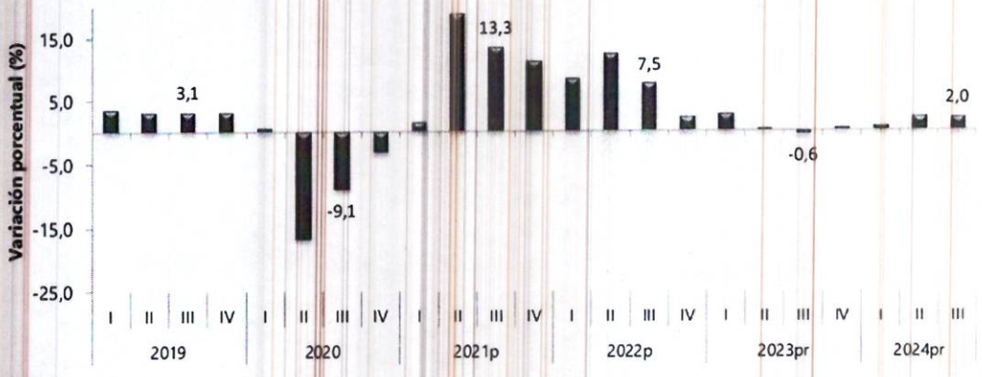
**Producto Interno Bruto (PIB) nacional trimestral[1]**

**Información III trimestre 2024**

En el tercer trimestre de 2024$^{pr}$, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,0% respecto al mismo periodo de 2023$^{pr}$

[1] https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales/pib-informacion-tecnica

**Gráfico 1. Producto Interno Bruto**
**Tasa de crecimiento en volumen[1]**
**2019-I / 2024[pr]-III**




**Fuente:** DANE, PIB_T
[1] Series originales encadenadas de volumen con año de referencia 2015
[pr]preliminar
[p]provisional

Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 10,7% (contribuye 1,1 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 14,1% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 2,1% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual)

En lo corrido del año 2024pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 1,6%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 8,9% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).

Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,2% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).

Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,8% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

**PIB desde el enfoque de la producción**

En el tercer trimestre de 2024pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,0% respecto al mismo periodo de 2023pr (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

• Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 10,7% (contribuye 1,1 puntos porcentuales a la variación anual).

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 14,1% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

• Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 2,1% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

En lo corrido del año 2024pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 1,6%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

• Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 8,9% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).

• Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,2% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,8% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,2%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 3,6%.

• Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 2,5%.

• Actividades financieras y de seguros crece 1,5%.

**Tabla 1. Valor agregado por actividad económica**
**Tasas de crecimiento en volumen[1]**
**Tercer trimestre 2024[pr]**

| Actividad económica | Tasas de crecimiento (%) | | |
|---|---|---|---|
| | Serie original | | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Anual | Año corrido | Trimestral |
| | 2024[pr]-III / 2023[pr]-III | 2024[pr] / 2023[pr] | 2024[pr]-III / 2024[pr]-II |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 10,7 | 8,9 | 2,5 |
| Explotación de minas y canteras | -7,1 | -4,1 | -2,1 |
| Industrias manufactureras | -1,3 | -2,8 | 0,2 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2] | 1,0 | 2,7 | -0,2 |
| Construcción | 4,1 | 2,4 | -0,2 |
| Comercio al por mayor y al por menor[3] | 1,0 | 0,2 | 0,3 |
| Información y comunicaciones | 0,8 | -0,9 | 1,2 |
| Actividades financieras y de seguros | 4,4 | 0,9 | 1,5 |
| Actividades inmobiliarias | 2,0 | 1,9 | 0,5 |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas[4] | 0,5 | 0,2 | 0,1 |
| Administración pública, defensa, educación y salud[5] | 2,1 | 4,2 | -0,7 |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6] | 14,1 | 9,8 | 3,6 |
| **Valor agregado bruto** | **2,1** | **1,7** | **0,2** |
| Impuestos menos subvenciones sobre los productos | 1,3 | 0,7 | 0,2 |
| **Producto Interno Bruto** | **2,0** | **1,6** | **0,2** |

**Fuente:** DANE. PIB_T
[pr]preliminar

## INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR[2].

## Información Diciembre 2024

**Índice de Precios al Consumidor (IPC)**

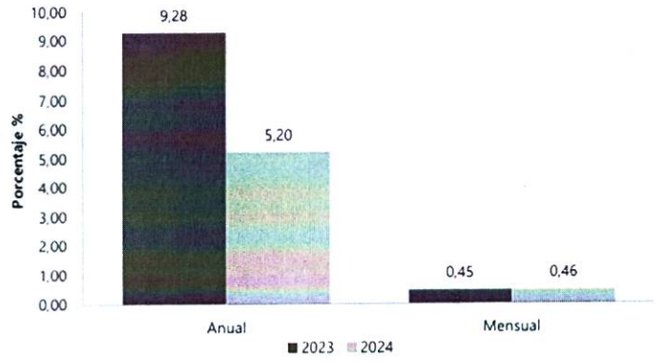
Variación anual y mensual
Total nacional
2023 - 2024 (diciembre)

| IPC | Diciembre | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Variación anual | | Variación mensual | |
| | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 |
| IPC total | 9,28 | 5,20 | 0,45 | 0,46 |

**Fuente:** DANE. IPC

[2] https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/ipc-informacion-tecnica

**Gráfico 1. IPC Variaciones**
**Total Nacional**
**Diciembre 2023 - 2024**




**Fuente:** DANE, IPC.

## Comportamiento de la variación anual del IPC según divisiones y subclases

### Variación y contribución anual por divisiones de gasto

En el mes de diciembre de 2024, el IPC registró una variación de 5,20% en comparación con diciembre de 2023. En el último año, las divisiones Educación (10,62%), Restaurantes y hoteles (7,87%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (6,96%), Bebidas alcohólicas y tabaco (5,57%) y por último, Salud (5,54%) se ubicaron por encima del promedio nacional (5,20%). Entre tanto, las divisiones Transporte (5,19%), Bienes y servicios diversos (3,33%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (3,31%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (2,18%), Prendas de vestir y calzado (2,06%), Recreación y cultura (-0,21%) y por último, Información y comunicación (-0,93%) se ubicaron por debajo del promedio nacional.

**Cuadro 1. IPC Variación y contribución anual**
**Según divisiones de gasto**
**Diciembre 2023 - 2024**

| | | 2023 | | 2024 | |
|---|---|---|---|---|---|
| Divisiones de Gasto | Peso (%) | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales | Variación (%) | Contribución Puntos Porcentuales |
| Educación | 4.41 | 11.41 | 0.43 | 10.62 | 0.41 |
| Restaurantes y hoteles | 9.43 | 13.22 | 1.38 | 7.87 | 0.85 |
| Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles | 33.12 | 9.26 | 2.84 | 6.96 | 2.13 |
| Bebidas alcohólicas y tabaco | 1.70 | 11.95 | 0.20 | 5.57 | 0.09 |
| Salud | 1.71 | 9.49 | 0.16 | 5.54 | 0.09 |
| TOTAL | 100.00 | 9.28 | 9.28 | 5.20 | 5.20 |
| Transporte | 12.93 | 15.42 | 1.96 | 5.19 | 0.70 |
| Bienes y servicios diversos | 5.36 | 10.08 | 0.53 | 3.33 | 0.18 |
| Alimentos y bebidas no alcohólicas | 15.05 | 5.00 | 0.99 | 3.31 | 0.63 |
| Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar | 4.19 | 8.94 | 0.37 | 2.18 | 0.09 |
| Prendas de vestir y calzado | 3.98 | 5.23 | 0.17 | 2.06 | 0.07 |
| Recreación y cultura | 3.79 | 7.10 | 0.24 | -0.21 | -0.01 |
| Información y comunicación | 4.33 | 0.12 | 0.00 | -0.93 | -0.03 |

**Fuente:** DANE, IPC.

Los mayores aportes a la variación anual se registraron en las divisiones de: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Restaurantes y hoteles, Transporte y Alimentos y bebidas no alcohólicas, las cuales en conjunto contribuyeron con 4,31 puntos porcentuales al acumulado anual de dicha variación.

### Variaciones y contribuciones de las subclases en el año

En diciembre de 2024 en comparación con diciembre de 2023, la variación anual de las subclases que más aportaron al índice total fueron: arriendo imputado (7,30%), arriendo efectivo (7,55%), comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (8,12%), transporte urbano (8,21%), combustibles para vehículos (6,77%), frutas frescas (17,40%), comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato (8,05%), educación preescolar y básica primaria (12,21%), suministro de agua (7,30%) y chocolate y productos

a base de chocolate (61,58%). Las mayores contribuciones negativas se presentan en: huevos (-9,85%), vehículo particular nuevo o usado (-2,71%), equipos de telefonía móvil, similares y reparación (-23,46%), tomate (-14,96%) y aceites comestibles (-6,08%).

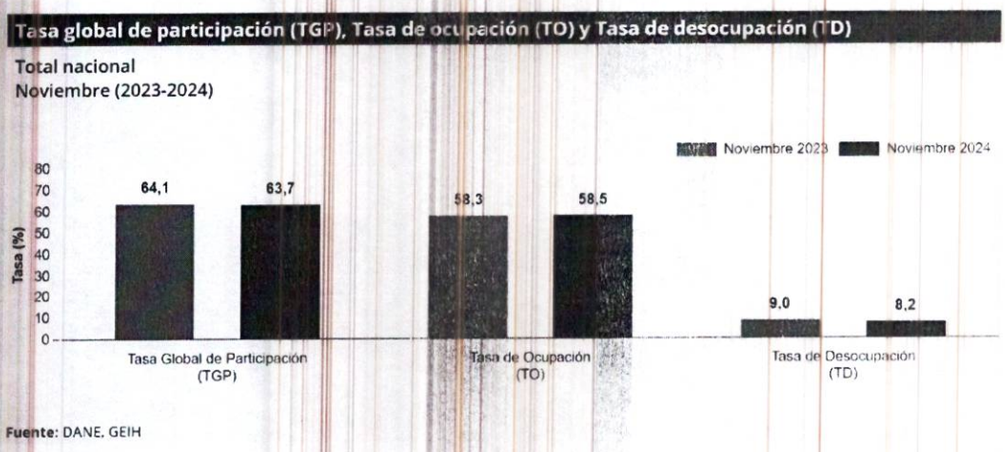
**Cuadro 2. IPC Variación y contribución anual**
**Por principales subclases**
**Diciembre 2024**

| Subclase | Variación (%) | Contribución Puntos porcentuales |
|---|---|---|
| Arriendo imputado | 7,30 | 0,91 |
| Arriendo efectivo | 7,55 | 0,69 |
| Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio | 8,12 | 0,59 |
| Transporte urbano | 8,21 | 0,37 |
| Combustibles para vehículos | 6,77 | 0,23 |
| Frutas frescas | 17,40 | 0,20 |
| Comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato | 8,05 | 0,18 |
| Educación preescolar y básica primaria | 12,21 | 0,17 |
| Suministro de agua | 7,30 | 0,14 |
| Chocolate y productos a base de chocolate | 61,58 | 0,14 |

**Fuente**: DANE, IPC.

## EMPLEO Y DESOCUPACION[3].

Para el mes de noviembre de 2024, la tasa de desocupación del total nacional fue 8,2%, lo que representó una disminución de 0,8 puntos porcentuales respecto del mismo mes de 2023 (9,0%). La tasa global de participación se ubicó en 63,7%, mientras que en noviembre de 2023 fue 64,1%, finalmente la tasa de ocupación fue 58,5%.




**Fuente:** DANE, GEIH

En noviembre de 2024, la tasa de desocupación en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 8,0%, mientras que en el mismo mes de 2023 fue 8,7%. La tasa global de participación se ubicó en 66,7% y la tasa de ocupación fue 61,4%. En el noviembre de 2023 estas tasas fueron 67,3% y 61,4%, respectivamente.

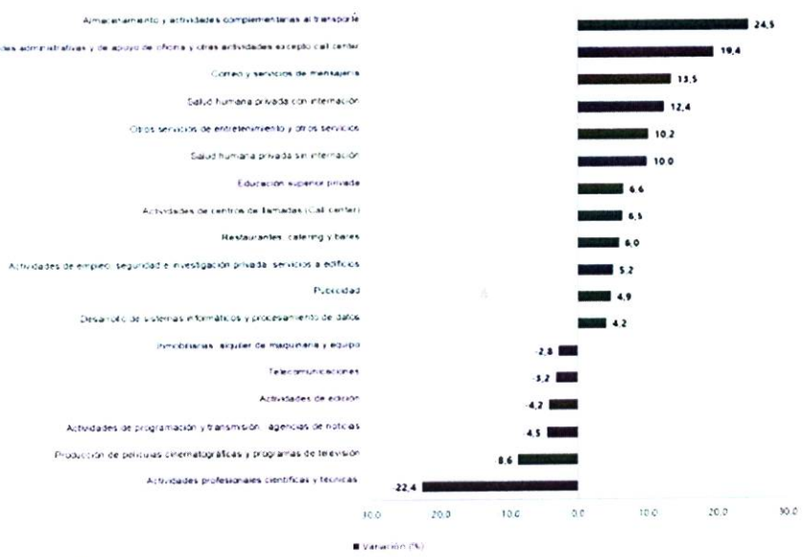
### Encuesta Mensual de Servicios (EMS)[4]

### Información octubre 2024

En octubre de 2024, doce de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en los ingresos totales, en comparación con octubre de 2023.

[3] https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-y-desempleo
[4] https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/servicios/encuesta-mensual-de-servicios-ems

**Gráfico 1. Variación anual de los ingresos nominales, según subsector de servicios**
**Total nacional**
**Octubre 2024ᵖ / octubre 2023**




**Fuente:** DANE, EMS.

En octubre de 2024, cinco de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en el personal ocupado total, en comparación con octubre de 2023.

## Evolución general de los subsectores de servicios

### Variación anual de los ingresos nominales y contribución por tipo de ingresos, según subsector de servicios (octubre 2024p / octubre 2023)

En octubre de 2024, doce de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en los ingresos totales, en comparación con octubre de 2023.

**Tabla 1. Variación anual de los ingresos y contribución por tipo de ingresos, según subsector de servicios**
**Total nacional**
**Octubre 2024ᵖ / octubre 2023**

| Clasificación CIIU Rev. 4 A.C. | | | Ingresos nominales | Ingresos por servicios | Venta de Mercancías | Otros Ingresos |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Variación (%) | Contribución (PP) | | |
| Sección | División | Descripción | | | | |
| H | División 52 | Almacenamiento y actividades complementarias al transporte | 24,5 | 23,7 | 0,1 | 0,7 |
| H | División 53 | Correo y servicios de mensajería | 13,5 | 13,9 | 0,0 | -0,5 |
| I | División 56 | Restaurantes, catering y bares | 6,0 | 5,4 | 0,2 | 0,5 |
| J | División 58 | Actividades de edición | 4,2 | 4,7 | 2,2 | -1,7 |
| J | División 59, excepto Clase 5920 | Producción de películas cinematográficas y programas de televisión | -8,6 | -13,2 | 2,6 | 2,0 |
| J | División 60 y Clase 6391 | Actividades de programación y transmisión; agencias de noticias | -4,5 | -5,2 | 0,0 | 0,7 |
| J | División 61 | Telecomunicaciones | -3,2 | -3,9 | 0,6 | 0,0 |
| J | División 62, División 63, excepto Clase 6391 | Desarrollo de sistemas informáticos y procesamiento de datos | 4,2 | 2,8 | 1,4 | 0,0 |
| LN | Sección L, División 68 Sección N, Divisiones 7710, 7729 y 7730 | Inmobiliarias, alquiler de maquinaria y equipo | -2,8 | 0,4 | -3,7 | 0,5 |
| M | Divisiones 69, 70, 71, 72, Clase 7320 División 74 | Actividades profesionales científicas y técnicas | -22,4 | -22,2 | -0,1 | -0,1 |
| M | Clase 7310 | Publicidad | 4,9 | 4,8 | 0,0 | 0,1 |
| N | Divisiones 78, 80 y 81, excepto Clase 8130 | Actividades de empleo; seguridad e investigación privada; servicios a edificios | 5,2 | 5,2 | 0,0 | 0,0 |
| N | Clase 8220 | Actividades de centros de llamadas (Call center) | 6,5 | 6,5 | 0,0 | 0,0 |
| N | División 82 excepto Clase 8220 | Actividades administrativas y de apoyo de oficina y otras actividades excepto call center | 19,4 | 18,5 | 0,0 | 0,9 |
| P | Grupo 854 | Educación superior privada | 6,6 | 6,3 | 0,0 | 0,3 |
| Q | Clase 8610 | Salud humana privada con internación | 12,4 | 12,1 | 0,3 | 0,0 |
| Q | División 86 excepto Clase 8610 | Salud humana privada sin internación | 10,0 | 9,3 | 0,7 | 0,0 |
| S | Divisiones 90, 92, 93, 95 y 96 | Otros servicios de entretenimiento y otros servicios | 10,2 | 10,0 | 1,5 | 1,7 |

**Fuente:** DANE, EMS

## Variación anual del personal ocupado total y contribución por tipo de contratación, según subsector de servicios (octubre 2024p / octubre 2023)

En octubre de 2024, cinco de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en el personal ocupado total, en comparación con octubre de 2023.

**Tabla 2. Variación anual del personal ocupado total y contribución por categoría de contratación, según subsector de servicios**
**Total nacional**
**Octubre 2024p / octubre 2023**

| Clasificación CIIU Rev. 4 A.C. | | | Personal ocupado total* | Permanente | Temporal directo | Agencias | Misión** Hora cátedra*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sección | División | Descripción | Variación (%) | Contribución (PP) | | | |
| H | División 52 | Almacenamiento y actividades complementarias al transporte | 0,8 | 0,3 | 2,0 | -1,0 | ... |
| H | División 53 | Correo y servicios de mensajería | -4,5 | -0,6 | 0,9 | -3,0 | ... |
| I | División 56 | Restaurantes, catering y bares | 0,7 | 3,5 | -0,1 | -0,8 | ... |
| J | División 58 | Actividades de edición | -6,7 | -5,2 | -0,6 | -0,9 | ... |
| J | División 59, excepto Clase 5920 | Producción de películas cinematográficas y programas de televisión | 1,1 | 0,8 | 0,2 | 0,1 | ... |
| J | División 60 y Clase 6391 | Actividades de programación y transmisión, agencias de noticias | -5,7 | -3,7 | -0,7 | -1,3 | ... |
| J | División 61 | Telecomunicaciones | -4,2 | -1,2 | -1,6 | -1,4 | ... |
| J | División 62, División 63, excepto Clase 6391 | Desarrollo de sistemas informáticos y procesamiento de datos | -0,7 | 0,1 | -1,0 | 0,1 | ... |
| LN | Sección L. División 68 Sección N. Divisiones 7710, 7729 y 7730 | Inmobiliarias, alquiler de maquinaria y equipo | 1,6 | -0,6 | 2,1 | 0,0 | ... |
| M | Divisiones 69, 70, 71, 72, Clase 7320, División 74 | Actividades profesionales científicas y técnicas | -6,6 | -4,1 | -2,0 | -0,5 | ... |
| M | Clase 7310 | Publicidad | -7,2 | 1,4 | -8,3 | -0,3 | ... |
| N | Divisiones 78, 80 y 81, excepto Clase 8130 | Actividades de empleo, seguridad e investigación privada, servicios a edificios | -5,7 | 0,1 | -1,0 | 1,8 | -2,7 |
| N | Clase 8220 | Actividades de centros de llamadas (Call center) | -6,1 | 1,2 | -4,3 | 0,0 | ... |
| N | División 82 excepto Clase 8220 | Actividades administrativas y de apoyo de oficina y otras actividades, excepto call center | 3,4 | -0,9 | 4,5 | -0,2 | ... |
| P | Grupo 854 | Educación superior privada | -2,8 | -1,0 | -1,7 | 0,1 | -0,2 |
| Q | Clase 8610 | Salud humana privada con internación | -1,9 | 1,0 | 0,3 | -3,1 | ... |
| Q | División 86 excepto Clase 8610 | Salud humana privada sin internación | -1,7 | -0,5 | -1,1 | -0,1 | ... |
| S | Divisiones 90, 92, 93, 95 y 96 | Otros servicios de entretenimiento y otros servicios | 3,0 | 1,8 | 0,3 | 1,5 | ... |

**Fuente:** DANE, EMS

## Variación anual de los salarios y contribución por tipo de contratación, según subsector de servicios (octubre 2024p / octubre 2023)

En octubre de 2024, todos los subsectores de servicios presentaron variación positiva en los salarios, en comparación con octubre de 2023.

**Tabla 3. Variación anual de los salarios y contribución por categoría de contratación, según subsector de servicios**
**Total nacional**
**Octubre 2024p / octubre 2023**

| Clasificación CIIU Rev. 4 A.C. | | | Personal ocupado sin agencias* | Permanente | Temporal directo | Misión** Hora cátedra*** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sección | División | Descripción | Variación (%) | Contribución (PP) | | |
| H | División 52 | Almacenamiento y actividades complementarias al transporte | 13,7 | 8,2 | 5,5 | ... |
| H | División 53 | Correo y servicios de mensajería | 13,7 | 9,0 | 4,7 | ... |
| I | División 56 | Restaurantes, catering y bares | 10,9 | 5,4 | 5,5 | ... |
| J | División 58 | Actividades de edición | 9,7 | 5,7 | 4,0 | ... |
| J | División 59, excepto Clase 5920 | Producción de películas cinematográficas y programas de televisión | 12,9 | 6,8 | 6,1 | ... |
| J | División 60 y Clase 6391 | Actividades de programación y transmisión, agencias de noticias | 6,2 | 6,3 | -0,1 | ... |
| J | División 61 | Telecomunicaciones | 4,1 | 5,5 | -1,4 | ... |
| J | División 62, División 63, excepto Clase 6391 | Desarrollo de sistemas informáticos y procesamiento de datos | 8,8 | 6,6 | 2,2 | ... |
| LN | Sección L. División 68 Sección N. Divisiones 7710, 7729 y 7730 | Inmobiliarias, alquiler de maquinaria y equipo | 8,5 | 3,9 | 4,6 | ... |
| M | Divisiones 69, 70, 71, 72, Clase 7320, División 74 | Actividades profesionales científicas y técnicas | 10,4 | 5,3 | 5,2 | ... |
| M | Clase 7310 | Publicidad | 17,0 | 10,7 | 6,3 | ... |
| N | Divisiones 78, 80 y 81, excepto Clase 8130 | Actividades de empleo, seguridad e investigación privada, servicios a edificios | 11,8 | 3,8 | 3,9 | 4,1 |
| N | Clase 8220 | Actividades de centros de llamadas (Call center) | 7,7 | 3,1 | 4,6 | ... |
| N | División 82 excepto Clase 8220 | Actividades administrativas y de apoyo de oficina y otras actividades, excepto call center | 7,6 | 4,2 | 3,4 | ... |
| P | Grupo 854 | Educación superior privada | 9,3 | 2,1 | 1,4 | 5,7 |
| Q | Clase 8610 | Salud humana privada con internación | 6,6 | 4,4 | 2,2 | ... |
| Q | División 86 excepto Clase 8610 | Salud humana privada sin internación | 8,1 | 3,7 | 4,4 | ... |
| S | Divisiones 90, 92, 93, 95 y 96 | Otros servicios de entretenimiento y otros servicios | 10,4 | 4,3 | 6,2 | ... |

**Fuente:** DANE, EMS

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)[5]

### Información III trimestre de 2024

Para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el tercer trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de 0,8% en los vehículos en servicio y de 1,1% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2024.

**Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)**

Variación trimestral y anual de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados. 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales.
III trimestre de 2024[P]

| Variable | Variación trimestral (%) III trim 2024 / II trim 2024 | Variación anual (%) III trim 2024 / III trim 2023 |
|---|---|---|
| **Promedio mensual de vehículos afiliados** | **-0.3** | **-2.0** |
| Promedio mensual de vehículos afiliados (SITM)* | -0.6 | -3.6 |
| Promedio mensual de vehículos afiliados (Sistema tradicional) | 0.0 | -0.7 |
| **Promedio mensual de vehículos en servicio total** | **0.5** | **0.0** |
| Promedio mensual de vehículos en servicio (SITM) | 0.8 | -0.4 |
| Promedio mensual de vehículos en servicio (Sistema tradicional) | 0.2 | 0.3 |
| **Total pasajeros transportados** | **1.2** | **-1.0** |
| Pasajeros transportados (SITM) | 1.1 | -1.0 |
| Pasajeros transportados (Sistema tradicional) | 1.4 | -1.1 |

En cuanto a las comparaciones anuales, para el tercer trimestre de 2024, se presentó una variación de -0,4% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de -1,0%, en relación con el tercer trimestre de 2023.

### Variaciones trimestrales y anuales del SITM

Para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el tercer trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de 0,8% en los vehículos en servicio y de 1,1% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2024.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el tercer trimestre de 2024, se presentó una variación de -0,4% en los vehículos en servicio y, por su parte, los pasajeros transportados registraron una variación de -1,0%, en relación con el tercer trimestre de 2023.

**Tabla 1. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados Sistemas Integrados de Transporte Masivo**
**III Trimestre de 2024[P]**

| Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo | Variaciones trimestrales III trim 2024 / II trim 2024 | | Variaciones anuales III trim 2024 / III trim 2023 | |
|---|---|---|---|---|
| | Vehículos en servicio | Pasajeros transportados | Vehículos en servicio | Pasajeros transportados |
| **Total SITM, Metro y Cable** | **0,8** | **1,1** | **-0,4** | **-1,0** |
| Transmetro (Barranquilla) | -5,9 | 4,3 | -17,0 | -7,8 |
| SITM* (Bogotá) | 1,0 | 1,2 | -1,0 | 0,2 |
| Metrolínea (Bucaramanga) | -7,9 | -4,2 | -19,4 | -16,5 |
| MIO (Cali) | 3,5 | 2,5 | 11,8 | 11,3 |
| Transcaribe (Cartagena) | 10,4 | 11,5 | 8,8 | -6,2 |
| Cable (Manizales) | -2,5 | -6,7 | 2,6 | -13,1 |
| SITVA** (Medellín) | -0,4 | -0,2 | -0,6 | -5,7 |
| Megabús (Pereira) | -1,7 | 1,3 | 1,1 | 1,4 |

**Fuente:** DANE, ETUP

[5] https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/transporte/encuesta-de-transporte-urbano-etup

Durante el tercer trimestre de 2024, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron el MIO (Cali) y el Transcaribe (Cartagena) con 11,8% y 8,8% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones anuales en el MIO (Cali) y el Megabús (Pereira) con 11,3% y 1,4%, respectivamente frente al mismo periodo de 2023 (Anexo 3.1). 1.2.

**Variaciones trimestrales y anuales del transporte tradicional.**

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el tercer trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de 0,2% en los vehículos en servicio y de 1,4% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2024.

En relación con las variaciones anuales, en el segundo trimestre de 2024, los vehículos en servicio presentaron una variación de 0,3% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 1,1%, en comparación con el tercer trimestre de 2023.

**Tabla 2. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados**
**Sistemas de transporte tradicional**
**III Trimestre de 2024$^{p}$**

| Sistema de transporte tradicional | Variaciones trimestrales III trim 2024 / II trim 2024 | | Variaciones anuales III trim 2024 / III trim 2023 | |
|---|---|---|---|---|
| | Vehículos en servicio | Pasajeros transportados | Vehículos en servicio | Pasajeros transportados |
| **Total transporte tradicional** | **0,2** | **1,4** | **0,3** | **-1,1** |
| Buses* | 0,9 | 1,9 | -1,8 | -7,7 |
| Busetas | 0,3 | 2,6 | 1,8 | 2,2 |
| Microbuses - colectivos | -0,4 | -0,5 | 0,1 | 0,7 |

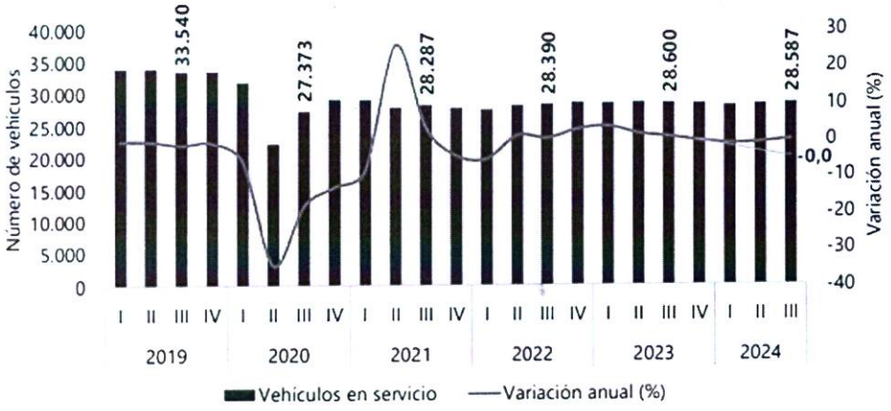
**Fuente:** DANE, ETUP.

Durante el tercer trimestre de 2024, el tipo de vehículo Busetas registró la mayor variación anual en el parque automotor en servicio (1,8%) y en el número de pasajeros transportados (2,2%), comparado con el tercer trimestre de 2023 (Anexo 2.1).

**Evolución general de las principales variables.**

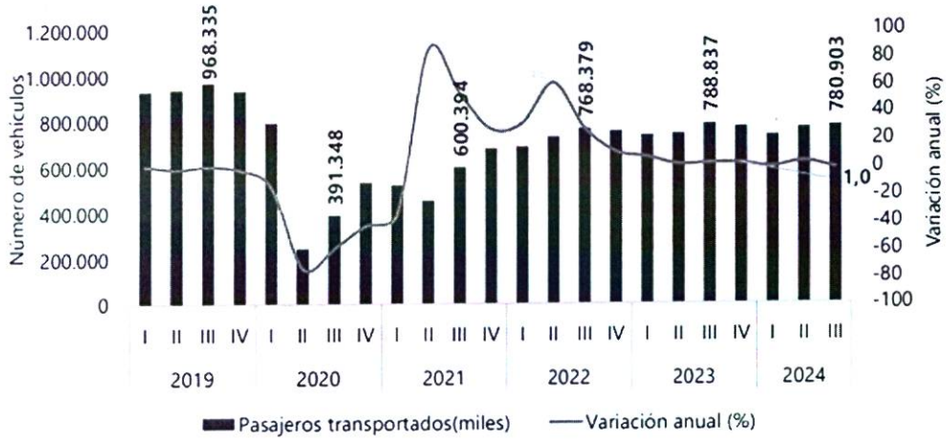
Durante el tercer trimestre de 2024, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 28.587 vehículos en servicio por mes, lo cual representa una disminución de 0,0% con respecto al mismo trimestre de 2023. Por su parte, se transportaron 780,9 millones de pasajeros, lo que significó una disminución de 1,0% en comparación con el tercer trimestre de 2023 (Gráficos 2, 3 y Anexo 1).

**Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)**
**8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**
**2019 (I Trimestre) – 2024P (III Trimestre)**




**Fuente:** DANE, ETUP.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)**
**8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**
**2019 (I Trimestre) – 2024P (III Trimestre)**




**Fuente: DANE, ETUP.**

En el tercer trimestre de 2024, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.838 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)3 prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.750 vehículos (Cuadro 1).

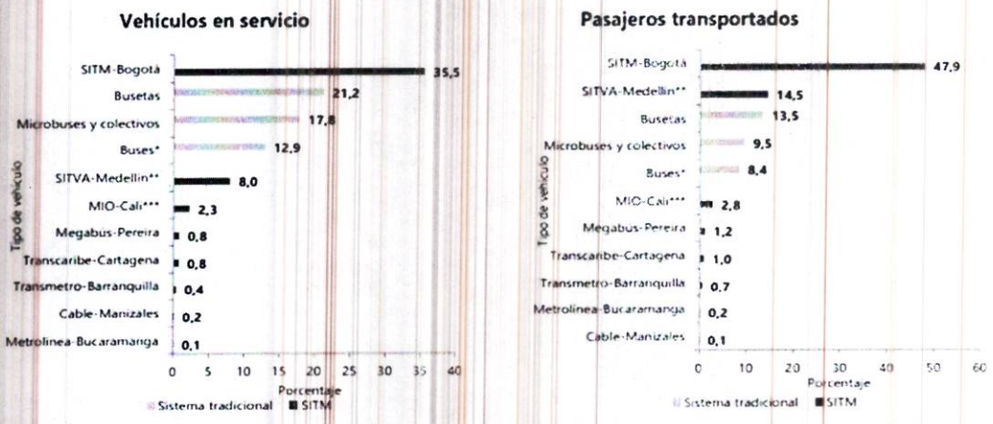
En términos de utilización del servicio, 245,8 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 535,1 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró el área metropolitana de Bogotá con el 47,9% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,5% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP**
**III Trimestre (2019 – 2024[P])**

| Tipo de sistema de transporte | Variables | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | Promedio mensual de vehículos afiliados | 38.450 | 38.314 | 37.286 | 36.095 | 35.775 | 35.076 |
| | Promedio mensual de vehículos en servicio | 33.540 | 27.373 | 28.287 | 28.390 | 28.600 | 28.587 |
| | Total trimestre pasajeros transportados (miles) | 968.335 | 391.348 | 600.394 | 768.379 | 788.837 | 780.903 |
| Tradicional | Promedio mensual de vehículos afiliados | 25.903 | 25.204 | 22.446 | 20.320 | 19.965 | 19.833 |
| | Promedio mensual de vehículos en servicio | 21.669 | 15.791 | 15.827 | 14.646 | 14.795 | 14.838 |
| | Total trimestre pasajeros transportados (miles) | 401.600 | 180.767 | 236.339 | 249.442 | 248.464 | 245.791 |
| Masivo | Promedio mensual de vehículos afiliados | 12.547 | 13.110 | 14.840 | 15.774 | 15.811 | 15.243 |
| | Promedio mensual de vehículos en servicio | 11.871 | 11.582 | 12.460 | 13.744 | 13.805 | 13.750 |
| | Total trimestre pasajeros transportados (miles) | 566.734 | 210.581 | 364.055 | 518.937 | 540.373 | 535.112 |

**Fuente:** DANE, ETUP.

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados**
**III Trimestre de 2024[P]**




**Fuente:** DANE, ETUP.

## 3.2 INDICACIÓN DE SI LA CONTRATACIÓN RESPECTIVA SE ENCUENTRA COBIJADA POR UN ACUERDO INTERNACIONAL O UN TRATADO DE LIBRE COMERCIO.

El proceso de contratación está sujeto a los Acuerdos Comerciales que se relacionan en la tabla incluida en el presente numeral, de conformidad con el análisis realizado con base en las reglas establecidas en el Anexo 2: Aplicación de los Acuerdos Comerciales para Entidades Estatales del nivel departamental del "MANUAL PARA EL MANEJO DE LOS ACUERDOS COMERCIALES EN PROCESOS DE CONTRATACIÓN" expedido por la Agencia Nacional de Contratación Pública- Colombia Compra Eficiente.

El presente proceso de contratación de Arrendamiento de Vehículo en mención está cubierto según la tabla que se presenta a continuación:

| ACUEDO COMERCIAL | | Vigente en Colombia. | Entidad Estatal Cubierta | Valor del Proceso de Contratación superior al umbral del Acuerdo Comercial | Excepción Aplicable al Proceso de Contratación | Proceso de Contratación cubierto por el Acuerdo Comercial |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SI/NO | SI/NO | SI/NO/NA | SI/NO | SI/NO |
| Alianza Pacífico | Chile | SI | SI | $1.028.247.507 COP - NO SUPERA | NA | NO |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | México | SI | NO | NA | NA | NO |
| | Perú | SI | SI | $1.028.247.507 - NO SUPERA | | |
| Canadá | | SI | NO | NA | NA | NA |
| Chile | | SI | SI | $1.021.836.954 - NO SUPERA | NA | NO |
| Corea | | SI | SI | $1.028.000.000 - NO SUPERA | NA | NO |
| Costa Rica | | SI | SI | $1.825.530.678 –NO SUPERA | NA | NO |
| Estados Unidos | | SI | SI | $1.825.530.678 - NO SUPERA | NA | NO |
| Estados AELC | | SI | SI | $1.071.354.018 – NO SUPERA | NA | NO |
| México | | SI | NO | NA | NA | NA |
| Triángulo Norte | El Salvador | SI | SI | SI | NA | SI |
| | Guatemala | SI | SI | SI | NA | SI |
| | Honduras | SI | NO | NA | NA | NA |
| Unión Europea | Reino Unido | SI | SI | $1.071.354.018 - NO SUPERA | NA | NO |
| | Irlanda del Norte | | | | | |
| Israel | | SI | SI | $1.489.514.794 – NO SUPERA | NA | NO |
| Comunidad Andina | | SI | SI | SI | NO | SI |

Los Departamentos están incluidas en la lista de Entidades de los Acuerdos Comerciales con la **Alianza Pacífico (únicamente con Chile y Perú), Chile, Corea, Costa Rica, los Estados AELC, Estados Unidos, el Triángulo Norte (únicamente con El Salvador y Guatemala), la Unión Europea (aplicable al Reino Unido e Irlanda del Norte), Israel y por la Decisión 439 de 1998 de la Secretaría de la CAN.**

Por lo anterior el presente proceso de contratación de Arrendamiento de Vehículo en mención está cubierto con los siguientes acuerdos comerciales: **Triángulo Norte (únicamente con El Salvador y Guatemala) y por la Decisión 439 de 1998 de la Secretaría de la CAN.**

**4. ANALISIS LEGAL**

**Artículo 2.2.1.1.1.6.1.** "Deber de análisis de las Entidades Estatales. La entidad estatal debe hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto de Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y Análisis de Riesgo..."

La contratación estatal en el Estado Colombiano está regulada por las siguientes normas: **Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1437 de 2011, Decreto 1082 de 2015, 1882 de 2018, Código Civil y Código de Comercio**; estableciendo las diferentes modalidades de selección y sus respectivos procedimientos para la contratación, esto con fundamento en la Constitución Política de 1991.

**LEY 80 DE 1993**

**Artículo 1,** Del objeto. La presente Ley tiene por objeto disponer las reglas y principios que rigen los contratos de las entidades estatales.

**Artículo 2, literal b),** el departamento de Sucre se define como una entidad estatal para efectos de la aplicación del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública.

A la luz de lo dispuesto en el **artículo 32** de la preceptiva anterior, "Son contratos estatales todos los actos jurídicos generadores de obligaciones que celebren las entidades a que se refiere el presente estatuto, previstos en el derecho privado o en disposiciones especiales, o derivados de la autonomía de la voluntad. En ese orden, compete a la entidad celebrar los contratos que permitan su autonomía, y cuyo contenido contenga estipulaciones que, conforme a las normas civiles, comerciales y previstas en la ley 80, correspondan a su esencia y naturaleza (Art. 40 L. 80/93).

Conforme, en los contratos que celebren las entidades estatales podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público y a los principios y finalidades de esta misma ley y a los de la buena administración.

De conformidad con **el artículo 209 de la Constitución Política de Colombia** le corresponde a la Entidad Territorial dar aplicación a los fines esenciales del Estado, como es el de servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes.

Por otro lado, **el artículo 209** dice: La función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad… las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado."

**DECRETO 1082 DE 2015**

**Artículo 2.2.1.1.1.6.1.** "Deber de análisis de las Entidades Estatales. La entidad estatal debe hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto de Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y Análisis de Riesgo..."

**Artículo 2.2.1.1.1.5.3.,** Requisitos habilitantes contenidos en el RUP. Las cámaras de comercio, con base en la información a la que hace referencia el artículo anterior, deben verificar y certificar los siguientes requisitos habilitantes:

**Numeral 3: Capacidad Financiera** - los siguientes indicadores miden la fortaleza financiera del interesado:

(a) Índice de liquidez: activo corriente dividido por el pasivo corriente.

(b) Índice de endeudamiento: pasivo total dividido por el activo total.

(c) Razón de cobertura de intereses: utilidad operacional dividida por los gastos de intereses.

**Numeral 4. Capacidad Organizacional.** Los siguientes indicadores miden el rendimiento de las inversiones y la eficiencia en el uso de activos del interesado:

(a) Rentabilidad del patrimonio: utilidad operacional dividida por el patrimonio.

(b) Rentabilidad del activo: utilidad operacional dividida por el activo total.

**LEY 80 DE 1993 Artículo 1,** Del objeto. La presente Ley tiene por objeto disponer las reglas y principios que rigen los contratos de las entidades estatales.

**LEY 1150 DE 2007** (reforma a la ley 80)

**LEY 1882 DE 2018.**

**LEY 1562 DE 2012 Artículo 2**, numeral 1 "son afiliados en forma obligatoria: Los trabajadores dependientes nacionales o extranjeros, vinculados mediante contrato de trabajo escrito o verbal y los servidores públicos; las personas vinculadas a través de un contrato formal de prestación de servicios con entidades o instituciones

públicas o privadas, tales como contratos civiles, comerciales o administrativos, con una duración superior a un mes y con precisión de las situaciones de tiempo, modo y lugar en que se realiza dicha prestación".

## 5. ANALISIS DE LA OFERTA

En Colombia existen empresas capaces de satisfacer las necesidades del presente proyecto. En el SIIS se encuentra la información de las empresas con clasificación CIIU 4.0 adoptada por Colombia; es por ello por lo que solo para objeto de conocer el comportamiento de las empresas del sector usaremos esta clasificación.

Con el objetivo de conocer el comportamiento de empresas que realizan la actividad financiera para el presente proyecto, analizaremos la información de las empresas inscritas en la siguiente clasificación:

### 7710 Alquiler y arrendamiento de vehículos automotores

Consultada la página del Sistema de Información Societaria SIIS se encontró que el informe más actual data del año 2022 y que para la clasificación 7710, existe la información de las siguientes 27 empresas:

| NIT | RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD | IL | IE | RCI | RP | RA | TAMAÑO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900174552 | ADMINISTRACION OPERATIVA AUTOMOTRIZ S.A.S. | 1,45 | 60,07% | +IND | 0,16 | 0,06 | MEDIANA |
| 800167111 | SANCHEZ PORRAS SAS | 17,93 | 17,83% | 20,0 | 0,28 | 0,23 | MICRO |
| 800197640 | A CORREDOR V Y CIA S EN C | 5,01 | 20,05% | +IND | 0,01 | 0,01 | MICRO |
| 804010490 | PROPIEDADES Y BIENES SANTANDER SAS | 0,81 | 54,09% | +IND | 0,00 | 0,00 | MICRO |
| 805006798 | MONTACARGAS FERNANDEZ Y LOSANO SAS | 1,61 | 29,34% | 4,8 | 0,15 | 0,10 | MEDIANA |
| 824005931 | G.A.G S.A.S | 5,59 | 87,27% | 6,9 | 0,47 | 0,06 | MEDIANA |
| 829000208 | JS SUMIISTROD LTDA | 13,99 | 4,22% | +IND | 0,04 | 0,04 | MICRO |
| 830042921 | PROING SAS PROYECTOS E INGENIERIA SAS | 5,56 | 19,24% | 3,1 | 0,14 | 0,11 | MEDIANA |
| 830135460 | INVERSJIONES FR Y CIA SAS | 1,14 | 40,11% | 4,8 | 0,01 | 0,01 | MICRO |
| 860511561 | GARRIMOTOR SAS | 0,69 | 70,29% | 1,9 | 0,14 | 0,04 | PEQUEÑA |
| 900026058 | HIDROTURBINAS DELTA S.A.S | 2,04 | 70,44% | +IND | 0,61 | 0,18 | PEQUEÑA |
| 900040955 | ARMTRANS LTDA | 1,81 | 44,68% | +IND | 0,15 | 0,08 | PEQUEÑA |
| 900133639 | SOLUCIONES ESPE | 1,68 | 82,31% | -2,3 | -1,23 | -0,22 | MICRO |
| 900174552 | ADMINISTRACION OPERATIVA AUTOMOTRIZ S.A.S. | 1,07 | 64,72% | +IND | 0,06 | 0,02 | MEDIANA |
| 900211003 | VEHICARGUE SAS | 3,66 | 27,30% | +IND | 0,03 | 0,02 | MICRO |
| 900218047 | AGROARAUJO Y COMPAÑIA LTDA | INDF | 48,90% | +IND | 0,04 | 0,02 | MICRO |
| 900231332 | REPRESENTACIONES TURISTICAS RENTATUREX S.A. | 1,24 | 95,58% | 1,1 | 0,45 | 0,02 | MICRO |
| 900298418 | CALMORI SAS | 3,62 | 60,55% | 4,0 | 0,25 | 0,10 | GRANDE |
| 900318273 | INVERACTIVOS SAS | 1,53 | 66,10% | 1,7 | 0,25 | 0,08 | MEDIANA |
| 900337408 | SOCIEDAD NIGRINIS ASOCIADOS SAS | 0,95 | 67,41% | 32,2 | 0,21 | 0,07 | PEQUEÑA |
| 900422154 | RENTING TOTAL S.A.S | 0,33 | 77,76% | 6,6 | 0,13 | 0,03 | GRANDE |
| 900469791 | ALIANZA BIG SAS | 6,35 | 43,95% | -27,8 | -0,06 | -0,03 | MICRO |
| 900486760 | ORTOPEDISTAS SAS | 5,70 | 10,27% | -1,6 | -0,03 | -0,03 | MICRO |
| 900540827 | NAOCA SAS | 4.263,74 | 13,00% | -48,6 | -0,00 | -0,00 | MICRO |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900577677 | ALMERES SAS | 208,99 | 0,01% | +IND | 0,04 | 0,04 | MICRO |
| 900699446 | UNIDOS BIG SAS | 2,74 | 78,96% | -IND | 0,64 | 0,13 | MICRO |
| 900939798 | RENTING AUTOMAYOR SAS | 0,62 | 84,77% | 1,4 | 0,55 | 0,08 | GRANDE |

**5.1 Codificación en el sistema UNSPSC:**

De acuerdo con los Códigos Estándar de Productos y Servicios de Naciones Unidas (UNSPSC) proporcionados por Colombia compra eficiente, el objeto: "ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CONVENCIONALES PARA EL USO DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE" se puede ubicar así:

| CLASIFICADOR UNSPSC | SEGMENTO | FAMILIA | CLASE | PRODUCTO |
|---|---|---|---|---|
| 78111808 | Servicios de transporte, almacenaje y correo | Transporte de pasajeros | Transporte de pasajeros por carretera | Alquiler de vehículos |

**5.2 Modelo de Abastecimiento Estratégico-MAE – Análisis de la Oferta**

A través de la herramienta de visualización para el análisis de la demanda y oferta desarrollada por Colombia Compra Eficiente-CCE en el marco del Modelo de Abastecimiento Estratégico-MAE contenida en: www.colombiacompra.gov.co > Datos de Compra Pública > Abastecimiento Estratégico > Más Información > Herramientas de Visualización para el análisis de la Demanda y Oferta > HERRAMIENTA DE ANÁLISIS DE LA OFERTA, se consultó los posibles oferentes que han participado en los últimos 5 años en algún proceso de contratación a través de SECOP I, SECOP II o la TVEC, para diferentes entidades estatales.

A través de la consulta realizada del código UNSPSC 78111800 Transporte de pasajeros por carretera, la cual arrojó los resultados mostrados a continuación, consulta que permitió determinar que el proceso cuenta con posible pluralidad de competencia.

El estudio de oferta nos ofrece la información pertinente al rubro requerido desde el punto de vista de los proveedores en los territorios. De manera particular, el análisis de oferta muestra, en la Figura No 1, que se cuenta con un total de 10,40 mil proveedores del servicio en el país.

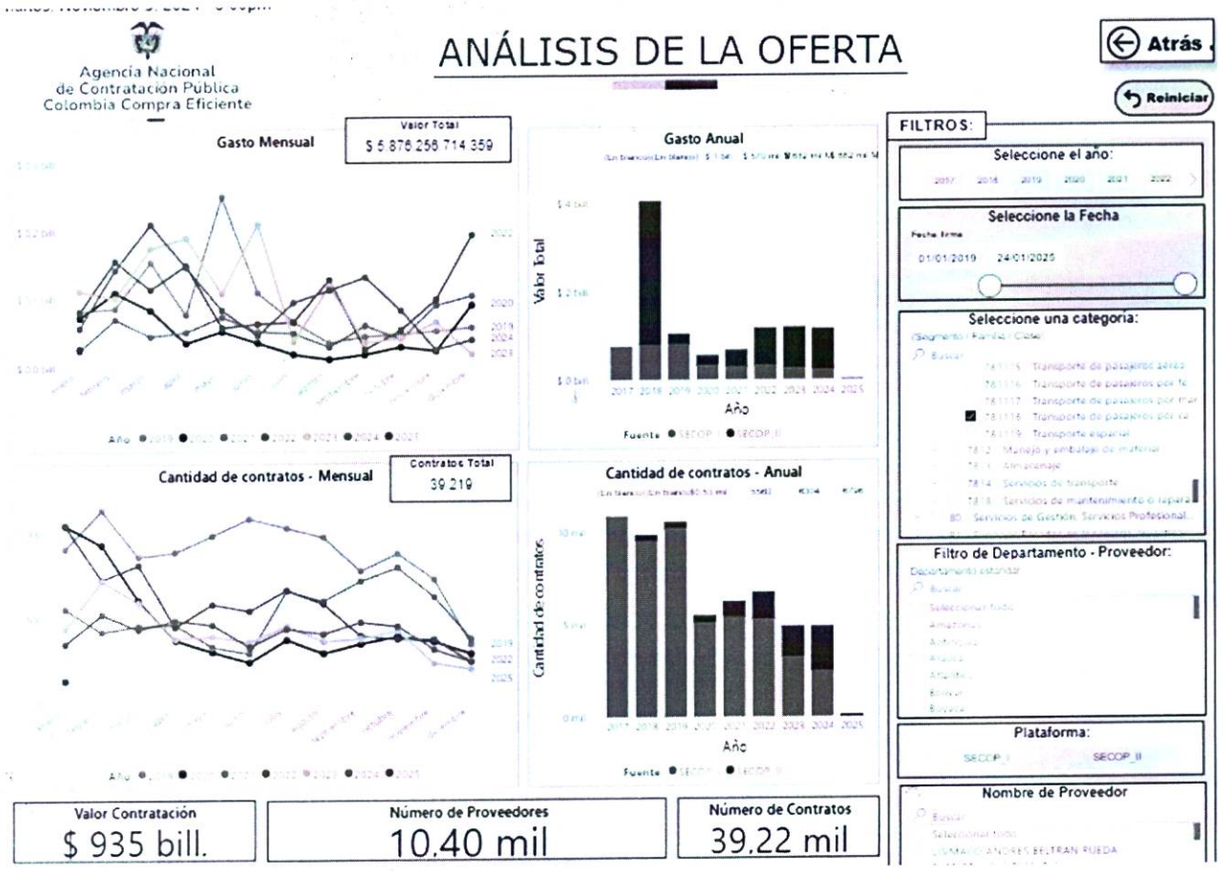



Figura 1. Proveedores a nivel nacional.

Con respecto, al análisis de la oferta muestra en la Figura 2, que se cuenta con un total de 68 proveedores del servicio en el Departamento de Sucre. En el mercado se encuentran diferentes oferentes que puedan suministrar el bien requerido, de los cuales se muestran los más representativos:

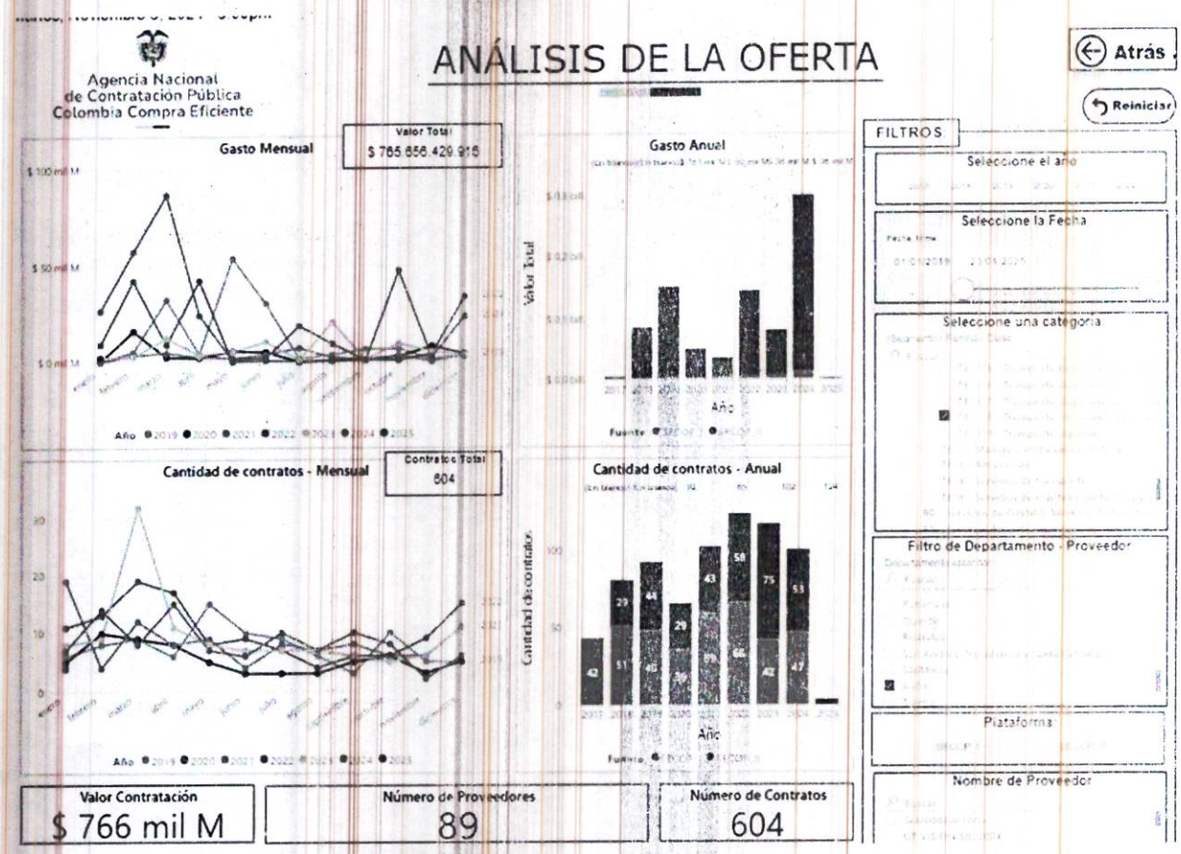



Figura 2. Oferta a nivel del Departamento de Sucre.

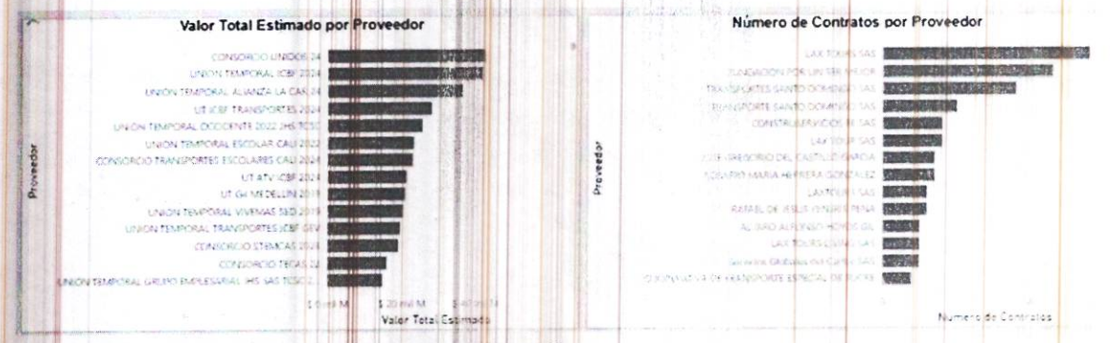



Figura 3. Proveedores más representativos en la región.

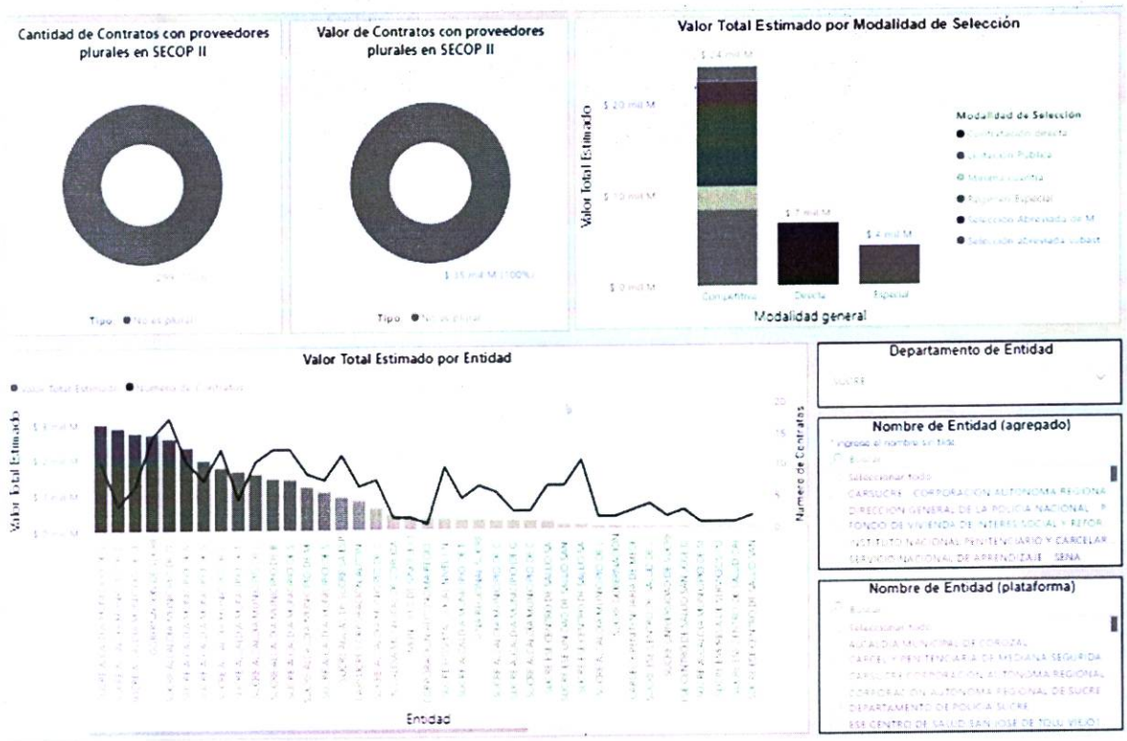



Figura 4. Entidades que contrataron la actividad.

## 6. ANÁLISIS ECONÓMICO

**Identificación de Proveedores:** Para realizar el análisis de costos del presente estudio se tomaron los precios de referencia cotizados por dos proveedores del servicio identificados en la siguiente tabla:

| RAZÓN SOCIAL PROVEEDORES |
|---|
| INVERGLOBAL INTEGRAL SAS |
| JOTA & JOTA TRANSPORTE ESPECIAL EXPRESS SAS |

**Valor Estimado del Presupuesto:** La Secretaría General realizó un estudio de mercado (Ver Anexo 1: Estudio de Mercado), teniendo como referencia los precios unitarios de arrendamiento de vehículo por día de dos proveedores que dentro de sus actividades económicas se dedican al servicio, de estos precios se tomaron los valores unitarios promedios, los cuales se usarán como referencia para términos de evaluar la oferta económica de este proceso.

Teniendo en cuenta lo anterior se determina un valor total estimado del **presupuesto a monto agotable** por la suma de: **CUATROCIENTOS SIETE MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y DOS MIL QUINIENTOS PESOS M/CTE ($ 407.472.500,00)** incluye IVA costos directos e indirectos. (Ver Anexo 1: Estudio de Mercado)

A continuación, se detalla el **presupuesto a precios unitarios**:

| *MODELO 2019* | *CANTIDAD* | *VALOR DÍA SIN IVA* | *VALOR IVA* | *VALOR DÍA IVA INCLUÍDO* |
|---|---|---|---|---|
| *RANGO 1* | *1* | *$ 269.447,50* | *$ 51.195,00* | *$ 320.642,50* |
| *RANGO 2* | *1* | *$ 286.646,50* | *$ 54.463,00* | *$ 341.109,50* |
| *RANGO 3* | *1* | *$ 306.712,50* | *$ 58.275,00* | *$ 364.988,00* |
| *RANGO 4* | *1* | *$ 461.404,00* | *$ 87.666,50* | *$ 549.070,50* |
| ***SUBTOTAL MODELO 2019 (A)*** | | | | ***$ 1.575.810,50*** |

| MODELO 2020 | CANTIDAD | VALOR DÍA SIN IVA | VALOR IVA | VALOR DÍA IVA INCLUÍDO |
|---|---|---|---|---|
| RANGO 1 | 1 | $ 286.646,50 | $ 54.463,00 | $ 341.109,50 |
| RANGO 2 | 1 | $ 308.222,00 | $ 58.562,00 | $ 366.784,00 |
| RANGO 3 | 1 | $ 326.715,50 | $ 62.076,00 | $ 388.791,50 |
| RANGO 4 | 1 | $ 475.246,50 | $ 90.297,00 | $ 565.543,50 |
| **SUBTOTAL MODELO 2020 (B)** | | | | **$ 1.662.228,50** |
| **MODELO 2021** | **CANTIDAD** | **VALOR DÍA SIN IVA** | **VALOR IVA** | **VALOR DÍA IVA INCLUÍDO** |
| RANGO 1 | 1 | $ 287.396,00 | $ 54.605,50 | $ 342.002,00 |
| RANGO 2 | 1 | $ 312.386,50 | $ 59.353,50 | $ 371.740,50 |
| RANGO 3 | 1 | $ 337.378,00 | $ 64.102,00 | $ 401.480,00 |
| RANGO 4 | 1 | $ 489.504,00 | $ 930.036,00 | $ 582.510,00 |
| **SUBTOTAL MODELO 2021 (C)** | | | | **$ 1.697.732,50** |
| **MODELO 2022** | **CANTIDAD** | **VALOR DÍA SIN IVA** | **VALOR IVA** | **VALOR DÍA IVA INCLUÍDO** |
| RANGO 1 | 1 | $ 319.104,50 | $ 60.629,50 | $ 379.734,00 |
| RANGO 2 | 1 | $ 335.900,00 | $ 63.821,00 | $ 399.721,00 |
| RANGO 3 | 1 | $ 359.402,50 | $ 68.286,50 | $ 427.701,00 |
| RANGO 4 | 1 | $ 499.294,00 | $ 94.866,00 | $ 594.160,50 |
| **SUBTOTAL MODELO 2022 (D)** | | | | **$ 1.801.316,50** |
| **MODELO 2023** | **CANTIDAD** | **VALOR DÍA SIN IVA** | **VALOR IVA** | **VALOR DÍA IVA INCLUÍDO** |
| RANGO 1 | 1 | $ 331.853,00 | $ 63.052,00 | $ 394.905,00 |
| RANGO 2 | 1 | $ 349.318,50 | $ 66.370,50 | $ 408.104,00 |
| RANGO 3 | 1 | $ 373.771,50 | $ 71.016,50 | $ 436.671,50 |
| RANGO 4 | 1 | $ 509.280,00 | $ 96.763,00 | $ 600.399,00 |
| **SUBTOTAL MODELO 2023 (E)** | | | | **$ 1.840.079,50** |
| **MODELO 2024** | **CANTIDAD** | **VALOR DÍA SIN IVA** | **VALOR IVA** | **VALOR DÍA IVA INCLUÍDO** |
| RANGO 1 | 1 | $ 400.667,50 | $ 76.126,50 | $ 476.794,00 |
| RANGO 2 | 1 | $ 440.293,50 | $ 83.656,00 | $ 523.949,50 |
| RANGO 3 | 1 | $ 462.308,50 | $ 87.839,00 | $ 550.147,50 |
| RANGO 4 | 1 | $ 519.465,50 | $ 98.698,00 | $ 618.163,50 |
| **SUBTOTAL MODELO 2024 (F)** | | | | **$ 2.169.054,50** |
| **MODELO 2025** | **CANTIDAD** | **VALOR DÍA SIN IVA** | **VALOR IVA** | **VALOR DÍA IVA INCLUÍDO** |
| RANGO 1 | 1 | $ 401.669,00 | $ 76.317,00 | $ 477.986,00 |
| RANGO 2 | 1 | $ 441.394,50 | $ 83.865,00 | $ 525.259,50 |
| RANGO 3 | 1 | $ 463.464,00 | $ 88.058,00 | $ 551.522,00 |
| RANGO 4 | 1 | $ 520.764,50 | $ 98.945,00 | $ 619.709,50 |
| **SUBTOTAL MODELO 2025 (G)** | | | | **$ 2.174.477,00** |
| **VALOR TOTAL (A+B+C+D+E+F+G)** | | | | **$ 12.920.699,00** |

**Características de los Vehículos:**

| RANGOS | CILINDRAJE (CC) | CAPACIDAD | COMBUSTIBLE | CLASE DE VEHICULO | TIPO DE CARROCERIA |
|---|---|---|---|---|---|
| RANGO 1 | 1000 A 1900 | 5 PASAJEROS | DIESEL Y/O GASOLINA | CAMPERO Y/O CAMIONETA | DOBLE CABINA Y/O WAGON |
| RANGO 2 | 1901-2800 | 5 Y/O 7PASAJEROS | DIESEL Y/O GASOLINA | CAMPERO Y/O CAMIONETA | DOBLE CABINA Y/O WAGON |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| RANGO 3 | 2801-3700 | 5 Y/O 7PASAJEROS | DIESEL Y/O GASOLINA | CAMPERO Y/O CAMIONETA | DOBLE CABINA Y/O WAGON |
| RANGO 4 | 3701 EN ADELANTE | 5 Y/O 7 PASAJEROS | DIESEL Y/O GASOLINA | CAMPERO Y/O CAMIONETA | DOBLE CABINA Y/O WAGON |

## 7. INDICADORES FINANCIEROS Y ORGANIZACIONALES DIFERENCIALES PARA MIPYMES, EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES.

El análisis de los Indicadores Financieros y de Capacidad Organizacional contempla la realización de un estudio de las Capacidades Financieras y organizacionales de las empresas del sector. Estos indicadores son herramientas que se diseñan utilizando la información financiera de la empresa, y son necesarias para medir la estabilidad, la capacidad de endeudamiento, la capacidad de generar liquidez, los rendimientos y las utilidades de la entidad, a través de la interpretación de las cifras, de los resultados y de la información en general.

Los indicadores financieros permiten el análisis de la realidad financiera, de manera individual, y facilitan la comparación de la misma con la competencia y con la entidad u organización que lidera el mercado. La capacidad financiera y organizacional requerida para un proceso de contratación debe ser adecuada, proporcional a la naturaleza y al valor del contrato, en consecuencia, el Departamento de Sucre, debe establecer los requisitos financieros con base en conocimientos del sector, análisis, estadísticas y proyecciones de lo que se va a contratar.

Teniendo en cuenta lo dispuesto en el DECRETO 1860 DE 2021 en su ARTÍCULO 2.2.1.2.4.2.15. Criterios diferenciales para emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas y su ARTICULO 2.2.1.2.4.2.18 que establece criterios diferenciales para las MIPYMES, que definen la posibilidad de establecer criterios diferenciales a favor de las Mipymes en los procesos de contratación pública, amplía el ámbito de aplicación de las medidas de compras públicas a entidades que hoy están excluidas, establece la creación de un sistema de información e indicadores para evaluar la efectividad de las medidas adoptadas y define la inclusión de factores de desempate en los procesos de contratación pública. El Departamento de Sucre pretende facilitar el acceso de las Mipymes al mercado de compras públicas, por lo tanto, dentro de este análisis se realiza consulta a la página del Sistema de Información Societaria SIIS ( https://www.supersociedades.gov.co/delegatura_aec/Paginas/Base-completa-EF-2019.aspx), cuya búsqueda se realiza solo para identificar las MIPYMES en el país y así conocer el comportamiento financiero y organizacional del sector y el tamaño de cada empresa, de esta se tomó una muestra de 24 MIPYMES en todo el país de empresas para el código CIIU **7710 Alquiler y arrendamiento de vehículos automotores.,** donde se evidencia la siguiente información para la actividad económica mencionada anteriormente:

| NIT | RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD | IL | IE | RCI | RP | RA | TAMAÑO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900174552 | ADMINISTRACION OPERATIVA AUTOMOTRIZ S.A.S. | 1,45 | 60,07% | +IND | 0,16 | 0,06 | MEDIANA |
| 800167111 | SANCHEZ PORRAS SAS | 17,93 | 17,83% | 20,0 | 0,28 | 0,23 | MICRO |
| 800197640 | A CORREDOR V Y CIA S EN C | 5,01 | 20,05% | +IND | 0,01 | 0,01 | MICRO |
| 804010490 | PROPIEDADES Y BIENES SANTANDER SAS | 0,81 | 54,09% | +IND | 0,00 | 0,00 | MICRO |
| 805006798 | MONTACARGAS FERNANDEZ Y LOSANO SAS | 1,61 | 29,34% | 4,8 | 0,15 | 0,10 | MEDIANA |
| 824005931 | G.A.G S.A.S | 5,59 | 87,27% | 6,9 | 0,47 | 0,06 | MEDIANA |
| 829000208 | JS SUMIISTROD LTDA | 13,99 | 4,22% | +IND | 0,04 | 0,04 | MICRO |
| 830042921 | PROING SAS PROYECTOS E INGENIERIA SAS | 5,56 | 19,24% | 3,1 | 0,14 | 0,11 | MEDIANA |
| 830135460 | INVERSJIONES FR Y CIA SAS | 1,14 | 40,11% | 4,8 | 0,01 | 0,01 | MICRO |
| 860511561 | GARRIMOTOR SAS | 0,69 | 70,29% | 1,9 | 0,14 | 0,04 | PEQUEÑA |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900026058 | HIDROTURBINAS DELTA S.A.S | 2,04 | 70,44% | +IND | 0,61 | 0,18 | PEQUEÑA |
| 900040955 | ARMTRANS LTDA | 1,81 | 44,68% | +IND | 0,15 | 0,08 | PEQUEÑA |
| 900133639 | SOLUCIONES ESPE | 1,58 | 82,31% | -2,3 | -1,23 | -0,22 | MICRO |
| 900174552 | ADMINISTRACION OPERATIVA AUTOMOTRIZ S.A.S. | 1,07 | 64,72% | +IND | 0,06 | 0,02 | MEDIANA |
| 900211003 | VEHICARGUE SAS | 3,66 | 27,30% | +IND | 0,03 | 0,02 | MICRO |
| 900218047 | AGROARAUJO Y COMPAÑIA LTDA | INDF | 48,90% | +IND | 0,04 | 0,02 | MICRO |
| 900231332 | REPRESENTACIONES TURISTICAS RENTATUREX S.A. | 1,24 | 95,58% | 1,1 | 0,45 | 0,02 | MICRO |
| 900318273 | INVERACTIVOS SAS | 1,53 | 66,10% | 1,7 | 0,25 | 0,08 | MEDIANA |
| 900337408 | SOCIEDAD NIGRINIS ASOCIADOS SAS | 0,95 | 67,41% | 32,2 | 0,21 | 0,07 | PEQUEÑA |
| 900469791 | ALIANZA BIG SAS | 6,35 | 43,95% | -27,8 | -0,06 | -0,03 | MICRO |
| 900486760 | ORTOPEDISTAS SAS | 5,70 | 10,27% | -1,6 | -0,03 | -0,03 | MICRO |
| 900540827 | NAOCA SAS | 4.263,74 | 13,00% | -48,6 | -0,00 | -0,00 | MICRO |
| 900577677 | ALMERES SAS | 298,99 | 0,01% | +IND | 0,04 | 0,04 | MICRO |
| 900699446 | UNIDOS BIG SAS | 2,74 | 78,96% | -IND | -0,64 | -0,13 | MICRO |

Consultada la página del Geoportal DANE se encontró que, para el informe del año 2022[6], para la clasificación 7710 en el Departamento de Sucre existen un total de 14 empresas capaces de satisfacer las necesidades planteadas en el presente proceso de contratación.

| NIT | RAZON_SOCIAL | NOMBRE_DEPARTAMENTO | CIIU_PPAL |
|---|---|---|---|
| 901629781 | MAQUINARIA AMARILLA PMA ZOMAC SAS | SUCRE | 7710 |
| 900989521 | RENTACAR DE LA SABANA S.A.S | SUCRE | 7710 |
| 901377763 | INTEGRAL DE LOGISTICA Y SUMINISTROS AMP SAS | SUCRE | 7710 |
| 901404734 | JJA COMERCIALIZADORA SAS | SUCRE | 7710 |
| 901352831 | RCARDS SAS | SUCRE | 7710 |
| 901407805 | INVERSIONES LA FORTALEZA SINCELEJO SAS | SUCRE | 7710 |
| 900763507 | S.V.G S.A.S. | SUCRE | 7710 |
| 901556048 | TIGER LOGISTIC SAS | SUCRE | 7710 |
| 901509383 | SEPULVEDA SEPULVEDA MAQUIARIA SAS | SUCRE | 7710 |
| 901536983 | M A AUTOSTAR SAS | SUCRE | 7710 |
| 901370961 | SERVICIOS GLOBALES DEL CARIBE SAS | SUCRE | 7710 |
| 900472681 | SANZART SAS | SUCRE | 7710 |
| 900781199 | CAMPO LAREUS JOSE S.A.S. | SUCRE | 7710 |
| 901047103 | GLOBAL ALAM SAS | SUCRE | 7710 |

- **Criterios diferenciales para MIPYMES, para emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas.**

Según lo establecido en el Decreto No. 1860 de 2021 en los citados artículos:

ARTÍCULO 2.2.1.2.4.2.15. Criterios diferenciales para emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas, en los procesos de licitación pública, selección abreviada de menor cuantía y concurso de méritos, así como en los procesos competitivos que adelanten las Entidades Estatales no sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, las Entidades incluirán condiciones habilitantes

[6] Fuente: Directorio de Empresas, diciembre 2022

para incentivar los emprendimientos y empresas de mujeres con domicilio en el territorio nacional. Para el efecto, los Documentos del Proceso deberán incorporar requisitos habilitantes diferenciales relacionados con alguno o algunos de los siguientes aspectos.

ARTICULO 2.2.1.2.4.2.18 que establece criterios diferenciales para las MIPYMES, de acuerdo con el numeral 1 del artículo 12 de la Ley 590 de 2000, según los resultados del análisis del sector, las Entidades Estatales indistintamente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos establecerán condiciones habilitantes diferenciales que promuevan y faciliten la participación en los procedimientos de selección competitivos de las Mipyme domiciliadas en Colombia. Para el efecto, en función de los criterios de clasificación empresarial, los Documentos del Proceso deberán incorporar requisitos habilitantes diferenciales relacionados con alguno o algunos de los siguientes aspectos:

1. Tiempo de experiencia.
2. Número de contratos para la acreditación de la experiencia.
3. Índices de capacidad financiera.
4. Índices de capacidad organizacional.
5. Valor de la garantía de seriedad de la oferta.

Por lo anterior, se establecen los siguientes requisitos habilitantes diferenciales en cuanto a Capacidad Financiera y Organizacional:

| Indicador | Fórmula | Margen Sugerido |
|---|---|---|
| **Índice de liquidez** | ACTIVO CORRIENTE / PASIVO CORRIENTE | ≥1,21 |
| **Índice de Endeudamiento** | PASIVO TOTAL / ACTIVO TOTAL X 100 | ≤ 70% |
| **Razón de Cobertura de Intereses** | UTILIDAD OPERACIONAL / INTERESES | ≥ 1 |
| **Rentabilidad de Patrimonio** | UTILIDAD OPERACIONAL / PATRIMONIO X100 | ≥ 0,04 |
| **Rentabilidad de Activo** | UTILIDAD OPERACIONAL / ACTIVO X 100 | ≥ 0,02 |

**8. FOMENTO A LA EJECUCIÓN DE CONTRATOS ESTATALES POR PARTE DE POBLACIÓN EN POBREZA EXTREMA, DESPLAZADOS POR LA VIOLENCIA, PERSONAS EN PROCESO DE REINTEGRACIÓN O REINCORPORACIÓN Y SUJETOS DE ESPECIAL PROTECCIÓN CONSTITUCIONAL – ARTÍCULO 3 DECRETO 1860 DE 2021.**

Teniendo en cuenta lo dispuesto en el DECRETO 1860 DE 2021 en su Artículo 2.2.1.2.4.2.16. "Fomento a la ejecución de contratos estatales por parte de población en pobreza extrema, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación y sujetos de especial protección constitucional. En los Procesos de Contratación, las Entidades Estatales indistintamente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos fomentarán en los pliegos de condiciones o documento equivalente que los contratistas destinen al cumplimiento del objeto contractual la provisión de bienes o servicios por parte de población en pobreza extrema, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación y sujetos de

especial protección constitucional, garantizando las condiciones de calidad y sin perjuicio de los Acuerdos Comerciales vigentes".

El Departamento de Sucre para el fomento a la ejecución de contratos estatales por parte de población en pobreza extrema, desplazados por la violencia, personas en procesos de reintegración o reincorporación y sujetos de especial protección constitucional, y teniendo en cuenta la naturaleza del objeto contractual y el alcance de las obligaciones, considera que para el presente proceso de selección NO es pertinente incorporar que el contratista destine al cumplimiento del objeto contractual, la provisión de bienes o servicios por parte de la población descrita anteriormente.

**9. COMPRAS PÚBLICAS - LEY 2046 DE 2020**

Por la cual se establecen mecanismos para promover la participación de pequeños productores locales agropecuarios y de la agricultura campesina, familiar y comunitaria en los mercados de compras públicas de alimentos.

La compra local de alimentos es la acción de adquirir uno o varios alimentos ofrecidos por pequeños productores agropecuarios y productores cuyos sistemas productivos pertenezcan a la Agricultura Campesina, Familiar y Comunitaria, o de sus organizaciones legalmente constituidas dentro de la zona geográfica para la compra local de alimentos que cumplan con los requisitos sanitarios en materia de calidad e inocuidad.

De acuerdo con la ley, las entidades que, con recursos públicos, contraten la adquisición y entrega de alimentos estarán en la obligación de adquirir localmente alimentos comprados a pequeños productores agropecuarios locales y sus organizaciones en un porcentaje mínimo del 30 % del valor total de los recursos del presupuesto destinados a la compra de alimentos. Teniendo en cuenta la naturaleza del objeto contractual, el alcance de las obligaciones y el presupuesto, se considera que para el presente proceso de selección NO es pertinente incorporar la obligación de adquirir localmente alimentos comprados a pequeños productores agropecuarios locales y sus organizaciones.

**10. APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL**

El componente denominado "Estimulo a la industria nacional "tendrá una asignación máxima de puntaje equivalente a CIEN (100) puntos. Los cuales se asignarán de la manera como se expone en adelante. Esto se establece en seguimiento a lo estipulado en el artículo 2 de la Ley 816 de 2003 para apoyar la industria nacional, modificado parcialmente por el Decreto 680 de 2021, a través del sistema de compras y contratación pública en la evaluación de las ofertas. La puntuación se asignará aplicando las siguientes reglas:

Promoción a la Industria Nacional – Promoción de Bienes y Servicios Nacionales o con Trato Nacional

Se entiende por BIENES NACIONALES los bienes inscritos en el Registro de Productores de Bienes Nacionales – RPBN, que son aquellos totalmente obtenidos en el territorio colombiano, los bienes elaborados en el país con materiales nacionales; y los bienes que hayan sufrido una transformación sustancial en función de un porcentaje mínimo de Valor Agregado Nacional o un proceso productivo sustancial.

Los bienes que se pretenden comprar para este proceso fueron consultados en la base de datos de Productores de Bienes Nacionales7, los cuales no fueron encontrados en el listado.

Se entiende por SERVICIOS NACIONALES aquellos prestados por personas natural colombiana o residente en Colombia; Personas Jurídicas constituidas en el país.

---

7 http://pbn.vuce.gov.co/consultas/index.php

De conformidad con el Documento de Estudios Previos, se entiende como un servicio el presente proceso, por lo cual, se acreditará el origen nacional de la oferta de la siguiente manera:

Persona Natural Colombiana, con la presentación de la cédula de ciudadanía del proponente en copia simple, la cual deberá ser aportada con su oferta.

Persona Natural Extranjera Residente en Colombia, con la presentación de la visa correspondiente (http://www.cancilleria.gov.co/tramites_servicios/visas/categorias/negocios) que le permita ejecutar el objeto contractual de conformidad con la Ley. La cual deberá ser aportada con la oferta en copia simple.

Persona Jurídica constituida en el país, se verificará con el Certificado de Cámara y Comercio que el domicilio de la persona jurídica este dentro del territorio nacional.

Persona Jurídica Extranjera: De acuerdo al artículo 2.2.1.2.4.1.3. del Decreto 1082 de 2015, las personas jurídicas extranjeras recibirán trato nacional cuando se cumpla alguna de las siguientes tres condiciones, para lo cual se verificará por la Entidad en el orden que se relaciona y de manera excluyente:

Se dará trato nacional a:

a. Los bienes y servicios de otros Estados con los cuales exista un Acuerdo Comercial aplicable al Proceso de Contratación;

b. A los bienes y servicios respecto de los cuales exista trato nacional por reciprocidad (situación que se verificará de conformidad con lo establecido por el artículo 2.2.1.2.4.1.3. del Decreto 1082 de 2015) y, a los servicios de la Comunidad Andina de Naciones –CAN-.

Verificado lo anterior la entidad asignara un total de 100 puntos una vez verificada la documentación allegada en su propuesta.

En caso de que todos los integrantes del proponente plural cumplan con las anteriores condiciones se asignara el puntaje de 100 puntos; en caso de que los integrantes del proponente plural sean nacionales y extranjeros con o sin derecho a trato nacional, el puntaje se asignara en proporción al porcentaje de participación del integrante nacional.

Promoción a la Industria Nacional – Promoción de la Incorporación de Componente Nacional en Bienes y Servicios Extranjeros:

Incorporación de componente colombiano en servicios extranjeros:

En el evento en que se presenten ofertas de origen extranjero sin derecho a trato nacional, que ofrezcan servicios profesionales, técnicos u operativos de origen colombiano se le otorgará puntaje como se establece a continuación:

• Cuando la propuesta válida oferte bienes o servicios extranjeros, se asignaran cincuenta (50) puntos, si incorpora componente colombiano de bienes y servicios profesionales, técnicos y operativos en un porcentaje mayor al 50% del total requerido.

• Cuando la propuesta válida oferte bienes o servicios extranjeros, e incorpora componente colombiano de bienes y servicios profesionales, técnicos y operativos en un porcentaje inferior al 50% del total requerido, se asignará cero (0) puntos por este criterio.

• La no presentación de la certificación requerida para acreditar este requisito, se le asignará 0 puntos.

Para asignar dicha situación se verificará mediante certificación expedida por el representante legal o apoderado del proponente, en el cual manifieste bajo la gravedad de juramento las situaciones antes descritas.

En caso de no efectuar ningún ofrecimiento, el puntaje por este factor será de cero (0) puntos.

Los puntos por la promoción de la incorporación de componente Nacional se otorgarán en proporción al porcentaje de participación del integrante extranjero sin derecho a trato nacional.

NOTA: Únicamente se otorgará el puntaje por promoción de la incorporación de componente Nacional cuando el proponente singular no haya recibido puntaje alguno por promoción de bienes y servicios Nacionales, o cuando el proponente en consorcio o unión temporal este conformado por nacionales y extranjeros sin derecho a trato nacional.

Dando cumplimiento al Decreto 680 de 2021, por el cual se modifica parcialmente el artículo 2.2.1.1.1.3.1. y se adiciona el artículo 2.2.1.2.4.2.9. al Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional en relación con la regla de origen de servicios en el Sistema de Compra Pública, para el objeto en mención teniendo en cuenta la revisión del presupuesto oficial este NO se encuentra conformado por BIENES NACIONALES RELEVANTES por lo que la Entidad prescinde de otorgar puntaje por este factor y deberá para efectos de la acreditación de los SERVICIOS NACIONALES otorgado por la vinculación de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos, vincula el porcentaje mínimo de personal colombiano exigido, que nunca será inferior a 40% para el cumplimiento del contrato.

## 11. ESTUDIO DE LA DEMANDA

**11.1 Estudios de casos:** Según lo establecido en la Guía Para la Elaboración de Estudios del Sector es necesario responder los siguientes interrogantes:

**¿Cómo ha contratado la Entidad Estatal en el pasado?**

La Gobernación de Sucre ha realizado contratación relacionada en específico con este objeto en el pasado, a continuación, se detallan aspectos que se tuvieron en cuenta al momento de contratar para el año 2023:

1. **LP-013-2023 - GOBERNACION DE SUCRE**

| | | |
|---|---|---|
| **Modalidad** | Licitación Pública | |
| **Tipo de contrato** | Prestación de Servicios | |
| **Objeto** | ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CONVENCIONALES PARA EL USO DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE Y LA PRESTACION DE SERVICIO INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS LIVIANOS QUE HACEN PARTE DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE. | |
| **Valor estimado** | $ 855.000.000 | |
| **Valor contratado** | $ 855.000.000 | |
| **Plazo** | Hasta 31 de diciembre 2023 a partir del acta de inicio | |
| **Forma de pago** | Pagos parciales | |
| **Oferentes** | UNIÓN TEMPORAL M3 UNIDOS POR SUCRE | |
| **Contratista adjudicado** | UNIÓN TEMPORAL M3 UNIDOS POR SUCRE | |
| **Amparos en la garantía única** | **Cumplimiento** | Por el 10% del valor del contrato. |
| | **Calidad del servicio** | Por el 10% del valor del contrato. |
| | **Calidad del bien** | Por el 10% del valor del contrato. |
| | **Pago de salarios y prestaciones sociales** | Por el 5% del valor del contrato |
| **Capacidad Financiera** | **Liquidez** | Mayor o igual a 1,20 |

<table>
<tr><td></td><td>Endeudamiento</td><td>Menor o igual a 70%</td></tr>
<tr><td></td><td>Razón cobertura de interés</td><td>Mayor o igual a 1,0</td></tr>
<tr><td>Capacidad organizacional</td><td>Rentabilidad del patrimonio</td><td>Mayor o igual a 0,04</td></tr>
<tr><td></td><td>Rentabilidad del activo</td><td>Mayor o igual a 0,02</td></tr>
<tr><td>Experiencia</td><td colspan="2">MAXIMO DOS (2) CONTRATOS CON UNA ENTIDAD PUBLICA O PRIVADA, cuyo objeto sea arriendo de vehículos y/o mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos livianos.</td></tr>
<tr><td>Presupuesto y/o especificaciones</td><td colspan="2">
<table>
<tr><th>ITEM</th><th colspan="2">CARACTERISTICAS</th></tr>
<tr><td rowspan="7">1</td><td>CLASE DE VEHICULO</td><td>Campero</td></tr>
<tr><td>TIPO DE CARROCERIA</td><td>Wagon</td></tr>
<tr><td>CAPACIDAD</td><td>5 pasajeros</td></tr>
<tr><td>COMBUSTIBLE</td><td>Gasolina</td></tr>
<tr><td>MODELO</td><td>2019 - 2023</td></tr>
<tr><td>CILINDRAJE</td><td>1.333</td></tr>
<tr><td colspan="2">SERVICIO PARTICULAR</td></tr>
</table>
<table>
<tr><th>ITEM</th><th colspan="2">CARACTERISTICAS</th></tr>
<tr><td rowspan="7">2</td><td>CLASE DE VEHICULO</td><td>Campero</td></tr>
<tr><td>TIPO DE CARROCERIA</td><td>Wagon</td></tr>
<tr><td>CAPACIDAD</td><td>5 pasajeros</td></tr>
<tr><td>COMBUSTIBLE</td><td>Gasolina</td></tr>
<tr><td>MODELO</td><td>2019 - 2023</td></tr>
<tr><td>CILINDRAJE</td><td>1.333</td></tr>
<tr><td colspan="2">SERVICIO PARTICULAR</td></tr>
</table>
<table>
<tr><th>ITEM</th><th colspan="2">CARACTERISTICAS</th></tr>
<tr><td rowspan="7">3</td><td>CLASE DE VEHICULO</td><td>Campero</td></tr>
<tr><td>TIPO DE CARROCERIA</td><td>Wagon</td></tr>
<tr><td>CAPACIDAD</td><td>5 pasajeros</td></tr>
<tr><td>COMBUSTIBLE</td><td>Gasolina</td></tr>
<tr><td>MODELO</td><td>2019 - 2023</td></tr>
<tr><td>CILINDRAJE</td><td>1.333</td></tr>
<tr><td colspan="2">SERVICIO PARTICULAR</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

| ITEM | CARACTERISTICAS | |
|---|---|---|
| 4 | CLASE DE VEHICULO | Camioneta |
| | TIPO DE CARROCERIA | Doble cabina |
| | CAPACIDAD | 5 pasajeros |
| | COMBUSTIBLE | Diesel |
| | MODELO | 2019 - 2023 |
| | CILINDRAJE | 1.999 |
| | SERVICIO PARTICULAR | |

| ITEM | CARACTERISTICAS | |
|---|---|---|
| 5 | CLASE DE VEHICULO | Camioneta |
| | TIPO DE CARROCERIA | Doble cabina |
| | CAPACIDAD | 5 pasajeros |
| | COMBUSTIBLE | Diesel |
| | MODELO | 2019 - 2023 |
| | CILINDRAJE | 1.999 |
| | SERVICIO PARTICULAR | |

| ITEM | CARACTERISTICAS | |
|---|---|---|
| 6 | CLASE DE VEHICULO | Camioneta |
| | TIPO DE CARROCERIA | Doble cabina |
| | CAPACIDAD | 5 pasajeros |
| | COMBUSTIBLE | Diesel |
| | MODELO | 2019 - 2023 |
| | CILINDRAJE | 1.999 |
| | SERVICIO PARTICULAR | |

| | |
|---|---|
| | <table><tr><th>ITEM</th><th colspan="2">CARACTERISTICAS</th></tr><tr><td rowspan="7">6</td><td>CLASE DE VEHICULO</td><td>Camioneta</td></tr><tr><td>TIPO DE CARROCERIA</td><td>Doble cabina</td></tr><tr><td>CAPACIDAD</td><td>5 pasajeros</td></tr><tr><td>COMBUSTIBLE</td><td>Diesel</td></tr><tr><td>MODELO</td><td>2019 - 2023</td></tr><tr><td>CILINDRAJE</td><td>1.999</td></tr><tr><td colspan="2">SERVICIO PARTICULAR</td></tr></table><br><table><tr><th>ITEM</th><th colspan="2">CARACTERISTICAS</th></tr><tr><td rowspan="7">7</td><td>CLASE DE VEHICULO</td><td>Camioneta</td></tr><tr><td>TIPO DE CARROCERIA</td><td>Wagon</td></tr><tr><td>CAPACIDAD</td><td>7 pasajeros</td></tr><tr><td>COMBUSTIBLE</td><td>Diesel</td></tr><tr><td>MODELO</td><td>2019 - 2023</td></tr><tr><td>CILINDRAJE</td><td>2.393</td></tr><tr><td colspan="2">SERVICIO PARTICULAR</td></tr></table><br><table><tr><th>ITEM</th><th colspan="2">CARACTERISTICAS</th></tr><tr><td rowspan="7">8</td><td>CLASE DE VEHICULO</td><td>Campero</td></tr><tr><td>TIPO DE CARROCERIA</td><td>Wagon</td></tr><tr><td>CAPACIDAD</td><td>7 pasajeros</td></tr><tr><td>COMBUSTIBLE</td><td>Diesel</td></tr><tr><td>MODELO</td><td>2019 - 2023</td></tr><tr><td>CILINDRAJE</td><td>2.755</td></tr><tr><td colspan="2">SERVICIO PARTICULAR</td></tr></table><br><table><tr><th>ITEM</th><th colspan="2">CARACTERISTICAS</th></tr><tr><td rowspan="2">9</td><td>CLASE DE VEHICULO</td><td>Campero</td></tr><tr><td>TIPO DE CARROCERIA</td><td>Wagon</td></tr><tr><td></td><td>CAPACIDAD</td><td>5 pasajeros</td></tr><tr><td></td><td>COMBUSTIBLE</td><td>Gasolina</td></tr><tr><td></td><td>MODELO</td><td>2019 - 2023</td></tr><tr><td></td><td>CILINDRAJE</td><td>2.755</td></tr><tr><td colspan="3">SERVICIO PARTICULAR</td></tr></table> |
| **Códigos UNSPSC** | 78111800 - Transporte de pasajeros por carretera<br>78181500 - Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos |
| **Fuente de verificación** | SECOP II |
| **Link de verificación** | https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4855190 |

**• Insumos de Análisis Estratégicos -- MAE – Análisis de la Demanda**

A través de la herramienta de visualización para el análisis de la demanda y oferta desarrollada por Colombia Compra Eficiente-CCE en el marco del Modelo de Abastecimiento Estratégico-MAE contenida en: www.colombiacompra.gov.co > Datos de Compra Pública > Abastecimiento Estratégico > Más Información > Herramientas de Visualización para el análisis de la Demanda y Oferta > HERRAMIENTA DE ANÁLISIS DE LA DEMANDA, se consultó ¿Cómo la Entidad en el pasado ha adquirido el bien, obra o servicio a contratar?, para

los últimos 5 años, consulta realizada a través del código UNSPSC 78111800 Transporte de pasajeros por carretera.

En la Figura 5 se observa la adquisición de los servicios en la actividad del correspondiente al código UNSPSC 78111800 Transporte de pasajeros por carretera, donde el gasto asciende, durante los últimos 5 años, a $6.460.889.946,00 con un total de 31 contratos entre los años 2019 y 24-01-2025.

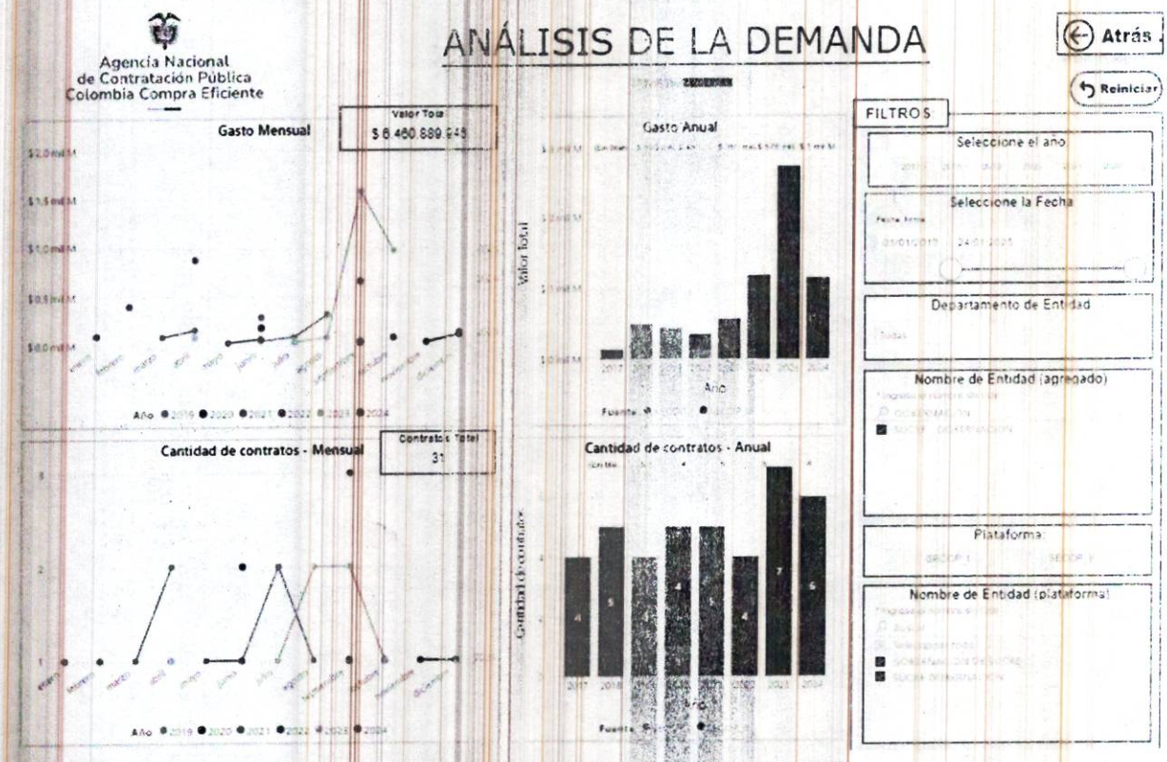
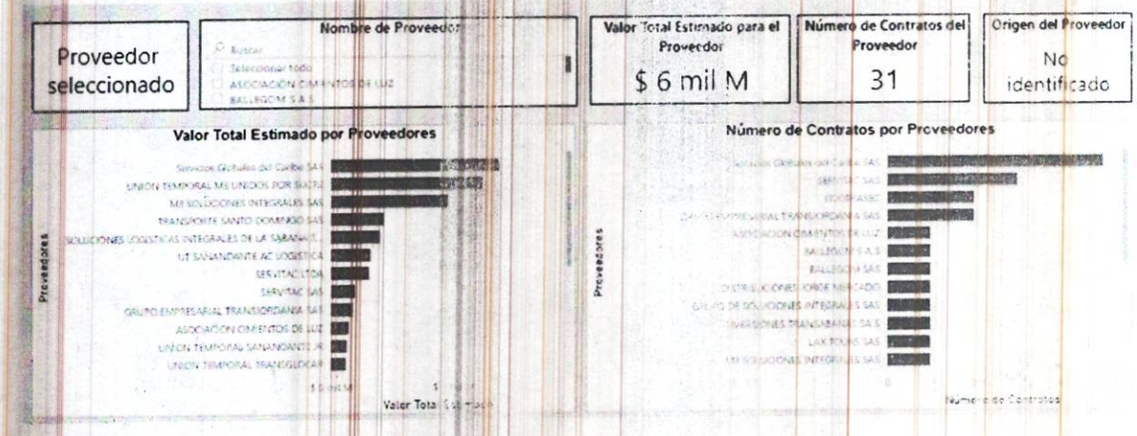



Figura 5. Gasto total, 5 últimos años – Departamento de Sucre – código 78111800.

De manera específica, se observa en la Figura 6, que la mayor parte de esta contratación surte por la modalidad de Contratación Directa, Licitación Pública, Mínima Cuantía y Selección abreviada de menor cuantía. El Origen de los proveedores son los Departamentos de: Sucre, Distrito Capital de Bogotá, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Amazonas, Antioquia, Arauca, Caldas, Caquetá, Casanare y Cauca.



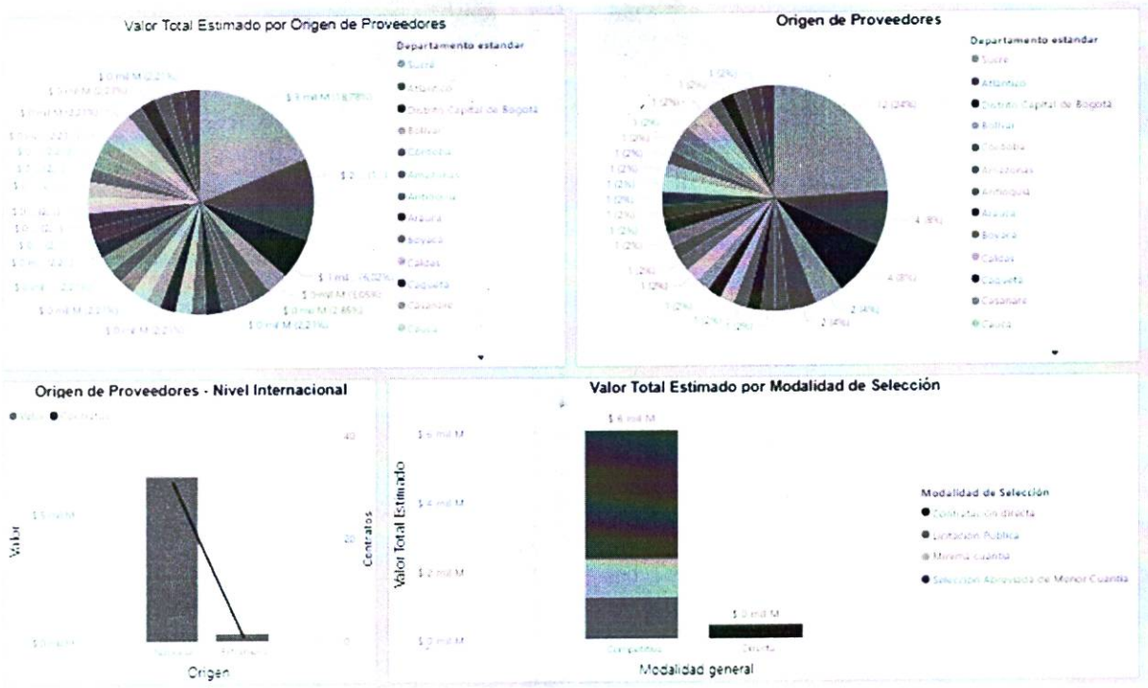



Figura 6. Modalidad de selección y por departamento de la adquisición.

**¿Cómo han contratado otras Entidades Estatales en el pasado?**

Para responder este interrogante se realiza un análisis de la demanda se toma como fuente de consulta el Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP) https://www.contratos.gov.co/consultas/inicioConsulta.do, tomando una muestra de 4 entidades públicas que han adelantado procesos de selección cuyo objeto está relacionado con el que la Gobernación de Sucre pretende contratar.

Entre las entidades públicas que lo han desarrollado están:

1. **SA-005-2024 - GOBERNACION DEL MAGDALENA**

| | | |
|---|---|---|
| **Modalidad** | Selección Abreviada Menor Cuantía | |
| **Tipo de contrato** | Arrendamiento | |
| **Objeto** | ALQUILER DE TRANSPORTE DE PERSONAL OPERATIVO EN VEHÍCULOS PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE CAMPO DE LOS PROYECTOS EJECUATADOS POR LA SECRETARIA DE DESARROLLO ECONOMICO DEL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA. | |
| **Valor estimado** | $ 424.576.000 | |
| **Valor contratado** | $ 424.576.000 | |
| **Plazo** | Hasta 31 de diciembre 2024 hasta agotar presupuesto | |
| **Forma de pago** | Pagos parciales | |
| **Oferentes** | BERTOURS SAS | |
| **Contratista adjudicado** | BERTOURS SAS | |
| **Amparos en la garantía única** | **Cumplimiento** | Por el 20% del valor del contrato. |
| | **Calidad del servicio** | Por el 10% del valor del contrato. |
| | **Calidad del bien** | Por el 10% del valor del contrato. |
| | **Pago de salarios y prestaciones sociales** | Por el 5% del valor del contrato |

| | | |
|---|---|---|
| | **Responsabilidad extracontractual** | 200 SMMLV |
| **Capacidad Financiera** | **Liquidez** | Mayor o igual a 1,60 |
| | **Endeudamiento** | Menor o igual a 65% |
| | **Razón cobertura de interés** | Mayor o igual a 1,8 |
| **Capacidad organizacional** | **Rentabilidad del patrimonio** | Mayor o igual a 0,10 |
| | **Rentabilidad del activo** | Mayor o igual a 0,10 |
| **Experiencia** | Se aportará mínimo uno (1) máximo tres (3) contratos cuyos valores sumados sean iguales o superiores al presupuesto oficial estimado para el presente proceso. | |
| **Presupuesto y/o especificaciones** | | |

| ITEM | UNIDAD | VALOR |
|---|---|---|
| **CAMIONETA 4X4 DOBLE CABINA X MES MODELO 2021 EN ADELANTE** | 1 | |
| **CARRO TIPO VANS 8 PUESTOS X DÍAS A LOS SIGUIENTES DESTINOS:** | | |
| SANTA MARTA | 1 | |
| CIENAGA | 1 | |
| PUEBLO VIEJO | 1 | |
| ZONA BANANERA | 1 | |
| ARACATACA | 1 | |
| FUNDACION | 1 | |
| EL RETEN | 1 | |
| SITIO NUEVO | 1 | |
| PIVIJAY | 1 | |
| CHIBOLO | 1 | |
| PLATO | 1 | |
| NUEVA GRANADA | 1 | |

| | |
|---|---|
| | <table><tr><td>ARIGUANI</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>SANTA ANA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>ALGARROBO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>CERRO DE SAN ANTONIO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>CONCORDIA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>EL BANCO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>GUAMAL</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>PEDRAZA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>EL PIÑON</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>PIJIÑO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>REMOLINO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>SALAMINA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>SAN ANGEL</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>SAN SEBASTIAN</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>SAN ZENON</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>SANTA BARBARA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>TENERIFE</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>ZAPAYAN</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>CARRO TIPO BUS 35 ASIENTOS X DÍAS A LOS SIGUIENTES DESTINOS:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>SANTA MARTA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>CIENAGA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>PUEBLO VIEJO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>ZONA BANANERA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>ARACATACA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>FUNDACION</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>EL RETEN</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>SITIO NUEVO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>PIVIJAY</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>CHIBOLO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>PLATO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>NUEVA GRANADA</td><td>1</td><td></td></tr></table><br><table><tr><td>CERRO DE SAN ANTONIO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>CONCORDIA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>EL BANCO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>GUAMAL</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>PEDRAZA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>EL PIÑON</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>PIJIÑO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>REMOLINO</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>SALAMINA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>SAN ANGEL</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>SAN SEBASTIAN</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>SAN ZENON</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>SANTA BARBARA</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>TENERIFE</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>ZAPAYAN</td><td>1</td><td></td></tr></table> |
| **Códigos UNSPSC** | 78111808 - Alquiler de vehículos |
| **Fuente de verificación** | SECOP II |
| **Link de verificación** | https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.6500337 |

**2. SO-SAMC-02-2024- SUCRE - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SAN ONOFRE**

| | |
|---|---|
| **Modalidad** | Selección abreviada menor cuantía |
| **Tipo de contrato** | Arrendamiento |
| **Objeto** | ARRENDAMIENTO DE VEHICULOS PARA EL DESPLAZAMIENTO DE LOS FUNCIONARIOS DE LA ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE SAN ONOFRE – DEPARTAMENTO DE SUCRE. |
| **Valor estimado** | $ 311,018,400 |
| **Valor contratado** | $ 311,018,400 |
| **Plazo** | Ocho (08) meses sin exceder hasta el 31 de diciembre de 2024, contados a partir del cumplimiento de los requisitos exigidos |

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">para la ejecución del contrato</td></tr>
<tr><td>Forma de pago</td><td colspan="2">Pagos parciales</td></tr>
<tr><td>Oferentes</td><td colspan="2">FUNDACION POR UN SER MEJOR</td></tr>
<tr><td>Contratista adjudicado</td><td colspan="2">FUNDACION POR UN SER MEJOR</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Amparos en la garantía única</td><td>Cumplimiento</td><td>Por el 10% del valor del contrato.</td></tr>
<tr><td>Calidad del servicio</td><td>Por el 10% del valor del contrato.</td></tr>
<tr><td>Responsabilidad extracontractual</td><td>200 SMMLV</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Capacidad Financiera</td><td>Liquidez</td><td>Mayor o igual a 1,0</td></tr>
<tr><td>Endeudamiento</td><td>Menor o igual a 75%</td></tr>
<tr><td>Razón cobertura de interés</td><td>Mayor o igual a 1,0</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Capacidad organizacional</td><td>Rentabilidad del patrimonio</td><td>Mayor o igual a 0,01</td></tr>
<tr><td>Rentabilidad del activo</td><td>Mayor o igual a 0,01</td></tr>
<tr><td>Experiencia</td><td colspan="2">Máximo copia de dos (2) contratos ejecutados con entidades públicas o privadas. No se tendrán en cuenta aquellos contratos que se encuentren en ejecución, su objeto debe referirse al arrendamiento de vehículos y que el valor de uno, o la sumatoria de los mismos, sea igual o superior a una (1.0) vez el presupuesto oficial expresado en salarios mínimos legales mensuales vigentes, es decir, 239,24 SMMLV</td></tr>
<tr><td>Códigos UNSPSC</td><td colspan="2">78111800 Transporte de pasajeros por carretera</td></tr>
<tr><td>Presupuesto y/o especificaciones técnicas</td><td colspan="2">
<table>
<tr><th>ITEM</th><th>DESCRIPCION</th><th>CANT</th><th>V. UNITARIO MES</th><th>TIEMPO</th><th>VALOR</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Un vehículo que el contratista debe poner a disposición de los funcionarios de la alcaldía del Municipio, éste debe tener como mínimo las siguientes características: Clase: Camioneta<br>Tipo de Carrocería: DOBLE CABINA O WAGON.<br>Cilindrada: 2500 cc en adelante.<br>Modelo: 2014 en adelante<br>Capacidad kg/PSJ: Cinco (5)<br>Servicio: Particular.<br>Otras Especificaciones: Debe tener toda su documentación en regla y vigente, en especial su Seguro Obligatorio SOAT, mantenimientos periódicos de acuerdo a las recomendaciones del fabricante.<br>Equipo de carretera completo según normatividad vigente.</td><td>1</td><td>$ 6.534.000</td><td>8 MESES</td><td>$ 52.272.000</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Un vehículo que el contratista debe poner a disposición de los funcionarios de la alcaldía del Municipio, éste debe tener como mínimo las siguientes características: Clase: Camioneta<br>Tipo de Carrocería: DOBLE CABINA O WAGON.<br>Cilindrada: 1700 cc en adelante.<br>Modelo: 2014 en adelante<br>Capacidad kg/PSJ: Cinco (5)<br>Servicio: Particular.<br>Otras Especificaciones: Debe tener toda su documentación en regla y vigente, en especial su Seguro Obligatorio SOAT, mantenimientos periódicos de acuerdo a las recomendaciones del fabricante.<br>Equipo de carretera completo según normatividad vigente.</td><td>1</td><td>$ 6.534.000</td><td>8 MESES</td><td>$ 52.272.000</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Un vehículo que el contratista debe poner a disposición de los funcionarios de la alcaldía del Municipio, éste debe tener como mínimo las siguientes características: Clase: Camioneta<br>Tipo de Carrocería: DOBLE CABINA O WAGON.<br>Cilindrada: 2500 cc en adelante.<br>Modelo: 2014 en adelante.<br>Capacidad kg/PSJ: Cinco (5)<br>Servicio: Particular.<br>Otras Especificaciones: Debe tener toda su documentación en regla y vigente, en especial su Seguro Obligatorio SOAT, mantenimientos periódicos de acuerdo a las recomendaciones del fabricante.<br>Equipo de carretera completo según normatividad vigente.</td><td>1</td><td>$ 6.534.000</td><td>8 MESES</td><td>$ 52.272.000</td></tr>
<tr><td></td><td>Un vehículo que el contratista debe poner a disposición de los</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Un vehiculo que el contratista debe poner a disposición de los funcionarios de la alcaldía del Municipio, éste debe tener como mínimo las siguientes caracteristicas: Clase: Camioneta. Tipo de Carroceria: DOBLE CABINA O WAGON. Cilindrada: 1600 cc en adelante. Modelo: 2014 en adelante. Capacidad kg/PSJ: Cinco (5). Servicio: Particular. Otras Especificaciones: Debe tener toda su documentación en regla y vigente, en especial su Seguro Obligatorio SOAT, mantenimientos periódicos de acuerdo a las recomendaciones del fabricante. Equipo de carretera completo según normatividad vigente. | 1 | $ 6.534.000 | 8 MESES | $ 52.272.000 |
| 5 | Un vehiculo que el contratista debe poner a disposición del señor alcalde del Municipio, éste debe tener como mínimo las siguientes caracteristicas. Clase: Camioneta Tipo de Carroceria: DOBLE CABINA O WAGON. Cilindrada: 1700 cc en adelante. Modelo: 2014 en adelante. Capacidad kg/PSJ: Cinco (5). Servicio: Particular. Otras Especificaciones: Debe tener toda su documentación en regla y vigente, en especial su Seguro Obligatorio SOAT, mantenimientos periódicos de acuerdo a las recomendaciones del fabricante. Equipo de carretera completo según normatividad vigente. | 1 | $ 6.534.000 | 8 MESES | $ 52.272.000 |
| | | | | **TOTAL COSTOS DIRECTOS** | **$ 261.360.000** |
| | | | | **IVA DEL 19%** | **$ 49.658.400** |
| | | | | **TOTAL PROPUESTA ECONOMICA** | **$ 311.018.400** |

| | |
|---|---|
| **Fuente de verificación** | SECOP I |
| **Link de verificación** | https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=24-11-14026775&g-recaptcha-response=03AFcWeA5jmpIS40BcmBRIgvAgHoUXaGc_O-haLt_53Lbho9b1MPRYUmjbob6n9468S4fOcnMXBVJXf2hsKgIu2igo9KZVdKkkZsPsXexmx4MpQLYUrXkJMUIDwjonQhJvHBzRADPwV227-9i2Z_HNgCB34DH16_5uIEvJibza95eZzdUkAdHOHs67PhVImWFkuKV4zQufWr2lV_pe-Oi0y1YzxZBsLM4PSdtSVwT5r7oR5WiwJ0a3FBcUjF2uHXs6iDionqifyyBOeojFYwWM6Sanx296TtjWf2nPH9sT2BL91ZBoT7ySyy-K_6BmxdGP2HaEgbu5R4IHip1xmPxSTG-FY5BD2Gw7nRABbdqoWLhj0WDgJQ5fjeJIL6BIGqBjgCiLxUYY6_WImddq7WkiVsi6HhoShVJqoQRR-CzhupfqqQTrP14hErPRBBrLWndygNjaZjKbc1hm88zTXucPu0rnmPO1HKrFHPbWAQcT0g7K8jCKymrrjiONTm3tEnSDZFjakvmijfwYKIsm3M7i2Oz_DZ9s2DUti2stgbhM5-cwYIIXHwIDZRnuuA0-KcDTURSN4606WUy_CLIweiBpS7ousH1sOIIW3O0gMI_OTxCMzGsnnSURg3NfkYvj3_b7H67NRxCftjAwqTGhuzG3slEQKsdaZGWwYvQTkj_swzINrcfP_Vt0QMQRGBCS629HrGf2B_9ZU17vJmaXixxRVDYiMfovMSen4EbfF8_26s69oZxYmq7MMnVtSJrvugQysJ9jqhtDrjRxcpHzuJWPeomqsL-LuFOlyRQWbKiXPMeuPP870oFsvGq9W3ENHkkvngPC8UhyZwQyzU5pPYQV6ZGv1cudXe7-_TKnM9IBaHQDmAu7JDfak5NyydOEg4pf9uWNvqN31-FHSuKR6drkHqCS3n2C9IFCxH8IC5QyO8IK-fHdNUcKK3RwnFVTrTETvyQqKpPrGWoLB9ifu-p4nXtO8mfUmh77oq1Z5XaOUDsU8I3cn6k2ilpNnlql-_USKXML_0WyqnCY |

### 3. SA-001-2024- ANTIOQUIA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE PUERTO NARE

| | |
|---|---|
| **Modalidad** | Selección Abreviada de Menor Cuantía (Ley 1150 de 2007) |
| **Tipo de contrato** | Arrendamiento |
| **Objeto** | ALQUILER DE VEHICULOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS COMPETENCIAS ASIGNADAS A FUNCIONARIOS DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS Y A LAS FUNCIONES DEL ALCALDE MUNICIPAL DE PUERTO NARE-ANTIOQUIA, |
| **Valor estimado** | $ 118,800,000 |
| **Valor contratado** | $ 118,800,000 |
| **Plazo** | 180 días calendario contados a partir del acta de inicio |
| **Forma de pago** | Pagos parciales |
| **Oferentes** | CONSULTORES Y CONSTRUCTORES ASOCIADOS |

<table>
<tr><td>Contratista adjudicado</td><td colspan="2">CONSULTORES Y CONSTRUCTORES ASOCIADOS</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Amparos en la garantía única</td><td>Cumplimiento</td><td>Por el 10% del valor del contrato.</td></tr>
<tr><td>Responsabilidad civil extracontractual</td><td>200 SMMLV</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Capacidad Financiera</td><td>Liquidez</td><td>Mayor o igual a 1,0</td></tr>
<tr><td>Endeudamiento</td><td>Menor o igual a 30%</td></tr>
<tr><td>Razón cobertura de interés</td><td>Mayor o igual a 1,0</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Capacidad organizacional</td><td>Rentabilidad del patrimonio</td><td>Mayor o igual a 0,01</td></tr>
<tr><td>Rentabilidad del activo</td><td>Mayor o igual a 0,01</td></tr>
<tr><td>Experiencia</td><td colspan="2">máximo 2 contratos, inscritos en el RUP, la cual se verificará en el mismo, cuya sumatoria sea mayor o igual al 200% del presupuesto oficial según fecha de terminación</td></tr>
<tr><td>Códigos UNSPSC</td><td colspan="2">78111800 Transporte de pasajeros por carretera</td></tr>
<tr><td>Presupuesto y/o especificaciones técnicas</td><td colspan="2">
<table>
<tr><th>CODIGO UNSPSC</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>CANTIDAD</th><th>DURACIÓN/ DÍAS</th><th>VALOR DÍA DE LOS DOS VEHÍCULOS</th><th>VALOR TOTAL</th></tr>
<tr><td>78111800<br>25101500</td><td>ALQUILER DE VEHÍCULOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS COMPETENCIAS ASIGNADAS A FUNCIONARIOS DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS Y A LAS FUNCIONES DEL ALCALDE MUNICIPAL DE PUERTO NARE-ANTIOQUIA</td><td>DOS (02)</td><td>180 días calendario</td><td>$660.000</td><td>$118.800.000</td></tr>
<tr><td colspan="5">VALOR TOTAL DEL PRESUPUESTO OFICIAL</td><td>$118.800.000</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Fuente de verificación</td><td colspan="2">SECOP I</td></tr>
<tr><td>Link de verificación</td><td colspan="2">https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=24-11-13904161&g-recaptcha-response=03AFcWeA5CULs3D4FLCwZ3QDEBo_xKZ3Yqzo7rjea0tpO-jgWJKXUNwT1Rm_0Tgj1F19iFt8RMFuoEPm7VL4no9fdBKgX0YaXJWosvflwC-o6R6mbXNsTHOloG5g8K9cPgbhVUjj_ZyXs-kOeD4tR8MyNUSShsZ4szCCZxpovDg9JOvhTlskr5fyUCU7YtcQ30vyki_8LyKjSAo8U3oYNzonpAHhdbovRy7Avjt6ii7ZYxk3LC5odFCDjyGzdlv_1UazJZkBhwDcp1JiWV2YGSeHqIzogg6pRgSvpUwuvlE4o24f89vmmnVnPiA36uagtAaDw7gmNKkcgcVGlYPvQPNbeYEIMwOz8er0GX7TJ-YujHZZag4ftJfZ4L_X5xxEaQl4wp_SMWgEtRso8kP6d_XT8pOhrzzY0hSpyU7AoAKfO1EdKz9yAdzMqkLibHYeIqXcTQnxJ9FGGrnmuHdgkQcqzr-SWsa-L4lOCOUGRpr_tps_l16CbsxuNT_FZcnjHNob1iAwhnk600iaCoatfsWAkGaJolW0hKHO5-QPnsdbBVAokCAsx0NmoHFZAceircc4JxLbWGMUdtossvoWmO3uhGRHDBzWBwsXw-blCP57ccgg39krJeWKOMSQOrRtbzXJb1hNdN-FPdq40MF6GT-MLpe6_Zg8h5YwFMvsGg_zEGYICzqQrqf8NZmW4oM_0gDF6AtuYUvkvBI36f7zaODn9NA8tS_4OZ-mAKkM8MMb9oSu7gDVuAXdEHxAgWWV0_SprLZnrzSIMBk8J7EOlAKMnx9vfSL5c68YbFXE_Fk5i37bASO7ZJiXgDn3ZfM_ZdCJ3IhMtnsQx6pySJNSCm3DPg8jHluM7BHsSUdAaRcGKmDezlho__J_VuFSO_6yCz903XYmeWN8hEaYsMGgmb6tDelZXfmTAR3nx2VkDSBi4UDSmWH46gpZERiWR5ZwBiTO1WDaYw74ul_</td></tr>
</table>

## 4. S.A.M.C 011-2024- ALCALDIA MUNICIPAL DE CHINCHINA

| | | |
|---|---|---|
| **Modalidad** | Selección Abreviada Menor Cuantía | |
| **Tipo de contrato** | Alquiler | |
| **Objeto** | "CONTRATAR EL SERVICIO DE ALQUILER DE VEHÍCULOS DESTINADOS PARA LA MOVILIDAD DE LOS EMPLEADOS PÚBLICOS DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DENTRO Y FUERA DEL MUNICIPIO DE CHINCHINÁ EN CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES DEL CARGO". | |
| **Valor estimado** | $ 293.785.935 | |
| **Valor contratado** | $ 293.785.935 | |
| **Plazo** | NUEVE (09) MESES contados a partir del inicio | |
| **Forma de pago** | Pagos parciales | |
| **Oferentes** | CONEXIONES LOGISTIKAS SAS | |
| **Contratista adjudicado** | CONEXIONES LOGISTIKAS SAS | |
| **Amparos en la garantía única** | **Cumplimiento** | Por el 20% del valor del contrato. |
| | **Calidad del bien** | Por el 20% del valor del contrato. |
| | **Responsabilidad civil extracontractual** | 200 SMMLV |
| **Capacidad Financiera** | **Liquidez** | Mayor o igual a 1,11 |
| | **Endeudamiento** | Menor o igual a 74% |
| | **Razón cobertura de interés** | Mayor o igual a 0,0 |
| **Capacidad organizacional** | **Rentabilidad del patrimonio** | Mayor o igual a 0,0 |
| | **Rentabilidad del activo** | Mayor o igual a 0,0 |
| **Experiencia** | Mínimo uno (1) y máximo cinco (5) contratos registrados en el RUP | |
| **Códigos UNSPSC** | 78111808 - Alquiler de vehículos | |

**Presupuesto y/o especificaciones técnicas**

| ITEM | DESCRIPCIÓN Y CARACTERISTICAS | ELEMENTO | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| 1. | 1. Alquiler de camioneta campero y/o doble cabina 4x2 o 4X4, con capacidad para 5 personas de propiedad del oferente (Incluido **Gastos de Pólizas** (SOAT – Tecnico-mecanico – Todo Riesgo) y **Gastos de Rodamiento** (Incluido mantenimiento preventivo, correctivo y suministro de repuestos)).<br><br>**Caracteristicas:**<br>• Servicio particular.<br>• Cilindraje 2.0 LT o superior.<br>• Transmisión mecánica.<br>• Dirección hidráulica.<br>• Modelo 2018 – 2020.<br>• Seguro obligatorio contra accidentes de tránsito SOAT vigente.<br>• Certificado de revisión tecnomecánica y emisiones contaminantes vigente (para vehículos con más de 5 años de antigüedad) vigente.<br>• Póliza de seguro de vehículo individual (expedida por una compañía de seguros debidamente autorizada por la Superintendencia Financiera de Colombia) vigente.<br>• Equipo de carretera reglamentario (en perfectas condiciones conforme a lo establecido en la ley 769 | VEHÍCULO | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2. | de 2002 y demás normas concordantes expedidas por las autoridades competentes).<br>• En condiciones mecánicas que garantice el cumplimiento del objeto contractual.<br><br>2. Alquiler de camioneta doble cabina con platón 4X4, con capacidad para 5 personas de propiedad del oferente (Incluido **Gastos de Pólizas** (SOAT – Tecnico-mecanico – Todo Riesgo) y **Gastos de Rodamiento** (Incluido mantenimiento preventivo, correctivo y suministro de repuestos)).<br><br>**Caracteristicas:**<br>• Servicio particular.<br>• Cilindraje 2.0 LT o superior<br>• Transmisión mecánica.<br>• Dirección hidráulica.<br>• Modelo 2018 – 2020.<br>• Seguro obligatorio contra accidentes de tránsito SOAT vigente.<br>• Certificado de revisión tecnomecánica y emisiones contaminantes vigente (para vehículos con más de 5 años de antigüedad) vigente<br>• Póliza de seguro de vehículo individual (expedida por una compañía de seguros debidamente autorizada por la Superintendencia Financiera de Colombia) vigente.<br>• Equipo de carretera reglamentario (en perfectas condiciones conforme a lo establecido en la ley 769 de 2002 y demás normas concordantes expedidas por las autoridades competentes), en condiciones mecánicas que garantice el cumplimiento del objeto contractual. | VEHÍCULO | 2 |
| **Fuente de verificación** | SECOP II | | | |
| **Link de verificación** | https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.7312878 | | | |

**11.2 Forma de Pago**

Al revisar la información suministrada en el análisis de la demanda se evidencia claramente que las entidades que han realizado procesos con objeto similar al de la presente contratación han realizado los pagos de sus obligaciones financieras mediante:

| No | ENTIDAD | FORMA DE PAGO |
|---|---|---|
| 1 | GOBERNACION DE SUCRE | Actas parciales |
| 2 | GOBERNACION DEL MAGDALENA | Actas parciales |
| 3 | SUCRE - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SAN ONOFRE | Actas parciales |
| 4 | ANTIOQUIA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE PUERTO NARE | Actas parciales |

| | | |
|---|---|---|
| 5 | ALCALDIA MUNICIPAL DE CHINCHINA | Actas parciales |

Esta relación se sugiere como referencia para determinar requisitos y/o cláusulas contractuales para tener en cuenta.

**11.3 Tipo De Contrato**

De acuerdo con las especificaciones técnicas del proyecto en mención y a la información analizada en el estudio de la demanda se puede concluir que el presente contrato es de Arrendamiento de Vehículos.

Por lo tanto, se sugiere como referencia para determinar requisitos y/o cláusulas contractuales para tener en cuenta.

**11.4 Amparos Requeridos en la Garantía**

Del estudio realizado a los 5 procesos llevados a cabo en las entidades estatales, se observó que estas exigieron amparos de garantías los siguientes:

**Cumplimiento**, en los procesos analizados se observó que las entidades que usan este como uno de los amparos de la garantía única lo hacen por el 10% y 20% del valor del contrato.

**Calidad del servicio**, en los procesos estudiados se evidencio que las entidades que requieren este amparo en la garantía única lo hacen por el 10% del contrato.

**Calidad del bien**, en los procesos estudiados se evidencio que las entidades que requieren este amparo en la garantía única lo hacen por el 10% y el 20% del contrato.

**Responsabilidad extracontractual**, en los procesos estudiados se evidencio que las entidades que requieren este amparo en la garantía única lo hacen por 200 smlmv.

**Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones**, en los procesos analizados se observó que las entidades que usan este como uno de los amparos de la garantía única lo hacen por el 5% del valor del contrato.

**11.5 Oferentes**

De acuerdo con la información obtenida en el estudio de la demanda, se observa que, en el pasado en las entidades, incluyendo la Gobernación de Sucre, se han realizado procesos con objetos similares al del presente y han contado con la participación de los siguientes oferentes:

| No | ENTIDAD | OFERENTES PARTICIPANTES |
|---|---|---|
| 1 | GOBERNACION DE SUCRE | UNIÓN TEMPORAL M3 UNIDOS POR SUCRE |
| 2 | GOBERNACION DEL MAGDALENA | BERTOURS SAS |
| 3 | SUCRE - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SAN ONOFRE | FUNDACION POR UN SER MEJOR |
| 4 | ANTIOQUIA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE PUERTO NARE | CONSULTORES Y CONSTRUCTORES ASOCIADOS |
| 5 | ALCALDIA MUNICIPAL DE CHINCHINA | CONEXIONES LOGISTIKAS SAS |

Esta relación se tiene en cuenta para conocer los posibles oferentes que en la actualidad se encuentran activos para el servicio a contratar.

**11.6 Indicadores Financieros y Operacionales sugeridos**

Con base en el análisis de las 5 entidades del estudio de demanda que realizaron procesos de Selección, incluyendo a la Gobernación de Sucre, se relacionan los indicadores financieros y operacionales que estas tuvieron en cuenta al momento de contratar y se calcula un promedio (media aritmética) con los indicadores mínimos estipulados por la Agencia de Colombia Compra Eficiente.

Los índices financieros que se establezcan para el presente proceso deben garantizar que el proveedor a seleccionar cuente con la capacidad financiera suficiente para el cumplimento del contrato consecuente con el valor y magnitud de este.

| ENTIDAD - NUMERO DE PROCESO | INDICE LIQUIDEZ | INDICE ENDEUDAMIENTO | INDICE RAZON COBERTURA DE INTERES | INDICE RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO | INDICE RENTABILIDAD DEL ACTIVO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. LP-013-2023 - GOBERNACION DE SUCRE | 1,20 | 70% | 1,20 | 0,04 | 0,02 |
| 2. SA-005-2024 - GOBERNACION DEL MAGDALENA | 1,60 | 65% | 1,8 | 0,10 | 0,10 |
| 3. SO-SAMC-02-2024- SUCRE - ALCALDÍA MUNICIPIO DE SAN ONOFRE | 1,0 | 75% | 1,0 | 0,1 | 0,1 |
| 4. SA-001-2024- ANTIOQUIA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE PUERTO NARE | 1,0 | 30% | 1,0 | 0,01 | 0,01 |
| 5. S.A.M.C 011-2024- ALCALDIA MUNICIPAL DE CHINCHINA | 1,11 | 74% | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 7. COLOMBIA COMPRA EFICIENTE | 1,21 | 70% | 1,0 | 0,04 | 0,02 |
| MINIMO | 1,0 | 75% | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| MAXIMO | 1,6 | 30% | 1,8 | 0,10 | 0,1 |
| **MEDIA** | **1,2** | **64%** | **1,0** | **0,05** | **0,04** |
| MEDIANA | 1,16 | 70% | 1,0 | 0,04 | 0,02 |
| DESVIACION ESTANDAR | 0,22 | 17% | 0,58 | 0,04 | 0,05 |

Fuente: Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP

**Índice de Liquidez:** Dada la naturaleza de la ejecución del contrato y forma de pago prevista, se sugiere que el proponente cuente con un índice de liquidez **mayor o igual a 1,2 veces**. A mayor índice de liquidez, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones de corto plazo. El índice de liquidez permite establecer la capacidad de la empresa para cumplir con sus obligaciones a corto plazo, sin necesidad de comprometer la propiedad planta y equipo.

**Nivel de Endeudamiento:** Teniendo en cuenta la naturaleza del sector, se estima que los proponentes deberán acreditar un NDE **máximo del 64%.** Lo cual garantiza que el grado de apalancamiento utilizado para el pago de sus deudas no es muy alto y así poder dar respaldo a la ejecución del contrato. A mayor índice de endeudamiento, mayor es la probabilidad del proponente de no poder cumplir con sus pasivos.

**Razón Cobertura de intereses:** Este indicador establece la incidencia que tienen los gastos financieros sobre las utilidades operacionales de la empresa, para este caso se sugiere que la utilidad operacional sea **mayor o igual a 1,0 veces** los intereses pagados.

**Rentabilidad del patrimonio:** Indica cuanto rendimiento obtuvieron los socios o dueños de la empresa. En este proceso se sugiere ser **mayor o igual al 0,05**.

**Rentabilidad del activo:** Muestra la capacidad del activo para generar utilidades, independiente de cómo se haya financiado, ya sea con deuda o con patrimonio. Par este caso se requiere que sea **mayor o igual a 0,04**.

## 12. ANÁLISIS DE RIESGOS

De conformidad con lo establecido en el Artículo 4º de la Ley 1150 de 2007 y en el Artículo 20 del Decreto 1082 de 2015, debe tipificarse los riesgos que puedan presentarse en la ejecución del contrato, con el fin de cuantificar la posible afectación de la ecuación financiera del mismo.

### Definiciones

Para los efectos del presente proceso de selección, se entenderán las siguientes categorías de riesgo:

**Riesgo Previsible:** Son los posibles hechos o circunstancias que por la naturaleza del contrato y de la actividad a ejecutar es factible su ocurrencia.

**Riesgo Imprevisible:** Son aquellos hechos o circunstancias donde no es factible su previsión, es decir el acontecimiento de su ocurrencia, tales como desastres naturales, actos terroristas, guerra o eventos que alteren el orden público.

**Tipificación del Riesgo:** Es la enunciación que se hace de aquellos hechos previsibles constitutivos de riesgo que, en criterio del Departamento, pueden presentarse durante y con ocasión de la ejecución del contrato.

**Asignación del Riesgo**: Es el señalamiento que hace la Entidad, de la parte contractual que deberá soportar total o parcialmente la ocurrencia de la circunstancia tipificada, asumiendo su costo. Solamente se considerarán situaciones de riesgo debidamente justificadas que puedan afectar la prestación normal del servicio durante el plazo de ejecución, las cuales pueden afectar el equilibrio económico del contrato para el presente proceso.

Dada la naturaleza del contrato, se han identificado varios tipos de riesgos, los que se detallan a continuación:

**RIESGO DE PRECIOS:** Los antecedentes contractuales y estudios económicos del sector que hacen parte integral del Soporte Económico no presentan formula de ajuste, teniendo en cuenta que eventualmente se presentan variaciones en los precios unitarios, asume este riesgo en su totalidad el contratista.

**RECLAMACIONES DE TERCEROS** derivadas de acciones u omisiones o de la responsabilidad extracontractual. A cargo del contratista.

**RIESGOS DE CARÁCTER CAMBIARIO:** Derivado de una variación de la tasa de cambio durante el proceso precontractual, entre la oferta y el cumplimiento del contrato, por lo cual el contratista asumirá los riesgos de una posible devaluación. Asignación: Este riesgo lo debe asumir el contratista deberá prever esta situación y en caso de presentarse asumirá en su totalidad los costos financieros que ellos les represente. Los asume 100% el contratista.

**RIESGO EMPRESARIAL:** Teniendo en cuenta la actividad económica que el contratista representa, las gestiones empresariales dentro de este proceso son asumidas por él, por lo tanto, cualquier eventualidad en el marco de no constituirse dichas gestiones este riesgo es asignado al contratista, por ejemplo, incumplimiento de uno o más requerimientos técnicos, incumplimiento en el suministro o demora en la entrega de un mayorista o de un distribuidor o de un fabricante de uno o varios bienes contratados, los costos los asumirá el contratista, puesto que solo son imputables a él.

**RIESGO POR LA MALA CALIDAD DEL SERVICIO PRESTADO Y/O BIENES A ENTREGAR:** Para efectos de una buena participación por parte de los oferentes hacia la entidad, el cumplimiento del objeto contractual debe considerarse y respaldarse con la prestación del servicio y/o entrega de los bienes en óptimas condiciones con un plan de calidad y una descripción técnica detallada ajustándose a nuestras necesidades, por lo tanto, este riesgo es asignado en su totalidad al contratista.

**INOPERANCIA EN EL SEGUIMIENTO Y EN MANEJO PRESUPUESTAL:**

En el siguiente cuadro, se ilustran los eventos que, de tener ocurrencia, alteran el equilibrio financiero en materia de contratación estatal:

Para el presente procedimiento contractual, en atención a la Ley 1150 de 2007 y los artículos 2.2.1.1.1.3.1 y 2.2.1.1.1.6.3. del Decreto 1082 de 2015, entiéndase por Riesgo la probabilidad de ocurrencia de eventos aleatorios que afecten el desarrollo de este, generando una variación sobre el resultado esperado, tanto en relación con los costos como con las actividades a desarrollar en la ejecución contractual.

Corresponderá al contratista seleccionado la asunción del Riesgo previsible propio de este tipo de contratación asumiendo su costo, siempre que el mismo no se encuentre expresamente a cargo de la entidad en el contrato.

De acuerdo con procedimiento de la referencia, nos permitimos establecer la tipificación, estimación y asignación de los riesgos previsibles que puedan afectar el presente procedimiento. (Ver Matriz de Riesgos en el documento de Estudios Previos).

**13. RECOMENDACIONES**

De igual manera, al elaborar los estudios previos y en el pliego de condiciones, la entidad deberá tener en cuenta al momento de establecer los requisitos habilitantes lo dispuesto en el Manual de Determinación de Requisitos habilitantes expedido por la Agencia Colombia Compra eficiente y atendiendo a: (a) el Riesgo del Proceso de Contratación; (b) el valor del contrato objeto del Proceso de Contratación; (c) el análisis del sector económico respectivo; y (d) el conocimiento de fondo de los posibles oferentes desde la perspectiva comercial, tal y como lo establece el artículo 2.2.1.1.1.6.2 del decreto 1082 de 2015.

**14. TIEMPO Y VALOR ESTIMADO**

El valor del presupuesto oficial para el contrato: **ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CONVENCIONALES PARA EL USO DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE** para un tiempo de ejecución **hasta treinta y uno (31) de diciembre de 2025 y/o hasta agotar presupuesto**, corresponde a la suma de: **CUATROCIENTOS SIETE MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y DOS MIL QUINIENTOS PESOS M/CTE ($ 407.472.500,00)** incluye IVA costos directos e indirectos.

Se firma a los diecisiete (17) días del mes de febrero del dos mil veinticinco (2025).

**ANDRES VIVERO LEON**
**Secretario General**
Proyectó: Jheiny Vergara Marrugo