ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA	Mesa de Trabajo – Dudas para definir Diseño P1289 - Cto 20232711	
FECHA: 28/12/2023	**HORA:** 09:20 A.M.	**LUGAR:** Reunión virtual (https:// meet.google.com/jxx-jfpf-quz)

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Leidy Carolina Rangel Dueñas	SDM / Subdirección de semaforización
Angie Jeannekarla Prieto Acosta	SDM / Subdirección de semaforización
Ronal Monroy Sandoval	SDM / Subdirección de semaforización
Otto Aldemar Medina	CONDETER S.A.S. / Contratista
Yeison Ibáñez Guerrero	CONDETER S.A.S. / Contratista

2. ORDEN DEL DÍA

1. Dudas para definir el diseño de la intersección P1289

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La presente mesa de trabajo es solicitada por el consultor para consultar situación presentada para la propuesta de diseño de la intersección KR 87C X CL 70 SUR (P1289).

Consultor: En la verificación de situación de operación de la situación actual de la intersección, en terreno se evidencio el tránsito de buses del SITP y la invasión de los carriles en contraflujo para poder dar los giros en la intersección, en especial hacia el occidente. Lo que va a provocar mantener una línea de pare muy retrasada.

SDM: De acuerdo a los videos presentados, se debe presentar las trayectorias de radios de giro con la velocidad adecuada. Se recomienda verificar el tipo de vehículo simulado, que corresponda de la mejor manera con los vehículos que transitan en la zona. Este radio permitirá verificar además de la línea de pare, la ubicación de las bases de postes de semaforización para evitar el golpeo de los semáforos. Así mismo, se recomienda evaluar el área de influencia de la intersección, para constatar otras alternativas de giro de las rutas de SITP, pudiendo en un supuesto ajustar un poco mejor la intersección semaforizada con vehículos tipo de carga o restricciones en sentidos viales.

En todo caso, todos los análisis realizados, deben quedar registrados y soportados en el informe del diseño, de manera detallada.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
1. Evaluación de alternativas propuestas y atender las observaciones realizadas.	CONDETER S.A.S.	-

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD | **CONDETER S.A.S.**