Bogotá 17 de febrero de 2024

Señor (es):
Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA
Regional Huila

Atención:
Lina Marcela Trujillo Osso
Supervisor

REF. SOLICITUD DE PRORROGA DEL CONTRATO **No. CO1.PCCNTR.7137119**

Cordial saludo,

Por medio de la presente, y en mi calidad de representante legal de **JARINOX SAS**, me permito solicitar formalmente una prórroga del contrato No. **CO1.PCCNTR.7137119**, celebrado entre el Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA y Jarinox SAS, debido a circunstancias externas que han afectado los tiempos previstos para la ejecución del mismo.

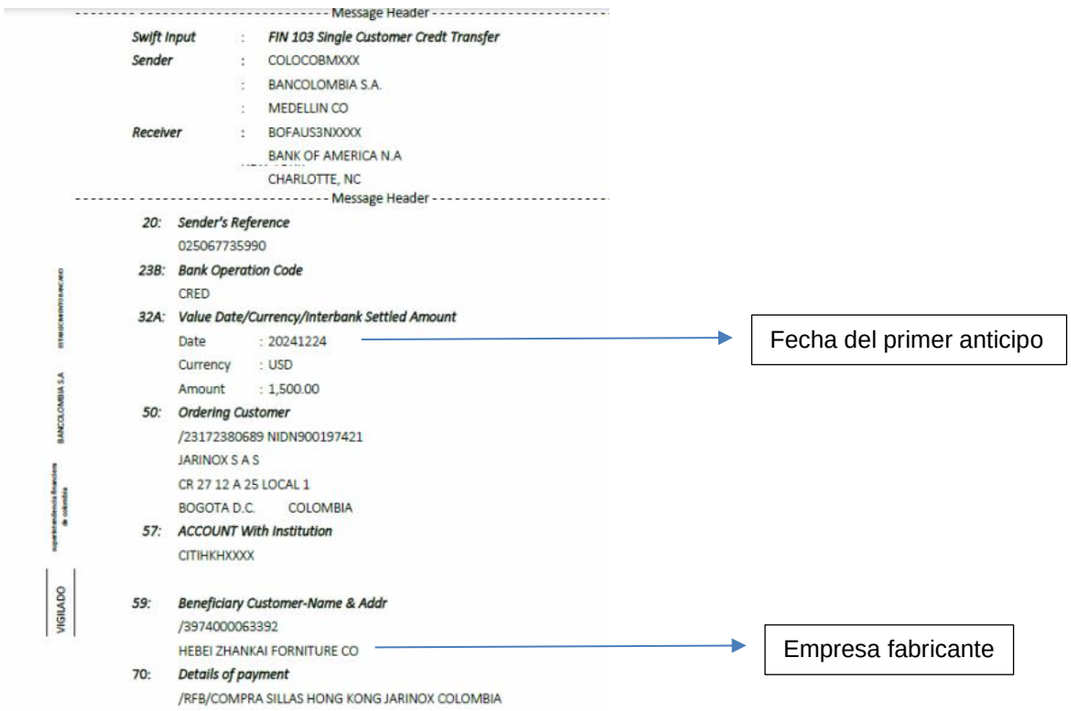
En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, hemos realizado de manera diligente todas las gestiones necesarias para garantizar la adquisición de los equipos contemplados en el contrato. **CO1.PCCNTR.7137119,** no obstante, se han presentado dificultades logísticas y operativas que han generado demoras inevitables en los tiempos de entrega del ítem 13 definido como "**Silla con brazos en polipropileno para comedor**" con un total de 450 unidades para entrega.

Desde el inicio del contrato, nuestra empresa ha adelantado con diligencia todas las gestiones necesarias para la adquisición, fabricación, importación y nacionalización en Colombia de este elemento contratado, en cumplimiento de los términos pactados. Sin embargo, se han presentado una serie de contratiempos en el proceso logístico de despacho, los cuales han impactado los tiempos de entrega de manera significativa.

Específicamente, las razones que motivan esta solicitud de prórroga son las siguientes:

En el marco del contrato, se estableció la adquisición y entrega de sillas para comedor, las cuales son de procedencia extranjera.

El día 24 de diciembre del año 2024 la empresa Jarinox realizo el primer anticipo a la empresa HEBEI ZHANKAI FORNITURE CO para dar inicio a la fabricación de las sillas:



Message Header

Swift Input : *FIN 103 Single Customer Credt Transfer*
Sender : COLOCOBMXXX
: BANCOLOMBIA S.A.
: MEDELLIN CO
Receiver : BOFAUS3NXXXX
BANK OF AMERICA N.A
CHARLOTTE, NC

Message Header

20: *Sender's Reference*
025067735990
23B: *Bank Operation Code*
CRED
32A: *Value Date/Currency/Interbank Settled Amount*
Date : 20241224
Currency : USD
Amount : 1,500.00
50: *Ordering Customer*
/23172380689 NIDN900197421
JARINOX S A S
CR 27 12 A 25 LOCAL 1
BOGOTA D.C. COLOMBIA
57: *ACCOUNT With Institution*
CITIHKHXXXX
59: *Beneficiary Customer-Name & Addr*
/3974000063392
HEBEI ZHANKAI FORNITURE CO
70: *Details of payment*
/RFB/COMPRA SILLAS HONG KONG JARINOX COLOMBIA

Fecha del primer anticipo

Empresa fabricante

El día 13 de enero del presente año (2025) se realizó el pago del saldo a la empresa HEBEI ZHANKAI FORNITURE CO para dar despacho del pedido el cual ya se encontraba listo para entrega en la ciudad de origen:



Message Header

Swift Input : *FIN 103 Single Customer Credt Transfer*
Sender : COLOCOBMXXX
: BANCOLOMBIA S.A.
: MEDELLIN CO
Receiver : BOFAUS3NXXXX
BANK OF AMERICA N.A
CHARLOTTE, NC

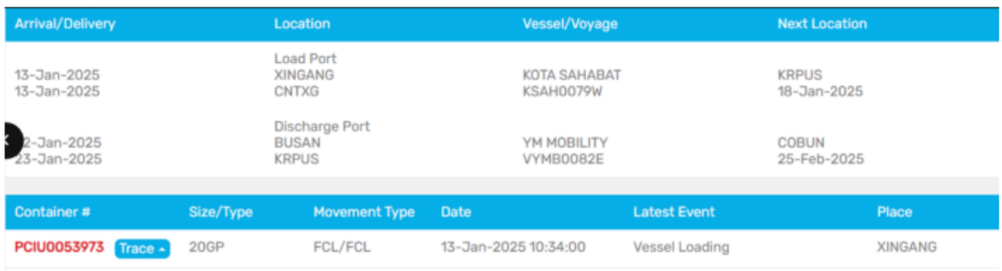
Message Header

20: *Sender's Reference*
025067770846
23B: *Bank Operation Code*
CRED
32A: *Value Date/Currency/Interbank Settled Amount*
Date : 20250113
Currency : USD
Amount : 3,435.00
50: *Ordering Customer*
/23172380689 NIDN900197421
JARINOX S A S
CR 27 12 A 25 LOCAL 1
BOGOTA D.C. COLOMBIA
57: *ACCOUNT With Institution*
CITIHKHXXXX
59: *Beneficiary Customer-Name & Addr*
/3974000063392
HEBEI ZHANKAI FORNITURE CO
70: *Details of payment*
/RFB/INVOICE BALANCE PAYMENT ZK20241127

Fecha del pago del saldo

Empresa fabricante

Según la empresa LOFT LOGISTICS SAS encargada de la logística del transporte de la mercancía hacia Colombia, se informó que la misma tenia una fecha inicial de entrega en puerto para el día 25 de febrero del presente año (2025) ya que la fecha de salida acorde al servicio contratado fue el 13 de enero de 2025 desde el puerto de Xingang



Arrival/Delivery	Location	Vessel/Voyage	Next Location
	Load Port		
13-Jan-2025 13-Jan-2025	XINGANG CNTXG	KOTA SAHABAT KSAH0079W	KRPUS 18-Jan-2025
	Discharge Port		
2-Jan-2025 23-Jan-2025	BUSAN KRPUS	YM MOBILITY VYMB0082E	COBUN 25-Feb-2025

Container #	Size/Type	Movement Type	Date	Latest Event	Place
PCIU0053973 Trace	20GP	FCL/FCL	13-Jan-2025 10:34:00	Vessel Loading	XINGANG



FECHA	ACTIVIDAD	BITACORA
27/01/2025		Buenos dias Sergio Nos permitimos enviar notificación de arribo con fecha estimada para el dia 25 de febrero:

SHIPPER	HEBEI ZHANKAI FURNITURE CO., LTD.
ORIGEN	XINGANG,CHINA
BL	TJSM25010008
ETD	14.01.2025
ETA	25.02.2025
PUERTO ARRIBO	BUENAVENTURA, COLOMBIA
EMISIÓN BL	PENDIENTE
DÍAS LIBRES	POR CONFIRMAR

Estaremos informando avances,

14/01/2025		Buenos dias Sergio Nos permitimos formalizar zarpe el día 13 de enero, en adjunto comparto prealerta final. Una vez contemos con BL final estaremos enviando.

El día 10 de febrero la empresa LOFT LOGISTICS SAS recibió las novedades y actualizaciones por parte de la naviera PIL en su sistema, donde la fecha de arribo tenía un cambio importante, inmediatamente el equipo operativo inicio con las verificaciones del caso con origen y localmente y se confirmó que la nueva fecha de arribo marzo 25, 2025 era la

correcta. Se solicito inmediatamente las razones y explicaciones de dicha situación a través de un agente de origen Starmark, la información recibida y argumentos de lo sucedido durante los últimos dos 2 días fueron la siguientes:

- Al no ser un puerto principal Xingang, la ruta predeterminada de la naviera es via Busan, Korea como puerto de transbordo, teniendo conexiones anteriores en los puertos de Qingdao y Shanghai.
- Lo anterior se complementó con el inicio de una gran afluencia de salida de mercancía por las festividades chinas, las cuales iniciaron a nivel de paro de producción en fábricas sobre la penúltima semana del mes Enero, generando una gran congestión en los puertos primarios y bases de China.
- Dicha congestión hizo que puerto de transbordo como Busan que concentra un 80% de las cargas de Asia especialmente de los puertos del norte de China, haya tenido una gran recepción de mercancía generando una congestión importante y retrasos en su operación.
- Adicional a lo anterior durante este mes de febrero las navieras han tenido Blank Sailing (salidas en falso en la segunda y última semana del mes) generando reducción de espacios y una menor oferta de buques disponibles, esto sucede usualmente como estrategia de las navieras después de las festividades chinas

Con las circunstancias anteriormente informadas el CNTR en regencia tiene una fecha de salida desde el puerto de Busan el 19 de febrero en la motonave Wan Hai 621 con arribo a Buenaventura sobre marzo 25 de 2025, fecha aproximada. Es importante resaltar que el transito desde Busan hacia la costa Pacífica de Sur América inicia con conexiones en México (manzanillo y lazaro cardenas) siendo un servicio directo.

TXPT50180000

Place of Receipt	Place of Delivery	No. of Containers
XINGANG [CNTXG]	BUENAVENTURA [COBUN]	1 x 20GP

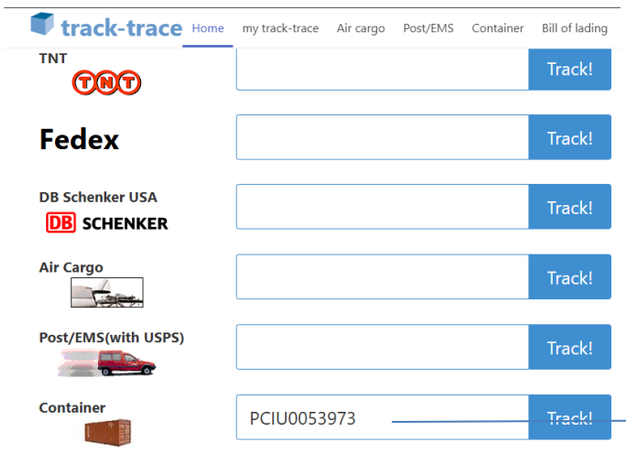
Arrival/Delivery	Location	Vessel/Voyage	Next Location
	Load Port		
13-Jan-2025	XINGANG	KOTA SAHABAT	KRPUS
13-Jan-2025	CNTXG	KSAH0079W	19-Jan-2025
	Discharge Port		
18-Feb-2025	BUSAN	WAN HAI 621	COBUN
19-Feb-2025	KRPUS	VW210019E	25-Mar-2025

Container #		Size/Type	Movement Type	Date	Latest Event	Place
PCIU0053973	Trace	20GP	FCL/FCL	19-Jan-2025 03:01:00	Vessel Discharge	BUSAN

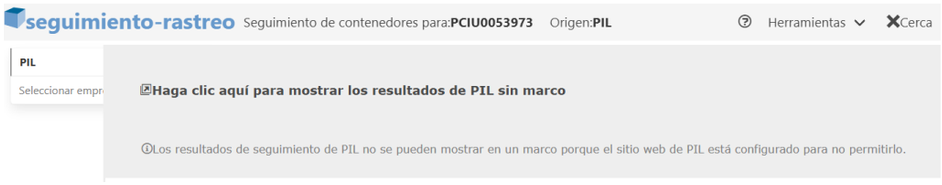
La empresa LOFT LOGISTICS SAS se mantiene firme en realizar el monitoreo y presión correspondiente a origen para que dicha fecha de salida se cumpla.

Para dar validez a la información anterior nos permitimos adjuntar los debidos documentos de soporte “Comunicado Oficial TJSM25010008 emitido por la empresa LOFT LOGISTICS SAS, el documento “HBL ANICOL SILLAS CHINA 25010008” el cual es el documento internacional donde se registra la información de numero de contenedor, proveedor, cliente, puerto de destino y lugar de bodegaje para nacionalización de la mercancía

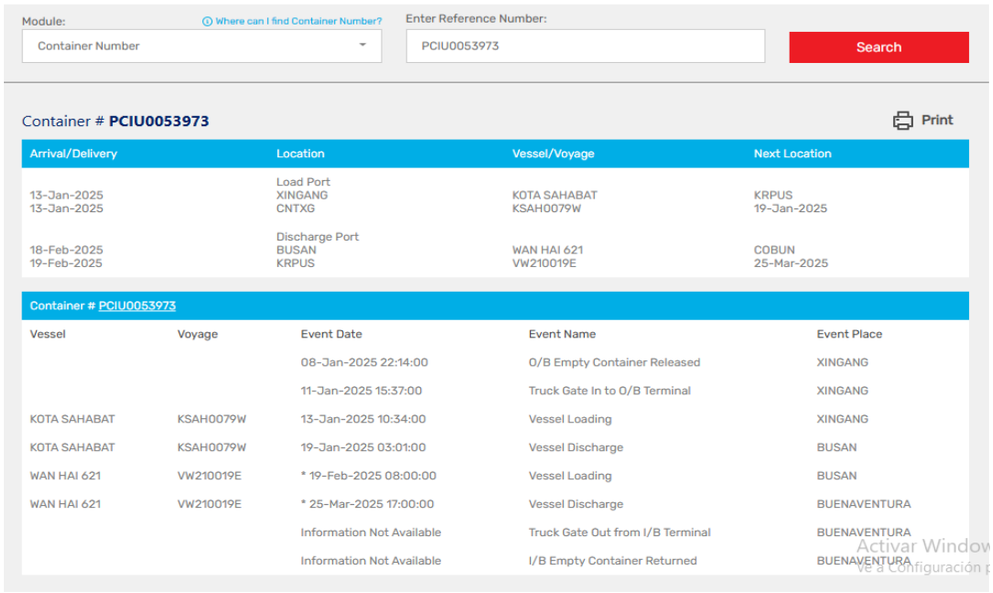
La entidad puede también corroborar dicha información por medio de la página (www.track-trace.com), donde puede realizar el seguimiento al contenedor donde vienen las sillas



Numero del contenedor en el cual vienen embarcadas las sillas



Marcamos la opción de “**Haga clic aquí para mostrar los resultados de PIL sin marco**”



El número de contenedor, es el que viene registrado en el documento HBL

Una vez las sillas lleguen al país, deberán someterse al proceso de nacionalización y trámites aduaneros ante la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), procedimiento que puede tomar más de 20 días adicionales, dependiendo de factores administrativos y operativos ajenos a nuestra empresa.

Debido a que este proceso es un requisito obligatorio para la legalización e ingreso de los bienes al mercado colombiano, resulta indispensable contar con un plazo adicional que nos permita completar los trámites de importación, nacionalización y posterior entrega sin riesgo de incumplimientos contractuales.

Conscientes de la importancia del cumplimiento contractual y con el propósito de evitar cualquier tipo de incumplimiento en la ejecución del contrato, solicitamos de manera respetuosa la ampliación del plazo de ejecución hasta el **10 de mayo de 2025**.

Consideramos que esta extensión permitirá completar todos los procesos pendientes, garantizando la correcta importación y entrega de los bienes adquiridos, asegurando que el SENA reciba los elementos en las condiciones técnicas y de calidad exigidas en el contrato.

Para dar validez a la información anterior nos permitimos adjuntar los debidos documentos de soporte “Comunicado Oficial TJSM25010008 emitido por la empresa LOFT LOGISTICS SAS, el documento “HBL ANICOL SILLAS CHINA 25010008” el cual es el documento internacional donde se registra la información de numero de contenedor, proveedor, cliente, puerto de destino y lugar de bodegaje para nacionalización de la mercancía

Agradecemos su comprensión y quedamos atentos a su respuesta. Estamos dispuestos a suministrar cualquier documentación adicional que respalde esta solicitud y a coordinar un cronograma actualizado de entregas para garantizar la correcta ejecución del contrato.

CORDIALMENTE,

Ing. Rubén Darío Jaramillo S.
Representante Legal
Jarinox SAS
TEL 3115233511