



**MEMORANDO INDIVIDUAL**  
**N° Radicado: 2025I-VBOG-011404**  
**Fecha: 2025-02-27 14:46:08**

**PARA:** CAROLINA PABÓN SILVA  
1130200 SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS  
ADMINISTRATIVOS  
**DE:** ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES  
1120200 SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**Asunto:** Remisión de documentación para trámite de Minuta Adición No. 6 y Prórroga No. 7 del Contrato de Obra No. 1816-20.

Respetada doctora Pabón,

Mediante el presente memorando, se relaciona el enlace de visualización de los documentos pertenecientes a la consolidación de la documentación correspondiente para el proyecto de minuta de la **Prórroga No. 7, Adición No. 6** del contrato de obra **No. 1816 de 2020**.

Lo anterior con el objeto de proceder con el trámite y suscripción de la citada novedad contractual aprobada en el Comité de Contratación celebrado el día 26 de febrero de 2025.

Actualmente el contrato cuenta con los siguientes antecedentes:

**FECHA DE INICIO:** 1 de marzo de 2021

**VALOR INICIAL:** \$ 44.533.706.553 (50.734 SMMLV)

**ADICIÓN 1.** Suscrita el 1 de diciembre de 2022 por valor de \$ 5.235.009.961 (5235 SMMLV)

**ADICIÓN 2** Suscrita el 30 de noviembre de 2023 por valor de \$ 290.152.241 (223 SMMLV)

**ADICIÓN 3** Suscrita el 27 de marzo de 2024 por valor de \$ 8.750.000.000 (6731 SMMLV)

**ADICIÓN 4** Suscrita el 30 de agosto de 2024 por valor de \$ 1.337.474.945 (1029 SMMLV)

**ADICIÓN 5** Suscrita el 30 de diciembre de 2024 por valor de \$1.500.000.000 (1154 SMMLV)

**VALOR ACTUAL:** \$ 61.646.343.700

**PLAZO INICIAL:** Hasta el 30/08/2022

**PRÓRROGA 1** Suscrita el 17 de agosto de 2023: plazo hasta el 31/12/2023

**PRORROGA 2** Suscrita el 28 de diciembre de 2023: plazo hasta el 31/03/2024

**PRORROGA 3** Suscrita el 27 de marzo de 2024: plazo hasta el 31/08/2024

**PRORROGA 4:** Suscrita el 30 de agosto de 2024: plazo hasta el 30/11/2024

**PRORROGA 5:** Suscrita el 29 de noviembre de 2024: plazo hasta el 31/12/2024

**PRORROGA 6:** Suscrita el 31 de diciembre de 2024: plazo hasta el 28/02/2025

**PLAZO ACTUAL:** HASTA EL 28/02/2025

**SUSPENSION 1:** Suscrita el 25/05/2021. Periodo del 20/05/2021 hasta el 03/03/2021 y fecha de ampliación hasta el 17/06/2021). Fecha suscripción Reinicio: 23/07/2021 (fecha de reanudación 15/06/2021)

**SUSPENSION 2:** Suscrita el 16/09/21. Fecha suscripción Reinicio: 26/08/2022 (fecha de reanudación 26/08/2022)

**MODIFICACION 1:** Suscrita el 11/03/21

**MODIFICACION 2:** Suscrita el 12/03/21

**MODIFICACION 3:** Suscrita el 10/11/22

**MODIFICACIÓN 4:** Suscrita el 30/11/23

**MODIFICACIÓN 5:** Suscrita el 28/12/23

**MODIFICACIÓN 6:** Suscrita el 27/03/24

**MODIFICACIÓN 7:** Suscrita el 30/12/24

**CESIÓN DE CONTRATO:** 13/04/2022

|                                                                 |                     |                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ANTICIPOS/PAGO ANTICIPADO</b>                                |                     | Valor concedido/Valor desembolsado:<br>\$ 21.983.390.409<br>Valor pendiente por amortizar<br>\$ 0<br>17/12/2022 |
| <b>AVANCE FISICO<br/>-FINANCIERO A<br/>FECHA DEL<br/>COMITE</b> | <b>PROGRAMADO %</b> | 94,81% (avance físico); 93,83% (avance financiero)                                                              |
|                                                                 | <b>EJECUTADO %</b>  | 95,76% (avance físico); 86,02% (avance financiero)                                                              |

#### JUSTIFICACION AVANCE PROGRAMADO VS AVANCE EJECUTADO

Al respecto, indicamos que el porcentaje del avance financiero ejecutado corresponde a la relación de los valores PAGADOS mediante las actas de obra, actas de ajuste y anticipo de las actas que actualmente ha presentado el contratista. Actualmente el contratista ha presentado 36 actas de obra (y su equivalente en Acta de Ajustes del periodo correspondiente), de la siguiente manera:

| PERIODO | ACTA        | CONCEPTO | VALOR             | ESTADO     |
|---------|-------------|----------|-------------------|------------|
| -       | Anticipo    | Obra     | \$ 21.983.390.409 | AMORTIZADO |
| mar-21  | Acta No. 1  | Obra     | \$ 0,00           | PAGADA     |
|         |             | Ajustes  | \$ 0,00           | PAGADA     |
| abr-21  | Acta No. 2  | Obra     | \$ 41.824.389,00  | PAGADA     |
|         |             | Ajustes  | \$ 609.196,00     | PAGADA     |
| may-21  | Acta No. 3  | Obra     | \$ 1.437.585,00   | PAGADA     |
|         |             | Ajustes  | \$ 18.233,28      | PAGADA     |
| jun-21  | Acta No. 4  | Obra     | \$ 5.577.540,00   | PAGADA     |
|         |             | Ajustes  | \$ 0,00           | PAGADA     |
| jul-21  | Acta No. 5  | Obra     | \$ 0,00           | PAGADA     |
|         |             | Ajustes  | \$ 0,00           | PAGADA     |
| ago-21  | Acta No. 6  | Obra     | \$ 0,00           | PAGADA     |
|         |             | Ajustes  | \$ 0,00           | PAGADA     |
| sep-21  | Acta No. 7  | Obra     | \$ 0,00           | PAGADA     |
|         |             | Ajustes  | \$ 0,00           | PAGADA     |
| ago-22  | Acta No. 8  | Obra     | \$ 0,00           | PAGADA     |
|         |             | Ajustes  | \$ 0,00           | PAGADA     |
| sep-22  | Acta No. 9  | Obra     | \$ 682.101.400,00 | PAGADA     |
|         |             | Ajustes  | \$ 56.167.222,07  | PAGADA     |
| oct-22  | Acta No. 10 | Obra     | \$ 396.792.904,00 | PAGADA     |
|         |             | Ajustes  | \$ 35.058.639,12  | PAGADA     |
| nov-22  | Acta No. 11 | Obra     | \$ 550.239.971,00 | PAGADA     |
|         |             | Ajustes  | \$ 42.766.067,00  | PAGADA     |
| dic-22  | Acta No. 12 | Obra     | \$ 695.824.235,00 | PAGADA     |
|         |             | Ajustes  | \$ 47.941.492,05  | PAGADA     |

|        |             |         |                     |        |
|--------|-------------|---------|---------------------|--------|
| ene-23 | Acta No. 13 | Obra    | \$ 644.462.995,49   | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$ 70.116.247,75    | PAGADA |
| feb-23 | Acta No. 14 | Obra    | \$ 816.601.558,67   | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$ 108.742.756,61   | PAGADA |
| mar-23 | Acta No. 15 | Obra    | \$ 394.455.182,11   | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$ 54.619.482,72    | PAGADA |
| abr-23 | Acta No. 16 | Obra    | \$ 199.261.316,68   | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$ 28.234.319,88    | PAGADA |
| may-23 | Acta No. 17 | Obra    | \$ 257.994.003,35   | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$ 49.855.442,14    | PAGADA |
| jun-23 | Acta No. 18 | Obra    | \$ 1.325.295.739,83 | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$ 253.434.356,49   | PAGADA |
| jul-23 | Acta No. 19 | Obra    | \$ 919.116.135,26   | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$ 186.299.712,30   | PAGADA |
| ago-23 | Acta No. 20 | Obra    | \$ 1.315.509.146,41 | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$ 336.012.920,32   | PAGADA |
| sep-23 | Acta No. 21 | Obra    | \$ 2.123.278.489,17 | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$ 544.392.290,43   | PAGADA |
| oct-23 | Acta No.    | Obra    | \$ 3.018.476.987,0  | PAGADA |

|        |             |         |                        |        |
|--------|-------------|---------|------------------------|--------|
|        | 22          |         | 4                      |        |
|        |             | Ajustes | \$<br>794.343.605,57   | PAGADA |
| nov-23 | Acta No. 23 | Obra    | \$<br>3.165.555.728,49 | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$<br>845.055.402,30   | PAGADA |
| dic-23 | Acta No. 24 | Obra    | \$<br>2.081.895.666,00 | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$<br>496.101.067,17   | PAGADA |
| ene-24 | Acta No. 25 | Obra    | \$<br>569.616.399,00   | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$ 33.508.115,57       | PAGADA |
| feb-24 | Acta No. 26 | Obra    | \$<br>422.361.241,34   | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$<br>129.209.867,90   | PAGADA |
| mar-24 | Acta No. 27 | Obra    | \$<br>259.752.226,00   | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$ 85.806.429,97       | PAGADA |
| abr-24 | Acta No. 28 | Obra    | \$<br>566.245.467,84   | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$<br>165.753.572,69   | PAGADA |
| may-24 | Acta No. 29 | Obra    | \$<br>2.124.967.288,07 | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$<br>757.642.986,42   | PAGADA |
| jun-24 | Acta No. 30 | Obra    | \$<br>1.288.619.081,67 | PAGADA |
|        |             | Ajustes | \$<br>432.111.705,01   | PAGADA |

|        |             |         |                     |                |
|--------|-------------|---------|---------------------|----------------|
| jul-24 | Acta No. 31 | Obra    | \$ 1.623.140.483,51 | PAGADA         |
|        |             | Ajustes | \$ 550.622.633,55   | OBLIGADA       |
| ago-24 | Acta No. 32 | Obra    | \$ 1.371.734.360,00 | OBLIGADA       |
|        |             | Ajustes | \$ 394.790.822,04   | OBLIGADA       |
| sep-24 | Acta No. 33 | Obra    | \$ 519.324.692,09   | OBLIGADA       |
|        |             | Ajustes | \$ 105.106.340,59   | OBLIGADA       |
| oct-24 | Acta No. 34 | Obra    | \$ 217.082.958,83   | OBLIGADA       |
|        |             | Ajustes | \$ 47.263.031,05    | OBLIGADA       |
| nov-24 | Acta No. 35 | Obra    | \$ 162.453.425,00   | OBLIGADA       |
|        |             | Ajustes | \$ 0,00             | En revisión DT |
| dic-24 | Acta No. 36 | Obra    | \$ 1.193.110.591,07 | OBLIGADA       |
|        |             | Ajustes | \$ 0,00             | En revisión DT |

La anterior tabla expresa básicamente que los **Recursos pagados/obligados y en revisión** es la sumatoria de las 36 actas de obra y ajustes que actualmente se han ejecutado en el contrato, es decir un total de **\$35.605.693.145**. Sin embargo, a la fecha se han pagado únicamente 30 actas (hasta el mes de julio de 2024) lo que equivale al 86%, que corresponde a **\$31.044.204.290**, del valor ejecutado. Una vez se realicen los pagos de las actas pendientes, se nivela el porcentaje de ejecución con el porcentaje programado.

| RELACIÓN VALORES DEL CONTRATO                                      |                   |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Valor actual asignado                                              | \$ 61.646.343.700 |
| Recursos pagados y obligados<br>(Actas de Obra y ajustes de obras) | \$ 35.605.693.145 |
| Desembolso por concepto de Anticipo                                | \$ 21.983.390.409 |
| Total ejecutado                                                    | \$ 57.589.083.554 |

El corredor Altamira-Orrapihuasi Ruta 2003 y Orrapihuasi-Depresión El Vergel - Florencia de la Ruta 2003A, corresponde a una vía de orden nacional a cargo del Instituto Nacional de vías — INVIAS y forma parte del corredor vial Altamira – Florencia en conexión con los departamentos de Huila y Caquetá con una extensión de tramo de 90 kilómetros.

De conformidad con lo dispuesto en el capítulo 3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE y específicamente en el literal 3.1 REQUERIMIENTOS ESPECIALES DE EJECUCIÓN del **ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO MÓDULO 3** del proceso de licitación pública LP-DT-053-2020, para la intervención de los 90 kilómetros de vía, los ejecutores del contrato previó al comienzo de las actividades de obra realizaron la priorización de los sectores y puntos críticos a intervenir a lo largo de este corredor teniendo en cuenta las limitaciones presupuestales con las cuales contaba el presupuesto de obra inicial. Producto de esta labor, se destinaron los recursos asignados inicialmente de tal manera que la mayor parte fuera para la atención prioritaria de los sitios críticos inestables del corredor ya que se presentaban derrumbes constantes que bloqueaban la transitabilidad de la vía. Y, posteriormente, recursos destinados a la rehabilitación y/o mantenimiento de los sectores priorizados.

Así las cosas, en lo que va de ejecución del contrato derivado se ha priorizado i.) el mantenimiento de la vía mediante la intervención de 6 km de rehabilitación de pavimento y 5 km de mantenimiento preventivo con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento en regular y/o mal estado, ii) se ha desarrollado durante el tiempo de ejecución la atención de las emergencias sobre el corredor vial como deslizamientos y derrumbes de material, y iii) la atención de los sitios inestables en el sector, de los cuales 5 sitios fueron priorizados y ejecutados mediante obras de estabilización sobre este corredor.

A pesar de que se han priorizado algunos sectores de pavimento en este contrato, el resto de los sectores se encuentra en condiciones que requieren un tipo intervención específica ya que se presentan deterioros, tales como: Sectores de pavimento que presentan un alto desgaste por fatiga debido a la carga cíclica que genera el tránsito promedio diario presente en la vía, sectores de pavimento que evidencian ambientes de envejecimiento debido a que ha estado en servicio durante varios años y el tráfico de carga pesada aumenta año tras año por ser una vía de conexión importante entre dos departamentos, sobre los sectores que se presenta esta condición de asfalto envejecido, la estructura del pavimento es propensa a desarrollar un deterioro rápido como fisuramiento, deformaciones a tracción y por ahuellamiento, entre otros.

En ese orden de ideas, con la ejecución del contrato de obra No. 1816 de 2020 se han alcanzado las metas inicialmente pactadas en donde se han logrado los objetivos primordiales establecidos en el proceso contractual logrando así que el corredor haya mantenido la constante transitabilidad sin perjuicios o riesgos de inoperancia sobre este tramo vial.

En la actualidad el corredor está destinado para todo tipo de vehículos desde camiones de 2 a 5 ejes como el paso de tráfico liviano. Es una vía de gran importancia socioeconómica para la región, cuyas características son predominantemente de fuertes pendientes y sectores de ladera pronunciada lo que genera un alto riesgo en su transitabilidad, aunado a que se encuentra en una zona de altas y constantes precipitaciones; es por tal motivo que sobre el corredor se presentan derrumbes y emergencias a nivel de deslizamientos que ocasionan cierres temporales en la transitabilidad de la vía generando emergencias en la zona.

Por otro lado, la ruta 2003a desde el sector de Orrapihuasi hasta la entrada a Florencia – Caquetá, presenta en su longitud varios sitios con problemas de inestabilidad y movimiento de masas debido a la topografía en la que se encuentra este corredor de los cuales fueron priorizados dentro del alcance inicial del contrato 5 sitios críticos, a pesar de que los sitios críticos priorizados en este contrato se encuentran estables, se requieren realizar monitoreos en los sitios donde se presenta más riesgos de derrumbes o deslizamientos de material granular, tal y como se presenta en el PR42+800.

En vista de que actualmente se encuentra un contratista sobre el corredor vial, y actualmente no se cursa ningún proceso licitatorio para la atención de este corredor y en concordancia con lo dispuesto en el anexo técnico del contrato 1816-2020, dentro de las actividades destacadas por ejecutar en la solicitud de prórroga y adición se determinó mantener las actividades de atención de emergencias, realizar obras de drenaje y estabilización en el sitio crítico PR42+800 y una intervención a nivel de parcheo técnico de pavimento en los sectores donde se ha deteriorado la carpeta asfáltica.

#### › JUSTIFICACIÓN TÉCNICA:

En aras de continuar con la operación de la vía, mediante las novedades contractuales solicitadas, se adelantarán fundamentalmente tres componentes; **i) Mantenimiento rutinario (parcheo técnico), ii) estabilización de taludes y iii) atención de emergencias**, a continuación, especificaremos las actividades a realizar dentro de cada uno de los *ítems* indicados:

- i) Con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento en regular y/o mal estado y que no requieren una intervención a nivel de rehabilitación. Las actividades que se tienen priorizadas **corresponden a mantenimiento**, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio con la reconformación, el reemplazo o adición de material de base o subbase subyacente a la carpeta deteriorada en este importante corredor vial en donde se intervendrán sectores como por ejemplo el acceso a Florencia – Caquetá, donde el pavimento presenta estas características de deterioro.



*Sector PR 80 – Tramo de mantenimiento de vía*

- ii) Obras de drenaje para el ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES y MANTENIMIENTO VIAL del corredor, al respecto, indicamos que la necesidad de estas actividades surgió de la información arrojada por la exploración geotécnica de las formaciones que se encuentran en las zonas de estudio, la caracterización física y mecánica de los suelos y rocas, el diagnóstico geotécnico de las zonas de estudio y los análisis de estabilidad y propuestas para la estabilización de los sitios críticos priorizados por la entidad, debido a ellos, se evaluaron aspectos geológicos y geomorfológicos con un trabajo de campo y una exploración geotécnica, cuya información obtenida mediante el reconocimiento de campo, las perforaciones, los sondeos geofísicos y los ensayos de laboratorio realizados, permitieron precisar, entre otros aspectos, la distribución estratigráfica de las capas del subsuelo y las propiedades geomecánicas del mismo, con lo cual se hace posible proponer parámetros de diseño que sean viables tanto técnica como económicamente para las obras que se pretenden realizar en los sitios críticos priorizados para el fin de esta solicitud, tales como el que se encuentra ubicado en **PR 42+800**.

- Este sitio crítico ya había sido intervenido durante la ejecución del contrato mediante actividades de conformación terrazas a lo ancho y alto del talud en aras de realizar la contención del material de manera preventiva. Sin embargo, evidenciado el desprendimiento de material en la corona del talud, se opta por realizar obras hidráulicas y de geotecnia para el control de la erosión en la parte superior del talud que permitan la correcta conducción de las aguas y materiales granular que puedan caer sobre el corredor vial.



**ANTES**

**DESPUES**

**Sitio Crítico ubicado en el PR42 + 800**

- iii) Teniendo en cuenta las condiciones de localización de la carretera en su topografía ondulada y su posición estratigráfica en donde se presentan constantemente precipitaciones de media y alta intensidad, se dispondrá también la atención de emergencias a lo largo del corredor vial toda vez que los derrumbes o deslizamientos que puedan llegar a presentarse, afectan el paso continuo de los vehículos limitando así el acceso a cualquiera de los dos departamentos y la conectividad con el resto del país.



Teniendo en cuenta lo anterior se puede identificar la necesidad de las intervenciones expuestas por el contratista de obra y avaladas por la interventoría de obra en cuanto a que el corredor debe continuar con las actividades tendiendo a la atención de las emergencias aunado a las intervenciones de mantenimiento de pavimento y estabilización y atención en el sitio crítico

Por lo tanto, es procedente considerar lo solicitado por el contratista de obra y a su vez avalado por la interventoría, en cuanto a realizar una adición de recursos por valor de \$ 6.640.000.000 y un plazo adicional hasta el 31 de agosto de 2025 para la ejecución del recurso, detallado a continuación:

### 1. Solicitud de prórroga hasta el 31 de agosto de 2025:

Realizar en el tiempo previsto las actividades de: Mantenimiento preventivo de la totalidad de la vía mediante mecanismos tales como el parcheo técnico, atención de emergencias sobre el corredor vial y lo correspondiente a las obras de hidráulica y de geotecnia para el control de la erosión en la parte superior del talud en el sitio crítico del PR 42+800.

Es por tal motivo que por medio del oficio. No. CRS-0000356 de fecha 19/02/2025, el contratista de obra ha solicitado la **ampliación del plazo contractual** hasta el 31 de agosto de 2025; con el fin

de poder ejecutar las actividades tendientes a mejorar y mantener las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial

La solicitud de prórroga hasta el 31 de agosto de 2025 y adición de recursos resulta procedente porque es producto del ejercicio de la autonomía de la voluntad, el estatuto contractual no la prohíbe, ni establece criterios que determinen límites a esa posibilidad ni a su alcance; y como lo ha sostenido la jurisprudencia del Consejo de Estado, por ser el plazo un elemento accidental del contrato se puede modificar por acuerdo entre las partes.

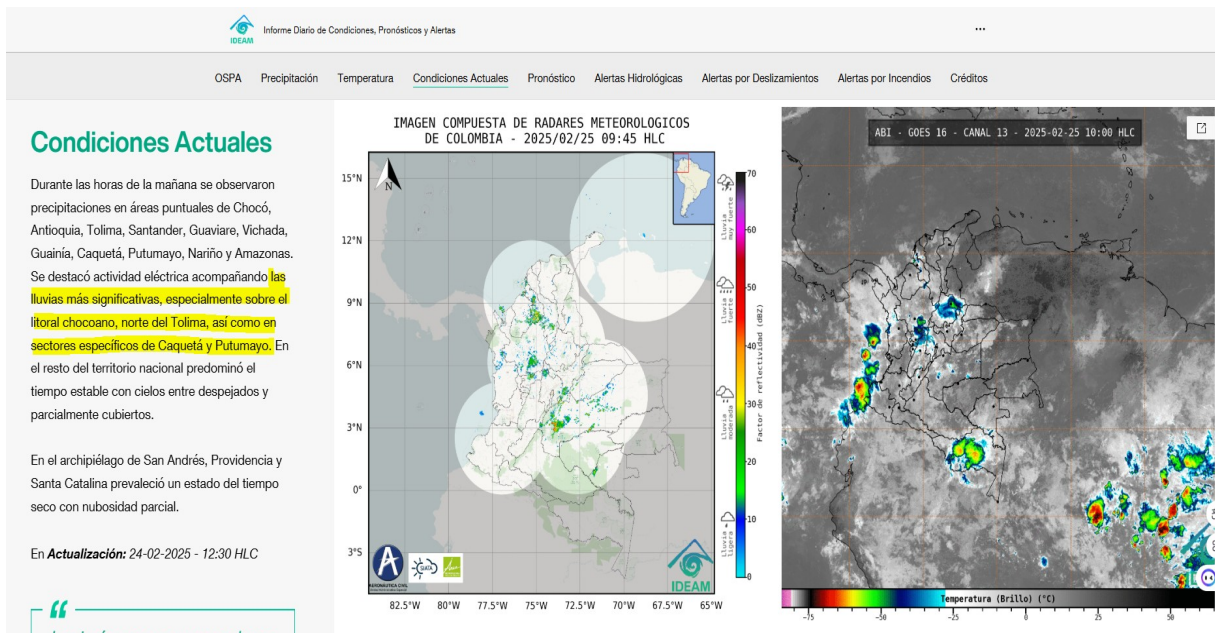
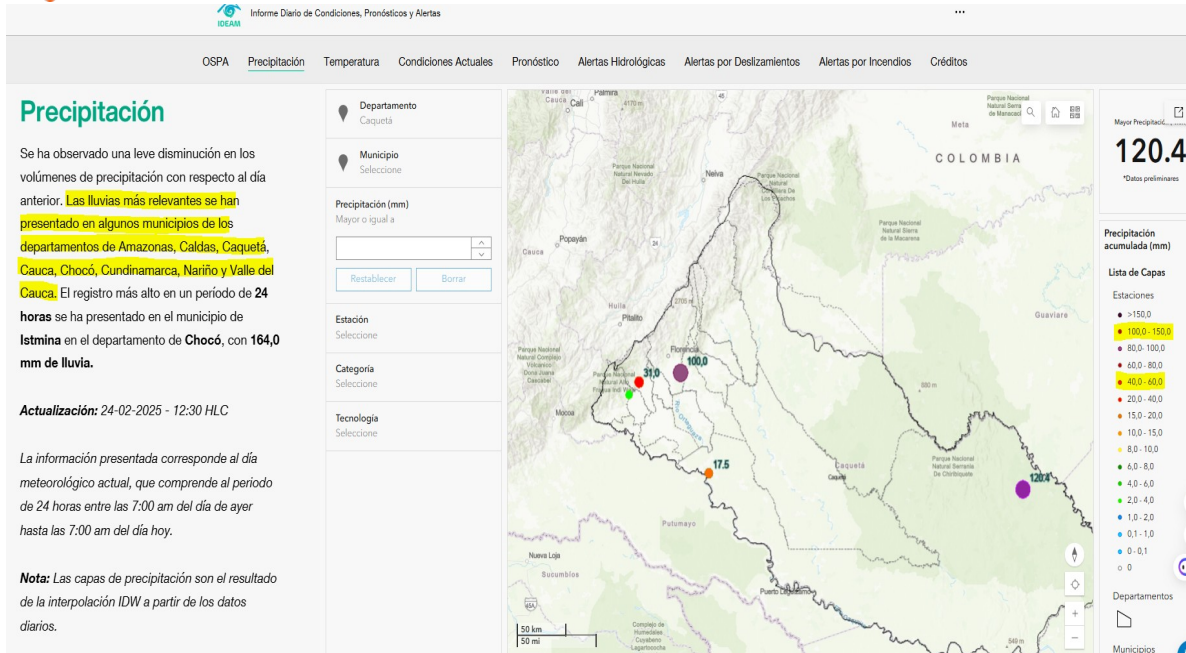
Se deja constancia que la presente prórroga y adición no significa renuncia por parte del INVIAS al incumplimiento al cual haya lugar, ni tampoco conlleva novación de las obligaciones contractuales, ni condonación de la mora en que haya incurrido el contratista durante la ejecución del contrato.

## **2. Adición de recursos por SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES DE PESOS (\$ 6.640.000.000):**

Se requiere realizar una **Adición No. 6** de recursos al contrato de obra No. 1816 de 2020 en donde se sumarán recursos por valor de **SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES DE PESOS (\$ 6.640.000.000):**

Se precisa que dentro de las actividades principales del contrato se encuentra el **Mantenimiento Rutinario** que debe prestarse de manera continua e ininterrumpida en virtud de la naturaleza de esta actividad, los sectores priorizados a lo largo de los 90 kilómetros de longitud aproximada del corredor. Para este caso en particular, los sectores priorizados para ser intervenidos mediante la restauración de la estructura de pavimento son aquellos tramos en los que el estado de deterioro del pavimento existente debido a la fatiga del material por la carga continua del tráfico es tal que permite la reparación aislada de las zonas afectadas con la reconformación, el reemplazo o adición de material de base o subbase subyacente a la carpeta deteriorada. Así mismo, **Obras de drenaje para la estabilización del sitio crítico PR42+800 y atención de emergencias** que se presenten a lo largo del corredor vial.

Sumado a ello, con la adición se busca ejecutar actividades tendientes a la atención de emergencias viales que se presentan de manera recurrente en sectores sobre el corredor vial debido a eventos tales como derrumbes y deslizamientos de material generados por las lluvias que se presentan en la zona, en aras de garantizar la transitabilidad, movilidad y la seguridad vial en el corredor objeto del contrato, al respecto, el pronóstico del IDEAM no permite determinar durante el periodo de ampliación del plazo contractual, como se comportarán las lluvias, si destaca la zona en donde se realizan las intervenciones en el corredor vial, como una zona donde siempre se presentan precipitaciones de nivel medio y alto:



Expuesto lo anterior, es claro que, pese a que se cumplió con el alcance inicialmente pactada en el contrato, se requieren realizar mayores actividades de obra o más intervención para garantizar la

correcta seguridad vial y el adecuado funcionamiento del corredor comprendido en el alcance del contrato.

El valor de la adición resulta de realizar el balance de las mayores y menores cantidades de obra que se requieren de las actividades contractuales del proyecto lo que implica aumentar el valor del SUBTOTAL DE OBRAS en \$6.591.828.942, valor que resulta de realizar la multiplicación de las cantidades ajustadas (mayores y/o menores) por el valor unitario contractualmente pactado por las partes.

Con mayor detalle de estas operaciones, se presenta el Acta de Modificación de cantidades, así:

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN |          | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)                                                                               |     |          |                 |                     | MODIFICACIONES           |                     |           |         |                    |
|--------------|--------------|----------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-----------------|---------------------|--------------------------|---------------------|-----------|---------|--------------------|
|              |              |                |          |                                                                                                                                             |     |          |                 |                     | CONDICIONES ACTUALIZADAS |                     |           |         |                    |
|              |              |                |          |                                                                                                                                             |     |          |                 |                     | ACTA ANTERIOR            |                     | PRESENTES |         |                    |
|              |              | GR.            | PART.    | DESCRIPCIÓN ÍTEM                                                                                                                            | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO  | VALOR TOTAL         | ACTA No. 12              | FECHA 23/12/2024    |           |         |                    |
| 1            | 200.2        | 200-13         |          | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas                                                                                                    | Ha  | 20       | \$ 1.064.738,00 | \$ 21.294.760,00    | 2                        | \$ 2.129.476,00     |           |         | \$ -               |
| 2            | 201.7        | 201-13         |          | Demolición de Estructuras                                                                                                                   | m3  | 45       | \$ 106.750,00   | \$ 4.803.750,00     | 1139,69                  | \$ 121.661.908,00   |           |         | \$ -               |
| 3            | 210.2.2      | 210-13         |          | Excavaciones en material común de la Exploración y Canales                                                                                  | m3  | 37500    | \$ 10.156,00    | \$ 380.850.000,00   | 35486,55                 | \$ 360.401.402,00   |           |         | \$ -               |
| 4            | 211.1        | 211-13         |          | Remoción de Derrumbes                                                                                                                       | m3  | 148000   | \$ 9.285,00     | \$ 1.374.180.000,00 | 157888,3                 | \$ 1.465.992.866,00 | +         | 2000,00 | \$ 18.570.000,00   |
| 5            | 320.1        | 320-13         |          | Subbase Granular clase A                                                                                                                    | m3  | 10500    | \$ 166.368,00   | \$ 1.746.864.000,00 | 15591,52                 | \$ 2.593.929.999,00 |           |         | \$ -               |
| 6            | 330.1        | 330-13         |          | Base granular clase A                                                                                                                       | m3  | 21900    | \$ 185.088,00   | \$ 4.053.427.200,00 | 12255                    | \$ 2.268.253.440,00 |           |         | \$ -               |
| 7            | 330.4        | 330-13         |          | Base granular para bacheo clase A                                                                                                           | m3  | 4200     | \$ 199.569,00   | \$ 838.189.800,00   | 256,6                    | \$ 51.209.405,00    |           |         | \$ -               |
| 8            | 420.2        | 420-13         |          | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1                                                                                           | m2  | 71540    | \$ 2.789,00     | \$ 199.525.060,00   | 70286                    | \$ 196.027.654,00   |           |         | \$ -               |
| 9            | 421.1        | 0              |          | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1                                                                                                  | m2  | 55000    | \$ 1.786,00     | \$ 97.130.000,00    | 137786,82                | \$ 243.331.524,00   |           |         | \$ -               |
| 10           | 450.2P       |                | 450.2P   | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19                                                                                                        | m3  | 7154     | \$ 893.220,00   | \$ 6.390.095.880,00 | 1411,63                  | \$ 1.260.896.149,00 |           |         | \$ -               |
| 11           | 450.9P       |                | 450.9P   | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos                                                                                           | m3  | 1400     | \$ 920.211,00   | \$ 1.288.295.400,00 | 618,6                    | \$ 569.242.525,00   | +         | 500,00  | \$ 460.105.500,00  |
| 12           | 460.1P       |                | 460.1P   | Fresado de pavimento asfáltico                                                                                                              | m3  | 5250     | \$ 78.825,00    | \$ 413.831.250,00   | 5800,63                  | \$ 457.234.660,00   |           |         | \$ -               |
| 13           | 465.1        | 465-13         |          | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. | m3  | 10500    | \$ 79.308,00    | \$ 832.734.000,00   | 19715,4                  | \$ 1.563.588.943,00 | +         | 500,00  | \$ 39.654.000,00   |
| 14           | 466.1        | 466-13         |          | Sello de grietas en pavimento asfáltico sin rúteo                                                                                           | m   | 2500     | \$ 4.135,00     | \$ 10.337.500,00    | 0                        | \$ -                |           |         | \$ -               |
| 15           | 600.1.1      | 600-13         |          | Excavaciones varias sin clasificar                                                                                                          | m3  | 10570    | \$ 28.960,00    | \$ 306.187.200,00   | 9754                     | \$ 282.475.840,00   |           |         | \$ -               |
| 16           | 600.2.1      | 600-13         |          | Excavaciones varias en roca en seco                                                                                                         | m3  | 11932    | \$ 76.416,00    | \$ 911.795.712,00   | 139,2                    | \$ 10.637.107,00    |           |         | \$ -               |
| 17           | 610.1        | 610-13         |          | Rellenos para Estructuras con suelo                                                                                                         | m3  | 60       | \$ 34.506,00    | \$ 2.070.360,00     | 1940                     | \$ 66.941.640,00    | -         | 300,00  | \$ (10.351.800,00) |
| 18           | 610.3        | 610-13         |          | Rellenos para estructuras con material granular tipo SFG.                                                                                   | m3  | 27       | \$ 181.047,00   | \$ 4.888.269,00     | 1201,16                  | \$ 217.466.415,00   |           |         | \$ -               |
| 19           | 621.1.1P     |                | 621.1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro 1,20 m. (incluye excavación y No incluye refuerzo)                                           | m   | 250      | \$ 2.234.642,00 | \$ 558.660.500,00   | 0                        | \$ -                |           |         | \$ -               |
| 20           | 623.1.1      | 623-13         |          | Anclaje tipo cabeza flexible D28 mm en roca                                                                                                 | m   | 20864    | \$ 450.217,00   | \$ 9.393.327.488,00 | 0                        | \$ -                |           |         | \$ -               |
| 21           | 623.1.2      | 623-13         |          | Anclaje tipo cabeza flexible lado monte y laterales en roca                                                                                 | m   | 1072     | \$ 420.853,00   | \$ 451.154.416,00   | 0                        | \$ -                |           |         | \$ -               |
| 22           | 630.3        | 630-13         |          | Concreto clase 28 MPA                                                                                                                       | m3  | 2005     | \$ 801.601,00   | \$ 1.607.210.005,00 | 35                       | \$ 28.056.035,00    | +         | 30,00   | \$ 24.048.030,00   |
| 23           | 630.4        | 630-13         |          | Concreto clase 21 MPA                                                                                                                       | m3  | 950      | \$ 671.947,00   | \$ 638.349.650,00   | 215                      | \$ 144.468.605,00   | +         | 20,00   | \$ 13.438.940,00   |
| 24           | 630.6        | 630-13         |          | Concreto clase 14 MPA                                                                                                                       | m3  | 60       | \$ 524.954,00   | \$ 31.497.240,00    | 15                       | \$ 7.874.310,00     |           |         | \$ -               |
| 25           | 630.7        | 630-13         |          | Concreto clase 14 MPA Ciclopeo                                                                                                              | m3  | 67       | \$ 402.679,00   | \$ 26.979.493,00    | 11                       | \$ 4.428.469,00     | +         | 5,00    | \$ 2.013.395,00    |
| 26           | 632.2P       |                | 632.2P   | Barrera de concreto New Jersey (fundida en sitio)                                                                                           | u   | 93       | \$ 806.959,00   | \$ 75.047.187,00    | 0                        | \$ -                |           |         | \$ -               |
| 27           | 640.1        | 640-13         |          | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.                                                                                                               | kg  | 713921   | \$ 4.703,00     | \$ 3.357.570.463,00 | 26899,8                  | \$ 126.509.759,00   |           |         | \$ -               |

|    |         |                                  |         |                                                                                                                             |    |       |               |                   |         |                   |   |          |                    |
|----|---------|----------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|---------------|-------------------|---------|-------------------|---|----------|--------------------|
| 28 | 671.1   | 671-13                           |         | Cuneta de concreto vaciada in situ, no incluye la conformación de la superficie de apoyo                                    | m3 | 750   | \$ 581.711,00 | \$ 436.283.250,00 | 1142    | \$ 664.313.962,00 |   |          | \$ -               |
| 29 | 671P    |                                  | 671P    | Sacos Suelo cemento                                                                                                         | u  | 297   | \$ 278.171,00 | \$ 82.616.787,00  | 0       | \$ -              |   |          | \$ -               |
| 30 | 672.1   | 672-13                           |         | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo                                     | m  | 4000  | \$ 70.495,00  | \$ 281.980.000,00 | 0       | \$ -              |   |          | \$ -               |
| 31 | 673.1   | 673-13                           |         | Geotextil Tipo II no tejido                                                                                                 | m2 | 9200  | \$ 7.354,00   | \$ 67.656.800,00  | 18190,9 | \$ 133.775.879,00 | + | 2555,00  | \$ 18.789.470,00   |
| 32 | 673.2   | 673-13                           |         | Material granular drenante                                                                                                  | m3 | 1920  | \$ 132.932,00 | \$ 255.229.440,00 | 3425,1  | \$ 455.305.393,00 | + | 50,00    | \$ 6.646.600,00    |
| 33 | 673.3   | 673-13                           |         | Material de cobertura tipo SBG                                                                                              | m3 | 480   | \$ 187.218,00 | \$ 89.864.640,00  | 1052,9  | \$ 197.121.832,00 | + | 20,00    | \$ 3.744.360,00    |
| 34 | 674.1   | 674-13                           |         | Dren horizontal de longitud menor a diez (10) metros.                                                                       | m  | 2472  | \$ 112.204,00 | \$ 277.368.288,00 | 0       | \$ -              | + | 4362,39  | \$ 489.477.608,00  |
| 35 | 681.1   | 681-13                           |         | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)                              | m3 | 250   | \$ 233.020,00 | \$ 58.255.000,00  | 0       | \$ -              |   |          | \$ -               |
| 36 | 683.2 P |                                  | 683.2 P | Geomembrana de 40 MILS                                                                                                      | m2 | 198   | \$ 36.006,00  | \$ 7.129.188,00   | 1769,4  | \$ 63.709.016,00  | - | 400,00   | \$ (14.402.400,00) |
| 37 | 1P      | Manual de Señalización Vial 2015 |         | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos                 | m  | 220   | \$ 1.896,00   | \$ 417.120,00     | 346520  | \$ 657.001.920,00 | + | 10000,00 | \$ 18.960.000,00   |
| 38 | 2P      | Manual de Señalización Vial 2015 |         | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío                      | m2 | 297   | \$ 22.446,00  | \$ 6.666.462,00   | 0       | \$ -              |   |          | \$ -               |
| 39 | 4P      | Manual de Señalización Vial 2015 |         | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales                                                               | u  | 198   | \$ 7.965,00   | \$ 1.577.070,00   | 2865    | \$ 22.819.725,00  | + | 500,00   | \$ 3.982.500,00    |
| 40 | 5P      | Manual de Señalización Vial 2015 |         | Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y sl (75cm/75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u  | 93    | \$ 376.122,00 | \$ 34.979.346,00  | 0       | \$ -              |   |          | \$ -               |
| 41 | 6P      | Manual de Señalización Vial 2015 |         | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm              | u  | 37    | \$ 308.909,00 | \$ 11.429.633,00  | 0       | \$ -              |   |          | \$ -               |
| 42 | 720.1   | 720-13                           |         | Poste de referencia                                                                                                         | u  | 10    | \$ 240.976,00 | \$ 2.409.760,00   | 0       | \$ -              |   |          | \$ -               |
| 43 | 730.1   | 730-13                           |         | Defensa metálica                                                                                                            | m  | 1500  | \$ 218.706,00 | \$ 328.059.000,00 | 0       | \$ -              |   |          | \$ -               |
| 44 | 730.2   | 730-13                           |         | Sección final                                                                                                               | u  | 30    | \$ 98.385,00  | \$ 2.951.550,00   | 0       | \$ -              |   |          | \$ -               |
| 45 | 740.1   | 740-13                           |         | Captafaros                                                                                                                  | u  | 3000  | \$ 21.007,00  | \$ 63.021.000,00  | 0       | \$ -              |   |          | \$ -               |
| 46 | 800.2   | 800-13                           |         | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto                                                                             | m  | 200   | \$ 32.010,00  | \$ 6.402.000,00   | 0       | \$ -              |   |          | \$ -               |
| 47 | 810.1   | 810-13                           |         | Protección de Taludes con bloques de céspe                                                                                  | m2 | 20007 | \$ 17.571,00  | \$ 351.542.997,00 | 0       | \$ -              |   |          | \$ -               |

|    |       |        |       |                                                                                                                                                                                      |       |         |                 |                     |           |                      |   |          |                    |
|----|-------|--------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-----------------|---------------------|-----------|----------------------|---|----------|--------------------|
| 48 | 900.2 | 900-13 |       | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 487500  | \$ 1.175,00     | \$ 572.812.500,00   | 5118000   | \$ 6.013.650.000,00  | + | 13075,20 | \$ 15.363.360,00   |
| 49 | 900.3 | 900-13 |       | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)                                                                                            | m3-km | 1539200 | \$ 1.175,00     | \$ 1.808.580.000,00 | 1221312,2 | \$ 1.435.041.835,00  | - | 20000,00 | \$ (23.500.000,00) |
| 50 | NP-1  | 210-13 | NP-1P | Excavación en roca de la explanación y canales                                                                                                                                       | m3    |         | \$ 63.773,00    |                     | 1122,9    | \$ 71.610.702,00     |   |          | \$ -               |
| 51 | NP-2  | 210-13 | NP-2P | Excavación terrazas sitios críticos                                                                                                                                                  | m3    |         | \$ 23.253,00    |                     | 188177,1  | \$ 4.375.682.106,00  | + | 653,76   | \$ 15.201.881,00   |
| 52 | NP-3  |        | NP-3P | Material Granular Estabilizado con Cemento (incluye suministro de cemento)                                                                                                           | m3    |         | \$ 143.074,00   |                     | 0         | \$ -                 |   |          | \$ -               |
| 53 | NP-4  |        | NP-4P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 Modificada con polímeros tipo II                                                                                                                | m3    |         | \$ 1.167.590,00 |                     | 12371,6   | \$ 14.444.956.444,00 |   |          | \$ -               |
| 54 | NP-5  |        | NP-5P | Mezcla Abierta en Caliente tipo MAC-50                                                                                                                                               | m3    |         | \$ 800.981,00   |                     | 0         | \$ -                 |   |          | \$ -               |
| 55 | NP-6  |        | NP-6P | Protección de taludes con producto enrollado para control de erosión de tipo manto permanente, TRM 15 o similar. NO incluye la revegetalización con abono y semilla.                 | m2    |         | \$ 25.795,00    |                     | 12152,4   | \$ 313.471.158,00    | + | 14192,40 | \$ 386.092.958,00  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |        |                                                                                                                           |    |  |                             |                             |          |                             |   |         |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|-----------------------------|-----------------------------|----------|-----------------------------|---|---------|----------------------------|
| 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NP-7  |  | NP-7P  | Suministro, Transporte e instalación del sistema malla de alambre de acero de alta resistencia de 65 KJ/m, con accesorios | m2 |  | \$ 405.010,00               |                             | 9569,8   | \$ 3.875.964.696,00         | + | 3045,00 | \$ 1.233.255.450,00        |
| 57                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NP-8  |  | NP-8P  | Zanjas de coronación en suelo cemento                                                                                     | u  |  | \$ 23.300,00                |                             | 19165    | \$ 446.544.500,00           |   |         | \$ -                       |
| 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NP-9  |  | NP-9P  | Reparación de lasas pavimento concreto Hidráulico MR 4,2                                                                  | m3 |  | \$ 936.239,00               |                             | 50,7     | \$ 47.467.317,00            |   |         | \$ -                       |
| 59                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NP-10 |  | NP-10P | Anclaje pernos de fijación BAL D25mm                                                                                      | m  |  | \$ 330.048,00               |                             | 10912    | \$ 3.601.483.776,00         | + | 7240,00 | \$ 2.389.547.520,00        |
| 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NP-11 |  | NP-11  | Tubería perforada para filtro de PVC D = 4"                                                                               | m  |  | \$ 20.705,00                |                             | 5380,55  | \$ 111.404.288,00           |   |         | \$ -                       |
| 61                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NP-12 |  | NP-12  | Apoyos provisionales puente el Avispero                                                                                   | u  |  | \$ 86.891.174,00            |                             | 4        | \$ 347.564.696,00           |   |         |                            |
| 62                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NP-13 |  | NP-13  | Suministro, instalación y tensionamiento torones puente el Avispero                                                       | m  |  | \$ 106.757,00               |                             | 24041,11 | \$ 2.566.556.780,00         |   |         | \$ -                       |
| Ajuste al peso                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |  |        |                                                                                                                           |    |  |                             |                             |          | \$ 894,00                   |   |         | \$ 275,69                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |        |                                                                                                                           |    |  | <b>SUBTOTAL</b>             | <b>\$ 39.763.428.414,00</b> |          | <b>\$ 61.888.106.052,00</b> |   |         | <b>\$ 5.070.637.647,7</b>  |
| * PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |        |                                                                                                                           |    |  | \$                          | 2.804.457.006,00            |          | \$ 7.361.257.246,00         |   |         | \$ 1.521.191.294,31        |
| * PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA                                                                                                                                                                                                                             |       |  |        |                                                                                                                           |    |  | \$                          | 250.000.000,00              |          | \$ 90.000.000,00            |   |         |                            |
| * VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES                                                                                                                                                                                                                                      |       |  |        |                                                                                                                           |    |  | \$                          | 42.817.885.420,00           |          | \$ 59.339.363.298,00        |   |         | \$ 6.591.828.942,00        |
| * VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)                                                                                                                                                                                                                                                          |       |  |        |                                                                                                                           |    |  | \$                          | 312.899.932,00              |          | \$ 433.633.009,00           |   |         | \$ 48.171.058,00           |
| * SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |  |        |                                                                                                                           |    |  | \$                          | 43.130.785.352,00           |          | \$ 59.772.997.107,00        |   |         | \$ 6.640.000.000,00        |
| * REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL                           |       |  |        |                                                                                                                           |    |  | \$                          | 347.070.000,00              |          | \$ 742.385.456,00           |   |         |                            |
| * IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL                     |       |  |        |                                                                                                                           |    |  | \$                          | 65.943.300,00               |          | \$ 141.053.237,00           |   |         | \$ -                       |
| * TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL |       |  |        |                                                                                                                           |    |  | \$                          | 413.013.300,00              |          | \$ 883.438.693,00           |   |         | \$ -                       |
| * GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA e IVA 19%)                                                                                                                                                                                                                                        |       |  |        |                                                                                                                           |    |  | \$                          | 737.907.901,00              |          | \$ 987.962.519,00           |   |         |                            |
| * PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)                                                                                                                                                                                                              |       |  |        |                                                                                                                           |    |  | \$                          | 252.000.000,00              |          | \$ 1.945.382,00             |   |         |                            |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |  |        |                                                                                                                           |    |  | <b>\$ 44.533.706.553,00</b> |                             |          | <b>\$ 61.846.343.701,00</b> |   |         | <b>\$ 6.640.000.000,00</b> |

\* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

## ➤ JUSTIFICACIÓN JURÍDICA:

En atención a la necesidad de dar cumplimiento a los fines esenciales del Estado, el artículo 3° de la Ley 80 de 1993 establece que durante la ejecución de contratos las entidades deberán buscar el cumplimiento de los fines estatales y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados, en los siguientes términos:

**“ARTÍCULO 3°.- De los Fines de la Contratación Estatal. Los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines”.**  
 [...]

A su vez, el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993 dispone lo siguiente **“PARÁGRAFO.- (...) Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales.”**, en ese sentido, es pertinente indicar que la presente adición es procedente teniendo en cuenta que el valor a adicionar no supera el 50% del valor del contrato, el cual se presenta a continuación:

Salarios mínimos legales mensuales vigentes para el año 2020 de suscripción del contrato Inicial correspondientes al 50% corresponden a 25.367

| CONTRATO                | VALOR            | SMLM V | 50% SMLMV |
|-------------------------|------------------|--------|-----------|
| Contrato principal 1816 | \$ 44.533.706.55 | 50.734 | 25.367    |

|         |   |  |  |
|---------|---|--|--|
| de 2020 | 3 |  |  |
|---------|---|--|--|

Por otra parte, se han suscrito los adicionales No.1, 2, 3, 4, y 5, se encuentra en trámite el adicional No. 6, que corresponden a 4090 SMLMV para el año 2025, lo cual no superan el 50% de los SMLMV, correspondientes al contrato principal.

| Adicional    | Valor            |  | SMLMV  |
|--------------|------------------|--|--------|
| 1 (año 2022) | \$ 5.235.009.961 |  | 5235   |
| 2 (año 2023) | \$ 290.152.241   |  | 250    |
| 3 (año 2024) | \$ 8.750.000.000 |  | 6731   |
| 4 (año 2024) | \$ 1.337.474.945 |  | 1029   |
| 5 (año 2024) | \$ 1.500.000.000 |  | 1154   |
| TOTAL        |                  |  | 14.399 |

Por otra parte, la normatividad *ibidem* dispone expresamente que el contenido de los contratos estatales será aquel que libremente establezcan las partes contratantes, en seguimiento del principio de autonomía de la voluntad y en procura del cumplimiento de los fines del Estado:

*“ARTÍCULO 40. DEL CONTENIDO DEL CONTRATO ESTATAL. Las estipulaciones de los contratos serán las que de acuerdo con las normas civiles, comerciales y las previstas en esta ley, correspondan a su esencia y naturaleza.*

**Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales”.**

Así las cosas, jurídicamente es viable realizar la adición de los recursos solicitados por el contratista de conformidad con las necesidades técnicas que demanda el proyecto y su vez la ampliación del plazo contractual mediante la prórroga del contrato con el fin de ejecutar las actividades en los sectores priorizados y dar cumplimiento con el alcance del contrato que en clausula tercera, ALCANCE DEL OBJETO establece lo siguiente:

*“Las partes señalan que el alcance del presente contrato corresponde a la totalidad del corredor vial ALTAMIRA-FLORENCIA EN LOS DEPARTAMENTO DE HUILA Y CAQUETÁ, siendo que para la determinación del presupuesto oficial se han priorizado los segmentos viales descritos en los anexos técnicos de la licitación pública.”*

En cuanto a la modificación de los pactos contractuales, manifestamos que es procedente cuando obedece al cumplimiento de los fines del estado, al respecto, LA SALA PLENA DE LA CORTE CONSTITUCIONAL, Magistrado ponente: JORGE IGNACIO PRETELT CHALJUB , C-300/12 del veinticinco (25) de abril de dos mil doce (2012), dispuso lo siguiente:

*“Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales*

*facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para "(...) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación– pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal. Al respecto, vale la pena destacar lo señalado por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto del 13 de agosto de 2009:*

*"La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.*

*En el caso colombiano, la modificación puede ser fruto de un acuerdo de voluntades o de una decisión unilateral de la entidad contratante en ejercicio de su función de dirección del contrato. En este sentido y en relación con la interpretación del artículo 16 de la ley 80, la Sala de Consulta aseveró:*

*"Un comentario inicial de este artículo consiste en distinguir entre las situaciones que permiten la modificación del contrato y los procedimientos para hacerlo. Las situaciones son la paralización y la afectación grave del servicio público, y los procedimientos son dos: el común acuerdo, y el acto unilateral si no se obtiene aquel. No existe una reglamentación en la ley para buscar el acuerdo, de manera que las partes pueden convenirlo, bien sea en una cláusula del contrato o cada vez que fuere necesario. Cabe anotar que, a pesar de su claridad, esta norma generalmente se interpreta y comenta bajo la exclusiva óptica de una potestad excepcional y por lo mismo unilateral, dejando de lado los necesarios análisis de la posibilidad de convenir modificaciones" (negrilla fuera del texto).*

*Ahora bien, como se indicó en ese concepto, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal"*

Teniendo en cuenta la jurisprudencia en cita, se considera procedente la adición y prórroga solicitada, lo anterior, teniendo en cuenta que tales novedades se solicitan con el fin de evitar la paralización o la afectación grave de las obras de infraestructura destinadas a garantizar la seguridad de los actores viales de este importante corredor, sumado a ello, es claro que con la justificación técnica existe una causa cierta para solicitar las novedades en cita. Por último, es preciso resaltar que la modificación del contrato no puede ser de tal entidad que altere su esencia y lo convierta en otro tipo de negocio jurídico, puesto que ya no estaríamos en el escenario de la modificación sino ante la celebración de un nuevo contrato.

› **JUSTIFICACIÓN FINANCIERA:**

A continuación, exponemos la actualización del balance financiero del contrato el cual se encuentra de la siguiente manera:

| RP      | F. RP     | TIPO DE RECURSO | VALOR TOTAL ASIGNADO | Σ ANTICIPO        | Σ DESEMBOLSOS<br>ACTAS OBRA/AJUSTES | SALDO RP |
|---------|-----------|-----------------|----------------------|-------------------|-------------------------------------|----------|
| 181221  | 23-feb-21 | Inicial         | \$ 5.158.098.134     | \$ 5.158.098.134  | \$ 0,00                             | \$ 0     |
| 181221  | 23-feb-21 | Inicial         | \$ 4.763.825.294     | \$ 4.763.825.294  | \$ 0,00                             | \$ 0     |
| 181221  | 23-feb-21 | Inicial         | \$ 11.486.783.125    | \$ 10.302.198.004 | \$ 0,00                             | \$ 0     |
| 90922   | 25-ene-22 | Inicial         | \$ 5.072.439.844     | \$ 1.759.268.977  | \$ 2.541.051.963,48                 | \$ 0     |
| 90922   | 25-ene-22 | Inicial         | \$ 6.490.060.156     | \$ 0              | \$ 5.939.820.185,16                 | \$ 0     |
| 90922   | 25-ene-22 | Inicial         | \$ 11.562.500.000    | \$ 0              | \$11.562.500.000                    | \$ 0     |
| 1261023 | 15-nov-23 | Sustitución AD1 | \$ 1.252.029.234     | \$ 0              | \$ 1.252.029.233,01                 | \$ 0     |
| 1261023 | 15-nov-23 | Sustitución AD1 | \$ 2.826.794.276     | \$ 0              | \$ 2.826.794.276,00                 | \$ 0     |
| 1261023 | 15-nov-23 | Sustitución AD1 | \$ 1.156.186.451     | \$ 0              | \$ 1.156.186.451,00                 | \$ 0     |
| 1349423 | 11-dic-23 | Adición 2       | \$ 290.152.241       | \$ 0              | \$ 290.152.241,00                   | \$ 0     |
| 278624  | 04-abr-24 | Adición 3       | \$ 1.982.793.518     | \$ 0              | \$ 1.982.793.518,00                 | \$ 0     |
| 278624  | 04-abr-24 | Adición 3       | \$                   | \$ 0              | \$                                  | \$       |

|                         |           |           |                                   |                              |                            |                                  |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
|                         |           |           | 4.476.692.087                     |                              | 4.191.148.898,3<br>1       | 285.543.189                      |
| <b>278624</b>           | 04-abr-24 | Adición 3 | \$<br>2.290.514.395               | \$ 0                         | \$<br>1.355.564.016,0<br>7 | \$<br>934.950.379                |
| <b>861624</b>           | 06-sep-24 | Adición 4 | \$<br>1.337.474.945               | \$ 0                         | \$ 0,00                    | \$<br>1.337.474.94<br>5          |
| <b>124592<br/>4</b>     | 31-dic-24 | Adición 5 | \$1.500.000.00<br>0               | \$ 0                         | \$ 0,00                    | \$<br>1.500.000.00<br>0          |
| <b>SUBTOTAL E<br/>S</b> |           |           | <b>\$<br/>60.146.343.70<br/>0</b> | <b>\$<br/>21.983.390.409</b> | <b>\$34.844.458.830</b>    | <b>\$<br/>4.057.968.51<br/>3</b> |

De acuerdo con el balance financiero del proyecto, actualmente se tiene que el valor ejecutado del contrato, mediante las actas de obra y ajustes pagadas es de \$31.044.204.290. Las actas que se encuentran obligadas se encuentran amparadas por el saldo de los Registros Presupuestales. Actualmente, el Valor Ejecutado del contrato de obra corresponde a \$ \$57.589.083.554 (a corte de diciembre siendo la última acta de obra facturada) lo que indica que el valor del Saldo por ejecutar en las actas pendientes por tramitar es de \$ \$ 4.057.968.513.

Teniendo en cuenta el resumen del balance financiero expuesto anteriormente, se precisa que el saldo por cobrar hace parte de los recursos asignados en la vigencia 2024 los cuales son invertidos para pagar las actas de obra correspondientes a los meses de enero 2025 y febrero 2025 y sus respectivas actas de ajustes, así que es claro que se estarían agotando los saldos que actualmente tiene el contrato sin que queden valores restantes por ejecutar.

Esta solicitud que se encuentra soportada con aval de la supervisión del contrato, la interventoría del contrato de obra, en cabeza del CONSORCIO REGIONES – INTEGRAL INTERDISEÑOS, en donde encuentra validada la argumentación presentada ante el desarrollo del contrato de obra y la necesidad de mantener el control y seguimiento sobre las actividades desarrolladas bajo el contrato de obra No.1816 de 2020.

## RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA

En consideración a las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el corredor vial Altamira-Orrapihuasi - Depresión El Vergel - Florencia, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento en regular y/o mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a: **mantenimiento de la vía**, que mediante la realización de actividades técnicas destinadas a preservar, reparar y mejorar la infraestructura vial con el fin de asegurar su óptimo funcionamiento y prolongar su vida útil en aras de mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial.

Con los insumos y resultados obtenidos de los estudios realizados y plasmados en los informes viales generados por los ejecutores del proyecto, con la adición de recursos solicitada permite

realizar la atención de las intervenciones de estabilización de los taludes, de manera preventiva y preparatoria para los efectos climatológicos que se presentan sobre la zona, se opta por la realización de obras que permitan su estabilidad.

De manera similar, así como se indicó, teniendo en cuenta las características del proyecto tales como su ubicación y topografía, se ha identificado la necesidad de contemplar la atención de emergencias en el corredor vial toda vez que en condiciones de constantes precipitaciones la inestabilidad del terreno montañoso que colina con la estructura de la vía, ocasiona que en la mayoría de tiempo durante el año se deba intervenir con maquinaria pesada que permita desbloquear los taponamientos que se ocasionan sobre el corredor vial.

Así las cosas, basados en la exposición de las actividades propuestas por el contratista de obra y así mismo, avaladas por la interventoría de obra, con ocasión de las justificaciones técnicas y sobre todo en aras de habilitar el puente terminando con las restricciones que se ejercen actualmente sobre la estructura, la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras, considera:

1. Justificada la solicitud de adición de recursos por de **SEIS MIL SESICIENTOS CUARENTA PESOS MCTE (\$ 6.640.000.000)** en razón a las justificaciones presupuestales soportadas por el contratista de obra y avaladas por la interventoría de obra.

Pertinente extender el plazo contractual mediante prórroga del contrato de obra No. 1816 de 2020 **hasta el 31 de agosto de 2025** con el fin de ejecutar las actividades relacionadas en la solicitud del contratista y el aval de la interventoría

**Enlace:**

[https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cagonzalezr\\_invias\\_gov\\_co/EiCsJwBvpqFEn0a98Gxu5CMBKym6bRk9xqaiQ6SQnqYnAQ?e=c2lnMh](https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/cagonzalezr_invias_gov_co/EiCsJwBvpqFEn0a98Gxu5CMBKym6bRk9xqaiQ6SQnqYnAQ?e=c2lnMh)

Cordialmente,

ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES  
SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

Proyectado Por: CAMILO ANDRES GONZALEZ RODRIGUEZ  
Revisado Por: NICOLAS RODRIGO AVENDAÑO RODRIGUEZ, NICOLAS RODRIGO AVENDAÑO RODRIGUEZ, YESICA PAOLA CAMACHO PERALTA  
Aprobado Por: NICOLAS RODRIGO AVENDAÑO RODRIGUEZ

Copia Interna a: CAMILO ANDRES GONZALEZ RODRIGUEZ (1120200), NICOLAS RODRIGO AVENDAÑO RODRIGUEZ (1120204)