

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de nivelación y contranivelación de circuito para la poligonal cerrada del hito 2.

Domingo 29/12/2024

Se realiza toma de secciones de primera capa de material de subbase granular de K2+180 al K2+330 entre las ordenadas 23 a -23.

El contratista continúa con extendida y compactación de subbase granular entre el K2+110 al K2+900, sin embargo se continúa evidenciando los fallos por alcochonamiento de material que deben tomar medidas correctivas, por el momento estos tramos siguen en observación.

Se trabaja en descapote hasta el K2+050 así mismo como retiro de raíces producto de la actividad de tala.

Todas las actividades de descapote y extendida de material se realizan por el ancho de pista 45 m.

Estado del clima: Tiempo seco durante la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de chequeo de niveles de sub-base K2+330 a K2+100.

Lunes 30/12/2024

Se presento fuertes lluvias en la madrugada por lo cual la zona de trabajo amanecio encharcada, el contratista trabaja abriendo zanjas para evacuar el agua.

Se realiza extendida y compactación de material subbase en el eje de pista entre el K2+190 al K2+150 y entre K2+250 al K2+290 con un ancho de 10 m, sin embargo se recomienda al contratista no trabajar en estos tramos debido a la saturación de agua, sin embargo se continuaron los trabajos extendidos y compactando por lo cual se realiza seguimiento para ver como se comporta el material.

El día de hoy se suspendió la actividad de aprovechamiento forestal por la ausencia de la supervisión del ingeniero forestal y biólogo del contratista para el rescate de epífitos, adicionalmente hubo presencia de un oso perezoso lo que impidió la tala. El contratista trabajó hasta medio día.

Estado del clima: Fuertes lluvias en la madrugada.

Topografía:

* No se realizaron actividades de topografía

Martes 31/12/2024

No se realizaron actividades constructivas en obra, se realiza orden y aseo en campo y organización de maquinaria.

Estado del clima: Tiempo seco

Topografía:

* No se realizaron actividades de topografía

Miércoles 01/01/2025

No se realizaron actividades (día festivo)

Estado del clima: Tiempo seco

Topografía:

* No se realizaron actividades de topografía, día festivo.

Jueves 02/01/2025

El contratista continúa con extendida y compactación de subbase para renivelación del terreno, primera capa. Se realiza retiro de humedad de base granular extendida del K2+330 al K2+090.

Estado del clima: Tiempo seco

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de chequeo de secciones de terreno natural K2+330 a K2+000, entre ordenadas 23.00 a -23.00 y de descapote de K2+330 a K2+100, entre ordenadas 23.00 a -23.00.

* Toma de medidas de fallo en la sub-rasante en la abscisa K2+210 a K2+214.70, costado central; (4.70*10.00* 0.40).

AVANCE DE OBRA

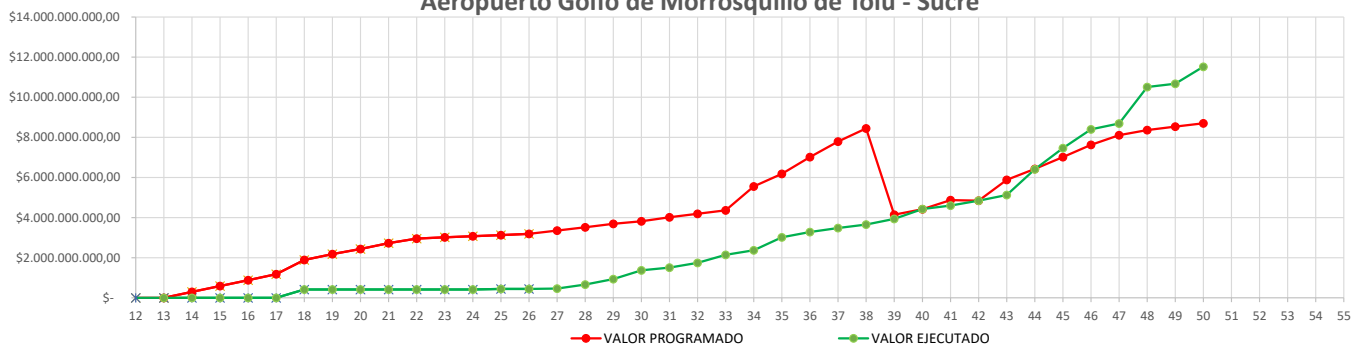
PROCESO INICIAL	SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO (+)
	Nº	DE SDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	
ETAPA DE OBRA	13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	0.00%
	14	22/04/2024	28/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 294.216.249	0.26%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.26%
	15	29/04/2024	5/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 588.432.497	0.51%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.51%
	16	6/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 882.648.746	0.77%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.77%
	17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 1.176.864.995	1.02%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-1.02%
	18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.881	0.62%	\$ 1.886.137.875	1.64%	\$ 415.056.832.34	0.36%	\$ 415.056.832	0.36%	-1.28%
	19	27/05/2024	2/06/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 2.180.354.124	1.89%	\$ -	0.00%	\$ 415.056.832	0.36%	-1.53%
	20	3/06/2024	9/06/2024	\$ 252.185.356	0.22%	\$ 2.432.539.480	2.11%	\$ 1.040.033.82	0.00%	\$ 416.096.666	0.36%	-1.75%
	21	9/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 2.726.755.729	2.36%	\$ 3.035.280.00	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.00%
	22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.681.094	0.20%	\$ 2.953.636.823	2.56%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.20%
	23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.012.180.031	2.61%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.25%
	24	30/06/2024	6/07/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.070.723.238	2.66%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.30%
	25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.129.266.446	2.71%	\$ 21.506.153.00	0.02%	\$ 440.830.099	0.36%	-2.33%
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.187.809.654	2.76%	\$ 403.775.00	0.00%	\$ 441.041.874	0.36%	-2.36%
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.353.960.979	2.91%	\$ 23.686.042.00	0.02%	\$ 464.727.916	0.40%	-2.51%
	28	28/07/2024	3/08/2024	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.520.112.305	3.05%	\$ 196.061.525.00	0.17%	\$ 660.799.441	0.57%	-2.48%
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.686.263.630	3.20%	\$ 270.151.174.00	0.23%	\$ 930.940.615	0.81%	-2.39%
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209	0.14%	\$ 3.818.228.839	3.34%	\$ 437.136.526.84	0.38%	\$ 1.368.079.142	1.2%	-2.15%
	31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442	0.17%	\$ 4.018.566.281	3.48%	\$ 140.035.083.00	0.12%	\$ 1.508.114.225	1.3%	-2.18%
	32	26/08/2024	1/09/2024	\$ 167.485.422	0.15%	\$ 4.186.051.703	3.63%	\$ 232.968.970.00	0.20%	\$ 1.741.083.195	1.51%	-2.12%
	33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343	0.15%	\$ 4.359.029.046	3.78%	\$ 402.678.826.00	0.35%	\$ 2.143.962.021	1.74%	-2.04%
	34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.467.016	1.04%	\$ 5.553.516.062	4.82%	\$ 222.917.162.00	0.19%	\$ 2.366.879.183	2.05%	-2.76%
	35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.070	0.51%	\$ 6.182.710.132	5.01%	\$ 644.621.757.00	0.52%	\$ 3.011.500.940	2.44%	-2.57%
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 834.097.083	0.68%	\$ 7.016.807.215	5.69%	\$ 268.763.944.54	0.22%	\$ 3.280.264.885	2.66%	-3.03%
	37	30/09/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841	0.63%	\$ 7.793.712.056	6.32%	\$ 197.309.165.98	0.16%	\$ 3.477.574.051	2.82%	-3.50%
	38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.612	0.53%	\$ 8.447.298.669	6.85%	\$ 172.645.520.24	0.14%	\$ 3.650.219.571	2.96%	-3.69%
	39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.915	0.40%	\$ 4.143.492.486	3.36%	\$ 283.631.926.11	0.23%	\$ 3.933.851.497	3.19%	-0.17%
	40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092	0.39%	\$ 4.414.792.589	3.75%	\$ 493.272.914.97	0.40%	\$ 4.427.124.412	3.59%	-0.16%
	41	28/10/2024	3/11/2024	\$ 446.969.468	0.36%	\$ 4.874.093.860	4.11%	\$ 172.645.520.24	0.14%	\$ 4.599.769.932	3.73%	-0.36%
	42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.636.457	0.20%	\$ 4.846.406.390	4.31%	\$ 243.447.292.92	0.20%	\$ 4.843.217.225	3.93%	-0.39%
	43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.327	0.46%	\$ 5.865.066.810	4.77%	\$ 283.414.310.00	0.23%	\$ 5.126.631.535	4.16%	-0.62%
	44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.600.208	0.44%	\$ 6.427.667.017	5.21%	\$ 1.277.975.782.00	1.04%	\$ 6.404.607.317	5.19%	-0.02%
	45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.498	0.48%	\$ 7.019.594.515	5.69%	\$ 1.057.076.963.00	0.86%	\$ 7.461.686.300	6.05%	0.36%
	46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.321	0.49%	\$ 7.623.853.835	6.18%	\$ 939.931.765.00	0.76%	\$ 8.401.618.085	6.81%	0.63%
	47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174	0.39%	\$ 8.110.376.009	6.58%	\$ 290.103.663.00	0.24%	\$ 8.691.721.768	7.05%	0.47%
	48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351	0.21%	\$ 8.365.188.361	6.78%	\$ 1.617.794.573.00	1.47%	\$ 10.509.516.341	8.52%	1.74%
	49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965	0.14%	\$ 8.532.946.326	6.92%	\$ 168.651.664.00	0.14%	\$ 10.676.166.005	8.66%	1.74%
	50	27/12/2024	2/01/2025	\$ 167.757.965	0.14%	\$ 8.700.704.291	7.06%	\$ 845.615.775.00	0.69%	\$ 11.523.983.780	9.34%	2.29%

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados. Se adjuntan los comunicados en los anexos.

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú - Sucre



COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 50 se desarrollaron las siguientes actividades:

Viernes 27/12/2024:

- * Recorrido en campo, seguimiento actividades de:
- * 1. Acompañamiento actividad de despapote Hito 2
- * 2. Acompañamiento actividad de ahuyentamiento, rescate y traslado de fauna
- * 3. Verificación de Intervención forestal, identificación de epifitas fechas iniciales de recolección

Sábado 28/12/2024:

- * Realización y envío del acta CET-CAT-169 correspondiente a Revisión de carpetas obligación formato 8ª especificaciones técnicas.
- * **EPSILON TOLU-23000882H3-793-2024** Solicitud de información de los puntos de acopio de material de excavación, descapote y residuos y material vegetales aprovechables
- * Recorrido de verificación y seguimiento medidas de manejo ambiental aplicadas
- * 1. Proceso de intervención forestal, y descapote de área para intervenir
- * 2. Acopio temporal de madera replicada en lateral del área de intervención
- * 3. Verificación de proceso de Repique de madera y recolección de material vegetal
- * 4. Seguimiento actividades de destoconado
- * 5. Ingreso de Material de cantera para adecuación de vasis de acceso

Domingo 29/12/2024

Día festivo no laborado por el área ambiental.

Lunes 30/12/2024

- * Recorrido en campo verificación de medidas ambientales implementadas
- * 1. Revisión de Estaciones de monitoreo de calidad de Aire
- * 2. Revisión de FOD etapa de Operación
- * 3. Revisión de canales Perimetrales
- * Envío de correo formalidad acta CET-CAT-169

Martes 31/12/2024

- * EPSILON TOLU-23000882H3-796-2024 Solicitud de Cumplimiento PMA, medidas de manejo ambiental a implementar acorde a la ficha PMA-MFE- 1. manejo de la flora epífita y de otros hábitos vascular en veda nacional - PMA MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal

Miércoles 01/01/2025

Dia festivo no laborado por el area ambiental.

Jueves 02/01/2025

- * Seguimiento actividades de descapote y almacenamiento del material en laterales

COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante la semana No 50 se desarrollaron las siguientes actividades:

Viernes 27/12/2024:

- * Acompañamiento a las actividades de prospección que realiza el equipo de arqueología en las en los laterales de la pista fuera de la franja de seguridad. Se verifica que realicen desplazamientos conforme a la Plan de Seguridad Operacional PSO que se garantice la seguridad en la operación de la pista, porte de EPP y seguridad en las herramientas menores que se usan en la actividad. Las actividades se realizan conforme a los NOTAM del aeropuerto.
- * Se emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-794-2024 al Contratista de Obra con ASUNTO: Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-817 con asunto: Respuesta a comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-535-2024 con asunto "REITERACIÓN AL MEJORAMIENTO EN EL SUMINISTRO DE HIDRATACIÓN DEL PERSONAL EN OBRA POR RECEPCIÓN DE QUEJAS VERBALES AL GRUPO DE INTERVENTORÍA POR PARTE DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA."
- * Se emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-795-2024 al Contratista de Obra con ASUNTO: Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-786 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3683-2024 con oficio "Solicitud del Listado del Personal que desarrolla actividades fuera del horario Laboral".

Sábado 28/12/2024:

- * Inspección en las actividades del hito 2, se hacen llamados de atención debido a la presencia de equinos y bovinos en las áreas de trabajo lo que ha expuesto a posibles accidentes a los trabajadores y operarios de maquinas y equipos. Se solicita la gestión para el retiro y cercado del sitio.

Domingo 29/12/2024

No se realizaron labores por parte del area.

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Lunes 30/12/2024 * Inspección de condiciones inseguras en las actividades que se realizan en el hito 2, se emiten observaciones referentes al acopio de materiales en gran volumen cerca de las vías de acceso de personal y vehículo en la zona de trabajo del hito 2, manejo de la acumulación y estancamiento de aguas lluvias. * Inspección en campo: se realiza seguimiento a la señalización y el control vehicular en el ingreso de vehículos en la entrada del hito 2. Se acompaña en las inspecciones de campamento estado de los puntos de emergencias incluyendo botiquín, camilla, extintor y kit antiderrames. * Se realiza la solicitud verbal al contratista debido a la falta de campamento para refugio de trabajadores como protección a las altas temperaturas y a las lluvias que se viene presentando en el período, se adecue como punto de emergencias con la dotación de camilla, botiquín, extintor y kit antiderrames, se instale un punto de hidratación y punto de disposición de residuos. Martes 31/12/2024 * Se realizan actividades de seguimiento e inspección al hito 2, se realiza seguimiento a la maquinaria que opera en las actividades de extendido de material, se hace verificación de uso de EPP, puntos de emergencias los cuales aun no han sido instalados y preoperacionales de maquinaria operando en sitio. Miércoles 01/01/2025 No se realizaron labores por parte del área. Día festivo. Jueves 02/01/2025 * Se realizan actividades de seguimiento e inspección al hito 2, se realiza seguimiento a la maquinaria que opera en las actividades de extendido de material, se hace verificación que la maquinaria mínima aprobada se encuentre en operación en el sitio. Se inspecciona la operación y el control vehicular en el trasiego de material para el hito 2 que se realiza a la altura del PR 02+350, se requiere la instalación de un punto de control señalado con forme al manual se señalización vial 2015.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Seguimiento a actividades de prospeccion arqueologica.				
COMPONENTE SOCIAL:				
Durante la semana No. 50 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes 27/12/2024: * Se realizó seguimiento a las PQRS recepcionadas hasta la fecha, validando las solicitudes de madera repicada (leña), por parte de la comunidad Sábado 28/12/2024: *Se realizó revisión de informes correspondientes a las semanas 44, 45 y 46 desde el componente social Domingo 29/12/2024 No se realizo ninguna actividad por parte del contratista al ser día dominical. Lunes 30/12/2024 *Se realiza revisión de acta de entorno suministrada por parte de la firma contratista Martes 31/12/2024 *Se realizó revisión de informes correspondientes a las semanas 47 y 48 desde el componente social. Miércoles 01/01/2025 *No se realizó ninguna actividad por parte del contratista por ser día festivo Jueves 02/01/2025 *Acompañamiento a la firma contratista, en la revisión de buzones de sugerencia en la tienda El Camping, Personería, Concejo y Alcaldía, en los cuales no se encontraron PQRS por parte de la comunidad. Sin embargo, se evidenció que el buzón ubicado en las instalaciones del Concejo Municipal, fue averiado y por lo tanto la firma contratista decide instalarlo en otro lugar de interés para la comunidad. * Se realiza verificación de pendón informativo para la visibilidad de la oficina de atención al usuario.				
COMPONENTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Electrico				
Durante la semana No 50 se desarrollaron las siguientes actividades: 1.El proyecto del componente eléctrico fue aprobado sin observaciones en el informe de Mayo 18 de 2024 (INFORME DE ESPECIALISTAS - ELECTRICO-men-v5) 2.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 3.En comunicación 2024-ATSC-CENV-603, recibida en Octubre 24/2024, el contratista remite planos e informes firmados. 4.Se firma la versión final de planos eléctricos. 5.No hubo actividad de obra del componente eléctrico				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 50 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 49 de trabajos. 2. Se mantiene seguimiento a la matriz de riesgo contractual, específicamente a los riesgos No 28 y 29, respecto al riesgo No 30 correspondiente a hallazgos arqueológicos el cual se materializo en el hito 1 se le da el tratamiento definido en la matriz de riesgos. 3. Se elabora el informe mensual de diciembre correspondiente al componente de gerencia de proyectos				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana N.º 50 se desarrollaron las siguientes actividades: Del Viernes, 27/12/2024 al Sábado, 28/12/2024: * Se llevó a cabo la elaboración del Concepto Técnico No. CT-PAV-068-2024-RES-851-NÚCLEOS, cuyo asunto es: "Toma de Núcleos en la pista 17-35 en capa asfáltica por parte de la Interventoría". En este concepto de la especialidad de Pavimentos, se manifiesta que una vez realizados los ensayos, se procedió a tapar la perforaciones con mezcla asfáltica, evitando de esta forma la infiltración de agua a la base granular. Al ser este un procedimiento destructivo y considerando que la instalación de la segunda capa de mezcla asfáltica está programada para un periodo superior a 60 días, esta interventoría efectuará el debido seguimiento a cada uno de los núcleos realizados, con el fin de identificar posibles deterioros y definir su respectivo tratamiento. Sábado, 28/12/2024: * Se llevó a cabo la elaboración del Concepto Técnico No. CT-PAV-069-2024-RES-853-NÚCLEOS, cuyo asunto es: "Alcance a la comunicación 2024-ATSC-CENV-851 con asunto "Toma de Núcleos en la pista 17-35 en capa asfáltica por parte de la Interventoría". En este concepto de la especialidad de Pavimentos, se manifiesta que una vez realizados los ensayos, se procedió a tapar la perforaciones con mezcla asfáltica, evitando de esta forma la infiltración de agua a la base granular. Al ser este un procedimiento destructivo y considerando que la instalación de la segunda capa de mezcla asfáltica está programada para un periodo superior a 60 días, esta interventoría efectuará el debido seguimiento a cada uno de los núcleos realizados, con el fin de identificar posibles deterioros y definir su respectivo tratamiento. Lunes, 30/12/2024: * Se llevó a cabo la elaboración del Concepto Técnico No. CT-PAV-073-2024-RES-886-DIS_MEZ, cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-497-2024, 23000882H3-528-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-538-2024, relacionados con el Diseño de mezcla asfáltica". En este concepto de la especialidad de Pavimentos, se verificó que efectivamente el contratista presentó el diseño de la mezcla asfáltica y los ensayo de laboratorio de Colbitumen mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-651, el cual fue aceptado por la Interventoría mediante comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-641-2024 del 30 de octubre de 2024. Jueves, 2/1/2025: * Se llevó a cabo la elaboración del Concepto Técnico No. CT-PAV-072-2024-RES-879-TRANSICIONES, cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación N.º 2024-ATSC-CENV-879 cuyo asunto es: "Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-731-2024 con asunto "TRANSICIONES ENTRE SECCIONES DE PAVIMENTO RÍGIDO Y FLEXIBLE". En este concepto de la especialidad de Pavimentos, una vez analizada la respuesta emitida por el ente Consultor del Contratista mediante el documento APC-1742-205-24 RTA PAV H3-731-24 TRANSIC, se considera que el detalle de las transiciones estipulado en la "Figure 3-7. Transition between Rigid and Flexible Pavement Sections" de la Circular de Asesoramiento AC No. 150/5320-6G de la FAA debe quedar explícito en los planos récord del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre. Por lo tanto, se realizará la respectiva verificación de estos planos para garantizar que efectivamente el detalle de las transiciones entre pavimento rígido y flexible se efectúe de acuerdo con la Circular de Asesoramiento AC No. 150/5320-6G de la FAA.				
4. Especialista Diseño Geométrico				
Durante la semana No 50 se desarrollaron las siguientes actividades: * Seguimiento continuo a la ejecución del proyecto. * Apoyo a la dirección de la interventoría en temas contractuales y de seguimiento de obra.				

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

1. PRESENTE - INCUMPLIMIENTO TARDÍO Y DEFECTUOSO POR NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción.

ESTADO: Con el comunicado "N° 2024-ATSC-CENV-746, del 16 de noviembre del 2024, el Consorcio Aeropuerto Toluá SC – Contratista de Obra, responde al oficio "N° EPSILON TOLU-2300082H3-508-2024 enviado por la Interventoría, indicando que en los Comunicados 2024-ATSC-CENV-538 y 2024-ATSC-CENV-687, fueron radicadas las cantidades de Obra de manera Editable, con sus respectivos firmas.

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

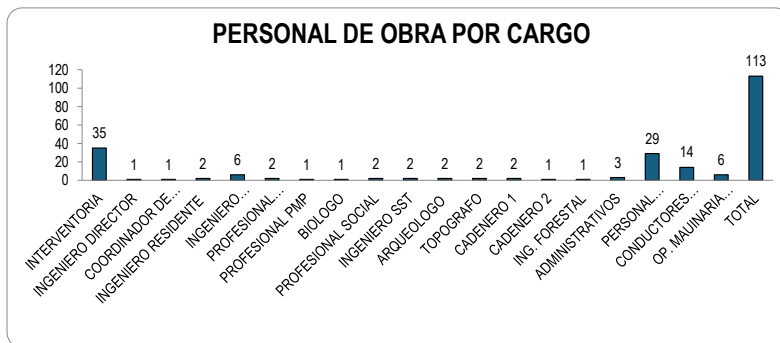
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	35
Personal del Contratista	78
Total Personal en Obra	113

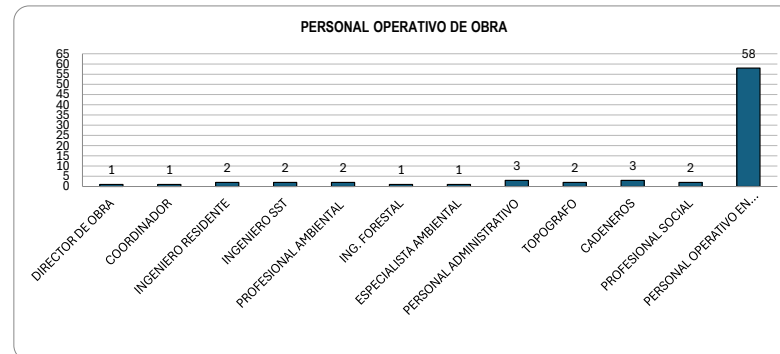
RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Vías y Pavimentos	Mario Alberto Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Luis Fernando Vargas Rodríguez	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Amando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 2 (1)	Maria del Carmen Quintero Pastrana	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Conductor	Alfredo Ramón Fernández Aleans	Aprobado	2024262020006830.
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Margarita Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	2024262020006830.
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830.
Cadenero 2 (2)	Victor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830.
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	20242620200019900.
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	20242620200019900.
Arqueólogo	Candelaria Vanessa Carriazo Lamadrid	Aprobado	20242620200019900.
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	20242620200019900.
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	20242620200024102.
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	20242620200026332.
Topógrafo 2	Marco Antonio Córdoba Muñoz	Aprobado	20242620200024578.
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	20242620200024558.
Ingeniero residente	William Pérez Santana	Aprobado	20242620200048440.
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Angela Teresa García Quintana	Aprobado	20242620200051040.

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA



FORMATO																												
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																												
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01																								
			Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10																								
RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA																												
<table><thead><tr><th>Cantidad</th><th>Equipo</th><th>Observación</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Camioneta Chevrolet Dmax</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Primas Topográfico</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Radios de comunicación</td><td>No requiere aprobación</td></tr><tr><td>1</td><td>Camioneta Colorado</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Bastones</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>GR</td><td>Equipos de cómputo</td><td>aprobación</td></tr></tbody></table>			Cantidad	Equipo	Observación	1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Radios de comunicación	No requiere aprobación	1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291-2024 (En revisión)	2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	GR	Equipos de cómputo	aprobación		
Cantidad	Equipo	Observación																										
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación																										
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291-2024 (En revisión)																										
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
GR	Equipos de cómputo	aprobación																										
AVANCE FINANCIERO DE OBRA																												
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO																								
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada	Valor Total Contrato Obra																								
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada	\$ 123.318.228.742,00																								
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada	Valor facturado Contrato Obra																								
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada	\$ 9.167.655.651,00																								
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada	% Avance facturado Acumulado																								
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada	7,43%																								
Total Acumulado		\$ 9.167.655.651,00																										
NOTA: A la fecha del informe No 49 se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5 y N°6.																												
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA																												
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO																								
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Tramite de pago	Valor Total Contrato interventoría																								
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Tramite de pago	\$ 9.946.006.472,00																								
3				Valor facturado Contrato Interventoría																								
4				\$ 2.200.569.582,00																								
5				% Avance facturado Acumulado																								
6				22,13%																								
Total Acumulado		\$ 2.200.569.582,00																										
NOTA: A la fecha del informe N°50 se radicaron a la aeronáutica civil el acta parcial de interventoría No 1 y No 2, las cuales estan en trámite de pago.																												
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA																									
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal			WILSON GIOVANNI URREA URREA Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.02.19 14:14:42 -05'00'																									
			ING: WILSON GIOVANI URREA URREA																									