

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
ACTIVIDADES TÉCNICAS				
Viernes 20/12/2024 Se realiza extendido de material de excavacion en cabecera 35 para nivelación de franja de seguridad (montículos existentes) Se realiza renivelación y compactación en franjas de seguridad adicional se realiza limpieza de las zonas. Se realiza macación de puntos para señalización horizontal con apoyo de la topografía. Se realiza actividad de pintura en cabecera 35, bordes de pista, umbrales y cabecera 170 Se realiza instalacion de asfalto en cabecera 17. Se realiza observación general de las juntas longitudinales tramo K0+185 - K0+265, las cuales son corregidas. Estado del clima: Lluvias desde las 21:12 hasta las 22:00, resto del día seco. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoria realiza actividades de replanteo de líneas de señalización horizontal de borde, eje en pista y líneas de giro en cabecera 35 y 17. Sábado 21/12/2024 Se realizan trabajos en la madrugada de pintura desde cabecera 35 hasta cabecera 17, bordes de pista, umbrales, señal designadora de pista 17, eje, adicional se realiza calle de rodaje A. Se instala señalizacion de eje, borde, punto de espera y radios de giro. Se realiza limpieza de pista y se habilita sobre las 6:00. Estado del clima: Tiempo seco Topografía: * La comisión de topografía de la interventoria realiza actividades de replanteo de líneas de señalización horizontal de borde, eje en pista y líneas de giro en calle alfa. Domingo 22/12/2024 Se realiza construccion de via de acceso cabecera 35 abs K2+350, retiro de capa vegetal cabecera 35 para acopio de subbase granular, acopio de subbase granular para estructura de pavimento K2+350, Estado del clima: Tiempo seco Topografía: * En este día no se realizarón actividades de topografía Lunes 23/12/2024 Se realiza construccion via de acceso cabecera 35 abs K2+350 Se realiza retiro de capa vegetal en cabecera 35 para acopio de subbase granular para estructura de pavimento desde la abs K2+350 ¿ Se realiza levantamiento topografico de las secciones naturales K2+300 al K2+350 con ancho de 80 m. Estado del clima: Lluvias intermitentes desde las 13:45 Topografía: * La comisión de topografía de la interventoria en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de replanteo del eje de pista de K2+300 a K2+350. * La comisión de topografía de la interventoria en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de toma de secciones de terreno natural de K2+300 a K2+350, entre ordenadas 80.00 a -80.00. Martes 24/12/2024 Se realiza replanteo de eje y toma de secciones naturales con un ancho de 80 m desde K2+250 al K2+300, Se realiza descapote desde K2+280 a K2+300 Se realiza instalacion de subbase granular de 10 cm aproximadamente para proteccion en el area descapotada. Estado del clima: Tiempo seco Topografía: * La comisión de topografía de la interventoria en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de replanteo del eje de pista de K2+250 a K2+300. * La comisión de topografía de la interventoria en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de toma de secciones de terreno natural de K2+250 a K2+300, entre ordenadas 80.00 a -80.00. * La comisión de topografía de la interventoria en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de toma de secciones de descapote de K2+280 a K2+330, entre ordenadas 23.00 a -23.00. Miércoles 25/12/2024 No se realizaron actividades Estado del clima: Tiempo seco Topografía: * En este día no se realizarón actividades de topografía Jueves 26/12/2024 Se realiza replanteo de eje y toma de secciones naturales con un ancho de 80 m. Se realiza retiro de capa vegetal en hito 2 y acopio de material de subbase tramo K2+250 a K2+350, Estado del clima: Tiempo seco Topografía: * La comisión de topografía de la interventoria en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de replanteo del eje de pista de K2+250 a K2+280. * La comisión de topografía de la interventoria en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de toma de secciones de terreno natural de K2+250 a K2+280, entre ordenadas 80.00 a -80.00. * La comisión de topografía de la interventoria en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de toma de secciones de descapote de K2+250 a K2+280, entre ordenadas 80.00 a -80.00.				

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

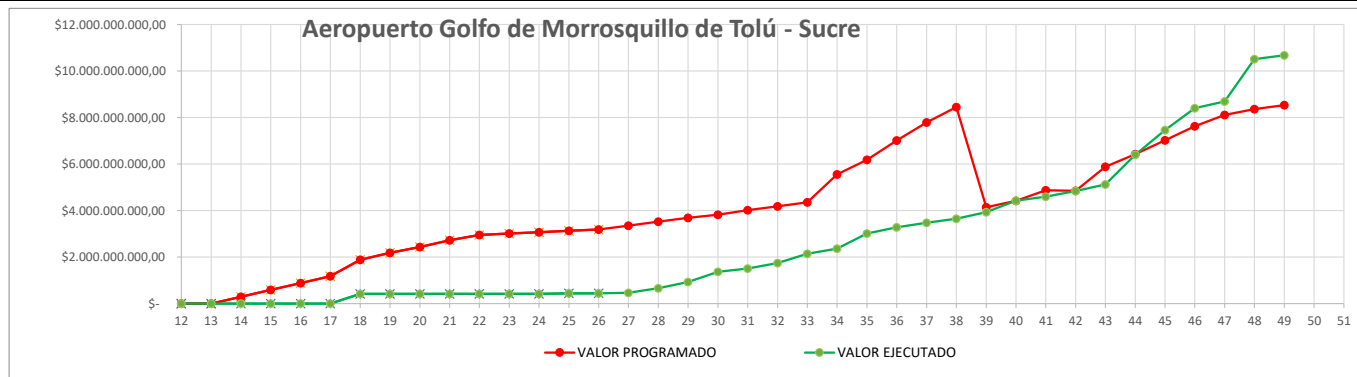
Página: 1 de # 10

AVANCE DE OBRA

PROGRAMA	CIÓN	INICIAL	SEMANA		VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO (+)			
			N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)			
ESTADO DE OBRA	12	8/04/2024	14/04/2024		0.00%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	0.00%	
	13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	0.00%	
	14	22/04/2024	28/05/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$	294.216.249	0.26%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	-0.26%
	15	29/04/2024	5/05/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$	588.432.497	0.51%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	-0.51%
	16	12/05/2024	12/05/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$	882.648.746	0.77%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	-0.77%
	17	13/05/2024	19/05/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$	1.176.864.995	1.02%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	-1.02%
	18	20/05/2024	26/05/2024	\$	709.272.881	0.62%	\$	1.886.137.875	1.64%	\$	415.056.632.34	0.36%	\$	415.056.632	0.36%	-1.28%
	19	27/05/2024	2/06/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$	2.180.354.124	1.89%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	-1.53%
	20	3/06/2024	8/06/2024	\$	252.185.356	0.22%	\$	2.432.539.480	2.11%	\$	1.040.033.82	0.00%	\$	416.096.666	0.36%	-1.75%
	21	9/06/2024	15/06/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$	2.726.755.729	2.36%	\$	3.035.280.00	0.00%	\$	419.131.946	0.36%	-2.00%
	22	16/06/2024	22/06/2024	\$	236.881.094	0.20%	\$	2.963.636.823	2.56%	\$	-	0.00%	\$	419.131.946	0.36%	-2.25%
	23	23/06/2024	29/06/2024	\$	258.543.208	0.05%	\$	3.012.180.031	2.61%	\$	-	0.00%	\$	419.131.946	0.36%	-2.25%
	24	30/06/2024	6/07/2024	\$	58.543.208	0.05%	\$	3.070.723.238	2.66%	\$	-	0.00%	\$	419.131.946	0.36%	-2.30%
	25	13/07/2024	13/07/2024	\$	58.543.208	0.05%	\$	3.129.266.446	2.71%	\$	21.506.153.00	0.02%	\$	440.638.099	0.38%	-2.33%
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$	58.543.208	0.05%	\$	3.187.809.654	2.76%	\$	403.775.00	0.00%	\$	441.041.874	0.38%	-2.38%
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$	166.151.326	0.14%	\$	3.353.960.979	2.91%	\$	23.686.042.00	0.02%	\$	446.727.916	0.40%	-2.51%
	28	30/07/2024	30/07/2024	\$	166.151.326	0.14%	\$	3.520.112.305	3.05%	\$	196.081.525.00	0.00%	\$	460.789.000	0.42%	-2.58%
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$	166.151.326	0.14%	\$	3.686.263.630	3.20%	\$	270.151.174.00	0.23%	\$	930.940.615	0.81%	-2.39%
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$	131.965.209	0.14%	\$	3.818.228.839	3.34%	\$	437.138.526.84	0.38%	\$	1.368.079.142	1.2%	-2.22%
	31	19/08/2024	25/08/2024	\$	200.337.442	0.17%	\$	4.018.566.281	3.48%	\$	140.035.083.00	0.12%	\$	1.508.114.225	1.3%	-2.18%
	32	26/08/2024	1/09/2024	\$	167.485.422	0.15%	\$	4.186.051.703	3.63%	\$	232.967.976.00	0.20%	\$	1.741.083.195	1.51%	-2.12%
	33	2/09/2024	8/09/2024	\$	172.977.343	0.15%	\$	4.359.029.046	3.78%	\$	402.878.826.00	0.35%	\$	2.143.962.021	1.74%	-2.04%
	34	9/09/2024	15/09/2024	\$	1.194.487.016	1.04%	\$	5.553.516.062	4.82%	\$	222.917.162.00	0.19%	\$	2.366.879.183	2.05%	-2.76%
	35	16/09/2024	22/09/2024	\$	629.194.070	0.51%	\$	6.182.710.132	5.33%	\$	644.621.757.00	0.54%	\$	3.011.500.000	2.48%	-2.20%
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$	834.097.083	0.68%	\$	7.016.807.155	5.69%	\$	268.763.944.54	0.22%	\$	3.280.264.885	2.66%	-3.03%
	37	30/10/2024	6/10/2024	\$	776.904.841	0.63%	\$	7.793.712.056	6.32%	\$	197.309.165.98	0.16%	\$	3.477.574.051	2.82%	-3.50%
	38	7/10/2024	13/10/2024	\$	653.586.612	0.53%	\$	8.447.298.669	6.85%	\$	172.645.520.24	0.14%	\$	3.650.219.571	2.96%	-3.89%
	39	14/10/2024	20/10/2024	\$	4.143.492.486	3.36%	\$	4.143.492.486	3.36%	\$	283.631.926.11	0.23%	\$	3.933.851.497	3.19%	-0.17%
	40	21/10/2024	27/10/2024	\$	480.941.092	0.39%	\$	4.614.792.589	3.75%	\$	493.272.914.97	0.40%	\$	4.427.124.412	3.59%	-0.18%
	41	28/10/2024	31/10/2024	\$	446.387.448	0.36%	\$	5.061.179.068	4.11%	\$	172.645.520.24	0.14%	\$	4.605.989.000	3.98%	-0.38%
	42	4/11/2024	7/11/2024	\$	246.636.457	0.20%	\$	4.846.406.390	4.31%	\$	243.447.292.92	0.20%	\$	4.843.217.225	3.93%	-0.30%
	43	11/11/2024	14/11/2024	\$	567.027.327	0.46%	\$	5.885.066.810	4.77%	\$	283.414.310.00	0.23%	\$	5.126.631.538	4.16%	-0.62%
44	15/11/2024	22/11/2024	\$	542.600.206	0.44%	\$	6.427.667.017	5.21%	\$	1.277.975.782.00	1.04%	\$	6.404.607.317	5.19%	-0.02%	
45	22/11/2024	28/11/2024	\$	591.927.498	0.48%	\$	7.019.594.515	5.69%	\$	1.057.078.980.00	0.86%	\$	7.461.686.300	6.05%	0.36%	
46	29/11/2024	5/12/2024	\$	604.259.321	0.49%	\$	7.623.853.835	6.18%	\$	939.931.785.00	0.76%	\$	8.401.618.085	6.81%	0.63%	
47	8/12/2024	12/12/2024	\$	486.522.174	0.39%	\$	8.110.376.009	6.58%	\$	290.103.683.00	0.24%	\$	8.691.721.768	7.05%	0.47%	
48	19/12/2024	19/12/2024	\$	254.912.261	0.21%	\$	8.365.188.361	6.78%	\$	181.794.573.00	1.47%	\$	10.509.516.341	8.52%	1.74%	
49	20/12/2024	28/12/2024	\$	167.757.965	0.14%	\$	8.532.946.326	6.92%	\$	168.651.664.00	0.14%	\$	10.678.168.005	8.66%	1.74%	

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados. Se adjuntan los comunicados en los anexos.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados. Se adjuntan los comunicados en los anexos.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 49 se desarrollaron las siguientes actividades:

Viernes 20/12/2024:

*EPSILON TOLU-23000882H3-781-2024 Respuesta al comunicado No 2024-ATSC-CENV-682 de 01 de noviembre de 2024 con asunto relacionados con las observaciones a los informes mensuales de enero, febrero, junio, julio, agosto y septiembre

* Recorrido en campo seguimiento medidas de manejo ambiental aplicadas

- * 1. Proceso de imprimación asfáltica
- * 2. Recolección de residuos generados
- * 3. Adecuación de material de Excavación en laterales de Pista

Sábado 21/12/2024:

* EPSILON TOLU-23000882H3-786-2024 Respuesta del comunicado No 2024-ATSC-CENV-700 de 8 de noviembre de 2024 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-630-24. Remisión del Informe de gestión ambiental mensual junio de 2024 atendiendo las observaciones de la Interventoría.

* Recorrido en campo seguimiento medidas de manejo ambiental aplicadas

- * 1. Reutilización y adecuación con material de excavación en los laterales de Pista
- * 2. Seguimiento proceso de reubicación unidades sanitarias
- * 3. Seguimiento actividades de Orden y Aseo

Domingo 22/12/2024

Día festivo no laborado por el área ambiental.

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
Lunes 23/12/2024 * EPSILON TOLU-23000882H3-783-2024 Alcance a comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-777-2024; respuesta a sus comunicados: 2024- ATSC-CENV-765 del 26/11/2024, 2024-ATSC-CENV-830 del 9/12/2024 y 2024-ATSC-CENV-842 del 10/12/2024, con asunto: presentación APU tala de individuos arbóreos. * Recorrido en campo seguimiento medidas de manejo ambiental aplicadas. * 1. Acompañamiento actividad de delimitación de área para intervención Forestal Hito 2 Martes 24/12/2024 * EPSILON TOLU-23000882H3-788-2024 Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-860 de 16 de diciembre de 2024, con asunto "SOLICITUD DE INFORMACIÓN RETIRO DE MATERIAL VEGETAL DEL SITIO DE ACOPIO TEMPORAL – OBSERVACIONES A LA NECESIDAD DE PRIORIZACIÓN A LA DONACIÓN DEL MATERIAL VEGETAL." de fecha 8 de octubre de 2024" * EPSILON TOLU-23000882H3-789-2024 Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-869 del 18/12/2024 con asunto Presentación de proveedor disponible para la entrega de los residuos reciclables." * EPSILON TOLU-23000882H3-790-2024 Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-836 de 10 de diciembre de 2024 con asunto Solicitud de autorización para equipo adicional monitoreo calidad del aire 2024. Traslado del comunicado No 2024262020060930 Id: 1572720 de 19 de diciembre de 2024 * EPSILON TOLU BTA-23000882H3-438-2024 Respuesta a su comunicado 2024262020055660 Id: 1546655 de 21-11-2024; con asunto Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-387-2024 del 15/11/24 – Identificación estado físico y sanitario de especies arbóreas en recorrido vial. Miércoles 25/12/2024 Día festivo no laborado por el área ambiental. Jueves 26/12/2024 Día no laborado por el área ambiental.				
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:				
Durante la semana No 49 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes 20/12/2024: * Se realiza acompañamiento durante las jornadas extendidas de emulsionado, instalación de mezcla asfáltica y pintura de señalización. Las actividades se dieron en tiempo extra debido a la programación de operación que se tenía programada para el sábado 21 con el aterrizaje a las 07:00 am de una aeronave comercial. Se realizo inspección continua de uso adecuado de elementos de protección personal EPP, elementos de protección individual EPI, seguimiento a los procedimientos seguros de las actividades ejecutadas, hidratación constante, iluminación en las actividades nocturnas, inspección de FOD en la pista garantizando la seguridad operacional. * Se emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-780-2024 a la gerencia del aeropuerto Golfo del Morrosquillo con ASUNTO: Solicitud de Gestión de Máquinas y Equipos que NO cumplen con las condiciones Contractuales, debido a la operación de maquinas y equipos que no cumplen con las especificaciones y características del Anexo 1 – Anexo Técnico del Contrato de Obra, en el literal b del numeral 7, en relación con la maquinaria mínima del Contrato, establece que: "b. Maquinaria mínima del contrato y con la maquinaria mínima aprobada por esta interventoría. Sábado 21/11/2024: * Se inician actividades desde las 05:00 am de la mañana con la inspección de toda la pista en garantía de la seguridad operacional con el retiro de FOD, orden y limpieza. Se realiza apoyo a las actividades de limpieza en la pista y se verifica el cumplimiento de la señalización conforme al diseño de planos. * Se realiza acompañamiento en la prueba de velocidad de la pista en apoyo de los bomberos de la aeronáutica civil donde se hacen recorridos a velocidades similares a las que aterriza una aeronave para detectar posibles peligros en la pista y las actividades de alejamiento de aves garantizando la seguridad operacional del aeropuerto. Domingo 22/12/2024 No se realizaron labores por parte del área. Lunes 23/12/2024 * Inspección en campo: se realiza seguimiento a la señalización y el control vehicular en el ingreso de vehículos en la entrada del hito 2. Se acompaña en las inspecciones de campamento estado de los puntos de emergencias incluyendo botiquín, camilla, extintor y kit antiderrames. Martes 24/12/2024 No se realizaron labores por parte del área. Miércoles 25/12/2024 No se realizaron labores por parte del área. Jueves 26/12/2024 * Se realizan actividades de seguimiento e inspección al hito 2.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Seguimiento a actividades de prospección arqueologica.				
COMPONENTE SOCIAL:				
Durante la semana No. 49 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes 20/12/2024: * Se realiza acompañamiento a la firma contratista en la donación de material repicado (leña)a usuario de la comunidad Sábado 21/12/2024: *Acompañamiento durante la apertura de la pista del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo (Fase I) Domingo 22/12/2024 * No se realizo ninguna actividad por parte del contratista al ser día dominical. Lunes 23/12/2024 *Revisión de informes semanales de la firma contratista. Martes 24/12/2024 *Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-785-2024 con asunto "Traslado del comunicado con radicado 2024262020060928 Id: 1572716 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-434-2024 del 18 de diciembre de 2024 – Aprobación de los gastos para fabricación de pendón de identificación para la oficina de atención al usuario Miércoles 25/12/2024 *No se realizó ninguna actividad por parte del contratista por ser día festivo Jueves 26/12/2024 *No se realizó actividades por actividad de Bienestar social empresarial				
COMPONENTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Electrico				
Durante la semana No 49 se desarrollaron las siguientes actividades: 1.El proyecto del componente eléctrico fue aprobado sin observaciones en el informe de Mayo 18 de 2024 (INFORME DE ESPECIALISTAS - ELECTRICO-men-v5) 2.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 3.En comunicación 2024-ATSC-CENV-603, recibida en Octubre 24/2024, el contratista remite planos e informes firmados. 4.Se firma la versión final de planos eléctricos. 5.No hubo actividad de obra del componente eléctrico				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 49 se desarrollaron las siguientes actividades:				

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

3. Especialista Pavimentos

* Se llevó a cabo la elaboración del Concepto Técnico No. CT-PAV-072-2024-RES-818-PLANOS del 26 de diciembre de 2024, cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación N.º 2024-ATSC-CENV-879 del 20 de diciembre de 2024, cuyo asunto es: "Respuesta a comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-731-2024 con asunto "TRANSICIONES ENTRE SECCIONES DE PAVIMENTO RÍGIDO Y FLEXIBLE". En este concepto de la especialidad de Pavimentos, se analiza y se da viabilidad al documento APC-1742-205-24 RTA OBS PAV H3-731-24 TRANSIC, en el cual el Contratista remite carta de respuesta emitida por el Ente Consultor atendiendo las observaciones emitidas por interventoría.

* Disponibilidad total para atender las necesidades de la interventoría.

Seguimiento fotográfico de campo a la fecha sobre las actividades de excavaciones y la restitución de materiales granulares para la reparación de andenes zonas duras en los sectores de calle de rodaje e ingreso a las franjas de seguridad.

En el periodo mencionado en el área hidráulica se realizó la revisión de los planos entregados por el consultor constructor contra las memorias de los diseños, para confirmar los planos que estaban proceso de entrega a la Aero civil.

No hay novedades en esta area

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

Este proyecto tiene un contrato de inventeritoria cuyo objeto es: REALIZAR LA INTERVENITORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLU SUCRE (VF),. actualiza el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 340 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 48,99%.

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANA 49					
	DICIEMBRE	Acumulado	Ejecutado	DICIEMBRE	Acumulado
(%) Programado	0,14%	6,92%	(%) Ejecutado	0,14%	8,66%
Valor programado (\$)	\$ 167.757.965,18	\$ 8.532.946.326,10	Valor ejecutado (\$)	\$ 168.651.664,00	\$ 10.678.168.005
Retraso			-\$ 2.145.221.678,90		-1,74%

Ante la evidencia en los retrasos del proyecto, esta interventoría ha solicitado en repetidas ocasiones y comités semanales, la actualización a la programación de obra y plan de trabajo, sin obtener respuesta favorable por parte del contratista como se mencionó en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 del 5 de octubre con asunto "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENY-538 que tiene como asunto "Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, relacionadas con la Programación de Obra y el Flujo de Caja". En este comunicado se solicitó lo siguiente:

Debido a que el atraso presentado no puede ser atribuido a la entidad, es necesario que la reprogramación de obra No. 2, presentada por el contratista, sea consecuente con el atraso que se lleva a la fecha, de acuerdo a la programación vigente, ya que cuando se reprograma esta no puede ser retroactiva debido a que el programa de inversión debe reflejar las condiciones reales presentadas en el desarrollo del contrato hasta la fecha, por tanto, debe aparecer relacionados todos los datos que reflejan la evolución del contrato desde su inicio incluyendo porcentajes programados y ejecutados, las curvas tanto del programa original como de los periodos vigentes de la reprogramación.

En este sentido se requiere que el contratista proponga e implemente un plan de contingencia en el cual se defina un plazo pertinente para la nivelación del atraso que se presenta en el proyecto.

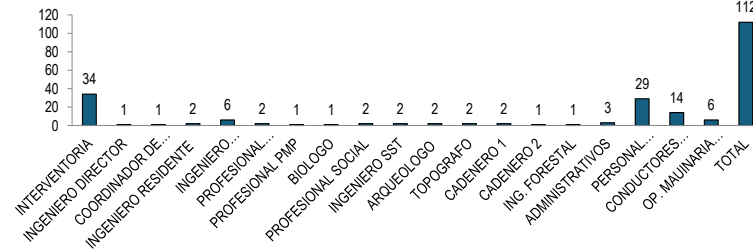
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

Personal de Interventoría	34
Personal del Contratista	78
Total Personal en Obra	112

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Piazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Alberto Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Piazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Luis Fernando Vargas Rodríguez	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aerogistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 2 (1)	Maria del Carmen Quintero Pastraña	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Conductor	Alfredo Ramón Fernández Aleans	Aprobado	2024262020006830
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Margarita Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	2024262020006830
Profesional social	Amariylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830
Cadenero 2 (2)	Victor Salgado Monillo	Aprobado	2024262020006830
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900
Arqueólogo	Candelaria Vanessa Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020026332
Topógrafo 2	Marco Antonio Córdoba Muñoz	Aprobado	2024262020024578
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558
Ingeniero residente	William Pérez Santana	Aprobado	2024262020048440
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLL BTA-2300082H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLL BTA-2300082H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Angela Teresa García Quintana	Aprobado	2024262020051040

PERSONAL DE OBRA POR CARGO

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia:

4602.375

Informe Semanal de Interventoría

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA

PERSONAL OPERATIVO DE OBRA

65

60

55

50

45

40

35

30

25

20

15

10

5

0

1

1

2

2

2

1

1

3

2

3

2

58

DIRECTOR DE OBRA

COORDINADOR

INGENIERO RESIDENTE

INGENIERO SST

PROFESIONAL AMBIENTAL

ING. FORESTAL

ESPECIALISTA AMBIENTAL

PERSONAL ADMINISTRATIVO

TOPOGRAFO

CADENERS

PROFESIONAL SOCIAL

PERSONAL OPERATIVO EN...

RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 - 2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada	Valor Total Contrato Obra
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada	\$ 123.318.228.742,00
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada	Valor facturado Contrato Obra
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada	\$ 9.167.655.651,00
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada	% Avance facturado Acumulado
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada	7,43%
Total Acumulado		\$ 9.167.655.651,00		

NOTA: A la fecha del informe No 49 se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5 y N°6.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de Interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada	Valor Total Contrato interventoría
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Tramite de pago	\$ 9.946.006.472,00
3				Valor facturado Contrato Interventoría
4				\$ 2.200.569.582,00
5				% Avance facturado Acumulado
6				22,13%
Total Acumulado		\$ 2.200.569.582,00		

NOTA: A la fecha del informe N°49 se radico a la aeronáutica civil el acta parcial de interventoría No 1 y No 2, las cuales fueron pagadas.

OBSERVACIONES

• Anexo cuadro de correspondencia enviada.

• Anexo cuadro de correspondencia recibida.

• Anexo Actas de comité de obra

• Anexo Registro fotográfico.

• Anexo Avance en Project.

• Anexo Presentacion y video semanal

WILSON GIOVANNI URREA URREA

Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA
Fecha: 2025.02.19 09:41:09 -05'00'

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

ING: WILSON GIOVANI URREA URREA