FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 4

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA — **FECHA:** 15/12/2024

Semana No.	**19**	**Del :**	9/12/2024	AL:	15/12/2024
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		730	días		
		137	días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		18,77%			
Nombre del Supervisor :		ALDEMAR PINZÓN			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATO No. 23001170 H4 de 2023
REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS PLATAFORMAS DE VIRAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE; Y MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,134%	1,932%	**(%) Ejecutado**	0,000%	0,000%
Valor programado ($)	**$ 76.051.614,00**	**$ 1.096.128.101,00**	**Valor ejecutado ($)**		
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-1,932%**
				Valor Adelanto	**-$ 1.096.128.101,00**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA RIOHACHA	Contratista:	CONSORCIO AIR RIO
Contrato No:	23001170 H4 de 2023	Contrato No:	23001282 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 56.738.847.471	Valor Inicial:	$ 7.724.841.670
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 56.738.847.472	Valor Actualizado al modificatorio :	$ 7.724.841.670
Valor actualizado 2:	$ 56.738.847.473	Valor actualizado 2:	$ 7.724.841.670
Plazo inicial:	31/7/2026	Plazo inicial:	31/7/2026
Plazo actualizado:	31/7/2026	Plazo actualizado:	31/7/2026
Fecha de iniciación:	1/8/2024	Fecha de iniciación:	1/8/2024
Fecha de vencimiento:	31/7/2026	Fecha de vencimiento:	31/7/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	No Aplica	Modificatorio No. Prórroga No.	No aplica
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No Aplica	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No aplica
Suspensión No.	No Aplica	Suspensión No.	No aplica
Periodo de Suspensión No.	No Aplica	Periodo de Suspensión No.	No aplica
Levantamiento de la suspensión No.	No Aplica	Levantamiento de la suspensión No.	No aplica
Nueva fecha de terminación	31/7/2026	Nueva fecha de terminación	31/7/2026
Valor total actual del contrato	$ 56.738.847.471	Valor total actual del contrato	$ 7.724.841.670

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1. Estado de aprobación de documentos contractuales:

* Programa de Gerencia:Mediante comunicado 2024-486-RÍO-3672 del 11 de diciembre de 2024 se remite a la Aerocivil las respuestas de las observaciones del dia 10 de diciembre 2024.
* Plan de Gestión Social:Mediante comunicado 2024-486-RIO-3682 del 11 de diciembre de 2024 se remite a la Aeronáutica Civil los documentos necesarios para su revisión y aprobación.
* Metodología Apropiación de Estudios y Diseños -.Mediante comunicado No. INFRH-T-064-2024 - contratista envia informr mensual No. 04 para su revision y aprobacion.
* Anticipo: Pendiente subsanación de las órdenes de giro 3,4,5,6 y 7 emitidas en el comunicado 2024-486-RIO-2691 del 3 de octubre de 2024.
* Comité: Presencial el día 11 de diciembre de 2024.
* Informe Estudios y Diseños No. 3 contratista: El dia 10 de diciembre 2024, el contratista remite el comunicado INFRH - T - 063-2024 remitiendo el acta de entrega y apropiacion de los estudios y diseños por el contratista de la obra publica.
* Informe estudios y diseños interventoría No. 2: Mediante el comunicado 2024-486-RIO - 3672 del 11de diciembre del 2024 se envian respuestas a las observaciones por la aerocivil.
* Diseño de franja de pista: aprobados por interventoría mediante la suscripción del acta de apropiación de estudios y diseños emitidos a la aerocivil medainte comunicado 2024-486-RIO-3660 del 11 de dieimbre de 2024 radicado aerocivil 2024162000155818.
* Informe Mensual No. 2: La interventoría emite comunicado 2024-486-RIO-3630 del 09 de diciembre de 2024.remision informe.
* Diseño Pavimento Plataformas de viraje: Mediante el comunicado 2024-486-RIO-3660 del 10 de diciembre de 2024, fue radicada el acta de apropiación de estudios y diseños radicada por el contratista de obra, la cual ha sido aceptada y aprobada por la interventoría.
*Remisión Diseño Geométrico: aprobados por interventoría mediante comunicado 2024-486-RIO-3384 del 19 de noviembre de 2024 la aprobación al informe no exime a la firma Contratista, de realizar las complementaciones derivadas de las dinámicas del proyecto y requeridas por la Interventoría de manera posterior.
* Solicitud NOTAM de precaución: dado a la solicitud de la Aerocivil en el comitè semanal, se requieriò enviar el plano de la localizaciòn de las obras medainte correo electrónico del 11 de diciembre de 2024, posteriormente la interventoria emite el comunicado 2024-486-RIO-3604 remientendo el radicado a la aerocivil con recibido 2024162000153233.

OBRAS LADO AIRE

A la fecha se ha dado inicio a la ejecución de las obras en el Lado Aire.
Se efectúan actividades correspondientes a complementación sobre los Estudios y Diseños existentes producto de los contratos de consultoría No. 18001651 H3 de 2018 y No. 18001611 H3 - 2018.
*continúan las actividades de Rellenos localizados con material importado, en el costado sur de la pista, desde el k1+700 hasta el K1+100 con un ancho de 12 metros.

AVANCE DE OBRA:

En las actividades correspondientes a esta semana se silicito el día 10 de diciembre de 2024 el acta de apropiación de los estudios y diseños mediante el comunicado INFRH-T-063-2024
* continúan las actividades de Levantamiento Topográfico revisión de pendientes para el relleno de la franja de seguridad.
* Durante esta semana se hicieron rellenos en la franja de seguridad costado sur.
* Chequeo pendientes de la instalación de pendientes de las cajas de luces de borde de pista.

FINANCIERO:

*Dando cumplimiento a lo programado se obtiene un avance de obra del 2,315%, equivalente a $1.313.393.840.
*A la fecha se encuentra en trámite el Acta de recibo parcial No.1.
*El 20/09/2024 la Aerocivil giró los recursos del anticipo a la Cuenta de la Fiducia.

AMBIENTAL:

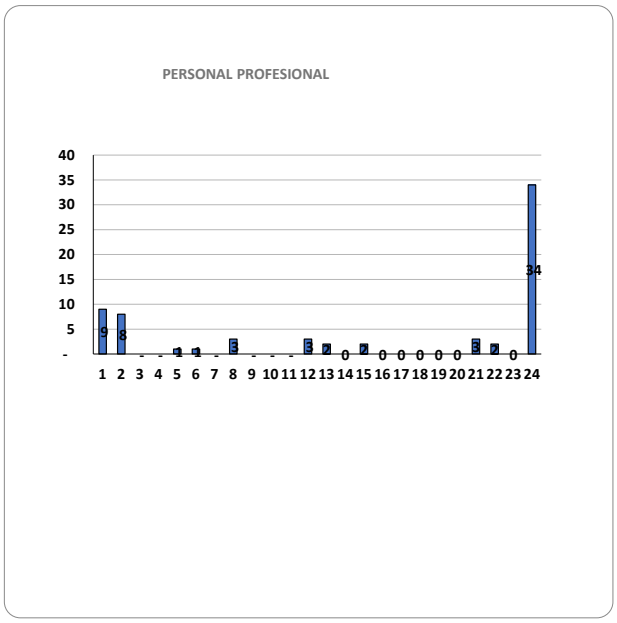
El día 09 de diciembre se realizó una mesa de trabajo donde se establecieron los siguientes compromisos:
*Remisión de oficios con requerimientos realizados por el contratista.
*Documentos con justificación frente a la solicitud de cambio menor, que se enviara a la Aerocivil por parte de la contratista / interventoría
*Revisión y radicación de documentos con justificación frente a la solicitud de cambio menor y lo enviara a Aerocivil
*Aprobada por interventoría mediante comunicado 2024-486-RIO-3682 del 11 de diciembre de 2024 radicado aerocivil 2024162000156121, se está a la espera de las observaciones por parte de la entidad.

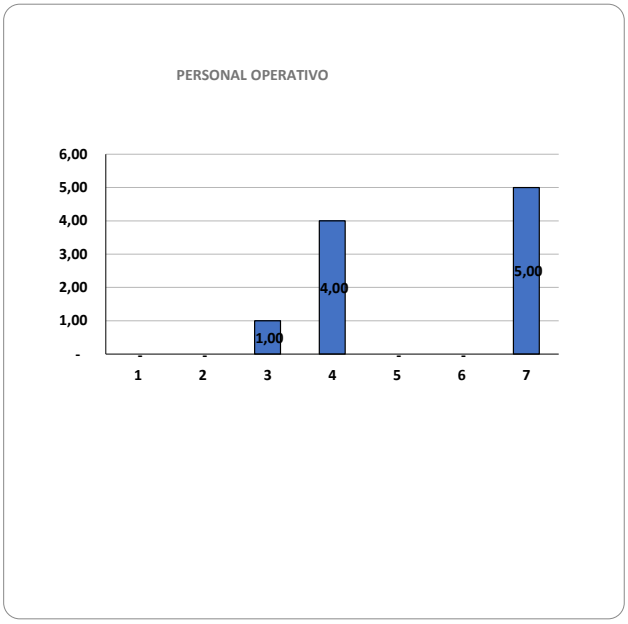
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Actividades correspondientes a construcción.
* Profesionales requeridos y aprobados Primera Fase (Apropiación estudios y Diseños): 8
* Profesionales requeridos y aprobados Segunda Fase (Construcciòn): 10
* Personal operativo en obra: 25
* Personal Administrativo: 8

PERSONAL OBRA

Personal de Interventoría	**9**
Personal del Contratista	**25,00**
Total Personal en Obra	**34**





EMPLEOS GENERADOS

Empleos Directos	**28**
Empleos Indirectos	**6**

POBLACIÓN BENEFICIADA

La población beneficiada del proyecto es la población del departamento de la Guajira el cual esta proyectada al año 2024 por 1.057.252 personas aproximadamente, datos consultados en el Dane.

BENEFICIOS TÉCNICOS Y SOCIALES

Según el anexo técnico del contrato de obra, se informa que los beneficios técnicos son la seguridad operacional lo cual implica el mejoramiento del nivel de servicio de la prestación de las operaciones aeronáuticas dentro del aeropuerto, lo cual conlleva al aumento de la demanda que genera un mayor ingreso por turismo de la región.

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Excavadora Hidráulica de oruga	2	0	
Retrocargador de neumáticos	2	0	
Fresadora asfalto	1	0	
Volquetas de 15 m3	4	2	Ya están elaborando actividades de obra
Vibrocompactador	2	1	Ya están elaborando actividades de obra
Motoniveladora	2	1	Ya están elaborando actividades de obra
Carrotanque	1	1	Ya están elaborando actividades de obra
Terminadora de asfalto con sensores	1	0	
Equipo para mezcla de concreto	1	0	
Equipo Topográfico de Alta Precisión	1	1	
Hidrolavadora	1	0	
Minicargador con accesorios	5	1	Ya están elaborando actividades de obra
Camioneta con platón	1	1	
Luminaria	0	1	
Total Maquinaría	**24**	**9**	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1		
2	Agosto16 2023 al Diciembre 16 2024	$ 536.680.480,00
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado		

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 56.738.847.471,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado		

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato interventoría
$7.724.841.670,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$0,00
% Avance facturado Acumulado
0

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES

Pólizas Interventoría: sin novedad

REGISTRO FOTOGRAFICO

ANTES



Foto N.1 anexo arregló calle rodaje por parte de la contratista pista aeropuerto



Foto N. 2 anexo de conformación por parte del contratista en la pista del aeropuerto.

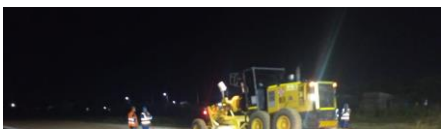


Foto N.3 Localización y replanteo



Foto N. 4 anexo de relleno para la compactación

DESPUES



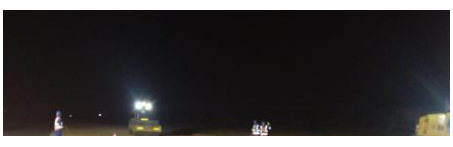




Foto N.1 . relleno material para la adecuación de la franja de seguridad costado sur.



Foto N.2 Confirmacion de terreno en franja de pista costado sur



Foto N.3 conformacion de terreno en franja costado sur



Foto N.4 Compactación de terreno en franja de pista costado sur

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se da cumplimiento a la ejecución de actividades correspondientes a la SEGUNDA FASE: En esta semana se silicito el día 10 de diciembre de 2024 el acta de apropiación de los estudios y diseños mediante el comunicado INFRH-T-063-2024 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL ESTADO ACTUAL DIAGNOSTICO ACTUALIZACIÓN PCN PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL APTO DE RIOHACHA (VIGENCIA FUTURA)."	**SANTIAGO PAEZ TALERO**