ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA Mesa de trabajo – Contrato 2023-2711		
FECHA: 12/08/2024	**HORA:** 09:00 A.M.	**LUGAR:** Reunión virtual (https://meet.google.com/uye-dnkg-exf?authuser=0)

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Leidy Carolina Rangel Dueñas	SDM / Subdirección de semaforización
Mayra Yoreli Becerra Cardenas	SDM / Subdirección de semaforización
Ronal Dayan Monroy Sandoval	SDM / Subdirección de semaforización
Otto Aldemar Medina	CONDETER S.A.S. / Contratista
Yeison Ibáñez Guerrero	CONDETER S.A.S. / Contratista

2. ORDEN DEL DÍA

1. Saludo
2. Aclaración de observaciones intersección P199 (Carrera 100 con Calle 18)
3. Compromisos y finalización

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Saludo y agradecimiento

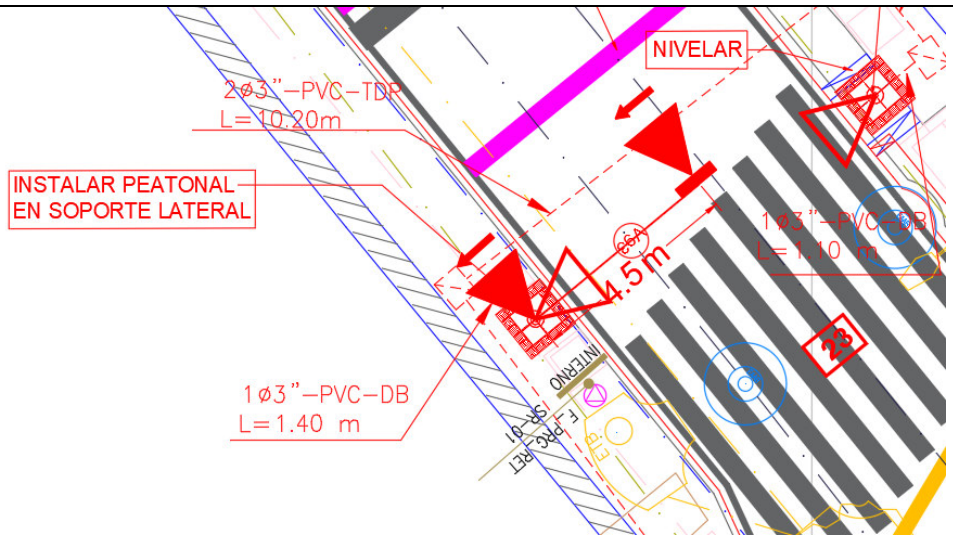
Por parte de la Secretaría Distrital Movilidad de Bogotá D.C. (SDM) en cabeza de la Ingeniera Carolina Rangel, se realiza saludo a los participantes de la mesa de trabajo.

2. Aclaración de observaciones intersección P199

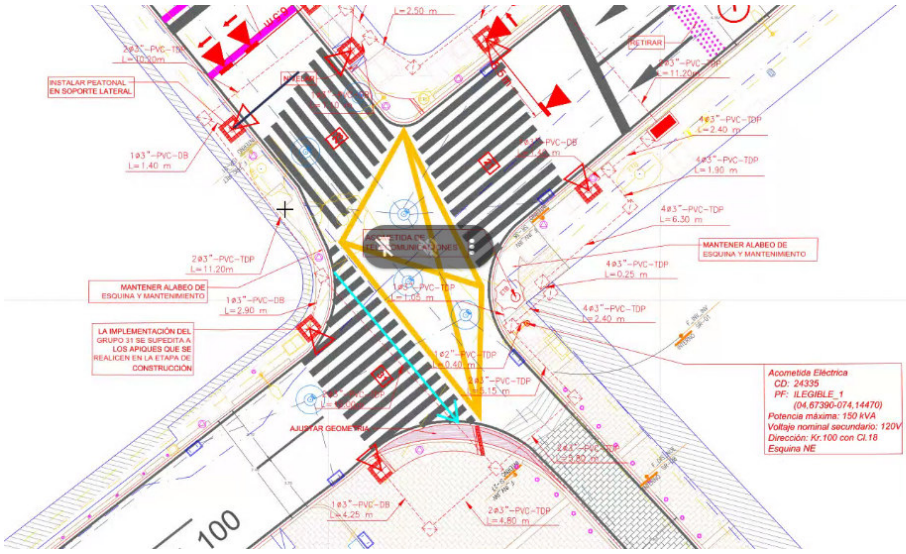
- **Doble base grupo 93:** Conforme a observación realizada "*No es claro por qué se genera doble base en el Gr 93, se puede proyectar la regulación vehicular en las mismas bases de la regulación peatona".* El contratista manifiesta que la ubicación de la doble base se realiza para garantizar la correcta operación de la intersección considerando que el conductor siempre está pendiente del semáforo vehicular y al estar tan retrasada la línea de PARE generaría que este se detuviese muy cerca del semáforo, omitiendo la línea de PARE y, por tanto, afectando la maniobra de giro de los vehículos del movimiento 91.

  No obstante, conforme a reunión se decide que la mejor alternativa en cuanto a diseño y disposición del mobiliario semafórico es proponer ménsula de 4.5m en la base peatonal del costado sur del acceso occidental y proyectar S1 y S2, como se muestra en la siguiente imagen.

TEMA	Mesa de trabajo – Contrato 2023-2711	
FECHA: 12/08/2024	**HORA:** 09:00 A.M.	**LUGAR:** Reunión virtual (https://meet.google.com/uye-dnkg-exf?authuser=0)



- Se propone reducir cebra del grupo 31 con el objetivo de compactar intersección y mejorar propuesta de señalización horizontal.



3. Compromisos y finalización

Por último, se establecen los compromisos los cuales se mencionan en el siguiente numeral.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA Mesa de trabajo – Contrato 2023-2711		
FECHA: 12/08/2024	**HORA:** 09:00 A.M.	**LUGAR:** Reunión virtual (https://meet.google.com/uye-dnkg-exf?authuser=0)

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
1. Envió de observaciones realizadas por parte de INES y operaciones.	SDM	13/08/2024
2. Subsanación de observaciones conforme a mesa de trabajo y observaciones de INES/operaciones.	CONDETER S.A.S.	13/08/2024

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD | **CONDETER S.A.S.**