FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA:	AEROPUERTO JOSE MARÍA CORDOVA INSTALACIONES AEROCIVIL Rionegro Antioquia COLOMBIA			**FECHA:**	23/11/2024
Semana No	**3**	**Del :**	16/11/2024	AL:	22/11/2024
Plazo Total		90	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		23	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		25,56%			
Nombre del Supervisor :	ALVARO HERNAN RESTREPO				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATISTA: CONSTRUIR EL CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AEROPUERTO DE MONTELIBANO-CORDOBA.

INTERVENTORIA: REALIZAR INTERVENTORÍA PARA REALIZAR PARA CONSTRUIR EL CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AEROPUERTO DE MONTELIBANO-CORDOBA

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MONTELIBANO

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**6,39%**	**6,87%**	**(%) Ejecutado**	**0,04%**	**0,04%**
Valor programado ($)	**$ 89.452.390,45**	**$ 96.108.999,36**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 615.526,14**	**$ 615.526,14**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-6,82%**
				Valor Adelanto	**-$ 95.493.473,21**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORIA**	
Contratista:	REINGENIERIA INTEGRAL SAS	**Contratista:**	EPSILON CORDOBA
Contrato No:	24001044 H4	**Contrato No:**	24001120 H3
Valor Inicial:	$ 1.399.254.929,00	**Valor Inicial:**	$ 142.761.914
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	31/12/2024	**Plazo inicial:**	31/12/2024
Plazo actualizado:	31/01/2025	**Plazo actualizado:**	31/01/2025
Fecha de iniciación:	1-nov-24	**Fecha de iniciación:**	1-nov-24
Fecha de vencimiento:	67 dias	**Fecha de vencimiento:**	67 dias
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 1.399.254.929	**Valor total actual del contrato**	$ 142.761.914

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

***Martes 19/11/24**
Se inicio montaje de bodega en los puntos establecidos con roceria de los sectores y del primer tramo enmallado a intervenir

***Miercoles 20/11/24**
Se recibe por parte de la areonautica civil los planos de detalles de construccion de cerramiento
Se realiza reunion de supervisores de la aerocivil con ingenieros residentes de contratista e interventoria para solventar posibles dudas de tramos a intervenir y posibles modificaciones a realizar al contrato

AVANCE DE OBRA

AVANCE FISICO:

*En la semana se termino ha elaboracion de bodega de acopio de material

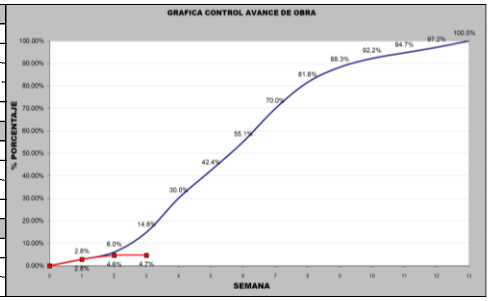
* A la semana 3 la obra presenta avance en el item "Desmonte de cerramiento en mal estado. Incluye cargue y retiro de postes en concreto de cerramiento existente" en un 0.48%

* A la semana 3, según programacion de contratista reporta un porcentaje de avance fisico programado o esperado del 14.84%

PORCENTAJE PONDERADO EN OBRA			
EJECUCIÓN	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DIFERENCIA**
Acumulado anterior	6.01%	4.59%	1.41%
Durante el periodo	8.83%	0.11%	8.72%
Acumulado Actual	14.84%	4.71%	10.13%

ESTADO DE LA OBRA Y PROYECCIÓN		
ATRASO	**Semanas**	**Fecha Terminación**
Anterior	0.2	sábado, 1 de febrero de 2025
Actual	1.3	sábado, 1 de febrero de 2025

PLAZOS			
Cantidad Semanas	**Total**	**Transcurrido**	**Faltante**
Contractual	13	3	7
Proyección			



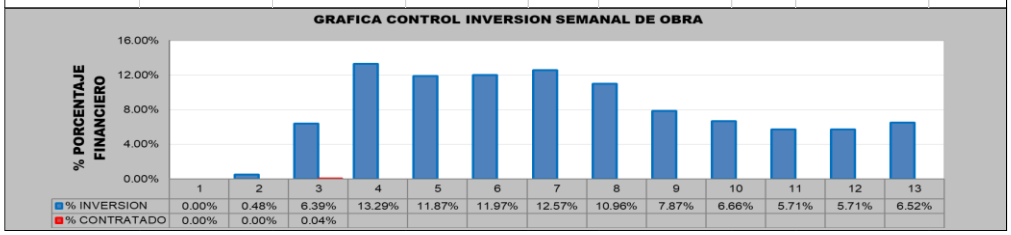
FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

AVANCE FINANCIERO:

* el contratista inicio labores de "Desmonte de cerramiento en mal estado. Incluye cargue y retiro de postes en concreto de cerramiento existente"

* A la semana No 2 se reporta un avance financiero asi:

ÍTEM	PRESUPUESTO		INVERSIÓN		CONTRATADO		DIFERENCIA	
	INICIAL	ACTUAL	$	% ACUM	$	% ACUM	$	%
Directos	$ 1,102,209,475.00	$ 1,102,209,475.00	$ 75,706,183.00	6.87%	$ 484,857.14	0.04%	$ 75,221,325.86	6.82%
Indirectos	$ 297,045,454.00	$ 297,045,454.00	$ 20,402,816.35	6.87%	$ 130,669.00	0.04%	$ 20,272,147.35	6.82%
SUBTOTAL	$ 1,399,254,929.00	$ 1,399,254,929.00	$ 96,108,999.36	6.87%	$ 615,526.14	0.04%	$ 95,493,473.21	6.82%
Adicionales	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00		0.00	
Reajustes	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00		$ 0.00	
TOTAL	$ 1,399,254,929	$ 1,399,254,929	$ 96,108,999.36	6.87%	$ 615,526.14	0.04%	$ 95,493,473.21	6.82%



FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

COMPONENTE AMBIENTAL

Actividades desarrolladas:

Se toco el tema de la generacion de escombros y se quedo que todo el escombro generado por los parales de la cerca, seran para la cimentacion del muro, se pregunto por la parte de residuos que generen que deberan tener su punto ecologico, con sus 3 canecas y bolsas correspondientes, como va hacer su disposicion final

COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Actividades desarrolladas:

20/11/2024:
Se inicia la jornada con la charla de seguridad tema Riesgos existentes en el area de trabajo, con todo el personal, se entrega dotacion pantalones, camisas, botas, elementos de poteccion personal, guantes, gafas claras y oscuras, casco chalecos reflectivos, botas de seguridad) se toman registros fotograficos de la entrega

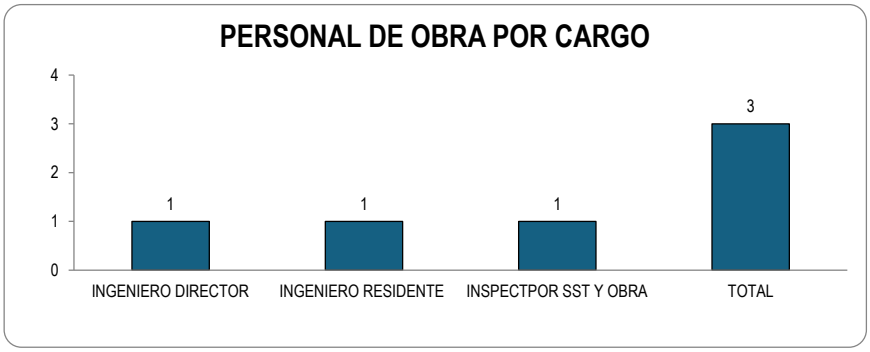
21/11/2024:
despues de la charla de seguridad se reunio el componente siso interventoria y contratista para tocar temas de seguridad como, los elementos de emergencia (camilla, Botiquin, Extintor) se hizo la observacion de un punto de Hidratacion para el personal

22/11/2024:
Se inicia con la oracion y la charla de seguridad, se hace inspecion de todos los elementos de proteccion personal, la mañana transcurrio en condiciones normales, en las horas de la tarde se tuvo que suspender la actividad por tormenta y lluvias desde las 2:20 hasta las 3:30 que se retomaron de nuevo las actividades

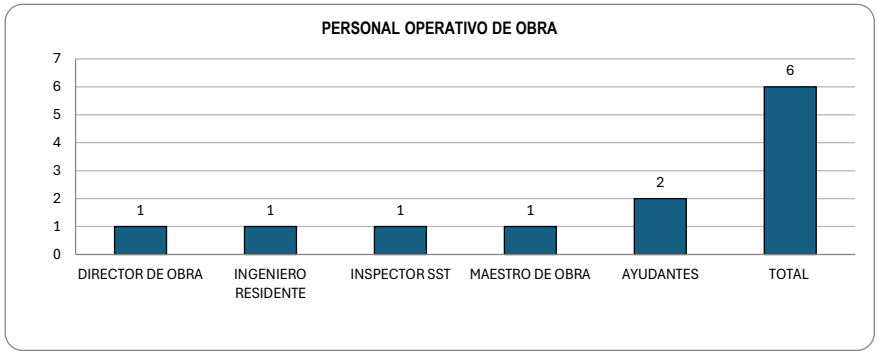
23/11/2024:
Se inicia la jornada de hoy con la oracion y charla de seguridad, se revisan los EPP y se dirigen al area para continuar con la adecuacion del taller, el cual queda listo, la bodega queda pendiente por mas material (zinc)

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**3**
Personal del Contratista	**6**
Total Personal en Obra	**9**



En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de Interventoría.



En el **gráfico número 2** Los números que se encuentran dentro del gráfico de color azul corresponden al personal operativo.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: ___ de #

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Total Maquinaría			

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado		

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 1.399.254.929,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
Total Acumulado					

Valor Total Contrato interventoría
$ 142.761.914,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	ORGINAL FIRMADO C.E.C.
	Ing. Edgar Rene Urrea