

CONTRATO No.	2482-23
CONTRATISTA	CALMORI SAS
CÉDULA DE CIUDADANÍA / NIT / CE	900298418-9
OBJETO DEL CONTRATO	CONTRATAR EL SERVICIO DE ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CONVENCIONALES PARA SER UTILIZADOS COMO MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETO DEL PROGRAMA DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN DE LA UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN A NIVEL NACIONAL, DE CONFORMIDAD CON LAS CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS POR ESTE ORGANISMO GRUPO 2.
FECHA DE FIRMA DEL CONTRATO	23/12/2023
FECHA DE INICIO	28/12/2023
FECHA TERMINACIÓN	31/07/2026
PROYECTADA DEL CONTRATO	
PLAZO DE EJECUCIÓN	CLÁUSULA CUARTA: El plazo de ejecución de los contratos que se deriven del presente proceso previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, y hasta el 31 de julio de 2026 y/o hasta el agotamiento de los recursos, de acuerdo con las asignaciones presupuestales.
PRÓRROGA	N/A
SUSPENSIÓN	N/A
APROBACIÓN DE GARANTÍA	12/28/2023
CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL No.	161124 - 925
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	El valor del contrato es hasta por la suma de CUARENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS CUARENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS MCTE (\$ 47.746.546.393,00) MCTE incluido IVA y demás costos directos e indirectos a que haya lugar, de conformidad con la propuesta presentada. CLÁUSULA PRIMERA. MODIFICACIÓN: Modificar la Cláusula Novena del Contrato No. 2482 de 2023, en el sentido de adicionar la suma de CATORCE MIL SEISCIENTOS DIECISEIS MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL TREINTA Y NUEVE PESOS (\$14.616.558.039,00).
REDUCCIONES	N/A
No. CUENTA BANCARIA	66189526370
ENTIDAD FINANCIERA	BANCOLOMBIA
	AHORRO
	CORRIENTE
	X

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

INFORME No.:	14	18/02/2025	DEL 01 AL 30 DE ENERO DE 2025
FECHA DE ELABORACION:			
PERIODO A QUE CORRESPONDE EL INFORME			

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN
	 Interior		

No. INFORME	PERIODO ANTERIOR	VALOR TOTAL
01	Del 28 al 30 de diciembre de 2023	241.949.883,00
02	Del 01 al 30 de enero de 2024	2.325.109.572,00
03	Del 01 al 29 de febrero de 2024	1.695.927.346,00
04	Del 01 al 30 de marzo de 2024	2.057.639.023,00
05	Del 01 al 30 de abril de 2024	2.569.578.486,00
06	Del 01 al 30 de mayo de 2024	2.659.987.191,00
07	Del 01 al 30 de junio de 2024	2.636.117.415,00
08	Del 01 al 30 de julio de 2024	2.557.421.622,00
09	Del 01 al 30 de agosto de 2024	2.670.968.310,00
10	Del 01 al 30 de septiembre de 2024	2.627.798.518,00
11	Del 01 al 30 de octubre de 2024	2.119.331.644,00
12	Del 01 al 30 de noviembre de 2024	2.726.808.726,00

2. RELACIÓN DE INFORMES DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CERTIFICACIÓN FIRMADA POR REPRESENTANTE LEGAL O REVISOR FISCAL: PAGOS PARAFISCALES: EL CONTRATISTA: está obligado a cumplir y mantener al día su compromiso de pago al Sistema de Seguridad Social Integral y demás pagos parafiscales, cuando correspondan, conforme al artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas concordantes. El contratista aporta: CERTIFICACIÓN FIRMADA POR EL REVISOR FISCAL JESSICA JULIANA PATIÑO CON TP 285022-T, CON FECHA 17 DE FEBRERO DE 2025".... (...) SE ENCUENTRA AL DIA EN EL PAGO DE SALARIOS PAGO DE APORTES DE SUS EMPLEADOS A LOS SISTEMAS DE SALUD EPS, RIESGOS LABORALES, PENSIONES Y APORTES A LAS CAJAS DE COMPENSACION FAMILIAR ICBF Y SENA CON CORTE AL MES DE ENERO DE 2025..... (...)"

1. CERTIFICACIÓN DE PAGOS A LA SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES:

CAPITULO 1 – SUPERVISIÓN FINANCIERA

		PÓLIZA DE GARANTÍA: No. 3812027-4 No. 0943780-3		FECHA DE APROBACIÓN DE LA GARANTÍA	
AMPARO	VIGENCIA DEL AMPARO	VALOR ASEGURADO	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	CALIDAD DEL SERVICIO	SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
			28/12/2023 – 02/02/2027	28/12/2023 – 02/12/2026	28/12/2023 – 31/07/2026
			\$ 4.774.654.639,30	\$ 4.774.654.639,30	\$ 2.387.327.319,65
				28/12/2023	

2. GARANTÍAS DEL CONTRATO

OBSERVACIÓN	N/A	FINANCIERA	52.66%	FINANCIERA	42.12%
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN		PORCENTAJE DE EJECUCIÓN			
FÍSICA					

 Unidad Nacional de Protección	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	
 Interior		

BALANCE GENERAL DEL CONTRATO		
CONCEPTO	VALOR	%
Valor inicial del contrato	47.746.546.393,00	76,56%
Valor Adicionales	14.616.558.039,00	23,44%
Reducciones	0.00	0,00%

4. RESUMEN FINANCIERO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PORCENTAJE DE EJECUCIÓN	
PRESUPUESTAL	52.66%

Se anexa: Factura No. CALM 304 certificado de pago de Seguridad Social y aportes parafiscales, firmada por el revisor fiscal de la empresa, fotocopia de la Cédula de Ciudadanía, Tarjeta Profesional y antecedentes disciplinarios y Certificado de Existencia y Representación Legal de la empresa.

3. RELACIONAR SOPORTES DEL INFORME:

13	Del 01 al 30 de diciembre de 2024	2.725.556.078,00	29.614.193.814,00
DETALLE DE LA FACTURA Y/O CUENTA COBRO.			
No. Facturas	CALM 304		
Fechas	18/02/2025		
Concepto: Servicio de arrendamiento mediante vehículos convencionales, según contrato. De conformidad con las condiciones y especificaciones técnicas establecidas por la entidad. Se anexan Bases Operativas Técnicas (BOT) que soportan el servicio suministrado a la UNP para el periodo del 01 AL 30 DE ENERO DE 2025.			
Valor	\$3.223.334.358,00	Notas Crédito	Notas Débito
Valor Total	TRES MIL DOSCIENTOS VEINTITRÉS MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS MCTE.-		
Saldo por Pagar	0		
Observaciones:	Ninguna		

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS - VEHÍCULOS	
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	
	 Interior	

De acuerdo con lo establecido en la "(...) CLÁUSULA SEGUNDA. – ALCANCE AL OBJETO: Con el fin de atender las necesidades de las personas en situación de riesgo, la UNP considera necesario contratar empresas que

FUENTE: GRUPO DE VEHICULOS PROTECCION - ESPECIALIZADA		
CANTIDAD TOTAL	CANTIDAD DE VEHICULOS	391
CANTIDAD DE DIAS	11180	
CALCULO VEHICULOS A 30	991	

FUENTE: GRUPO DE VEHICULOS PROTECCION - ESPECIALIZADA		
RESUMEN BASE OPERATIVA TECNICA (BOT) CONTRATO	2482-23 - PERIODO DEL 01 AL 30 DE ENERO DE 2025	
TOTAL SERVICIO SUMINISTRADO S/G B O T	522.563.600	2.622.938.986
S U B T O T A L	522.563.600	2.622.938.986
TOTAL SERVICIO DEL PERIODO		3.145.502.586
Dcto Servicio No suministrado Contrato - Oblig Contratista	0	17.082.000
Dcto Servicio No suministrado Contrato - Oblig Contratista	0	0
Dcto Servicio No suministrado - Reposición y/o cambio vehículo	0	14.235.000
Reconocim. Serv suministrado (# Novedades)	0	109.148.772
Reconocim. Serv suministrado (# Novedades)	0	0
TOTAL SERVICIO DEL PERIODO		3.223.334.358

A continuación, se presenta la ejecución financiera del contrato de acuerdo con lo consignado anteriormente:

De acuerdo con lo anterior, se pretende ilustrar y ubicar de una manera fácil, sencilla y entendible, la forma como se liquida el servicio de arrendamiento vehículo convencional para cada uno de los contratos.

En el transcurso de la liquidación se tienen en cuenta variables como modelo de vehículos, nivel de blindaje, cantidad de vehículos en operación, cantidad de días, cálculo de vehículos a treinta días, ID Tarifa, tarifa en días, total tarifa a pagar, además de tener presente el clausulado y demás documentos que hacen parte integral de cada uno de los contratos de vehículos suscritos.

En el avance del presente informe, se puede evidenciar los ajustes, novedades que se realizan en el desarrollo de la operación a través de las bases operativas técnicas – BOT, para cada una de las subdirecciones mencionadas que se encuentran inmersas en el proceso.

A través del siguiente desglose de la operación para el periodo liquidado, se presenta el costo facturado para la Subdirección de Protección y la Subdirección Especializada de Protección y Seguridad, frente al servicio de arrendamiento vehículo convencional según contrato. De conformidad con las condiciones y especificaciones técnicas establecidas por la entidad.

El Ministerio de Hacienda y Crédito Público aprobó mediante comunicación externa con radicado 2023-2-001102-040105 del 05/09/2023 y 2-2023-057907 del 01/11/2023 las vigencias futuras desde diciembre de 2023 hasta julio de 2026.

OBSERVACIONES: Reducción de recursos el 31/12/2024 por valor de \$1.999.765.460,00 con base en el CDP 161124 – Registro Presupuestal 662224 por cierre de vigencia 2024.

Valor Total del Contrato	62.363.104.432,00	100,00%
Valor Pagado	29.614.193.814,00	47,49%
Valor causado que no se ha pagado	3.223.334.358,00	5,17%
Valor total ejecutado	32.837.528.172,00	52,66%
Valor saldo por ejecutar	29.525.576.260,00	47,34%
ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO	En Ejecución	

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN



A continuación, se presenta en la siguiente imagen:

TIPO DE VEHICULO		MODELO		CANTIDAD DE VEHICULOS EN		CANTIDAD DE DIAS		CALCULO VEHICULOS A 30 DIAS		CANTIDAD DE VEHICULOS A 30 DIAS		ID TIPO		ID TARRIFA			
BUNDAJE		O NIVEL DE		BUNDAJE		OPERACION		CANTIDAD DE DIAS		CALCULO VEHICULOS A 30 DIAS		CANTIDAD DE VEHICULOS A 30 DIAS		ID TIPO		ID TARRIFA	
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2025	1	20	1	20	1	20	1	20	1	20	1	20	1	20	1	20
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 1.300 C.C. CLIR	2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTOS 640 C.C. EN A	2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4X4 DE 2.300 C.C. CLIR	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			



SUBDIRECCIÓN DE PROTECCIÓN		CANTIDAD DE VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CALCULO DE DÍAS	CANTIDAD DE VEHÍCULOS A 30 DÍAS	APROX CUNDAIRE	ID TIPO	ID TARIFA
TPO DE VEHÍCULO	BLINDAJE	O NIVEL DE	2018	0	0	001	2482-23-WG001-2018
			2019	0	0	001	2482-23-WG001-2019
			2018	0	0	001	2482-23-WG001-2018
			2019	0	0	001	2482-23-WG001-2019
			2020	0	0	001	2482-23-WG001-2020
			2021	0	0	001	2482-23-WG001-2021
			2022	0	0	001	2482-23-WG001-2022
			2023	0	0	001	2482-23-WG001-2023
			2024	0	0	001	2482-23-WG001-2024
			2025	14	295	001	2482-23-WG001-2025
			2018	0	0	001	2482-23-WG001-2018
			2019	0	0	001	2482-23-WG001-2019
			2020	0	0	001	2482-23-WG001-2020
			2021	0	0	001	2482-23-WG001-2021
			2022	0	0	001	2482-23-WG001-2022
			2023	5	121	001	2482-23-WG001-2023
			2024	0	0	001	2482-23-WG001-2024
			2025	0	0	001	2482-23-WG001-2025
			2018	0	0	001	2482-23-WG001-2018
			2019	0	0	001	2482-23-WG001-2019
			2020	0	0	001	2482-23-WG001-2020
			2021	0	0	001	2482-23-WG001-2021
			2022	0	0	001	2482-23-WG001-2022
			2023	0	0	001	2482-23-WG001-2023
			2024	0	0	001	2482-23-WG001-2024
			2025	0	0	001	2482-23-WG001-2025
			2018	0	0	001	2482-23-WG001-2018
			2019	0	0	001	2482-23-WG001-2019
			2020	0	0	001	2482-23-WG001-2020
			2021	0	0	001	2482-23-WG001-2021
			2022	0	0	001	2482-23-WG001-2022
			2023	0	0	001	2482-23-WG001-2023
			2024	0	0	001	2482-23-WG001-2024
			2025	0	0	001	2482-23-WG001-2025
			2018	0	0	001	2482-23-WG001-2018
			2019	0	0	001	2482-23-WG001-2019
			2020	0	0	001	2482-23-WG001-2020
			2021	0	0	001	2482-23-WG001-2021
			2022	0	0	001	2482-23-WG001-2022
			2023	0	0	001	2482-23-WG001-2023
			2024	0	0	001	2482-23-WG001-2024
			2025	0	0	001	2482-23-WG001-2025
			2018	0	0	001	2482-23-WG001-2018
			2019	0	0	001	2482-23-WG001-2019
			2020	0	0	001	2482-23-WG001-2020
			2021	0	0	001	2482-23-WG001-2021
			2022	0	0	001	2482-23-WG001-2022
			2023	0	0	001	2482-23-WG001-2023
			2024	0	0	001	2482-23-WG001-2024
			2025	0	0	001	2482-23-WG001-2025
			2018	0	0	001	2482

En el periodo liquidado se reportan novedades en las Bases Operativas Técnicas – BOT desde el Grupo de Vehículos de Protección y Automotores de Especializada, en donde se determinaron los ajustes a aplicar, una vez concluido el proceso de conciliación por las partes involucradas, estableciendo lo siguiente:

LAS PARTES: 3.1 OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA: En desarrollo del objeto del contrato, además de las obligaciones anteriores y de las previstas en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y demás que aclaren, modifiquen, reglamenten o adicionen, el contratista se obliga a:

1. El contratista deberá llevar a cabo la asignación de los vehículos que le sean solicitados por la entidad a través del supervisor y/o apoyo de la supervisión de la UNP, de acuerdo con sus competencias, a través del medio establecido por la Entidad con copia a las direcciones electrónicas que la Entidad establezca para tal fin, en los siguientes términos:

1. Para los trámites de tutelías, hasta un plazo no mayor a (24) veinticuatro horas o el término establecido por autoridad judicial, a partir del momento de la solicitud

2. Para modificaciones por parte de la entidad

3. Para implementaciones por resolución, en un plazo no mayor a setenta y dos (72) horas a partir del momento de la solicitud... (...):

FUENTE: GRUPO DE VEHICULOS PROTECCION - ESPECIALIZADA

(2) Se realiza descuento por días de servicio no suministrado a la Subdirección de Protección, por valor de **\$14,235,000.00** de acuerdo con lo consignado en los anexos técnicos de las BOT que soportan el suministro de servicio en el desarrollo de la operación.

fuente: grupo de vehículos protección - especializada

(3) Se reconoce servicio de arrendamiento mediante vehículos convencionales que no fue cancelado en su oportunidad; lo anterior de acuerdo con el anexo que soporta la operación en la BOT que allegan desde el Grupo de Vehículos de Protección y Especializada para el presente periodo por valor de \$109,148,772.00.

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS – VEHÍCULOS	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN
	Interior		

Los pagos quedan subordinados al PAC y a la ubicación efectiva de los recursos en la Entidad, previa presentación de la factura, a la cual se deberá adjuntar la fotocopia del RUT, la certificación del pago de las obligaciones fiscales y parafiscales a que haya lugar, de acuerdo con lo establecido por la Ley 80 de 1993 y 789 de 2002.

5. OTRAS OBSERVACIONES DE LA EJECUCIÓN FINANCIERA

Vale la pena mencionar que para el presente periodo, se liquidaron los servicios de acuerdo con el clausulado del contrato suscrito entre las partes "...(...) FORMA DE PAGO: La Unidad Nacional de Protección - UNP pagará el valor del contrato en mensualidades vencidas, dentro de los treinta (30) días siguientes a la presentación de la factura, de acuerdo con los precios unitarios preestablecidos, según los servicios requeridos por LA UNP y facturados por el contratista en relación con las unidades de costo efectivamente provistas durante el mes. "...(...) LA UNP no garantiza el pago total del presupuesto oficial al contratista quien solo recibirá como contraprestación el valor de los servicios efectivamente prestados en atención a las necesidades de la Entidad (Subrayado nuestro). (...)".

Concluido el proceso de conciliación para el periodo liquidado, desde el Grupo de Vehículos de Protección y Automotores de Especializada, se ajustaron las novedades presentadas que se encuentran debidamente soportadas en los anexos técnicos de las BOT, se establece un valor a pagar de **\$3,223,334,358.00** de conformidad con las condiciones y especificaciones técnicas establecidas por la entidad.

La liquidación de la facturación de los servicios suministrados por el contratista queda soportada de manera impresa adjunta al presente informe y en medio magnético (SharePoint) a través de la carpeta interna de supervisión financiera de vehículos de la subdirección de protección, información que puede ser solicitada por los diferentes entes y organismos de control, en donde podrán evidenciar de manera discriminada los diferentes conceptos (mantenimiento, descuentos, tarifas, novedades, etc.) que se encuentran consignadas en las bases operativas técnicas allegadas desde el Grupo de Vehículos de Protección y Automotores de Especializada frente al suministro del servicio.

FUENTE: GRUPO DE VEHICULOS PROTECCION - ESPECIALIZADA

REP ID	REP NAME	REP TYPE	REP STATUS	REP ADDRESS	REP CITY	REP STATE	REP ZIP	REP PHONE	REP FAX	REP EMAIL	REP WEBSITE	REP COMMENTS	REP DATE	REP TIME	REP USER	REP IP	REP LOGIN	REP LOGOUT	REP TOTAL	REP AVG	REP MAX	REP MIN	REP STD	REP VAR	REP CORR	REP SKEW	REP KURT	REP JENK	REP ENT	REP ENT2	REP ENT3	REP ENT4	REP ENT5	REP ENT6	REP ENT7	REP ENT8	REP ENT9	REP ENT10	REP ENT11	REP ENT12	REP ENT13	REP ENT14	REP ENT15	REP ENT16	REP ENT17	REP ENT18	REP ENT19	REP ENT20	REP ENT21	REP ENT22	REP ENT23	REP ENT24	REP ENT25	REP ENT26	REP ENT27	REP ENT28	REP ENT29	REP ENT30	REP ENT31	REP ENT32	REP ENT33	REP ENT34	REP ENT35	REP ENT36	REP ENT37	REP ENT38	REP ENT39	REP ENT40	REP ENT41	REP ENT42	REP ENT43	REP ENT44	REP ENT45	REP ENT46	REP ENT47	REP ENT48	REP ENT49	REP ENT50	REP ENT51	REP ENT52	REP ENT53	REP ENT54	REP ENT55	REP ENT56	REP ENT57	REP ENT58	REP ENT59	REP ENT60	REP ENT61	REP ENT62	REP ENT63	REP ENT64	REP ENT65	REP ENT66	REP ENT67	REP ENT68	REP ENT69	REP ENT70	REP ENT71	REP ENT72	REP ENT73	REP ENT74	REP ENT75	REP ENT76	REP ENT77	REP ENT78	REP ENT79	REP ENT80	REP ENT81	REP ENT82	REP ENT83	REP ENT84	REP ENT85	REP ENT86	REP ENT87	REP ENT88	REP ENT89	REP ENT90	REP ENT91	REP ENT92	REP ENT93	REP ENT94	REP ENT95	REP ENT96	REP ENT97	REP ENT98	REP ENT99	REP ENT100	REP ENT101	REP ENT102	REP ENT103	REP ENT104	REP ENT105	REP ENT106	REP ENT107	REP ENT108	REP ENT109	REP ENT110	REP ENT111	REP ENT112	REP ENT113	REP ENT114	REP ENT115	REP ENT116	REP ENT117	REP ENT118	REP ENT119	REP ENT120	REP ENT121	REP ENT122	REP ENT123	REP ENT124	REP ENT125	REP ENT126	REP ENT127	REP ENT128	REP ENT129	REP ENT130	REP ENT131	REP ENT132	REP ENT133	REP ENT134	REP ENT135	REP ENT136	REP ENT137	REP ENT138	REP ENT139	REP ENT140	REP ENT141	REP ENT142	REP ENT143	REP ENT144	REP ENT145	REP ENT146	REP ENT147	REP ENT148	REP ENT149	REP ENT150	REP ENT151	REP ENT152	REP ENT153	REP ENT154	REP ENT155	REP ENT156	REP ENT157	REP ENT158	REP ENT159	REP ENT160	REP ENT161	REP ENT162	REP ENT163	REP ENT164	REP ENT165	REP ENT166	REP ENT167	REP ENT168	REP ENT169	REP ENT170	REP ENT171	REP ENT172	REP ENT173	REP ENT174	REP ENT175	REP ENT176	REP ENT177	REP ENT178	REP ENT179	REP ENT180	REP ENT181	REP ENT182	REP ENT183	REP ENT184	REP ENT185	REP ENT186	REP ENT187	REP ENT188	REP ENT189	REP ENT190	REP ENT191	REP ENT192	REP ENT193	REP ENT194	REP ENT195	REP ENT196	REP ENT197	REP ENT198	REP ENT199	REP ENT200	REP ENT201	REP ENT202	REP ENT203	REP ENT204	REP ENT205	REP ENT206	REP ENT207	REP ENT208	REP ENT209	REP ENT210	REP ENT211	REP ENT212	REP ENT213	REP ENT214	REP ENT215	REP ENT216	REP ENT217	REP ENT218	REP ENT219	REP ENT220	REP ENT221	REP ENT222	REP ENT223	REP ENT224	REP ENT225	REP ENT226	REP ENT227	REP ENT228	REP ENT229	REP ENT230	REP ENT231	REP ENT232	REP ENT233	REP ENT234	REP ENT235	REP ENT236	REP ENT237	REP ENT238	REP ENT239	REP ENT240	REP ENT241	REP ENT242	REP ENT243	REP ENT244	REP ENT245	REP ENT246	REP ENT247	REP ENT248	REP ENT249	REP ENT250	REP ENT251	REP ENT252	REP ENT253	REP ENT254	REP ENT255	REP ENT256	REP ENT257	REP ENT258	REP ENT259	REP ENT260	REP ENT261	REP ENT262	REP ENT263	REP ENT264	REP ENT265	REP ENT266	REP ENT267	REP ENT268	REP ENT269	REP ENT270	REP ENT271	REP ENT272	REP ENT273	REP ENT274	REP ENT275	REP ENT276	REP ENT277	REP ENT278	REP ENT279	REP ENT280	REP ENT281	REP ENT282	REP ENT283	REP ENT284	REP ENT285	REP ENT286	REP ENT287	REP ENT288	REP ENT289	REP ENT290	REP ENT291	REP ENT292	REP ENT293	REP ENT294	REP ENT295	REP ENT296	REP ENT297	REP ENT298	REP ENT299	REP ENT300	REP ENT301	REP ENT302	REP ENT303	REP ENT304	REP ENT305	REP ENT306	REP ENT307	REP ENT308	REP ENT309	REP ENT310	REP ENT311	REP ENT312	REP ENT313	REP ENT314	REP ENT315	REP ENT316	REP ENT317	REP ENT318	REP ENT319	REP ENT320	REP ENT321	REP ENT322	REP ENT323	REP ENT324	REP ENT325	REP ENT326	REP ENT327	REP ENT328	REP ENT329	REP ENT330	REP ENT331	REP ENT332	REP ENT333	REP ENT334	REP ENT335	REP ENT336	REP ENT337	REP ENT338	REP ENT339	REP ENT340	REP ENT341	REP ENT342	REP ENT343	REP ENT344	REP ENT345	REP ENT346	REP ENT347	REP ENT348	REP ENT349	REP ENT350	REP ENT351	REP ENT352	REP ENT353	REP ENT354	REP ENT355	REP ENT356	REP ENT357	REP ENT358	REP ENT359	REP ENT360	REP ENT361	REP ENT362	REP ENT363	REP ENT364	REP ENT365	REP ENT366	REP ENT367	REP ENT368	REP ENT369	REP ENT370	REP ENT371	REP ENT372	REP ENT373	REP ENT374	REP ENT375	REP ENT376	REP ENT377	REP ENT378	REP ENT379	REP ENT380	REP ENT381	REP ENT382	REP ENT383	REP ENT384	REP ENT385	REP ENT386	REP ENT387	REP ENT388	REP ENT389	REP ENT390	REP ENT391	REP ENT392	REP ENT393	REP ENT394	REP ENT395	REP ENT396	REP ENT397	REP ENT398	REP ENT399	REP ENT400	REP ENT401	REP ENT402	REP ENT403	REP ENT404	REP ENT405	REP ENT406	REP ENT407	REP ENT408	REP ENT409	REP ENT410	REP ENT411	REP ENT412	REP ENT413	REP ENT414	REP ENT415	REP ENT416	REP ENT417	REP ENT418	REP ENT419	REP ENT420	REP ENT421	REP ENT422	REP ENT423	REP ENT424	REP ENT425	REP ENT426	REP ENT427	REP ENT428	REP ENT429	REP ENT430	REP ENT431	REP ENT432	REP ENT433	REP ENT434	REP ENT435	REP ENT436	REP ENT437	REP ENT438	REP ENT439	REP ENT440	REP ENT441	REP ENT442	REP ENT443	REP ENT444	REP ENT445	REP ENT446	REP ENT447	REP ENT448	REP ENT449	REP ENT450	REP ENT451	REP ENT452	REP ENT453	REP ENT454	REP ENT455	REP ENT456	REP ENT457	REP ENT458	REP ENT459	REP ENT460	REP ENT461	REP ENT462	REP ENT463	REP ENT464	REP ENT465	REP ENT466	REP ENT467	REP ENT468	REP ENT469	REP ENT470	REP ENT471	REP ENT472	REP ENT473	REP ENT474	REP ENT475	REP ENT476	REP ENT477	REP ENT478	REP ENT479	REP ENT480	REP ENT481	REP ENT482	REP ENT483	REP ENT484	REP ENT485	REP ENT486	REP ENT487	REP ENT488	REP ENT489	REP ENT490	REP ENT491	REP ENT492	REP ENT493	REP ENT494	REP ENT495	REP ENT496	REP ENT497	REP ENT498	REP ENT499	REP ENT500	REP ENT501	REP ENT502	REP ENT503	REP ENT504	REP ENT505	REP ENT506	REP ENT507	REP ENT508	REP ENT509	REP ENT510	REP ENT511	REP ENT512	REP ENT513	REP ENT514	REP ENT515	REP ENT516	REP ENT517	REP ENT518	REP ENT519	REP ENT520	REP ENT521	REP ENT522	REP ENT523	REP ENT524	REP ENT525	REP ENT526	REP ENT527	REP ENT528	REP ENT529	REP ENT530	REP ENT531	REP ENT532	REP ENT533	REP ENT534	REP ENT535	REP ENT536	REP ENT537	REP ENT538	REP ENT539	REP ENT540	REP ENT541	REP ENT542	REP ENT543	REP ENT544	REP ENT545	REP ENT546	REP ENT547	REP ENT548	REP ENT549	REP ENT550	REP ENT551	REP ENT552	REP ENT553	REP ENT554	REP ENT555	REP ENT556	REP ENT557	REP ENT558	REP ENT559	REP ENT560	REP ENT561	REP ENT562	REP ENT563	REP ENT564	REP ENT565	REP ENT566	REP ENT567	REP ENT568	REP ENT569	REP ENT570	REP ENT571	REP ENT572	REP ENT573	REP ENT574	REP ENT575	REP ENT576	REP ENT577	REP ENT578	REP ENT579	REP ENT580	REP ENT581	REP ENT582	REP ENT583	REP ENT584	REP ENT585	REP ENT586	REP ENT587	REP ENT588	REP ENT589	REP ENT590	REP ENT591	REP ENT592	REP ENT593	REP ENT594	REP ENT595	REP ENT596	REP ENT597	REP ENT598	REP ENT599	REP ENT600	REP ENT601	REP ENT602	REP ENT603	REP ENT604	REP ENT605	REP ENT606	REP ENT607	REP ENT608	REP ENT609	REP ENT610	REP ENT611	REP ENT612	REP ENT613	REP ENT614	REP ENT615	REP ENT616	REP ENT617	REP ENT618	REP ENT619	REP ENT620	REP ENT621	REP ENT622	REP ENT623	REP ENT624	REP ENT625	REP ENT626	REP ENT627	REP ENT628	REP ENT629	REP ENT630	REP ENT631	REP ENT632	REP ENT633	REP ENT634	REP ENT635	REP ENT636	REP ENT637	REP ENT638	REP ENT639	REP ENT640	REP ENT641	REP ENT642	REP ENT643	REP ENT644	REP ENT645	REP ENT646	REP ENT647	REP ENT648	REP ENT649	REP ENT650	REP ENT651	REP ENT652	REP ENT653	REP ENT654	REP ENT655	REP ENT656	REP ENT657	REP ENT658	REP ENT659	REP ENT660	REP ENT661	REP ENT662	REP ENT663	REP ENT664	REP ENT665	REP ENT666	REP ENT667	REP ENT668	REP ENT669	REP ENT670	REP ENT671	REP ENT672	REP ENT673	REP ENT674	REP ENT675	REP ENT676	REP ENT677	REP ENT678	REP ENT679	REP ENT680	REP ENT681	REP ENT682	REP ENT683	REP ENT684	REP ENT685	REP ENT686	REP ENT687	REP ENT688	REP ENT689	REP ENT690	REP ENT691	REP ENT692	REP ENT693	REP ENT694	REP ENT695	REP ENT696	REP ENT697	REP ENT698	REP ENT699	REP ENT700	REP ENT701	REP ENT702	REP ENT703	REP ENT704	REP ENT705	REP ENT706	REP ENT707	REP ENT708	REP ENT709	REP ENT710	REP ENT711	REP ENT712	REP ENT713	REP ENT714	REP ENT715	REP ENT716	REP ENT717	REP ENT718	REP ENT719	REP ENT720	REP ENT721	REP ENT722	REP ENT723	REP ENT724	REP ENT725	REP ENT726	REP ENT727	REP ENT728	REP ENT729	REP ENT730	REP ENT731	REP ENT732	REP ENT733	REP ENT734	REP ENT735	REP ENT736	REP ENT737	REP ENT738	REP ENT739	REP ENT740	REP ENT741	REP ENT742	REP ENT743	REP ENT744	REP ENT745	REP ENT746	REP ENT747	REP ENT748	REP ENT749	REP ENT750	REP ENT751	REP ENT752	REP ENT753	REP ENT754	REP ENT755	REP ENT756	REP ENT757	REP ENT758	REP ENT759	REP ENT760	REP ENT761	REP ENT762	REP ENT763	REP ENT764	REP ENT765	REP ENT766	REP ENT767	REP ENT768	REP ENT769	REP ENT770	REP ENT771	REP ENT772	REP ENT773	REP ENT774	REP ENT775	REP ENT776	REP ENT777	REP ENT778	REP ENT779	REP ENT780	REP ENT781	REP ENT782	REP ENT783	REP ENT784	REP ENT785	REP ENT786	REP ENT787	REP ENT788	REP ENT789	REP ENT790	REP ENT791	REP ENT792	REP ENT793	REP ENT794	REP ENT795	REP ENT796	REP ENT797	REP ENT798	REP ENT799	REP ENT800	REP ENT801	REP ENT802	REP ENT803	REP ENT804	REP ENT805	REP ENT806	REP ENT807	REP ENT808	REP ENT809	REP ENT810	REP ENT811	REP ENT812	REP ENT813	REP ENT814	REP ENT815	REP ENT816	REP ENT817	REP ENT818	REP ENT819	REP ENT820	REP ENT821	REP ENT822	REP ENT823	REP ENT824	REP ENT825	REP ENT826	REP ENT827	REP ENT828	REP ENT829	REP ENT830	REP ENT831	REP ENT832	REP ENT833	REP ENT834	REP ENT835	REP ENT836	REP ENT837	REP ENT838	REP ENT839	REP ENT840	REP ENT841	REP ENT842	REP ENT843	REP ENT844	REP ENT845	REP ENT846	REP ENT847	REP ENT848	REP ENT849	REP ENT850	REP ENT851	REP ENT852	REP ENT853	REP ENT854	REP ENT855	REP ENT856	REP ENT857	REP ENT858	REP ENT859	REP ENT860	REP ENT861	REP ENT862	REP ENT863	REP ENT864	REP ENT865	REP ENT866	REP ENT867	REP ENT868	REP ENT869	REP ENT870	REP ENT871	REP ENT872	REP ENT873	REP ENT874	REP ENT875	REP ENT876	REP ENT877	REP ENT878	REP ENT879	REP ENT880	REP ENT881	REP ENT882	REP ENT883	REP ENT884	REP ENT885	REP ENT886	REP ENT887	REP ENT888	REP ENT889	REP ENT890	REP ENT891	REP ENT892	REP ENT893	REP ENT894	REP ENT895	REP ENT896	REP ENT897	REP ENT898	REP ENT899	REP ENT900	REP ENT901	REP ENT902	REP ENT903	REP ENT904	REP ENT905	REP ENT906	REP ENT907	REP ENT908	REP ENT909	REP ENT910	REP ENT911	REP ENT912	REP ENT913	REP ENT914	REP ENT915	REP ENT916	REP ENT917	REP ENT918	REP ENT919	REP ENT920	REP ENT921	REP ENT922	REP ENT923	REP ENT924	REP ENT925	REP ENT926	REP ENT927	REP ENT928	REP ENT929	REP ENT930	REP ENT931	REP ENT932	REP ENT933	REP ENT934	REP ENT935	REP ENT936	REP ENT937	REP ENT938	REP ENT939	REP ENT940	REP ENT941	REP ENT942	REP ENT943	REP ENT944	REP ENT945	REP ENT946	REP ENT947	REP ENT948	REP ENT949	REP ENT950	REP ENT951	REP ENT952	REP ENT953	REP ENT954	REP ENT955	REP ENT956	REP ENT957	REP ENT958	REP ENT959	REP ENT960	REP ENT961	REP ENT962	REP ENT963	REP ENT964	REP ENT965	REP ENT966	REP ENT967	REP ENT968	REP ENT969	REP ENT970	REP ENT971	REP ENT972	REP ENT973	REP ENT974	REP ENT975	REP ENT976	REP ENT977	REP ENT978	REP ENT979	REP ENT980	REP ENT981	REP ENT982	REP ENT983	REP ENT984	REP ENT985	REP ENT986	REP ENT987	REP ENT988	REP ENT989	REP ENT990	REP ENT991	REP ENT992	REP ENT993	REP ENT994	REP ENT995	REP ENT996	REP ENT997	REP ENT998	REP ENT999	REP ENT1000	REP ENT1001	REP ENT1002	REP ENT1003	REP ENT1004	REP ENT1005	REP ENT1006	REP ENT1007	REP ENT1008	REP ENT1009	REP ENT1010	REP ENT1011	REP ENT1012	REP ENT1013	REP ENT1014	REP ENT1015	REP ENT1016	REP ENT1017	REP ENT1018	REP ENT1019	REP ENT1020	REP ENT1021	REP ENT1022	REP ENT1023	REP ENT1024	REP ENT1025	REP ENT1026	REP ENT1027	REP ENT1028	REP ENT1029	REP ENT1030	REP ENT1031	REP ENT1032	REP ENT1033	REP ENT1034	REP ENT1035	REP ENT1036	REP ENT1037	REP ENT1038	REP ENT1039	REP ENT1040	REP ENT1041	REP ENT1042	REP ENT1043	REP ENT1044	REP ENT1045	REP ENT1046	REP ENT1047	REP ENT1048	REP ENT1049	REP ENT1050	REP ENT1051	REP ENT1052	REP ENT1053	REP ENT1054	REP ENT1055	REP ENT1056	REP ENT1057	REP ENT1058	REP ENT1059	REP ENT1060	REP ENT1061	REP ENT1062	REP ENT1063	REP ENT1064	REP ENT1065	REP ENT1066	REP ENT1067	REP ENT1068	REP ENT1069	REP ENT1070	REP ENT1071	REP ENT1072	REP ENT1073	REP ENT1074	REP ENT1075	REP ENT1076	REP ENT1077	REP ENT1078	REP ENT1079	REP ENT1080	REP ENT1081	REP ENT1082	REP ENT1083	REP ENT1084	REP ENT1085	REP ENT1086	REP ENT1087	REP ENT1088	REP ENT1089	REP ENT1090	REP ENT1091	REP ENT1092	REP ENT1093	REP ENT1094	REP ENT1095	REP ENT1096	REP ENT1097	REP ENT1098	REP ENT1099	REP ENT1100	REP ENT1101	REP ENT1102	REP ENT1103	REP ENT1104	REP ENT1105	REP ENT1106	REP ENT1107	REP ENT1108	REP ENT1109	REP ENT1110	REP ENT1111	REP ENT1112	REP ENT1113	REP ENT1114	REP ENT1115	REP ENT1116	REP ENT1117	REP ENT1118	REP ENT1119	REP ENT1120	REP ENT1121	REP ENT1122	REP ENT1123	REP ENT1124	REP ENT1125	REP ENT1126	REP ENT1127	REP ENT1128	REP ENT1129	REP ENT1130	REP ENT1131	REP ENT1132	REP ENT1133	REP ENT1134	REP ENT1135	REP ENT1136	REP ENT1137	REP ENT1138	REP ENT1139	REP ENT1140	REP ENT1141	REP ENT1142	REP ENT1143	REP ENT1144	REP ENT1145	REP ENT1146	REP ENT1147	REP ENT1148	REP ENT1149	REP ENT1150	REP ENT1151	REP ENT1152	REP ENT1153	REP ENT1154	REP ENT1155	REP ENT1156	REP ENT1157	REP ENT1158	REP ENT1159	REP ENT1160	REP ENT1161	REP ENT1162	REP ENT1163	REP ENT1164	REP ENT1165	REP ENT1166	REP ENT1167	REP ENT1168	REP ENT1169	REP ENT1170	REP ENT1171	REP ENT1172	REP ENT1173	REP ENT1174	REP ENT1175	REP ENT1176	REP ENT1177	REP ENT1178	REP ENT1179	REP ENT1180	REP ENT1181	REP ENT1182	REP ENT1183	REP ENT1184	REP ENT1185	REP ENT1186	REP ENT1187	REP ENT1188	REP ENT1189	REP ENT1190	REP ENT1191	REP ENT1192	REP ENT1193	REP ENT1194	REP ENT1195	REP ENT1196	REP ENT1197	REP ENT1198	REP ENT1199	REP ENT1200	REP ENT1201	REP ENT1202	REP ENT1203	REP ENT1204	REP ENT1205	REP ENT1206	REP ENT1207
--------	----------	----------	------------	-------------	----------	-----------	---------	-----------	---------	-----------	-------------	--------------	----------	----------	----------	--------	-----------	------------	-----------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

CAPITULO 2- SUPERVISIÓN JURÍDICA

1. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO

Para la verificación del cumplimiento de las obligaciones del CONTRATISTA, en el marco del contrato No. 2482 de 2023 LA UNP ejercerá la supervisión jurídica en cabeza de la Subdirección de Protección según asignación de supervisión, quien verificará el adecuado cumplimiento de las obligaciones contractuales, de conformidad con lo reportado por la Supervisión Técnico-Operativa y la Supervisión Financiera en el periodo correspondiente.

A CONTINUACIÓN, SE DETALLARÁN ÚNICAMENTE LAS NOVEDADES Y OBLIGACIONES CONTRACTUALES PRESUNTAMENTE INCUMPLIDAS SEGÚN LO DISPUESTO EN EL CONTRATO Y SUS ANEXOS TÉCNICOS.

En cuanto al cumplimiento de las obligaciones contractuales dentro de los programas de prevención y protección que se encuentran en cabeza de la Subdirección de Protección, fueron las siguientes:

No.	1												
OBLIGACIÓN	1. El contratista deberá llevar a cabo la asignación de los vehículos que le sean solicitados por la entidad a través del supervisor y/o apoyo a la supervisión de la UNP, de acuerdo a sus competencias, a través del medio establecido por la Entidad con copia a las direcciones electrónicas que la Entidad establezca para tal fin, en los siguientes términos: 1.1 Para los trámites de tutelas hasta un plazo no mayor a (24) veinticuatro horas o el término establecido por autoridad judicial, a partir del momento de la solicitud. 1.2 Para implementaciones por trámites de emergencia, en un plazo no mayor a cuarenta y ocho (48) horas a partir del momento de la solicitud. 1.3 Para implementaciones por Resolución, en un plazo no mayor a setenta y dos (72) horas a partir del momento de la solicitud. Nota 1: Para efectos de la presente obligación se entenderá como trámite de emergencia lo establecido en artículo 2.4.1.2.9 del Decreto 1066 de 2015 el cual señala: "En caso de riesgo inminente y excepcional, el Director de la Unidad Nacional de Protección podrá adoptar, sin necesidad de la evaluación del riesgo, contemplando un enfoque diferencial, medidas provisionales de protección para los usuarios del programa e informará de las mismas al Comité de Evaluación de Riesgos y Recomendaciones de Medidas (...)" Nota 2: En caso de no asignación del vehículo dentro de los términos referidos anteriormente, el contratista asumirá el valor del descuento de la facturación mensual por vehículo, de la siguiente manera: <table><tr><td>1</td><td>Tutelas</td><td>Hasta 24 horas</td><td>0 salarios mínimos mensuales (S.M.L.V)</td></tr><tr><td>2</td><td>Implementaciones por tutelas</td><td>Hasta 48 horas</td><td>0 salarios mínimos mensuales (S.M.L.V)</td></tr><tr><td>3</td><td>Implementaciones por resolución</td><td>Hasta 72 horas</td><td>0 salarios mínimos mensuales (S.M.L.V)</td></tr></table>	1	Tutelas	Hasta 24 horas	0 salarios mínimos mensuales (S.M.L.V)	2	Implementaciones por tutelas	Hasta 48 horas	0 salarios mínimos mensuales (S.M.L.V)	3	Implementaciones por resolución	Hasta 72 horas	0 salarios mínimos mensuales (S.M.L.V)
1	Tutelas	Hasta 24 horas	0 salarios mínimos mensuales (S.M.L.V)										
2	Implementaciones por tutelas	Hasta 48 horas	0 salarios mínimos mensuales (S.M.L.V)										
3	Implementaciones por resolución	Hasta 72 horas	0 salarios mínimos mensuales (S.M.L.V)										
OBSERVACIONES	NO CUMPLE DE CONFORMIDAD CON LO PLASMADO EN EL INFORME OPERATIVO Y TÉCNICO No. 14												

2	2. Cada vehículo deberá contar desde la entrega a la UNP con un sistema GPS que permita la comprobación en tiempo real de la ubicación del vehículo. Para esto el contratista deberá: • Hacer entrega de un sistema de información para el seguimiento y monitoreo de las novedades (registro, modificación) de las interacciones de los vehículos de protección • Presentar al inicio del contrato la información del aplicativo de monitoreo indicando el usuario y la contraseña exclusiva para la UNP, la arquitectura (si es cliente – servidor, servicio web u otro), versionamiento, liberación y entrega de actualizaciones, esquema y parches de seguridad de información e informática. • Informar los requerimientos técnicos que el sistema de monitoreo exija en cuanto a servidores, base de datos, canales de comunicación (URL's, IP, etc.) entre otros. Configuraciones del esquema de conexión para lograr el correcto uso y operación del sistema, con sus manuales técnicos y de usuario. • Garantizar que el sistema GPS no tenga funciones, ni instalación alguna, que permitan la reproducción de sonidos internos o externos del vehículo, salvo los que se utilicen para el sistema de emergencias. • Asignar roles de acceso parametrizables. • Mantener la reserva de la información de acuerdo con la misión del Programa de Prevención y Protección. • Incluir un módulo de gestión de auditoría para revisión de acciones en el sistema referentes a la información reportada en la plataforma. • Presentar los datos de contacto del personal técnico responsable de la plataforma por parte del operador. • Definir claramente acuerdos de nivel de servicio en el cual se especifique tiempos de disponibilidad de la plataforma, tiempos y horarios de atención de solicitudes, gestión de incidentes y recuperación ante fallas. • Comprometirse a que, la información producida dentro del sistema en el marco de la ejecución del contrato deberá ser entregada mensualmente a la entidad en todos los siguientes formatos de archivo: .xls y .kmz. La Entidad informará al inicio del contrato adjudicado, los medios en los cuales se recibirá dicha información.
NO CUMPLE DE CONFORMIDAD CON LO PLASMADO EN EL INFORME OPERATIVO Y TÉCNICO No. 14	Nota 3: Sin perjuicio de lo anterior la entidad se reserva el derecho de iniciar la diligencia contemplada en el artículo 86 de la Ley 1474 del 2011. Nota 4: Cuando el contratista del grupo correspondiente no asigne los vehículos dentro de los términos establecidos en el cuadro anterior, el supervisor o apoyo a la supervisión remitirá solicitud vía correo electrónico señalando las características técnicas requeridas a las demás rentadoras, antes lo cual el primer contratista que dé respuesta indicando que tiene el vehículo disponible y lo identifica plenamente, será quien podrá asignarlo, acompañado de la correspondiente carta de presentación del automotor y los documentos que corresponden al mismo de acuerdo a la obligación 4 del presente documento, para así posteriormente ser presentado. Nota 5: El contratista estará obligado a responder ante el juez, la acción de tutela que tenga origen en el incumplimiento de la obligación de sustituir dentro de las 24 horas, o implementar por trámite de emergencia dentro de las 48 horas o por resolución dentro de las 72 horas, de conformidad con el contrato resultante del presente proceso, para lo cual será directamente responsable de cumplir con la orden judicial de implementar o sustituir el vehículo con la mayor brevedad posible, sin superar en ningún caso el plazo señalado por el juez.

	• Garantizar que la plataforma emita por lo menos, la siguiente información: o Fechas o Ubicación en tiempo real o Recorrido o Mapas o Kilometraje recorrido o Exceso de velocidad o Reporte de maniobras peligrosas o intempestivas. o Alerta en tiempo real de vehículos que no reportan señal. o Recuperación y consulta de información histórica de mínimo de 3 meses. Esta obligación será exigible a partir del tercer mes de ejecución del contrato, tiempo en el cual se alimentará dicha información histórica.		
11	Para los casos de reposición y/o cambio de vehículo, por pérdida, accidente/siniestro, daño, hurto o por decisión de la mesa de cambios del Grupo de Vehículos de Protección; el contratista debe realizar la sustitución del vehículo sin superar las 24 horas siguientes a la solicitud, una vez reportada la novedad por parte del supervisor. El vehículo debe ser entregado en el lugar de ubicación actual del esquema, en las mismas condiciones del vehículo que salga de servicio, asumiendo todos los costos que ello implique e independientemente del motivo por el cual se generen. Si el vehículo no es cambiado dentro de las 24 horas descritas, se aplicará el descuento de 5 SMMLV	CONFORMIDAD CON LO PLASMADO EN EL INFORME OPERATIVO Y TÉCNICO No. 14	NO CUMPLE DE
14	El contratista deberá llevar a cabo los mantenimientos necesarios a la flota de vehículos que garantizan su normal funcionamiento. Para tales propósitos la responsabilidad de realizar los oportunos mantenimientos preventivos y correctivos recae exclusivamente en el contratista y deberá respetar, sin excepción, el siguiente protocolo para dichos efectos: a. La UNP por intermedio del supervisor o apoyo a la supervisión de la UNP y a través de los correos exclusivamente designados para este procedimiento, solicitará al contratista mediante el "FORMATO DE SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS RENTADOS" las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo necesarias, reportadas por los esquemas de protección, con el objetivo de garantizar el buen funcionamiento del automotor. b. El contratista deberá en un término no superior a 24 horas responder la solicitud de mantenimiento preventivo y correctivo con la siguiente información: • Fecha de agendamiento del mantenimiento. • Municipio, dirección y nombre comercial del Taller en el que se practicarán los mantenimientos. • Teléfonos de contacto del taller y nombre del responsable del procedimiento. c. El contratista deberá informar a más tardar 3 horas posteriores al ingreso del vehículo la fecha programada en la cual el vehículo retornará al servicio. Si el vehículo requiere más de 24 horas de permanencia en el taller, el contratista deberá realizar la asignación de un vehículo sustituto en la sede regional de la UNP más cercana para su entrega al esquema, garantizando la continuidad del servicio de protección. d. El contratista debe garantizar que el mantenimiento correctivo sea realizado de forma total y no en trabajos parciales para evitar reprogramación de ingresos e interrupción en la prestación del servicio. Nota 1: El desplazamiento del automotor que requiera mantenimiento estará a cargo del contratista. El contratista deberá presentarse en la hora y fecha autorizada por la y entregarlo en la fecha y hora programada. Nota 2: En los casos anteriormente mencionados, el contratista deberá garantizar la recepción y entrega de la unidad vehicular tanto en el taller como por su propio personal, en óptimas condiciones de limpieza y con el mismo nivel de combustible. e. Cuando el vehículo se encuentre disponible para ser reincorporado al servicio, el contratista debe informarle al supervisor o apoyo a la supervisión que solicitó el mantenimiento, que el mismo está listo para ser entregado. f. Cuando el vehículo no esté en condiciones de movilizarse por sus propios medios, se	CONFORMIDAD CON LO PLASMADO EN EL INFORME OPERATIVO Y TÉCNICO No. 14	NO CUMPLE DE

procederá a solicitar el servicio de grúa. Situación que, al interrumpir el servicio cesará de inmediato el reconocimiento económico del mismo. g. Garantizar el cambio por desgaste de las llantas de conformidad con la normatividad vigente, toda vez que la inobservancia de este requerimiento compromete la seguridad del protegido.

Nota 1: Cuando el vehículo sea objeto de sustitución, la UNP pagará un único canon de arrendamiento de acuerdo con la menor tarifa pactada en el contrato y que se discierna entre el vehículo objeto de mantenimiento y aquel que lo sustituye. Todos los vehículos sustitutos deben observar las mismas características que aquel que es sustituido.

LAS OBLIGACIONES NO RELACIONADAS EN EL CUADRO ANTERIOR SE ENTENDERÁN CUMPLIDAS

En cuanto al cumplimiento de las obligaciones contractuales dentro de los programas de prevención y protección que se encuentran en cabeza de la Subdirección Especializada de Seguridad y Protección, fueron las siguientes:

No.	OBLIGACIÓN	OBSERVACIONES
2	2. Cada vehículo deberá contar desde la entrega a la UNP con un sistema GPS que permita la comprobación en tiempo real de la ubicación del vehículo. Para esto el contratista deberá: • Hacer entrega de un sistema de información para el seguimiento y monitoreo de las novedades (registro, modificación) de las interacciones de los vehículos de protección • Presentar al inicio del contrato la información del aplicativo de monitoreo indicando el usuario y la contraseña exclusiva para la UNP, la arquitectura (si es cliente – servidor, servicio web u otro), versionamiento, liberación y entrega de actualizaciones, esquema y parches de seguridad de información e informática. • Informar los requerimientos técnicos que el sistema de monitoreo exija en cuanto a servidores, base de datos, canales de comunicación (URL's, IP, etc.) entre otros. Configuraciones del esquema de conexión para lograr el correcto uso y operación del sistema, con sus manuales técnicos y de usuario. • Garantizar que el sistema GPS no tenga funciones, ni instalación alguna, que permitan la reproducción de sonidos internos o externos del vehículo, salvo los que se utilicen para el sistema de emergencias. • Asignar roles de acceso parametrizables. • Mantener la reserva de la información de acuerdo con la misión del Programa de Prevención y Protección. • Incluir un módulo de gestión de auditoría para revisión de acciones en el sistema referentes a la información reportada en la plataforma. • Presentar los datos de contacto del personal técnico responsable de la plataforma por parte del operador. • Definir claramente acuerdos de nivel de servicio en el cual se especifique tiempos de disponibilidad de la plataforma, tiempos y horarios de atención de solicitudes, gestión de incidentes y recuperación ante fallas. • Comprometirse a que, la información producida dentro del sistema en el marco de la ejecución del contrato deberá ser entregada mensualmente a la entidad en todos los siguientes formatos de archivo: .xls y .kml o .kmz. La Entidad informará al inicio del contrato adjudicado, los medios en los cuales se recibirá dicha información. • Garantizar que la plataforma emita por lo menos, la siguiente información: - o Fechas	NO CUMPLE DE CONFORMIDAD CON LO PLASMADO EN EL INFORME OPERATIVO Y TÉCNICO No. 14

14	o Ubicación en tiempo real o Recorrido o Mapas o Kilometraje recorrido o Exceso de velocidad o Reporte de maniobras peligrosas o intempestivas. o Alerta en tiempo real de vehículos que no reportan señal. o Recuperación y consulta de información histórica de mínimo de 3 meses. Esta obligación será exigible a partir del tercer mes de ejecución del contrato, tiempo en el cual se alimentará dicha información histórica.	14. El contratista deberá llevar a cabo los mantenimientos necesarios a la flota de vehículos que garanticen su normal funcionamiento. Para tales propósitos la responsabilidad de realizar los oportunos mantenimientos preventivos y correctivos recae exclusivamente en el contratista y deberá respetar, sin excepción, el siguiente protocolo para dichos efectos: a. La UNP por intermedio del supervisor o apoyo a la supervisión de la UNP y a través de los correos exclusivamente designados para este procedimiento, solicitará al contratista mediante el "FORMATO DE SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS RENTADOS" las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo necesarias, reportadas por los esquemas de protección, con el objetivo de garantizar el buen funcionamiento del automotor. b. El contratista deberá en un término no superior a 24 horas responder la solicitud de mantenimiento preventivo y correctivo con la siguiente información: • Fecha de agendamiento del mantenimiento. • Municipio, dirección y nombre comercial del Taller en el que se practicarán los mantenimientos. • Teléfonos de contacto del taller y nombre del responsable del procedimiento. c. El contratista deberá informar a más tardar 3 horas posteriores al ingreso del vehículo la fecha programada en la cual el vehículo retornará al servicio. Si el vehículo requiere más de 24 horas de permanencia en el taller, el contratista deberá realizar la asignación de un vehículo sustituto en la sede regional de la UNP más cercana para su entrega al esquema, garantizando la continuidad del servicio de protección. d. El contratista debe garantizar que el mantenimiento correctivo sea realizado de forma total y no en trabajos parciales para evitar reprogramación de ingresos e interrupción en la prestación del servicio. Nota 1: El desplazamiento del automotor que requiera mantenimiento estará a cargo del contratista. El contratista deberá presentarse en la hora y fecha autorizada por la y entregarlo en la fecha y hora programada. Nota 2: En los casos anteriormente mencionados, el contratista deberá garantizar la recepción y entrega de la unidad vehicular tanto en el taller como por su propio personal, en óptimas condiciones de limpieza y con el mismo nivel de combustible. e. Cuando el vehículo se encuentre disponible para ser reincorporado al servicio, el contratista debe informarle al supervisor o apoyo a la supervisión que solicitó el mantenimiento, que el mismo está listo para ser entregado. f. Cuando el vehículo no esté en condiciones de movilizarse por sus propios medios, se procederá a solicitar el servicio de grúa. Situación que, al interrumpir el servicio cesará de inmediato el reconocimiento económico del mismo. g. Garantizar el cambio por desgaste de las llantas de conformidad con la normatividad vigente, toda vez que la inobservancia de este requerimiento compromete la seguridad del protegido. Nota 1: Cuando el vehículo sea objeto de sustitución, la UNP pagará un único canon de arrendamiento de acuerdo con la menor tarifa pactada en el contrato y que se discierna entre el vehículo objeto de mantenimiento y aquel que lo
		NO CUMPLE DE CONFORMIDAD CON LO PLASMADO EN EL INFORME OPERATIVO Y TÉCNICO No. 14

sustituye. Todos los vehículos sustitutos deben observar las mismas características que aquel que es sustituido	
---	--

2. OBSERVACIONES JURÍDICAS DE ACUERDO CON LO REPORTADO EN LA EJECUCIÓN

LAS OBLIGACIONES NO RELACIONADAS EN EL CUADRO ANTERIOR SE ENTENDERÁN CUMPLIDAS

OBSERVACIÓN		FUNCIONES A REALIZAR	
Conforme al reporte realizado por la supervisión financiera el contrato se encuentra en un porcentaje de ejecución presupuestal que permite establecer que existen recursos para pagar los servicios efectivamente causados, teniendo en cuenta que el informe financiero se vincula al registro presupuestal para la vigencia 2025.		N/A	
Conforme a lo reportado por la supervisión técnica-operativa de la (Subdirección de Protección) en el informe No. 14, del periodo 01 al 30 de enero de 2025, se presentaron posibles incumplimientos por parte del contratista.		Por parte de la supervisión del contrato 2482 de 2023, adelantará la remisión de cada uno de los casos que se encuentren no superados a la fecha de elaboración del presente documento de los relacionados por el Grupo de Vehículos de Protección en el I.O.T., con destino a la Oficina Jurídica de la UNP quien para el periodo de elaboración del presente informe ostenta la facultad sancionatoria conforme al artículo 86 de la Ley 1474 de 2011.	
Conforme a lo reportado por la supervisión técnica-operativa de la (Subdirección Especializada de Seguridad y Protección) en el informe No. 14, del periodo 01 al 30 de enero de 2025, se presentaron posibles incumplimientos por parte del contratista.		En cuanto a las novedades plasmadas en la ejecución SESP en cuanto a la reserva de información, fueron tratadas por la subdirección.	

DATOS DEL SUPERVISOR

NOMBRE DEL SUPERVISOR	MIGUEL ANGEL QUIROGA RUIZ	DEPENDENCIA	SUBDIRECCIÓN DE PROTECCIÓN	CARGO	SUBDIRECCIÓN DE PROTECCIÓN	FIRMA		NOMBRE DEL APOYO A LA SUPERVISIÓN FINANCIERA	ANGELA PEREZ S.	FIRMA		NOMBRE ABOGADO/A DESPACHO SUBDIRECCIÓN DE PROTECCIÓN	DIANA N. HERNANDEZ FOERO	FIRMA		FIRMA	
-----------------------	---------------------------	-------------	----------------------------	-------	----------------------------	-------	--	--	-----------------	-------	--	--	--------------------------	-------	--	-------	--

Anexos (10) Cantidad de documentos que se vinculan en el presente informe
1) Factura Electrónica descrita en el numeral 2 y 3 - Capítulo 1 – Supervisión Financiera

Archivese en: Carpeta digital/Despacho/Subdirección de Protección

- 2) Certificación Revisor Fiscal pago de aportes al sistema de seguridad social.
- 3) Certificado de Antecedentes Disciplinarios del Revisor Fiscal.
- 4) Copia de cédula de ciudadanía del Revisor fiscal
- 5) Copia tarjeta profesional del Revisor fiscal
- 6) Certificación Bancaria
- 7) Copia del RUT
- 8) Certificado de Existencia y Representación Legal
- 9) Informe Operativo Técnico Sub. Protección
- 10) Informe Operativo Técnico Sub. Especializada

 Unidad Nacional de Protección	FORMATO DE SUPERVISIÓN FINANCIERA Y JURÍDICA DE CONTRATOS - VEHÍCULOS
	GESTIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN
 Interior	

