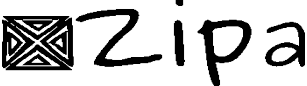


Fecha 2025-01-27 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1751-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Rafael Andres Azuero Osorio - Apoyo Principal, Luis Alejandro Salinas Yopasal - Apoyo Principal, Santiago Lozano Mora - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	99.0%
% EJECUTADO	98.0%
% VARIACIÓN	-1.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Se presenta actividades en los siguientes frentes:

DG 50 S DESDE KR 61G HASTA KR 61 Localidad: Tunjuelito
DG 50C SUR DESDE KR 61G HASTA KR 61F Localidad: Tunjuelito

Solicitud adición y prórroga contrato de obra:
Adición No. 2 y Prórroga No. 2 al Contrato de Obra IDU No.1751-2021, por un tiempo adicional de cuatro (4) meses y un monto de \$10.439.190.456,00 (8.030,15 SMMLV). El Modificadorio No.2 quedó legalizado y suscrito en SECOP II con fecha 23/09/2024

Solicitud adición y prórroga contrato de interventoría:
Adición No.2 y Prórroga No.2 al Contrato de Interventoría IDU-1758-2021, por un tiempo adicional de cuatro (4) meses y un monto de \$1.047.627.890,00 (805,87 SMMLV). El Modificadorio No.2 quedó legalizado y suscrito en SECOP II con fecha 23/09/2024.

Se continua con los tramites ante la SDM para la aprobación de los restantes diseños de señalización así completar la demarcación en los segmentos que se requieren

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CONSERVIAL D.C	Contratista	CONSORCIO GIS VIAL SITP
Contrato No.	IDU-1751-2021	Contrato No.	IDU-1758-2021
Valor Inicial	\$ 35.287.480.245,00	Valor Inicial	\$ 5.529.098.253,00
Total Contrato	\$ 60.533.416.631,00	Total Contrato	\$ 8.412.980.213,00
Valor Pagado	\$ 53.957.647.346,00	Valor Pagado	\$ 7.275.423.168,00
Plazo Inicial	810 días	Plazo Inicial	810 días
Plazo Actualizado	1170 días	Plazo Actualizado	1170 días
Fecha de Iniciación	2021-12-22	Fecha de Iniciación	2021-12-22
Fecha de Terminación Actual	2025-03-21	Fecha de Terminación Actual	2025-03-21
No. Empleos generados	114	No. Empleos generados	33

OBSERVACIONES -

FONTIBON-AD2-KR 69D BIS DESDE CL 25B HASTA AC 26			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-01-18	% Financiero de obra programado acumulado	57.0
Fecha de inicio real de obra	2024-12-03	% Financiero de obra ejecutado acumulado	57.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-21	% Físico de obra programado acumulado	57.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	57.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 298.201.221,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 298.201.221,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.27	0.27
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

PUENTE ARANDA-AD2-CL 9 DESDE KR 41B HASTA KR 40			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-11-16	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-10-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-21	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 579.223.315,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 579.223.315,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.57	0.57
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

PUENTE ARANDA-AD2-CL 12 DESDE KR 44 HASTA KR 47			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-11-01	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-10-19	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-21	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 730.468.498,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 730.468.498,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.46	0.46
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

PUENTE ARANDA-AD2-CL 12 DESDE AK 36 HASTA KR 38			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-10-23	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-10-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-21	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 488.782.437,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 488.782.437,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.54	0.54
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

RAFAEL URIBE URIBE-AD2-KR 5L DESDE CL 48Q SUR HASTA CL 49 SUR			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-10-07	% Financiero de obra programado acumulado	86.0

Fecha de inicio real de obra	2024-10-07	% Financiero de obra ejecutado acumulado	86.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-21	% Físico de obra programado acumulado	86.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	86.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 586.393.836,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 586.393.836,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.92	0.83
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON-AD1-KR 68B DESDE CL 24 HASTA CL 25			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-08-30	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-09-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-10-31	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.775.960.487,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.775.960.487,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.47	1.47
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

EMERGENCIA-AD1-KENNEDY-CL 12C DESDE KR 71B BIS HASTA KR 71C			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-07-25	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-07-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-07-25	% Físico de obra programado acumulado	98.0

Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 179.885.853,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 179.885.853,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.17	0.17
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON-AD1-CL 17 DESDE KR 105 HASTA KR 106			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-08-18	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-07-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-09-06	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 317.168.444,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 317.168.444,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.21	0.21
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON-AD1-KR 100 DESDE CL 25 HASTA CL 25B BIS A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-09-08	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-06-12	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-10-02	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 304.918.983,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 304.918.983,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.22	0.22
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

EMERGENCIA-AD1-KENNEDY-CL 8 S DESDE KR 68B HASTA KR 68B BIS			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-06-15	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2024-06-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-06-15	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-06-15	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 618.944,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 618.944,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.08	0.08
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

EMERGENCIA -AD1-RAFAEL URIBE URIBE-KR 12B DESDE DG 32B SUR HASTA DG 32A BIS B SUR			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-06-15	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-06-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-07-10	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 91.321.524,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 91.321.524,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			

MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.08	0.08
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY-AD1-CL 45 S DESDE AV. VILLAVICENCIO HASTA TV 72V BIS			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-06-04	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-05-29	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-07-29	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.040.758.108,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.040.758.108,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.43	0.43
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.65	0.65
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

LOS MARTIRES-AD1-CL 2 DESDE KR 25 HASTA AK 30			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-04-30	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-05-18	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-06-17	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.743.839.223,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.743.839.223,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.1	0.1
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.77	1.77
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

LOS MARTIRES-AD1-KR 26 DESDE CL 3 HASTA CL 5A			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-04-17	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-04-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-04-29	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra	2024-04-29	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 832.472.563,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 832.472.563,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.84	0.84
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY-AD1-KR 87B DESDE CL 8 HASTA CL 10			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-04-15	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-04-26	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-06-04	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.541.781.154,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.541.781.154,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.05	2.05
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY-AD1-CL 10 DESDE KR 87B HASTA AK 86			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-05-20	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-05-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-06-11	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 477.622.906,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 477.622.906,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.64	0.64
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON-AD1-KR 111 DESDE CL 22J HASTA CL 23D - CL 23D KR 112			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-08-23	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-06-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-09-12	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.085.227.753,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.085.227.753,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.83	0.83
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

FONTIBON-AD1-KR 106 DESDE CL 17 HASTA CL 22			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-07-09	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-07-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-09-02	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.483.403.734,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.483.403.734,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.98	0.98
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY-AD1-CL 12A DESDE KR 71B BIS HASTA KR 71D			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-06-15	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-07-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-07-16	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 836.479.187,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 836.479.187,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.25	1.25
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

--

FONTIBON-AD1-KR 100 DESDE CL 24D BIS HASTA AV CL 24			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-07-31	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-07-31	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-10-21	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 591.515.154,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 591.515.154,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.5	0.5
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

EMERGENCIA-AD1-CL 9 DESDE KR 72A HASTA KR72B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-09-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2024-09-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-09-08	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-09-08	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 51.947.894,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 51.947.894,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.15	0.15
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

EMERGENCIA-AD1-KR 100 DESDE CL 16I HASTA CL 16J

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-08-13	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2024-08-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-08-13	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-08-13	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 9.449.491,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 9.449.491,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.02	0.02
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON-AD1-KR 100 DESDE CL 25D HASTA CL 26			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-08-20	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-08-20	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-10-13	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 660.859.541,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 660.859.541,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.77	0.77
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON-AD2-KR 75 DESDE CL 23 HASTA CL 25B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2024-12-11	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-11-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-21	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.729.696.415,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.729.696.415,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.55	1.55
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

LOS MARTIRES-AD2-AC 22 DESDE AK 30 HASTA AK27			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-11-29	% Financiero de obra programado acumulado	68.0
Fecha de inicio real de obra	2024-11-29	% Financiero de obra ejecutado acumulado	68.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-20	% Físico de obra programado acumulado	68.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	68.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 810.677.969,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 810.677.969,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.38	0.9
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

EMERGENCIA-AD1-LOS MÁRTIRES -KR 29 DESDE AC 24 HASTA AC 25			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-12-13	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2024-12-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0

Fecha de finalización programada de obra	2024-12-13	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 89.215.781,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 89.215.781,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.24	0.1
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

TUNJUELITO-AD2-DG 51A S DESDE KR 61F HASTA TV 60			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-12-17	% Financiero de obra programado acumulado	63.0
Fecha de inicio real de obra	2024-12-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	63.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-21	% Físico de obra programado acumulado	63.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	63.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 698.706.486,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 698.706.486,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.87	0.69
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

TUNJUELITO-AD2-DG 50 S DESDE KR 61G HASTA KR 61			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-12-26	% Financiero de obra programado acumulado	81.0
Fecha de inicio real de obra	2024-12-26	% Financiero de obra ejecutado acumulado	81.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-21	% Físico de obra programado acumulado	81.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	81.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 279.162.799,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 279.162.799,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.63	0.33
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

TUNJUELITO-AD2-DG 50C SUR DESDE KR 61G HASTA KR 61F			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-01-08	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2025-01-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-21	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 73.909.704,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 73.909.704,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.04	0.04
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

NOVEDADES	
Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio
Categoría	Interventoría
Sub Categoría	Informes de avance
Fecha Máxima de Solución	2025-03-21
Afecta Cronograma del Proyecto	No
Afecta Costos del Proyecto	No
Descripción	Se indica que se reportan segmentos en los cuales su tipo de intervención fue mantenimiento periódico o atención de emergencias y se encuentran al 98% de su ejecución, esto se debe a que, aunque sobre estos segmentos se concluyeron la actividades constructivas, aún no se ha realizado la demarcación correspondiente, por lo cual no puede presentar el segmento al 100% de ejecución o TERMINADO.

Última Gestión				
Tareas / Compromisos / Acciones				
Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO