

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	11

Ingeniero

ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES

Subdirector Gestión Integral de Carreteras

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO o CONVENIO A CARGO (Proyecto entendido como: obra e interventoría).
Periodo:	Febrero de 2025
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	3758-20 de octubre de 2023

Respetada directora:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO, RUTAS 2501 Y 2502

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 21,150 Km

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA No.	3884-2023		
CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	NIT:	901.758.002-7
CONFORMACIÓN:	ICPT CONSTRUCCION SAS NIT 901.276.198-2 PARTICIPACION 40% MJPR CONSTRUCCIONES SAS NIT 900.629.376-1 PARTICIPACION 10% COURVI INGENIERIA SAS NIT 901.283.894-1 PARTICIPACION 50%		
OBJETO:	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.		
Fecha de Inicio:	01 DE DICIEMBRE DE 2023	No. de Oficio:	2023S-VBOG-025230

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	11

Valor Inicial:	\$11.146.672.416,00
Valor Adiciones:	\$ 3.500.000.000,00
Adición 1.	\$ 3.500.000.000,00
Valor Actual:	\$14.646.672.416,00
Anticipo Entregado:	\$4.732.118.236,00
2º. Anticipo entregado	\$1.240.931.653,00
Total, anticipo	\$5.973.049.889,00
Anticipo Amortizado:	\$3.656.729.214,71
Saldo por Amortizar:	\$2.316.320.674,29
Plazo Inicial:	Hasta 31/12/2023
Total, Prórrogas:	2
Prorroga 1	SIETE (7) MESES
Prorroga 2	CINCO (5) MESES
Prorroga 3	CINCO (5) MESES
Suspensión 1	
Fecha de Fin:	31/05/2025

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
1150323	2023	11	C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-112-0-2401053-02 C-2401-0600-112-0-2401025-02	\$11.146.672.416,00	\$9.458.599.221,72	\$1.688.073.194,28
501424	2024	20	C-2401-0600-112-51102D-2401023-02 C-2401-0600-112-51102D-2401025-02 C-2401-0600-112-51102D-2401053-02	\$3.500.000.000,00	\$1.652.596.998,20	\$1.847.403.001,80

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		3	DE 11

1242324	2024	20	C-2401-0600-112-51102D-2401025-02 C-2401-0600-112-51102D-2401053-02	\$1.688.073.195,00	\$0,00	\$1.688.073.195,00
			TOTAL	\$14.646.672.416,72	\$11.201.196.219,92	\$3.535.476.196,80

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta No. 14- enero-2025	\$919.754.581,50	\$29.956.432,08	\$634.630.661,24	\$315.080.352,34

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 14 de enero de 2024, para el periodo, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

<u>ITEM</u>	<u>VALOR (MILLONES)</u>	<u>%</u>
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	7.160,59	100
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	9.294,65	129,80
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	6.101,32	85,21
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	2.582,38	
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	8.683,70	

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$5.973.049.889,00
Amortizado	\$3.656.729.214,71
Saldo	\$2.316.320.674,29

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	11

Meta física programada 129,80 %:

Meta física ejecutada 85,21 %:

1.5. **ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM

1.6. **ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ACTA No.
31/01/2025	5

1.7. **PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO**

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
31/01/2025	6	Aprobado

1.8. **ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	11

1.9. **ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

1.10. **ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES**

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: Modificación 2, Prorroga 3

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 18/12/2024

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: N.A.

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 20/12/2024

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI x NO

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: POLIZA SEGUROS DEL ESTADO S. A Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$1.464.667.241,60	15-44-101286515-13	12/10/2023	30/11/2025
Buen Manejo Anticipo	\$7.323.336.208,00	15-44-101286515-13	12/10/2023	30/11/2025
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$2.929.334.483,20	15-44-101286515-13	12/10/2023	31/05/2028
Estabilidad de la Obra	\$3.233.274.134,00	15-44-101286515-13	5 años a partir de acta de entrega	
Calidad	\$200.187.750,00	15-44-101286515-13	12/10/2023	12/10/2028

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$732.333.621,00	15-40-101090472-11	12/10/2023	31/05/2025

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	6	DE	11

1.11. **PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA**

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES

1.12. **CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO**

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

1.13. **DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO**

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	7	DE	11

2.0 CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1 INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	3912-2023		
CONTRATISTA:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC	NIT:	901.230.477-4
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	NA		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO		
FECHA DE INICIO:	01/12/2023	2023S-VBOG-025229 – 01/12/2023	
VALOR INICIAL:	\$1.322.389.271,00		
VALOR ADICIONES:	\$1.150.000.000,00		
ADICIÓN 1:	\$1.150.000.000,00		
ADICION 2:	\$300.000.000,00		
VALOR ACTUAL:	\$2.772.389.271,00		
ANTICIPO OTORGADO:	\$555.625.744,00		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$555.625.744,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$0,00		
PLAZO INICIAL:	Hasta el 31/12/2023		
TOTAL, PRÓRROGAS:	3		
PRÓRROGA 1:	Siete (7) meses		
PRORROGA 2:	Cinco (5) meses		
PRORROGA 3:	Cinco (5) meses		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/05/2025		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	8	DE	11

2.2 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
1153823	2023	11	C-2401-0600-112-0-2401023-02 C-2401-0600-112-0-2401053-02 C-2401-0600-112-0-2401025-02	\$1.322.389.271,00	\$1.322.389.271,00	\$0,00
501724	2024	20	C-2401-0600-112-51102D-2401023-02 C-2401-0600-112-51102D-2401025-02 C-2401-0600-112-51102D-2401053-02	\$1.450.000.000,00	\$640.347.163,00	809.652.837,00
TOTAL				\$2.772.389.271,00	\$1.962.736.434,00	809.652.837,00

2.3 ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta No. 14-enero-2025	\$119.575.480,00	\$22.719.341,00	\$0,00	\$142.294.821,00

2.4 AVANCE DEL CONTRATO

Según el acta de costos No. 14 para el período el contrato reporta un avance de 148,42%

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	9	DE	11

2.5 ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
30/12/2024	4

2.6 ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION

2.7 ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: POLIZA SEGUROS DEL ESTADO S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$277.238.927,10	11-44-101209681-11	17/10/2023	01/12/2025
Buen Manejo Anticipo	555.625.744,12	11-44-101209681-11	17/10/2023	01/12/2025
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$554.477.854,20	11-44-101209681-11	17/10/2023	31/05/2028
Calidad del Servicio	\$831.716.781,30	11-44-101209681-11	5 años a partir del acta de recibo definitivo	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	10	DE	11

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRORROGA 3-2024

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 26/12/2024

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y

GARANTIAS: N/A

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 03/01/2025

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI x NO

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

Definido el alcance de los trabajos, tramitada la resolución de cierre nocturno se hace necesario que el contratista de obra atienda la construcción con más frentes de trabajo, que le permita facturar.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		11	DE 11

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Se solicito a la interventoria iniciar con el proceso de sanción, en consideración al retraso acumulativo, que mes a mes aumenta.

Basado en el acta de obra No. 14, el contrato de obra presenta un retraso del 44,59%, considerado crítico.

Con la finalidad de alcanzar más rendimientos de obra y lograr terminar lo antes posible la intervención al interior del túnel, la Territorial Nariño, avalo la solicitud de ampliación de cierre desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas, teniendo en cuenta la viabilidad dada por la interventoría.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

Incrementar rendimientos de las obras al interior del túnel.

Cordialmente,



JOSE PATRICIO LIMA ZARAMA

M.P. 19202-08125

Profesional Especializado 2028-20