

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

miércoles, 15 de enero de 2025

Se continua con el arreglo de fallos presentados en el tramo K2+090 a K2+000.

Se realiza toma de densidades (tramo K2+090 a K2+000)

SE realiza descapote en el tramo K1+910 a K1+970.

SE realiza liberación del tramo K2+090 a K2+000 para continuar con la extendida, conformacion y compactacion de material de subbase granular dejando en observación todo el tramo por fallos presentados.

Se continua con la actividad de tala de arboles en el tramo K1+970 a K1+920.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría continua con el levantamiento de fallo en la sub-rasante en K1+980.

* La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza medición de fallos en la sub-rasante en K2+036 costado izquierdo (0.35*9.20*(5.60+3.90)/2), K2+068.50 costado izquierdo (0.35*5.40+(5.20+4.70)/2) y K2+080.00 costado derecho (0.30*6.00*(2.10+2.30)/2).

* La comisión de topografía de la interventoría realiza levantamiento de material de mejoramiento en la via de servicio del hito 2 de K0+000.00 a K0+340.00.

jueves, 16 de enero de 2025

El contratista continua con la extendida, conformacion y compactacion de la primera capa de subbase granular en el tramo K2+090 a K2+000.

Se realiza descapote en el tramo K2+000 a K1+1920.

Se continua con la actividad de tala de arboles tramo K1+920 a K1+880.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza verificación de replanteo y nivelación de tacos para instalación primera capa de sub-base de K1+990 a K2+090, entre ordenadas 23 a -23.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza chequeo excavación a nivel de sub-rasante de K1+950 a K1+980, entre ordenadas 23 a -23.

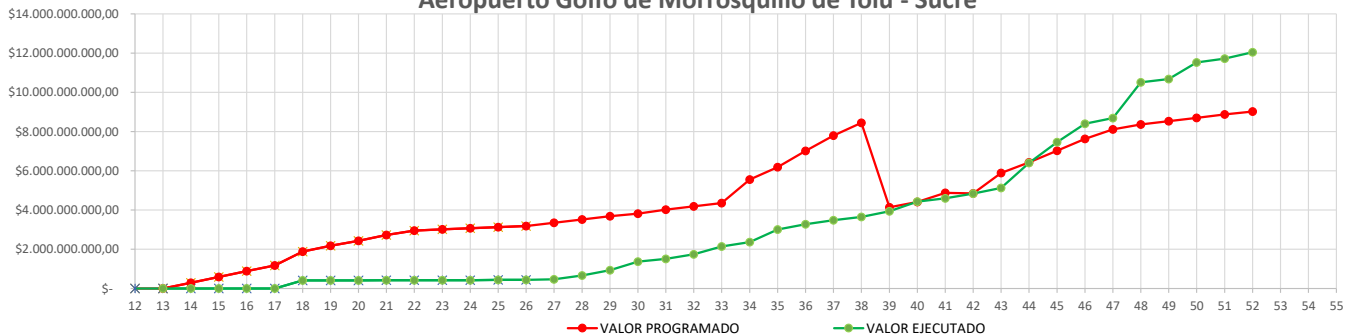
AVANCE DE OBRA

PROGR. INICIAL	SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)
	N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	
ETAPA DE OBRA	13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	0.00%
	14	22/04/2022	28/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 294.216.249	0.26%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.26%
	15	29/04/2024	5/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 588.432.497	0.51%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.51%
	16	6/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 882.648.746	0.77%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.77%
	17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 1.176.864.995	1.02%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-1.02%
	18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.881	0.62%	\$ 1.886.137.875	1.64%	\$ 415.056.632.34	0.36%	\$ 415.056.632	0.36%	-1.28%
	19	27/05/2024	2/06/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 2.180.354.124	1.89%	\$ -	0.00%	\$ 415.056.632	0.36%	-1.53%
	20	3/06/2024	8/06/2024	\$ 252.185.356	0.22%	\$ 2.432.539.480	2.11%	\$ 1.040.033.82	0.00%	\$ 416.096.666	0.36%	-1.75%
	21	9/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 2.726.755.729	2.36%	\$ 3.035.280.00	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.00%
	22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.881.094	0.20%	\$ 2.953.636.823	2.56%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.20%
	23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.012.180.031	2.61%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.25%
	24	30/06/2024	6/07/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.070.723.238	2.66%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.30%
	25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.129.266.446	2.71%	\$ 21.506.153.00	0.02%	\$ 440.638.099	0.38%	-2.33%
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.187.809.654	2.76%	\$ 403.775.00	0.00%	\$ 441.041.874	0.38%	-2.38%
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.353.960.979	2.91%	\$ 23.686.042.00	0.02%	\$ 464.727.916	0.40%	-2.51%
	28	28/07/2024	3/08/2024	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.520.112.305	3.05%	\$ 196.061.525.00	0.17%	\$ 660.789.441	0.57%	-2.48%
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.686.263.630	3.20%	\$ 270.151.174.00	0.23%	\$ 930.940.615	0.81%	-2.39%
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209	0.14%	\$ 3.818.228.839	3.34%	\$ 437.138.526.84	0.38%	\$ 1.368.079.142	1.2%	-2.15%
	31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442	0.17%	\$ 4.018.566.281	3.48%	\$ 140.035.083.00	0.12%	\$ 1.508.114.225	1.3%	-2.18%
	32	26/08/2024	1/09/2024	\$ 167.485.422	0.15%	\$ 4.186.051.703	3.63%	\$ 232.968.970.00	0.20%	\$ 1.741.083.195	1.51%	-2.12%
	33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343	0.15%	\$ 4.359.029.046	3.78%	\$ 402.878.826.00	0.35%	\$ 2.143.962.021	1.74%	-2.04%
	34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.016	1.04%	\$ 5.553.516.062	4.82%	\$ 222.917.162.00	0.19%	\$ 2.366.879.183	2.05%	-2.76%
	35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.070	0.51%	\$ 6.182.710.132	5.01%	\$ 644.621.757.00	0.52%	\$ 3.011.500.940	2.44%	-2.57%
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 834.087.083	0.68%	\$ 7.016.807.215	5.69%	\$ 268.763.944.54	0.22%	\$ 3.280.264.885	2.66%	-3.03%
	37	30/10/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841	0.63%	\$ 7.793.712.056	6.32%	\$ 197.309.165.98	0.16%	\$ 3.477.574.051	2.82%	-3.50%
	38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.612	0.53%	\$ 8.447.298.669	6.85%	\$ 172.645.520.24	0.14%	\$ 3.650.219.571	2.96%	-3.89%
	39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.815	0.40%	\$ 4.143.492.486	3.36%	\$ 283.631.926.11	0.23%	\$ 3.933.851.497	3.19%	-0.17%
	40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092	0.39%	\$ 4.614.792.589	3.75%	\$ 493.272.914.97	0.40%	\$ 4.427.124.412	3.59%	-0.16%
	41	28/10/2024	3/11/2024	\$ 446.969.448	0.36%	\$ 4.874.093.860	4.11%	\$ 172.645.520.24	0.14%	\$ 4.599.769.932	3.73%	-0.38%
	42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.636.457	0.20%	\$ 4.846.406.390	4.31%	\$ 243.447.292.92	0.20%	\$ 4.843.217.225	3.93%	-0.39%
	43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.327	0.46%	\$ 5.885.066.810	4.77%	\$ 283.414.310.00	0.23%	\$ 5.126.631.535	4.16%	-0.62%
	44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.600.206	0.44%	\$ 6.427.667.017	5.21%	\$ 1.277.975.782.00	1.04%	\$ 6.404.607.317	5.19%	-0.02%
	45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.498	0.48%	\$ 7.019.594.515	5.69%	\$ 1.057.078.983.00	0.86%	\$ 7.461.686.300	6.05%	0.36%
	46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.321	0.49%	\$ 7.623.853.835	6.18%	\$ 939.931.785.00	0.76%	\$ 8.401.618.085	6.81%	0.63%
	47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174	0.39%	\$ 8.110.376.009	6.58%	\$ 290.103.683.00	0.24%	\$ 8.691.721.768	7.05%	0.47%
	48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351	0.21%	\$ 8.365.188.361	6.78%	\$ 1.817.794.573.00	1.47%	\$ 10.509.516.341	8.52%	1.74%
	49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965	0.14%	\$ 8.532.946.326	6.92%	\$ 168.651.664.00	0.14%	\$ 10.678.168.005	8.66%	1.74%
	50	27/12/2024	2/01/2025	\$ 167.757.965	0.14%	\$ 8.700.704.291	7.06%	\$ 845.815.775.00	0.69%	\$ 11.523.983.780	9.34%	2.29%
	51	3/01/2025	9/01/2025	\$ 172.645.520	0.14%	\$ 8.873.349.812	7.20%	\$ 198.640.569.00	0.16%	\$ 11.722.624.349	9.51%	2.31%
	52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584	0.12%	\$ 9.020.832.396	7.32%	\$ 322.194.732.00	0.26%	\$ 12.044.819.081	9.77%	2.45%

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 48 de acuerdo con los nuevos valores programados. Se adjuntan los comunicados en los anexos.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA

Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú - Sucre



FORMATO					
A AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados. Se adjuntan los comunicados en los anexos.					
COMPONENTE AMBIENTAL:					
Durante la semana No 52 se desarrollaron las siguientes actividades:					
viernes, 10 de enero de 2025					
* Participación capacitación manejo de residuos peligrosos y especiales, y residuos convencionales					
* EPSILON TOLU-23000882H3-012-2025 Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-895 del 28/12/2024 con asunto: "solicitud de cumplimiento ficha PMA-MAS-7 manejo de residuos líquidos industriales, residuos líquidos domésticos y de escorrentía / presentación de certificados de recolección, transporte y disposición final de agua residuales domésticas".					
* EPSILON TOLU-23000882H3-014-2025 Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-887 del 27/12/2024 referente a: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-779-2024, con asunto: "Solicitud de limpieza, orden y aseo en la pista y franjas de seguridad previo a la operación aeroportuaria"					
* EPSILON TOLU-23000882H3-017-2024 Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-888 del 26 de diciembre de 2024 con asunto "Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-771-2024, con asunto: "Reiteración No 1 del comunicado No EPSILON TOLU-23000882H3-737-2024 del 04 de diciembre de 2024".					
* Participación comité técnico seguimiento obligaciones Ambientales					
* EPSILON TOLU-23000882H3-018-2024 Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-890 del 27 de diciembre de 2024 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-767-2024 con asunto: "Solicitud de cumplimiento de las fichas de manejo Ambiental PMA-MRA- 2 Manejo de emisiones atmosféricas."					
* Mesa de trabajo interna contratista e interventoría revisión y aprobación de Memoria de arboles talados del 05 de agosto con corte al 30 de noviembre de 2024.					
* Realización de acta CET-CAT-184 Conciliación de intervención forestal a corte 30 de noviembre 2024.					
sábado, 11 de enero de 2025					
* Recorrido en campo verificación de medidas ambientales aplicadas para					
*1. Control y seguimiento actividades de intervención forestal					
* 2. verificación actividad de humectación de vías de acceso Hito 2					
* 3. Acompañamiento y seguimiento actividad de rescate y traslado de Oso perezoso					
* EPSILON TOLU-23000882H3-019-2025 Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-746 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-508-2024 y "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-329 con asunto "Alcance a nuestra comunicación 2024-ATSC-CENV-326. Remisión de la programación y cantidades a ejecutar hasta el 5 de diciembre de 2024. Respuesta a sus comunicaciones EPSILON TOLU23000882H3-330- 2024, EPSILON TOLU-23000882H3-348-2024 y EPSILON TOLU23000882H3-359-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-374-24".					
domingo, 12 de enero de 2025					
Dia festivo No laborado					
lunes, 13 de enero de 2025					
* Recorrido de verificación en campo cumplimiento de medidas de manejo ambiental					
* 1. Revisión de áreas y polígonos identificados para Roceria					
* 2. Seguimiento y verificación de actividades de ahuyentamiento de fauna					
* 3. Intervención forestal control de inventario					
* 4. Seguimiento y control actividad de humectación de vías de acceso en campamento hito 1					
* 5. Identificación de mantenimientos correctivos en áreas de campamento, incumplimiento al PMA					
* 6. Revisión de informe semanal del contratista #41 y 42					
* 7. Acompañamiento y verificación de proceso de ahuyentamiento y rescate de especies animales					
* 8. Seguimiento al rescate y traslado de Oso					
martes, 14 de enero de 2025					
* Recorrido de seguimiento implementación de las medidas ambientales					
* 1. Seguimiento de los puntos de acopio definidos como almacenamiento temporal					
* 2. Verificación del transporte y almacenamiento de materiales de cantera					
* 3. Verificación de árboles dentro del área de intervención del proyecto, se verifico intervención forestal					
miércoles, 15 de enero de 2025					
* EPSILON TOLU-23000882H3-027-2025 Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-894 del 28 de diciembre de 2024 con asunto "Respuesta comunicado 2024- ATSC-CENV-573 de fecha 05/10/2024 con asunto respuesta a su oficio EPSILON TOLU-23000882H3-514-2024 relacionadas medidas de manejo ambiental".					
* Recorrido de seguimiento implementación de medidas de manejo ambiental					
* 1. Control de ingreso y transporte de material					
* 2. Proceso de seguimiento a la recolección de material de excavación					
* 3. Revisión del estado de las unidades sanitarias					
* Actividad de donación de 2,4m3 madera replicada para uso comercial en compañía del área social					
* Actividad conjunta en campo para definición de áreas para actividades arqueológica					
jueves, 16 de enero de 2025					
* Recorrido de seguimiento e implementación de medidas de manejo ambiental					
* EPSILON TOLU-23000882H3-029-2024 Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-729 con asunto: Respuesta al oficio ÉPSILON TOLU23000882H3-387-2024 con asunto "Solicitud cumplimiento de Obligaciones SST según Formato 8A y Decreto 1072 de 2015." Remisión del Plan de emergencias y/o similar que cumpla la normatividad vigente.					
* EPSILON TOLU-23000882H3-030-2025 Solicitud de cumplimiento e de las medidas de manejo ambiental en las actividades de rescate, reubicación, traslado y reubicación Epifitas Vasculares establecidas en el PMA/PMA-MFE-01. MANEJO DE LA FLORA EPÍFITA Y DE OTROS HáBITOS VASCULAR EN VEDA implementación NACIONAL.					
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:					
Durante la semana No 52 se desarrollaron las siguientes actividades:					
viernes, 10 de enero de 2025					
* Inspección de las actividades que se realizan en campamento: se verifica el orden y aseo del sitio, señalización y delimitación de las áreas. Se pudo evidenciar actividades de mantenimiento en el sitio, se reitera la solicitud de informar las actividades de alto riesgo en el sitio (soldadura), el uso de EPP de los trabajadores en sitio, no se evidencia punto de emergencia dotado y se solicita al SST.					
sábado, 11 de enero de 2025					
* Inspección de campo en el Hito 2, se realiza verificación de medidas de seguridad conforme al manual de señalización vial 2015 en el PR 02+350 de la Ruta 90SCA debido al deficiente control que se realiza, se evidencia que no existen medidas seguras para el control en el sitio, se solicita al Contratista tomar medidas al respecto.					
* Se realiza inspección y verificación de los puntos de seguridad en el Hito 2, se inspecciona dotación y estado de los equipos de emergencias: Botiquín, camilla y kit antiderrames, se solicita la dotación de un extintor en sitio. Se verifica el punto de disposición de residuos y unidades sanitarias aptas para el uso del personal.					
domingo, 12 de enero de 2025					
* No se realizaron labores por parte del área.					
lunes, 13 de enero de 2025					
* Inspección en campo en las actividades del Hito 2, se realiza el acompañamiento de las actividades de tala que se lleva a cabo en el proyecto especialmente en esta área. Se verifica el uso de EPP y EPI en las actividades, hojas de seguridad de los productos químicos utilizados, preoperacionales de excavadora 067 y motosierras. Se verifica el personal en campo.					

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01
Fecha: 01/MARZO/2020			Página: 1 de # 10	
* Se emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-025-2025 con asunto: Solicitud de medidas de seguridad para control vehicular en PR 02+350 debido al deficiente control vehicular en el sitio y medidas de seguridad conforme al Manual de Señalización Vial 2015. * Se emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-024-2025 con asunto: Solicitud de Puntos de Emergencias en Hito 2 debido a la falta de equipos de emergencias en el sitio. martes, 14 de enero de 2025 * Seguimiento a las actividades en el Hito 2. Se realiza inspección en campo de verificación de personal, se hace observaciones debido a que el señor Tevin Luna Ortega con cedula de ciudadanía 1.104.870.289 fue reportado en su ingreso como ayudante de obra y que hoy cumple funciones de Cadenero II, y que para ese cargo se aprobó al señor Steven Ramos. miércoles, 15 de enero de 2025 * Seguimiento en las actividades que se realizan en el Hito 2. Se verifica las maquinas y equipos que se encuentran en operación en las actividades del proyecto y se puedan evidenciar en campo, se requiere el formato de preoperacional y se realiza revisión de su procedimiento y reporte. Se evidencia las falencias en algunos preoperacionales no se tienen en campo y en otros contemplan observaciones que persisten por semanas y meses consecutivos. Se le solicita al Contratista de Obra un plan de acción para mejorar las condiciones del procedimiento y se realicen los mantenimientos correctivos requeridos, se informen los mantenimientos preventivos y garanticen la operación segura de máquinas y equipos. jueves, 16 de enero de 2025 * Inspección y verificación de maquinaria mínima aprobada. Se realiza constatación de las maquinas y equipos presentes en campo y que se encuentran operando con el listado de máquinas y equipos aprobados por esta interventoría. * Se emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-029-2024 Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-729 con asunto: Respuesta al oficio ÉPSILON TOLU 23000882H3-387-2024 con asunto "Solicitud cumplimiento de Obligaciones SST según Formato 8A y Decreto 1072 de 2015." Remisión del Plan de emergencias y/o similar que cumpla la normatividad vigente. Se emiten observaciones al documento PLAN DE EMERGENCIAS * Se emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-032-2025 con asunto: Aclaración de la vinculación y funciones de CADENERO II en obra. Se solicita la aclaracion de que personal esta prestando funciones del cadenero II y porque es una persona diferente a la aprobada.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Seguimiento a actividades de prospeccion arqueologica.				
COMPONENTE SOCIAL:				
Durante la semana No. 52 se desarrollaron las siguientes actividades:				
viernes, 10 de enero de 2025 * Se realiza seguimiento y acompañamiento en la revisión de buzones de sugerencia en las instalaciones de la Alcaldía, Personería municipal y la tienda El Camping, sin encontrar novedad *Se realiza acompañamiento y seguimiento a capacitación sobre el Manejo y segregación de residuos Peligrosos y especiales y Manejo integral de Residuos sólidos. *Devolución de acta de entorno aprobada por interventoría, mediante oficio EPSILON TOLU -23000882H3-013-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2024-ATSC-CENV-865 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU23000882H3-748-2024 con asunto "SOLICITUD ACTA DE ENTORNO POR AFECTACIONES DE ZONA PEATONAL CON TABLETAS GUIA PARA INVIDENTES" y comunicado 2024-ATSC-CENV891 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-760-2024 con asunto "Respuesta oficio 2024-ATSC-CENV-843 con asunto "Remisión de acta de entorno" *Revisión de subsanación de informes de Junio y Septiembre *Participación en comité técnico, en el cual se realizó seguimiento a los compromisos sociales del comité anterior sábado, 11 de enero de 2025 *Actualización de gastos generados por el componente social para la Bolsa de Monto Agotable (BMA) domingo, 12 de enero de 2025 No se realizo ninguna actividad por parte del contratista al ser día dominical. lunes, 13 de enero de 2025 *Seguimiento a donaciones realizadas de madera comercial aprovechable donada a Oficina de Gestión de Riesgo. martes, 14 de enero de 2025 *Proyección oficio EPSILON TOLU -23000882H3-026-2025 con asunto "Solicitud de gestiones sociales" *Seguimiento de madera comercial aprovechable, donada a usuarios de la comunidad. miércoles, 15 de enero de 2025 *Seguimiento y acompañamiento a la profesional social de la firma contratista, en el levantamiento de actas de vecindad, correspondiente a los predios aledaños al carreteable que se encuentra en uso para el acceso al Hito 2 *Seguimiento y acompañamiento al área social y forestal de la firma contratista en la entrega de material vegetal para uso domestico jueves, 16 de enero de 2025 *Se realiza reunión con la firma contratista, para la verificación de información sobre la Bolsa de monto agotable				
COMPONTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Eléctrico				
Durante la semana No 52 se desarrollaron las siguientes actividades:				
1.El proyecto del componente eléctrico fue aprobado sin observaciones en el informe de Mayo 18 de 2024 (INFORME DE ESPECIALISTAS - ELECTRICO-men-v5) 2.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 3.En comunicación 2024-ATSC-CENV-603, recibida en Octubre 24/2024, el contratista remite planos e informes firmados. 4.Se firma la versión final de planos eléctricos. 5.No hubo actividad de obra del componente eléctrico				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 52 se desarrollaron las siguientes actividades:				
1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 51 y 52 de trabajos. 2. Se mantiene seguimiento a la matriz de riesgo contractual, específicamente a los riesgos No 28 y 29, respecto al riesgo No 30 correspondiente a hallazgos arqueológicos el cual se materializo en el hito 1 se le da el tratamiento definido en la matriz de riesgos.				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana N.º 52 se desarrollaron las siguientes actividades:				
Del Viernes, 10/1/2025 al Lunes, 13/1/2025 : * Se llevó a cabo la Preparación del Comité en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL en la ciudad de Bogotá, citado para el día martes 14 de enero a las 2:00 pm, cuyo objeto es: "REVISIÓN TEMAS AMIGABLE COMPONEDOR". Martes, 14/1/2025: * Se tuvo la oportunidad de participar del Comité en las instalaciones de la AERONÁUTICA CIVIL en la ciudad de Bogotá entre las 2:00 y las 5:00 pm, cuyo objeto es: "REVISIÓN TEMAS AMIGABLE COMPONEDOR". Del Miércoles, 15/1/2025 al Jueves, 16/1/2025: En el Marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el área de pavimentos, la Revisión del Anexo 14 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, Volumen I Diseño y Operaciones de Aeródromos. Novena edición, julio de 2022 y del Manual de Diseño de Aeródromos. Tercera Edición, Parte 1 y Parte 3. Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).				
4. Especialista Diseño Geométrico				
Durante la semana No 52 se desarrollaron las siguientes actividades:				
* Seguimiento continuo a la ejecución del proyecto. * Apoyo a la dirección de la interventoría en temas contractuales y de seguimiento de obra. * Apoyo técnico respecto a la ejecución de obra. * Asistencia a comité técnico del 14 de enero en las instalaciones de la AEROCIVIL Bogotá para analizar temas de amigable componedor. * Disponibilidad total para atender las necesidades de la interventoría.				

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

Durante la semana No 52 se realiza seguimiento al anticipo por valor de \$ 40.325.952.273, ahora esta interventoría ha dado aprobación a 34 órdenes de operación y una anulación a una orden de operación, el cual su última aprobación fue la OP No 35. Se tiene un valor pendiente de pago por \$ 6.324.009.601.

Durante la semana No 52 se desarrollaron las siguientes actividades de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:

Comité virtual de seguimiento sobre los trabajos actividades de excavaciones de la subrasante para la ampliación pista aérea y la restitución con mejoramiento rellenos granulares acorde con las especificaciones técnicas del contrato

Durante la semana No 52 se desarrollaron las siguientes actividades:

Se desarrollo la revisión final de planos para entrega final a la aerocivil, los cuales en su version física, ya cuentan con la calidad y completitud necesaria para la ejecucion del proyecto. Dado lo anterior, se precisa que la siguiente semana serán firmados estos productos para la adecuada ejecución del proyecto.

Durante la semana No 52 se desarrollaron las siguientes actividades:

Asistencia a comité interno técnico, Atención consultas, Elaboración informe semanal
Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)

CT 21 Informe mensual Agosto

CT 22 Requerimiento señalización temporal

CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes

CT 24 Informe mensual Septiembre

CT 25 sobre ancho de pista provisional

CT 26 Observaciones proyecto señalización V6

CT 27 Informe semanal Octubre

CT 28 Informe semanal Noviembre

CT 28 Informe semanal Diciembre

Conclusiones y resumen

No hay novedades en esta area

Durante la semana No 52 se realizaron las siguientes actividades:

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

Este proyecto tiene un contrato de intertemporalidad cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENCIÓN INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROQUILLO, DE TOLU SUCRE (VZ)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 361 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 52,02%.

* A la semana No 52 se reporta un avance físico así:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANA 52					
	16/01/2025	Acumulado	Ejecutado	16/01/2025	Acumulado
(%) Programado	0.12%	7,32%	(%) Ejecutado	0.26%	9,77%
Valor programado (\$)	\$ 147.482.584,22	\$ 9.020.832.395,73	Valor ejecutado (\$)	\$ 322.194.732,00	\$ 12.044.819.081,00
	Retraso (-) / Adelanto (+)			\$ 3.023.986.685,27	2,45%

MEDICION DE INDICADORES:

Ante la evidencia en los retrasos del proyecto, esta interventoría ha solicitado en repetidas ocasiones y comités semanales, la actualización a la programación de obra y plan de trabajo, sin obtener respuesta favorable por parte del contratista como se mencionó en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 del 5 de octubre con asunto "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-538 que tiene como asunto "Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, relacionadas con la Programación de Obra y el Flujo de Caja". En este comunicado se solicitó lo siguiente:

Debido a que el atraso presentado no puede ser atribuido a la entidad, es necesario que la reprogramación de obra No. 2, presentada por el contratista, sea consecuente con el atraso que se lleva a la fecha, de acuerdo a la programación vigente, ya que cuando se reprograma esta no puede ser retroactiva debido a que el programa de inversión debe reflejar las condiciones reales presentadas en el desarrollo del contrato hasta la fecha, por tanto, debe aparecer relacionados todos los datos que reflejan la evolución del contrato desde su inicio incluyendo porcentajes programados y ejecutados, las curvas tanto del programa original como de los periodos vigentes de la reprogramación.

En este sentido se requiere que el contratista proponga e implemente un plan de contingencia en el cual se defina un plazo pertinente para la nivelación del atraso que se presenta en el proyecto.

Como medida en el retraso de las actividades la interventoría se reúne con el contratista con el fin de verificar los indicadores, sin embargo es necesario aclarar que el contratista no ha actualizado la programación de obra desde el día 19/06/2024 donde se notifica al contratista el inicio de las actividades con la cual, refiere a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024

Ahora el día 6 de noviembre del 2024 se programo en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contractual para terminar la ejecución del contrato de obra.

El día 15 de noviembre de 2024, el contratista remite el programa de trabajo y flujo de caja según lo expuesto en la reunión del día 06 de noviembre mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-739, sin embargo esta interventoría en revisión de la información emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 donde se expresa el concepto de no viabilidad.

El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componente, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-2300082H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra NO. 23000821 H4 de 2023

El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATJSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual está en revisión por parte de Interventoría. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de Interventoría en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39,5% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439.98 el 60,42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante, garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aercivil.

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.

INCUMPLIMIENTOS:

1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción.

ESTADO: En línea de lo anterior, esta Interventoría da respuestas al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, v flujo de caja del proyecto, v no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado.

2. PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TOTAL DE LA OBLIGACION CONTRACTUAL POR LA NO ASISTENCIA A LAS CITACIONES REQUERIDAS POR LA ENTIDAD A LOS COMITES TECNICOS: Incumplimiento por la no asistencia del Consorcio Aeropuertos Toluá SC - Contratista de Obra, a los comités Técnicos requeridos por la Entidad, sin justificación alguna, que soporte dicho inasistencia.

No asistencia a comité presencial solicitado por interventoría con asistencia de los Especialistas de obra de los componente de Pavimentos, Geotecnia, Eléctrico, Hidráulico y diseño Geométrico los días 17 y 18 de septiembre 2024. Y la no asistencia a comité citado por la Aeronautica, con asistencia de los Especialistas Eléctricos en las instalaciones de la Entidad el 20 de septiembre de 2024.

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

Personal de Interventoría	36
Personal del Contratista	78
Total Personal en Obra	114

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

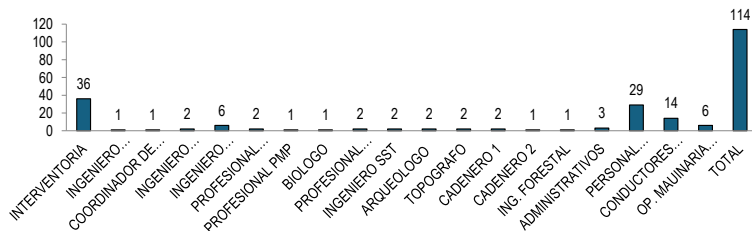
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Coordinador de interventoría	Javier Andrés Cala Agudelo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Alberto Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Luis Fernando Vargas Rodríguez	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 2 (1)	María del Carmen Quintero Pastrana	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Conductor	Alfredo Ramón Fernández Aleans	Aprobado	2024262020006830.
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Margarita Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	2024262020006830.
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830.
Cadenero 2 (2)	Victor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830.
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900.
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900.
Arqueólogo	Candelaria Vanessa Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900.
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900.
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102.
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020026332.
Topógrafo 2	Marco Antonio Córdoba Muñoz	Aprobado	2024262020024578.
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558.
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048440.
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Angela Teresa García Quintana	Aprobado	2024262020051040.
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-440-2024

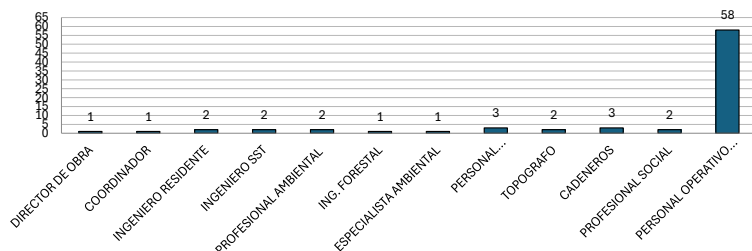
GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

PERSONAL DE OBRA POR CARGO



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA

PERSONAL OPERATIVO DE OBRA



FORMATO																												
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																												
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																								
Página: 1 de # 10																												
RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA																												
	<table><thead><tr><th>Cantidad</th><th>Equipo</th><th>Observación</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Camioneta Chevrolet Dmax</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Primas Topográfico</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Radios de comunicación</td><td>No requiere aprobación</td></tr><tr><td>1</td><td>Camioneta Colorado</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Bastones</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>GR</td><td>Equipos de cómputo</td><td>aprobación</td></tr></tbody></table>	Cantidad	Equipo	Observación	1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Radios de comunicación	No requiere aprobación	1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)	2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	GR	Equipos de cómputo	aprobación			
Cantidad	Equipo	Observación																										
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación																										
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)																										
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
GR	Equipos de cómputo	aprobación																										
AVANCE FINANCIERO DE OBRA																												
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO																								
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada	Valor Total Contrato Obra																								
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada	\$ 123.318.228.742,00																								
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada	Valor facturado Contrato Obra																								
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada	\$ 9.167.655.651,00																								
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada	% Avance facturado Acumulado																								
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada	7,43%																								
Total Acumulado		\$ 9.167.655.651,00																										
NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aerocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5 y N°6,																												
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA																												
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO																								
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Tramite de pago	Valor Total Contrato interventoría																								
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Tramite de pago	\$ 9.946.006.472,00																								
3				Valor facturado Contrato Interventoría																								
4				\$ 2.200.569.582,00																								
5				% Avance facturado Acumulado																								
6				22,13%																								
Total Acumulado		\$ 2.200.569.582,00																										
NOTA: A la fecha del presente informe se radicarón a la aeronáutica civil el acta parcial de interventoría No 1 y No 2, las cuales están en trámite de pago.																												
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA																									
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentación y video semanal			WILSON GIOVANNI URREA URREA Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.02.20 12:37:00 -05'00'																									
			ING: WILSON GIOVANNI URREA URREA																									