MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES** **EJÉRCITO NACIONAL** **BATALLÓN DE OPERACIONES ESPECIALES DE AVIACIÓN**	**INFORME DE SUPERVISIÓN No. 13** **FECHA DEL INFORME LAPSO (01 DE ENERO 2025 A 01 DE FEBRERO 2025)**
	FECHA DEL INFORME: **01 DE FEBRERO DEL 2025**
CONTRATO No. **258-CENACAVIACIÓN-2023**	FECHA FIRMA CONTRATO: 06 DE DICIEMBRE DE 2023

1. **OBJETO DEL CONTRATO:** ADQUISICIÓN AERONAVES NO TRIPULADAS CELEBRADO ENTRE EL MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA

1.1. CONTRATOS ADICIONALES Y/O MODIFICATORIOS:

TIPO	FECHA	OBJETO
OMITIDO	**OMITIDO**	**OMITIDO**

1.2. RELACIÓN DE BIENES OBJETO DEL CONTRATO

2. VALOR DEL CONTRATO:

VALOR TOTAL: El valor del presente contrato es hasta por la suma de DIEZ MIL QUINIENTOS OCHENTA MILLONES DE PESOS MCTE ($10.580.000.000,00) incluidos todos los impuestos de Ley que aplique.

VIGENCIA 2023- PAGO ANTICIPADO: Hasta por un valor de **CINCO MIL CIENTO OCHENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($5.184.200.000,00).**

VIGENCIA FUTURA 2024: por valor de **PESOS MCTE CINCO MIL TRECIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS** M/**CTE ($5.395.800.000,00).**

2.1. DISCRIMINACIÓN DEL VALOR (PESOS)

TIPO DE CONTRATO	VALOR EN PESOS	VALOR EN USD GASTOS DE NACIONALIZACIÓN	VALOR TOTAL PESOS
PRINCIPAL	$10.580.000.000,00	----------	$10.580.000.000,00
ADICIÓN Y/O REDUCCIÓN	**N/A**		**N/A**
VALOR TOTAL	$10.580.000.000,00	----------	$10.580.000.000,00

2.2. SITUACIÓN FORMA DE PAGO POR VIGENCIAS

EN PESOS

CONTRATADO			PAGADO					PENDIENTE POR CANCELAR
TIPO DE PAGO	VIGENCIA	VALOR EN PESOS	OBLIGACIÓN No	FECHA OBLIGACIÓN	ORDEN DE PAGO No.	FECHA ORDEN DE PAGO	VALOR PAGADO	
Pago anticipado	2023	$5.184.200.000,00	257523	14/12/2023	452166223	19/12/2023	$5.184.200.000,00	$0,00
Pagos Parciales	2024	$5.395.800.000,00						$5.395.800.000,00
TOTAL SALDO ACUERDO		$10.580.000.000,00						
TOTAL ADICIÓN		N/A						
TOTAL		$10.580.000.000,00					$5.184.200.000,00	$5.395.800.000,00

2.3. RESUMEN DE DOCUMENTOS PRESUPUESTALES

CONCEPTO	VIGENCIA PPTAL	CDP No.	FECHA CDP	CRP No.	FECHA CRP	VALOR
C-1502-0100-38-0-1502080-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS – EQUIPO AÉREO ADQUIRIDO – FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERACIONALES CONTRA LAS AMENAZAS TRANSNACIONALES NACIONAL	2023	25923	06/10/2023	143223	12/11/2023	$5.184.200.000,00
C-1502-0100-38-0-1502080-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS – EQUIPO AÉREO ADQUIRIDO – FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERACIONALES CONTRA LAS AMENAZAS TRANSNACIONALES NACIONAL	2024	424	05/01/2024	424	05/01/2024	$5.395.800.000,00
VALOR TOTAL EN PESOS						**$10.580.000.000,00**

3. SITUACIÓN DE ENTREGAS: EL SIGUIENTE ES EL **MATERIAL** RECIBIDO A LA FECHA:

El plazo máximo de ejecución del contrato es el 30 de mayo del 2024

RUBRO PRESUPUESTAL C-1502-0100-38-0-1502080-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS -EQUIPO AÉREO ADQUIRIDO FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERACIONALES CONTRA LAS AMENAZAS TRANSNACIONALES NACIONAL.

3.1. BALANCE DE BIENES RECIBIDOS POR RUBROS Y POR RECURSOS

VIGENCIA 2023

RUBRO / DESCRIPCIÓN	RECURSO	SITUAC	VALOR DEL RUBRO (CRP)	VALOR ACUMULADO RECIBIDO ANTERIOR	VALOR A PAGAR ENTREGA ACTUAL	VALOR PENDIENTE POR RECIBIR
ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS – EQUIPO AÉREO ADQUIRIDO – FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERACIONALES CONTRA LAS AMENAZAS TRANSNACIONALES NACIONAL	11	CSF	$5.184.200.000,00	0,00	0,00	$5.184.200.000,00
TOTAL RUBRO CRP			$5.184.200.000,00	**0,00**	0,00	$5.184.200.000,00

NOTA 1: Se realiza pago anticipado por el valor de $5.184.200.000,00, se hace aclaración que no se ha recibido ninguna clase de bienes con la vigencia 2023.

VIGENCIA 2024

RUBRO / DESCRIPCIÓN	RECURSO	SITUAC	VALOR DEL RUBRO (CRP)	VALOR ACUMULADO RECIBIDO ANTERIOR	VALOR A PAGAR ENTREGA ACTUAL	VALOR PENDIENTE POR RECIBIR
ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS – EQUIPO AÉREO ADQUIRIDO – FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES OPERACIONALES CONTRA LAS AMENAZAS TRANSNACIONALES NACIONAL	11	CSF	$5.395.800.000,00	0,00	0,00	$5.395.800.000,00
TOTAL RUBRO CRP			**$5.395.800.000,00**	**0,00**	**0,00**	**$5.395.800.000,00**

3.2 BALANCE DE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS

ENTREGAS	FECHA	VALOR EN PESOS
PRIMERA ENTREGA		0,00
TOTAL BIENES RECIBIDOS		0,00

PENDIENTE POR RECIBIR VIGENCIA 2023		$5.184.200.000,00
PENDIENTE POR RECIBIR VIGENCIA 2024		$5.395.800.000,00
VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$10.580.000.000,00
VALOR ADICIÓN		0,00
TOTAL VALOR DEL CONTRATO		$10.580.000.000,00

4. RESUMEN DE PÓLIZAS

CONTRATO PRINCIPAL
Póliza de seguro de cumplimiento **No 18-44-101094423 ANEXO 0**
Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO **NIT. 860.009.578-6**
Fecha de expedición: 06 DE DICIEMBRE 2023
Fecha certificado de aprobación: 07 DE DICIEMBRE 2023
Fecha de aprobación: 07 DE DICIEMBRE 2023

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	06/12/2023	30/05/2025	$3.174.000.000,00
Devolución del pago anticipado	06/12/2023	30/11/2024	$5.184.200.000,00
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	06/12/2023	30/05/2027	$529.000.000,00
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	SI AMPARA, 1 AÑOS, 0 MESES Y 0 DÍAS		$4.232.000.000,00

Póliza de seguro de responsabilidad civil excontractual derivada de cumplimiento
No 18-40-101069470 ANEXO 0
Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO **NIT. 860.009.578-6**
Fecha de expedición: 06 DE DICIEMBRE 2023
Fecha certificado de aprobación: 07 DE DICIEMBRE 2023
Fecha de aprobación: 07 DE DICIEMBRE 2023

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Pedidos, labores y operaciones	06/12/2023	30/05/2024	$464.000.000,00
Contratistas y subcontratistas	06/12/2023	30/05/2024	$464.000.000,00
Vehículos propios y no propios	06/12/2023	30/05/2024	$464.000.000,00

5. TRABAJOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS:

1. El día 20 de enero de 2025 recibo en mi correo institucional un correo por parte de la señora Claudia Oliveros, representante legal de GECI ESPAÑOLA sucursal Colombia, (Ref GECI: GE3BVS3AU), proporcionando un reporte de progreso, cabe recalcar que la descripción del bien y/o servicio del contrato es un ***SISTEMA DE AERONAVES NO TRIPULADAS UAS TIPO ALA FIJA VTOL.***

2. El día 22 de enero de 2025, se recibe correo por parte del Coordinador Jurídico Militar CENACAVIACION, en el cual se informa el aplazamiento de la audiencia para resolver el recurso de reposición en contra de la resolución que decidió el Proceso Administrativo Sancionatorio Contractual del contrato No. 258-CENACAVIACIÓN-2023, fecha de reanudación queda para el día 3 de febrero de 2025, a las 14:00 horas.

3. El día 25 de enero de 2025, se recibe correo por parte del Coordinador Jurídico Militar CENACAVIACION, donde se piden tres requerimientos los cuales se debe dar respuesta a más tardar el día 29 de enero de 2025 15:00 horas

4. El día 29 de enero llega correo por parte de la señora Claudia Oliveros entre los documentos enviados da a conocer un cronograma del proceso de construcción que llevan, en este hablan de un dron prototipo, dron de pruebas, dron

definitivo, así mismo, un informe técnico y fotografías del avance del dron, cabe recalcar que la descripción del bien y/o servicio del contrato es un ***SISTEMA DE AERONAVES NO TRIPULADAS UAS TIPO ALA FIJA VTOL.***

5. El día 29 de enero se envía respuesta a la CENAC DE AVIACION, al requerimiento realizado por parte del coordinador jurídico militar CENACAVIACION dando respuesta a los requerimientos solicitados por parte de este.

6. AVANCE TOTAL DEL PROYECTO:

VALOR TOTAL EJECUTADO	% EJECUCIÓN FÍSICA	%EJECUCIÓN FINANCIERA
$10.580.000.000	0,00 %	49,00%

7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

OMITIDO

8. NOVEDADES Y/O INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

OMITIDO

9. ANEXOS AL INFORME

- 16 folios informe de progreso GECI ESPAÑOLA
- 01 pantallazo aplazamiento audiencia
- 02 folios requerimiento conjunto contrato 258-CENACAVIACION-2023
- 40 folios reporte de progreso ref GECI: GE3BVS3AU
- 02 folios cronograma dron
- 02 folios cronograma exportación
- 03 folios Radicado licencia Ministerio de comercio exterior
- 02 folios Informe solicitud información posterior audiencia 16-OCT-24
- 02 folios Correo Claudia Oliveros – Outlook
- 02 folios Correo Claudia Oliveros - Outlook
- 03 folios CUD
- 03 folios CUDExpost
- 02 folio respuesta requerimiento CENACAVIACION

MY. ÁLVARO ENRIQUE SARMIENTO DUARTE
Cargo: Ejecutivo y 2do cdte BAOEA
Supervisor Contrato No. 258-CENACAVIACIÓN-2023
Celular: 3158270939

Promise of excellence

REPORTE DE PROGRESO

ADQUISICION DE AERONAVES NO TRIPULADAS

V 1.0 / 17.12.2024	
Ref. GECI:	GE3BVS3AU
Contrato No.	258-CENACAVIACION-2023
Doc.-ID:	106D-PR_012
Cliente:	CENAC AVIACIÓN – EJERCITO NACIONAL

INTENTIONALLY BLANK

LOG DEL HISTÓRICO DE REPORTES

VERSION	DATE	DESCRIPTION	RESPONSIBLE
106D-PR_012	17/12/2024	Reporte n°	GECI

GECI Española S.A.
Parque Tecnológico Bahía de Cádiz, Parcela 29.
11500. El Puerto de Santa María.
CADIZ, España
T +34 956855957 F + 34 956855911
E: geci@geciweb.com W: www.geciweb.com

This document is protected by copyright.

Reproduction, duplication, publication, transfer or disclosure of this document is permitted only after prior written consent obtained from GECI Española S.A.

Confidential Document / Property of
GECI

This document includes data should not be duplicated, used, or disclosed – in whole or in part – for any purpose other than to evaluate this proposal. If, however, a contract is awarded to this offer or as a result of – or in connection with – the presentation of these data, the client has the right to duplicate, use or disclose the date to the extent provided in the contract result. This restriction does not limit your right to use the information from these data if obtained from another source without restriction. The data subject to this restriction are confidential on every page of this document.

INTENTIONALLY BLANK

ÍNDICE

1. NOMBRE Y REFERENCIA DEL CONTRATO..... 5
2. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES 5
3. DESCRIPCIÓN SUMARIADA DE PROGRESO. 6
4. RESGISTROS FOTOGRAFICOS DRON DE PRUEBA
5. ANEXOS..... 8
LAS PRUEBAS TEST DE VUELO ESTÁN PENDIENTES.....9

ACRONISMOS

CMS	Control and Monitoring System
COTS	Commercial Off-The-Shelf,
EDT	Estructura De Trabajo
EETT	Especificaciones Técnicas
FAT	Factory Acceptance Test
FIDIC	International Federation of Consulting Engineers
HW	Hardware
ICD	Interface Control Document
MPS	Master Project Schedule
PMP	Project Management Professional
SDD	System Design Document
SAT	Site Acceptance Test
SW	Software
WBS	Work Breakdown Structure
WP	Work Package (Paquete de Trabajo)

1. NOMBRE Y REFERENCIA DEL CONTRATO

Nombre del Contrato
SISTEMA DE AERONAVES NO TRIPULADAS UAS TIPO ALA FIJA VTOL

GECI Ref#	CENAC AVIACIÓN Ref#	OACI Ref#
GE3BVS3AU	258-CENACAVIACIÓN-2023	

2. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES:

ACTIVIDAD	SALIDA	REGRESO
CAPACITACION TEORICA EN ESPAÑA	SEPTIEMBRE 13 DE 2024	SEPTIEMBRE 28 DE 2024

A continuación, adjuntamos el registro fotográfico de la capacitación en España.

- Salida a España.



- Inicio de la capacitación en nuestras instalaciones



- Capacitaciones teóricas









3. DESCRIPCIÓN SUMARIADA DE PROGRESO

1. INGENIERIA 100% FINALIZADA
2. COMPRAS 100% FINALIZADA
3. ENSAMBLAJE 100% **Personal Involucrado:** Alberto Alba – director de proyecto Y equipo 2 Ingenieros Det**alle de ejecución:** Ensamblando la estructura y adaptando, Pendiente: 1. Instalación eléctrica. 2. Integración sensores, Motores, controladora, aviónica. 3. Conexión sistema. 4. Configuración.
4 PRUEBAS EN FABRICA **Vuelos con la controladora Vector 600 en Dron similar configuración de parámetros.**

3.1. Compras:

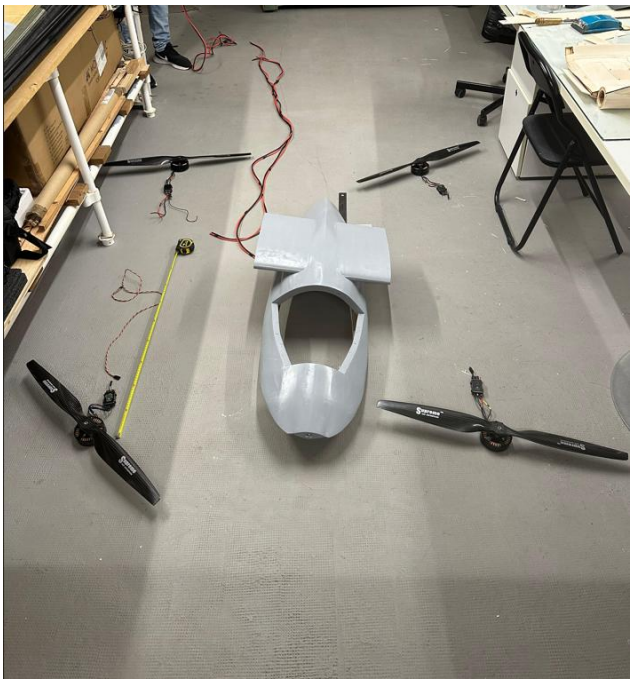
- Carbono Racing
- Sky Power (Motores de combustión)
- Wevnet (Data links)
- Aerogenix (Servos)
- T-Motors (Motores Elétricos, variadores, Hélices)
- Rohu Innovations (Proveedor de diseño, asesoría y montaje)Realizado contrato
- Accesorios Varios
- UAV NAVIGATION(Proveedor de la controladora)
- Starlink (Proveedor de comunicaciones satelitales)
- Ground control station (GTS) En evaluación para modificaciones.
- Cámara pendiente
- Petición Ralf (Avionix) Transpondedor ADS-B

3.2. Manuales:

- Preparación de documentación Técnica para realizar los manuales de mantenimiento preventivo y correctivo.

3.2. Cronograma actualizado

4. REGISTROS FOTOGRÁFICOS DRON DE PRUEBA












JR
Supreme











5. ANEXOS

- Videos 1, 2 y 3 del Dron PROTOTIPO
- Prueba de vuelo pendiente de autorización en el aeródromo (debido al mal tiempo en Europa)

Atentamente;

Alberto Alba
Project manager
GECI ESPAÑOLA S.A

Claudia Maria Oliveros Zapata
Representante Legal
Geci Española Sucursal Colombia

Fin del Documento

INFORME TECNICO - Contrato No. 258-CENACAVIACIÓN-2023. 4 men

¡Este correo se originó fuera de la Institución, si desconoce el remitente evite hacer clic en enlaces o archivos adjuntos!

Señor Mayor
ALVARO SARMIENTO DUARTE
Supervisor del Contrato

Respetado My Sarmiento;

En vista de que se aproxima la fecha de audiencia, me pongo en contacto con usted en mi calidad de representante legal de la empresa Geci Española Sucursal Colombia, para proporcionarle un informe técnico actualizado.

Lamentablemente, por razones ajenas a nuestra voluntad, hemos experimentado algunos retrasos, los cuales hemos informado oportunamente desde el inicio del contrato al supervisor anterior. No obstante, hemos seguido trabajando de manera constante y mejorando las capacidades.

Actualmente, hemos completado la capacitación teórica para seis (6) militares en nuestras instalaciones en España. Después, llevaremos a cabo una segunda capacitación práctica tan pronto como el dron llegue a Colombia.

Quedo atenta a cualquier duda o inquietud que pueda surgir al respecto. Puede contactarme a través de mi celular: 3186907185

Nota: Ver videos

video 1.mp4
video 2.mp4
video 3.mp4

Saludos

EJÉRCITO NACIONAL

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

Al contestar, cite este número

Radicado N° **2025180001806433**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICRE-CENAC-B-17.2

Bogotá DC, 23 de enero de 2025

Señor Mayor
ALVARO SARMIENTO DUARTE
Supervisor del contrato

Señora
CLAUDIA MARIA OLIVEROS ZAPATA
Representante Legal GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA
Contratista

Asunto: Requerimiento conjunto contrato No. 258-CENACAVIACION-2023.

Respetuosamente, me permito requerir al supervisor del contrato, con apoyo del contratista, que procedan a entregar la siguiente información:

1. Informe actualizada del avance, tanto presupuestal como en avance de ejecución (%) del proyecto (DRON DEFINITIVO) del contrato No. 258-CENACAVIACION-2023.

2. Solicitar al contratista, que le envié detalladamente un cronograma del proyecto, con fechas claras y coherentes, que determinen nuevamente la finalización y entrega a satisfacción del objeto contractual. Este cronograma debe ser verificado por los técnicos, gerente y supervisor.

3. Informa a la Dirección de la CENAC AVIACION, que ha sucedió o que ha pasado con el trámite de CUF – Certificado de uso final, desde el día 7 de noviembre de 2024.

Los tres (3) requerimientos, **deben ser resueltos y enviados con los soportes, a más tardar el día miércoles 29 de enero de 2025, 15:00 hrs.**

Al contestar, cite este número

Radicado N° **2025180001806433**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICRE-CENACAVI17.2

La Dirección de la CENAC requiere esta información, ya que ya se tiene varios meses, donde no se ha informado nada al respecto.

Respetuosamente;

Coronel HÉCTOR GERMAN CRUZ LARA
Director Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación

Elaboró: CT. Carvajal Victor
Oficial Coordinador Jurídico CENACAVI

Revisó: MY. Juan Rojas
Oficial Contractual CENACAVI

Revisó: TC. Christian Quiceno
Oficial de Planeación CENACAVI

CENACAVI

Promise of excellence

REPORTE DE PROGRESO

ADQUISICION DE AERONAVES NO TRIPULADAS

V 1.0 / 17.12.2024	
Ref. GECI:	GE3BVS3AU
Contrato No.	258-CENACAVIACION-2023
Doc.-ID:	106D-PR_012
Cliente:	CENAC AVIACIÓN - EJERCITO NACIONAL

INTENTIONALLY BLANK

LOG DEL HISTÓRICO DE REPORTES

VERSION	DATE	DESCRIPTION	RESPONSIBLE
106D-PR_012	17/12/2024	Reporte nº	GECI

GECI Española S.A.
Parque Tecnológico Bahía de Cádiz, Parcela 29.
11500. El Puerto de Santa María.
CADIZ, España
T +34 956855957 F + 34 956855911
E: geci@geciweb.com W: www.geciweb.com

This document is protected by copyright.

Reproduction, duplication, publication, transfer or disclosure of this document is permitted only after prior written consent obtained from GECI Española S.A.

Confidential Document / Property of GECI

This document includes data should not be duplicated, used, or disclosed – in whole or in part – for any purpose other than to evaluate this proposal. If, however, a contract is awarded to this offer or as a result of – or in connection with – the presentation of these data, the client has the right to duplicate, use or disclose the date to the extent provided in the contract result. This restriction does not limit your right to use the information from these data if obtained from another source without restriction. The data subject to this restriction are confidential on every page of this document.

INTENTIONALLY BLANK

ÍNDICE

Tabla de contenido

INTRODUCCION 1

NOMBRE Y REFERENCIA DEL CONTRATO 2
ACTIVIDADES AJECUTADAS 3

DESCRIPCIÓN SUMARIADA DE PROGRESO 4

REGISTRO FOTOGRAFICO AVANCE DEL DRON 5
ANEXOS 6

ACRONISMOS

CMS	Control and Monitoring System
COTS	Commercial Off-The-Shelf,
EDT	Estructura De Trabajo
EETT	Especificaciones Técnicas
FAT	Factory Acceptance Test
FIDIC	International Federation of Consulting Engineers
HW	Hardware
ICD	Interface Control Document
MPS	Master Project Schedule
PMP	Project Management Professional
SDD	System Design Document
SAT	Site Acceptance Test
SW	Software
WBS	Work Breakdown Structure
WP	Work Package (Paquete de Trabajo)

INTRODUCCION

1. Descripción General

El Dron GE3BVS/ISR-FWVTOL100H es un vehículo aéreo no tripulado de ala fija con capacidades VTOL (despegue y aterrizaje vertical), diseñado para cumplir misiones de alta exigencia técnica y operativa. Con una envergadura de 4,42 metros, combina la funcionalidad de despegue vertical mediante motores eléctricos con la eficiencia de vuelo horizontal de un motor a combustión con sistema EFI (Electronic Fuel Injection), lo que le permite operar hasta 4.000 metros de altura.

El diseño modular y la capacidad para integrar plataformas de sensores intercambiables lo convierten en una solución versátil y económica, eliminando la necesidad de múltiples drones para distintas aplicaciones.

2. Optimización Aerodinámica

Se llevaron a cabo estudios avanzados para garantizar que el Drone GE3BVS/ISR-FWVTOL100H ofrezca un rendimiento óptimo tanto en vuelo vertical como en ala fija, incluyendo:

-Simulaciones de Fluidos Computacionales (CFD)
Las simulaciones de dinámica de fluidos computacional realizadas en SolidWorks Flow Simulation se utilizaron para optimizar el diseño aerodinámico, logrando:

Estabilidad en la transición VTOL a ala fija: El diseño del fuselaje, las alas y el estabilizador horizontal se ajustaron para asegurar un flujo de aire uniforme y estable durante la transición.

Eficiencia de vuelo horizontal: Se optimizó la geometría del ala para reducir la resistencia y maximizar la sustentación en vuelos prolongados a altitudes de hasta 4.000 metros.

Reducción de la resistencia aerodinámica: La superficie frontal y las uniones estructurales se diseñaron para minimizar las turbulencias, incrementando la eficiencia energética.

-Cálculos de Área Alar y Carga de Vuelo

Se realizaron cálculos detallados de área alar para determinar la carga de vuelo ideal, considerando el peso máximo al despegue, las condiciones atmosféricas y el rango de misiones. Estos cálculos permitieron:

Ajustar el tamaño de las alas principales y del estabilizador horizontal, logrando un equilibrio óptimo entre sustentación, maniobrabilidad y estabilidad.

Maximizar la capacidad de carga útil sin comprometer la eficiencia aerodinámica ni el alcance del drone.

3. Evaluación de Resistencia Estructural

Mediante análisis de elementos finitos (FEA), se comprobó la capacidad estructural del dron para soportar las cargas generadas durante las distintas fases de operación, incluyendo:

Cargas en el despegue vertical.
Esfuerzos estructurales en la transición y vuelo horizontal.
Resistencia al impacto en condiciones críticas.
Los resultados garantizan que la estructura puede soportar condiciones extremas de operación sin comprometer la seguridad o el rendimiento.

4. Características Técnicas Avanzadas

Despegue y aterrizaje vertical sin necesidad de pista: Los motores eléctricos proporcionan capacidad VTOL, optimizando el despliegue en áreas de difícil acceso.

Transición a vuelo horizontal eficiente: El motor a combustión, equipado con EFI, asegura un rendimiento óptimo y autonomía en vuelos prolongados a gran altitud.

Plataforma modular:
Capacidad para integrar sensores intercambiables mediante un sistema plug-and-play.
Compatibilidad con una variedad de herramientas y dispositivos de medición, adaptándose a múltiples escenarios operativos.

Facilidad de mantenimiento:
Sistema de sujeción desmontable para el motor, diseñado para reducir tiempos de mantenimiento y facilitar la preparación para nuevas misiones.
Intercambio rápido de piezas entre versiones del dron, lo que permite realizar actualizaciones sin reemplazar el sistema completo.

Sistema de seguridad avanzado: Equipado con un paracaídas de emergencia, accionado por sistemas redundantes desde el autopiloto, lo que garantiza seguridad en situaciones críticas.

1. NOMBRE Y REFERENCIA DEL CONTRATO

Nombre del Contrato
SISTEMA DE AERONAVES NO TRIPULADAS UAS TIPO ALA FIJA VTOL

GECI Ref#	CENAC AVIACIÓN Ref#	OACI Ref#
GE3BVS3AU	258-CENACAVIACIÓN-2023	

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

ACTIVIDAD	SALIDA	REGRESO
CAPACITACION TEORICA EN ESPAÑA	SEPTIEMBRE 13 DE 2024	SEPTIEMBRE 28 DE 2024

A continuación, adjuntamos el registro fotográfico de la capacitación en España

- Inicio de la capacitación en nuestras instalaciones



- Capacitaciones teóricas









3. DESCRIPCIÓN SUMARIADA DE PROGRESO

Nombre de tarea	% completado
Fabricación Envolvente del material Carbono Racing	81%
Realización de planos para Mecanizado	100%
Preparacion moldes y tratamiento	100%
Laminado de Molde	100%
1er ciclo	100%
2 ciclo	100%
Preparación Moldes	100%
Lijado	100%
Pulido	100%
tratado	100%
Laminado de Piezas Dron definitivo	67%
Primera pieza	100%
Cortar y Preparar piezas	50%
Terminación del Dron Prototipo	100%
Chapado	100%
Laminado con resina fibra carbono	100%
Hito de Entrega vuelo test 20%	100%
Compra de Accesorios y Electrónica	100%
Motores	100%
Controladora	100%
Motores electricos	100%
Cámara	100%
Data links	100%
variadores de los motores	100%
Conectores	100%
cables	100%
depósito gasolina	100%
Helices	100%
Tuercas y tornillos	100%
Instalacion Fase 1	97%
Instalación componentes electronicos Dron prototipo	100%
Configuracion Software y hardware	100%
Test de Vuelo	95%
Hito 2 Entrega Prototipo con	0%

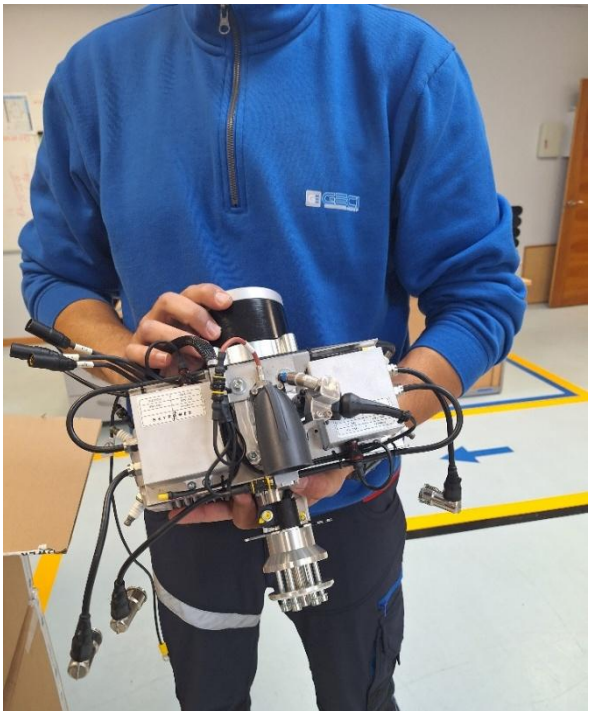
Electrónica definitiva 20%	
Instalacion Fase 2	0%
Instalación componentes electronicos Dron definitivo	0%
Configuracion Software y hardware	0%
Test de Vuelo	0%
Hito 3 Fin Test de vuelo 30%	0%
Transporte de Dron de pruebas	0%
Tramites aduaneros Dron de Prubas	0%
Formación	0%
Fin Hito de la Formación	0%

3.1. Compras Realizadas :

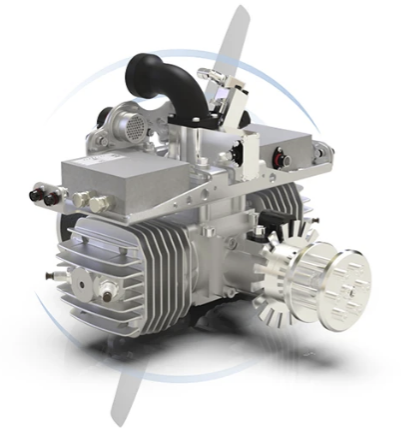
- Fabricación Fuselaje , Carbono
- Motores de combustion
- Helice Motor Pusher
- Data links 1 RF hasta 180 Km.
- Data Links 2 Satelital
- Antena tracker
- Servos, Accionadores.
- Motores Elétricos
- Vriadores
- Hélices
- Accesorios Varios
- Controladora de Vuelo
- Sistema de Navegación visual
- Cámara Principal
- Camara FPV vision nocturna Nariz
- Camara FPV vision nocturan cola
- Receptor ADS-B estación tierra
- Transpondedor ADS-B Aire.
- Baterias
- Pitot
- Paracaidas

3.2. Motor de Combustión





SP-110 FI TS ROS



Type	*2-Cylinder Gas Engine*
Capacity	*110 ccm / 6.7 cu in*
Power	*9.8 hp / 7.2 kW @ 6000 rpm*
Speed Range	*1800 – 7000 rpm*
Weight	*without subcomponents 9.66 lbs (4.39 kg)*
Crankshaft	*4 ball bearings*
Oil/Gasoline ratio	*1:50 / 2 % mix*
Operating Voltage	*12 – 15 V DC*
Bore diameter	*1.77 inch (45.00 mm)*
Stroke	*1.37 inch (35.00 mm)*
Torque	*12.4 Nm @ 5250 rpm*

3.3. Helice Motor Pusher

Hélice 28x12 CCW 2B

Hélices de alto rendimiento con palas huecas fabricadas en fibra de carbono unidireccional y bidireccional y epoxi, muy ligeras y superresistentes, con una zona de buje maciza que permite taladrarlas para bujes Multiperno. El acabado es un bonito gel-coat de epoxi transparente de alto brillo sobre fibra de carbono tejida en negro.

3.4. Data links 1 RF hasta 180 Km RM-2022

ELÉCTRICAS	
Frecuencias de trabajo:	Banda ISM 868 (otras bajo demanda)
Método de acceso:	SAFH
Corrección de errores:	CRC de 16 bits
Encriptación de datos:	Encriptación AES de 256 bits
Alcance:	Hasta 180 km (dependiendo de condiciones)
Potencia de salida:	Hasta +36,5 dBm (ajustable)
Sensibilidad:	-107 dBm @ 30.000 bps en monocanal
Velocidad en aire:	De 1 kbps a 500 kbps (típicamente 300 kbps)
Velocidad interfaz puerto serie principal:	De 9600 a 115200 bps
Velocidad interfaz puerto serie principal para configuración:	115200 bps
Velocidad interfaz puerto serie auxiliar:	De 9600 a 115200 bps
Tasa de datos libre para carga de pago	Hasta 120 kbps (up link + down link) en cada canal de datos.
Alimentación:	9 a 18 VDC
Consumo:	70 mA sin datos
	300 a 500 mA de 30.000 a 50.000 bps
Rechazo canal adyacente:	69 dB (a 12,5 KHz)

AMBIENTALES			
Rango térmico:	-40°C a +80°C		
Humedad:	5% a 90% sin condensación		
MECÁNICAS			
Dimensiones:	OEM:	80.03 x 54.78 x 22.2 ±0.01 mm (contando con MCX, sin tornillería)	
	AUX:	78.92 x 38.13 x 14 ±0.01 mm (contando conector serie)	
Peso:	OEM:	75 gr	
	AUX:	25 gr	
Conectores:	OEM:	Antena:	MCX Vertical PCB mount 50Ω H (RA bajo pedido)
		Datos:	Doble línea, paso 2.54 H, 16 contactos. Samtec SSW-108-02-G-D-RA
	AUX:	2 DB9 H Norcomp 190-009-213L007 1 Micro-fit 4 Way Molex 430450401	



3.5 Antena tracker

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GPS Beacon TX

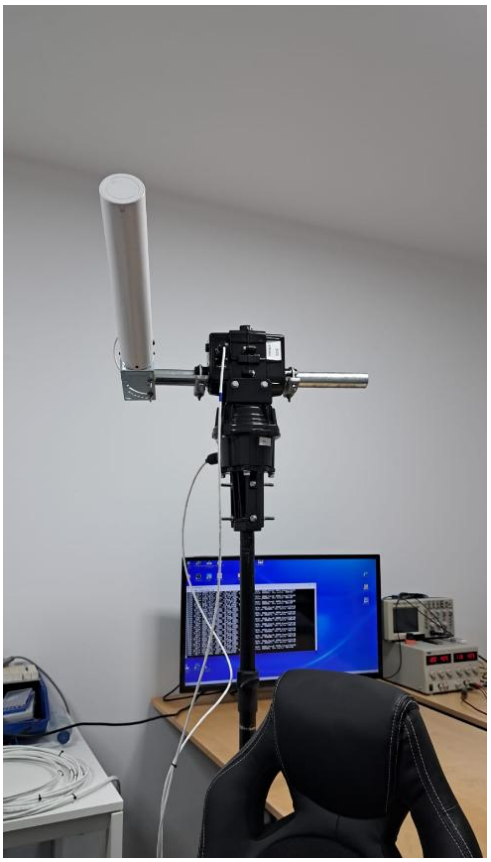
Generación de frecuencia:	Mediante sintetizador digital controlado por PLL
Frecuencia de transmisión:	Programable entre 880 y 915 MHz según norma UN-41 con saltos de 250 kHz
Número de canales:	Hasta 200 programables
Tipo de modulación:	4GFSK
Potencia de salida:	Mayor o igual que +27 dBm sobre carga de 50 Ω
Tipo de conector de salida RF:	SMA hembra en la parte trasera del equipo
Impedancia de salida de RF	50 Ω
Estabilidad en frecuencia:	Mayor que +/- 1 ppm de -10°C a +50°C
Ancho de banda:	250 kHz
Emisión de espúreas:	Mejor que -60 dBc
Alimentaciones:	VDC continuamente de 6-12V, conector circular, serie 711 macho 2 pin con cierre de rosca (Binder)
Consumo:	Menor que 7W
Rango térmico:	-10°C a +50°C
Ventilación:	1 ventilador para convección forzada
Protecciones:	Inversión de polaridad en alimentación VDC
Conector antena GPS activa:	SMA hembra
Indicación de transmisión:	LED
Caja:	Mecanizada en aluminio
Dimensiones:	200x68x33 mm
Peso:	200 gr
Conmutador ON/OFF	

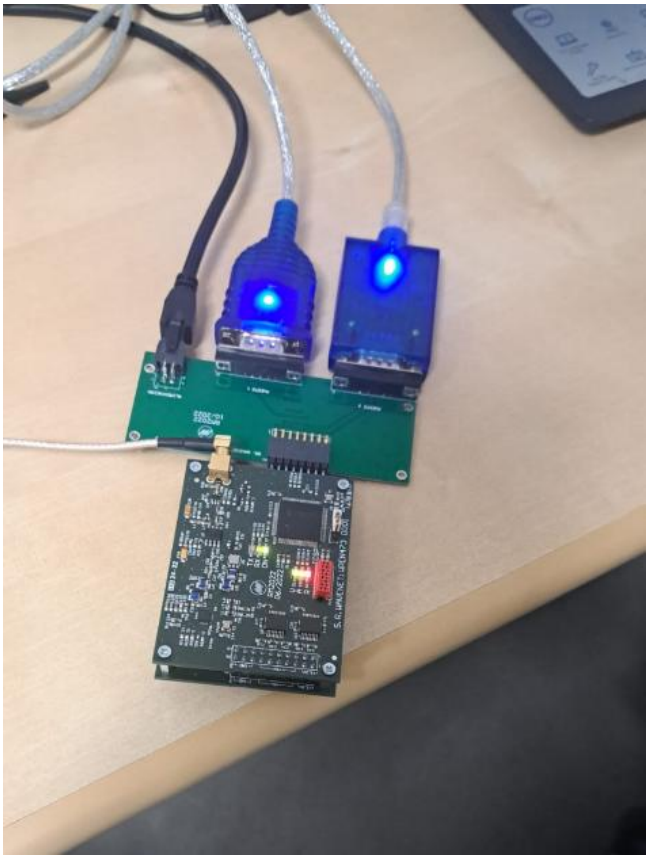
GPS Beacon RX

Generación de frecuencia:	Mediante sintetizador digital controlado por PLL
Frecuencia de transmisión:	Programable entre 880 y 915 MHz según norma UN-41 con saltos de 250 kHz
Número de canales:	Hasta 200 programables
Tipo de modulación:	4GFSK
Sensibilidad:	-110 dBm para una recepción sin pérdida de datos
Impedancia de entrada de RF:	50 Ω
Conector de entrada de RF:	N hembra en la parte trasera del equipo
Estabilidad en frecuencia:	Mayor que +/- 1 ppm de -10°C a +50°C
Ancho de banda:	250 kHz
Alimentación:	VDC continuamente de 9 a12V XLR4-M (pin 1-GND – pin 4 +)
Indicaciones:	Alimentación: 1 LED (ON) Sistema configurado/en funcionamiento: 1 LED (POWER) Recepción de datos desde estación remota: 1 LED (RX)
Selección de menú:	Mediante 4 botones
Consumo:	Menor que 3W
Rango térmico:	-10°C a +50°C
Visualización y configuración:	Mediante pantalla LCD retroiluminada de 2x16 caracteres que muestra al menos visualización y configuración de: Menú manual o automático: - Menú manual: selección de brújula o de movimiento de motor con botones: 2 para azimut / 2 para elevación - Menú automático: selección de información remota o local
Conector antena GPS activa:	SMA hembra
Conexión control YAESU G-5500:	Conector SubD-15 hembra
Caja:	Mecanizada en aluminio
Dimensiones:	210x210x55 mm
Peso:	1 kg

Rotor Yaesu G5500

Alimentación:	240 VAC, 50-60 Hz
Consumo:	120 VA
Tensión Rotor:	24 VAC
Cables para el rotor:	6 x 0,5 + 6 x 0,5
Tiempo de Rotación (sin carga):	Elevación (180°): 67 sec a 60 Hz Azimuth (360°): 58 sec a 60 Hz
Rango de Rotación:	Elevación: 180° Azimuth: 450°
Torque de Rotación:	Elevación: 1,400 kgf-cm Azimuth: 600 kgf-cm
Torque de Freno:	Elevación : 4,000 kgf-cm Azimuth: 4,000 kgf-cm
Carga vertical máxima:	Elevación: 30 kg o menos Azimuth: 440 Lbs. (200 kg) o menos
Diámetro exterior mástil:	38 a 63mm
Diámetro exterior boom:	32 a 43mm
Tipo de freno:	Fines de carrera mecánicos y eléctricos






ROTOR
CONTROLLER

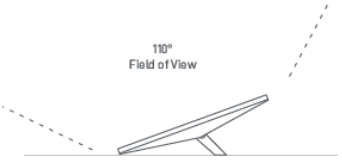
El sistema de apuntamiento consta de un equipo base GPS BEACON RX (TIERRA), que consta de una unidad de control, una unidad de control de rotores YAESU y dos motores (Azimut y elevación) YAESU, además del cableado y herrajes necesarios.
 Este equipo base es capaz de leer la información de la posición del sistema remoto que se le entregue a través del puerto serie equipado, información que utiliza para, junto con su propia posición establecida, realizar el apuntamiento requerido.

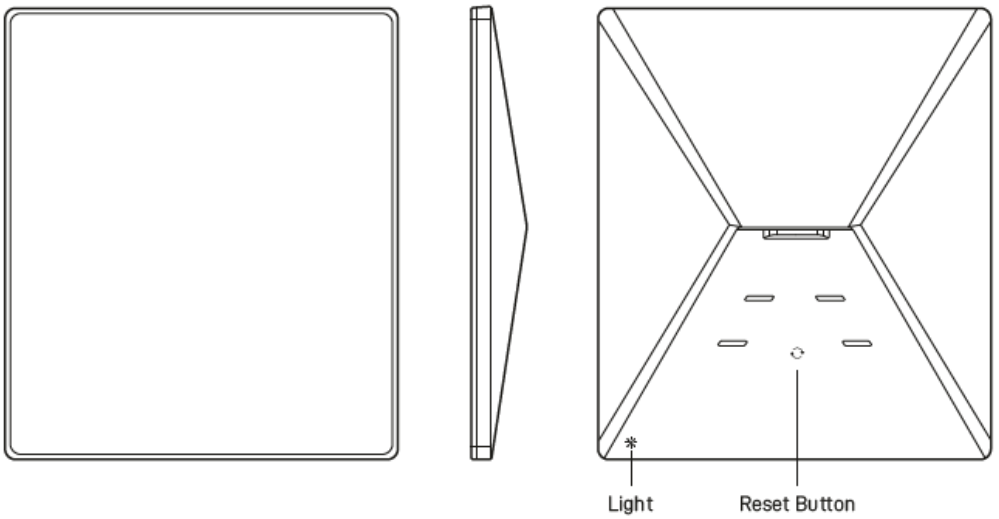
Opcionalmente, el sistema también puede equiparse con un transmisor GPS BEACON TX (AIRE) para ser instalado en el vehículo remoto, de forma que de manera periódica emite sus coordenadas GPS y altura barométrica hasta el equipo base GPS BEACON RX (TIERRA).
El Equipo Base GPS BEACON RX a partir de la información local y remota, genera la señal de control que permite activar automáticamente los motores de posición en azimut y elevación para apuntar hacia la posición del vehículo remoto.

3.6 Data Links 2 Satelital

Starlink Link Mini

Antenna	Electronic Phased Array
Field of View	110°
Orientation	Software Assisted Manual Orienting
Weight	1.10 kg (2.43 lb) 1.16 kg (2.56 lb) with Kickstand 1.53 kg (3.37 lb) with Kickstand & 15 m Cable
Environmental Rating	IP67 Type 4 with DC Power Cable and Starlink Plug/Cable installed
Operating Temperature	-30°C to 50°C (-22°F to 122°F)
Wind Speed	Operational: 96 kph+ (60 mph+)
Snow Melt Capability	Up to 25mm / hour (1 in / hour)
Power Consumption	Average: 25-40W
Input Rating	12-48V 60W
USB PD Requirement	100W, 20V/5A Minimum (with Starlink USB-C to Barrel Jack Cable Accessory)





Wi-Fi Technology	802.11a/b/g/n/ac
Generation	WiFi 5
Radio	Dual Band 3 x 3 MU-MIMO
Ethernet Ports	One (1) Latching Ethernet LAN port with Starlink Plug
Coverage	Up to 112 m^2 (1,200 ft^2)
Security	WPA2
Power Indicator	LED	rear face plate, lower left corner
Mesh Compatibility	Compatible with all Starlink mesh systems *Not compatible with 3rd party mesh systems
Devices	Connect up to 128 devices

3.7 Servos, Accionadores. DA 22 – BLDC

The DA 22 BLDC is the new DA 22 generation, featuring a brushless BLDC motor and contactless position sensing. To guarantee maximum safety and reliability, its brushless motor and contactless, wear free position sensing system makes the DA 22 BLDC immune to wear, vibrations and shock loads. It has especially been designed for the usage in harsh environments and for safety critical applications that require an actuator with high endurance. The conductive aluminum case and the shielded connection cable are reducing the susceptibility to any kind to EMI/RFI noise to the absolute minimum.

The CNC machined sealed cases, made of saltwater resistant aluminum, comply with the IP 67 standard for water/dust resistance. All types of our DA 22 actuators use all steel gear trains with ISS gear protection system as an option and are fully programmable (motor overload protection, Fail Safe Position in case of PWM command signal lost, etc.). Integrated M9 round male connector (optional MIL specified connector or integrated shielded cable with screwed cable gland). The cases offer integrated lug mounts for both horizontal and vertical installation.

The DA 22 BLDC with digital serial command interface (RS-485) receives its commands via a CRC secured protocol. It can return not only the shaft position in digital format, but also several diagnostic data such as the level of the supply voltage, current consumption and the temperature of the motor and electronics in digital form (optionally also the humidity within actuator case). These kinds of diagnostic capabilities help to determine the health state of the actuator before, during and after deployment.
Interface Options:
PWM
PWM-Signal Compatible, TTL PWM Interface
RS 485 (2-wire)RS-485 Compatible, Asynchronous Serial Command Interface

		DA 22-BLDC-12-3612...	DA 22-BLDC-30-3624...
Supply Voltage (rated)		12 V DC	28 V
Supply Voltage Range		10 ... 16 V DC	20 ... 32 V DC
Standby Current [1]	at rated voltage	< 0.1 A	< 0.1 A
Rated Current [1]	at rated voltage	0.9 A	0.5 A
Peak Current [1]	at rated voltage	1.8 A	1.1 A
Rated Torque [1]	at rated speed	1,3 Nm (184 ozf-in)	1,5 Nm (212 ozf-in)
Peak Torque [1]	at rated voltage	3 Nm (424 ozf-in)	3,5 Nm (495 ozf-in)
No Load Speed [1]	at rated voltage	280 °/s	320 °/s
Rated Speed [1]	at rated torque	180 °/s	210 °/s
Default Travel Angle PWM		±45° = 90° total travel	
Max. Travel Angle PWM [2]		±90° = 180° total travel	
Default Travel Angle RS 485		±45° = 90° (0xDD command)	
Extended Travel Angle[2] RS 485		±170° = 340° (0x76 command)	
Backlash (mechanical)		≤ 0.5°	
Position Error under Temperature [3]		≤ ±1.0°	
Operating Temperature Range [4]		-30°C ... +70°C (-22°F ... +158°F)	
Storage Temperature Range		-35°C ... +80°C (-31°F ... +176°F)	



3.8 Motores Elétricos V10L KV170 12S Brushless Vtol Drone Motor

Specification			
Model No./ KV	V10L KV170	Resistance Grade	180°C
Motor Size(mm)	Φ106.6*53	Lead(mm)	Enameled Wire 150mm
Stator Technology	Anti-rust treatment ;180°C high temperature-resisting coatings	Enamelled Wires Temperature Resistance Grade	Class C 220°C
Configuration	36N42P	Coil Withdraw Voltage	1000V/5s
Shaft Diameter(mm)	IN:15	Rotor Dynamic Balance Standard	≤5mg
Bearing	Imported 6202ZZ	IP	IP35
KV Value	KV170	Battery (lipo)/Voltage Recommendation	12S(4.2V/SI)/42-52V
Idle Current(18V)	4.4A	ESC Recommendation	FLAME 200A 14S
Peak Current(A)	196A/Continuous 180s	Propeller Recommendation	G30*10.5
Max. Power(W)	9000W/Continuous 180s	Motor Weight(g)	980g Weight (incl. cables)
Internal Resistance(mΩ)	8	Package Weight(g)	1340g

Test Data										
Item No.	Prop	Throttle	Voltage (V)	Thrust (g)	Torque (N*m)	Current (A)	RPM	Inputpower (W)	Efficiency (g/W)	Operating Temperature °C)
V10L KV170	T-MOTOR G29*9.5	60%	46.86	12909	4.24	50.47	4003	2364.78	5.46	121°C
		65%	46.59	14691	4.81	60.59	4254	2822.56	5.21	
		70%	46.38	16509	5.42	72.05	4509	3341.97	4.94	
		75%	46.20	18463	6.08	84.09	4751	3884.70	4.76	
		80%	45.94	20407	6.73	98.31	4978	4516.04	4.52	
		90%	45.31	24463	8.14	131.18	5446	5944.10	4.12	
		100%	44.53	28869	9.69	172.33	5888	7673.50	3.76	
	T-MOTOR G30*10.5	40%	47.39	7033	2.41	21.25	2751	1007.10	6.98	HOT
		45%	47.24	8969	3.08	29.56	3108	1396.31	6.42	
		50%	47.08	10802	3.71	37.81	3392	1780.30	6.07	
		55%	46.86	12716	4.38	48.01	3669	2250.11	5.65	
		60%	46.54	14600	5.03	58.24	3903	2710.09	5.39	
		65%	46.32	16335	5.66	69.31	4128	3210.35	5.09	
		70%	46.08	18570	6.41	82.55	4365	3804.08	4.88	
		75%	45.87	20650	7.14	97.10	4598	4453.91	4.64	
		80%	45.62	22826	7.89	113.22	4808	5164.64	4.42	
		90%	44.95	27116	9.46	149.64	5247	6726.47	4.03	
		100%	44.08	31798	11.23	196.24	5651	8650.57	3.68	



3.9 Variadores ESC FLAME 200A 14S Multi-Rotor UAVs ESC

Model	Continuous Current	Peak Current (10s)	BEC	LiPo	Programable Item(s)	Weight (g)	Size /L*W*H (mm)
FLAME 60A 12S	60A	80A	NO	6-12S	NO	73.5	66.5*38.5*17.7
FLAME 70A 6S	70A	80A	NO	4-6S	NO	55	56.6*36.4*16.1
FLAME 80A 12S V2.0	80A	120A	NO	6-12S	NO	109	84*35.5*19.5
FLAME 100A 6S	100A	120A	NO	4-8S	NO	78.5	72.2*30.6*17.3
FLAME 100A 14S	100A	120A	NO	6-14S	NO	139	86.1*54.1*24
FLAME 180A 12S V2.0	180A	200A	NO	6-12S	NO	279	112.2*50.5*35.5
FLAME 200A 14S	200A	240A	NO	6-14S	NO	558	106*50*48.5



3.10 Controladora de Vuelo VECTOR 600.

Functions:

- **Alternative Landing Sites.**
- Flown **up to 650km/h.**
- **MULTI-UAV** Operations.
- **Multi-Flight Plan** Operations.
- Custom and **automatic actions on waypoints.**
- **Camera Guided Navigation.**
- **Referenced Navigation.**
- **Geofencing allowing automatic replanning.**
- **Transponder IN for UTM (Unmanned Traffic Management).**
- **Autorotation & Stall Protection.**



Technical Specs:

MECHANICAL / ENVIRONMENTAL	
Size (mm, H x W x L)	45.0 x 68.0 x 74.5
Weight	180 g
Enclosure Material	Grade 6082 Aluminium Alloy
Environmental Qualification	MIL-STD-810
EMC/EMI Qualification	MIL-STD-461
Temperature Range	-40°C to +85°C
IP Rating	Designed to conform with IP66
Humidity	Up to 90% RH, non-condensing
Shock survival	500g 8ms 1/2 sine
Integrated RF DataLink Options	No Datalink
ESD Compliant	IEC 61.000-4-2-level 4
Main Connector	25-pin GLENAIR MWDM2L-25P-6E5-18 & 37-pin GLENAIR MWDM2L-37P-6E5-18
External Datalink Connector	-

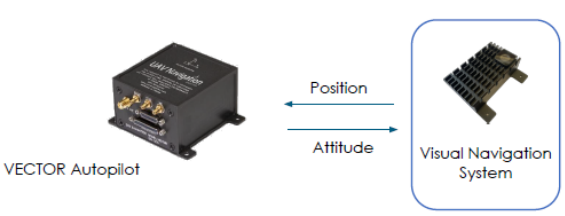
ELECTRICAL AND I/O	
Voltage Supply	9 to 36 V DC
Power Consumption	2.5W
GPIOs	24
PWM rate	50Hz, 200Hz or 400Hz
CAN	2 (up to 1Mbps)
Serial comm	3 x RS-232 (up to 250kbps) 2 x RS-422/485 (up to 1Mbps)
Analog Input	8 ADC inputs with 12 bit resolution. Conversion extends from 0V to 3.3V
Ethernet	100 Base Tx Channel according to IEEE 802.3 standard
GNSS Antenna Connector	50 Ohm SMA Female
GNSS Antenna Power Supply	3.3V

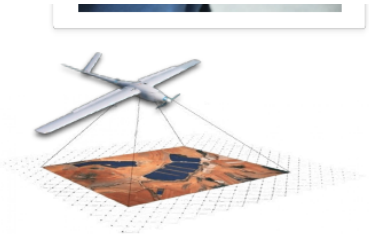
ADAHRS	
Roll, pitch, yaw range	Continuous unrestricted
Pitch & Roll error	< 0.5°
Heading error	< 1°
Horizontal Position Accuracy	2.5 m CEP (GNSS available)
Navigation Drift (Dead-reckoning)	<30 m/min (continuous, not first minute only)
Altimeter Range	-2000 ft to +36000 ft AMSL
Altimeter Accuracy	± 3% Reading
Airspeed Ranges	15-220 kt (43-450 kt version is also available)
Gyro range	+/-300 °/s (all axis)
Accelerometers range	+/-8 g, all axis (+/-15 g under request)
Sampling Rate (IMU+Attitude)	Up to 500 Hz
Internal Magnetometer	3 axis
Magnetometer attitude compensation	Yes
Multi-constellation GNSS capability	72-channel receiver GPS, SBAS, QZSS, GLONASS, BeiDou, Galileo

REDUNDANCY AND SAFETY	
Waypoint Navigation	400 waypoints saved in autopilot
Dual IMU	Yes
Dual CPU	Yes CPU: 850MIPS CPUs (each with 16MB program flash & 256MB ram)
Online sensors diagnostics	Yes (Continuous Built-In Test, CBIT)
Dual Power Supply	Yes
Flight Termination	Deadman Output
Sensor failure tolerance	All single, several multiple



3.11 sistema de navegación visual





Technical Specs:

TYPICAL DEAD-RECKONING DRIFT FIGURES	
Standard AHRS-INS (3rd party)	100 m/min
UAV Navigation POLAR AD-AHRS	< 35 m/min
Visual Odometry	<10 m/min
Pattern Recognition	No Drift
ELECTRICAL	
Supply (unregulated)	9 to 36 V DC
Power Consumption	5W
I/O	
System Connector	8-pin BINDER 77 3408 0000 20008-0200
Serial Comm	1 x RS-232 (up to 250kbps)
Ethernet	100 Base Tx Channel according to IEEE 802.3 standard

MECHANICAL / ENVIRONMENTAL	
Size (mm, H x W x L)	24 x 80 x 77
Weight	100 g
Enclosure Material	Grade 6082 Aluminium Alloy
Mounting Screws	4 x M2.5
IP Rating	Designed to conform with IP67
Humidity	Up to 90% RH, non-condensing
Temperature Range	-10ºC to +70ºC



3.11 Cámara Principal GTS07ZS

3. Introducción

TS07 es una plataforma de cardán estabilizada por giroscopio de dos ejes, admite rotación continua de 360 °, cámara con zoom HD 30X incorporada y módulo infrarrojo de onda media (refrigerado por MWIR) y telémetro láser, utilizado principalmente en la detección, reconocimiento, seguimiento y posicionamiento de imágenes aéreas, etc., satisface las necesidades de mapeo, vigilancia, reconocimiento y otros escenarios de aplicación.

TS07 con tecnología liviana, madura y confiable, y se puede ensamblar en varios tipos de UAV y otros portaaviones, también se puede ensamblar en barcos y vehículos para satisfacer las necesidades del mar y el aire.

Target	Target Size (m)	Detection (Km)	Recognition (Km)	Identification (Km)
TANK	3x6	113	28	14
VEHICLE	3x2	65	16	8
HUMAN	1.8x0.5	25.5	6.4	3

2.11 Funciones

l) Proporcione el video y la imagen HD visible e infrarrojo de onda media para el área de detección
m) Función de estabilización visual del eje de alta precisión
n) Con la capacidad de detección y reconocimiento de objetivos terrestres
o) Admite formas de trabajo de búsqueda, seguimiento, bloqueo, guía, etc.
p) Con funciones de superposición de caracteres, personalizadas y de visualización;
q) Con funciones de posicionamiento de objetivos
r) Con función de medición láser

s) Con función de autocomprobación y diagnóstico de fallos
t) Imagen en imagen
u) OSD personalizado

v) Actualizado en línea por UART

2.12 Sensor EO

f) Longitud de onda: 0,4 µm ~ 0,9 µm
g) Resolución: 3840x2160
h) Distancia focal: 6,4 ~ 256 mm (40X)
i) H.FOV: 60.9 ° ~ 2.05 °
j) Salida de vídeo: Salida Ethernet

2.13 MWIR (refrigerado)

h) Longitud de onda: 3 ~ 5 µm
i) Resolución: 640x512
j) Píxel: 15 µm
k) NETO: 30mk@25°C
l) Longitud de enfoque: 18 mm ~ 275 mm / F5.5, continuar con el zoom
m) Campo de visión: 28°×22.4°~2.0°×1.6°
n) Salida de video: Ethernet, 1080P, 30Hz

2.14 Telémetro láser

e) Longitud de onda: 1535nm
f) Precisión de alcance: ±3 m
g) Frecuencia de rango: 1Hz
h) Distancia de alcance: 12 km

2.15 Designador láser

c) Potencia: 200mW
d) Longitud de onda: 830nm

2.16 Servosistema

f) Límites de rotación: 360° continuo Pan, Paso: -110°~+10°
g) Precisión angular: ≤2mrad
h) Precisión de estabilización: ≤100 μrad (2 ° / Hz, oscilación de 1 ° / Hz)
i) Velocidad angular máx.: ≥60°/s
j) Aceleración angular máx.: ≥90°/S

2.17 Parámetros de seguimiento

g) Desviación de píxeles actualización rete: 50Hz
h) Velocidad de seguimiento: 30 píxeles/fotograma
i) Mini. Contraste de imagen objetivo: 8%
j) Píxel de imagen de destino mini: 4x3 píxeles
k) En el caso de rollo, reducción rápida o amplificación de la imagen objetivo, mantiene la capacidad de seguimiento sin deslizamiento y sin pérdida
l) Tiene la capacidad de recapturar automáticamente el objetivo después de que se elimine la oclusión de corto tiempo en escenas de nubes y tierra.

2.18 Interfaz

c) Interfaz de comunicación: RS422
d) Interfaz de vídeo: Ethernet
Hoja 1: Definición de interfaz rectangular
(J29A-9ZKP)

Artículo	Definiciones de señal	N° de pin	Dirección de la señal	Nota
4	P24V	1,2,3,4	Portador aéreo→Carga útil	Entrada de energía
5	PGND	6,7,8,9	Portador aéreo→Carga útil	
6	Ninguno	5		

Hoja 2: Definición de interfaz rectangular
(J30J-15ZKP)

Artículo	Definiciones de señal	Pin No	Dirección de la señal	Nota
15	RS422RX0+	1	Portador aéreo→Carga útil	
Control principal:422				
16	RS422RX0-	2	Portador aéreo→Carga útil	
17	RS422TX0+	9	Carga útil→ Portador aéreo	
18	RS422TX0-	10	Carga útil→ Portador aéreo	
19	DGND	3,4		
20	RS422RX1+	5	Portador aéreo→Carga útil	

Control de vuelo:422

21	RS422RX1-	6	Portador aéreo→Carga útil
22	RS422TX1+	11	Carga útil→ Portador aéreo
23	RS422TX1-	12	Carga útil→ Portador aéreo
24	Ethernet RX+	7	Portador aéreo→Carga útil

Ethernet de 100 MB

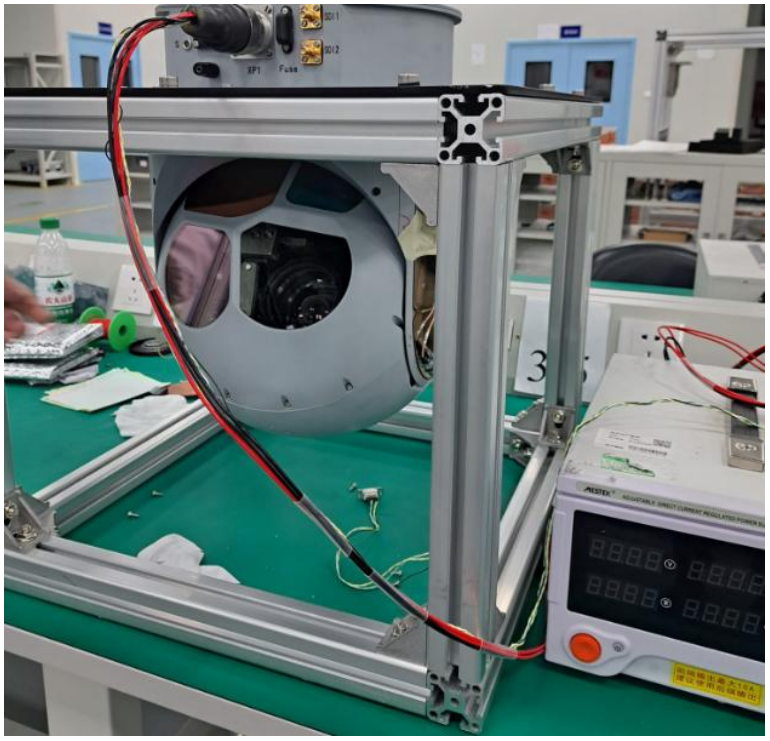
25	Ethernet RX-	8	Portador aéreo→Carga útil
26	Ethernet TX+	13	Carga útil→ Portador aéreo
27	Ethernet TX-	14	Carga útil→ Portador aéreo
28	Ninguno	15	

2.19 Poder

e) Fuente de alimentación: DC28V
f) Rango de voltaje: 18V ~ 30V
g) Consumo medio de energía: ≤50W
h) Consumo máximo de energía: ≤150W

2.20 Otros

f) Entorno de operación
g) Temperatura de trabajo: -40 °C ~ 55 °C
h) Temperatura de almacenamiento: -55 °C ~ 60 °C





2.17. CAMARAS FPV VISION NOCTURNA

Especificaciones

Modelo	ENLACE RUNCAM
Frecuencia	5,725-5,850 GHz
Máx. Distancia	FCC/SRRC: <4 km y CE: <0,7 km
Fuerza	7,4-17,6 V a 4-9 W
Dimensiones	29x29x13mm
Peso neto	19,5g

Modelo	RUNCAM Night Eagle HD (solo imagen en blanco y negro)
Sensor de imagen	1/2,8"
Resolución	1280*720@60fps
LENTE	Campo de visión D:125° H:107° V:56°
Obturador	Persiana
Cable coaxial	120mm
Dimensiones	Largo 19 mm x ancho 19 mm x alto 27 mm
Peso neto	9g



2.18 Transpondedor ADS-B Aire. ZPX-A Uavionit



Technical Specification

Specification	Value
Input Power	11-34V (3S-8S LiPo) 1.5W Continuous On/Alt. 4W Peak (8ms maximum)
Size	47 x 54 x 9 mm
Weight	50 grams
SIL/SDA	3/2
Operating Temperature	-45 to 70°C
Transponder	
MTL 1030 MHz	-74 dBm ±3 dB
1090 MHz Tx Power	~54 dBm (Nominal)
Altimeter	
Range	-1000 to 35,000 ft – AS 8003 compliant 35,000 to 60,000 ft – ±1% accuracy
Interfaces	
Control	
Baudrate	1200 to 2Mbps
Protocol	GDL90+
Position	
Baudrate	115200 bps
Protocol	uAvionix OEM Protocol
Options	
1030/1090 MHz Transponder Antenna TSO Certification (w/o X-bit control & Mode Selection)	

Electrical Specification

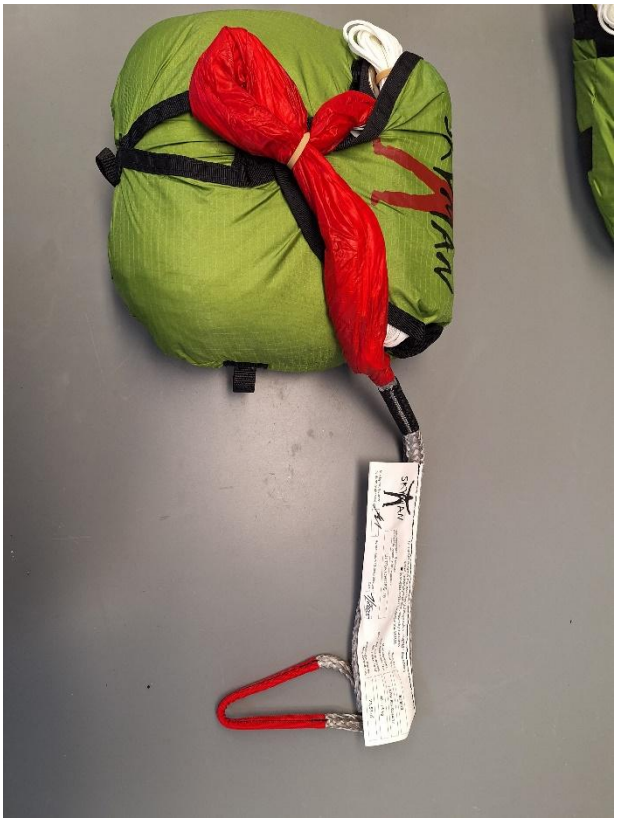
Interface

Pin	Type	Physical	Protocol
Black	24AWG	Aircraft Ground	
Red	2AWG	Aircraft Power	
Orange	24AWG	AP RXD	UCP
Gray	24AWG	AP TXD	UCP
White	24AWG	RXD	uAvionix OEM Protocol

Environmental

Condition	DO-160G	Category
Temperature	4.0	B2
Temperature Variation	5.0	B
Humidity	6.0	A
Operational Shock	7.0	B
Vibration	8.0	S (Curve M)
Magnetic Field	15.0	Z
Power Input	16.0	BX
Voltage Spike	17.0	B
AF Conducted Susceptibility	18.0	B
Induced Signal Susceptibility	19.0	AC
RF Susceptibility	20.0	TT
RF Emissions	21.0	B
Lightning Induced Transient Susceptibility	22.0	A2XXXX
ESD	25.0	A

2.19 Paracaidas Independence Cross Ultra 75 Kg.



2.20 Baterías

PACK LITIO ION 21700-40T 12S 6P 43.2V 24Ah + BMS 200A SMART + CONECTOR QS10 + BALANCEO

DESCARGA : 210A Continuos / 270A con corte por temperatura a 80°
DIMENSIONES : 300x160x100 mm
PESO APROX : 6KG

4. CERTIFICADO CUF – MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO DE ESPAÑA

ANTECEDENTES:

- El día 16 de octubre de 2024 de forma verbal fue solicitado el tramite del Certificado de Uso Final al supervisor del contrato Mayor Julián Quintero

- El día 21 de octubre de 2024 se recibió un oficio por parte del supervisor del contrato informando que el contrato venció el 30 de mayo del 2024, por lo que se está a la espera a la decisión (sanción o archivo) por parte del Director u Ordenador del Gasto de la CENAC de aviación. Sin embargo, se solicitó allegar una documentación.

- El día 22 de octubre de 2024 la representante legal de Geci Española allega la documentación solicitada para gestionar el CUF, adjuntando también el radicado de trámite en España de fecha 08/08/2024 ante el Ministerio de Industria y Turismo.

- Hasta la fecha, el trámite del CUF no ha sido iniciado por parte de la CENAC Aviación por encontrarse en un limbo jurídico, lo que ha ocasionado perjuicios e incertidumbre en el proceso que había sido iniciado desde España. Como resultado, ha sido necesario reiniciar el procedimiento desde cero retrasando los tiempos de exportación, transporte y nacionalización del Dron objeto del contrato.

5. REGISTRO FOTOGRAFICO AVANCE DEL DRON



















6. ANEXOS

- Cronograma actualizado dron prototipo y definitivo
- Cronograma tramite de exportacion – CUF
- Radicado licencia Ministerio de industria y turismo de España
- Solicitud de información – supervisor
- Correos representante legal
- Formularios CUD – CUD exp

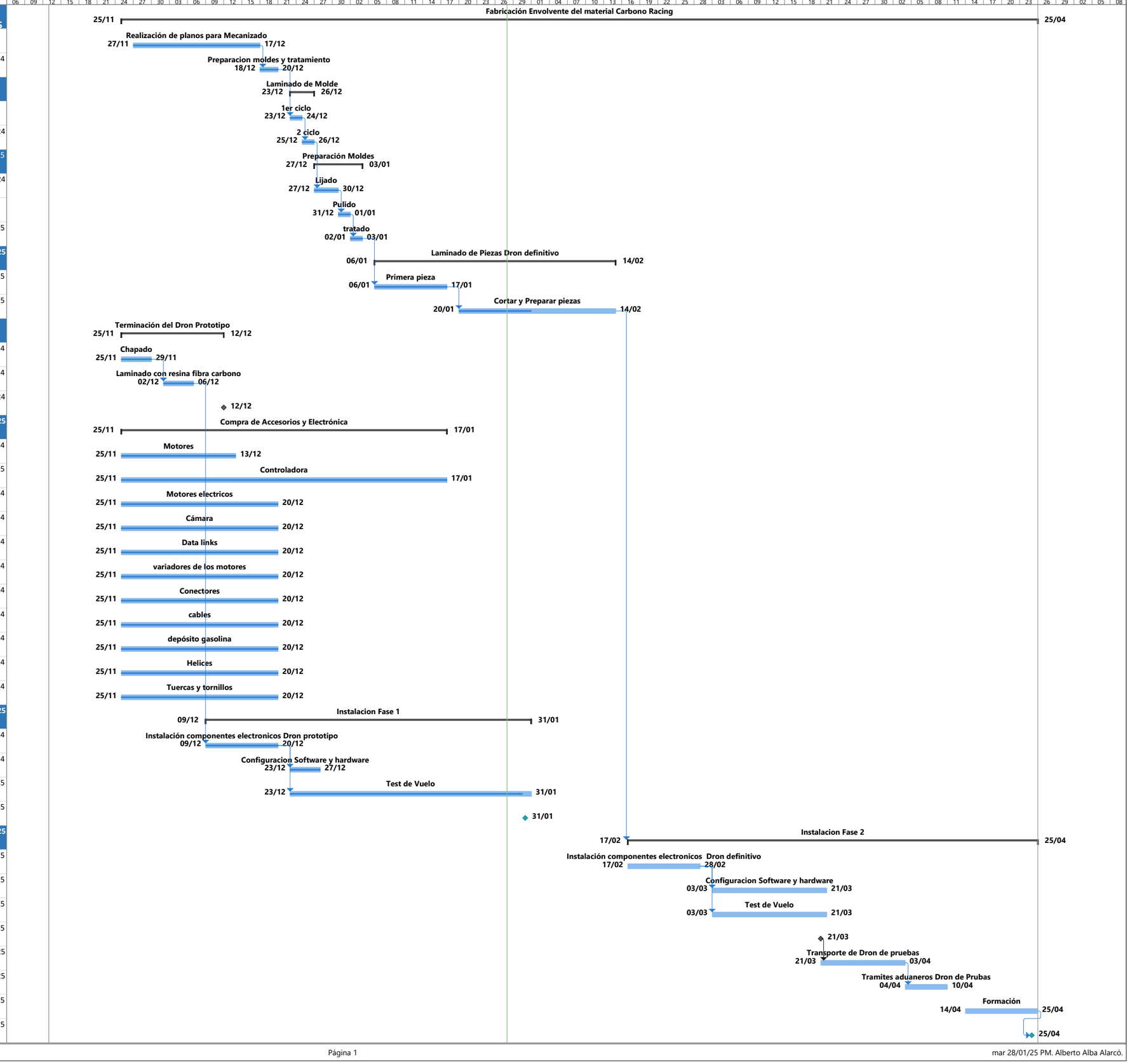
Atentamente;

Alberto Alba
Project manager
GECI ESPAÑOLA S.A

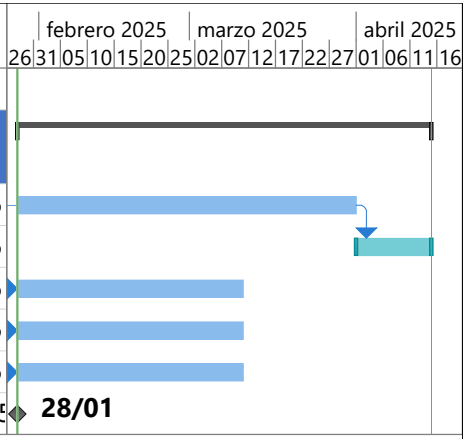
Claudia Maria Oliveros Zapata
Representante Legal
Geci Española Sucursal Colombia

Fin del Documento

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1		**Fabricación Envolvente del material Carbono Racing**	**110 días**	**lun 25/11/24**	**vie 25/04/25**
2		Realización de planos para Mecanizado	15 días	mié 27/11/24	mar 17/12/24
3		Preparacion moldes y tratamiento	3 días	mié 18/12/24	vie 20/12/24
4		**Laminado de Molde**	**4 días**	**lun 23/12/24**	**jue 26/12/24**
5		1er ciclo	2 días	lun 23/12/24	mar 24/12/24
6		2 ciclo	2 días	mié 25/12/24	jue 26/12/24
7		**Preparación Moldes**	6 días	vie 27/12/24	vie 03/01/25
8		Lijado	2 días	vie 27/12/24	lun 30/12/24
9		Pulido	2 días	mar 31/12/24	mié 01/01/25
10		tratado	2 días	jue 02/01/25	vie 03/01/25
11		**Laminado de Piezas Dron definitivo**	**30 días**	**lun 06/01/25**	**vie 14/02/25**
12		Primera pieza	10 días	lun 06/01/25	vie 17/01/25
13		Cortar y Preparar piezas	20 días	lun 20/01/25	vie 14/02/25
14		**Terminación del Dron Prototipo**	**13 días**	**lun 25/11/24**	**jue 12/12/24**
15		Chapado	5 días	lun 25/11/24	vie 29/11/24
16		Laminado con resina fibra carbono	5 días	lun 02/12/24	vie 06/12/24
17		Hito de Entrega vuelo test 20%	0 días	jue 12/12/24	jue 12/12/24
18		**Compra de Accesorios y Electrónica**	**40 días**	**lun 25/11/24**	**vie 17/01/25**
19		Motores	15 días	lun 25/11/24	vie 13/12/24
20		Controladora	40 días	lun 25/11/24	vie 17/01/25
21		Motores electricos	20 días	lun 25/11/24	vie 20/12/24
22		Cámara	20 días	lun 25/11/24	vie 20/12/24
23		Data links	20 días	lun 25/11/24	vie 20/12/24
24		variadores de los motores	20 días	lun 25/11/24	vie 20/12/24
25		Conectores	20 días	lun 25/11/24	vie 20/12/24
26		cables	20 días	lun 25/11/24	vie 20/12/24
27		depósito gasolina	20 días	lun 25/11/24	vie 20/12/24
28		Helices	20 días	lun 25/11/24	vie 20/12/24
29		Tuercas y tornillos	20 días	lun 25/11/24	vie 20/12/24
30		**Instalacion Fase 1**	**40 días**	**lun 09/12/24**	**vie 31/01/25**
31		Instalación componentes electronicos Dron prototipo	10 días	lun 09/12/24	vie 20/12/24
32		Configuracion Software y hardware	5 días	lun 23/12/24	vie 27/12/24
33		Test de Vuelo	30 días	lun 23/12/24	vie 31/01/25
34		Hito 2 Entrega Prototipo con Electrónica definitiva 20%	0 días	vie 31/01/25	vie 31/01/25
35		**Instalacion Fase 2**	**50 días**	**lun 17/02/25**	**vie 25/04/25**
36		Instalación componentes electronicos Dron definitivo	10 días	lun 17/02/25	vie 28/02/25
37		Configuracion Software y hardware	15 días	lun 03/03/25	vie 21/03/25
38		Test de Vuelo	15 días	lun 03/03/25	vie 21/03/25
39		Hito 3 Fin Test de vuelo 30%	0 días	vie 21/03/25	vie 21/03/25
40		Transporte de Dron de pruebas	10 días	vie 21/03/25	jue 03/04/25
41		Tramites aduaneros Dron de Prubas	5 días	vie 04/04/25	jue 10/04/25
42		Formación	10 días	lun 14/04/25	vie 25/04/25
43		Fin Hito de la Formación	0 días	vie 25/04/25	vie 25/04/25



Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1		CUF			
2		**Listo para envío al cliente. (A la espera del CUF para tramitacion exportación y nacionalización)**	**55 días**	**mar 28/01/25**	**lun 14/04/25**
3		Proceso de Exportación	45 días	mar 28/01/25	lun 31/03/25
4		Transporte aereo	10 días	mar 01/04/25	lun 14/04/25
5		Trámite de licencia de importación	30 días	mar 28/01/25	lun 10/03/25
6		Támite de expedición de póliza para los test de vuelo en Colombia	30 días	mar 28/01/25	lun 10/03/25
7		Tramite de exclusión de IVA	30 días	mar 28/01/25	lun 10/03/25
8		Hito 4 formación 30%	0 días	mar 28/01/25	mar 28/01/25



Recibo firmado por el registro electrónico del Ministerio, con certificado emitido por AC Firmaprofesional - CUALIFICADOS, nº de serie 2635A2BE5C3CF86C154D64D74948E369 y fecha de caducidad 22/05/2029.
Puede consultar este documento en https://sede.serviciosmin.gob.es/registroelectronico con el código seguro de verificación R7NDZDRGAM7XUKH7JFR83QTW8ZA
Este documento consta de un total de 3 páginas. Página 1 de 3

MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SUBSECRETARIA

REGISTRO ELECTRÓNICO

RECIBO DEL REGISTRO ELECTRÓNICO

Nº Registro de Entrada:	**202400050124277**	Fecha y Hora de Entrada:	**08/08/2024 09:36:13**

DATOS DE LA ENTRADA

Exportador / importador
1.NIF del exportador / importador: A28880714
Nombre del exportador/importador: GECI ESPAÑOLA, S.A
NºREOCE: 1075
NºEORI:

0A.Tipo de operación: Exportación / expedición
0B.Mercancía: Material de defensa

3.Plazo de validez (meses): 12 meses(individuales)

11. País de Destino: COLOMBIA

Destinatarios:
Destinatario1
5.Destinatario / proveedor (nºEORI si procede)
Nombre: GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA
Direccion: Avda Carrera 19 #131-69. Edificio Arboleda Country. Apto.805
Población: BOGOTA DC
País: COLOMBIA
Código Postal: 11012
Teléfono: +57318690718
E-mail: claudiaoliveros@geciweb.com
NºEORI:
Mercancía 1
13.Descripcion mercancía (marcado del arma si procede): Sistema aeronave no tripulada UAVs
14.Código TARIC: 8806240090
15.Artículo y subartículo: III.5.f
16.Cat.Estadística: Aeronaves, vehículos más ligeros que el aire, vehículos aéreos no tripulados, motores de aviación y equipo para aeronaves, equipos asociados y componentes
Unidad medida: Unidades fisicas
Observaciones: Dron de vigilancia para uso de la Fuerza Aérea de Colombia

6.Nombre y domicilio para notificaciones (titular o agente/representante)
Nombre: GECI ESPAÑOLA, S.A.
Apellidos:
Direccion: PARQUE TECNOLOGICO BAHIA DE CADIZ
Población: EL PUERTO DE SANTA MARIA
Código Postal: 11500
Provincia: Cádiz
País: ESPAÑA
Telefono: 956855957
Email: businessdevelopment@geciweb.com

Recibo firmado por el registro electrónico del Ministerio, con certificado emitido por AC Firmaprofesional - CUALIFICADOS, nº de serie 2635A2BE5C3CF86C154D64D74948E369 y fecha de caducidad 22/05/2029.
Puede consultar este documento en https://sede.serviciosmin.gob.es/registroelectronico con el código seguro de verificación R7NDZDRGAM7XUKH7JFR83QTW8ZA
Este documento consta de un total de 3 páginas. Página 2 de 3

DATOS DE LA ENTRADA

7.Usuario final (si es diferente del destinatario)
Nombre: Ministerio de Defensa Nacional-Ejercito Nacional
Apellidos: CENAC Aviación
Direccion: Base Militar de Tolemaida
Población: Tolemaida
País: COLOMBIA
Telefono:
Email:

Países
8.País de expedición (en el caso de exportación)/ País de procedencia (en el caso de importación) : ESPAÑA
9.País de Unión Europea donde están o van a estar situados los productos : ESPAÑA

10.Aduanas de despacho
Transferencia Intangible de Tecnología: No
Aduanas
Aduana 1: MADRID AEROPUERTO
Aduana 2: BARCELONA AEROPUERTO
Aduana extranjera: No
Nombre aduana extranjera:

11. País de Destino: COLOMBIA

12.Uso final (especificar con detalle incluyendo el sector en el caso de doble uso (uso civil))
Uso Final: Militar
Indique el uso civil (en su caso): Vigilancia

Otras informaciones
16.Fecha del contrato: -
¿Existe contrato con el Ministerio de Defensa?: No
Programa internacional de cooperación:
17.Exportación en el marco del Art.30:
Proyecto Aceptado: No

Cobro del valor: Sí
18.Valor total de la transacción: 2079156€
19.Cantidad Total: 1
Unidad medida: Unidades fisicas

20.Observaciones: Dron de vigilancia para uso de la Fuerza Aérea de Colombia

21.Información adicional
21.1.Comprador (si es diferente del destinatario):
21.2.¿Incorpora la mercancía componentes, equipos o productos de otros países?: Sí
21.3.País origen de la mercancía: ESPAÑA
21.4.Estado/s miembro/s previsto/s para el régimen de exportación aduanera: España
21.5.¿Material incluido en la lista de armas de guerra?: Sí
21.6.¿Contiene material sometido a regulación ITAR?: Sí

22.A.Medio de transporte utilizado: Aire
22.B.Terceros países de tránsito (si procede):
Empresa: Iberia, Air Europa, Avianca

Tipo de licencia: LICENCIA INDIVIDUAL
Licencia temporal o definitiva: LICENCIA DEFINITIVA
23.B.Temporal: -

Datos complementarios y documentación
23.C.Datos complementarios: -
23.D.Documentos de control: CUD
23.E.Documentación: Solicitud_Firmada.xsig

Recibo firmado por el registro electrónico del Ministerio, con certificado emitido por AC Firmaprofesional - CUALIFICADOS, nº de serie 2635A2BE5C3CF86C154D64D74948E369 y fecha de caducidad 22/05/2029.
Puede consultar este documento en https://sede.serviciosmin.gob.es/registroelectronico con el código seguro de verificación R7NDZDRGAM7XUKH7JFR83QTW8ZA
Este documento consta de un total de 3 páginas. Página 3 de 3

DATOS DE LA ENTRADA
Fecha de presentación: 08/08/2024 Email de contacto: businessdevelopment@geciweb.com

DOCUMENTOS ADJUNTOS		
NOMBRE	**ALGORITMO**	**RESUMEN**
FirmaXades133675761724338996.xsig	SHA-256	753b03d10419b2d13c74eb2f85ac83df49314b19ed972f62de106a6f22a3cbdd

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE OPERACIONES ESPECIALES DE AVIACIÓN

Fuerte Militar de Tolemaida, 21 de octubre del 2024

Señora
CLAUDIA MARÍA OLIVEROS ZAPATA
Representante legal GECI Española Sucursal Colombia
Bogotá D.C.

ASUNTO: Solicitud información en el marco de la ejecución del contrato N° 258-CENACAVI-2023.

Me permito solictar de forma atenta la siguiente información ante la solicitud verbal el día 16 de octubre del 2024, de la necesidad de trámite del certificado de Uso final (CUF) y así mismo me permito aclarar lo siguiente; asi:

1. Es de resaltar que la solicitud del tramite de dicho documento se debe solicitar de forma formal, elevándola de manera escrita a esta supervisión, en razón que el contratista es el encargado de la parte logística que se derivan directamente de la importación del bien, así mismo es necesario aclarar que este requerimiento no hace parte de ningún ítem del contrato.

2. Se aclara que el contrato tenia fecha de ejecución para el 31 de mayo del 2024, esta solicitud debió haber sido realizada con anticipación a esta fecha, teniendo en cuenta que la expedición del certificado de uso final tarda aproximadamente entre 2 a 5 meses.

3. Dentro del proceso administrativo por posible incumplimiento del contrato N° 258-CENACAVI-2023, se dio prorroga hasta el 30 de septiembre del 2024 para la ejecución del mismo, y en este lapso de tiempo no se elevo ningina solicitud a esta supervisión para el tramite del Certificado de uso final (CUF).

4. Es importante informar que el plazo de ejecución del contrato ya venció (30 de mayo del 2024), de igual forma el acuerdo de ampliación que se concedió para intentar cumplir, se encuentra de igual forma vencido (30 de septiembre del 2024), por lo que se está a la espera a la decisión (sanción o archivo) por parte del Director u Ordenador del Gasto de la CENAC de aviación, poder que tiene por fungir como delegado contractual de ministerio de defensa nacional.

5. Se solicita allegar la siguiente información para iniciar el trámite de la expedición del certificado; así:

    - Solicitud de certificado de Uso Final dirigido al supervisor.

BAOEA

- Factura proforma
- Poder de la representación legal.
- Cámara de comercio.
- Cédula del representante legal.

Respetuosamente,



Mayor JULIAN ANDRÉS QUINTERO PÉREZ
Supervisór contrato 258-CENACAVI-2023.

BAOEA

Outlook

RE: Actualización Porceso 258-CENACAVI-2023

Desde Claudia Oliveros <claudiaoliveros@geciweb.com>

Fecha Dom 29/09/2024 14:53

Para MY. Julian Andres Quintero Perez <julian.quinterope@buzonejercito.mil.co>; Daniel Jiménez <djimenez@geciweb.com>; Armando Salvador <asalvador@gecilevante.com>; Jose Luis Martínez <jlmartinez@geciweb.com>; Yolanda Calvario <ycalvario@geciweb.com>; Alberto Alba <aalba@geciweb.com>; Carlos Garrote <cgarrote@geciweb.com>; CR. Jhaderson German Torres Enciso <jhaderson.torres@buzonejercito.mil.co>; debidosprocesosaviacion <debidosprocesosaviacion@gamil.com>; Juan Felipe Sicard <jfsicard@nga.com.co>; Villamil & Quintero Abogados <villamilquinteroabogados@gmail.com>

5 archivos adjuntos (7 MB)

18.Oficio remisorio No.16_REV FINAL_V28_09_24.pdf; 19.Informe tecnico No.2_Monthly_ProgressReport.pdf; 20. Radicado licencia Ministerio de comercio exterior.pdf; 21.CUD.pdf; 22.CUDExpost.pdf;

Mayor
Julian Andres Quintero Perez
Supervisor

Respetado My Quintero:

Me permito adjuntar el Informe Técnico No. 2, donde se detalla el avance en la construcción del dron, junto con el registro fotográfico y el cronograma correspondiente.

Asimismo, le envío el Oficio Remisorio No. 16, en respuesta al correo que antecede. En este documento, anexamos el certificado que respalda el trámite ante el Ministerio de Industria y Turismo de España, con fecha de radicado del 08 de agosto de 2024.

NOTA: Es importante tener en cuenta que el dron es considerado Armamento Militar y su finalidad es apoyar las operaciones de seguridad en Territorio Colombiano. Por lo tanto, requiere el cumplimiento de protocolos estrictos de seguridad y vigilancia por parte del Gobierno de España.

Agradezco su amable atención a la presente.

Saludos cordiales,

Claudia Oliveros
Country Manager
CORPORATE SERVICES
claudiaoliveros@geciweb.com - **www.geciweb.com**
T.+34 956 855 957 F.+34 956 855 911 M.+57 318 690 7185



De: MY. Julian Andres Quintero Perez <julian.quinterope@buzonejercito.mil.co>
Enviado: martes, 24 de septiembre de 2024 18:29
Para: Claudia Oliveros <claudiaoliveros@geciweb.com>; Daniel Jiménez <djimenez@geciweb.com>; Armando Salvador <asalvador@gecilevante.com>; Jose Luis Martínez <jlmartinez@geciweb.com>; Yolanda Calvario <ycalvario@geciweb.com>; Alberto Alba <aalba@geciweb.com>; Carlos Garrote <cgarrote@geciweb.com>; CR. Jhaderson German Torres Enciso <jhaderson.torres@buzonejercito.mil.co>; debidosprocesosaviacion <debidosprocesosaviacion@gamil.com>
Asunto: Actualización Porceso 258-CENACAVI-2023

No suele recibir correos electrónicos de julian.quinterope@buzonejercito.mil.co. Por qué esto es importante

ATENCIÓN: Este correo electrónico se envió desde fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Cordial saludo, envío informe de supervisión detallando avances del proyecto y nuevamente colocando en conocimiento la preocupación por el posible incumplimiento dentro de la Ejecución del contrató.

Copia 1 (CENACAVI)
Copia 2 (Gerente del Proyecto)
Copia 3 (JEMBRIAV33)

MY. Julian Andres Quintero Perez
Oficial del Ejercito Nacional
email: julian.quinterope@buzonejercito.mil.co

Outlook

RE: Aclaración a solicitud CUF (Certificado de uso final). Contrato 258-CENACAVI-2023

Desde Claudia Oliveros <claudiaoliveros@geciweb.com>
Fecha Mar 22/10/2024 16:10
Para Claudia Oliveros <claudiaoliveros@geciweb.com>

3 archivos adjuntos (6 MB)
04. CERTIFICADO EXISTENCIA y RL_09102024.pdf; 02.CEDULA CMOZ.pdf; FV GC 75 CTO 258.pdf;

Mayor Quintero, según nuestra conversación telefónica te adjunto:

1. Certificado de cámara de comercio donde se muestra que tengo el poder amplio y suficiente
2. Cedula del representante legal
3. Factura electronica emitida en el 2023 para el pago del anticipo.

Por favor me haces saber que mas información requieres

Saludos

Claudia Oliveros
Country Manager
CORPORATE SERVICES
claudiaoliveros@geciweb.com - **www.geciweb.com**
T.+34 956 855 957 F.+34 956 855 911 M.+57 318 690 7185



De: Claudia Oliveros <claudiaoliveros@geciweb.com>
Enviado: martes, 22 de octubre de 2024 12:29
Para: MY. Julian Andres Quintero Perez <julian.quinterope@buzonejercito.mil.co>; CR. Jhaderson German Torres Enciso <jhaderson.torres@buzonejercito.mil.co>; jcneira@nga.com.co <jcneira@nga.com.co>; Debidosprocesosaviacion@gmail.com <Debidosprocesosaviacion@gmail.com>
Asunto: RE: Aclaración a solicitud CUF (Certificado de uso final). Contrato 258-CENACAVI-2023

Estimado MY Julian Quintero,

Segun el correo que antecede, coordialmente me permito enviar oficio remisorio No. 18 para su amable gestión

Saludos

Claudia Oliveros
Country Manager
CORPORATE SERVICES
claudiaoliveros@geciweb.com - **www.geciweb.com**
T.+34 956 855 957 F.+34 956 855 911 M.+57 318 690 7185



De: MY. Julian Andres Quintero Perez <julian.quinterope@buzonejercito.mil.co>
Enviado: lunes, 21 de octubre de 2024 8:27
Para: Claudia Oliveros <claudiaoliveros@geciweb.com>; CR. Jhaderson German Torres Enciso <jhaderson.torres@buzonejercito.mil.co>; jcneira@nga.com.co <jcneira@nga.com.co>; Debidosprocesosaviacion@gmail.com <Debidosprocesosaviacion@gmail.com>
Asunto: Aclaración a solicitud CUF (Certificado de uso final). Contrato 258-CENACAVI-2023

ATENCIÓN: Este correo electrónico se envió desde fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Me permito solicitar de forma atenta los requerimientos allegados en el informe y las aclaraciones necesarias al mismo.

MY. Julian Andres Quintero Perez
Oficial del Ejercito Nacional
email: julian.quinterope@buzonejercito.mil.co

ANEXO VI.18

Certificado de último destino

MINISTERIO DE DEFENSA / *MINISTRY OF DEFENCE*

SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA / *Secretary of State for Defence*

DIRECCIÓN GENERAL DE ARMAMENTO Y MATERIAL

General Directorate for Armament and Materiel

REINO DE ESPAÑA Paseo de la Castellana, 109.- 28071 Madrid

KINGDOM OF SPAIN

CERTIFICADO DE ÚLTIMO DESTINO (*) NÚM. _____
End User Certificate

Don / *Mr.* _____

Director General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa español,
General Director for Armament and Materiel of the Spanish Ministry of Defence,

Para constancia ante las autoridades del Gobierno de _____
For the attention of the Government authorities of

a las que corresponda la concesión de la autorización de exportación,
in charge of issuing the export authorization,

CERTIFICO, por el presente, que la mercancía cuya adquisición está prevista a:
I hereby certify that the goods planned to be acquired to:

Sección A – Partes / Section A – Parties

Exportador (nombre, dirección y detalles de contacto) / Exporter: (name, address and contact details)

Consignatario (nombre, dirección y detalles de contacto) / Consignee (name, address and contact details)

Importador (nombre, dirección y detalles de contacto) / Importer (name, address and contact details)

Sección B – Productos (bienes, software o tecnología) / **Section B – Items (goods, software or technology)**

Descripción / Description:

Cantidad/peso (en el caso de software o tecnología no será aplicable)/Quantity/Weight (not applicable in case of software or technology transfer)

Valor / Value:

Autorización administrativa de importación, núm. / Import license number:

Sección C – Destino final / **Section C** – Final destination

País y dirección física del destinatario / Country and physical address

En el caso de que los productos (bienes, software o tecnología) vayan a ser integradas o usadas en el desarrollo, producción, uso o reparación de cualquier otro bien, se debe especificar el país final de destino de los productos / If the items (goods, software or technology) are to be integrated into or used for the development, production, use or repair of another item please specify the country of final destination of that item:

Sección D – Uso final / Section D – End-use

Uso final previsto de los productos / Intended end-use of items:

Si los productos (bienes, software o tecnología) van a ser integradas o usadas en el desarrollo, producción, uso o reparación de cualquier otro producto, se debe describir el producto final obtenido, así como el uso final que se le dará / If the items (goods, software or technology) are to be integrated into or used for the development, production, use or repair of another item please describe that item, its end-use and end-user:

Seccíon E – Declaración de compromisos adquiridos por el usuario final / Section E – Declaration of commitment with the goods by the End User

- **Como usuarios finales de los productos especificados en la sección B /** As the end users of the items specified in section B
- **Los productos, así como los bienes derivados que se puedan producir a partir de los especificados en la sección B /** The items as well as derived goods that could be produced with the specified products in section B will
  - **Solo serán usados para los fines especificados en la sección D /** only be used for the end use specified in section D.
  - **Permanecerán en el país /** remain in the country _____
- **Los productos especificados en la sección B, no serán reexportados o revendidos o transferidos, ni temporalmente ni definitivamente, sin el previo consentimiento de las autoridades de /** The items specified in section B will not be re-exported or otherwise re-sold or transferred, temporarily or permanently, without the written approval of the _____

_____
Lugar, Fecha (Place, Date)

_____
Firma del usuario final
(Signature of the end user)

_____
Aclarafirmas / Sello official
Company stamp / official seal

_____
Nombre del signatario
Name and title of signer

(*) Este documento perderá su validez, si no es presentado a las autoridades extranjeras competentes, en el plazo de 6 meses desde su fecha.
This document ceases to be valid unless presented to the competent foreign authorities within six months from its date. (Courtesy translation from Spanish)

ANEXO VI.19

Certificado de último destino

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE ÚLTIMO DESTINO

El importador:

Domicilio: _____Localidad: _____

CP: _____ Provincia: _____ País: España

NIF: _____ Teléfono: _____ Fax: _____

E-mail: _____

DECLARA su intención de importar/introducir los materiales/datos que más abajo se indican, precisando para ello se le expida el Certificado de Último Destino que establece el Reglamento de control del comercio exterior de material de defensa, de otro material y de productos y tecnologías de doble uso para presentar ante las autoridades competentes del Gobierno de *(1)* _____, con objeto de que autoricen la exportación/expedición de los siguientes materiales/datos:

(2) Cantidad y Unidad de medida: *(si no procede en la Descripción):*

(3) Descripción: *(identificar las partes y componentes con el detalle que proceda, – la marca, el modelo, núm. de serie, núm. de referencia, NSN, etc.-, así como el equipo, armamento o sistema de armas en el que se integran):*

(4) Valor y nombre de la divisa (*en la que se realiza la operación):*

(5) Materiales/datos amparados por autorización administrativa de importación, AAI, nº:
(Cumplimentar: "NO PRECISA" en su caso).

(6) Proveedor, domicilio y país de procedencia:

(7) Fabricante, domicilio y país de origen *(si es distinto del anterior)*:

(8) Destinatario/Usuario final:

(9) Destino/uso final:

(10) Nº expediente/contrato con el MINISDEF *(si procede)*:

El importador y el destinatario/usuario final se comprometen ante la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) a:

- Importar/introducir los citados materiales/datos en territorio nacional.
- No modificar su destino antes de su importación, no transbordarla ni reexportarla sin autorización previa de la DGAM.
- No transferir la propiedad o el uso sin autorización previa de la DGAM.
- Asumir el nuevo propietario o usuario las mismas obligaciones del importador o primer usuario.
- Prestar su conformidad a los controles que la DGAM estime necesarios para comprobar que los materiales/datos en cuestión se encuentran en territorio nacional.

En a de de

(11) El importador, *(12)* El destinatario/usuario final,

(Firma, nombre, cargo y sello) *(Firma, nombre, cargo y sello)*

SR. DIRECTOR GENERAL DE ARMAMENTO Y MATERIAL- MINISTERIO DE DEFENSA.
Paseo de la Castellana, 109.- 28071 MADRID.

Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, señala en su artículo 21.3, el plazo máximo de 3 meses para la resolución de este tipo de expedientes. Dicho plazo, podrá ser suspendido si concurren en el expediente alguno de los supuestos señalados en el artículo 22 de la citada ley.
Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, faculta al interesado acorde al artículo 24.1 a entender desestimada su solicitud por Silencio Administrativo, por el vencimiento del plazo máximo sin haberse notificado resolución expresa.

ANEXO VI.23

	CERTIFICADO DE ÚLTIMO DESTINO (CUD) **END USE CERTIFICATE**	VINCULADO A LICENCIA Nº LINKED TO LICENCE Nº …… FECHA DATE ……	PAÍS ORIGEN DE LA MERCANCÍA COUNTRY OF ORIGIN OF GOODS …… PAÍS DE DESTINO FINAL COUNTRY OF FINAL DESTINATION ……

EXPORTADOR.....NIF:…… Nº REOCE:……...
EXPORTER ID REGISTER NUMBER

A. IDENTIFICACIÓN DEL IMPORTADOR/DESTINATARIO
IMPORTER/CONSIGNEE IDENTIFICATION

NOMBRE.....NIF:……
NAME ID
DOMICILIO (*completo*): ……PAÍS……
FULL ADDRESS COUNTRY
TELÉFONO:…… E-mail:…….
TELEPHONE NUMBER EMAIL ADDRESS

IDENTIFICACIÓN DEL USUARIO FINAL (si es diferente del importador/destinatario)
END-USER IDENTIFICATION (if different from the importer/ consignee)

NOMBRE.....NIF:……
NAME ID
DOMICILIO (*completo*): ……PAÍS……
FULL ADDRESS COUNTRY
TELÉFONO:…… E-mail:…….
TELEPHONE NUMBER EMAIL ADDRESS

B. DESCRIPCIÓN DE LA MERCANCÍA **GOODS DESCRIPTION**	**CANTIDAD** **QUANTITY**	**VALOR €** **VALUE (€)**	**ARTÍCULO/ SUBART.** **ARTICLE**

C.- USO FINAL DE LA MERCANCÍA DESCRITA EN EL APARTADO B
END USE OF THE GOODS DESCRIBED IN SECTION B

……

D.- GARANTÍAS (cumplimentar si procede a petición de la JIMDDU)
COMMITMENTS (only at the request of JIMDDU)

Cláusula de autenticidad de datos: Certificamos que todos los datos contenidos en este documento son ciertos.
Authenticity clause: We certify that all data contained in this document are true.

Nombre, apellidos y cargo Surname, name and title Firma del destinatario final y sello Signature and stamp	Fecha Date

☐ **Cláusula de uso en el territorio nacional:** Certificamos que los productos importados son exclusivamente para uso interno y/o para sustitución de las existencias, con la finalidad de apoyar las operaciones de seguridad nacional llevadas a cabo por las fuerzas armadas de (país de destino), y no serán usadas fuera del territorio nacional.
Internal use clause: We certify that the imported products are exclusively for internal use and / or stock replacement, in order to support the national security operations carried out by the armed forces of (country of destination), and will not be used outside the national territory

.

Nombre, apellidos y cargo Surname, name and title Firma del destinatario final y sello Signature and stamp	Fecha Date

☐ **Cláusula de verificación**: El Gobierno de (país de destino final de la mercancía) se compromete a colaborar con las autoridades de control de exportación del Reino de España de forma conjunta, con el fin de establecer mecanismos de verificación y seguimiento que permitan un control de la mercancía exportada descrita en la sección B, permitiendo, si fuera necesario, el acceso a las instalaciones donde se encuentra la mercancía, la identificación del usuario final y facilitando toda la información y documentación requeridas por el equipo de verificación.

Verification clause: The Government of (final destination country of the goods) commits itself to cooperate jointly with the export control authorities of the Kingdom of Spain in the establishment, verification and monitoring mechanisms on the control of the exported goods described in section B. Should it be deemed necessary, access to the facilities where the goods are located, identification of the end user and all the required information and documentation shall be granted to the Spanish verification team.

Nombre, apellidos y cargo Surname, name and title Firma del destinatario final y sello Signature and stamp	Fecha Date

E. CERTIFICACIONES (cumplimentar solo el apartado que proceda)

CERTIFICATIONS (complete only the appropriate section)

1 - Certificación del importador:

1.- Certification of the importer:

Certifico que somos importadores de los productos indicados en la Sección B que serán entregados exclusivamente al usuario final especificado en la Sección A. Con la excepción del usuario final mencionado en la sección 2, nos comprometemos a no vender, no entregar estos productos a otro usuario distinto del especificado en la Sección A. Dichos productos no serán reexportados, reexpedidos, transferidos, vendidos, donados ni prestados sin la autorización previa de las autoridades españolas.

I certify that we are importers of the goods indicated in Section B that will be delivered exclusively to the end user specified in Section A. With the exception of the end user mentioned in section A, we commit not to sell, not deliver these products to another user other than that specified in Section A. Such goods shall not be re-exported, re-dispatched, transferred, sold, donated or lent without the prior authorization of the Spanish authorities.

Nombre, apellidos y cargo Surname, name and title Firma del destinatario final y sello Signature and stamp	Fecha Date

2 - Certificación del destinatario/usuario final:

2 - Certification of the recipient / end user:

☐ 2.a.-Certificamos que somos los usuarios finales de los productos descritos en la sección B y que serán utilizados únicamente para uso declarado en la sección C. Dichos productos no serán reexportados, reexpedidos, transferidos, donados, ni prestados sin la autorización previa de las autoridades españolas.

2.a.We certify that we are the end users of the products described in section B and that they will be used only for use stated in section C. Such products will not be re-exported, re-dispatched, transferred, donated or lent without prior authorization of the Spanish authorities.

☐ 2.b.- Certificamos que somos los usuarios finales de los productos descritos en la sección B y que serán utilizados para ser integrados en nuestros propios equipos. Dichos productos no serán reexportados, reexpedidos, transferidos, vendidos, donados ni prestados sin la autorización previa de las autoridades españolas.

2.b. We certify that we are the end users of the products described in section B and that they will be used to be integrated into our own production. These products will not be re-exported, re-dispatched, transferred, sold, donated or lent without the prior authorization of the Spanish authorities.

Nombre, apellidos y cargo Surname, name and title Firma del destinatario final y sello Signature and stamp	Fecha Date

3 - Certificación del gobierno extranjero:

3 - Certification of foreign government:

El Gobierno de …….certifica que no se autorizará la reexportación, ni la expedición, ni la transferencia, ni la venta, ni la donación, ni el préstamo a otro país de la mercancía descrita en la sección B a no ser que exista autorización previa por escrito para ello por parte del Gobierno de España.

The Government of .... certifies that will not authorize the re-export, expedition, transfer, resale, donation or loan of the goods described in section B outside the country without prior written approval of the Spanish Government.

Nombre, apellidos y cargo Surname, name and title Firma del destinatario final y sello Signature and stamp	Fecha Date

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE OPERACIONES ESPECIALES DE AVIACIÓN

Radicado N° **63400001**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV33-BAOEA-17.2

Fuerte Militar de Tolemaida, 29 de Enero del 2025

Señor Coronel
HECTOR GERMAN CRUZ LARA
Director Central Administrativa y Contable Especializada Aviación.
Aeropuerto el Dorado Muelle Internacional Puerta Nº6.
Bogotá D.C.

ASUNTO: Respuesta Requerimiento contrato N°258 CENACAVIACION 2023

De manera respetuosa y oportuna, descorro traslado y doy cumplimiento a lo ordenado en requerimiento de radicado **N° 20251800018064 33:MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICRE-CENAC-B-17.2** de fecha 23 de Enero de 2025, en igual orden y en base a los siguientes:

1- Se informa que el avance presupuestal del contrato 258-CENACAVIACION-2023, corresponde al CUARENTA Y NUEVE POR CIENTO (49%) del valor total contratado.

Así mismo, pongo en su conocimiento que el avance de ejecución ha sido del CERO POR CIENTO (0%) hasta la fecha y en cuanto al objeto del contrato, de ello obra prueba en informes de supervisión con fecha de elaboración 15 de mayo de 2024 y con fecha de elaboración 1 de octubre de 2024, ambos suscritos por el señor Mayor Julián Andrés Quintero Pérez, los cuales reposan en el expediente del trámite de la referencia, advirtiendo además que el contrato en cita se encuentra vencido desde el pasado 30 de septiembre del 2024, de conformidad con la prórroga otorgada. Adjunto informes de incumplimiento.

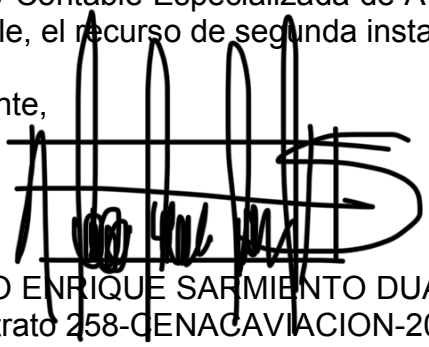
2- Pongo en su conocimiento que no es posible y sería irregular requerir a la empresa contratista para que entreguen un cronograma detallado para el cumplimiento del contrato 258-CENACAVIACION-2023, toda vez que el mismo se encuentra vencido tal y como se informa en numeral que antecede, sin haber cumplido el contratista con la entrega a satisfacción del bien objeto del contrato en comento.

Radicado N° **63400001**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV33-BAOEA- 17.2

3- Se informa que el trámite CUF para el contrato 258-CENACAVIACION-2023, no fue aprobado de manera positiva en razón a que, para la fecha de solicitud, se encontraba vencido el referido contrato, ello de conformidad con respuesta emitida por la Dirección de Adquisiciones del Ejercito Nacional del pasado 05 de noviembre de 2024, la cual se anexa.

Por lo anterior, esperamos haber dado cabal cumplimiento al requerimiento que antecede, solicitando de manera especial y muy respetuosa a la Dirección Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación, decidir de fondo y a la menor brevedad posible, el recurso de segunda instancia.

Respetuosamente,



Mayor ALVARO ENRIQUE SARMIENTO DUARTE
Supervisor contrato 258-CENACAVIACION-2023

Requerimiento supervisor del contrato y contratista Proceso Administrativo Sancionatorio Contractual por 2 mensaje

Señor Mayor
ALVARO SARMIENTO DUARTE
Supervisor del Contrato

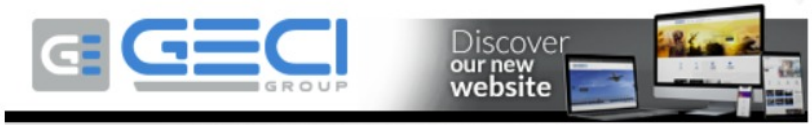
Estimado Mayor Sarmiento;

Según el oficio No. 20251800018064333 de fecha 23 de enero, me permito enviar la información solicitada para su respectivo análisis.

Cualquier inquietud estaré muy atenta.

Saludos

Claudia Oliveros
Country Manager
CORPORATE SERVICES
claudiaoliveros@geciweb.com - **www.geciweb.com**
T.+34 956 855 957 **F.**+34 956 855 911 **M.**+57 318 690 7185





Requerimiento supervisor del contrato y contratista Proceso Administrativo Sancionatorio Contractual por 3 mensaje

Señor Mayor
ALVARO SARMIENTO DUARTE
Supervisor del Contrato

Señora
CLAUDIA MARIA OLIVEROS ZAPATA
Representante Legal
GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA
Contratista Contrato

Señores
SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Compañía Aseguradora
Bogotá DC

Asunto: Requerimiento supervisor del contrato y contratista Proceso Administrativo Sancionatorio Contractual por el Presunto incumplimiento del contrato No. 258-CENACAVIACIÓN-2023.

Respetuosamente, me permito enviar el requerimiento No. 2025180001806433 de fecha 23 de enero de 2025, por parte de la ordenación del gasto, para que sea verificado y tramitado.

Se anexa el oficio No. 2025180001806433 de fecha 23 de enero de 2025.

Cordialmente,

Capitán. VICTOR A. CARVAJAL VARGAS
Coordinador Jurídico Militar CENACAVIACION

Aplazamiento de la audiencia para resolver el recurso de reposición en contra de la resolución que decidió 2 mensaje

Señor Mayor
ALVARO SARMIENTO DUARTE
Supervisor del Contrato

Señora
CLAUDIA MARIA OLIVEROS ZAPATA
Representante Legal
GECI ESPAÑOLA SUCURSAL COLOMBIA
Contratista Contrato

Señores
SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Compañía Aseguradora
Bogotá DC

Asunto: Aplazamiento de la audiencia para resolver el recurso de reposición en contra de la resolución que decidió el Proceso Administrativo Sancionatorio Contractual del contrato No. 258-CENACAVIACIÓN-2023.

Respetuosamente, me permito informar al CONTRATISTA y ASEGURADORA que debido al estudio responsable de los argumentos expuestos por el apoderado del contratista y apoderado de la aseguradora, es conveniente proceder a tomar un poco más de tiempo, para resolver el recurso de REPOSICIÓN invocado a finales de noviembre de 2024.

Para mayor claridad y dejando constancia desde hoy, la reanudación para decidir el recurso de reposición se llevará a cabo el dia:

FECHA – REANUDACIÓN: Día 3 de febrero de 2025, a las 14:00 hrs.

Por lo anterior, se cita para que participen de manera presencial en las instalaciones de la CENAC DE AVIACION del Ejercito Nacional, ubicada en el Aeropuerto Internacional el Dorado – Puerta 6 vía CATAM Hangar 19 – Bogotá DC, para la autorización e ingreso se debe coordinar con el señor supervisor.

INFORME TECNICO - Contrato No. 258-CENACAVIACIÓN-2023. 4 men

¡Este correo se originó fuera de la Institución, si desconoce el remitente evite hacer clic en enlaces o archivos adjuntos!

Señor Mayor
ALVARO SARMIENTO DUARTE
Supervisor del Contrato

Respetado My Sarmiento;

En vista de que se aproxima la fecha de audiencia, me pongo en contacto con usted en mi calidad de representante legal de la empresa Geci Española Sucursal Colombia, para proporcionarle un informe técnico actualizado.

Lamentablemente, por razones ajenas a nuestra voluntad, hemos experimentado algunos retrasos, los cuales hemos informado oportunamente desde el inicio del contrato al supervisor anterior. No obstante, hemos seguido trabajando de manera constante y mejorando las capacidades.

Actualmente, hemos completado la capacitación teórica para seis (6) militares en nuestras instalaciones en España. Después, llevaremos a cabo una segunda capacitación práctica tan pronto como el dron llegue a Colombia.

Quedo atenta a cualquier duda o inquietud que pueda surgir al respecto. Puede contactarme a través de mi celular: 3186907185

Nota: Ver videos

video 1.mp4
video 2.mp4
video 3.mp4

Saludos