

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 22/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-045-2025, donde se da respuesta a los oficios 2024-ATSC-CENV-604 con asunto "Remisión del Informe Mensual de septiembre de 2024," y el oficio 2024-ATSC-CENV-771 con asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-630-2024 con asunto "Respuesta comunicación 2024-ATSC-CENV-653mcon asunto "Respuesta sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-616-2024 y EPSILON TOLU 23000882H3-618-2024, relacionados con las observaciones a los informes mensuales de enero, febrero, junio, julio, agosto y septiembre."" * La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 23/01/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-044-2025, sobre la demolición infraestructura existente correspondiente al estadio de béisbol "Luis Támara Samudio" del municipio de Santiago de Tolú, teniendo presente el diseño Versión No.9 Alternativa 2 y versión No. 10 de Topografía (diseño geométrico). * La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 22/01/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-045-2025, donde se remite el INFORME SEMANAL 52. * La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 23/01/2025 remite al contratista el comunicado ÉPSILON TOLU-23000882H3-046-2025, donde se da respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-024 de 17 de enero de 2025 con asunto Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-671-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-755-2024, relacionados con "SOLICITUD DE INFORMACIÓN AMBIENTAL / FUNCIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE TRITURADOR MÓVIL * La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 23/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-047-2025, donde se da respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-032 de 16 de enero de 2025, con asunto alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-008, mediante el cual se dio respuesta al comunicado EPSILON TOLU 23000882H3-793-2024, con asunto: "Solicitud de información de los puntos de acopio de material de excavación, descapote y residuos y material vegetales aprovechable". * La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 23/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-048-2025, donde se da RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-029, CUYO ASUNTO ES: "RESPUESTA AL COMUNICADO EPSILON TOLU BTA-23000882H3-407-2024 CON ASUNTO "OBSERVACIONES PROCESO CONSTRUCTIVO EN LA INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA TRAMO DEL K0+700 AL K0+800 FRANJA MARGEN IZQUIERDA CARRIL N°2 Y ABSCISADO K0+675 AL K0+700, MARGEN DERECHA CARRIL N°1""				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
Desarrollo del comité AC-CET-CAT-191 del 23 de enero de 2025, en las instalaciones de la Aeronautica Civil de manera presencial, donde se desarrollaron diversos temas acerca del seguimiento al contrato de obra. Se trataron temas como liberación de áreas de trabajo en Hito 1, Reportes Arqueológicos, Cierre de la pista, Compra de equipos de redes eléctricas, Metodología de actas de ajuste anual de precios, NP de precios unitarios, BMA, Sesión de asociados, entre otros.				
ACTIVIDADES TÉCNICAS				
viernes, 17 de enero de 2025 Se realiza compactación de subbase granular de primera capa en tramo K2+090 a K2+000 y se realiza la toma de densidades en este tramo teniendo como resultados 105%, 102,40%, 101,30%. Se realiza liberación del tramo. Se inicia con la extendida y conformación de capa a corona de subrasante en el tramo K2+000 a K1+920. El contratista continúa con el retiro de material de descapote de los laterales en el costado derecho abs K2+090 a K2+050. Se realiza retiro de material producto de la tala de arboles con la retroexcavadora en el tramo K1+920 a menores a zonas de acopio, la topografía realiza levantamiento de secciones de terreno natural en el tramo K1+920 a menores. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza liberación de excavación a nivel sub-rasante de K1+910 a K1+980, entre ordenadas 23.00 a -23.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de toma de secciones de terreno natural de K1+850 a K1+900, entre ordenadas 25.00 a -25.00. sábado, 18 de enero de 2025 El contratista continúa con la extendida, conformación y compactación de material subbase granular primera capa en el tramo K2+000 a K1+920, en el ancho completo (45 m). Se realiza descapote en el tramo K1+920 a K1+850. Se realiza toma de secciones topográficas de terreno natural. Se continúa con la actividad de tala de arboles tramo K1+850 a menores. No se realiza retiro de material de descapote. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de verificación de niveles para la primera capa de material de sub-base de K1+910 a K1+990, entre ordenadas 23.00 a -23.00. domingo, 19 de enero de 2025 El contratista realiza instalación de capa de renivelación y primera capa de subbase granular en el tramo K1+920 a K1+850 costado derecho. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * En este día no se realizarán actividades por ser día festivo. lunes, 20 de enero de 2025 El contratista continúa con la extendida y conformación de subbase granular abs K2+000 a K1+920 primera capa de subbase. Se realiza la toma de densidades de la primera capa de subbase granular costado derecho tramo K2+000 a K1+870, sin embargo, solo se realiza liberación del tramo K2+000 a K1+910, queda pendiente tramo K1+910 a K1+870, por falta de compactación y humectación. Se realiza extendida y conformación de subase granular primera capa abs K2+000 a K1+910 costado izquierdo. Se realiza también la compactación en este tramo. Además se realiza extendida, conformación y compactación capa a corona de subbase abs K2+090 a K2+000 ancho 45 m. Se continúa con el descapote tramo K1+870 a K1+850. Se realiza actividad de tala de arboles desde K1+850 a menores. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza medición de falló en la sub-rasante en K1+985.30, entre ordenadas -19.10 y -23.00 (4.70*3.90*0.30). *La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza chequeo de niveles de excavación de K1+850 a K1+900, entre ordenadas -23.00 y 23.00. martes, 21 de enero de 2025 El contratista continúa con el retiro de material de descapote costado derecho abs K1+990 a mayores, conformación de material de subbase capa a corona, costado izquierdo abs K2+090 a K2+000. Se realiza la liberación de este tramo. Se continúan las actividades de descapote tramo K1+850 a K1+830. La interventoría continúa con el levantamiento topográfico de las secciones naturales del terreno abs K1+850. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza levantamiento de secciones de terreno natural K1+770 a K1+850, entre ordenadas -23.00 y 23.00 * La comisión de topografía de la interventoría realiza liberación de excavación de K1+850 a K1+900, entre ordenadas -23.00 y 23.00 miércoles, 22 de enero de 2025 El contratista continúa con la extendida y conformación de subbase granular tramo K2+000 a K1+870 costado derecho. Se realiza la toma de densidades en el costado izquierdo tramo K2+000 a K1+910. Se obtuvieron como resultados: 100%, 100,1% y 104%. Se realiza liberación del tramo. Se continúa con el descapote del costado izquierdo abs K1+870 a K1+800. Se realiza el retiro de madera y material vegetal producto de la tala de los abs K1+580 a menores. También, se realiza extendida y conformación de subbase primera capa abs K1+910 a K1+850 costado izquierdo. No se realiza rocería ni retiro de material de descapote de los laterales. La topografía de interventoría realiza levantamiento topográfico de secciones a terreno natural abs K1+850 a K1-790. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza levantamiento de secciones de terreno natural de K1+690 a K1+760, entre ordenadas -25.00 y 25.00. * La comisión de topografía de la interventoría hace acompañamiento a la comisión de topografía del constructor en el replanteo y nivelación de estacas a nivel de última capa de sub-base K1+910 a K2+000, entre ordenadas -23.00 a 23.00. jueves, 23 de enero de 2025 El contratista continúa con el descapote desde abs K1+800 a menores hasta K1+760. Se realiza extendida y conformación de capa a corona de subbase (capa 2) abs K2+000 a K1+910 costado izquierdo, adicional se realiza extendida, conformación y compactación de subbase granular tramo K1+910 a K1+850 primera capa, también se realiza retiro de material de descapote costado derecho abs K2+070 a mayores. No se realiza rocería. Se continúa con la poda de tala de arboles abs. K1+450 a menores. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza levantamiento de secciones de terreno natural de K1+650 a K1+680, entre ordenadas -25.00 a 25.00 y de K1+600 a K1+650, entre ordenadas 0.00 y 25.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza liberación excavación de K1+800 a K1+840, entre ordenadas -23.00 a 23.00.				

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

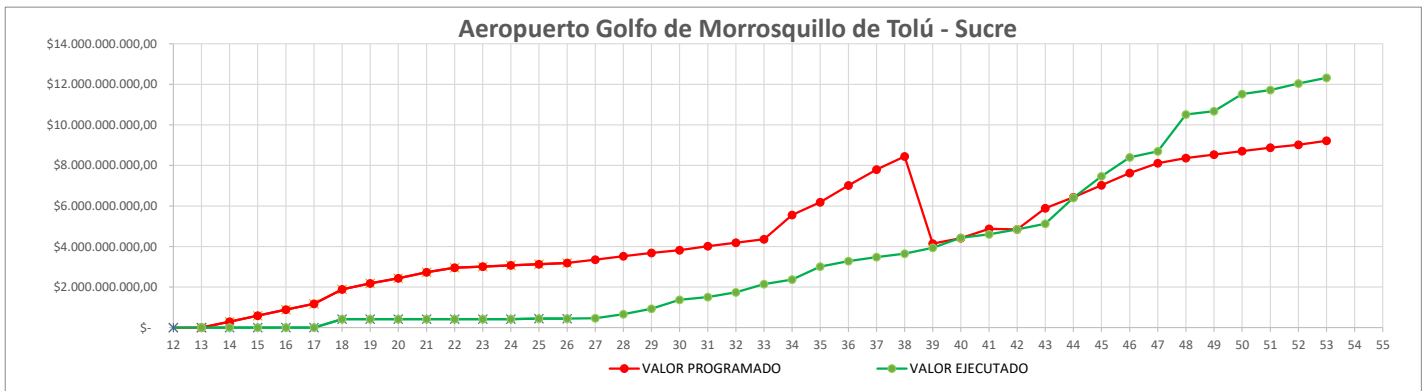
Página: 1 de # 10

AVANCE DE OBRA

PROGR INICIAL	SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)	
	Nº	DE SDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)	
ETAPA DE OBRA	13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	0.00%	
	14	22/04/2022	28/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 294.216.249	0.26%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.26%	
	15	29/04/2024	5/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 588.432.497	0.51%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.51%	
	16	6/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 882.648.746	0.77%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.77%	
	17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 1.176.864.995	1.02%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-1.02%	
	18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.881	0.62%	\$ 1.886.137.875	1.64%	\$ 415.056.832.34	0.36%	\$ 415.056.832	0.36%	-1.28%	
	19	27/05/2024	2/06/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 2.180.354.124	1.89%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-1.53%	
	20	3/06/2024	8/06/2024	\$ 252.185.358	0.22%	\$ 2.432.539.480	2.11%	\$ 1.040.933.82	0.00%	\$ 418.098.668	0.36%	-1.75%	
	21	9/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 2.726.755.729	2.38%	\$ 3.035.280.00	0.00%	\$ 419.131.948	0.36%	-2.00%	
	22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.881.094	0.20%	\$ 2.953.636.823	2.58%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.948	0.36%	-2.20%	
	23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.012.180.031	2.61%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.948	0.36%	-2.25%	
	24	30/06/2024	6/07/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.070.723.238	2.66%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.948	0.36%	-2.30%	
	25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.129.266.446	2.71%	\$ 21.506.153.00	0.02%	\$ 440.638.099	0.36%	-2.33%	
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.187.809.654	2.76%	\$ 403.775.00	0.00%	\$ 441.041.874	0.36%	-2.36%	
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.353.960.979	2.91%	\$ 23.886.042.00	0.02%	\$ 464.727.916	0.40%	-2.51%	
	28	28/07/2024	3/08/2024	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.520.112.305	3.05%	\$ 196.061.525.00	0.17%	\$ 660.789.441	0.57%	-2.48%	
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.686.263.630	3.20%	\$ 270.151.174.00	0.23%	\$ 930.940.615	0.81%	-2.39%	
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209	0.14%	\$ 3.818.228.839	3.34%	\$ 437.138.526.84	0.36%	\$ 1.368.079.142	1.2%	-2.15%	
	31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442	0.17%	\$ 4.018.566.281	3.48%	\$ 140.035.083.00	0.12%	\$ 1.508.114.225	1.3%	-2.18%	
	32	26/08/2024	1/09/2024	\$ 167.485.422	0.15%	\$ 4.186.051.703	3.63%	\$ 232.968.970.00	0.20%	\$ 1.741.083.195	1.51%	-2.12%	
	33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343	0.15%	\$ 4.359.029.046	3.78%	\$ 402.878.826.00	0.35%	\$ 2.143.962.021	1.74%	-2.04%	
	34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.016	1.04%	\$ 5.553.516.062	4.82%	\$ 222.917.162.00	0.19%	\$ 2.368.879.183	2.05%	-2.76%	
	35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.070	0.51%	\$ 6.182.710.132	5.01%	\$ 644.621.757.00	0.52%	\$ 3.011.500.940	2.44%	-2.57%	
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 634.087.083	0.68%	\$ 7.016.807.215	5.89%	\$ 268.783.944.84	0.22%	\$ 3.280.284.888	2.66%	-3.03%	
	37	30/10/2024	6/10/2024	\$ 778.904.841	0.63%	\$ 7.793.712.056	6.32%	\$ 197.309.185.98	0.16%	\$ 3.477.574.051	2.82%	-3.80%	
	38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.812	0.53%	\$ 8.447.298.869	6.85%	\$ 172.845.520.24	0.14%	\$ 3.650.219.571	2.96%	-3.89%	
	39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.915	0.40%	\$ 4.143.492.486	3.36%	\$ 283.631.926.11	0.23%	\$ 3.933.851.497	3.19%	-0.17%	
	40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092	0.39%	\$ 4.414.792.589	3.75%	\$ 493.272.914.97	0.40%	\$ 4.427.124.412	3.59%	-0.16%	
	41	28/10/2024	3/11/2024	\$ 448.969.448	0.38%	\$ 4.874.093.860	4.11%	\$ 172.845.520.24	0.14%	\$ 4.599.789.932	3.73%	-0.38%	
	42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 248.636.457	0.20%	\$ 4.846.406.390	4.31%	\$ 243.447.292.92	0.20%	\$ 4.843.217.225	3.93%	-0.39%	
	43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 587.027.327	0.46%	\$ 5.885.066.810	4.77%	\$ 283.414.310.00	0.23%	\$ 5.128.631.535	4.16%	-0.62%	
	44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.600.208	0.44%	\$ 6.427.667.017	5.21%	\$ 1.277.975.782.00	1.04%	\$ 6.404.607.317	5.19%	-0.02%	
	45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 691.927.498	0.48%	\$ 7.019.594.515	5.69%	\$ 1.057.078.983.00	0.86%	\$ 7.461.686.300	6.05%	0.36%	
	46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.321	0.49%	\$ 7.623.853.835	6.18%	\$ 939.931.785.00	0.76%	\$ 8.401.618.085	6.81%	0.63%	
	47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174	0.39%	\$ 8.110.376.009	6.58%	\$ 290.103.683.00	0.24%	\$ 8.691.721.768	7.05%	0.47%	
	48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351	0.21%	\$ 8.365.188.361	6.78%	\$ 1.817.794.573.00	1.47%	\$ 10.509.516.341	8.52%	1.74%	
	49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965	0.14%	\$ 8.532.946.326	6.92%	\$ 168.651.684.00	0.14%	\$ 10.678.166.005	8.66%	1.74%	
	50	27/12/2024	2/01/2025	\$ 167.757.965	0.14%	\$ 8.700.704.291	7.06%	\$ 845.815.773.00	0.69%	\$ 11.523.983.778	9.34%	2.29%	
	51	3/01/2025	9/01/2025	\$ 172.845.520	0.14%	\$ 8.873.349.812	7.20%	\$ 198.640.570.00	0.16%	\$ 11.722.624.348	9.51%	2.31%	
	52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584	0.12%	\$ 9.020.832.396	7.32%	\$ 322.194.731.00	0.26%	\$ 12.044.819.079	9.77%	2.45%	
	53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.149	0.16%	\$ 9.213.633.545	7.47%	\$ 275.802.062.00	0.22%	\$ 12.320.421.141	9.99%	2.52%	

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 40 de acuerdo con los nuevos valores programados. Se adjuntan los comunicados en los anexos.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 40 de acuerdo con los nuevos valores programados. Se adjuntan los comunicados en los anexos.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 53 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 17 de enero de 2025

* Recorrido en campo verificación y seguimiento a la implementación de las medidas ambientales

* 1. Seguimiento al proceso de Intervención forestal

* 2. Seguimiento al proceso de rescate de epifitas

* Acompañamiento y verificación del proceso de Donación de madera comercial de uso doméstico a la comunidad

* EPSILON TOLU-23000882H3-034-2025 Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-883 *Respuesta a comunicado EPSILON TOLU23000882H3-777-2024 con asunto "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-854 del 13 de diciembre de 2024 que tiene como asunto "Remisión de los APU NP TALA

* EPSILON TOLU-23000882H3-035-2025 Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-870 del 17 de diciembre de 2024 respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-728-2024, con asunto: "Solicitud de certificado de los mantenimientos de los vehículos".

sábado, 18 de enero de 2025

* Acompañamiento y participación al comité técnico, seguimiento a los compromisos definidos en materia ambiental, (Trituradora, RCD, material pétreo)

* Recorrido en campo verificación de implementación de las medidas de manejo ambiental

* 1. Control y seguimiento actividades de humectación, control de MP

* 2. seguimiento al proceso de disposición de residuos en bolsas de separación

* 3. seguimiento al proceso de carpado del material de cantera que se transporta

FORMATO	
---------	--



Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

miércoles, 22 de enero de 2025

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
*Se realiza revisión desde el componente social de acta de vecindad N°99 y se traslada al área técnica para su revisión Jueves, 23 de enero de 2025 *Se realiza revisión de observaciones informe mes de agosto *Se realiza actualización base de datos gastos actividades sociales y proyección tiempo de profesionales sociales				
COMPONTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Eléctrico				
Durante la semana No 53 se desarrollaron las siguientes actividades: 1.El proyecto del componente eléctrico fue aprobado sin observaciones en el informe de Mayo 18 de 2024 (INFORME DE ESPECIALISTAS - ELECTRICO-men-v5) 2.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 3.En comunicación 2024-ATSC-CENV-603, recibida en Octubre 24/2024, el contratista remite planos e informes firmados. 4.Se firma la versión final de planos eléctricos. 5.No hubo actividad de obra del componente eléctrico				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 53 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 53 de trabajos. 2. Se mantiene seguimiento a la matriz de riesgo contractual, específicamente a los riesgos No 28 y 29, respecto al riesgo No 30 correspondiente a hallazgos arqueológicos el cual se materializo en el hito 1 se le da el tratamiento definido en la matriz de riesgos.				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana N.º 53 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes, 17/1/2025: En el Marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el área de pavimentos, la Revisión del Anexo 14 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, Volumen I Diseño y Operaciones de Aeródromos. Novena edición, julio de 2022 y del Manual de Diseño de Aeródromos. Tercera Edición, Parte 1 y Parte 3. Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Sábado, 18/1/2025: * Se tuvo la oportunidad de participar del Comité de Obra en las instalaciones de la INTERVENTORÍA, CONSORCIO ÉPSILON TOLÚ, entre las 9:00 am y las 12:00 m. En el cual, entre otros, se solicitó acompañamiento del especialista en geotecnia y en pavimentos del CONSORCIO AEROPUERTO TOLU a la vista de obra del especialista en geotecnia de Interventoría los días 20 y 21 de enero de 2025. Del Lunes, 20/1/2025 al Martes, 21/1/2025 : * Se tuvo la oportunidad de acompañar la Vista del Especialista en Geotecnia de Interventoría, en la cual se analizaron los siguientes temas: Deformaciones Instantáneas en la primera capa de P-154, estabilización mecánica de la subrasante con material tipo Rajón y control de fisuras de contracción de la subrasante. Miércoles, 22/1/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación ÉPSILON TOLU-23000882H3-044-2025, cuyo asunto es: "ALCANCE COMUNICACIÓN EPSILON TOLU-23000882H3-761-2024 CUYO ASUNTO ES "RESPUESTA COMUNICACIONES: 2024-ATSC-CENV-828, 2024-ATSC-CENV-841, 2024-ATSCCENV-849 REFERENTES A "BITUMEN CALLE DE RODAJE ALFA PG 82V-22". En este comunicado la Interventoría se permite realizar la revisión del diseño de la mezcla asfáltica, presentada por el contratista, versus las especificaciones técnicas para la mezcla asfáltica tipo P-401, de acuerdo con la Circular de Asesoramiento AC 150/5370-10H del 21 de diciembre de 2018 de la FAA, cuyo objeto es: Especificaciones Estándar para Construcción de Aeropuertos. Se verificó que efectivamente en el enlace mencionado en la comunicación 2024-ATSC-CENV-849 se encuentra cargado el Informe Técnico de Ensayo IT-2533-12-24 del 17 de diciembre de 2024, los resultados del ensayo de Determinación de terrones de arcilla y partículas deleznales para el agregado grueso y para el agregado fino de acuerdo con la especificación ASTM C142, los resultados del ensayo de Pista Rueda de Hamburgo en inmersión (APA) de acuerdo con la especificación AASHTO T 324 y las calibraciones del laboratorio utilizado para desarrollar la fórmula de trabajo. Conforme a lo indicado, SE ACEPTA EL DISEÑO DE MEZCLA ASFÁLTICA presentado mediante la comunicación 2024-ATSC-CENV-849. Jueves, 23/1/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación ÉPSILON TOLU-23000882H3-048-2025, cuyo asunto es: "RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-029, CUYO ASUNTO ES: "RESPUESTA AL COMUNICADO EPSILON TOLU BTA-23000882H3-407-2024 CON ASUNTO "OBSERVACIONES PROCESO CONSTRUCTIVO EN LA INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA TRAMO DEL K0+700 AL K0+800 FRANJA MARGEN IZQUIERDA CARRIL N°2 Y ABCISADO K0+675 AL K0+700, MARGEN DERECHA CARRIL N°1"". En este comunicado la Interventoría insta al CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC a que, a partir de la segunda capa o capa de renivelación de la pista 17-35, se priorice la continuidad en la instalación de la mezcla asfáltica, de acuerdo con los parámetros establecidos en el Artículo P-401 de la Circular AC 150/5370-10H de la FAA y lo estipulado en el numeral 5.1.16 del documento OACI 9157. Versión 2006. Parte 1. En línea de lo anterior, se hace claridad, que cualquier reproceso presentado en la instalación de la mezcla asfáltica Tipo P-401, repercute directamente en la regularidad de la superficie de la pista				
4. Especialista Diseño Geométrico				
Durante la semana No 53 se desarrollaron las siguientes actividades: * Seguimiento continuo a la ejecución del proyecto. * Apoyo a la dirección de la interventoría en temas contractuales y de seguimiento de obra. * Apoyo técnico respecto a la ejecución de obra. * Disponibilidad total para atender las necesidades de la interventoría.				
5. Especialista Costos y Presupuestos				
Durante la semana No 53 se realiza seguimiento al anticipo por valor de \$ 40.325.952.273, ahora esta interventoría ha dado aprobación a 34 órdenes de operación y una anulación a una orden de operación, el cual su última aprobación fue la OP No 35. Se tiene un valor pendiente de pago por \$ 6.324.009.601.				
6. Especialista en Geotecnia				
Durante la semana No 53 se desarrollaron las siguientes actividades: Visita de obra para evaluar el avance de las excavaciones subrasante y la colocación de los rellenos granulares de mejoramiento de la estructura de pavimento pista aérea a la fecha en el Hito 2 Ampliación de la pista aérea				
7. Especialista Hidráulico				
Durante la semana No 53 se desarrollaron las siguientes actividades: Se realiza la firma de los planos hidráulicos definitivos el día 21 de enero de 2025, los cuales fueron entregados a la aerocivil.				
8. Especialista aeroportuario				
Durante la semana No 53 se desarrollaron las siguientes actividades: Asistencia a comité interno técnico, Atención consultas, Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe semanal Octubre CT 28 Informe semanal Noviembre CT 28 Informe semanal Diciembre Conclusiones y resumen No hay novedades en esta área				
9. Especialista SIG				
Durante la semana No 53 se realizaron las siguientes actividades:				

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

Este proyecto tiene un contrato de inventoriación cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENCIÓN INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROQUILLO, DE TOLÚ SURCO (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista a la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 368 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 53,03%.

* A la semana No 53 se reporta un avance físico así:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANA 53					
	23/01/2025	Acumulado	Ejecutado	23/01/2025	Acumulado
(%) Programado	0,16%	7,47%	(%) Ejecutado	0,22%	9,99%
Valor programado (\$)	\$ 192.801.149,07	\$ 9.213.633.544,80	Valor ejecutado (\$)	\$ 275.602.062,00	\$ 12.320.421.141,00
	Retraso (-) Adelanto (+)			\$ 3.106.787.596,20	2,52%

MEDICION DE INDICADORES:

Ante la evidencia en los retrasos del proyecto, esta interventoría ha solicitado en repetidas ocasiones y comités semanales, la actualización a la programación de obra y plan de trabajo, sin obtener respuesta favorable por parte del contratista como se mencionó en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 del 5 de octubre con asunto "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-538 que tiene como asunto "Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, relacionadas con la Programación de Obra y el Flujo de Caja". En este comunicado se solicita lo siguiente:

Debido a que el atraso presentado no puede ser atribuido a la entidad, es necesario que la reprogramación de obra No. 2, presentada por el contratista, sea consecuente con el atraso que se lleva a la fecha, de acuerdo a la programación vigente, ya que cuando se reprograma esta no puede ser retroactiva debido a que el programa de inversión debe reflejar las condiciones reales presentadas en el desarrollo del contrato hasta la fecha, por tanto, debe aparecer relacionados todos los datos que reflejan la evolución del contrato desde su inicio incluyendo porcentajes programados y ejecutados, las curvas tanto del programa original como de los periodos vigentes de la reprogramación.

En este sentido se requiere que el contratista proponga e implemente un plan de contingencia en el cual se defina un plazo pertinente para la nivelación del atraso que se presenta en el proyecto.

Como medida en el retraso de las actividades la interventoría se reúne con el contratista con el fin de verificar los indicadores, sin embargo es necesario aclarar que el contratista no ha actualizado la programación de obra desde el día 19/06/2024 donde se notifica al contratista el inicio de las actividades con la cual, refiere a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024

Ahora el día 6 de noviembre del 2024 se programo en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entregó una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no control para terminar la ejecución del contrato de obra.

El día 15 de noviembre de 2024, el contratista remite el programa de trabajo y flujo de caja según lo expuesto en la reunion del día 06 de noviembre mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-739, sin embargo esta interventoria en revision de la informacion emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 donde se expresa el concepto de no viabilidad.

El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Compondor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-2300088243-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 230008821 H4 de 2023.

El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATJSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual está en revisión por parte de Interventoría. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de Interventoría en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del total contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439.98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante, garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Agerovil.

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.

INCUMPLIMIENTOS:

1. PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDÍO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, como es requerido contractualmente para la Etapa de Construcción.

ESTADO: Esta Interventoría da respuestas al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado.

2- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TOTAL DE LA OBLIGACION CONTRACTUAL POR LA NO ASISTENCIA A LAS CITACIONES REQUERIDAS POR LA ENTIDAD A LOS COMITES TECNICOS: Incumplimiento por la no asistencia del Consorcio Aeropuertos Toluca - Contralista de Obra, a los comités Técnicos requeridos por la Entidad, sin justificación alguna, que soporte dicha inasistencia.

No asistencia a comité presencial solicitado por interventoría con asistencia de los Especialistas de obra de los componente de Pavimentos, Geotecnia, Eléctrico, Hidráulico y diseño Geométrico los días 17 y 18 de septiembre 2024. Y no asistencia a comité citado por la Aeronautica, con asistencia de los Especialistas Eléctricos en las instalaciones de la Entidad el 20 de septiembre de 2024.

3- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE TRABAJO (PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA): incumplimiento a las obligaciones contractuales derivadas del factor de calidad, en lo correspondiente a la actualización del plan de trabajo detallado (programación y flujo de caja) dentro de los plazos establecidos, puesto que a la fecha no se cuenta ni con programación que permita realizar el seguimiento a obra ni con flujo de caja que permita realizar la verificación de la ejecución presupuestal. La no presentación de estos insumos ha generado afectación a los indicadores de gestión.

ESTADO: El día 18 de enero del 2025, se realiza el comité de seguimiento al contrato de obra, conforme al acta N° AC-CET-CAT-189, a lo que la Interventoría, recalca que, a la fecha ya debió ser considerada una planeación de actividades con el Aeropuerto en funcionamiento de acuerdo con lo conversado en varios Comités técnicos con la Aeronáutica civil para cumplir la meta, o en su defecto analizar las propuestas de tiempos de cierre de acuerdo con un plan de trabajo.

El día 22 de enero del 2025, la Aeronáutica civil remite comunicado, en el cual se le solicita al contratista sobre la actualización al plan de trabajo.

4- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente.

ESTADO: Esta Interventoría, con el oficio N° EPSILON TOLU-230008823-001-2024 del 03 de enero del 2024, indica que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en camino no está registrada, ni aprobada por la Interventoría y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico.

NOTAM:

* El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radica a la interventoría el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presenta el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.

* Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha.

* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil:

C 4810/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412181814 / 2509172359 EST , RWY 17/35 BACHES, EXER CTN RPLN C/3372/24	C 4856/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 2502012100 , THR RWY 17 COORD REUBICADAS: 092050.980758014.92M TUS RWY 35 COORD REUBICADAS: 092014.12N0758001.46W
C 4830/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 2502012300 , FRANJA RWY 17/35 WIP, EXER CTN	C 4874/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412210108 2502012359 , PAPI RWY 17/35 U/S
C 4831/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 2502012300 , TWY A WIP, EXER CTN	C 4875/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412210118 2502012359 , REDL RWY 17/35 U/S
C 4832/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 2502012300 , APN WIP, EXER CTN	C 4881/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412212100 2502012359 , AREA MOV WIP, EXER CTN
C 4833/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 2502012100 , FRANJA RWY 17/35 NIVELADA 40M FM EJE DE RWY	D 0004/ 25	TOLU/TOLU (SKTL) 2501021000 2502011200 1100-1200 , AD CLSD RPLN C/2691/24

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

```

C 0008/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                  2501012300      2501011100      2300-2359      0000-1100
                  /
                  RMV 17/95 WIP, EXER CTM
                  RELN C/4850/24

C 0008/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                  250120488      2501012100      ,
                  THR RMV 17 COORD REUBICADAS:
                  090804.87M0758501.58W
                  THR RMV 25 COORD REUBICADAS:
                  090804.08M0758501.58W

```

* Tala de árboles en el tramo K1+850 a menores.

* **HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA:** Durante la semana No 53 no se reportó novedades en el personal de interventoría.

• **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

Para para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú". Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 202316200120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARISUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

115

0001060000006000

2024262020006830.

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
AVANCE FINANCIERO DE OBRA				
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada	Valor Total Contrato Obra
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada	\$ 123.318.228.742,00
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada	Valor facturado Contrato Obra
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada	\$ 9.167.655.651,00
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada	% Avance facturado Acumulado
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada	7,43%
Total Acumulado		\$ 9.167.655.651,00		
NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aerocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5 y N°6,				
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Tramite de pago	Valor Total Contrato interventoría
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Tramite de pago	\$ 9.946.006.472,00
3				Valor facturado Contrato Interventoría
4				\$ 2.200.569.582,00
5				% Avance facturado Acumulado
6				22,13%
Total Acumulado		\$ 2.200.569.582,00		
NOTA: A la fecha del presente informe se radicaron a la aeronáutica civil el acta parcial de interventoría No 1 y No 2, las cuales estan en trámite de pago.				
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal			WILSON GIOVANNI URREA URREA	
			Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.02.20 16:36:39 -05'00'	
			ING: WILSON GIOVANI URREA URREA	