

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
UNIDAD EJECUTORA:				
Semana No		51	Del :	3/01/2025
			AL:	9/01/2025
Plazo Total		694	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		354	días	Tiempo restante: 340 días
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		51.01%		
Nombre del Supervisor :		ING. GISELL SANCHEZ PASTRANA		
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA				
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)				
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN				
SANTIAGO DE TOLÚ				
(%) Programado	Semanal 0.14%	Acumulado 7.20%	(%) Ejecutado	Semanal 0.16%
Valor programado (\$)	\$ 172.645.520.23	\$ 8.873.349.811.51	Valor ejecutado (\$)	\$ 198.640.569.00
			Evaluación	Porcentaje Adelanto 2.31%
				Valor Adelanto \$ 2.849.274.537.49
Se hace seguimiento a la programación acordada en la mesa de trabajo del 06/11/24, donde se llega al acuerdo de realizar nueva programación con corte al 15/10/24 para realizar empalme con la anterior programación, lo cual quedó plasmado en el acta CET-CAT-147. Esta programación fue enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24 la cual se aprueba por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024.				
DATOS CONTRACTUALES				
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC		Contratista:	CONSORCIO EPSILON TOLU
Contrato No:	23000821 H4 DE 2023		Contrato No:	23000882 H3 DE 2023
Valor Inicial:	\$ 123.318.228.742		Valor Inicial:	\$ 9.946.006.472
Valor Anticipo:	\$ 40.325.952.273		Valor Inicial:	N/A
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A		Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A		Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025		Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025
Plazo actualizado:	N/A		Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	22 de enero 2024		Fecha de iniciación:	22 de enero 2024
Fecha de vencimiento:	N/A		Fecha de vencimiento:	N/A
Modificatorio No. Prórroga No.	Modificatorio No. 1 - Modificación clausula 19 - Amigable componedor		Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A		Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A		Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A		Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A		Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	15-dic-25		Nueva fecha de terminación	15-dic-25
Valor total actual del contrato	\$ 123.318.228.742		Valor total actual del contrato	\$ 9.946.006.472
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 03/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-797-2024, donde se da respuesta a comunicado 2024 - ATSC-CENV- 867 con asunto "Remisión de solicitudes de donación de madera comercial aprovechable y madera no aprovechable – leña"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 03/01/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-001-2025, donde se realiza la solicitud de reintegro de fracción de anticipo con sus correspondientes rendimientos- equipos no disponibles en la obra.				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 03/01/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-002-2025, donde se hace la solicitud informe patrimonio - FIDUCIA.				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 03/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-001-2025, donde se da respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-666 Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-601-2024 con asunto "Respuesta a 2024-ATSC-CENV-456 de asunto: "Respuesta a sus comunicaciones EPSILON TOLU 23000882H3-169-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-353-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-434- 2024, relacionadas con la maquinaria mínima del Contrato".				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 03/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-002-2025, donde se da respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-817 con asunto: Respuesta a comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-535-2024 con asunto "REITERACIÓN AL MEJORAMIENTO EN EL SUMINISTRO DE HIDRATACIÓN DEL PERSONAL EN OBRA POR RECEPCIÓN DE QUEJAS VERBALES AL GRUPO DE INTERVENTORÍA POR PARTE DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 04/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-003-2025, donde se da respuesta comunicación 2024-ATSC-CENV-851 y 2024-ATSC-CENV-853 cuyo asunto es: "Toma de núcleos en la pista 17 – 35 en la capa asfáltica por parte de la interventoría".				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 04/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-004-2025, donde se realiza la solicitud de implementación de medidas para el control de acceso de fauna en área operativa de Pista y laterales.				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 04/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-005-2025, donde se da respuesta comunicación 2024-ATSC-CENV-879, cuyo asunto es: "Transiciones entre secciones de pavimento rígido y flexible".				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 06/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-006-2025, donde se da repuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-005 con asunto "Presentación de Personal – Topógrafo."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 06/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-007-2025, donde se da respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-896 de 30 de diciembre de 2024 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-769-2024, con asunto: "Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-832 de 9 de diciembre de 2024; con asunto Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-726-2024 con asunto "Solicitud de cumplimiento ficha PMA MMF.2. Manejo de flora, fauna y protección y conservación de hábitats, referente a la entrega del Plan de Vigilancia y Control de Ecosistemas Sensibles".				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 06/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-008-2025, donde se presentan las observaciones informes semanales desde la semana No 26 a la semana No 40.				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 07/01/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-005-2025, donde se da traslado de la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-004 con asunto "respuesta a su comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-787-2024 con asunto "Solicitud de información de las gestiones realizadas para el cierre de vía Tolú-Coveñas PR 45+0846 y PR 46+0928 de la ruta nacional 9004."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 07/01/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-006-2025, donde se remite 2024-ATSC-CENV-859 ACTA DE MODIFICACIÓN NO. 1 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR Alcance comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-430-2024 Acta Parcial Corte No 5 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023.				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 07/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-009-2025, donde se da repuesta a las comunicaciones 2025-ATSC-CENV-779 con asunto "Entrega de planos de diseño firmados en original y físico.", 2024-ATSC-CENV-818 con asunto "Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-730-2024 con asunto "Reiteración comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-377-2024 con asunto "Respuesta a la comunicaciones 2024-ATSC-CENV-658 con asunto "Solicitud de autorización e instrucción para la impresión en físico de los planos y toma de firmas de los especialistas." Y 2024-ATSC-CENV-659 con asunto "Remisión de Informes E&D y solicitud de autorización e instrucción para su impresión en físico y toma de firmas especialistas.", 2024-ATSC-CENV-821 con asunto "Respuesta a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-377-2024 con asunto "Respuesta a las comunicaciones 2024-ATSC-CENV-658 con asunto "SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN E INSTRUCCIÓN PARA LA IMPRESIÓN EN FÍSICO DE LOS PLANOS Y TOMA DE FIRMAS DE LOS ESPECIALISTAS." Y 2024-ATSC-CENV-659 con asunto "REMISIÓN DE INFORMES E&D Y SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN E INSTRUCCIÓN PARA SU IMPRESIÓN EN FÍSICO Y TOMA DE FIRMAS ESPECIALISTAS."" y al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-730-2024.", 2024-ATSC-CENV-826 con asunto "Reenvío del oficio 2024-ATSC-CENV-821 con asunto "Respuesta a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-377-2024 con asunto "Respuesta a las comunicaciones 2024-ATSC-CENV-658 con asunto "SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN E INSTRUCCIÓN PARA LA IMPRESIÓN EN FÍSICO DE LOS PLANOS Y TOMA DE FIRMAS DE LOS ESPECIALISTAS." Y 2024-ATSC-CENV-659 con asunto "REMISIÓN DE INFORMES E&D Y SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN E INSTRUCCIÓN PARA SU IMPRESIÓN EN FÍSICO Y TOMA DE FIRMAS ESPECIALISTAS."" y al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-730-2024."				

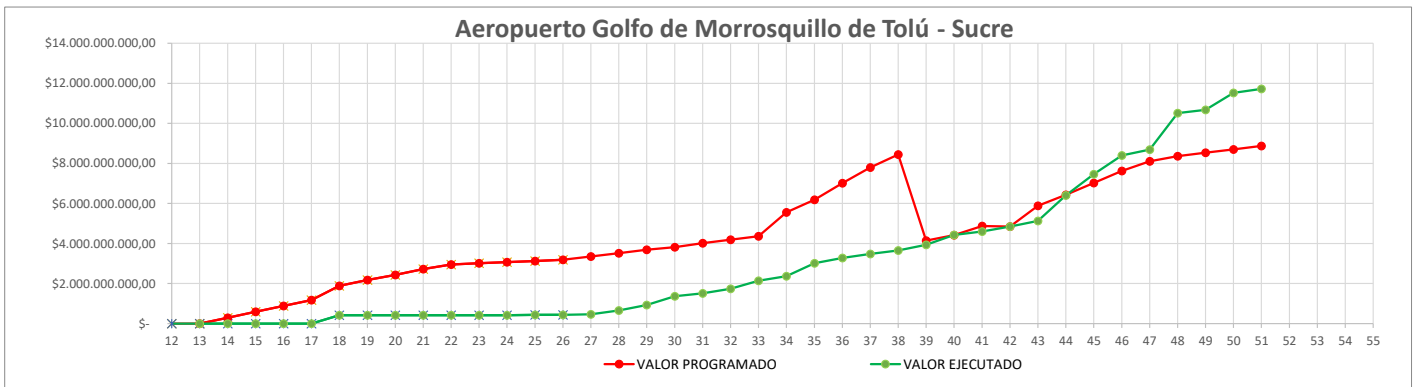
FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 08/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-010-2025, donde se respuesta a comunicación 2024-ATSC-CENV-893 y Reiteración comunicaciones EPSILON TOLU 23000882H3-792-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-791-2024; Respuesta 2024-ATSC-CENV-873 con asunto "Solicitud de imprimación de base granular nivelación pista"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 08/01/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-007-2025, donde se da traslado comunicación 2024-ATSC-CENV-779, 2024-ATSC-CENV-780 y 2024-ATSC-CENV-816 con asunto "Entrega de planos de diseño firmados en original y físico"				
ACTIVIDADES TECNICAS				
Viernes 03/01/2025 El contratista continua con extendida y compactacion de subbase para renivelacion del terreno, primera capa. Se realiza levantamiento de las secciones topograficas del terreno existente K2+000a K2+350 23 a -23. Toma de secciones de material instalado de subbase de K2+330 a K2+100 -40 a -80 costado izquierdo. Se inicia retiro de descapote a zonas de acopio. Estado del clima: Día seco durante la jornada de trabajo laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza toma de secciones de terreno natural por el costado derecho de K2+150 a K2+350, entre ordenadas 40 a 80, y por el costado izquierdo de K2+290 a K2+350 entre ordenadas -40 a -80. Sábado 04/01/2025 Debido a fuertes lluvias registradas durante la madrugada, el terreno se saturó considerablemente, lo que impidió la continuacion de las actividades de extendida y compactacion de subbase. Las condiciones del terreno impidieron avanzar con las actividades. Se realizó levantamiento de las secciones topograficas del terreno existente K2+000 a K2+350, Estado del clima: Fuertes lluvias en horas de la madrugada, durante la jornada laboral día soleado. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de toma de secciones de material instalado de subbase de K2+100 a K2+330 entre ordenadas 23 a - 23. Domingo 05/01/2025 El contratista realiza acopio de material subbase granular en la zona de intervencion (Hito 2 K2+000 a K2+330) Estado del clima: Se presentaron lluvias en las horas de la tarde. Topografía: * En este día no se realizarón actividades por ser día festivo. Lunes 06/01/2025 El contratista no realiza labores en campo. Día festivo. Estado del clima: Día seco durante la jornada de trabajo laboral. Topografía: * En este día no se realizarón actividades por ser día festivo. Martes 07/01/2025 El contratista realiza extendida y compactacion de material de subbase abs. K2+000 a K2+150, se inicia el rtiro de matrial de excavacion costado derecho, al punto de acopio propuesto por el contratista. Se realiza verificacion de niveles, extendida y compactacion de material de subbase abs. K2+330 a K2+220, ancho 16 m. Se realiza con topografía toma de secciones de terreno natural desde K2+290 a la K2+060, Estado del clima: Día seco durante la jornada de trabajo laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoria realiza actividades de replanteo y verificación de cotas de material instalado de renivelación a nivel de sub-rasante de K2+220 a K2+330, entre ordenadas 8.00 a -8.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de toma de secciones de terreno naturales K2+070 a K2+280, costado izquierdo entre ordenadas -40 a -80. Miercoles 08/01/2025 El contratista continua con la conformacion de material de subbase granular abs. K2+220 a K2+330 ancho 16 m. Se continua con el retiro de material de excavacion costado derecho al punto de acopio propuesto por el contratista. Estado del clima: Día seco durante la jornada de trabajo laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de toma de secciones de terreno natural por el costado izquierdo del K2+020 al 2+050; entre ordenadas -40 a -80, y poy el costado derecho del K2+000 a K2+150; entre ordenadas 40 a 80. Jueves 09/01/2025 Se continua con el retiro de material de excavaion costado derecho e izquierdoa zona de acopio propuesta por el contratista. Se realiza escarificacion, conformacion y compactacion de material de subbase granular abs. K2+220 a K2+330 ancho aproximado 3 m para realizar toma de niveles y densidades para liberacion del tramo, se toman densidades con laboratorio de interventoria y contratsta. Se realiza con actividad de buldozer de reocion de material de descapote abs. K2+000 a K2+090. El contratista continua con el acopio de material de subbase gnaular etre abs. K2+090 a K2+200. Estado del clima: Día seco durante la jornada de trabajo laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación sub base para renivelación a nivel de sub-rasante de diseño de K2+220 a K2+330; entre ordenadas -8 y 8. * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza verificación de niveles de excavación de K1+990 a K2+090, entre ordenadas -23 y 23.				

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

PROGR. INICIAL	SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)	
	N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%		ATRASO (-)
ETAPA DE OBRA	13	15/04/2024	21/04/2024		0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	0,00%	
	14	22/04/2022	28/05/2024	\$ 294.216.249	0,26%	\$ 294.216.249	0,26%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	-0,26%	
	15	29/04/2024	5/05/2024	\$ 294.216.249	0,26%	\$ 588.432.497	0,51%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	-0,51%	
	16	6/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.249	0,26%	\$ 882.648.746	0,77%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	-0,77%	
	17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.249	0,26%	\$ 1.176.864.995	1,02%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	-1,02%	
	18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.881	0,62%	\$ 1.886.137.875	1,64%	\$ 415.056.632.34	0,36%	\$ 415.056.632	0,36%	-1,28%	
	19	27/05/2024	2/06/2024	\$ 294.216.249	0,26%	\$ 2.180.354.124	1,89%	\$ -	0,00%	\$ 415.056.632	0,36%	-1,53%	
	20	3/06/2024	8/06/2024	\$ 252.185.356	0,22%	\$ 2.432.539.480	2,11%	\$ 1.040.033.82	0,00%	\$ 416.096.666	0,36%	-1,75%	
	21	9/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.249	0,26%	\$ 2.726.755.729	2,36%	\$ 3.035.280.00	0,00%	\$ 419.131.946	0,36%	-2,00%	
	22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.881.094	0,20%	\$ 2.953.636.823	2,56%	\$ -	0,00%	\$ 419.131.946	0,36%	-2,20%	
	23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.208	0,05%	\$ 3.012.180.031	2,61%	\$ -	0,00%	\$ 419.131.946	0,36%	-2,25%	
	24	30/06/2024	6/07/2024	\$ 58.543.208	0,05%	\$ 3.070.723.238	2,66%	\$ -	0,00%	\$ 419.131.946	0,36%	-2,30%	
	25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.208	0,05%	\$ 3.129.266.446	2,71%	\$ 21.506.153.00	0,02%	\$ 440.638.099	0,38%	-2,35%	
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.208	0,05%	\$ 3.187.809.654	2,76%	\$ 403.775.00	0,00%	\$ 441.041.874	0,38%	-2,38%	
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.326	0,14%	\$ 3.353.360.979	2,91%	\$ 23.886.040.00	0,02%	\$ 464.727.916	0,40%	-2,51%	
	28	28/07/2024	3/08/2024	\$ 166.151.326	0,14%	\$ 3.520.112.305	3,05%	\$ 196.061.525.00	0,17%	\$ 460.789.441	0,57%	-2,48%	
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.326	0,14%	\$ 3.686.263.630	3,20%	\$ 270.151.174.00	0,23%	\$ 930.940.615	0,81%	-2,39%	
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209	0,14%	\$ 3.818.228.839	3,34%	\$ 437.138.526.84	0,38%	\$ 1.368.079.142	1,2%	-2,15%	
	31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442	0,17%	\$ 4.018.566.281	3,48%	\$ 140.035.083.00	0,12%	\$ 1.508.114.225	1,3%	-2,18%	
	32	26/08/2024	1/09/2024	\$ 167.485.422	0,15%	\$ 4.186.051.703	3,63%	\$ 232.968.970.00	0,20%	\$ 1.741.083.195	1,51%	-2,12%	
	33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343	0,15%	\$ 4.359.029.046	3,78%	\$ 402.878.826.00	0,35%	\$ 2.143.962.021	1,74%	-2,04%	
	34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.016	1,04%	\$ 5.553.516.062	4,82%	\$ 222.917.162.00	0,19%	\$ 2.366.879.183	2,05%	-2,76%	
	35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.070	0,51%	\$ 6.182.710.132	5,01%	\$ 644.621.757.00	0,52%	\$ 3.011.500.940	2,44%	-2,57%	
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 834.097.083	0,68%	\$ 7.016.807.21							

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



COMPONENTE AMBIENTAL:

Viernes 03/01/2025

*Participación ambiental en el comité técnico de avance de obligaciones contractuales, cumplimiento del formato 8ª especificaciones técnicas.

*Envío de correo a la firma contratista información de vehículos próximos a vencimiento de SOAT y tecno mecánica

Sábado 04/01/2025

*Recorrido en campo verificación de medidas de manejo ambiental implementadas.

*Control y seguimiento actividades de intervención forestal

* Acompañamiento y control actividades de aserramiento de madera para obtención de tablas y listones, para creación de acopios temporales

* EPSILON TOLU-23000882H3-004-2025 Solicitud de implementación de medidas para el control de acceso de fauna en área operativa de Pista y laterales

* **EPSILON TOLU-23000882H3-007-2025** Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-896 de 30 de diciembre de 2024 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-769-2024, con asunto: "Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-832 de 9 de diciembre de 2024; con asunto Respuesta al oficio EPSILON TOLU23000882H3-726-2024 con asunto "Solicitud de cumplimiento ficha PMA MMF.2. Manejo de flora, fauna y protección y conservación de hábitats, referente a la entrega del Plan de Vigilancia y Control de Ecosistemas Sensibles".

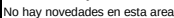
Domingo 05/01/2025

Dia festivo No laborado

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
Lunes 06/01/2025 Día festivo No laborado Martes 07/01/2025 * Mesa de trabajo interna socialización de temas ambientales, incumplimientos, y BMA * Recorrido en campo Seguimiento implementación de medidas ambientales * 1. Verificación de Intervención forestal Y verificación estado de epifitas vasculares * 2. Revisión de material de descapote depositado en los laterales * 3. Revisión de unidades sanitarias * 4. Traslado de material de excavación a sitios definidos de acopio * EPSILON TOLU BTA-23000882H3-003-2025 Traslado de la comunicación No. 2025-ATSC-CENV-004 con asunto "respuesta a su comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-787-2024 con asunto "Solicitud de información de las gestiones realizadas para el cierre de vía Tolú-Coveñas PR 45+0846 y PR 46+0928 de la ruta nacional 9004." Miércoles 08/01/2025 * Recorrido en campo seguimiento a obligaciones y medidas ambientales aplicadas * 1. Verificación de unidades sanitarias * 2. Instalaciones de puntos ecológicos * 3. Implementación de medidas para el uso y almacenamiento de material de construcción * 4. Transporte de material, control de MP * 5. Definición y verificación de áreas definidas como acopios temporales (Descapote, Excavación, Madera) * 6. Humectación de Vías * Mesa de trabajo contratista e interventoría revisión de las actividades que ya se encuentran aprobadas para cada componente. Componentes: MRA-1: MANEJO DE RUIDO Y VIBRACIONES , MRA -2: Manejo de emisiones atmosféricas, MMF2: Manejo de flora, fauna y protección y conservación de hábitats Jueves 09/01/2025 * Recorrido en campo verificación de actividad * 1. Control de ingreso de material * 2. Cumplimiento de transporte de material * 3. Actividad de traslado a punto de acopio de material de descapote * Mesa de trabajo Contratista e interventoría, revisión BMA y MMF-1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal y RCD				
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:				
Durante la semana No 51 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes 03/01/2025 * Acompañamiento a las actividades en campo, se realiza inspección en las actividades de extendido de materia en el hito, inspección en las excavaciones de prospección. Se realiza recorrido en el área con el objeto de identificar condiciones inseguras debido a los apiques que se realizan en las actividades de prospección arqueologica, terreno irregular debido a las lluvias de los días anteriores dificulta el desplazamiento en el sitio. Se verifica los EPP de las cuadrillas presentes. Sábado 04/01/2025 * Inspección en de máquinas y equipos en las actividades del hito 2. Se realiza revision de los preoperacionales realizados en la semana y la identificación de fallas reportadas con el objeto de priorizar posibles correcciones. Domingo 05/01/2025 * No se realizaron labores por parte del area. Lunes 06/01/2025 * No se realizaron labores por parte del area. Martes 07/01/2025 * Acompañamiento en las charlas de seguridad antes de inicio de actividades impartidas por el contratista. * Se realizan actividades de seguimiento e inspección al hito 2, seguimiento a la maquinaria que opera en las actividades de extendido de material, se inspecciona los puntos de emergencias los cuales se evidencia el avance en la instalación de camilla, botiquín, kit antiderrames, se requiere contar con equipos extintores para las manejo de posibles conotados debido el uso de máquinas y equipos en campo. * Se inspecciona las actividades de prospección arqueologica y la seguridad en la señalización de sus apiques. Se acompaña la topografía en las actividades de campo y la inspección en el uso de EPP. Miércoles 08/01/2025 * Se realiza acompañamiento e inspección en las actividades de tala que realiza el contratista, se verifica el uso de EPP y EPI para esta actividad, los elementos de uso para desarrollar la actividad y la operación de equipos como motosierra. Se realiza verificación de las hojas de seguridad de los combustibles que se usan para la operación de la motosierra, hidratación y la señalización de las áreas donde se intervienen. * Se verifica el procedimiento de hibratación para personal de campo en el Hito 2. Jueves 09/01/2025 * Se realiza acompañamiento de las charlas de seguridad antes del inicio de actividades. * Se realiza mesa de trabajo con el equipo SST del contratista con el objeto de realizar seguimientos en la ejecución del programa de mantenimiento el cual presenta falencias. Se realizaron observaciones debido a las falta de un cronograma de mantenimiento, la no realización de preoperacionales semanalmente, la falta de correctivos en algunas máquinas y equipos de reportes repetitivo en preoperacionales y la falta de soportes de mantenimientos. Se dejan las observaciones y compromisos en el acta CET CAT 182. * Acompañamiento en la entrega de cotación a operadores de máquinas.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Seguimiento a actividades de prospección arqueologica.				
COMPONENTE SOCIAL:				
Durante la semana No. 51 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes 03/01/2025: * Participación en el comité técnico, donde desde el componente social se realizó seguimiento a las actividades pendientes: -Avances de las gestiones para la ejecución de la ficha MGS-3 FORTALECIMIENTO A LAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS DE LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS. -Programación de donaciones de material vegetal para uso domestico -Horario de notificaciones para las reprogramaciones de capacitaciones Sábado 04/01/2025: *Acompañamiento a la firma contratista, durante el acercamiento a las fincas aledañas al HITO 2, la cual se realizó con el fin de notificar a los propietarios de los semovientes y equinos de la zona, sobre la importancia de mantener a sus animales bajo vigilancia, para evitar que estos se desplacen hacia los predios de la Aerocivil, debido a que actualmente hay tránsito de maquinaria pesada. Domingo 05/01/2025: No se realizo ninguna actividad por parte del contratista al ser día dominical. Lunes 06/01/2025: No se realizo ninguna actividad por parte del contratista al ser día festivo Martes 07/01/2025: *Revisión de informes semanales de la firma contratista *Proyección informe mensual, correspondiente al mes de diciembre.				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
Miércoles 08/01/2025: *Se realizó acercamiento con el área administrativa del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, con el fin de manifestar la situación presentada con los semovientes y equinos de las fincas aledañas al HITO 2, por lo tanto, se sugiere la revisión del cercado de la Aerocivil. Jueves 09/01/2025 *Se realiza seguimiento de madera aprovechable, donada a usuarios de la comunidad aledaña al proyecto, dicho seguimiento queda registrado en acta CET-CAT-181 * Proyección de comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-013-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2024-ATSC-CENV-865 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU- 23000882H3-748-2024 con asunto "SOLICITUD ACTA DE ENTORNO POR AFECTACIONES DE ZONA PEATONAL CON TABLETAS GUIA PARA INVIDENTES" y comunicado 2024-ATSC-CENV- 891 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-760-2024 con asunto "Respuesta oficio 2024-ATSC-CENV-843 con asunto "Remisión de acta de entorno				
COMPONTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Electrico				
Durante la semana No 51 se desarrollaron las siguientes actividades: 1.El proyecto del componente eléctrico fue aprobado sin observaciones en el informe de Mayo 18 de 2024 (INFORME DE ESPECIALISTAS - ELECTRICO-men-v5) 2.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 3.En comunicación 2024-ATSC-CENV-603, recibida en Octubre 24/2024, el contratista remite planos e informes firmados. 4.Se firma la versión final de planos eléctricos. 5.No hubo actividad de obra del componente eléctrico				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 51 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 50 de trabajos. 2. Se mantiene seguimiento a la matriz de riesgo contractual, específicamente a los riesgos No 28 y 29, respecto al riesgo No 30 correspondiente a hallazgos arqueológicos el cual se materializo en el hito 1 se le da el tratamiento definido en la matriz de riesgos.				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana N.º 51 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes, 3/1/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-003-2025, cuyo asunto es: "RESPUESTA COMUNICACIÓN 2024-ATSC-CENV-851 Y 2024-ATSC-CENV-853 CUYO ASUNTO ES: "TOMA DE NÚCLEOS EN LA PISTA 17 – 35 EN LA CAPA ASFÁLTICA POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA". En este comunicado la Interventoría manifiesta que una vez realizados los ensayos, se procedió a tapar la perforaciones con mezcla asfáltica, evitando de esta forma la infiltración de agua a la base granular. Al ser este un procedimiento destructivo y considerando que la instalación de la segunda capa de mezcla asfáltica está programada para un periodo superior a 60 días, esta interventoría efectuará el debido seguimiento a cada uno de los núcleos realizados, con el fin de identificar posibles deterioros y definir su respectivo tratamiento. Sábado, 4/1/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-005-2025, cuyo asunto es: "RESPUESTA COMUNICACIÓN 2024-ATSC-CENV-879, CUYO ASUNTO ES: "TRANSICIONES ENTRE SECCIONES DE PAVIMENTO RÍGIDO Y FLEXIBLE". En este comunicado la Interventoría una vez analizada la respuesta emitida por el ente Consultor del Contratista mediante el documento APC-1742-205-24 RTA PAV H3-731-24 TRANSIC, se considera que el detalle de las transiciones estipulado en la "Figure 3-7. Transition between Rigid and Flexible Pavement Sections" de la Circular de Asesoramiento AC 150/5320-6G de la FAA debe quedar explícito en los planos récord del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre. Por lo tanto, se realizará la respectiva verificación de estos planos para garantizar que efectivamente el detalle de las transiciones entre pavimento rígido y flexible se efectúe de acuerdo con la Circular de Asesoramiento AC 150/5320-6G de la FAA. Martes, 7/1/2025: * Se llevó a cabo la preparación de la Mesa de Trabajo para revisión del APU NP REVISION APU NP 01 "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL COMO MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE Y TERRAPLENES PARA ZONAS CON SUELOS SATURADOS PARA ZONA DE PISTA, INCLUYE SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN. Dicha reunión será realizada el miércoles 8 de enero a las 10:00 AM. * Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de Diciembre de 2024. Miércoles, 8/1/2025: * Se llevó a cabo la Mesa de Trabajo para revisión del APU NP REVISION APU NP 01 "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL COMO MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE Y TERRAPLENES PARA ZONAS CON SUELOS SATURADOS PARA ZONA DE PISTA, INCLUYE SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN. Dicha reunión fue realizada entre las 10:00 AM y las 12:00 M. * Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de Diciembre de 2024. Jueves, 9/1/2025: * Se llevó a cabo la revisión del Acta de la Mesa de Trabajo para revisión del APU NP REVISION APU NP 01 "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIAL COMO MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE Y TERRAPLENES PARA ZONAS CON SUELOS SATURADOS PARA ZONA DE PISTA, INCLUYE SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN. Dicha reunión fue realizada el miércoles 8 de enero entre las 10:00 AM y las 12:00 M.				
4. Especialista Diseño Geometrico				
Durante la semana No 51 se desarrollaron las siguientes actividades: * Seguimiento continuo a la ejecución del proyecto. * Apoyo a la dirección de la interventoría en temas contractuales y de seguimiento de obra. * Apoyo técnico respecto a la ejecución de obra. * Análisis del oficio 2024-ATSC-CENV-421 recibido del contratista referente a Entrega PMT de cierre, ruta 9004 PR46-PR47. * Disponibilidad total para atender las necesidades de la interventoría.				
5. Especialista Costos y Presupuestos				
Durante la semana No 51 se realiza seguimiento al anticipo por valor de \$ 40.325.952.273, ahora esta interventoría ha dado aprobación a 34 órdenes de operación y una anulación a una orden de operación, el cual su última aprobación fue la OP No 35. Se tiene un valor pendiente de pago por \$ 6.324.009.601.				
6. Especialista en Geotecnia				
Durante la semana No 51 se desarrollaron las siguientes actividades de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas: Seguimiento fotográfico de campo a la fecha sobre las actividades de excavaciones subrasante con definición de fallos y la restitución de mejoramiento con materiales granulares en el sector Hito 2 Ampliación de la pista aérea				
7. Especialista Hidraulico				
Durante la semana No 51 se desarrollaron las siguientes actividades: Se realiza la revision de parametros de permeabilidad del suelo y de la conformacion del sistema permeable sobre el cual se encuentra construido el aeropuerto.				
8. Especialista aeroportuario				
Durante la semana No 51 se desarrollaron las siguientes actividades: Asistencia a comité interno técnico, Atención consultas, Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe semanal Octubre CT 28 Informe semanal Noviembre				

FORMATO	
---------	--



Durante la semana No 51 se realizaron las siguientes actividades:

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

Este proyecto tiene un contrato de intertemporalidad cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENCIÓN INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROQUILLO, DE TOLÚ SURCO (VE)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 354 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 51,01%.

* A la semana No 51 se reporta un avance físico así:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANA 51					
	9/01/2025	Acumulado	Ejecutado	9/01/2025	Acumulado
(%) Programado	0.14%	7.20%	(%) Ejecutado	0.16%	9.51%
Valor programado (\$)	\$ 172.645.520,23	\$ 8.873.349.811,51	Valor ejecutado (\$)	\$ 198.640.569,00	\$ 11.722.624.349
	Retraso (-) / Adelanto (+)			\$ 2.849.274.537,49	2.31%

MEDICION DE INDICADORES:

Ante la evidencia en los retrasos del proyecto, esta interventoría ha solicitado en repetidas ocasiones y comités semanales, la actualización a la programación de obra y plan de trabajo, sin obtener respuesta favorable por parte del contratista como se mencionó en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 del 5 de octubre con asunto "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-538 que tiene como asunto "Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, relacionadas con la Programación de Obra y el Flujo de Caja". En esta comunicación se solicitó lo siguiente:

Debido a que el atraso presentado no puede ser atribuido a la entidad, es necesario que la reprogramación de obra No. 2, presentada por el contratista, sea consecuente con el atraso que se lleva a la fecha, de acuerdo a la programación vigente, ya que cuando se reprograma esto no puede ser retroactiva debido a que el programa de inversión debe reflejar las condiciones reales presentadas en el desarrollo del contrato hasta la fecha, por tanto, debe aparecer relacionados todos los datos que reflejan la evolución del contrato desde su inicio incluyendo porcentajes programados y ejecutados, las curvas tanto del programa original como de los periodos vigentes de la reprogramación.

En este sentido se requiere que el contratista proponga e implemente un plan de contingencia en el cual se defina un plazo pertinente para la nivelación del atraso que se presenta en el proyecto.

Como medida en el retraso de las actividades la interventoría se reúne con el contratista con el fin de verificar los indicadores, sin embargo es necesario aclarar que el contratista no ha actualizado la programación de obra desde el día 19/06/2024 donde se notifica al contratista el inicio de las actividades con la cual, refiere a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024

Ahora el día 6 de noviembre del 2024 se programo en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el finjo de caja se mostrara el valor total con IVA. Sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contractual para determinar la ejecución del contrato de obra.

El día 15 de noviembre de 2024, el contratista remite el programa de trabajo y flujo de caja según lo expuesto en la reunion del día 06 de noviembre mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-739, sin embargo esta interventoria en revision de la informacion emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 donde se expresa el concepto de no viabilidad.

El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATJSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoría. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de Interventoría en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 se decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439.98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024 la fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante, garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.

INCUMPLIMIENTOS:

1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción.

ESTADO: Con el comunicado N° 2024-ATSC-CENV-746, del 18 de noviembre del 2024, el Consorcio Aeropuerto Tolu SC – Contratista de Obra, responde al oficio N° EPSILON TOLU-23000882H3-508-2024 enviado por la Interventoría, indicando que en los Comunicados 2024-ATSC-CENV-538 y 2024-ATSC-CENV-657, fueron radicadas las cantidades de Obra de manera Editable, con sus respectivas firmas.

2. PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TOTAL DE LA OBLIGACION CONTRACTUAL POR LA NO ASISTENCIA A LAS CITACIONES REQUERIDAS POR LA ENTIDAD A LOS COMITES TECNICOS: Incumplimiento por la no asistencia del Consorcio Aeropuertos Toluca - Contralista de Obra, a los comités Técnicos requeridos por la Entidad, sin Justificación alguna, que soporte dicho inasistencia.

No asistencia a comite presencial solicitado por interventoría con asistencia de los Especialistas de obra de los componente de Pavimentos, Geotecnia, Eléctrico, Hidráulico y diseño Geométrico los días 17 y 18 de septiembre 2024. Y la no asistencia a comite citado por la Aeronautica, con asistencia de los Especialistas Eléctricos en las instalaciones de la Entidad el 20 de septiembre de 2024.

3- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – ACTUALIZACION DEL PLAN DE TRABAJO (PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA): Incumplimiento a las obligaciones contractuales derivadas del factor de calidad, en lo correspondiente a la actualización del plan de trabajo detallado (programación y flujo de caja) dentro de los plazos establecidos, puesto que a la fecha no se cuenta ni con programación que permita realizar el seguimiento a obra ni con flujo de caja que permita realizar la verificación de la ejecución presupuestal. La no

ESTADO: El día 03 de enero del 2025, se realiza el comité de seguimiento al contrato de obra N° AC-CET-CAT-178, en el cual se solicita al contratista atender las observaciones de la programación general aprobada, además se reitera se allegue una programación

de manera semanal, como fue requerida con anterioridad; Por otro lado, la Aerocivil le informa al contratista, que el Aeropuerto no realizara nuevamente cierres, por lo tanto, es responsabilidad del contratista dar solución a esta situación, planteando planes de contingencia que permitan dar cumplimiento al proyecto y en especial si se tiene plena claridad de las condiciones que se han presentado desde el inicio del contrato, en la que se estableció un cierre por 6 meses del Aeropuerto y no se cumplió con la programación inicial.

4. PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente.

ESTADO: La Interventoría con el oficio N° EPSILON TOLU-2300082H3-001-2024 del 03 de enero del 2024, desmiente lo expresado en el comunicado anterior, indicando que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoría y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico

De igual forma se indica por parte de la Interventoría, que, las afirmaciones emitidas en el comunicado por parte del contratista no son compartidas por esta Interventoría, debido a que las calidades y especificaciones de la maquinaria en campo no superan las exigidas en el Anexo técnico y se reitera que la maquinaria y el equipo adicional están sujetos a los requerimientos técnicos, sin excluir.

NOTAM:

* El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radica a la interventoría el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presenta el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.

* Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024.

* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

C 4810/24 TOLU/TOLU (SKTL)
2412181314 / 2503172359 EST
RWY 17/35 BACHES, EXER CTN
RPLC N C/3372/24

C 4833/24 TOLU/TOLU (SKTL)
2412211100 / 2502012100
FRANJA RWY 17/35 NIVELADA 40 M FM EJE DE RWY

C4874/24 TOLU/TOLU (SKTL)
2412210108 2502012359
PAPI RWY 17/35 U/S

C 4830/24 TOLU/TOLU (SKTL)
2412211100 / 2502012300
FRANJA RWY 17/35 WIP, EXER CTN

C 4838/24 TOLU/TOLU (SKTL)
2412211100 / 2502012100
APARTADERO VIRAJE THR RWY 35 WIP, EXER CTN

C4875/24 TOLU/TOLU (SKTL)
2412210115 2502012359
REDL RWY 17/35 U/S

FORMATO			
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
C 4831/24 TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 / 2502012300 TWY A WIP, EXER CTN C 4852/24 TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 / 2502012100 DIST DECLARADAS RWY 17/35 MODIFICADAS: RWY 17: TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150 RWY 35: TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150 C4881/24 TOLU/TOLU (SKTL) 2412212100 2502012359 AREA MOV WIP, EXER CTN C 4832/24 TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 / 2502012300 APN WIP, EXER CTN C 4856/24 TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 / 2502012100 THR RWY 17 COORD REUBICADAS: 093050.95N0753014.92W THR RWY 35 COORD REUBICADAS: 093014.12N0753001.46W D0004/25 TOLU/TOLU (SKTL) 2501021100 2502011200 1100-1200 AD CLSD RPLC N D/2633/24 Para la semana No 51 el contratista ha realizado actividades como: * Extendida y compactación de subbase K2+000 a K2+150, K2+330 a K2+220 * Levantamiento de secciones topograficas K2+000 a K2+350 * Retiro de descapote a zonas de acopio Hito 2 K2+000 a K2+330 * Toma de deshidrantes para liberación de tramos. Permiso de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado) Balance de obra, acta de modificación con memorias de cálculo- Estudios y diseños preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observación por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisión por el contratista) - ESTUDIOS Y DISEÑOS: Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024. Esta en revisión los rótulos a los planos entregados, esta interventoría ha remitido observaciones en cada una de las especialistas, los diseños hidráulicos y geométricos aun siguen con observaciones de ajustes por parte del contratista. * HOJAS DE VIDA CONTRATISTA: En la semana No 51 se envió de interventoría el visto bueno de la hoja de vida del topografo. * HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA: Durante la semana No 51 no se reporto novedades en el personal de interventoria. PLANES CONTRACTUALES: -Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024) -Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024) -Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024) -Plan de seguridad operacional-PSO Aprobado con la radicación de la licencia de construccin notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado. -Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024) - PLAN DE INVERSIÓN: Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO. Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021:4-5). Pero para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú". Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento. LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.			
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA			
Personal de Interventoría		36	
Personal del Contratista		77	
Total Personal en Obra		113	
RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA			
PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Coordinador de interventoría	Javier Andrés Cala Agudelo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Alberto Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Luis Fernando Vargas Rodríguez	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 2 (1)	María del Carmen Quintero Pastrana	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chá		

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
AVANCE FINANCIERO DE OBRA				
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada	Valor Total Contrato Obra
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada	\$ 123.318.228.742,00
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada	Valor facturado Contrato Obra
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada	\$ 9.167.655.651,00
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada	% Avance facturado Acumulado
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada	7,43%
Total Acumulado		\$ 9.167.655.651,00		
NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aerocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5 y N°6,				
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Tramite de pago	Valor Total Contrato interventoría
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Tramite de pago	\$ 9.946.006.472,00
3				Valor facturado Contrato Interventoría
4				\$ 2.200.569.582,00
5				% Avance facturado Acumulado
6				22,13%
Total Acumulado		\$ 2.200.569.582,00		
NOTA: A la fecha del presente informe se radicaron a la aeronáutica civil el acta parcial de interventoría No 1 y No 2, las cuales estan en trámite de pago.				
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal			WILSON GIOVANNI URREA URREA	
			Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.02.19 14:13:37 -05'00'	
			ING: WILSON GIOVANI URREA URREA	