FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA:	AEROPUERTO JOSE MARÍA CORDOVA INSTALACIONES AEROCIVIL Rionegro Antioquia COLOMBIA			**FECHA:**	30/11/2024
Semana No	**3**	**Del :**	23/11/2024	AL:	29/11/2024
Plazo Total		90	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		30	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		33,33%			
Nombre del Supervisor :		ALVARO HERNAN RESTREPO			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATISTA: CONSTRUIR EL CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AEROPUERTO DE MONTELIBANO-CORDOBA.
INTERVENTORIA: REALIZAR INTERVENTORÍA PARA REALIZAR PARA CONSTRUIR EL CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AEROPUERTO DE MONTELIBANO-CORDOBA

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MONTELIBANO

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**13,29%**	**20,16%**	**(%) Ejecutado**	**0,44%**	**0,49%**
Valor programado ($)	**$ 185.969.777,74**	**$ 282.078.777,09**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 6.210.246,51**	**$ 6.825.772,65**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-19,67%**
				Valor Adelanto	**-$ 275.253.004,44**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORIA**	
Contratista:	REINGENIERIA INTEGRAL SAS	**Contratista:**	EPSILON CORDOBA
Contrato No:	24001044 H4	**Contrato No:**	24001120 H3
Valor Inicial:	$ 1.399.254.929,00	**Valor Inicial:**	$ 142.761.914
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	31/12/2024	**Plazo inicial:**	31/12/2024
Plazo actualizado:	31/01/2025	**Plazo actualizado:**	31/01/2025
Fecha de iniciación:	1-nov-24	**Fecha de iniciación:**	1-nov-24
Fecha de vencimiento:	60 dias	**Fecha de vencimiento:**	60 dias
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 1.399.254.929	**Valor total actual del contrato**	$ 142.761.914

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

***Lunes 25/11/24**
Se inicio montaje de bodega para taller de soldadura

***Miercoles 27/11/24**
Se reporta inclusion de personal por parte del contratista y se diligencia formato de ingreso ante la aerocivil

AVANCE DE OBRA

AVANCE FISICO:

Lunes 25/11/2024
Se inicia la actividad de desmonte de parales o postes de cemento del perímetro se avanza en el día 88 metros.

Martes 26/11/2024
continúan con el desmonte de la malla y los postes de concreto se avanzan 50 metros mas

Miércoles 27/11/2024
se inicia con el desmonte perimetral de la malla y los postes de concreto, se realiza un avance total de 185 metros.

Jueves 28/11/2024
La jornada continua con el desmonte de postes de concreto, antes de terminar el día realizan el trazado de eje para concreto ciclópeo, el cual es verificado por el ingeniero residente de interventoría, se recibe materiales varillas de 1/4" y 3/8", tubos de 2 pulgadas por 6 metros de largo.

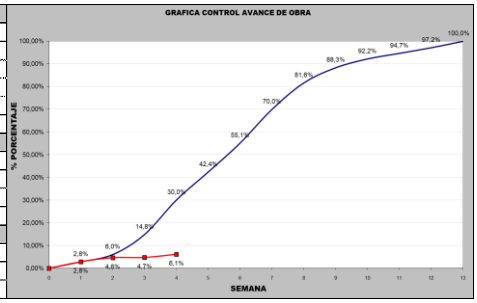
Viernes 29/11/2024
Se inician actividades de excavación la cual tendrá unas medidas de 40 de ancho por 30 de alto, se realiza medidas de verificación se toman evidencias fotográficas se avanzó 20 metros, ya que hay muchas raíces de árboles muy frondosas las cuales atrasan un poco la excavación.
La excavación se avanza en un total de 60 metros con un volumen excavado de 7.2 m3

* A la semana 4, según programacion de contratista reporta un porcentaje de avance fisico programado o esperado del 30.04% y reporta un atraso fisico de 23.96%

PORCENTAJE PONDERADO EN OBRA			
EJECUCIÓN	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DIFERENCIA**
Acumulado anterior	14.84%	4.71%	10.13%
Durante el periodo	15.19%	1.37%	13.82%
Acumulado Actual	30.04%	6.08%	23.96%
Rendimiento	15.19%	1.37%	13.82%

ESTADO DE LA OBRA Y PROYECCIÓN		
ATRASO	**Semanas**	**Fecha Terminación**
Anterior	1.3	sábado, 1 de febrero de 2025
Actual	3.2	sábado, 1 de febrero de 2025

PLAZOS			
Cantidad Semanas	**Total**	**Transcurrido**	**Faltante**
Contractual	13	4	9
Proyección			



	FORMATO			
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

AVANCE FINANCIERO:

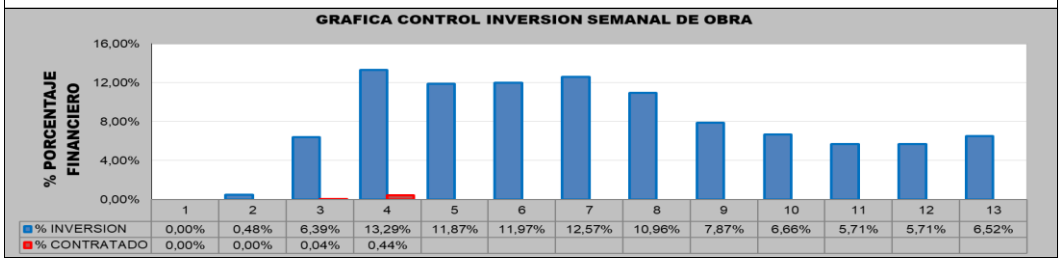
El contratista continuo con labores de:

* Desmonte de cerramiento en mal estado. Incluye cargue y retiro de postes en concreto de cerramiento existente

* Excavación manual (concreto ciclopeo, pie de amigo y pedestales).

* A la semana No 4 reporta un avance financiero como se muestra a continuacion:

ÍTEM	PRESUPUESTO		INVERSIÓN		CONTRATADO		DIFERENCIA	
	INICIAL	ACTUAL	$	%	$	%	$	%
Directos	$ 1,102,209,475.00	$ 1,102,209,475.00	$ 222,196,752.26	20.16%	$ 5,376,740.96	0.49%	$ 216,820,011.30	19.67%
Indirectos	$ 297,045,454.00	$ 297,045,454.00	$ 59,882,024.83	20.16%	$ 1,449,031.69	0.49%	$ 58,432,993.14	19.67%
SUBTOTAL	$ 1,399,254,929.00	$ 1,399,254,929.00	$ 282,078,777.09	20.16%	$ 6,825,772.65	0.49%	$ 275,253,004.44	19.67%
Adicionales	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00		0.00	
Reajustes	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00		$ 0.00	
TOTAL	$ 1,399,254,929	$ 1,399,254,929	$ 282,078,777.09	20.16%	$ 6,825,772.65	0.49%	$ 275,253,004.44	19.67%



FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

COMPONENTE AMBIENTAL

Actividades desarrolladas:

Se toco el tema de la generación de escombros y se quedó que todo el escombro generado por los parales de la cerca, serán para la cimentación del muro, se preguntó por la parte de residuos que generen que deberán tener su punto ecológico, con sus 3 canecas y bolsas correspondientes, y como va hacer su disposición final.
Se solicitó a la contratista el plan Manejo Ambiental para tener control de: Considerar el área alrededor de la zona de uso del concreto, Tamaño y forma del sitio donde se empleará el concreto, Proximidad a cuerpos de agua, mantener la zona de trabajo en orden y realizar limpieza continua, Plan de prevención y control de derrames y residuos, medidas de acción Implica todo lo relacionado con derrames de concreto y su plan de acción si llegase a ocurrir, mantenimiento preventivo Se debe tener un plan de mantenimiento programado ya que éste evita el mal funcionamiento de los equipos en el área de trabajo, y de esta forma se evitan accidentes que incidan con daños ambientales.
Manejo de aditivos: se debe realizar una inspección permanente y realizar mantenimiento a las instalaciones de almacenamiento de estos aditivos para evitar derrames y descargas, Todo esto es importante para que en el momento en que ocurra algún tipo de incidente que tenga un impacto negativo al medio ambiente, se deben tomar las medidas necesarias para poder mitigar los efectos que estos generen.

COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Actividades desarrolladas:

Lunes 25/11/2024
Se inicia la semana con la charla de seguridad tema: cuidado de los ojos, se hace inspección de epp, para verificar el estado de los guantes de los trabajadores, se reciben los escritorios, sillas, 1 ventilador, para la adecuación de la oficina para la interventoría.

Martes 26/11/2024
Se inicia con la charla de seguridad, se evidencia la llegada de los elementos de emergencia de la contratista como son: camilla, botiquín y extintor, también llegan los equipos mínimos como son: 2 mezcladores tipo trompos, planta eléctrica y equipo para soldadura, los cuales están en buen estado, se termina de encerrar la bodega de materiales.

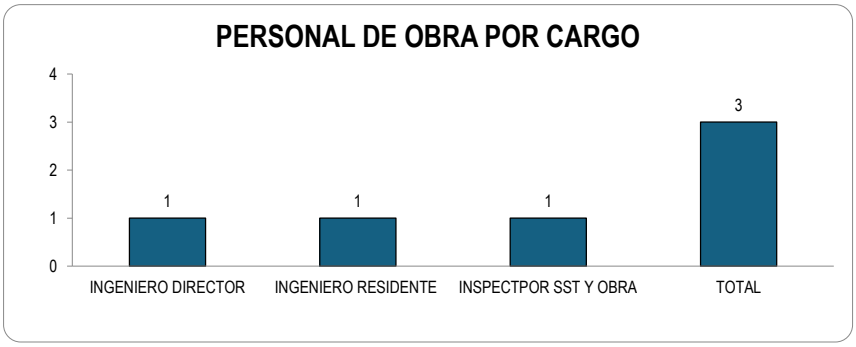
Jueves 28/11/2024
Se inicia la jornada con la charla de seguridad, se verifican los epp, se toman evidencias de los Chalecos con el logo de la Aeronáutica Civil y en la parte de atrás contratista.

Viernes 29/11/2024
Se inicia la jornada con la charla de seguridad dirigida por la inspectora siso de la interventoría, tema excavación y sus riesgos, se hace acompañamiento en las inspecciones realizadas por la contratista, inspección de botiquín y extintor. se le informa a la siso de la contratista demarcar y señalizar el área de trabajo con rutas de evacuación.

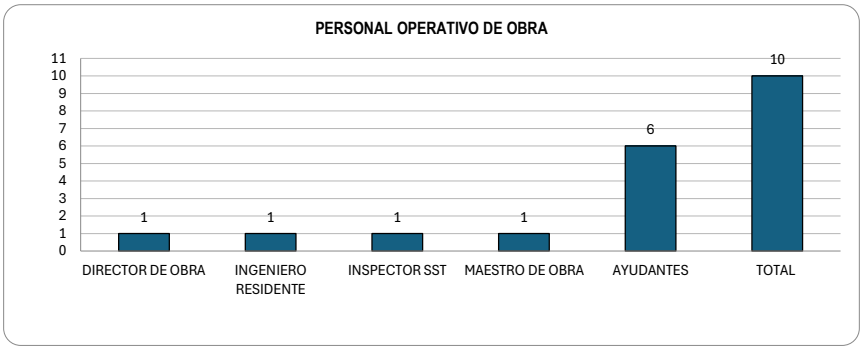
30/11/2024
Se inicia la jornada con la charla de seguridad

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**3**
Personal del Contratista	**10**
Total Personal en Obra	**13**



En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de Interventoría.



En el **gráfico número 2** Los números que se encuentran dentro del gráfico de color azul corresponden al personal operativo.

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Total Maquinaria			

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado		

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 1.399.254.929,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado		

Valor Total Contrato interventoría
$ 142.761.914,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	ORGINAL FIRMADO C.E.C.
	Ing. Edgar Rene Urrea