ANÁLISIS DEL SECTOR ECONÓMICO

OBJETO: CONTRATAR A PRECIO FIJO Y MONTO AGOTABLE EL SUMINISTRO DE MATERIALES E INSUMOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE FACATATIVA

De conformidad con los lineamientos de Colombia Compra Eficiente según La función de compras debe estar orientada a satisfacer las necesidades de la Entidad Estatal y a obtener el mayor valor por el dinero público. En consecuencia, la Entidad Estatal debe entender claramente y conocer: (a) cuál es su necesidad y cómo puede satisfacerla; (b) cómo y quiénes pueden proveer los bienes, obras y servicios que necesita; y (c) el contexto en el cual los posibles proveedores desarrollan su actividad.

Considerando lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 se presenta este estudio cumpliendo el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector, es decir, el mercado relativo al objeto del Proceso de Contratación, desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de Riesgo.

Con el propósito de generar buenas prácticas que propendan por la promoción de la competencia en materia de contratación pública.

ASPECTOS GENERALES

La Alcaldía Municipal de Facatativá debe analizar los aspectos generales que orienten al desarrollo del mercado de bienes, productos o servicios para alcanzar los objetivos de eficacia, eficiencia, economía, promoción de la competencia y manejo del Riesgo que son esenciales en el proceso de contratación, y en relación directa con el objeto contractual, Según lo anteriormente expresado se identifican los siguientes aspectos para desarrollar el objeto contractual: **CONTRATAR A PRECIO FIJO Y MONTO AGOTABLE EL SUMINISTRO DE MATERIALES E INSUMOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE FACATATIVA.**

- **ALCANCE:**

El alcance del estudio se realizará de manera REGIONAL Y/O NACIONAL, ya que aunque la provincia Sabana de Occidente cuenta con empresas, establecimientos de comercio y/o personas que ofrecen y/o distribuyen los diferentes materiales y demás insumos requeridos según el objeto a contratar, es posible encontrar ofertas competitivas en otros sectores del departamento y en general en la región andina.

Los proponentes deberán encontrarse inscritos en el RUP, de acuerdo a lo estipulado en el Capítulo V del Decreto 1082 de 2015 y deberán allegar el Registro Único de Proponentes en la que acredite que se encuentran inscritos en la siguiente clasificación en alguno de los códigos conforme al Clasificador de Bienes y Servicios de las Naciones Unidas así:

SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO	NOMBRE
30	12	16	00	ASFALTOS

- **MARCO ECONÓMICO:**

Como referencia del desarrollo económico del sector se tomaron los estudios realizados por el Departamento nacional de Estadística DANE con respecto al sector de la construcción, en este

caso la documentación que se encuentra más actualizada corresponde a los Boletines técnicos de los indicadores de producción de obras civiles y en el caso de materiales para construcción de vías y espacio público se encuentra el indicador de mezcla asfáltica y las estadísticas de cemento gris. Estos documentos presentan información actualizada del año 2024.

Referencias documentos consultados:
https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion
https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IPOC/bol-IPOC-IIITrim2023.pdf
https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IMA/bol-IMA-nov2023.pdf
https://www.dane.gov.co/files/operaciones/ECG/bol-ECG-dic2023.pdf

- **MARCO TÉCNICO:**

No	ITEM ICCU	DESCRIPCIÓN	UND
1	3,10	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PUESTO EN FACATATIVÁ (INC. TRANSPORTE)	M3
2	3,10	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 RECOGIDA EN PLANTA	M3
3	3,6	EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 PUESTA EN FACATATIVÁ (INC. TRANSPORTE)	LT

REQUERIMIENTOS TÉCNICOS:

MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC-19
La mezcla asfáltica Tipo MDC–19 de suministrada por el contratista debe cumplir con todas las normativas y especificaciones técnicas de calidad dispuestas por el INVIAS (Instituto Nacional de Vías) en general en el ***Capítulo 4 – Pavimentos Asfálticos***, y en específico, lo indicado en el ***Artículo 450-22 – Mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfáltico).*** El proponente debe certificar el origen o procedencia de los materiales que ofrece y la calidad de los mismos.

Tabla 450 – 5. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua

Tipo de mezcla		Tamiz (mm / U.S. *Standard*)									
		37,5	25,0	19,0	12,5	9,5	4,75	2,00	0,425	0,180	0,075
		1 ½ Pulgadas	1 Pulgada	3/4 Pulgada	1/2 Pulgada	3/8 Pulgada	Nro. 4	Nro. 10	Nro. 40	Nro. 80	Nro. 200
		Pasa tamiz (%)									
Densa	MDC-25	-	100	80 – 95	67 – 85	60 – 77	43 – 59	29 – 45	14 – 25	8 – 17	4 – 8
	MDC-19	-	-	100	80 – 95	70 – 88	49 – 65	29 – 45	14 – 25	8 – 17	4 – 8
	MDC-10	-	-	-	-	100	65 – 87	43 – 61	16 – 29	9 – 19	5 – 10
Semidensa	MSC-25	-	100	80 – 95	65 – 80	55 – 70	40 – 55	24 – 38	9 – 20	6 – 12	3 – 7
	MSC-19	-		100	80 – 95	65 – 80	40 – 55	24 – 38	9 – 20	6 – 12	3 – 7
Gruesa	MGC-38	100	75 – 95	65 – 85	47 – 67	40 – 60	28 – 46	17 – 32	7 – 17	4 – 11	2 – 6
	MGC-25	-	100	75 – 95	55 – 75	40 – 60	28 – 46	17 – 32	7 – 17	4 – 11	2 – 6
Alto módulo	MAM -25	-	100	80 – 95	65 – 80	55 – 70	40 – 55	24 – 38	10 – 20	8 – 14	6 – 9
	MAM-19	-	-	100	80 – 95	65 – 80	40 – 55	24 – 38	9 – 20	6 – 12	3 – 7
Tolerancias en producción sobre la fórmula de trabajo (±)		-	4 %					3 %			2 %

EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1

La EMULSIÓN Asfáltica Tipo CRR-1, suministrada por el contratista debe cumplir con todas las normativas y especificaciones técnicas de calidad dispuestas por el INVIAS (Instituto Nacional de Vías) en general en el ***Capítulo 4 – Pavimentos Asfálticos***, y en específico, lo indicado en el ***Artículo 411-22 – Suministro de emulsión asfáltica catiónica.*** El proponente debe certificar el origen o procedencia de los materiales que ofrece y la calidad de los mismos. ***La emulsión a contratar deberá ser suministrada en caneca o tambor, para facilitar su registro en la base de datos del almacenista de la Secretaría de Obras Públicas, o quien haga sus veces.***

Tabla 411 – 1. Especificaciones de emulsiones asfálticas catiónicas

Ensayos sobre la emulsión	Norma de ensayo	Tipo de rotura (Nota)											
		Rápida				Media		Lenta					
		CRR-60		CRR-65		CRM-65		CRL-40		CRL-57		CRL-57h	
		Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
Destilación: - Contenido de asfalto residual (%) - Contenido de aceite (%)	INV E-762	60 -	- 3	65 -	- 3	65 -	- 12	40 10	- 20	57 -	- -	57 -	- -
Contenido de agua (%)	INV E-761	-	40	-	35	-	35	-	50	-	43	-	43
Viscosidad: - Saybolt-Furol a 25 °C (s) - Saybolt-Furol a 50 °C (s)	INV E-763	20 -	100 -	- 100	- 400	- 50	- 450	- -	50 -	20 -	200 -	20 -	100 -
Estabilidad durante el almacenamiento: - Sedimentación a 24 h (%) - Sedimentación a los 5 días (%)	INV E-764	- -	1 5	- -	1 5	- -	1 5	- -	- 10	- -	1 5	- -	1 5
Tamizado Retenido tamiz de 0.850 mm (nro. 20) (%)	INV E-765	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1
Demulsibilidad (%)	INV E-766	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotura en ensayo de mezcla con cemento (%)	INV E-770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Carga eléctrica de la partícula	INV E-767	Positiva		Positiva		Positiva		Positiva		Positiva		Positiva	
pH	INV E-768	-	5	-	5	-	5	-	5	-	5	-	5
Índice de rotura	UNE-EN 13075-1	Reportar											

Documentos legales ambientales y mineros

Con el propósito de asegurar la legalidad del origen de los materiales del objeto contractual del presente proceso el oferente deberá presentar junto con su oferta la siguiente documentación:

- Permiso de Emisiones Atmosféricas **VIGENTE**, de la planta productora de mezcla asfáltica emitido por la autoridad legal competente.
- En caso de que el oferente no sea el titular del permiso de emisiones atmosféricas de la planta de donde se va a suministrar la mezcla asfáltica, debe presentar Certificación de Disponibilidad a favor del oferente de la mezcla asfáltica, emitida por la empresa de la cual se presenta el Permiso de Emisiones Atmosféricas **VIGENTE**.
- RUCOM: El oferente junto con su propuesta deberá presentar a su nombre certificado **VIGENTE** del Registro Único de Comercializadores de Minerales RUCOM emitido por la Agencia Nacional de Minería (ANM) en cumplimiento del Capítulo 6º del Decreto Único Reglamentario del Sector de Minas y Energía No. 1073 del 25 de mayo de 2015 que busca controlar la minería ilegal y su cadena de distribución.

ESTUDIOS DEL SECTOR ECONÓMICO DE LA CONSTRUCCIÓN

INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRAS CIVILES (IPOC)

La construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son

importantes en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas derivadas de la inversión en el sector resultan indispensables para la toma de decisiones de las autoridades y del público en general.

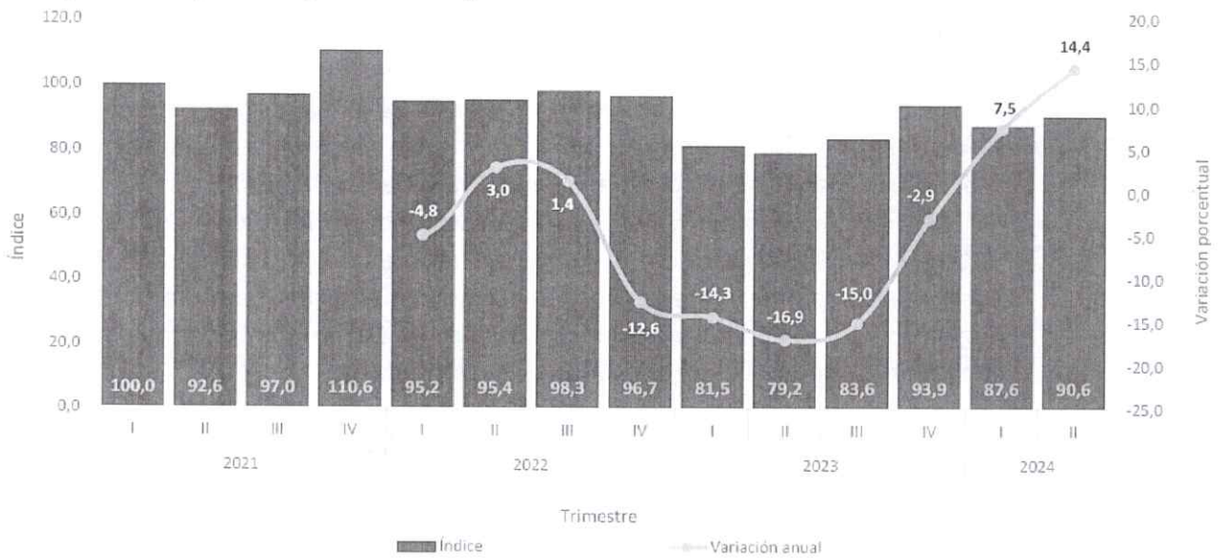
De acuerdo con lo anterior, el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), en su interés de extender sus fronteras temáticas, en el año 2018 consolidó la metodología para el cálculo del Indicador de Producción de Obras Civiles (IPOC) con el propósito de conocer el comportamiento trimestral de la producción de las obras de ingeniería civil, a partir del seguimiento de los proyectos en ejecución a nivel nacional, directamente desde los avances del proceso productivo de la obra. De esta manera, el indicador se enfoca en cuantificar la producción del subsector de obras civiles, siguiendo el principio de causación, fortaleciendo así el cálculo de los indicadores coyunturales y de los agregados económicos como el Producto Interno Bruto Sectorial (PIB).

El cálculo del IPOC se realiza para cada uno de los grupos de obra según la clasificación central de productos (CPC V2.1 A.C): 530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles; 530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos); 530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas; 530204 Construcciones en minas y plantas industriales y 530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil. En este sentido, las variables calculadas son el índice total nacional, por grupos de obra y 15 subclases, variaciones y contribuciones trimestrales, anuales, año corrido y doce meses.

Variación anual (II trimestre de 2024pr / II trimestre 2023)

Durante el segundo trimestre de 2024, la producción de obras civiles a precios constantes registró un crecimiento de 14,4%, frente al mismo trimestre de 2023.

Gráfico 2. Índice y variación anual de la producción de obras civiles (precios constantes)
Total nacional - serie a precios constantes
2021 (I trimestre) – 2024 (II trimestre^{Pr})



Fuente: DANE, IPOC.
Pr: preliminar

Variación y contribución anual por tipo de construcción (II trimestre de 2024pr / II trimestre 2023)

El crecimiento de 14,4% en la producción de las obras civiles a precios constantes, se explica por el comportamiento positivo en cuatro de los cinco grupos de obra: el grupo de construcciones en minas y plantas industriales registró un incremento en su producción anual de 103,7% y aportó 11,3 puntos porcentuales a la variación anual; el grupo de puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) presentó un aumento de 88,6% y sumó 5,2 puntos porcentuales a la variación anual; el grupo de instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil incrementó su producción en 32,7% y aportó 2,5 p.p. a la variación anual a precios constantes y el grupo de tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder, tuberías y cables locales y obras conexas que registró una variación de 5,8% y aportó 0,9 puntos porcentuales a la variación anual total.

En contraste, el grupo de carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes y carreteras elevadas y túneles; redujo su producción en 9,2% y restó 5,5 puntos porcentuales a la variación anual total (Anexo A3).

Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de construcción
Total nacional
II trimestre de 2024Pr / II trimestre 2023

Tipo de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
TOTAL	14,4	14,4
530204 Construcciones en minas y plantas industriales	103,7	11,3
530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	88,6	5,2
530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento, y otras obras de ingeniería civil	32,7	2,5
530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder, tuberías y cables locales, y obras conexas	5,8	0,9
530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	-9,2	-5,5

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares
Nota: Por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.

Variación y contribución anual a precios constantes por producto, 15 subclases CPC versión 2.1 A.C (II trimestre de 2024Pr / II trimestre 2023)

La tabla 1 muestra las variaciones anuales a precios constantes y contribuciones al total nacional y a los cinco grupos de obras civiles de cada una de las 15 subclases enmarcadas en la CPC versión 2.1 actualizada para Colombia. Se evidencia que 9 de las 15 subclases presentaron incrementos en su producción con respecto al mismo trimestre del año anterior, mientras que 6 subclases registraron descensos en su producción.

Tabla 1. Variación y contribución anual de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de producto (15 subclases)
Total nacional
II trimestre 2024Pr / II trimestre 2023

	Tipo de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación anual total (pp)	Contribución a la variación anual del grupo (pp)
	TOTAL INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRA CIVILES	14,4	14,4	
53211 - 53212	Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles	-14,4	-8,1	-13,6
53213	Pistas de aterrizaje	106,9	0,1	0,2
53221	Puentes y carreteras elevadas	111,0	2,9	4,8
53222	Túneles	-56,4	-0,4	-0,6
Total 530201	**Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles**	**-9,2**	**-5,5**	
3231 - 53233	Acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos	116,0	5,0	85,1
53232	Puertos, vías navegables e instalaciones conexas	154,1	0,9	15,9
53234	Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones	-75,9	-0,7	-12,4
Total 530202	**Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)**	**88,6**	**5,2**	
53241	Tuberías de larga distancia	-12,6	-0,4	-2,3
53242	Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables)	41,8	2,3	14,6
53252	Cables locales y obras conexas	-32,0	-1,3	-8,2
3253 - 53251	Alcantarillado, plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales	8,3	0,3	1,7
Total 530203	**Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas**	**5,8**	**0,9**	
53261	Construcciones en minas	140,6	6,3	57,8
53262	Centrales eléctricas	78,0	5,0	46,0
Total 530204	**Construcciones en minas y plantas industriales**	**103,7**	**11,3**	
53270	Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento	-8,5	-0,2	-2,2
53290	Otras obras de ingeniería civil	47,2	2,7	34,9
Total 530205	**Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil**	**32,7**	**3,5**	

Fuente: DANE, IPOC.

El incremento en la producción anual de las obras civiles a precios constantes de 14,4% con respecto al segundo trimestre de 2023, está explicado por las subclases de la siguiente manera:
En el grupo 530201 carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes y carreteras elevadas y túneles, la subclase puentes y carreteras elevadas presentó una variación en su producción de 111,0% y sumó 2,9 p.p. a la variación anual total y 4,8 p.p. a la variación anual del grupo. Por su parte, carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles presentó un descenso en su producción con respecto al II trimestre de 2023 de 14,4% y restó 8,1 p.p. a la variación anual total y 13,6 puntos porcentuales a la variación anual del grupo.

En el grupo 530202 puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos), la subclase acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos registró un aumento en su producción de 116,0% y sumó 5,0 p.p. a la variación anual total y 85,1 puntos porcentuales a la variación anual del grupo a precios constantes; mientras que, sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones registró una variación de -75,9% y restó 0,7 p.p. a la variación anual total y 12,4 puntos porcentuales a la variación anual del grupo.

Para el grupo 530203, tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas se destaca la subclase obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables) que presentó un aumento de 41,8% en su producción y sumó 2,3 p.p. a la variación anual total y 14,6 puntos porcentuales a la variación anual del grupo. En contraste, cables locales y obras conexas disminuyó su producción

con respecto al II trimestre de 2023 en 32,0% y restó 1,3 p.p. a la variación anual total y 8,2 puntos porcentuales a la variación anual del grupo.

Las subclases que conforman el grupo 530204 construcciones en minas y plantas industriales presentaron los siguientes comportamientos con respecto al segundo trimestre de 2023: la subclase construcciones en minas incrementó su producción en 140,6% y sumó 6,3 p.p. a la variación anual total y 57,8 p.p. a la variación anual del grupo. Mientras que, la subclase centrales eléctricas presentó un aumento en su producción de 78,0% y sumó 5,0 p.p. a la variación anual total y 46,0 puntos porcentuales a la variación anual del grupo.

Con respecto al grupo 530205 instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil, la subclase otras obras de ingeniería civil, aumentó su producción en 47,2% y sumó 2,7 puntos porcentuales a la variación anual total y 34,9 puntos porcentuales a la variación anual del grupo; por su parte, la sub clase instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento presentó una variación de -8,5% con respecto al segundo trimestre de 2023 y restó 0,2 p.p. a la variación anual total y 2,2 puntos porcentuales a la variación anual del grupo.

Variación y contribución año corrido por tipo de construcción (I trimestre 2024 – II trimestre 2024Pr / I trimestre 2023 – II trimestre 2023)

Durante el primer semestre de 2024, el incremento de 10,9% de la producción de obras civiles frente al primer semestre de 2023, se explica por el comportamiento positivo en tres de los cinco grupos de obra: el grupo construcciones en minas y plantas industriales presentó una variación de 50,7% y sumó 6,2 p.p. a la variación año corrido; el grupo de puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) registró un incremento de 84,1% y aportó 5,2 puntos porcentuales; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil aumentó su producción para el primer semestre de 2024 en 23,0% y contribuyó con 1,8 puntos porcentuales a la variación total año corrido (10,9%).

Cuadro 2. Variación y contribución año corrido de la producción de obras civiles a precios corrientes según tipo de construcción
Total nacional
(I trimestre 2023 – II trimestre 2024^{Pr} / I trimestre 2022 – II trimestre 2023)

Tipo de construcción	Variación año corrido (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
TOTAL	10,9	10,9
530204 Construcciones en minas y plantas industriales	50,7	6,2
530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	84,1	5,2
530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil	23,0	1,8
530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	-1,6	-0,9
530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	-7,9	-1,6

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares

En contraste, el grupo de carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles tuberías registró disminución en su producción (-1.6%) y restó 0,9 puntos porcentuales a la variación año corrido. El grupo tuberías para la conducción de gas a larga

distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas registró un descenso de 7,9%, aportando 1,3 puntos porcentuales negativos a la variación año corrido (10.9%).

Variación y contribución año corrido por tipo de producto 15 subclases CPC versión 2 A.C (I trimestre 2024 – II trimestre 2024Pr / I trimestre 2023 – II trimestre 2023)

La tabla 2 muestra las variaciones año corrido y contribuciones al total nacional y a los grupos de obras civiles de cada una de las 15 subclases enmarcadas en la clasificación central de productos CPC versión 2 actualizada para Colombia. Se evidencia que 6 de las 15 subclases presentaron disminuciones en su producción con respecto al I semestre de 2023 y 9 subclases aumentaron su producción.

Tabla 2. Variación y contribución año corrido de la producción de obras civiles a precios corrientes según tipo de producto 15 subclases
Total nacional
(I trimestre 2024 – II trimestre 2024^{Pr} / I trimestre 2023 – II trimestre 2023)

	Tipo de construcción	Variación año corrido (porcentajes)	Contribución a la variación año corrido total (pp)	Contribución a la variación año corrido del grupo (pp)
	TOTAL INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRA CIVILES	10,9	10,9	
53211 - 53212	Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles	-6,2	-6,4	-5,9
53213	Pistas de aterrizaje	-21,2	-0,1	-0,1
53221	Puentes y carreteras elevadas	148,1	2,9	5,0
53222	Túneles	-14,7	-0,3	-0,6
Total 530201	Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	-1,6	0,9	
53231 - 53233	Acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos	130,4	5,3	85,5
53232	Puertos, vías navegables e instalaciones conexas	50,8	0,5	8,2
53234	Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones	-52,7	-0,6	-9,6
Total 530202	Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	84,3	5,2	
53241	Tuberías de larga distancia	-56,2	-2,6	-15,1
53242	Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables)	50,2	2,4	14,2
53252	Cables locales y obras conexas	-32,4	-1,4	-8,3
53253 - 53251	Alcantarillado, plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales	6,7	0,2	1,3
Total 530203	Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	-7,9	-1,3	
53261	Construcciones en minas	40,8	2,7	21,8
53262	Centrales eléctricas	61,9	3,5	28,9
Total 530204	Construcciones en minas y plantas industriales	50,7	6,2	
53270	Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento	0,3	0,007	0,09
53290	Otras obras de ingeniería civil	61,6	1,8	22,9
Total 530205	Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil	23,0	1,8	

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares

El aumento en la producción en el primer semestre de 2024 de las obras civiles de 10,9% con respecto al primer semestre de 2023, está explicada por las subclases de la siguiente manera:

En el grupo 530201 carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes y carreteras elevadas y túneles, la subclase carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles presentó una variación de -6,2% y restó 3,4 p.p. a la variación total año corrido y 5,9 p.p. a la variación del grupo. Por su parte, la subclase puentes y carreteras elevadas presentó un aumento

de su producción con respecto al mismo periodo del año anterior de 143,1% y sumó 2,9 p.p. a la variación total y 5,0 puntos porcentuales a la variación año corrido del grupo 530201.

En el grupo 530202 puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) se destacan las siguientes subclases: acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos incrementó su producción en 130,4% y sumó 5,3 puntos porcentuales a la variación total y 85,5 p.p. a la variación del grupo. En contraste, la subclase sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones disminuyó su producción en un 52,7% y restó 0,6 p.p. a la variación total y 9,6 puntos porcentuales a la variación año corrido del grupo 530202.

Con respecto al grupo 530203 tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas, la subclase tuberías de larga distancia tuvo un descenso en su producción de 56,2% y restó 2,6 p.p. a la variación total y 15,1 puntos porcentuales a la variación año corrido del grupo 530203. La subclase obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables) presentó un aumento en su producción de 50,2% y sumó 2,4 p.p. a la variación total año corrido y 14,2 p.p. a la variación del grupo.

Las subclases que conforman el grupo 530204 construcciones en minas y plantas industriales presentaron los siguientes comportamientos con respecto al primer semestre de 2024: la subclase centrales eléctricas aumentó su producción en 61,9% y aportó 3,5 p.p. a la variación total y 28,9 puntos porcentuales a la variación año corrido del grupo. La subclase construcciones en minas presentó un incremento en su producción de 40,8% y contribuyó con 2,7 p.p. a la variación total y 21,8 puntos porcentuales a la variación año corrido del grupo 530204.

Con respecto al grupo 530205 construcciones deportivas al aire libre y otras obras de ingeniería civil, la subclase otras obras de ingeniería civil presentó un aumento en su producción de 31,6% con respecto al primer semestre de 2023 y aportó 1,8 p.p. a la variación total y 22,9 p.p. a la variación del grupo. Por su parte instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento aumentó su producción en 0,3% y aportó 0,007 p.p. a la variación total año corrido y 0,09 puntos porcentuales a la variación del grupo 530205.

INDICADOR DE MEZCLA ASFÁLTICA (IMA)

La construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son importantes en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas derivadas de la inversión en el sector resultan indispensables para la toma de decisiones de las autoridades públicas, el sector privado y del público en general.

La mezcla asfáltica es uno de los principales insumos utilizados en el subsector de obras civiles especialmente en la construcción de vías, su importancia se evidencia en la estructura de costos del Indicador de Construcción de Obras Civiles (ICOCIV), haciendo parte de los diez productos con mayor peso de la canasta de materiales utilizados para la construcción de obras civiles.

La relevancia del sector de la construcción en la economía nacional hace necesario el desarrollo del Indicador de Mezcla Asfáltica (IMA), el cual permite contar con información sobre la

producción y los despachos de mezcla asfáltica en el país, con el propósito de complementar o contrastar los análisis del subsector que se originan a partir de indicadores con los que ya cuenta el DANE como lo son el Indicador de Producción de Obras Civiles – IPOC, las estadísticas de Concreto Premezclado – EC y las estadísticas de Cemento Gris – ECG.

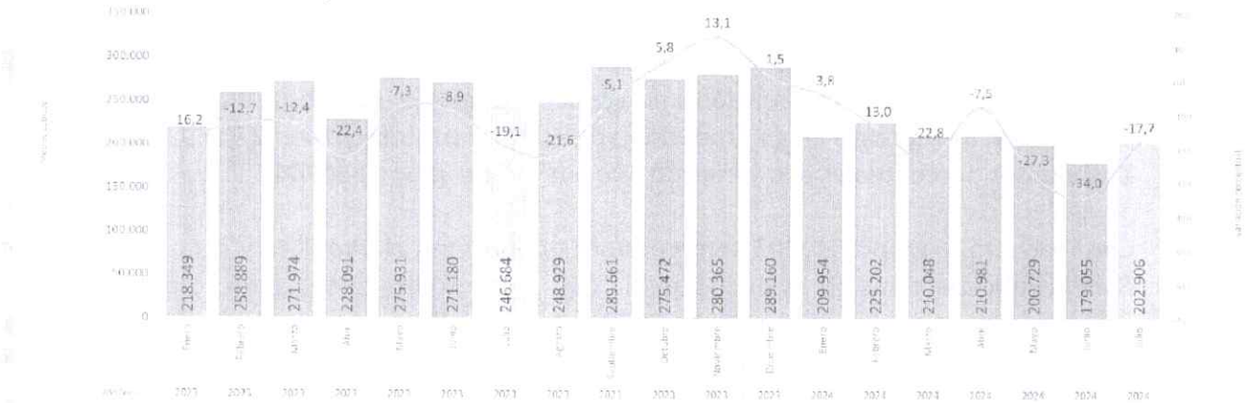
Este boletín técnico presenta los resultados de la producción y los despachos de la mezcla asfáltica en el territorio nacional desde enero de 2022, y cuenta con desagregaciones por destino de uso y departamentos, que permitirán entender el dinamismo de este insumo en la economía del país.

RESULTADOS GENERALES

Variación anual (julio 2024/2023)Pr

En julio de 2024, la producción de mezcla asfáltica a nivel nacional fue de 202.906 metros cúbicos, lo que representó una variación negativa de 17,7% con relación al mismo mes de 2023.

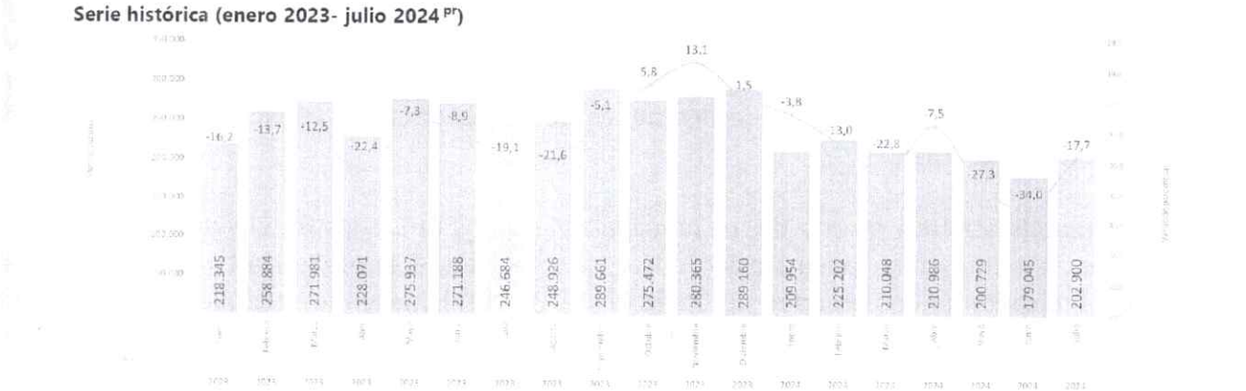
Gráfica 2. Producción de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)
Total nacional
Serie histórica (enero 2023- julio 2024 Pr)



Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares

En el mes de análisis se despacharon al mercado nacional 202.900 metros cúbicos de mezcla asfáltica, lo que representó una disminución de 17,7% frente a julio de 2023.

Gráfica 3. Despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)
Total nacional
Serie histórica (enero 2023- julio 2024 Pr)



Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares

Producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla

En julio de 2024 comparado con el mismo mes de 2023, el resultado de la variación negativa de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla, por la disminución de las mezclas asfálticas densas que registro una variación negativa de 32,4% restando 25,0 puntos porcentuales a la variación total, así mismo las mezclas asfálticas de categoría Otras1 que registraron una variación negativa de 52,6% restando 2,3 puntos a la variación total. Por otra parte, la mezcla asfáltica semidensa registra una variación positiva de 51,5% sumando 9,5 puntos porcentuales a la variación total anual de la producción total (-17,7%).

Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla
Total nacional
Julio 2024Pr / 2023 Pr

Tipo de mezcla	Julio 2023	Julio 2024	Variación anual *(porcentaje)*	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Densa	190.314	128.643	-32,4	-25,0
Semidensa	45.681	69.201	51,5	9,5
Otras*	10.689	5.062	-52,6	-2,3
TOTAL	246.684	202.906	-17,7	-17,7

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.
*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

Variación año corrido (enero – julio 2024Pr/ enero- julio 2023)

En lo corrido del año, la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 1.438.875 metros cúbicos con una variación negativa de 18,8% en comparación con lo registrado en el período enero-julio de 2023, en el que se produjeron 1.771.098 metros cúbicos. La disminución de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por la reducción de las mezclas densas, que registraron una variación de -23,6% y aportaron 17,0 puntos porcentuales negativos a la variación año corrido. Por su parte, la producción de mezcla asfáltica semidensa registró una variación de 7,6% aportando 1,8 puntos positivos a la variación año corrido. Las mezclas asfálticas de categoría otras registraron una variación negativa de 69,5% restando 3,6 puntos porcentuales a la variación año corrido de la producción total (-18,8%).

Cuadro 2. Variación y contribución año corrido de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla Total nacional
Enero – julio 2024 Pr / enero- julio 2023Pr

Tipo de mezcla	Ene- jul 2023	Ene - jul 2024	Variación año corrido *(porcentaje)*	Contribución a la variación total
Densa	1.270.107	969.895	-23,6	-17,0
Semidensa	409.872	441.226	7,6	1,8
Otras*	91.119	27.754	-69,5	-3,6
TOTAL	1.771.098	1.438.875	-18,8	-18,8

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.
*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

Variación doce meses (agosto 2023 – julio 2024Pr/ agosto 2022 – julio 2023)

En la variación doce meses, la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 2.822.462 metros cúbicos con una variación negativa de 11,4% en comparación con lo registrado en el período agosto 2022-julio de 2023, en el que se produjeron 3.186.835 metros cúbicos. La disminución de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por la reducción de las mezclas densas, que registraron una variación de -13,4% restando 9,7 puntos porcentuales a la variación doce meses. Así mismo, las mezclas asfálticas de categoría Otras registraron una variación negativa de 47,3% restando 2,5 puntos porcentuales a la variación doce meses. La producción de mezcla asfáltica semidensa registró una variación positiva de 3,9% sumando 0,9 puntos porcentuales la variación doce meses de la producción total (-11,4%).

Cuadro 3. Variación y contribución doce meses de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla Total nacional
Agosto 2023 – julio 2024 Pr / agosto 2022- julio 2023

Tipo de mezcla	Ago 2022 - Jul 2023	Ago 2023- jul 2024	Variación doce meses *(porcentaje)*	Contribución a la variación total
Densa	2.313.030	2.002.630	-13,4	-9,7
Semidensa	701.843	729.130	3,9	0,9
Otras*	171.962	90.702	-47,3	-2,5
TOTAL	3.186.835	2.822.462	-11,4	-11,4

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.
*Incluye los tipos de mezcla asfáltica gruesa, alto módulo, drenante, abierta y discontinua para capa de rodadura.

DESPACHOS NACIONALES DE MEZCLA ASFÁLTICA

Variación anual (julio 2024 / 2023)Pr

En julio de 2024 frente al mismo mes de 2023, los despachos nacionales de mezcla asfáltica registraron una variación negativa de 17,7%, este resultado se explica principalmente por la

disminución en los despachos de infraestructura vial interurbana, que registraron una variación de -14,9% restando 8,9 puntos porcentuales a la variación total. Los despachos de infraestructura vial urbana registraron una variación de -15,0% restando 5,1 puntos porcentuales a la variación total. Por último, los diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros2 presentaron menores despachos con relación al mismo mes de 2023 con una variación negativa de 60,0% restando 3,7 puntos porcentuales a la variación anual de los despachos nacionales (-17,7%).

Cuadro 4. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso
Total nacional
Julio 2024Pr / 2023 Pr

Destinos de uso	Julio 2023	Julio 2024	Variación anual *(porcentaje)*	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	84.151	71.552	-15,0	-5,1
Infraestructura vial interurbana	147.245	125.235	-14,9	-8,9
Otros*	15.288	6.113	-60,0	-3,7
TOTAL	246.684	202.900	-17,7	-17,7

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.
*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

Variación año corrido (enero – julio 2024Pr/ enero- julio 2023)

En lo corrido del año, los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 1.438.864 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación negativa de 18,8 en comparación con lo registrado en el período enero-julio de 2023, en el que se despacharon 1.771.090 metros cúbicos.

Este resultado se explica principalmente por la reducción en los despachos destinados para infraestructura vial interurbana del 22.6% que restó 13,8 puntos porcentuales. Los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial urbana registraron una disminución de 11,1% restando 4,0 puntos porcentuales a la variación año corrido. Los despachos de los diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, presentaron una variación negativa de 31,8% restando 1,0 puntos porcentuales a la variación año corrido de los despachos nacionales (-18,8%).

Cuadro 5. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso Total nacional
Enero – julio 2024 [Pr] / enero- julio 2023 [Pr]

Destinos de uso	Ene- jul 2023	Ene - jul 2024	Variación año corrido *(porcentaje)*	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	631.784	561.722	-11,1	-4,0
Infraestructura vial interurbana	1.082.824	838.618	-22,6	-13,8
Otros*	56.482	38.524	-31,8	-1,0
TOTAL	1.771.090	1.438.864	-18,8	-18,8

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo o el total del indicador, por efectos de redondeo.
*Incluye la mezcla asfáltica destinada a otras obras de ingeniería civil; infraestructura aeroportuaria; instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; otras obras de infraestructura de edificaciones; despachos a ferreterías, grandes superficies y usos no determinados.

Según departamento de destino de los despachos

Al comparar julio de 2024 frente al mismo mes de 2023, la disminución en los despachos de mezcla asfáltica en 17,7%, se explica principalmente por la disminución en los despachos hacia el grupo de los departamentos que hacen parte de la categoría de Resto con una variación -12,9% y una contribución negativa de 4,7 puntos a la variación nacional.

Le sigue el departamento de Tolima con una variación de -71,4% y una contribución de 4,1 puntos porcentuales negativos. El departamento de Santander presentó una variación -73,6% la cual contribuyó en -3,7 puntos porcentuales negativos a la variación total. Las disminuciones en los despachos hacia los departamentos de Boyacá con -76,7%, Cundinamarca con -14,4%, Antioquia -9,5% y Risaralda -45,0% restaron en conjunto 6,0 puntos porcentuales a la variación total anual (-17,7%).

Cuadro 7. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos
Total nacional
Julio 2024[Pr] / 2023 [Pr]

Departamento	Julio 2023	Julio 2024	Variación anual (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	33.118	29.965	-9,5	-1,3
Bogotá	41.240	36.249	-12,1	-2,0
Boyacá	6.824	1.593	-76,7	-2,1
Cundinamarca	29.180	24.964	-14,4	-1,7
Risaralda	4.963	2.732	-45,0	-0,9
Santander	12.263	3.240	-73,6	-3,7
Tolima	14.036	4.018	-71,4	-4,1
Valle del cauca	14.468	21.262	47,0	2,8
Resto*	90.592	78.877	-12,9	-4,7
TOTAL	**246.684**	**202.900**	**-17,7**	**-17,7**

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares
Nota: por presentación de las cifras a un decimal, la suma de las contribuciones puede no coincidir con el total para el grupo

Variación año corrido según departamento de destino de los despachos

En lo corrido del año, los despachos de mezcla presentan una variación negativa de 18,8% en comparación con lo registrado en el período enero-julio de 2023. Esta disminución se explica principalmente por la reducción en los despachos hacia el departamento de Antioquia que presentó una variación de -25,5% y una contribución de 4,1 puntos negativos a la variación total. Le sigue el departamento de Cundinamarca con una variación de -30,0% y una contribución de 3,9 puntos porcentuales negativos. Las disminuciones en los despachos hacia los departamentos de Santander con -68,4%, Tolima con -58,8% y el grupo de Resto con -8,0% restaron en conjunto 9,9 puntos porcentuales a la variación total (-18,8%).

En contraste, se registró un aumento de los despachos de mezcla asfáltica hacia Valle del Cauca que presentó una variación de 17,5% y una contribución de 1,0 puntos positivos a la variación año corrido.

Cuadro 8. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según departamento de destino de los despachos
Total nacional
Enero – julio 2024 Pr / enero- julio 2023 Pr

Departamento	Ene - Jul 2023	Ene- Jul 2024	Variación año corrido (porcentaje)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Antioquia	283.558	211.384	-25,5	-4,1
Bogotá	279.243	277.222	-0,7	-0,1
Boyacá	45.588	18.314	-59,8	-1,5
Cundinamarca	227.873	159.475	-30,0	-3,9
Risaralda	22.999	17.684	-23,1	-0,3
Santander	95.853	30.290	-68,4	-3,7
Tolima	103.713	42.770	-58,8	-3,4
Valle del cauca	104.450	122.709	17,5	1,0
Resto*	607.813	559.016	-8,0	-2,8
TOTAL	**1.771.090**	**1.438.864**	**-18,8**	**-18,8**

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares

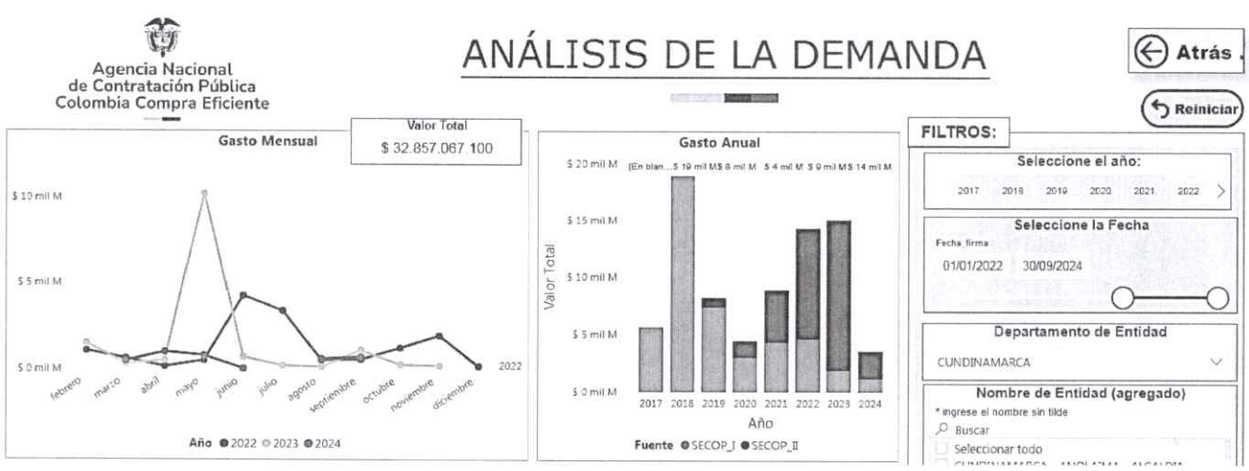
ANALISIS DE LA OFERTA Y LA DEMANDA

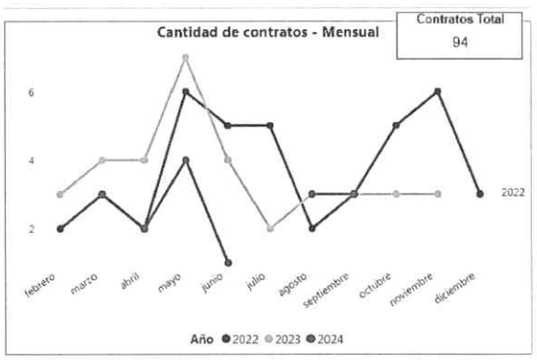
El servicio a adquirir por parte del municipio de Facatativá toma como referente procesos anteriores que fueron desarrollados mediante la modalidad de SUMINISTRO mediante SELECCIÓN ABREVIADA en el departamento de Cundinamarca, de los cuales se adoptaran la información para tomar como referencia para el desarrollo del proceso en cuestión.

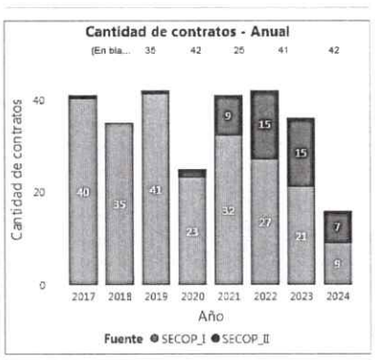
De acuerdo a la información recopilada se encontró que las empresas que prestan los servicios relacionados con el objeto que se pretende contratar por parte de la entidad, son desarrolladas por personas jurídicas y naturales y MIPYME, las cuales se encuentran clasificadas en distintas categorías y subcategorías, principalmente empresas que se han especializado en el consultorías y construcción.

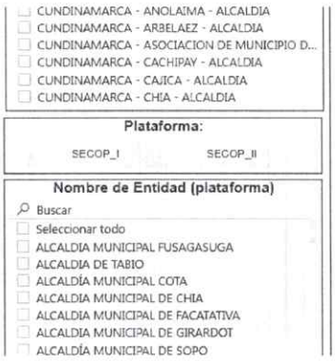
ADQUISICIONES PREVIAS EN CUNDINAMARCA – ANALISIS DE LA DEMANDA

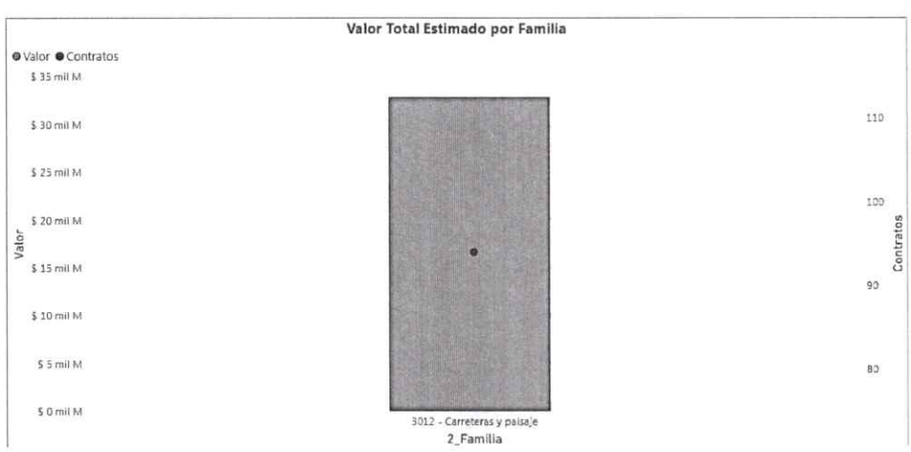
Para el estudio en referencia se tomara el historial de los procesos de contratación en el departamento de Cundinamarca, información tomada de la HERRAMIENTA PARA ANALISIS DE LA OFERTA Y LA DEMANDA DEL MODELO DE ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO DE COLOMBIA COMPRA EFICIENTE, considerando la información correspondiente al Código 301216 – ASFALTOS:

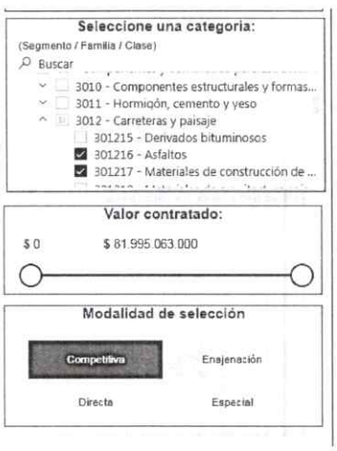






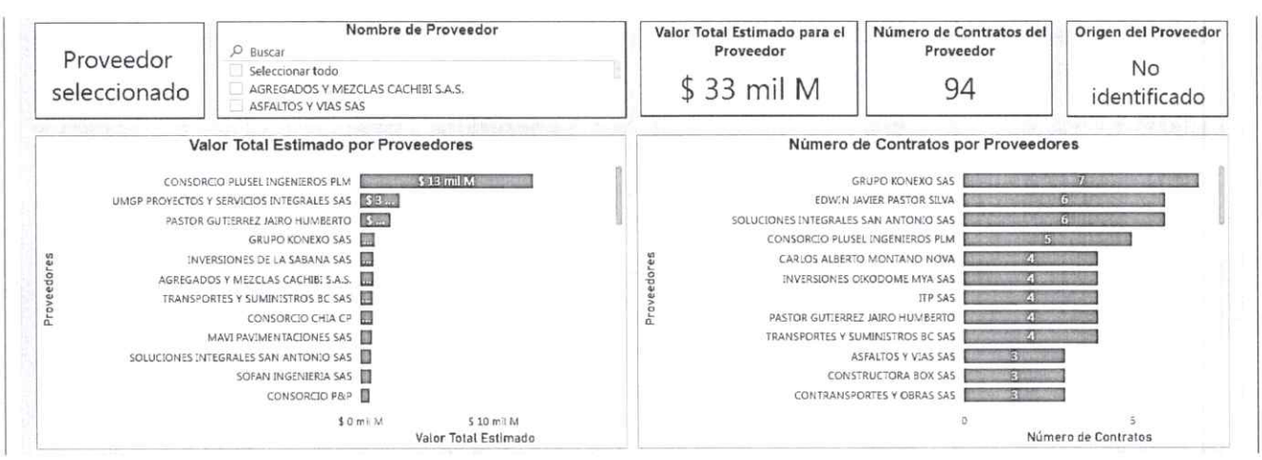


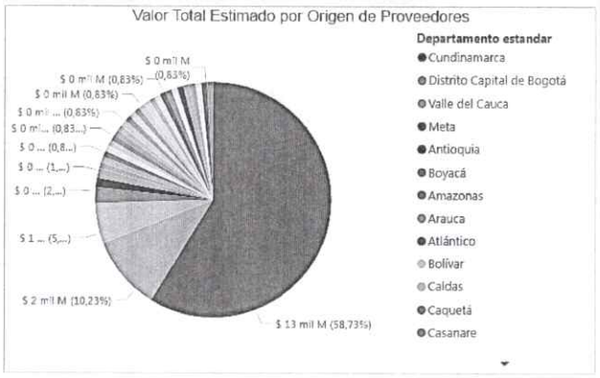


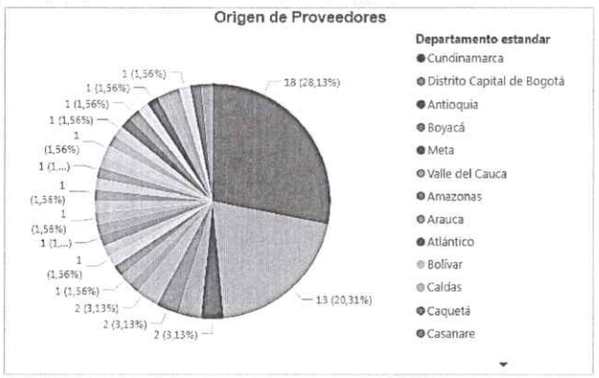


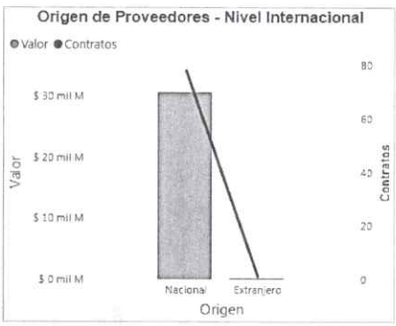
Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2022			2023			2024		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
3012 - Carreteras y paisaje	**42**	**$ 14.276.925.688**	**43,45%**	**36**	**$ 15.011.281.612**	**45,69%**	**16**	**$ 3.568.859.800**	**10,86%**
⊞ 301217 - Materiales de construcción de caminos y carrileras	29	$ 7.524.754.962	22,90%	30	$ 6.233.146.876	18,97%	13	$ 2.772.467.000	8,44%
⊞ 301216 - Asfaltos	13	$ 6.752.170.726	20,55%	6	$ 8.778.134.736	26,72%	3	$ 796.392.800	2,42%
Total	**42**	**$ 14.276.925.688**	**43,45%**	**36**	**$ 15.011.281.612**	**45,69%**	**16**	**$ 3.568.859.800**	**10,86%**











De acuerdo a la información recopilada de la página se encontró que, para el departamento de Cundinamarca desde el año 2022 hasta el año 2024 se observan gastos y números de contratos variables con el paso del tiempo, sin indicar una tendencia específica para el comportamiento, se destaca un pico de aproximadamente 10 mil millones entre abril y junio de 2023.

Los proveedores se distribuyen en origen por gran parte del territorio nacional, pero representativamente se destacan oferentes provenientes de Cundinamarca y Caldas. Lo anterior, asegura pluralidad de oferentes para presentar propuestas requeridas para el presente proceso contractual, evitando la concentración de oferentes en un lugar específico.

Se observa un valor total de contratos cercano a los 33 mil millones, con lo cual los materiales de asfalto y aquellos usados para construcción se aprecian mucho en el departamento dado el valor invertido en los mismos.

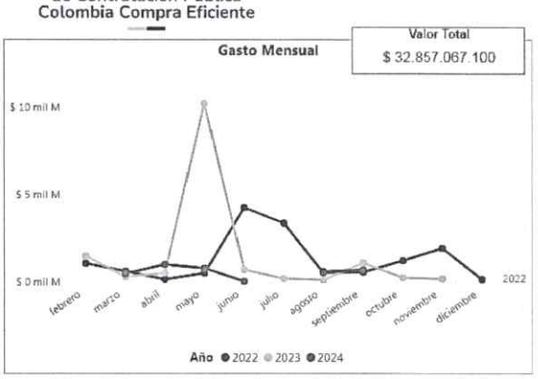
ADQUISICIONES PREVIAS EN CUNDINAMARCA – ANALISIS DE LA OFERTA

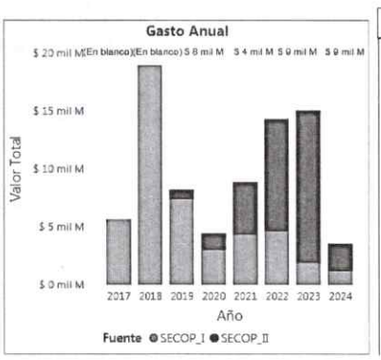
Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

ANÁLISIS DE LA OFERTA

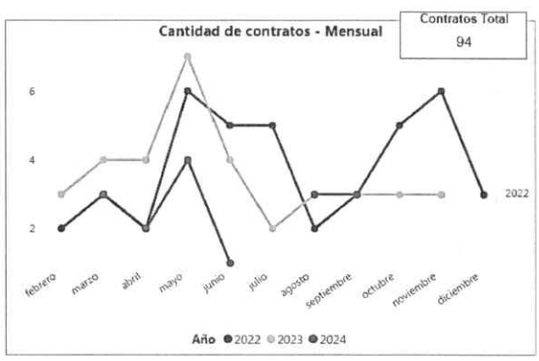
Atrás

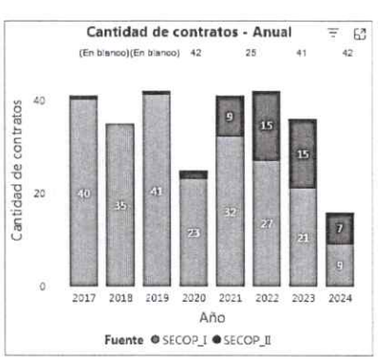
Reiniciar





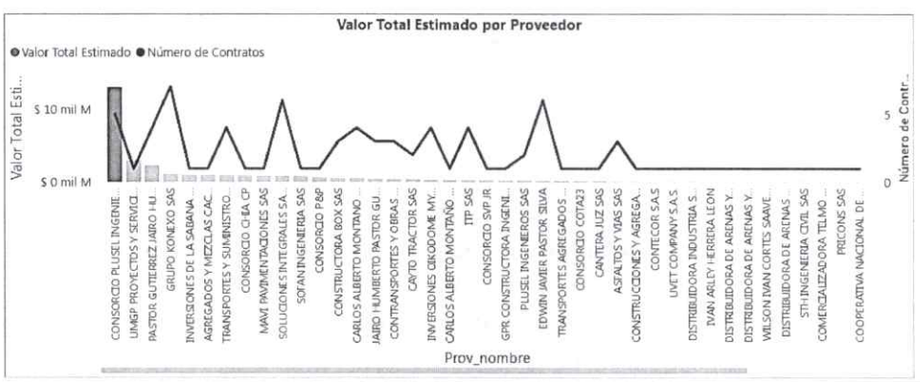








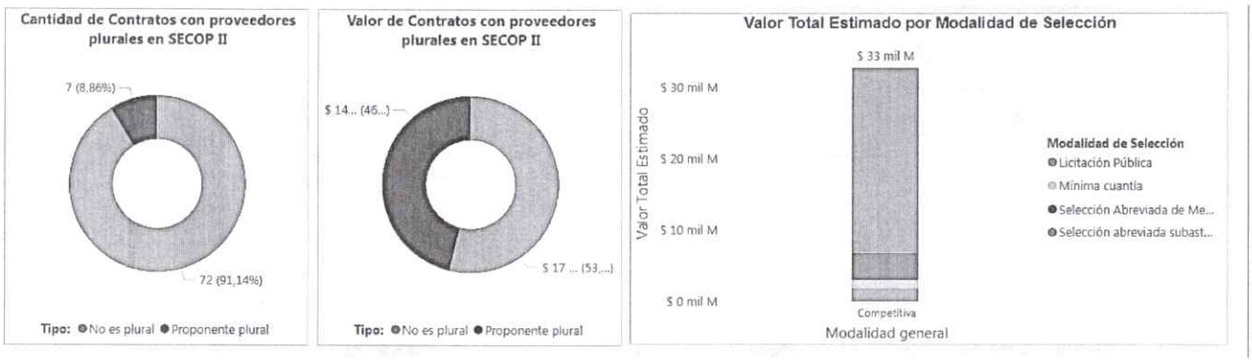
Valor Contratación	Número de Proveedores	Número de Contratos
$ 33 mil M	45	94

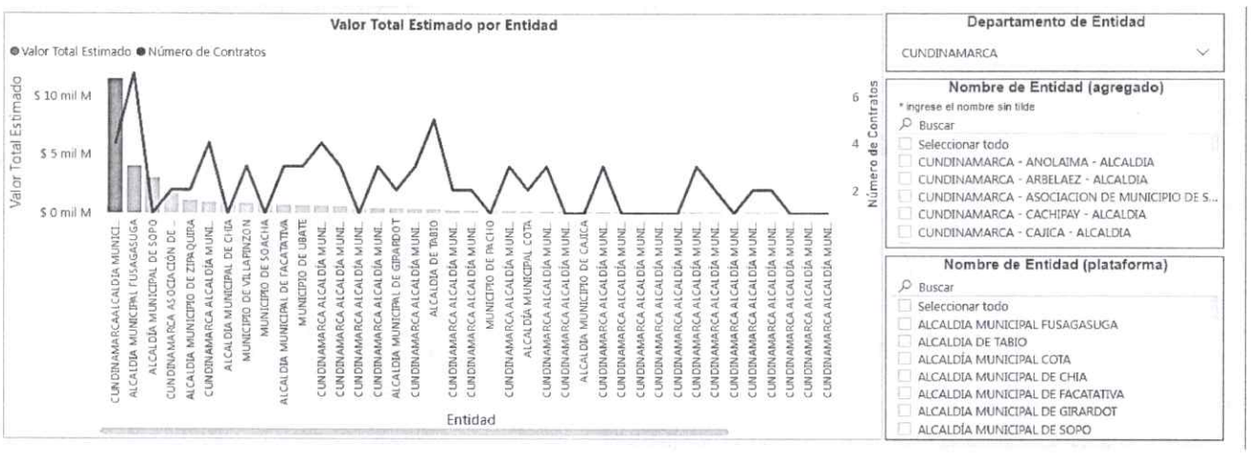












Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2022			2023			2024		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participac
⊟ 3012 - Carreteras y paisaje	42	$ 14.276.925.688	43,45%	36	$ 15.011.281.612	45,69%	16	$ 3.568.859.800	10,86%
⊞ 301217 - Materiales de construcción de caminos y carrileras	29	$ 7.524.754.962	22,90%	30	$ 6.233.146.876	18,97%	13	$ 2.772.467.000	8,44%
⊞ 301216 - Asfaltos	13	$ 6.752.170.726	20,55%	6	$ 8.778.134.736	26,72%	3	$ 796.392.800	2,42%
Total	42	$ 14.276.925.688	43,45%	36	$ 15.011.281.612	45,69%	16	$ 3.568.859.800	10,86%

Se observa que la oferta de contratación anual de materiales indicados por los códigos UNSPSC indicados tiene datos similares de comportamiento entre los años 2022 y 2024, presentando repuntes en mayo de 2023 y noviembre de 2022. Esto indica que las empresas oferentes han tenido continuidad en ejecución de contratos y acumulación de experiencia, además de ello, la pluralidad de oferentes garantiza la efectividad en ejecución de estos tipos de contratos.

Fuente consultada

https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiOTNjY2MyZmUtZWE1My00NmY4LWJiMDctNjE4NTA0OTFkZGQyIiwidCI6IjdiMDkwNDFlLTI0NTEtNDlkMC04Y2IxLTc5ZDVlM2Q4YzFiZSIsImMiOjR9

ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO

Para determinar el valor de la presente convocatoria la Secretaria gestora ha realizado un análisis del sector para la presente contratación, teniendo en cuenta el objeto del contrato, las condiciones y las especificaciones técnicas conforme la necesidad.

Los valores de referencia ICCU se toman a partir del APU de los ítems de Mezcla Asfáltica MDC-19 y Emulsión Asfaltica CRR-1, tomando los precios de solo material y los precios de material más transporte. Estos valores se ponderan con un factor multiplicador que incluye un porcentaje

correspondiente a las retenciones, impuestos y utilidad aplicables al contrato resultante. A continuación se presenta tabla con el detalle correspondiente:

No	ITEM ICCU	DESCRIPCIÓN	UND	PRECIO UNITARIO ICCU	PRECIO TOTAL (PRECIO UNITARIO * FACTOR MULTIPLICADOR)
1	3,10	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PUESTO EN FACATATIVÁ (INC. TRANSPORTE)	M3	$ 836.966,00	**$ 1.113.164,78**
2	3,10	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 RECOGIDA EN PLANTA	M3	$ 782.747,00	**$ 1.041.053,51**
3	3,6	EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 PUESTA EN FACATATIVÁ (INC. TRANSPORTE)	LT	$ 5.289,00	**$ 7.034,37**
			VALOR TOTAL PROMEDIO		**$ 2.154.218,29**

FACTOR MULTIPLICADOR PRECIOS	
RETENCIONES - IMPUESTOS - UTILIDADES	**33,0%**
FACTOR MULTIPLICADOR	**1,330**

Notas:
- Los valores unitarios para el presupuesto son a PRECIO FIJO, por lo tanto este contrato NO contempla fórmula de ajuste de precios durante la ejecución estimada.
- El presente contrato es a MONTO AGOTABLE.

VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO:

De acuerdo con lo anterior el municipio calcula que el VALOR ESTIMADO O PRESUPUESTO OFICIAL es hasta por la suma de SESENTA Y CUATRO MILLONES CINCUENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS PESOS ($64.057.500,00), MONEDA CORRIENTE, incluidos todos los impuestos, tasas y demás a que haya lugar y costos en que los proponentes puedan incurrir para la ejecución de la propuesta.

La propuesta económica del oferente no podrá superar el valor estimado para el contrato que se pretende celebrar en su totalidad o en sus valores unitarios.

ESTUDIO DE LA DEMANDA

La Alcaldía Municipal de Facatativá y en general otras entidades en vigencias anteriores ha celebrado contratos con objeto contractual similar de la siguiente manera:

ENTIDAD CONTRATANTE	LOCALIZACIÓN	OBJETO	MODALIDAD	link secop
ALCALDÍA MUNICIPAL DE VILLETA	Colombia, Cundinamarca , Villeta	CONTRATAR EL SUMINISTRO DE ARENA DE RIO Y EMULSION ASFALTICA CATIONICA DE ROMPIMIENTO LENTO PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE VILLETA, CUNDINAMARCA	Mínima cuantía	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.3669677&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Colombia, Bogotá, Bogotá	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC-19 PARA BACHEO EN LA CARRETERA 4502 SANTA ANA - MOCOA, SECTOR PR 66+1130 (EL PEPINO) - PR 77+1000 (MOCOA), CON MANO DE OBRA DE LAS COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO CONTRATADAS POR INVIAS EN LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO	Mínima cuantía	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.919209&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Colombia, Bogotá, Bogotá	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC-19 PARA BACHEO EN LA CARRETERA 4503, MOCOA - PITALITO, SECTOR PASO NACIONAL POR MOCOA, PR 0+0000 - PR 1+0600, CON MANO DE OBRA DE LAS COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO CONTRATADAS POR INVIAS EN LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO	Mínima cuantía	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.926101&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Colombia, Bogotá, Bogotá	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE PARA BACHEO, VÍA CÓDIGO 4505 GARZÓN - RIO LORO - NEIVA PASO URBANO POR GARZÓN PR0+0000 PR1 +1030	Mínima cuantía	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1435848&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Colombia, Bogotá, Bogotá	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA VÍA 4504, PITALITO - GARZÓN, SECTOR PR0+0000 AL PR 2+0180, PASO URBANO POR PITALITO	Mínima cuantía	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.4280832&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Distrito Capital de Bogotá	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA LA VÍA 2513: CAUCASIA- PLANETA RICA, DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA	Mínima cuantía	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1422741&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Distrito Capital de Bogotá	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA LA VÍA 9003 MOÑITOS - LORICA, SECTOR PR4+0000 - PR25+0000, PR29+0000 - PR39+0000 Y PR42+0000 -PR49+0000, A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA. DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	Mínima cuantía	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.4306627&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Distrito Capital de Bogotá	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA VÍA 1001 TUMACO - JUNÍN PR. 0+0000 AL PR. 119+0900, EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO	Mínima cuantía	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.4568708&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true
ALCALDÍA MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ	Cundinamarca	SUMINISTRO DE ASFALTO EN FRIO PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ	Mínima cuantía	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.3096213&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Distrito Capital de Bogotá	SOL SRN CE OAP 100820 DENSA: SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA VÍA 55NS09 CUCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA SECTOR PR0+0000 - PR 29+0680 (PRODUCTO SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN VIAL EN VÍAS PRIMARIAS).	Mínima cuantía	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1398749&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true

Dado en Facatativá Cundinamarca, en el mes de febrero de 2025.

ING. GUSTAVO ALFONSO VARGAS LEYTON
Secretario de Obras Públicas
Proyectó: Ing. Luis Aguirre
Revisó y aprobó: Ing. Gustavo Vargas