GS-2025-038394-DEVAL

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**
POLICÍA NACIONAL
DEPARTAMENTO DE POLICIA VALLE
JEFATURA ADMINISTRATIVA

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SUBCO-JEFAD - 20.1

Palmira, 28 de febrero de 2025

Señor brigadier general
CARLOS GERMÁN OVIEDO LAMPREA
Comandante Policía Metropolitana Santiago de Cali
Calle 21 1N-65 Barrio Piloto
Santiago de Cali

Asunto: Solicitud modificación estudio previo del proceso PN MECAL SA 010 2025.

De manera atenta y respetuosa me permito solicitar a mi general, estudiar la posibilidad y tenga a bien ordenar a quien corresponda la modificación al proceso de *"ADQUISICIÓN DE LLANTAS PARA EL COMPONENTE VEHICULAR DE LA POLICIA NACIONAL, INCLUYE MONTAJE, DESMONTAJE, ALINEACIÓN, BALANCEO Y MARCACIÓN, PARA EL LOTE No. 1 POLICÍA METROPOLITANA SANTIAGO DE CALI (MECAL), UNIDAD DE DIALOGO Y MANTENIMIENTO DEL ORDEN (UNDEMO MECAL), SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (SETRA MECAL) LOTE No. 2 DEPARTAMENTO DE POLICÍA VALLE, DISTRITO ESPECIAL DE POLICÍA BUENAVENTURA (DIEBU), UNIDAD DE DIALOGO Y MANTENIMIENTO DEL ORDEN (UNDEMO DEVAL), SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (SETRA DEVAL) Y LAS UNIDADES AGREGADAS EN TRÁNSITO"* teniendo en cuenta que en la verificación del pliego de condiciones y documentos del proceso, por parte del comité técnico estructurador del proceso al momento de responder las observaciones al pliego definitivo, evidenció unas falencias en el estudio de mercado, análisis del valor estimado y en el anexo Nro. 11 valores de las cotizaciones incluido impuestos de ley para el suministro, montaje, desmontaje, alineación, balanceo y marcación de llantas para el parque automotor, del proceso, por lo cual, La Entidad, determina corregir y realizar unos ajustes al estudio previo, teniendo en cuenta, que es un error simplemente formal, toda vez que se presentaron equivocaciones derivadas de una operación matemática, toda vez que solo se tomó el menor de las llantas traseras para las motocicletas de la cotización de la firma auto centro CAPRI, por ende, se realiza la correspondiente aclaración o corrección para la correcta comprensión de sus efectos, sin que se varíe de fondo la decisión del estudio previo, con esto evitar que los proponentes oferten de manera errónea al momento de realizar su propuesta económica al proceso contractual.

De ante mano agradezco a mi general la atención prestada a esta solicitud.

Atentamente,




Firmado digitalmente por:
Nombre: Andres Felipe Piedrahita
Grado: Intendente Jefe
Cargo: Responsable Movilidad
Cédula: 4414920
Dependencia: Jefatura Administrativa
Unidad: Departamento De Policia Valle
Correo: felipe.piedrahita@correo.policia.gov.co
28/02/2025 10:44:30 a. m.

Anexo: si

Calle 47 # 28-51
Teléfono: 8981249
deval.jefat@policia.gov.co
www.policia.gov.co

**INFORMACIÓN PÚBLICA**

## MODIFICATORIO ESTUDIO PREVIO

Santiago de Cali, 27 FEB 2025

## I. JUSTIFICACIÓN

En atención al proceso de contratación PN MECAL SA 010 2025, cuyo objeto es la "*ADQUISICIÓN DE LLANTAS PARA EL COMPONENTE VEHICULAR DE LA POLICIA NACIONAL, INCLUYE MONTAJE, DESMONTAJE, ALINEACIÓN, BALANCEO Y MARCACIÓN, PARA EL LOTE No. 1 POLICÍA METROPOLITANA SANTIAGO DE CALI (MECAL), UNIDAD DE DIALOGO Y MANTENIMIENTO DEL ORDEN (UNDEMO MECAL), SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (SETRA MECAL) LOTE No. 2 DEPARTAMENTO DE POLICÍA VALLE, DISTRITO ESPECIAL DE POLICÍA BUENAVENTURA (DIEBU), UNIDAD DE DIALOGO Y MANTENIMIENTO DEL ORDEN (UNDEMO DEVAL), SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (SETRA DEVAL) Y LAS UNIDADES AGREGADAS EN TRÁNSITO*", y teniendo en cuenta que en la verificación del pliego de condiciones y documentos del proceso, por parte del comité técnico estructurador del proceso al momento de responder las observaciones al pliego definitivo, evidenció unas falencias en el estudio de mercado, análisis del valor estimado y en el anexo Nro. 11 valores de las cotizaciones incluido impuestos de ley para el suministro, montaje, desmontaje, alineación, balanceo y marcación de llantas para el parque automotor, del proceso, por lo cual, La Entidad, determina corregir y realizar unos ajustes al estudio previo, teniendo en cuenta, que es un error simplemente formal, toda vez que se presentaron equivocaciones derivadas de una operación matemática, toda vez que solo se tomó el menor de las llantas traseras para las motocicletas de la cotización de la firma auto centro CAPRI, por ende, se realiza la correspondiente aclaración o corrección para la correcta comprensión de sus efectos, sin que se varíe de fondo la decisión del estudio previo, así:

Modificación del numeral 5.4 "PRECIOS DE MERCADO - COTIZACIONES MOTOCICLETAS LOTES 1 y 2", numeral 5.5. "ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO - DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS LOTES 1 y 2" y anexo Nro. 11 "VALORES DE LAS COTIZACIONES INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY PARA EL SUMINISTRO, MONTAJE, DESMONTAJE, ALINEACIÓN, BALANCEO Y MARCACIÓN DE LLANTAS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR - DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS LOTES 1 y 2".

Con base en lo anterior, las modificaciones al Estudio Previo y Proyecto Pliego de condiciones son las siguientes:

**PRIMERO**: Modificar el siguiente ítem del Estudio Previo, del cual se indicará como se encontraba y como quedará de la siguiente manera, así:

**COMO ESTABA:** 5.4 "PRECIOS DE MERCADO - COTIZACIONES MOTOCICLETAS LOTES 1 y 2".

*(...)*

| COTIZACIONES MOTOCICLETAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | LOTES | AUTOCENTRO CAPRI COTIZACIÓN Nro. 1 | GLOBOLLANTAS LTDA COTIZACIÓN Nro. 2 | ARAUTOS SAS COTIZACIÓN Nro. 3 | MENOR VALOR COTIZADO INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY |
| | | VALOR UNITARIO INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY | VALOR UNITARIO INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY | VALOR UNITARIO INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY | |
| 1 | 1 y 2 | 250.000,00 | 515.000,00 | 535.600,00 | 250.000,00 |
| 2 | | 370.000,00 | 669.000,00 | 696.280,00 | 370.000,00 |
| 3 | | 570.000,00 | 968.000,00 | 1.006.928,00 | 570.000,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | | 570.000,00 | 968.000,00 | 1.006.928,00 | 570.000,00 |
| 5 | | 630.000,00 | 1.184.000,00 | 1.231.880,00 | 630.000,00 |
| 6 | | 550.000,00 | 1.071.000,00 | 1.114.048,00 | 550.000,00 |
| 7 | | 550.000,00 | 1.071.000,00 | 1.114.048,00 | 550.000,00 |
| 8 | | 630.000,00 | 1.184.000,00 | 1.231.880,00 | 630.000,00 |
| 9 | | 630.000,00 | 1.184.000,00 | 1.231.880,00 | 630.000,00 |
| 10 | | 980.000,00 | 1.905.000,00 | 1.981.720,00 | 980.000,00 |
| 11 | | 810.000,00 | 1.266.000,00 | 1.317.576,00 | 810.000,00 |
| 12 | | 590.000,00 | 1.143.000,00 | 1.189.032,00 | 590.000,00 |
| 13 | | 810.000,00 | 1.266.000,00 | 1.317.576,00 | 810.000,00 |
| 14 | | 740.000,00 | 1.349.000,00 | 1.403.272,00 | 740.000,00 |
| 15 | | 360.000,00 | 659.000,00 | 685.568,00 | 360.000,00 |
| 16 | | 390.000,00 | 690.000,00 | 717.704,00 | 390.000,00 |
| 17 | | 310.000,00 | 556.000,00 | 578.448,00 | 310.000,00 |
| 18 | | 740.000,00 | 1.349.000,00 | 1.403.272,00 | 740.000,00 |
| 19 | | 360.000,00 | 659.000,00 | 685.568,00 | 360.000,00 |
| 20 | | 890.000,00 | 1.452.000,00 | 1.510.392,00 | 890.000,00 |
| 21 | | 630.000,00 | 1.184.000,00 | 1.231.880,00 | 630.000,00 |
| 22 | | 360.000,00 | 679.000,00 | 690.992,00 | 360.000,00 |

**COMO QUEDA:** 5.4 "PRECIOS DE MERCADO - COTIZACIONES MOTOCICLETAS LOTES 1 y 2".

*(...)*

| COTIZACIONES MOTOCICLETAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | LOTES | AUTOCENTRO CAPRI COTIZACIÓN Nro. 1 | GLOBOLLANTAS LTDA COTIZACIÓN Nro. 2 | ARAUTOS SAS COTIZACIÓN Nro. 3 | MENOR VALOR COTIZADO INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY |
| | | VALOR UNITARIO INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY | VALOR UNITARIO INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY | VALOR UNITARIO INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY | |
| 1 | 1 y 2 | 500.000,00 | 515.000,00 | 535.600,00 | 500.000,00 |
| 2 | | 650.000,00 | 669.000,00 | 696.280,00 | 650.000,00 |
| 3 | | 940.000,00 | 968.000,00 | 1.006.928,00 | 940.000,00 |
| 4 | | 940.000,00 | 968.000,00 | 1.006.928,00 | 940.000,00 |
| 5 | | 1.150.000,00 | 1.184.000,00 | 1.231.880,00 | 1.150.000,00 |
| 6 | | 1.040.000,00 | 1.071.000,00 | 1.114.048,00 | 1.040.000,00 |
| 7 | | 1.040.000,00 | 1.071.000,00 | 1.114.048,00 | 1.040.000,00 |
| 8 | | 1.150.000,00 | 1.184.000,00 | 1.231.880,00 | 1.150.000,00 |
| 9 | | 1.150.000,00 | 1.184.000,00 | 1.231.880,00 | 1.150.000,00 |
| 10 | | 1.850.000,00 | 1.905.000,00 | 1.981.720,00 | 1.850.000,00 |
| 11 | | 1.230.000,00 | 1.266.000,00 | 1.317.576,00 | 1.230.000,00 |
| 12 | | 1.110.000,00 | 1.143.000,00 | 1.189.032,00 | 1.110.000,00 |
| 13 | | 1.230.000,00 | 1.266.000,00 | 1.317.576,00 | 1.230.000,00 |
| 14 | | 1.310.000,00 | 1.349.000,00 | 1.403.272,00 | 1.310.000,00 |
| 15 | | 640.000,00 | 659.000,00 | 685.568,00 | 640.000,00 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 97 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 98 | 300 - 18 | 47 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 660.000,00 | 660.000,00 |

**TERCERO**: Modificar los siguientes ítems del **ANEXO No. 11** "VALORES DE LAS COTIZACIONES INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY PARA EL SUMINISTRO, MONTAJE, DESMONTAJE, ALINEACIÓN, BALANCEO Y MARCACIÓN DE LLANTAS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR - DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS LOTES 1 y 2", del cual se indicará como se encontraba y cómo quedará de la siguiente manera, así:

**COMO ESTABA: ANEXO No. 11** "VALORES DE LAS COTIZACIONES INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY PARA EL SUMINISTRO, MONTAJE, DESMONTAJE, ALINEACIÓN, BALANCEO Y MARCACIÓN DE LLANTAS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR - DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS LOTES 1 y 2".

*(...)*

| LOTE | ITEM | DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS | | | | | | UNIDAD DE MEDIDA | PRECIOS DE MERCADO | MENOR VALOR COTIZADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | REFERENCIA DELANTERA | IND. CARGA | IND. VELOCIDAD | REFERENCIA TRASERA | IND. CARGA | IND. VELOCIDAD | | | |
| 1 y 2 | 77 | 2.75 -17 | 47 | P | 2.75 -17 | 47 | P | N/A | 250.000,00 | 250.000,00 |
| | 78 | 2.75 - 18 TL | 47 | P | 90/90 - 18 TL | 51 | P | N/A | 370.000,00 | 370.000,00 |
| | 79 | 80/100 -17 TL | 46 | S | 110/80 - 17 TL | 52 | H | N/A | 570.000,00 | 570.000,00 |
| | 80 | 80/100 - 17 TL | 46 | S | 110/80 - 17 TL | 52 | H | N/A | 570.000,00 | 570.000,00 |
| | 81 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | 630.000,00 | 630.000,00 |
| | 82 | 90/90 - 19 | 52 | P | 110/90 - 17 | 60 | P | N/A | 550.000,00 | 550.000,00 |
| | 83 | 90/90 - 19 | 52 | P | 110/90 - 17 | 60 | P | N/A | 550.000,00 | 550.000,00 |
| | 84 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | 630.000,00 | 630.000,00 |
| | 85 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | 630.000,00 | 630.000,00 |
| | 86 | 110/80 R19 | 59 | V | 150/70 R17 | 69 | V | N/A | 980.000,00 | 980.000,00 |
| | 87 | 80/90 - 21 | 48 | R | 110/80 - 18 | 58 | T | N/A | 810.000,00 | 810.000,00 |
| | 88 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/90 - 17 | 64 | S | N/A | 590.000,00 | 590.000,00 |
| | 89 | 80/90 - 21 | 48 | R | 110/80 - 18 | 58 | T | N/A | 810.000,00 | 810.000,00 |
| | 90 | 100/80 R17 | 52 | P | 140/60 R17 | 63 | P | N/A | 740.000,00 | 740.000,00 |
| | 91 | 2.75 - 18 | 42 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | 360.000,00 | 360.000,00 |
| | 92 | 2.75 R18 | 42 | P | 100/90 R18 | 56 | P | N/A | 390.000,00 | 390.000,00 |
| | 93 | 70/90 - 17 | 38 | S | 80/90 - 17 | 44 | P | N/A | 310.000,00 | 310.000,00 |
| | 94 | 100/80 - 17 | 52 | H | 140/60 R17 | 63 | H | N/A | 740.000,00 | 740.000,00 |
| | 95 | 2.75 - 18 | 47 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | 360.000,00 | 360.000,00 |
| | 96 | 90/90 - 21 | 54 | S | 130/80 - 17 | 65 | H | N/A | 890.000,00 | 890.000,00 |
| | 97 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | 630.000,00 | 630.000,00 |
| | 98 | 300 - 18 | 47 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | 360.000,00 | 360.000,00 |

**COMO QUEDA: ANEXO No. 11** "VALORES DE LAS COTIZACIONES INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY PARA EL SUMINISTRO, MONTAJE, DESMONTAJE, ALINEACIÓN, BALANCEO Y MARCACIÓN DE LLANTAS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR - DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS LOTES 1 y 2".

*(...)*

| LOTE | ITEM | DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS | | | | | | UNIDAD DE MEDIDA | PRECIOS DE MERCADO | MENOR VALOR COTIZADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | REFERENCIA DELANTERA | IND. CARGA | IND. VELOCIDAD | REFERENCIA TRASERA | IND. CARGA | IND. VELOCIDAD | | | |
| 1 y 2 | 77 | 2.75 -17 | 47 | P | 2.75 -17 | 47 | P | N/A | 500.000,00 | 500.000,00 |
| | 78 | 2.75 - 18 TL | 47 | P | 90/90 - 18 TL | 51 | P | N/A | 650.000,00 | 650.000,00 |
| | 79 | 80/100 -17 TL | 46 | S | 110/80 - 17 TL | 52 | H | N/A | 940.000,00 | 940.000,00 |
| | 80 | 80/100 - 17 TL | 46 | S | 110/80 - 17 TL | 52 | H | N/A | 940.000,00 | 940.000,00 |
| | 81 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 82 | 90/90 - 19 | 52 | P | 110/90 - 17 | 60 | P | N/A | 1.040.000,00 | 1.040.000,00 |
| | 83 | 90/90 - 19 | 52 | P | 110/90 - 17 | 60 | P | N/A | 1.040.000,00 | 1.040.000,00 |
| | 84 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 85 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 86 | 110/80 R19 | 59 | V | 150/70 R17 | 69 | V | N/A | 1.850.000,00 | 1.850.000,00 |
| | 87 | 80/90 - 21 | 48 | R | 110/80 - 18 | 58 | T | N/A | 1.230.000,00 | 1.230.000,00 |
| | 88 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/90 - 17 | 64 | S | N/A | 1.110.000,00 | 1.110.000,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 16 | | 670.000,00 | 690.000,00 | 717.704,00 | 670.000,00 |
| 17 | | 540.000,00 | 556.000,00 | 578.448,00 | 540.000,00 |
| 18 | | 1.310.000,00 | 1.349.000,00 | 1.403.272,00 | 1.310.000,00 |
| 19 | | 640.000,00 | 659.000,00 | 685.568,00 | 640.000,00 |
| 20 | | 1.410.000,00 | 1.452.000,00 | 1.510.392,00 | 1.410.000,00 |
| 21 | | 1.150.000,00 | 1.184.000,00 | 1.231.880,00 | 1.150.000,00 |
| 22 | | 660.000,00 | 679.000,00 | 690.992,00 | 660.000,00 |

**SEGUNDO**: Modificar numeral 5.5. "ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO - DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS LOTES 1 y 2", del cual se indicará como se encontraba y cómo quedará de la siguiente manera, así:

**COMO ESTABA:** Numeral 5.5. "ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO - DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS LOTES 1 y 2".

*(...)*

| LOTE | ITEM | DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS | | | | | | UNIDAD DE MEDIDA | PRECIO SECOP | PRECIOS DE CATALOGO | PRECIOS HISTÓRICOS PROYECTADOS | PRECIOS DE MERCADO | MENOR VALOR COTIZADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | REFERENCIA DELANTERA | IND. CARGA | IND. VELOCIDAD | REFERENCIA TRASERA | IND. CARGA | IND. VELOCIDAD | | | | | | |
| 1 y 2 | 77 | 2.75 -17 | 47 | P | 2.75 -17 | 47 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 250.000,00 | 250.000,00 |
| | 78 | 2.75 - 18 TL | 47 | P | 90/90 - 18 TL | 51 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 370.000,00 | 370.000,00 |
| | 79 | 80/100 -17 TL | 46 | S | 110/80 - 17 TL | 52 | H | N/A | N/A | N/A | N/A | 570.000,00 | 570.000,00 |
| | 80 | 80/100 - 17 TL | 46 | S | 110/80 - 17 TL | 52 | H | N/A | N/A | N/A | N/A | 570.000,00 | 570.000,00 |
| | 81 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | N/A | N/A | N/A | 630.000,00 | 630.000,00 |
| | 82 | 90/90 - 19 | 52 | P | 110/90 - 17 | 60 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 550.000,00 | 550.000,00 |
| | 83 | 90/90 - 19 | 52 | P | 110/90 - 17 | 60 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 550.000,00 | 550.000,00 |
| | 84 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | N/A | N/A | N/A | 630.000,00 | 630.000,00 |
| | 85 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | N/A | N/A | N/A | 630.000,00 | 630.000,00 |
| | 86 | 110/80 R19 | 59 | V | 150/70 R17 | 69 | V | N/A | N/A | N/A | N/A | 980.000,00 | 980.000,00 |
| | 87 | 80/90 - 21 | 48 | R | 110/80 - 18 | 58 | T | N/A | N/A | N/A | N/A | 810.000,00 | 810.000,00 |
| | 88 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/90 - 17 | 64 | S | N/A | N/A | N/A | N/A | 590.000,00 | 590.000,00 |
| | 89 | 80/90 - 21 | 48 | R | 110/80 - 18 | 58 | T | N/A | N/A | N/A | N/A | 810.000,00 | 810.000,00 |
| | 90 | 100/80 R17 | 52 | P | 140/60 R17 | 63 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 740.000,00 | 740.000,00 |
| | 91 | 2.75 - 18 | 42 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 360.000,00 | 360.000,00 |
| | 92 | 2.75 R18 | 42 | P | 100/90 R18 | 56 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 390.000,00 | 390.000,00 |
| | 93 | 70/90 - 17 | 38 | S | 80/90 - 17 | 44 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 310.000,00 | 310.000,00 |
| | 94 | 100/80 - 17 | 52 | H | 140/60 R17 | 63 | H | N/A | N/A | N/A | N/A | 740.000,00 | 740.000,00 |
| | 95 | 2.75 - 18 | 47 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 360.000,00 | 360.000,00 |
| | 96 | 90/90 - 21 | 54 | S | 130/80 - 17 | 65 | H | N/A | N/A | N/A | N/A | 890.000,00 | 890.000,00 |
| | 97 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | N/A | N/A | N/A | 630.000,00 | 630.000,00 |
| | 98 | 300 - 18 | 47 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 360.000,00 | 360.000,00 |

**COMO QUEDA:** Numeral 5.5. "ANÁLISIS DEL VALOR ESTIMADO - DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS LOTES 1 y 2".

*(...)*

| LOTE | ITEM | DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS | | | | | | UNIDAD DE MEDIDA | PRECIO SECOP | PRECIOS DE CATALOGO | PRECIOS HISTÓRICOS PROYECTADOS | PRECIOS DE MERCADO | MENOR VALOR COTIZADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | REFERENCIA DELANTERA | IND. CARGA | IND. VELOCIDAD | REFERENCIA TRASERA | IND. CARGA | IND. VELOCIDAD | | | | | | |
| 1 y 2 | 77 | 2.75 -17 | 47 | P | 2.75 -17 | 47 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 500.000,00 | 500.000,00 |
| | 78 | 2.75 - 18 TL | 47 | P | 90/90 - 18 TL | 51 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 650.000,00 | 650.000,00 |
| | 79 | 80/100 -17 TL | 46 | S | 110/80 - 17 TL | 52 | H | N/A | N/A | N/A | N/A | 940.000,00 | 940.000,00 |
| | 80 | 80/100 - 17 TL | 46 | S | 110/80 - 17 TL | 52 | H | N/A | N/A | N/A | N/A | 940.000,00 | 940.000,00 |
| | 81 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 82 | 90/90 - 19 | 52 | P | 110/90 - 17 | 60 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.040.000,00 | 1.040.000,00 |
| | 83 | 90/90 - 19 | 52 | P | 110/90 - 17 | 60 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.040.000,00 | 1.040.000,00 |
| | 84 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 85 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 86 | 110/80 R19 | 59 | V | 150/70 R17 | 69 | V | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.850.000,00 | 1.850.000,00 |
| | 87 | 80/90 - 21 | 48 | R | 110/80 - 18 | 58 | T | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.230.000,00 | 1.230.000,00 |
| | 88 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/90 - 17 | 64 | S | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.110.000,00 | 1.110.000,00 |
| | 89 | 80/90 - 21 | 48 | R | 110/80 - 18 | 58 | T | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.230.000,00 | 1.230.000,00 |
| | 90 | 100/80 R17 | 52 | P | 140/60 R17 | 63 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.310.000,00 | 1.310.000,00 |
| | 91 | 2.75 - 18 | 42 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 640.000,00 | 640.000,00 |
| | 92 | 2.75 R18 | 42 | P | 100/90 R18 | 56 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 670.000,00 | 670.000,00 |
| | 93 | 70/90 - 17 | 38 | S | 80/90 - 17 | 44 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 540.000,00 | 540.000,00 |
| | 94 | 100/80 - 17 | 52 | H | 140/60 R17 | 63 | H | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.310.000,00 | 1.310.000,00 |
| | 95 | 2.75 - 18 | 47 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | N/A | N/A | N/A | 640.000,00 | 640.000,00 |
| | 96 | 90/90 - 21 | 54 | S | 130/80 - 17 | 65 | H | N/A | N/A | N/A | N/A | 1.410.000,00 | 1.410.000,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 89 | 80/90 - 21 | 48 | R | 110/80 - 18 | 58 | T | N/A | 1.230.000,00 | 1.230.000,00 |
| | 90 | 100/80 R17 | 52 | P | 140/60 R17 | 63 | P | N/A | 1.310.000,00 | 1.310.000,00 |
| | 91 | 2.75 - 18 | 42 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | 640.000,00 | 640.000,00 |
| | 92 | 2.75 R18 | 42 | P | 100/90 R18 | 56 | P | N/A | 670.000,00 | 670.000,00 |
| | 93 | 70/90 - 17 | 38 | S | 80/90 - 17 | 44 | P | N/A | 540.000,00 | 540.000,00 |
| | 94 | 100/80 - 17 | 52 | H | 140/60 R17 | 63 | H | N/A | 1.310.000,00 | 1.310.000,00 |
| | 95 | 2.75 - 18 | 47 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | 640.000,00 | 640.000,00 |
| | 96 | 90/90 - 21 | 54 | S | 130/80 - 17 | 65 | H | N/A | 1.410.000,00 | 1.410.000,00 |
| | 97 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 98 | 300 - 18 | 47 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | 660.000,00 | 660.000,00 |

Finalmente, atendiendo lo establecido en la Ley 80 de 1993, "*por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública*", artículo 3o. *DE LOS FINES DE LA CONTRATACION ESTATAL*, artículo 5 de le Ley 1150 de 2007 "*por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con Recursos Públicos*", (principio de selección objetiva, principio de libre concurrencia), se realizan modificaciones al Estudio Previo y Proyecto Pliego de condiciones los por los motivos anteriormente expuestos.

Atentamente,

Subintendente **BOLNEIS YAIR ORTEGA OROZCO**
Estructurador Estudio Previo

Patrullero **JOHN HENRY SANCHEZ VILLADA**
Estructurador Estudio Previo

Intendente Jefe **ANDRES FELIPE PIEDRAHITA**
Jefe Grupo Movilidad DEVAL

Intendente Jefe **CESAR RIVAS MENDEZ**
Jefe Grupo Movilidad MECAL

Calle 21 1N-65- Barrio el Piloto
Teléfonos: 8826136
mecal.gumov-man@policia.gov.co
**www.policia.gov.co**

INFORMACIÓN PÚBLICA

ELABORACIÓN DE ESTUDIOS PREVIOS PARA CONTRATOS

VALORES DE LAS COTIZACIONES INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY PARA EL SUMINISTRO, MONTAJE, DESMONTAJE, ALINEACIÓN, BALANCEO Y MARCACIÓN DE LLANTAS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR

POLICÍA NACIONAL

| LOTE | ITEM | DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS VEHICULOS | | | | PRECIOS DE MERCADO (incluye montaje, desmontaje, alineación, balanceo y marcación), incluidos impuestos de ley. | MENOR VALOR COTIZADO (incluye montaje, desmontaje, alineación, balanceo y marcación), incluidos impuestos de ley. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LINEA | REFERENCIA | INDICE CARGA | INDICE VELOCIDAD | | |
| 1 y 2 | 1 | AVEO | 185/60 R14 | 82 | H | 440.000,00 | 440.000,00 |
| | 2 | BEAT | 165/65 R14 | 83 | H | 460.000,00 | 460.000,00 |
| | 3 | BLAZER | 265/60 R18 | 110 | H | 1.370.000,00 | 1.370.000,00 |
| | 4 | CAPTIVA | 265/60 R18 | 110 | H | 1.370.000,00 | 1.370.000,00 |
| | 5 | COLORADO | 255/70 R16 | 111 | T | 950.000,00 | 950.000,00 |
| | 6 | D-MAX | 255/70 R16 | 111 | T | 950.000,00 | 950.000,00 |
| | 7 | FRR 700P | 235/75 R17.5 | 130 | M | 1.960.000,00 | 1.960.000,00 |
| | 8 | FTR | 275/70 R22.5 | 152/148 | J | 3.400.000,00 | 3.400.000,00 |
| | 9 | FVR CAMION | 295/80 R22.5 | 152/148 | J | 3.500.000,00 | 3.500.000,00 |
| | 10 | GRAN VITARA | 235/60 R16 | 100 | H | 780.000,00 | 780.000,00 |
| | 11 | KODIAK | 295/80 R22.5 | 152/148 | M | 3.500.000,00 | 3.500.000,00 |
| | 12 | NHR CAMION | 215/75 R17.5 | 126/124 | M | 1.750.000,00 | 1.750.000,00 |
| | 13 | NHR | 205/75 R17.5 | 124/122 | M | 1.700.000,00 | 1.700.000,00 |
| | 14 | NPR | 215/75 R17.5 | 126/124 | M | 1.750.000,00 | 1.750.000,00 |
| | 15 | NQR | 215/75 R17.5 | 126/124 | M | 1.750.000,00 | 1.750.000,00 |
| | 16 | ONIX | 195/55 R16 | 87 | V | 570.000,00 | 570.000,00 |
| | 17 | SAIL | 185/60 R14 | 82 | H | 530.000,00 | 530.000,00 |
| | 18 | SPARK | 165/70 R13 | 83 | T | 420.000,00 | 420.000,00 |
| | 19 | TRACKER | 205/70 R16 | 96 | T | 930.000,00 | 930.000,00 |
| | 20 | EDGE | 245/60 R18 | 105 | H | 1.240.000,00 | 1.240.000,00 |
| | 21 | EXPLORER ST | 275/45 R21 | 110 | W | 2.390.000,00 | 2.390.000,00 |
| | 22 | F-150 | 265/65 R17 | 112 | T | 1.160.000,00 | 1.160.000,00 |
| | 23 | RANGER XLT AT | 265/60 R18 | 110 | H | 1.370.000,00 | 1.370.000,00 |
| | 24 | RANGER XLT | 265/65 R17 | 112 | T | 1.160.000,00 | 1.160.000,00 |
| | 25 | RANGER FX4 | 255/70 R16 | 111 | T | 950.000,00 | 950.000,00 |
| | 26 | ESCAPE | 235/55 R17 | 99 | V | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 |
| | 27 | STANDARD | 295/80 R22.5 | 152/148 | M | 3.500.000,00 | 3.500.000,00 |
| | 28 | FC9JBUS | 235/75 R17.5 | 132/130 | M | 1.960.000,00 | 1.960.000,00 |
| | 29 | FC9JL7Z | 235/75 R17.5 | 132/130 | M | 1.960.000,00 | 1.960.000,00 |
| | 30 | XZU433L | 215/75 R17.5 | 126/124 | M | 1.750.000,00 | 1.750.000,00 |
| | 31 | TUCSON | 225/60 R17 | 99 | H | 760.000,00 | 760.000,00 |
| | 32 | HD78 | 215/75 R17.5 | 126/124 | M | 1.750.000,00 | 1.750.000,00 |
| | 33 | STAREX | 215/65 R16 | 98 | H | 1.360.000,00 | 1.360.000,00 |
| | 34 | H1501D H1 | 215/65 R16 | 98 | H | 1.360.000,00 | 1.360.000,00 |
| | 35 | ACCENT | 185/60 R15 | 88 | H | 450.000,00 | 450.000,00 |
| | 36 | COUNTY | 7.00 R16 DIRECCIÓN NEUMATICO PROTECTOR | 108/106 | J | 1.100.000,00 | 1.100.000,00 |
| | 37 | COUNTY | 7.00 R16 TRACCIÓN NEUMATICO PROTECTOR | 108/106 | J | 1.100.000,00 | 1.100.000,00 |
| | 38 | STANDARD | 295/80 R22.5 | 152/148 | L | 3.500.000,00 | 3.500.000,00 |
| | 39 | STANDARD | 295/80 R22.5 | 152/148 | L | 3.500.000,00 | 3.500.000,00 |
| | 40 | DT466E | 295/80 R22.5 | 152/148 | L | 3.500.000,00 | 3.500.000,00 |
| | 41 | HV507 SFA 4X4 | 315/80 R22.5 | 152/148 | L | 4.400.000,00 | 4.400.000,00 |
| | 42 | 4700 | 295/80 R22.5 | 152/148 | L | 3.500.000,00 | 3.500.000,00 |
| | 43 | HV507 SFA 4X4 | 295/80 R22.5 | 152/148 | L | 3.500.000,00 | 3.500.000,00 |
| | 44 | LAPD 16 | 295/80 R22.5 | 152/148 | L | 3.500.000,00 | 3.500.000,00 |
| | 45 | LAPD 16 | 295/80 R22.5 | 152/148 | L | 3.500.000,00 | 3.500.000,00 |
| | 46 | RIO | 185/65 R15 | 88 | H | 460.000,00 | 460.000,00 |
| | 47 | BT-50 | 255/70 R16 | 111 | T | 950.000,00 | 950.000,00 |
| | 48 | B2600 | 255/70 R16 | 111 | T | 950.000,00 | 950.000,00 |
| | 49 | RG 12 | 335/80 R20 | 147 | K | 7.541.120,00 | 7.541.120,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50 | OM-352 TANQUETA | 295/80 R22.5 | 152/148 | L | 3.500.000,00 | 3.500.000,00 |
| | 51 | L-300 | 175/70 R14 | 88 | T | 560.000,00 | 560.000,00 |
| | 52 | D-22 | 255/70 R16 | 111 | T | 950.000,00 | 950.000,00 |
| | 53 | D-22 | 235/75 R15 | 110 | T | 870.000,00 | 870.000,00 |
| | 54 | FRONTIER | 255/70 R16 | 111 | T | 950.000,00 | 950.000,00 |
| | 55 | KICKS | 205/60 R16 | 92 | H | 720.000,00 | 720.000,00 |
| | 56 | NP300 FRONTIER | 265/65 R17 | 112 | T | 1.160.000,00 | 1.160.000,00 |
| | 57 | URVAN | 195/70 R15C | 104/102 | R | 820.000,00 | 820.000,00 |
| | 58 | V-DRIVE / VERSA | 185/65 R15 | 88 | H | 460.000,00 | 460.000,00 |
| | 59 | X TRAIL T32 | 235/55 R19 | 101 | V | 1.600.000,00 | 1.600.000,00 |
| | 60 | EXPERT | 215/60 R17 | 100 | H | 860.000,00 | 860.000,00 |
| | 61 | 2500 | 275/70 R18 | 125 | S | 1.900.000,00 | 1.900.000,00 |
| | 62 | ALASKAN | 255/70 R16 | 111 | T | 950.000,00 | 950.000,00 |
| | 63 | DUSTER | 215/65 R16 | 102 | H | 840.000,00 | 840.000,00 |
| | 64 | KOLEOS DINAMIQUE | 255/60 R17 | 99 | H | 1.350.000,00 | 1.350.000,00 |
| | 65 | LOGAN | 185/65 R15 | 88 | H | 460.000,00 | 460.000,00 |
| | 66 | MASTER | 225/75 R16C | 118 | R | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 67 | TRAFIC | 195/75 R16C | 107 | R | 900.000,00 | 900.000,00 |
| | 68 | FORTUNER | 265/70 R17 | 120 | S | 1.350.000,00 | 1.350.000,00 |
| | 69 | FORTUNER | 265/70 R17 | 120 | S | 1.350.000,00 | 1.350.000,00 |
| | 70 | HILUX | 255/70 R16 | 111 | T | 950.000,00 | 950.000,00 |
| | 71 | LAND CRUISER | 265/70 R17 | 120 | S | 1.350.000,00 | 1.350.000,00 |
| | 72 | PRADO | 255/70 R16 | 111 | T | 950.000,00 | 950.000,00 |
| | 73 | PRADO TX | 265/65 R17 | 112 | T | 1.160.000,00 | 1.160.000,00 |
| | 74 | PRADO TXL | 265/70 R17 | 120 | S | 1.350.000,00 | 1.350.000,00 |
| | 75 | PRADO VX | 265/70 R17 | 120 | S | 1.350.000,00 | 1.350.000,00 |
| | 76 | T5 KOMBI | 195/75 R16C | 107 | R | 900.000,00 | 900.000,00 |

| LOTE | ITEM | DESCRIPCIÓN ELEMENTO LLANTAS MOTOCICLETAS | | | | | | UNIDAD DE MEDIDA | PRECIOS DE MERCADO | MENOR VALOR COTIZADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | REFERENCIA DELANTERA | IND. CARGA | IND. VELOCIDAD | REFERENCIA TRASERA | IND. CARGA | IND. VELOCIDAD | | | |
| 1 y 2 | 77 | 2.75 -17 | 47 | P | 2.75 -17 | 47 | P | N/A | 500.000,00 | 500.000,00 |
| | 78 | 2.75 - 18 TL | 47 | P | 90/90 - 18 TL | 51 | P | N/A | 650.000,00 | 650.000,00 |
| | 79 | 80/100 -17 TL | 46 | S | 110/80 - 17 TL | 52 | H | N/A | 940.000,00 | 940.000,00 |
| | 80 | 80/100 - 17 TL | 46 | S | 110/80 - 17 TL | 52 | H | N/A | 940.000,00 | 940.000,00 |
| | 81 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 82 | 90/90 - 19 | 52 | P | 110/90 - 17 | 60 | P | N/A | 1.040.000,00 | 1.040.000,00 |
| | 83 | 90/90 - 19 | 52 | P | 110/90 - 17 | 60 | P | N/A | 1.040.000,00 | 1.040.000,00 |
| | 84 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 85 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 86 | 110/80 R19 | 59 | V | 150/70 R17 | 69 | V | N/A | 1.850.000,00 | 1.850.000,00 |
| | 87 | 80/90 - 21 | 48 | R | 110/80 - 18 | 58 | T | N/A | 1.230.000,00 | 1.230.000,00 |
| | 88 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/90 - 17 | 64 | S | N/A | 1.110.000,00 | 1.110.000,00 |
| | 89 | 80/90 - 21 | 48 | R | 110/80 - 18 | 58 | T | N/A | 1.230.000,00 | 1.230.000,00 |
| | 90 | 100/80 R17 | 52 | P | 140/60 R17 | 63 | P | N/A | 1.310.000,00 | 1.310.000,00 |
| | 91 | 2.75 - 18 | 42 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | 640.000,00 | 640.000,00 |
| | 92 | 2.75 R18 | 42 | P | 100/90 R18 | 56 | P | N/A | 670.000,00 | 670.000,00 |
| | 93 | 70/90 - 17 | 38 | S | 80/90 - 17 | 44 | P | N/A | 540.000,00 | 540.000,00 |
| | 94 | 100/80 - 17 | 52 | H | 140/60 R17 | 63 | H | N/A | 1.310.000,00 | 1.310.000,00 |
| | 95 | 2.75 - 18 | 47 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | 640.000,00 | 640.000,00 |
| | 96 | 90/90 - 21 | 54 | S | 130/80 - 17 | 65 | H | N/A | 1.410.000,00 | 1.410.000,00 |
| | 97 | 90/90 - 21 | 54 | S | 120/80 - 18 | 62 | T | N/A | 1.150.000,00 | 1.150.000,00 |
| | 98 | 300 - 18 | 47 | P | 90/90 - 18 | 51 | P | N/A | 660.000,00 | 660.000,00 |

Subintendente BOLNEIS YAIR ORTEGA OROZCO
Estructurador Estudio Previo

Patrullero JOHN HENRY SANCHEZ VILLADA
Estructurador Estudio Previo