ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA	Mesa de trabajo – Aclaración de metodología para cálculo de ancho de cebra - Contrato 2023-2711	
FECHA: 15/12/2023	**HORA:** 08:00 A.M.	**LUGAR:** Reunión virtual por meet (https://meet.google.com/qqc-gbtk-jbd)

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Leidy Carolina Rangel Dueñas	SDM / Subdirección de semaforización
Angie Jeannekarla Prieto Acosta	SDM / Subdirección de semaforización
Eric Javier Galeano León	SDM / Subdirección de semaforización
Fabian Leonardo Espitia Ramos	SDM / Subdirección de semaforización
Ronal Monroy Sandoval	SDM / Subdirección de semaforización
Otto Aldemar Medina	CONDETER S.A.S. / Contratista

2. ORDEN DEL DÍA

1. Saludo y aclaración de versiones de los diseños
2. Metodología para determinar los anchos de cebra
3. Recomendaciones y compromisos
4. Cargas adicionales en el cálculo de regulación

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Saludo y aclaración de versiones de los diseños

Por parte de la Secretaría Distrital Movilidad de Bogotá D.C. (SDM) en cabeza de la Ingeniera Carolina Rangel como supervisora del contrato, se realiza saludo a los participantes de la mesa de trabajo.

Se aclaró que la versión inicial será denominada como cero "0" y la siguiente con atención de observaciones, será la versión "1".
Las observaciones realizadas a los diseños han sido atendidas con prontitud y efectividad, pero se espera que algunas revisiones sean de forma específica en futuras versiones.

2. Aclaración en la metodología para determinar anchos de cebras:

- Básicamente la metodología que se utiliza, esta descrita en el tomo 3 del manual para la planeación del tránsito y transporte de Bogotá, en el cual el nivel de servicio y la capacidad peatonal son factores claves.
- La metodología propuesta es buena, pero requiere de ajustes en análisis de volúmenes y resultados que contengan en cuenta su nivel de servicio, por lo cual se analizó el tiempo mínimo de verde, volúmenes peatonales y demás parámetros necesarios para diseñar un cruce efectivo y seguro.
- De acuerdo a lo anterior se recomienda hacer uso de la hoja de cálculo de anchos de cebra de la SEMA/SDM la cual tiene formulada la metodología e incluye el cálculo o con la determinación del número de peatones con base a la HCM y definición del nivel de servicio para intersecciones semaforizadas.

3. Recomendaciones y compromisos

- Aplicar los cambios en las metodologías para garantizar niveles de servicio adecuados (B o superiores) en condiciones actuales y proyectadas.

TEMA	Mesa de trabajo – Aclaración de metodología para cálculo de ancho de cebra - Contrato 2023-2711	
FECHA: 15/12/2023	**HORA:** 08:00 A.M.	**LUGAR:** Reunión virtual por meet (https://meet.google.com/qqc-gbtk-jbd)

- Considerar el ancho mínimo de las cebras como igual o mayor al ancho de los andenes para garantizar continuidad y flujo.
- Ajustes en casos donde elementos urbanos interfieran con el diseño ideal.
- Realizar revisión de radios de giro según el tipo de vehículos predominantes en diferentes zonas (en especial en zonas industriales).
- En los documentos se debe incluir un resumen tabular para cada intersección que sintetice las variables y niveles de servicio alcanzados.
- Se recomienda registrar en actas todas las observaciones y ajustes realizados para mantener un seguimiento claro.
- Realizar inspecciones en los puntos críticos con personal técnico capacitado para validar la viabilidad de las propuestas de diseño

4. Temas adicionales

- Incluir en el cálculo de regulación dos cargas adicionales que corresponden en la UPS y AUCE, de los cuales la SDM suministrará de manera oficial el valor exacto a considerar y obtener la carga total crítica de la intersección.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
1. Aplicar los cambios en las metodologías para garantizar niveles de servicio adecuados (B o superiores) en condiciones actuales y proyectadas.	CONDETER S.A.S.	
2. Realizar revisión de radios de giro según el tipo de vehículos predominantes en diferentes zonas (en especial en zonas industriales).	CONDETER S.A.S.	
3. Suministrar el valor de las cargas adicionales consumibles por la UPS y AUCE en una intersección semaforizada.	SDM	

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD | **CONDETER S.A.S.**