FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: ___ de #

UNIDAD EJECUTORA:	AEROPUERTO JOSE MARÍA CORDOVA INSTALACIONES AEROCIVIL Rionegro Antioquia COLOMBIA			**FECHA:**	14/12/2024
Semana No	**6**	**Del :**	7/12/2024	AL:	13/12/2024
Plazo Total		90	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		44	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		48,89%			
Nombre del Supervisor :	ALVARO HERNAN RESTREPO				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATISTA: CONSTRUIR EL CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AEROPUERTO DE MONTELIBANO-CORDOBA.

INTERVENTORIA: REALIZAR INTERVENTORÍA PARA REALIZAR PARA CONSTRUIR EL CERRAMIENTO PERIMETRAL DEL AEROPUERTO DE MONTELIBANO-CORDOBA

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MONTELIBANO

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**11,97%**	**44,01%**	**(%) Ejecutado**	**3,02%**	**4,31%**
Valor programado ($)	**$ 167.527.236,13**	**$ 615.750.420,46**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 42.190.567,67**	**$ 60.365.933,29**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-39,69%**
				Valor Adelanto	**-$ 555.384.487,17**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORIA**	
Contratista:	REINGENIERIA INTEGRAL SAS	**Contratista:**	EPSILON CORDOBA
Contrato No:	24001044 H4	**Contrato No:**	24001120 H3
Valor Inicial:	$ 1.399.254.929,00	**Valor Inicial:**	$ 142.761.914
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	31/12/2024	**Plazo inicial:**	31/12/2024
Plazo actualizado:	31/01/2025	**Plazo actualizado:**	31/01/2025
Fecha de iniciación:	1-nov-24	**Fecha de iniciación:**	1-nov-24
Fecha de vencimiento:	46 dias	**Fecha de vencimiento:**	46 dias
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 1.399.254.929	**Valor total actual del contrato**	$ 142.761.914

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

***Jueves 05/12/24**
Se realizo comité de obra la cual conto con la participacion de los directores de obra y los ingenieros residentes de contratista e interventoria, con el motivo de tratar los temas de atraso de obra, cantidades de obra ejecutada, evaluacion del porton cabecera 18 norte, aportar solicitudes e impartir recomendaciones varias buscando subsanar los atrasos de obra

***Miercoles 27/11/24**
Se reporta inclusion de personal por parte del contratista y se diligencia formato de ingreso ante la aerocivil

AVANCE DE OBRA

AVANCE FISICO:

Lunes 09/12/2024
Desmonte de mallas, postes de concreto y excavaciones en el frente de trabajo costado este

Martes 10/12/2024
Desmonte de mallas y postes de concreto y excavaciones en el frente de trabajo costado este

Miércoles 11/12/2024
Se fundio de concreto ciclópeo y excavaciones, en el frente de trabajo costado este

jueves 12/12/2024
Inician otro frente de trabajo en el costado oeste con la actividad desmonte de malla, continúan en el frente de trabajo costado este con fundición de cemento ciclópeo y excavaciones.

Viernes 13/12/2024
En el frente de trabajo costado este desarrolla las actividades de excavaciones, fundición de concreto ciclópeo, trabajo en soldadura, amarre de hierro. En el costado oeste desmonte de malla

Sábado 14/12/2024
continúan actividades en el costado oeste Desmonte de malla, en el costado estas excavaciones, trabajo en soldadura, amarre de hierro

AVANCE FINANCIERO:

El contratista continuo con labores de:

* Desmonte de cerramiento en mal estado. Incluye cargue y retiro de postes en concreto de cerramiento existente

* Excavación manual (concreto ciclopeo, pie de amigo y pedestales).

* Cimiento concreto ciclópeo inicio el 5 de diciembre

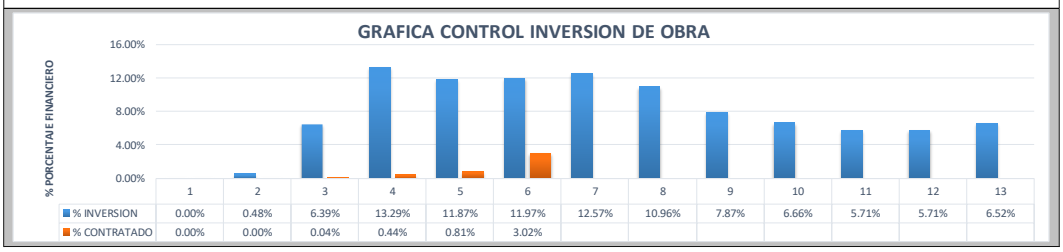
* Inicio labores de Suministro e instalación cerramiento tipo I en malla eslabonada con recubrimiento en PVC, calibre 8" incluyendo el recubrimiento, Incluye tuberia (Poste, Pie de apoyo y pie de amigo). Cuatro hilos de alambre de pua y accesorios.

* A la semana No 6 reporta un avance financiero como se muestra a continuacion:

FORMATO			
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**		
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

A la semana No 6 reporta un av

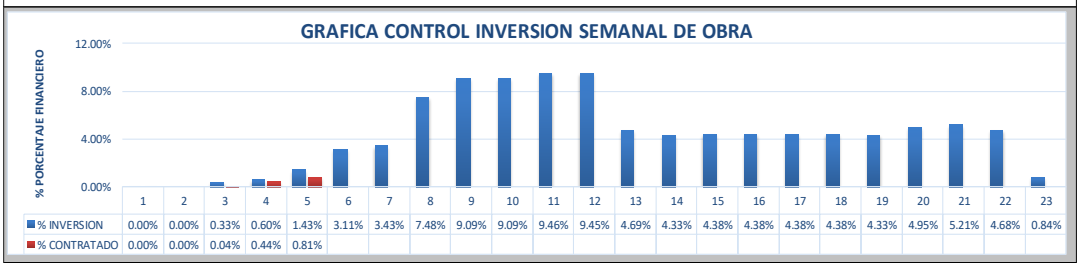
ÍTEM	PRESUPUESTO		PROGRAMADO		EJECUTADO		DIFERENCIA	
	INICIAL	ACTUAL	$	%	$	%	$	%
Directos	$ 1,102,209,475.00	$ 1,102,209,475.00	$ 485,033,808.78	44.01%	$ 47,550,951.77	4.31%	$ 437,482,857.01	39.69%
Indirectos	$ 297,045,454.00	$ 297,045,454.00	$ 130,716,611.68	44.01%	$ 12,814,981.52	4.31%	$ 117,901,630.16	39.69%
SUBTOTAL	$ 1,399,254,929.00	$ 1,399,254,929.00	$ 615,750,420.46	44.01%	$ 60,365,933.29	4.31%	$ 555,384,487.17	39.69%
Adicionales	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00		0.00	
Reajustes	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00		$ 0.00	
TOTAL	$ 1,399,254,929	$ 1,399,254,929	$ 615,750,420.46	44.01%	$ 60,365,933.29	4.31%	$ 555,384,487.17	39.69%



AVANCE FINANCIERO CON REPROGRAMACION PRESENTADA PARA APROBACION:

* Con respecto a la actual llevaria un ligero atraso del 1.15%

ÍTEM	PRESUPUESTO		PROGRAMADO		EJECUTADO		DIFERENCIA	
	INICIAL	ACTUAL	$	%	$	%	$	%
Directos	$ 1,102,209,475.00	$ 1,102,209,475.00	$ 60,258,265.80	5.47%	$ 47,550,951.77	4.31%	$ 12,707,314.04	1.15%
Indirectos	$ 297,045,454.00	$ 297,045,454.00	$ 16,239,602.66	5.47%	$ 12,814,981.52	4.31%	$ 3,424,621.14	1.15%
SUBTOTAL	$ 1,399,254,929.00	$ 1,399,254,929.00	$ 76,497,868.46	5.47%	$ 60,365,933.29	4.31%	$ 16,131,935.17	1.15%
Adicionales	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00		0.00	
Reajustes	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00		$ 0.00	
TOTAL	$ 1,399,254,929	$ 1,399,254,929	$ 76,497,868.46	5.47%	$ 60,365,933.29	4.31%	$ 16,131,935.17	1.15%



FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

COMPONENTE AMBIENTAL

Actividades desarrolladas:

Considerar el área alrededor de la zona de uso del concreto.
•Tamaño y forma del sitio donde se empleará el concreto.
•Proximidad a cuerpos de agua.
•Mantener la zona de trabajo en orden y realizar limpieza continua.
•Plan de prevención y control de derrames y residuos (kit ambiental)
•Medidas de acción, que implican todo lo relacionado con derrames de concreto y su plan de acción si llegase a ocurrir.
•Mantenimiento preventivo: se debe tener un plan de mantenimiento programado, ya que éste evita el mal funcionamiento de los equipos en el área de trabajo y, de esta forma, se evitan accidentes que puedan causar daños ambientales.
•Manejo de aditivos: se debe realizar una inspección permanente y realizar mantenimiento a las instalaciones de almacenamiento de estos aditivos para evitar derrames y descargas.
Todo esto es importante para que, en el momento en que ocurra algún tipo de incidente que tenga un impacto negativo en el medio ambiente, se tomen las medidas necesarias para mitigar los efectos que estos puedan generar

COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Actividades desarrolladas:

Lunes 09/12/2024
Iniciamos la jornada con la charla de seguridad y la socialización del Análisis de Trabajo Seguro (ATS). Se realiza una observación a la inspectora de SST de la contratista sobre los formatos de ATS. Se hace inspección de EPP para verificar el estado de los mismos y se lleva a cabo una inspección locativa para mitigar los riesgos.

Martes 10/12/2024
Se inicia con la charla de seguridad sobre los peligros propios de la excavación. Se realiza una inspección locativa y se verifica el uso de EPP para la actividad que se está desarrollando. Se solicita la planilla de seguridad social correspondiente al mes de noviembre para verificarla con los trabajadores en obra. Se recibe documentación del contratista para solicitar el ingreso de nuevo personal a la aeronáutica.

Miércoles 11/12/2024
Se inicia la jornada con la charla de seguridad dirigida por la inspectora SST de la contratista sobre la ruta de evacuación. Se inspeccionan los elementos de protección personal para asegurar que estén en buen estado y se da seguimiento para que los trabajadores los usen adecuadamente. Se recibe documentación del contratista para solicitar el ingreso de nuevo personal a la aeronáutica.

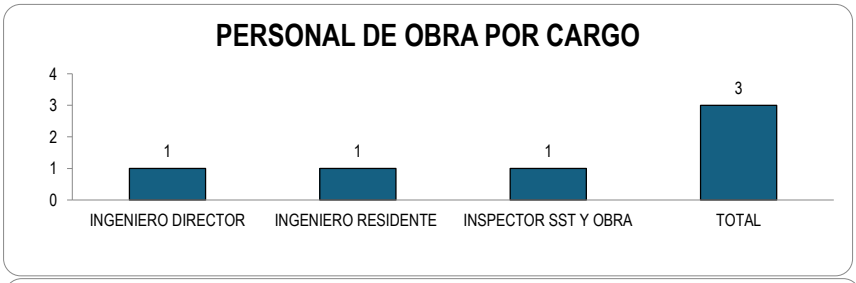
Jueves 12/12/2024
Se inicia la jornada con la charla de seguridad dirigida por la inspectora SST de la contratista sobre inducción en seguridad y salud en el trabajo. Se inicia otro frente de trabajo y se realiza una inspección.

Viernes 13/12/2024
Se realizan exámenes de ingreso y una charla de seguridad sobre actos inseguros. Se lleva a cabo una inspección locativa y se revisan los formatos de ATS. Se hacen observaciones para mejorar el documento preoperacional del trompo, el equipo portátil de soldadura, dos plantas eléctricas y la pulidora. También se revisa la asistencia del personal. Se solicita el formato de inducción de trabajadores a Seguridad y Salud en el Trabajo a la inspectora de SST de la contratista, quedando pendiente.

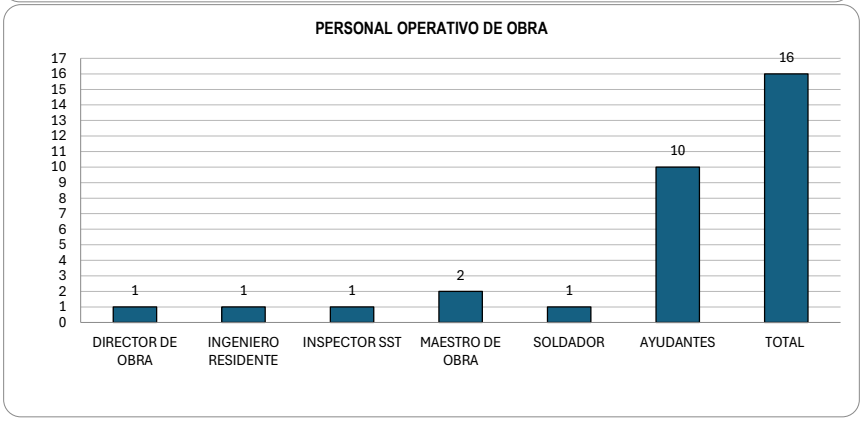
Sábado 14/12/2024
se realiza charla de seguridad tema Orden y aseo, se verifica documentos de SST inspecciones y preoperacionales según la actividad realizada.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**3**
Personal del Contratista	**16**
Total Personal en Obra	**19**



En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de Interventoría.



En el **gráfico número 2** Los números que se encuentran dentro del gráfico de color azul corresponden al personal operativo.

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Total Maquinaria			

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado		

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 1.399.254.929,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
Total Acumulado					

Valor Total Contrato interventoría
$ 142.761.914,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	ORGINAL FIRMADO C.E.C.
	Ing. Edgar Rene Urrea