INVIAS

Gustavo Adolfo Basildas Godoy,GERENTE GRUPO S
2024-12-10T22:13:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

RESOLUCIÓN NÚMERO 02755 DE 06 JULIO 2024

"Por medio de la cual se toman algunas medidas sobre tránsito vehicular en las vías del Sistema Nacional de Carreteras a cargo de la Nación".

EL DIRECTOR TÉCNICO Y DE ESTRUCTURACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS,

En ejercicio de las facultades conferidas en el parágrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, y las funciones conferidas mediante Decreto 1292 del 14 de octubre de 2021 y Resolución 3157 del 15 de octubre de 2021,

CONSIDERANDO:

Que el artículo 2° de la Constitución Política dispuso que las autoridades de la República están instituidas para proteger a todas las personas residentes del país en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos y libertades, y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares.

Que el artículo 24 de la Constitución Política estableció que todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, siempre sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades competentes para garantía de la seguridad de los habitantes y preservación de un ambiente sano.

Que el artículo 3° de la Ley 105 de 1993, los artículos 2° y 4° de la Ley 336 de 1996 y el artículo 3° de la Ley 1682 de 2013, disponen los principios que rigen el sector transporte. A partir de ellos, se puede establecer que la actividad de transporte se debe desarrollar con observancia y estándares establecidos en el marco legal y los principios que rigen el sector.

Que así mismo, los artículos 2°, 3° y 4° de la Ley 336 de 1996, disponen que la seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, es una prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte.

Que el artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, establece quienes son las autoridades de tránsito.

Que en el parágrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, contempla: "Las entidades públicas o privadas a las que mediante delegación o convenio les sean asignadas determinadas funciones de tránsito, constituirán organismos de apoyo a las autoridades de tránsito".

Que con base en las competencias y facultades antes relacionadas, el Gobierno Nacional através del numeral 14.18 del Decreto 1292 del 14 de octubre de 2021, indicó que la Dirección Técnica y de Estructuración del Instituto Nacional de Vías tendrá como función: "Otorgar los permisos para el transporte terrestre de cargas indivisibles extradimensionadas, indivisibles extrapesadas, indivisibles extradimensionadas y extrapesada a la vez y transporte de cargas divisibles empleando vehículos combinados de carga sobre las rutas de la red vial nacional a cargo del INVIAS; así como, los permisos de uso y ocupación temporal de zona de carretera para la construcción de accesos, instalación de tuberías, redes de servicios públicos, canalizaciones, ductos, obras destinadas a la seguridad vial, traslado de postes, transporte de hidrocarburos o cruces de redes eléctricas de alta, media o baja tensión y demás legalmente permitidos; y los permisos para cierres o restricciones de las vías sobre las rutas de la red vial nacional a cargo del INVIAS para la ejecución de obras, la atención a emergencias y la realización de eventos culturales o deportivos, previo concepto técnico emitido por la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación."

Que la Resolución 3157 del 15 de octubre de 2021 establece que: “Los servidores públicos del Instituto continuarán en sus cargos y puestos de trabajo actuales hasta tanto se comunique una nueva ubicación de los cargos, conforme al nuevo modelo de operación del INVIAS.”

Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: “AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN, OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL.”

Que en el numeral 4 y 8 del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se dispuso:

“4. Que con el fin de continuar apoyando logísticamente la implementación del programa de seguridad vial, las partes adelantarán las gestiones necesarias para garantizar la seguridad en la Red Vial Nacional”.:

“8. Que por conveniencia las tres entidades oficiales trabajarán en forma conjunta a fin de obtener el propósito del Presente Convenio”.

Que en el numeral primero de la cláusula cuarta del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se estableció como una de las obligaciones del INVIAS: “A promover respecto de la Policía Nacional la adopción de estrategias y medidas que apoyen el objetivo de garantizar la seguridad y libre circulación de los usuarios de las carreteras.”

Que de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 11 del artículo 13 del Decreto 1292 del 14 de octubre de 2021 las Direcciones Territoriales del INVIAS tienen la función de: “Coordinar con la Policía de Carreteras, y demás autoridades competentes, el cumplimiento de las normas sobre el uso de las vías, derechos de las zonas de carreteras y protección de la seguridad de los usuarios de las mismas.”

Que la Directiva No. 45 del 26 de diciembre de 2017, expedida por el Ministerio de Defensa Nacional, establece los sectores o tramos asignados en materia de seguridad a la Policía Nacional o al Ejército Nacional.

Que por medio de memorando No. 2024I-VBOG-038797 del 17 de junio de 2024 con alcance 2024I-VBOG-040702 del 22 de junio de 2024, la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS remitió a la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación el Plan Sectorial de Preparación, Respuesta y Recuperación por el Fenómeno La Niña 2024-2025, que tiene por objeto fortalecer la capacidad del Sector Transporte para minimizar los posibles efectos adversos del fenómeno “La Niña 2024” sobre la infraestructura de transporte, mediante la definición de una ruta con las actividades necesarias para el alistamiento, preparación, respuesta y recuperación, coordinada en el marco del SNGRD, a partir de las predicciones climatológicas del IDEAM.

Que las acciones planteadas por el INVIAS en la fase de preparación y alistamiento del Plan Sectorial mencionado tienen por objeto establecer el marco de actuación institucional para mitigar los riesgos asociados al incremento de las lluvias en el territorio nacional y la posible ocurrencia del fenómeno de la Niña 2024-2025 salvaguardo la vida de los usuarios de la Red Vial Nacional.

Que la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo – UNGRD, remitió a las entidades del sector transporte mediante correo electrónico del 15 de mayo de 2024, la GDB de predicción climática mensual para el período comprendido entre junio y noviembre de 2024; información cruzada por la Subdirección de Gestión del Riesgo con el *shape file* de la Red Vial Nacional determinando los corredores viales con mayor exposición al incremento de las lluvias sobre el territorio nacional. No obstante, con el respectivo análisis, la Subdirección de Gestión del Riesgo estableció que las acciones y medidas propuestas deberán ser extensivas a la Red Vial Nacional concesionada y no concesionada, por cuanto las predicciones tienen un alto factor variable y de incertidumbre, que es necesario controlar con medidas efectivas y preventivas desde la preparación y alistamiento frente a la posibilidad de ocurrencia de un fenómeno de La Niña.

Que los fenómenos climáticos extremos han sido cada vez más recurrentes, impactando reiteradamente la red vial nacional, por lo que todo tipo de afectación en las proximidades de la infraestructura del transporte pueden ser devastadoras y con impactos significativos en la movilidad y el suministro de servicios esenciales como la salud y el abastecimiento a causa de la ruptura del pavimento, el colapso de puentes y la obstrucción de carreteras por escombros provenientes de movimientos en masa, además se puede presentar: pérdida de banca, formación de cárcavas y afectaciones o pérdidas del talud superior, siendo necesario establecer medidas que se puedan implementar en coordinación con las autoridades competentes, para agilizar y controlar el tránsito vehicular con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de las vías. Dentro de las medidas se encuentra, autorizar a las Direcciones Territoriales del INVIAS y/o Concesionarias (según su competencia), a realizar el cierre preventivo de las vías cuando se presenten lluvias intensas en la zona, con avenidas torrenciales; alto riesgo de pérdidas de banca, ruptura del pavimento, el colapso de puentes y la obstrucción de carreteras por escombros provenientes de movimientos en masa, formación de cárcavas y afectaciones o pérdidas del talud superior.

Que existen antecedentes acontecidos durante la inundación de 2010-2011 ocasionada por el fenómeno de La Niña, donde se afectaron más de 1.600 kilómetros de infraestructura vial, equivalentes al 9,7% de la red primaria, y al 0,9% de la red concesionada; también se vieron impactados 92 puentes de la red nacional y se requirió la rehabilitación de más de 53 tramos viales nacionales (Fuente; * Análisis de la gestión del riesgo de desastres en Colombia: un aporte para la construcción de políticas públicas. BIRF – BM). Durante la Niña 2021 – 2023, en la red vial nacional se registraron 4.710 emergencias, principalmente en las vías primarias a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, con 3.236 eventos, afectando 3.908 km y 48 puentes, cuyos daños superaron los $290.342 mil millones de pesos. Así mismo, se registraron 1.474 emergencias en las vías concesionadas administrados por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI con 12 tramos afectados. De igual manera se registraron daños en 4 corredores férreos y en 9 terminales aéreas. En cuanto a la red terciaria a cargo del INVIAS, se afectaron 26 carreteras. (Fuente: Plan Sectorial de Preparación, Respuesta y Recuperación por el Fenómeno La Niña 2024-2025). A partir de la experiencia acumulada, se plantea la necesidad de implementar acciones preventivas.

Que en el arco del actuar interinstitucional y como estrategia de trabajo mancomunado, se llevó a cabo el XV COMITÉ TERRITORIAL DE GESTIÓN DEL RIESGO, según consta en acta de fecha 20 de junio de 2024, el cual efectuó el seguimiento al Plan Sectorial de Preparación, Respuesta y Recuperación por el Fenómeno La Niña 2024-2025 en Colombia. Durante esta reunión, los integrantes del comité respaldaron por unanimidad la iniciativa institucional de INVIAS de ampliar la autorización para emisión de actos administrativos de cierres preventivos a las veinte y seis (26) Direcciones Territoriales del INVIAS, quienes se deberán ajustar a las condiciones técnicas definidas en el protocolo y a la coordinación permanente del Comité de Gestión del Riesgo del INVIAS, en cabeza de la Subdirección de Gestión del Riesgo; tal y como consta en el acta de reunión del citado Comité Sectorial.

Adicionalmente, encontrándose los miembros del comité reunidos el día 02 de julio de 2024, se revisaron los avances de las medidas propuestas conforme al Plan Sectorial de Preparación, Respuesta y Recuperación por el Fenómeno La Niña 2024-2025 en Colombia; en ese entendido, fue presentado el proyecto de acto administrativo para cierres preventivos, sobre el cual se determinó la necesidad de incorporar y adherir la red de carreteras concesionadas a cargo de la Nación y la red terciaria a cargo del Instituto Nacional de Vías.

Que las iniciativas gestionadas desde la Subdirección de Gestión del Riesgo son trasversales al Instituto Nacional de Vías, toda vez que, su finalidad atiende a unos de los principios constitucionales por excelencia, como lo es garantizar y proteger la vida de los ciudadanos que circulen por los corredores viales, para lo cual, se plantean distintas acciones de prevención y alistamiento, exaltando la posibilidad de realizar cierres de vía de forma inmediata y consecuente según la necesidad presentada en territorio. Estas iniciativas son extensivas a todas las entidades vinculadas al sector transporte, por lo cual, se genera la necesidad de vincular a la Agencia Nacional de Infraestructura y sus concesiones, para que funjan como actores relevantes en el cumplimiento de los fines previstos.

Que a través de memorando No. 2024I-VBOG-041868 del 26 de junio de 2024, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación presentó a las Direcciones Territoriales y a la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del INVIAS, la iniciativa para la expedición de una resolución que autorice el cierre de las vías no concesionadas en caso de presentarse lluvias intensas en la zona que pueda generar: avenidas torrenciales, pérdidas de banca, ruptura del pavimento, colapso de puentes, la obstrucción de carreteras por escombros provenientes de movimientos en masa, formación de cárcavas y afectaciones o pérdidas del talud superior, a fin de que se puedan agilizar los cierres de vía en aras de proteger la seguridad de los usuarios.

Que medio de oficio No. 2024S-VBOG-043293 del 03 de julio de 2024, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación del INVIAS presentó a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, la iniciativa para la expedición de una resolución que autorizara el cierre de las vías concesionadas en caso de presentarse lluvias intensas en la zona que pueda generar: avenidas torrenciales, pérdidas de banca, ruptura del pavimento, colapso de puentes, la obstrucción de carreteras por escombros provenientes de movimientos en masa, formación de cárcavas y afectaciones o pérdidas del talud superior, a fin de que se puedan agilizar los cierres de vía en aras de proteger la seguridad de los usuarios.

Que mediante Memorando No. 2024I-VBOG-044331 del 04 de julio de 2024, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, emite concepto de viabilidad a la solicitud presentada por la Subdirección de Gestión de Riesgo del INVIAS, para autorizar los cierres preventivos de las vías del Sistema Nacional de Carreteras a cargo de la Nación, cuando se presenten lluvias en la zona que puedan generar: avenidas torrenciales, pérdidas de banca, ruptura del pavimento, el colapso de puentes y la obstrucción de carreteras por escombros provenientes de movimientos en masa, formación de cárcavas, afectaciones o pérdidas del talud superior, y/o cualquier otro fenómeno que ponga en riesgo la seguridad y vida de los usuarios, para que se proceda con el cierre preventivo de la vía, permiso que se entenderá vigente hasta el 31 de diciembre de 2024.

Que para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía y se considera procedente autorizar el cierre en el sector antes citado.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1. Autorizar los cierres preventivos en las vías del Sistema Nacional de Carreteras a cargo de la Nación, cuando se presenten lluvias en la zona que a consideración de la Direcciones Territoriales, Subdirección de Gestión Integral de Carreteras o Concesionarias, puedan generar: avenidas torrenciales, pérdidas de banca, ruptura del pavimento, el colapso de puentes y la obstrucción de carreteras por escombros provenientes de movimientos en masa, formación de cárcavas y afectaciones o pérdidas del talud superior, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución, hasta el 31 de diciembre de 2024.

Parágrafo. La Direcciones Territoriales, la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del INVIAS y/o las Concesionarias para las vías a su cargo, deberán informar de manera inmediata a través de comunicación oficial dirigida a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, al #767 y a la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación del INVIAS, sobre la realización del cierre junto con la justificación técnica y las vías alternas que serán utilizadas durante el tiempo de duración, así como la fecha y hora prevista para la apertura de la vía. De igual manera, se deberá emitir un comunicado a través de los medios de difusión disponibles, con la finalidad de brindar una información oportuna y eficaz a los usuarios de la vía.

Artículo 2. Obligación: Las Direcciones Territoriales, la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del INVIAS o las Concesionarias, en las vías a su cargo serán responsables de la adopción de todas las medidas de seguridad que se requieran para garantizar la integridad de los usuarios de la vía así como de designar a los responsables de la instalación de vallas, señales y controladores necesarios para garantizar la seguridad de

los conductores, peatones y de los trabajadores de las obras, durante el tiempo que dure la emergencia. La señalización vertical y horizontal y el vallado se instalarán teniendo en cuenta la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial 2015, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 2015 del Ministerio de Transporte, de conformidad con el Plan de Manejo de Tránsito y Señalización.

Parágrafo Primero: En caso de materializarse la ocurrencia de avenidas torrenciales, pérdidas de banca, ruptura del pavimento, el colapso de puentes y la obstrucción de carreteras por escombros provenientes de movimientos en masa, formación de cárcavas y afectaciones o pérdidas del talud superior, las Direcciones Territoriales, la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras o las Concesionarias informarán al Concejo Departamental o Municipal del Riesgo, a fin de que se tomen las acciones pertinentes.

Parágrafo Segundo: La Direcciones Territoriales, la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del INVIAS, las Concesionarias o quien estas deleguen, debe cumplir con lo dispuesto en el Manual de Señalización de 2015, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015, en especial con lo indicado en el Capítulo No. 4 “SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA”, y debe tomar todas las medidas de seguridad necesarias con un adecuado despliegue de personal e infraestructura para evitar cualquier clase de riesgo a los usuarios de la vía.

Artículo Tercero: La socialización de la presente Resolución será responsabilidad de las Direcciones Territoriales del INVIAS, la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del INVIAS o las Concesionarias para las vías a su cargo.

Artículo Cuarto: Contra la presente Resolución no procede recursos de Ley, conforme a lo dispuesto en el Artículo 75 de la Ley 1437 de 2011.

Artículo Quinto: Vigilancia: La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional o el Ejército Nacional, en cumplimiento de lo establecido en la Directiva No. 45 del 26 de diciembre de 2017, expedida por el Ministerio de Defensa Nacional, prestará su colaboración para la realización de los cierres y velará por el estricto cumplimiento de lo dispuesto en la presente Resolución.

Artículo Sexto: Copia de la presente Resolución se enviará a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, al Ejército Nacional de Colombia, a la Direcciones Territoriales del INVIAS, a la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del INVIAS, a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y al Grupo Gerencia de Comunicaciones del INVIAS para lo de su competencia.

Artículo Séptimo: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación.

Dada en Bogotá, D.C., a los 06 días del mes de julio de 2024.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

MAURICIO HERNÁN CÉSPEDES SOLANO
Director Técnico y de Estructuración

Proyectó: Claudia Álvarez – SRT CA
Revisó: Juan José López M. – Abogado SRT
Revisó: Gladys Gutiérrez Buitrago - Subdirectora de Reglamentación Técnica e Innovación
Revisó: Víctor Hugo Ríos Bocanegra – Subdirector de Gestión del Riesgo
Revisó: María Verónica Forero Meneses-Abogada DTE

Bogotá D.C. 16 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E038

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. JULIO CESAR BETANCOUR LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquía - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Repuesta al comunicado O- 171-QUI-019-24 con asunto "*Respuesta a comunicación CCO_4312.24-2024.E038 de fecha 10 de diciembre de 2024 y cuyo asunto Solicitud de aprobación de ingreso de personal, maquinaria y equipos contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo

De manera respetuosa y atenta, me permito informarle que una vez revisada la información adjunta al comunicado del asunto, esta interventoría se permite emitir las siguientes observaciones.

1.Documentos conductores de volquetas

- Una vez revisada la documentación inicial de ingreso personal conductores de volqueta y volquetas, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
CONDUCTOR VOLQUETA	NELSON DARIO GONZALEZ ARISMENDY	98,473,114	Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral
CONDUCTOR VOLQUETA	HECTOR ALONSO ARBELAEZ PULGARIN	70,055,002	Se evidencia en los exámenes médicos ocupacionales de ingreso están como PARTICULAR y el colaborador este

			afiliado bajo la razón social MARIA ALEJANDRA AGUDELO, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral
CONDUCTOR VOLQUETA	YEINER EDUARDO AGUIRRE HERNANDEZ	1,007,104,544	No se evidencian exámenes médicos ocupacionales de ingreso, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral.
CONDUCTOR VOLQUETA	SERGIO DIAZ SANTOS	13,855,563	Pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral.
CONDUCTOR VOLQUETA	CARLOS ENRIQUE BETANCOURT MONTOYA	1,067,888,481	pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral.

Fuente. Elaboración propia.

2. Documentos Volquetas

EQUIPO	MARCA	REGISTRO/PLACA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
VOLQUETA	INTERNATIONAL	INI141	Se evidencia documento de la técnica mecánica vencido, pendiente certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.
VOLQUETA	FREIGHTLINER	SRO341	Se evidencia póliza de cumplimiento vencida, pendiente certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.

VOLQUETA	CHEVROLET	SWL142	No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.
VOLQUETA	INTERNATIONAL	TNH453	No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.
VOLQUETA	FOTON	TAW469	No se evidencia certificado mantenimiento de los últimos 3 meses.

Fuente. Elaboración propia.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante el correo electrónico del 10 de diciembre de 2024.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: Ing. Jannier Salas Quejada - Supervisor del Contrato de Interventoría – INVIAS.
Archivo.

Elaboró: LFS – SST Interventoría
Revisó: LMAT – Director Interventoría

Bogotá D.C., 16 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E039

Ingeniero
GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Calle 25G No. 73B – 90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO No. 4312-2024 **"Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia".**

ASUNTO: Solicitud desembolso anticipo del contrato de la referencia.

Respetada Ingeniero,

De la manera más atenta, nos permitimos solicitar el desembolso del anticipo de acuerdo con la Cláusula Décima Primera del contrato de la referencia, por un valor de cero por ciento (0%) hasta el veinte por ciento (20%) del valor básico del contrato, el cual asciende a (CUATROCIENTOS OCHO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS VEINTITRÉS PESOS M/Cte.) ($ 408.742.323,00)

Para el desembolso se hace entrega de los siguientes documentos:

- Contrato No. 4312 de 2024 – Reporte secop II.
- Registro presupuestal contrato No. 4312 de 2024.
- Rut Consorcio Cordillera Occidental.
- Póliza contrato No. 4312 de 2024 – Reporte secop II.
- Orden de inicio.
- Autorización de pago. AFINCO-FR-14.
- Afectación presupuestal AFINCO-FR-12.
- Identificación de Ejecución Contractual AFINCO-FR-13.
- Plan de Inversión del Anticipo del Contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-3-FR-1.
- Certificación bancaria manejo anticipo.

Atentamente,

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co>, apoyo a la supervisión

Bogotá D.C. 16 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E040

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. JULIO CESAR BETANCOUR LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquía - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Repuesta al comunicado O- 171-QUI-022-24 con asunto "*Respuesta a comunicación CCO_4312.24-2024.E040 de fecha 12 de diciembre de 2024 y cuyo asunto es Solicitud de aprobación de ingreso de personal contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo

De manera respetuosa y atenta, me permito informarle que una vez revisada la información adjunta al comunicado del asunto, esta interventoría se permite emitir las siguientes observaciones.

1.Documentos personal operativo.

- Una vez revisada la documentación inicial de ingreso personal operativo subcontratista CONSTRUTRASMIN, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
ENCARGADO DE OBRA	CRISTIAN CAMILO OQUENDO SEPULVEDA	1,039,625,408	Pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024), pendiente antecedentes de procuraduría, pendiente contrato laboral.
AUXILIAR SST	LUZ ANDREA BALLESTEROS PIEDRAHITA	1,001,575,736	No presenta certificados de estudio dentro del área SST, Se verifica RUAF y se evidencia que no

			cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), Certificado de antecedentes procuraduría no es de la colaboradora, pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024).
AYUDANTE	ALCIDES VELASQUEZ TANUGAMA	1,078,637,767	Pendiente contrato laboral, Pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024).
AYUDANTE	ARLEY DE JESÚS GALEANO GALEANO	1,033,647,951	Pendiente contrato laboral, Pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024).
AYUDANTE	CARLOS ANDRES GALEANO VARGAS	1,078,636,144	Pendiente contrato laboral, Pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024).
AYUDANTE	CARLOS MARIO GALEANO GALEANO	70,420,691	Pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024)
AYUDANTE	ESTIBEN EDUARDO GALEANO VARGAS	1,070,464,725	Pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024)
AYUDANTE	FABIO MANUEL MAGALLANES GONZALEZ	6,142,528	Pendiente radicado EPS, Pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024), pendiente antecedente de policía.
AYUDANTE	FRANCISCO BARRIOS CALDERON	3,101,988	Se evidencia cargo en el examen médico ocupacional no corresponde al relacionado en el oficio, Pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024).

AYUDANTE	LUIS ALVEIRO MORALES PAJARO	5,110,415	Se evidencia cargo en el examen médico ocupacional no corresponde al relacionado en el oficio, Pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024).
AYUDANTE	NELSON ANDRES MOSQUERA MOSQUERA	1,077,467,728	Pendiente RADICADO EPS, Pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024).

Fuente. Elaboración propia.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante el correo electrónico del 12 de diciembre de 2024.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: Ing. Jannier Salas Quejada - Supervisor del Contrato de Interventoría – INVIAS.
Archivo.

Elaboró: LFS – SST Interventoría
Revisó: LMAT – Director Interventoría

Carmen de Atrato, 17 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E041

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOUR LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Seguimiento a solicitud de entrega del Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental – PAGA.

Cordial saludo,

En atención a los oficios CCO_4312.24-2024.E008 y CCO_4312.24-2024.E022, y a los comités de obra celebrados hasta la fecha, se recuerda que el contratista tenía el compromiso de entregar el Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental (PAGA) – Apéndice D: Gestión Ambiental, el pasado 14 de diciembre de 2024.

Lo anterior, responde al cumplimiento de los lineamientos establecidos en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura del Subsector Vial del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), así como a lo dispuesto en los Términos de Referencia de los contratos de obra No. 4303 de 2024 y de interventoría No. 4312 de 2024. En este sentido, se le reitera al contratista que es de vital importancia dar respuesta a esta solicitud de manera oportuna y prioritaria, teniendo en cuenta que este documento debe ser aprobado y entregado a la entidad contratante dentro de los cuarenta y cinco (45) días siguientes a la fecha de iniciación del contrato de la referencia, es decir para el cinco (5) de enero de 2025.

Agradecemos de antemano su atención y quedamos a la espera de su pronta respuesta

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*

Proyectó: HAS
Aprobó: LMAT

Carmen de Atrato, 17 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E042

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta al comunicado con radicado No. O-171-QUI-023-24

Cordial saludo,

En atención al comunicado con radicado No. O-171-QUI-023-24, fechado el 14 de diciembre de 2024, en el cual se remiten los soportes correspondientes a los proveedores y/o fuentes de materiales que serán utilizados en el proyecto, a continuación, detallamos las observaciones pertinentes, de acuerdo con la información contenida en cada una de las carpetas digitales adjuntas:

- **AGRIS –**
- **CANTERA Y TRITURADOS PEÑALISA –**
- **ARENEROS DE SINIFANA EAT**

Se requiere complementar la información, adjuntando el Certificado de Registro Único de Comercializadores de Minerales (RUCOM), conforme a lo establecido en la legislación vigente.

- **GEOFORTE INGENIEROS S.A.S**

Se solicita complementar la información con el Certificado de Registro Minero correspondiente.

- **MINA LA BODEGA**

Es necesario complementar la información adjuntando tanto el Certificado de Registro Único de Comercializadores de Minerales (RUCOM) como el Certificado de Registro Minero, según aplique.

Agradecemos de antemano la atención prestada a esta solicitud y quedamos a la espera de la información solicitada.

Cordialmente;

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas Quejada < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- *Archivo*

Proyectó: HAS
Aprobó: LMAT

Bogotá D.C. 17 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E043

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. DAVID ALBERTO ARISTIZÁBAL ZULUAGA
REPRESENTANTE LEGAL
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquía - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Aprobación Contrato Fiducia FID 3-1-9229 CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDÓ

Cordial Saludo.

Revisada la minuta del contrato de Fiducia del asunto entregada mediante correo electrónico, para el manejo de los recursos del anticipo del contrato de la referencia, esta interventoría da su aprobación para continuar con el respectivo trámite y legalización.

Atentamente.

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: Ing. Jannier Salas Quejada - Supervisor del Contrato de Interventoría – INVIAS.
Archivo.

Elaboró: LMAT – Director Interventoría
Revisó: EHPA – R/L

Medellín, 17 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E044

Señores
BANCO DE OCCIDENTE
Ciudad.

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Certificado de Ingresos de obra.

Cordial Saludo.

Yo, ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO, identificada con numero de cedula 6.769.200, obrando en calidad de Representante Legal del CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL con NIT 901.885.474 – 3, interventor del contrato de la referencia, CERTICO que los recursos que ingresaran a la cuenta corriente No. 408-91624-5 del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO. con Nit 901.887.085-0, solicitada para el portal transaccional, no son recursos correspondientes a anticipos de la entidad contratante.

Atentamente.

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: Ing. Jannier Salas Quejada - Supervisor del Contrato de Interventoría – INVIAS.
Archivo.

Elaboró: LMAT – Director Interventoría
Revisó: EHPA – R/L

Carmen de Atrato, 18 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E045

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Atn. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Tramos con garantías vigentes, tramos en intervención y Estudios y Diseños carretera Medellín – Quibdó.

Cordial Saludo.

De la manera más respetuosa y atenta, en el marco de la ejecución del contrato 4303 de 2024 y del contrato de interventoría 4312 de 2024, nos permitimos realizar las siguientes solicitudes y comentarios:

1. **Tramos intervenidos con los contratos de obra No. 1456 de 2017, No. 1432 de 2017 y de Interventoría No. 1458 de 2017**

   Solicitamos de manera cordial la confirmación sobre los tramos que fueron intervenidos con los contratos de obra No. 1456 de 2017, No. 1432 de 2017 y de Interventoría No. 1458 de 2017, que actualmente se encuentran en garantía. Agradecemos la actualización de la situación y cualquier detalle relevante respecto a las condiciones y seguimiento de la garantía. Indicar si a la fecha se ha realizado el acta de entrega de recibo definitivo de estos sectores.

2. **Tramos por intervenir con el contrato de obra No. 1456 de 2017**

   Para establecer el alcance de los sectores de intervención, solicitamos una definición clara del alcance de la ejecución de los tramos bajo el contrato de obra No. 1456 de 2017. Específicamente, requerimos detalles sobre las áreas a intervenir, las actividades previstas y los plazos establecidos para asegurar el cumplimiento del proyecto conforme a lo acordado.

3. **Estudios y Diseños Ejecutados – Fase III**

   En relación con los estudios y diseños de la Fase III ejecutados dentro del alcance del contrato 1456 de 2017, se solicita de manera respetuosa la entrega de un cronograma de remisión, junto con la correspondiente aprobación de los estudios y diseños de los sitios críticos (si aplica) y de los sectores que actualmente se encuentran con capa de rodadura afirmado (si aplica) a lo largo del corredor Medellín – Quibdó. El objetivo de esta solicitud es establecer el plan de intervención para la vigencia 2025 del contrato 4303 de 2024, así como la priorización de las intervenciones que requieren el visto bueno por parte de la entidad. Cabe destacar

que, conforme al objeto del contrato, el contratista deberá adelantar simultáneamente las intervenciones sobre la revisión de estudios y diseños en los segmentos viales priorizados para la ejecución de actividades de obra, a lo largo de toda la longitud del corredor que corresponda, y en los demás tramos que el Instituto considere necesarios.

4. Estudios y Diseños – Fase II

De los estudios y diseños Fase II en ejecución, solicitamos el cronograma de entrega, para su respectiva revisión y validación, con el fin de llevar a fase III los estudios y diseños entregados para la ejecución de obras.

Lo anterior conforme con el alcance definido para la ejecución del contrato 4303 de 2024, El Anexo 1 Anexo Técnico el cual tiene como objeto "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA", se Indica:

5. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE:

(…) El alcance del contrato para el ***"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"*** *corresponde a todas y cada una de las obras y actividades que ofertan los proponentes y que su valor no supera el Presupuesto Oficial y que se especifican a continuación las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:*

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, ESTABILIZACION DE TALUDES Y SITIOS CRITICOS DE LA CARRETERA QUIBDO MEDELLIN , (TRAMO VIAL 6002 Y 6003).

1. *Estabilización en sitios criticos ubicado en de los sectores del tramo vial 6002 y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.*
2. *Estabilización de taludes ubicado en de los sectores del tramo vial 6002 y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.*
3. *Atención de emergencias en de los sectores del tramo vial 6002 y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.*
4. *Reconstrucion de base, subbase y/o capa de rodadura de la carpeta asfaltica y puentes en los sitios identificados que se hallan generado por la perdida de la banca cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.*
5. *Construccion de obras para garantizar la transitabilidad de infraestructura vial, en concordancia con los productos de la etapa de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES.*
6. *Instalacion de señalizacion, seguridad vial y pintura sobre los sectores del sitio critico.*

El presente proceso de selección comprende atender los sitios críticos que se presenten durante toda la ejecución del contrato, a la fecha el instituto a referenciado los puntos con mayor inestabilidad dentro del corredor 6002. En los siguientes sectores K34+800-K34+984; K38+960-K39+000; K41+350-K41+470; K43+270-K43+812; K47+212-K47+537; K48+127-K48+430.

MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRETERA QUIBDO MEDELLIN , (TRAMO VIAL 6002 Y 6003).

1. *Mejoramiento mediante la instalación de la carpeta asfáltica en los sitios identificados del tramo 6002 Y 6003.*
2. *Mejoramiento del corredor en los sectores mediante la instalacion de pavimento rígido del tramo 6002 Y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.*
3. *Construccion de cunetas, bordillos entre otros, para el correcto funcionamiento del tránsito vehicular en la vía.*
4. *Calculo de la estructura del pavimento y/o obras requeridas para garantizar la infreaestructura vial, en concordancia con los productos de la etapa de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES.*
5. *Instalacion de señalizacion, seguridad vial y pintura sobre el tramo vial 6002 Y 6003.*

El mejoramiento de vía con pavimento rígido de 10,173 km. que se desarrollara en el presente proceso de selección; serán los tramos relacionados a continuación:

RUTA	ABSCISA FINAL	ABSCISA INICIAL	LONGITUD
6002	K43+812	K43+270	542
	K47+544	K47+212	332
	K48+430	K48+127	250
	K52+810	K52+695	115
	K54+485	K54+310	175
	K57+869	K57+558	311
	K58+750	K58+680	70
	K59+380	K58+750	630
	K60+740	K60+163	577
	K60+920	K60+740	180
	K61+410	K61+290	120
	K63+947	K63+800	147
	K64+410	K64+286	124
	K65+000	K64+410	590
	K68+504	K68+153	351
	K71+302	K69+565	1737
	K71+432	K71+302	130
	K71+747	K71+570	177
	K73+441	K72+938	503
	K73+869	K73+643	226
	K74+848	K74+663	185
	K75+711	K75+419	292
	K76+275	K76+132	143
	K77+097	K76+904	193
	K78+157	K77+744	413
	K93+552	K93+337	215
	K95+522	K94+926	596
	K97+275	K97+175	100
	K97+889	K97+674	215

RUTA	*ABSCISA FINAL*	*ABSCISA INICIAL*	*LONGITUD*
	K99+493	*K99+202*	*291*
	K102+250	*K102+100*	*150*
6003	*K07+340*	*K07+247*	*93*
TOTAL			***10173***

(…) (Negrita Cursiva y Subraya Fuera de Texto Original)

Finalmente es fundamental, para definir el alcance definitivo del contrato, establecer las fechas de entrega de los estudios y diseños de la Fase II y Fase III en ejecución con el contrato de obra 1456 de 2017. De esta manera, mediante el contrato 4303 de 2024, se realice las intervenciones necesarias y suficientes para llevar los estudios y diseños existentes a la Fase III si se requiere, para poder construir las obras objeto del contrato, de acuerdo con las condiciones establecidas en el APÉNDICE B.

Quedamos atentos a sus respuestas y a cualquier información adicional que puedan proporcionarnos respecto a los puntos mencionados

Quedo atento a su pronta respuesta.

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión*
- Archivo

Proyectó: JFC – Residente Interventoría
Revisó: LMAT – Director Interventoría
Aprobó: EHPA – Representante Legal

Bogotá D.C. 18 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E046

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Repuesta al comunicado O- 171-QUI-029-24 con asunto "*Solicitud de aprobación de ingreso de personal contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo

De manera respetuosa y atenta, me permito informarle que una vez revisada la información adjunta al comunicado del asunto, esta interventoría se permite emitir las siguientes observaciones.

1.Documentos personal operativo.

- Una vez revisada la documentación inicial de ingreso personal, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
TOPOGRAFO	MIRNA LORENA GONZALEZ GALLEGO	32,297,819	Pendiente contrato laboral, Pendiente CERTIFICADOS DE ESTUDIO y MATRICULA PROFESIONAL VIGENTE.
LABORATORISTA	JAVIER CUBILLOS ANDRADE	7,684,937	Se evidencia que los exámenes médicos ocupacionales no pertenecen a la empresa la cual se encuentra afiliado, pendiente contrato laboral.

ALMACENISTA	DANIELA PEREZ MEJIA	1,038,638,641	Pendiente contrato laboral.
AYUDANTE	GREGORIO GUAURABE ECHIRUA	1,078,636,113	Pendiente contrato laboral.
CONDUCTOR	JHON ALEXANDER HOLGUIN SABAS	12,020,993	Pendiente contrato laboral, escanear legible la licencia de conducción.

Fuente. Elaboración propia.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante el correo electrónico del 16 de diciembre de 2024.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas Quejada < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- *Archivo*

Proyectó: LFSS_ Profesional SST Interventoría
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Bogotá D.C. 18 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E047

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Solicitud Planillas de Seguridad Social vigente correspondientes al mes de noviembre de 2024, las cuales deben ser pagadas en el mes de diciembre de 2024 personal ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa se solicitan las siguientes planillas integradas liquidación de aportes Vigentes.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar, de acuerdo a relación en oficios CCO_4312.24-2024 E031, CCO_4312.24-2024 E032, CCO_4312.24-2024 E033, CCO_4312.24-2024 E034, CCO_4312.24-2024 E038, CCO_4312.24-2024 E040.

Personal conductores de volquetas subcontratista **J&A LOGISTICA Y TRANSPORTE**, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debió ser pagada el día 5 de diciembre de 2024.

A continuación, relaciono personal de acuerdo a los documentos iniciales entregados:

NOMBRE	CÉDULA	CARGO
Juan Camilo Cañaveral Taborda	1.077.432.384	Conductor Volqueta
Víctor Alfonso Moreno Cartagena	1.004.027.857	Conductor Volqueta

personal conductor de volqueta subcontratista **MARIA ALEJANDRA AGUDELO ARBOLEDA**, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debió ser pagada el día 6 de diciembre de 2024.

NOMBRE	CÉDULA	CARGO
Sergio Diaz Santos	13.855.563	Conductor volqueta

personal subcontratista **CONSTRUTRASMIN**, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debió ser pagada el día 16 de diciembre de 2024.

NOMBRE	CÉDULA	CARGO
CRISTIAN CAMILO OQUENDO SEPULVEDA	1,039,625,408	ENCARGADO DE OBRA
LUZ ANDREA BALLESTEROS PIEDRAHITA	1,001,575,736	AUXILIAR SST
ALCIDES VELASQUEZ TANUGAMA	1,078,637,767	AYUDANTE
ARLEY DE JESÚS GALEANO GALEANO	1,033,647,951	AYUDANTE
CARLOS ANDRES GALEANO VARGAS	1,078,636,144	AYUDANTE
CARLOS MARIO GALEANO GALEANO	70,420,691	AYUDANTE
ESTIBEN EDUARDO GALEANO VARGAS	1,070,464,725	AYUDANTE
FABIO MANUEL MAGALLANES GONZALEZ	6,142,528	AYUDANTE
FRANCISCO BARRIOS CALDERON	3,101,988	AYUDANTE
LUIS ALVEIRO MORALES PAJARO	5,110,415	AYUDANTE
NELSON ANDRES MOSQUERA MOSQUERA	1,077,467,728	AYUDANTE
SILVIO CORTEZ DOSAVIA	1,078,638,090	AYUDANTE

personal operadores de maquinaria subcontratista **LATINCO**, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 18 de diciembre de 2024.

NOMBRE	CÉDULA	CARGO
Salvador Velásquez Ladino	17.235.048	Operador Motoniveladora
Edward Toro Ramírez	16.760.633	Operador Vibrocompactador

personal contratista **EXPLANAN**, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 20 de diciembre de 2024.

NOMBRE	CÉDULA	CARGO
JULIO CÉSAR BETANCOURT LUNA	12,990,999	DIRECTOR DE OBRA
JOSÉ FERNANDO TORRES LAGOS	79,686,517	RESIDENTE DE OBRA
JUAN CARLOS SOLARTE BASANTE	98,394,812	RESIDENTE DE OBRA
ANA MARCELA ESPINOSA TAPIA	26,429,777	RESIDENTE SOCIAL
GIANY PAOLA MATURANA		RESIDENTE AMBIENTAL
VALERIA MARÍA RAMÍREZ PEREZ	1094243021	PROFESIONAL DE SOSTENIBILIDAD
NIDIA MARCELA ROMERO SEGURA	5317422	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
LUZ ELENA PINEDA ARCILA	42121275	PROFESIONAL JURÍDICO PREDIAL
CÉSAR AUGUSTO HIDALGO MONTOYA	98584620	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y/O GEOLOGÍA
WALTER DE JESÚS MEJÍA HERNÁNDEZ	71786720	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VÍAS
WILMAR ARLEY BUITRAGO	71319694	ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA

JORGE EDUARDO ARBELAEZ ROJAS	98545040	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
YUDY EVANGELINA RODRIGUEZ MOJICA	52888763	ESPECIALISTA DE SOSTENIBILIDAD
RICARDO REINA HINCAPIÉ	71785080	PROFESIONAL VALUATORIO
ALEJANDRA MARÍA ARISTIZÁBAL ZULUAGA	43728321	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
ALEJANDRO GARRO RÁMIREZ	1,000,896,645	AUXILIAR DE OBRA
YENIS DEL CARMEN VILLORINA SALCEDO	1,063,288,067	INSPECTOR SST
YESSICA ALEXANDRA HERNANDEZ YANDUM	1,124,861,333	INSPECTOR SST
MIGUEL ANGEL ALVAREZ CANO	71,530,381	ENCARGADO DE OBRA
JOSE LUIS AGUILAR TAPIA	11,143, 860,653	AYUDANTE
JUAN PABLO BEDOYA MONTOYA	1,017,145,381	AYUDANTE
YUDY LORENA BETANCUR AGUDELO	1,078,639,400	CONTROL VIAL
JOSE IGNACIO TAMAYO PINEDA	71,576,526	ENCARGADO DE OBRA
BLADIMIR CARDENAS CHAVERRA	1,178,636,621	RONDERO
CARLOS ANDRES VERA ALCARAZ	1,078,637,154	AYUDANTE
CLAUDIA PATRICIA MONROY MONTOYA	25,281,205	CONTROLADORA VIAL
KEVIN ALBERTO AYALA VIVEROS	1,077,198,793	RONDERO
LUIS FERNANDO MAYA CANO	1,078,636,404	RONDERO
SEBASTIAN MONTOYA GARCÍA	1,020,332,094	AYUDANTE
WILMAR DE JESUS MORENO TABORDA	1,033,649,586	RONDERO
ADOLFO MARIO CANTILLO CANTILLO	1,082,045,851	OPERADOR BULLDOZER
LUIS VARGAS SUAREZ	16,189,988	OPERADOR CARGADOR
FRANCISCO JAVIER AGUDELO JARAMILLO	1,013,556,610	OPERADOR EXCAVADORA
JOSE TARCILO MOSQUERA RUIZ	1,193,532,972	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
SEBASTIAN MONTOYA GARCÍA	1,020,332,094	AYUDANTE

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas Quejada < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- *Archivo*

Proyectó: LFSS_ Profesional SST Interventoría
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Bogotá D.C. 18 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E048

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente personal conductor volqueta empresa MARIA ALEJANDRA AGUDELO ARBOLEDA ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla integrada liquidación de aportes Vigente personal conductor de volqueta subcontratista MARIA ALEJANDRA AGUDELO ARBOLEDA, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debió ser pagada el día 6 de diciembre de 2024.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar, de acuerdo a relación en oficio CCO_4312.24-2024 E038.

A continuación, relaciono personal de acuerdo a los documentos iniciales entregados:

NOMBRE	CÉDULA	CARGO
Sergio Diaz Santos	13.855.563	Conductor volqueta

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas Quejada < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- *Archivo*
Proyectó: LFSS_ Profesional SST Interventoría
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Bogotá D.C. 18 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E049

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente personal CONSTRUTRASMIN ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla integrada liquidación de aportes Vigente personal subcontratista CONSTRUTRASMIN, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debió ser pagada el día 16 de diciembre de 2024.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar, de acuerdo a relación en oficio CCO_4312.24-2024 E040.

A continuación, relaciono personal de acuerdo a los documentos iniciales entregados:

NOMBRE	CÉDULA	CARGO
CRISTIAN CAMILO OQUENDO SEPULVEDA	1,039,625,408	ENCARGADO DE OBRA
LUZ ANDREA BALLESTEROS PIEDRAHITA	1,001,575,736	AUXILIAR SST
ALCIDES VELASQUEZ TANUGAMA	1,078,637,767	AYUDANTE
ARLEY DE JESÚS GALEANO GALEANO	1,033,647,951	AYUDANTE
CARLOS ANDRES GALEANO VARGAS	1,078,636,144	AYUDANTE
CARLOS MARIO GALEANO GALEANO	70,420,691	AYUDANTE

ESTIBEN EDUARDO GALEANO VARGAS	1,070,464,725	AYUDANTE
FABIO MANUEL MAGALLANES GONZALEZ	6,142,528	AYUDANTE
FRANCISCO BARRIOS CALDERON	3,101,988	AYUDANTE
LUIS ALVEIRO MORALES PAJARO	5,110,415	AYUDANTE
NELSON ANDRES MOSQUERA MOSQUERA	1,077,467,728	AYUDANTE
SILVIO CORTEZ DOSAVIA	1,078,638,090	AYUDANTE

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas Quejada < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- *Archivo*

Proyectó: LFSS_ Profesional SST Interventoría
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Bogotá D.C. 18 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E050

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente personal operadores de maquinaria empresa LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla integrada liquidación de aportes Vigente personal operadores de maquinaria subcontratista LATINCO, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 18 de diciembre de 2024.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar, de acuerdo a relación en oficio CCO_4312.24-2024 E032.

A continuación, relaciono personal de acuerdo a los documentos iniciales entregados:

NOMBRE	CÉDULA	CARGO
Salvador Velásquez Ladino	17.235.048	Operador Motoniveladora
Edward Toro Ramírez	16.760.633	Operador Vibrocompactador

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas Quejada < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_ Profesional SST Interventoría
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Bogotá D.C. 18 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E051

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente personal contratista EXPLANAN ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla integrada liquidación de aportes Vigente personal empresa EXPLANAN, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 20 de diciembre de 2024.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar, de acuerdo a relación en oficios CCO_4312.24-2024 E031, CCO_4312.24-2024 E033, CCO_4312.24-2024 E034.

A continuación, relaciono personal de acuerdo a los documentos iniciales entregados:

NOMBRE	CÉDULA	CARGO
JULIO CÉSAR BETANCOURT LUNA	12,990,999	DIRECTOR DE OBRA
JOSÉ FERNANDO TORRES LAGOS	79,686,517	RESIDENTE DE OBRA
JUAN CARLOS SOLARTE BASANTE	98,394,812	RESIDENTE DE OBRA
ANA MARCELA ESPINOSA TAPIA	26,429,777	RESIDENTE SOCIAL
GIANY PAOLA MATURANA		RESIDENTE AMBIENTAL
VALERIA MARÍA RAMÍREZ PEREZ	1094243021	PROFESIONAL DE SOSTENIBILIDAD
NIDIA MARCELA ROMERO SEGURA	5317422	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
LUZ ELENA PINEDA ARCILA	42121275	PROFESIONAL JURÍDICO PREDIAL
CÉSAR AUGUSTO HIDALGO MONTOYA	98584620	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y/O GEOLOGÍA
WALTER DE JESÚS MEJÍA HERNÁNDEZ	71786720	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VÍAS

WILMAR ARLEY BUITRAGO	71319694	ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA
JORGE EDUARDO ARBELAEZ ROJAS	98545040	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
YUDY EVANGELINA RODRIGUEZ MOJICA	52888763	ESPECIALISTA DE SOSTENIBILIDAD
RICARDO REINA HINCAPIÉ	71785080	PROFESIONAL VALUATORIO
ALEJANDRA MARÍA ARISTIZÁBAL ZULUAGA	43728321	AUDITOR INTERNO DE CALIDAD
ALEJANDRO GARRO RÁMIREZ	1,000,896,645	AUXILIAR DE OBRA
YENIS DEL CARMEN VILLORINA SALCEDO	1,063,288,067	INSPECTOR SST
YESSICA ALEXANDRA HERNANDEZ YANDUM	1,124,861,333	INSPECTOR SST
MIGUEL ANGEL ALVAREZ CANO	71,530,381	ENCARGADO DE OBRA
JOSE LUIS AGUILAR TAPIA	11,143, 860,653	AYUDANTE
JUAN PABLO BEDOYA MONTOYA	1,017,145,381	AYUDANTE
YUDY LORENA BETANCUR AGUDELO	1,078,639,400	CONTROL VIAL
JOSE IGNACIO TAMAYO PINEDA	71,576,526	ENCARGADO DE OBRA
BLADIMIR CARDENAS CHAVERRA	1,178,636,621	RONDERO
CARLOS ANDRES VERA ALCARAZ	1,078,637,154	AYUDANTE
CLAUDIA PATRICIA MONROY MONTOYA	25,281,205	CONTROLADORA VIAL
KEVIN ALBERTO AYALA VIVEROS	1,077,198,793	RONDERO
LUIS FERNANDO MAYA CANO	1,078,636,404	RONDERO
SEBASTIAN MONTOYA GARCÍA	1,020,332,094	AYUDANTE
WILMAR DE JESUS MORENO TABORDA	1,033,649,586	RONDERO
ADOLFO MARIO CANTILLO CANTILLO	1,082,045,851	OPERADOR BULLDOZER
LUIS VARGAS SUAREZ	16,189,988	OPERADOR CARGADOR
FRANCISCO JAVIER AGUDELO JARAMILLO	1,013,556,610	OPERADOR EXCAVADORA
JOSE TARCILO MOSQUERA RUIZ	1,193,532,972	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR
SEBASTIAN MONTOYA GARCÍA	1,020,332,094	AYUDANTE

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas Quejada < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- *Archivo*

Proyectó: LFSS_ Profesional SST Interventoría
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Bogotá D.C. 18 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E052

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Solicitud documentos completos de ingreso personal operativo contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo

De manera respetuosa me permito informarle que, una vez revisada la información recibida mediante correo electrónico, esta interventoría se permite emitir las siguientes observaciones.

1.Documentos personal operativo.

- Una vez revisada la documentación inicial de ingreso personal operativo EXPLANAN y subcontratista CONSTRUTRASMIN, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
AYUDANTE	SEBASTIAN MONTOYA GARCÍA	1,020,332,094	Pendiente contrato laboral, el examen médico ocupacional de ingreso no concuerda con el cargo actual del colaborador, pago planillo SSI (20/12/2024)
AYUDANTE	SILVIO CORTEZ DOSAVIA	1,078,638,090	Pendiente contrato laboral y planilla SSI vigente la debían pagar el 16/12/2024.

Fuente. Elaboración propia.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante el correo electrónico del 18 de diciembre de 2024.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas Quejada < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- *Archivo*

Proyectó: LFSS_ Profesional SST Interventoría
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Bogotá D.C. 18 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E053

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: *Solicitud Requerimientos SST ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024.*

Cordial Saludo

Por medio de la presente, esta interventoría se permite realizar la solicitud de los siguientes requerimientos en Seguridad y Salud en el Trabajo, en el oportuno cumplimiento de cada uno que en esta materia establece la normatividad legal vigente. Previo al inicio de las actividades el Contratista debe cumplir con lo siguiente:

- Entrega de afiliaciones del personal que esté por ingresar a los frentes de obra (HOJA DE VIDA, CÉDULA, ARL, EPS, AFP, CCF, EÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO, CONTRATO LABORAL), con 24 horas de anticipación para su respectiva revisión y aprobación, de carácter obligatorio como lo indica los pliegos de Contratación.

- Para las actividades en altura, el Contratista debe entregar concepto medico ocupacional para trabajo en altura, certificado de trabajo en altura bajo Resolución 4272 de 2021.

- Para las actividades de Espacios Confinados, el Contratista debe entregar concepto medico ocupacional para trabajo en ESCON, certificados del colaborador bajo Resolución 0491 de 2020, uso medidor de gases para la ejecución de estas actividades.

- Hojas de vida de los profesionales y personal operativo

- Inducciones del personal completa.

- Entrega de los PMT

- Implementación del PMT, instalación de señales verticales y en trípode de acuerdo a las actividades de los frentes de obra.

- Listado de los auxiliares de tránsito, con el respectivo certificado, indumentaria requerida, silbato y radio de comunicación, dando cumplimiento a la Resolución 1885 de 2015, que adopta el Manual de Señalización Vial.

- Entrega del PLAN SST.

- Entrega del Plan Estratégico de Seguridad Vial.

- Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial.

- Políticas (SST, Seguridad Vial, Alcohol Tabaco y Drogas)

- Plan de emergencias y contingencias.

- Suministro de dotación de acuerdo al Manual de Identidad Visual 2024, tanto para los administrativos como operativos.

- Cada trabajador deberá recibir el uniforme que lo identifique como de la obra, de acuerdo a la imagen institucional adoptada por la entidad contratante e instrucciones de la misma, botas de caucho o con puntas de metal cuando la actividad que desarrolle el empleado lo requiera y capa plástica para protegerse cuando los trabajos se realicen en condiciones leves de lluvia. Para trabajos en vías, los trabajadores deberán recibir chaleco reflectivo, el cual deberá ser usado todo el tiempo mientras el trabajador permanezca en el sitio de los trabajos.

- Documentación de los equipos, maquinarias y volquetas, que ingresen a obra como: Pólizas, tarjeta de registro, manifiesto de importación, certificados de mantenimiento, tecnicomecánica, SOAT en caso de ser requerido.

- Presentar la documentación de los operadores de la maquinaria como: Hoja de vida, Cédula, licencia de conducción, exámenes médicos ocupacionales de ingreso, seguridad social vigente, contrato laboral y certificado de competencias que incluye (educación, formación y experiencia).

- Hoja de vida, Cédula, seguridad social, exámenes médicos ocupacionales de ingreso, contrato laboral y licencia de conducción de los conductores de volquetas.

- Consolidado semanal de equipos, maquinarias y vehículos presentes en obra y previo a ingreso.

En la ejecución de labores de la firma EXPLANAN el profesional encargado de la Seguridad y Salud en el Trabajo, deberá realizar las siguientes actividades, dando cumplimiento a la entrega de los insumos mensuales SST, para ser presentados sin excepción los 25 días de cada mes.

Estos insumos deben ser en medio magnético y físico, de manera organizada por carpetas, incluyendo los formatos que en su defecto solicite el Invias y la gestión realizada mes a mes.

A continuación, se relaciona la documentación solicitada

- Planilla de seguridad social vigente, del personal que se encuentra actualmente en obra, teniendo en cuenta que de acuerdo al número del Nit de la empresa EXPLANAN, con día hábil 15° cada mes, o en su defecto las afiliaciones de ingreso al Sistema General de Seguridad Social activos hasta la fecha, (ARL, EPS, AFP y CCF).

- Certificación del revisor fiscal / contador público y representante legal de la empresa Contratista de acuerdo a la naturaleza de la misma y subcontratista, donde exprese paz y salvo por conceptos de pagos al Sistema General de Seguridad Social Integral.

- Base de datos completa y actualizada a la fecha, con fechas claras de ingreso y retiro del personal de la obra, que será enviada así mismo semanalmente todos los sábados.

- Concepto médico ocupacional.

- Perfil socio demográfico actualizado a la fecha.

- Diligenciamiento de ATS, (Análisis de trabajo seguro), el cual se realizará semanalmente, si la actividad es repetitiva.

- Matriz de identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgo actualizada.

- Diligenciamiento de las listas de chequeo de trabajos en altura y en excavación el cual se realizará a diario, en caso de ser necesario.

- Diligenciamiento de entrega de E.P.P y dotación (Registro a entregar en el informe mensual).

- Preoperacionales de los equipos y maquinarias que se encuentren actualmente en obra.

- Registro de inspecciones de seguridad en obra.

- Inspección de equipo de emergencia (Botiquines, Extintores y camilla).

- Inspección de herramientas y equipos

- Inspección y hoja de vida equipo de protección contra caídas en caso de requerirse.

- Inspección de E.P.P

- Durante la ejecución del contrato, el Contratista debe adecuar un tablero para denotar las estadísticas de accidentalidad.

Informe mensual, donde se describan las actividades realizadas en el transcurso de ese periodo, respecto a la parte técnica, Seguridad y Salud en el Trabajo.

- Registro fotográfico fechadas y con la ubicación, de las actividades realizadas en SST.
- Plan de Trabajo anual
- Cronograma capacitaciones SST
- Capacitaciones mensuales de acuerdo al cumplimiento del cronograma establecido.
- Charlas de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Procedimientos de trabajos para actividades específicas como (Demoliciones, trabajo en altura, excavaciones, voladuras y demás que sean necesarias).
- Divulgación de procedimientos (Capacitación del personal), con soportes.
- Divulgación de estándares de seguridad
- Acta de conformación y reunión del COPASST, con las respectivas firmas de cada uno de los integrantes del comité.
- Acta de conformación y reunión del COCOLA, con las respectivas firmas de cada uno de los integrantes del comité.
- Acta de conformación de brigada de emergencia, con las respectivas firmas de cada uno de los integrantes de la brigada.
- Hojas de vida personal brigadista e identificación de la BE.
- Seguimiento toma de pruebas alcoholimetría.
- Liquidaciones, paz y salvo, notificación de los exámenes de retiro, carta terminación de contrato o de renuncia (firmada por el colaborador) o en su defecto carta de continuidad de todo el personal que haya estado vinculado al contrato de obra. (Seguimiento y entrega de soportes mes a mes)
- Comprobantes de nómina (todo personal del proyecto) se realizara seguimiento mes a mes en los insumos.
- Durante la ejecución de labores, el Contratista debe garantizar la limpieza en los frentes de trabajo, dentro y fuera de la zona demarcada.

- En caso de presentarse ausentismo laboral dentro de cada periodo mensual, el profesional SST deberá adjuntar los soportes ya sea de incapacidades u otros.

Si llegase a ocurrir un accidente de trabajo, de conformidad con la Resolución 1401 de 2007, se debe reportar a la ARL, dentro del plazo y en la forma establecida, el Contratista tendrá un plazo de 24 horas para suministrar el reporte a la ARL y el informe de los datos que exija el Departamento de Antioquía o el Interventor.

Debe presentar los siguientes documentos:

- Furat.
- Soporte de carta reporte AT a EPS
- Matriz de caracterización de accidentalidad se debe presentar en cada informe mensual.
- Informe de la investigación de A.T.
- Copia de la incapacidad del A.T (si se genera)
- Copia de incapacidades por enfermedad general (si se presentan).
- Soporte de la divulgación de la lección aprendida.
- Soporte medidas de intervención de acuerdo AT
- Tratamiento recibido y concepto médico.
- Previo a la liquidación del contrato, el Contratista debe presentar a la Interventoría lo siguiente; como lo indica el ANEXO – TECNICO DEL CONTRATO.
- Certificación donde conste que el contrato se encuentra a paz y salvo, por todo concepto para cada componente.
- Liquidaciones.
- Afiliaciones.
- Colillas de pago firmadas.
- Seguridad social.
- Notificación de examen de retiro.

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de ejecutar y culminar el proyecto dentro de los términos establecidos en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las Entidades contratantes.

Agradeciendo la atención a la presente.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas Quejada < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_ Profesional SST Interventoría
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Carmen de Atrato, 18 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024 E054

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOUR LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Entrega Cronograma de entrega de estudios y Diseños Fase III, Corredor Medellín - Quibdó

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa, teniendo en cuenta que el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN QUIBDO mediante el comunicado O- 171-QUI-002-24 manifiesta que:" **NO se apropia de los estudios y diseños presentados por el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS y el CONSORCIO INTERDISEÑOS – INTEGRAL ya que se requiere actualizar, ajustar y/o unificar y/o complementar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato"**, por consiguiente esta interventoría considera conveniente la elaboración de "Ajustes Y/O Actualización Y/O Modificación Y/O Optimización Y/O Complementación Y/O Elaboración De Estudios Y Diseños Obras De Estabilización Y/O Drenaje, Y/O Estudios Y Diseños" tendrá un plazo de **SESENTA (60) DIAS**, contado a partir de la orden de iniciación, de acuerdo con esto se anexa la programación de entregas del contratista al interventor.

Para lo anterior El Anexo 1, Anexo técnico establece las siguientes etapas:

(…) 4.1 Etapa de Etapa de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACION Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACION Y/O OPTIMIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS".

*La elaboración de la "Ajustes Y/O Actualización Y/O Modificación Y/O Optimización Y/O Complementación Y/O Elaboración De Estudios Y Diseños Obras De Estabilización Y/O Drenaje, Y/O Estudios Y Diseños" tendrá un plazo de **SESENTA (60) DIAS**, contado a partir de la orden de iniciación. En este plazo los cálculos realizados por el Contratista deberán ser revisados y aprobados por la Interventoría, para lo cual deberá existir total coordinación entre contratista e interventor.*

4.1.1 Revisión Estudios y Diseños.

*El tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad será de **diez (10) días**, contados a partir de la orden de inicio del contrato.*

Durante esta etapa, el Contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que se suministren en el proceso para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de estos, será de total responsabilidad del Contratista. En consecuencia, finalizada esta etapa, si el Contratista no realizó observación alguna no podrá hacerlo en una etapa posterior del contrato. Se enfatiza que respecto de los diseños presentados en el presente proceso el Contratista asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de estos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras. Es por esto que no podrán generarse solicitudes de verificación de posibles contingencias contractuales que se fundamenten en los estudios y diseños.

4.1.2 Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.

*Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados en el presente proceso, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría que es necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, **el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los cuarenta y cinco (45) días contados a partir del vencimiento de la revisión inicial** , para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. **En todo caso el contratista entregará al interventor estudios y diseños diez (10) días antes del vencimiento de este plazo**, luego de los cuales el interventor tendrá diez (10) días para pronunciarse al respecto, si éste solicita correcciones, **el contratista tendrá un plazo máximo de cinco (5) días para resolverlas y presentarlas al interventor**. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de estos, será de total responsabilidad del Contratista.*

***Dentro de los quince (15) días, siguientes a la orden de inicio del contrato, el contratista deberá haber revisado, y si fuese necesario, ajustado los estudios y diseños requeridos de por lo menos 2.0 kilómetro del tramo vial a intervenir**. Deberá tener en cuenta los frentes de obra definidos para el contrato, los que son prioridad de cumplimiento contractual. En todo caso dichos tramos deberán ser aprobados por la interventoría y con visto bueno del INVIAS.*

***En todo caso, el contratista deberá comenzar la ejecución de las obras a los QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO** contados a partir de la orden de inicio, aun en el evento en que sea necesario adaptar y/o adecuar y/o complementar y/o ajustar los estudios y diseños.*

Cualquier modificación y/o adaptación y/o complementación y/o incorporación que el Contratista introduzca a los estudios y diseños deberán ser tramitadas por el Contratista para su aprobación por la Interventoría, sin que ello se constituya en causa de demora en la ejecución del proyecto.

Así mismo el ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adaptación de Estudios y diseños deberá elaborarse para todas las obras necesarias y/o complementarias para la construcción del tramo vial, independiente del alcance a ejecutar en el contrato. No habrá pagos adicionales al previsto para la elaboración de estudios y diseños en la oferta del proponente adjudicatario, por ningún concepto, ya que el Contratista deberá

contemplar con cargo a este rubro todos los estudios y diseños necesarios para la construcción, funcionalidad y estabilidad de la obra.

El contratista será responsable de realizar todas y cada una de las intervenciones a los estudios y diseños, con cargo a la partida contemplada en el formulario del presupuesto oficial, para que se pueda ejecutar la obra en los tiempos y calidades requeridas.

En caso de que se generen casos fortuitos e imprevisibles, emergencias, sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en el corredor, durante la ejecución del contrato o si los existentes se incrementan en la magnitud en que las obras ya diseñadas para éstos se tornen insuficientes, los costos por estas modificaciones se dispondrán de la REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, por lo cual la Entidad con el apoyo de la Interventoría efectuara las modificaciones a que haya lugar. En todo caso, estas actividades no podrán limitar el avance de las obras en las demás intervenciones. (Negrita Cursiva Subraya Fuera de Texto Original)

En resumen, en la siguiente tabla se presenta los plazos establecidos en el anexo técnico:

60 DÍAS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN ORDEN DE INICIO				
Revisión de Estudios y Diseños	***Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.***	***Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.***	***Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.***	***Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.***
10 días a Partir de la orden de inicio del contrato	**Entrega a Interventoría**	**Observaciones de la interventoría,**	**Subsanación del contratista**	**Entrega Definitiva**
Plazo: 1 de diciembre de 2024	35 días Posterior al vencimiento del plazo de Revisión	10 días de Recibido el Documento	5 días para atender las observaciones de la interventoría	Plazo: 22 de enero de 2024
Contratista Informe No Apropiación: O- 171-QUI-002-24 de fecha 1 de diciembre de 2024	Plazo: 6 de enero 2024	Plazo: 16 de enero de 2024	Plazo: 22 De enero de 2024	

De acuerdo con lo anterior se solicita al CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ, presentar a el cronograma de entregas de Estudios y Diseños a esta interventoría, con el fin de realizar la respectiva revisión.

De antemano agradezco su colaboración.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFC
Aprobó: LMAT

Carmen de Atrato., 19 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E055

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38 – 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexiónmedellínquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024** – "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."

Asunto: Entrega de garantías contractuales del contrato de obra 4303 de 2024, de acuerdo con orden de inicio.

Respetado Ingeniero,

Por medio de la presente, nos permitimos solicitar la entrega de la Póliza (Garantías y Seguros) del contrato de obra 4303 de 2024, actualizada de acuerdo con la orden de inicio. Aclarando, que en repetidas ocasiones se ha solicitado, sin tener una respuesta favorable a la fecha, por lo anterior, se solicita la entrega de manera inmediata y perentoria a esta Interventoría.

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la supervisión

Proyectó: LMAR.
Aprobó: LMAT.

Bogotá D.C., 19 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E056

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales
Ciudad

Ref.: *CONTRATO No. 4312-2024 Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia.*

Asunto: Radicación Pólizas Contrato.

De manera atenta procedemos con el envío de las pólizas de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual junto a los clausulados respectivos, lo mencionado en función del contrato de la referencia.

Por otra parte, manifestamos que estos documentos fueron cargos al SECOP para revisión y aprobación por parte de la entidad en el sistema.

Cordialmente,

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexo: Pólizas suscritas.Cuatro (4) Folios.

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
NIT. 901.885.474 – 3
intcordilleraoccidental@gmail.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Tel. 601 – 6223809
Bogotá D.C. – Colombia

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-44-101234662	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
18	11	2024	13	11	2024	00:00	31	07	2031	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	NIT: 901.885.474-3

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 102 NRO. 154 - 30 TO 2 AP 1208	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3152565096

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	NIT: 800.215.807-2

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 25 G NRO. 73 B - 90	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO No. 4312 DE 2024 CUYO OBJETO ES: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCION DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

.

QUE EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

.

QUE EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL INTERVENTOR, SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACION TOTAL DEL ANTICIPO.

.

EL PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONSULTOR HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO, CON UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DEL MISMO Y TRES (3) AÑOS MAS.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	13/11/2024	31/01/2027	$1,480,000,000.00
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	13/11/2024	31/01/2027	$1,518,589,200.00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	13/11/2024	31/07/2029	$2,960,000,000.00
CALIDAD DEL SERVICIO	31/07/2026	31/07/2031	$4,440,000,000.00

ACLARACIONES

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
I.V. INGENIEROS CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA S.A.	900381226-6	50.00
PRIETO ACEVEDO ENRIQUE HERNANDO	6769200	40.00
SAINPRO INGENIERIA S.A.S	901857629-9	10.00

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **72,879,938.00	$ ******25,000.00	$ **13,851,938.00	$ ********86,756,876.00	$ ***10,398,589,200.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
RIESGOS Y SEGUROS SOLUCIONES INTEGR	205040	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-44-101234662

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-44-101234662	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
18	11	2024	13	11	2024	00:00	31	07	2031	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		**NIT: 901.885.474-3**
DIRECCIÓN: CR 102 NRO. 154 - 30 TO 2 AP 1208	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3152565096

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CR 25 G NRO. 73 B - 90	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DE LA POLIZA

.

QUE LA CALIDAD DEL SERVICIO, CON UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD DE LOS CONVENIOS OBJETO DE INTERVENTORIA EN CUMPLIMIENTO DEL PARAGRAFO DEL ARTICULO 85 DE LA LEY 1474 DEL 2011.

.

NOTA: TENIENDO EN CUENTA QUE CADA CONVENIO PUEDE TENER FECHAS DIFERENTES DE ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO, ESTE AMPARO DEBERA ESTAR VIGENTE HASTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS 5 ANOS DE LA ULTIMA ACTA QUE COMPONEN ESTOS CONVENIOS.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-44-101234662

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

JENNIFERSUAZA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101234662, anexo 0, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en MEDELLIN a los 18 días del mes de NOVIEMBRE de 2024

65-44-101234662

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

contractual

Fecha límite para entrega de garantías: 15/11/2024 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* Fecha de entrega de garantías: 19/12/2024 2:57:29 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Garantías del proveedor:

Id de la garantía	Justificación	Tipo de garantía	Valor	Emisor	Fecha fin	Estado	Detalle	Acciones
CO1.WRT.15951672	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo ⚠	Contrato de seguro	10.358.589.200,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO	31/07/2031 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Pendiente	Detalle	
CO1.WRT.15715120	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo ⚠	Contrato de seguro	10.398.589.200,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	31/07/2031 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Pendiente	Detalle	
CO1.WRT.15653915	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo ⚠	Contrato de seguro	10.398.589.200,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	31/07/2031 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Aceptado	Detalle	Cancelar
CO1.WRT.15507223	Seriedad de la oferta	-	1.480.000.000,00 COP	-	9 días para terminar *(28/12/2024 11:59 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Aceptado	Detalle	

Configuración financiera - Garantías

Agregar

La garantía fue enviada a la Entidad Estatal

Configuración financiera - Pago de anticipos

Bogotá D.C., 19 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E057

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales
Ciudad

Ref.: *CONTRATO No. 4312-2024 Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia.*

Asunto: Radicación actualización pólizas de acuerdo al acta de inicio del contrato 4312-2024.

Por medio de la presente, procedemos con el envío de las pólizas de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual actualizadas de acuerdo al de inicio del contrato de la referencia.

Por otra parte, manifestamos que estos documentos fueron cargos al SECOP para revisión y aprobación por parte de la entidad en el sistema

Cordialmente,

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexo: Pólizas suscritas. Cinco (5) Folios

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
NIT. 901.885.474 – 3
intcordilleraoccidental@gmail.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Tel. 601 – 6223809
Bogotá D.C. – Colombia

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-44-101234662	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
25	11	2024	13	11	2024	00:00	31	07	2031	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	NIT: 901.885.474-3	CR 102 NRO. 154 - 30 TO 2 AP 1208	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3152565096

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	NIT: 800.215.807-2	CR 25 G NRO. 73 B - 90	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO No. 4312 DE 2024 CUYO OBJETO ES: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCION DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

.

QUE EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

.

QUE EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL INTERVENTOR, SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACION TOTAL DEL ANTICIPO.

.

EL PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONSULTOR HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO, CON UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DEL MISMO Y TRES (3) AÑOS MAS.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	13/11/2024	31/01/2027	$1,480,000,000.00	
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	13/11/2024	31/01/2027	$1,518,589,200.00	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	13/11/2024	31/07/2029	$2,960,000,000.00	
CALIDAD DEL SERVICIO	31/07/2026	31/07/2031	$4,440,000,000.00	

ACLARACIONES

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA ASEGURADORA CONOCE LA ORDEN DE INICIO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA NO. 4312 DE 2024 Y LA VIGENCIA GLOBAL DE LOS AMPAROS ES DESDE LA SUSCRIPCION DEL CONTRATO PRINCIPAL.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ***10,398,589,200.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
RIESGOS Y SEGUROS SOLUCIONES INTEGR	205040	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-44-101234662

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-44-101234662	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
25	11	2024	13	11	2024	00:00	31	07	2031	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		**NIT: 901.885.474-3**
DIRECCIÓN: CR 102 NRO. 154 - 30 TO 2 AP 1208	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3152565096

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CR 25 G NRO. 73 B - 90	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DE LA POLIZA

.

QUE LA CALIDAD DEL SERVICIO, CON UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD DE LOS CONVENIOS OBJETO DE INTERVENTORIA EN CUMPLIMIENTO DEL PARAGRAFO DEL ARTICULO 85 DE LA LEY 1474 DEL 2011.

.

NOTA: TENIENDO EN CUENTA QUE CADA CONVENIO PUEDE TENER FECHAS DIFERENTES DE ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO, ESTE AMPARO DEBERA ESTAR VIGENTE HASTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS 5 ANOS DE LA ULTIMA ACTA QUE COMPONEN ESTOS CONVENIOS.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-44-101234662

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	65	65-44-101234662	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
25	11	2024	13	11	2024	00:00	31	07	2031	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL		**NIT: 901.885.474-3**
DIRECCIÓN: CR 102 NRO. 154 - 30 TO 2 AP 1208	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3152565096

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CR 25 G NRO. 73 B - 90	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	7056000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
I.V. INGENIEROS CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA S.A.	900381226-6	50.00
PRIETO ACEVEDO ENRIQUE HERNANDO	6769200	40.00
SAINPRO INGENIERIA S.A.S	901857629-9	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-44-101234662

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101234662, anexo 1, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en MEDELLIN a los 25 días del mes de NOVIEMBRE de 2024

65-44-101234662

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

Responsabilidad civil extra contractual ○ Sí ◉ No

Fecha límite para entrega de garantías: 15/11/2024 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* Fecha de entrega de garantías: 20/12/2024 7:46:02 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Garantías del proveedor:

Id de la garantía	Justificación	Tipo de garantía	Valor	Emisor	Fecha fin	Estado	Detalle	Acciones
CO1.WRT.15958118	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo ⚠	Contrato de seguro	10.360.000.000,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO	31/07/2031 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Pendiente	Detalle	Configuración financiera - Garantías
CO1.WRT.15951672	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo ⚠	Contrato de seguro	10.358.589.200,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO	31/07/2031 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Pendiente	Detalle	
CO1.WRT.15715120	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo ⚠	Contrato de seguro	10.398.589.200,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	31/07/2031 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Pendiente	Detalle	
CO1.WRT.15653915	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo ⚠	Contrato de seguro	10.398.589.200,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	31/07/2031 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Aceptado	Detalle	Cancelar
CO1.WRT.15507223	Seriedad de la oferta	-	1.480.000.000,00 COP	-	8 días para terminar *(28/12/2024 11:59 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Aceptado	Detalle	

La garantía fue enviada a la Entidad Estatal

Bogotá D.C. 20 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E059

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud informe Accidente en la vía Quibdó - Medellín *km 42+800 "Sector Las Toldas" contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, me permito solicitar el informe del accidente vial ocurrido en la vía Quibdó – Medellín ocurrido en la mañana del día viernes 20 de diciembre de 2024, km 42+800 R6002 sector Las toldas, el cual debe proporcionar la mayor cantidad de información posible sobre el siniestro: Nombre de la vía y ubicación exacta del accidente, Indicar si hay heridos y su estado, Actores involucrados, Número de vehículos implicados, Gravedad del accidente.

Al redactar un parte de accidente, se debe incluir información como:

- Fecha y hora del accidente
- Condiciones ambientales presentes en el momento
- Circunstancias del accidente
- Nombres y datos de contacto de los testigos
- Participantes
- Información de seguro del otro conductor o conductores involucrados
- Números de licencia y placa del conductor
- Causas
- Número de heridos o mortales
- Registro fotográfico

Se le recuerda al contratista de obra el cumplimiento del reporte inmediato de estos eventos, ya que para cualquier posterior reclamación o indagación de las autoridades competentes se pueda contar con la información pertinente.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 20 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E060

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta O- 171-QUI-30-24 "Solicitud de aprobación de precios No previstos.

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, mediante la revisión de los documentos anexos correspondientes a la entrega de los ítems no previstos del contrato 4303 de 2024, conforme al procedimiento establecido en el Manual de Interventoría de INVÍAS 2022, me permito emitir las siguientes observaciones:

1. **No se Presenta:** "Justificación técnica indicando el porcentaje (%) del impacto y/o afectación en el alcance de las metas físicas del proyecto, acompañado de los conceptos de los especialistas de ser necesario"

2. **No se Presenta** "Memorias Técnicas que soportan la estimación de las cantidades de obra, así como de las dosificaciones de insumos y rendimientos de ejecución contemplados para cada análisis de precios unitarios correspondientes a los ítems no previstos que se presentan para trámite".

3. **No se presenta** la totalidad de cotizaciones de insumos nuevos, como lo establece el manual de interventoría "*(…) Tres (3) cotizaciones de los nuevos insumos que constituyen el ítem no previsto, obtenidas en la zona del proyecto o en su defecto en la zona más cercana, vigentes para la fecha de presentación del trámite de los precios no previstos. Las cotizaciones de insumos o componentes de un precio no previsto deben presentarse considerando sus necesidades, definidas con base en la cantidad de obra presentada para la aprobación por parte del Interventor del ítem no previsto; solo se aceptan cotizaciones provenientes de fabricantes y/o proveedores expresamente autorizados para la distribución de los insumos a los que se refiere la presente viñeta.(…).*"

Los insumos Cotizados por usted fueron los siguientes:



Fuente. Cotizaciones O- 171-QUI-30-2

Con la revisión se establece los insumos a Cotizar, descritos a continuación:

Ítem	Insumo (Nuevo)
230.1 Mejoramiento De La Subrasante Con Material Aluvial	Material Aluvial
311.1 Afirmado	Material De Afirmado
630.1.7 Concreto Ciclópeo Con Resistencia 17 Mpa	Piedra para concreto ciclópeo (rajón o canto rodado)
630.1.7 Concreto Ciclópeo Con Resistencia 17 Mpa	Concreta resistencia f'c 17 Mpa
673,2 Material Granular Drenante	Material drenante (3")
681.1.1P Jarillón en Roca	Piedra

Adicionalmente se debe presentar un cuadro comparativo de cotizaciones donde se escoge el proveedor más favorable.

4. **No se presenta** "Documentos técnicos que contengan la descripción de las obras a ejecutar", Estudios y diseños y/o conceptos técnicos que establezcan la necesidad del nuevo ítem.

5. El formato que utiliza para la **COMPARACIÓN DE PRECIOS UNITARIOS DE ÍTEMS NO PREVISTOS** es **MEPI-MN1-IN-10-FR-2**, de acuerdo con el manual de interventoría 2022.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE FIJACIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-4		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 2 (Día) 12 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ — ACTA No: 1

CONTRATO No. 4303 DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

CARRETERA: RUTA 6002 y 6003 — SECTOR: TRANSVERSAL QUIBDÓ - MEDELLIN

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — CTO No. 4312 DE 2024

FECHA CIERRE PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATO DE OBRA: 24 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

FECHA DE INICIO: 21 (Día) NOVIEMBRE (Mes) 2024 (Año) — VALOR INICIAL: $ 153.399.331.758,00

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Día) (Mes) (Año) — FECHA DE REANUDACIÓN: (Día) (Mes) (Año)

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 (Día) JULIO (Mes) 2026 (Año) — VALOR ACUMULADO: $ 153.399.331.758,00

A.I.U : 30% — A 20% — I 5% — U 5%

Se establecen los precios que se resumen a continuación:

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
201.7	11601	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	20	$ 293.530,28	$ 5.870.605,65
201.15	11601	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	200	$ 132.508,52	$ 26.501.703,18

Fuente: O- 171-QUI-30-24

6. El formato que utiliza para la **REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS** es el **MEPI-MN1-IN-10-FR**-3, Del manual de interventoría 2022, para todos los insumos que requieran cotización y que no estén inmersos en el análisis de los precios unitarios de la propuesta inicial.

Formato Entregado mediante el comunicado del asunto:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-3		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 2 (Día) 12 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO No. 4303 DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

CARRETERA: RUTA 6002 Y 6003 — SECTOR: TRANSVERSAL QUIBDÓ - MEDELLIN

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — CTO No. 4312 DE 2024

FECHA CIERRE PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATO DE OBRA: 17 (Día) SEPTIEMBRE (Mes) 2024 (Año)

FECHA DE INICIACIÓN: 21 (Día) NOVIEMBRE (Mes) 2024 (Año) — VALOR INICIAL: $ 153.399.331.758,00

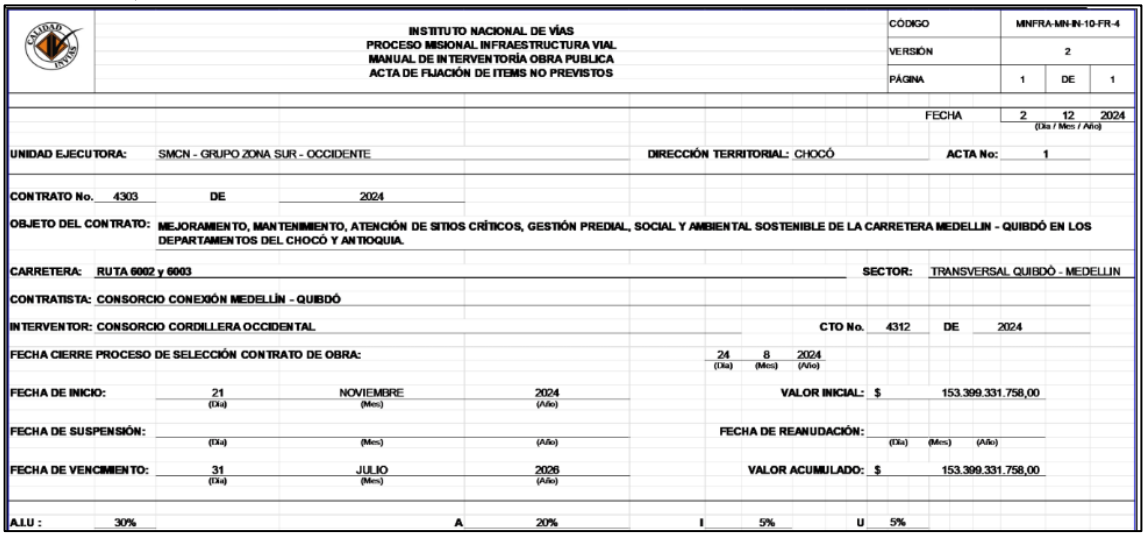
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 (Día) JULIO (Mes) 2026 (Año) — VALOR ACUMULADO: $ 153.399.331.758,00

DATOS ESPECÍFICOS

Insumo	Descripción	Grupo de Ajuste	**I0** Mes Cierre Proceso de Selección SEPTIEMBRE 2024	**I** Mes de Aprobación del Precio Diciembre 2024	**I0/I** Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado al Mes de Estudio	Precio Unitario Revertido al Mes Cierre Proceso de Selección
1	C.FASTRACK MR43 TM 1"	11603	140,08	138,01	1,00770	$ 923.951,74	$ 930.962,89
2	GEODREN HF	11604	126,37	126,62	0,99803	$ 49.087,50	$ 48.990,58
3	TECCO® G45/2	11606	129,13	129,49	0,99722	$ 253.148,70	$ 252.444,91

Fuente: O- 171-QUI-30-24

7. El formato que utilizar para la **ACTA DE FIJACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS** es el **MEPI-MN1-IN-10-FR-4**, De acuerdo con los formatos establecidos manual de interventoría 2022



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE FIJACIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS

CÓDIGO	MNFRA-MN-IN-10-FR-4		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 2 (Día) 12 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ — ACTA No: 1

CONTRATO No. 4303 DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

CARRETERA: RUTA 6002 y 6003 — SECTOR: TRANSVERSAL QUIBDÓ - MEDELLIN

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — CTO No. 4312 DE 2024

FECHA CIERRE PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATO DE OBRA: 24 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

FECHA DE INICIO: 21 (Día) NOVIEMBRE (Mes) 2024 (Año) — VALOR INICIAL: $ 153.399.331.758,00

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Día) (Mes) (Año) — FECHA DE REANUDACIÓN: (Día) (Mes) (Año)

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 (Día) JULIO (Mes) 2026 (Año) — VALOR ACUMULADO: $ 153.399.331.758,00

A.I.U : 30% A 20% I 5% U 5%

Fuente: O- 171-QUI-30-24

8. Revisado el formato “Análisis de Precios Unitarios correspondientes, Formato MEPI-MN1-IN-10-FR-1” nos permitimos realizar las siguientes observaciones a los ítems no previstos presentados:

ítem 201.7 DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS

Equipo
- **Ajustar** Rendimiento a 2,5 equipo Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3 o similar, Compresor portátil de 70 a 120 HP, con martillo.
- **Cotizar** Equipo de oxicorte y soldadura, capacidad de corte 6"-14"

Materiales
- **Incluir** Derechos de conformación y/o disposición de materiales sobrantes (Incluye todos los costos inherentes a las posibles obras requeridas en los sitios de disposición de sobrantes).

Transporte
- Incluir Transporte de la demolición.

Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría

ítem 201.15 REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS

Equipo
- Ajustar Rendimiento de equipo Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3 o similar

Transporte
- incluir transporte del material sobrante

- **Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría**

211.1 REMOCIÓN DE DERRUMBES

Equipo

- Cargador Frontal Presentar tres cotizaciones
- Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3, justificar rendimiento del equipo.

Materiales

- Incluir Derechos de conformación y/o disposición de materiales
-

- **Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría**

230.1 MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ALUVIAL

Equipo

- Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3 o similar, Retirar este equipo.
- Herramienta Menor 5% contractual

Materiales

- Presentar 3 Cotizaciones del material Aluvial

Transporte

- Definir y justificar los kilómetros transportados

- **Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría**

310.1 CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE

Equipo

- Ajustar Rendimiento a 800 de todos los equipos
- Retirar el equipo Retroexcavadora sobre llantas, motor 62HP o similar

Materiales

- Ajustar cantidad agua a 3 Apu Referencia

Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría

311.1 AFIRMADO

Equipo

- Motoniveladora, potencia 140 HP, ancho de cuchilla 3,66 m, o similar Ajustar rendimiento Apu contractual 320.1.1
- Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton o similar, Ajustar rendimiento Apu contractual 320.1.1
- Carrotanque de agua (1000 Galones), Ajustar rendimiento Apu contractual 320.1.1

Materiales

- Material de Afirmado Presentar 3 Cotizaciones

Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría

500.2 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE FRAGUADO RÁPIDO (FAST TRACK)

Equipo

- Ajustar Mano de obra a 5% Contractual

Materiales

- Utilizar el ítem contractual 500.1 Incluir al apu contractual el acelerante entregar 3 cotizaciones en caso de que se requiera según diseño

Mano de Obra

- Ajustar rendimiento de mano de obra a 40, Contractual

Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría

600.2.3.1P EXCAVACIÓN MANUAL VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO

Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría

630.1.7 CONCRETO CICLOPEO CON RESISTENCIA 17 MPA

Equipo

- Retirar Equipo Mezcladora El precio de concreto se presenta global

Materiales

- La descripción indica que es concreto de resistencia 17 Mpa , ajustar porque presentan material de 14 mpa Presentar 3 cotizaciones.

Transporte

Establecer fuente se transporta agregados

Mano de Obra

Ajustar Rendimiento Mano de Obra 16

- **Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría**

673.1.1P GEODREN TRIPLANAR H=2M

Materiales

- Geo dren Planar – Presentar 3 cotizaciones

- Acero de Refuerzo, presentar detalle de fijación
- **Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría**

673.2 MATERIAL GRANULAR DRENANTE

Materiales

- Material Granular Drenante (3") – Presentar 3 cotizaciones

Transporte

- Establecer fuente para cálculo de kilometraje

Mano de Obra

- Ajustar el valor de 3 Obreros el cual es de $ 130.050
- **Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría**

681.1.1P JARILLON EN ROCA

Equipo

- Ajustar Rendimiento del equipo a 28 Ref. Invias

Materiales

- Piedra: Presentar 3 Cotizaciones

Mano de Obra

- Ajustar a 2 obreros, Ajustar Rendimiento
- **Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría**

900.3.3 TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Analizado por precio de mercado para m3 - Km)

Descripción:

- Ajustar Numero de ítem 900.3.2

Transporte

- Justificar el valor incluido en tarifa
- **Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría**

900.1.2 TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA

Equipo

- Ajustar el Rendimiento

Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría

200.1.1P. TALA DE ARBOL H < 12M (INCLUYE DESENRAICE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL)

Equipo

- Ajustar el rendimiento de los equipos a 4

Transporte

- Justificar Tarifa

Mano de obra

- Ajustar el Rendimiento 16

Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría

200.1.2P. TALA DE ARBOL H > Ó = 12 M (INCLUYE DESENRAICE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL)

Equipo

- Ajustar el rendimiento de los equipos a 3

Transporte

- Justificar Tarifa

Mano de obra

- Ajustar el Rendimiento 14

Ajustar Nombre de representante legal de la interventoría

9. Adicionalmente Presentar el Formato MEPI-MN1-IN-10-FR-1 análisis de Precios Unitarios, de los ítems no previstos con los insumos afectados por la reversión.

10. En los análisis de precios unitarios hay que indicar de qué precio contractual fue tomado el ítem y/o insumo como se muestra en el siguiente ejemplo:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
NP04	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 CON ASFALTO MODIFICADO TIPO III APÍA	11603	m3	910

I. EQUIPO

DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton (tomado apu contractual 450.2P)		$ 161.237,20	0,067	$ 10.749,147
Compactador de rodillo potencia: 99 hp, peso: 8 toneladas (tomado apu contractual 450.2P)		$ 161.237,20	0,067	$ 10.749,147
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, R=20M3/H, velocidad de desplazamiento 114 m/min (tomado apu contractual 450.2P)		$ 347.280,12	0,067	$ 23.267,651
HERRAMIENTA MENOR (10%)			10%	$ 1.092,048
			SUBTOTAL	$ 45.857,99

II. MATERIALES

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
Mezcla densa en caliente MDC-19 con asfalto modificado tipo III (nuevo, valor de cotización reversado a Jun-2024)	m3	1,25	$ 845.880,90	$ 1.057.351,13

11. De manera atenta le solicitamos presentar las especificaciones generales y particulares elaboradas por el contratista y suscritas por el representante legal para revisión como lo indica el manual de interventoría continuación: (…) *Especificaciones particulares que se requieran para los ítems no previstos ajustándose a la estructura de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras, las cuales deben ser presentadas por el Contratista de Obra al Interventor para su revisión y aprobación. Este documento debe ser suscrito por el Representante Legal del Contratista y el Representante Legal de la Interventoría presentando como documentos soporte los conceptos de los especialistas en caso de ser necesario*. (…) (Negrita Cursiva subraya Fuera de Texto Original), las especificaciones se deben presentar para los ítems no previstos presentados.

Quedamos atentos a su pronta respuesta, con el propósito de adelantar mesas de trabajo que permitan conciliar estos precios unitarios no previstos.

De antemano agradezco su colaboración.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión*
- *Archivo*

Proyectó: JFC
Aprobó: LMAT

Bogotá D.C. 29 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E061

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud informe Accidente en la vía Quibdó - Medellín *"Sector La Mansa" contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa, me permito solicitar el informe del accidente vial ocurrido en la vía Quibdó – Medellín ocurrido en la mañana del día domingo 29 de diciembre de 2024, sector La Mansa; se debe proporcionar la mayor cantidad de información posible sobre el siniestro: Nombre de la vía y ubicación exacta del accidente, Indicar si hay heridos y su estado, Actores involucrados, Número de vehículos implicados, Gravedad del accidente.

Al redactar un parte de accidente, se debe incluir información como:

- Fecha y hora del accidente
- Condiciones ambientales presentes en el momento
- Circunstancias del accidente
- Nombres y datos de contacto de los testigos
- Participantes
- Información de seguro del otro conductor o conductores involucrados
- Números de licencia y placa del conductor
- Causas
- Número de heridos o mortales
- Registro fotográfico

Se le recuerda al contratista de obra el cumplimiento del reporte inmediato de estos eventos ya que para cualquier posterior reclamación o indagación de las autoridades competentes se pueda contar con la información pertinente.



Registro fotográfico
Fuente: Publinoticias el Carmen de Atrato, Chocó y Suroeste

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Bogotá D.C. 29 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E062

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud pendientes y corrección de hallazgos evidenciados insumos noviembre 2024" *contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa, me permito solicitar las correcciones y faltantes dentro de los insumos correspondientes al periodo 21 al 30 noviembre de 2024, los cuales se requieren de manera inmediata para consolidado y entrega de los mismos a la supervisión del contrato.

PENDIENTES FORMATO MEPI

- Este formato se debe diligenciar de acuerdo a planilla de SSI o afiliaciones del personal que se registran para el periodo comprendido (por lo que se observa que en algunos colaboradores registran es desde la fecha de ingreso más no los días que cotizan en la planilla)
- Se observa Ítem sin diligenciar tales como salarios, IBC, ING RESIDENTE FERNANDO TORRES, ICBF, VALOR SENA)
- No se evidencia Residente SST en el formato MEPI
- Pendientes por agregar al formato MEPI las siguientes personas:

- Yudy Lorena Betancur Agudelo
- Claudia Patricia Monroy Montoya

- **PENDIENTES DOCUMENTOS INGRESO PERSONAL NOVIEMBRE:**

- **JOSE FERNANDO TORRES LAGOS** (No se evidencia dentro de los documentos iniciales para ingreso CÉDULA, EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO, CONTRATO LABORAL Y CERTIFICADOS DE ANTECEDENTE PENALES).
- **ANA MARCELA ESPINOSA TAPIA** (Se envía al contratista de obra los siguientes pendientes para aprobar ingreso (Exámenes médicos ocupacionales de ingreso vencidos, pendiente contrato laboral).
- **DIEGO FERNANDO ARISTIZABAL ZULUAGA** (No se evidencia dentro de los documentos iniciales para ingreso CÉDULA, EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO, HOJA DE VIDA, CONTRATO LABORAL Y CERTIFICADOS DE ANTECEDENTE PENALES).
- **JULIO CÉSAR BETANCOURT LUNA** (Entregan Planilla SSI de otro contrato, deben entregar para aprobación de ingreso afiliaciones al SSSI bajo una de las razones sociales que conforman el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ, además deberá anexar CÉDULA, EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO, CONTRATO LABORAL Y CERTIFICADOS DE ANTECEDENTE PENALES).
- **JUAN PABLO DÍAZ GUEVARA** (No se evidencia dentro de los documentos iniciales para ingreso CÉDULA, EXÁMENES MÉDICOS OCUPACIONALES DE INGRESO, HOJA DE VIDA, CONTRATO LABORAL Y CERTIFICADOS DE ANTECEDENTE PENALES).

- **INCLUIR EN LA MATRIZ IPVR**

Se debe contemplar de acuerdo a las actividades que se presenten en la ejecución del proyecto, completar con las siguientes:

OBRAS VARIAS - Engramados, arborización –
OBRAS VARIAS - Levantamiento topográfico para relocalización de redes
OBRAS VARIAS - Tanques sépticos y pozos de absorción
PROTECCION, TRATAMIENTO TALUDES Y OBRAS DE ESTABILIZACION - Revegatalización, concreto lanzado, gaviones - Perforación e Instalación de Pernos y anclajes, inyección y llenado.
Perforación e Instalación de Drenes
Demarcación y pintura de la vía
Demolición de roca
Izaje manual - Traslado de cargas
Construcción de BOXCOULVERT

- No se evidencian Exámenes de ingreso ocupacional del personal que ingreso a laborar durante el presente mes.
- No se evidencian soportes de inducciones SST, del personal que ingreso a laborar durante el presente mes.
- No se evidencian Capacitaciones y charlas SST
- No se evidencia Perfil sociodemográfico del personal que ingreso a laborar durante el periodo del presente mes.
- **CRONOGRAMA DE CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO** (El que anexan es de otra obra, No se registra cumplimiento de las actividades para el mes de noviembre).
- **CRONOGRAMA DE CAPACITACION ESTANDARES E INSTRUCTIVOS** (El que anexan es de otra obra, No se registra cumplimiento de las actividades para el mes de noviembre).
- **PLAN DE TRABAJO SST 2024:** (No se registra cumplimiento de las actividades para el mes de noviembre).
- **ESTANDARES:** deben ser aterrizados al proyecto y se evidencia en algunos el logo de EXPLANAN no el del consorcio.
- **PROCEDIMIENTOS:** A la fecha solo comparte el procedimiento de PROCEDIMIENTO PARA MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Se deben implementar los siguientes para dar cumplimiento al SG-SST de acuerdo al Decreto 1072 de 2015 y actividades ejecutadas en campo.

Procedimiento de evaluación de personal antes de actividades deportivas	Resolución 2346 de 2007, Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.1.2.3.2
Procedimiento de inspección de puestos de trabajo	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.31 num. 16
Procedimiento de reubicación de personal	Ley 776 de 2002 art. 08, Resolución 2346 de 2007
Procedimiento de gestión del cambio	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.26.
Procedimiento de revisión por la dirección	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.31
Procedimiento para la elaboración de la matriz de riesgos	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.15, 2.2.4.6.23, GTC 45
Procedimiento de notificación, reporte e investigación de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades laborales	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.12, 2.2.4.6.32

Procedimiento para la realización de exámenes médicos ocupacionales	Resolución número 2346 de 2007, art 3, art 5, art 4, art 6, art 7
Procedimiento para selección y evaluación proveedores y contratistas.	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.4.
Procedimiento para la realización de simulacros	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.25.
Procedimientos para prevenir y controlar las amenazas priorizadas o minimizar el impacto de las no prioritarias	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.12 num 16, 2.2.4.6.16, 2.2.4.6.25.
Procedimiento para efectuar el diagnóstico de las condiciones de salud de los trabajadores	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.12 num 4
Procedimiento para adquisiciones	Decreto 1072 de 2015
procedimiento de actividades de promoción y prevención	Decreto 1072 de 2015
Procedimiento de gestión del riesgo	Decreto 1072 de 2015
procedimientos, instructivos, fichas, protocolos	Decreto 1072 de 2015
Procedimiento Gestión de los Elementos de Protección Personal	Decreto 1072 de 2015
Procedimientos para tareas críticas.	Decreto 1072 de 2015
Procedimiento en caso de evacuación.	Decreto 1072 de 2015

- Listado de los auxiliares de tránsito, con el respectivo certificado, indumentaria requerida, silbato y radio de comunicación, dando cumplimiento a la Resolución 1885 de 2015, que adopta el Manual de Señalización Vial.

- Entrega del PLAN SST.

- Suministro de dotación de acuerdo al Manual de Identidad Visual 2024, tanto para los administrativos como operativos.

- Certificación del revisor fiscal / contador público y representante legal de la empresa Contratista de acuerdo a la naturaleza de la misma y subcontratista, donde exprese paz y salvo por conceptos de pagos al Sistema General de Seguridad Social Integral.
- Registro fotográfico fechadas y con la ubicación, de las actividades realizadas en SST.
- Acta de conformación y reunión del COPASST, con las respectivas firmas de cada uno de los integrantes del comité.
- Acta de conformación y reunión del COCOLA, con las respectivas firmas de cada uno de los integrantes del comité.
- Comprobantes de nómina (todo personal del proyecto) se realizará seguimiento mes a mes en los insumos.
- En caso de presentarse ausentismo laboral dentro de cada periodo mensual, el profesional SST deberá adjuntar los soportes ya sea de incapacidades u otros.

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de mensualmente entregar la información oportuna de las actividades ejecutadas en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las entidades contratantes.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Bogotá D.C. 29 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E063

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud pendientes y corrección de hallazgos evidenciados insumos diciembre 2024" *contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa, me permito solicitar las correcciones y faltantes dentro de los insumos correspondientes al periodo 1 al 31 diciembre de 2024, los cuales se requieren de manera inmediata para consolidado y entrega de los mismos a la supervisión del contrato.

PENDIENTES FORMATO MEPI

- Este formato se debe diligenciar de acuerdo a planilla de SSI o afiliaciones del personal que se registran para el periodo comprendido (por lo que se observa que en algunos colaboradores registran es desde la fecha de ingreso más no los días que cotizan en la planilla)
- Se observa Ítem sin diligenciar tales como salarios, IBC, ING RESIDENTE FERNANDO TORRES, ICBF, VALOR SENA)
- Repite al siguiente colaborador **Carlos Betancourt Montoya**
- Se evidencia que marca el día 31 y en la planilla SSI solo pagan 30 días

- Pendientes por agregar al formato MEPI las siguientes personas:

- JUAN PABLO BEDOYA MONTOYA
- JUAN CAMILO CAÑAVERAL TABORDA
- VICTOR ALFONSO MORENO CARTAGENA
- NELSON ANDRES MOSQUERA MOSQUERA
- JOSE ALEJANDRO VELILLA ZAPATA
- JOSE LEONARDO MORENO PAMPLONA
- OMAR ANDRES ACOSTA ARIAS

Días a registrar en formato MEPI

Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Días que se deben reportar
Diego Aristizábal Zuluaga	71.632.951	Dirección oficina central	NO SE EVIDENCIA PLANILLA SSI
Fernando Torres Lagos	79.686.517	Ing. Residente	Inicia cobertura desde el 25 NOV
Juan Carlos Solarte Basante	98.394.812	Ing. Residente	Inicia cobertura desde el 28 NOV
Ana Marcela Espinosa	26.429.777	Profesional social	COTIZA 30 DIAS
Juan Pablo Díaz	1.098.616.081	Administrador de obra	COTIZA 30 DIAS
Julio Cesar Betancourt	12.990.999	Director de Obra	Inicia cobertura desde el 2
Jose Luis Aguilar	1.143.860.653	Ayudante de obra	COTIZA 30 DIAS
Miguel Ángel Álvarez Cano	71.530.381	Encargado obra	Inicia cobertura desde el 3
Yessica Alexandra Hernández Yandum	1.124.861.333	Residente SST	Inicia cobertura desde el 2
Laura Camila Mayorga Rivera	1.004.147.231	Controlador vial	VA DEL 4 AL 30 DIC
Javier Cubillos Andrade	7.684.937	Laboratorista	VA DEL 2 AL 30 DIC
Yudy Lorena Betancur Agudelo	1.078.639.400	Controlador vial	Inicia cobertura desde el 19 NOV
Viviana María Herrera Taborda	1.033.654.326	Controlador vial	VA DEL 4 AL 30 DIC
José Ignacio Tamayo Pineda	71.576.526	Encargado obra	Cotiza por los 30 días
Luis Fernando Maya Cano	1.078.636.404	Rondero	Cotiza por los 30 días
Carlos Andrés Vera Alcaraz	1.078.637.154	Ayudante obra	Cotiza por los 30 días
Wilmar de Jesús Moreno Taborda	1.033.649.586	Rondero	Cotizan los 30 días
Sebastián Montoya García	1.020.332.094	Ayudante obra	Cotizan los 30 días

Claudia Patricia Monroy Montoya	25.281.205	Controlador vial	Inicia cobertura desde el 18 NOV
Bladimir Cárdenas Chaverra	1.078.636.621	Rondero	Cotiza por los 30 días
Kevin Alberto Ayala Ibarguen	1.077.198.793	Rondero	Cotiza por los 30 días
Salvador Velásquez Ladino	17.235.048	Operador	Cotiza por los 30 días
Edward Toro Ramírez	16.760.633	Operador	Cotiza por los 30 días
Adolfo Cantillo Cantillo	1.082.045.851	Operador	Cotizan los 30 días
Luis Vargas Suarez	16.189.988	Operador	Cotizan los 30 días
Francisco Agudelo Jaramillo	1.013.556.610	Operador	Cotizan los 30 días
Tarcilo Mosquera Ruiz	1.193.532.972	Operador	Cotiza por los 30 días
Nelson Darío Montoya	98.473.114	Conductor	No se evidencia planilla SSI (mes de noviembre)
Héctor Arbeláez Pulgarín	70055002	Conductor	No se evidencia planilla SSI (mes de noviembre)
Yeiner_Aguirre Hernández	12.822.334	Conductor	No se evidencia planilla SSI (mes de noviembre)
Sergio Diaz Santos	13.855.563	Conductor	No se evidencia planilla SSI (mes de noviembre)
Carlos Betancourt Montoya	1.067.888.481	Conductor	No se evidencia planilla SSI (mes de noviembre)
Juan Gabriel Bedoya Restrepo	1.078.637.587	Conductor	No han enviado documentos ingreso
Mirna Lorena González Gallego	32.297.819	Topógrafa	Inicia cobertura desde el 6 DIC
Pérez Mejía Daniela	1.078.638.641	Almacenista	Inicia cobertura desde el 10
Alcides Velásquez Tanugama	1.078.637.767	Ayudante	Cotizan los 30 días
Andrea Ballesteros	1.001.575.736	Aux SST	Cotizan los 30 días
Silvio Cortes Dosavia	1.078.638.090	Ayudante	Inicia cobertura desde el 19 nov
Arley De Jesús Galeano Galeano	1.033.647.951	Ayudante	Cotizan los 30 días
Carlos Galeano Vargas	1.078.636.144	Ayudante	Inicia cobertura desde el 26 nov
Carlos Mario Galeano	70.420.691	Ayudante	Cotizan los 30 días
Cristian Camilo Oquendo	1.039.625.408	Encargado	Cotizan los 30 días
Estiben Eduardo Galeano Vargas	1.070.464.725	Ayudante	Inicia cobertura desde el 26 nov
Fabio Manuel Mallanes	6.142.528	Ayudante	Inicia cobertura desde el 30 nov
Francisco Barrios Calderón	3.101.988	Ayudante	Cotizan los 30 días
Luis Alveiro Morales	5.110.415	Ayudante	Inicia cobertura desde el 30 NOV
Gregorio Guaurabe Echirua	1078636113	Ayudante	Inicia cobertura desde el 11
Jhon Alexander Holguin Sabas	12.020.993	Conductor	Inicia cobertura desde el 10

PENDIENTES DOCUMENTOS INGRESO PERSONAL DICIEMBRE:

NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	CARGO	DOCUMENTOS PENDIENTES
Diego Aristizábal Zuluaga	71.632.951	Dirección oficina central	Pendientes (cédula, exámenes médicos ocupacionales de ingreso, hoja de vida, contrato laboral y certificados de antecedente penales). NO APROBADO PARA INGRESO
Fernando Torres Lagos	79.686.517	Ing. Residente	Pendientes (cédula, exámenes médicos ocupacionales de ingreso, contrato laboral y certificados de antecedente penales). NO APROBADO PARA INGRESO
Ana Marcela Espinosa	26.429.777	Profesional social	Pendientes (exámenes médicos ocupacionales de ingreso vencidos, pendiente contrato laboral). NO APROBADO PARA INGRESO
Juan Pablo Díaz	1.098.616.081	Administrador de obra	Pendientes (cédula, exámenes médicos ocupacionales de ingreso, hoja de vida, contrato laboral y certificados de antecedente penales). NO APROBADO PARA INGRESO
Julio Cesar Bentacourt	12.990.999	Director de Obra	Pendientes (cédula, exámenes médicos ocupacionales de ingreso, contrato laboral y certificados de antecedente penales). NO APROBADO PARA INGRESO
Juan Carlos Solarte Basante	98.394.812	Ing. Residente	Pendientes radicado EPS, contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Jose Luis Aguilar	1.143.860.653	Ayudante de obra	Pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Miguel Angel Alvarez Cano	71.530.381	Encargado obra	Pendientes Examen médico ocupacional es de una

			razón social diferente a las afiliaciones de SSI, Certificado AFP debe ser vigente, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Yessica Alexandra Hernandez Yandum	1.124.861.333	Residente SST	Se verifica RUAF y se evidencia que no cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), Pendientes Radicado EPS, contrato laboral, Exámenes médicos ocupacionales de ingreso vencidos, en la inducción falta nombre de quien realiza la inducción y firma del mismo. NO APROBADO PARA INGRESO
Laura Camila Mayorga Rivera	1.004.147.231	Controlador vial	Pendientes certificado control vial y contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Javier Cubillos Andrade	7.684.937	Laboratorista	Pendientes Se evidencia que los exámenes médicos ocupacionales no pertenecen a la empresa la cual se encuentra afiliado, contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO.
Yudy Lorena Betancur Agudelo	1.078.639.400	Controlador vial	Pendientes certificado control vial y contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Viviana Maria Herrera Taborda	1.033.654.326	Controlador vial	Pendientes certificado control vial y contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Jose Ignacio Tamayo Pineda	71.576.526	Encargado obra	Pendientes Se solicita exámenes médicos ocupacionales vigentes, contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO

Luis Fernando Maya Cano	1.078.636.404	Rondero	Pendientes contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Carlos Andres Vera Alcaraz	1.078.637.154	Ayudante obra	Pendientes Se evidencia el cargo del examen médico ocupacional no coincide con el cargo a desempeñar, Pendiente planilla SSI vigente, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Wilmar de Jesus Moreno Taborda	1.033.649.586	Rondero	Pendientes Se evidencian exámenes médicos ocupacionales vencidos, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Sebastian Montoya Garcia	1.020.332.094	Ayudante obra	Pendientes Se evidencia los exámenes médicos ocupacionales están con un cargo diferente al que va a desempeñar, pendiente contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO
Claudia Patricia Monroy Montoya	25.281.205	Controlador vial	Pendientes certificado control vial y contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Bladimir Cardenas Chaverra	1.078.636.621	Rondero	Pendientes Se solicita exámenes médicos ocupacionales vigentes, contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Kevin Alberto Ayala Ibarguen	1.077.198.793	Rondero	Pendientes planilla SSI vigente, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Salvador Velasquez Ladino	17.235.048	Operador	Pendientes Se solicita escanear nuevamente la licencia de conducción, se evidencian certificados como operador maquinaria amarilla vencidos, pendiente hoja de vida. NO APROBADO PARA INGRESO
Edward Toro Ramirez	16.760.633	Operador	Pendientes Se evidencia que falta certificado operador

			maquinaria amarilla, exámenes médicos ocupacionales vencidos, No se evidencia certificado de antecedentes (contraloría, procuraduría y policía), pendiente hoja de vida. NO APROBADO PARA INGRESO
Adolfo Cantillo Cantillo	1.082.045.851	Operador	Pendientes Se evidencian certificados como operador de BULDDOZER por la empresa GEMAR no se encuentran en la página de validación, pendiente licencia de conducción, pendiente contrato laboral, se evidencia examen médico ocupacional sin énfasis sin énfasis psicosensometrico y prueba teórica practica de conducción. NO APROBADO PARA INGRESO
Luis Vargas Suarez	16.189.988	Operador	Pendiente Escanear de manera legible la licencia de conducción, Se evidencian certificados como operador de MAQUINARIA por la empresa GEMAR no se encuentran en la página de validación, Exámenes médicos ocupacionales vencidos, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Francisco Agudelo Jaramillo	1.013.556.610	Operador	Pendiente Escanear licencia de conducción legible, pendiente contrato laboral. Escanear certificado como operador maquinaria legible. NO APROBADO PARA INGRESO
Tarcilo Mosquera Ruiz	1.193.532.972	Operador	Pendientes Se evidencian certificados como operador de MAQUINARIA por la empresa GEMAR no se encuentran en la página de validación, pendiente contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO
Nelson Dario Montoya	98.473.114	Conductor	Pendientes

			Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral NO APROBADO PARA INGRESO
Héctor Arbeláez Pulgarín	70055002	Conductor	Pendientes Se evidencia en los exámenes médicos ocupacionales de ingreso están como PARTICULAR y el colaborador este afiliado bajo la razón social MARIA ALEJANDRA AGUDELO, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Yeiner_Aguirre Hernandez	12.822.334	Conductor	Pendientes No se evidencian exámenes médicos ocupacionales de ingreso, pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Sergio Diaz Santos	13.855.563	Conductor	Pendientes Pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Carlos Betancour Montoya	1.067.888.481	Conductor	Pendientes pendiente planilla SSI vigente, Se evidencia afiliación ARL bajo riesgo 4 para sector construcción debe ser riesgo 5, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Juan Gabriel Bedoya Restrepo	1.078.637.587	Conductor	Pendientes (cédula, ARL, radicado EPS, AFP, CCF, exámenes médicos ocupacionales ingreso, licencia

			conducción, contrato laboral, antecedentes penales) NO APROBADO PARA INGRESO
Mirna Lorena Gonzalez Gallego	32.297.819	Topografa	Pendientes contrato laboral, Pendiente CERTIFICADOS DE ESTUDIO y MATRICULA PROFESIONAL VIGENTE. NO APROBADO PARA INGRESO
Daniela Pérez Mejía	1.078.638.641	Almacenista	Pendientes contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Alcides Velasquez Tanugama	1.078.637.767	Ayudante	Pendientes Pendiente contrato laboral, Pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024). NO APROBADO PARA INGRESO
Luz Andrea Ballesteros	1.001.575.736	Aux SST	Pendientes No presenta certificados de estudio dentro del área SST, Se verifica RUAF y se evidencia que no cumple de acuerdo al anexo técnico del contrato (no deberá registrar afiliación o cotización al sistema integral de seguridad social como trabajador dependiente de empresas a fines al área de estudio, posterior a la fecha de graduación), Certificado de antecedentes procuraduría no es de la colaboradora, pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024). NO APROBADO PARA INGRESO
Silvio Cortes Dosavia	1.078.638.090	Ayudante	Pendientes Pendiente contrato laboral y planilla SSI vigente la debían pagar el 16/12/2024. NO APROBADO PARA INGRESO
Arley De Jesus Galeano Galeano	1.033.647.951	Ayudante	Pendientes Pendiente contrato laboral, Pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024). NO APROBADO PARA INGRESO
Carlos Galeano Vargas	1.078.636.144	Ayudante	Pendientes Pendiente contrato laboral, Pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024).

			NO APROBADO PARA INGRESO
Carlos Mario Galeano	70.420.691	Ayudante	Pendientes Pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024) NO APROBADO PARA INGRESO
Cristian Camilo Oquendo	1.039.625.408	Encargado	Pendientes Pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024), pendiente antecedentes de procuraduría, pendiente contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Estiben Eduardo Galeano Vargas	1.070.464.725	Ayudante	Pendientes Pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024) NO APROBADO PARA INGRESO
Fabio Manuel Mallanes	6.142.528	Ayudante	Pendientes Pendiente radicado EPS, Pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024), pendiente antecedente de policía. NO APROBADO PARA INGRESO
Francisco Barrios Calderon	3.101.988	Ayudante	Pendientes Se evidencia cargo en el examen médico ocupacional no corresponde al relacionado en el oficio, Pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024). NO APROBADO PARA INGRESO
Luis Alveiro Morales	5.110.415	Ayudante	Pendientes Se evidencia cargo en el examen médico ocupacional no corresponde al relacionado en el oficio, Pendiente contrato laboral, pendiente planilla SSI vigente (pagar 16/12/2024). NO APROBADO PARA INGRESO
Gregorio Guaurabe Echirua	1078636113	Ayudante	Pendientes contrato laboral. NO APROBADO PARA INGRESO
Jhon Alexander Holguín Sabas	12.020.993	Conductor	Pendientes

			contrato laboral, escanear legible la licencia de conducción. NO APROBADO PARA INGRESO

- **PERSONAL QUE NO HAN ENVIADO NADA DE DOCUMENTOS DE INGRESO**

- Juan Gabriel Bedoya Restrepo CC 1.078.637.587
- JOHN GILBERTO CARO BENITEZ CC 71051276 (No se evidencia en formato MEPI)
- VANESSA AGUDELO RIVERA CC 1004027895 (No se evidencia en formato MEPI)
- GIANNY MATURANA RENTERIA CC 35891576 (No se evidencia en formato MEPI)
- MONICA VIDAL CC 1035510015 (No se evidencia en formato MEPI)
- ANDRES PIÑEROS M CC 1036682276 (No se evidencia en formato MEPI)
- CIRIACO ROBLES CC 1010102819 (No se evidencia en formato MEPI)
- LUIS ALBERTO CC 71955492 (No se evidencia en formato MEPI)
- LUZ ELIDA JIMENEZ CC 35685325 (No se evidencia en formato MEPI)

- Planillas de seguridad social pendientes para el presente informe:

EMPRESA / PROVEEDOR	NIT	MES/PERIODO	FECHA DE PAGO	SE ANEXA PLANILLA
MARIA ALEJANDRA AGUDELO (VOLQUETAS)	1033653928	Noviembre	6 de diciembre de 2024	No **(Anexa la correspondiente al mes de noviembre)**

- No se evidencia seguimiento al **PLAN DE TRABAJO ANUAL**, de acuerdo a las actividades a ejecutar dentro del contrato.
- No se evidencia **Acta COCOLA** mes de diciembre de acuerdo a la constitución que se realizo en el mes de diciembre de 2023.
- **POLÍTICA ANTICORRUPCION Y ANTISOBORNO** (No cuenta con la firma del representante legal)
- **PROCEDIMIENTO REPORTE, INVESTIGACION Y ANALISIS DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO** (Debe ser aterrizado al proyecto se evidencia con logos diferentes)
- **INSTRUCTIVO DE TRABAJO EN ESPACIOS CONFINADOS** (Debe ser aterrizado al proyecto mencionan CONSORCIO CONEXIÓN VIAL MEDELLÍN – QUIBDO y EXPLANAN)
- **CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES** (Debe ser aterrizado al proyecto este que anexan es de otra obra SAN JOSE DE LA MONTAÑA) Y sin las respectivas firmas de quienes aprueban
- **CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES** (Debe ser aterrizado al proyecto este que anexan es de otra obra SAN JOSE DE LA MONTAÑA) Y sin las respectivas firmas de quienes aprueban
- **CRONOGRAMA DE CAPACITACIÓN ESTANDARES E INSTRUCTIVOS** (Debe ser aterrizado al proyecto este que anexan es de otra obra SAN JOSE DE LA MONTAÑA) Y sin las respectivas firmas de quienes aprueban
- **PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL** (Este documento debe ser aterrizado al proyecto se evidencia que mencionan CONSORCIO CONEXIÓN VIAL MEDELLÍN – QUIBDO y EXPLANAN)

- **EVALUACIONES MÉDICAS OCUPACIONALES** (Se evidencia documento sin logo inicial debe ser aterrizado al proyecto)
- **PROCEDIMIENTO INVESTIGACION DE ENFERMEDADES LABORALES** (Debe ser Aterrizado al proyecto se evidencia combinación de logos)
- **PROCEDIMIENTO DE MEJORA** (Debe ser aterrizado al proyecto, se evidencian combinación de logos)
- **PROFESIOGRAMA** (El documento no es legible en algunos escritos)
- Diligenciamiento **PERMISOS DE TRABAJO** (12 de diciembre de 2024, se evidencia personal realizando actividades de trabajo en alturas, no anexan permisos de la actividad, hojas de vida EPCC, certificado idoneidades del personal que realiza las labores)
- Formatos de **ATS** (Deben estar aterrizados al proyecto tal cual como se manejan en los procedimientos, estándares y demás documentos que componen el SG-SST del proyecto CONSORCIO CONECIÓN VIAL MEDELLÍN - QUIBDO)
- **ENTREGA EPP** (Los escáneres de documentos deben ser verticales y diligenciados completamente)
- **PAUSAS ACTIVAS** (No se evidencia registro de la semana del 2 al 8 de diciembre de 2024, los formatos deben estar aterrizados al proyecto tal cual como se manejan en los procedimientos, estándares y demás documentos que componen el SG-SST del proyecto CONSORCIO CONEXIÓN VIAL MEDELLÍN – QUIBDO)
- **PRUEBAS ALCOHOLEMIA** (No se evidencia registro de la semana del 2 al 8 de diciembre de 2024 y del 09 al 15 de diciembre los formatos deben estar aterrizados al proyecto tal cual como se manejan en los procedimientos, estándares y demás documentos que componen el SG-SST del proyecto CONSORCIO CONEXIÓN VIAL MEDELLÍN – QUIBDO), cuando las pruebas salgan alteradas anexar las medidas sansonatorias (como el caso de FRANCISCO AGUDELO y LUIS VARGAS)
- **ESTANDAR DE SEGURIDAD ASCENSO Y DESCENSO DE ESCALERAS** (Este documento debe estar aterrizado al proyecto CONSORCIO CONEXIÓN VIAL MEDELLÍN – QUIBDO)
- **ESTANDAR DE SEGURIDAD PARA EL IZAJE DE CARGAS** (Este documento debe estar aterrizado al proyecto CONSORCIO CONEXIÓN VIAL MEDELLÍN – QUIBDO)
- **INSTRUCTIVO PARA DESMONTE, LIMPIEZA, DESCAPOTE Y ENCAPOTE DE TERRENOS** (Este documento debe estar aterrizado al proyecto CONSORCIO CONEXIÓN VIAL MEDELLÍN – QUIBDO)
- **LIQUIDACIONES** en esta subcarpeta no anexan ningún documento, por lo que se debe tener presente que mes a mes se debe ir realizando seguimiento y entrega de soportes de personal retirado (Liquidaciones, paz y salvo, notificación de los exámenes de retiro, carta terminación de contrato o de renuncia (firmada por el colaborador) o en su defecto carta de continuidad de todo el personal que haya estado vinculado al contrato de obra).
- Formato de **INDICADORES DE AUSENTISMO Y ACCIDENTALIDAD** (Se debe aterrizar al proyecto ya que se evidencia con logo CONSORCIO CORREDORES VIALES), anexar soportes de incapacidades que se presentan durante el periodo que se está realizando el informe.
- **INSPECCIONES** (Se deben realizar inspecciones con evidencias y registros fotográficos en campo, las que anexa están enfocadas al SG-SST de una de las empresas consorciadas, están muy

generalizadas y de acuerdo a las inspecciones y verificaciones que se realicen en campo esto nos ayuda a minimizar la ocurrencia de eventos no deseados)

- **CAPACITACIONES** Anexan soporte de capacitaciones en el mes de diciembre con diligenciamiento incompleto de los formatos, ¿a qué cronograma de capacitaciones está haciendo cumplimiento? Ya que el que anexan no pertenece al contrato del cual se está ejecutando.
- No se evidencia **PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO** del personal que ingreso a laborar durante el periodo del presente mes.
- Listado de los **AUXILIARES DE TRÁNSITO**, con el respectivo certificado, indumentaria requerida, silbato y radio de comunicación, dando cumplimiento a la Resolución 1885 de 2015, que adopta el Manual de Señalización Vial.
- Entrega del **PLAN SST**.
- Suministro de **DOTACIÓN DE ACUERDO AL MANUAL DE IDENTIDAD VISUAL** 2024, tanto para los administrativos como operativos.
- Acta reunión trimestral del **COCOLA**, con las respectivas firmas de cada uno de los integrantes del comité.
- **COMPROBANTES DE NÓMINA** (todo personal del proyecto) se realizará seguimiento mes a mes en los insumos.
- A continuación, se relaciona seguimiento a **INDUCCIONES SST**, del personal que a ingresado a laborar.

Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	INDUCCIÓN REALIZADA
Diego Aristizábal Zuluaga	71.632.951	Dirección oficina central	PENDIENTE
Fernando Torres Lagos	79.686.517	Ing. Residente	SI
Juan Carlos Solarte Basante	98.394.812	Ing. Residente	SI
Ana Marcela Espinosa	26.429.777	Profesional social	SI
Juan Pablo Díaz	1.098.616.081	Administrador de obra	PENDIENTE
Julio Cesar Betancourt	12.990.999	Director de Obra	SI
José Luis Aguilar	1.143.860.653	Ayudante de obra	SI
Miguel Ángel Álvarez Cano	71.530.381	Encargado obra	SI
Yessica Alexandra Hernández Yandum	1.124.861.333	Residente SST	PENDIENTE FIRMAS DE QUIEN REALIZA INDUCCIÓN
Laura Camila Mayorga Rivera	1.004.147.231	Controlador vial	PENDEINTE FECHA INDUCCION PAG 3
Javier Cubillos Andrade	7.684.937	Laboratorista	SI
Yudy Lorena Betancur Agudelo	1.078.639.400	Controlador vial	PENDIENTE
Viviana María Herrera Taborda	1.033.654.326	Controlador vial	SI
José Ignacio Tamayo Pineda	71.576.526	Encargado obra	SI

Luis Fernando Maya Cano	1.078.636.404	Rondero	PENDIENTE FIRMA DE QUIEN REALIZA INDUCCIÓN Y ESCANER ÚLTIMA PAGINA
Carlos Andrés Vera Alcaraz	1.078.637.154	Ayudante obra	PENDIENTE
Wilmar de Jesús Moreno Taborda	1.033.649.586	Rondero	FALTA ESCANER D ELA ÚLTIMA PAGINA
Sebastián Montoya García	1.020.332.094	Ayudante obra	SI
Claudia Patricia Monroy Montoya	25.281.205	Controlador vial	SI
Bladimir Cárdenas Chaverra	1.078.636.621	Rondero	SI
Kevin Alberto Ayala Ibarguen	1.077.198.793	Rondero	PENDIENTE
Salvador Velásquez Ladino	17.235.048	Operador	PENDIENTE POR DILIGENCIAR COMPLETO DOCUMENTODE PRUEBA ALCOHOLEMIA Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS
Edward Toro Ramírez	16.760.633	Operador	PENDIENTE
Adolfo Cantillo Cantillo	1.082.045.851	Operador	SI
Luis Vargas Suarez	16.189.988	Operador	PENDIENTE
Francisco Agudelo Jaramillo	1.013.556.610	Operador	PENDIENTE
Tarcilo Mosquera Ruiz	1.193.532.972	Operador	SI
Nelson Darío Montoya	98.473.114	Conductor	PENDIENTE POR DILIGENCIAR COMPLETO DOCUMENTODE PRUEBA ALCOHOLEMIA Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS
Héctor Arbeláez Pulgarín	70055002	Conductor	PENDIENTE
Yeiner_Aguirre Hernández	12.822.334	Conductor	PENDIENTE
Sergio Diaz Santos	13.855.563	Conductor	PENDIENTE
Carlos Betancourt Montoya	1.067.888.481	Conductor	PENDIENTE
Juan Gabriel Bedoya Restrepo	1.078.637.587	Conductor	PENDIENTE
Mirna Lorena González gallego	32.297.819	Topógrafa	SI
Pérez Mejía Daniela	1.078.638.641	Almacenista	ESCANER INCOMPLETO
Alcides Velásquez Tanugama	1.078.637.767	Ayudante	SI
Andrea Ballesteros	1.001.575.736	Aux SST	SI
Silvio Cortes Dosavia	1.078.638.090	Ayudante	SI
Arley De Jesús Galeano Galeano	1.033.647.951	Ayudante	PENDIENTE
Carlos Galeano Vargas	1.078.636.144	Ayudante	SI

Carlos Mario Galeano	70.420.691	Ayudante	PENDIENTE FECHA DE INDUCCION
Cristian Camilo Oquendo	1.039.625.408	Encargado	PENDIENTE FIRMA DE QUIEN REALIZA INDUCCIÓN
Estiben Eduardo Galeano Vargas	1.070.464.725	Ayudante	PENDIENTE
Fabio Manuel Mallanes	6.142.528	Ayudante	PENDIENTE
Francisco Barrios Calderón	3.101.988	Ayudante	SI
Luis Alveiro Morales	5.110.415	Ayudante	PENDIENTE
Gregorio Guaurabe Echirua	1078636113	Ayudante	SI
John Alexander Holguín Sabas	12.020.993	Conductor	SI

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de mensualmente entregar la información oportuna de las actividades ejecutadas en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las entidades contratantes.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 30 de diciembre de 2024

CCO_4312.24-2024.E064

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Atn. Ing. GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Gerente Grupo Sur Occidente
Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales
Calle 25G # 73B - 90
Bogotá D.C., Colombia

Referencia: **CONTRATO No. 4312-2024** Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia.

Asunto: **Respuesta radicado 2024S-VBOG-099764 del 30 de diciembre de 2024**, cuyo Asunto es: Comunicado 20240040140736800O de 24-12-24 DEFENSORÍA DEL PUEBLO Solicitud de espacio de dialogo con trasportadores de carga y pasajeros del choco - 4312-2024

Cordial Saludo.

Atendiendo la solicitud realizada en el comunicado del asunto, me permito presentar el siguiente informe del contrato de obra de la referencia:

CONTRATO DE OBRA No.	4303 DE 2024
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ NIT 901.887.085-0
REPRESENTANTE LEGAL:	DAVID ALBERTO ARISTIZÁBAL ZULUAGA
VALOR CONTRATO INICIAL:	$ 153.399.331.758 (Fecha suscripción: 21 nov. 2024)
VALOR ACTUAL:	$ 153.399.331.758
FECHA DE INICIO:	21 DE NOVIEMBRE DE 2024
PLAZO:	VEINTE (20) MESES Y DIEZ (10) DÍAS
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	4312 DE 2024
ENTIDAD CONTRATATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL NIT 901.885.474-3
REPRESENTANTE LEGAL:	ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
VALOR CONTRATO INICIAL:	$ 14.800.000.000,00 (Suscrito el 21 de nov. de 2024)
VALOR ACTUAL:	$ 14.800.000.000,00
FECHA DE INICIO:	21 DE NOVIEMBRE DE 2024
PLAZO:	VEINTE (20) MESES Y DIEZ (10) DÍAS
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026

Desde la fecha de la Orden de Iniciación del 21 de noviembre de 2024, tanto del contrato de obra 4303 de 2024 como del contrato de interventoría 4312 de 2024, las actividades realizadas se han dirigido al mejoramiento del estado de la vía, la atención de emergencias y los mantenimientos realizados con el propósito de mantener la transitabilidad en el corredor Medellín – Quibdó, las cuales describimos a continuación:

1. **Estudios y Diseños:** Actualmente el contrato de obra No. 4303 de 2024 se encuentra en la etapa de ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adecuar y/o adaptación de Estudios y Diseños, con el fin de asegurar el alcance y metas del contrato de obra.

2. **Mantenimiento preventivo**: Se realizó mantenimiento vial de la capa de rodadura en diferentes sectores priorizados que se encuentran a nivel de afirmado, actividad que incluye escarificación parcial de la rasante existente, adición de material granular, conformación y compactación de la nueva capa de rodadura, labores ejecutadas en los siguientes tramos:

PR Inicial	PR Final	RUTA	DESCRIPCIÓN
76+125	76+265	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
75+425	75+710	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
76+905	77+095	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
71+550	71+730	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
69+565	71+420	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
72+945	73+345	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
68+153	68+580	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
77+800	77+943	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
66+062	66+682	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
61+845	66+422	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
60+125	60+760	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
74+670	74+855	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
58+675	59+390	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
57+315	57+620	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.
42+270	43+813	6002	Escarificación, adición de material granular, conformación y compactación.

3. **Atención de Emergencias - Remoción de derrumbes:** Se ha venido realizando remoción de derrumbes a lo largo del corredor vial, según se requiera con el fin de dar transitabilidad. Entre estos sitios, se destaca:

- PR60+750 RUTA 6002, remoción y transporte.
- PR63+350 RUTA 6002, remoción y transporte.
- PR63+800 RUTA 6002, remoción y transporte.
- PR79+579 RUTA 6002, remoción y transporte.
- PR94+800 AL PR95+100, RUTA 6002, remoción y transporte.
- PR82+800 RUTA 6002, remoción y transporte.
- PR65+250 RUTA 6002, remoción y transporte.
- PR37+800 RUTA 6002, remoción y transporte.

4. **Demarcación Horizontal:** El 20 de diciembre de 2024, se da inicio con la actividad de demarcación horizontal del eje de la calzada en el PR 88+270 al PR 90+100 de la Ruta 6002. Esta actividad se continúa realizando a lo largo del corredor comprendido en entre la ciudad de Quibdó y el sector de Peñalisa, con el propósito de garantizar la seguridad vial para los usuarios.

5. **Estabilización Talud Superior – PR 42+500 Ruta 6002:** Actividades preliminares, para la disposición de maquinaria y equipos en la parte superior de la ladera, para iniciar las actividades de corte y explanación para la conformación de terrazas y estabilización del talud.

6. **Mitigación Talud Inferior PR 70+750 Ruta 6002**: Se realiza implementación de un trincho con maderos e instalación de sacos de suelo cemento en la margen derecha, como medida de mitigación provisional a la erosión presentada en el talud inferior.

Para el corredor Medellín – Quibdó se estableció un PMU (Puesto de Mando Unificado), conformado por el Instituto Nacional de Vías, Gobernación de Chocó, Alcaldías municipales, representantes de la Comunidad del Choco, representante de las Comunidades Indígenas aledañas al corredor, representantes del gremio de transportadores (camioneros y de servicio público), Contratista de obra e Interventorías que atienden actualmente el corredor, Policía y Ejercito, implementando como mecanismo de comunicación inmediata un grupo en Whatsapp, en donde se informa permanentemente las condiciones y estado actual del corredor, cierres de la vía y se mantiene comunicación con cada uno de los actores mencionados.

Desde el inicio del contrato de la referencia (21 de noviembre de 2024), se han presentados los siguientes cierres viales:

- El jueves 26 de diciembre de 2024, se presentó cierre de la vía, ocasionado por las malas condiciones climáticas en la zona, presentándose derrumbes en el PR60+900, PR65+400 y PR73+700, los cuales fueron atendidos por el contratista de obra, despejando la vía y permitiendo el paso vehicular en el mismo día. Este cierre fue coordinado a través del PMU, garantizando la seguridad de los usuarios.

- Martes 30 de diciembre de 2024, se presenta bloqueo de la vía en el PR24+400, generado por protestas de la comunidad del 21, lo cual fue informado mediante este grupo del PMU.

A través de este grupo, se ha evidenciado el pronunciamiento de las comunidades indígenas aledañas a la vía, referente a su inconformismo en el incumplimiento de los pagos a los docentes por parte de la Gobernación de Chocó

y de la alcaldía de Quibdó, manifestando la intención de cierres viales en el corredor Medellín – Quibdó, circunstancias ajenas a nuestra responsabilidad.

Se adjunta registro fotográfico de las actividades realizadas durante la ejecución del contrato de obra.

Atentamente.

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia:
- *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez* < vgutierrez@invias.gov.co > *, Apoyo a la supervisión*
- Ing. *Jannier Salas* < jsalas@invias.gov.co >*, Supervisor contrato de Interventoría*
- *Archivo.*

Proyectó: LMAT – Director Interventoría
Revisó: LMAT – Director Interventoría
Aprobó: EHPA – Representante Legal

REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
PR 66+682 RUTA 6002, ESCARIFICACIÓN DE LA CALZADA.	PR 71+420 RUTA 6002, COMPACTACIÓN DE MATERIAL GRANULAR.
	
PR 77+820 RUTA 6002, VISITA TÉCNICA ESPECIALISTAS EN HIDRÁULICA Y ESTRUCTURAS.	PR 76+290 RUTA 6002, CONFORMACIÓN DE LA CALZADA CON ADICIÓN DE MATERIAL GRANULAR.
	
PR 77+894 RUTA 6002, REUNIÓN COMUNIDAD INDÍGENA LA MONTAÑA.	PR 70+750 RUTA 6002, INSTALACIÓN DE SACOS DE SUELO CEMENTO.

	
PR 95+150 RUTA 6002, REMOCIÓN DE DERRUMBE.	PR 89+100 RUTA 6002, DEMARCACIÓN HORIZONTAL.
	
PR 88+270 RUTA 6002, DEMARCACIÓN HORIZONTAL.	LA SANCHEZ – PAUSAS ACTIVAS. .
	
PR 43+2700 RUTA 6002, CONFORMACIÓN DE LA CALZADA, CON ADICIÓN DE MATERIAL GRANULAR.	PR 43+800 RUTA 6002, COMPACTACIÓN DE MATERIAL GRANULAR.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-004-24

Medellín, 03 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Solicitud de aprobación de ingreso de personal**

Cordial Saludo,

Mediante el presente, el consorcio Conexión Medellín Quibdó, comedidamente se permite enviar a la interventoría para revisión y aprobación de ingreso de personal administrativo y operativo, a continuación, se relaciona la documentación adjunta:

PERSONAL PARA INGRESO			
CÉDULA	**NOMBRE Y APELLIDO**	**CARGO**	**DOCUMENTACION**
26429777	ANA MARCELA ESPINOSA TAPIA	RESIDENTE SOCIAL	Hoja de vida
98394812	JUAN CARLOS SOLARTE BASANTE	RESIDENTE DE OBRA	Certificado médico de aptitud.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

71530381	MIGUEL ANGEL ALVAREZ CANO	ENCARGADO DE OBRA	Certificado de afiliación ARL
1124861333	YESSICA ALEXANDRA HERNANDEZ YANDUM	RESIDENTE SST	Certificado de EPS.
1017145381	JUAN PABLO MONTOYA BEDOYA	AYUDANTE DE OBRA	Certificado de pensiones.
1143860653	JOSE LUIS AGULAR	AYUDANTE DE OBRA	Certificado de caja de compensación.
1004147231	LAURA CAMILA MAYORGA	CONTROLADOR VIAL	Certificado de antecedentes procuraduría.
1033654326	VIVIANA HERRERA TABORDA	CONTROLADOR VIAL	Certificado de antecedentes contraloría.
1078639400	YUDI BETANCOUR AGUDELO	CONTROLADOR VIAL	Certificado de antecedentes policía.
			seguridad social (cuando aplica)

Para descarga de la documentación adjunta al link: https://we.tl/t-hYdRNhphcj

Sin otro en particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente



ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-006-24

Medellín, 04 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Solicitud de aprobación de ingreso de personal**

Cordial Saludo,

Mediante el presente, el consorcio Conexión Medellín Quibdó, comedidamente se permite enviar a la interventoría para revisión y aprobación de ingreso de personal operativo, a continuación, se relaciona la documentación adjunta:

PERSONAL PARA INGRESO			
CEDULA	**NOMBRE Y APELLIDO**	**CARGO**	**DOCUMENTACION**
71576526	JOSE IGNACIO TAMAYO PINEDA	ENCARGADO	Hoja de vida
1078636404	LUIS FERNANDO MAYA CANO	RONDERO	Certificado médico de aptitud.
1078637154	CARLOS ANDRES VERA ALCARAZ	AYUDANTE OBRA	Certificado de afiliación ARL

1033649586	WILMAR DE JESÚS MORENO TABORDA	RONDERO	Certificado de EPS.
1020332094	SEBASTIAN MONTOYA GARCIA	AYUDANTE OBRA	Certificado de pensiones.
25281205	CLAUDIA PATRICIA MONROY MONTOYA	CONTROLADOR VIAL	Certificado de caja de compensación.
1078636621	BLADIMIR CARDENAS CHAVERRA	RONDERO	Certificado de antecedentes procuraduría.
1077198793	KEVIN ALBERTO AYALA IBARGUEN	RONDERO	Certificado de antecedentes contraloría.
			Certificado de antecedentes policía.
			seguridad social (cuando aplica)

Para descarga de la documentación adjunta al link: https://we.tl/t-Bj8ZD0w2pe

Sin otro en particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente



ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-007-24

Medellín, 05 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Solicitud de aprobación de ingreso de personal**

Cordial Saludo,

Mediante el presente, el consorcio Conexión Medellín Quibdó, comedidamente se permite enviar a la interventoría para revisión y aprobación de ingreso de maquinaria con su respectivo operador, a continuación, se relaciona la documentación adjunta:

NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTOS OPERADOR	DOC. MAQUINARIA
ADOLFO CATILLO OP_BULLDOZER	Hoja de vida	Tarjeta de registro de maquinaria
LUIS VARGAS _ OP_CARGADOR	Copia Cedula de ciudadanía.	Póliza de seguros

FRANCISCO AGUDELO _ OP_EXCAVADORA	Certificado médico de aptitud.	Certificado de importación
TARCILO MOSQUERA_ OP_VIBROCOMPACTADOR	Certificado de afiliación ARL	Ficha técnica
	Certificado de EPS.	
	Certificado de pensiones.	
	Certificado de caja de compensación.	
	Certificado de antecedentes procuraduría.	
	Certificado de antecedentes contraloría.	
	Certificado de antecedentes policía.	

Para descarga de la documentación adjunta al link: https://we.tl/t-dQMkNZHhyT

Sin otro en particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente

ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-009-24

Medellín, 6 de diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría - intcordilleraoccidental@gmail.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

ASUNTO: Respuesta a comunicación CCO_4312.24-2024.E009 de fecha 29 de noviembre de 2024 y cuyo asunto es la Entrega de Documentación inicio de ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024.

Respetados señores,

Procedemos a dar respuesta a cada uno de los puntos que fueron motivo de observación en el oficio en asunto:

1. **Hojas de vida del personal profesional**

   - Reemplazamos el personal que no fue aprobado y complementamos la documentación de aquellos que tenían algún faltante en la misma:

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	AJUSTE REALIZADO
INGENIERO AUXILIAR DE OBRA 1	ALEJANDRO GARRO	1000896645	Se reemplaza al profesional ofrecido anteriormente

INGENIERO AUXILIAR DE OBRA 2	DIEGO ALEJANDRO BORJA BORJA	1152222697	Se reemplaza al profesional ofrecido anteriormente
INGENIERO AUXILIAR DE OBRA 3	JUAN PABLO GOMEZ GAMERO	1003432080	Se reemplaza al profesional ofrecido anteriormente
PROFESIONAL VALUATORIO	RICARDO REINA HINCAPIÉ	71.784.080	Se anexan los certificados ajustados a la solicitud.
PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO O GESTIÓN DE CALIDAD	JUAN CARLOS ARISTIZÁBAL RAMÍREZ	70.119.910	Se anexan certificados académicos y laborales aclarando la participación del profesional en el Consorcio Construcción Ruta del Sol como responsable de calidad. Consorcio que desarrolló obras hidráulicas e intervención de cuerpos de agua en todo el corredor construido.
AUDITOR INTERNO DE CALIDAD	ALEJANDRA MARÍA ARISTIZÁBAL ZULUAGA	43.728.321	Se anexa certificación laboral donde se evidencia la participación de la profesional en múltiples auditorias de calidad
INSPECTOR SST 1	YENIS VILLORINA	1063288067	Se reemplaza al profesional ofrecido anteriormente
INSPECTOR SST 2			
TÉCNICO ELECTRÓNICO DE MANTENIMIENTO	ALFREDO PARDO RIAÑO	13.526.205	Se ofrece profesional no aportado anteriormente
TÉCNICO ELÉCTRICO Y/O ELECTRICISTA DE MANTENIMIENTO	LEXIER ALEXANDER VILLA	16.803.449	Se ofrece profesional no aportado anteriormente
ESPECIALISTA SOCIAL	ANGELA PATRICIA MERCHAN SIERRA	1.098.687.770	Se ofrece profesional no aportado anteriormente

2. **Programa de Reintegración y Reincorporación**

Sin observaciones.

3. **Relación de equipo mínimo obligatorio**

Se anexa documentación del equipo a usar en el proyecto de acuerdo con el requerimiento.

Debido al tamaño de la documentación proporcionamos el siguiente enlace para la descarga de los archivos aportados:

https://we.tl/t-xewlgWNWfb

4. **Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta (físico y magnético)**

Se ajustan los APUs según lo solicitado.

Debido al tamaño de la documentación proporcionamos el siguiente enlace para la descarga de los archivos aportados:

5. **programa de obra (en medio físico y magnético).**

Se ajusta el programa de obra según observaciones realizadas. Enlace de descarga https://we.tl/t-xewlgWNWfb

6. **Programa de Inversiones (en medio físico y magnético).**

Se ajusta el programa de inversiones según observaciones realizadas. Enlace de descarga https://we.tl/t-xewlgWNWfb

7. **Flujo de caja**

Se realiza el ajuste del flujo de caja según observaciones realizadas. Enlace de descarga https://we.tl/t-xewlgWNWfb

8. **Instalaciones provisionales.**

No se presentan observaciones.

9. **Plan de Manejo de Tránsito - PMT (en medio físico y magnético)**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Documento en revision por parte de la interventoria



ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Matricula Profesional No.: 05202-21193 ANT

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JCBL
Aprobó: MA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-019-24

Medellín, 10 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Solicitud de aprobación de ingreso de personal, maquinaria y equipos**

Cordial Saludo,

Mediante el presente, el consorcio Conexión Medellín Quibdó, comedidamente se permite enviar a la interventoría para revisión y aprobación de ingreso de volquetas con su respectivo conductor, a continuación, se relaciona la documentación adjunta:

NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTOS OPERADOR	DOCUMENTOS VEHICULO
NELSON DARIO MONTOYA - VLT_ INI141	Hoja de vida (cedula, licencia de conducción)	Licencia de tránsito de vehículo
	Certificado de afiliación ARL	Soat
HECTOR ARBELAEZ PULGARIN - VLT_ SRO341	Certificado de EPS.	Tecno mecánica

	Certificado de pensiones.	Póliza a todo riesgo
YEINER_AGUIRRE HERNANDEZ -VLT_ SWL142	Certificado de caja de compensación.	
SERGIO DIAZ SANTOS - VLT_TNH453	seguridad social (cuando aplica)	
	Certificado médico de aptitud.	
CARLOS BETANCOUR MONTOYA - VLT_TAW469	Certificado de antecedentes procuraduría.	
	Certificado de antecedentes contraloría.	
	Certificado de antecedentes policía.	

Para descarga de la documentación adjunta al link: https://we.tl/t-IzIXYy5KoL

Sin otro en particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063
Anexos: Se adjunta enlace de descarga: https://we.tl/t-IzIXYy5KoL

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-020-24

Medellín, 11 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a comunicación CCO_4312.24-2024.E022, Aclaración de información relacionada con la "Gestión Social y Ambiental.

Cordial Saludo,

Mediante el presente, el consorcio Conexión Medellín Quibdó, se permite dar respuesta a la comunicación CCO_**4312.24-2024.E022 con asunto:** Aclaración de información relacionada con la *"Gestión Social y Ambiental".* En el que indican:

*1. "…**Participación de la interventoría en las reuniones y gestiones con la comunidad:** Es fundamental que el contratista mantenga una comunicación constante y transparente con la interventoría del contrato, tal como se establece en los términos y condiciones acordados. En este caso, si el contratista, **Consorcio Conexión Medellín - Quibdó**, está adelantando gestiones sin informar debidamente a la interventoría, estaría incumpliendo con una obligación clave del contrato en referencia…"*

Respuesta. Ofrecemos nuestras disculpas en caso de que en alguna ocasión no se haya logrado o no se logre invitar a los profesionales de la interventoría. Reafirmamos nuestro compromiso y el cumplimiento de nuestras obligaciones. Además, queremos señalar que, en la medida en que las condiciones del desarrollo de las actividades lo permitan, dicha información será comunicada a la interventoría dentro de la programación semanal, o bien, se informará con antelación el día anterior.

2. *"…Plazo de entrega del Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental (PAGA): El contratista debe entregar a la interventoría para su revisión, verificación y aprobación el Plan de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental (PAGA), correspondiente al "apéndice D" de Gestión Ambiental y "apéndice E" de Gestión Social…"*

Respuesta. Los profesionales encargados de la formulación del documento **PAGA** están llevando a cabo la gestión necesaria para radicar la versión 0 en la fecha propuesta durante el Comité 01, realizado el 29 de noviembre de 2024.

Sin otro en particular, agradecemos la atención y valiosa colaboración prestada.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: AMET
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-022-24

Medellín, 12 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Solicitud de aprobación de ingreso de personal.**

Cordial Saludo,

Mediante el presente, el consorcio Conexión Medellín Quibdó, comedidamente se permite enviar a la interventoría para revisión y aprobación de ingreso de personal operativo, a continuación, se relaciona la documentación adjunta:

CEDULA	DOCUMENTOS DE PERSONAL	CARGO	DOCUMENTOS DE PERSONAL
1078637767	ALCIDES VELASQUEZ TANUGAMA	AYUDANTE	Copia Cedula de ciudadanía.
1001575736	ANDREA BALLESTEROS	AUX SST	Certificado de afiliación ARL
1033647951	ARLEY DE JESUS GALEANO GALEANO	AYUDANTE	Certificado de EPS.
1078636144	CARLOS GALEANO VARGAS	AYUDANTE	Certificado de pensiones.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

70420691	CARLOS MARIO GALEANO	AYUDANTE	Certificado de caja de compensación.
1039625408	CRISTIAN CAMILO OQUENDO	ENCARGADO	Certificado médico de aptitud.
1070464725	ESTIBEN EDUARDO GALEANO VARGAS	AYUDANTE	Certificado de antecedentes procuraduría.
6142528	FABIO MANUEL MALLANES	AYUDANTE	Certificado de antecedentes contraloría.
3101988	FRANCISCO BARRIOS CALDERON	AYUDANTE	Certificado de antecedentes policía.
5110415	LUIS ALVEIRO MORALES	AYUDANTE	Seguridad social (si aplica)

Para descarga de la documentación adjunta al link: https://we.tl/t-qHhH66HSAT

Sin otro en particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente

JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063
Anexos: Se adjunta enlace de descarga: https://we.tl/t-qHhH66HSAT

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-028-24

Medellín, 16 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Propuesta pieza comunicativa – pasacalle y volante.

Cordial Saludo,

Mediante el presente, el consorcio Conexión Medellín Quibdó en cumplimiento del proyecto de información y divulgación enmarcado dentro de la gestión social del contrato de obra 4303 de 2024, envía a esta interventoría para revisión y aprobación de propuesta de pasacalle que serán ubicados en los siguientes puntos:

- Sector La Mansa PR 00+00 ruta 6003
- El Siete PR 88+00 ruta 6002
- PR 42+00 ruta 6002
- El Once PR 62+00 ruta 6002
- Tutunendo PR 15+00 ruta 6002
- El Dieciocho PR 05+00 ruta 6002

Aunando a lo anterior, se adjunta la propuesta de volantes que serán distribuidos por las controladoras viales en los sitios de intervención.

Es necesario aclarar que, por tratarse de una actividad de cultura vial, el valor aprobado será descontado de la bolsa de gestión social, para ello, se adjuntan las cotizaciones tanto de pasacalle y volante.

Sin otro en particular, agradecemos la atención y valiosa colaboración prestada.

Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: AMET
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-029-24

Medellín, 16 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Solicitud de aprobación de ingreso de personal.**

Cordial Saludo,

Mediante el presente, el consorcio Conexión Medellín Quibdó, comedidamente se permite enviar a la interventoría para revisión y aprobación de ingreso de personal operativo, a continuación, se relaciona la documentación adjunta:

CEDULA	DOCUMENTOS DE PERSONAL	CARGO	DOCUMENTOS DE PERSONAL
7684937	CUBILLOS ANDRADE JAVIER	LABORATORISTA	Copia Cedula de ciudadanía.
32297819	GONZALEZ GALLEGO MIRNA LORENA	TOPOGRAFO	Certificado de afiliación ARL

1078636113	GUAURABE ECHIRUA GREGORIO	AYUDANTE OBRA	Certificado de EPS.
12020993	HOLGUIN SABAS JHON ALEXANDER	CONDUCTOR	Certificado de pensiones. Certificado de caja de compensación.
1078638641	PEREZ MEJIA DANIELA	ALMACENISTA	Certificado médico de aptitud.
			Certificado de antecedentes procuraduría. Certificado de antecedentes contraloría. Certificado de antecedentes policía. Seguridad social (si aplica)

Para descarga de la documentación adjunta al link: https://we.tl/t-MMct1rCk9f

Sin otro en particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente

JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063
Anexos: Se adjunta enlace de descarga: https://we.tl/t-MMct1rCk9f

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

FORMATO DE LISTA DE CHEQUEO TRÁMITE DE REVISIÓN DE APU DE ACTIVIDADES NO PREVISTAS

A. Información General del Proyecto:

Contrato de obra No.:	4303 -2024
Contratista de Obra:	**CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ**
Contrato de Interventoría No.:	4312 -2024
Contratista de Interventoría:	**CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL**
Dirección Territorial:	**CHOCO**
Supervisor Contrato Interventoría:	**ING. JANNIER SALAS QUEJADA**
Gestor Técnico de Proyecto:	**ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA**

B. Revisión Documentación Soporte

	CRITERIO/REQUISITO	SI	NO	OBSERVACIONES
0	Los ítems presentados tienen equivalencia con otros ítems contractuales		X	
1	Se Incluye la Solicitud de aprobación de Ítems no previstos por parte del Contratista de obra, mediante escrito dirigido al Interventor en el cual se manifiesta la justificación técnica, económica, ambiental, social, predial y jurídica, así como la conveniencia del nuevo ítem.	X		
2	Se incluye la comunicación escrita del Interventor dirigida a la Dirección Territorial respectiva que contenga su concepto técnico, económico, ambiental, social, predial y jurídico, para la aprobación de los respectivos ítems no previstos, anexando la carpeta con los documentos indicados en el instructivo.		X	PENDIENTE
3	Se incluye la Copia de la consulta del precio de los ítems no previstos, en la página web del INVIAS y en las bases de datos existentes en la Entidad.	X		
4	Se incluye el formato MEPI-MN1-IN-10-FR-3, Acta de Reversión, debidamente diligenciado y suscrito por los directores de Obra e Interventoría	X		
5	Se incluyen Tres (3) cotizaciones de cada uno de los nuevos insumos que constituyen el ítem no previsto, obtenidas en la zona del proyecto o en su defecto en la zona más cercana.	X		

6	Las cotizaciones de insumos o componentes de un precio no previsto se presentan considerando sus necesidades, definidas con base en la cantidad de obra presentada para la aprobación del ítem no previsto.	X		
7	Se incluye cuadro resumen de cotizaciones.	X		
8	Se incluye el formato MEPI-MN1-IN-10-FR-2, Acta de Comparación, debidamente diligenciado y suscrito por los Directores de Obra e Interventoría	X		
9	Se adjuntan APU elaborado por contratista y APU elaborado por Interventor, incluyendo la firma respectiva en cada uno - Formato MEPI-MN1-IN-10-FR-1	X		
10	Se incluyen los Análisis de Precios Unitarios acordados - Formato MEPI-MN1-IN-10-FR-1	X		
11	Se incluyen las Especificaciones particulares, si se requieren, para la ejecución de los ítems no previstos ajustándose a la estructura de las especificaciones generales de construcción, debidamente suscritas por los representantes legales de obra e interventoría.	X		
12	Se incluye Copia de la totalidad de APU's contractuales aprobados que permitan verificar que los precios de los insumos, equipo, mano de obra y demás actividades, a utilizar en los análisis de precios no previstos correspondan a los pactados al inicio del contrato.	X		
13	Se incluyen los Documentos técnicos que contengan la descripción de las obras a ejecutar, así como la estimación de cantidades de obras,	X		
14	Se incluye el formato MEPI-MN1-IN-10-FR-4 vigente, Acta de Fijación de Ítems no Previstos, debidamente diligenciado y suscrito por las Partes Intervinientes	X		

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 4303-2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

SOLICITUD DE APROBACION DE ITEMS NO PREVISTOS No. 1

CONTENIDO

1. Solicitud de aprobación de los ítems no previstos
2. Justificación técnica de los ítems no previstos y documentos técnicos con descripción de las obras a ejecutar
3. Copia de la consulta del precio de los ítems no previstos en la base de datos del INVIAS
4. Índice de costos de la construcción de obras civiles (ICOCIV)
5. Análisis de precios unitarios no previstos presentados por contratista Formato FR-APU-1.
6. Comparación de precios unitarios ítems no previstos - Formato MEPI-MN1-IN-10-FR-2
7. Acta de fijación de ítems no previstos Formato MEPI-MN1-IN-10-FR-4
8. Reversión de precios no previstos
9. Cotizaciones
10. Especificaciones técnicas particulares
11. CD con Información Magnética

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 4303-2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

.

1.SOLICITUD DE APROBACIÓN DE LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-30-24

Medellín, 17 de Diciembre 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**.

Asunto: Solicitud de aprobación de precios No previstos

En cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas, el Contratista tiene el gusto de remitir a la interventoría, para su respectiva revisión, análisis y trámite, los Análisis de Precios Unitarios (APU) detallados a continuación. Con el objetivo de garantizar una evaluación completa y oportuno, se incluyen los documentos de soporte correspondientes, entregados tanto en formato físico como en medio magnético, conforme a los requisitos establecidos en el contrato y en la normativa aplicable

1. Solicitud de aprobación de los ítems no previstos
2. Justificación técnica de los ítems no previstos y documentos técnicos con descripción de las obras a ejecutar
3. Copia de la consulta del precio de los ítems no previstos en la base de datos del INVIAS
4. Índice de costos de la construcción de obras civiles (ICOCIV)
5. Análisis de precios unitarios no previstos presentados por contratista Formato FR-APU-1.
6. Comparación de precios unitarios ítems no previstos - Formato MEPI-MN1-IN-10-FR-2

7. Acta de fijación de ítems no previstos Formato MEPI-MN1-IN-10-FR-4
8. Reversión de precios no previstos
9. Cotizaciones
10. Especificaciones técnicas particulares
11. CD con Información Magnética

La ejecución de estos ítems no previstos afectaría el valor de la provisión para ajustes, obras complementarias y/o adicionales en un 12.5% equivalente a $ 19.592.137.374 **(DIECINUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES CIENTO TREINTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS)**

Atentamente,



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: AMET
Aprobó: JCBL

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 4303-2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

.

2.JUSTIFICACIONES DE LOS ÍTEMS NO PREVISTOS Y DOCUMENTOS TÉCNICOS CON DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR

JUSTIFICACIONES PARA LA PRESENTACION DE ANALISIS DE PRECIOS NO PREVISTOS

1. JUSTIFICACION TECNICA

El Consorcio Conexión Medellín - Quibdó suscribió el contrato 4303 de 2024 el día 13 de noviembre de 2024 cuyo objeto es el "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**". Este corredor comunica de manera directa los departamentos de Chocó y Antioquia, mediante la conexión de las ciudades de Quibdó, capital del departamento del Chocó y Ciudad Bolívar, municipio del departamento de Antioquia perteneciente a la Red Vial Nacional, atravesando parte del valle aluvial del río Atrato y la cordillera Occidental.

Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la trazabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en los tramos de intervención del contrato.

Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto, y considerando que para el cumplimiento satisfactorio del alcance del proyecto es necesario incluir ciertas actividades que no se encuentran estipuladas en el contrato actual, procedemos a enumerarlas a continuación con el fin de que sean consideradas para su incorporación en el contrato en ejecución.

Los siguientes son los ítems no previstos:

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
201.7	11601	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3
201.15	11601	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m
201.16	11601	REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE	m
211.1	11601	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3
230.1	11602	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ALUVIAL	m3
310.1	11602	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	m2
311.1	11602	AFIRMADO	m3
500.2	11603	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE FRAGUADO RÁPIDO (FAST TRACK)	m3
600.2.3.1P	11604	Excavación manual varias en material común en seco	m3
630.1.7	11604	CONCRETO CICLOPEO CON RESISTENCIA 17 MPA	m3
673.1.1P	11604	Geodren Triplanar H=2m	m2
673.2	11604	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3
681.1.1P	11604	Jarillon en Roca	m3
900.3.3	11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Analizado por precio de mercado para m3 - Km)	m3 - km
900.1.2	11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	m3 - E
200.1.1P.	11601	Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	UNIDAD
200.1.2P.	11601	Tala de arbol H > ó = 12 m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	UNIDAD
NP18	11606	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DEL SISTEMA MALLA DE ALAMBRE DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA DE 85 KN/m, CON ACCESORIOS	M2

NP-001 - DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS:

La demolición de estructuras es una actividad necesaria dentro del desarrollo del proyecto, debido a la presencia de estructuras de concreto en mal estado o que interfieren con los diseños actuales de la obra. Durante las visitas realizadas al corredor, se evidenció que estas estructuras representan un obstáculo para la correcta ejecución de las intervenciones planificadas, lo que hace indispensable su retiro.

La inclusión de este ítem, que no se encuentra contemplado en las condiciones contractuales actuales, es fundamental para garantizar el cumplimiento del alcance del proyecto y permitir que las nuevas estructuras se instalen de acuerdo con los diseños establecidos. La permanencia de las estructuras deterioradas no solo obstaculiza el desarrollo de las obras, sino que también puede comprometer la seguridad y funcionalidad del corredor.

Por lo tanto, la demolición de estructuras permitirá liberar las áreas necesarias para las nuevas construcciones, asegurando que los trabajos se realicen de acuerdo con las especificaciones técnicas del proyecto. Esta actividad es clave para asegurar el éxito de la obra, permitiendo un desarrollo eficiente y garantizando la calidad y durabilidad de la infraestructura a largo plazo.

NP-002 - REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS:

La remoción de alcantarillas es una actividad necesaria dentro del desarrollo del proyecto, debido a la presencia de estructuras en mal estado o que interfieren con los diseños actuales de la obra. Durante las visitas realizadas al corredor, se evidenció que estas alcantarillas representan un obstáculo para la correcta ejecución de las intervenciones planificadas, lo que hace indispensable su retiro.

La inclusión de este ítem, que no se encuentra contemplado en las condiciones contractuales actuales, es fundamental para garantizar el cumplimiento del alcance del proyecto y asegurar la implementación de las soluciones de drenaje diseñadas. La permanencia de alcantarillas en mal estado no solo afecta la calidad y durabilidad de la infraestructura, sino que también puede generar problemas en el funcionamiento del sistema hidráulico, comprometiendo la evacuación adecuada de aguas y aumentando el riesgo de afectaciones a la vía.

Por lo tanto, la remoción de alcantarillas permite liberar las zonas de trabajo, facilitando la correcta instalación de nuevas estructuras que cumplan con los requerimientos técnicos y funcionales del proyecto. Esta actividad es clave para garantizar el éxito de las obras, la adecuada gestión de aguas en el corredor y la durabilidad de la infraestructura a largo plazo, respondiendo a las exigencias técnicas y operativas de la intervención.

NP-003 - REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE:

La remoción de cercas de alambre es una actividad indispensable dentro de las intervenciones de taludes previstas en el proyecto, ya que estas estructuras se encuentran ubicadas en zonas que requieren excavación para la explanación o estabilización. La presencia de cercas en los taludes representa un obstáculo que impide el inicio adecuado de las actividades de intervención, por lo que su retiro previo es necesario para garantizar un desarrollo eficiente y seguro de los trabajos.

La inclusión de este ítem en el proyecto responde a la necesidad de liberar el área de trabajo, asegurando que las actividades de excavación y estabilización se realicen sin interferencias y bajo las condiciones técnicas requeridas. Además, la remoción ordenada y planificada de estas cercas permite evitar retrasos en el cronograma de obra y daños a las estructuras existentes, facilitando el cumplimiento de los objetivos del proyecto.

Por otra parte, esta actividad asegura que la intervención de los taludes pueda llevarse a cabo con la precisión y calidad necesarias, contribuyendo a la estabilidad del corredor y a la mitigación de riesgos geotécnicos. De este modo, la remoción de cercas de alambre no solo viabiliza las labores de construcción, sino que también garantiza la correcta ejecución de las soluciones de estabilización, fundamentales para la seguridad y durabilidad del proyecto.

NP-004 - REMOCIÓN DE DERRUMBES:

La remoción de derrumbes es una actividad fundamental para garantizar el desarrollo eficiente del proyecto y mantener la operatividad del corredor vial en condiciones climatológicas y geotécnicas adversas. Las características del terreno, junto con factores como lluvias intensas y la inestabilidad natural de los taludes, generan un alto riesgo de deslizamientos de tierra que pueden obstruir la calzada y afectar significativamente la movilidad y seguridad de los usuarios.

Esta actividad no solo permite atender contingencias de manera oportuna, sino que también asegura que los trabajos del proyecto puedan ejecutarse sin interrupciones prolongadas. La acumulación de material producto de los derrumbes compromete la transitabilidad de la vía, ocasionando retrasos en el cronograma de obra, dificultades logísticas y afectaciones directas a las comunidades que dependen del corredor para sus desplazamientos diarios.

La remoción de derrumbes, al restablecer rápidamente las condiciones de circulación y eliminar riesgos asociados a obstáculos en la vía, también es vital para proteger la seguridad de los usuarios, reduciendo la probabilidad de accidentes y garantizando un flujo vehicular continuo y seguro. Esta actividad debe ser implementada de forma eficiente y periódica durante todo el desarrollo del proyecto para mitigar los efectos negativos de estos eventos naturales, permitiendo la correcta ejecución de la obra y el mantenimiento de niveles adecuados de servicio y funcionalidad del corredor.

NP-005 – MEJORAMIENTO DE LA SUBRASNTE CON MATERIAL ALUVIAL:

El uso de material aluvial en la construcción de la subrasante ofrece varios beneficios específicos que mejoran tanto la calidad de la obra como su durabilidad. A continuación, se presentan los principales beneficios:

Mejora de la Capacidad Portante

El material aluvial, debido a su composición granular, puede aumentar significativamente la capacidad portante de la subrasante. Esto es crucial en áreas donde el suelo natural presenta baja competencia mecánica, ya que el material aluvial ayuda a distribuir las cargas de manera más uniforme, reduciendo el riesgo de asentamientos y fallas estructurales12.

Reducción de Costos

Utilizar material aluvial puede ser una alternativa más económica en comparación con otros materiales de construcción tradicionales. Su disponibilidad en ciertas regiones y su menor costo de transporte contribuyen a una reducción general en los gastos del proyecto, lo que lo convierte en una opción rentable para mejorar subrasantes24.

Estabilidad a Largo Plazo

El material aluvial proporciona una mayor estabilidad a largo plazo en comparación con suelos menos cohesivos. Su capacidad para resistir deformaciones bajo cargas prolongadas contribuye a mantener la integridad estructural del pavimento, disminuyendo la necesidad de reparaciones frecuentes13.

Facilita el Drenaje

La naturaleza granular del material aluvial permite un mejor drenaje del agua, lo que es esencial para prevenir problemas relacionados con la acumulación de humedad y el deterioro del pavimento. Un adecuado drenaje reduce el riesgo de erosión y mejora el comportamiento del suelo bajo condiciones climáticas adversas24.

Adaptabilidad a Diferentes Condiciones

El material aluvial es versátil y puede ser utilizado en diversas condiciones geográficas y climáticas. Su capacidad para mezclarse con otros materiales y adaptarse a diferentes tipos de suelos lo hace ideal para proyectos donde se requiere un ajuste específico a las condiciones locales

NP-006 - CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE:

Debido a que el corredor a intervenir continuará en uso durante la ejecución del proyecto, es necesario incluir esta actividad que permita garantizar unas condiciones de servicio adecuadas hasta que la superficie de rodadura diseñada se encuentre lista para su uso.

La conformación de la calzada existente es fundamental para evitar interrupciones en la movilidad y minimizar las afectaciones a los usuarios del corredor vial. Además, esta actividad contribuye a la seguridad vial al proporcionar una superficie transitable que reduce el riesgo de accidentes y daños en los vehículos. El deterioro de la calzada durante la ejecución del proyecto podría generar retrasos, mayores costos de mantenimiento y afectaciones a las comunidades que dependen de esta vía para su transporte diario.

Para mantener el corredor en buenas condiciones de transitabilidad que ofrezca a los usuarios mejores niveles de servicio, se hace necesario realizar mantenimientos consistentes en conformación de la calzada y colocación de afirmado, actividad que debe hacerse permanentemente mientras se coloca la estructura de pavimento definitiva.

De esta manera, se garantiza la continuidad del tránsito vehicular, se optimizan las operaciones del proyecto y se asegura que los niveles de servicio se mantengan dentro de los estándares adecuados durante toda la fase de construcción.

NP-007 - AFIRMADO:

La actividad de suministro y colocación de afirmado es fundamental para asegurar la transitabilidad del corredor vial durante el desarrollo del proyecto. Dado que la vía continuará en uso, es necesario implementar esta medida para corregir las imperfecciones de la superficie existente, que tiende a deteriorarse por el tráfico constante y las condiciones climáticas. El afirmado, al estar compuesto por materiales granulares seleccionados y adecuadamente compactados, permite recuperar una superficie estable y uniforme, reduciendo las afectaciones que podrían generar deformaciones, baches y otros problemas que comprometen la seguridad de los usuarios.

Además de mejorar las condiciones de rodadura, esta actividad cumple un papel importante como solución temporal al actuar como una capa de soporte que distribuye de manera eficiente las cargas generadas por el tránsito vehicular, protegiendo así las capas inferiores de la estructura vial. Esto garantiza que la vía se mantenga funcional y operativa mientras se avanza en la implementación de la pavimentación definitiva.

El suministro y colocación de afirmado no solo optimiza los niveles de servicio y seguridad de la vía, sino que también permite minimizar los costos asociados a daños mayores que podrían surgir si la calzada no recibiera este tipo de intervención. Al brindar una superficie transitable y resistente, se reduce el riesgo de interrupciones en la movilidad y se evitan retrasos en la ejecución del proyecto, garantizando un uso continuo y eficiente del corredor hasta que se complete la solución final.

NP-008 - PAVIMENTO DE CONDRETO HIDRÁULICO DE FRAGUADO RÁPIDO:

La inclusión de pavimento de concreto hidráulico de fraguado rápido en el proyecto es una decisión estratégica orientada a optimizar el tiempo de ejecución y la calidad de la infraestructura vial. Dado que los tramos a pavimentar están divididos en pequeños sectores, se requiere pavimentar un carril de cada sector, dejarlo fraguar y ponerlo al servicio antes de pavimentar el carril opuesto. El uso de concreto de fraguado rápido permite que la superficie de rodadura esté lista para su uso en menor tiempo, lo que agiliza el proceso de pavimentación y facilita el flujo vehicular, especialmente en sectores donde la movilidad es crucial.

El plazo limitado del contrato hace que sea indispensable poner en servicio el pavimento lo más rápido posible. El concreto de fraguado rápido reduce significativamente los tiempos de espera, permitiendo que la vía se habilite de manera más eficiente y se minimicen las afectaciones a los usuarios. Además, las condiciones climáticas de la zona, caracterizadas por altas precipitaciones de lluvia, aumentan la incertidumbre sobre el comportamiento del concreto fresco al estar expuesto a la intemperie. El uso de concreto de fraguado rápido disminuye este riesgo, garantizando que el pavimento se cure adecuadamente sin verse afectado por las inclemencias del tiempo.

Asimismo, esta solución reduce el tiempo de espera de los usuarios debido a las obras, mejorando el confort, la transitabilidad y la seguridad vial. Al evitar la permanencia de vehículos detenidos por largas filas en sectores con inestabilidad de taludes, se contribuye a minimizar los riesgos asociados a la congestión vehicular, favoreciendo una circulación más fluida y segura en las áreas en intervención. En conjunto, el uso de concreto de fraguado rápido optimiza la ejecución del proyecto y las condiciones de servicio para los usuarios de la vía.

NP-009 - EXCAVACIONES MANUALES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO

La actividad de excavaciones manuales en material común en seco se justifica por las características específicas de ciertos sectores del proyecto, donde la excavación con maquinaria pesada no es viable debido a la inaccesibilidad del lugar. Aunque la actividad contractual contempla el uso de maquinaria pesada para las excavaciones, existen áreas donde las condiciones del terreno o el espacio disponible impiden el uso de estos equipos, lo que hace necesaria la intervención manual.

Las dimensiones reducidas de las excavaciones y la precisión requerida para su ejecución son factores determinantes que exigen el uso de herramientas manuales, ya que la maquinaria pesada no permitiría un control adecuado en estos casos. Además, la cantidad de material a excavar en estas áreas es relativamente pequeña, lo que hace que el uso de maquinaria no sea rentable ni justificado, tanto por los costos asociados como por la complejidad de maniobrar equipos grandes en espacios reducidos.

En este sentido, las excavaciones manuales no solo aseguran la correcta ejecución de los trabajos en áreas de difícil acceso, sino que también optimizan los recursos del proyecto, permitiendo una ejecución eficiente sin comprometer la calidad ni la precisión

de los resultados. Esta actividad es crucial para cumplir con los requerimientos técnicos del proyecto, garantizando que las obras se lleven a cabo de acuerdo con las especificaciones y dentro de los plazos establecidos.

NP-010 - CONCRETO CICLOPEO CON RESISTENCIA 17 MPA

La presentación de un análisis de precios unitarios (APU) para concreto ciclópeo con resistencia de 17 MPa es esencial en el contexto de la construcción, especialmente para cimentaciones y estructuras que requieren alta resistencia y durabilidad. A continuación, se justifica la importancia de este APU:

Adaptación a Requerimientos Estructurales

El concreto ciclópeo es conocido por su capacidad para soportar cargas significativas debido a su composición, que incluye grandes agregados. Al especificar una resistencia de 17 MPa, el APU asegura que se cumplan los requisitos técnicos necesarios para aplicaciones en cimentaciones y muros de contención, lo que es fundamental para la seguridad estructural.

Eficiencia en la Construcción

El uso de concreto ciclópeo permite una ejecución más rápida en comparación con otros tipos de concreto, ya que su colocación puede ser más ágil debido a su fluidez y facilidad de manipulación. Esto contribuye a cumplir con los plazos establecidos en el cronograma del proyecto, optimizando el uso de recursos y reduciendo costos indirectos.

Reducción de Materiales Costosos

La incorporación de grandes agregados en el concreto ciclópeo reduce la cantidad de cemento necesario en la mezcla, lo que puede resultar en un ahorro significativo en costos. Dado que el cemento es uno de los componentes más caros del concreto, esta característica hace que el APU sea atractivo desde una perspectiva económica

Versatilidad y Aplicaciones Diversas

El concreto ciclópeo se utiliza en diversas aplicaciones, incluyendo cimentaciones, muros de contención y estructuras hidráulicas. Un APU bien fundamentado permite evaluar su viabilidad económica en diferentes contextos constructivos, asegurando que se tomen decisiones informadas sobre su uso.

En resumen, presentar un análisis de precios unitarios para el concreto ciclópeo con resistencia de 17 MPa es fundamental no solo para establecer un precio justo y competitivo, sino también para garantizar una gestión eficiente y responsable del proyecto a lo largo de su ejecución. Este APU proporciona una base sólida para asegurar la calidad y durabilidad de las estructuras construidas con este material.

NP-011- GEODREN TRIPLANAR H=2m:

La inclusión del Geodren triplanar en el proyecto asegura un adecuado drenaje en la estructura del pavimento y mejorar la durabilidad del mismo. Este material se utiliza para separar la subrasante de los materiales granulares que forman la estructura del pavimento, permitiendo un drenaje eficiente de la superficie y controlando las condiciones de humedad de los materiales granulares.

El drenaje adecuado de las capas inferiores del pavimento es un factor fundamental para garantizar su vida útil. Si las capas inferiores de la estructura comienzan a erosionarse debido a una mala gestión del agua, la estabilidad y el soporte que brindan a la capa de pavimento se ven comprometidos. Como resultado, el pavimento hidráulico pierde soporte, lo que provoca la aparición de grietas y fisuras que pueden extenderse y afectar la integridad de la vía a largo plazo.

El Geodren triplanar, al facilitar el drenaje y mantener un control adecuado sobre la humedad, contribuye a evitar estos problemas de erosión y deterioro, mejorando las condiciones generales de la infraestructura y asegurando la estabilidad y resistencia del pavimento durante su vida útil. Su implementación es clave para maximizar la durabilidad del pavimento, reduciendo la necesidad de reparaciones y garantizando la seguridad y funcionalidad de la vía a largo plazo.

NP-012 – MATERIAL GRANULAR DRENANTE:

La presentación de un análisis de precios unitarios (APU) para material granular drenante es fundamental en el contexto de la construcción, especialmente en proyectos de infraestructura donde el manejo del agua es crítico. A continuación, se justifican los beneficios y la importancia de este APU:

Mejora en el Manejo del Agua

El uso de material granular drenante es esencial para facilitar el drenaje adecuado en las obras de construcción. Este tipo de material permite el paso eficiente del agua, evitando la acumulación que puede causar daños estructurales y deterioro prematuro. La implementación de un sistema de drenaje efectivo es crucial para mantener la integridad de las infraestructuras.

Prevención de Daños Estructurales

La capacidad del material granular para drenar agua ayuda a reducir el riesgo de problemas relacionados con la humedad, como erosión, hundimientos y fisuras en las estructuras. Esto contribuye a prolongar la vida útil de las obras y minimizar los costos asociados a reparaciones y mantenimiento.

Adaptabilidad a Diferentes Proyectos

El material granular drenante puede ser utilizado en una variedad de aplicaciones, desde carreteras hasta sistemas de drenaje subterráneo. Su versatilidad permite su integración en diferentes tipos de proyectos constructivos, lo que lo convierte en una opción valiosa en el diseño y ejecución de obras

Eficiencia Económica

La utilización de materiales granulares como parte del sistema de drenaje puede resultar más económica a largo plazo debido a su capacidad para prevenir daños costosos. Al evitar problemas asociados con la acumulación de agua, se reducen los gastos relacionados con el mantenimiento y las reparaciones

En conclusión, presentar un análisis de precios unitarios para material granular drenante es esencial no solo para establecer un precio justo y competitivo, sino también para garantizar una gestión eficiente y responsable del proyecto a lo largo de su ejecución. Este APU proporciona una base sólida para asegurar el correcto manejo del agua y la durabilidad de las infraestructuras construidas

NP-013 - JARILLÓN EN ROCA:

La inclusión de jarillones en roca en el proyecto responde a la necesidad de mejorar y aumentar la capacidad de las zonas de depósito de materiales provenientes de excavaciones y derrumbes. Las estructuras de jarillones en roca actúan como una solución eficaz para proporcionar soporte y estabilidad a estas áreas de disposición de material, evitando que el material depositado se deslice o se desplace, lo que podría poner en riesgo la seguridad de las áreas colindantes.

El uso de jarillones en roca es especialmente adecuado en zonas donde el terreno puede ser inestable o propenso a deslizamientos debido a la acumulación de material. Estas estructuras ofrecen un refuerzo adicional que optimiza la capacidad de las zonas de depósito, asegurando que los materiales se mantengan en su lugar y no afecten el entorno circundante, reduciendo el riesgo de desbordes o daños en otras áreas.

De esta manera, los jarillones en roca no solo mejoran la seguridad y estabilidad de las zonas de disposición, sino que también contribuyen a la eficiencia y funcionalidad de la gestión de los materiales excavados o removidos. Al garantizar que las áreas de depósito se mantengan estables y controladas, se optimiza el uso del espacio y se minimizan posibles impactos negativos en el medio ambiente y en el avance de las obras.

NP-014 - TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m):

La inclusión del transporte de materiales provenientes de derrumbes es esencial para el correcto manejo y disposición de los materiales excavados durante la remoción de derrumbes, actividad que ya se ha propuesto previamente en el proyecto. Una vez que se ha realizado la remoción de los derrumbes, es necesario contar con un proceso organizado y eficiente para el traslado de este material a las zonas de depósito correspondientes.

El transporte de estos materiales es crucial para garantizar que el proyecto avance sin interrupciones y que los desechos sean ubicados de manera controlada en las áreas designadas, evitando que el material se disperse o cause inconvenientes en otras áreas del proyecto.

Dado que ya se ha incluido el ítem de remoción de derrumbes, es coherente y necesario que también se contemple el transporte de los materiales provenientes de esa actividad. Este ítem asegura que el material removido se traslade adecuadamente a las zonas de depósito, permitiendo que las obras continúen de manera eficiente y sin obstrucciones en las áreas afectadas.

NP-015 - TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA:

El APU considera las variaciones en costos según las distancias de transporte (entre 100 m y 1000 m). Esto permite ajustar los precios unitarios a las condiciones específicas del proyecto, garantizando que se reflejen adecuadamente las realidades logísticas involucradas.

NP-016 - TALA DE ÁRBOL H < 12m:

La tala de árboles es una actividad necesaria dentro del proyecto debido a la presencia de árboles de diferentes alturas en las áreas a intervenir, los cuales obstaculizan las actividades de construcción y desarrollo de la obra. Estos árboles se encuentran ubicados en zonas que requieren intervención para el avance de las obras, y su permanencia impediría la ejecución eficiente y segura de las actividades programadas.

Es importante señalar que la tala de estos árboles debe llevarse a cabo de acuerdo con las normativas y regulaciones ambientales vigentes. Por lo tanto, esta actividad deberá ser previamente avalada por la corporación ambiental correspondiente, garantizando que se cumpla con los requisitos legales y de sostenibilidad, así como con las mejores prácticas de manejo ambiental.

La inclusión de este ítem asegura que las actividades del proyecto puedan avanzar sin obstáculos.

NP-017 - TALA DE ÁRBOL H > o = 12 m:

La tala de árboles es una actividad necesaria dentro del proyecto debido a la presencia de árboles de diferentes alturas en las áreas a intervenir, los cuales obstaculizan las actividades de construcción y desarrollo de la obra. Estos árboles se encuentran ubicados en zonas que requieren intervención para el avance de las obras, y su permanencia impediría la ejecución eficiente y segura de las actividades programadas.

Es importante señalar que la tala de estos árboles debe llevarse a cabo de acuerdo con las normativas y regulaciones ambientales vigentes. Por lo tanto, esta actividad deberá ser previamente avalada por la corporación ambiental correspondiente, garantizando que se cumpla con los requisitos legales y de sostenibilidad, así como con las mejores prácticas de manejo ambiental.

La inclusión de este ítem asegura que las actividades del proyecto puedan avanzar sin obstáculos.

NP-018 - SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION DEL SISTEMA MALLA DE ALAMBRE DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA DE 85 KN/M, CON ACCESORIOS:

La inclusión del suministro, transporte e instalación del sistema malla de alambre de acero de alta resistencia es esencial para garantizar la seguridad y estabilidad de la vía. Los diseños de estabilidad de taludes han identificado que en algunas áreas colindantes a la vía existen taludes con roca meteorizada, la cual es propensa a desmoronarse y generar fragmentos que caen a la vía, lo que representa un riesgo directo para los usuarios.

La instalación de esta malla de acero de alta resistencia es una medida eficaz para mitigar este peligro. La malla actúa como un sistema de contención que impide que los fragmentos de roca caigan sobre la vía. De esta manera, se reduce significativamente el riesgo de accidentes y se mejora la seguridad del corredor vial.

La implementación de esta actividad es esencial para cumplir con los estándares de seguridad, ya que ofrece una solución técnica para controlar los desmoronamientos de roca, contribuyendo a la protección de la vía y la seguridad de los usuarios.

2. JUSTIFICACIÓN JURIDICA

Conforme con los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, por regla general los contratos estatales pueden ser modificados o adicionados cuando sea necesario, para lograr su finalidad y en aras dar cumplimiento con los objetivos del Estado. Así, la ley faculta a las Entidades Estatales para modificar los contratos de común acuerdo, para evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo, y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación.

De acuerdo con lo establecido anteriormente las obras complementarias que no estén incluidas en las condiciones originales del contrato y por esta misma razón, no puede ejecutarse con los precios del mismo. El Instituto podrá ordenar obras complementarias y el contratista estará obligado a ejecutarlas, siempre que los trabajos ordenados hagan parte inseparable de la obra contratada, o sean necesarias para ejecutar esta obra o para protegerla.

Los precios que se aplicarán para el pago de la obra complementaria serán los que se convengan con el contratista, mediante la suscripción de un acta de precios no previstos. Cuando no se llegare a un acuerdo de antemano con el contratista sobre el precio de la obra complementaria, el Instituto podrá optar por ordenar que dicho trabajo sea ejecutado por el sistema de administración, o sea por el costo directo más un porcentaje acordado por las partes, que debe cubrir los costos por concepto de administración y utilidad del contratista. Por costo directo se entenderá el de las siguientes partidas:

- El valor de los materiales puestos al pie de la obra.
- Los jornales y sueldos útiles, aumentados en el porcentaje por prestaciones sociales calculados por el contratista en la propuesta. Los jornales dominicales y días feriados están incluidos en estos porcentajes.
- El alquiler del equipo y herramientas, liquidado según las tarifas horarias de la propuesta del contratista y conforme a lo estipulado en el pliego de condiciones de la licitación pública. En el caso de tarifas no establecidas en la propuesta, éstas se calcularán por métodos similares a los empleados por la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI).

3. JUSTIFICACION CLIMATICA

Debido a las altas precipitaciones transcurridas durante los últimos meses y causante de la emergencia invernal: Si bien era de conocimiento del Contratista que la región donde se adelanta el proyecto tiene un régimen de lluvias altas en buena parte del año, no se puede desconocer que esta situación afecta la estabilidad de los taludes y más en una región como el Chocó donde la lluvia de unas pocas horas puede afectar la transitabilidad en el corredor vial.

Estas precipitaciones han generado que algunos de estos ítems no previstos se hayan propuesto con el objetivo de incrementar la seguridad vial del corredor, evitando obstáculos en la calzada y minimizando los tiempos de detención producto de las obras en ejecución.

Las siguientes imágenes son tomadas del Boletín de Alertas por Pronóstico de la Amenaza por Deslizamientos de Tierra (BADT) más reciente (07/12/2024) publicado por el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM).
En el boletín referido, cuyo enlace de consulta se proporciona a continuación, se resalta la necesidad de implementar medidas inmediatas para atender deslizamientos que obstaculicen el tránsito normal de los usuarios. Estas acciones buscan mitigar el riesgo de accidentes y evitar que los transeúntes permanezcan detenidos por largos periodos debido a las actividades de pavimentación en el corredor.
https://www.ideam.gov.co/sala-de-prensa/boletines/Bolet%C3%ADn-de-Alertas-por-Pron%C3%B3stico-de-la-Amenaza-por-Deslizamientos-de-Tierra-%28BADT%29?desde=2024-12-01&hasta=2025-01-31&items_per_page=20

Enlace de consulta BADT

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Pronóstico de la Amenaza por Deslizamientos de Tierra

IDEAM

Boletín No.

342

Actualización: 7 de diciembre de 2024 – 12:00 HLC.
Alertas vigentes hasta: 08 de diciembre de 2024 – 12:00 HLC.

Alerta ROJA

PARA TOMAR ACCIÓN Advierte a los sistemas de prevención y atención de desastres sobre la amenaza que puede ocasionar un fenómeno con efectos adversos sobre la población, el cual requiere la atención inmediata por parte de la población y de los cuerpos de atención y socorro. Se emite una alerta sólo cuando la identificación de un evento extraordinario indique la probabilidad de amenaza inminente y cuando la gravedad del fenómeno implique la movilización de personas y equipos, interrumpiendo el normal desarrollo de sus actividades cotidianas.

Alerta NARANJA

PARA PREPARARSE Indica la presencia de un fenómeno. No implica amenaza inmediata y como tanto es catalogado como un mensaje para informarse y prepararse. El aviso implica vigilancia continua ya que las condiciones son propicias para el desarrollo de un fenómeno, sin que se requiera permanecer alerta.

Alerta AMARILLA

PARA INFORMARSE Es un mensaje oficial por el cual se difunde información. Por lo regular se refiere a eventos observados, registrados o registrados y puede contener algunos elementos de pronóstico a manera de orientación. Por sus características pretéritas y futuras difiere del aviso y de la alerta, y por lo general no está encaminado a alertar sino a informar

CONDICIONES NORMALES

CONDICIONES NORMALES La información que se suministra se encuentra dentro de los rangos normales.

Pronóstico de la Amenaza por Deslizamientos de Tierra

IDEAM

RESUMEN

Debido a las precipitaciones de los últimos días, se presenta saturación de humedad en los suelos, que dan origen a diferentes niveles de probabilidad para la ocurrencia de deslizamientos de tierra, en zonas de ladera y alta pendiente:

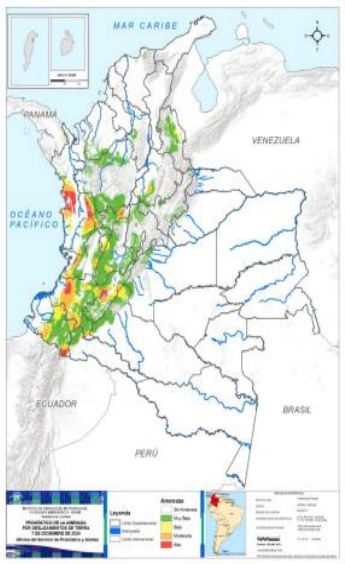
Alta: Para algunos municipios de los departamentos Antioquia, Caldas, Cauca, Chocó, Cundinamarca, Huila, Meta, Nariño, Putumayo, Quindío, Risaralda, Tolima, Valle Del Cauca.

Moderada: Para algunos municipios de los departamentos de Antioquia, Caldas, Caquetá, Cauca, Chocó, Huila, Nariño, Norte De Santander, Putumayo, Quindío, Risaralda, Santander, Tolima, Valle Del Cauca.

Baja: Para algunos municipios de las regiones Caribe, Andina, Pacífico, Orinoquia y Amazonía.

En el apartado específico de este informe para cada región, se encuentra información detallada de los niveles de alerta en cada municipio.

Mapa de Pronóstico de la Amenaza por Deslizamientos de Tierra

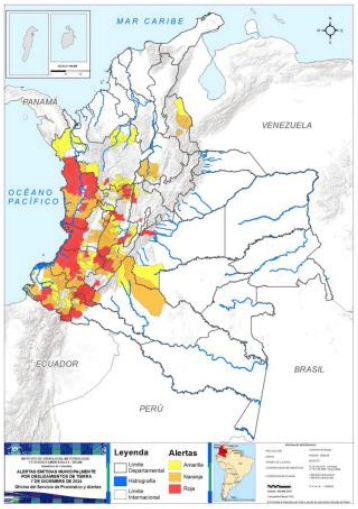


Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

Pronóstico de la Amenaza por Deslizamientos de Tierra

IDEAM

Actualización: 07 de diciembre de 2024 | 12:00 HLC



Municipios por regiones:



TOTAL MUNICIPIOS : 227
FECHA : 2024-12-07

DEPARTAMENTO	#
CHOCÓ	16
CAUCA	10
HUILA	8
TOLIMA	5
NARIÑO	4
CALDAS	3
VALLE DEL CAUCA	3
ANTIOQUIA	2
CUNDINAMARCA	2
PUTUMAYO	2
QUINDÍO	2
META	1
RISARALDA	1
TOTAL	59

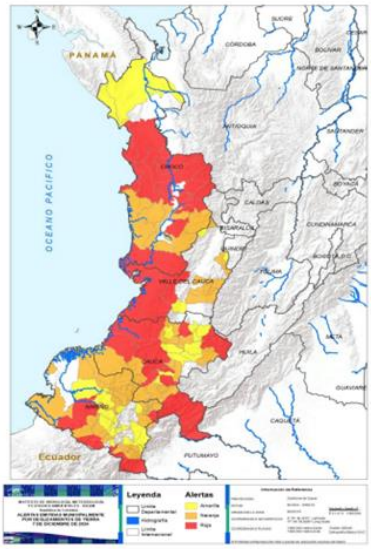
DEPARTAMENTO	#
NARIÑO	25
CAUCA	15
HUILA	9
TOLIMA	7
CALDAS	6
CHOCÓ	6
VALLE DEL CAUCA	6
QUINDÍO	4
NORTE DE SANTANDER	4
SANTANDER	4
ANTIOQUIA	3
RISARALDA	3
CAQUETÁ	2
PUTUMAYO	1
TOTAL	95

DEPARTAMENTO	#
ANTIOQUIA	14
NARIÑO	11
CAUCA	10
TOLIMA	8
HUILA	5
CUNDINAMARCA	4
RISARALDA	4
CALDAS	3
PUTUMAYO	3
VALLE DEL CAUCA	3
CHOCÓ	2
SANTANDER	2
META	1
QUINDÍO	1
CAQUETÁ	1
NORTE DE SANTANDER	1
TOTAL	73

Pronóstico de la Amenaza por Deslizamientos de Tierra

REGIÓN PACÍFICO

IDEAM



ALERTA	SITIOS PARA LOS CUALES SE GENERA LA ALERTA
	CAUCA : El Tambo, La Vega, López De Micay, Patía, Piamonte, Páez, Rosas, Santa Rosa, Santander De Quilichao, Timbiquí. CHOCÓ : Alto Baudó, Bagadó, Bahía Solano, Bojayá, Cértegui, El Cantón Del San Pablo, El Carmen De Atrato, El Litoral Del San Juan, Lloró, Medio Atrato, Nuquí, Nóvita, Quibdó, Río Iró, Río Quito, Tadó. NARIÑO : Barbacoas, Cumbal, El Tablón De Gómez, Ipiales. VALLE DEL CAUCA : Buenaventura, Calima, Dagua.
	CAUCA : Almaguer, Argelia, Balboa, Bolívar, Buenos Aires, Caldono, Florencia, Guapi, Inzá, Mercaderes, Morales, Piendamó - Tunía, San Sebastián, Sotará Paispamba, Timbío. CHOCÓ : Bajo Baudó, Condoto, Istmina, Medio Baudó, San José Del Palmar, Sipí. NARIÑO : Albán, Arboleda, Belén, Buesaco, Colón, Cumbitara, Córdoba, El Charco, El Rosario, Guachucal, La Cruz, La Llanada, La Unión, Leiva, Mallama, Policarpa, Potosí, Puerres, Ricaurte, San Andrés De Tumaco, San Bernardo, San Pablo, San Pedro De Cartago, Santa Bárbara, Sapuyes. VALLE DEL CAUCA : El Cerrito, El Águila, Ginebra, Guadalajara De Buga, Palmira, Sevilla.
	CAUCA : Cajibío, Caloto, Jambaló, La Sierra, Popayán, Silvia, Sucre, Suárez, Toribío, Totoró. CHOCÓ : Juradó, Riosucio. NARIÑO : Consacá, Funes, Guaitarilla, Los Andes, Magüí, Pasto, Pupiales, Samaniego, San Lorenzo, Santacruz, Túquerres. VALLE DEL CAUCA : Caicedonia, Cali, El Cairo.

Los reportes anexos evidencian una alta probabilidad de deslizamientos en los municipios bajo cuya jurisdicción se encuentra la vía a intervenir, lo que justifica la adopción de medidas inmediatas para mitigar los riesgos asociados

4. JUSTIFICACION ECONOMICA Y DE ALCANCE SST

Invertir en seguridad ocupacional en un proyecto vial en la vía Medellín-Quibdó es una decisión estratégica que genera múltiples beneficios económicos. Al prevenir accidentes, se reducen costos asociados a atención médica, tiempo de inactividad y daños a equipos.
A largo plazo, esto se traduce en una mejor imagen corporativa y evita sanciones legales. Considerando las condiciones particulares del Chocó, como el clima y la presencia de comunidades indígenas, un plan de seguridad adaptado es esencial para garantizar el éxito del proyecto y el bienestar de los trabajadores. En resumen, la seguridad ocupacional no es solo un gasto, sino una inversión que genera un retorno significativo

5. JUSTIFICACION ECONOMICA Y DE ALCANCE SOSTENIBILIDAD

Invertir en sostenibilidad ambiental en un proyecto vial en la vía Medellín - Quibdó es una decisión estratégica que genera múltiples beneficios económicos. Al reducir el consumo de recursos y mitigar los impactos ambientales, se disminuyen los costos operativos a largo plazo y se evitan sanciones. Además, mejora la reputación de la empresa, facilita el acceso a financiamiento y fortalece las relaciones con la comunidad. Considerando la rica biodiversidad del Chocó y la importancia de las comunidades indígenas, un enfoque sostenible es esencial para garantizar la viabilidad del proyecto y contribuir al desarrollo sostenible de la región. En resumen, la sostenibilidad ambiental no es un gasto adicional, sino una inversión que genera un retorno significativo.

6. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL

La aprobación de estos ítems no previstos, **NO** afectan el **Plan de Manejo Ambiental del proyecto**, ya que por el procedimiento constructivo estos análisis de precios unitarios No generan mayores impactos que los establecidos inicialmente en el proyecto.

7. JUSTIFICACIÓN PREDIAL

La aprobación de estos ítems no previstos, **NO** afectan el **Plan de Gestión predial del proyecto,** ya que por el procedimiento constructivo estos análisis de precios unitarios No generan mayores áreas de intervención.

8. ANEXOS

Hacen parte integral de este documento los siguientes archivos, en los cuales se ilustra cual será el alcance técnico y presupuestal de las actividades anteriormente descritas.

8.1. ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Se presentan análisis de precios unitarios (APU) para cada uno de los ítems no previstos basados en la composición y precio de insumos de los ítems contractuales.

8.2. COTIZACION DE INSUMOS

Se presentan cotizaciones para cada uno de los insumos de ítems no previstos que no se encuentran inmersos en los ítems contractuales

8.3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Se presentan las especificaciones técnicas correspondientes a cada uno de los ítems no previstos. La mayoría de estas actividades se encuentran estandarizadas conforme a la normativa vigente del INVIAS, para las cuales se incluye la especificación correspondiente. Para aquellas actividades que no cuentan con especificación INVIAS, se ha desarrollado una especificación particular, con el fin de garantizar la calidad de los trabajos y asegurar que cada actividad cumpla con la función para la cual fue propuesta y diseñada.

3. COPIA DE LA CONSULTA DEL PRECIO DE LOS ÍTEMS NO PREVISTOS EN LA BASE DE DATOS DEL INVIAS

CONSULTA EN BASE DE DATOS DE PRECIOS INVIAS.

Durante el proceso de elaboración de los análisis de precios unitarios de los ítems no previstos se realizó la consulta en la base de datos Instituto Nacional de Vías, en donde se realizó la respectiva revisión en el archivo “APUS 2024 – 1 DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS TERRITORIAL CHOCO”, el cual tiene los precios de referencia de la entidad para el Departamento de CHOCO- ATRATO, encontrando lo relacionado a continuación:



CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

El APU DENOMINADO 201.7: DEMOLICION DE ESTRUCTURAS, **SI se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación**:

REGRESAR A INDICE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA REGIONALIZADOS
ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA

CÓDIGO	FR-APU-1
VERSIÓN	2021
PÁGINA	
FECHA	(Día) (Mes) (Año)

INVIAS

ÍTEM BASE DE APU DE REFERENCIA: ☒ **PUBLICACIÓN:** **2024 - 1, junio de 2024**

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMICA: ☐ **ÍTEM NO PREVISTO:** ☐ **ÍTEM APU PARTICULAR:** ☐

UNIDAD EJECUTORA: _____ **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** _____

CONTRATO No. _____ **FECHA:** _____

OBJETO DEL CONTRATO: _____

CARRETERA: _____ **SECTOR:** _____

CONTRATISTA: _____

INTERVENTOR: _____ **CONTRATO No.** _____ **FECHA:** _____

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: ___ / ___ / ___ (Día) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
201.7	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS		m3	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010790	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3		$ 287.145,90	0,40000	$ 114.858,36
C0010270	Compresor portátil de 70 a 120 HP, con martillo		$ 106.061,78	0,40000	$ 42.424,71
C0010330	Equipo de oxicorte y soldadura, capacidad de corte 6"-14"		$ 16.979,23	0,40000	$ 6.791,69
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 741,54
				SUBTOTAL $	$ 164.816,31

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
B0013791	Derechos de conformación y/o disposición de materiales sobrantes (Incluye todos los costos inherentes a las posibles obras requeridas en los sitios de disposición de sobrantes)	m3	1,400	$ 4.403,15	$ 6.164,41
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 6.164,41

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
T0010032	Transporte de material de demolición	m3-km	1,400	1,000	1,400	$ 1.183,36	$ 1.656,70
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 1.656,70

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0030020	Obrero (2)	$ 86.666,67	185	$ 160.333,33	20,00	$ 8.016,67
A0040010	Oficial	$ 73.666,67	185	$ 136.283,33	20,00	$ 6.814,17
					SUBTOTAL $	$ 14.830,83
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 187.468,24

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 37.493,65
IMPREVISTOS	5%	$ 9.373,41
UTILIDAD	5%	$ 9.373,41
	SUBTOTAL $	$ 56.240,47
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	**$ 243.709**

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

El APU DENOMINADO 201.15: REMOCION DE ALCANTARILLAS, **SI se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación**:

REGRESAR A INDICE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA REGIONALIZADOS
ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA

CÓDIGO	FR-APU-1
VERSIÓN	2021
PÁGINA	
FECHA	(Día) (Mes) (Año)

INVIAS

ÍTEM BASE DE APU DE REFERENCIA: ☒ **PUBLICACIÓN:** 2024 - 1, junio de 2024

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMICA: ☐ **ÍTEM NO PREVISTO:** ☐ **ÍTEM APU PARTICULAR:** ☐

UNIDAD EJECUTORA: _____ **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** _____

CONTRATO No. _____ **FECHA:** _____

OBJETO DEL CONTRATO: _____

CARRETERA: _____ **SECTOR:** _____

CONTRATISTA: _____

INTERVENTOR: _____ **CONTRATO No.** _____ **FECHA:** _____

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: ___/___/___ (Día) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
201.15	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS		m	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010765	Retroexcavadora, potencia en el volante 78 HP 2200 rpm		$ 155.537,36	0,25000	$ 38.884,34
	HERRAMIENTA MENOR (%)			2,00%	$ 100,21
				SUBTOTAL $	$ 38.984,55

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
T0010036	Transporte de material de remoción	m3-km	3,03	1,00	3,03	$ 1.183,36	$ 3.585,57
						SUBTOTAL $	$ 3.585,57

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0030020	Obrero (2)	$ 86.666,67	185	$ 160.333,33	32,000	$ 5.010,42
					SUBTOTAL $	$ 5.010,42
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 47.580,53

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 9.516,11
IMPREVISTOS	5%	$ 2.379,03
UTILIDAD	5%	$ 2.379,03
	SUBTOTAL $	$ 14.274,16
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	**$ 61.855**

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

El APU DENOMINADO 201.1: REMOCION DE CERCAS DE ALAMBRE, **SI se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación**:

REGRESAR A INDICE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA REGIONALIZADOS
ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA

CÓDIGO	FR-APU-1
VERSIÓN	2021
PÁGINA	
FECHA	(Día) (Mes) (Año)

INVIAS

ÍTEM BASE DE APU DE REFERENCIA: ☒ PUBLICACIÓN: 2024 - 1, junio de 2024

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMICA: ☐ ÍTEM NO PREVISTO: ☐ ÍTEM APU PARTICULAR: ☐

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CONTRATO No. FECHA:

OBJETO DEL CONTRATO:

CARRETERA: SECTOR:

CONTRATISTA:

INTERVENTOR: CONTRATO No. FECHA:

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: / / (Día) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
201.16	REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE		m	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
	HERRAMIENTA MENOR (%)			10,00%	$ 213,78
				SUBTOTAL $	$ 213,78

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0030040	Obrero (4)	$ 173.333,33	185	$ 320.666,67	150,00	$ 2.137,78
					SUBTOTAL $	$ 2.137,78
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 2.351,56

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 470,31
IMPREVISTOS	5%	$ 117,58
UTILIDAD	5%	$ 117,58
	SUBTOTAL $	$ 705,47
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 3.057

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

El APU DENOMINADO 211.1: REMOCION DE DERRUMBES, **SI se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación**:

REGRESAR A INDICE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA REGIONALIZADOS
ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA

CÓDIGO	FR-APU-1
VERSIÓN	2021
PÁGINA	
FECHA	(Día) (Mes) (Año)

INVIAS

ÍTEM BASE DE APU DE REFERENCIA: ☒ **PUBLICACIÓN:** 2024 - 1, junio de 2024

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMICA: ☐ **ÍTEM NO PREVISTO:** ☐ **ÍTEM APU PARTICULAR:** ☐

UNIDAD EJECUTORA: _____ **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** _____

CONTRATO No. _____ **FECHA:** _____

OBJETO DEL CONTRATO: _____

CARRETERA: _____ **SECTOR:** _____

CONTRATISTA: _____

INTERVENTOR: _____ **CONTRATO No.** _____ **FECHA:** _____

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: ___ / ___ / ___ (Día) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
211.1	REMOCIÓN DE DERRUMBES		m3	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010130	Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300		$ 143.572,95	0,02312	$ 3.319,61
C0010790	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3		$ 287.145,90	0,01739	$ 4.993,84
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 42,86
				SUBTOTAL $	$ 8.356,31

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
B0013791	Derechos de conformación y/o disposición de materiales sobrantes (Incluye todos los costos inherentes a las posibles obras requeridas en los sitios de disposición de sobrantes)	m3	1,000	$ 4.403,15	$ 4.403,15
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 4.403,15

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0030020	Obrero (2)	$ 86.666,67	185	$ 160.333,33	346,000	$ 463,39
A0040010	Oficial	$ 73.666,67	185	$ 136.283,33	346,000	$ 393,88
					SUBTOTAL $	$ 857,27
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 13.616,73

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 2.723,35
IMPREVISTOS	5%	$ 680,84
UTILIDAD	5%	$ 680,84
	SUBTOTAL $	$ 4.085,02
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	**$ 17.702**

El APU DENOMINADO 230.1P: MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ALUVIAL , **SI se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación, PERO NO INCLUYE EL MATERIAL**

REGRESAR A INDICE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA REGIONALIZADOS
ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA

CÓDIGO	FR-APU-1
VERSIÓN	2021
PÁGINA	
FECHA	(Día) (Mes) (Año)

ÍTEM BASE DE APU DE REFERENCIA: ☒ PUBLICACIÓN: 2024 - 1, junio de 2024

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMICA: ☐ ÍTEM NO PREVISTO: ☐ ÍTEM APU PARTICULAR: ☐

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CONTRATO No. FECHA:

OBJETO DEL CONTRATO:

CARRETERA: SECTOR:

CONTRATISTA:

INTERVENTOR: CONTRATO No. FECHA:

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: / / (Día) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
230.1	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES		m2	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010052	Buldozer, potencia al volante de 140 HP, motor de 2200 RPM, longitud de hoja 4,80m		$ 203.395,02	0,00250	$ 508,49
C0010150	Carrotanque de agua(1000 Galones)		$ 87.512,53	0,00500	$ 437,56
C0010610	Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton		$ 179.466,19	0,00500	$ 897,33
C0010923	Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton		$ 179.466,19	0,00500	$ 897,33
	HERRAMIENTA MENOR (%)			2,00%	$ 3,71
				SUBTOTAL $	$ 2.744,42

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0040010	Oficial	$ 73.666,67	185	$ 136.283,33	1.600,00	$ 85,18
A0030020	Obrero (2)	$ 86.666,67	185	$ 160.333,33	1.600,00	$ 100,21
					SUBTOTAL $	$ 185,39
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 2.929,81

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 585,96
IMPREVISTOS	5%	$ 146,49
UTILIDAD	5%	$ 146,49
	SUBTOTAL $	$ 878,94
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 3.809

El APU DENOMINADO 310.1: CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE, **SI se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación**:

REGRESAR A INDICE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA REGIONALIZADOS
ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA

CÓDIGO	FR-APU-1
VERSIÓN	2021
PÁGINA	
FECHA	(Dia) (Mes) (Año)

ÍTEM BASE APU DE REFERENCIA: ☒ PUBLICACIÓN: 2024 - 1, junio de 2024

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMICA: ☐ ÍTEM NO PREVISTO: ☐ ÍTEM APU PARTICULAR: ☐

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CONTRATO No. FECHA:

OBJETO DEL CONTRATO:

CARRETERA: SECTOR:

CONTRATISTA:

INTERVENTOR: CONTRATO No. FECHA:

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: / / (Dia) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
310.1	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE		m2	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010150	Carrotanque de agua(1000 Galones)		$ 87.512,53	0,00161	$ 141,29
C0010610	Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton		$ 179.466,19	0,00161	$ 289,75
C0010923	Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton		$ 179.466,19	0,00161	$ 289,75
C0010130	Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300		$ 143.572,95	0,00161	$ 231,80
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 2,99
				SUBTOTAL $	$ 955,60

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
B0063200	Agua	L	3,000	$ 108,09	$ 324,26
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 324,26

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0040010	Oficial	$ 73.666,67	185	$ 136.283,33	4.955,00	$ 27,50
A0030020	Obrero (2)	$ 86.666,67	185	$ 160.333,33	4.955,00	$ 32,36
					SUBTOTAL $	$ 59,86
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 1.339,71

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 267,94
IMPREVISTOS	5%	$ 66,99
UTILIDAD	5%	$ 66,99
	SUBTOTAL $	$ 401,91
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 1.742

El APU DENOMINADO 311.1: AFIRMADO, **SI se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación**:

REGRESAR A INDICE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA REGIONALIZADOS
ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA

CÓDIGO	FR-APU-1
VERSIÓN	2021
PÁGINA	
FECHA	(Dia) (Mes) (Año)

INVIAS

ÍTEM BASE DE APU DE REFERENCIA: ☒ **PUBLICACIÓN:** 2024 - 1, junio de 2024

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMICA: ☐ **ÍTEM NO PREVISTO:** ☐ **ÍTEM APU PARTICULAR:** ☐

UNIDAD EJECUTORA: _____ **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** _____

CONTRATO No. _____ **FECHA:** _____

OBJETO DEL CONTRATO: _____

CARRETERA: _____ **SECTOR:** _____

CONTRATISTA: _____

INTERVENTOR: _____ **CONTRATO No.** _____ **FECHA:** _____

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: ___ / ___ / ___ (Dia) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
311.1	AFIRMADO		m3	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010150	Carrotanque de agua(1000 Galones)		$ 87.512,53	0,02222	$ 1.944,72
C0010610	Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton		$ 179.466,19	0,02222	$ 3.988,14
C0010923	Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton		$ 179.466,19	0,02222	$ 3.988,14
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 41,20
				SUBTOTAL $	$ 9.962,19

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
B0063200	Agua	L	22,000	$ 108,09	$ 2.377,89
B0014270	Material de afirmado CBR ≥ 15%	m3	1,250	$ 49.360,16	$ 61.700,19
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 64.078,08

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
T0010010	Transporte de material de afirmado	m3-km	1,250	1,000	1,250	$ 1.183,36	$ 1.479,19
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 1.479,19

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0040010	Oficial	$ 73.666,67	185	$ 136.283,33	360,00	$ 378,56
A0030020	Obrero (2)	$ 86.666,67	185	$ 160.333,33	360,00	$ 445,37
					SUBTOTAL $	$ 823,94
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 76.343,41

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 15.268,68
IMPREVISTOS	5%	$ 3.817,17
UTILIDAD	5%	$ 3.817,17
	SUBTOTAL $	$ 22.903,02
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	**$ 99.246**

El APU DENOMINADO 500.2: **PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE FRAGUADO RÁPIDO (FAST TRACK**), **SI se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación**:

REGRESAR A INDICE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA REGIONALIZADOS
ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA

CÓDIGO	FR-APU-1
VERSIÓN	2021
PÁGINA	
FECHA	(Día) (Mes) (Año)

ÍTEM BASE DE APU DE REFERENCIA: ☒ PUBLICACIÓN: #¡REF!

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMICA: ☐ ÍTEM NO PREVISTO: ☐ ÍTEM APU PARTICULAR: ☐

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CONTRATO No. FECHA:

OBJETO DEL CONTRATO:

CARRETERA: SECTOR:

CONTRATISTA:

INTERVENTOR: CONTRATO No. FECHA:

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: / / (Día) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
500.2	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE FRAGUADO RÁPIDO (FAST TRACK)		m3	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010010	Aspersor manual de 20 litros		$ 2.636,96	0,16000	$ 421,91
C0010250	Compresor (barrido y soplado)		$ 82.313,31	0,02000	$ 1.646,27
C0010290	Cortadora de pavimento, profundidad de corte: 16- 19 cm. capacidad de disco: desde 12" hasta 20" de diámetro		$ 14.332,94	0,26957	$ 3.822,12
C0010430	Formaleta metálica para pavimento en concreto hidráulico (m)		$ 926,08	0,16000	$ 148,17
C0010740	Regla vibratoria de concreto, de longitud de 3 a 5 m, potencia de 6 a 9 HP		$ 13.423,23	0,16000	$ 2.147,72
C0010922	Vibrador de concreto, potencia aproximada de 3 hp, mangueras de 4 a 6 metros		$ 7.477,76	0,16000	$ 1.196,44
					$ -
					$ -
	HERRAMIENTA MENOR (%)			10,00%	$ 871,81
				SUBTOTAL $	$ 10.254,44

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
B0013380	Barras de transferencia de carga (1")	kg	6,565	$ 6.225,94	$ 40.873,27
B0013390	Barras de unión de 1/2"	kg	0,520	$ 6.225,94	$ 3.237,49
B0013601	Sello de poliuretano en cinta para juntas en pavimentos de concreto hidraulico.	m	1,808	$ 1.491,11	$ 2.695,93
B0014900	Sello de silicona o sellador autonivelante	m	1,290	$ 10.741,71	$ 13.856,80
B0063290	Emulsion acuosa de parafina para curado de concreto, que evite la pérdida prematura de humedad de concretos y morteros	kg	1,316	$ 8.284,38	$ 10.904,06
B0133700	Concreto hidráulico para pavimento MR-43 (4.2 MPa) - Fastrack: acelerado a 24 horas	m3	1,010	$ 875.112,00	$ 883.863,12
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 955.430,66

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
T0010009	Transporte de concreto	m3-km	1,010	1,000	1,010	$ 1.493,27	$ 1.508,20
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 1.508,20

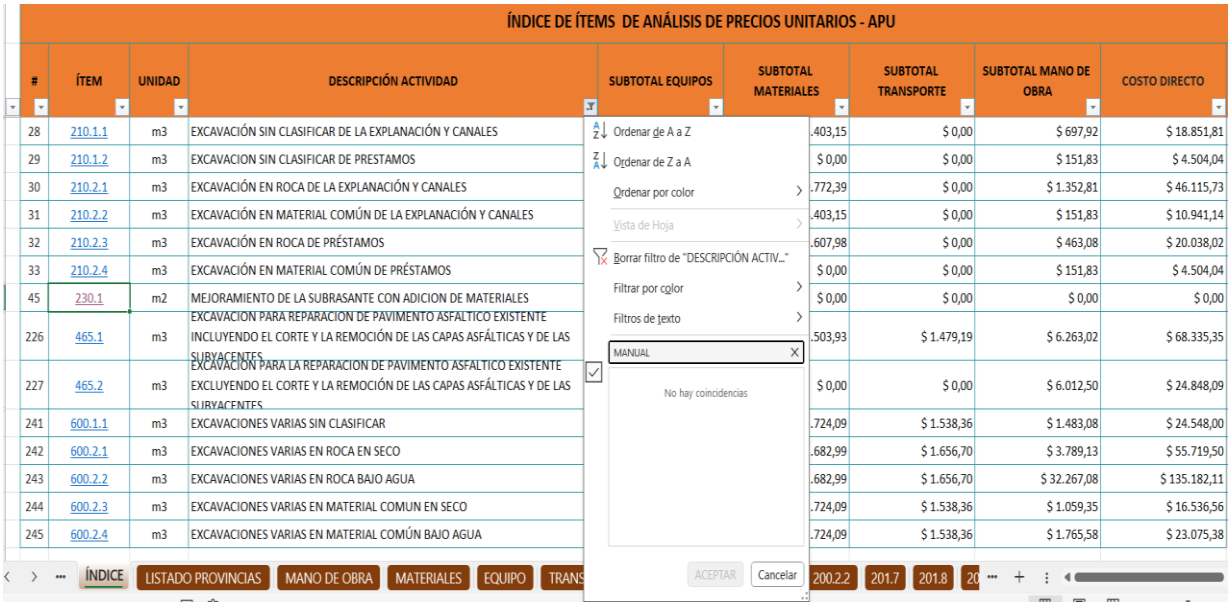
IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0030070	Obrero (7)	$ 303.333,33	185	$ 561.166,67	80,00	$ 7.014,58
A0040010	Oficial	$ 73.666,67	185	$ 136.283,33	80,00	$ 1.703,54
					SUBTOTAL $	$ 8.718,13
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 975.911,43

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 195.182,29
IMPREVISTOS	5%	$ 48.795,57
UTILIDAD	5%	$ 48.795,57
	SUBTOTAL $	$ 292.773,43
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 1.268.685

El APU DENOMINADO 600.2.3.1P: Excavación manual varias en material común en seco, **NO se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación:**



ÍNDICE DE ÍTEMS DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS - APU

#	ÍTEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD	SUBTOTAL EQUIPOS	SUBTOTAL MATERIALES	SUBTOTAL TRANSPORTE	SUBTOTAL MANO DE OBRA	COSTO DIRECTO
28	210.1.1	m3	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES		.403,15	$ 0,00	$ 697,92	$ 18.851,81
29	210.1.2	m3	EXCAVACION SIN CLASIFICAR DE PRESTAMOS		$ 0,00	$ 0,00	$ 151,83	$ 4.504,04
30	210.2.1	m3	EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES		.772,39	$ 0,00	$ 1.352,81	$ 46.115,73
31	210.2.2	m3	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES		.403,15	$ 0,00	$ 151,83	$ 10.941,14
32	210.2.3	m3	EXCAVACIÓN EN ROCA DE PRÉSTAMOS		.607,98	$ 0,00	$ 463,08	$ 20.038,02
33	210.2.4	m3	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRÉSTAMOS		$ 0,00	$ 0,00	$ 151,83	$ 4.504,04
45	230.1	m2	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
226	465.1	m3	EXCAVACION PARA REPARACION DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES		.503,93	$ 1.479,19	$ 6.263,02	$ 68.335,35
227	465.2	m3	EXCAVACIÓN PARA LA REPARACION DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE EXCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES		$ 0,00	$ 0,00	$ 6.012,50	$ 24.848,09
241	600.1.1	m3	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR		.724,09	$ 1.538,36	$ 1.483,08	$ 24.548,00
242	600.2.1	m3	EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO		.682,99	$ 1.656,70	$ 3.789,13	$ 55.719,50
243	600.2.2	m3	EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA BAJO AGUA		.682,99	$ 1.656,70	$ 32.267,08	$ 135.182,11
244	600.2.3	m3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO		.724,09	$ 1.538,36	$ 1.059,35	$ 16.536,56
245	600.2.4	m3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN BAJO AGUA		.724,09	$ 1.538,36	$ 1.765,58	$ 23.075,38

Ordenar de A a Z
Ordenar de Z a A
Ordenar por color
Vista de Hoja
Borrar filtro de "DESCRIPCIÓN ACTIV..."
Filtrar por color
Filtros de texto
MANUAL
No hay coincidencias
ACEPTAR
Cancelar

ÍNDICE | LISTADO PROVINCIAS | MANO DE OBRA | MATERIALES | EQUIPO | TRANS | 200.2.2 | 201.7 | 201.8 | 20

El APU DENOMINADO 630.1.7: CONCRETO CICLOPEO CON RESISTENCIA 17 MPA, **SI se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación**:

REGRESAR A INDICE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA REGIONALIZADOS
ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA

CÓDIGO	FR-APU-1
VERSIÓN	2021
PÁGINA	
FECHA	(Día) (Mes) (Año)

INVIAS

ÍTEM BASE DE APU DE REFERENCIA: ☒ PUBLICACIÓN: #¡REF!

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMICA: ☐ ÍTEM NO PREVISTO: ☐ ÍTEM APU PARTICULAR: ☐

UNIDAD EJECUTORA: _____ DIRECCIÓN TERRITORIAL: _____

CONTRATO No. _____ FECHA: _____

OBJETO DEL CONTRATO: _____

CARRETERA: _____ SECTOR: _____

CONTRATISTA: _____

INTERVENTOR: _____ CONTRATO No. _____ FECHA: _____

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: ____ / ____ / ____ (Día) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
630.1.7	TIPO DE CONCRETO_____ (Analizado para concreto ciclopeo con resistencia 17 Mpa)		m3	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010550	Mezcladora de concreto tipo trompo		$ 7.408,36	1,00000	$ 7.408,36
					$ -
					$ -
					$ -
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 3.888,08
				SUBTOTAL $	$ 11.296,45

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
B0053103	Agregado grueso (grava, grava triturada y/o roca triturada)	m3	0,570	$ 60.247,28	$ 34.340,95
B0063200	Agua	L	102,00	$ 108,09	$ 11.024,76
B0014700	Piedra para concreto ciclópeo (rajón o canto rodado)	m3	0,400	$ 87.301,89	$ 34.920,76
B0053101	Agregado fino para concreto (tamaño máximo 4,75mm - arena natural o trituración de roca, gravas, y/o escorias)	m3	0,330	$ 60.874,47	$ 20.088,57
B0103569	Cemento hidráulico NTC 121 tipo UG	kg	180,000	$ 743,20	$ 133.776,24
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 234.151,28

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
T0010091	Transporte de piedra para concreto ciclópeo	m3-km	0,400	1,000	0,400	$ 1.183,36	$ 473,34
T0010400	Transporte de agregados	m3-km	0,900	1,000	0,900	$ 1.183,36	$ 1.065,02
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 1.538,36

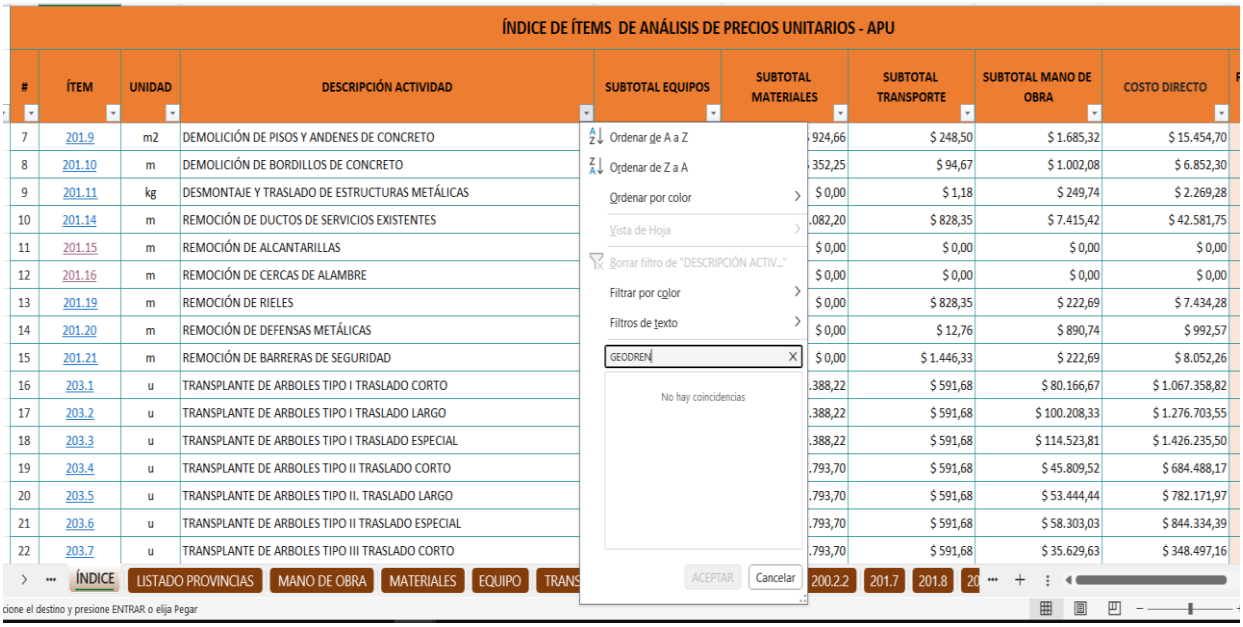
IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0030080	Obrero (8)	$ 346.666,67	185	$ 641.333,33	10,000	$ 64.133,33
A0040010	Oficial	$ 73.666,67	185	$ 136.283,33	10,000	$ 13.628,33
					SUBTOTAL $	$ 77.761,67
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 324.747,75

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 64.949,55
IMPREVISTOS	5%	$ 16.237,39
UTILIDAD	5%	$ 16.237,39
	SUBTOTAL $	$ 97.424,33
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 422.172

El APU DENOMINADO 673.1.1P: Geodren Triplanar H=2m, **NO se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación:**



ÍNDICE DE ÍTEMS DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS - APU

#	ÍTEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD	SUBTOTAL EQUIPOS	SUBTOTAL MATERIALES	SUBTOTAL TRANSPORTE	SUBTOTAL MANO DE OBRA	COSTO DIRECTO
7	201.9	m2	DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO		.924,66	$ 248,50	$ 1.685,32	$ 15.454,70
8	201.10	m	DEMOLICIÓN DE BORDILLOS DE CONCRETO		.352,25	$ 94,67	$ 1.002,08	$ 6.852,30
9	201.11	kg	DESMONTAJE Y TRASLADO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS		$ 0,00	$ 1,18	$ 249,74	$ 2.269,28
10	201.14	m	REMOCIÓN DE DUCTOS DE SERVICIOS EXISTENTES		.082,20	$ 828,35	$ 7.415,42	$ 42.581,75
11	201.15	m	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
12	201.16	m	REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
13	201.19	m	REMOCIÓN DE RIELES		$ 0,00	$ 828,35	$ 222,69	$ 7.434,28
14	201.20	m	REMOCIÓN DE DEFENSAS METÁLICAS		$ 0,00	$ 12,76	$ 890,74	$ 992,57
15	201.21	m	REMOCIÓN DE BARRERAS DE SEGURIDAD		$ 0,00	$ 1.446,33	$ 222,69	$ 8.052,26
16	203.1	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO I TRASLADO CORTO		.388,22	$ 591,68	$ 80.166,67	$ 1.067.358,82
17	203.2	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO I TRASLADO LARGO		.388,22	$ 591,68	$ 100.208,33	$ 1.276.703,55
18	203.3	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO I TRASLADO ESPECIAL		.388,22	$ 591,68	$ 114.523,81	$ 1.426.235,50
19	203.4	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO II TRASLADO CORTO		.793,70	$ 591,68	$ 45.809,52	$ 684.488,17
20	203.5	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO II. TRASLADO LARGO		.793,70	$ 591,68	$ 53.444,44	$ 782.171,97
21	203.6	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO II TRASLADO ESPECIAL		.793,70	$ 591,68	$ 58.303,03	$ 844.334,39
22	203.7	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO III TRASLADO CORTO		.793,70	$ 591,68	$ 35.629,63	$ 348.497,16

Ordenar de A a Z
Ordenar de Z a A
Ordenar por color
Vista de Hoja
Borrar filtro de "DESCRIPCIÓN ACTIV..."
Filtrar por color
Filtros de texto
GEODREN
No hay coincidencias
ACEPTAR
Cancelar

ÍNDICE | LISTADO PROVINCIAS | MANO DE OBRA | MATERIALES | EQUIPO | TRANS | 200.2.2 | 201.7 | 201.8 | 20

cione el destino y presione ENTRAR o elija Pegar

El APU DENOMINADO 673.2: MATERIAL GRANULAR DRENANTE, **SI se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación**:

REGRESAR A INDICE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA REGIONALIZADOS
ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA

CÓDIGO	FR-APU-1
VERSIÓN	2021
PÁGINA	
FECHA	(Día) (Mes) (Año)

ÍTEM BASE DE APU DE REFERENCIA: ☒ PUBLICACIÓN: #¡REF!

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMICA: ☐ ÍTEM NO PREVISTO: ☐ ÍTEM APU PARTICULAR: ☐

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CONTRATO No. FECHA:

OBJETO DEL CONTRATO:

CARRETERA: SECTOR:

CONTRATISTA:

INTERVENTOR: CONTRATO No. FECHA:

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: / / (Día) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
673.2	MATERIAL GRANULAR DRENANTE		m3	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
			$ -		$ -
					$ -
					$ -
					$ -
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 601,25
				SUBTOTAL $	$ 601,25

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
B0014380	Material drenante (3")	m3	1,060	$ 70.103,53	$ 74.309,74
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 74.309,74

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
T0010028	Transporte de material drenante	m3-km	1,060	1,000	1,060	$ 1.183,36	$ 1.254,36
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 1.254,36

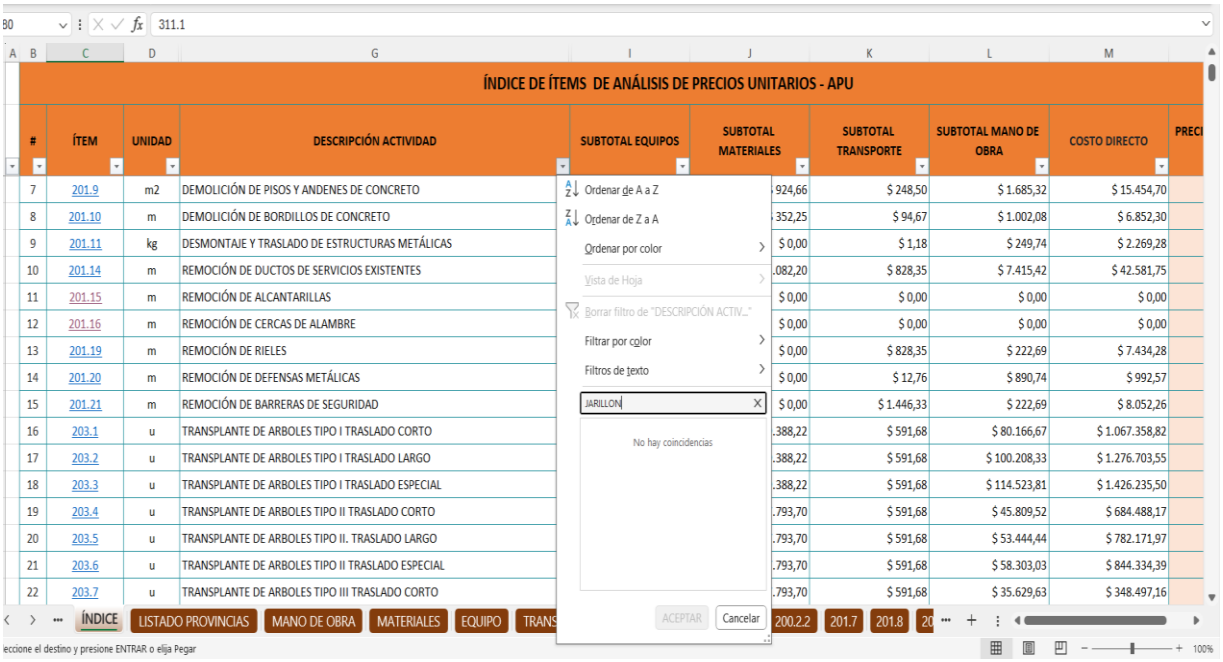
IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0030030	Obrero (3)	$ 130.000,00	185	$ 240.500,00	20,00	$ 12.025,00
					SUBTOTAL $	$ 12.025,00
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 88.190,34

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 17.638,07
IMPREVISTOS	5%	$ 4.409,52
UTILIDAD	5%	$ 4.409,52
	SUBTOTAL $	$ 26.457,10
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 114.647

El APU DENOMINADO 681.1.1P: Jarillón en Roca, **NO se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación:**



ÍNDICE DE ÍTEMS DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS - APU

#	ÍTEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD	SUBTOTAL EQUIPOS	SUBTOTAL MATERIALES	SUBTOTAL TRANSPORTE	SUBTOTAL MANO DE OBRA	COSTO DIRECTO	PRECI
7	201.9	m2	DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES DE CONCRETO		.924,66	$ 248,50	$ 1.685,32	$ 15.454,70	
8	201.10	m	DEMOLICIÓN DE BORDILLOS DE CONCRETO		.352,25	$ 94,67	$ 1.002,08	$ 6.852,30	
9	201.11	kg	DESMONTAJE Y TRASLADO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS		$ 0,00	$ 1,18	$ 249,74	$ 2.269,28	
10	201.14	m	REMOCIÓN DE DUCTOS DE SERVICIOS EXISTENTES		.082,20	$ 828,35	$ 7.415,42	$ 42.581,75	
11	201.15	m	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	
12	201.16	m	REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	
13	201.19	m	REMOCIÓN DE RIELES		$ 0,00	$ 828,35	$ 222,69	$ 7.434,28	
14	201.20	m	REMOCIÓN DE DEFENSAS METÁLICAS		$ 0,00	$ 12,76	$ 890,74	$ 992,57	
15	201.21	m	REMOCIÓN DE BARRERAS DE SEGURIDAD		$ 0,00	$ 1.446,33	$ 222,69	$ 8.052,26	
16	203.1	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO I TRASLADO CORTO		.388,22	$ 591,68	$ 80.166,67	$ 1.067.358,82	
17	203.2	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO I TRASLADO LARGO		.388,22	$ 591,68	$ 100.208,33	$ 1.276.703,55	
18	203.3	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO I TRASLADO ESPECIAL		.388,22	$ 591,68	$ 114.523,81	$ 1.426.235,50	
19	203.4	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO II TRASLADO CORTO		.793,70	$ 591,68	$ 45.809,52	$ 684.488,17	
20	203.5	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO II. TRASLADO LARGO		.793,70	$ 591,68	$ 53.444,44	$ 782.171,97	
21	203.6	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO II TRASLADO ESPECIAL		.793,70	$ 591,68	$ 58.303,03	$ 844.334,39	
22	203.7	u	TRANSPLANTE DE ARBOLES TIPO III TRASLADO CORTO		.793,70	$ 591,68	$ 35.629,63	$ 348.497,16	

El APU DENOMINADO 900.3.3: TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) , **SI se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación:**

REGRESAR A INDICE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA REGIONALIZADOS
ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA

CÓDIGO	FR-APU-1
VERSIÓN	2021
PÁGINA	
FECHA	(Día) (Mes) (Año)

INVIAS

ÍTEM BASE DE APU DE REFERENCIA: ☒ PUBLICACIÓN: #¡REF!

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMICA: ☐ ÍTEM NO PREVISTO: ☐ ÍTEM APU PARTICULAR: ☐

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CONTRATO No. FECHA:

OBJETO DEL CONTRATO:

CARRETERA: SECTOR:

CONTRATISTA:

INTERVENTOR: CONTRATO No. FECHA:

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: / / (Día) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
900.1,1	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA (Analizado para volqueta de 6 m3)		m3 - E	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010960	Volqueta 6 m3		$ 77.768,68	0,01389	$ 1.080,12
				SUBTOTAL $	$ 1.080,12

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
					SUBTOTAL $	$ -
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 1.080,12

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 216,02
IMPREVISTOS	5%	$ 54,01
UTILIDAD	5%	$ 54,01
	SUBTOTAL $	$ 324,04
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 1.404

El APU DENOMINADO 900.1.2: TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA, **SI se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación.**

REGRESAR A INDICE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA REGIONALIZADOS
ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA

CÓDIGO	FR-APU-1
VERSIÓN	2021
PÁGINA	

FECHA (Día) (Mes) (Año)

ÍTEM BASE DE APU DE REFERENCIA: ☒ PUBLICACIÓN: #¡REF!

ÍTEM DE PROYECTO PARTICULAR:

ÍTEM DE LA PROPUESTA ECONÓMICA: ☐ ÍTEM NO PREVISTO: ☐ ÍTEM APU PARTICULAR: ☐

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CONTRATO No. FECHA:

OBJETO DEL CONTRATO:

CARRETERA: SECTOR:

CONTRATISTA:

INTERVENTOR: CONTRATO No. FECHA:

FECHA DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATO: / / (Día) (Mes) (Año)

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
900.1.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA (Analizado para volqueta de 14 m3)		m3 - E	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010958	Volqueta 14 m3		$ 150.000,00	0,00649	$ 974,03
				SUBTOTAL $	$ 974,03

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

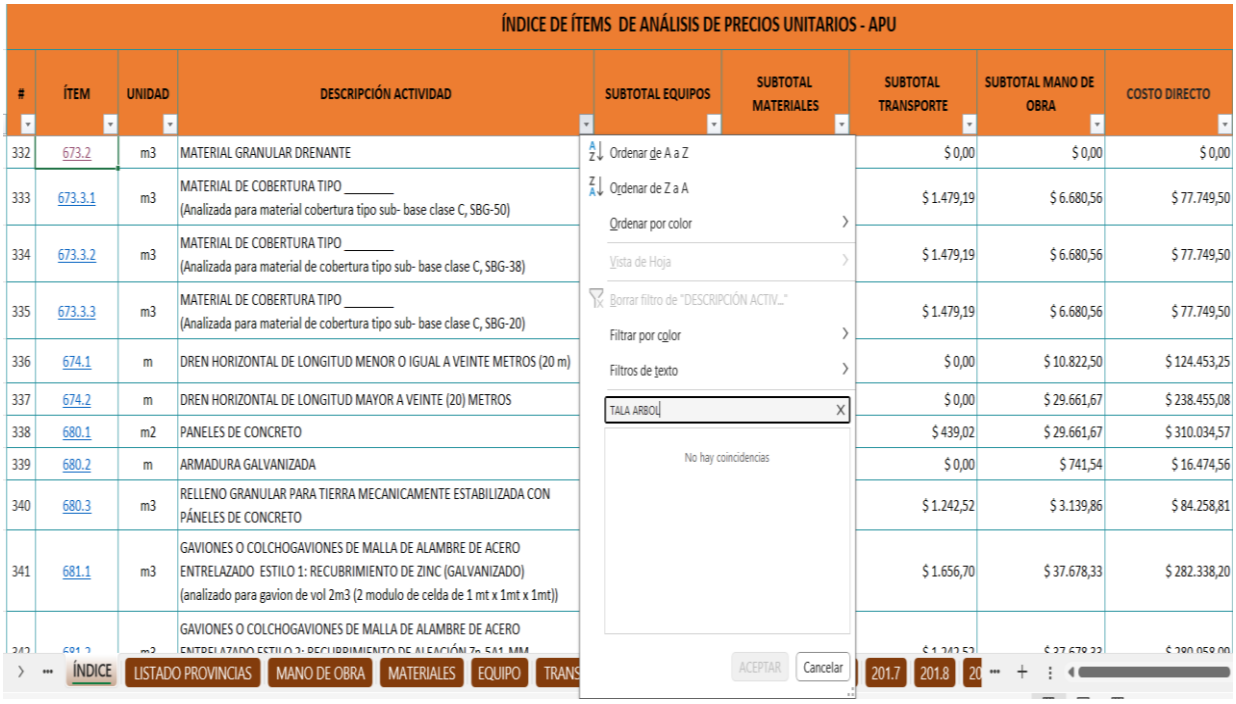
IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
					SUBTOTAL $	$ -
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 974,03

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 194,81
IMPREVISTOS	5%	$ 48,70
UTILIDAD	5%	$ 48,70
	SUBTOTAL $	$ 292,21
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 1.266

El APU DENOMINADO 200.1.1P.: Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final) , **NO se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación**



ÍNDICE DE ÍTEMS DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS - APU

#	ÍTEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD	SUBTOTAL EQUIPOS	SUBTOTAL MATERIALES	SUBTOTAL TRANSPORTE	SUBTOTAL MANO DE OBRA	COSTO DIRECTO
332	673.2	m3	MATERIAL GRANULAR DRENANTE			$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
333	673.3.1	m3	MATERIAL DE COBERTURA TIPO _____ (Analizada para material cobertura tipo sub- base clase C, SBG-50)			$ 1.479,19	$ 6.680,56	$ 77.749,50
334	673.3.2	m3	MATERIAL DE COBERTURA TIPO _____ (Analizada para material de cobertura tipo sub- base clase C, SBG-38)			$ 1.479,19	$ 6.680,56	$ 77.749,50
335	673.3.3	m3	MATERIAL DE COBERTURA TIPO _____ (Analizada para material de cobertura tipo sub- base clase C, SBG-20)			$ 1.479,19	$ 6.680,56	$ 77.749,50
336	674.1	m	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A VEINTE METROS (20 m)			$ 0,00	$ 10.822,50	$ 124.453,25
337	674.2	m	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MAYOR A VEINTE (20) METROS			$ 0,00	$ 29.661,67	$ 238.455,08
338	680.1	m2	PANELES DE CONCRETO			$ 439,02	$ 29.661,67	$ 310.034,57
339	680.2	m	ARMADURA GALVANIZADA			$ 0,00	$ 741,54	$ 16.474,56
340	680.3	m3	RELLENO GRANULAR PARA TIERRA MECANICAMENTE ESTABILIZADA CON PÁNELES DE CONCRETO			$ 1.242,52	$ 3.139,86	$ 84.258,81
341	681.1	m3	GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))			$ 1.656,70	$ 37.678,33	$ 282.338,20
			GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO					

Ordenar de A a Z
Ordenar de Z a A
Ordenar por color
Vista de Hoja
Borrar filtro de "DESCRIPCIÓN ACTIV..."
Filtrar por color
Filtros de texto
TALA ARBOL
No hay coincidencias
ACEPTAR
Cancelar

ÍNDICE | LISTADO PROVINCIAS | MANO DE OBRA | MATERIALES | EQUIPO | TRANS | 201.7 | 201.8 | 20

El APU DENOMINADO 200.1.2P.: Tala de arbol H > ó = 12 m (incluye desenraice, retiro y disposición final), **NO se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación**



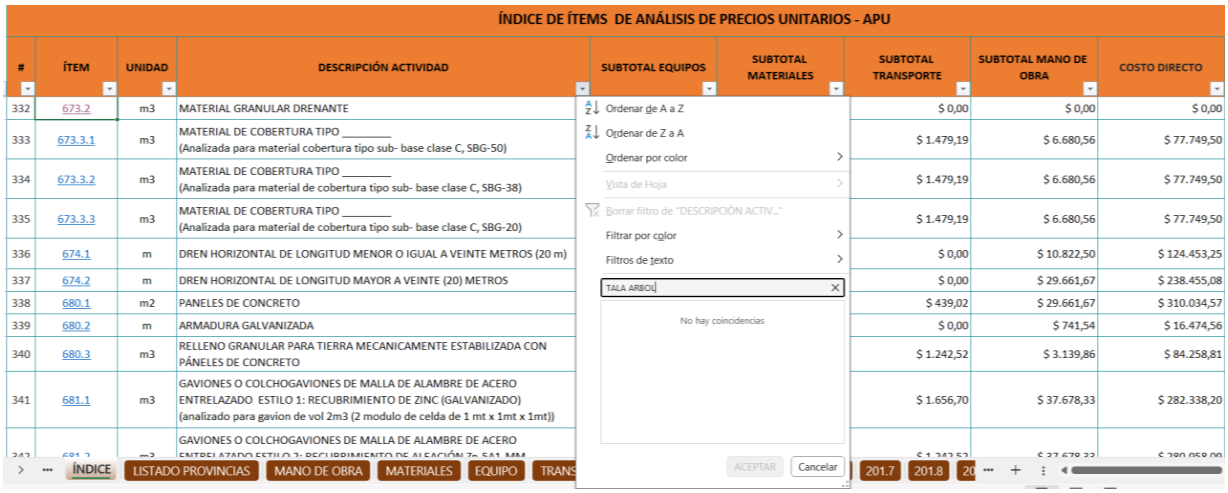
ÍNDICE DE ÍTEMS DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS - APU

#	ÍTEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD	SUBTOTAL EQUIPOS	SUBTOTAL MATERIALES	SUBTOTAL TRANSPORTE	SUBTOTAL MANO DE OBRA	COSTO DIRECTO
332	673.2	m3	MATERIAL GRANULAR DRENANTE			$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
333	673.3.1	m3	MATERIAL DE COBERTURA TIPO _____ (Analizada para material cobertura tipo sub- base clase C, SBG-50)			$ 1.479,19	$ 6.680,56	$ 77.749,50
334	673.3.2	m3	MATERIAL DE COBERTURA TIPO _____ (Analizada para material de cobertura tipo sub- base clase C, SBG-38)			$ 1.479,19	$ 6.680,56	$ 77.749,50
335	673.3.3	m3	MATERIAL DE COBERTURA TIPO _____ (Analizada para material de cobertura tipo sub- base clase C, SBG-20)			$ 1.479,19	$ 6.680,56	$ 77.749,50
336	674.1	m	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A VEINTE METROS (20 m)			$ 0,00	$ 10.822,50	$ 124.453,25
337	674.2	m	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MAYOR A VEINTE (20) METROS			$ 0,00	$ 29.661,67	$ 238.455,08
338	680.1	m2	PANELES DE CONCRETO			$ 439,02	$ 29.661,67	$ 310.034,57
339	680.2	m	ARMADURA GALVANIZADA			$ 0,00	$ 741,54	$ 16.474,56
340	680.3	m3	RELLENO GRANULAR PARA TIERRA MECANICAMENTE ESTABILIZADA CON PÁNELES DE CONCRETO			$ 1.242,52	$ 3.139,86	$ 84.258,81
341	681.1	m3	GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))			$ 1.656,70	$ 37.678,33	$ 282.338,20
			GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO					

Ordenar de A a Z
Ordenar de Z a A
Ordenar por color
Vista de Hoja
Borrar filtro de "DESCRIPCIÓN ACTIV..."
Filtrar por color
Filtros de texto
TALA ARBOL
No hay coincidencias
ACEPTAR
Cancelar

ÍNDICE | LISTADO PROVINCIAS | MANO DE OBRA | MATERIALES | EQUIPO | TRANS | 201.7 | 201.8 | 20

El APU DENOMINADO NP 18.: SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DEL SISTEMA MALLA DE ALAMBRE DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA DE 85 KN/m, CON ACCESORIOS
, **NO se encuentra en la lista de "APUS INVIAS" como se muestra en la imagen a continuación**



ÍNDICE DE ÍTEMS DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS - APU

#	ÍTEM	UNIDAD	DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD	SUBTOTAL EQUIPOS	SUBTOTAL MATERIALES	SUBTOTAL TRANSPORTE	SUBTOTAL MANO DE OBRA	COSTO DIRECTO
332	673.2	m3	MATERIAL GRANULAR DRENANTE			$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
333	673.3.1	m3	MATERIAL DE COBERTURA TIPO _____ (Analizada para material cobertura tipo sub- base clase C, SBG-50)			$ 1.479,19	$ 6.680,56	$ 77.749,50
334	673.3.2	m3	MATERIAL DE COBERTURA TIPO _____ (Analizada para material de cobertura tipo sub- base clase C, SBG-38)			$ 1.479,19	$ 6.680,56	$ 77.749,50
335	673.3.3	m3	MATERIAL DE COBERTURA TIPO _____ (Analizada para material de cobertura tipo sub- base clase C, SBG-20)			$ 1.479,19	$ 6.680,56	$ 77.749,50
336	674.1	m	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A VEINTE METROS (20 m)			$ 0,00	$ 10.822,50	$ 124.453,25
337	674.2	m	DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MAYOR A VEINTE (20) METROS			$ 0,00	$ 29.661,67	$ 238.455,08
338	680.1	m2	PANELES DE CONCRETO			$ 439,02	$ 29.661,67	$ 310.034,57
339	680.2	m	ARMADURA GALVANIZADA			$ 0,00	$ 741,54	$ 16.474,56
340	680.3	m3	RELLENO GRANULAR PARA TIERRA MECANICAMENTE ESTABILIZADA CON PÁNELES DE CONCRETO			$ 1.242,52	$ 3.139,86	$ 84.258,81
341	681.1	m3	GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (analizado para gavion de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))			$ 1.656,70	$ 37.678,33	$ 282.338,20
342	681.2	m3	GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 2: RECUBRIMIENTO DE ALEACIÓN Zn-5Al-MM			$ 1.242,52	$ 37.678,33	$ 280.959,00

Ordenar de A a Z
Ordenar de Z a A
Ordenar por color
Vista de Hoja
Borrar filtro de "DESCRIPCIÓN ACTIV..."
Filtrar por color
Filtros de texto
TALA ARBOL
No hay coincidencias
ACEPTAR
Cancelar

ÍNDICE | LISTADO PROVINCIAS | MANO DE OBRA | MATERIALES | EQUIPO | TRANS | 201.7 | 201.8 | 20

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 4303-2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

.

4. ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES (ICOCIV)

DANE

Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles - ICOCIV

A16.3 ICOCIV - Serie histórica índice por tipología de obra y capítulo constructivo

Código grupos de obra CPC V 2.0 A.C.	Código subclases CPC V 2.0 A.C.	Código de tipología de obra	Tipología de obra	Código de agregación a nivel de obra-capítulo	Código Capítulo Constructivo	Capítulo constructivo	Ponderación al tipo de obra (%)	2024								
								Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre		Octubre	
								Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice		Índice	
530201	53211	53211_06	Vías interurbanas	11601	01	Preliminares y explanación	22,06	126,19	126,22	126,20	126,24	126,15	126,36		126,45	
530201	53211	53211_06	Vías interurbanas	11602	02	Afirmados, subbases y bases	18,69	128,52	129,24	129,24	128,70	128,82	129,28		129,34	
530201	53211	53211_06	Vías interurbanas	11603	03	Pavimentos asfálticos/ concreto	38,51	140,68	142,03	140,94	139,92	140,63	140,08		139,01	
530201	53211	53211_06	Vías interurbanas	11604	04	Estructuras hidráulicas y drenajes	7,09	127,50	127,22	126,67	126,86	126,53	126,37		126,62	
530201	53211	53211_06	Vías interurbanas	11605	05	Obras de urbanismo	0,96	135,00	135,30	134,94	135,52	135,40	135,27		136,30	
530201	53211	53211_06	Vías interurbanas	11606	06	Obras geotécnicas y mitigación ambient	4,07	130,44	130,37	129,56	129,38	129,15	129,13		129,49	
530201	53211	53211_06	Vías interurbanas	11607	07	Señalización y control de tránsito	4,40	141,25	144,61	143,19	140,61	143,14	142,08		142,93	
530201	53211	53211_06	Vías interurbanas	11608	08	Transporte y sobre acarreos	4,22	124,20	124,68	124,74	124,81	124,76	124,85		125,69	

Fuente: DANE - ICOCIV

Nota:

*La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

La codificación del "grupo CPC V2.0 AC) corresponde a la unión de la división 53 de la CPC V2.0 A.C. en donde se encuentran dos grupos, el primero (5301) que corresponde a la construcción de edificaciones residenciales y no residenciales, y el segundo grupo (5302) de construcción de obras civiles. Dentro de este último es posible agrupar las subclases de acuerdo a cinco grandes grupos utilizados en el Sistema de Cuentas Nacionales.

Actualizado el 28 de noviembre de 2024

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 4303-2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

.

5. ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PRESENTADOS POR CONTRATISTA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	1		
	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	PÁGINA	1	DE	1

FECHA	DD	MM	AA
	21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA — ITEMS NO PREVISTOS X

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No. 4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA : CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO

INTERVENTOR CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — **CONTRATO No.** 4303 DE 2024

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA 17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
201.7	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	11601	m3	120

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3 o similar		$ 290.000,00	0,50000	$ 145.000,00
	Compresor portátil de 70 a 120 HP, con martillo		$ 110.000,00	0,50000	$ 55.000,00
	Equipo de oxicorte y soldadura, capacidad de corte 6"-14"		$ 20.000,00	0,50000	$ 10.000,00
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 752,03
				SUBTOTAL $	$ 210.752,03

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (2)	86.700,00	1,85	160.395,00	20,00	$ 8.019,75
	Oficial	75.900,00	1,85	140.415,00	20,00	$ 7.020,75
					SUBTOTAL $	$ 15.040,50
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 225.792,53

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 45.158,51
IMPREVISTOS	5%	$ 11.289,63
UTILIDAD	5%	$ 11.289,63
	SUBTOTAL $	$ 67.737,76
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 293.530

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

		FECHA	DD	MM	AA
			21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA — ITEMS NO PREVISTOS X

UNIDAD EJECUTORA: SMGN - GRUPO ZONASUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — CONTRATO No. 4303 DE 2024
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
201.15	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	11601	m	200

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
C0010765	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3 o similar		$ 290.000,00	0,33333	$ 96.666,67
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 250,62
				SUBTOTAL $	$ 96.917,28

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (2)	86.700,00	1,85	$ 160.395,00	32,000	$ 5.012,34
					SUBTOTAL $	$ 5.012,34
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 101.929,63

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 20.385,93
IMPREVISTOS	5%	$ 5.096,48
UTILIDAD	5%	$ 5.096,48
	SUBTOTAL $	$ 30.578,89
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 132.509

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA	DD	MM	AA
	21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA — ITEMS NO PREVISTOS X

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — CONTRATO No. 4303 DE 2024
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
201.16	REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE	11601	m	16000

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 229,14
				SUBTOTAL $	$ 229,14

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (4)	173.400,00	1,85	$ 320.790,00	70,00	$ 4.582,71
					SUBTOTAL $	$ 4.582,71
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 4.811,85

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 962,37
IMPREVISTOS	5%	$ 240,59
UTILIDAD	5%	$ 240,59
	SUBTOTAL $	$ 1.443,56
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 6.255

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS				

		FECHA	DD	MM	AA
			21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA — ITEMS NO PREVISTOS X

UNIDAD EJECUTORA: SMGN - GRUPO ZONASUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — CONTRATO No. 4303 DE 2024
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
211.1	REMOCIÓN DE DERRUMBES	11601	m3	30000

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Cargador Frontal		$ 250.000,00	0,02500	$ 6.250,00
	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3 o similar		$ 290.000,00	0,02500	$ 7.250,00
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 43,47
				SUBTOTAL $	$ 13.543,47

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (2)	86.700,00	1,85	$ 160.395,00	346,000	$ 463,57
	Oficial	75.900,00	1,85	$ 140.415,00	346,000	$ 405,82
					SUBTOTAL $	$ 869,39
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 14.412,86

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 2.882,57
IMPREVISTOS	5%	$ 720,64
UTILIDAD	5%	$ 720,64
	SUBTOTAL $	$ 4.323,86
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 18.737

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MEP-MN1-IN-10.[illegible]		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	DD	MM	AA
FECHA	21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA X ITEMS NO PREVISTOS

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No. 4303 DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS

CONTRATISTA : CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — CONTRATO No. 4303 DE 2024

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA: 17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
230.1	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ALUVIAL	11602	m3	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Motoniveladora, potencia 140 HP, ancho de cuchilla 3,66 m, o similar		220.000,00	0,03333	$ 7.333,33
	Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton o similar		190.000,00	0,03333	$ 6.333,33
	Carrotanque de agua(1000 Galones)		95.000,00	0,03333	$ 3.166,67
	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3 o similar		$ 290.000,00	0,03333	$ 9.666,67
	HERRAMIENTA MENOR (%)			10,00%	$ 125,34
				SUBTOTAL $	$ 26.625,34

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
	MATERIAL ALUVIAL	M3	1,300	$ 59.500,00	$ 77.350,00
	Agua	L	22,00	120,00	$ 2.640,00
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 79.990,00

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
	Transporte de material aluvial	m3-km	1,300	20,000	26,000	1347,00	$ 35.022,00
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 35.022,00

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (2)	86.700,00	1,85	$ 160.395,00	240,00	$ 668,31
	Oficial	75.900,00	1,85	$ 140.415,00	240,00	$ 585,06
					SUBTOTAL $	$ 1.253,38
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 142.890,71

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 28.578,14
IMPREVISTOS	5%	$ 7.144,54
UTILIDAD	5%	$ 7.144,54
	SUBTOTAL $	$ 42.867,21
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 185.758

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-F		
		VERSIÓN	1		
	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	PÁGINA	1	DE	1

	DD	MM	AA
FECHA	21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA ITEMS NO PREVISTOS X

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — CONTRATO No. 4303 DE 2024
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
310.1	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	11602	m2	80000

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Motoniveladora, potencia 140 HP, ancho de cuchilla 3,66 m, o similar		220.000,00	0,00167	$ 366,67
	Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton o similar		190.000,00	0,00167	$ 316,67
	Carrotanque de agua(1000 Galones)		95.000,00	0,00167	$ 158,33
	Retroexcavadora sobre llantas, motor 62HP o similar		160.000,00	0,00167	$ 266,67
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 4,18
				SUBTOTAL $	$ 1.112,51

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
	Agua	L	22,00	120,00	$ 2.640,00
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 2.640,00

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (2)	86.700,00	1,85	$ 160.395,00	3.600,00	$ 44,55
	Oficial	75.900,00	1,85	$ 140.415,00	3.600,00	$ 39,00
					SUBTOTAL $	$ 83,56
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 3.836,07

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 767,21
IMPREVISTOS	5%	$ 191,80
UTILIDAD	5%	$ 191,80
	SUBTOTAL $	$ 1.150,82
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 4.987

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1	
		VERSIÓN	1	
	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	PÁGINA	1 DE 1	

FECHA	DD	MM	AA
	21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA — ITEMS NO PREVISTOS X

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — CONTRATO No. 4303 DE 2024
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
311.1	AFIRMADO	11602	m3	6400

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Motoniveladora, potencia 140 HP, ancho de cuchilla 3,66 m, o similar		220.000,00	0,03333	$ 7.333,33
	Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton o similar		190.000,00	0,03333	$ 6.333,33
	Carrotanque de agua(1000 Galones)		95.000,00	0,03333	$ 3.166,67
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 41,78
				SUBTOTAL $	$ 16.875,11

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
	Agua	L	22,00	120,00	$ 2.640,00
	MATERIAL DE AFIRMADO	m3	1,300	70.000,00	$ 91.000,00
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 93.640,00

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
	Transporte de material de afirmado	m3-km	1,300	10,000	13,000	1347,00	$ 17.511,00
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 17.511,00

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (2)	86.700,00	1,85	$ 160.395,00	360,00	$ 445,54
	Oficial	75.900,00	1,85	$ 140.415,00	360,00	$ 390,04
					SUBTOTAL $	$ 835,58
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 128.861,70

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 25.772,34
IMPREVISTOS	5%	$ 6.443,08
UTILIDAD	5%	$ 6.443,08
	SUBTOTAL $	$ 38.658,51
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 167.520

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-F01	
		VERSIÓN	1	
	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	PÁGINA	1 DE	1

	DD	MM	AA
FECHA	21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA — ITEMS NO PREVISTOS X

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — CONTRATO No. 4303 DE 2024
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
500.2	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE FRAGUADO RÁPIDO (FAST TRACK)	11603	m3	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Aspersor manual de 20 litros		$ 3.600,00	0,16667	$ 600,00
	Compresor (barrido y soplado)		$ 96.400,00	0,16667	$ 16.066,67
	Cortadora de pavimento, profundidad de corte: 16- 19 cm. capacidad de disco: desde 12" hasta 20" de		$ 15.203,00	0,16667	$ 2.533,83
	Formaleta metálica para pavimento en concreto hidráulico (m)		$ 2.000,00	0,16667	$ 333,33
	Regla vibratoria de concreto, de longitud de 3 a 5 m, potencia de 6 a 9 HP		$ 10.036,00	0,16667	$ 1.672,67
	Vibrador de concreto, potencia aproximada de 3 hp, mangueras de 4 a 6 metros		$ 6.000,00	0,16667	$ 1.000,00
	Planta de concreto		$ 60.390,70	1,00000	$ 60.390,70
	HERRAMIENTA MENOR (%)			10,00%	$ 2.606,65
				SUBTOTAL $	$ 85.203,85

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
	Concreto hidráulico para pavimento MR-43 (4.2 MPa) - Fastrack: acelerado a 24 horas	m3	1,010	$ 930.962,89	$ 940.272,52
	Barras de transferencia de carga (1")	kg	6,550	$ 5.900,00	$ 38.645,00
	Barras de unión de 1/2"	kg	0,520	$ 5.900,00	$ 3.068,00
	Sello de poliuretano en cinta para juntas en pavimentos de concreto hidraulico.	m	1,800	$ 1.509,00	$ 2.716,20
	Sello de silicona o sellador autonivelante	m	1,290	$ 10.900,00	$ 14.061,00
	Emulsion acuosa de parafina para curado de concreto, que evite la pérdida prematura de humedad de concretos y morteros	kg	1,316	$ 8.383,00	$ 11.032,03
	Canastilla de acero de 1/4	kg	3,860	$ 5.000,00	$ 19.300,00
	Superplastificante	KG	2,840	$ 7.560,00	$ 21.470,40
	Antisol	KG	1,120	$ 11.531,70	$ 12.915,50
	Agua	Lt	200,000	$ 50,00	$ 10.000,00
				SUBTOTAL $	$ 1.073.480,65

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
T0010009	Transporte de concreto	m3-km	1,010	20,000	20,200	$ 1.347,00	$ 27.209,40
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 27.209,40

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (8)	346.800,00	1,85	641.580,00	30,00	$ 21.386,00
	Oficial	75.900,00	1,85	140.415,00	30,00	$ 4.680,50
					SUBTOTAL $	$ 26.066,50
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 1.211.960,40

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 242.392,08
IMPREVISTOS	5%	$ 60.598,02
UTILIDAD	5%	$ 60.598,02
	SUBTOTAL $	$ 363.588,12
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 1.575.549

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1		
	PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	VERSIÓN	1		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	PÁGINA	1	DE	1
	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS				
		FECHA	DD	MM	AA
			21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA **ITEMS NO PREVISTOS X**

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No. 4303 DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

PROYECTO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS

CONTRATISTA : CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO

INTERVENTOR CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL **CONTRATO No.** 4303 DE 2024

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA 17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
600.2.3.1P	Excavación manual varias en material común en seco	11604	m3	1500

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 2.004,94
				SUBTOTAL $	$ 2.004,94

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (1)	43.350,00	1,85	$ 80.197,50	2,00	$ 40.098,75
					SUBTOTAL $	$ 40.098,75
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 42.103,69

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 8.420,74
IMPREVISTOS	5%	$ 2.105,18
UTILIDAD	5%	$ 2.105,18
	SUBTOTAL $	$ 12.631,11
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 54.735

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1	
		VERSIÓN	1	
	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	PÁGINA	1 DE	1

	DD	MM	AA
FECHA	21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA **ITEMS NO PREVISTOS X**

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL **CONTRATO No.** **4303 DE 2024**
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	**17 SEPTIEMBRE DE 2024**

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
630.1.7	CONCRETO CICLOPEO CON RESISTENCIA 17 MPA	11604	m3	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Mezcladora de concreto tipo trompo		$ 20.000,00	1,00000	$ 20.000,00
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 3.909,98
				SUBTOTAL $	$ 23.909,98

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
	Concreto resistencia f'c 14 Mpa	m3	0,570	$ 614.890,32	$ 350.487,48
	Piedra para concreto ciclópeo (rajón o canto rodado)	m3	0,400	$ 53.550,00	$ 21.420,00
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 371.907,48

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
	Transporte de piedra para concreto ciclópeo	m3-km	0,400	20,000	8,000	$ 1.347,00	$ 10.776,00
	Transporte de agregados	m3-km	0,600	20,000	12,000	$ 1.347,00	$ 16.164,00
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 26.940,00

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (8)	346.800,00	1,85	$ 641.580,00	10,000	$ 64.158,00
	Oficial	75.900,00	1,85	$ 140.415,00	10,000	$ 14.041,50
					SUBTOTAL $	$ 78.199,50
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 500.956,96

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 100.191,39
IMPREVISTOS	5%	$ 25.047,85
UTILIDAD	5%	$ 25.047,85
	SUBTOTAL $	$ 150.287,09
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	**$ 651.244**

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	DD	MM	AA
FECHA	21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA **ITEMS NO PREVISTOS X**

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — **CONTRATO No.** **4303 DE 2024**
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	**17 SEPTIEMBRE DE 2024**

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
673.1.1P	Geodren Triplanar H=2m	11604	m2	80000

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 47,63
				SUBTOTAL $	$ 47,63

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
	Geodren Triplanar	m2	1,25	$ 48.990,58	$ 61.238,23
	Acero de Refuerzo	Kg	0,200	4.800,00	$ 960,00
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 62.198,23

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (3)	130.050,00	1,85	$ 240.592,50	400,00	$ 601,48
	Oficial	75.900,00	1,85	$ 140.415,00	400,00	$ 351,04
					SUBTOTAL $	$ 952,52
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 63.198,37

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 12.639,67
IMPREVISTOS	5%	$ 3.159,92
UTILIDAD	5%	$ 3.159,92
		SUBTOTAL $ $ 18.959,51
		Precio Unitario Total Aproximado al Peso $** **$ 82.158

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-F		
	PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	DD	MM	AA
			21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA **ITEMS NO PREVISTOS X**

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No. 4303 DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

PROYECTO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS

CONTRATISTA : CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO

INTERVENTOR CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL **CONTRATO No.** 4303 DE 2024

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA 17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
673.2	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	11604	m3	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
			$ -		$ -
					$ -
					$ -
					$ -
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 601,25
				SUBTOTAL $	$ 601,25

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
	Material drenante (3")	m3	1,100	$ 65.450,00	$ 71.995,00
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 71.995,00

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
T0010028	Transporte de material drenante	m3-km	1,100	20,000	22,000	$ 1.183,36	$ 26.033,82
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 26.033,82

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
A0030030	Obrero (3)	$ 130.000,00	185	$ 240.500,00	20,00	$ 12.025,00
					SUBTOTAL $	$ 12.025,00
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 110.655,07

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 22.131,01
IMPREVISTOS	5%	$ 5.532,75
UTILIDAD	5%	$ 5.532,75
	SUBTOTAL $	$ 33.196,52
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 143.852

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE	1

FECHA	DD	MM	AA
	21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA ITEMS NO PREVISTOS X

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — **CONTRATO No.** 4303 DE 2024
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
681.1.1P	Jarillon en Roca	11604	m3	1000

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3 o similar		$ 290.000,00	0,14000	$ 40.600,00
	HERRAMIENTA MENOR (%)			5,00%	$ 214,81
				SUBTOTAL $	$ 40.814,81

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
	PIEDRA	M3	1,00	$ 53.550,00	$ 53.550,00
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ 53.550,00

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
	PIEDRA	M3	1,100	10,000	11,000	1347,00	$ 14.817,00
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 14.817,00

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (3)	130.050,00	1,85	$ 240.592,50	56,00	$ 4.296,29
					SUBTOTAL $	$ 4.296,29
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 113.478,11

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 22.695,62
IMPREVISTOS	5%	$ 5.673,91
UTILIDAD	5%	$ 5.673,91
	SUBTOTAL $	$ 34.043,43
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 147.522

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	DD	MM	AA
FECHA	21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA — ITEMS NO PREVISTOS X

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — CONTRATO No. 4303 DE 2024
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
900.3.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Analizado por precio de mercado para m3 - Km)	11608	m3 - km	300000

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
			$ -		$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
	Transporte de material de remoción	m3-km	1,000	1,000	1,000	$ 1.475,00	$ 1.475,00
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 1.475,00

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
					SUBTOTAL $	$ -
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 1.475,00

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 295,00
IMPREVISTOS	5%	$ 73,75
UTILIDAD	5%	$ 73,75
	SUBTOTAL $	$ 442,50
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 1.918

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-F		
	PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	DD	MM	AA
			21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA **ITEMS NO PREVISTOS X**

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL **CONTRATO No.** **4303 DE 2024**
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	**17 SEPTIEMBRE DE 2024**

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
900.1.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	11608	m3 - E	

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Volqueta 6 m3		$ 89.180,00	0,01515	$ 1.351,21
				SUBTOTAL $	$ 1.351,21

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ -

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
					SUBTOTAL $	$ -
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 1.351,21

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 270,24
IMPREVISTOS	5%	$ 67,56
UTILIDAD	5%	$ 67,56
	SUBTOTAL $	$ 405,36
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	$ 1.757

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	DD	MM	AA
	21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA — ITEMS NO PREVISTOS X

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — CONTRATO No. 4303 DE 2024
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	17 SEPTIEMBRE DE 2024

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
200.1.1P.	Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	11601	UNIDAD	100

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3 o similar		$ 290.000,00	2,00	$ 145.000,00
	Motosierra, 4.5 HP - 7.1 HP, longitud de espada 45-90 cm		$ 8.000,00	2,00	$ 4.000,00
					$ -
					$ -
				5,00%	$ 2.882,53
				SUBTOTAL $	$ 151.882,53

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
	Material de desecho	10	1,000	10,000	10,000	$ 1.100,00	$ 110.000,00
							$ -
							$ -
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 110.000,00

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (4)	173.400,00	1,85	$ 320.790,00	8,00	$ 40.098,75
	Oficial	75.900,00	1,85	$ 140.415,00	8,00	$ 17.551,88
					SUBTOTAL $	$ 57.650,63
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 319.533,16

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN	Porcentaje	Valor Total
ADMINISTRACION	20%	$ 63.906,63
IMPREVISTOS	5%	$ 15.976,66
UTILIDAD	5%	$ 15.976,66
	SUBTOTAL $	$ 95.859,95
	Precio Unitario Total Aproximado al Peso $	**$ 415.393**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	1		
	ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	DD	MM	AA
		21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA **ITEMS NO PREVISTOS X**

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No. 4303 DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

PROYECTO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS

CONTRATISTA : CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO

INTERVENTOR CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL **CONTRATO No.** **4303 DE 2024**

FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA **17 SEPTIEMBRE DE 2024**

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
200.1.2P.	Tala de arbol H > ó = 12 m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	11601	UNIDAD	100

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Retroexcavadora sobre oruga, potencia 158 kw, balde de 1.5 m3 o similar		$ 290.000,00	2,00	$ 145.000,00
	Motosierra, 4.5 HP - 7.1 HP, longitud de espada 45-90 cm		$ 8.000,00	2,00	$ 4.000,00
					$ -
					$ -
				5,00%	$ 11.530,13
				SUBTOTAL $	$ 160.530,13

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
					$ -
				SUBTOTAL $	$ -

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
	Material de desecho	15	1,000	10,000	10,000	$ 1.100,00	$ 165.000,00
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 165.000,00

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (4)	173.400,00	1,85	$ 320.790,00	2,00	$ 160.395,00
	Oficial	75.900,00	1,85	$ 140.415,00	2,00	$ 70.207,50
					SUBTOTAL $	$ 230.602,50
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 556.132,63

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-10-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	DD	MM	AA
	21	11	2024

ITEMS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA — ITEMS NO PREVISTOS X

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONASUR - OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO No.	4303 DE 2024
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA
PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS
CONTRATISTA :	CONSORCIO CONEXION MEDELLIN - QUIBDO
INTERVENTOR	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL — **CONTRATO No.** **4303 DE 2024**
FECHA CIERRE DE LICITACIÓN Y/O SELECCIÓN ABREVIADA	**17 SEPTIEMBRE DE 2024**

DATOS ESPECÍFICOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE AJUSTE	UNIDAD	CANTIDAD
NP18	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DEL SISTEMA MALLA DE ALAMBRE DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA DE 85 KN/m, CON ACCESORIOS	11606	M2	5000

I. EQUIPO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO	TARIFA/HORA	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	CAMIONETA		$ 51.000,00	300	$ 170,00
	TARABITA (GARRUCHA)		$ 400,00	0,5	$ 800,00
	HERRAMIENTA MENOR (10%)			10,00%	$ 7.620,15
				SUBTOTAL $	$ 8.590,15

II. MATERIALES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNIT.	Vr. UNITARIO
	MALLA ESLABONADA ROMBOIDAL DE ALTA RESISTENCIA TIPO TECCO R=85KN/m	M2	1,05	$ 252.444,91	$ 265.067,16
	TECCO SPIKE PLATE P33/40 RECUBRIMIENTO GALVANIZADO EN CALIENTE	U	0,11	$ 115.520,67	$ 12.707,27
	CLIPS DE UNION TIPO T3 PARA SISTEMA TECCO	U	3	$ 2.409,69	$ 7.229,08
	CLIPS DE UNION TIPO T2 DE ROLLOS CON CABLE	U	0,14	$ 3.826,58	$ 535,72
	CABLE PERIMETRAL DE ACERO 10mm PARA SISTEMA TECCO	M	0,23	$ 25.387,00	$ 5.839,01
	SUJETACABLES 3/8"	U	0,03	$ 6.770,33	$ 203,11
	ANCLAJES DE CABLE DE ALAMBRE 10.5MM	U	0,008	$ 639.118,93	$ 5.112,95
				SUBTOTAL $	$ 296.694,31

III. TRANSPORTES

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD (1)	DISTANCIA (2)	(1) * (2)	TARIFA	Vr. UNITARIO
	Transporte de materiales	m2	1,000	10,000	10,000	$ 1.100,00	$ 11.000,00
							$ -
							$ -
						SUBTOTAL $	$ 11.000,00

IV. MANO DE OBRA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	JORNAL	PRESTACIONES (%)	JR. TOTAL	RENDIMIENTO	Vr. UNITARIO
	Obrero (6)	260.100,00	1,85	$ 481.185,00	10,00	$ 48.118,50
	Oficial (2)	151.800,00	1,85	$ 280.830,00	10,00	$ 28.083,00
					SUBTOTAL $	$ 76.201,50
					TOTAL COSTO DIRECTO $	$ 392.485,96

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

6.COMPARACION DE PRECIOS UNITARIOS ITEMS NO PREVISTOS - MEPI-MN1-IN-10-FR-2

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
COMPARACIÓN DE PRECIOS UNITARIOS DE ITEMS NO PREVISTOS

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA	2	12	2024
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO No. 4303 **DE** 2024

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

CARRETERA: RUTA 6002 Y 6003 **SECTOR:** TRANSVERSAL QUIBDÓ - MEDELLIN

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL **CTO No.** 4312 **DE** 2024

FECHA CIERRE PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATO DE OBRA: 9 (Día) NOVIEMBRE (Mes) 2017 (Año)

FECHA DE INICIACIÓN: 21 (Día) JULIO (Mes) 2024 (Año) **VALOR INICIAL:** $ 153.399.331.758,00

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 (Día) JULIO (Mes) 2026 (Año) **VALOR ACUMULADO:** $ 153.399.331.758,00

DATOS ESPECÍFICOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO		
				Contratista	Interventoría	Precio Acordado
201.7	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	20	$ 293.530,28		
201.15	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	200	$ 132.508,52		
201.16	REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE	m	16.000	$ 6.255,41		
211.1	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	30.000	$ 18.736,72		
230.1	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ALUVIAL	m3	2.000	$ 185.757,93		
310.1	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	m2	80.000	$ 4.986,89		
311.1	AFIRMADO	m3	6.400	$ 167.520,20		
500.2	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE FRAGUADO RÁPIDO (FAST TRACK)	m3	4.000	$ 1.575.548,52		
600.2.3.1P	Excavación manual varias en material común en seco	m3	1.500	$ 54.734,79		
630.1.7	CONCRETO CICLOPEO CON RESISTENCIA 17 MPA	m3	200	$ 651.244,05		
673.1.1P	Geodren Triplanar H=2m	m2	80.000	$ 82.157,88		
673.2	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	4.200	$ 143.851,59		
681.1.1P	Jarillon en Roca	m3	1.000	$ 147.521,54		
900.3.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Analizado por precio de mercado para m3 - Km)	m3 - km	150.000	$ 1.917,50		
900.1.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	m3 - E	150.000	$ 1.756,58		
200.1.1P.	Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	UNIDAD	100	$ 415.393,10		
200.1.2P.	Tala de arbol H > ó = 12 m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	UNIDAD	100	$ 722.972,41		
NP18	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DEL SISTEMA MALLA DE ALAMBRE DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA DE 85 KN/m, CON ACCESORIOS	M2	5.000	$ 510.231,74		

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
Matrícula No. 5220253894 NRÑ

Firma
Nombre: LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Matrícula No.

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

7.ACTA DE FIJACION DE ITEMS NO PREVISTOS MEPI-MN1-IN-10-FR-4

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **ACTA DE FIJACIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-4	
		VERSIÓN	2	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 2 (Día) 12 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **ACTA No:** 1

CONTRATO No. 4303 **DE** 2024

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

CARRETERA: RUTA 6002 y 6003 **SECTOR:** TRANSVERSAL QUIBDÓ - MEDELLIN

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL **CTO No.** 4312 **DE** 2024

FECHA CIERRE PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATO DE OBRA: 24 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

FECHA DE INICIO: 21 (Día) NOVIEMBRE (Mes) 2024 (Año) **VALOR INICIAL:** $ 153.399.331.758,00

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Día) (Mes) (Año) **FECHA DE REANUDACIÓN:** (Día) (Mes) (Año)

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 (Día) JULIO (Mes) 2026 (Año) **VALOR ACUMULADO:** $ 153.399.331.758,00

A.I.U : 30% **A** 20% **I** 5% **U** 5%

Se establecen los precios que se resumen a continuación:

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
201.7	11601	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	20	$ 293.530,28	$ 5.870.605,65
201.15	11601	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	200	$ 132.508,52	$ 26.501.703,18
201.16	11601	REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE	m	16.000	$ 6.255,41	$ 100.086.480,00
211.1	11601	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	30.000	$ 18.736,72	$ 562.101.645,95
230.1	11602	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL ALUVIAL	m3	2.000	$ 185.757,93	$ 371.515.852,50
310.1	11602	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	m2	80.000	$ 4.986,89	$ 398.951.236,67
311.1	11602	AFIRMADO	m3	6.400	$ 167.520,20	$ 1.072.129.309,33
500.2	11603	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE FRAGUADO RÁPIDO (FAST TRACK)	m3	4.000	$ 1.575.548,52	$ 6.302.194.089,40
600.2.3.1P	11604	Excavación manual varias en material común en seco	m3	1.500	$ 54.734,79	$ 82.102.190,63
630.1.7	11604	CONCRETO CICLOPEO CON RESISTENCIA 17 MPA	m3	200	$ 651.244,05	$ 130.248.809,20
673.1.1P	11604	Geodren Triplanar H=2m	m2	80.000	$ 82.157,88	$ 6.572.630.586,51
673.2	11604	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	4.200	$ 143.851,59	$ 604.176.685,47
681.1.1P	11604	Jarillon en Roca	m3	1.000	$ 147.521,54	$ 147.521.542,19
900.3.3	11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Analizado por precio de mercado para m3 - Km)	m3 - km	150.000	$ 1.917,50	$ 287.625.000,00
900.1.2	11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	m3 - E	150.000	$ 1.756,58	$ 263.486.363,64
200.1.1P.	11601	Tala de arbol H < 12m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	UNIDAD	100	$ 415.393,10	$ 41.539.310,31
200.1.2P.	11601	Tala de arbol H > ó = 12 m (incluye desenraice, retiro y disposición final)	UNIDAD	100	$ 722.972,41	$ 72.297.241,25
NP18	11606	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DEL SISTEMA MALLA DE ALAMBRE DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA DE 85 KN/m, CON ACCESORIOS	M2	5.000	$ 510.231,74	$ 2.551.158.722,13
						$ 19.592.137.374,02

NOTAS :

1. Para los contratos pactados con ajustes, los precios unitarios correspondientes a los Ítems no previstos están referidos al origen del contrato (I_o) y se han fijado tomando como base los costos vigentes en el mercado.
2. Para los contratos pactados sin ajustes, se tomarán los costos vigentes en el mercado al momento del estudio de la solicitud.
3. Hacen parte de la presente Acta de Fijación de precios no previstos los documentos relacionados en el instructivo MINFRA-IN-10 del presente formato.
4. Es responsabilidad del Contratista la presentación de los ítems no previstos, con los documentos anexos que permitan verificar su utilización y justificación, manteniendo los precios aprobados en desarrollo del contrato.
5. Es responsabilidad de la Interventoría el análisis del precio unitario, la cantidad y la justificación técnica, económica y jurídica presentada al Instituto, recomendando su aprobación por parte de la Entidad.
6. La presente Acta se suscribe por el Supervisor del contrato de interventoría, el Director Territorial y el Jefe de la Unidad Ejecutora, con base en el concepto de aprobación emitido por la Interventoría.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matricula Profesional No.: 05202-21193 ANT

Firma
Nombre: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal o Apoderado
Interventoria
Matricula Profesional No.:MP: 011910073 CPITVC

Firma
Nombre: ING. JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matricula profesional No.: 05202181087 ANT
(Suscribe según su competencia)

Firma
Nombre: ING. JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matricula profesional No.: 05202181087 ANT
(Suscribe según su competencia funcional)

8.REVERSION DE PRECIOS NO PREVISTOS

FORMATO MEPI-MN1-IN-10-FR-3 REVERSION DE PRECIOS NO PREVISTOS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-10-FR-3		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

		FECHA	2 (Día)	12 (Mes)	2024 (Año)
UNIDAD EJECUTORA:	SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE	**DIRECCIÓN TERRITORIAL:**	CHOCÓ		

CONTRATO No. 4303 **DE** 2024

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

CARRETERA: RUTA 6002 Y 6003 **SECTOR:** TRANSVERSAL QUIBDÒ - MEDELLIN

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

INTERVENTOR: CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL **CTO No.** 4312 **DE** 2024

FECHA CIERRE PROCESO DE SELECCIÓN CONTRATO DE OBRA: 17 (Día) SEPTIEMBRE (Mes) 2024 (Año)

FECHA DE INICIACIÓN: 21 (Día) NOVIEMBRE (Mes) 2024 (Año) **VALOR INICIAL:** $ 153.399.331.758,00

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 (Día) JULIO (Mes) 2026 (Año) **VALOR ACUMULADO:** $ 153.399.331.758,00

DATOS ESPECÍFICOS

Insumo	Descripción	Grupo de Ajuste	**I0** Mes Cierre Proceso de Selección SEPTIEMBRE 2024	**I** Mes de Aprobación del Precio Diciembre 2024	**I0/I** Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado al Mes de Estudio	Precio Unitario Revertido al Mes Cierre Proceso de Selección
1	C.FASTRACK MR43 TM 1"	11603	140,08	139,01	1,00770	$ 923.851,74	$ 930.962,89
2	GEODREN HF	11604	126,37	126,62	0,99803	$ 49.087,50	$ 48.990,58
3	TECCO® G45/2	11606	129,13	129,49	0,99722	$ 253.148,70	$ 252.444,91
4							
5							

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
Matrícula No. 5220253894 NRÑ

Firma
Nombre: LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Matrícula No.

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor, Contratista, Dirección Territorial

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 4303-2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

9.CUADRO RESUMEN DE COTIZACIONES

INSUMO	LISTADO DE MATERIALES		ARGOS	CEMEX	CONCRESCOR	PAVCO	GEOMATRIX	SYNTEX	TECCO
1	C.FASTRACK MR43 TM 1"	m3	$ 989.604,00	$ 923.851,74	$ 1.019.235,00				
2	GEODREN HF	M2				$ 52.703,62	$ 96.033,00	$ 49.087,50	
3	TECCO® G45/2	M2							$ 253.148,70

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

ARGOS

Número de cotización:
00064928

Fecha [dd/mm/aa]: 4/12/2024

Señor(A):

EXPLANAN S.A.S

Apreciado Señor(a):

Dando respuesta a tu invitación de participar como aliado en el suministro de materiales de construcción para el Proyecto 17QUI, ubicado en EL CARMEN DE ATRATO, CHOCÓ, nos permitimos poner a tu consideración la siguiente oferta comercial, con el compromiso de entregarte una solución extraordinaria para tu proyecto.

CONCRETO

Codigo	Producto	Asentamiento	PSI / MR	Agregado	Cantidad (m3)	Precio unitario	Precio total
0042200000	C.FASTRACK MR43 TM 1"	180	43.00	1"	12000.00	$831,600	$9,979,200,000

Los precios anteriores no incluyen el valor del IVA

RECARGOS - CONCRETO

Recargo	Condicion	Valor 2024
RECARGO CONCRETO TIEMPO OBRA	91 - 120 Min	$ 205.000
	> 121 Min	$ 390.000
RECARGO CONCRETO MENOR VOLUMEN	5 - 5,75 m3	$ 60.000
	4 - 4,75 m3	$ 115.000
	3 - 3,75 m3	$ 170.000
	2 - 2,75 m3	$ 235.000
RECARGO CONCRETO REUBICADO		$ 41.300
RECARGO CONCRETO DESECHADO		$ 247.800

Precios antes de IVA
*Estos valores son informativos, dependerá del despacho de producto y la zona del país. Consulta con tu asesor para más información.

CONDICIONES COMERCIALES

FORMA DE PAGO:	CREDITO 30 DÍAS
VALIDEZ DE LA OFERTA:	19/12/2024
VIGENCIA LISTA PRECIOS CONCRETO:	31/12/2024

Para que la oferta sea vinculante debe ser aceptada dentro del plazo indicado en la "VALIDEZ DE LA OFERTA"
Los precios estarán vigentes hasta la fecha indicada en la "VIGENCIA DE PRECIOS". En todo caso, de presentarse situaciones que afecten o modifiquen las condiciones económicas que sirvieron para la definición de la oferta comercial, Argos podrá revisar los precios y demás condiciones aplicables.

La información contenida en esta cotización es confidencial y no puede ser compartida con personas diferentes a su destinatario

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Cotización para el suministro de productos y servicios CEMEX

Estimado Cliente,

Atendiendo a su solicitud, CEMEX Colombia S.A. ("CEMEX") cordialmente se permite remitirle la presente cotización de suministro de productos y/o servicios requeridos por usted, esperando que se ajuste a sus necesidades y poder brindarle una solución oportuna y confiable para su negocio:

DATOS CLIENTE	
NOMBRE	EXPLANAN SAS
NIT/CC	
TELÉFONO	3015809058
CONTACTO	Manuela Acevedo
EMAIL	
NOMBRE OBRA	PROYECTO AMAGA
DIRECCIÓN OBRA	
CIUDAD OBRA	Amaga-Antioquia

DATOS COTIZACIÓN	
NO. COTIZACIÓN	LGML11/12/2025
INICIO VIGENCIA PRECIO	11/12/2025
VÁLIDA HASTA	30/06/2025
MONEDA	COP
ASESOR COMERCIAL	Luis Gabriel Muñoz L
TELÉFONO	316 743 87 34
EMAIL	luisgabriel.munoz@cemex.com

OFERTA DE PRODUCTOS

TABLA 1. PRECIOS DIRECTOS CONCRETO 2025 - PAVIMENTOS

Descripción	Unidad	Cant.	Valor unitario (Antes de IVA)
Pavimento Fast Track MR 42 Grava común 1" AS 7" (18 cm) – Alcanza el 70% de las resistencia a las 24 horas.	m3	-	$734.800
Sobre cargo zona Suburbana -Amaga	m3	-	$41.546

Condición de Pago	Contado
Vigencia de precios Concreto	**30/06/2025**

CONCRESCOR
concreto premezclado

Chinchiná, 11 de Diciembre de 2024

Señores:
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó
L.C

REF: COTIZACION DE CONCRETO

Apreciados ingenieros,

De acuerdo a lo conversado, me permito poner a consideración y análisis la presente oferta, motivado en la solicitud comercial de concreto según sus necesidades buscando generar aportes y soluciones a tan importante proyecto, enmarcados con eficiencia y calidad.

Descripcion	Cantidad	Vr. Antes de iva
Concreto Pavimento	120000	$ 856.500

Observaciones:

1. Precio incluye transporte
2. Concreto Fast Track MR 42 (resistencia 65% en 24 hrs.

CONCRESCOR
concreto premezclado
Email: concrescor@gmail.com
Tarapacá 1 Km 4 Vía Chinchiná – Santa Rosa de Cabal
Celular: 3216103046 -

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

FECHA: 9/12/2024
Señores:
EXPLANAN
Att: Manuela Acevedo Saldarriaga

Cel - Tel contacto:
E-mail: gestion@explanan.com
Medellín, Antioquia

PAVCO wavin
MEXICHEM COLOMBIA S.A.S.
NIt: 860.005.050 - 1
Itagui - Colombia: Calle 27 41-80
Telefono (57 4) 325 66 60
www.pavcowavingeosinteticos.com

COTIZACIÓN - PROFORMA **AMM-087-2024**

Nombre del Proyecto: Vía Chocó

REFERENCIA	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	V/R UNIDAD	V/R TOTAL
2910839	M2	GEODREN HF Dimensiones: 2,0m x 30m Material importado bajo pedido	100.020	USD 10,20	USD 1.020.204,00
		SUBTOTAL			**USD 1.020.204**
		MAS IVA 19%			**USD 193.839**
		Total (COP)			**USD 1.214.043**
		NO INCLUYE DESCARGUE EN OBRA			

Geosistemas Pavco cuenta con un departamento de ingeniería para asesorarlo durante todas las etapas del proyecto, desde el proceso de diseño hasta el proceso de instalación. Queda entendido que estas labores se limitan a actividades informativas, ya que el proceso constructivo, está a cargo del cliente

Plazo de entrega:	*Material importado 60 dias luego de orden de compra*
Forma de pago:	*Crédito*
Sitio de entrega:	*Obra - No incluye descargue*
Validez de oferta:	*15 dias calendario*
Observaciones:	*Si la cotización incluye productos fabricados en medidas especiales o Geomembranas de medidas menores al rollo, no se aceptará ningún tipo de devolución de estos productos. Si la cotización incluye Geomembranas de medidas menores al rollo, tener en cuenta que estas se pueden despachar en dos tramos.*

Con la aceptación de la presente Oferta/Cotización, o solicitud de pedido a Mexichem Colombia S.A.S., el Cliente declara que ha leído y que consecuentemente acepta los Términos y Condiciones Generales de Venta que se encuentran en el link https://pavcowavin.com.co/terminos-y-condiciones. Estos términos regirán la relación jurídica y la operación comercial que surjan de dichos documentos a menos que exista un contrato específico sobre el mismo objeto.

FAVOR CONSIGNAR EN LAS SIGUIENTES CUENTAS BANCARIAS:
BANCOLOMBIA Cuenta Corriente N° 030-005050-06 (Formato Recaudo Empresarial)
BANCO DE BOGOTA Cuenta Corriente N° 00025-174-4 (Formato Recaudo Empresarial)

NO EFECTUAR RETENCIÓN EN LA FUENTE, AUTO RETENEDORES RESOLUCIÓN 02793 DEL 26 DE MARZO DE 2008 DEL MINHACIENDA. NO EFECTUAR RETENCIÓN EN LA FUENTE DE IVA, SOMOS AGENTES RETENEDORES DE IVA SEGÚN RESOLUCIÓN N° 6166 DE JULIO 11 DE 2008.GRAN CONTRIBUYENTE SEGÚN RESOLUCIÓN N° 02031 DE DICIEMBRE 30 DE 2008. NO EFECTUAR RETENCIÓN DE ICA

Atentamente,

ING. ANA MARÍA MARÍN AGUDELO
Gerente Regional Antioquia
Cel. 320.347.60.08
e-mail: ana.maria.marin@wavin.com

pse Pagos Seguros En Línea — Fácil y Seguro en Línea

https://pavcowavin.com.co/PSE

orbia
Advancing life together

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

GEOMATRIX S.A.S.
NIT 800.021.390-1 IVA RÉGIMEN COMÚN
Calle 15 No. 72 - 72
BOGOTÁ D. C. COLOMBIA
Teléfono: 57 (601) 4249999
Servicio al cliente: 57 (601) 4249996
servicioalcliente@geomatrix.com.co
www.geomatrix.co

COTIZACIÓN PROFORMA No. COT-69766-CZRM

FECHA:	5/12/2024

EMPRESA:	EXPLANAN S.A.S	**NIT/RUC:**	890910591
CONTACTO:	MANUELA ACEVEDO	**CELULAR:**	4440012
TELÉFONO:	4440012	**CORREO:**	explanan@explanan.com
DIRECCIÓN:	CL 26 38 26 ED BIO 26 OF 1125 VIA LAS PALMAS	**CIUDAD:**	Medellín

En atención a su solicitud relacionamos los precios y condiciones para el suministro de materiales:

DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
PERMADRAIN 700 2.0m PLANAR /1 Ancho(m): 2,00 Geodrén	10.000,00	m	$ 81.700,00	$ 817.000.000,00
DRAINPIPE 6" HD /1 Ancho(m): 1,00 Tuberia	1.000,00	m	$ 31.600,00	$ 31.600.000,00

SON:	MIL NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL	**TOTAL:**	$ 848.600.000,00
		I.V.A:	$ 161.234.000,00
		TOTAL CON I.V.A:	$ 1.009.834.000,00

OBSERVACIONES:

Forma de pago: 30d
Formalización del pedido: orden de compra dirigida a GEOMATRIX S.A.S. NIT: 800021390-1.
Disponibilidad: de acuerdo a verificación de inventario.
Vigencia de la oferta: 30 días

Carlos Andres Zapata Yepes
Ing. Especialista En Geosintéticos
Bogotá D.C., Colombia
Tel: 601 4249999 Ext. 3341
Cel: 57 3103984801
czapata@geomatrix.com.co

SYNTEX GEOSYNTHETICS

COTIZACIÓN

CODIGO: SYT-05-CO-01
Pag 1 de 1
Actualización No. 2
VIGENTE DESDE: 27 DE JULIO DE 2020

Señores:
EXPLANAN SAS
NIT: 890.910.591-5
Atn. Natalia Agudelo

Correo: Natalia.agudelo@explanan.com
Ciudad: Bogota.
REF. COTIZACIÓN PROFORMA GEOSINTÉTICOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN SYNTEX

SYNTEX COLOMBIA S.A.S
Nit.: 900.275.682-8
Aut. Medellín Km 2 Parque empresarial
Terrapuerto Bodega 53.
Cota, Cundinamarca / Colombia
CEL 310 580 7989

Fecha	13-dic-24
Validéz	28-dic-24
Código-COT	**SYT-CO-MT-38**

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	V/R UNIDAD	V/R TOTAL
1.0	**Tuberia perforada 6" HDPE** Presentacion: 173 Tubos de 5.79 ml Disponibilidad: 20 Dias. Sitio de entrega: En el proyecto.	ml	1,001.67	$ 27,485	$ 27,530,899.95
2.0	**Syntex Drenamax - Geodren triplanar de 2 m x 30 m** Presentacion: 167 Rollos de 2 m x 30 m Disponibilidad: 7 Dias. Sitio de entrega: En el proyecto.	ml	5,010.00	$ 41,250	$ 206,662,500.00
	SUBTOTAL				**$ 234,193,399.95**
	MAS I.V.A		**19%**		**$ 44,496,745.99**
	TOTAL				**$ 278,690,145.94**
	Nota: Los pedidos se deben realizar en múltiplos de rollos.				

El presente documento No constituye un Oferta Comercial, corresponde solamente a una cotización del suministro de un material.
CONDICIONES COMERCIALES:
FORMA DE PAGO: Contado Anticipado.
FAVOR CONSIGNAR EN LA SIGUIENTE CUENTA BANCARIA:
BANCO: BANCOLOMBIA CTA CTE No. 180 507 62875
ENVIAR ORDEN DE COMPRA Y SOPORTE DE PAGO (en caso de pago de contado) AL CORREO administrativa@syntexcol.com con copia a mtorres@syntexcol.com

SITIO DE ENTREGA: En el proyecto para pedidos superiores a 30 Millones.

TIEMPO ENTREGA: Según disponibilidad de cada producto después de legalizada la orden de compra y/o soporte de pago.

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES, RESPONSABLES DE IVA

Att, *Miguel Torres*
Ing. Miguel Angel Torres Peña
mtorres@syntexcol.com
Cel: 310 580 7989
SYNTEX COLOMBIA S.A.

Syntex Colombia S.A.S. ofrece el portafolio más amplio en soluciones en ingeniería con Geosintéticos en Colombia. Nuestros productos son certificados por laboratorios bajo auditoria GAI-LAP. Somos Importadores directos de las fábricas más reconocidas en el mercado Internacional.

4 Presupuesto de suministro de material

A continuación, se listan las cantidades estimadas para la estabilización con sistema TECCO® según las especificaciones indicadas anteriormente, junto con su precio de suministro:

ITEM	DESCRIPCIÓN		CANTIDAD	UNIDAD	P. UNITARIO	SUBTOTAL
1	**TECCO® G45/2 45 Rollos**		**5265**	**m2**	$ 212.730	$ 1.120.025.245
	Especificación del Sistema					
	z_k	≥ 85 kN/m*	*Diámetro Alambre*	2 mm		
	z_j	≥ 47 kN/m*	*Ancho rollo*	*3.9 m*		
	D_R	*110 kN*	*Largo Rollo*	*30 m*		
	P_R	*55 kN*	*EAD*	*230025-00-0106*		
	Z_R	*10 kN*	*ETA*	*ETA-17/0119*		
	Recubrimiento	*95% Zn / 5 Al*	*Grosor de cobertu*	*min 125 g/m2*		
	Incluye Siguientes Accesorios:					
	Clips T3		15000	und.		
	Clips T2		700	und.		
	Spike Plate P33/40		550	und.		
	Cable perimetral 10 mm Supercoating		1150	ml		
	Sujetacables 3/8"		150	und.		
	Anclaje cabeza flexible 10.5		40	und.		
					PRECIO TOTAL (SIN IVA)	**$ 1.120.025.245**

Tabla 3 Costos preliminares del suministro de material

A partir de un análisis más detallado, se puede dar una estimación de mayor exactitud respecto del suministro.

5 Términos y Condiciones

Validez:	La oferta es válida hasta 20 de diciembre del 2024
Precio:	Precio en COP, efectivo, neto, excl. IVA, and excl. Impuestos aplicables
Pago:	100 % en anticipo
Despacho:	a ser acordado
Precio de envío:	no incluido en la propuesta
Tiempo de envío:	Material estará listo para despacho dentro de 6 – 8 semanas posterior a la orden de compra y pago del anticipo
Servicios:	Los siguientes servicios están incluidos en el precio ofertado y serán prestados al cliente / contratista en caso de que este ordene la compra de la totalidad del material listado anteriormente.

- Asistencia en el diseño final
- Capacitación en instalación por parte de un especialista de Warco – Geobrugg de hasta tres días.

16.12.2024

10. ESPECIFICACIONES PARTICULARES
VER ANEXO

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-032-24

Medellín, 18 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a las comunicaciones CCO_4312.24-2024.E008, CCO_4312.24-2024.E022 CCO_4312.24-2024.E041 del 17 de diciembre de 2024 y Radicación a versión 0 documento PAGA.

Cordial Saludo,

Con el presente, el consorcio Conexión Medellín Quibdó, en atención a las comunicaciones CCO_4312.24-2024.E008, CCO_4312.24-2024.E022 CCO_4312.24-2024.E041 del 17 de diciembre de 2024, y en cumplimiento de los lineamientos establecidos en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura del Subsector Vial del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), envía para revisión de la interventoría la versión 0 del documento del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) correspondiente al contrato de referencia.

Mediante el link puede realizar la descarga de documento PAGA
https://drive.google.com/drive/folders/1mqnD_dfUpoKWX_HW8903b-s77hcglk7H

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: AMET
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-033-24

Medellín, 19 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Entrega de Plan de Calidad y Plan de Inspección y Ensayo.

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales se envía adjunto la siguiente información:

- Plan de calidad
- Plan de inspección y ensayo

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDO

Anexos: Plan de Calidad
Plan de Inspección y ensayo

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JCBL
Aprobó: MA

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-034-24

Medellín, 19 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Solicitud de aprobación de ingreso de personal y Vehiculo.**

Cordial Saludo,

Mediante el presente, el consorcio Conexión Medellín Quibdó, comedidamente se permite enviar a la interventoría para revisión y aprobación de ingreso de personal operativo y vehículo placa KTY778 , a continuación, se relaciona la documentación adjunta:

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	DOCUMENTOS OPERADOR	DOCUMENTOS VEHICULO
José Alejandro Velilla Zapata	Aux de señalización	Hoja de vida - contrato	Póliza a todo riesgo
José Leonardo Moreno	Aux de registro de datos	Certificado médico de aptitud.	Soat

Omar Andrés Acosta	Aux de señalización	Certificado de afiliación ARL	Licencia de transito de vehículo
		Certificado de EPS.	
		Certificado de pensiones.	
		Certificado de antecedentes procuraduría.	
		Certificado de antecedentes contraloría.	
		Certificado de antecedentes policía.	

Para descarga de la documentación adjunta al link: https://we.tl/t-91AkcqOLt3

Sin otro en particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente

JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063
Anexos: Se adjunta enlace de descarga: https://we.tl/t-91AkcqOLt3

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-037-24

Medellín, 21 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com Calle
93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Entrega de Plan de Emergencia y contingencia de la vía Medellín – Quibdó: Quibdó (chocó) pr00+000 de la ruta 6002 y Peñalisa (Antioquia) pr44+200 de la ruta 6003

Cordial saludo

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, enviamos adjunto el **PLAN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS DE LA VÍA MEDELLÍN – QUIBDÓ: QUIBDÓ (CHOCÓ) PR00+000 DE LA RUTA 6002 Y PEÑALISA (ANTIOQUIA) PR44+200 DE LA RUTA 6003**, para su análisis y comentarios.

Atentamente

JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDO

Anexos: **Plan de Emergencia y Contingencia**

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría

Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

PLAN DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA DE LA VIA MEDELLIN – QUIBDO

QUIBDÓ (CHOCÓ) PR00+000 DE LA RUTA 6002 Y PEÑALISA (ANTIOQUIA) PR44+200 DE LA RUTA 6003



CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN -QUIBDO

DICIEMBRE 2024

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.comMedellín - Antioquia - Colombia

PLAN DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA PARA LA VÍA MEDELLÍN-QUIBDÓ

INTRODUCCIÓN

El presente plan establece los procedimientos y lineamientos para afrontar situaciones de emergencia en la vía Medellín - Quibdó, ya sea por eventos naturales o antrópicos que afecten parcial o totalmente la transitabilidad. Este plan busca **optimizar la respuesta a emergencias** a través de la preparación, la organización y la coordinación interinstitucional, minimizando el impacto sobre los usuarios, sus bienes, el medio ambiente y la infraestructura vial.

El proyecto se enfoca en el corredor vial entre la ciudad de Quibdó (Chocó) PR00+000 de la ruta 6002 y Peñalisa (Antioquia) PR44+200 de la ruta 60031. En general, el proyecto abarca el corredor a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) entre Quibdó y Medellín

El presente plan tiene como propósito establecer la organización, los procedimientos y los lineamientos institucionales necesarios para enfrentar situaciones de emergencia en la infraestructura de transporte bajo responsabilidad del INVÍAS. Estas emergencias pueden derivarse de eventos naturales o antrópicos que afecten parcial o totalmente la prestación del servicio, por lo que el plan busca garantizar una atención eficaz y una adecuada preparación para la respuesta.

Este documento constituye una herramienta fundamental de preparación basada en escenarios posibles y priorizados, identificados a través del análisis y conocimiento previo de riesgos. Para ello, el plan define:

1. **Mecanismos de organización y coordinación.**
2. **Funciones, competencias y responsabilidades de los actores involucrados.**
3. **Protocolos de actuación y procedimientos para la aprobación de recursos.**

Todo ello con el fin de minimizar los impactos sobre los usuarios, sus bienes, el medio ambiente y la infraestructura misma, en cumplimiento de lo dispuesto en el **Decreto 2157 de 2017**, el cual adopta directrices generales para la elaboración del plan de gestión del riesgo de desastres, en el marco del artículo 42 de la Ley 1523 de 2012.

La efectividad de la respuesta está directamente relacionada con el nivel de preparación previo, así como con la coordinación adecuada entre las partes antes, durante y después de la emergencia. En línea con lo establecido en el numeral 3 del Decreto 2157 de 2017, este plan detalla las medidas necesarias para garantizar una respuesta oportuna y eficaz. Dicho numeral constituye la base fundamental para estructurar el presente documento, incluyendo todas las etapas del proceso de gestión de emergencias.

Componentes del Plan

El plan incluye dos componentes esenciales:

1. **Preparación:** Comprende las acciones y recursos que deben implementarse antes de que ocurra una emergencia, tales como simulacros, capacitación del personal y establecimiento de protocolos.

2. **Ejecución de la respuesta:** Detalla las medidas a implementar durante y después de la emergencia, con el objetivo de restablecer la funcionalidad de la infraestructura vial en el menor tiempo posible.

En los tramos viales no concesionados, la gestión del riesgo puede ser ejecutada directamente por el administrador vial o por la interventoría.

En resumen, este plan constituye una herramienta estratégica que no solo permite atender emergencias de manera organizada, sino que también contribuye a reducir los impactos negativos, promoviendo la seguridad y sostenibilidad de la infraestructura de transporte en el ámbito nacional.

OBJETIVO GENERAL

Optimizar la preparación y ejecución de la respuesta institucional ante emergencias en la vía Medellín - Quibdó para garantizar la seguridad y la transitabilidad.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Desarrollar sistemas de alerta temprana, capacitaciones, equipamiento y entrenamiento para optimizar la respuesta oportuna ante las emergencias.
- Definir el marco de actuación de las instituciones involucradas durante una emergencia.
- Establecer los niveles de emergencia, actores, instancias y articulación con actores internos y externos.
- Garantizar la disponibilidad de recursos y la logística necesaria para una atención eficaz a las emergencias.
- Establecer indicadores para evaluar la efectividad del plan y proponer mejoras continuas.

ESTRATEGIAS PARA LA PREPARACIÓN DE LA RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

El Consorcio asumirá la planificación, organización y ejecución de estas actividades formativas, apoyándose, cuando sea necesario, en la colaboración de entidades expertas en el manejo de diferentes tipos de emergencias.

1. CAPACITACIONES PARA GARANTIZAR LA IDONEIDAD DEL EQUIPO DE RESPUESTA DEL PEC

Estas capacitaciones cubrirán las acciones que deben realizarse antes, durante y después de una situación de emergencia, combinando herramientas virtuales con contenido teórico y actividades presenciales de carácter práctico. Este enfoque permitirá fortalecer las competencias del personal y garantizar una preparación óptima, aprovechando la experiencia técnica y operativa del Consorcio en la gestión de proyectos de infraestructura vial.

QUÉ	POR QUÉ	A QUIÉN	CUANDO	DÓNDE	CÓMO
Para el manejo de las emergencias	Es necesario garantizar la preparación para el manejo de las emergencias del equipo de respuesta del PEC	Equipo de respuesta del PEC	Una vez al semestre	Plataforma virtual y/o presencial, según lo programado por la Escuela Corporativa Guillermo Gaviria	Realizar cronograma de exposición de la temática, evaluación y retroalimentación

- **Capacitar al equipo de respuesta del PEC en:**
  - Identificación de riesgos y amenazas en la vía Medellín - Quibdó.
  - Manejo de emergencias viales, incluyendo primeros auxilios, rescate y evacuación.
  - Uso de equipos de comunicación y herramientas para la atención de emergencias.
  - Protocolos de actuación y comunicación con otras instituciones.
  - Sistemas de alerta temprana y procedimientos de notificación
- **Establecer un programa de capacitaciones** teórico-prácticas con periodicidad mínima semestral, dirigido a todos los actores involucrados en la atención de emergencias viales.
- **Colaborar con entidades expertas en el manejo de emergencias** como la Cruz Roja, Defensa Civil, Bomberos, etc., para el desarrollo de las capacitaciones

2. SIMULACIONES Y SIMULACROS

Con el objetivo de prepararse para una posible emergencia y evaluar el conocimiento teórico-práctico en situaciones lo más cercanas posibles a la realidad, se realizarán actividades prácticas que traten de representar de la mejor manera un evento o situación de emergencia en la infraestructura vial. De esta forma, se busca realizar las correcciones y observaciones necesarias frente a las actividades que dicho personal ejecute y evaluar la efectividad del presente plan de emergencias y contingencias.

QUÉ	POR QUÉ	A QUIÉN	CUANDO	DÓNDE	CÓMO
Simulacro en la infraestructura de transporte a cargo del INVÍAS	Para evaluar la capacidad de respuesta del equipo de respuesta	Equipo de respuesta PEC	Una vez al año	Infraestructura vial a cargo de las direcciones territoriales con mayor recurrencia de la amenaza seleccionada para el simulacro	Estructurar el guion que recree una emergencia en la red vial nacional; clasificar por regiones acorde a boletines hidrometereológicos del IDEAM; seleccionar la infraestructura vial; programar y ejecutar reuniones del equipo de respuesta

- **Realizar simulacros de emergencias viales en la vía Medellín - Quibdó** al menos una vez al año, con escenarios realistas que involucren a todos los actores del PEC y las instituciones de apoyo.
- **Evaluar la capacidad de respuesta del equipo del PEC**, la coordinación interinstitucional, los tiempos de respuesta y la efectividad de los protocolos de actuación.
- **Identificar áreas de mejora** y ajustar los procedimientos del plan con base en los resultados de los simulacros.
- **Sensibilizar a la comunidad** sobre la importancia de la prevención y la preparación ante emergencias viales a través de la participación en los simulacros.

3. EQUIPAMIENTO

Con el propósito de asegurar una respuesta oportuna y eficiente ante emergencias **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN -QUIBDO** ha definido lineamientos claros que facilitan la obtención de información precisa y en tiempo real para la toma de decisiones estratégicas.

Estos lineamientos abarcan:

1. **Sistema de alerta temprana:** Implementación y operación de herramientas tecnológicas que permiten anticipar y monitorear eventos de riesgo.
2. **Mecanismos de comunicación:** Establecimiento de canales efectivos para la coordinación previa y durante la emergencia.
3. **Gestión de recursos:** Procedimientos para identificar, consolidar y mantener actualizada una base de datos que detalle los equipos y maquinaria necesarios para responder de manera inmediata a cualquier eventualidad.

QUÉ	POR QUÉ	QUIÉN	CUANDO	DÓNDE	CÓMO
Sistemas de alerta temprana	Es necesario obtener información oportuna para la toma de decisiones frente a una amenaza	Administradores viales y direcciones territoriales y contratista	Diariamente, de acuerdo con los reportes del IDEAM	En cada tramo vial a cargo	Verificar el tramo vial en el "Pronóstico de la amenaza por deslizamientos de tierra" en el *Reporte de condiciones hidrometereológicas*; monitorear los sitios críticos reportados en el aplicativo Hermes pertenecientes a su tramo vial
Mecanismos de comunicación previo a emergencias		Administradores viales, direcciones territoriales, entes territoriales, contratista y comunidad	Cuando se presentan evidencias de un posible evento	En el tramo vial objeto de la solicitud	Verificar el informe técnico desarrollado por el administrador vial; recibir solicitud de visita técnica por parte de la dirección territorial; analizar, aprobar o negar solicitud de visita técnica y gestionar; redireccionar a la entidad correspondiente si el reporte no es competencia del INVÍAS
Equipos y maquinaria requeridos		Contratista Direcciones territoriales y Subdirección de Gestión del Riesgo	Trimestralmente o cuando se actualice	En cada dirección territorial	Cada dirección territorial deberá consolidar la base de datos de la maquinaria disponible en su departamento: administración vial, monto agotable, municipios aledaños a la vía, contratos de obra vigentes en la zona y gobernación

Este enfoque integral busca optimizar los procesos de preparación y respuesta, minimizando el impacto de las emergencias en la infraestructura vial y garantizando la protección de los usuarios y sus bienes.

- **Garantizar la disponibilidad de equipos y herramientas** necesarios para la atención de emergencias viales, incluyendo:
  - Vehículos de emergencia y rescate.
  - Equipos de comunicación (radios, teléfonos satelitarios).
  - Herramientas para remoción de escombros y liberación de vías.
  - Señalización vial para emergencias.
  - Kits de primeros auxilios.
  - Extintores.
- **Establecer un sistema de alerta temprana** con estaciones meteorológicas e hidrológicas para monitorear las condiciones climáticas y detectar posibles amenazas.

Los sistemas de alerta temprana son mecanismos, tanto automáticos como dependientes de supervisión humana, diseñados para emitir avisos sobre niveles de riesgo previamente establecidos y analizados durante el proceso de evaluación y monitoreo. Estos sistemas operan con base en escalas de valor definidas que proporcionan información precisa y oportuna, facilitando la toma de decisiones frente a posibles amenazas. Además, permiten identificar señales de peligro que podrían preceder al desencadenamiento de una emergencia, contribuyendo así a una gestión proactiva y efectiva del riesgo.

El Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM) genera diariamente el "*Informe de condiciones hidrometereológicas actuales*" que es remitido a los correos de los administradores viales, acorde a la base de datos proporcionada por el IDEAM. Esta información debe ser tenida en cuenta en las zonas susceptibles y en los sitios de monitoreo georreferenciados e identificados a través del aplicativo móvil para proceder a activar los protocolos de prevención y atención, así como los procedimientos operativos. Para ello, los administradores viales y direcciones territoriales deben:

- Verificar su tramo vial en el "Pronóstico de la amenaza por deslizamientos de tierra" del *Reporte de condiciones hidrometereológicas.*
- Monitorear los sitios críticos reportados en el aplicativo Hermes pertenecientes a su tramo vial.

Niveles de alerta del IDEAM



TOMAR ACCIÓN. Advierte sobre la amenaza que puede ocasionar un fenómeno con efectos adversos sobre la población, el cual requiere la atención inmediata por parte de la población y de los cuerpos de atención y socorro. Se emite una alerta solo cuando la identificación de un evento extraordinario indique la probabilidad de amenaza inminente y cuando la gravedad del fenómeno implique la movilización de personas y equipos interrumpiendo el normal desarrollo de sus actividades cotidianas.



PREPARARSE. Indica la presencia de un fenómeno. No implica amenaza inmediata y es catalogado como un mensaje para informarse y prepararse. El nivel de alerta naranja implica vigilancia continua, ya que las condiciones son propicias para el desarrollo de un fenómeno, sin que se requiera permanecer alerta.



INFORMARSE. Es un mensaje oficial por el cual se difunde información. Por lo regular, se refiere a eventos observados, reportados o registrados y puede contener algunos elementos de pronóstico a manera de orientación. Por sus características pretéritas y futuras difiere del nivel de alerta naranja y de alerta roja, y por lo general no está encaminado a alertar sino a informar.

Mecanismos de Comunicación Previos a Emergencias

El Consorcio Conexión Medellín Quibdó, en conjunto con el INVÍAS, implementa mecanismos de comunicación efectivos y oportunos para actuar según los niveles de alerta establecidos, asegurando una respuesta coordinada y proactiva antes de la ocurrencia de emergencias. Como parte integral del presente plan, se dispone de una base de datos actualizada que incluye los contactos del personal técnico y profesional de las diferentes direcciones territoriales, así como de los administradores viales y funcionarios asignados a la supervisión de actividades de atención de emergencias.

La comunicación fluida entre la Dirección Territorial y la Subdirección de Gestión del Riesgo se mantiene como eje principal para garantizar la articulación institucional. En caso de que la comunidad, microempresarios, administradores viales o entes territoriales informen sobre un evento potencialmente riesgoso, la Dirección Territorial deberá:

1. **Verificar el informe técnico**: Elaborado por el administrador vial correspondiente, asegurándose de su precisión y pertinencia.
2. **Remitir la solicitud de visita técnica**: A la Subdirección de Gestión del Riesgo, que analizará la situación y determinará si es necesario realizar una inspección técnica por un profesional de la planta central.

En caso de aprobarse la visita técnica, esta se llevará a cabo para realizar una inspección visual exhaustiva y emitir un informe técnico detallado. Si el evento reportado no es competencia del INVÍAS, será redirigido a la entidad responsable, asegurando una atención efectiva y sin demoras.

La participación del Consorcio Conexión Medellín Quibdó refuerza estos procesos, no solo apoyando en la consolidación de la información y comunicación previa, sino también asegurando que las actividades de verificación y respuesta se realicen de manera coordinada y eficiente, maximizando los recursos disponibles para la atención de emergencias.

Equipos y Maquinaria Requeridos

El **Consorcio Conexión Medellín Quibdó**, en conjunto con el INVÍAS, desempeña un papel estratégico en la consolidación y actualización de la base de datos de equipos y maquinaria disponibles dentro de la jurisdicción de cada dirección territorial. Esta base de datos, esencial para la atención oportuna de emergencias

El Consorcio Conexión Medellín Quibdó colabora estrechamente con los administradores viales para identificar la disponibilidad de equipos y maquinaria en cada territorio. Esta información, clave para la toma de decisiones, incluye contactos directos de empresas, entidades y personas naturales involucradas en la atención de emergencias. La base de datos integra también detalles entidades de primera respuesta y organismos de apoyo como los Consejos Municipales de Gestión del Riesgo de Desastres (CMGRD), cuerpos de bomberos, Defensa Civil, autoridades de tránsito, fuerzas militares y empresas privadas que ofrecen servicios de maquinaria y equipo para actividades específicas, como:

- Remoción, transporte y disposición de materiales.
- Recomposición de taludes y bancas viales.

El equipo mínimo requerido para la atención de emergencias incluye:

- Dos (2) Retroexcavadora sobre oruga, potencia 138 HP, balde de 1,5 m3.
- Un (1) Cargador Frontal: Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor 2300.
- Dos (2) Retroexcavadora sobre llantas JD 410 o similar
- Un (1) Carrotanque de agua (1000 Galones).
- Dos (2) Compresores, 120 HP, o superior, con martillos de rotación y percusión.
- Tres (3) Volquetas 6 m3.
- Un (1) Buldozer

De conformidad con el artículo 84 de la Ley 1523 de 2012 y el Decreto 602 de 2017 del Ministerio de Transporte, el Gobierno Nacional puede requerir a los contratistas y concesionarios del Estado, incluidos los recursos del Consorcio Conexión Medellín Quibdó, la disposición inmediata de maquinaria, equipo y personal para atender emergencias viales o de cualquier otra naturaleza dentro de su área de influencia. Este enfoque garantiza una respuesta eficiente y coordinada, minimizando el impacto de las emergencias en la población y en la infraestructura vial.

La integración activa del Consorcio no solo fortalece la gestión del riesgo, sino que también asegura la optimización de los recursos disponibles, ofreciendo una atención rápida y efectiva ante cualquier eventualidad.

4. PLANEACIÓN Y ORGANIZACIÓN

El Instituto cuenta con protocolos y procedimiento para prevención de emergencias con base en diferentes instrumentos de gestión que sirven de insumo al **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDO** para la prevención y atención de emergencias.

4.1. Contrato tipo de administración vial

Corresponde a las actividades técnicas y administrativas de la administración vial en relación con la gestión del riesgo.
Se deberá dar cumplimiento a lo establecido en los contratos de la administración vial que, en términos generales, considera las siguientes obligaciones:

1. Participar activamente en la prevención de riesgos y manejo de las emergencias que se presenten en las vías.
2. Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos.
3. Informar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía. Dentro del inventario de necesidades deberá establecer los presupuestos e indicar prioridades.
4. Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVÍAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta.

5. Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la dirección territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles.

En todo caso, serán estas funciones o las que resulten en caso de que estas obligaciones tengan modificaciones.

4.2. Plataforma Hermes

En la plataforma Hermes, el INVÍAS tiene disponible para consulta la base de datos de los sitios críticos reportados y consolidados semanalmente por cada una de las 26 direcciones territoriales y desde el año 2018 ha implementado una matriz que permite que las direcciones territoriales actualicen en tiempo real estos sitios para planear, estructurar y ejecutar la oportuna atención a los mismos, e igualmente georreferenciar cada uno de estos en la red vial Nacional no concesionada a cargo.

En este sentido, se hace indispensable tener en cuenta la definición de sitio crítico establecida para su reporte adecuado y el presente plan deberá contener la relación de sitios críticos, de acuerdo con la Plan de Gestión del Riesgo de Desastres, aprobado con Resolución 2695 del 26 de julio 2022. Sitio crítico: "Lugar físico de la infraestructura vial expuesto a eventos naturales y/o antrópicos adversos dentro del corredor geotécnico, como consecuencia de evidentes inestabilidades geológicas, geotécnicas, fallas hídricas, hidráulicas y/o estructurales, que pueden generar riesgo en la prestación óptima del servicio, de manera inminente o reiterada, impactando la conectividad del país".

La matriz estructurada contempla la siguiente información:

- Código: identificación de la ruta nacional
- **Territorial**: dirección territorial a cargo
- **Vía:** ruta y tramo en la que se ubica el sitio crítico
- **PR inicial**: punto de referencia donde inicia el sitio crítico
- **PR final:** punto de referencia donde finaliza el sitio crítico
- **Lado:** ubicación a la derecha o a la izquierda del observador, en el sentido de avance de los PR
- **Amenaza:** peligro latente de que un evento físico se presente con severidad suficiente como para causar pérdidas humanas o materiales y afecte la prestación del servicio óptimo de la vía.
- **Número de edificaciones:** cantidad de edificaciones afectadas o posiblemente afectadas por el sitio crítico
- **Número de habitantes:** cantidad de habitantes afectados o posiblemente afectados por el sitio crítico
- **Nombre de quien reporta**: profesional de la administración vial responsable del reporte del sitio crítico
- Fecha reporte

- Foto emergencia
- **Presupuesto** estimado de las obras
- **Daño:** descripción del daño generado en el sitio crítico
- **Elemento**: infraestructura afectada en el sitio critico (alcantarilla, cuneta, *box*, etc.)
- Condición del sitio para la intervención
- Solución planteada por el administrador vial
- **Estudios:** si el sitio crítico cuenta con estudios; si no cuenta, el valor de estos
- Observaciones

Escenarios posibles priorizados para la vía Medellín-Quibdó

Tramos viales con sitios críticos identificados

El proyecto "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA" tiene como objetivo principal atender las emergencias en la carretera entre Quibdó (Chocó) y Peñalisa (Antioquia).

A continuación, se relacionan los sitios críticos identificados y su nivel de amenaza en el corredor:

Zonificación por Niveles de Riesgo, Corredor Quibdó - Medellín, Sector Quibdó - Peñalisa.					
RUTA	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Longitud (m)	Nivel de Amenaza	Observaciones
6002	K00+000	K00+800	800	Verde	
6002	K00+800	K00+850	50	Amarillo	
6002	K00+850	K01+000	150	Verde	
6002	K01+000	K01+050	50	Amarillo	
6002	K01+050	K01+400	350	Verde	
6002	K01+400	K01+470	70	Amarillo	
6002	K01+470	K01+620	150	Verde	
6002	K01+620	K01+710	90	Amarillo	
6002	K01+710	K01+750	40	Verde	
6002	K01+750	K01+790	40	Amarillo	
6002	K01+790	K01+900	110	Verde	
6002	K01+900	K01+950	50	Rojo	
6002	K01+950	K02+200	250	Naranja	
6002	K02+200	K02+510	310	Rojo	
6002	K02+510	K02+600	90	Naranja	
6002	K02+600	K02+630	30	Rojo	
6002	K02+630	K03+500	870	Naranja	Priorizado para instrumentación
6002	K03+500	K03+590	90	Rojo	
6002	K03+590	K03+900	310	Naranja	Priorizado para instrumentación
6002	K03+900	K03+980	80	Rojo	
6002	K03+980	K04+000	20	Naranja	
6002	K04+000	K04+700	700	Amarillo	
6002	K04+700	K06+900	2200	Verde	
6002	K06+900	K07+400	500	Amarillo	
6002	K07+400	K11+000	3600	Verde	
6002	K11+000	K11+500	500	Amarillo	
6002	K11+500	K14+400	2900	Verde	
6002	K14+400	K14+500	100	Amarillo	
6002	K14+500	K15+750	1250	Verde	
6002	K15+750	K15+950	200	Amarillo	
6002	K15+950	K16+200	250	Verde	
6002	K16+200	K16+700	500	Amarillo	
6002	K16+700	K17+500	800	Verde	
6002	K17+500	K26+800	9300	Amarillo	
6002	K26+800	K27+250	450	Rojo	
6002	K27+250	K34+450	7200	Amarillo	
6002	K34+450	K34+600	150	Rojo	
6002	K34+600	K34+700	100	Naranja	
6002	K34+700	K35+000	300	Rojo	

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Zonificación por Niveles de Riesgo, Corredor Quibdó - Medellín, Sector Quibdó - Peñalisa.				
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Longitud (m)	Nivel de Amenaza	Observaciones
K35+000	K35+700	700	Naranja	
K35+700	K35+950	250	Rojo	
K35+950	K36+700	750	Naranja	
K36+700	K36+790	90	Rojo	
K36+790	K38+700	1910	Naranja	
K38+700	K39+200	500	Amarillo	
K39+200	K40+600	1400	Naranja	
K40+600	K44+800	4200	Rojo	
K44+800	K46+000	1200	Naranja	
K46+000	K47+200	1200	Amarillo	
K47+200	K47+600	400	Rojo	
K47+600	K47+900	300	Amarillo	
K47+900	K48+550	650	Rojo	
K48+550	K49+650	1100	Amarillo	
K49+650	K49+950	300	Naranja	
K49+950	K53+120	3170	Amarillo	
K53+120	K55+540	2420	Naranja	
K55+540	K56+900	1360	Amarillo	
K56+900	K57+890	990	Naranja	
K57+890	K57+985	95	Amarillo	
K57+985	K58+045	60	Rojo	
K58+045	K58+165	120	Amarillo	
K58+165	K58+340	175	Rojo	
K58+340	K59+200	860	Verde	
K59+200	K59+400	200	Naranja	
K59+400	K59+810	410	Rojo	
K59+810	K60+600	790	Naranja	
K60+600	K60+750	150	Rojo	
K60+750	K60+910	160	Amarillo	
K60+910	K61+000	90	Rojo	
K61+000	K61+290	290	Naranja	
K61+290	K61+410	120	Amarillo	
K61+410	K61+590	180	Naranja	
K61+590	K61+670	80	Amarillo	
K61+670	K61+930	260	Naranja	Priorizado para instrumentación
K61+930	K63+115	1185	Amarillo	
K63+115	K63+330	215	Naranja	
K63+330	K63+830	500	Rojo	
K63+830	K63+900	70	Amarillo	
K63+900	K64+286	386	Naranja	
K64+286	K64+410	124	Amarillo	
K64+410	K65+000	590	Rojo	
K65+000	K66+100	1100	Amarillo	
K66+100	K66+200	100	Rojo	
K66+200	K68+163	1963	Amarillo	
K68+163	K68+610	447	Rojo	
K68+610	K69+565	955	Naranja	
K69+565	K71+310	1745	Rojo	
K71+310	K71+570	260	Naranja	
K71+570	K72+050	480	Rojo	Priorizado para instrumentación
K72+050	K72+313	263	Naranja	
K72+313	K75+000	2687	Amarillo	
K75+000	K75+750	750	Naranja	
K75+750	K75+850	100	Rojo	
K75+850	K76+275	425	Naranja	
K76+275	K76+878	603	Amarillo	
K76+878	K77+181	303	Rojo	
K77+181	K78+230	1049	Naranja	Priorizado para instrumentación
K78+230	K79+800	1570	Amarillo	
K79+800	K80+100	300	Rojo	
K80+100	K84+600	4500	Naranja	
K84+600	K88+507	3907	Amarillo	
K88+507	K91+812	3305	Naranja	

K91+812	K91+945	133	Rojo	
K91+945	K92+331	386	Naranja	
K92+331	K92+412	81	Rojo	
K92+412	K93+337	925	Naranja	Priorizado para instrumentación
K93+337	K93+552	215	Rojo	
K93+552	K94+926	1374	Naranja	
K94+926	K95+522	596	Rojo	
K95+522	K96+700	1178	Naranja	Priorizado para instrumentación
K96+700	K96+850	150	Rojo	
K96+850	K97+175	325	Naranja	
K97+175	K97+275	100	Rojo	
K97+275	K99+400	2125	Naranja	
K99+400	K99+600	200	Rojo	
K99+600	K101+320	1720	Naranja	Priorizado para instrumentación
K101+320	K101+451	131	Rojo	
K101+451	K102+100	649	Naranja	
K102+100	K102+250	150	Rojo	
K102+250	K103+200	950	Naranja	
K103+200	K104+301	1101	Amarillo	
K00+000	K01+100	1100	Amarillo	
K01+100	K01+120	20	Rojo	
K01+120	K01+700	580	Naranja	
K01+700	K01+880	180	Rojo	
K01+880	K01+900	20	Naranja	
K01+900	K02+010	110	Amarillo	
K02+010	K02+430	420	Verde	
K02+430	K02+500	70	Amarillo	
K02+500	K04+000	1500	Verde	
K04+000	K04+050	50	Rojo	
K04+050	K04+890	840	Naranja	
K04+890	K04+950	60	Rojo	
K04+950	K05+000	50	Naranja	
K05+000	K05+345	345	Rojo	Priorizado para instrumentación
K05+345	K05+790	445	Naranja	Priorizado para instrumentación
K05+790	K05+800	10	Rojo	
K05+800	K05+810	10	Naranja	
K05+810	K05+850	40	Rojo	
K05+850	K06+715	865	Naranja	
K06+715	K06+720	5	Rojo	
K06+720	K07+000	280	Naranja	
K07+000	K07+200	200	Rojo	
K07+200	K07+380	180	Naranja	
K07+380	K07+430	50	Rojo	
K07+430	K07+600	170	Naranja	
K07+600	K07+650	50	Rojo	
K07+650	K08+490	840	Naranja	
K08+490	K08+550	60	Rojo	
K08+550	K10+080	1530	Naranja	
K10+080	K10+150	70	Rojo	
K10+150	K11+100	950	Naranja	
K11+100	K11+130	30	Rojo	
K11+130	K12+100	970	Naranja	
K12+100	K14+500	2400	Verde	
K14+500	K18+800	4300	Amarillo	
K18+800	K19+500	700	Rojo	
K19+500	K19+800	300	Verde	
K19+800	K20+800	1000	Amarillo	
K20+800	K21+620	820	Verde	
K21+620	K21+750	130	Amarillo	
K21+750	K21+950	200	Verde	
K21+950	K22+500	550	Amarillo	
K22+500	K23+200	700	Verde	
K23+200	K24+000	800	Rojo	
K24+000	K24+900	900	Naranja	
K24+900	K25+100	200	Rojo	
K25+100	K27+900	2800	Naranja	
K27+900	K28+200	300	Verde	
K28+200	K30+000	1800	Naranja	
K30+000	K30+200	200	Rojo	
K30+200	K32+120	1920	Naranja	
K32+120	K32+210	90	Rojo	
K32+210	K33+900	1690	Naranja	
K33+900	K34+100	200	Verde	
K34+100	K35+600	1500	Naranja	

Estos puntos presentan una alta inestabilidad y requieren una intervención prioritaria para garantizar la seguridad de los usuarios.

Las actividades a realizar para la atención de estos sitios críticos incluyen:

- Estabilización de los sitios críticos.
- Estabilización de taludes.
- Atención de emergencias.
- Instalación de señalización, seguridad vial y pintura.

Seguimiento, evolución y/o monitoreo en sitios críticos

El INVIAS realiza un monitoreo constante de los sitios críticos reportados en la plataforma Hermes. Además, se llevan a cabo inspecciones visuales de:

- Obras de estabilización.
- Puentes y pontones.
- Sistemas de drenaje.

Para la vía Medellín - Quibdó, se menciona **la instrumentación de taludes y laderas** para realizar un monitoreo y prevención de desastres. Se busca actuar con prontitud para evitar daños a los conductores y poblaciones que se encuentren en la posible zona de afectación.

El contratista implementara un **Plan de Cierre y Evacuación** para el cierre vial y la evacuación de comunidades y trabajadores en caso de riesgo inminente de deslizamiento.

4.1. Protocolos y procedimientos ante una posible emergencia

En caso de una posible emergencia en la vía Medellín - Quibdó, se informar sobre las señales que manifiestan un peligro latente o amenaza frente a los elementos vulnerables de la vía a través de los mecanismos de comunicación institucional e identificar los niveles de alerta definidos anteriormente.

Una vez identificados los niveles de alerta, se procede de la siguiente manera:

- Cada semana, los administradores viales reportarán y alimentarán la base de datos de los sitios críticos en la plataforma Hermes, de acuerdo con su definición, o zonas de riesgo.
- Se consultarán las bases de datos de la capacidad instalada (recurso humano, equipo y maquinaria) por municipio, contratista en la vía, organismos de socorro en el territorio y administración vial disponibles en las direcciones territoriales.
- Se vigilarán los niveles de los ríos aledaños y se mantendrá despejado el lecho de estos.
- Se implementará y desarrollará un cronograma de limpieza de las obras de drenaje.

Una vez identificados los sitios en los cuales se pueden desencadenar eventos de emergencias:

- Se ordenará el cierre preventivo de la vía, se evaluará el cierre parcial, que permita el paso vehicular por un solo carril, o total, que incomunique a las poblaciones que la vía conecta, y se establecerán los horarios de interrupción del paso vehicular para prevenir que, en caso de materializarse la emergencia, se vean afectados los usuarios de la vía.
- Se informará a las entidades territoriales competentes para la evacuación de la comunidad en riesgo.
- Se deberá generar comunicación con organismos del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (SNGRD), INVÍAS y la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA), mediante los mecanismos de comunicación previamente establecidos.

Finalmente, la Subdirección de Gestión del Riesgo procederá a aplicar el protocolo establecido en el Sistema de Gestión de Calidad de la Entidad con el MRPI-PR-2: CONOCIMIENTO Y REDUCCIÓN DEL RIESGO, para "el análisis de vulnerabilidad y prevención de emergencias en las vías Nacionales", cuyo objetivo es "establecer prioridades de prevención e intervención mediante análisis de riesgo en corredores viales y monitoreo de sitios críticos con el fin de formular proyectos y campañas de Prevención y Reducción del riesgo vial".

Bajo el principio de gradualidad de la Política Pública de Gestión del Riesgo de Desastres, la Coordinación de Reducción de la Subdirección de Gestión del Riesgo consolida la información que reportan las direcciones territoriales y obtiene una base de datos, por lo cual se conservarán los formatos estructurados para realizar el seguimiento y los resultados de las acciones para posterior planificación en prevención, mitigación, recuperación respecto a amenazas.

Con el fin de prevenir e identificar situaciones de riesgo, el INVÍAS cuenta con tres manuales de seguimiento y monitoreo (https://www.invias.gov.co/index.php/normativa/documentos-tecnicos1), desarrollados para la "inspección visual de obras de estabilización", la "inspección visual de puentes y pontones" y la "inspección visual de los sistemas de drenajes"; para aquellas personas con formación profesional en ingeniería y cuyo compromiso contractual sea el de revisar el estado de las obras ejecutadas mediante contratos celebrados con la entidad.

Adicional al Manual de inspección visual de puentes y pontones, el INVÍAS ha desarrollado "el sistema inteligente de gestión de puentes", que comprende la captura por parte del administrador vial de información, análisis, valoración y toma de decisiones frente a las posibles situaciones de riesgo que presenta este tipo de infraestructura.

4.2. **Cronograma y metas**

La información específica sobre el cronograma y las metas para la vía Medellín-Quibdó no se encuentra en los documentos proporcionados. Sin embargo, se menciona que la Subdirección de Gestión del Riesgo es responsable de la programación de la ejecución de las acciones de intervención, en función de los plazos contemplados: corto, mediano y largo plazo.

PRODUCTOS	ACTIVIDADES	CRONOGRAMA		METAS
		2025	2026	
Servicio de capacitación en gestión del riesgo y cambio climático	Diseñar, implementar y evaluar estrategias de capacitación frente al riesgo dirigidas a la población del área de influencia de los corredores viales y a las autoridades locales y regionales com petentes en la planificación del territorio	50%	50%	100% de los grupos poblacionales asentados en la zona de influencia de los corredores viales con es trategias frente al riesgo asociado a la infraestructura vial
	Realizar capacitaciones en la temática, dirigida a funcionarios y contratistas del INVIAS que hacen parte del grupo PEC con apoyo de la Escuela de Guillerm o Gaviria	50%	50%	100% de los funcionarios capacitados y trabajando en las metodologías para análisis del riesgo
Obras para la reducción del riesgo	Identificar y monitorear medidas de reducción del riesgo en la infraes tructura de transporte a cargo.	50%	50%	100% de las edificaciones y de la infraes tructura de trans porte de la entidad con m edidas de reducción identificadas y/o con m onitoreo acorde a neces idades
	Efectuar monitoreos requeridos a partir de es tudios de riesgo en la infraes tructura de trans porte	50%	50%	
	Ges tionar con la Subdirección de Planificación de Infraes tura los es tudios y diseños para obras de reducción en la infraestructura de transporte y reportar al Banco de Proyectos	50%	50%	100% de los es tudios de ries go reportados al banco de proyectos del Ins tituto en una unidad para es tudios para la reducción del ries go
	Realizar obras de reducción coordinadas con actores locales según necesidades identificada	50%	50%	100% de las obras de reducción en coordinación con actores locales de acuerdo a neces idades
	Incorporar de m anera integral elem entos ambientales , sociales , tecnológicos y de ingeniería para prevenir, mitigar y corregir los potenciales im pactos ambientales , que permitan es tructurar proyectos m ás sostenibles .	50%	50%	Generación de 45 contratos y 10 proyectos piloto que incorporen Lineam ientos de infraes tructura Verde Vial (LIVV)
Programas de prevención y atención de emergencias en la zona de influencia de los Sitios Critícos de la Infraestructura de Transporte a cargo	Es tablecer una tabla de niveles de emergencia institucional relacionada en los Planes de respuesta	50%	50%	1 tabla de niveles de em ergencia es tablecida de acuerdo a neces idades
	Determ inar alertas, alarmas y niveles de activación en dónde sea requerido	50%	50%	Red de alertas , alarm as ins titucionales concertadas con el territorio (Direcciones Territoriales)
	Gestionar la estrategia para la respuesta, articulada con el SNGRD	50%	50%	Form ulación de la es trategia ins titucional para la res pues ta, articulada con el SNGRD

Algunas de las metas incluyen:

- Estructurar mecanismos de monitoreo en la infraestructura de transporte en dónde sea requerido
- Evaluar y calcular el riesgo de la infraestructura de transporte
- Generar tablas de prioridad técnica para intervenciones de reducción del riesgo acorde a la aplicación de las metodologías

- Estructurar lineamientos de GRD para incorporar a los diversos procesos sectoriales desde la planificación, ejecución y operación para todos los modos de transporte en un proceso gradual
- Generar metodología para la evaluación del riesgo en el modo carretero con enfoque multiamenaza, a partir de la aplicación de la metodología para análisis de vulnerabilidad ya validada

6. EQUIPO DE RESPUESTA DEL PEC, ROLES Y RESPONSABILIDADES

Las funciones principales y responsabilidades por área se encuentran establecidas en el Decreto 1292 de 2021

El objetivo es definir los roles y funciones para enlace entre los directivos, jefes de la entidad con las instituciones y sectores administrativos públicos y privados. El equipo encargado de la coordinación y dirección de la respuesta estará conformado por:

✓ **Subdirección de Gestión del Riesgo:** representante de la Dirección Técnica y de Estructuración frente al manejo de emergencias encargado de:

• Ejecutar los planes de contingencia preventivos y reactivos para el manejo de emergencias de la infraestructura a cargo del Instituto.

• Asistir a las direcciones territoriales en el proceso de supervisión, ejecución y seguimiento de los contratos de obra para la prevención y atención de emergencias en el territorio de su jurisdicción.

• Elaborar, en coordinación con la Subdirección de Estructuración, los documentos precontractuales necesarios para contratar obras de infraestructura de transporte e interventoría para la atención de emergencias cuando se declare urgencia manifiesta.

• Elaborar estudios y planes prospectivos sobre las situaciones de emergencia del país en infraestructura de transporte y proponer alternativas de solución a ser tenidas en cuenta para planes futuros y por las dependencias correspondientes.

✓ **Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación:** emite concepto técnico de viabilidad frente al cumplimiento de los requisitos para el otorgamiento de permisos necesarios en el cierre o restricción de las vías sobre las rutas de la red vial a cargo del INVÍAS para la ejecución de obras y la atención a emergencias y elabora la resolución que oficializa el cierre de la vía.

✓ **Dirección Técnica y de Estructuración:** otorga los permisos para cierres o restricciones de las vías sobre las rutas de la red vial nacional a cargo del INVÍAS para la ejecución de obras y la atención a emergencias.

✓ **Dirección General**: declara, de conformidad con las normas vigentes, las emergencias que se presenten en la infraestructura de transporte a cargo de INVÍAS.

✓ **Direcciones territoriales**: atienden las emergencias en coordinación con la Subdirección Gestión del Riesgo; coordina con los entes territoriales las intervenciones necesarias en la infraestructura dentro de la jurisdicción de la dirección territorial, cuando la misma presente afectaciones o restricciones en su operación, de acuerdo con los lineamientos de la dirección correspondiente. Emitir concepto técnico para el cierre de la vía.

✓ **Administradores viales:** reportan y atienden preliminarmente la emergencia mediante las cooperativas de mantenimiento rutinario.

6. INVENTARIO DE RECURSOS

QUÉ	POR QUÉ	A QUIÉN	CUANDO	DÓNDE	CÓMO
Recurso humano	Es necesario elaborar el inventario para tener información oportuna para la toma de decisiones	Las direcciones territoriales deberán realizar el inventario de recurso humano y remitirlo, según corresponda la información, a la Subdirección de Gestión del Riesgo (Directorio de contacto para emergencias) o a la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras (Directorio de contactos de Administradores Viales).	Se enviará la información y actualizará a corte de marzo 31, junio 30, septiembre 30 y diciembre 31 de cada año o cada vez que se requiera.	El inventario de recurso humano será de conocimiento para los funcionarios de la dirección territorial y Planta Central.	El inventario contiene: personal vinculado directamente con el INVÍAS en cada una de las direcciones territoriales, la información de contactos de personal externo e información de Defensa Civil, bomberos y demás instituciones vinculadas con el proceso de atención de emergencias.
Inventario de equipos, herramientas y maquinaria		Las direcciones territoriales deberán realizar el inventario y remitirlo a la Subdirección de Gestión del Riesgo			El inventario debe indicar el estado, ubicación, cantidad, si cuenta con operario y si está disponible el combustible utilizando el formato indicado por la Subdirección de Gestión del Riesgo.
ZODMES		Las direcciones territoriales deberán elaborar una base de datos de las ZODMES. Estas serán establecidas en obra por parte de la interventoría y el contratista de obra			Teniendo en cuenta la magnitud del evento, la orientación y si se requieren 2 o más lugares de disposición, con el fin de garantizar la atención de la emergencia y la transitabilidad de la vía en el menor tiempo posible.

6.1. Recurso Humano

El **Consorcio Conexión Medellín Quibdó**, en colaboración con el INVÍAS, gestionará de manera integral el inventario del personal vinculado. Este inventario abarcará tanto al personal interno como al externo, asegurando una cobertura completa y eficiente para la gestión de emergencias.

Además, se elaborará un **Directorio de Contactos de Emergencia** que incluirá la información de contacto de personal externo e instituciones clave como Defensa Civil, bomberos, policía, ejército, alcaldías y gobernaciones, contratistas, Cruz Roja y otras entidades relacionadas con la atención de emergencias. Este directorio estará accesible para todos los funcionarios de las direcciones territoriales, facilitando una comunicación rápida y efectiva durante situaciones de emergencia.

Procedimiento de Actualización y Envío del Inventario de Recurso Humano

1. **Directorio de Emergencias:**
    - **Consolidación y Envío:** Las direcciones territoriales, con el apoyo del Consorcio Conexión Medellín Quibdó, consolidarán y enviarán la información a la **Subdirección de Gestión del Riesgo** mediante memorando al inicio de los contratos y cada vez que sea requerido.
    - **Actualización Trimestral:** Este directorio será actualizado trimestralmente y remitido al correo institucional de la Subdirección (emergencias@invias.gov.co) a través de un memorando, asegurando que la información se mantenga actualizada y relevante.
2. **Directorio de Administradores Viales:**
    - **Envío a la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras:** Las direcciones territoriales enviarán este directorio a la **Subdirección de Gestión Integral de Carreteras**, que a su vez lo distribuirá a las Subdirecciones competentes.
    - **Consolidación y Actualización:** La consolidación de esta información será realizada al inicio de cada contrato y se actualizará inmediatamente ante cualquier cambio en el personal, garantizando la precisión y disponibilidad de los datos.
3. **Rol del Consorcio Conexión Medellín Quibdó**

El **Consorcio Conexión Medellín Quibdó** desempeñará un rol fundamental en la coordinación y supervisión de estos procesos. Sus responsabilidades incluirán:

- **Apoyo en la Consolidación de Datos:** Facilitar la recopilación y verificación de la información proporcionada por las direcciones territoriales.
- **Coordinación de Actualizaciones:** Asegurar que las actualizaciones trimestrales se realicen de manera oportuna y eficiente, minimizando errores y omisiones.
- **Facilitación de la Comunicación:** Actuar como intermediario entre el INVÍAS y las diversas entidades externas, garantizando una comunicación fluida y efectiva durante las emergencias.

- **Capacitación y Soporte:** Proveer capacitación continua a los funcionarios de las direcciones territoriales sobre la gestión y uso adecuado del directorio de contactos, mejorando la preparación y capacidad de respuesta ante emergencias.

DIRECTORIOS DE PROFESIONALES				
NOMBRE Y APELLIDOS	**CEDULA**	**CARGO**	**TELEFONO**	**CORREO ELECTRONICO**
Diego Aristizábal Zuluaga	71632951	Dirección oficina central	3136953189	proyectos@explanan.com
Mateo Aristizábal Arcila		Coordinador oficina central	310 4913850	licitaciones@explanan.com
Julio Cesar Betancourt	12990999	Director de obra	312 8182898	Ingcesarbetancourt@gmail.com
Fernando Torres Lagos	79686517	Ing. Residente	312 7842040	jofetola@gmail.com
Juan Carlos Solarte Basante	98394812	Ing. Residente	320 6671110	juansolarte1976@hotmail.com
Juan Manuel Delgado Gomez	1152211257	Ing. Auxiliar	313 6649453	J.explanan@gmail.com
Andrés Felipe Marín Ciro	1000532099	Ing. Auxiliar	313 5320913	andresmarin326@gmail.com
Yenitza Moreno	35603539	Ing. Ambiental	313 6649453	conexionmedellinquibdo@gmail.com
Ana Marcela Espinosa	26429777	Profesional social	314 2969257	conexionmedellinquibdo@gmail.com
Yessica Hernandez	1124861333	Profesional SST	3134345219	yessicahernandezsst@gmail.com
Juan Pablo Díaz	1098616081	Administrador de obra	311 6833629	jupadi23@gmail.com
Javier Cubillos Andrade	7684937	Laboratorista	317 4790236	javier.cubillosa@hotmail.com

Cumplimiento Normativo

En concordancia con el **Artículo 84 de la Ley 1523 de 2012** y el **Decreto 602 de 2017** del Ministerio de Transporte, el Gobierno Nacional puede requerir a los contratistas y concesionarios del Estado, incluido el Consorcio Conexión Medellín Quibdó, la disposición inmediata de maquinaria, equipo y personal para atender emergencias viales o de cualquier otra naturaleza en su área de influencia. Este marco normativo garantiza una respuesta eficiente y coordinada, minimizando el impacto de las emergencias sobre la población y la infraestructura vial.

Conclusión

La integración del **Consorcio Conexión Medellín Quibdó** en la gestión del recurso humano fortalece significativamente la capacidad de respuesta del INVÍAS ante emergencias. Mediante una coordinación efectiva y una actualización constante de los datos, se asegura una preparación óptima y una acción rápida y organizada, protegiendo así a los usuarios, sus bienes y el medio ambiente.

6.2. Inventario de Equipos, Herramientas y Maquinaria

Con el objetivo de garantizar una respuesta eficaz y oportuna ante emergencias en la infraestructura vial, **Consorcio Conexión Medellín Quibdó presenta** un **inventario detallado de equipos, herramientas y maquinaria disponibles**. Este inventario será remitido a la **interventoría,** asegurando que la información cumpla con los lineamientos establecidos en el **Decreto 602 de 2017**.

Aspectos a considerar en el Inventario

El inventario incluye, como mínimo, la siguiente información para cada equipo, herramienta o maquinaria:

1. **Estado:** Condición actual del equipo (operativo, en mantenimiento, fuera de servicio).
2. **Ubicación:** Lugar específico donde se encuentra el equipo o maquinaria.
3. **Cantidad disponible:** Número de unidades operativas listas para su uso.
4. **Disponibilidad de Operario:** Confirmación de si cuenta con personal capacitado para su operación.
5. **Disponibilidad de Combustible:** Nivel de combustible necesario para su funcionamiento y si está disponible.

6.3. Zonas de Disposición de Material de Excavación Sobrante (ZODMES)

En el contexto de emergencias viales, el contratista conjuntamente con la interventoría deberá implementar las especificaciones relativas a las Zonas de Disposición de Material de Excavación Sobrante (ZODMES), cumpliendo estrictamente con los parámetros geotécnicos y ambientales establecidos en el marco normativo vigente, en particular el Decreto 1076 de 2015.

Estas zonas serán determinadas en campo por la interventoría y el contratista de obra, quienes deberán considerar la magnitud del evento, la dirección de las pendientes y la posible necesidad de utilizar múltiples sitios de disposición, asegurando así una respuesta eficiente para atender la emergencia y restablecer la transitabilidad de la vía en el menor tiempo posible.

En el caso del Consorcio Conexión Medellín-Quibdó, identificará potenciales áreas técnicamente adecuadas para la disposición de materiales provenientes de deslizamientos. Además, elaborará las fichas prediales correspondientes y notificará al INVÍAS sobre la necesidad de gestionar la adquisición de los predios requeridos para tal fin.

Adicionalmente, los contratistas de obra tendrán la obligación de manejar los materiales dispuestos en las ZODMES conforme a lo estipulado en la Resolución 0472 de 2017 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. El control del volumen de material depositado, así como la supervisión de su correcta disposición, estará a cargo de la interventoría, la cual

evaluará si se requiere ampliar las áreas asignadas debido al incremento del volumen de material y certificará la adecuada gestión de las zonas de disposición.

La participación activa del Consorcio Conexión Medellín-Quibdó en la implementación de estas disposiciones refuerza el compromiso de garantizar soluciones integrales que contribuyan al manejo adecuado de materiales y la pronta atención de emergencias viales.

6.4. Señalización

El consorcio constructor Conexión Medellín Quibdó implementara la señalización para atención de las emergencias teniendo en cuenta el **MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL 2024**, especialmente en el numera **7.8 Demarcaciones en vías con zonas de obra.**

Figura 7-21. Esquema representativo de la canalización en obra

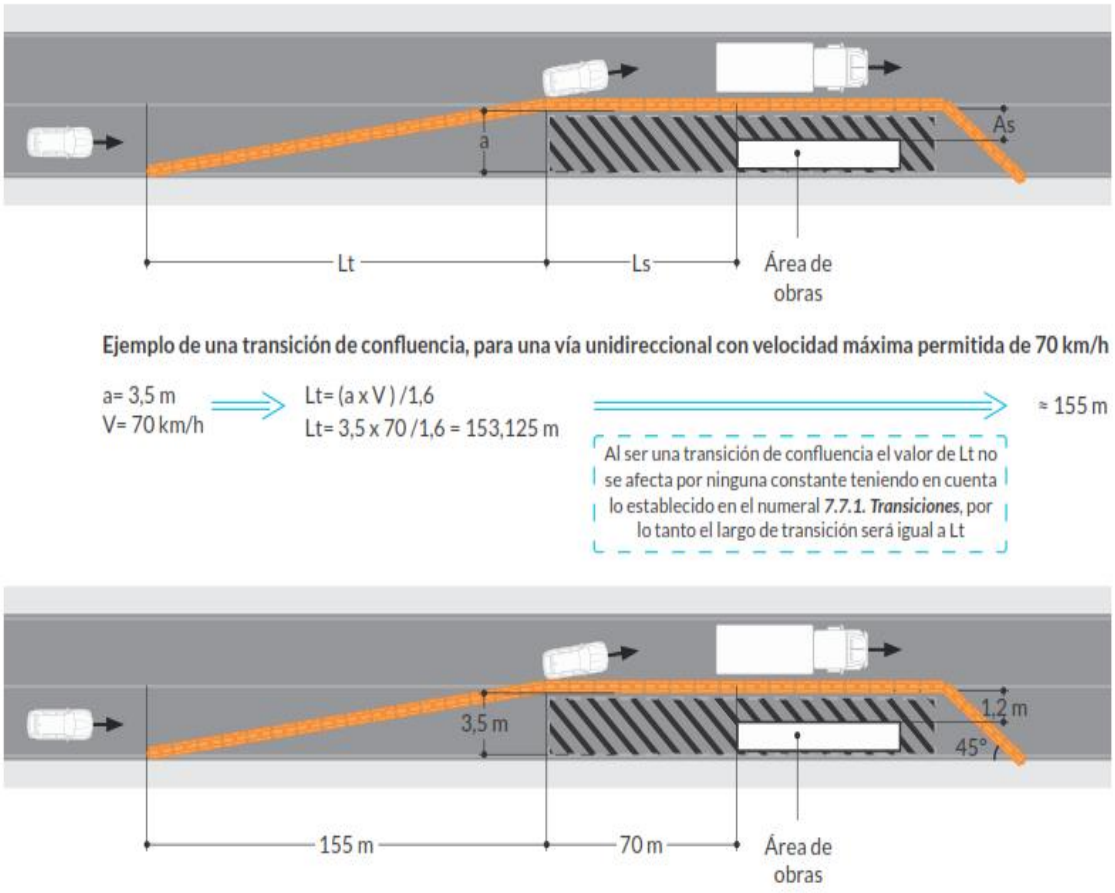
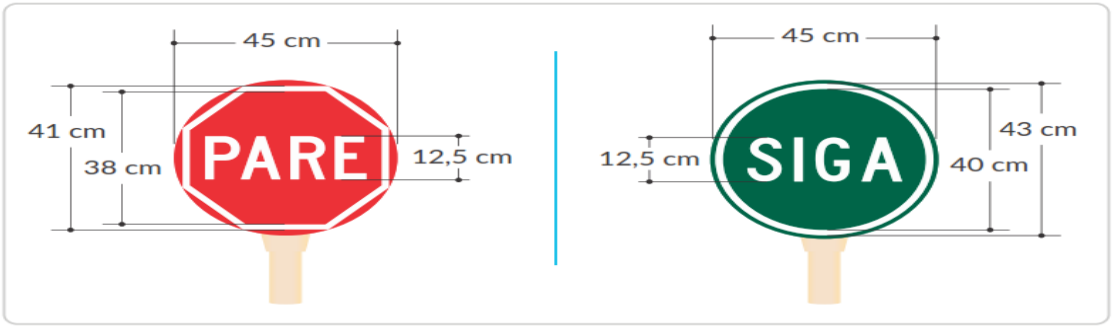


Figura 7-23. Auxiliar de tránsito



a. Señal SRO-04 *PARE/SIGA*



6.5. Materiales de construcción para la atención de emergencias

Una vez se presente la emergencia, se coordinará el suministro de los materiales prioritarios y las actividades para la atención inmediata entre el funcionario encargado de atender la emergencia y el contratista.

7. APOYO A TERCEROS

QUÉ	POR QUÉ	A QUIÉN	CUANDO	DÓNDE	CÓMO
Apoyo a terceros	Es necesario apoyar a terceros, ya que el INVÍAS hace parte del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.	El Contratista podrá realizar las labores de apoyo en caso de requerirse	Cuando se presente una emergencia y de acuerdo a su competencia	Medellin - Quibdo	Conforme a la normatividad vigente.

ESTRATEGIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LA RESPUESTA A EMERGENCIAS

Este componente define el marco de actuación de la entidad para responder a los diferentes eventos adversos que se presentan, establece los niveles de emergencia, los actores y estructuras de intervención. Así mismo, señala la articulación de la respuesta con actores internos y externos.

La toma de decisiones para la respuesta a la emergencia o desastre debe enfocarse en el siguiente orden:

El Consorcio Conexión Medellín – Quibdó , como encargado de mantener la operatividad de la Infraestructura de Transporte a cargo , a través de los procesos y las acciones tomadas para la atención de una emergencia encaminará todas sus labores y esfuerzos mediante la colaboración de diferentes entidades, con el fin de cumplir con los siguientes objetivos:

a) Prevenir la pérdida de vidas

b) Garantizar la transitabilidad

c) Reducir los impactos ambientales

d) Proteger los bienes e infraestructura

e) Preservar la información

Una vez identificados los escenarios posibles priorizados se precisan a partir del conocimiento y la reducción del riesgo, las alternativas de intervención prospectiva:

1. ALTERNATIVAS DE INTERVENCIÓN PROSPECTIVA

Estas alternativas buscan garantizar que no surjan nuevas situaciones de riesgo y se concreta a través de acciones de prevención que impiden que las personas y los bienes lleguen a estar expuestos ante posibles eventos peligrosos que disminuyan las pérdidas o se propenda por la sostenibilidad de la institución. Bajo este marco, la Subdirección de Gestión del Riesgo identifica los sitios críticos que requieren ser intervenidos de manera preventiva en el menor

tiempo posible; su intervención se gestiona a través de la Subdirección de Planificación de Infraestructura (si se requiere de estudios y diseños) y/o Subdirección de Estructuración de Proyectos teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

Para actividades nuevas

✓ Conocer los condicionamientos de uso de ocupación del suelo definidos por el POT o por cualquier otro instrumento de planificación que aplique para los terrenos donde se va a implantar la nueva actividad, con el fin de corroborar su compatibilidad con el instrumento de planificación pertinente y de su área de influencia.

✓ Conocer y gestionar las licencias y permisos ambientales necesarios que apliquen.

✓ Verificar las restricciones para el establecimiento de la actividad y área de influencia directa e indirecta donde existan instituciones educativas, de bienestar, de seguridad, de gobierno, de salud, de protección ambiental, entre otras, que por su fragilidad requieran protección.

✓ Identificar la reglamentación que condiciona, restringe y/o que prohíbe la ocupación permanente de áreas expuestas y propensas a eventos amenazantes definidas o adoptadas por los entes territoriales.

✓ Establecer las especificaciones técnicas necesarias para implementar la actividad.

✓ Incorporar estudios de prefactibilidad y diseños adecuados para la actividad a implementar y el entorno.

✓ Definir área de afectación del territorio en función de la actividad a implantar, referenciando los daños y pérdidas que se podrían generar por su desarrollo.

✓ Definir las medidas de reducción del riesgo en función del uso presente y futuro en el área a implementar las actividades en su área de influencia.

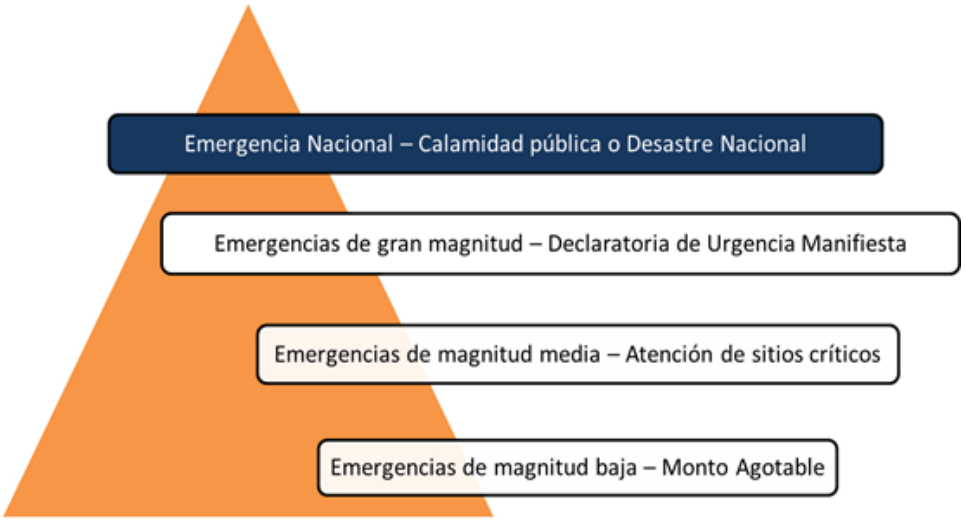
Para actividades existentes

✓ Identificar, formular e implementar medidas y procedimientos de carácter técnico o administrativo específicos y propios de la entidad que reduzcan el riesgo de desastres antes de fijar un cambio en los procesos.

2. NIVELES DE EMERGENCIA PARA EJECUCIÓN DE LA RESPUESTA

Existen niveles de emergencia para la respuesta que se establecen a partir de variables relacionadas con la magnitud de la afectación, las características del evento y la capacidad de respuesta. Para definir estos niveles de emergencia frente a la respuesta se tiene en cuenta la magnitud de la afectación:

Respuesta ante niveles de emergencia



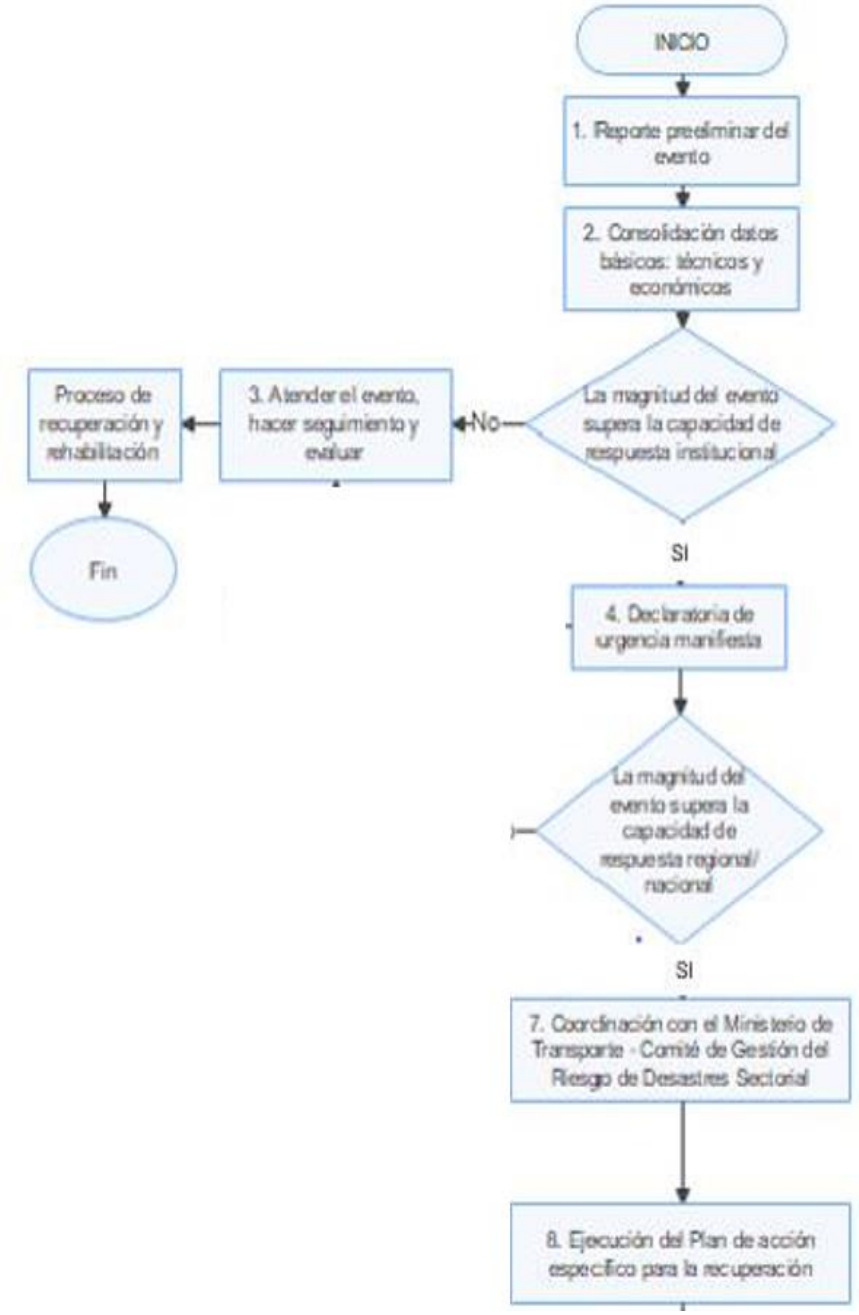
De acuerdo con la dificultad de acceso a la zona, maquinaria disponible, equipos y personal necesarios para superar dicha emergencia y recuperar la transitabilidad en la vía en el menor tiempo posible con recursos que se dispongan en el momento, la Dirección Territorial y la Subdirección de Gestión del Riesgo evalúan el nivel de la emergencia y la clasifican como se indica en el diagrama anterior.

Los eventos en los que la emergencia presentada corresponda a situaciones de magnitudes muy bajas serán atendidos por el Consorcio Conexión Medellín – Quibdó y/o los microempresarios y equipo a cargo del contrato de mantenimiento y/o contrato de monto agotable, con el fin de superar la situación de transitabilidad rápidamente.

De acuerdo con lo anterior, los niveles de emergencia están basados en la superación de las capacidades de respuesta por parte del contratista. Ante el inicio súbito de una emergencia o por el escalonamiento resultante de la evolución desfavorable en relación con las actividades y acciones establecidas en el presente plan, se deberá establecer el punto de intervención de entidades externas a la entidad involucrada que apoyen las labores de atención con medios y capacidades locales, regionales o nacionales, según la necesidad.

3. ESTRUCTURA DE LA INTERVENCIÓN Y ARTICULACIÓN DE LA RESPUESTA PARA ATENCIÓN EMERGENCIAS

La estructura de la intervención y articulación de la respuesta a partir de la organización interna para la atención de emergencias en la infraestructura de transporte a cargo del Instituto deberá ser modular, de manera que facilite su integración con los consejos territoriales de gestión del riesgo según el nivel de emergencia y de activación. Así mismo, en el presente plan se dispone dicha estructura y articulación de manera gráfica mediante un flujograma


INICIO
1. Reporte preeliminar del evento
2. Consolidación datos básicos: técnicos y económicos
La magnitud del evento supera la capacidad de respuesta institucional
No
3. Atender el evento, hacer seguimiento y evaluar
Proceso de recuperación y rehabilitación
Fin
SI
4. Declaratoria de urgencia manifiesta
La magnitud del evento supera la capacidad de respuesta regional/ nacional
SI
7. Coordinación con el Ministerio de Transporte - Comité de Gestión del Riesgo de Desastres Sectorial
8. Ejecución del Plan de acción específico para la recuperación

4.1 Protocolo de Respuesta y Procedimiento Institucional para Emergencias

De acuerdo con la Ley 1523 de 2012, el INVÍAS atiende emergencias, calamidades y desastres en la red vial no concesionada del territorio nacional para garantizar la operatividad del tránsito en condiciones de seguridad. Cuando ocurre una emergencia en una vía no concesionada a su cargo, el procedimiento incluye las siguientes etapas:

1. **Notificación Inicial:** El Administrador Vial reporta la novedad (movimientos en masa, inundaciones, daños en estructuras, entre otros) mediante mensajería instantánea autorizada (WhatsApp), el Programa #767 y el sistema de registro digital del INVÍAS.
2. **Evaluación de la Situación:** La Dirección Territorial notifica a la Subdirección de Gestión del Riesgo, la cual analiza la magnitud del evento y determina las acciones necesarias con los contratos en ejecución en la zona afectada.
3. **Asignación de Recursos:** Se identifican los recursos disponibles de contratos de monto agotable previamente asignados para emergencias, y se solicita su uso ante la Subdirección de Gestión del Riesgo, que aprueba con base en informes técnicos y económicos.
4. **Intervención Especializada:** Dependiendo de la magnitud, se envían equipos técnicos (geólogos, ingenieros estructurales, hidráulicos) para evaluar amenazas, vulnerabilidades y definir soluciones conjuntas con los administradores viales y contratistas.
5. **Definición de Acciones:** Tras la evaluación, se emite un concepto técnico que guía las medidas operativas en coordinación con la Dirección General, Dirección Técnica y otras instituciones locales o nacionales.

En este marco, el Consorcio Conexión Medellín-Quibdó desempeña un papel clave, colaborando con la interventoría e INVÍAS para garantizar una respuesta oportuna y efectiva a las emergencias en su área de influencia. Su participación incluye la implementación de soluciones técnicas y la coordinación con las entidades responsables para restaurar la transitabilidad de manera inmediata y segura.

5. LOGÍSTICA DE ATENCIÓN A EMERGENCIAS

Para cada tipo de emergencia se debe plantear la implementación de la organización, las estrategias y tácticas que permitan planificar y coordinar la participación empresarial institucional, interinstitucional, sectorial, municipal, departamental, nacional o internacional, y optimizar las operaciones de respuesta de acuerdo con panorama de daños y la disponibilidad de recursos para responder efectivamente a la emergencia y se debe tener en cuenta que para iniciar con el desarrollo del protocolo general para el manejo de la respuesta ante la emergencia, es preciso:

✓ Evacuar al personal no autorizado o población civil del sitio de la emergencia y de su área de influencia de probable afectación.

✓ Definir las cadenas de llamado e involucrar a las personas que lideran las acciones de respuesta de la entidad, a cargo de profesionales capacitados previamente en el ámbito de la gestión del riesgo de desastres de la Subdirección de Gestión del Riesgo y/o la dirección territorial competente a su jurisdicción y personal externo, según corresponda, ya sean contratistas o interventoría bajo cuya competencia esté la red vial afectada, para la definición de los niveles de emergencia y determinación de recursos disponibles.

Habilitar recursos como equipos, herramientas y medios necesarios para garantizar la respuesta inmediata.

Para ello se debe tener el listado de contactos para la atención de la emergencia, maquinaria, equipos,

herramientas, personal capacitado, operarios, ZODMES, entre otros.

✓ Determinar las acciones a desarrollar, teniendo en cuenta la preparación ante una emergencia y la ejecución de la misma.

✓ Aplicar lo establecido para la Evaluación de Daños y Análisis de las Necesidades (EDAN), lo cual debe ser previamente diseñado en el marco de estructuración de los protocolos de contingencia y manejo de emergencias del Instituto. Mediante esta actividad se consolidan los daños y la afectación a la prestación de los servicios básicos de respuesta como consecuencia de la emergencia y se identifican las necesidades de recursos humanos y materiales para la evaluación y análisis, se adapta la estructura organizacional general a los requerimientos en la emergencia y se establecen las prioridades de respuesta de acuerdo con la información consolidada, a continuación se activan las medidas necesarias para el plan de continuidad de negocio y se ejecuta la gestión de recursos de acuerdo con las prioridades. Se hace necesario que para amenazas del tipo movimientos en masa, avenidas torrenciales o crecientes súbitas, profesionales en geología/geotecnia/hidráulica/estructural hagan la visita para determinar dentro del sitio o corredor geotécnico el nivel de amenaza, vulnerabilidad y susceptibilidad del evento ocurrido.

5.1. RESPONSABLES

➢ Equipo de respuesta del PEC, roles y responsabilidades (Numeral 5. Estrategias para la preparación de la respuesta ante emergencias)

➢ Contactos para emergencias

BIBLIOGRAFÍA

- Decreto 2157 (2017). "por medio del cual se adoptan directrices generales para la elaboración del plan de gestión del riesgo de desastres de las entidades públicas y privadas en el marco del artículo 42 de la ley 1523 de 2012" . Colombia.

- Decreto 602 (2017). " Por el cual se adiciona la Parte 4 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 y se reglamentan los artículos 84 de la Ley 1523 de 2012 y 12 y 63 de la Ley 1682 de 2013, en relación con la gestión del riesgo de desastres en el Sector Transporte y se dictan otras disposiciones. Colombia.

- Decreto 1292 (2021). "Por el cual se modifica la estructura del Instituto Nacional de Vías INVÍAS.". Colombia.

- Decreto 1076 (2015). "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible". Colombia.

- Ley Sistema Nacional de Gestión del Riesgo. (2012). Ley 1523 "Por el cual se adopta la política nacional de gestión del riesgo de desastres y se establece el Sistema Nacional De Gestión Del Riesgo de Desastres y se dictan otras disposiciones". Colombia.

- IDEAM, “Boletín condiciones hidrometeorológicas”. Tomado de: http://www.pronosticosyalertas.gov.co

- Resolución 2719 (2022). ” Por la cual se adopta el Manual de Gestión Vial Integral del Instituto Nacional de Vías – INVIAS”.

- Resolución 2695 (2022). “Por medio de cual se adopta el Plan de Gestión de Riesgos de Desastres de INVIAS”

- Resolución 0472 (2017) “Por la cual se reglamenta la gestión integral de los residuos generados en las actividades de Construcción y Demolición (RCD) y se dictan otras disposiciones.”

- Sistema de Gestión de calidad (KAWAK). Tomado de: https://www.kawak.com.co/invias/: Procedimientos: MRPI-PR-1: ATENCION DE EMEREGENCIAS, MRPI-PR-2: CONOCIMIENTO Y REDUCCIÓN DEL RIESGO, MEPI-MGVI-MN-1: MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL, fichas KAWAK.

- MANUAL PARA LA INSPECCIÓN VISUA L DE ESTRUCTURAS DE DRENAJE (2006). ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS BOGOTÁ D.C, CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 0587-03 https://www.invias.gov.co/index.php/normativa/documentostecnicos1

- MANUAL PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PUENTES Y PONTONES (2006). ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS BOGOTÁ D.C, CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 0587-03 https://www.invias.gov.co/index.php/normativa/documentostecnicos1

- MANUAL PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE OBRAS DE ESTABILIZACIÓN (2006). ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS BOGOTÁ D.C, CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 0587-03 https://www.invias.gov.co/index.php/normativa/documentostecnicos1

- INVIAS (2022) MANUAL REPORTE DE EMERGENCIAS POR MOVIMIENTOS EN MASA O INUNDACIÓN MANUAL DE USUARIO

- CONVENIO ESPECIAL DE COOPERACIÓN 949 de 2021 Universidad de la Salle, Universidad de Quindío e Instituto Nacional de vías: “Aplicación de Metodologías para Análisis Cualitativo del Riesgo con Enfoque Multiamenaza en la Infraestructura de Transporte, Incluyendo Variables de Tipo Ambiental y Social que Inciden en su Valoración; como Herramienta Técnica para la Generación de Lineamientos para la Evaluación Cualitativa del Riesgo en Corredores Viales, a Escala Regional, Zonal y Local”.

- UNGRD (2010) Organización Panamericana de la Salud “Evaluación de daños y análisis de necesidades de salud en situaciones de desastre EDAN: Guía para equipos de respuesta”

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-039-24

Medellín, 21 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Programación de Actividades Temporada de Fin de Año

Teniendo en cuenta el incremento del tránsito de vehículos por el corredor vial Medellín–Quibdó, con ocasión de las festividades de fin y principio de año, y con el fin de contribuir a disminuir los riesgos de accidentes, informamos a la interventoría que en el periodo de diciembre 21 de 2024 a enero 6 de 2025 no se programaran actividades en los sitios críticos que se están interviniendo. En este periodo de tiempo se continúan con las actividades del contrato, específicamente las relacionadas con la atención de emergencias que se presenten antes eventuales cierres de vía por derrumbes.

Para la atención de las emergencias se contará con personal y maquinaria que estará disponible las 24 horas del día con el propósito de garantizar la transitabilidad sobre todo el corredor vial objeto del contrato de la referencia.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Maquinaria disponible

UBICACIÓN	MAQUINARIO Y/O EQUIPO	OPERADOR	DISPONIBILIDAD
PR 53- PLANTA LA TINCO	EXCAVADORA CAT-336	LUIS VARGAS (OPERADOR MULTIPLE)	21 de Diciembre 2024, 22 de Diciembre 2024, 23 de Diciembre 2024, 26 de Diciembre 2024, 27 de Diciembre 2024, 28 de Diciembre 2024, 29 de Diciembre 2024, 02 de enero 2025, 03 de enero 2025, 04 de enero 2025, 05 de enero 2025, 06 de enero 2025
	EXCAVADORA PC300LC-7 KOMATSU E07	JAVIER AGUDELO	
	CAMABAJA	HUMBERTO PERALTA	
	BULLDOZER	ADOLFO CANTILLO	
PR- 88 _ OFICINAS LA SANCHEZ	RETROEXCAVADORA DE LLANTAS	JOSE MANUEL ACEVEDO AGUDELO	
	CAMIONETA DOBLE CABINA WNP_606	JHON ALEXANDER HOLGUIN	
PR 96 – Sector el seis	CARGADOR JHONDEERE C09	LUIS VARGAS (OPERADOR MULTIPLE)	

Personal disponible

ACTIVIDAD	ELEMENTOS Y/O HERRAMIENTAS	PERSONAL	FECHAS DE DISPONIBILIDAD
SEÑALIZACION	BALIZAS, CONOS, MALETINES CINTA PELIGRO	SEBASTIAN MONTOYA GARCIA	21 de Diciembre 2024, 22 de Diciembre 2024, 23 de Diciembre 2024, 26 de Diciembre 2024, 27 de Diciembre 2024, 28 de Diciembre 2024, 29 de Diciembre 2024, 02 de enero 2025, 03 de enero 2025, 04 de enero 2025, 05 de enero 2025, 06 de enero 2025
		CARLOS ANDRES VERA ALCAZAR	
		JOSE LUIS AGUILAR	
		GREGORIO GUARAVE	
CONTROLADORES VIALES	RADIOS, CONOS, MALETINES, SEÑALIZACION	CLAUDIA MONROY MONTOYA	
		LUZ ELIDA JIMENEZ	
		LORENA BETANCOURT	
		VIVANA HERRERA	

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063
Anexos: Se adjunta enlace de descarga: https://we.tl/t-qHhH66HSAT

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-041-24

Medellín, 27 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: RADICACIÓN DE INFORME MENSUAL DE LA GESTIÓN SOCIAL – NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2024

Cordial Saludo,

Por medio del presente el Consorcio Conexión Huila Caquetá, se permite radicar ante la interventoría, el informe mensual de la gestión social correspondiente al mes de noviembre y diciembre de 2024, se adjuntan los soportes correspondientes a la gestión realizada del 21 al 30 de noviembre de 2024 y del 01 al 31 de diciembre de 2024

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: AMET
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-048-25

Medellín, 07 enero de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Solicitud de aprobación de ingreso de personal.**

Cordial Saludo,

Mediante el presente, el consorcio Conexión Medellín Quibdó, comedidamente se permite enviar a la interventoría para revisión y aprobación de ingreso de personal operativo, a continuación, se relaciona la documentación adjunta:

CEDULA	DOCUMENTOS DE PERSONAL	CARGO	DOCUMENTOS DE PERSONAL
1049606891	IVAN FERNANDO PAEZ SILVA	Inspector de Obra	Hoja de vida
1193569379	LUIS ARLEY CETINA SEPULVEDA	Oficios Varios	Certificado de afiliación ARL

7169951	USINIO DE JESUS SILVA JIMENEZ	Oficios Varios	Certificado de EPS.
			Certificado de pensiones.
			Certificado de caja de compensación.
			Certificado médico de aptitud.
			Certificado de antecedentes procuraduría.
			Certificado de antecedentes contraloría.
			Certificado de antecedentes policía.
			Seguridad social (si aplica)

Para descarga de la documentación adjunta al link: https://we.tl/t-vVRDUvqets

Sin otro en particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente

JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063
Anexos: Se adjunta enlace de descarga: https://we.tl/t-vVRDUvqets

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-002-24

Medellín, 30 de noviembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Sobre la apropiación de estudios y diseños presentados por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS y el CONSORCIO INTERDISEÑOS – INTEGRAL.**

Cordial Saludo,

En relación al contrato de construcción de la obra de infraestructura vial, hemos recibido y revisado preliminarmente los estudios entregados por el **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS y el CONSORCIO INTERDISEÑOS – INTEGRAL** para determinar si se requiere algún **AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACION Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACION Y/O OPTIMIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS** como lo establece el anexo técnico, así:

4.1 Etapa de Etapa de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACION Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACION Y/O OPTIMIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS".

La elaboración de la "Ajustes Y/O Actualización Y/O Modificación Y/O Optimización Y/O Complementación Y/O Elaboración De Estudios Y Diseños Obras De Estabilización Y/O Drenaje, Y/O Estudios Y Diseños" tendrá un plazo de ***SESENTA (60) DIAS,*** *contado a partir de la orden de iniciación. En este plazo los cálculos realizados por el Contratista deberán ser revisados y aprobados por la Interventoría, para lo cual deberá existir total coordinación entre contratista e interventor.*

4.1.1 Revisión Estudios y Diseños.

El tiempo para revisión de los Estudios y Diseños entregados por la entidad será de diez ***(10) días,*** *contados a partir de la orden de inicio del contrato.*

Durante esta etapa, el Contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que se suministren en el proceso para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de estos, será de total responsabilidad del Contratista. En consecuencia, finalizada esta etapa, si el Contratista no realizó observación alguna no podrá hacerlo en una etapa posterior del contrato. Se enfatiza que respecto de los diseños presentados en el presente proceso el Contratista asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de estos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras. Es por esto que no podrán generarse solicitudes de verificación de posibles contingencias contractuales que se fundamenten en los estudios y diseños.

4.1.2 Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños*.*

Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados en el presente proceso, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría que es necesario ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los ***cuarenta y cinco (45) días*** *contados a partir del vencimiento de la revisión inicial , para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. En todo caso el contratista entregará al interventor estudios y diseños diez (10) días antes del vencimiento de este plazo, luego de los cuales el interventor tendrá diez (10) días para pronunciarse al respecto, si éste solicita correcciones, el contratista tendrá un plazo máximo de cinco (5) días para resolverlas y presentarlas al interventor. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de estos, será de total responsabilidad del Contratista.*

Dentro de los ***quince (15) días****, siguientes a la orden de inicio del contrato, el contratista deberá haber revisado, y si fuese necesario, ajustado los estudios y diseños requeridos de por lo menos* ***2.0 kilómetro*** *del tramo vial a intervenir. Deberá tener en cuenta los frentes de obra definidos para el contrato, los que son prioridad de cumplimiento contractual. En todo caso dichos tramos deberán ser aprobados por la interventoría y con visto bueno del INVIAS.*

En todo caso, el contratista deberá comenzar la ejecución de las obras a los ***QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO*** *contados a partir de la orden de inicio, aun en el evento en que sea necesario adaptar y/o adecuar y/o complementar y/o ajustar los estudios y diseños.*

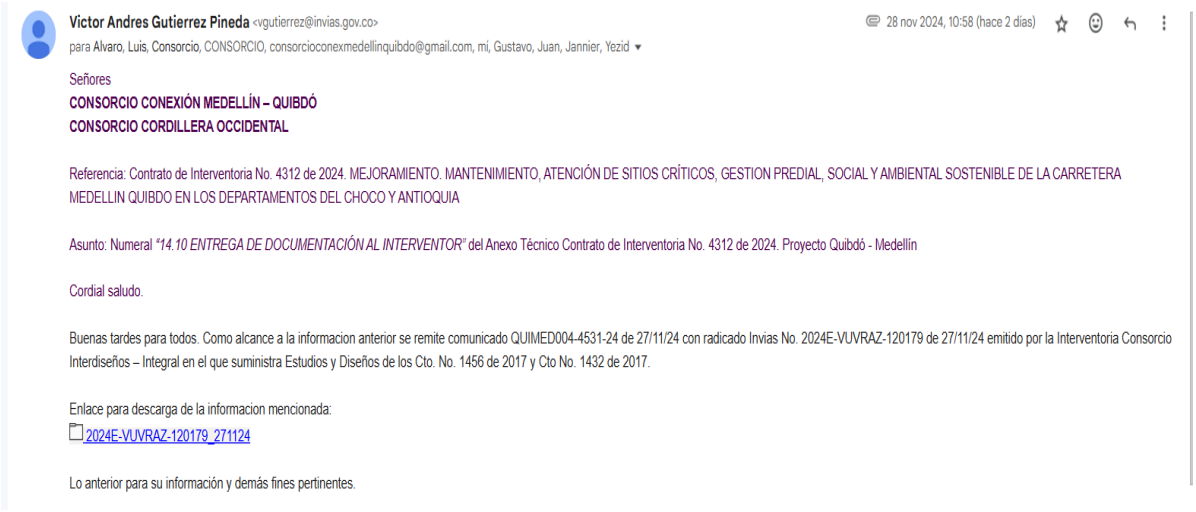
Cualquier modificación y/o adaptación y/o complementación y/o incorporación que el Contratista introduzca a los estudios y diseños deberán ser tramitadas por el Contratista para su aprobación por la Interventoría, sin que ello se constituya en causa de demora en la ejecución del proyecto.
Así mismo el ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adaptación de Estudios y diseños deberá elaborarse para todas las obras necesarias y/o complementarias para la construcción del tramo vial, independiente del alcance a ejecutar en el contrato. No habrá pagos adicionales al previsto para la elaboración de estudios y diseños en la oferta del proponente adjudicatario, por ningún concepto, ya que el Contratista deberá contemplar con cargo a este rubro todos los estudios y diseños necesarios para la construcción, funcionalidad y estabilidad de la obra.

El contratista será responsable de realizar todas y cada una de las intervenciones a los estudios y diseños, con cargo a la partida contemplada en el formulario del presupuesto oficial, para que se pueda ejecutar la obra en los tiempos y calidades requeridas.
En caso de que se generen casos fortuitos e imprevisibles, emergencias, sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en el corredor, durante la ejecución del contrato o si los existentes se incrementan en la magnitud en que las obras ya diseñadas para éstos se tornen insuficientes, los costos por estas modificaciones se dispondrán de la REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, por lo cual la Entidad con el apoyo de la Interventoría efectuara las modificaciones a que haya lugar. En todo caso, estas actividades no podrán limitar el avance de las obras en las demás intervenciones.

El Contratista deberá responder por la calidad y la estabilidad de la obra diseñada y por la construida, de tal manera que entregará una garantía de calidad que ampare las adaptaciones, ajustes, incorporaciones, actualizaciones, unificaciones y/o complementaciones realizadas por éste a los estudios y diseños, de conformidad con lo establecido en el presente pliego de condiciones.

Dentro de los documentos entregados se puede relacionar la siguiente información:

- Correo Electrónico enviado el Ingeniero Víctor Andrés Gutiérrez Pineda de fecha 28 de noviembre de 2024 cuyo asunto es: Numeral 14.***10 ENTREGA DE DOCUMENTACION AL INTERVENTOR ….”***



Victor Andres Gutierrez Pineda <vgutierrez@invias.gov.co> 28 nov 2024, 10:58 (hace 2 días)

para Alvaro, Luis, Consorcio, CONSORCIO, consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com, mi, Gustavo, Juan, Jannier, Yezid

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Referencia: Contrato de Interventoria No. 4312 de 2024. MEJORAMIENTO. MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

Asunto: Numeral *"14.10 ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN AL INTERVENTOR"* del Anexo Técnico Contrato de Interventoria No. 4312 de 2024. Proyecto Quibdó - Medellín

Cordial saludo.

Buenas tardes para todos. Como alcance a la informacion anterior se remite comunicado QUIMED004-4531-24 de 27/11/24 con radicado Invias No. 2024E-VUVRAZ-120179 de 27/11/24 emitido por la Interventoria Consorcio Interdiseños – Integral en el que suministra Estudios y Diseños de los Cto. No. 1456 de 2017 y Cto No. 1432 de 2017.

Enlace para descarga de la informacion mencionada:
2024E-VUVRAZ-120179_271124

Lo anterior para su información y demás fines pertinentes.

Dentro de la información contenida en el drive se cuenta la siguiente:



Victor Andres Gutierrez Pineda › SMCN_2024 › Choco › Correspondencia › Entrada › **2024E-VUVRAZ-120179_271124**

Nombre	Modificado	Modificado por	Tamaño de arch...	Compartir	Actividad
2024E_VUVRAZ_120179_Oficio_Para_Radica...	El jueves a las 9:50	Victor Andres Gutierre	723 KB	Compartido	
Contrato 1432-20241128T145324Z-003.zip	El jueves a las 10:05	Victor Andres Gutierre	1.66 GB	Compartido	
Contrato 1456-20241128T150712Z-001.zip	El jueves a las 10:16	Victor Andres Gutierre	2.48 GB	Compartido	
QUIMED004_4531_24.pdf	El jueves a las 9:51	Victor Andres Gutierre	1.13 MB	Compartido	

Con la información entregada en la fecha relacionada, 28 de noviembre de 2024**, el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ** manifiesta que **NO** se **apropia de los estudios y diseños presentados por el** INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS y el CONSORCIO INTERDISEÑOS – INTEGRAL ya que se requiere actualizar, ajustar y/o unificar y/o complementar y/o adecuar y/o adaptar los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato

Una vez se determine la modificación y aprobación de la solución presentada por parte del consorcio es menester determinar el impacto que causara la propuesta en el plazo y en el presupuesto a fin de definir los alcances a las nuevas y

sobrevinientes condiciones, las cuales se derivan entre otras de una causa imputable a la entidad, en tanto suministro unos diseños inadecuados, dado lo cual, las bases sobre las cuales, el contratista formulo la oferta técnica, económica y jurídica son distintas a las que ahora debe afrontar.

Finalmente, y de la manera más respetuosa informamos que requerimos los **45 días calendarios** para la Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños tal como lo establece el anexo técnico en las páginas 28 y 29.

4.1.2 Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.

Si durante esta etapa en la revisión de los estudios y diseños entregados en el presente proceso, se encuentra por parte del contratista con la aprobación de la interventoría que es necesario *ajustar y/o unificar y/o complementar y/o actualizar y/o adecuar y/o adaptar* los estudios y diseños y/o los segmentos viales con el fin de asegurar los resultados del Contrato, el Contratista deberá realizarlos y entregarlos al interventor dentro de los ***cuarenta y cinco (45) días*** contados a partir del vencimiento de la revisión inicial , para lo cual se obligará a respetar las condiciones que para el efecto se definen en los Apéndices. En todo caso el contratista entregará al interventor estudios y diseños **diez (10) días** antes del vencimiento de este plazo, luego de los cuales el interventor tendrá diez **(10**) días para pronunciarse al respecto, si éste solicita correcciones, el contratista tendrá un plazo máximo de **cinco (5)** días para resolverlas y presentarlas al interventor. Lo anterior, teniendo en cuenta que el Contratista asumirá los diseños como propios y cualquier contingencia que pudiera surgir en cualquier estado del proyecto, como consecuencia de estos,
será de total responsabilidad del Contratista.

Quedo atento a sus comentarios.

Atentamente



ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JCBL
Aprobó: MA

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-003-24

Medellín, 30 de noviembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Respuesta a comunicación CCO_4312.24-2024.E007. DIRECTORIO PARA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 4303 DE 2024, CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ.**

Cordial Saludo,

En respuesta a su solicitud del 27 de noviembre de 2024 mediante comunicación, **CCO_4312.24-2024.E007** a continuación, le proporcionamos los datos de contacto del **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ:**

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

DIRECTORIOS DE PROFESIONALES				
NOMBRE Y APELLIDOS	**CEDULA**	**CARGO**	**TELEFONO**	**CORREO ELECTRONICO**
Diego Aristizábal Zuluaga	71632951	Dirección oficina central	3136953189	proyectos@explanan.com
Mateo Aristizábal Arcila		Coordinador oficina central	310 4913850	licitaciones@explanan.com
Julio Cesar Betancourt	12990999	Director de obra	312 8182898	Ingcesarbetancourt@gmail.com
Fernando Torres Lagos	79686517	Ing. Residente	312 7842040	jofetola@gmail.com
Juan Carlos Solarte Basante	98394812	Ing. Residente	320 6671110	juansolarte1976@hotmail.com
Juan Manuel Delgado Gomez	1152211257	Ing. Auxiliar	313 6649453	J.explanan@gmail.com
Andrés Felipe Marín Ciro	1000532099	Ing. Auxiliar	313 5320913	andresmarin326@gmail.com
Yenitza Moreno	35603539	Ing. Ambiental	313 6649453	conexionmedellinquibdo@gmail.com
Ana Marcela Espinosa	26429777	Profesional social	314 2969257	conexionmedellinquibdo@gmail.com
Yessica Hernandez	1124861333	Profesional SST	3134345219	yessicahernandezsst@gmail.com
Juan Pablo Díaz	1098616081	Administrador de obra	311 6833629	jupadi23@gmail.com
Javier Cubillos Andrade	7684937	Laboratorista	317 4790236	javier.cubillosa@hotmail.com

Atentamente



ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JCBL
Aprobó: MA

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-005-24

Medellín, 03 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Solicitud de aprobación de ingreso de equipos y maquinaria**

Cordial Saludo,

Mediante el presente, el consorcio Conexión Medellín Quibdó, comedidamente se permite enviar a la interventoría para revisión y aprobación de ingreso de maquinaria y equipos con su respectivo operador y/o conductor. a continuación, se relaciona la documentación enviada:

DOCUMENTOS DE PERSONAL	DOCUMENTOS VEHICULO-VOLQUETAS	DOCUMENTOS MAQ. MOTONIVELADORA Y VIBROCOMPACTADOR
Hoja de vida	Tecno mecánica	Póliza de seguros
Certificado de afiliación ARL	SOAT	Tarjeta de registro de maquinaria
Certificado de EPS.	Licencia de conductor	Certificado de Importación
Certificado de pensiones.	Licencia de tránsito de vehículo	Ficha Técnica
Certificado de caja de compensación.	Póliza a todo riesgo	
Certificado médico de aptitud.		
Certificado de antecedentes procuraduría.		
Certificado de antecedentes contraloría.		
Certificado de antecedentes policía.		

Relación de conductores y operadores

CÉDULA	**NOMBRE Y APELLIDO**	**CARGO**
17235048	SALVADOR VELASQUEZ LADINO	OPERADOR MOTONIVELADORA
16760633	EDWARD TORO RAMIREZ	OPERADOR VIBRCOMPACTADOR

1077432384	JUAN CAMILO CAÑAVERAL TABORDA	CONDUCTOR VOLQUETA - VLT_SNZ884_
1004027857	VICTOR ALFONSO MORENO CARTAGENA	CONDUCTOR VOLQUETA _ VLT_TFQ_308

Para descarga de la documentación adjunta link: https://we.tl/t-u9KRJ7uAWB

Sin otro en particular, agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente



ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CODECHOCO
Radicado: 20241210120618371
Fecha de registro: 10/12/2024 12:06 pm
Remitente: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-012-24

Medellín, 10 de diciembre de 2024

Señores
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE CODECHOCO
Atn: Ing. ARNOLD ALEXANDER RINCÓN LÓPEZ
Director General
Quibdó – Chocó

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Solicitud visita técnica a la Ruta 6002 Corredor Vial Medellín – Quibdó.**

Cordial Saludo,

El Consorcio Conexión Medellín Quibdó es el ejecutor del contrato de obra N°4303 de 2024 cuyo objeto es "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**". El corredor Transversal Medellín - Quibdó comunica de manera directa los departamentos de Chocó y Antioquia, mediante la conexión de las ciudades de Quibdó, capital del departamento del Chocó y Ciudad Bolívar, municipio del departamento de Antioquia perteneciente a la Red Vial Nacional a cargo de Instituto Nacional de Vías INVIAS.

El mejoramiento de esta vía, se constituye en una estrategia del Estado y hace parte de las políticas del Gobierno nacional para promover la igualdad de oportunidades

a través de la terminación de las vías de acceso a Quibdó que contribuyan con la inclusión socioeconómica, la generación de ingresos y de empleo, la superación de la pobreza, la reconciliación de los ciudadanos y la consolidación del territorio chocoano. Estas actividades de mejoramiento están enarcadas en lo establecido en el alcance el contrato No. 4303 de 2024 entre las que se encuentran las actividades técnicas que se listan a continuación:

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y SITIOS CRÍTICOS DE LA CARRETERA QUIBDÓ MEDELLÍN, (TRAMO VIAL 6002 Y 6003).

1. Estabilización en sitios críticos ubicado en de los sectores del tramo vial 6002 y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.

2. Estabilización de taludes ubicado en de los sectores del tramo vial 6002 y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.

3. Atención de emergencias en de los sectores del tramo vial 6002 y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.

4. Reconstrucción de base, subbase y/o capa de rodadura de la carpeta asfáltica y puentes en los sitios identificados que se hallan generado por la pérdida de la banca cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.

5. Construcción de obras para garantizar la transitabilidad de infraestructura vial, en concordancia con los productos de la etapa de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES.

6. Instalación de señalización, seguridad vial y pintura sobre los sectores del sitio crítico.

atender los sitios críticos que se presenten durante toda la ejecución del contrato, a la fecha el instituto a referenciado los puntos con mayor inestabilidad dentro del corredor 6002. En los siguientes sectores K34+800-K34+984; K38+960-K39+000; K41+350-K41+470; K43+270-K43+812; K47+212-K47+537; K48+127-K48+430.

MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRETERA QUIBDÓ MEDELLÍN, (TRAMO VIAL 6002 Y 6003).

1. Mejoramiento mediante la instalación de la carpeta asfáltica en los sitios identificados del tramo 6002 Y 6003.

2. Mejoramiento del corredor en los sectores mediante la instalación de pavimento rígido del tramo 6002 y 6003 los cuales deben estar en concordancia con la priorización por parte del Instituto e interventoría.

3. Construcción de cunetas, bordillos entre otros, para el correcto funcionamiento del tránsito vehicular en la vía.

4. Cálculo de la estructura del pavimento y/o obras requeridas para garantizar la infraestructura vial, en concordancia con los productos de la etapa de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ELABORACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES.

5. Instalación de señalización, seguridad vial y pintura sobre el tramo vial 6002 Y 6003.

INSTRUMENTACIÓN A TALUDES, LADERAS Y POSIBLES ZONAS DE DESLIZAMIENTO

1. Revisar el estado actual de le la ladera o sectores que estén en estado de alto riesgo de deslizamiento.

2. Desarrollar las labores de mantenimiento de la Instrumentación existente de conformidad con lo establecido en los documentos técnicos generados en desarrollo del contrato de obra para su construcción y las recomendaciones de los fabricantes.

3. Efectuar la reposición de posibles elementos y/o equipos de Instrumentación faltantes y/o perdidos en las laderas, de conformidad con el diseño de instrumentación original y lo establecido en las recomendaciones de los fabricantes.

4. Ejecutar la puesta en marcha de los sistemas y/o elementos de instrumentación, y considerando las necesidades de suministro continuo de energía eléctrica, el Contratista deberá privilegiar el uso de sistemas de suministro de energía eléctrica a través de sistemas fotovoltaicos o de energía solar.

5. Entre otros que requiere la Dirección Técnica (VIITs) para el adecuado funcionamiento de los equipos.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Las obras que se desarrollan en el corredor Quibdó – Medellín se enfocan como objetivo primordial la integración de los componentes ambientales y sociales en la construcción de la vía entre Quibdó y Medellín es así que el objetivo principal mejorar la calidad de vida de las comunidades aledañas. La construcción de la vía debe incluir planes para mejorar el acceso a servicios básicos, como salud y educación, y crear oportunidades económicas a través de la generación de empleo local y el impulso al comercio. Integrar estos componentes asegura un desarrollo más equitativo y sostenible, donde el progreso económico no se realice a costa del medio ambiente o de los derechos y bienestar de las personas. Así, se promueve un equilibrio armonioso entre desarrollo y conservación, beneficiando tanto a la naturaleza como a las comunidades.

En línea con lo anterior y de acuerdo a lo indicado el pliego de condiciones del contrato de la referencia, se deben identificar con precisión por alcance y localización del proyecto, todos los permisos de carácter ambiental del mismo, de tal manera que, se realicen los tramites correspondiente ante la autoridad ambiental. Razón por la cual, se realizó la localización del área de influencia directa del contrato, de donde se puedo establecer que esta se encuentra en jurisdicción del municipio El Carmen de Atrato perteneciente al departamento del Choco; departamento que cuenta con 24 municipios de dentro de la Zona de Reserva Forestal del Pacífico declarada por la Ley 2 de 1959 para el desarrollo de la economía forestal y protección de los suelos, las aguas y la vida silvestre en la zona.

Por lo manifestado anteriormente y teniendo en cuenta las actividades técnicas objeto del contrato, solicitamos de manera atenta concepto sobre el trámite de los permisos ambientales que apliquen para la ejecución de la obra y el cumplimiento de la legislación ambiental para proyectos de infraestructura vial.

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo

Proyectó: GMR
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-013-24

Medellín, 10 de diciembre de 2024

Aguas del Carmelo S.A.E.S.P.
Pdo. Daniela F.
11/12/2024 4:52 PM

Señores
AGUAS DEL CARMELO S.A E.S.P
Atn: JUAN JAIRO CARO SÁNCHEZ
Gerente
Quibdó – Chocó

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Disponibilidad del Servicio Manejo de Residuos Sólidos.**

Cordial Saludo,

El Consorcio Conexión Medellín Quibdó es el ejecutor del contrato de obra N°4303 de 2024 cuyo objeto es "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**". El corredor Transversal Medellín - Quibdó comunica de manera directa los departamentos de Chocó y Antioquia, mediante la conexión de las ciudades de Quibdó, capital del departamento del Chocó y Ciudad Bolívar, municipio del departamento de Antioquia perteneciente a la Red Vial Nacional a cargo de Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Por lo anterior solicitamos a usted se nos informe si cuentan con disponibilidad para prestar el servicio de manejo y disposición de los residuos sólidos que se generan en obra en cumplimiento del PAGA, el valor del kg, la frecuencia o periodicidad de entrega. etc.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Adicionalmente se presentan los siguientes documentos del Consorcio:

- ✓ Copia del contrato 4303 de 2024
- ✓ RUT Consorcio Conexión Medellín - Quibdó
- ✓ Copia CC Representante legal
- ✓ Acuerdo consorcial

Finalmente requerimos los siguientes documentos para crearlos como proveedor:

- ✓ RUT (Registro Único Tributario)
- ✓ Copia CC Representante Legal
- ✓ Certificado bancario
- ✓ Licencia o Permiso Ambiental

Agradecemos su colaboración y quedamos atentos a la información solicitada, la cual puede comunicarse o enviarse vía mail, a los siguientes contactos: Gianny Maturana Rentería cel. 3207626003 correo electrónico gianny.maturana@explanan.com.co, Conexionmedellinquibdo@gmail.com.

Atentamente

ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo

Proyectó: GMR
Aprobó: JCBL

CODECHOCO
Radicado: 20241210121118373
Fecha de registro: 10/12/2024 12:11 pm
Remitente: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-014-24

Medellín, 10 de diciembre de 2024

Señores
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE CODECHOCO
Atn: Ing. ARNOLD ALEXANDER RINCÓN LÓPEZ
Director General
Quibdó – Chocó

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Solicitud de Inscripción en el Registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos**.

Cordial Saludo,

El Consorcio Conexión Medellín Quibdó es el ejecutor del contrato de obra N°4303 de 2024 cuyo objeto es "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**". El corredor Transversal Medellín - Quibdó comunica de manera directa los departamentos de Chocó y Antioquia, mediante la conexión de las ciudades de Quibdó, capital del departamento del Chocó y Ciudad Bolívar, municipio del departamento de Antioquia perteneciente a la Red Vial Nacional a cargo de Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Con el fin dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 28 del Decreto 4741 de 2005, de manera atenta se solicita la inscripción en calidad de generador, en el Registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos de su jurisdicción, para lo cual a continuación se presenta los datos de la empresa, entidad u organización:

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

NOMBRE COMPLETO O RAZÓN SOCIAL:		**NOMBRE COMERCIAL:**
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó		Consorcio Conexión Medellín Quibdó
IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA, ENTIDAD U ORGANIZACIÓN O DEL PROPIETARIO:		**REGISTRO DE CÁMARA DE COMERCIO:**
NIT X CC__ C.E__ Numero: 901887085-0		N/A
DEPARTAMENTO		**MUNICIPIO**
Antioquia		Medellín
DIRECCIÓN	**TELÉFONO**	**FAX**
Calle 26 No. 38-26 Vía las Palmas Edf. Bio 26 Oficina No. 1125	4440012	
IDENTIFICACIÓN DEL REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO		
C.C: X C.E: ___ Número: 71.619.734		
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO		**E-MAIL:**
DAVID ALBERTO ARISTIZÁBAL ZULUAGA		explanan@explanan.com

Por lo anterior, solicito a ustedes me sea asignado el (los) número(s) de registro correspondiente(s) para proceder a diligenciar la información del Registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos dentro de los plazos establecidos del Decreto 4741 de 2005 y me comprometo a actualizar la información a más tardar el 31 de marzo de cada año.

A continuación, se presentan el(los) establecimiento(s) o instalación(es) generadora de los de Residuos o Desechos Peligrosos:

DATOS DEL ESTABLECIMIENTO O INSTALACIÓN GENERADOR(A) DE RESIDUOS O DESECHOS PELIGROSOS (RESPEL) EN JURISDICCIÓN DE ESTA AUTORIDAD AMBIENTAL (En caso de haber más de un establecimiento o instalación en jurisdicción de esta autoridad ambiental por favor diligenciar este cuadro para cada uno de ellos).

NOMBRE DEL ESTABLECIMIENTO O INSTALACIÓN:		
Contrato de Obra Pública No. 4303-2024 Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**		
DEPARTAMENTO	**MUNICIPIO**	**DIRECCIÓN**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Chocó	Carmen de Atrato	Vía Transversal Medellín - Quibdó
NOMBRE DE LA PERSONA PARA CONTACTAR	**TELÉFONO**	**E-MAIL**
Gianny Maturana Rentería	3207626003	gianny.maturana@explanan.com.co Conexionmedellinquibdo@gmail.com
DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA PRINCIPAL DEL ESTABLECIMIENTO O INSTALACIÓN:		
Empresa de construcción de vías, puentes y todas las actividades similares u conexas al ramo de la ingeniería.		
CÓDIGO CIIU DE LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (si lo conoce):		
Actividad Principal: 4210: Construcción de carreteras y vías de ferrocarril.		

Adicionalmente se presentan los siguientes documentos del Consorcio Conexión Medellín - Quibdó:

- ✓ RUT Consorcio
- ✓ Copia CC Representante legal
- ✓ Acuerdo consorcial
- ✓ Minuta Contrato de obra

Agradecemos su colaboración y quedamos atentos a la información solicitada, la cual puede comunicarse o enviarse vía mail, al siguiente contacto: Gianny Maturana Rentería, Cel. 3207626003, correos electrónicos: gianny.maturana@explanan.com.co, Conexionmedellinquibdo@gmail.com.

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo

Proyectó: GMR
Aprobó: JCBL

CODECHOCO
Radicado: 20241210130018374
Fecha de registro: 10/12/2024 01:00 pm
Remitente: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-015-24

Medellín, 10 de diciembre de 2024

Señores
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE CODECHOCO
Atn: Ing. ARNOLD ALEXANDER RINCÓN LÓPEZ
Director General
Quibdó – Chocó

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Manejo de RCD – Resolución 472 de 2017. Modificada por la Res. 1257 del 2021**.

Cordial Saludo,

El Consorcio Conexión Medellín Quibdó es el ejecutor del contrato de obra N°4303 de 2024 cuyo objeto es "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**". El corredor Transversal Medellín - Quibdó comunica de manera directa los departamentos de Chocó y Antioquia, mediante la conexión de las ciudades de Quibdó, capital del departamento del Chocó y Ciudad Bolívar, municipio del departamento de Antioquia perteneciente a la Red Vial Nacional a cargo de Instituto Nacional de Vías INVIAS.

En línea con lo anterior y según lo establecido en el presupuesto oficial del contrato de la referencia, se generara un volumen de residuos de construcción, demolición y/o escombros inferior a los **3.000 m3,** por lo cual y de acuerdo con lo establecido

en dicha Resolución, solicitamos nos identifiquen que categoría de generador RCD somos en concordancia a los requerimientos de la Resolución 472 de 2017 modificada por la 1257 de 2021 y así implementar diferentes acciones para la gestión de los residuos que se generen.

Sin embargo, teniendo en cuenta que los municipios del área de influencia del contrato no cuentan con sitios específicos para la disposición final de los RCD, el consorcio deberá asumir la responsabilidad de Gestor para lo cual propone la utilización de zonas de disposición de materiales de excavación, remoción de derrumbes, cortes de talud y disposición de lodos ubicadas en el corredor de intervención las cuales se presentaran para su viabilidad por parte de la autoridad ambiental.

Adicionalmente se presentan los siguientes documentos del Consorcio Conexión Medellín - Quibdó:

- ✓ Copia del contrato 4303- 2024
- ✓ RUT Consorcio Conexión Medellín Quibdó
- ✓ Copia CC Representante legal
- ✓ Acuerdo consorcial

Agradecemos su colaboración y quedamos atentos a la información solicitada, la cual puede comunicarse o enviarse vía mail, al siguiente contacto: Gianny Maturana Rentería, Cel. 3207626003, correos electrónicos: gianny.maturana@explanan.com.co, Conexionmedellinquibdo@gmail.com.

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo

Proyectó: GMR
Aprobó: JCBL

CODECHOCO
Radicado: 20241217061718459
Fecha de registro: 17/12/2024 06:17 am
Remitente: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-017-24

Medellín, 12 de diciembre de 2024

Señores
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE CODECHOCO
Atn: Ing. ARNOLD ALEXANDER RINCÓN LÓPEZ
Director General
Quibdó – Chocó

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Permiso de Aprovechamiento Forestal Único- Solicitud Visita Técnica a la Ruta 6002 Corredor Vial Medellín – Quibdó.**

Cordial Saludo,

El Consorcio Conexión Medellín Quibdó es el ejecutor del contrato de obra N°4303 de 2024 cuyo objeto es "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**". El corredor Transversal Medellín - Quibdó comunica de manera directa los departamentos de Chocó y Antioquia, mediante la conexión de las ciudades de Quibdó, capital del departamento del Chocó y Ciudad Bolívar, municipio del departamento de Antioquia perteneciente a la Red Vial Nacional a cargo de Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Este mejoramiento de la infraestructura vial permitirá además fortalecer la presencia del Estado en esta región del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional, favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

Es así que, para lograr ejecutar el contrato de la referencia, se deben implementar acciones de estabilización de sitios críticos, estabilización de laderas, construcción de vías mediante pavimento rígido, garantizando la integridad estructural de estos elementos y evitando posibles colapsos o fallas. Además, es esencial la instalación de pavimento rígido como el flexible conforme a cada uno de los sectores determinados por la entidad y garantizando la transitabilidad para mantener una superficie de conducción en óptimas condiciones.

Estas actividades de mejoramiento están enmarcadas en lo establecido en el alcance el contrato No. 4303 de 2024 entre las que se encuentran las actividades técnicas que se listan a continuación:

1. **ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y SITIOS CRÍTICOS DE LA CARRETERA QUIBDÓ MEDELLÍN, (TRAMO VIAL 6002 Y 6003).**

Atender los sitios críticos que se presenten durante toda la ejecución del contrato, a la fecha el instituto a referenciado los puntos con mayor inestabilidad dentro del corredor 6002. En los siguientes sectores K34+800-K34+984; K38+960-K39+000; K41+350-K41+470; K43+270-K43+812; K47+212-K47+537; K48+127-K48+430.

De acuerdo con lo expuesto anteriormente y considerando las actividades técnicas contempladas en el contrato, específicamente en lo referente a la atención de emergencias, estabilización de taludes y sitios críticos que se encuentran dentro de los puntos referenciados en el corredor 6002 y considerando que nos encontramos en un bosque húmedo tropical en el que permite el rápido crecimiento de la vegetación, solicitamos respetuosamente una visita de inspección ocular para que se conceptúe sobre si requiere realizar un nuevo inventario forestal y el trámite de permiso de aprovechamiento forestal único en virtud de que las actividades del contrato de la referencia están dentro del corredor vial en el cual se han gestionado TRES (3) permisos de Aprovechamiento Forestal Único con los siguientes contratos:
Ctto No. 1432 de 2017: Km 34+840 – Km 57+800 Resol No. 1513 de 2018 PAFU
Ctto No. 1456 de 2017: Km 65+800 – Km 78+830 Resol No. 1546 de 2018 PAFU.
Ctto No. 1723 de 2020: Km 57+800 – Km 65+000 Resol No. 1364 de 2021 PAFU.

Permisos que fueron cerrados en los años 2023 y 2024 por la autoridad ambiental dado que se cumplió con las obligaciones o compensaciones establecidas en los actos administrativos.

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo

Proyectó: GMR
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-018-24

Medellín, 10 de diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO INSTITUTO NACIONAL DE VIAS –INVIAS
Atn: Comunicaciones Invias
comunicaciones@invias.gov.co
Calle 25G 73B-90
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Entrega de información para Vallas contrato de obra.

Cordial Saludo, teniendo en cuenta **INSTRUCTIVO DISEÑO VALLAS INFORMATIVAS y para** cumplir con el requisito de las vallas informativas de nuestros contratos nos permitimos compartir la siguiente información con el fin de llevar a buen término la realización de estos artes:

Descripción breve de la Obra	**MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO, (TRAMO VIAL 6002 Y 6003).**
Nombre del tramo a Intervenir	**CARRETERA TRANSVERSAL MEDELLIN - QUIBDO**
Longitud del Tramo	148 KILOMETROS
Fecha de entrega	**31 DE JULIO DE 2026**
Inversión Total	$153.399.210.122
Objeto del contrato	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA**

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

	CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA
Nombre del Contratista	**CONSORCIO CONEXIÓN ANTIOQUIA QUIBDO**
Nombre del Interventor	**CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL**

Quedo atento a sus comentarios.

Atentamente



ING DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

ANEXO: Logo Consorcio Cordillera occidental - Interventoría
Logo Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Proyectó: JCBL
Aprobó: MA

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-023-24

Medellín, 14 de diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Su comunicación CC0_4312.24-2024.E017. Asunto: Solicitud de documentos apéndice ambiental "Fuente de materiales".**

Cordial Saludo,

El Consorcio Conexión Medellín Quibdó es el ejecutor del contrato de obra N°4303 de 2024 cuyo objeto es "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**". El corredor Transversal Medellín - Quibdó comunica de manera directa los departamentos de Chocó y Antioquia, mediante la conexión de las ciudades de Quibdó, capital del departamento del Chocó y Ciudad Bolívar, municipio del departamento de Antioquia perteneciente a la Red Vial Nacional a cargo de Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Este mejoramiento de la infraestructura vial permitirá además fortalecer la presencia del Estado en esta región del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional, favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

Es así como, para lograr ejecutar el contrato de la referencia, se deben contar con proveedores o fuentes de materiales que cumplan con la normatividad vigente que regula la actividad minera por consiguiente dando respuesta a solicitud relacionada en el asunto remitimos la documentación de los proveedores y/o fuentes de materiales que se utilizaran en el proyecto:

- AGRIS
- CANTERA Y TRITURADOS PEÑALISA
- GEOFORTE INGENIEROS S.A.S
- MINA LA BODEGA
- ARENEROS DE SINIFANA EAT

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo

Proyectó: GMR
Aprobó: JCBL

Anexo: Carpeta Digital contiene documentos proveedores

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-024-24

Medellín, 14 de diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Radicado CODECHOCÓ No. 20241210120618371. Comunicado O- 171-QUI-012-24. Asunto: Solicitud visita técnica a la Ruta 6002 Corredor Vial Medellín – Quibdó.**

Cordial Saludo,

Muy cordialmente se remite comunicado O- 171-QUI-012-24. Asunto: Solicitud visita técnica a la Ruta 6002 Corredor Vial Medellín – Quibdó. Con Radicado CODECHOCO: 20241210120618371 Fecha de registro: 10/12/2024.

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Copia: Archivo
Proyectó: GMR

Aprobó: JCBL Anexo: cinco (5) folios

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-025-24

Medellín, 14 de diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Radicado AGUAS DEL CARMELO S.A. ESP No. Comunicado O- 171-QUI-013-24. Asunto: Disponibilidad del Servicio Manejo de Residuos Sólidos.**

Cordial Saludo,

Muy cordialmente se remite Comunicado O- 171-QUI-013-24 de fecha 10/12/2024. Asunto: Disponibilidad del Servicio Manejo de Residuos Sólidos.

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Copia: Archivo
Proyectó: GMR

Aprobó: JCBL
Anexo: dos (2) folios

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-026-24

Medellín, 14 de diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Radicado CODECHOCÓ No. 20241210121118373. Comunicado O- 171-QUI-014-24 de fecha 10/12/202. Asunto: Solicitud de Inscripción en el Registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos**.

Cordial Saludo,

Muy cordialmente se remite comunicado O- 171-QUI-014-24 de fecha 10/12/2024. Asunto: Solicitud de Inscripción en el Registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos. Radicado CODECHOCÓ: 20241210121118373_Fecha de registro: 10/12/2024.

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Copia: Archivo

Proyectó: GMR Aprobó: JCBL Anexo: cuatro (4) folios

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-027-24

Medellín, 14 de diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Radicado CODECHOCÓ No. 20241210130018374. Comunicado O- 171-QUI-015-24 de fecha 10/12/202. Asunto: Manejo de RCD – Resolución 472 de 2017. Modificada por la Res. 1257 del 2021**.

Cordial Saludo,

Muy cordialmente se remite comunicado Comunicado O- 171-QUI-015-24 de fecha 10/12/202. Asunto: Manejo de RCD – Resolución 472 de 2017. Modificada por la Res. 1257 del 2021. Radicado CODECHOCÓ: 20241210130018374. _Fecha de registro: 10/12/2024.

Atentamente

ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Copia: Archivo

Proyectó: GMR Aprobó: JCBL Anexo: tres (3) folios

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-031-24

Medellín, 17 de diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Radicado CODECHOCÓ No. 20241217061718459. Comunicado O- 171-QUI-017-24 de fecha 10/12/202. Asunto: Permiso de Aprovechamiento Forestal Único- Solicitud Visita Técnica a la Ruta 6002 Corredor Vial Medellín – Quibdó.**

Cordial Saludo,

Muy cordialmente se remite comunicado Comunicado O- 171-QUI-017-24 de fecha 10/12/202. Asunto: Permiso de Aprovechamiento Forestal Único- Solicitud Visita Técnica a la Ruta 6002 Corredor Vial Medellín – Quibdó. Radicado CODECHOCÓ No. 20241217061718459 _Fecha de registro: 17/12/2024.

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Copia: Archivo
Proyectó: GMR Aprobó: JCBL Anexo: cuatro (4) folios

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-042-24

Medellín, 30 de diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Informe Gestión Ambiental PAGA #2 DIC/2024.**

Cordial Saludo,

Muy cordialmente se remite informe de Gestión Ambiental PAGA #2 correspondiente al periodo del 01 al 25 de diciembre de 2024.

Atentamente



ING JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Copia: Archivo

Proyectó: GMR
Aprobó: JCBL

Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-043-24

Medellín, 31 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta de oficio CCO_4312.24-2024.E052" *Solicitud documentos completos de ingreso personal operativo contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial saludo,

En atención al oficio recibido en fecha 18 de diciembre de 2024 y tras revisar detalladamente las observaciones realizadas por parte de esta interventoría, me permito emitir la siguiente respuesta respecto a los puntos planteados en relación con la documentación del personal operativo de las empresas EXPLANAN y CONSTRUTRASMIN:

1. **Contrato Laboral y Examen Médico Ocupacional**
   En cuanto al hallazgo relacionado con la falta del contrato laboral de algunos colaboradores, le informamos que la empresa EXPLANAN maneja contratos de tipo verbal para sus empleados, en cumplimiento con la normativa laboral vigente y código sustantivo de trabajo.
2. **Examen Médico Ocupacional**
   Respecto al examen médico ocupacional, hemos identificado que efectivamente

no concuerdan con el cargo actual del colaborador. Nos encontramos gestionando las actualizaciones necesarias y, en breve, enviaremos los exámenes corregidos y ajustados al cargo que desempeña actualmente el trabajador.

3. **Planilla de Pago de Seguridad Social**
   En cuanto a la observación sobre la planilla de pago de la seguridad social (SSI), informamos que la planilla correspondiente al mes de noviembre ya ha sido remitida oportunamente mediante el oficio **O- 171-QUI-036-24** Respuesta de oficio CCO_4312.24-2024 E047.

Reiteramos nuestro compromiso con el cumplimiento de los requisitos del Contrato de Obra No. 4303 de 2024, así como con la normativa vigente. En cuanto

Quedamos atentos a cualquier comentario adicional y agradecemos su colaboración para asegurar el buen desarrollo del proyecto.

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063
Anexo1:

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-044-24

Medellín, 31 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta de oficio CCO_4312.24-2024.E050 "*Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente personal operadores de maquinaria empresa LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024".".*

Cordial saludo,

En atención a su solicitud referente a la planilla integrada de liquidación de aportes de seguridad social vigente para el personal de operadores de maquinaria de la empresa LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES (LATINCO)**,** me permito informar lo siguiente:

1. **Envío de Planilla de Seguridad Social**
   La planilla correspondiente a la seguridad social para el personal de LATINCO ha sido enviada oportunamente a través del oficio O- 171-QUI-036-24 Respuesta de oficio CCO_4312.24-2024 E047. de fecha 20 de diciembre 2024, conforme a la fecha de pago estipulada de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT de la empresa.

Quedamos atentos a cualquier comentario adicional y agradecemos su colaboración para asegurar el buen desarrollo del proyecto.

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063
Anexo:

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-045-24

Medellín, 31 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta de oficio CCO_4312.24-2024.E049 "*Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente personal CONSTRUTRASMIN ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial saludo,

En atención a su solicitud sobre la planilla integrada de liquidación de aportes de seguridad social vigente para el personal del subcontratista CONSTRUTRASMIN**,** me permito informarle lo siguiente

1. **Envío de Planilla de Seguridad Social**
   La planilla correspondiente a la seguridad social para el personal de CONSTRUTRASMIN ha sido enviada oportunamente a través del oficio O- 171-QUI-036-24 Respuesta de oficio CCO_4312.24-2024 E047. de fecha 20 de diciembre 2024, conforme a la fecha de pago estipulada de acuerdo con los dos últimos dígitos del NIT de la empresa.
2. **Documentación Pendiente de Ingreso**
   En cuanto a la observación de que el personal de CONSTRUTRASMIN tiene

documentos de ingreso pendientes por subsanar, agradeceríamos mucho si pudiera reenviar el oficio CCO_4312.24-2024 E040**,** ya que no lo hemos recibido en nuestra bandeja de entrada. Esto nos permitirá atender adecuadamente los requerimientos pendientes y completar la documentación necesaria.

Quedamos atentos a cualquier comentario adicional y agradecemos su colaboración para asegurar el buen desarrollo del proyecto.

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063
Anexo

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-047-24

Medellín, 31 diciembre de 2024

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Repuesta al comunicado CCO_4312.24-2024.E046 O- 171-QUI-029-24 con asunto "*Solicitud de aprobación de ingreso de personal contrato de obra No. 4303 de 2024".*

Cordial saludo,

En atención al comunicado CCO_4312.24-2024.E046 y a sus observaciones respecto a los documentos solicitados, nos permitimos informar que EXPLANAN gestiona los contratos laborales de manera verbal. De acuerdo con la normatividad colombiana, específicamente la Ley 50 de 1990 y el Código Sustantivo del Trabajo (CST)**,** un contrato laboral puede celebrarse tanto de forma verbal como escrita, siendo ambas modalidades legalmente válidas.

Se anexa documentos solicitado de Mirna Lorena Gonzalez los cuales corresponden a lo siguiente: certificado de estudio y matricula profesional vigente.

Quedamos atentos a cualquier comentario adicional y agradecemos su colaboración para asegurar el buen desarrollo del proyecto.

Atentamente



JULIO CESAR BETANCOURT LUNA
Director de obra
CONSORCIO CORREDORES VIALES 063
Anexo1: Cert de estudio y tarjeta profesional Mirna Gonzalez

Proyectó: YAH
Aprobó: JCBL

ANEXO 19

Equipo de obra: 1 Retroexcavadora Komatsu PC 300, 1 Bulldozer Caterpillar D6T, 3 Volquetas 1 Cargador frontal

Actividades Ruta 6002

Clima: Lluvias moderadas.

- En conjunto entre los profesionales social del contratista e interventoria Se realiza actas de entorno e inventario del Predio ubicado En el PR 42 +920; Previo a inicio de intervención del talud Superior.
- Se verifica el estado de la perdida de Banca Presentada en el PR 71 margen derecha, por lo que se le solicita al Consorcio contratista Intervenir y Señalizar este sector.

FERNANDO TORRES
Residente de obra

Jersson F. Cepeda B
Residente de Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental.

Domingo, 1 Diciembre 2024.
Clima: Lluvias Moderadas
"Sin Novedades"
Se realiza Reunión de Socialización de Actividades de mantenimiento Comunidad Ebutió.

Juan Salazar B
Residente Obra
CCMC

Jersson F. Cepeda B
CCO.

Lunes 2, Diciembre 2024.

Clima: Lluvias Moderadas

Equipo del Contratista: 1. Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, 1. Cargador Frontal, Bulldozer, 1 Motoniveladora, 3 Volquetas Doble troque.

Personal: 1 Director obra, 2 Residente obra, 1 Profesional Social, 1 Administrador obra, 1 Ayudante obra, profesional SST, 5 operadores maquinaria y 3 Conductores.

Actividades Ruta 6002. - Ruta 6003.

- Se realiza visita tecnica ente el contratista y la interventoria con el Fin de realizar el inventario de los sectores que requieren demarcación horizontal en el corredor Quibdó la Manga a la altura de las obscisa K88+000 al K 104 Ruta 6002 y del PR1 al PR 44 Ruta 6003.

- Se realiza Verificación en Campo de cada uno de los sectores que Seran a intervenir con mantenimiento de la calzada mediante la conformación y adición de material.

Observaciones: Se solicita al contratista iniciar de manera inmediata el mantenimiento de la calzada en los sectores sin pavimentar, con el Fin de Garantizar la transitabilidad y Seguridad de los usuarios.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE de Obra
Consorcio Conexión Medellín-Quibdó

Jerson F. Cepeda B.
Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Martes 3, Diciembre 2024

Clima: Lluvias Moderadas.

Equipo Contratista: Vibrocompactador, Retroexcavadora, Cargador Frontal, Bulldozer, Motoniveladora, 2. Volquetas Doble troque.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Ing Residente, 1 Profesional Social, 1 Administrador de obra, 1 Ayudante de obra, 1 Residente SST, 1 laboratorista, 5 operador de maquinaria, 2 conductores Doble troque.

Actividades Ruta 6002.

- Se realiza recorrido de verificación de los Sectores que requieren demarcación longitudinal en el Corredor Quibdó la manga, entre el K88 al K4 Ruta 6002.

- El consorcio contratista trasladó equipos para iniciar el mantenimiento mediante la Conformación de la calzada existente con adición de material granular.

Observaciones:

- Se solicita al Contratista realizar la señalización de las perdidas de banca identificadas a lo largo del Corredo Quibdo-la manga con el fin de garantizar la Seguridad de los usuarios de la vía.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexión Med-Qui.

Jerson F. Cepeda B
Residente Interventoría
C.C.O.

Miercoles, 4 diciembre de 2024.
Clima: Lluvias Intensas.
Equipo: 1 Vibrocompactador, Retroexcavadora, Cargador Frontal, Bulldozer, Motoniveladora, 3 Volquetas doble troque.

Personal contratista: 1 Director, 2 Ing residente, 1 Profesional Social, 1 Administrador de obra, 6 Ayudantes de obra, 4 controladores Viales, Residente SST.

Actividades Ruta 6002.
- Se realiza la conformación de la calzada existente con adición de material en el tramo comprendido entre las abscisas K76+132 al K76+275 y el tramo K71+570 al K71+746.

- Se realiza el cargue y retiro de material de lodo proveniente del talud superior al el K95+250. Ruta 6002, esto con el fin de evitar el deposito de este sobre la calzada.

Observación:
- Se solicita al contratista Retirar el material de sobretamano. del material Granular a instalar en el mantenimiento.
- Se solicita al consorcio Contratista, realizar la señalización temporal de los sitios críticos a lo largo de Corredor Quibdó - Medellín.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexión Pacífico

Jeresson F. Cepeda B.
Residente de Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental.

Jueves, 5 de Diciembre 2024.
Clima: lluvias Moderados
Equipo Contratista: 1 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladora, 3 Volquetas Doble troque.

Personal obra: 1 Director de obra, 2 Residente de obra, 1 Profesional Social, 1 Administrador de obra, 6 Auxiliantes de obra, 4 controladoras viales, 1 Residente SST 6 operadores, 3 conductores.

Actividades Ruta 6002.
-Se realiza mantenimiento de los Sectores que no se encuentran Pavimentados en el Corredor Quibdó - la Manga, entre las abscisas. K76+904 al K77+097 y de K77+745 al K77+894.

-Se realiza la localización y replanteo de. chaflanes de las terrazas 1, 2 y 3 del talud ubicado en el K42+500

Observaciones.
- Se solicita mejorar la Señalización en el sector ubicado en el K42+500. Ruta 6002
- Se solicita iniciar con la demarcación horizontal, en los tramos identificados.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexión Red-Qui

Jersson F Cepeda B.
Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Viernes, 6 de Diciembre de 2024.
Clima: Lluvias Moderadas
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, Cargador Frontal, Bulldozer, 1 Motoniveladora, 5 Volqueta Doble troque, 1 Camión utilitario.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 Administrador, 6 Ayudantes, 4 controladores Viales, 1 Residente SST, 6 operadores, 5 conductores, Topografia, Almacenista.

Actividades Ruta 6002.
- Se adelantos trabajos de mantenimiento de la capa de Rodadura con actividades de escarificación, adición de material granular, conformación y compactación en el PR 77+710 al PR 77+900 y en el tramo de PR 76+905 al PR 77+093. Ruta 6002.

- Se continua con las actividades de localización y replanteo topografico para la construcción de terrazas del talud Ubicado en la abscisa K42+500 (PR 43+720). Margen Derecha Ruta 6002.

Observaciones:
Se Presentan lluvias moderadas de variada intensidad que Afectan el rendimiento de los trabajos Programados.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexión Med-Qui

Jersson F. Cepeda Borojos
Residente Interventoria
Consorcio cordillera Occidental.

Sabado, 7 Diciembre 2024.
Clima: Lluvias Moderadas.
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, Cargador Frontal, Bulldozer, 1 Vibrocompactador, motoniveladora, 5 Volquetas Doble troque, 1 Camión abastecimiento.

Personal Contratista: 1 Director, 2 Residentes, 1 Profesional Social, 1 Administrador, 6 Ayudantes, 4 Controladores Viales, 1 Residente SST, 6 operadores, 5 conductores, 1 Topografo, 1 Almacenista.

Actividades. Ruta 6002.
- Se realizo Reunión de Seguimiento a la ejecución del Contrato 4303 de 2024, y se trataron los Siguientes temas; Avance de estudios y Diseños, Gestión Social, Gestión Ambiental, mantenimiento con adición de material granular.
- Se realizó mantenimiento mediante la conformación de la calzada con adición de material granular en el tramo comprendido entre las abscisas K71 560 al K71+730.
- El consorcio Contratista traslada equipos al K42+500, para iniciar la estabilización del talud Superior. Ruta 6002
- Se continua las actividades de localización y replanteo de las terrazas y zanjas de coronación para estabilización del talud Superior ubicado en el K42+500 de la ruta 6002.

Observaciones:
- En la noche anterior Se presentaron precipitaciones en el transcurso de la Jornada laboral.
- Se le solicita al contratista conformar la cuneta en las actividades de adición de material, se evidencia taponamiento lodo

genera que los aguas de escorrentia se conduzcan por la vía causando que el material remanente se sature y asi generando un riesgo para los usuarios de la vía.
- Se Solicita inicial Demoracion del corredor.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexión Med-Qui

Jeresson F Cepeda B.
Residente de Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental.

Domingo, 8 de Diciembre de 2024.
Clima: Lluvias Moderadas
Equipo contratista: 2 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, 1 cargador Frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladora, 5 Volquetas doble troque, 1 camión utilitario.

" Sin Novedades".

Residente Obra
CCMQ

Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental.

Lunes, 9 Diciembre 2024
Clima: Lluvias Moderados.
Personal. Contratista.: 1 Director, 2 Residentes, 1 Profesional, 1 administrador, 6 Ayudantes, 4 controladoras viales, 1 Residente SST, 6 operadores, 5 conductores, 1 topografo, 1. Almacenista.
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactadores, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, Bulldozer, 1 motoniveladora, 5 Volquetas Doble troque, 1 camión utilitario.

Descripción Actividades Ruta 6002.
- Se realiza actividades de mantenimiento preventivo de la capa de Rodadura, en el sector K69+565 al K71+420 R6002, que incluye escarificación parcial de la rasante existente, adición de material Granular Conformación y compactación de la nueva capa de rodadura, se intervienen aproximadamente 400 mL.

- Se continua con la localización y Replanteo de las obras de estabilización del talud ubicado en el K42+500 al K42+700 Margen Izquierda.

Observaciones:
- Nuevamente Se reconviene. al se llama la atención al contratista. Con respecto aura falta de plan de manejo de transito (PMT). que este desacuerdo con las condiciones de funcionamiento de la carretera y con las actividades que se ejecutarán en el Sector con mantenimiento de la capa de rodado
- Se solicita al Contratista inreiar la Demarcación del corredor.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexis Mel Ltda

Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Martes, 10 Diciembre de 2024.
Clima: Lluvias Moderadas.
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactadores
1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, 1 Bulldozer,
1 Motoniveladora, 6 Volquetes Doble Troque.
1 Camión utilitario.

Personal contratista: 1 Director, 2 Residentes
1 Profesional social, 1 Administradora,
6 Ayudantes de obra, 4 controladores Viales, 1 Residente
SST, 6 operadores, 5 Conductores, 1 topografo
1 Almacenista.

Actividades Ruta 6002.

- Se realiza la verificación de los puntos en los cuales se presenta perdida de banca en el tramo comprendido entre el K88 y el K42 ruta 6002, para lo cual el consorcio contratista plantea las posibles alternativas de mitigación para el, teniendo en cuenta esta epoca del año, a continuacion se relacionan los sitios identificados:
  - K 71665 margen Derecho.
  - K 71625 margen Derecha
  - K 71185 margen Derecha
  - K 71125 margen Derecho.
  - K 70750 margen Derecho.
  - K 64 650 margen Derecho.
  - K 60 265 margen Derecho
  - K 48 175 Margen Derecho.
- Se realiza mantenimiento mediante la conformación de la calzada existente con adición de material granular en el tramo Comprendido K 73 345 al K 72995, y el tramo entre las abscisas K 71580 al 7 550.
- Se realiza la excavación mecanica de la exploración para la construcción de terrazas en el talud derecho ubicado en la abscisa K42+500 margen izquierda
- Se continua con la actividad de localización y replanteo de las terrazas del talud ubicado en el margen Izquierdo.
- Se identifica un Desprendimiento de material en el K 53+460 MI

Observaciones:
- Se solicita al consorcio contratista previo iniciar actividades constructivas en sectores en los cuales se va a intervenir con mantenimiento, realizar las actas de vecindad existentes en la zona de influencia de la intervención.
- Se solicita Consorcio Contratista, presentar un plan de trabajo para revisión y aprobación de la interventoria, las actividades que se van a ejecutar para estabilización del talud ubicado en el margen izquierda K42+500.
- Se solicita consorcio contratista implementar el plan de manejo de transito con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y del personal del Contratista.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Concesión Mod-Qui

Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Miercoles 11 Diciembre 2024

Clima: Lluvias Intensas

Equipo Contratista: 1 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, Buldozer, 1 Motoniveladora, 6 Volquetes Doble troque, 1 Camión utilitario.

Personal Contratista: 1 Director, 2 Residentes, 1 Profesional social, 1 Administrador de obra, 6 Ayudante de obra, 4 Controladoras Viales, 1 Residente SST, 6 operadores 6 conductores, 1 topografo, 1 Almacenista.

Actividades Ruta 6002
- Se Finaliza la intervención mediante mantenimiento de la vía mediante la conformación de la calzada y

adición de material granular en el sector denominado Mirlos en K72+935 al K73+100 Ruta 6002.
- Se ha realizado la conformación de la calzada existente, capa de Rodadura, en el Sector K73+860 al K74+640 Ruta 6002.
- En la abscisa K42+500 se ha ejecutado la limpieza y despeje de la calzada, afectada por un derrumbe que se ha ocasionado desde la ladera izquierda, debido a las lluvias y al inicio por parte del contratista desde el lunes 09-12-2024 a la ejecución de unos cortes para la conformación de un talud que permita generar estabilidad requerida mediante la instalación de dispositivos de anclajes, entre otros.
- Se presenta un Derrumbe K43+720 MD.

Observaciones

- En ninguno de los dos casos esta implementado un plan de manejo de trafico (PMT), por consiguiente se solicita al contratista atender el requerimiento realizado por la interventoría, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía.

FERNANDO BARES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexión Pacífico-Qui

Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Jueves, 12 Diciembre 2024.

Clima: Seco.

Equipo: 2 Vibrocompactadores, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladora, 6 Volquetas, 1 camion utilitario.

Personal obra: 1 Director, 2 Residentes, 1 Profesional social, 1 Administrador, 13 Ayudantes de obra, 4 controladores Viales, 6 operadores, 7 conductores

1 topografo, 1 Almacenista.

Actividades Ruta 6002.
- Se realiza mantenimiento de la vía mediante la conformación de la calzada con adición de material Granular. en el tramo comprendido entre la abscisas K69+565 al K71+420 Ruta 6002.
- Se inicia la implementación de un trincho con maderos y sacos de suelo cemento en bodera derecha del K70, buscando restituir el soporte y confinamiento parcial de la banca de la carretera, mitigando evidentes riesgos de seguridad vial para los vehiculos usuarios.
- Se ejecuta mantenimiento de la capa de rodado en K68+153 al K68+580 Ruta 6002.
- En el frente de obra ubicado en el K42+500 el equipo se encuentra en mantenimiento.

Actividades Ruta 6003.
- Se realizó recorrido con el fin de establecer los sitios que no se encuentran pavimentados relacionados a continuación:
  - K94+937 al K95+152.
  - K95+896 al K96+452
  - K98+735 al K98+835
  - K99+070 al K99+449.
  - K100+762 al K101+053.
  - K103+660 a K103+810.

Corredor sector el Siete - la mansa Ruta 6002 y sector la mansa - Peñaliza Ruta 6003 se identificaron las siguiente patologias
PR0 al PR2 Fallo descole obra de drenaje
PR 2440 al PR 2+470 Hundimiento Pavimento Rigido
PR 2+800 al PR 2+820 HPR.
PR 3+770 al PR 3+790 HPR

PR4+300 al PR4+320 HPR.
PR 5+610 al PR 5+630 HPR.
PR 6+050 al PR6+070 Talud Derecho.
PR6+710 al PR 6+730 Daño Pavimento
PR9+520 al PR9+540 talud Derecho inestabilidad
PR 19+100 al PR 19+120 Perdida de Banca. MD.
PR 34+200 al PR 34220 Daño Pavimento. margen D.
PR 37+400 al PR 37 +440 Daño Pavimento Flexible.
PR 39+100 al PR 38 Actividades parcheo gobernación antioquia.

Observaciones
- Se solicita al contratista implementa señalización temporal como fija para mejorar la seguridad vial del corredor, principalmente en los sitios criticos.
- Se solicita al contratista iniciar la demarcación del corredor, en cumplimiento a los compromisos pactados y a la seguridad vial del corredor.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexión Med-Qui

Residente Interventoria
Consorcio cordillera occidental

Viernes, 13 Diciembre de 2024.
Clima: Lluvias intensas.
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactadores, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, Bulldozer, 1 Motoniveladora 6 Volquetas Doble troque, 1 Camión utilitario, 1 Topografia.
Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes, 1 Profesional social, 1 Administrado de obra, 13 Ayudantes de obra, 4 Controladoras Viales, 6 operadores, 7 conductores, 1 topografo, 1 Almacenista.

Actividades Ruta 6002

- Se realiza visita tecnica de especialistas de Hidraulica y Estructuras, para revision de los puentes a construir del corredor Medellín - Quibdó, en el marco de la ejecución del contrato de obra 1303 de 2024. Dentro de esta visita se verifica el estado actual de los siguientes Puentes:

Puentes	K	PR.
(3)	K77+820	PR 79+490.
(4).	K76+225	PR 77+893.
(5).	K75+555.	PR 77+178
(6).	K 73+100	PR 74+723.
(8).	K 69+565	PR 71+188.
(9).	K 68+535	PR 70+158

Aspectos Principales: - Ajustar Diseño geometrico para remitir a la interventoria y una vez avalados iniciar actividades de exploración. Por parte del contratista se requiere ampliar el detalle del levantamiento topografico esto con el fin de establecer las condiciones Hidraulicas.

- Se continua con el mantenimiento mediante actividades de conformación de la calzada existente con adición de material Granular en el tramo compendido entre los PR 77+800 al PR 77+943.
- En el PR 44+120 se adelantan Actividades de topografia para la localización de terrazos, de igual forma se realizan actividades de Raceria.

Observaciones.

- Se solicita al contratista instalar la señalización requerida para garantizar la seguridad vial del corredor, Principalmente en el PR 44+120 donde Actualmente es deficiente

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Concesión - Med-Qui

Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental.

Sabado 14 Diciembre de 2024
Clima: Lluvias moderadas
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactadores, 1 Retrocxcavadora, 1 Cargador frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladar, 6 Volquetas Doble troque, 1 Camion utilitario, 1 Equipo topografico
Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 Administrador de obra, 13 Ayudantes de obra, 4 controladoras Viales, 6 operadores, 7 conductores, 1 topografo, 1 Almacenista, 4 rondero 2 Inspectores.

Actividades ejecutadas Ruta 6002.
- El contratista ha programado reunión de integracion para sus trabajadores y en esta fecha, el contratista no ejecuto actividades, tiene el equipo adisposición para atender emergencias.
- Por las fuertes Precipitaciones presentados, se generaron 2 Derrumbes: en el PR 37+800 y en el PR 30+000.

Observaciones:
- Se solicita al contratista atender los derrumbes que se presenten de manera inmediata con el fin de Garantizar la transitabilidad y Seguridad de los usuarios de este corredor.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexión Med-Qui

Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Domingo, 15 de Diciembre de 2024
Equipo Contratista: 1 Cargador Frontal, 2 Volquetes Doble troque, 1 Camion Utilitario.
Personal Contratista; 2 Controladores Viales, 1 Ingeniero Residente obra, 2 Conductores, 1 operador.

Actividades ejecutadas Ruta 6002
- En el PR 37+800 Ruta 6002 el contratista ha retirado el Derrumbe que obtruía el carril izquierdo.
- En el K59+600. Ruta 6002, el contratista ha instalado unos maletines Plasticos para los usuarios acerca de la obstrucción parcial del carril izquierdo por causa de materiales caídos. desde la ladera izquierda.

Observaciones
- El contratista no Retira el derrumbe de K59+600 Ruta 6002.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Cordillera Occidental

Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental.

Lunes 16 Diciembre 2024.
Clima: Lluvias Moderadas.
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladora, 6 Volquetes doble troque, 1 Camión utilitario, 1 Equipo de topografia.
Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 Administrador de obra, 13 Ayudantes de obra, 4 controladores Viales, 6 operadores, 7 conductores, 1 topografo, 1 Almacenista, 4 Ronderos, 2 Inspectores

Actividades Ruta 6002

- Se realizo reunión preliminar con la comunidad la montería ubicada en el K77+894, donde se trataron temas de la ejecución del sector no pavimentado K76+904 al K77+097.
- Se continua con la instalación de sacos de suelo cemento K70+750 margen derecha, como medida de mitigación provisional a la erosión presentada en el talud inferior.
- Mantenimiento de la calzada mediante la conformación con adicion de material Granular en los siguientes tramos:
  - K64+400 al K65+000 (PR 66+062 al 66+682)
  - K 60+760 al K60+600 (PR61+845 al PR62+422)
- Se identifico desprendimiento de material del talud superior en el K79+540, el cual la cooperativa encargada de mantenimiento rutinario realizó el retiro manual, con el Fin de Garantizar la seguridad de los usuarios de la vía.

Observaciones.

- Se solicita al contratista iniciar con la demarcación del corredor, priorizando K88 al K104 tramo en pavimento asfaltico.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexión-Medellín

Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Martes 17 Diciembre 2024

Clima: Lluvias Moderados.

Equipo. Contratista: 2 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladora 6 Volquetas Doble troque, 1 camion utilitario 1 Equipo de topografia.

Personal de obra: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional social, 1 Administrador de obra, 13 Ayudantes de obra, 4 Controladores Viales, 6 operadores, 7 Conductores, 1 topografo, 1 Almacenista, 4 Fonderos, 2 Inspectores

Actividades Ruta 6002.
- Mantenimiento de la capa de rodadura en K60+125 al K60+760 y en el tramo K74+670 al K74+855 de la ruta 60 tramo 02.
- En el sector ubicado en el K42+500 R6002 se sigue en el proceso de implementar un camino para que la maquina retroexcavadora CAT 360 pueda llegar y acceder a la parte alta de la ladera Izquierda e iniciar trabajos de corte para conformar las terrazas programadas para este lugar, en la intervensión de la ladera Izquierda para su estabilización.

Observaciones.
- Se llama la atención al contratista con respecto a la falta de un PMT adecuado en los frentes de mantenimiento preventivo de la capa de Rodadura y la intervensión sobre la ladera Izquierda en el K42+500 R6002.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexión Pacífico

Residente Interventoria.
Consorcio Cordillera Occidental.

Miercoles 18 Diciembre 2024
Clima: Lluvias Moderadas
Equipo Contratista. 2 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladora, 6 Volquetas doble troque, 1 Camión Utilitario, 1 Equipo Utilitario.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 Administrador de obra, 13 Ayudantes de obra, 4 Controladores Viales, 6 operadores, 7 conductores, 1 Topografo, 1 Almacenista, 4 rondero, 2 Inspectores

Actividades Ruta 6002.

- Se adelantan los trabajos, actividades y labores para ejecutar el mantenimiento de la capa de rodadura con escarificación de material granular existente, conformación y compactación en K58+675 a K59+390 y K57+315 al K57+620.
- Se ha concluido el transito de la retroexcavadora en la corona del talud con el fin de iniciar de descapote para construcción de terraplenes en el K42+500. Ruta 6002.
- No se ejecuta ninguna labor en el K71+200: se trabaja en la construcción de trinchos de madera y sacos suelo cemento para proporcionar / restituir parcialmente el confinamiento para la banca de la carretera en la ladera derecha.
- Se realiza comite tecnico "Territorial INVIAS Quibdó" y Territorial INVIAS Antioquia", Contratista e interventoria Donde se Verifico el estado actual del Corredor la Ternosa - Peñalisa Ruta 6002, se identificaron los sitios criticos y Posibles fallos en el Pavimento existente.

Observaciones

- Se solicita al contratista implementa el PMT con el Fin de Garantizar la seguridad de los usuarios del corredor.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Cordillera Occ-Vial

Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Jueves 19 de Diciembre 2024
Clima: Lluvias Intensas - Lluvias Moderadas.
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora 1. Cargador- Frontal, 1 Bullobzer, 1 Motoniveladora, 6 Volquetas Doble troque, 1 Camión utilitario, 1 Equipo topografra.
Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residente de obra, 1 Profesional Social, 1 administrador, 13 Ayudantes de obra, 4 Controladores Viales, 6 operadores, 7 conductores, 1 topografo, 1 Almacenista, 4 rondéros, 2 Inspectores.

Actividades Ruta 6002.
- Se inicia el mantenimiento mediante la conformación de la calzada con adición de material Granular estabilizado con cemento en el tramo comprendido entre las abscisas K43+813 al K43+270, en horas de la tarde se suspende esta actividad por fuertes lluvias.
- En el tramo comprendido entre las abscisas K89+300 al K90+600 R6002: Utilizando Hidrolavadora se retira la tierra y polvo en el borde izquierdo del pavimento asfaltico previa a la aplicación de la pintura de demarcación
- En el Kastiso Ruta 6002: Utilizando Retroexcavadora Cat 324B Se ha retirado material del lodo alojado en el cordón tierra delimitado por un bordillon, que impide que el material caido desde la ladera izquierda llegue hasta la calzada e interrumpa la operación normal de la carretera.

observaciones.
- Se solicita al contratista implementar el PMT. para garantizar la seguridad de los usuarios de la via.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexión

ALVAREZ
Residente Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

Viernes, 20 de Diciembre 2024.
Clima: Lluvias Moderadas.
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladora, 6 Volquetas Doble Troque, 1 Camión utilitario 1 Equipo de topografia.
Personal Contratista: 1 Director, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 administrador, 13 Ayudantes de obra, 4 Contratadores Viales, 6 operadores, 7 conductores, 1 topografo, 1 Almacenista, 4 ronderos, 2 Inspectores

Actividades Ruta 6002.
- Se realiza mantenimiento mediante la conformación de la Calzada con adición de material Granular en el tramo comprendido entre las abscisas K43+270 al K43+813
- Cargue y Retiro de lodos depositados en un canal en tierra Sobre la margen Izquierda de la calzada, provenientes de la ladera Izquierda agrejada por un serio deterioro e inestabilidad por erosión.
- Se inicia las actividades de demarcación linea de eje Apartir del K88 hacia la manga.

Observaciones:
- K42+500 se requiere la señalización preventiva y de cierre temporal con el fin de Garantizar la Seguridad del Corredor.
- De igual forma se requiere nuevamente al Consorcio contratista para implementar el PMT Deacuerdo a los condiciones Actuales

Juan Salazar
Residente Obra
CCMA

J. ALVAREZO.
Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Sabado 21 de Diciembre 2024
Clima: Lluvias Moderadas
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora 1 Cargador Frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladora, 6 Volquetas Doble troque, 1 Camión Utilitario, 1 Equipo topografia
Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 Administrador, 13 Ayudantes, de obra, 4 Controladoras Viales, 6 operadores, 7 conductores, 1 topografos, 1 Almacenista, 4 rondoros, 2 Inspectores. (...)

Actividades Ruta 6002.
- Clima: Lluvias Moderadas
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladora, 6 Volquetas Doble troque, 1 Camión utilitario.
Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 administrador, 6 operadores 13 Ayudantes de obra, 4 controladoras Viales, Residente sst., 7 conductores, 1 Almacenista, 1 topografo

Actividades Ruta 6002.
- Se realiza retiro de material Depositado en el margen Izq, en el k95+130 con el proposito de evitar el transito de lodos Sobre la calzada.
- Se continua con la demarcación de linea de eje de K90 a mayores.

Observaciones:
Se solicita al contratista realizar la debida limpieza previa a la actividad de demarcación

Residente Obra
CCMQ

ALVAREZO.
Residente Interventoria
Residente CCO

Domingo, 22 de Diciembre 2024.
Clima: Lluvias moderados
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador-Frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladora, 6 Volquetas doble troque, 1 Camión utilitario, 1 Equipo Topografia.

Actividades Ruta 6002.
" Sin Novedades"

Residente Obra
CCMQ

Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental.

Lunes, 23 de Diciembre 2024.
Clima: Lluvias moderados.
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactador, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladora, 4 Volquetas Doble troque, 1 Camión utilitario (Pintura), 1 Equipo topografico.
Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Ing residentes, 1 Residente sst, 4 controladores Viales, 6 Ayudantes de obra, 4 operadores.

Actividades Ruta 6002.
- El consorcio Contratista en conjunto con la interventoria Realizan recorrido al corredor Quibdó la manga, con el fin de establecer el estado actual de corredor e identificar, cienes, sectores que requieren, señalización y adicionalmente el estado del tiempo
- Se continua con la demarcación horizontal enel tramo comprendido entre el K90 al K92+570 Ruta 6002.

Observaciones.
- Se solicitud contratista implementar mas señalización en los Puntos identificados del Corredor con el fin de Garantizar la seguridad de los usuarios de la via, que debido a la temporada se incrementa notoriamente el flujo Vehicular.

Residente Obra
CCMQ

Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental.

Martes, 24 de Diciembre 2024
Clima: Lluvias moderados
Equipo Contratista: 2 Vibrocompactadores, 1 Retroexcavadora, 1 Cargador Frontal, 1 Bulldozer, 1 Motoniveladora, 4 Volquetes Doble troque, 1 Camión utilitario, 1 Equipo topografia
Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residente de obra, 1 Profesional Social, 1 Administrador, 6 Ayudantes de obra, 4 controladores viales, 4 operadores

Actividades Ruta 6002.
- Se realiza Demarcación horizontal linea de eje en el tramo comprendido entre las abscisas K92+570 al K93+220.
- Se realiza reemplazo de cinta de Señalización en sectores donde se encontro deteriorada.
- Se hace recorrido en conjunto Para establecer las condiciones actuales del corredor.

Residente Obra
CCMQ

Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Miercoles, 25 de Diciembre 2024.
Clima: Lluvias Intensas
Equipo Disponible para atención de emergencias
- 2 Retroexcavadoras, 1 cargador Frontal
4 Volquetas.

" Sin Novedades"

Residente Obra
CCMQ

JALVAREZ
Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Jueves 26 de Diciembre 2024.
Clima: Lluvias Intensas.
Equipo Contratista: 2 Retroexcavadora sobre oruga, 1 Cargado Frontal, 4 Volquetas Doble Troque, 1 Bulldozer 2 Vibrocompactador, 1 Motoniveladora, 1 Camion utilitario (Pintura), Equipo de Topografia.
Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesiond Social, 1 Administrador, 6 Ayudantes, 4 Controladoras Viales, 4 operadores.

Actividades Ruta 6002.
- Debido a las Fuertes precipitaciones se presentaron dos deslizamientos que generaron cierre total de la calzada en los Siguientes PR82+800 y PR65+250 Ruta 6002, Debido a la magnitud de la emergencia se realiza cierre preventivo del corredor siendo las 11:16am entre Quibdó y el sector el 7.
El consorcio contratista en Cumplimiento de sus obligaciones trasladó maquinaria al Sector, dando apertura al transito retenido a las 5:12 pm.
- Nuevamente siendo las 7:00 pm se presento un nuevo Deslizamiento en el PR81800. Ruta 6002

Por lo que fue necesario cerrar nuevamente el corredor siendo la 8:11 pm, el contratista nuevamente atiende esta emergencia habilitando el transito vehicular con restricción un Carril en este sector.

Juan Sebastian B
Residente Obra
CCMQ

I. ALVAREZO.
Residente Interventoria
Consorcio Cordillera occidental

Viernes, 27 de Diciembre de 2024.

Clima: Lluvias Moderados.

Equipo Contratista: 2 Retroexcavadora Sobre oruga, 1 Cargador frontal, 4 Volquetes Doble troque, 1 Bulldozer, 2 Vibrocompactador, 1 Motoniveladora, 1 Camión utilitario, 1 Equipo de topografía.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 1 Director Gerente 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 Administrador, 6 Ayudantes, 1 cortabodoras Viabs, 4 operadores, 55

Actividades Ruta 6002.

- Se continua con la remoción de material en los PR82+800 y PR65+250, Donde se presentaron deslizamientos que generaron cierre total de la calzada.
- Se continua con la demarcación horizontal de la linea de eje entre la abscisas K93+585 al K94+670

Observaciones.

- Se solicita al contratista incrementar los frentes de obra de Demarcación debido a la longitud que se requiere.

Juan Sebastian P
Residente Obra
CCMQ

I. ALVAREZO.
Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Sabado, 28 de Diciembre 2024.
Clima: Lluvias Moderadas
Equipo Contratista: 2 Retroexcavadora Sobre oruga, 1 Cargador Frontal, 4 Volquetas Doble troque 1 Bulldozer, 2 Vibrocompactador, 1 Motoniveladora 1 Camión utilitario, 1 Equipo de topografia.
Personal Contratista: 1 Director de obra, 1 Profesional Social, 2 Residentes de obra, 1 Administrador, 6 Ayudantes, 4 Controladoras Viales, 4 operadores 5 Conductores, SST.

Actividades Ruta R6002.
- Se realiza Reccorrido de Corredor Quibdó la Manga con el Fin de establecer el estado del mismo.
- El contratista implementa Señalización en el sector del PR 82+800, con el Fin de evidor. a locurrencia de un evento Vial.
- Se realiza la Demarcación linea de eje (Doble) en el tramo comprendido entre los K99+450 al K100+500. Ruta 6002.

Observaciones
- Se Solicita Al Consorcio Contratista realizar una limpieza mas adecuada de la via previo a la instalación de la pintura para demarcación.

Jacqueline Ramirez
Residente Obra
CCMQ

ALVAREZ
Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental

Domingo, 29 de Diciembre 2024

" Sin novedad"

CCO.

Lunes 30, Diciembre 2024
Clima: Lluvias Moderadas.
Equipo Contratista: 2 Retroexcavadoras, 1 Cargador Frontal, 4 Volquetas Doble troque, 1 Bulldozer, 2 Vibro. Compactador, 1 Motoniveladora, 1 Camión utilitario 1 Equipo de topografía.
Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 Residente SST 1 Administrador, 6 Ayudantes, 4 Controladores Viales, 4 operadores, 5 Conductores.

Actividades Ruta 6002
- Se realiza verificación de señalización temporal en el Corredor Quibdó la manga, adicionalmente se instalan Cobombinas y Cinta de Señalización en sitios de Perdida de Banca y Peligro por deslizamiento.
- La interventoría Reporta Cierre del corredor Medellín - Quibdó a la altura del PR24+400 realizado por la comunidad del 21. a las 8:24 am; Siendo las 15:56 se reporta apertura de transito por el corredor.
- Se realiza la Demarcación de las lineas de Borde entre los PR30+740 al PR32+825

Residente Obra
CCCQ

F. ALVAREZ
Residente de Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental.

Martes 31 Diciembre 2024.
Clima: lluvias Moderadas
El consorcio Contratista cuenta con equipo necesario para atender cualquier emergencia

que se Pueda Presentar.
- Se realiza Recorrido de Verificación del estado corredor Quitalá la manga (R6002) y La manga Peñalisa (R6003).

Juan Salcedo B
Residente Obra
CCMQ

F ALVAREZO
Residente Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental