

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 12/12/2024 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-748-2024 , donde esta Interventoría solicita ACTA DE ENTORNO correspondiente al acceso al HITO 2 del proyecto, el cual incluye una zona peatonal con tabletas guía para personas con discapacidad visual y zona carretable, que colinda con la VARIANTE TOLÚ – COVENAS. * La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 12/12/2024 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-418-2024 , donde se da respuesta comunicación Aerocivil 2024262020045762 Id: 1474981con asunto "Respuesta EPSILON TOLU BTA-23000882H3-250-2024 del 09 de agosto de 2024 Observaciones informe mensual de interventoría N°8."				
ACTIVIDADES TECNICAS				
Viernes 06/12/2024 Pista: Se inician actividades de asfalto sobre las 9:45 am carril -2 abs. K0+420 a menores costado izquierdo, se realiza toma de muestras de asfalto volqueta SPV 050 abs. K0+250, se termina actividad de asfalto en el K0+241. En abs. K0+560 a K0+592 (hellaizo N°2) se realiza cereo de base granular. Se realiza toma de densidades tramo corona base K0+550 carril izquierdo. Se inician actividades con bulldozer sobre las 15:13 extendida de material de excavación K0+500 hacia menores D8T. Se realiza imprimación asfáltica abs. K0+425 a K0+620 costado derecho izquierdo -1 y -2, carril -1 K0+620 y carril -2 K0+625 la instalación de material de excavación del K0+505 al K0+450 costado izquierdo Bulldozer D8T. Estado del clima: Tiempo seco 7:00 a 14:35, lluvias de 14:35 a 15:20 y 15:20 a 18:00 tiempo seco. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de ultima capa de base granular de K0+540 a k0+600, costado izquierdo; entre ordenadas -4 y -10.5 Sábado 07/12/2024 Pista: Se inicia con actividades de asfalto desde K0+620 a menores costado izquierdo carril -1 hasta abs. K0+470 carril -2 costado izquierdo abs. K0+625 a menores hasta abs. K0+420. Se realiza compactación primera capa de base calle de rodaje A. En la llegada de Bulldozer a sitio "hito 2" para coordinar las actividades en horas de la mañana, durante este ingreso se presentaron daños en la rampa de acceso peatonal y en los adoquines con discapacidad, situación que fue informadas al contratista y se empezó a solicitar la entrega de las actas de entorno. Se realiza extendida de material franja de seguridad costado izquierdo a menores desde K0+450 a menores K0+442. Se realiza toma de densidades calle de rodaje A, primera capa de base abs. K0+030, se toman densidades en el radio de giro, la densidad cumple, abs. K0+050 eje K0+075 radio de giro. Se libera tramo de calle de rodaje A para extendida de capa corona de base. Se realiza toma de densidades cabecera 35 costado izquierdo primera capa de subbase K1210 al K1+250 ordenada -12 a 23. Se realiza toma de densidades cabecera 35 abs. K1+270 costado izquierdo. Se tomaron 14 núcleos aproximadamente, desde abs. K1+350 hasta abs. K0+942. Se libera por densidades costado derecho e izquierdo cabecera 35 abs. K1+210 a K1+280. Estado del clima: Tiempo seco Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de niveles de pines para instalación de primera capa de mezcla asfáltica deK0+420 a K0+620, costado derecho e izquierdo, entre ordenadas -4.15 y 8.30 Domingo 08/12/2024 Se realiza extendida de material de excavación de K0+442 al K0+390 costado izquierdo Bulldozer D8T. Se realiza extendida de base calle de rodaje A. Se realiza extendida y compactación de subbase granular segunda capa costado derecho cabecera 35. No se realizaron actividades en el hito 2 con bulldozer. Sobre las 16:2 en la actividad de extendida de material de excavación con Bulldozer D8T costado izquierdo se iba en las abs. K0+330. Estado del clima: Tiempo seco Topografía: * No se realizaron actividades de topografía por ser día dominical. Lunes 09/12/2024 Se realiza compactación a corona de base calle de rodaje A. Se inicia actividad de extendida de material en franja de seguridad con Bulldozer D8T sobre las 11:20, se realiza instalación de plástico desde abs. K1+000 hasta abs. K1+210 ancho aproximado de 4 m. El bulldozer para actividades a las 12:05 e inicia nuevamente a las 13:48 abs. K0+330 a menores costado izquierdo. Se realiza cargue de material de relleno para franjas de seguridad desde el estadio hacia la cabecera 35. Esta actividad se realiza con 3 volquetas tiempo aproximadamente de ciclo 15 minutos. Se realiza verificación con topografía a corona de base calle de rodaje A y se realiza liberación con topografía y densidades. Se realiza adecuación de acceso hito 2, localización y levantamiento inicial. Se realiza extendida de material con motoniveladora a franjas de seguridad "material de relleno" desde abs. K1+210 a menores con material cargado del estadio hasta abs K1+000 Se inicia con topografía en el hito 2, levantamiento topográfico. Se realiza recorrido en campo con suspensión de Aerocivil. Estado del clima: Tiempo seco Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de ultima capa de base granular de K0+025 a K0+075, entre ordenasdasS 10.5 a -10.5; calle de rodaje Alfa. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de niveles de ultima capa de sub-base de K1+220 a K1+290, entre ordenadas -11 a -23 y de 11 a 23. * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades localización y levantamiento de la topografía inicial de la vía de acceso en la cabecera 35. Martes 10/12/2024 Se continúan con actividades de levantamiento topográfico en el hito 2, localización de puntos de control para poligonal. Se realiza corte y nivelación para empatar capas de base granular de acuerdo con diseños en abs. K0+213 a mayores hasta abs. K0+216. Se libera calle de rodaje A por densidades desde abs. K0+025 hasta abs. K0+075 (corona de base) Se realiza la toma de densidades abs K1+220 costado derecho corona de subbase. Nota: No se realiza liberación por topografía ya que se va a llenar con material de subbase para posteriormente realizar corte y hacer chequeo hasta corona de subbase y realizar estructura de acuerdo con diseños. Sobre las 10:44 ingresa Bulldozer D8T a campo para iniciar relleno en el costado derecho con la extendida de material desde abs. K0+600 a menores a K0+480. Se realiza cargue y transporte de material de relleno desde el estadio hacia cabecera 35 costado derecho, la actividad se realiza con 1 excavadora, 3 volquetas, sin embargo, al finalizar el día solo operan 2 volquetas. Se realiza extendido con motoniveladora abs. K1+000 hasta K1+210. Se realiza recorrido en campo en conjunto con interventoría, contratista y supervisión. Estado del clima: Tiempo seco Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de medición de areas de acopio de madera. * La comisión de topografía de la interventoría hace acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en actividades de cereo de ultima capa de base granular K0+220 a K0+245, entre ordenadas -22.5 y 11.0 * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de localización de puntos de control para la poligonal del hito 2.				

PROGRAMACIÓN INICIAL	SEMANA					VALOR PROGRAMADO					VALOR EJECUTADO					ADELANTO (%)
	Nº	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (%)				
ETAPA DE CUBA	12	8/04/2024	14/04/2024		0.00%	\$ -	-	0.00%	\$ -	-	0.00%	0.00%				
	13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$ -	-	0.00%	\$ -	-	0.00%	0.00%				
	14	22/04/2022	28/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 294.216.249	0.26%	\$ -	0.00%	\$ -	-	0.00%	-0.29%			
	15	29/04/2024	5/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 588.432.497	0.51%	\$ -	0.00%	\$ -	-	0.00%	-0.51%			
	16	6/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 882.648.746	0.77%	\$ -	0.00%	\$ -	-	0.00%	-0.77%			
	17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 1.176.864.995	1.02%	\$ -	0.00%	\$ -	-	0.00%	-1.02%			
	18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.881	0.62%	\$ 1.886.137.875	1.64%	\$ 415.056.632.34	0.36%	\$ 415.056.632	0.36%	-1.28%				
	19	27/05/2024	2/06/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 2.180.354.124	1.89%	\$ -	0.00%	\$ 415.056.632	0.36%	-1.52%				
	20	3/06/2024	8/06/2024	\$ 252.185.356	0.22%	\$ 2.432.539.480	2.11%	\$ 1.040.033.82	0.00%	\$ 415.056.666	0.36%	-1.75%				
	21	9/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 2.726.755.729	2.36%	\$ 3.035.280.00	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.00%				
	22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.881.104	0.20%	\$ 2.953.636.823	2.56%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.20%				
	23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.012.180.031	2.61%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.25%				
	24	30/06/2024	6/07/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.070.723.238	2.66%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.30%				
	25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.129.266.446	2.71%	\$ 21.506.153.00	0.02%	\$ 404.638.099	0.36%	-2.33%				
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.187.809.654	2.76%	\$ 403.775.00	0.00%	\$ 441.041.874	0.38%	-2.38%				
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.353.960.979	2.91%	\$ 23.666.042.00	0.02%	\$ 664.727.916	0.40%	-2.51%				
	28	28/07/2024	3/08/2024	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.520.112.302	3.05%	\$ 196.061.525.00	0.17%	\$ 666.789.441	0.57%	-2.48%				
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.686.263.630	3.20%	\$ 270.151.174.00	0.23%	\$ 930.940.515	0.81%	-2.32%				
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209	0.11%	\$ 3.818.228.839	3.34%	\$ 437.138.526.84	0.38%	\$ 1.368.079.142	1.2%	-2.15%				
	31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442	0.17%	\$ 4.018.566.281	3.48%	\$ 140.035.083.00	0.12%	\$ 1.508.114.225	1.3%	-2.18%				
	32	26/08/2024	1/09/2024	\$ 167.485.422	0.15%	\$ 4.186.051.703	3.63%	\$ 232.968.970.00	0.20%	\$ 1.741.965.119	1.51%	-2.12%				
	33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.314	0.15%	\$ 4.359.029.046	3.78%	\$ 402.878.826.00	0.35%	\$ 2.148.952.021	1.74%	-2.04%				
	34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.016	1.04%	\$ 5.553.516.002	4.82%	\$ 222.917.162.00	0.19%	\$ 2.366.679.183	2.05%	-2.76%				
	35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.707	0.51%	\$ 6.182.710.712	5.01%	\$ 644.621.757.00	0.52%	\$ 3.011.500.940	2.44%	-2.57%				
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 834.087.083	0.68%	\$ 7.016.807.215	5.69%	\$ 268.763.944.54	0.22%	\$ 3.280.264.885	2.66%	-3.03%				
	37	30/10/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841	0.63%	\$ 7.793.712.056	6.32%	\$ 197.309.165.98	0.16%	\$ 3.477.574.051	2.82%	-3.30%				
	38	13/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.612	0.											

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

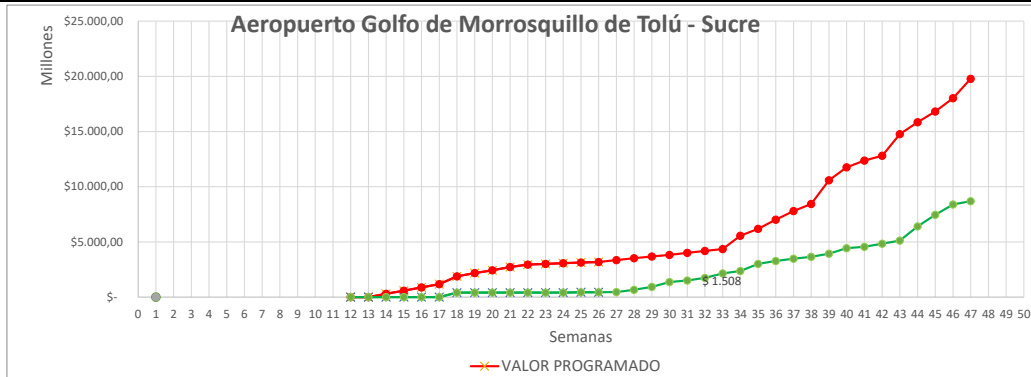
Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 47 se desarrollaron las siguientes actividades:

Viernes 06/12/2024:

- * Recorrido en Campo seguimiento de medidas de manejo ambiental implementadas:
- 1. Revisión del estado de puntos de acopio
- 2. Revisión del orden y aseo en el área
- 3. Seguimiento proceso de despliegue de material de excavación en laterales

Sábado 07/12/2024:

- * Elaboración y envío mediante correo electrónico del Acta CET-CAT-165
- * Recorrido en Campo seguimiento de medidas de manejo ambiental implementadas :
- 1. Seguimiento proceso de despliegue de material de excavación en laterales.
- 2. Acompañamiento e inicio al proceso de ratificación de inventario forestal.

Domingo 08/12/2024

Día festivo no laborado por el area ambiental.

Lunes 09/12/2024

- * Recorrido en campo por la firma contratista y la interventoría para el control y seguimiento, de medidas ambientales implementadas, y observaciones acordes al manejo ambiental que se está ejecutando a la fecha.
- * Seguimiento y verificación de Vivero temporal realizado para traslado de epífita.

Martes 10/12/2024

- * Recorrido en campo control y seguimiento, observaciones realizadas en el recorrido conjunto del día de ayer.
- * Acompañamiento y control mesa de trabajo técnica, revisión del componente ambiental
- * Mesa de trabajo interna revisión desglosada del APU de Tala

Miércoles 11/12/2024

- * Mesa de Trabajo interna revisión y conciliación de APU Final para Tala entre la entidad, la interventoría y la firma contratista.
- * Acompañamiento y seguimiento a la Capacitación en Manejo Integral de Residuos, y Manejo y Segregación de Residuos Peligrosos y Especiales realizada por la firma contratista en cumplimiento del Cronograma socioambiental.
- * Recorrido de seguimiento a las medidas de manejo ambiental implementadas, en compañía de la CORPORACIÓN CARSUCRE, la firma contratista y la interventoría.
- * Seguimiento y acompañamiento a las capacitaciones en el avance del proyecto con las entidades, y representante de las comunidades.

Jueves 12/12/2024

- * Acompañamiento y seguimiento a la Capacitación en Manejo de especies vegetales y faunísticas en amenaza o en veda realizada por la firma contratista en cumplimiento del Cronograma socioambiental.
- * Seguimiento y acompañamiento a las capacitaciones en el avance del proyecto con las entidades, y representante de las comunidades.
- * Recorrido de seguimiento y control de inventario forestal con la entidad.

COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante la semana No 47 se desarrollaron las siguientes actividades:

Viernes 06/12/2024:

- * Inspección en campo, se realiza seguimiento de delimitación y señalización de áreas. Se realiza verificación de que las áreas que generan riesgos dentro de la pista se encuentren señalizadas y delimitadas como excavaciones, acopios, sustancias químicas y herramientas menores.
- * Se realiza inspección y seguimiento de equipos y maquinarias en campo. Se hace revisión de los reportes en preoperacionales y verificar la operación segura de los equipos en campo en compañía del contratista.

Sábado 07/11/2024:

- * Seguimiento a las actividades de instalación de mezcla asfáltica y emulsión. Se realiza seguimiento a las máquinas y equipos que operan en el desarrollo del proyecto constatando con los equipos mínimos.
- * Se realiza acompañamiento a las actividades de extracción de nucleos para muestras de laboratorios.

Domingo 08/12/2024

No se realizaron labores por parte del area.

Lunes 09/12/2024

- * Inspección y seguimiento de equipos a las actividades de imprimación e instalación de mezcla asfáltica, se realiza verificación de las condiciones seguras en los procedimientos.
- * Inspección en campo: se realiza seguimiento a la señalización, delimitación de excavaciones.
- * Seguimiento a la operatividad del PMT en el PR 46+084. Se realiza observación de la acción de entrada y salida de máquinas y equipos en el punto donde se encuentran los auxiliares de tráfico.

Martes 10/12/2024

- * Inspección en campo, se verifica el estado de las excavaciones abiertas que se encuentren señalizadas y delimitadas.
- * Se realiza actividad de capacitación y formación ee temas de prevención SST para todo el personal, en apoyo con la ARL de la interventoría.

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
Miércoles 11/12/2024 * Acompañamiento a las charlas de seguridad con la tematica de riesgo mecanico antes del inicio de actividades por parte del contratista. * Se realiza seguimiento al personal del contratista al momento de hacer ingreso a la pista, se hace verificación de personal por medio de planillas y listados de personal. * Seguimiento en la instalación de mezza asfáltica e imprimación en la pista. Se realiza verificación de procedimientos seguros, EPP, preoperacionales de máquinas y equipos, hidratación y acompañamiento del personal SST del contratista. * Se realiza acompañamiento en la socialización de avances de obras y estado actual del proyecto programado en el auditorio SENA para las entidades públicas y privadas. Jueves 12/12/2024 * Se realiza inspección en los puntos de emergencias (botiquín, camilla, extintor y kit antiderrames) se hace revisión del estado de los equipos. * Se realiza acompañamiento en la socialización de avances de obras y estado actual del proyecto programado en el auditorio SENA para la comunidad en general. * Inspección de equipos menores. Se realiza verificación y estado de la operación de la marmita y cortadora				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Durante la semana No. 47 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes 06/12/2024: * Gestión documental referente a informe de prospección arqueológica No. 2. * Continuación de prospección arqueológica No. 2, aún con el inconveniente de solución del tema del personal y la herramienta, para avanzar en la meta propuesta de 42 pozos de sondeos diarios. Sábado 07/12/2024: * Revisión de protocolo de prospección arqueológica No. 2 * Gestión documental. * Continuación de prospección arqueológica No. 2, aún con el inconveniente de solución del tema del personal y la herramienta, para avanzar en la meta propuesta de 42 pozos de sondeos diarios. Domingo 08/12/2024 * No se realizó ninguna actividad por parte del contratista Consorcio Aeropuerto Tolú Sc para el área de Arqueología al ser día dominical y festivo nacional. No programaron actividades de excavación y no solicitaron acompañamiento de esta área a pesar de trabajos civiles en el área. Lunes 09/12/2024 * Se redacta documento referente a reiteración No.1 del comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-732-2024 con asunto "Solicitud indicar las áreas más urgentes que necesitan intervenir en lo referente a los sectores contemplados en la adenda modificatoria aprobados en la Resolución No. 2024162000111871 de fecha 24/10/2024" de fecha 03/12/2024, del que no se ha tenido respuesta. * Se continúa con el seguimiento al sitio de hallazgo No. 2 (que fue sepultado momentáneamente) una vez se desarrollaron las actividades de ingeniería en este sector. Este seguimiento se realiza con el fin de observar el comportamiento del sitio y verificar que fue sellado correctamente. Martes 10/12/2024 * Gestión documental. * Gestión para la consecución del recurso humano (obreros), insumos, herramientas, entre otros para la Prospección Arqueológica No. 2. en el área anexada al Polígono R1582A230007 (Pista de aterrizaje). Miércoles 11/12/2024 * Gestión documental. * Se continúa con la gestión para la consecución del recurso humano (obreros), insumos, herramientas, entre otros para la Prospección Arqueológica No. 2. en el área anexada al Polígono R1582A230007 (Pista de aterrizaje). Jueves 12/12/2024 * Seguimiento en terreno a las actividades de obra civil contiguas a los nuevos sitios identificados en la prospección arqueológica No. 2. * Gestión documental.				
COMPONENTE SOCIAL:				
Durante la semana No. 47 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes 06/12/2024: * Proyección de oficio EPSILON TOLU-23000882H3-742-2024 con asunto "Respuesta a comunicado 2024-ATSC-CENV-824 con asunto Remisión de solicitudes de donación de madera comercial aprovechable y madera no aprovechable – leña". *Se realiza un acercamiento al área administrativa del Aeropuerto Golfo del Morrosquillo con el objetivo de informar sobre el acceso vehicular utilizado por los beneficiarios de la donación de material vegetal. Además, se solicita información respecto al cerramiento del Hito 2, dado que se ha observado la presencia de semovientes en los terrenos pertenecientes a AEROCIVIL. *Acercamiento al área ambiental de la alcaldía municipal, para informar sobre la disponibilidad de material vegetal para la comunidad. Sábado 07/12/2024: *Verificación de información de PQRS 26 y 27, las cuales son solicitudes para donación de material vegetal. Domingo 08/12/2024 * No se realizo ninguna actividad por parte del contratista al ser día dominical. Lunes 09/12/2024 *Acompañamiento a la firma contratista, en recorrido realizado con representante de la secretaría de planeación municipal, para el levantamiento de acta de entorno del acceso al Hito 2. *Mesa de trabajo entre consorcio ICAs, firma contratista e interventoría, con el fin de realizar la revisión correspondiente a la información suministrada para el informe ICA. Martes 10/12/2024 *Verificación de información de las PQRS 28 sobre donación de madera, sin embargo, validando la información, la peticionaria manifiesta que, por falta de tiempo, no podrá realizar la recepción de la donación de madera. Miércoles 11/12/2024 *Acompañamiento en reunión de avance, dirigida a los entes gubernamentales del municipio, donde solo participaron dos (2) concejales. *Seguimiento a capacitación dirigida al personal vinculado a la obra, sobre Manejo integral de Residuos sólidos y manejo y segregación de residuos peligrosos y especiales. Jueves 12/12/2024 *Acompañamiento en reunión de avance, dirigida a la comunidad en general donde participaron aproximadamente 30 personas. Brindando los avances del proyecto, desde cada componente que lo integra. *Proyección oficio EPSILON TOLU 23000884H3-748 con asunto "SOLICITUD ACTA DE ENTORNO POR AFECTACIONES DE ZONA PEATONAL CON TABLETAS GUIA PARA INVIDENTES."				
COMPONENTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Electrico				
Durante la semana No 47 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. El proyecto del componente eléctrico fue aprobado sin observaciones en el informe de Mayo 18 de 2024 (INFORME DE ESPECIALISTAS - ELECTRICO-men-v5) 2. Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 3. En comunicación 2024-ATSC-CENV-603, recibida en Octubre 24/2024, el contratista remite planos e informes firmados. 4. Se ha programado en 3 ocasiones una reunión con Aerocivil, Contratista de Obra, Interventoría y Diseñadores de la Nueva Terminal y no ha sido posible realizarla por incumplimiento del contratista de Obra. 5. Se inicia instalación de ductos eléctricos en cruces de pista.				

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
2. Especialista En Gerencia De Proyectos					
Durante la semana No 47 se desarrollaron las siguientes actividades:					
1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 46 de trabajos.					
2. Se mantiene seguimiento a la matriz de riesgo contractual, específicamente a los riesgos No 28 y 29, respecto al riesgo No 30 correspondiente a hallazgos arqueológicos el cual se materializo en el hito 1 se le da el tratamiento definido en la matriz de riesgos.					
3. Se realiza revisión y concepto de la reprogramación de obra remitida en comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09 de diciembre de 2024					
3. Especialista Pavimentos					
Durante la semana N.º 47 se desarrollaron las siguientes actividades:					
Del Viernes, 06/12/2024 al Sábado, 07/12/2024:					
* Se llevó a cabo la elaboración del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-743-2024 del 7 de diciembre de 2024, cuyo asunto es: "RESULTADOS ENSAYOS DE VERIFICACIÓN MATERIAL TIPO FAA P-209". En esta comunicación, la Interventoría solicita al contratista de obra realizar, de forma INMEDIATA, los ajustes pertinentes al material tipo FAA P-209 y efectuar una muestra en conjunto con el fin de verificar el valor de los parámetros frente a la especificación de la FAA.					
Lunes, 09/12/2024:					
* Se llevó a cabo la elaboración del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-746-2024 del 9 de diciembre de 2024, cuyo asunto es: "RESPUESTA COMUNICACIÓN 2024-ATSC-CENV-828 DEL 6 DE DICIEMBRE 2024, CUYO ASUNTO ES: "PRESENTACIÓN DE LABORATORIOS Y DISEÑO DE MEZCLA ASFÁLTICA PROVEEDOR COLBITUMEN CALLE RODAJE ALFA BITUMEN 82-22"". En esta comunicación, la Interventoría informa al contratista de obra que de acuerdo con las más recientes condiciones de operación temporal previstas para el Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, la Calle de Rodaje Alpha se podrá construir con el mismo tipo de asfalto que se viene utilizando para la pavimentación de la pista 17-35.					
Martes, 10/12/2024:					
* Se realizó acompañamiento, desde la especialidad de pavimentos, a la vista técnica de campo realizada por la Entidad Contratante a la Pista, Calle de Rodaje Alpha y Plataforma de Viraje ubicada en la Cabecera 17 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú (Sucre).					
Miércoles, 11/12/2024:					
* Se participó en el comité técnico virtual-presencial que contó con la participación del contratista de obra y de la Entidad Contratante, en las instalaciones de la Interventoría, para revisar los ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS presentados por el CONSORIO AEROPUERTO TOLU SC, para los ítems de Tala, Conformación de las Franjas de Pista y Estabilización Mecánica de Suelos Saturados del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú (Sucre) .					
Miércoles, 11/12/2024:					
* Se llevó a cabo la elaboración del Concepto Técnico No. CT-PAV-065-2024-RES-818-PLANOS del 13 de diciembre de 2024, cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación N.º 2024-ATSC-CENV-659 del 28 de octubre de 2024, cuyo asunto es: "Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-730-2024 con asunto "Reiteración comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-377-2024 con asunto "Respuesta a la comunicaciones 2024-ATSC-CENV-658 con asunto "Solicitud de autorización e instrucción para la impresión en físico de los planos y toma de firmas de los especialistas." Y 2024-ATSC-CENV-659 con asunto "Remisión de Informes E&D y solicitud de autorización e instrucción para su impresión en físico y toma de firmas especialistas."" En este concepto de la especialidad de Pavimentos, reitera al contratista de obra que respecto a los detalles de las juntas y las transiciones, el contratista deberá atender, dentro de los términos contractuales, las observaciones indicadas mediante la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-377-2024 del 7 de noviembre de 2024 para proceder con la respectiva firma de los planos.					
4. Especialista Diseño Geometrico					
Durante la semana No 47 se desarrollaron las siguientes actividades:					
* Seguimiento continuo a la ejecución del proyecto.					
* Apoyo a la dirección de la interventoría en temas contractuales y de seguimiento de obra.					
* Apoyo técnico respecto a análisis de Precios No previstos y ejecución de obra.					
* Disponibilidad total para atender las necesidades de la interventoría.					
5. Especialista Costos y Presupuestos					
Durante la semana No 47 se realizó la revisión del acta parcial de corte N°4, la cual fue remitida a la aerocivil mediante comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-414-2024 del día 09 de diciembre del 2024.					
6. Especialista en Geotecnia					
Durante la semana No 47 se desarrollaron las siguientes actividades:					
Seguimiento fotográfico de campo a la fecha sobre las actividades de implantación y de colocación carpeta asfáltica en la pista aérea y franjas de seguridad con los chequeos previos de densidades de compactación capa superficiales de rellenos granulares seleccionados.					
7. Especialista Hidraulico					
Durante la semana No 47 se desarrollaron las siguientes actividades:					
En la semana citada se revisó la versión final del plano para firma, sin embargo se realizaron los comentarios pertinentes para evitar los errores en la edición de los mismos, en todos los planos, por lo cual se solicita los ajustes necesarios para la versión final de firmas.					
8. Especialista aeroportuario					
Durante la semana No 47 se desarrollaron las siguientes actividades:					
Asistencia a comité interno técnico, Atención consultas, Elaboración informe semanal					
Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)					
CT 21 Informe mensual Agosto					
CT 22 Requerimiento señalización temporal					
CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes					
CT 24 Informe mensual Septiembre					
CT 25 sobre ancho de pista provisional					
CT 26 Observaciones proyecto señalización V6					
CT 27 Informe semanal Octubre					
CT 28 Informe semanal Noviembre					
Conclusiones y resumen					
Se formulan observaciones al producto de señalización V6					
9. Especialista SIG					
Durante la semana No 47 se realizaron las siguientes actividades:					
Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU SUCRE (VF)".					
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA					
* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 326 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 46,97%.					

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

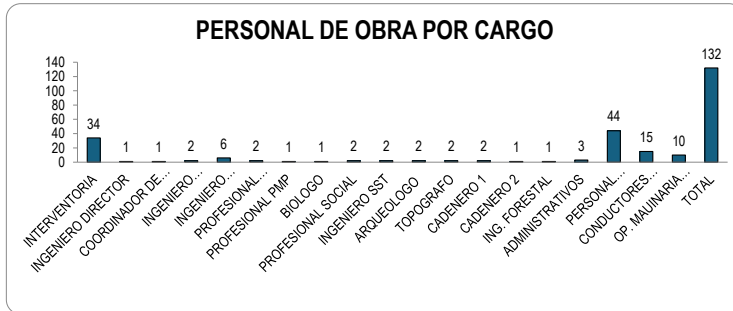
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	34
Personal del Contratista	86
Total Personal en Obra	120

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de Interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Vías y Pavimentos	Mario Alberto Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Luis Fernando Vargas Rodríguez	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Néin Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeroplistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 2 (1)	María del Carmen Quintero Pastrana	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Conductor	Alfredo Ramón Fernández Ateans	Aprobado	2024262020006830.
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Margarita Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	2024262020006830.
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830.
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830.
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	20242620200019900.
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	20242620200019900.
Arqueólogo	Candelaria Vanessa Carriazo Lamadrid	Aprobado	20242620200019900.
Ingeniero Forestal	Néin Javier Valencia Tovar	Aprobado	20242620200019900.
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	20242620200024102.
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	20242620200026332.
Topógrafo 2	Marco Antonio Córdoba Muñoz	Aprobado	20242620200024578.
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	20242620200024558.
Ingeniero residente	William Pérez Santana	Aprobado	20242620200048440.
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Alvarado Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Patemina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Angela Teresa García Quintana	Aprobado	20242620200051040.

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA



FORMATO																												
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																												
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10																							
RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA																												
	<table><thead><tr><th>Cantidad</th><th>Equipo</th><th>Observación</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Camioneta Chevrolet Dmax</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Primas Topográfico</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Radios de comunicación</td><td>No requiere aprobación</td></tr><tr><td>1</td><td>Camioneta Colorado</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 - 2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Bastones</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>GR</td><td>Equipos de cómputo</td><td>aprobación</td></tr></tbody></table>	Cantidad	Equipo	Observación	1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Radios de comunicación	No requiere aprobación	1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 - 2024 (En revisión)	2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	GR	Equipos de cómputo	aprobación			
Cantidad	Equipo	Observación																										
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación																										
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 - 2024 (En revisión)																										
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
GR	Equipos de cómputo	aprobación																										
AVANCE FINANCIERO DE OBRA																												
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO																								
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada	Valor Total Contrato Obra																								
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada	\$ 123.318.228.742,00																								
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada	Valor facturado Contrato Obra																								
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Trámite de pago	\$ 3.968.713.619,00																								
5				% Avance facturado Acumulado																								
6				3,22%																								
Total Acumulado		\$ 3.968.713.619,00																										
NOTA: A la fecha del informe No 47 se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2 y N°3.																												
NOTA: A la fecha del informe No 47 el contratista radico el acta parcial N°4 el día 27/11/2024 mediante el oficio 2024-ATSC-CENV-773, la cual se encuentra en en tramite de pago.																												
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA																												
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO																								
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Trámite de pago	Valor Total Contrato Interventoría																								
2				\$ 9.946.006.472,00																								
3				Valor facturado Contrato Interventoría																								
4				\$ 344.804.149,00																								
5				% Avance facturado Acumulado																								
6				3,47%																								
Total Acumulado		\$ 344.804.149,00																										
NOTA: A la fecha del presente informe se radico a la aeronáutica civil el acta parcial de interventoría No 1 con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-346-2024 el día 22 de octubre del 2024. Esta acta esta en tramite de pago.																												
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA																									
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Acta de comité de obra • Registro fotográfico. • Avance en Project. • Presentacion y video semanal			 Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2024.12.18 15:13:32 -05'00'																									
			ING: WILSON GIOVANI URREA URREA																									