

Informe Mensual de Interventoría No. 7.

Contrato No. 23001243 H3 - 2023

Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).

Periodo 01 de diciembre al 31 de diciembre 2024.

Versión 0.0

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

San Juan de Pasto – diciembre 2024

Informe Mensual de Interventoría No. 07

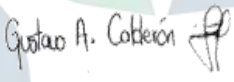
Contrato No. 23001243 - 2023

Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).

Versión 0.0

Periodo del 01 a 31 de Diciembre 2024

San Juan de Pasto - Diciembre 2024

Elaboró:	Iván Darío Jurado Melo	Revisó:	Mario Fernando Rodríguez Zúñiga	Aprobó:	Gustavo Andrés Calderón Perdomo
Fecha:	31 / 12 / 2024	**Fecha:**	31 / 12 / 2024	**Fecha:**	31 / 12 / 2024
Firma:		**Firma:**		**Firma:**	
Cargo:	Residente de Interventoría	**Cargo:**	Director de Interventoría	**Cargo:**	Coordinador de Proyectos

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 07 presentado por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de diciembre de 2024.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31-12-2024		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 23001243 H3 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 23001133 H4 de 2023 cuyo objeto es el "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF)". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Autor	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC – Equipo de contrato		
Revisó	Mario Fernando Rodríguez Zúñiga – Director Contrato ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC		

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

AEROCIVIL	Aeronáutica Civil
ACTA	Documento que consigna los temas tratados, los compromisos y las decisiones tomadas durante una reunión, audiencia, comité, sesión o mesa de trabajo
ADENDA	Es el documento por medio del cual la Entidad Estatal modifica los pliegos de condiciones
ANTICIPO	El anticipo es un adelanto o avance del precio del contrato destinado a apalancar el cumplimiento de su objeto
ACPM	Aceite Combustible Para Motores
BPIN	Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional
CAP2024	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
CDP	Certificado de Disponibilidad Presupuestal
E&D	Estudios y Diseños
INTERVENTORÍA	Seguimiento técnico que sobre el cumplimiento del contrato realice una persona natural o jurídica contratada para tal fin por la Entidad Estatal
KMH	Kilómetros por Hora
LED	Diodo Emisor de Luz
MIPYME	Es la micro, pequeña y mediana empresa medida de acuerdo con la ley vigente aplicable
NIT	Número de Identificación Tributaria
PR	Punto de Referencia
PMT	Plan de manejo de Tránsito
PAGA	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental
RP	Registro Presupuestal
RUP	Registro Único de Proponentes
SAS	Sociedad por Acciones Simplificada
SECOP	Sistema Electrónico para la Contratación Pública
SOS	Señal Internacional de Socorro
SCADA	Supervisión, Control y Adquisición de Datos
SMMLV	Salario Mínimo Mensual Legal Vigente
UPS	Sistemas de Alimentación Ininterrumpida

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 8

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 9

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 10
2.2 ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE 11
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 13

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 15

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA 15
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 15
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 18
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 18

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 21

4.1 INFORME SEMANALES 21
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 22
4.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 23
4.4 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 24
4.5 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 25
4.6 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 26
4.7 ACTAS DE COMITÉ 27

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 28

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 28
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA 28
5.3 RECURSOS EMPLEADOS POR LA INTERVENTORÍA 29
5.4 INFORME DE ESPECIALISTAS Y PRFESIONALES DE INTERVENTORÍA 30

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 31

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 31
6.2 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 32
6.3 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 33

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 34

8. ANEXOS 35

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA ENVIADA INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA 35
8.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA 37
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO 40
8.4 COPIA BITÁCORAS 48

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla No. 1. Información general del contrato de obra _____ *15*
Tabla No. 2. Control de inversión y saldos del proyecto _____ *18*
Tabla No. 3. Estado de avance de obra del proyecto _____ *19*
Tabla No. 4. Información general del contrato de interventoría _____ *28*
Tabla No. 5. Relación de la corespondencia enviada por la interventoría _____ *37*
Tabla No. 5. Relación de la corespondencia recibida por la interventoría _____ *39*

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica No. 1. Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño..... 10
Gráfica No. 2. Plano pista aeropuerto Antonio Nariño..... 11

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía No. 1. Plataforma, pavimento grietas longitudinales y piel de cocodrilo 12
Fotografia No. 2. Plataforma, pavimento grietas longitudinales, agregado expuesto..... 12
Fotografia No. 3. Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo 12
Fotografia No. 4. Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento..... 13
Fotografia No. 5. Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental 13

1. INTRODUCCIÓN

Uno de los objetivos de la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** es mantener en continuo estado de funcionamiento de toda la infraestructura de los aeropuertos a su cargo, con el fin de brindar servicios 100% seguros y efectivos, todo esto como segmento de las medidas preventivas y correctivas en seguridad operacional y prestación de servicios a los usuarios de la infraestructura aeroportuaria. Dando cumplimiento a la normatividad vigente, los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos (RAC) y el Estatuto Nacional de Transporte (Ley 336 de 1996), que prioriza las actividades encaminadas a preservar la seguridad del sector.

En ese orden de ideas la Aerocivil, entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente es designado como entidad pública ejecutora y supervisora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, el cual fue adjudicado mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, al proponente **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO** 2024 con NIT.: 901.827.154-4, previo proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023. Así mismo de conformidad con las normas y principios que rigen la contratación pública, a través de la Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudicó el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente **ACINCO INGENIERIA SAS – BIC** con NIT.: 901.230.477-4, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA NFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".**

Por lo anterior la interventoría del proyecto presenta a consideración de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 hasta el día 31 de diciembre de 2024. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, tiene bajo su responsabilidad el cumplimiento de la Misión Institucional guiada a garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país.

El proyecto de mantenimiento se encuentra alineado con las políticas del Plan de Acción de la Entidad específicamente al objetivo de lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.

El proyecto cuyo objeto es **"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, contempla las siguientes actividades:

- Rocerías de zonas verdes. Se considera que se debe utilizar en el corte del 80% de la zona verde el empleo de equipo corta césped autopropulsado y en el 20% la rocería manual. Esta actividad incluye la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de vectores y evita la presencia de aves y roedores en franjas de pista.

- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas. Estas estructuras además de limpiarse se debe garantizar la rehabilitación de su capacidad hidráulica original, para esto en este capítulo se consideran concretos y acero de refuerzo.

- Mantenimiento del cerramiento perimetral que se encuentre en mal estado, incluye pintura, y reemplazo de malla, tubería, perfiles, ángulos, concertina, etc., donde se requiera.

- Limpieza general del cerramiento.

- Mantenimiento del pavimento flexible, especialmente de plataforma y calles de rodaje Alfa, Charlie y Bravo. Actualmente estas estructuras presentan patologías de piel de cocodrilo, grietas y fisuras. También se debe ejecutar el sello de fisuras con ruteo.

- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma por lo menos una vez en este contrato.

- Descontaminación por caucho de la pista, la cual debe ser coordinada con la medición del coeficiente de rozamiento. La medición se debe realizar antes y después de la descontaminación, para verificar que este valor se encuentre de acuerdo con la especificación para este aeropuerto.

- Se requiere construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento en el costado oriental del aeropuerto, en el capítulo de cerramiento se consideran las actividades de concreto de 21 mpa., acero de refuerzo excavaciones y rellenos, las cantidades deberán ser ajustadas por la interventoría a partir de los diseños del muro definitivos.

- Se requiere establecer una bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del Aeródromo. La atención de este tipo de contingencias debe ser inmediata, con lo cual se busca garantizar su operación.

2.1 Localización del proyecto



Gráfica No.: 1 Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño

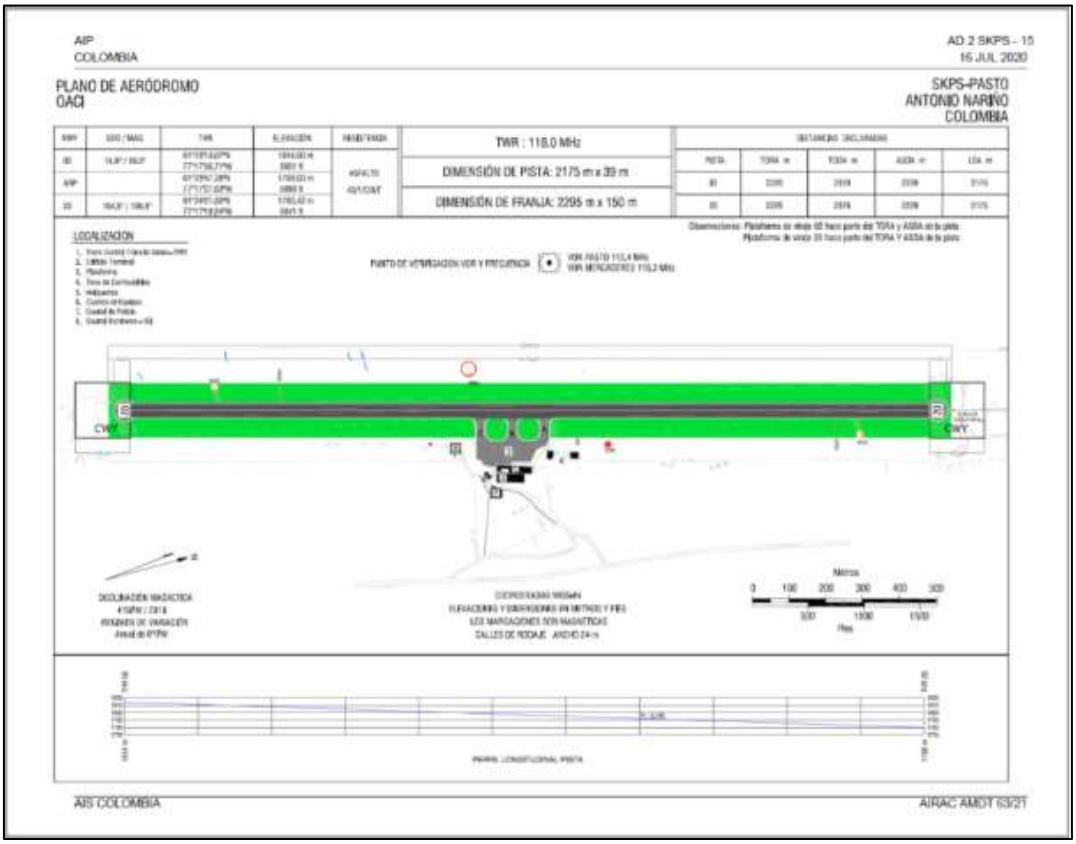
El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se terminó la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

El Aeropuerto Antonio Nariño, pertenece a la Regional Valle y está a cargo de la AEROCIVIL, se encuentra localizado con coordenadas ARP: 01 23 47,28 N 077 17 27,63 W, con una elevación de 1814 msnm. La pista tiene una longitud de 2.226 m. de largo, y 39 m. de ancho que incluye bermas a cada lado del eje de pista, está construida en pavimento flexible, posee dos (2) cabeceras 02 y 20, tres (3) calles de rodaje y su plataforma también está construida en pavimento flexible; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros y carga a nivel nacional y regional.

La pista del aeropuerto se halla construida en una meseta que se eleva 50 metros sobre el terreno circundante. Tiene una longitud de 2300 metros, lo cual es suficiente para un aeropuerto regional que opera aviones Airbus A320, A319, A318, entre otros. Actualmente operan varias aerolíneas de forma segura, aunque por la posición de la misma a veces se retrasen debido a condiciones normales del clima; esto es habitual en los meses de verano, especialmente en el mes de agosto.

El Aeródromo está en capacidad de recibir aeronaves como el Airbus A220-100, Airbus A319-100, Airbus A320, Airbus A321-200, ATR 42-500/600, ATR 72-500/600, BAe 146-300, Beechcraft 1900/C/D, Boeing 717, Boeing 737-300, Boeing

737 MAX 7, Dash 8-100/200/300/400, Embraer 120, Embraer ERJ 135/140/145, Embraer ERJ 170, Fokker 50, Fokker 70, Gulfstream G200, Hawker 400, Hawker Beechjet 400A, Jetstream 31, Let L-410, Piper PA-31 Navajo, entre otros.



Gráfica No.: 2 Plano pista aeropuerto Antonio Nariño.

2.2 Estado inicial de la infraestructura lado aire

La Aerocivil a través de su Dirección Regional Occidente, y la visita de la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, llevada a cabo entre el 23 y 24 de marzo de 2023, estableció que se debe realizar el mantenimiento de la infraestructura lado aire, mediante las siguientes actividades principales:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del aeropuerto.



Fotografía No.: 1 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales y piel de cocodrilo.



Fotografía No.: 2 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales, agregado expuesto.



Fotografía No.: 3 Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo.



Fotografía No.: 4 Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento.



Fotografía No.: 5 Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental.

2.4 Características técnicas del proyecto

El contratista deberá realizar una inspección al aeropuerto antes de iniciar la ejecución de las actividades de obra, donde se verifique el estado del área a intervenir y se consideren los equipos, mano de obra y demás elementos requeridos para la correcta ejecución de las actividades del proyecto.

Además, en el desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones técnicas detalladas de la contratación que se encuentran definidas en el Formato 8 "Especificaciones Técnicas" y el "Complementario Anexo 1 – Especificaciones Técnicas", las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales vigentes enunciadas en el numeral 12. Notas Técnicas Específicas para el proyecto del anexo técnico del contrato de obra.

El contratista de la obra debe asumir todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra, las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad, de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

El contratista deberá planear con suficiente anticipación las intervenciones en áreas de seguridad, el trámite oportuno de las respectivas autorizaciones definidas como (NOTAM) Notice To Airmen. Los NOTAM contienen información temporal cuyo previo conocimiento es de vital importancia para la realización de los vuelos.

El contratista debe realizar durante la ejecución de su contrato las actividades que tienen por objeto apoyar los estándares de seguridad operacional del aeropuerto, incorporando acciones de seguridad, las cuales deben ser verificadas y contar con el seguimiento de la supervisión del contrato. En caso de presentarse una emergencia o eventualidad que requiera intervención inmediata, el contratista deberá coordinarse previamente con el supervisor del contrato. Los horarios de mantenimiento imprevisto se acordarán conforme a la evaluación de las actividades por efectuar.

Una vez realizado el recorrido inicial al aeropuerto y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para ayudas visuales del aeropuerto.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general contrato de obra

Mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023, al proponente CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001133 H4 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6269856
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 (Integrado por OSCAR FRANCISCO PUCHANA B. con C.C. 12.998.309 con un porcentaje de participación del 10% y GEINPRO S.A.S con NIT. 830.074.062-5 con un porcentaje de participación del 90%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.827.154-4
REPRESENTANTE LEGAL	OSCAR FRANCISCO PUCHANA B.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	12.998.309 DE PASTO (N)
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	$ 5.589.014.530,00

Tabla No.: 1 Información general del contrato de obra.

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

SEMANA 25 (02/12/2024 al 08/12/2024)

- Se continua con la rocería manual en el sector norte zona de antenas ALS y se inicia el segundo ciclo de rocería en el sector nor oriental y zona restringida cercana a la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor occidental del aeropuerto zona que colinda con el centro recreacional comfamiliar. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
- Se realiza ensayo de medición del coeficiente de fricción para detectar las zonas bajas de índice de fricción y/o resistencia al deslizamiento, para posterior descontaminación de las zonas afectadas por la contaminación por caucho de la pista del aeropuerto.

SEMANA 26 (09/12/2024 al 15/12/2024)

- Se continua con la rocería manual en el sector norte zona de antenas ALS en su ciclo uno y se continua con el segundo ciclo de rocería en el sector nor oriental y zona restringida cercana a la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector norte del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
- Se inicia la actividad de descontaminación de las zonas afectadas por la contaminación por caucho de la pista del aeropuerto. Se atienden los sitios priorizados en el informe del coeficiente de fricción y que fueron verificados en campo. Se recoge le material proveniente de la descontaminación y se acopia en un sitio adecuado para posterior disposición el sitio autorizado para tal fin.
- Se realiza comité técnico de obra No. 23, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

SEMANA 27 (16/12/2024 al 22/12/2024)

- Se realiza la rocería manual en el sector norte zona de antenas ALS en su ciclo uno y se continua con el segundo ciclo de rocería en la zona restringida cercana a la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se realiza la rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector norte del aeropuerto zona de antenas ALS, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
- Se termina la actividad de descontaminación de las zonas afectadas por la contaminación por caucho de la pista del aeropuerto. Se atendieron los sitios priorizados en el informe inicial del coeficiente de fricción y que fueron verificados en campo. Se recoge el material proveniente de la descontaminación y se acopia en un sitio adecuado para posterior disposición el sitio autorizado para tal fin.
- Se realiza ensayo de medición del coeficiente de fricción final, para verificar el trabajo realizado en días pasados concerniente a la descontaminación de las zonas afectadas por la contaminación por caucho de la pista del aeropuerto.
- Se realiza comité técnico de obra No. 24, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.
- Las actividades de rocería, mantenimiento de cerramiento y canales se suspenden hasta nueva orden, quedando personal para atender cualquier eventualidad. La cuadrilla eléctrica sigue sus labores con normalidad durante la jornada de operación del aeropuerto y verificando el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales. La suspensión del mantenimiento de la infraestructura lado aire, se debe a que en la región se entra en un periodo de festividades en el cual es difícil la consecución de materiales e insumos, además de contar con el personal requerido.

SEMANA 28 (23/12/2024 al 29/12/2024)

- Se realiza reparación provisional del cerramiento en el sector norte y nor occidental del aeropuerto, con el fin de evitar ingresos de personas no autorizadas y animales no deseados a las zonas no restringidas.
- Se realiza medición de sector donde se construirá muro de contención para rehabilitar cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:

- Mantenimiento de caja de inspección del circuito de pista, por el trayecto de la estación de bomberos hacia la dependencia de sanidad.
- Mantenimiento de caja de inspección del circuito de pista, por el trayecto de plataforma hacia ICARO.
- Mantenimiento cajas de inspección del circuito de luces PAPI.
- Mantenimiento de luces PAPI umbral 2-0.
- Mantenimiento perímetro zona de luces PAPI umbral 0-2 y caseta equipos de antenas ALS.

A continuación, se indica el resumen de valores de ejecución para el mes de diciembre, se actualizan los valores contractuales de acuerdo al acta modificatoria No. 1 suscrita el seis (06) de diciembre de 2024:

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL CONTRATO	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO MES	VALOR ACUMULADO
ROCERÍA	$ 502,972,240.00	$ 284,387,600.00	$ 3,255,605.00	$ 36,107,460.00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 94,329,816.00	$ 186,843,569.00	$ 67,563,573.00	$ 155,892,385.00
CERRAMIENTO	$ 582,302,225.00	$ 670,360,368.00	$ 39,253,639.00	$ 162,729,243.00
PAVIMENTOS	$1,620,735,629.00	$1,640,547,937.00	$ 9,906,154.00	$ 14,859,231.00
SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN	$ 174,946,651.00	$ 174,946,651.00	$ 00.00	$ 00.00
DESCONTAMINACIÓN DE PISTA	$ 404,823,680.00	$ 423,024,080.00	$ 373,019,400.00	$ 373,019,400.00
MANO OBRA AYUDAS VISUALES	$1,375,585,920.00	$1,375,585,920.00	$ 42,184,635.00	$ 304,157,178.00
SUB TOTAL COSTOS	$4,755,696,161.00	$4,755,696,161.00	$ 535,183,005.00	$ 1,046,764,896.00
SUB TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA)	$4,790,992,343.00	$4,790,992,343.00	$ 539,155,067.00	$ 1,054,533,855.00
BOLSA MONTO AGOTABLE	$798,022,187.00	$798,022,187.00	$ 00.00	$ 00.00
VALOR TOTAL	$ 5,589,014,530.00	$ 5,589,014,530.00	$ 539,155,067.00	$ 1,054,533,855.00
SALDO CONTRATO	$ 4,534,480,675.00			

Tabla No.: 2 Control de inversión y saldos del proyecto.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

Durante el presente periodo no se han presentado ítems No previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

En el periodo del presente informe que corresponde al mes de diciembre de 2024, con corte en la semana No. 28 se cuenta con lo siguiente:

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA	ADELANTO +Y/O ATRASO -
20,42 %	22.01 %	+1,59 %

Tabla No.: 3 Estado de avance de obra del proyecto.

Durante el mes de diciembre se tuvo ejecución de actividades administrativas y de obra como se menciona a continuación:

- Se realiza la rocería y limpieza manual, la cual incluye la disposición final y la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de insectos y evita la presencia de aves y roedores en las franjas de seguridad de la pista y la zona con presencia de vegetación del aeropuerto. Se cuenta con un acumulado de 67.30 hectáreas de rocería ejecutadas hasta el momento.

- En este mes se reinicia la actividad de limpieza y rehabilitación de canales en el sector norte del aeropuerto, en la cual también incluye la disposición final del material sedimentado y la maleza presente en los mismos, se cuenta con 7860.50 ml de mantenimiento. Dentro de esta actividad se realiza el resane de fisura y el sello de juntas de los canales.

- En este mes se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector norte del aeropuerto, tanto de la parte interna y externa del mismo. En esta actividad se realiza la limpieza de los parales, ángulos, platinas y malla que componen el cerramiento con cepillo de alambre, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Además, se retira la maleza y se excava para despejar la viga de cimentación del cerramiento para verificar su estado. Se cuenta con un aproximado de 4644.50 ml de mantenimiento de cerramiento.

- Se continúan en este periodo con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión de todos los equipos involucrados en el funcionamiento de las ayudas visuales del aeropuerto, además se atienden las eventualidades que se presentan durante el día.

- Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-017635 del 02/12/2024, en donde se confirma el recibo del informe de la inspección de la pista del aeropuerto para verificar el estado actual de la misma, previo a la actividad de la descontaminación por caucho.

- Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-018099 del 11/12/2024, en donde se remiten las observaciones al informe de las alternativas de intervención para el mantenimiento de la plataforma, las cuales deben ser atendidas en un término de dos (02) días calendario.

- Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-018109 del 11/12/2024, en donde se solicita se entregue en el menor tiempo posible, el cronograma de compra de insumos y elementos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, con la bolsa de monto agotable del proyecto, ya que estos insumos se encuentran aprobados para su adquisición hace más de dos (02) meses.

- Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-018169 del 12/12/2024, en donde se aprueba el informe y los resultados presentados del coeficiente de índice de rozamiento de la pista del aeropuerto, para continuar con la descontaminación por caucho de la misma.

- Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-018779 del 25/12/2024, en donde se solicita se entregue de manera formal el cronograma de compras de los elementos del sistema de ayudas visuales con la bolsa de monto agotable, los cuales se encuentran a probados por la interventoría y con el visto bueno de la entidad contratante. Esta solicitud se debe atender en un término de dos (02) días calendario.

- Se envía oficio a la supervisión del contrato de interventoría con radicado No. SAL-24-018901 del 27/12/2024, en donde se da a conocer la trazabilidad, el avance de cumplimiento y las acciones tomadas por la interventoría respecto a la adquisición de los elementos del sistema de ayudas visuales con la bolsa de monto agotable del proyecto.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanales

Para el presente informe se anexa los informes semanales correspondiente a las semanas 25, 26, 27 y 28.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes semanales

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**25**	**Del :**	2/12/2024	AL:	8/12/2024
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		22.85%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**2.93%**	**15.58%**	**(%) Ejecutado**	**0.94%**	**11.68%**
Valor programado ($)	**$ 139,106,739.05**	**$ 740,995,340.31**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 44,573,360.88**	**$ 555,655,252.16**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-3.90%**
				Valor Adelanto	**-$ 185,340,088.15**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**Contratista:**	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	**Valor Inicial:**	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	**Plazo inicial:**	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	**Fecha de iniciación:**	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	**Valor total actual del contrato**	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio a la supervisora del contrato de interventoría con radicado No. SAL-24-017579 del 02/12/2024, en donde se remite el acta de recibo parcial No. 4 de interventoría correspondiente a la etapa de mantenimiento, para su conocimiento y fines pertinentes.
* Se envía oficio al gerente del aeropuerto con radicado No. SAL-24-017622 del 02/12/2024, en donde se remiten los documentos necesarios para la carnetización de la especialista ambiental de la interventoría y tener el ingreso a la infraestructura lado aire del aeropuerto.
* Se envía oficio a la supervisora del contrato de interventoría con radicado No. SAL-24-017634 del 02/12/2024, en donde se remite el concepto de la especialista en pavimentos de la interventoría con respecto a la revisión del estado de la pista del aeropuerto realizada en días pasados por el consorcio.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-017635 del 02/12/2024, en donde se confirma el recibo del informe de la inspección de la pista del aeropuerto para verificar el estado actual de la misma, previo a la actividad de la descontaminación por caucho. .

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se continua con la rocería manual en el sector norte zona de antenas ALS y se inicia el segundo ciclo de rocería en el sector nor oriental y zona restringida cercana a la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
* Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor occidental del aeropuerto zona que colinda con el centro recreacional comfamiliar. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
* Se realiza ensayo de medición del coeficiente de fricción para detectar las zonas bajas de índice de fricción y/o resistencia al deslizamiento, para posterior descontaminación de las zonas afectadas por la contaminación por caucho de la pista del aeropuerto.

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 11.68%. Se ejecutan las actividades de rocería manual, mantenimiento del cerramiento y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $555.655.252

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
* Se reportan las siguientes actividades:
- Se tiene instalado un baño móvil cerca al lugar donde se encuentra laborando el personal rocería lado eco pista 2-0 y el segundo baño se tiene instalado en el lado whisky pista 2-0 donde se estar realizando el mantenimiento del cerramiento.
- Se continúa con las actividades de rocería manual en el lado eco 2-0 y así mismo se continua con la adecuación del cerramiento en el lado whisky pista 2-0.
- Se realiza recorrido a las zonas donde se ejecuta la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp, se les esté suministrando hidratación.
* Se verifica que las unidades sanitarias estén dos para los frentes de trabajo.
* Se realiza inspecciones a campamento y vehículos.
* Se realiza trabajos nocturnos sin novedad.

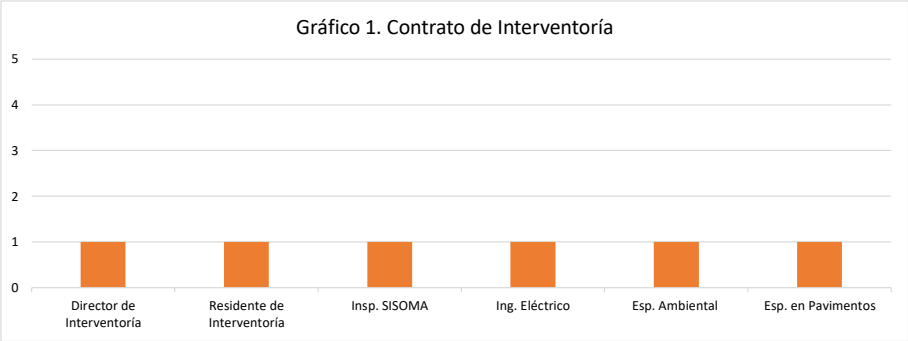
FORMATO

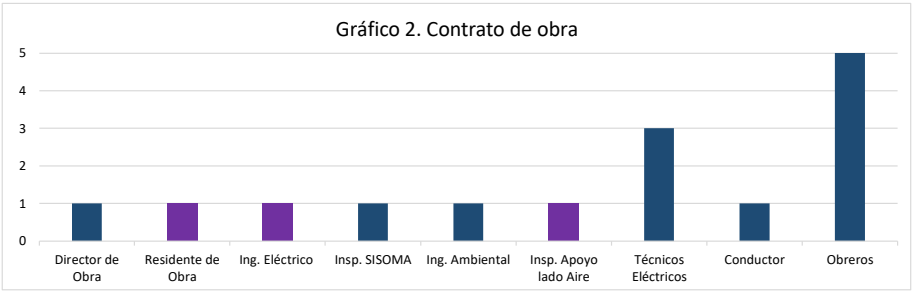
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**30**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	17
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**36**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cizalla manual	1	0	
Compresor presión	1	0	
Compresor con martillo	1	0	
Cortadora de pavimento	1	0	
Ruteadora de pavimento	1	0	
Terminadora de asfalto	1	0	
Hidrolavadora	1	0	
Equipo para pintura	1	1	
Equipo topográfico	1	0	
Iluminación tipo estadio	1	0	
Retrocargador	1	0	
Minicargador	1	0	
Torre de iluminación	1	0	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	0	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carrotanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo oxigeno y soldadura	1	0	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	5	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Equipo para medición índice fricción	0	1	
Total Maquinaria	**32**	**12**	

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 178,544,165.00
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 437,045,916.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 437,045,916.00
% Avance facturado Acumulado
7.82%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	$ 19,708,345.00
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	$ 49,115,741.00
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 147,820,902.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 147,820,902.00
% Avance facturado Acumulado
8.96%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en sector nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Excavación y retiro de maleza para despejar viga de cimentación del cerramiento en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Ajuste de logística previo al ensayo de medición del coeficiente de fricción en la pista del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Medición del coeficiente de fricción a 95 kph en la pista del aeropuerto.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**26**	**Del :**	9/12/2024	AL:	15/12/2024
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		185	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		23.75%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	**2.94%**	**18.53%**
Valor programado ($)	**$ 140,038,579.05**	**$ 881,033,919.36**

ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	**4.68%**	**16.36%**
Valor ejecutado ($)	**$ 222,529,378.82**	**$ 778,184,630.98**
Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-2.16%**
	Valor Adelanto	**-$ 102,849,288.38**

ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	**2.52%**	**15.86%**
Valor programado ($)	**$ 140,038,579.05**	**$ 881,033,919.36**

ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	**4.01%**	**14.01%**
Valor ejecutado ($)	**$ 222,529,378.82**	**$ 778,184,630.98**
Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-1.85%**
	Valor Adelanto	**-$ 102,849,288.38**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**Contratista:**	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	**Valor Inicial:**	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	**Plazo inicial:**	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	**Fecha de iniciación:**	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	**Valor total actual del contrato**	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio a la supervisora del contrato de interventoría con radicado No. SAL-24-017939 del 09/12/2024, en donde se remite el acta de recibo parcial No. 5 de interventoría correspondiente a la etapa de mantenimiento, para su conocimiento y fines pertinentes.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-017977 del 09/12/2024, en donde se aprueba el informe semanal de obra No. 24 correspondiente al periodo comprendido entre el 25 de noviembre al 01 de diciembre del 2024.
* Se envía oficio a la supervisora del contrato de interventoría con radicado No. SAL-24-017994 del 10/12/2024, en donde se radica el informe mensual No. 6 de interventoría correspondiente al periodo de noviembre, para su conocimiento y fines pertinentes.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-018093 del 11/12/2024, en donde se aprueba el informe semanal de obra No. 25 correspondiente al periodo comprendido entre el 02 de diciembre al 08 de diciembre del 2024.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-018094 del 11/12/2024, en donde se remiten las observaciones al informe mensual No. 6 de obra del periodo de noviembre para que sean atendidas en dos (02) días calendario.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-018095 del 11/12/2024, en donde se solicita presentar la respectiva justificación que motiva a la reprogramación de las actividades de obra en su versión No. 2.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-018099 del 11/12/2024, en donde se remiten las observaciones al informe de las alternativas de intervención para el mantenimiento de la plataforma, las cuales deben ser atendidas en un término de dos (02) días calendario.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-018109 del 11/12/2024, en donde se solicita se entregue en el menor tiempo posible, el cronograma de compra de insumos y elementos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, con las bolsa de monto agotable del proyecto, ya que estos insumos se encuentran aprobados para su adquisición hace mas de dos (02) meses.
* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-018169 del 12/12/2024, en donde se aprueba el informe y los resultados presentados del coeficiente de índice de rozamiento de la pista del aeropuerto, para continuar con la descontaminación por caucho de la misma.
* Se envía oficio a la supervisora del contrato de interventoría con radicado No. SAL-24-018212 del 12/12/2024, en donde se informa que se procede a realizar la descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto, una vez se ha aprobado el procedimiento adecuado para ejecutar esta actividad y que es de conocimiento de todas las partes involucradas en el desarrollo del proyecto.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se continua con la rocería manual en el sector norte zona de antenas ALS en su ciclo uno y se continua con el segundo ciclo de rocería en el sector nor oriental y zona restringida cercana a la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
* Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector norte del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
* Se inicia la actividad de descontaminación de las zonas afectadas por la contaminación por caucho de la pista del aeropuerto. Se atienden los sitios priorizados en el informe del coeficiente de fricción y que fueron verificados en campo. Se recoge le material proveniente de la descontaminación y se acopia en un sitio adecuado para posterior disposición el sitio autorizado para tal fin.
* Se realiza comité técnico de obra No. 23, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 16.36%. Se ejecutan las actividades de rocería manual, mantenimiento del cerramiento, mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto y descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $778.184.630

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

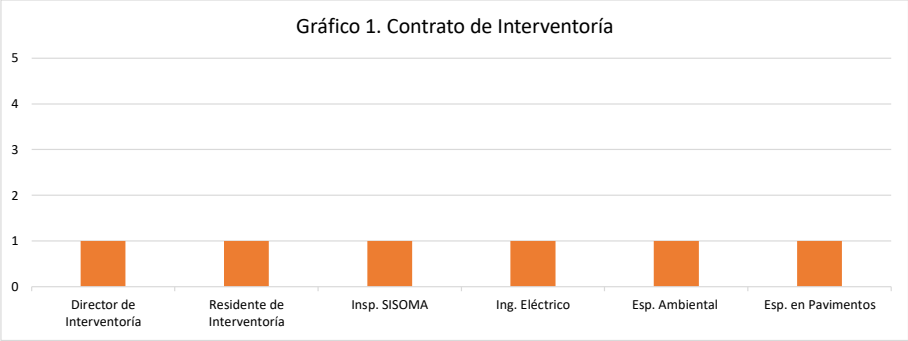
AMBIENTAL:

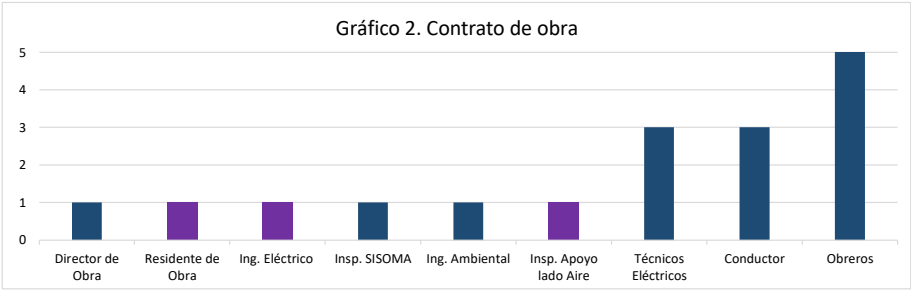
Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
- Revisión y devolución de informe mensual del contratista.
* Se reportan las siguientes actividades:
- Se realiza jornada de orden y aseo a la parte externa del campamento.
- Se tiene instalado un baño móvil cerca al lugar donde se encuentra laborando el personal rocería lado ECO pista 0-2 y el segundo baño se tiene instalado en el WHISKY pista 2-0.
- Se continúa con las actividades de rocería manual en el lado ECO 2-0
- Se continúa realizando la disposición final de material vegetal en la Chagra Santa María a la cual se enviaron 42 m3.
- Se realiza acompañamiento a la actividad de descontaminación de la pista del aeropuerto Antonio Nariño, se verifica la limpieza del vehículo en el cual se va a transportar el agua para dicha actividad y se realiza seguimiento nocturno a la actividad y se evidencia que el material sobrante es como una especie de fresado.
- Se realizó recorrido a las zonas donde se está realizando la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp, se les esté suministrando hidratación.
* Se verifica que las unidades sanitarias estén dos para los frentes de trabajo.
* Se realiza inspecciones a campamento y vehículos
* Se realizan trabajos nocturnos realizando actividades de descontaminación de pista sin novedad.
* Se realiza pausas activas a todo el personal durante las jornadas nocturnas.
* Todo el personal subcontratista que realiza actividades nocturnas tiene sus elementos de protección personal adecuados para la actividad.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**36**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	3
Obreros	21
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**42**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	2		
Camión NHR	1	1		
Iluminación tipo estadio	1	0		
Retrocargador	1	0		
Minicargador	1	0		
Torre de iluminación	1	0		
Volquetas 14m3	2	0		
Generador eléctrico	1	0		
Compactador manual	1	0		
Vibrocompactador	1	0		
Carrotanque de agua	1	1		
Vehículo delineador	1	0		
Equipo de oxicorte	1	0		
Equipo oxigeno y soldadura	1	0		
Equipo sand blasting y pintura	1	0		
Tractor corta césped	1	0		
Guadañas	6	5		
Fumigadora	0	1		
Sopladora	0	1		
Equipo para descontaminación	0	1		
Total Maquinaria	**32**	**13**		

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 178,544,165.00
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 330,062,999.00
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 767,108,915.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 767,108,915.00
% Avance facturado Acumulado
13.73%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe no se han presentado actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	$ 19,708,345.00
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	$ 49,115,741.00
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 35,920,906.00
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 183,741,808.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 183,741,808.00
% Avance facturado Acumulado
11.13%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA **Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Excavación y retiro de maleza para despejar viga de cimentación del cerramiento en el sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**27**	**Del :**	16/12/2024	AL:	22/12/2024
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		192	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		24.65%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0.96%**	**19.48%**
Valor programado ($)	**$ 45,574,579.05**	**$ 926,608,498.42**

ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	**5.11%**	**21.47%**
Valor ejecutado ($)	**$ 242,856,177.72**	**$ 1,021,040,808.70**
Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**1.99%**
	Valor Adelanto	**$ 94,432,310.28**

ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0.96%**	**19.48%**
Valor programado ($)	**$ 45,574,579.05**	**$ 926,608,498.42**

ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	**4.35%**	**18.27%**
Valor ejecutado ($)	**$ 242,856,177.72**	**$ 1,021,040,808.70**
Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-1.22%**
	Valor Adelanto	**$ 94,432,310.28**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**Contratista:**	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	**Valor Inicial:**	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	**Plazo inicial:**	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	**Fecha de iniciación:**	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	**Valor total actual del contrato**	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-018600 del 19/12/2024, en donde se aprueba el informe semanal de obra No. 26 correspondiente al periodo comprendido entre el 09 de al 15 de diciembre del 2024.
* Se realiza comité técnico de obra No. 24, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.
* Las actividades de rocería, mantenimiento de cerramiento y canales se suspenden hasta nueva orden, quedando personal para atender cualquier eventualidad. La cuadrilla eléctrica sigue sus labores con normalidad durante la jornada de operación del aeropuerto y verificando el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales. La suspensión del mantenimiento de la infraestructura lado aire, se debe a que en la región se entra en un periodo de festividades en el cual es difícil la consecución de materiales e insumos, además de contar con el personal requerido.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se realiza la rocería manual en el sector norte zona de antenas ALS en su ciclo uno y se continua con el segundo ciclo de rocería en la zona restringida cercana a la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
* Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla tanto de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se realiza la rehabilitación y mantenimiento de canales en el sector norte del aeropuerto zona de antenas ALS, se retira la maleza presente en los mismos, se resana fisuras y se sellan juntas con un mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.
* Se termina la actividad de descontaminación de las zonas afectadas por la contaminación por caucho de la pista del aeropuerto. Se atendieron los sitios priorizados en el informe inicial del coeficiente de fricción y que fueron verificados en campo. Se recoge el material proveniente de la descontaminación y se acopia en un sitio adecuado para posterior disposición el sitio autorizado para tal fin.
* Se realiza ensayo de medición del coeficiente de fricción final, para verificar el trabajo realizado en días pasados concerniente a la descontaminación de las zonas afectadas por la contaminación por caucho de la pista del aeropuerto.

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 21.47%. Se ejecutan las actividades de rocería manual, mantenimiento del cerramiento, mantenimiento de cerramiento, mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto y ensayo de medición del coeficiente de fricción.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $1.021.040.808

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
* Revisión y devolución de informe mensual del contratista.
* Se reportan las siguientes actividades:
- Se realiza jornada de orden y aseo a la parte externa del campamento.
- Se tiene instalado un baño móvil cerca al lugar donde se encuentra laborando el personal rocería lado ECO pista 0-2 y el segundo baño se tiene instalado en el WHISKY pista 2-0.
- Se continúa con las actividades de rocería manual en el lado ECO 2-0.
- Se realizó recorrido a las zonas donde se está realizando la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

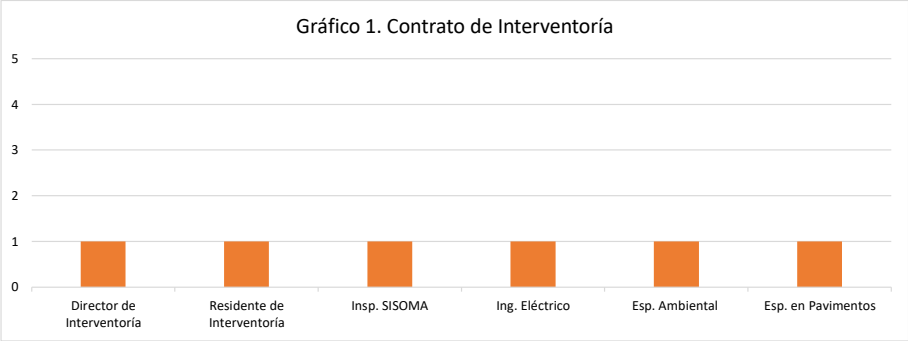
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

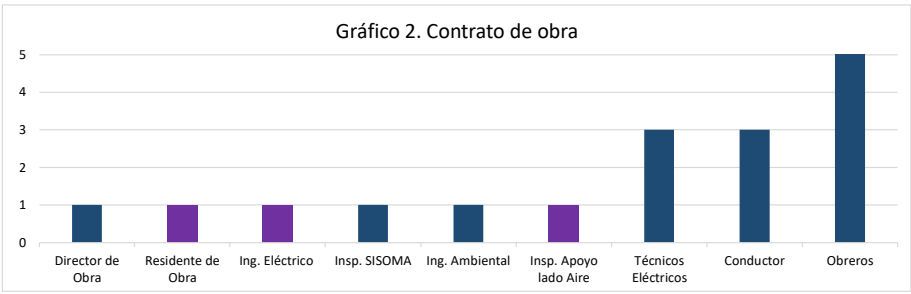
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp, se les esté suministrando hidratación.
* Se verifica que las unidades sanitarias estén dos para los frentes de trabajo.
* Se realiza inspecciones a campamento y vehículos
* Se realizan trabajos nocturnos realizando actividades de descontaminación de pista sin novedad.
* Se realiza pausas activas a todo el personal durante las jornadas nocturnas.
* Todo el personal subcontratista que realiza actividades nocturnas tiene sus elementos de protección personal adecuados para la actividad.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**38**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	3
Obreros	23
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**44**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	2		
Camión NHR	1	2		
Iluminación tipo estadio	1	0		
Retrocargador	1	0		
Minicargador	1	0		
Torre de iluminación	1	0		
Volquetas 14m3	2	0		
Generador eléctrico	1	1		
Compactador manual	1	0		
Vibrocompactador	1	0		
Carrotanque de agua	1	1		
Vehículo delineador	1	0		
Equipo de oxicorte	1	0		
Equipo oxigeno y soldadura	1	0		
Equipo sand blasting y pintura	1	0		
Tractor corta césped	1	0		
Guadañas	6	5		
Fumigadora	0	1		
Sopladora	0	1		
Equipo para descontaminación	0	1		
Equipo medición índice fricción	0	1		
Total Maquinaria	**32**	**16**		

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 178,544,165.00
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 330,062,999.00
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 767,108,915.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 767,108,915.00
% Avance facturado Acumulado
13.73%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	$ 19,708,345.00
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	$ 49,115,741.00
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 35,920,906.00
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 58,840,069.00
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 242,581,877.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 242,581,877.00
% Avance facturado Acumulado
14.70%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA **Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Mantenimiento y rehabilitación de canales de drenaje en el sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Ensayo de medición de índice de fricción final en la pista del aeropuerto.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**28**	**Del :**	23/12/2024	AL:	29/12/2024
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		199	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		25.55%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0.94%**	**20.42%**
Valor programado ($)	**$ 44,642,739.05**	**$ 971,251,237.47**

ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	**0.67%**	**22.01%**
Valor ejecutado ($)	**$ 31,920,531.72**	**$ 1,046,764,896.42**
Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**1.59%**
	Valor Adelanto	**$ 75,513,658.95**

ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0.94%**	**20.42%**
Valor programado ($)	**$ 44,642,739.05**	**$ 971,251,237.47**

ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	**0.57%**	**18.73%**
Valor ejecutado ($)	**$ 31,920,531.72**	**$ 1,046,764,896.42**
Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-1.69%**
	Valor Adelanto	**$ 75,513,658.95**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**Contratista:**	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	**Valor Inicial:**	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	**Plazo inicial:**	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	**Fecha de iniciación:**	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	**Fecha de vencimiento:**	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	**Valor total actual del contrato**	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio al contratista de obra con radicado No. SAL-24-018779 del 25/12/2024, en donde se solicita se entregue de manera formal el cronograma de compras de los elementos del sistema de ayudas visuales con la bolsa de monto agotable, los cuales se encuentran a probados por la interventoría y con el visto bueno de la entidad contratante. Esta solicitud se debe atender en un término de dos (02) días calendario.
* Se envía oficio a la supervisión del contrato de interventoría con radicado No. SAL-24-018901 del 27/12/2024, en donde se da a conocer la trazabilidad, el avance de cumplimiento y las acciones tomadas por la interventoría respecto a la adquisición de los elementos del sistema de ayudas visuales con la bolsa de monto agotable del proyecto.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se realiza reparación provisional del cerramiento en el sector norte y nor occidental del aeropuerto, con el fin de evitar ingresos de personas no autorizadas y animales no deseados a las zonas no restringidas.
* Se realiza medición de sector donde se construirá muro de contención para rehabilitar cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.

Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:

- Mantenimiento de caja de inspección del circuito de pista, por el trayecto de la estación de bomberos hacia la dependencia de sanidad.
- Mantenimiento de caja de inspección del circuito de pista, por el trayecto de plataforma hacia ICARO.
- Mantenimiento cajas de inspección del circuito de luces PAPI.
- Mantenimiento de luces PAPI umbral 2-0.
- Mantenimiento perímetro zona de luces PAPI umbral 0-2 y caseta equipos de antenas ALS.

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 22.01%. Se ejecutan las actividades de mantenimiento del cerramiento y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $1.046.764.896

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
* Se reportan las siguientes actividades:

- Se realiza jornada de orden y aseo a la parte externa del campamento.
- Se realiza seguimiento a las actividades de mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto ejecutadas por la cuadrilla eléctrica.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp, se les esté suministrando hidratación.
* Se realiza inspecciones a campamento y vehículos.
* Se realiza pausas activas a todo el personal durante las jornadas de trabajo.

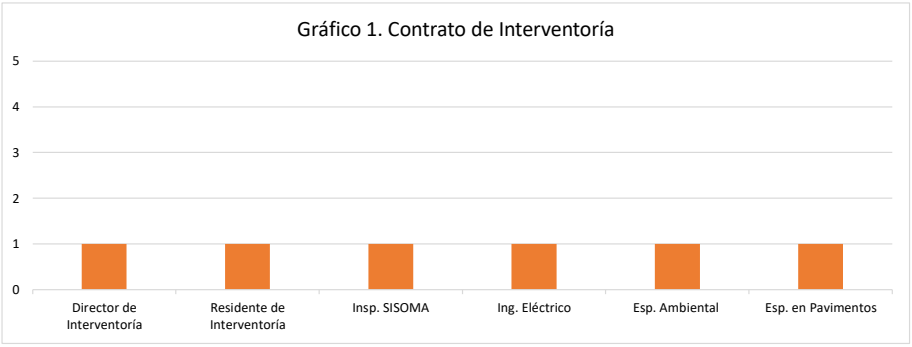
FORMATO

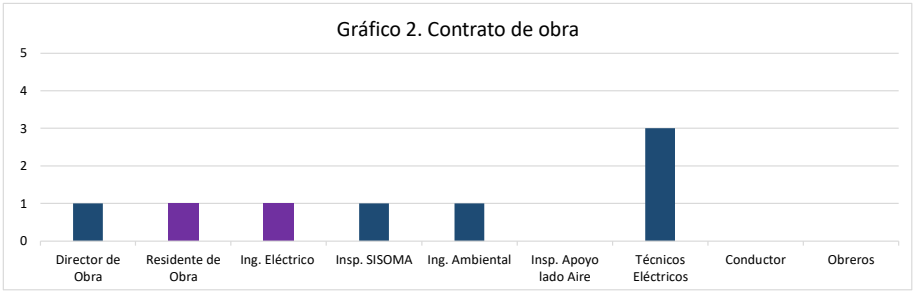
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**11**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	0
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	0
Obreros	0
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**17**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACION MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	1		
Camión NHR	1	0		
Cizalla manual	1	0		
Compresor presión	1	0		
Compresor con martillo	1	0		
Cortadora de pavimento	1	0		
Ruteadora de pavimento	1	0		
Terminadora de asfalto	1	0		
Hidrolavadora	1	0		
Equipo para pintura	1	0		
Equipo topográfico	1	0		
Iluminación tipo estadio	1	0		
Retrocargador	1	0		
Minicargador	1	0		
Torre de iluminación	1	0		
Volquetas 14m3	2	0		
Generador eléctrico	1	0		
Compactador manual	1	0		
Vibrocompactador	1	0		
Carrotanque de agua	1	0		
Vehículo delineador	1	0		
Equipo de oxicorte	1	0		
Equipo oxigeno y soldadura	1	0		
Equipo sand blasting y pintura	1	0		
Tractor corta césped	1	0		
Guadañas	6	0		
Fumigadora	0	0		
Sopladora	0	0		
Equipo para descontaminación	0	0		
Equipo medición índice fricción	0	0		
Total Maquinaria	**32**	**1**		

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 178,544,165.00
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 330,062,999.00
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 767,108,915.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 767,108,915.00
% Avance facturado Acumulado
13.73%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	$ 19,708,345.00
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	$ 49,115,741.00
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 35,920,906.00
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 58,840,069.00
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 242,581,877.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 242,581,877.00
% Avance facturado Acumulado
14.70%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA **Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Medición sector construcción muro de contención para rehabilitación de cerramiento.



Fot. No. 2 - Zona de rehabilitación de cerramiento con muro de contención.



Fot. No. 3 - Mantenimiento cajas de inspección circuito de pista trayecto bomberos - sanidad.



Fot. No. 4 - Mantenimiento cerramiento sector nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Mantenimiento cerramiento sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Mantenimiento cajas de inspección circuito de pista trayecto plataforma - ICARO.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

Para el presente informe se anexa el formato de control de maquinaria y equipo contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1
FECHA	31/12/2024

(Día / Mes / Año)

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTORÍA: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto																																	
Camión Turbo	JAC AUX-477	3 Toneladas	Aeropuerto	I	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	A	A	I	I	A	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Camioneta doble cabina	GREAT WALL AVF-348	0.5 Toneladas	Aeropuerto	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Camioneta doble cabina	GREAT WALL GDR-806	0.5 Toneladas	Aeropuerto	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta doble cabina	JAC LTO-646	0.5 Toneladas	Aeropuerto						A															A									
Equipo medición fricción	SKIDDOMETER BV-11	N/A	Aeropuerto						A															A									
Camion tubo	WCT-422	3 Toneladas	Aeropuerto													A	A	A	A	A	A												
Carro tanque agua	TOB-695	13000 Galones	Aeropuerto													A	A	A	A	A	A												
Máquina chorro agua alta presión	170DT	170 HP	Aeropuerto													A	A	A	A	A	A												
Máquina limpiadora pisos	STONEAGE FC-SV	22000 PSI	Aeropuerto													A	A	A	A	A	A												
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	3	3	3	3	3	5	3	3	3	3	3	3	7	7	7	7	7	7	3	3	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3
			TOTAL ACTIVO	1	3	2	2	3	5	1	1	3	2	2	3	7	6	6	7	6	7	3	3	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	2	0	1	1	0	0	2	2	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	121	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	87	72%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	34	28%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
El camión turbo trabaja solo hasta los días sábados, debido a que este se utiliza en el desalojo de material vegetal producto de la rocería.
Una camioneta doble cabina es utilizada como base aeropuerto, para el transporte del personal técnico eléctrico encargado del mantenimiento de las ayudas visuales.
La otra camioneta doble cabina es utilizada para el transporte de materiales y personal al sitio del proyecto.
La maquinaria y el equipo utilizado para la medición del coeficiente de fricción y la descontaminación de caucho en la pista del aeropuerto, son utilizados para las actividades encomendadas y luego son retiradas de la obra.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

4.3 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato de control del informe financiero y presupuestal contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1
FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURAFÍSICA LADO AIRE: INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	148524	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	$ 3,014,000,000	$ 3,014,000,000
2025				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	$ 2,360,000,000	$ 2,360,000,000
2026				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	$ 215,014,530	$ 215,014,530
				TOTAL			**$ 5,589,014,530**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 5,589,014,530.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	PARCIAL	sep-24	$ 256,597,318	$ 1,904,433	$ 258,501,751	$ 51,700,350	$ 206,801,401	$ 602,299,650	148524 - 2024	$ 2,755,498,249	$ 5,330,512,779	N/A	X		Pagada
2	PARCIAL	nov-24	$ 177,228,795	$ 1,315,370	$ 178,544,165	$ 35,708,833	$ 142,835,332	$ 566,590,817	148524 - 2024	$ 2,576,954,084	$ 5,151,968,614	N/A	X		Pagada
3	PARCIAL	dic-24	$ 327,631,360	$ 2,431,639	$ 330,062,999	$ 66,012,600.00	$ 264,050,399	$ 500,578,217	148524 - 2024	$ 2,246,891,085	$ 4,821,905,615	N/A	X		En trámite
TOTALES			**$ 761,457,473**	**$ 5,651,442**	**$ 767,108,915**	**$ 153,421,783**	**$ 613,687,132**	**$ 500,578,217**		**$ 2,246,891,085**	**$ 4,821,905,615**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR TOTAL OBRAS MANTENIMIENTO LADO AIRE AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	$ 761,457,473.00	$ 5,651,442.00	$ 767,108,915.00
BOLSA MONTO AGOTABLE PARA AYUDAS VISUALES	$ -	$ -	$ -
TOTAL	**$ 761,457,473.00**	**$ 5,651,442.00**	**$ 767,108,915.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

4.4 Estado general del tiempo

Para el presente informe se anexa formato de control del estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Estado general del tiempo

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1

FECHA 31/12/2024
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DIAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	20	21	20	22	22	22	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	22	24	721
Lluvias moderadas																								2								2
Lluvias intensas													4	3	4	2	2	2												2		19
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

4.5 Resumen ensayos de laboratorio

Para el presente informe se anexa formato de resumen de ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Resumen ensayos de Laboratorio

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA** 13/06/2024 **VERSIÓN** 1 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA 31/12/2024
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No.: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	6/12/2024	Coeficiente de fricción continua	AC 150/5320-12D AC 150/5320-6F	PR00+0000 AL PR02+0300	7	0.52 µ	0.74 µ	SI	Informe final entregado y aprobado
2	6/12/2024	Coeficiente de fricción continua	AC 150/5320-12D AC 150/5320-6F	PR00+0000 AL PR02+0300	7	0.38 µ	0.64 µ	SI	Informe final entregado y aprobado
3	21/12/2024	Coeficiente de fricción continua	AC 150/5320-12D AC 150/5320-6F	PR00+0000 AL PR02+0300	7	0.52 µ	0.77 µ	SI	Informe final entregado en revisión
4	21/12/2024	Coeficiente de fricción continua	AC 150/5320-12D AC 150/5320-6F	PR00+0000 AL PR02+0300	7	0.38 µ	0.69 µ	SI	Informe final entregado en revisión
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

En el periodo del presente informe se realizan los ensayos de medición del coeficiente de fricción para determinar las áreas a descontaminar en la pista del aeropuerto.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

4.6 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato seguimiento garantías y seguros contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1
FECHA	31/12/2024

(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA
FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

FECHA DE INICIO: 13/06/2024
PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 5,589,014,530.00
VALOR ACUMULADO: $ 5,589,014,530.00
(Incluye adiciones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	30%	$ 1,676,704,359.00	27	5	2024	30	11	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 1,117,802,906.00	27	5	2024	31	7	2029
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 654,000,000.00	27	5	2024	30	11	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	$ 1,117,802,906.00	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	30%	$ 1,676,704,359.00	13	6	2024	17	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 1,117,802,906.00	13	6	2024	17	8	2029
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 654,000,000.00	13	6	2024	17	12	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	$ 1,117,802,906.00	17	8	2026	17	8	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799
Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	$ 520,000,000.00	27	5	24	31	7	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	$ 520,000,000.00	13	6	2024	17	8	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

ACINCO ingeniería	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1
FT-23001243H3-001			AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales								
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)								
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

El contatista actualiza las polizas exigidas por la entidad contratante con la firma del acta de inicio.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por la entidad contratante

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).

4.7 Actas de comité

Se adjuntan las actas de reunión realizadas en el mes de diciembre de 2024.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Actas de comité

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***23***

ÁREA:	*DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA*		**PROCESO:**	*23001243 H3 de 2023*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023*				
LUGAR:	*AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)*				
FECHA:	*12-DIC-24*	**HORA INICIO:**	*10:30 A.M.*	**HORA FINAL:**	*12:00 P.M.*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa espacial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 23 con la intervención del director de la interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de obra Alexander Reina manifestando que todo el personal de obra se encuentra afiliado a su seguridad social y a la ARL, por el momento no se han presentado ningún tipo de incidentes ni de accidentes de trabajo, se cuenta con dos (02) unidades sanitarias en los frentes de trabajo de rocería y de mantenimiento de cerramiento. En cuanto a las ayudas visuales no se tiene ningún tipo de contratiempo y se cuenta con todos los elementos de protección personal para el personal eléctrico. Además, en el container se cuenta con hidratación y también se lleva a los diferentes puntos de trabajo la hidratación en los vehículos, se cuenta con un punto ecológico el cual se le ha dado el mejor manejo, también tenemos nuestra camilla y un extintor tipo ABC el cuál sirve para cualquier tipo de incendios. El inspector sisoma de la interventoría Haiver Ortiz manifiesta que por parte del componente sst hasta el momento no se tiene eventualidades y no se han presentado accidentes. Se está trabajando en los diferentes frentes con la dotación que menciona el ingeniero Alexander, el día de hoy se inician las actividades nocturnas, el ingeniero envió el procedimiento y las afiliaciones del personal y se revisará esta noche en campo. El inspector sisoma de interventoría pregunta como tienen planificado los trabajos de este fin de año, debido a que la cuadrilla eléctrica continúa su trabajo durante todo el fin de año e inicios de enero, viendo la necesidad de que de que el profesional sst siga con el acompañamiento de esta cuadrilla para la revisión y firma de los permisos que ellos requieran. El residente de obra Eduardo Zarate contesta que, con respecto a las actividades para el fin de año, lo que se tiene programado es que la cuadrilla de rocería y cerramiento la cual está rematando algunas cosas, trabajaría hasta el viernes veinte (20) diciembre y se reincorporaría en el mes de enero después del día siete (07). En lo que está planeado se continuaría en campo con la cuadrilla eléctrica encargada del mantenimiento de las ayudas visuales, por lo tanto, el inspector sisoma de obra Alexander Reina, estaría apoyando esa cuadrilla ya que hacen los trabajos de la parte eléctrica salvaguardando esta cuadrilla en esas actividades. La decisión de suspender actividades de mantenimiento de rocería, cerramiento y canales se debe a que ya hemos trabajado en años anteriores aquí en pasto en otros proyectos y en la parte los trabajadores se presenta mucho problema de alcohol, ausentismo y eso generaría una probabilidad alta de riesgo de accidentes. Entonces decidimos continuar con la cuadrilla de ayudas visuales, que es un personal que tiene una mejor conciencia en la parte laboral. Además, trabajar en estas fechas es bastante crítico y riesgoso, porque se podría contar con gente posiblemente trasnochada o en estado de alicoramiento, advierto que ya hemos tenido situaciones en otros años y aquí en Nariño en esas fechas es bastante complicado y es algo cultural con lo cual es difícil de manejar.

- Dentro del componente ambiental le cede la palabra al ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña el cual comunica que, se recibió un oficio al cual le daremos respuesta sobre la disposición final del material vegetal de la rocería, pero hay un tema que es el certificado de la finca Villa Loyola, ya que la administradora está en incapacidad y no regresa sino hasta principios de enero, por los demás es cuestión de solicitar los certificados de mantenimiento de los baños, ya se habló con la gerencia del consorcio para ver cómo se puede solucionar ese tema. Siguiendo con el recuento se cuenta con veinticinco (25) personas en obra entre administrativos y operativos, se cuenta con dos (02) unidades sanitarias y el mantenimiento

de las mismas se realiza los días miércoles, se continua con las actividades de mantenimiento del cerramiento y la rocería, el material vegetal se dispone en el sitio autorizado. En cuanto al tema de la disposición final de los residuos provenientes de la descontaminación por caucho, estos se van a disponer en EMAS que es la empresa encargada de recibir este tipo de residuos en la región, la cual cuenta con los permisos ambientales necesarios.

- Continuando con el comité se pasa al componente técnico y el director de interventoría pregunta sobre el avance de los trabajos de la cuadrilla eléctrica encargada del mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, el residente de obra contesta que se sigue con las actividades rutinarias de la parte de recorrido de verificación del funcionamiento de las diferentes luces y se ha continuado con un mantenimiento del desagüe de las cajas y mantenimiento de luces básicamente esas han sido las actividades abordadas. El director de interventoría pregunta sobre el avance de la compra de elementos de la bolsa de monto agotable y que si el consorcio ya estableció y fijo unas fechas para realizar esta actividad. La directora de obra Martha Salazar informa que se encuentran en reuniones con los contadores del consorcio y la interventoría para definir el tema de compras porque todavía hay algunas inquietudes, por eso no se ha definido al 100% la compra. El director de interventoría manifiesta que se hizo una reunión para para tratar de aclarar el tema del manejo de la bolsa de modo agotable, porque en este momento hay una inquietud y una propuesta por parte del contratista para el tema de facturación la cual está en revisión con respecto al reconocimiento de pago de impuestos, si bien es cierto que estamos en ese proceso, es importante que paralelo a esto se vaya definiendo la programación de compras para para que podamos avanzar con este tema.

- Para continuar con otros temas de la parte técnica, el director de interventoría habla sobre el proceso de descontaminación por caucho que se da inicio el día de hoy, ya se realizó la prueba del coeficiente de rozamiento que arrojó unas áreas de intervención que están claramente establecidas, la solicitud que se hace desde la interventoría a través del informe de nuestra especialista en pavimentos, es primero que todo tener muy claro las áreas a intervenir con base en el en el informe generado, también que los procedimientos que el contratista vaya a realizar se ajusten a lo requerido en el anexo técnico, además para iniciar a realizar esta actividad se debe ejecutar un tramo de prueba cerca de las cabeceras para revisar el tema de presión de los equipos y con esto ya se pueda organizar el trabajo definitivo. El residente de obra acota que el pasado viernes se realizó la prueba el coeficiente de fricción y el día lunes se envió el informe a la interventoría para su revisión. En el informe se muestran unas áreas a intervenir las que están por demasiado lisas y que es que es adecuado hacerle su respectiva limpieza. Esas áreas se socializaron con las personas que hace la descontaminación la cual inicia esta noche y ya el personal se encuentra en el lugar para el proceso de carnetización. Se estima que cada noche se haga aproximadamente unos 2500 m² de área, con lo cual esa actividad puede ser en el rango de unos 9 días para su culminación. Cuando termine esta actividad se va a coordinar para hacer el ensayo del coeficiente de rozamiento final para confirmar que la limpieza quedó de forma adecuada.

- La directora de obra pregunta cómo va el trámite del acta modificatoria porque la verdad si esta no se aprueba nos va a generar un atraso en papeles de la programación. Entonces yo quería preguntar puntualmente por este tema que nos tiene un poco inquietos. El director de interventoría manifiesta que ya se cuenta con los documentos debidamente firmados entre las partes y que se radicaran en el transcurso del día a la entidad para su aprobación final.

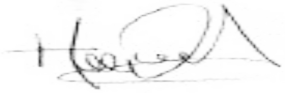
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

5. Planes de acción (Compromisos):

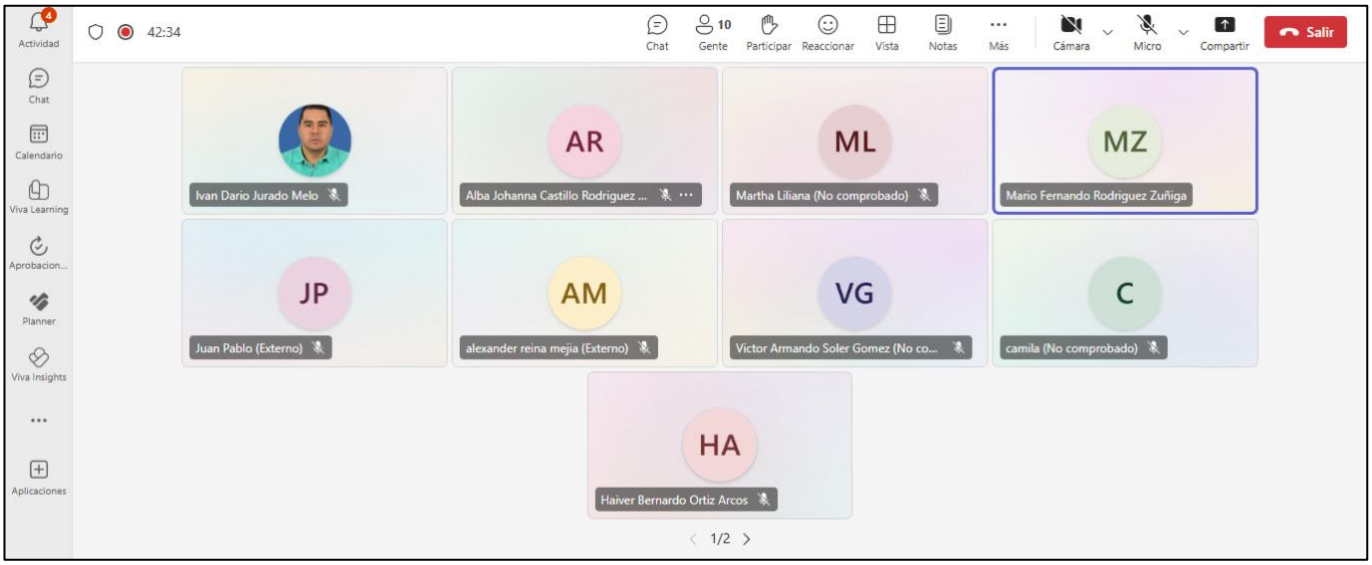
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	12/11/2024 Pendiente aprobación pavimentos
2	Informe compra elementos ayudas visuales	Contratista	Pendiente

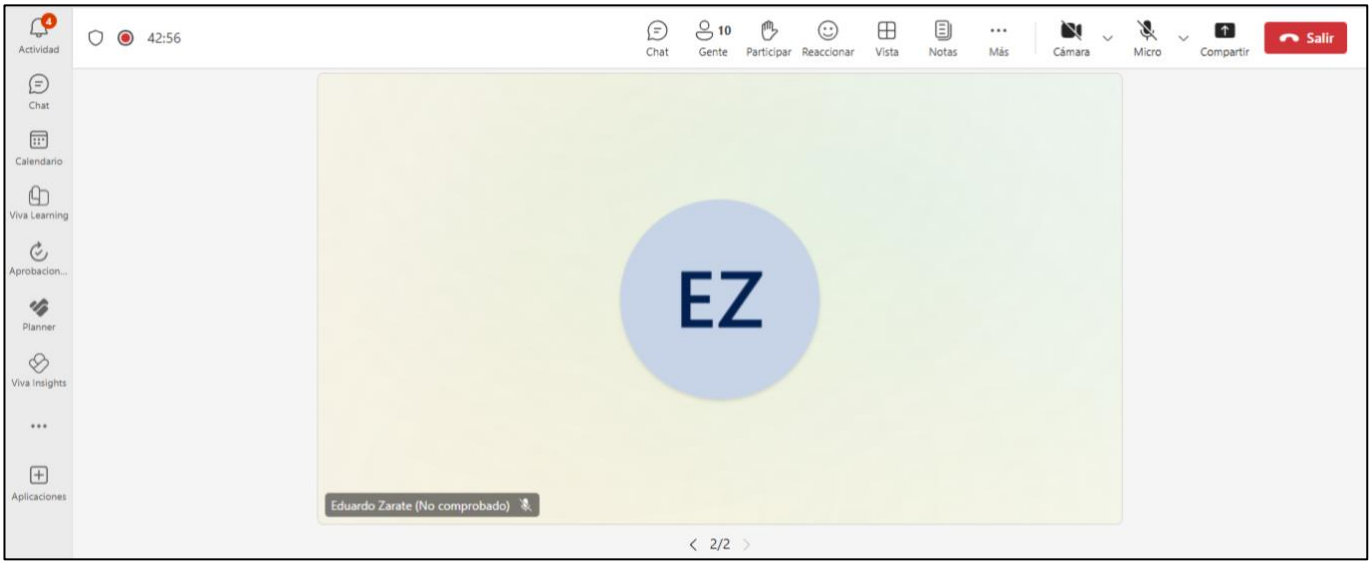
IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **12** días del mes de diciembre del año **2024**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
VÍCTOR ARMANDO SOLER	Técnico Administrativo Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	

Nombre completo	Cargo	Firma
EDUARDO ZARATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Apoyo Técnico Obra	




Actividad
Chat
Calendario
Viva Learning
Aprobacion...
Planner
Viva Insights
Aplicaciones
42:56
Chat
10
Gente
Participar
Reaccionar
Vista
Notas
Más
Cámara
Micro
Compartir
Salir
EZ
Eduardo Zarate (No comprobado)
2/2

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***24***

ÁREA:	*DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA*		**PROCESO:**	*23001243 H3 de 2023*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023*				
LUGAR:	*AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)*				
FECHA:	*19-DIC-24*	**HORA INICIO:**	*10:30 A.M.*	**HORA FINAL:**	*12:00 P.M.*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa espacial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 24 con la intervención del director de la interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz, el cual informa que se realiza trabajos nocturnos con la actividad de descontaminación por caucho de la pista de la cual no hay reportes negativos, el trabajo y la actividad se desarrolló bajo estándares adecuados no se presentaron eventualidades. Solo falta ejecutar el ensayo de medición del coeficiente de fricción el cual se va a realizar el sábado y con esto se terminaría las actividades nocturnas durante este periodo. Se continua con las actividades de rocería y mantenimiento de cerramiento y no se han presentado eventualidades, se informa que el personal de mantenimiento se retira el 20 de diciembre, entonces para el informe mensual se deben reportar los paz y salvos y las liquidaciones del personal de obra. Se realizan inspecciones y los permisos de la cuadrilla eléctrica, se mantienen las dos unidades sanitarias y los puntos de hidratación, ausentismos no se han presentado ni accidentes ni incidentes laborales. El inspector sisoma de obra Alexander reina acota que no se han presentado ni incidentes ni accidentes de trabajo y se continua con las labores de verificación del porte de los epp al personal de obra.

- Dentro del componente ambiental le cede la palabra a la especialista ambiental de la interventoría Sandra Cepeda la cual manifiesta que se realiza jornada de orden y aseo en el campamento de obra, se tiene instalado dos (02) baños, se continua con la actividad de rocería y los residuos vegetales son llevados a la finca Santa María. Se hace el acompañamiento al contratista en la actividad de descontaminación por caucho y se verifica que los residuos provenientes de la descontaminación se acopien en el lugar adecuado para su posterior disposición final. Además, se realiza unas observaciones en cuento al informe mensual de obra las cuales deben ser atendidas en el menor tiempo posible para la aprobación final de este documento. El ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña reporta que se cuenta con 25 personas en obra entre administrativos y operativos, los cuales están en dos frentes de obra en la rocería y cerramiento, se cuenta con dos (02) unidades sanitarias y el mantenimiento de las mismas se realiza los días miércoles. En cuanto al tema de la disposición final de los residuos provenientes de la descontaminación por caucho se tiene 15 bolsas que aproximadamente pesan unos 230kg de material de caucho, el cual se va a entrar a la gerencia del aeropuerto el cual solicito este material para mejoramiento de la vía de acceso del parqueadero de los taxis. La supervisora del contrato de interventoría Angela Castellanos solicita que se haga un recorrido para verificar el área de disposición final de los residuos de caucho, los cuales fueron requeridos por la gerencia del aeropuerto y dejar un buen registro fotográfico con la cantidad real entregada.

- Pasando al componente técnico el director de obra consulta sobre el avance de las actividades de la cuadrilla eléctrica encargada del mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. El residente de obra Eduardo Zarate informa que se continúan con los recorridos diarios para verificar las luces de pista y de taxeo, se realiza restablecimiento de dos balizas de luces de borde de pista. Se inicia el mantenimiento de cajas de inspección ubicadas entre la pista y la plataforma y se espera acabar con esta actividad en la próxima semana.

- Dentro del componente técnico el director de interventoría pregunta sobre las actividades desarrolladas durante la semana en cuanto a la medición del coeficiente de fricción y la descontaminación por caucho de la pista. El residente de obra responde que el área descontaminada fue la que se determino en el informe entregado en días pasados que básicamente fueron 21.600m2, las franjas que se intervinieron que tenían 18m de ancho son las zonas de contacto donde el avión hace su aterrizaje en las dos cabeceras de la pista. La actividad de descontaminación por caucho se termino en la madrugada del pasado miércoles y para este sábado se tiene programado hacer el ensayo de medición del coeficiente de fricción final en horas de la noche. La ingeniera apoyo de la supervisión Alba Johanna Castillo pregunta como fue el comportamiento de la pista con la actividad de descontaminación y se realizó el tramo de prueba inicial, para lo cual el residente de obra contesta que el primer día en el que se inició la actividad se revisa el tramo inicial para ver el comportamiento del asfalto con respecto al lavado que se estaba haciendo, la presión utilizada era baja para que no se produjera daño alguno a la pista. Entonces se evidencio que la pista no presentaba abrasión y estaba quedando en buenas condiciones y se siguió trabajando con la presión del tramo inicial.

- Pasando a otro tema técnico el director de interventoría informa que el contratista ya presento las observaciones finales de la alternativa de intervención de la plataforma y con esto se puede generar los ítems no previstos necesarios para ejecutar esta actividad, los cuales requieren de un proceso bastante dispendioso para su aprobación final. La ingeniera de apoyo a la supervisión del contrato pregunta cual es la alternativa definitiva para la intervención de la plataforma, el director de interventoría responde que la alternativa definitiva es trabajar con pavimento hidráulico y que solo falta ultimar los últimos detalles con respecto a la misma como determinar el espesor final de la base y la inclusión de elementos adicionales para las zonas en donde la subrasante tenga una capacidad portante baja. Esta información se plasmará en el informe definitivo para posterior radicación a la entidad.

- La directora de obra Martha Salazar comenta que se tiene una preocupación e inquietos con el tema de la bolsa de monto agotable ya que no hay una definición clara sobre la adquisición de los elementos e insumos de las ayudas visuales y el consorcio no puede suministrar estos elementos a perdidas. La ingeniera de apoyo del contratista de obra Camila Córdoba precisa que antes de iniciar el comité se tiene con una propuesta por parte de la contadora de la interventoría y en horas de la tarde se van a reunir con la contadora de la obra para definir el tema y se cree que el día de hoy queda definido el tema para iniciar la compra de estos materiales de las ayudas visuales. La directora de obra agradece la información suministrada ya que fue antes de las 10 de la mañana que hablaron. Pero se requiere que tomemos unas decisiones prontamente con esto, porque no queremos asumir ningún tipo de riesgo y es un tema que es latente en las actividades y ya llevamos mucho tiempo con esto, pero le agradezco ya que ya se dio este paso y que podemos seguir adelante porque es importante tener todos los materiales y todos los equipos que se requieran a disposición en el aeropuerto.

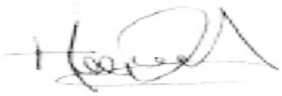
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

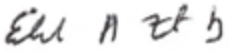
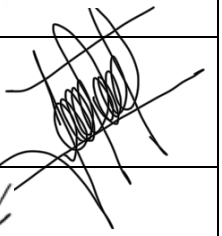
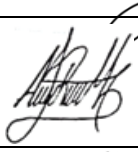
5. Planes de acción (Compromisos):

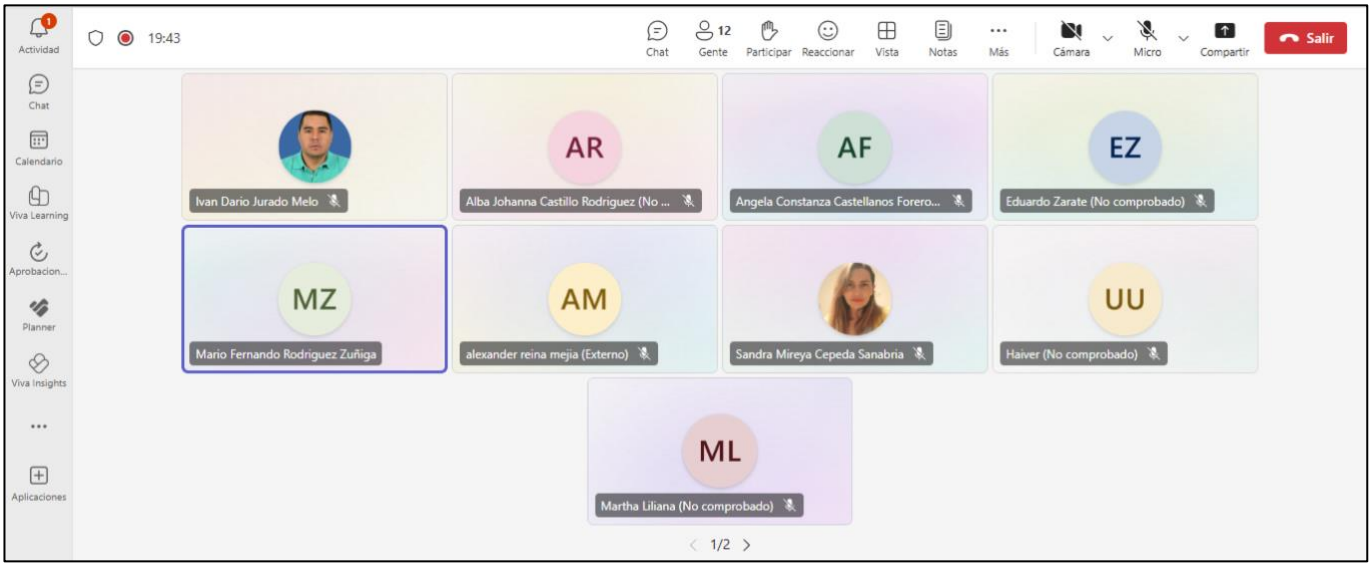
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	12/11/2024 Pendiente aprobación pavimentos
2	Informe compra elementos ayudas visuales	Contratista	Pendiente
3	Reunión contadores facturación bolsa de monto agotable	Contratista – Interventoría	20/12/2024
4	Medición índice de coeficiente de rozamiento final	Contratista	21/12/2024
5	Entrega reprogramación de obra	Contratista	23/12/2024

IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **19** días del mes de diciembre del año **2024**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO	Supervisora Contrato Interventoría Aerocivil	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
VÍCTOR ARMANDO SOLER	Técnico Administrativo Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	

Nombre completo	Cargo	Firma
SANDRA MIREYA CEPEDA	Especialista Ambiental Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZARATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Apoyo Técnico Obra	
ANDRÉS BOLAÑOS	Ingeniera Apoyo Técnico Obra	


19:43
Actividad
Chat
Calendario
Viva Learning
Aprobacion...
Planner
Viva Insights
Aplicaciones
Chat
12
Gente
Participar
Reaccionar
Vista
Notas
Más
Cámara
Micro
Compartir
Salir
Ivan Dario Jurado Melo
AR
Alba Johanna Castillo Rodriguez (No ...
AF
Angela Constanza Castellanos Forero...
EZ
Eduardo Zarate (No comprobado)
MZ
Mario Fernando Rodriguez Zuñiga
AM
alexander reina mejia (Externo)
Sandra Mireya Cepeda Sanabria
UU
Haiver (No comprobado)
ML
Martha Liliana (No comprobado)
1/2


19:57
Actividad
Chat
Calendario
Viva Learning
Aprobacion...
Planner
Viva Insights
Aplicaciones
Chat
12
Gente
Participar
Reaccionar
Vista
Notas
Más
Cámara
Micro
Compartir
Salir
VG
Victor Armando Soler Gomez (No comprobado)
JP
Juan Pablo (Externo)
AO
Andrés Bolaños Ordoñez (Externo)
2/2

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato de interventoría

Mediante Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente ACINCO INGENIERIA SAS - BIC, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", bajo las siguientes condiciones:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001243 H3 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6305994
CONTRATISTA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT. CONTRATISTA No.	901.230.477-4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO G.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621DE BOGOTÁ D.C
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	$ 1.650.337.949,00

Tabla No.: 4 Información general del contrato de interventoría.

5.2 Descripción de las actividades realizadas por la interventoría

Las actividades desarrolladas por la interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y ambientales, utilizando los recursos humanos y los equipos con los que cuenta para el correcto desempeño de sus responsabilidades, en el seguimiento al contrato de obra No. 23001133 H4 DE 2023 suscrito entre la AEROCIVIL y el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

A continuación, se describen las actividades desarrolladas durante el periodo que comprende desde el día uno (01) al treinta y uno (31) de diciembre del año en curso, así:

- Se asiste a los comités técnicos virtuales y/o presenciales, para el seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del mantenimiento a la infraestructura lado aire del aeropuerto Antonio Nariño.

- Se atienden todos los requerimientos solicitados por la entidad contratante dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría, además de tener comunicación directa con el contratista para resolver todas las dudas e inquietudes tanto técnicas, administrativas y financieras que resultan dentro de la ejecución de actividades de obra.

- Se realiza visita de campo conjunta entre el contratista de obra, interventoría, supervisión del contrato de interventoría, gerencia del aeropuerto y demás funcionarios de la aeronáutica civil, para verificar el estado de la infraestructura lado aire especialmente de la plataforma, calles de rodaje y pista del aeropuerto Antonio Nariño, sitios critico de posible intervención con este proyecto, se dan algunas observaciones en pro del avance de la obra y se plasman compromisos en un acta luego de realizar comité de obra.

5.3 Recursos empleados por la interventoría

Los recursos empleados por la interventoría para el periodo del presente informe y que son la base fundamental para un correcto seguimiento al contrato de obra en ejecución son los siguientes:

- Personal: de acuerdo a la aprobación del AEROCIVIL, se cuenta con la presencia del Director de Interventoría, Residente de Interventoría, Inspector SISOMA, Especialista Eléctrico, Especialista Ambiental y Especialista en Pavimentos, además cuenta con un equipo de trabajo adicional con el propósito de realizar un seguimiento integral con el fin de que se cumplan las metas físicas establecidas en el documento diagnóstico inicial enviado por la entidad contratante.

- Recursos: la interventoría coloca en campo los equipos solicitados en los requerimientos técnicos, como los son los equipos de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo a lo establecido en la propuesta económica.

5.4 Informe de especialistas y prfesionales de interventoría

Se presenta continuación los informes de los especialistas y profesionales para el mes de diciembre de 2024.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes especialistas y profesionales

Bogotá diciembre 10 de 2024

JPV-681-1490I-2024

Señores
CONSORCIO ACINCO
Atte.: ING. MARIO FERNANDO RODRIGUEZ
Director de Interventoría
Ciudad

Ref: ASESORÍA AREA DE PAVIMENTOS PARA LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTURCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO (VF)

Asunto: Concepto Revisión Documento Alternativas de Intervención Mantenimiento para la Plataforma del Aeropuerto Antonio Nariño.

Respetado Ingeniero **MARIO FERNANDO:**

Por medio de la presente, acusamos haber recibido por medio de correo electrónico el pasado 5 de diciembre del presente año, las alternativas de intervención para el mantenimiento de la plataforma del Aeropuerto Antonio Nariño, en nueva versión del documento, con fecha del 4 de diciembre de 2024; elaborado por el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 y aprobado por la ingeniera Martha Liliana Salazar en calidad de directora de obra.

A continuación, se relacionan cada uno de los documentos que fueron allegados:

- Documento Alternativas Intervención Plataforma
- Propuesta Económicas (Concreto y Asfalto)

De acuerdo con lo anterior, en la nueva versión del informe (V4) se incluyen las propuestas de intervención y en resumen la siguiente información:

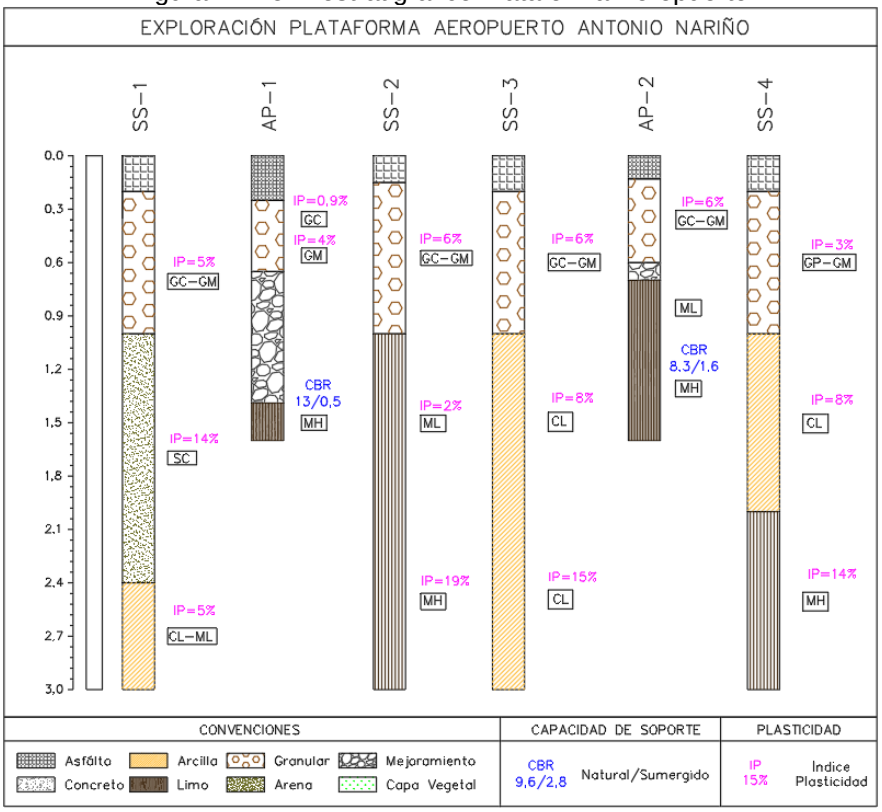
- Evaluación funcional realizada mediante inspección visual utilizando el método PCI, para determinar el nivel en el que se encuentra la estructura actual de pavimento en la plataforma del Aeropuerto, realizada el 12 de agosto del presente año, informe presentado a esta Asesoría en fecha 11 de septiembre dentro del informe de Plan de mantenimiento.

- Estudio de suelos presentado por la firma JUAN CARLOS TRUJILLO, con fecha de octubre de 2024, en la introducción enmarca las actividades de la investigación de

campo y laboratorio para determinar las características físicas y mecánicas para el mantenimiento de los sectores 2, 3 y 4.

En la siguiente imagen se presenta un esquema con los registros tanto de sondeos como de apiques con algunas de sus propiedades:

Figura 1. Perfil estratigráfico Plataforma Aeropuerto



Fuente: Elaboración propia a partir del Informe Estudio de Suelos

Según los resultados de laboratorio obtenidos en la plataforma SKPS del Aeropuerto, en los que se ejecutaron ensayos de CBR en condiciones naturales y saturadas, no se reporta la presencia de nivel freático en las perforaciones ejecutadas, pero se evidencia una variación en los resultados cuando el material se presenta en estado sumergido, ya que decrecen los materiales, como se muestra en la siguiente tabla extraída del informe.

Tabla 1. Resultados de CBR

VALORES PROMEDIOS DE LOS ESTRATOS AFECTADOS					
INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE, INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO					
	CBR1	CBR2			PROMEDIO
Profundidad	1.4	1.6			2
Yw= Densidad Húmedad tn/m3	1.65	1.53			1.59
Ys= Densidad seca tn/m3	1.28	1.11			1.20
w= Humedad %	28.19	37.51			32.85
CBR No Sumergido	13.12	8.35			10.74
CBR Sumergido	0.53	1.61			1.07

Fuente: Consorció Aeropuertos Pasto 2024 - Alternativas Intervención Plataforma sectores 2 y 3

Continuando con lo anterior, se obtuvo un valor CBR Natural de 10.74% y 8.35% y un valor de CBR Saturado de 1.61% y 1.07%.

En el documento se presenta las siguientes evaluaciones:

A. El Consultor realiza una propuesta en pavimento Flexible y una en Concreto Hidráulico, realizando las siguientes observaciones para cada una de ellas, como se transcriben a continuación:

Alternativa en Pavimento Flexible:

Comportamiento dinámico de la mezcla asfáltica.

1. Se observa que, para las temperaturas de desempeño de la carpeta asfáltica, a medida que la velocidad de los aviones disminuye también disminuye el módulo de elasticidad, y lo hace en gran porcentaje, para el caso del ejemplo, alrededor del 29% de su valor con respecto a velocidades ligeramente mayores.

2. Para velocidades bajas, muy cercanas a la detención de las aeronaves, a pesar de incrementar el espesor de la carpeta asfáltica, el aumento del módulo de elasticidad es bastante bajo, para el caso del ejemplo se aumentó alrededor del 59% de espesor y tan sólo se obtuvo un incremento del 6% en el valor del módulo.

3. Lo anterior ratifica el grado de vulnerabilidad que puede presentar una carpeta asfáltica si ella no dispone de los espesores y tipo de mezcla adecuados. Lo anterior se evidencia en la condición actual de la plataforma que presenta fallos y deterioros asociados a una deficiente respuesta estructural, situación que obviamente está relacionada con los espesores existentes, y el tipo de mezcla utilizado.

4. Parámetros climáticos distintos a la temperatura incrementan de manera importante la condición de vulnerabilidad de la estructura.
En la zona de influencia del proyecto se presentan lluvias importantes, en este documento, se anexa una valoración de los diferentes factores climáticos que afectan el aeropuerto.

5. Es por lo expuesto en los numerales del 1 al 4 de estas conclusiones que el Consorcio aeropuerto de Pasto 2024 manifiesta grandes preocupaciones en el sentido de la estabilidad que en el tiempo que pueda ofrecer el mantenimiento de la plataforma si se implementa la alternativa con pavimento flexible; que consiste en reemplazar las capas deterioradas, por otras nuevas de iguales características a la existentes; como se sabe, por la cantidad de fallos superficiales identificados (auscultación por inspección visual - método P.C.I.), la rodadura ha presentado una respuesta funcional, y posiblemente, estructural inadecuada

Alternativa en Concreto Rígido

El consorcio sugiere a la entidad el uso de materiales de mejor competencia para atender los efectos generados por las cargas de las aeronaves al pavimento. En ese sentido propone el uso de una superficie en concreto rígido, de acuerdo a las siguientes anotaciones:

1. Por su condición permite una respuesta estructural favorable ante las altas exigencias de carga, ya que las tensiones horizontales en la parte inferior de la losa pueden ser controladas con un módulo de rotura asociado a una buena mezcla de concreto, el módulo de rotura definido para proyecto es de 4.5 MPa.

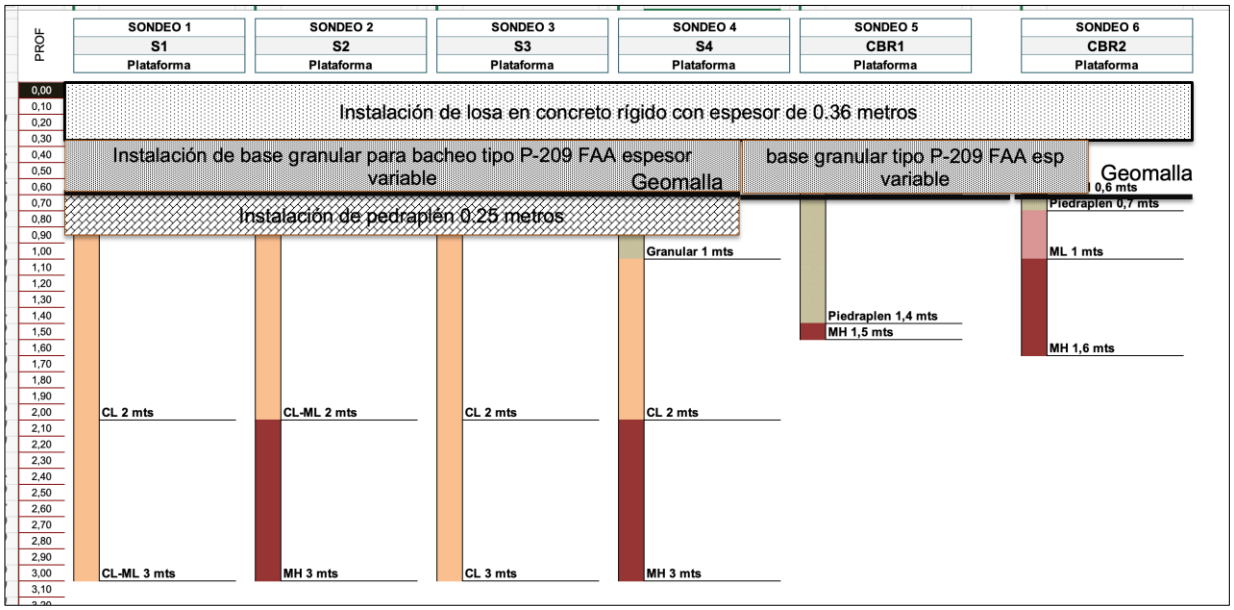
2. A diferencia del concreto asfáltico, la respuesta estructural del concreto rígido ante los esfuerzos y deformaciones inducidas por las cargas, no se ven afectado por los cambios de temperatura, eso disminuye en altísima medida el grado de vulnerabilidad de la estructura.

3. Proporciona una textura antideslizante.

4. Minimiza la infiltración por escorrentía a las capas subyacentes.

5. Por la forma como asume las cargas, caracteriza el siguiente comportamiento: Distribuye los efectos de la carga en toda el área de la losa. Transmite esfuerzos mucho menores a las capas inferiores.

B. Adjunta el siguiente esquema de intervención para la alternativa en pavimento rígido y la intervención de acuerdo a lo encontrado en los apiques y sondeos, con base en lo mencionado en el informe establece un espesor de losa de 0.36 m, un espesor de base granular para bacheo tipo P-209 FAA sin determinar un espesor promedio, y un espesor de 0.25 m de pedraplén para la zona en donde se ejecuto los sondeos S1, S2, S3 y S4.



COMENTARIOS POR PARTE DE ESTA ASESORÍA

Una vez revisada la información allegada, a continuación, le comento lo siguiente:

- En esta nueva versión del documento se presentan dos propuestas de intervención para el mantenimiento de la plataforma del Aeropuerto Antonio Nariño, y el presupuesto para cada una ellas.

- La alternativa de intervención propuesta para el caso de concreto asfáltico debería evidenciar claramente el espesor propuesto, tal y como se indicó en comité realizado el pasado 28 de noviembre, el documento presenta las consideraciones por las cuales no prefiere su uso, pero es necesario que se indique la propuesta para que sea claramente evidenciada tanto por la entidad como por la Interventoría. Tal y como lo relaciona para la alternativa en Pavimento Rígido.

- La propuesta en concreto rígido no permite evidenciar un espesor promedio de base granular para bacheo tipo P-209 FAA, lo que se considera esencial para cantidades de obra.

- Es evidente que la fallas presentes en la plataforma estas asociadas al cumplimiento de su vida útil, y por otra parte a aquellas que se presentan en donde se realizaron

intervenciones recientes se podrían direccionar a que se están disponiendo capas sobre suelos débiles de baja capacidad de soporte, Se solicita al Contratista indicar el tratamiento o su propuesta en el caso el que se presenten zonas débiles a nivel de subrasante y/o de materiales granulares débiles, solo se evidencia la propuesta en el sector de los sondeos 1, 2, 3 y 4

- Se considera que la alternativa en concreto rígido es la mas adecuada por ofrecer una mayor duración y estabilidad en el tiempo, temiendo en cuenta que es una alternativa de mantenimiento.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:

MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS
Especialista en Pavimentos
T.P25202-38539 CND

Bogotá diciembre 11 de 2024

JPV-685-1490I-2024

Señores
CONSORCIO ACINCO
Atte.: ING. MARIO FERNANDO RODRIGUEZ
Director de Interventoría
Ciudad

Ref: ASESORÍA AREA DE PAVIMENTOS PARA LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTURCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO (VF)

Asunto: Revisión Informe de medición coeficiente de Rozamiento.

Respetado Ingeniero **MARIO FERNANDO:**

Por medio de la presente acusamos recibido el documento emitido por el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, en el cual se adjunta los resultados del índice de rozamiento del Aeropuerto Antonio Nariño, elaborado por la firma GeoSense.

El documento indica que las mediciones fueron realizadas el día 6 de diciembre del presente de acuerdo a los lineamientos aplicables en las siguientes normas:

Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, RAC 14, AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS, Enmienda 15 Julio 2020.

AC 150/5320-6F, Airport Pavement Design and Evaluation, 11/10/2016

AC 150/5320-12D, Measurement, Construction, and Maintenance of Skid Resistant Airport Pavement Surfaces, 05/02/2016

Se relaciona el equipo a emplear como equipo de medición de fricción continua Skyddometer BV11. De acuerdo a lo consignado en la Circular AC 150/5320-12D y AC 150/5320-6F de la Administración Federal de Aviación donde se indica realizar ensayo de fricción con velocidades de 65 km/h y 95 Km/h respectivamente y colocando los siguientes niveles de aceptación para cada modelo de equipo, como lo relaciona la norma en la siguiente tabla:

Tabla A - 1

	Neumático Tipo	Neumático Presión (Kpa)	Velocidad (Km./h)	Profundidad Agua en ensayo (mm)	Objetivo Diseño Superficies nuevas	Nivel Previsto Mantenimiento	Nivel Mínimo rozamiento
Mu	A	70	65	1,0	0,72	0,52	0,42
Mu	A	70	95	1,0	0,66	0,38	0,26
Deslizómetro	B	210	65	1,0	0,82	0,60	0,50
Deslizómetro	B	210	95	1,0	0,74	0,47	0,34
Vehículo Rozamiento superficie	B B	210 210	65 65	1,0 1,0	0,82 0,74	0,60 0,47	0,50 0,34
Vehículo Rozamiento pista	B B	210 210	65 65	1,0 1,0	0,82 0,74	0,60 0,54	0,50 0,41
TATRA	B	210	65	1,0	0,76	0,57	0,48
TATRA	B	210	95	1,0	0,67	0,52	0,42
GRIPTESTER	B	210	65	1,0	0,74	0,53	0,43
GRIPTESTER	B	210	95	1,0	0,64	0,36	0,24

CA14. DESCRIPCIÓN

Se definen los siguientes niveles de servicio, o sus equivalentes:

CA15. Nivel mínimo

Se definen como niveles mínimos de rozamiento a los valores de ˆ = **0,42** (determinado a partir de mediciones efectuadas a una velocidad de 65 km./h) y ˆ = **0,26** (obtenido a 95 km./h)

CA16. Nivel de mantenimiento

Se definen como niveles de mantenimiento a los valores de ˆ = **0,52** (determinado a partir de mediciones efectuadas a una velocidad de 65 km./h) y ˆ = **0,38** (obtenido a 95 km./h)

CA17. Nivel de diseño

Se definen como niveles de diseño a los valores de ˆ = **0,72** (determinado a partir de mediciones efectuadas a una velocidad de 65 km./h) y ˆ = **0,66** (obtenido a 95 km./h).

A continuación, se transcriben los resultados obtenidos:

PROMEDIO GENERAL DE COEFICIENTE DE FRICCION EN PISTA VELOCIDAD 65 KMH		
CARRIL IZQUIERDO	CARRIL CENTRAL	CARRIL DERECHO
0,69	0,83	0,69
VALOR FINAL	0,74	

Tabla 4 –Zonas sugeridas para descontaminación – Elaboración propia

PROMEDIO GENERAL DE COEFICIENTE DE FRICCION EN PISTA VELOCIDAD 95 KMH		
CARRIL IZQUIERDO	CARRIL CENTRAL	CARRIL DERECHO
0,58	0,74	0,60
VALOR FINAL	0,64	

Tabla 5 –Valores finales de Fricción en pista – Elaboración propia

Y en la siguiente tabla se transcriben las áreas sugeridas para realizar descontaminación por caucho, estas áreas según se indica en el informe, se encuentran con valores por debajo del umbral de mantenimiento de aceptación establecido en el RAC 14, los valores bajos fuera de las áreas demarcadas pueden corresponder a zona de demarcación horizontal por pintura. Los anchos entregados en la tabla 6 se deben dividir a partir del eje de la pista en el abscisado asignado.

AREA	ABSCISADO INICIAL	ABSCISADO FINAL	TOTAL LONGITUD	ANCHO	TOTAL M2
1	k0+250	k0+820	570	18	10260
2	k0+820	k0+1020	200	9	1800
3	k1+360	k1+520	160	9	1440
2	k0+1530	k1+980	450	18	8100
TOTAL AREA SUGERIDA DE DESCONTAMINACION					***21600***

Tabla 6 – Áreas a descontaminar – Elaboración propia

Comentarios de la Revisión efectuada:

Una vez revisada la información remitida, se realizan los siguientes comentarios:

- Es importante mencionar que la propuesta debe seguir los lineamientos de los documentos contractuales, específicamente en el Anexo técnico.

- Por otra parte, la propuesta debe seguir con cada uno de los requerimientos plasmados, dentro del ítem 6.1 “Descontaminación por caucho “, del complementario Anexo 1 – especificaciones técnicas.

- En el cuadro de los valores generales de comportamiento se resaltan los resultados de acuerdo a la norma y a los siguientes rangos que ella especifica:

Velocidad de medición	Nuevo nivel de pista	Buen nivel	Nivel de Mantenimiento	Nivel mínimo
40mph / 65kmh	Más de 0.81	0,60-0,81	0.50-0.59	menos de 0.50
60mph / 95kmh	Más de 0.73	0,47-0-73	0,34-0,46	menos de 0.34
Color	Verde	Naranja	Rojo	Negro

Se revisa los resultados de acuerdo a estos rangos y las áreas presentadas para descontaminación, deberá ser revisado en el sito estas áreas para que estén acorde a los resultados presentados.

- No se indica en el documento el proceso para llevar a cabo la labor de descontaminación ni el proceso para la recolección de residuos

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:

MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS
Especialista en Pavimentos
T.P25202-38539 CND

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	**EXPEDIENTE CORPORNARIÑO PSCAP-116-10**
	INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N° 7 ENTREGA PARCIAL POR SER INFORME MENSUAL
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO **PASTO**	**FECHA DE ENTREGA: 08/01/2025**
	PERIODO REPORTADO: Diciembre de 2024



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No Contratación 23001243 H3 DE 2023. De Objeto "*REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)*".

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ACINCO ingeniería

ELABORÓ: Sandra Cepeda Sanabria	REVISÓ Y APROBÓ: Mario Fernando Rodríguez Zúñiga
Firma:	Firma:
Cargo: Especialista Ambiental de Interventoría	Cargo: Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 3
2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL 4
3.0 ANTECEDENTES 7
4. ASPECTOS TECNICOS 8
5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL 9
5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA 9
5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO 11
6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL 12
6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS 13
6.2 GESTIÓN AMBIENTAL 13
6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES 13
6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 14
6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO 14
6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS 14
6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES 14
6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES 14
6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS 14
6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO 15
6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote 15
6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA 15
6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS 15
6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS 15
6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE 16
6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO 16
6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA 16
6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES 16
6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO 16
7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES 18

Listado de Tablas

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental. 4
Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA. 5
Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024. 6
Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño. 7
Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA. 9
Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo 11
Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental 12
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado. 17
Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión. 17

Listado de Figuras

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil. 4
Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil 5

Listado de Anexos

Anexo 1. Registro fotográfico ***Aplica***
Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico ***NO Aplica***
Anexo 3. Reporte de Laboratorios ***NO Aplica***
Anexo 4. Soportes de gestión ambiental y social
Anexo 5. Soportes de gestión legal ***NO Aplica***
4.1 Residuos Sólidos ***Aplica***
4.2 Permisos y Licencias ***NO Aplica***
4.3 Capacitaciones ***Aplica***
4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias ***Aplica***
4.5 Monitoreos ***NO Aplica***
4.6 Peligro Aviario ***NO Aplica***
4.7 Gestión PTAR ***NO Aplica***
4.8 Mantenimiento a Vehículos ***Aplica***

1. INTRODUCCIÓN.

El presente documento corresponde al Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 6 **PARCIAL**, presentado al Aeropuerto Antonio Nariño de la ciudad de Pasto, para el período de ***Diciembre de 2024***, bajo responsabilidad de la Aeronáutica Civil y, el cual tiene como objeto informar sobre el avance, efectividad y cumplimiento de los programas, subprogramas y planes que conforman el Plan de Manejo Ambiental adoptado mediante Resolución 530 del 16 de agosto de 2000, y modificado por la Resolución 184 del 5 de abril de 2001, expedidas por la Corporación Autónoma Regional de Nariño (CORPONARIÑO) en el marco del expediente PSCAP-116-10.

El objeto del Contrato de Obra de Proceso de contratación 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, para lo cual se contó con el PMA vigente suministrado por la Aeronáutica Civil.

Para el desarrollo del presente documento se ha realizado verificación en Campo de la Rocería realizada por parte de Contratista, adicionalmente, se estableció comunicación constante con el personal encargado del cumplimiento de las medidas establecidas en el PMA; se realizó la revisión de toda la información concerniente a temas ambientales generada desde el nivel municipal y central y las direcciones regionales de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

Teniendo en cuenta lo establecido en el Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos adoptado por la Resolución 1552 del 20 de octubre de 2005, se relaciona el contenido del presente informe a continuación:

Capítulo 1: Introducción y personal que conforma la función encargada del cumplimiento ambiental.

Capítulo 2: Antecedentes legales del proyecto.

Capítulo 3: Aspectos técnicos del proyecto

Capítulo 4: Programación de actividades de la función responsable del cumplimiento ambiental.

Capítulo 5: Formatos de Cumplimiento Ambiental (No aplican para el mes reportado)

Capítulo 6: Observaciones Conclusiones y recomendaciones generales.

2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 1 se relaciona el personal o equipo de personas encargado por parte de la Aeronáutica cono supervisor de los Contratos de obra y de interventoría:

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental.

Entidad	Nombre	Correo
Aerocivil	Ángela Constanza Castellanos Forero	alba.castillo@aerocivil.gov.co
Aerocivil	Ambiental	Por Definir

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

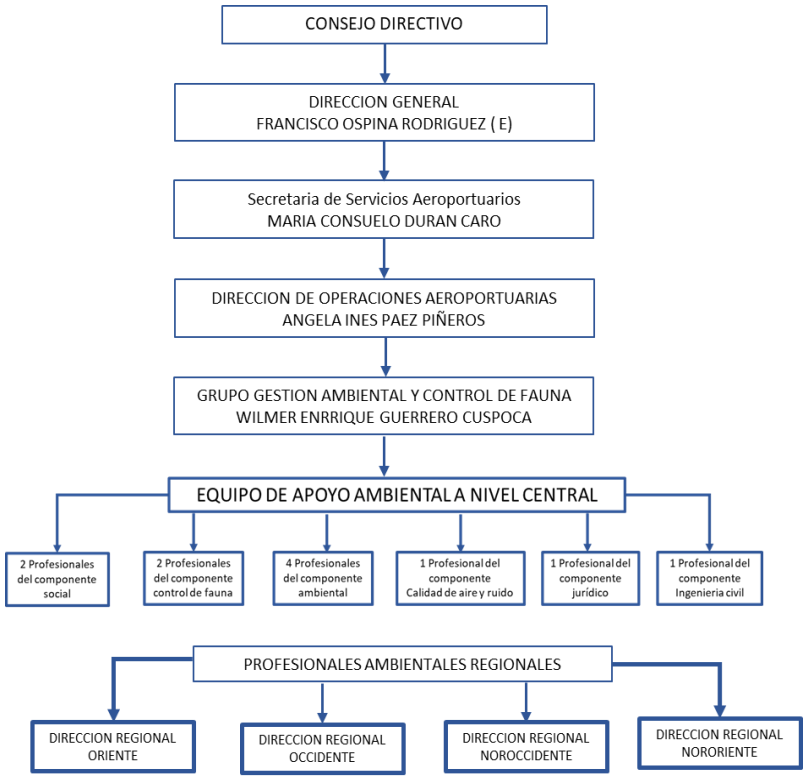
La Aeronáutica civil a nivel central se encuentra dividida en cuatro áreas: dirección general, sistemas operacionales, servicios aeroportuarios y gestión ambiental-control de fauna.

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Acinco Ingeniería Interventor del Contrato, tiene como misión, documentar y elaborar el informe de cumplimiento ambiental únicamente de las fichas de manejo ambiental que competen al lado aire. A continuación, se describe el personal encargado de documentar la gestión ambiental.

Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
ACINCO INGENIERÍA SAS	Mario Fernando Rodríguez Zuñiga	Director de Interventoría	Ing. Civil
	Sandra Cepeda Sanabria	Especialista Ambiental	Ing. Sanitaria y Ambiental, Especialista en Gerencia Ambiental y Gerencia de Proyectos
	Haiver Bernardo Ortiz Arcos	Inspector SISOMA	Ing. Ambiental. Esp. SGSST

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

El equipo ambiental de la Interventoría se conforma de una Especialista Ambiental con dedicación del 10%, un Apoyo ambiental con dedicación completa del 100% y el Director de Interventoría con dedicación del 50%, no se cuenta con profesionales forestales ni biólogos.

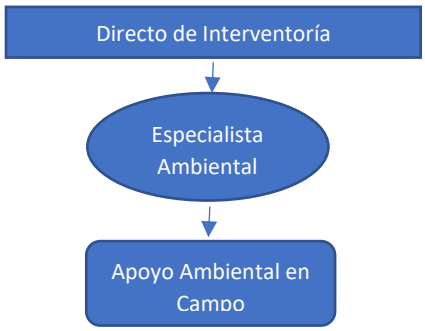
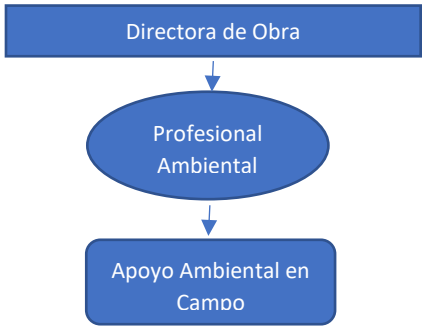


Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Martha Liliana Salazar Bernal	Directora de Obra	Profesional
	Juan Pablo Peña Velasco	Profesional Ambiental	Profesional
	Alexander Reina Mejía	Inspector SISOMA	Profesional

Fuente: Acinco Ingeniería SAS



3.0 ANTECEDENTES

En la tabla 4 se relacionan los antecedentes legales del proyecto correspondientes a las actuaciones adelantadas por el Aeropuerto Antonio Nariño ante las autoridades ambientales y demás entidades intervinientes.

Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño.

No.	Actuaciones	Descripción
EXPEDIENTE PSCAP-116-10		
1	Resolución 530 de 16 de agosto de 2000 CORPONARIÑO	Por medio del cual se autoriza un Plan de Manejo Ambiental.
2	Resolución 184 del 5 de abril de 2001 CORPONARIÑO	Por medio del cual se modifica la resolución 530 del 16 de agosto 2000.
3	Resolución 559 del 8 de julio de 2019 CORPONARIÑO	Por medio del cual se otorga un permiso de vertimientos

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

En el Anexo 5. Soportes de gestión legal, se presentan los actos administrativos relacionados en la tabla anterior.

Se aclara, las fichas de manejo ambiental aplicables al presente Contrato de manteamiento, están apropiadas por el Contratista.

4. ASPECTOS TECNICOS

El Aeropuerto Antonio Nariño, cuenta con un Plan de Manejo Ambiental (PMA) autorizado mediante la Resolución 530 del 16 de agosto del año 2000 modificado mediante la Resolución 184 del 5 de abril de 2001 por la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO, adicionalmente se realizó la actualización del PMA en el año 2020, el cual contiene fichas ambientales asociadas a la etapa de mantenimiento y construcción que deberán ser consideradas para el desarrollo de las actividades relacionadas en el Formato 8. Especificaciones Técnicas, en los cuales se encuentra la descripción del proyecto y las actividades a desarrollar, evidenciando las siguientes actividades:

- Rocería
- Mantenimiento de canales y drenajes
- Mantenimiento pavimentos pista y calles de rodaje
- Cerramiento
- Señalización y demarcación
- Descontaminación de pista
- Mantenimiento Electromecánico

4.1 Componente Técnico

Durante el mes reportado, el componente técnico realizó reparación de la malla del cerramiento del aeropuerto, reparando varias aberturas que presentaba la misma; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje.

Se realizó mantenimiento de las cajas de inspección del circuito de pista, del trayecto de pista a sanidad y del circuito de pista por el trayecto de plataforma; verificación luces PAPI umbral 2-0; mantenimiento cajas de inspección del circuito eléctrico luces PAPI; mantenimiento zona luces PAPI umbral 0-2 y perímetro de caseta ALS.

Se inicia la actividad de descontaminación por caucho en la pista; se realiza excavación manual en la zona del cerramiento; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; verificación y traslado de recorrido de alimentación eléctrica de luces PAPI; cambio de bombillos fuser de pista y calles de rodaje (LT -16 C1, L26 C1, l57 C1, L 01 C1); corte de vegetación en Cajas de inspección de alimentación eléctrica de luces papi; verificación de sistema a tierra Lado Wisqui; corte de vegetación

5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En este capítulo se relaciona la programación de las actividades ambientales relativas al proyecto, Plan de Manejo Ambiental – PMA, requerimientos de los actos administrativos y plan de seguimiento y monitoreo según aplicabilidad del Contrato de Mantenimiento lado Aire.

Las principales actividades desarrolladas en el mes reportado son:

• Mano de obra para Ayudas visuales: Se cuenta permanentemente con el personal y equipo de trabajo en obra, ejecutando sus labores de acuerdo a lineamientos contractuales.

• Rocería: Esta actividad es de vital importancia para permitir el acceso a las estructuras de drenaje, cerramiento, y despejar las zonas aledañas a la pista (ayudando a mejorar la visibilidad).

• Limpieza de canales: Se realizó la limpieza de los canales en la zona noreste, noroeste, sur este y sur oeste del aeropuerto.

• Limpieza manual de encoles: y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box culvert (incluye disposición final)

• Mantenimiento y limpieza de cerramiento interno y externo a una altura de 2,5 metros (incluye anticorrosivo y pintura): Se realizó esta actividad en el cerramiento del sector noreste, sur este y nor oeste del aeropuerto, y a la fecha se está trabajando en la zona noroeste del aeropuerto (límites con comfamiliar Nariño).

• Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado: Se realizó excavación en los sitios del mantenimiento de cerramiento (en la viga) y en el mantenimiento de canales,

• Suministro, extendido y compactación de mezcla densa en frio para bacheos y parcheos (incluye excavación, retiro de material existente e imprimación): Se realiza la instalación de asfalto en frio en la plataforma

5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA

El cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental – PMA presentado en la tabla 5, está sujeto a las frecuencias de ejecución de los programas de manejo ambiental, cuyas actividades están enfocadas a prevenir, corregir, mitigar y controlar los impactos ambientales generados por la operación del Aeropuerto Antonio Nariño. (Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, 2020).

Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA.

MANEJO CONSTRUCTIVO		
Programa de manejo de las actividades constructivas		
AEROAN- CA- 01	Instalación y operación de campamentos y talleres.	Aplica
Programa de manejo del tránsito vehicular		

AEROAN- CA- 02	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	Aplica
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- CA- 03	Planta de trituración, asfalto y/o concreto	No Aplica
AEROAN- CA- 04	Manejo paisajístico	No Aplica
AEROAN- CA- 05	Manejo Integral de residuos sólidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 06	Manejo de materiales de construcción y sobrantes	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 07	Construcción y manejo de áreas de almacenamiento de combustibles	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 08	Manejo de fresado	No Aplica
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN- CA- 09	Manejo de residuos líquidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 10	Manejo de escorrentía	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 11	Manejo de la captación.	No Aplica
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN- CA- 12	Manejo de fuentes de emisiones y ruido.	Aplica Mensual
Programa de manejo del medio biótico		
AEROAN- CB- 01	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 02	Protección a la flora y fauna	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 03	Manejo del aprovechamiento forestal	No Aplica
ETAPA OPERATIVA		
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- ISB- RS-01	Gestión Integral de Residuos Sólidos	Mensual
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN-ISB-ALL-02	Manejo Aguas Lluvias	Semestral
AEROAN-ISB-ARD-03	Manejo de aguas residuales domésticas	Mensual
AEROAN-ISB-AP-05	Manejo de agua potable	Mensual
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN-MR-CCS-01	Manejo de fuentes de emisión y ruido	No Aplica
Programa de manejo del medio biótico		
AEROAN-OGEO-02	Revegetalización y rocería	Mensual
AEROAN-CB-01	Mantenimiento de zonas verdes	Mensual
AEROAN-CB-02	Manejo de fauna.	Mensual
Programas de manejo del componente socioeconómico		
ACSO 03-P2	Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Mensual
ACSO 07-P1	Información y participación	No Aplica
ACSO 08-P1	Organización y gestión comunitaria	No Aplica

Programa de manejo de las actividades post – operativas		
AEROAN-ODES-01	Desmantelamiento y restauración de áreas intervenidas.	Puntual

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO

Según el cronograma de monitoreo y seguimiento, (únicamente seguimiento), a continuación se describen las actividades desarrolladas en el mes reportado.

Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo

ACCIONES DE MANEJO		PERIODICIDAD DE LA VERIFICACIÓN
Nº	**DESCRIPCIÓN**	
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Físico		
AEROAN- SM-03	Control del aire y ruido	No aplican los monitores ambientales para este contrato
AEROAN -SM-01	Manejo recurso hídrico	En evaluación por parte del Contratista
AEROAN -SM-02	Manejo de residuos sólidos y líquidos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Biótico		
AEROAN- SMB-01	Manejo de Flora y Fauna	Mensual
AEROAN- SMB-02	Manejo de servicios ecosistémicos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Socioeconómico		
AEROAN-SM-05	Manejo de los impactos sociales del proyecto	No aplica para el presente Contrato
AEROAN-SM-06	Participación e información oportuna de las comunidades.	No aplica para el presente Contrato

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 7 se presentan los formatos de cumplimiento ambiental (ICA-0, ICA-1a, ICA-1b, ICA-2a a ICA-2i, ICA-3a, ICA 3b e ICA-5) para el período de reporte ***diciembre de 2024*** aplica el diligenciamiento, se describen a continuación.

Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	APLICABILIDAD PERÍODO REPORTADO
Formato ICA-0	Estructura Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1a	Estado de cumplimiento de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1b	Estado de cumplimiento de los proyectos incluidos en los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	No aplica
Formato ICA-2a	Estado del permiso de vertimientos	No aplica
Formato ICA-2b	Estado de la concesión de aguas	No aplica
Formato ICA-2c	Estado del permiso de aprovechamiento forestal	No aplica
Formato ICA-2d	Estado del permiso de ocupación de cauces	No aplica
Formato ICA-2e	Estado del permiso de emisiones atmosféricas	No aplica
Formato ICA-2f	Estado del permiso, concesión o licencia de explotación de canteras	No aplica
Formato ICA-2g	Estado del permiso de aprovechamiento de material de arrastre	No aplica
Formato ICA-2h	Estado de manejo de residuos sólidos	Si aplica
Formato ICA-2i	Revisión de los permisos, concesiones o autorizaciones para el uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (Gráfica y análisis de los Indicadores de Cumplimiento)	Si aplica
Formato ICA-3a	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los actos administrativos	Si aplica
Formato ICA-3b	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los proyectos exigidos en los actos administrativos	No aplica
Formato ICA-4a	Análisis de las tendencias en la calidad del medio en donde se desarrolla el proyecto	No aplica
Formato ICA-4b	Análisis de las tendencias de la calidad del medio en que se desarrolla el proyecto (Graficas y análisis)	No aplica
Formato ICA-5	Análisis de la efectividad de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental, los requeridos en los actos administrativos y propuestas de actualización	Si aplica

Ver anexos 6.

6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS

Las actividades técnicas en cumplimento del Plan de trabajo desarrollado en el mes de ***diciembre de 2024***, fueron:

Se continuo con la actividad de rocería manual, en la zona norte, en la zona nor este, y en el borde de pista de la zona nor este, se trabaja en las áreas no restringidas y restringidas, con NOTAM; se inicia la actividad de descontaminación por caucho en la pista; se realiza excavación manual en la zona del cerramiento; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; verificación y traslado de recorrido de alimentación eléctrica de luces PAPI; cambio de bombillos fuser de pista y calles de rodaje (LT -16 C1, L26 C1, l57 C1, L 01 C1); corte de vegetación en Cajas de inspección de alimentación eléctrica de luces papi; verificación de sistema a tierra Lado Wisqui; corte de vegetación.

Se realizaron jornadas de orden y aseo a la parte externa del campamento

Se tienen instalados unidades sanitarias portátiles, cerca al lugar donde se encuentra laborando el personal rocería lado ECO pista 0-2 y el segundo baño se tiene instalado en el whisky eco pista 2-0

Se continúa con las actividades de rocería manual en el lado ECO 2-0

Se continúa realizando la disposición final de material vegetal en la Chagra Santa María.

Se realiza acompañamiento los días Jueves 12 y Viernes 13 de Diciembre de 2024 a la actividad de descontaminación de la pista del aeropuerto Antonio Nariño, se verifica la limpieza del vehículo en el cual se va a transportar el agua para dicha actividad y se realiza seguimiento nocturno a la actividad y se evidencia que el material sobrante es como una especie de fresado

Se realizó recorrido a las zonas donde se está realizando la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento

6.2 GESTIÓN AMBIENTAL

La gestión ambiental desarrollada por el Contratista se cumplimiento al Plan de manejo ambiental, se resume a continuación:

6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES

Durante el mes de ***diciembre de 2024*** el contratista realiza el mantenimiento a la instalación de un contenedor cerca de las instalaciones de ICARO y este servirá como almacenamiento de herramientas, combustibles y así mismo tendrá espacio para mesas de trabajo. Dentro del contenedor

o campamento se tendrá un extintor de incendios y las sustancias inflamables (Gasolina y ACPM) se las tendrá alejadas del piso y encima de un plástico negro para protección contra derrames.

100% de cumplimento.

6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

Durante el mes de ***diciembre de 2024***, el contratista sigue con el manejo de la maquinaria, 5 guadañas, 2 Camionetas, y 1 camión, se adjunta inspección de maquinaria y documentos de los vehículos existentes en obra. 100% de cumplimento

6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO

NO APLICA, no se ha realizado esta actividad.

6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

Para el mes **de diciembre de 2024**, el Contratista cumple con la instalación del punto ecológico a inmediaciones del contenedor o campamento el cual recibirá los residuos sólidos que se generen dentro del campamento y estos serán trasladados a los puntos autorizados por el aeropuerto Antonio Nariño para su posterior recolección y disposición final. Así mismo los residuos sólidos (bolsas plásticas, botellas plásticas, empaques de alimentos) encontrados en las actividades de rocería y limpieza de canales serán trasladados al punto ecológico del campamento para su posterior disposición en los sitios autorizados por el Aeropuerto.

100% de cumplimento

6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES

Los RCD que se están generando en la actividad de rocería se están disponiendo en la finca Villa Loyola los cuales se utilizan para cama del ganado y posteriormente se realiza el proceso para realizar abono orgánico. 100% de cumplimento

6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES

El contratista dispuso dentro del contenedor un espacio para el almacenamiento de combustibles (Gasolina, ACPM) el cual está aislado por un plástico negro del piso del contenedor para así prevenir los derrames accidentales de combustibles al suelo y la contaminación de este. 100% de cumplimento

6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS

El contratista cuenta con la instalación de baños móviles para la utilización del personal de obra, este fue ubicado cerca al área de trabajo, este año se puede trasladar a las zonas donde el personal está realizando las labores diarias. El aseo al baño se realiza semanalmente y lo realiza la empresa SOLUBAÑOS, la cual tiene el permiso de vertimientos vigente con la corporación Autónoma regional

de Nariño Corponariño. El volumen de aceite que se generara en los mantenimientos de los vehículos se realizar en sitios autorizados para realizar la disposición final de los mismos.

100% de cumplimento

6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

Para el mes de noviembre de 2024, los vehículos cuentan con sus respectivos documentos y las revisiones técnico mecánicas actualizadas al día, los mantenimientos de cambio de aceite se realizan en lugares establecidos los cuales tienen permisos para la disposición final de los residuos líquidos (Aceites usados).

100% de cumplimento

6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote

Durante el periodo de este informe el Contratista realizó la disposición de 231 m3 de material vegetal, los cuales se enviaron en 52 viajes a la Finca Villa Loyola y 7 viajes a la Finca Chagra Santamaría.

Ver certificados.

100% de cumplimento

6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA

Durante el periodo del 1 al 31 de diciembre no se reportó a la Bióloga Dassier Erazo ninguna especie animal encontrada.

6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

El manejo dado por el Contratista se reporta la generación de (vasos plásticos desechables, Bolsas plásticas y residuos de empaques de alimentos) estos son recuperados por el personal y después se depositan en los puntos adecuados por el aeropuerto para su posterior disposición en el relleno Sanitario Antanas, por tal razón no se tiene una cantidad estimada de estos. Los RAEE (bombillos y lámparas) que se generan en durante la operación del mantenimiento se almacenaran en condiciones óptimas para obtener la cantidad necesaria para su recolección por la empresa EMAS PASTO S.A.S. que esta solicita sean más de 250 kilogramos se solicitara la recolección de estos.

Se realizó el día 19 y 20 de protección vegetal y etiquetado y rotulado de sustancias químicas con el personal de obra.

100% de cumplimento

6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS

El contratista reporta en este mes, el mantenimiento y limpieza de canales perimetrales y resane de los mismos a 2km de 6 km existentes, se aclara que no se estar realizando la construcción de canales perimetrales.

100% de cumplimento

6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE

No aplica en el presente mes.

6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

No aplica en el presente mes.

6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA

Rocería y limpieza manual (machetes) y con equipo corta césped (guadañas).

El contratista informa que esta actividad se realizó por el personal con machetes y guadañas en la parte posterior y en el frente de la estación de combustible del aeropuerto Antonio Nariño (ICARO), al finalizar esta actividad se retiró el material vegetal resultante el cual se envió a la finca Agroecológica Villa Loyola para su aprovechamiento, en la finca lo utilizan como cama para el ganado y posteriormente lo recuperan realizando un abono orgánico que se utiliza en la finca en sus diferentes plantaciones, posterior a esta actividad de retiro se realiza la fumigación con el insecticida ALISIN para así completar la actividad y evitar que se generen vectores que puedan atraer aves al aeropuerto.

6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES

No aplica en el presente mes.

6.2.17 AEROAN-CB-02 MANEJO DE FAUNA

No aplica en el presente mes.

6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

Se realizó el día 20 de diciembre se realizó la charla ambiental sobre protección vegetal y etiquetado y rotulado de sustancias químicas con el personal de obra.

7. GESTIÓN DE LA INTERVNETORÍA AMBIENTAL EN FUNCIÓN DEL PAGA

Como parte de las funciones de la interventoría ambiental, es dejar evidencia de su gestión mediante comunicados dirigidos a la Aeronáutica y al Contratista, por tal razón, a continuación se relaciona la trazabilidad enviada y recibida durante el periodo del informe **número 7**:

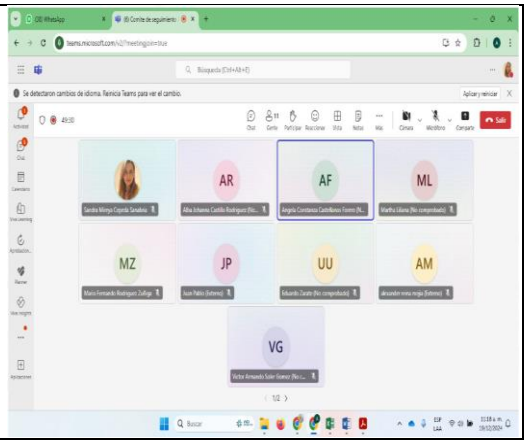
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado.

Consecutivo	Asunto	Fecha	Remite	Dirigido
Radicado No. SAL-24-018649	CAP2024-157-2024 INFORME MENSUAL DE OBRA MES NOVIEMBRE SUBSANACION	20 de diciembre de 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
Radicado No. SAL-24-018107	Informe mensual de interventoría mes de noviembre, observaciones componente Ambiental.	11 de diciembre de 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
Radicado No. SAL-24-017622	Solicitud de ingreso y carnetización ESPECIALISTA AMBIENTAL Contrato No. 23001243 H3 de 2023	2 de diciembre de 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	AERONAUTICA CIVIL
CAP2024-155-2024	INFORME MENSUAL DE OBRA MES NOVIEMBRE	5 de diciembre del 2024	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC

Fuente Elaboración Propia

Durante el mes evaluado la interventoría ambiental asistió a los comités y mesas de trabajo, estos son citados por la Interventoría y se desarrollan los días jueves de manera virtual.

Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión.

19 de diciembre de 2024: Se realiza jornada de orden y aseo a la parte externa del campamento Se tiene instalado un baño móvil cerca al lugar donde se encuentra laborando el personal rocería lado ECO pista 0-2 y el segundo baño se tiene instalado en el whisky eco pista 2-0 Se continúa con las actividades de rocería manual en el lado ECO 2-0 Se realizó recorrido a las zonas donde se está realizando la actividad de rocería y mantenimiento al cerramiento.	

Fuente: Elaboración Propia

7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES

OBSERVACIONES

- El Contratista hace entrega de la mayoría de los soportes de gestión mensual, pendiente entrega del certificado de Finca Layola y Certificado de las unidades Sanitarias, del mes de noviembre y del mes de diciembre de 2024.
- Remitir el Plan de Manejo de RCDS.

CONCLUSIONES

- Se da cumplimiento a los términos Contractuales, se cuenta con los profesionales Ambientales de parte del Contratista y de la Interventoría.
- Se presenta para el presente informe un porcentaje de cumplimiento del 100% que el Contratista.
- El aeropuerto cuenta con un adecuado manejo de residuos sólidos e implementación acorde del código de colores vigente.
- Se da cumplimiento por parte del equipo ambiental del Contratista y la Interventoría en cuanto a la asistencia a los comités y mesa de trabajo durante el mes del reporte.
- Lo vehículos utilizados por el Contratista cuentan con certificados de gases vigentes, revisión técnico-mecánica, seguro obligatorio de accidentes de tránsito, seguro contra terceros, y demás documentación exigida por las autoridades de tránsito.
- El contratista está dando cumpliendo con el diligenciar una lista de chequeo pre-operacional.
- Se realizan capacitaciones periódicas (según lo establecido en el PMA).
- El contratista da cumplimento al reporte de los **ICAS mensual**.

RECOMENDACIONES

- Reporte del material obtenido de la descontaminación de la pista a lugar autorizado.

Anexo 1. Registro fotográfico Aplica

ACINCO ingeniería	REGISTRO FOTOGRÁFICO	FORMATO
		ICA-Registro Fotográfico
	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO	Hoja 1



FOTOGRAFÍA No.	1
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	23/12/2024
OBSERVACIONES	Orden y aseo en el Campamento



FOTOGRAFÍA No.	2
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	13/12/2024
OBSERVACIONES	Capacitación



FOTOGRAFÍA No.	3
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	19/12/2024
OBSERVACIONES	Punto ecológico



FOTOGRAFÍA No.	4
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	19/12/2024
OBSERVACIONES	Etiketado de sustancias

ACINCO ingeniería	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**	**FORMATO** ICA-Registro Fotográfico
	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO	**Hoja** 2



FOTOGRAFÍA No.	5
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	17/12/2024
OBSERVACIONES	Retiro de Material



FOTOGRAFÍA No.	6
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	13/12/2024
OBSERVACIONES	Descontaminaión de la Pista



FOTOGRAFÍA No.	
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	06/12/2024
OBSERVACIONES	Unidad Sanitaria 1



FOTOGRAFÍA No.	8
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	18/12/2024
OBSERVACIONES	Unidad Sanitaria 2

Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico NO Aplica

Anexo 3. Reporte de Laboratorios NO Aplica

Anexo 4. Soportes De Gestión Ambiental Y Social

4.1 Residuos Sólidos Aplica

San Juan de Pasto, Noviembre 27 de 2024

Señores:
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
NIT: 901.827.154-4

Apreciados señores, cordial saludo.

En mi calidad dueño de la chagra Santa María, Ubicada al sur occidente de Colombia, en el municipio de Chachagüí. Donde se viene promoviendo la implementación de estrategias de protección y uso sostenible de los recursos ambientales en el Departamento, para la producción y aplicación de abonos orgánicos.

Solicito que nos realicen la donación del producto de las podas realizadas en el Aeropuerto Antonio Nariño, para reutilizarlas para la fabricación para cama de establos y fabricación de abonos organicos.

Wilmar Javier Almeida de la Cruz
WILMAR JAVIER ALMEIDA DE LA CRUZ
PROPIETARIO CHAGRA SANTA MARIA
CC. 5.205.425

Relación de Material Vegetal enviado a disposicion final

DICIEMBRE 2024				Proyecto: MANTENIMIENTO AEROPUERTO				
Fecha	RCD Generado	Clasificación RCD	Tratamiento	Descripción del tratamiento	Gestor Autorizado	Sitio de disposición final	Viajes	Volumen (m3)
1-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
2-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
3-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
4-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
5-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
6-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
7-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
8-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
9-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
10-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
11-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
12-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
13-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
14-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
15-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
16-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
17-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
18-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
19-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
20-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
21-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
22-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
23-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
24-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
25-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
26-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
27-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
28-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
29-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
30-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
31-dic-24	Escombros	RCD	Disposicion final	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0

4.2 Permisos y Licencias

Permiso de Proveedores

NO APLICA

4.3 Capacitaciones Aplica

REGISTRO DE ACTIVIDADES

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).		FECHA DE EJECUCIÓN: 20/11/2024
LUGAR DE TRABAJO: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	HORA DE INICIO: 10:00 AM.	HORA DE FINALIZACIÓN: 10:30 AM.

ACTA DE REUNIÓN: ( ) COMITÉ: ( ) CALIDAD: (X) AMBIENTAL: ( ) SST: ( ) INDUCCIÓN: ( ) REINDUCCIÓN: ( ) BIENESTAR LABORAL: ( ) OTRO: ( )

NOMBRE ACTIVIDAD: CHARLA AMBIENTAL

TEMAS TRATADOS:

- Manejo adecuado de RCD
- Ahorro y uso eficiente de energía

ACUERDOS Y COMPROMISOS:

- Los participantes se comprometen a cumplir los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Antonio Nariño
- Participar en las actividades programadas por el Ing. Ambiental (charlas y recorridos)
- Informar al jefe inmediato alguna incidencia durante las actividades de Mantenimiento del Aeropuerto Antonio Nariño (avistamiento de especies Aviarias,

REGISTRO DE ASISTENCIA

No.	NOMBRE COMPLETO	N° CÉDULA	CARGO	FIRMA
1	Eduardo Alonso Zarate Bolivar	13.491.764	Residente de obra	
2	Javier Ramon Uribe Rincon		Ingeniero Electrico	
3	Alexander Reina Mejia	98.389.703	Inspector SISOMA	A.R.M
4	Genrry Luis Pabon Rosero	87.718.887	Tecnico Electricista	
5	Brayan Smith Ramirez Orbes	1085913391	Tecnico Electricista	
6	Fanor Dirley Chavez Zambano	1004194933	Ayudante de obra	
7	Luis Nolberto Punganoy Matabanchoy	12.752.975	Ayudante de obra	Luis N. P.
8	Yedicson Arley Paz Bastidas	1.086.331.519	Ayudante de obra	
9	Jhon Harold Ruales Eraso	1.004.598.631	Conductor	
10	Andres Oswaldo Tobar Paredes	1.088.648.280	Tecnico Electricista	
11	Hector Alvaro Prado Chañag	98.390.984	Soldador	
12	Carlos Alfredo Prado Chañag	98.384.947	Soldador	
13	Carlos Andres Ruiz Ibarra	1.087.084.492	Ayudante de obra	
14	Emerson Yulian Pianda Botina	1.004.547.016	Ayudante de obra	
15	Jeisson Stiven Cadena Gomez	1.004.547.100	Ayudante de obra	Jeisson C.
16	Jesus Esteban Mejia	1.004.547.320	Ayudante de obra	Jesus Esteban Mejia
17	Luis Fernando Enrique Villota	1.085.280.551	Ayudante de obra	Luis Fernando E.
18	Julian Acosta Getial	1.087.049.003	Inspector de apoyo lado Aire	
19	Vicente Alexander Pasichana Criollo		Ayudante de obra	
20	Victor Daniel Caicedo Arimuya		Ayudante de obra	
21	Hugo Horacio Ojeda Imbajoa	1886331158	Ayudante de obra	Hugo Horacio Ojeda
22	Jair Damiro Fajardo	1086425416	Ayudante de obra	
23	Fredy Hernan Manchabajoy Gomez	5.205.664	Ayudante de obra	Fredy H. Manchabajoy
24	Eberson Danilo Paz Bastidas	1.004.547.279	Ayudante de obra	
25	Sandro Miller Pianda Acosta	1.086.329.380	Ayudante de obra	

EVALUACIÓN DE LA ACTIVIDAD: APRECIACIÓN DEL CAPACITADOR O RESPONSABLE

VARIABLE	B	R	M
DISPOSICIÓN DEL GRUPO			
ADAPTABILIDAD AL CAMBIO			
PARTICIPACION DEL GRUPO			
ORDEN Y RESPETO			

OTRAS OBSERVACIONES

NOMBRE RESPONSABLE: JUAN PABLO PEÑA VELASCO

CARGO RESPONSABLE: ING. AMBIENTAL.

ENTIDAD:

FIRMA:

4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias

Aplica

4.5 Monitoreos NO Aplica

4.6 Peligro Aviario NO Aplica

4.7 Gestión PTAR NO Aplica

4.8 Mantenimiento a Vehículos

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 2 AL 7 DE DICIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	2/12/2024		3/12/2024		4/12/2024		5/12/2024		6/12/2024		7/12/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

K.R.M

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 9 AL 14 DE DICIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	9/12/2024		10/12/2024		11/12/2024		12/12/2024		13/12/2024		14/12/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 16 AL 21 DE DICIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	16/12/2024		17/12/2024		18/12/2024		19/12/2024		20/12/2024		21/12/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X					
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X					
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X					
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X					
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X					
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X					
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X					
Pito	1	X		X		X		X		X					
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X					
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X					
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X					
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X					
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X					
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X					
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X					
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X					
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X					
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X					
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X					
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X					
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X					
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X					
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X					
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X					
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X					
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X					
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X					
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X					
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X					
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X					
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X					
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

I Fuera de servicio:	SI	NO	B: BUENO	M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 2 AL 7 DE DICIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	2/12/2024		3/12/2024		4/12/2024		5/12/2024		6/12/2024		7/12/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA		X		X		X		X		X		X			
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas,				X		X		X		X		X			
soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 9 AL 14 DE DICIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	9/12/24		10/12/24		11/12/24		12/12/24		13/12/24		14/12/24			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 16 AL 21 DE DICIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	16/12/2024		17/12/2024		18/12/2024		19/12/2024		20/12/2024		21/12/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
*** Frontales**	2	X		X		X		X		X					
*** Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X					
*** Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X					
*** De Stop y señal trasera**	2	X		X		X		X		X					
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X					
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X					
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X					
Pito	1	X		X		X		X		X					
*** Freno de servicio**	Completo	X		X		X		X		X					
*** Freno de emergencia**	2 ruedas	X		X		X		X		X					
*** Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa	X		X		X		X		X					
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X					
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X					
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X					
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X					
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X					
Botiquin	1	X		X		X		X		X					
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X					
*** Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X					
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X					
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X					
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X					
*** Estado de correas**	Completo	X		X		X		X		X					
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X					
Radiador	1	X		X		X		X		X					
Tanque de combustible (abrasaderas,						X		X		X					
soportes)		X		X		X		X		X					
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X					
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M: MALO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 2 AL 7 DE DICIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	2/12/2024		3/12/2024		4/12/2024		5/12/2024		6/12/2024		7/12/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* **Frontales**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **De Stop y señal trasera**	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de servicio**	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de emergencia**	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* **Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* **Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Estado de correas**	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M: MALO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 9 AL 14 DE DICIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	9/12/2024		10/12/2024		11/12/2024		12/12/2024		13/12/2024		14/12/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 16 AL 21 DE DICIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	16/12/24		17/12/24		18/12/24		19/12/24		20/12/24		21/12/24			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X					
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X					
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X					
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X					
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X					
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X					
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X					
Pito	1	X		X		X		X		X					
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X					
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X					
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X					
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X					
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X					
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X					
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X					
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X					
Botiquin	1	X		X		X		X		X					
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X					
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X					
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X					
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X					
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X					
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X					
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X					
Radiador	1	X		X		X		X		X					
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X					
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X					
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 23 AL 28 DE DICIEMBRE DE 2024	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	23/12/2024		24/12/2024		25/12/2024		26/12/2024		27/12/2024		28/12/2024			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 30 DICIEMBRE DEL 2024 AL 4 DE ENERO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	30/12/2024		31/12/2024		1/01/2025		2/01/2025		3/01/2025		4/01/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X													
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X													
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X													
* De Stop y señal trasera	2	X													
CABINA															
Espejo central	1	X													
Espejos laterales	2	X													
Alarma de retroceso	1	X													
Pito	1	X													
* Freno de servicio	Completo	X													
* Freno de emergencia	2 ruedas	X													
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X													
Cinturón de seguridad	Completos	X													
Puertas en buen estado	4	X													
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X													
Limpia brisas	2	X													
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X													
Botiquin	1	X													
Asiento en buena condición	Completos	X													
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X													
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X													
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X													
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X													
* Estado de correas	Completo	X													
Caja de cambios en buen estado	1	X													
Radiador	1	X													
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X													
Mangueras	Completas	X													
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

O.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejía **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.**

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 2 AL 7 DE DICIEMBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	2/12/2024		[illegible].2/2024		4/12/2024		5/12/2024		6/12/2024		7/12/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	**MOTOR**	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	**ESCAPE**	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.**

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 9 AL 14 DE DICIEMBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	9/12/24		10/12/24		11/12/24		12/12/24		13/12/24		14/12/24			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.**

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 16 AL 21 DE DICIEMBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	16/12/2024		17/12/2024		18/12/2024		19/12/2024		20/12/2024		21/12/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	**MOTOR**	1	X		X		X		X		X					
MECANICO	**ESCAPE**	1	X		X		X		X		X					
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X					
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X					
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X					
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X					
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X					
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X					
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X					
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X					

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	13/08/2024

TRABAJO MANTENIMINETO CERRAMIENTO **UBICACIÓN** ZONA UMBRAL PISTA 2-0 Y WISKY

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 2 AL 7 DE DICIEMBRER DE 2024

DIAS - FECHA	2/12/24		3/12/24		4/12/24		5/12/24		6/12/24		7/12/24			
PARTES A EXAMINAR	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Zapatas antideslizantes	X		X		X		X		X		X			
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X			
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X			
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X			
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X			
CONCLUSION	**SI**	**NO**												
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X													
OBSERVACIONES:														
Vo.Bo. Supervisor														

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M:** MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

O.B.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	13/08/2024

TRABAJO MANTENIMINETO CERRAMIENTO **UBICACIÓN** ZONA UMBRAL PISTA 2-0 Y WISKY

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 9 AL 14 DE DICIEMBRER DE 2024

DIAS - FECHA	9/12/2024		10/12/2024		11/12/2024		12/12/2024		13/12/2024		14/12/2024			
PARTES A EXAMINAR	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Zapatas antideslizantes	X		X		X		X		X		X			
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X			
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X			
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X			
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X			
CONCLUSION	**SI**	**NO**												
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X													

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M:** MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	13/08/2024

TRABAJO MANTENIMINETO CERRAMIENTO **UBICACIÓN** ZONA UMBRAL PISTA 2-0 Y WISKY

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 16 AL 21 DE DICIEMBRER DE 2024

DIAS - FECHA	16/12/2024		17/12/2024		18/12/2024		19/12/2024		20/12/2024		21/12/2024			
PARTES A EXAMINAR	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X					
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X					
Zapatas antideslizantes	X		X		X		X		X					
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X					
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X					
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X					
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X					
CONCLUSION	**SI**	**NO**												
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X													

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M:** MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

AnyScanner SCAN

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	13/08/2024

TRABAJO MANTENIMINETO AYUDAS VISUALES **UBICACIÓN** CAJILLAS DE INSPECCION PLATAFORMA

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 23 AL 28 DE DICIEMBRER DE 2024

DIAS - FECHA	23/12/2024		24/12/2024		25/12/2024		26/12/2024		27/12/2024		28/12/2024			
PARTES A EXAMINAR	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Zapatas antideslizantes	X		X		X		X		X		X			
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X			
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X			
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X			
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X			
CONCLUSION	**SI**	**NO**												
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X													

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M:** MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÒN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	13/08/2024

TRABAJO MANTENIMINETO AYUDAS VISUALES **UBICACIÓN** CAJILLAS DE INSPECCION PLATAFORMA

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 30 DE DICIEMBRE DE 2024 AL 4 DE ENERO DE 2025

DIAS - FECHA	30/12/2024		31/12/2024		1/01/2025		2/01/2025		3/01/2025		4/01/2025			
PARTES A EXAMINAR	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado	X													
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X													
Zapatas antideslizantes	X													
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X													
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X													
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X													
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X													
CONCLUSION	SI	NO												
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X													
OBSERVACIONES:														
Vo.Bo. Supervisor														

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M:** MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

J.R.M

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE 2500 y GE 8000 E **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 2 AL 7 DE DICIEMBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	2/12/24		3/12/24		4/12/24		5/12/24		6/12/24		7/12/24			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			
OBSERVACIONES:																
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

AnyScanner SCAN

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE 2500 y 8000E **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 9 AL 14 DE DICIEMBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	9/12/2024		10/12/2024		11/12/2024		12/12/2024		13/12/2024		14/12/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			
OBSERVACIONES:																
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE2500 y GE8000E. **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 16 AL 21 DE DICIEMBRE DE 2024

	ÍTEM	CANTIDAD	16/12/2024		17/12/2024		18/12/2024		19/12/2024		20/12/2024		21/12/2024			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X					
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X					
	FILTRO	1	X		X		X		X		X					
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X					
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X					
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X					
	BATERIA	1	X		X		X		X		X					
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X					
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X					
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X					
OBSERVACIONES:																
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

Anexo 5. Soportes de gestión legal NO Aplica

INFORME SST

OBJETO "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO"

Contrato 23001133 H4 de 2023

CONTRATANTE:

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

AEROCIVIL

NIT. 8999990593

CONTRATISTA:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

NIT. 901827154-4

INTERVENTORIA:

ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

DICIEMBRE 2024

INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta que el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo (SGSST) es un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua y que incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoria y las acciones de mejora, con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud de los trabajadores (Decreto 1072 de 2015) y la Resolución 0312 de 2019, Estándares mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST.

El **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024,** en cumplimiento a los requisitos establecidos en materia de riesgos laborales y de la normatividad vigente, trabajara en el desarrollo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), teniendo en cuenta la administración de riesgos que permita mantener el control permanente de los mismos en los diferentes oficios y que contribuya al bienestar físico, mental y social de las personas involucradas en la ejecución del proyecto **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO"** y al funcionamiento de los recursos e instalaciones. Para ello se trabajará en la articulación y acción conjunta entre la organización **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** y los trabajadores independientemente de su forma de contratación, en la responsabilidad de cultura, promoción y aplicación de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), uso adecuado de los EPP (Elementos de Protección Personal) y todas las medidas que permitan controlar los riesgos a los cuales se exponen y que pueden generar accidentes y/o enfermedades laborales a través del mejoramiento continuo de las condiciones y el medio ambiente laboral, y el control eficaz de los peligros y riesgos en el lugar de trabajo.

El presente informe se realiza con el fin de dar a conocer la gestión realizada durante el periodo correspondiente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, las cuales son registradas en función del cumplimiento a lo establecido, permitiendo optimizar las acciones preventivas durante la ejecución del proyecto mencionado.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Proporcionar información detallada de las labores ejecutadas en materia de seguridad y salud en el trabajo del proyecto **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO".** Y del desarrollo de las actividades del SG-SST.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el diagnostico de las condiciones de trabajo, para identificar los peligros, evaluar y valorar los riesgos y determinar los controles adecuados para evitar accidentes y enfermedades laborales.

- Ejecutar charlas de seguridad y capacitaciones enfocadas a las actividades de trabajo programadas en obra.

- Diseñar e implementar procedimientos, planes, programas y documentos necesarios para controlar los peligros, identificar y cumplir los requisitos legales aplicables y demás requisitos del Decreto 1072 de 2015 y otros que la organización suscriba.

- Dar cumplimiento a la legislación y normatividad en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, como requisito para el buen funcionamiento de toda la organización.

GENERALIDADES DE LA EMPRESA

- Razón Social: Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
- Nombre Proyecto: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO"**
- Dirección: CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR
- Teléfono: 602 7238762
- Clase De Riesgo: V
- ARL: SURA
- Lugar de ejecución: Aeropuerto Antonio Nariño.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla las siguientes tareas:

ROCERÍA

- Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)
- Rocería y limpieza con equipo corta césped (incluye disposición final y fumigación)

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final)
- Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box culvert (incluye disposición final)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)

CERRAMIENTO

- Reparación de cerramiento (incluye malla eslabonada galvanizada, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)
- Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado de la excavación.
- Mantenimiento y limpieza de cerramiento interno y externo a una altura de 2,5 metros (incluye anticorrosivo y pintura).

PAVIMENTOS

- Suministro, extendido y compactación de base granular para bacheo tipo p-209 faa (incluye excavación y retiro de material existente)
- Suministro, extendido y compactación de mezcla en caliente tipo p-401 faa para bacheos y parcheos (incluye imprimación, retiro de material existente e imprimación).
- Suministro, extendido y compactación de mezcla densa en frío para bacheos y parcheos (incluye excavación, retiro de material existente e imprimación)
- Sello de grietas en pavimento asfaltico con ruteo, barrido, equipo y materiales, según especificación faa. (incluye emulsión crr-2)
- Transporte de materiales pétreos, granulares, y asfálticos

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

- Línea de demarcación con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.
- Marca pista con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.

DESCONTAMINACIÓN DE PISTA

- Descontaminación por caucho
- Retiro y disposición final de material solido existente en pista "medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización Del equipo, personal y análisis del informe"

MANO DE OBRA

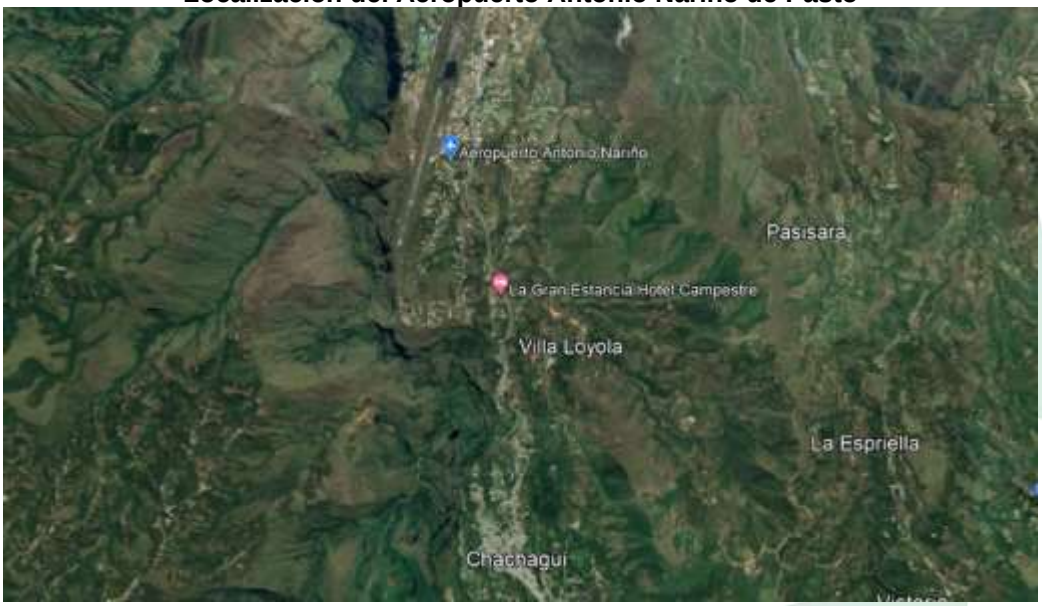
- Ayudas visuales

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el Municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se ha terminado la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

Se presentan las características principales del Aeropuerto Antonio Nariño.

Localización del Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto



GENERALIDADES DEL PROYECTO:

NUMERO DE CONTRATO	No. 23001133 H4 DE 2023
CLASE DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 NIT. 901827154-4
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
VALOR	CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES CATORCE MIL QUINIENTOS TREINTA PESOS CON CERO CENTAVOS ($5,589,014,530.00)
FECHA DE INICIO	13-jun-24
FECHA DE TERMINACION	31 – jul - 2026
SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAN DE TRABAJO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

En el presente periodo, se desarrollaron las siguientes actividades de acuerdo con lo programado en materia del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo; según lo anterior las tareas ejecutadas se detallan a continuación.

En periodo de diciembre 2024, se desarrollan las siguientes actividades:

ROCERÍA

- Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)
- Rocería y limpieza con equipo corta césped (incluye disposición final y fumigación)

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final

MANO DE OBRA

- Ayudas visuales

PAVIMENTOS

- Evaluación por inspección visual del pavimento flexible de la plataforma del aeropuerto Antonio Nariño por el sistema PCI

CERRAMIENTO

- Reparación de cerramiento (incluye malla eslabonada galvanizada, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas**)**

SE REALIZA ACTIVIDAD DE ASFALTO EN FRIO

- Instalación de asfalto en frio en plataforma

Personal activo del proyecto No. 23001133 H4 DE 2023. En el periodo del mes de diciembre 2024 se cuenta con el siguiente personal:

PERSONAL DE OBRA

- (1) Ing. Director de obra
- (1) Ing. Residente de obra
- (1) Ing. Eléctrico
- (3) Técnicos electricistas
- (1) Inspector SISOMA
- (1) Ing. Ambiental
- (1) Conductor
- (1) SAM
- (17) Obreros Jardinería

En el momento en obra se cuenta con 27 personas, las cuales todas son del departamento de Nariño, entre ellas hay una persona que pertenece al Cabildo indígena de Genoy, de los profesionales dos son oriundos de la ciudad de Cúcuta, pero llevan viviendo en la ciudad de Pasto más de un año, por lo cual se consideran de la región de Nariño.

Seguimiento a la gestión del COPASST: En este periodo se realiza la cuarta reunión del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo COPASST.

Seguimiento a la gestión del comité de convivencia laboral: En este periodo de diciembre no se realiza reunión ya que esta reunión se las realiza cada tres meses.

Campamento e instalaciones temporales

- Se cuenta con un container en cercanías al faro 8, este container se utiliza como campamento.
- Se cuenta con dos unidades sanitarias portátiles
- Un punto ecológico
- El punto de hidratación se instaló en el container el cual servirá de campamento y cuando las diferentes tareas avancen se llevará hidratación en el camión de recolección de material vegetal

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Campamento</td><td>Orden y aseo campamento</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Punto ecológico</td><td>Orden y aseo campamento</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>

Baño Portátil Rocería	Baño portátil Cerramiento
	
Extintor y camilla campamento	Botiquín campamento
	
Señalización botiquín	

Medicina Preventiva de Trabajo: El programa de medicina preventiva y de trabajo tiene como finalidad la promoción, prevención de la salud frente a los factores de riesgo laborales, inspección de lugares de trabajo de acuerdo con las condiciones psicofisiológicas del empleado con el fin de que este pueda desarrollar sus actividades sin dificultad.

La vinculación del personal al proyecto inicia con el examen médico ocupacional de ingreso, el cual evalúa las condiciones físicas con las que el colaborador se presenta para iniciar a laborar con el Consorcio, según el cargo y la actividad que pueda desarrollar se programan dos exámenes médicos de ingreso en este periodo de diciembre 2024, se realiza una encuesta denominada encuesta condiciones de salud.

PERSONAL ACTIVO EN OBRA:

Tabla No. 1. Listado de Trabajadores activos

CC	Nombre del Trabajador	Cargo	Área	Activo	Fecha ingreso	EPS	AFP	ARL	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR
98.389.703	ALEXANDER REINA MEJIA	SISOMA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.913.391	BRAYAN SMITH RAMIREZ ORBES	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	COLPENSIONES	SURA	CCFN
13.491.764	EDUARDO ALONSO ZARATE BOLIVAR	RES. OBRA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
87.718.887	GENRRY LUIS PABON ROSERO	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	NUEVA EPS S.A.	PROTECCION	SURA	CCFN
13.477.584	JAVIER RAMON URIBE RINCON	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.344.388	JOSE ALEJANDRO PORTILLO CITELLY	INGENIERO AUXILIAR	ADMINISTRATIVO	SI	21/06/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
12.751.649	JUAN PABLO PEÑA VELASCO	ING. AMBIENTAL	ADMINISTRATIVO	SI	23/06/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
1.088.648.280	ANDRES OSWALDO TOBAR PAREDES	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	11/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
16.284.918	DIEGO FERNANDO GONZALEZ ORDOÑEZ	ING. ESP EN PAVIMENTOS	ADMINISTRATIVO	SI	23/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.134.933	FANOR DIRLEY CHAVES ZAMBRANO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/06/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
12.752.975	LUIS NORBERTO PUNGANOY MATABANCHOY	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/06/2024	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.131.085.664	VICENTE ALEXANDER PASICHANA CRIOLLO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/06/2024	EMSSANAR E.S.S.	PROTECCION	SURA	CCFN
1.086.331.519	YEDICSON ARLEY PAZ BASTIDAS	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/06/2024	NUEVA EPS S.A.	PROTECCION	SURA	CCFN
98.390.984	HECTOR ALVARO PRADO CHAÑAG	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	7/07/2024	SANITAS EPS	PROTECCION	SURA	CCFN
98.384.947	CARLOS ALFREDO PRADO CHAÑAG	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	7/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.087.008.492	CARLOS ANDRES RUIZ IBARRA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.547.016	EMERSON YULIAN PIANDA BOTINA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	EMSSANAR E.S.S.	PROTECCION	SURA	CCFN
1.004.547.320	JESUS ESTEBAN MEJIA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
5.205.664	FREDY HERNAN MANCHABAJOY GOMEZ	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.547.279	EBERSON DANILO PAZ BASTIDAS	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	SANITAS EPS	COLPENSIONES	SURA	CCFN
1.086.329.380	SANDRO MILLER PIANDA CAICEDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	SANITAS EPS	PROTECCION	SURA	CCFN
1.004.547.100	JEISSON STIVEN CADENA GOMEZ	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.280.551	LUIS FERNANDO ENRIQUEZ VILLOTA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	19/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.087.049.003	JULIAN GUILLERMO ACOSTA GETIAL	SAM	OPERATIVO	SI	1/08/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.598.631	JHON HAROL RUALES ERAZO	CONDUCTOR	OPERATIVO	SI	26/08/2024	EMSSANAR	PORVENIR	SURA	CCFN
1.123.313.113	VICTOR DANIEL CAICEDO ARIMUYA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	16/09/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN

1.086.925.416	JAIR DAMIRO FAJARDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	16/09/2024	NUEVA EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.086.331.158	HUGO HORACIO OJEDA IMBAJOA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	16/09/2024	EMSSANAR	PORVENIR	SURA	CCFN

INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD

La inducción en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo, se realizan cada vez que ingrese personal. Para el mes de Diciembre 2024, se realizó una inducción para el personal activo del proyecto **MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO,** con el objetivo de que los colaboradores tengan en cuenta una visión panorámica de las políticas, procedimientos, roles y responsabilidades, reglamento y requerimientos dentro del área de seguridad y salud en el trabajo, que se deben cumplir según lo establecido por la organización en la ejecución de sus actividades laborales.

A continuación, se da a conocer los temas abordados dentro de la inducción de SST, así como también se anexa soporte documental del listado de asistencia de la misma. A continuación, se da a conocer los temas abordados dentro de la inducción de SST, así como también se anexa soporte documental del listado de asistencia de la misma.

CAPACITACIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD: Las Charlas de Seguridad y capacitaciones, se realizan al iniciar o en el trascurso de la jornada laboral, donde la finalidad es comunicar y sensibilizar a los trabajadores sobre las normas de seguridad y cuidado de su salud.

Los temas relacionados dan a conocer los peligros y riesgos, procedimientos de trabajo seguro, como también situaciones de emergencias que se pueden presentar en las áreas de trabajo y así el personal conozca del paso a paso que se debe hacer ante la ocurrencia de algún evento. De igual manera, dentro de las charlas y capacitaciones se abordan situaciones de lecciones aprendidas y riesgos asociados a alguna investigación de incidente o accidente que se haya presentado en la ejecución de las labores.

CHARLAS DE SEGURIDAD

Tema a tratar	Modalidad	Evidencia
Investigación de accidentes	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Alarmas de monóxido de carbono	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Peligros del envenenamiento con monóxido de CO2	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Conciencia ambiental	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
intoxicación con alimentos	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Hipotermia	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Seguridad en el uso de escaleras	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Plomo	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Riesgos del plomo - ambientales	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Intoxicación con plomo	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Inhalación pasiva de humo	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Datos sobre el cigarrillo y consejos para dejarlo	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Herramientas	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Señales de prevención de accidentes	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Reporte de accidentes	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Seguridad con las mangueras de aire a presión	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Espacios restringidos	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Seguridad con la electricidad en el trabajo	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico

Explosiones	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Líquidos inflamables - Manejo y almacenamiento	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
C0municacion de peligros	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Cilindros de gas comprimido	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Seguridad en clima frio	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
Agentes patógenos transportados en la sangre	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
CAPACITACION INSPECCION SITIO DE TRABAJO OPERATIVO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico

Registro Fotográfico Charlas









Es importante realizar las charlas de seguridad y capacitaciones puesto que permite afianzar el compromiso con el Sistema Seguridad y Salud en el Trabajo, por parte de los trabajadores, así como del Consorcio; de igual manera el objetivo de las charlas y capacitaciones es brindar nuevos conocimientos, los cuales deben ser aplicados por los trabajadores en el día a día.











HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL: Tiene como objetivo la identificación, reconocimiento, evaluación y control de los factores de riesgo que se originen en los lugares de trabajo y que puedan afectar la salud de los trabajadores, dentro del proyecto se realizan las siguientes actividades:

- Uso y mantenimiento de EPP
- Inspecciones de Seguridad
- Charlas de 5 minutos
- Pausas activas
- Análisis de Trabajo seguro
- Simulacro de respuesta a emergencias
- Capacitación sustancias psicoactivas

DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL: El contratista realiza la entrega de los elementos de protección personal y dotación al personal, como se relaciona en el formato anexo, además se realiza recomendaciones del uso adecuado de los mismos y el cuidado de la dotación, la reposición de los EPP se hará cuando se encuentren deteriorados.

Los EPP y la dotación entregada por parte del contratista es la siguiente:

- Casco.
- Pantalón, Camisa
- Botas de cuero con puntera
- Protector auditivo de copa y de inserción de acuerdo con la exposición del ruido
- Guantes, material de acuerdo con la actividad a ejecutar (tipo ingeniero)
- Botas de caucho, Peto, mangas en carnaza y protector de rodilla y canilla (para el personal de rocería)
- Gafas de protección ocular traslúcidas.
- Chaleco reflectivo distintivo con logos personal mantenimiento de color naranja.

 	 
Cambio de EPP	Cambio de EPP
	 
Uso y mantenimiento de EPP	Uso y mantenimiento de EPP

 	 
Uso y mantenimiento de EPP	Uso y mantenimiento de EPP
	
Pausas activas	Pausas activas
	
Pausas activas	Pausas activas

Dotación y elementos de protección personal.

En este periodo todo el personal cuenta con su respectiva dotación y elementos de protección personal, no se han registrado ingresos de personal.

- Casco.
- Pantalón, Camisa
- Botas de cuero con puntera
- Protector auditivo de copa y de inserción de acuerdo a la exposición del ruido
- Guantes, material de acuerdo a la actividad a ejecutar (tipo ingeniero)

- Botas de caucho, Peto, mangas en carnaza y protector de rodilla y canilla (para el personal de rocería)
- Gafas de protección ocular traslúcidas.
- Chaleco reflectivo distintivo con logos personal mantenimiento de color naranja.

REGISTRO DE MANTENIMIENTOS DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, MAQUINAS

Se elabora hojas de vida de los quipos que están en obra.

- Hoja de vida y preoperacional de Guadaña STIHL 291, cantidad 5.
- Hoja de vida y preoperacional de Sopladora STIHL, cantidad 1.
- Hoja de vida y preoperacional de Camión JAC
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta GDR 806.
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta AVF 348.
- Hoja de vida planta eléctrica economax

INSPECCIONES:

Las inspecciones mencionadas en la siguiente tabla son una evidencia previa de las condiciones favorables y/o desfavorables de los lugares de trabajo y vehículos para dar inicio a las actividades, y en caso de presentarse alguna falencia se proceda de inmediato a establecer un plan de acción. Durante este periodo, se realizan las siguientes inspecciones de seguridad:

Registro Inspecciones

REGISTRO INSPECCIONES	
FECHA	INSPECCIÓN
Del 1 al 30 de Diciembre 2024	Inspección de seguridad preoperacional vehículos
Del 1 al 30 de Diciembre 2024	Inspección elementos de protección personal
Del 1 al 30 de Diciembre 2024	Guadañas STIHL 291
30 de Diciembre 2024	Inspección de seguridad de extintores.
Del 1 al 30 de Diciembre 2024	Inspección de seguridad botiquín de primeros auxilios

Registro de inspecciones. A continuación, se muestra el registro fotográfico, correspondiente a las diferentes inspecciones.

	
Extintor y botiquín camioneta GDR 806	Extintor Camioneta GDR 806
	
Equipo de carreteras Camioneta GDR 806	Kit de carreteras y botiquín GDR 806
	
Camión JAC AUX 477	Camión JAC AUX 447 botiquín y extintor
	
Camión JAC AUX 447 Extintor	Camión JAC AUX 447 botiquín

	
Botiquín Campamento	Señalización Botiquín Campamento
	
Extintor Campamento	Camilla y extintor Campamento

VERIFICACIÓN ACTIVIDADES EN OBRA

	
Ayudas Visuales	Ayudas visuales
	
Ayudas visuales	Ayudas visuales

	
Ayudas visuales	Cerramiento
	
Roceria	Rocería
	
Roceria	Rocería
	
Roceria	Rocería

	
Roceria	Rocería
	
Rocería y desalojo	Rocería y desalojo
	
Rocería	Limpieza y resane de canales
	
Limpieza y resane de canales	Hidratación

	
Hidratación	Medición coeficiente de rozamiento
	
Medición coeficiente de rozamiento	Descontaminación por caucho

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

El análisis de trabajo seguro (ATS), tiene como finalidad identificar agentes de riesgos potenciales y condiciones de peligro de cada uno de los pasos en la ejecución de las tareas a las cuales están expuestos los trabajadores dentro de la empresa y que pueden materializase en un incidente o accidente laboral y por ello se elaboran procedimientos de seguridad y controles para reducir la probabilidad de la materialización de este.

En este mes se presenta análisis de trabajo seguro (ATS) en las actividades desarrolladas por la cuadrilla de ayudas visuales denominadas de alto riesgo, como trabajo eléctrico

Registro ATS

Análisis de Trabajo Seguro	
FECHA	Registro
-	-

Permisos de Trabajo: La finalidad de los Permisos de trabajo es verificar y controlar todos los aspectos de seguridad en el trabajo que se deben tener en cuenta antes y durante la ejecución de trabajos de alto riesgo (trabajos en caliente, eléctricos, alturas, confinados, izaje de carga) con el fin de prevenir la

ocurrencia de accidentes e incidentes laborales. Durante este periodo, se generan permisos de trabajo por parte de la cuadrilla de ayudas visuales.

Registro Permisos

REGISTRO INSPECCIONES	
FECHA	INSPECCIÓN
-	-

Investigación de accidentes e incidentes de trabajo: Durante el presente mes, No se presentaron incidentes, ni accidentes de Trabajo.

Relación Incidentes - Accidentes de Trabajo

INVESTIGACIÓN INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO		
AT/IT	NOMBRE Y APELLIDOS	FECHA NOVEDAD
-	-	-

Plan de Acción - Incidentes - Accidentes de Trabajo

PLAN DE ACCION INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO		
NOMBRE	DESCRIBCION DE EVENTO	PLAN DE ACCION
-	-	-

INDICADORES

Dando cumplimiento al cronograma de trabajo se relaciona las actividades programadas y ejecutadas en el presente mes de diciembre 2024. Se realiza seguimiento a los indicadores de gestión SST para el periodo de diciembre 2024. No se presentaron accidentes de trabajo, se presenta ausentismos por causa medica general o común.

RETIROS

En este pedido se presentan los siguientes retiros.

CC	Nombre del Trabajador	Cargo	Área	Fecha ingreso	Fecha retiro
13.491.764	EDUARDO ALONSO ZARATE BOLIVAR	RES. OBRA	ADMINISTRATIVO	2/06/2024	23/12/2024
1.004.134.933	FANOR DIRLEY CHAVES ZAMBRANO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	19/06/2024	20/12/2024
12.752.975	LUIS NORBERTO PUNGANOY MATABANCHOY	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	19/06/2024	20/12/2024
1.131.085.664	VICENTE ALEXANDER PASICHANA CRIOLLO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	19/06/2024	20/12/2024
1.086.331.519	YEDICSON ARLEY PAZ BASTIDAS	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	19/06/2024	20/12/2024
98.390.984	HECTOR ALVARO PRADO CHAÑAG	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	7/07/2024	20/12/2024
98.384.947	CARLOS ALFREDO PRADO CHAÑAG	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	7/07/2024	20/12/2024
1.087.008.492	CARLOS ANDRES RUIZ IBARRA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	19/07/2024	20/12/2024
1.004.547.016	EMERSON YULIAN PIANDA BOTINA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	19/07/2024	20/12/2024
1.004.547.320	JESUS ESTEBAN MEJIA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	19/07/2024	20/12/2024
5.205.664	FREDY HERNAN MANCHABAJOY GOMEZ	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	19/07/2024	20/12/2024
1.004.547.279	EBERSON DANILO PAZ BASTIDAS	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	19/07/2024	20/12/2024
1.086.329.380	SANDRO MILLER PIANDA CAICEDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	19/07/2024	20/12/2024
1.004.547.100	JEISSON STIVEN CADENA GOMEZ	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	19/07/2024	11/12/2024
1.085.280.551	LUIS FERNANDO ENRIQUEZ VILLOTA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	19/07/2024	9/12/2024
1.087.049.003	JULIAN GUILLERMO ACOSTA GETIAL	SAM	OPERATIVO	1/08/2024	20/12/2024
1.004.598.631	JHON HAROL RUALES ERAZO	CONDUCTOR	OPERATIVO	26/08/2024	20/12/2024
1.123.313.113	VICTOR DANIEL CAICEDO ARIMUYA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	16/09/2024	20/12/2024
1.086.925.416	JAIR DAMIRO FAJARDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	16/09/2024	20/12/2024
1.086.331.158	HUGO HORACIO OJEDA IMBAJOA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	16/09/2024	20/12/2024

CONCLUSIONES

1. Cumplimiento normativo y mejora continua, a lo largo del análisis realizado, se ha observado un cumplimiento adecuado de las normativas vigentes en cuanto a seguridad y salud en el trabajo, aunque con áreas susceptibles de mejora. Es necesario continuar con el monitoreo y la actualización periódica de los procedimientos para garantizar que la empresa mantenga estándares óptimos de seguridad y salud en el trabajo
2. Eficacia de los protocolos implementados, los protocolos de seguridad establecidos han demostrado ser efectivos en la reducción de accidentes laborales, sin embargo, es fundamental reforzar ciertas medidas

preventivas, como la capacitación continua de los empleados y la revisión constante de los equipos de protección personal (EPP) para asegurar su buen estado.

3. Importancia de la capacitación y sensibilización, la capacitación constante en temas de seguridad y salud en el trabajo es crucial para minimizar riesgos. Aunque se ha registrado un avance positivo en la conciencia sobre la seguridad, la formación periódica y los simulacros de emergencia son esenciales para mantener una cultura de seguridad efectiva en todos los niveles de la organización.
4. Identificación de riesgos y áreas de mejora, se han identificado riesgos laborales en áreas específicas que requieren atención urgente. Se recomienda la implementación de medidas correctivas inmediatas, como la mejora en la señalización de zonas peligrosas, la revisión de protocolos de emergencia, y la mejora en la ergonomía de los puestos de trabajo.
5. Condiciones laborales y bienestar del personal, las condiciones generales de trabajo han mostrado avances significativos, sin embargo, se debe continuar mejorando el ambiente laboral para garantizar el bienestar físico y mental de los empleados. La promoción de la salud y la implementación de programas de bienestar, como la gestión del estrés y la promoción de hábitos saludables, debe ser una prioridad.
6. Recomendaciones para el futuro, se recomienda seguir trabajando en la mejora continua del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, integrando nuevas tecnologías y metodologías para detectar y prevenir riesgos. Además, es crucial fortalecer la comunicación interna respecto a las medidas de seguridad, involucrando a todo el personal en el proceso de creación y revisión de los protocolos de salud y seguridad.
7. Compromiso de la dirección y cultura organizacional
   El compromiso de la alta dirección con la seguridad y salud en el trabajo es fundamental para el éxito de las iniciativas. Es necesario seguir promoviendo una cultura organizacional que valore la seguridad en todos los niveles y que priorice la protección de los empleados como un valor esencial dentro de la empresa.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos contrato de interventoría

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI y radioteléfonos.

Para llevar el control diario del equipo de interventoría, se implementó el formato de equipo y vehículos del contrato de interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Equipo y vehículos contrato de interventoría

ACINCO ingeniería	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1
FT-23001243H3-001			AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA 31/12/2024
(Día / Mes / Año)

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTORÍA: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta	Marca CHEVROLET, línea COLORADO, modelo 2023, placas LMT274, Cilindraje 2776 CC, Color BLANCO NIEBLA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

6.2 Información financiera y presupuestal contrato de interventoría

Se anexa el formato del informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Información financiera y presupuestal contrato de interventoría

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1

FECHA 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	49024	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	$ 713,650,000	$ 713,650,000
2025		C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	$ 661,000,000	$ 661,000,000
2026		C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	$ 275,687,949	$ 275,687,949
				TOTAL		**$ 1,650,337,949**	**$ 1,650,337,949**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1,650,337,949**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Observaciones
1	jul-24	$ 38,910,000	$ 7,392,900	$ 46,302,900	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 667,347,100	$ 1,604,035,049	N/A	Radicada a la supervisión
2	ago-24	$ 27,473,879	$ 5,220,037	$ 32,693,916	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 634,653,184	$ 1,571,341,133	N/A	Radicada a la supervisión
3	sep-24	$ 16,561,634	$ 3,146,710	$ 19,708,344	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 614,944,840	$ 1,551,632,789	N/A	Radicada a la supervisión
4	oct-24	$ 41,273,732	$ 7,842,009	$ 49,115,741	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 565,829,099	$ 1,502,517,048	N/A	Radicada a la supervisión
5	nov-24	$ 30,185,635	$ 5,735,271	$ 35,920,906	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 529,908,193	$ 1,466,596,142	N/A	Radicada a la supervisión
6	dic-24	$ 49,445,436	$ 9,394,633	$ 58,840,069	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 471,068,124	$ 1,407,756,073	N/A	Radicada a la supervisión
TOTALES		**$ 203,850,316**	**$ 38,731,560**	**$ 242,581,876**	**$ -**	**$ -**	**$ -**		**$ 471,068,124**	**$ 1,407,756,073**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTAS DE COSTOS	$ 203,850,316.00	$ 38,731,560.01	$ 242,581,876
VALOR TOTAL	**$ 203,850,316.00**	**$ 38,731,560.01**	**$ 242,581,876**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

6.3 Seguimiento garantías contrato de interventoría

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este componente, se implementó el formato que se anexa a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1

FECHA 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

FECHA DE INICIO: 13/06/2024

PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,650,337,949.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,650,337,949.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	30%	$ 495,101,384.70	24	5	2024	1	12	2026
Calidad del servicio	30%	$ 495,101,384.70	31	7	2026	31	7	2031
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 330,067,589.80	24	2	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	30%	$ 495,101,384.70	13	6	2024	21	12	2026
Calidad del servicio	30%	$ 495,101,384.70	20	8	2026	20	8	2031
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 330,067,589.80	13	6	2024	20	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMMLV	$ 260,000,000.00	13	6	2024	20	8	26
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101063662 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP II:

ACINCO ingeniería	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
FT-23001243H3-001		**VERSIÓN**	1

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento del contrato				
Calidad del servicio				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones				

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante .

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se desarrollan comités técnicos de forma virtual y presencial, los cuales son claves para dar claridad a los aspectos contractuales, tanto para el contrato de obra como el de interventoría, además de realizar el seguimiento de las actividades desarrolladas hasta el momento en el lado aire del aeropuerto.

- Dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría adquiridas con la entidad contratante se entregan informes y demás documentos solicitados, los cuales son de gran importancia para el desarrollo del proyecto.

- Se solicita al contratista de obra dar cumplimiento a las obligaciones contractuales y remitir según lo establecido en el anexo técnico y el complementario, toda la documentación exigida y en los plazos establecidos dentro de los mismos.

- Se solicita al contratista que todo el personal en obra se encuentre con todos sus elementos de protección personal (EPP's), según las actividades que estén ejecutando. Las obras deben permanecer debidamente señalizadas para evitar accidentes dentro y fuera del sector a intervenir, además de cumplir con lo establecido en el plan de manejo ambiental vigente.

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia enviada incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta y uno (31) de diciembre de 2024.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
2024-12-02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-017579	Acta de recibo parcial No. 04 - Etapa de Mantenimiento	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2024-12-02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-017622	Solicitud de ingreso y carnetización especialista ambiental contrato No. 23001243 H3 de 2023	AERONÁUTICA CIVIL – Luis Carlos Lucero – Gerente Aeropuerto
2024-12-02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-017634	Revisión estado superficial pista aeropuerto Antonio Nariño.	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2024-12-02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-017635	Informe de inspección visual pista aeropuerto Antonio Nariño	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-09	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-017939	Acta de recibo parcial No. 05 - Etapa de Mantenimiento	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2024-12-09	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-017977	Informe semanal de obra No. 24 (25 nov - 1 dic de 2024)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-10	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-017994	Informe mensual de interventoría No 6, mes de noviembre	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría

2024-12-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018093	Informe semanal de obra No. 25 (2 al 8 diciembre de 2024)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018094	Respuesta oficio CAP2024-155-2024 Informe mensual de obra mes noviembre	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018095	Respuesta oficio CAP2024-142-2024 Solicitud de aprobación programación de obra V2	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018099	Concepto revisión documento alternativas de intervención mantenimiento para la plataforma del aeropuerto Antonio Nariño	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018107	Informe mensual de interventoría mes de noviembre, observaciones componente ambiental.	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018109	Seguimiento a compra de materiales y equipos aprobados, de la bolsa de monto agotable	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-12	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018169	Revisión informe de medición coeficiente de rozamiento	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-12	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018212	Descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto Antonio Nariño	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2024-12-18	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018495	Acta de recibo parcial No. 06 - Etapa de mantenimiento	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría

2024-12-18	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018505	Revisión Documento CI-CE-PAV-7-2024 - Intervención mantenimiento para la plataforma aeropuerto Antonio Nariño	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-19	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018600	Informe semanal de obra No. 26 (9 al 15 diciembre de 2024)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-20	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018649	Respuesta oficio CAP2024-157-2024 Informe mensual de obra mes noviembre subsanación	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-25	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018779	Bolsa de monto agotable. Compra de elementos	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2024-12-27	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-018901	Compra de elementos de ayudas visuales – Bolsa de monto agotable. Contrato No. 23001133 H4. Contrato de Interventoría No. 23001243 H3. Mantenimiento Lado Aire Aeropuerto Antonio Nariño - PSO	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2024-12-31	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-24-019038	Informe semanal de obra No. 27 (16 al 22 diciembre de 2024)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

Tabla No.: 5 Relación de la corespondencia enviada por la interventoría.

8.2 Relación de la correspondencia recibida incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta y uno (31) de diciembre de 2024.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
2024-12-02	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar	CAP2024-149-2024	Orden de giro de anticipo No. 1	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

	Francisco Puchana - Representante Legal			
2024-12-02	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-150-2024	Orden de giro de anticipo No. 2	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2024-12-02	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-151-2024	Orden de giro de anticipo No. 3	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2024-12-02	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-152-2024	Complemento alternativas intervención en plataformas V4	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2024-12-05	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-155-2024	Informe mensual de obra mes noviembre	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2024-12-14	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-157-2024	Informe mensual de obra mes noviembre subsanación	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2024-12-17	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría	Radicado 2024262030060348 Id: 1569632	Acta No. 01 de modificación de cantidades de obra sin aumento de valor al Contrato No. 23001133 H4. Contrato de Interventoría No. 23001243 H3. Mantenimiento Lado Aire Aeropuerto Antonio Nariño - PSO.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2024-12-17	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría	Radicado 2024262030061388 Id: 1575527	Compra de elementos de ayudas visuales – Bolsa de monto agotable. Contrato No. 23001133 H4. Contrato de Interventoría No. 23001243 H3.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

			Mantenimiento Lado Aire Aeropuerto Antonio Nariño - PSO	
2024-12-24	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-160-2024	Reprogramación de obra	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2024-12-25	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-161-2024	Respuesta al oficio SAL-24-018779	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2024-12-26	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-162-2024	Complemento alternativas intervención en plataformas	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2024-12-28	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-163-2024	Informe índice de fricción aeropuerto Antonio Nariño post descontaminación	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

Tabla No.: 6 Relación de la corespondencia recibida por la interventoría.

8.3 Registro fotográfico



Fotografía No. 1. Rocería manual en sector nor oriental ciclo No. 2 del aeropuerto.



Fotografía No. 2. Rocería manual en sector nor oriental ciclo No. 2 del aeropuerto.



Fotografía No. 3. Rocería manual en sector sur oriental ciclo No. 2 del aeropuerto.



Fotografía No. 4. Rocería manual en sector norte ciclo No. 1 del aeropuerto.



Fotografía No. 5. Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fotografía No. 6. Excavación y retiro de maleza para despejar viga de cimentación del cerramiento en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fotografía No. 7. Excavación y retiro de maleza para despejar viga de cimentación del cerramiento en el sector norte del aeropuerto.



Fotografía No. 8. Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fotografía No. 9. Mantenimiento y rehabilitación de canales de drenaje en el sector norte del aeropuerto.



Fotografía No. 10. Medición sector construcción muro de contención para rehabilitación de cerramiento.



Fotografía No. 11. Ajuste de logística previo al ensayo de medición del coeficiente de fricción inicial en la pista del aeropuerto.



Fotografía No. 12. Medición del coeficiente de fricción inicial a 95 kph en la pista del aeropuerto.



Fotografía No. 13. Ensayo de medición de índice de fricción final a 65 kph en la pista del aeropuerto.



Fotografía No. 14. Descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto



Fotografía No. 13. Descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto.

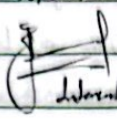


Fotografía No. 14. Mantenimiento cajas de inspección circuito de pista trayecto bomberos – sanidad.

8.4 Copia bitácoras

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Bitácoras mes de diciembre

autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor occidental del aeropuerto, se retira maleza de la parte interna y externa del cerramiento para despejar viga de cimentación del mismo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría.

ELC A 23
Residente Obra

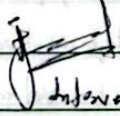
02/12/2024 Lunes. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SISOMA de obra e interventoría, Inspector Lado aire de obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnico electrico, 1 Conductor, 17 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tanque, 2 Camionetas, 5 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SISO. Se continua con la recoleccion manual en el sector nor oriental del aeropuerto en su ciclo No. 2, se recoge el material vegetal, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se inicia recoleccion en la zona norte del aeropuerto, sector en donde se encuentran las antenas DVOR del aeropuerto. Esta recoleccion falta para completar el ciclo 2 de esta actividad. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor occidental del aeropuerto, se retira maleza de la parte interna y externa del cerramiento para despejar viga de cimentación del mismo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.



Interventoría

ELC A 23
Residente Obra

03/12/2024 Martes. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se continua con la recoleccion manual en el sector norte y sector nor oriental del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor occidental del aeropuerto, se retira maleza de la parte interna y externa para despejar viga de cimentación del cerramiento. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia. Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SISO.



Interventoría.

ELC A 23
Residente Obra

04/12/2024 Miercoles. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 5:00pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SISOMA de obra e interventoría, Inspector lado aire de obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnico electrico, 1 conductor, 17 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tanque, 2 Camionetas, 5 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SISO. Se continua

con el ciclo 1 de recogida en el sector norte y el ciclo 2 en el sector nor oriental del aeropuerto. Se recoge el material vegetal producto de la recogida, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor occidental del aeropuerto, se retira maleza tanto de la parte interna y externa del cerramiento para despejar vigas de cimentación del mismo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría. Ell A VJ Residente Obra

05/12/2024 Jueves. Clima: Frio durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento Sizo. Se continua con la recogia manual en su ciclo 1 en el sector norte zona de antenas DME y en su ciclo 2 en el sector nor oriental del aeropuerto. Se recoge el material vegetal producto de la recogia, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado fin del fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor occidental del aeropuerto, se retira maleza de la parte interna y externa del cerramiento fin despejar viga de cimentación del mismo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría. Ell A VJ Residente Obra

06/12/2024 Viernes. Clima: Frio durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 12 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SISOMA de obra e interventoría, Inspector Medio ambiente obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 2 conductor, 17 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión Volvo, 2 camioneta, 5 guadañas, fumigadora, soldadora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento Sizo. Se continua con la recogia manual en el ciclo 1 en el sector norte y el ciclo 2 en el sector nor oriental del aeropuerto, además se inicia la recogia manual en la zona restringida de la cabecera 20 en su ciclo 2, sector donde se ubican antenas glide slope y luces PAPI. Se recoge el material vegetal producto de la recogia, se carga el camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor occidental del aeropuerto, se retira maleza tanto de la parte interna como externa del cerramiento para despejar vigas de cimentación del mismo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se realiza ensayo de medición del coeficiente de fricción a todo la longitud de la pista en un ancho aproximado de 18m. Este

ensayo a fin verificar las zonas de baja fricción las cuales deben ser descontaminadas por la alta concentración de cauchos en la pista la cual puede ser de riesgo para las operaciones aéreas. Se entregará informe con las posibles áreas a intervenir. Esta actividad inicia a las 6:00pm, terminando a las 12:00am.

Interventoría.

Ell n b s
Residente Obra

9/12/24 Lunes. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 5:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Inspector lado aire de obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 17 obreros, Maquinaria y Equipo: 1 Camión tanko, 2 camionetas, 5 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SIPO. Se continua con la roceria manual en su ciclo 1 en la parte norte del aeropuerto y en su ciclo 2 en el sector nor oriental y zona rectangular de la cabecera 2-0. Se recoge el material vegetal producto de la roceria, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector norte del aeropuerto, se retira maleza tanto de la parte interna como externa del mismo para despejar viga de cimentación. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría

Ell n b s
Residente Obra

10/12/24 Martes Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Inspector lado aire obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 17 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tanko, 2 camionetas, 5 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SIPO. Se continua con la roceria manual en su ciclo 1 en el sector norte del aeropuerto y en su ciclo 2 en el sector nor oriental y zona rectangular de la cabecera 2-0. Se recoge el material vegetal producto de la roceria, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector norte del aeropuerto, se retira maleza tanto de la parte interna como externa del mismo para despejar viga de cimentación. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría.

Residente Obra
Ell n b s

11/12/24 Miércoles Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 5:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Inspector lado aire obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 17 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tanko, 2 camionetas, 5 guadañas, fumigadora, sopladora; herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SIPO. Se continua con la roceria manual en su ciclo 1 en el sector norte del

aeropuerto y en su ciclo 2 en el sector nor oriental y zona restringida de la cabecera 2-0. Se recoge el material vegetal producto de la recepción, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector norte del aeropuerto, se retira maleza para despejar viga de cimentación del mismo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ell H y S
Residente Obra

Interventoría.

12/12/2024 Jueves. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 5:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3120. Se continua con la recepción manual en el sector norte y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto y zona no restringida en el sector nor oriental en su ciclo 2. Se recoge el material vegetal producto de la recepción, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector norte del aeropuerto, se retira maleza hasta de la parte interna y exterior del mismo para despejar viga de cimentación. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ell H y S
Residente Obra

Interventoría.

13/12/2024 Viernes. Clima: Seco durante el día, noche lluvias fuertes; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00 am siguiente día; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector seguridad de obra e Interventoría, Inspector Lado aire obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 3 Ayudantes, 22 obreros; Maquinaria y Equipo: 2 Camión tanque, 2 Compactor, 1 Carro tanque agua, 1 Maquina freno agua, 1 Maquina limpiadora piso industrial; 5 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3120. Se continua con la recepción manual en el sector norte, zona restringida de la cabecera 2-0 y zona no restringida del sector nor oriental del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recepción, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector norte del aeropuerto, se retira maleza para despejar viga de cimentación del mismo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se inicia a partir de las 6:00 pm la descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto, se priorizan las zonas y áreas a descontaminar que fueron plasmadas en el informe del arrojo del coeficiente de índice de fricción, la jornada nocturna se ejecuta sin novedades

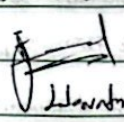
Nota: Intervención: En este día no se pudo trabajar con normalidad en la zona restringida de la cabecera 20 del aeropuerto, debido a no permitir el ingreso a la cuadrilla de recarga por parte de controladores aéreos. La actividad que se pretende realizar es el despeje de las luces de borde de pista para garantizar la seguridad operacional del aeropuerto.



Ell A D J
Residente Obra

14/12/24 Sábado

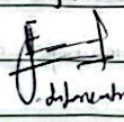
Clima: Seco durante el día; noche lloviznas fuertes; Inicio jornada: 6:00 pm; fin jornada: 6:00 am siguiente día; personal en obra: Residente de obra e interventoría, inspector SISOMA de obra e interventoría, 2 conductores, 5 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tanker, 1 Carro tanque agua, 1 Máquina presión agua, 1 Máquina limpiadora piso; Actividades: Se continua con la actividad de la descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto. La descontaminación se realiza con la maquinaria apropiada y la presión requerida para no generar problemas de desprendimiento de material de pavimento de la pista. Además las zonas y áreas priorizadas para la descontaminación son las plasmadas en el informe del ensayo del índice del coeficiente de fricción realizado en días anteriores. No se presentan novedades en la jornada nocturna.



Ell A D J
Residente Obra

15/12/24 Domingo

Clima: Seco durante el día; noche lloviznas leves; Inicio jornada: 6:00 pm; fin jornada: 6:00 am siguiente día; personal en obra: Residente de obra e interventoría, inspector SISOMA obra e interventoría, 2 conductores, 5 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tanker, 1 Carro tanque agua, 1 Máquina presión agua, 1 Máquina limpiadora piso; Actividades: Se continua con la actividad de la descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto. La descontaminación se realiza con la maquinaria apropiada y la presión requerida para no generar problemas de desprendimiento de material del pavimento de la pista. Las zonas y áreas priorizadas para la descontaminación son las plasmadas en el informe del ensayo del índice del coeficiente de fricción realizado en días anteriores. El material de caucho producto de la descontaminación se recoge y acopia en el sitio destinado para tal fin. No se presentan novedades en la jornada de trabajo nocturno.



Ell A D J
Residente Obra

16/12/24 Lunes

Clima: Seco durante el día; noche lloviznas fuertes; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 am siguiente día; personal en obra: Residente de obra e interventoría, inspector SISOMA de obra e interventoría, inspector lado aire obra, ingeniero Electricista obra, 3 técnicos eléctricos, 3 conductores, 22 obreros; Maquinaria y Equipo: 2 Camión tanker, 2 camionetas, 1 Carro tanque agua, 1 Máquina presión agua, 1 Máquina limpiadora piso; 5 guadañas, fumigadora, aspiradora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SYO. Se continua con la recarga en lo poste verde del aeropuerto zona de conos #20, zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recarga se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto, se realiza rocería para despejar vista de cimentación del mismo. Se continua con la recorrida diurna por parte de la

Scanned with CamScanner

cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se reportaron las eventualidades presentadas durante el día. Se continua con la descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto, esta actividad se la realiza con la maquinaria apropiada y la presión de chorro adecuada para no generar desprendimiento de material del pavimento de la pista. El material de rocho producto de la descontaminación se lo recepta en el sitio destinado para tal fin. No a presentar novedades en esta jornada de trabajo.

Ing. Residente Obra
Interventoría

17/12/2024 Martes. Clima: Seco durante el día, noche lluviosa leve; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 am siguiente día; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SSOMA de obra e interventoría, Inspector Lado aire obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnico eléctrico, 3 Conductores, 22 obreros; Maquinaria y Equipo: 2 Camión furgón, 2 camionetas, 2 carrotanque agua, 1 Máquina presión agua, 1 Máquina limpiadora gas, 5 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SSSO. Se realiza recolección manual en todo el perímetro externo del aeropuerto (extracción física, planta ppal), se recoge el material vegetal producto de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto, se retira maleza para despejar vista de circulación del mismo. Se continúa la actividad de mantenimiento, limpieza y rehabilitación de los canales de drenaje en el sector norte del aeropuerto, se recorren y se dellan grietas de los mismos. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales, se reportan las eventualidades presentadas durante el día. Se continua la descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto, finalizando las áreas planeadas en el ensayo de medición del índice de fricción. Esta actividad termina sin ningún contratiempo y sin novedades de relevancia. Se programará en días posteriores nuevamente el ensayo de medición del índice de fricción para determinar, cuales la actividad ejecutada y la eficiencia del mismo.

Ing. Residente Obra
Interventoría.

18/12/2024 Miércoles Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SSOMA de obra e interventoría, Inspector Lado aire, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnico eléctrico, 2 conductor, 17 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión furgón, 2 Camionetas, 5 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SSSO. Se continua con la recolección manual en el sector externo del aeropuerto como solicitud de la gerencia. El material producto de la recolección se recoge, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de

de cunetas en el sector norte del aeropuerto, se recogen piedras y se sellan juntas de la misma. Se termina la actividad de pintura del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto, seguidamente esta actividad con la que anteriormente se había realizado. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ing. A y S
Interventoría. Residente Obra

19/12/24 Jueves
Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equip: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SISO. Se continua con la recolección manual en la zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, debajo de la estación de bomberos. Esta actividad conformada el despeje de la vegetación para visualizar correctamente las luces de borde de pista. El material vegetal se recoge, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con el mantenimiento y rehabilitación de los canales de drenaje en el sector norte del aeropuerto. Se retiran piedras y se sellan juntas de las cunetas, además se retiran todos acumulados de los mismos. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ing. A y S
Interventoría. Residente Obra

20/12/24 Viernes.
Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SISOMA de obra e interventoría, Inspector Lado aire obra, Ingeniero Eléctrico de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 17 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tumbo, 2 Camionetas, 5 guadañas, fumigadora, soldadora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SISO. Se continua con la recolección manual en el sector sur oriental zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto para despeje de luces de borde de pista. El material vegetal se recoge, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la rehabilitación de canales de drenaje en el sector norte del aeropuerto, se retiran piedras y se sellan juntas de las cunetas, se retiran todos acumulados y malezas en los mismos. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.
Nota Interventoría: Las actividades del mantenimiento Lado aire se suspenden momentáneamente hasta nueva orden, quedando personal emergente para atender alguna emergencia por presentarse. La cuadrilla eléctrica sigue con labores con normalidad atendiendo los requerimientos del aeropuerto en cuanto a las ayudas visuales. Solo se suspenden las actividades de recoja y mantenimiento de cunetas.

Ing. A y S
Interventoría. Residente Obra

2/12/2024
Lunes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 2:00 am; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista obra; 3 técnicos eléctricos; 2 Inspectores; Maquinaria y Equipo: 2 Camioneta, equipo medición puesta a tierra, herramienta menor; Actividades: Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales, se atienden las novedades presentadas durante el día. Se realiza ensayo de medición del coeficiente de reflexión a toda la longitud de la pista, pintando las áreas descontaminadas por caucho. Se espera que el informe final se entregue en los días posteriores al ensayo para verificar los resultados obtenidos.

Interventoría.

ELL A DJ
Residente Obra

3/12/2024
Lunes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspectos SISOMA de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista obra; 3 Técnicos eléctricos; Maquinaria y Equipo: 2 Camioneta, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3150. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se realiza reparación provisional del cerramiento en la zona nor occidental sector que colinda con el centro recreacional comfamiliar, esta actividad se realiza para prevenir cualquier ingreso sin autorización al aeropuerto.

Interventoría.

24/12/2024
Martes

Clima: Nublado durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspectos SISOMA de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista obra; 3 Técnicos eléctricos; Maquinaria y Equipo: 2 Camioneta, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3150. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

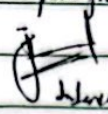
Interventoría.

26/12/2024.
Jueves.

Clima: Nublosos leves durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista obra; 3 Técnicos eléctricos; Maquinaria y Equipo: 2 Camioneta, herramienta menor; Actividades: Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3150. Se realiza reparación provisional del cerramiento en el sector norte del aeropuerto.

Scanned with CamScanner

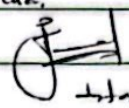
esta actividad se la realiza para prevenir el ingreso de personal no autorizado al area de trabajo.



Interventoría.

27/12/24 Viernes

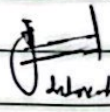
Clima: Nublado durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector de obra e interventoría, Ingeniero Electricista obra; 3 Técnicos eléctricos; Maquinaria y Equipo: 1 Camioneta, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SIVU. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado del funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. Se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría.

28/12/24 Sábado

Clima: Nublado durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SIVU-A de obra e interventoría, Ingeniero Electricista obra; 3 Técnicos eléctricos; Maquinaria y Equipo: 1 Camioneta, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SIVU. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. Se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

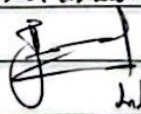


Interventoría.

30/12/24 Lunes

Clima: Nuviosidad leves ocasional; tarde nublada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SIVU-A de obra e interventoría, Ingeniero Electricista obra; 3 Técnicos eléctricos; Maquinaria y Equipo: 1 Camioneta, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SIVU. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. Se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Nota Interventoría: Se realiza recorrido conjunto con el contratista a toda la infraestructura lado aire del aeropuerto, para verificar el estado de todas las estructuras intervenidas como lo son el cerramiento, cercas y los sitio en donde se encuentran los equipos de radio ayudas con respecto a la vecindad. En general en cuanto a funcionamiento de las estructuras se encuentran en buen estado.



Interventoría

1/12/24 Lunes

Clima: Nublado en toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am, fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: lo mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra. Se atienden las eventualidades presentadas durante el día por parte de la cuadrilla eléctrica en respecto a las ayudas visuales.



Interventoría

- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad, baliza LT 16 en calle de rodaje bravo fuera de servicio.
- faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.
- Se realiza requerimiento de Mantenimiento a baliza L45-C1 por bombillo fuser, se restablece el funcionamiento.
- se realiza coste de vegetacion y Adecuacion de camino Peatonal a caseta ALS.

-12-24 CAP lado Aire realiza recorrido de pista Verificando Iluminacion de Ayudas visuales Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad, baliza L-26-C1 fuera de servicio
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad, baliza LT-16 en calle de Rodaje bravo fuera de servicio.
- faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.

(Se realiza Mantenimiento al segundo disipador de aire de UPS Green Power, Se limpio el disipador, se instalaron terminales de conexión y engrase de Rodamientos 02-12-24)

-12- CAP lado Aire realiza recorrido de Pista Verificando Iluminación de Ayudas visuales Encontrando:

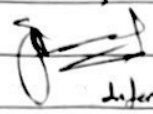
- Luces de borde funcionando con normalidad, baliza L26-C1 fuera de servicio
- luces de viraje funcionando con normalidad.

- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 baliza Elevada Fuera de servicio
- Luces PAPI funcionando con normalidad.
- Luces de TAXEO funcionando con normalidad, baliza LT-16 fuera de servicio
- faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de Control.

03-12-24 CAP Lado aire realiza recorrido de pista verificando Iluminacion de Ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad, baliza L26-C2 fuera de servicio
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio
- Luces PAPI funcionando con normalidad.
- luces de TAXEO funcionando con normalidad, baliza LT-16 fuera de servicio
- faro giratorio funcionando con normalidad.
- se reporta a torre de control
- Mantenimiento L59-C2, L57-C1, L55-C2 Lado Whisky

04-12-24 - CAP lado Aire realiza recorrido de pista verificando Iluminación de Ayudas visuales Encontrando
- luces de borde funcionando con normalidad, balizas L26-C2 fuera de servicio.
- luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio.
- Luces PAPI funcionando con normalidad.
- Luces de TAXEO funcionando con normalidad, baliza LT-16 fuera de Servicio.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.

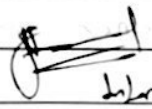
L51-C2, L44-C1, L47-C2, L45-C1, se drena y se revisa Cable Puesta a tierra.



Informante

7-11-24 CAP lado aire realizo recorrido de Pista verificando Iluminacion de Ayudas visuales Encontrando:

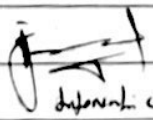
- Luces de borde funcionando con normalidad, baliza L26-C1 fuera de servicio
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio.
- Luces PAPI Umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad, baliza LT-16 fuera de servicio
- faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se segosta a torre de control.
- Se hace acompañamiento a personal Aerocivil en revicion de sistemas de comunicacion scada.



Informante

7-11-24 CAP lado aire realizo recorrido de Pista verificando Iluminacion de Ayudas visuales Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad baliza L26-C1 y L57-C1 fuera de Servicio.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad baliza LT-16 fuera de servicio
- faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reposta a torre de control.
- Se hace acompañamiento a Personal Aerocivil en revision de Sistemas de comunicacion Scada.
- Notam por Extencion de horario D 2333/2024.



Informante

7-11-24 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando Iluminacion de Ayudas

	-Luces de borde funcionando con normalidad, balizas L26-CI y L57-CI fuera de servicio.
	- Luces de viraje funcionando con normalidad.
	- Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
	- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad. 1 baliza elevada fuera de servicio
	- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
	- Luces de Taxeo funcionando con normalidad, baliza LT-16 fuera de servicio
	- faro giratorio funcionando con normalidad
	- Se reporta a torre de control.
	- Se hace acompañamiento a personal lado Tierra en actividades de Pintura en la oficina y Coasto de segoladoses.
08-11-24	CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando Iluminacion de Ayudas visuales Encontrando:
	- Luces de borde funcionando con normalidad, balizas L26-CI y L57- Fuera de servicio.
	- Luces de viraje funcionando con normalidad.
	- Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normaledad
	- luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 ba elevada fuera de servicio.
	- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
	- Luces de Taxeo funcionando con normalidad, baliza LT-16 fuera de servic
	- faro giratorio funcionando con normalidad.
	- Se reporta a torre de control.
09-11-24	CAP lado aire realiza recorrido de Pista verificando Iluminacion de Ay visuales Encontrando:
	- Luces de borde funcionando con normalidad, balizas L26-CI y L57-CI fuera de servicio.
	- Luces de viraje funcionando con normalidad.
	- luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con norma
	- Luces ALS de Aproximacion funcionando con normalidad, 1 bali elevada fuera de servicio.
	- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.

- Luces de taxeo funcionando con normalidad, baliza LT-16 fuera de servicio.
- faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de Control.
- Inspeccion de cajas de Acometidas de Media tension de luces PAPI y Luces ALS.



0-12-24 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando iluminacion en pista, encontrando:

→ Luces de borde funcionando con normalidad, balizas L26-C1 y L57 C1 fuera de servicio.
→ Luces de viraje funcionando con normalidad.
→ Luces de aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
→ Luces Als de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio.
→ Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad, baliza Lt 16 fuera de servicio
→ faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reporta a torre de control.
→ Inspeccion cajas de acometidas de MT de Luces PAPI y ALS.
→ Mantenimiento correctivo y preventivo baliza Lt 16 y caja de inspeccion.



12-12-24 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando iluminacion encontrando:

→ luces de borde funcionando con normalidad., balizas L26-C1 y L57 - C1 fuera de servicio.
→ Luces de viraje funcionando con normalidad.
→ Luces de aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando normalidad
→ Luces Als de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normalidad 1 baliza elevada fuera de servicio.
→ Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad.
→ faro giratorio funcionando con normalidad.

→ Se reporta a torre de control

→ Mantenimiento correctivo y preventivo balizas L26-C1 y L57 y caja de inspeccion.



Jr Inventario

12-12-24 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando ayudas visuales, encontrando:

→ luces de borde funcionando con normalidad.

→ luces de virage funcionando con normalidad.

→ luces de aproximacion umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad

→ luces ALS de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio.

→ luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad

→ luces de taxeo funcionando con normalidad.

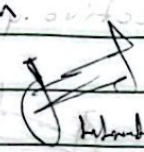
→ faro giratorio funcionando con normalidad.

→ Se reporta a torre de control.

→ Corte de vegetacion en perimetro de cajas de inspeccion de circuito electrico de luces PAPI.

→ Se realiza acompañamiento personal lado tierra en actividad de pintura marco de puerta.

→ Verificacion del anillo de sistema a tierra de pista lado whisky en 15 cajas de inspeccion.



Jr Inventario

13-12-24 CAP lado aire realizo recorrido de pista verificando ayudas visuales encontrando:

→ luces de borde funcionando con normalidad, baliza L01C1 fuera de servicio

→ luces de virage funcionando con normalidad

→ luces de aproximacion umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad

→ luces ALS de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normalidad

→ 1 baliza elevada fuera de servicio.

→ luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.

→ luces de taxeo funcionando con normalidad.

→ faro giratorio funcionando con normalidad.

→ Se reporta a torre de control

→ Mantenimiento correctivo y preventivo baliza L01C1

-12-24 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando ayudas visuales, encontrando:
→ luces de borde funcionando con normalidad.
→ luces de viraje funcionando con normalidad.
→ luces de aproximacion umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.
→ luces ALS de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normalidad
1 baliza elevada fuera de servicio.
→ luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.
→ luces de taxeo funcionando con normalidad.
→ faro giratorio funcionando con normalidad.
→ se reporta a torre de control.
→ Se realiza acompañamiento a personal de roceria en corte de vegetacion en perimetro de baliza y cajas de inspeccion luces de borde lado Eco umbral 2.0.

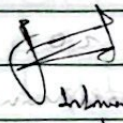
-12-24 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando ayudas visuales, encontrando:
→ luces de borde funcionando con normalidad.
→ luces de viraje funcionando con normalidad.
→ luces de aproximacion umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.
→ luces ALS de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normalidad.
1 baliza elevada fuera de servicio.
→ luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.
→ luces de taxeo funcionando con normalidad.
→ faro giratorio funcionando con normalidad.
→ se reporta a torre de control.
→ Notam extension de horario hasta las 19:00 0/2479/2024

-12-24 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando ayudas visuales, encontrando:
→ luces de borde funcionando con normalidad.
→ luces de viraje funcionando con normalidad.
→ luces de aproximacion umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.
→ luces ALS de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normalidad.

→ Luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad.
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reporta a torre de control.
→ Mantenimiento preventivo - correctivo baliza L01 - C1
→ Mantenimiento correctivo - preventivo transformador y caja
en caseta de ALS.

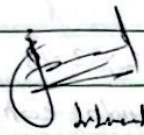


17-12-24 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando ayudas visu
encontrando:
→ Luces de borde funcionando con normalidad, baliza L27 C2 fuera
servicio.
→ Luces de viraje funcionando con normalidad.
→ Luces de aproximacion umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad
→ Luces ALS de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normalidad.
1 baliza elevada. fuera de servicio.
→ Luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad.
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reporta a torre de control
→ Mantenimiento correctivo - preventivo baliza y caja de inspecci
L27 - C2.



18-12-24 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando ayudas visuale
encontrando:
→ Luces de borde funcionando con normalidad.
→ Luces de viraje funcionando con normalidad
→ Luces de aproximacion umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalid
→ Luces ALS de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normali
1 baliza elevada fuera de servicio.
→ Luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad.
→ Faro giratorio funcionando con normalidad
→ Se reporta a torre de control

-12-24 CAP lado aire realiza el recorrido de pista verificando Ayudas visuales, Encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad
- faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta a torre de control.
- Se inicia con Actividad de Mantenimiento en cajas de inspección de circuitos de pista por el trayecto bomberos - sanidad, 1 caja intervenida

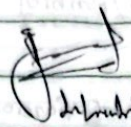


0-12-24 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando Ayudas visuales, Encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximacion umbral 0-2, 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad
- faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.
- Se continua con el mantenimiento en cajas de Inspeccion de circuitos de Pista por el Trayecto bomberos Sanidad, 1 caja y media Intervenida.



12-24 CAP lado Aire realiza recorrido de pista verificando Ayudas visuales, encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 baliza Elevada fuera de servicio.

- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- foro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.
- Se continua con Mantenimiento de cajas de inspeccion de circuit de pista por trayecto bomberos, sanidad, 2 cajas tipo vehiculo Intervenidas.

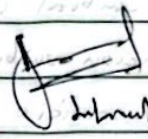


22-12-24 PAP lado ave realiza recorrido de pista verificando Ayudas visuales Encontra
- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproxmacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de Aproxmacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 ba Elevada fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 x 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
- foro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta a torre de control.



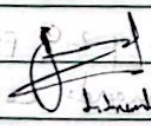
23-12-24 PAP lado Aire realiza recorrido de pista Verificando Ayudas visuales Encont
- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproxmación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de Aproxmacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 bal elevada fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
- foso giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.
- Se realiza verificacion de luces PAPI umbral 2-0 donde revisa tornilleria de calibracion, limpieza de lentes y Estado de bombillos.
- Se continua con Mantenimiento de cajas de inspeccion de circuitos de pista por el trayecto bomberos a sanidad 2 cajas tipo vehiculos Intervenidos

12-24 CAP lado Aire realiza recorrido de pista verificando Ayudas visuales encontrando.
- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad
- faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reposta a torre de control
- Se realiza verificacion y Mantenimiento de cerramiento Perimetral del aeropuerto lado Whisky zona comfamiliar, Actividad ejecutada Pos Tocesia y CAP lado Aire.



12-24 CAS lado Aire realizo recorrido de Pista verificando Ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximacion umbral 2-0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
- faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reposta a torre de control.
- Se continua con Mantenimiento Cajas de Inspeccion Circuitos de pista trayecto Plataforma - Icaro, Se intervienen 3 cajas drenando agua acumulada.

NOTA: se sequiere realizar limpieza y retiro de concreto ya que los cables se encuentran atrapados por el mismo, se debe coordinar la suspencion de la Tension para realizar la labor.

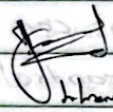


12-24 CAP Lado Aire realizo recorrido de pista verificando Ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad
- Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad

- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad.
1 baliza elevada fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces Taxeo funcionando con normalidad
- Faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta a torre de control



27-12-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificacion de ayudas visuales, encontrando:
→ Luces de borde funcionando con normalidad.
→ Luces de virage funcionando con normalidad.
→ Luces de aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
→ Luces ALS de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio
→ Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad.
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reporta a torre de control.
→ Apertura de canal para desagüe perimetro caseta ALS.
→ Drenaje de caja de inspeccion zona ALS.
→ Apertura de canal para desagüe Luces PAPI 0.2
→ Drenaje de cajillas Luces PAPI.



28-12-24 CAP lado aire realita recorrido de verificacion de ayudas visuales, enco
→ Luces de borde funcionando con normalidad.
→ Luces de virage funcionando con normalidad.
→ Luces de aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normali
→ Luces ALS de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normali
1 baliza elevada fuera de servicio.
→ Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad.
→ Faro givatorio funcionando con normalidad.
→ Se reporta a torre de control
→ Mantenimiento y drenaje de 4 cajas de inspeccion circuito PAPI

4-12-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificacion de ayudas visuales encontrando:
→ Luces de borde funcionando con normalidad.
→ Luces de virage funcionando con normalidad.
→ Luces de aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
→ Luces ALS de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normalidad, 1 baliza elevada fuera de servicio.
→ Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad.
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reporta a torre de control
→ Mantenimiento y drenaje de 6 cajas de inspeccion circuito luces PAPI.
→ Notam extension de horario hasta las 1900 0/2690/2024.

5-12-24 CAP lado aire realiza recorrido de verificacion de ayudas visuales encontrando:
→ Luces de borde funcionando con normalidad.
→ Luces de virage funcionando con normalidad.
→ Luces de aproximacion umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
→ Luces ALS de aproximacion umbral 2.0 funcionando con normalidad
1 baliza elevada fuera de servicio.
→ Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
→ Luces de taxeo funcionando con normalidad.
→ Faro giratorio funcionando con normalidad.
→ Se reporta a torre de control.